



maandelijke publicatie | nr 7

juli 2002

# Vervoer

## Maandstatistieken

**Vervoer**

**Maandstatistieken**

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Algemeen                  | Economie en financiën                  |
| Grondgebied en leefmilieu | Landbouw en vergelijkbare activiteiten |
| Bevolking                 | Industrie                              |
| Samenleving               | Diensten, handel en vervoer            |

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Hans D'Hondt



© 2002, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

**Vervoer**

**Maandstatistieken**

Juli 2002



# Inhoudsopgave

## Bedrijvigheid van de zeehavens

|   |   |
|---|---|
| 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton)<br>van de binnengevaren zeeschepen tot en met januari 2002..... | 3 |
| 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen<br>tot en met januari 2002..... | 5 |

## Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 1999

|  |    |
|--|----|
| 1A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer,<br>doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)..... | 8  |
| 1B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen<br>(nomenclatuur N.S.T.) (in 1 000 t).....  | 10 |
| 1C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm) .....   | 12 |

## Vervoer per spoor

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

|   |    |
|---|----|
| 1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met april 2002 .....            | 14 |
| 1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met april 2002 ..... | 15 |
| 2. Indeling naar de aard van de goederen                                    |    |
| - Februari 2002 .....   | 16 |
| - Maart 2002.....   | 18 |

## Luchtvaart

|  |    |
|--|----|
| Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met maart 2002 ..... | 23 |
|--|----|

## Motorvoertuigen

|  |    |
|--|----|
| 1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen<br>Evolutie in de tijd tot en met mei 2002 .....     | 27 |
| 1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen<br>Evolutie in de tijd tot en met mei 2002 ..... | 28 |

|   |    |
|---|----|
| 2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – mei 2002 .....  | 29 |
| 2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – mei 2002 .....  | 30 |
| 2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – april 2002 .....   | 31 |
| 3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk, 2 <sup>de</sup> kwartaal 2002 ..... | 32 |
| 4. Inschrijvingen van tweedehandswagens naar het land van herkomst en het merk, 2 <sup>de</sup> kwartaal 2002 .....                                 | 49 |

## Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

|  |    |
|--|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot en met maart 2001 ..... | 79 |
|--|----|

### Conventionele tekens

|  |     |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken   | ..  |
| 0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid                      | -   |
| Voorlopige cijfers   | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | ,   |

# **Bedrijvigheid van de zeehavens**













## **Binnenscheepvaart**

Opmerking : Alle vervoer tussen Gent en Zelzate, behalve transit, is niet opgenomen voor 1998 en 1999. Dit zal het voorwerp uitmaken van een rechtzetting.

**BINNENSCHIEPVAART****EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1 000 000 TKM)**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | UITVOER |      | INVOER |      | DOORVOER |     |
|-------------------------|---------|------|--------|------|----------|-----|
|                         | T       | TKM  | T      | TKM  | T        | TKM |
| 1995                    | 34475   | 1380 | 51038  | 2629 | 2911     | 380 |
| 1996                    | 35035   | 1367 | 51755  | 2581 | 2935     | 381 |
| 1997                    | 34755   | 1427 | 49959  | 2560 | 2600     | 323 |
| 1998                    | 36226   | 1473 | 46536  | 2590 | 2778     | 354 |
| 1999                    | 34866   | 1363 | 48052  | 2674 | 3122     | 401 |
| 2000                    |         |      |        |      |          |     |
| <b>1998</b>             |         |      |        |      |          |     |
| JANUARI                 | 2826    | 114  | 3872   | 208  | 210      | 28  |
| FEBRUARI                | 2730    | 112  | 3590   | 193  | 214      | 26  |
| MAART                   | 3035    | 124  | 4011   | 213  | 222      | 29  |
| APRIL                   | 2904    | 123  | 3946   | 226  | 179      | 23  |
| MEI                     | 3171    | 130  | 3963   | 212  | 235      | 28  |
| JUNI                    | 2973    | 125  | 4166   | 234  | 275      | 34  |
| JULI                    | 3286    | 129  | 3711   | 206  | 239      | 31  |
| AUGUSTUS                | 2700    | 110  | 3692   | 200  | 247      | 30  |
| SEPTEMBER               | 3057    | 135  | 4274   | 245  | 242      | 30  |
| OKTOBER                 | 3466    | 141  | 4003   | 236  | 211      | 28  |
| NOVEMBER                | 3182    | 123  | 3724   | 213  | 227      | 30  |
| DECEMBER                | 2895    | 108  | 3585   | 203  | 278      | 37  |
| <b>1999</b>             |         |      |        |      |          |     |
| JANUARI                 | 2693    | 96   | 3585   | 190  | 279      | 37  |
| FEBRUARI                | 2689    | 100  | 3302   | 188  | 297      | 40  |
| MAART                   | 3371    | 120  | 4128   | 238  | 294      | 40  |
| APRIL                   | 2897    | 115  | 4131   | 237  | 318      | 40  |
| MEI                     | 2900    | 111  | 3980   | 224  | 338      | 42  |
| JUNI                    | 3027    | 127  | 4490   | 261  | 380      | 47  |
| JULI                    | 2908    | 112  | 3926   | 212  | 269      | 33  |
| AUGUSTUS                | 2724    | 106  | 4177   | 220  | 198      | 24  |
| SEPTEMBER               | 3053    | 125  | 4212   | 246  | 219      | 27  |
| OKTOBER                 | 3050    | 133  | 4404   | 245  | 241      | 31  |
| NOVEMBER                | 3108    | 130  | 4219   | 232  | 216      | 28  |
| DECEMBER                | 2446    | 87   | 3498   | 180  | 73       | 12  |

| BINNENLANDS VERKEER |      | TOTAAL |      | JAAR EN<br>MAANDCIJFERS |
|---------------------|------|--------|------|-------------------------|
| T                   | TKM  | T      | TKM  |                         |
| 18146               | 1417 | 106570 | 5807 | 1995                    |
| 18071               | 1466 | 107796 | 5794 | 1996                    |
| 19664               | 1621 | 106978 | 5932 | 1997                    |
| 19009               | 1687 | 104548 | 6104 | 1998                    |
| 20845               | 1921 | 106882 | 6358 | 1999                    |
|                     |      |        |      | 2000                    |
|                     |      |        |      | <b>1998</b>             |
| 1524                | 135  | 8432   | 486  | JANUARI                 |
| 1491                | 137  | 8024   | 468  | FEBRUARI                |
| 1681                | 156  | 8951   | 522  | MAART                   |
| 1472                | 126  | 8500   | 497  | APRIL                   |
| 1555                | 133  | 8923   | 503  | MEI                     |
| 1727                | 147  | 9141   | 540  | JUNI                    |
| 1491                | 131  | 8727   | 496  | JULI                    |
| 1547                | 147  | 8187   | 488  | AUGUSTUS                |
| 1685                | 149  | 9255   | 559  | SEPTEMBER               |
| 1655                | 142  | 9336   | 546  | OKTOBER                 |
| 1564                | 137  | 8698   | 502  | NOVEMBER                |
| 1619                | 149  | 8377   | 496  | DECEMBER                |
|                     |      |        |      | <b>1999</b>             |
| 1557                | 141  | 8114   | 464  | JANUARI                 |
| 1444                | 135  | 7732   | 463  | FEBRUARI                |
| 1818                | 172  | 9610   | 570  | MAART                   |
| 1808                | 177  | 9154   | 569  | APRIL                   |
| 1543                | 140  | 8762   | 518  | MEI                     |
| 1942                | 177  | 9838   | 611  | JUNI                    |
| 1654                | 149  | 8757   | 506  | JULI                    |
| 1859                | 178  | 8959   | 529  | AUGUSTUS                |
| 1875                | 173  | 9360   | 571  | SEPTEMBER               |
| 1827                | 163  | 9520   | 572  | OKTOBER                 |
| 1876                | 167  | 9419   | 557  | NOVEMBER                |
| 1643                | 149  | 7660   | 428  | DECEMBER                |



## BINNENSCHIEPVAART ( VERVOLG)

## EVOLUTIE IN DE TIJD

## B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR)

(IN 1000 T)

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | LAND-<br>BOUWPRO-<br>DUCTEN EN<br>LEVENDE<br>DIEREN | VOEDINGS-<br>PRODUC-<br>TEN EN<br>VEEVOE-<br>DERS | VASTE<br>BRAND-<br>STOFFEN | AARDOLIEN<br>EN DISTIL-<br>LATIEPRO-<br>DUCTEN<br>DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAAL-<br>RESIDUEN | PRODUC-<br>TEN VAN DE<br>METAAL-<br>INDUSTRIE | RUWE MINE-<br>RALEN EN<br>FABRIKA-<br>TEN DAAR-<br>VAN,<br>BOUWMA-<br>TERIALEN |
|-------------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| 1995                    | 4670  | 5182  | 5983                       | 21114   | 6267                             | 4739  | 32680  |
| 1996                    | 4735  | 4684  | 6672                       | 19992   | 5959                             | 4043  | 32534  |
| 1997                    | 3891  | 4839  | 6349                       | 20274   | 6021                             | 4675  | 32103  |
| 1998                    | 3691  | 4397  | 6441                       | 19352   | 5057                             | 4293  | 32526  |
| 1999                    | 4360  | 4016  | 6839                       | 18602   | 5794                             | 4268  | 33257  |
| 2000                    |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| <b>1998</b>             |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| JANUARI                 | 281   | 448   | 447                        | 1511  | 467                              | 397   | 2337   |
| FEBRUARI                | 273   | 355   | 400                        | 1504  | 373                              | 380   | 2290   |
| MAART                   | 274   | 417   | 455                        | 1572  | 414                              | 402   | 2877   |
| APRIL                   | 244   | 335   | 526                        | 1466  | 455                              | 379   | 2763   |
| MEI                     | 324   | 391   | 506                        | 1402  | 428                              | 392   | 2970   |
| JUNI                    | 307   | 300   | 518                        | 1642  | 432                              | 363   | 3276   |
| JULI                    | 349   | 302   | 551                        | 1692  | 417                              | 353   | 2600   |
| AUGUSTUS                | 377   | 361   | 415                        | 1629  | 379                              | 285   | 2432   |
| SEPTEMBER               | 332   | 347   | 601                        | 1528  | 432                              | 401   | 3358   |
| OKTOBER                 | 372   | 385   | 541                        | 1610  | 491                              | 374   | 3130   |
| NOVEMBER                | 265   | 355   | 629                        | 1860  | 407                              | 310   | 2544   |
| DECEMBER                | 293   | 400   | 849                        | 1937  | 361                              | 258   | 1941   |
| <b>1999</b>             |   |   |                            |   |                                  |   |  |
| JANUARI                 | 279   | 339   | 541                        | 1506  | 405                              | 253   | 2388   |
| FEBRUARI                | 280   | 318   | 616                        | 1509  | 404                              | 294   | 2055   |
| MAART                   | 357   | 384   | 598                        | 1954  | 547                              | 343   | 2812   |
| APRIL                   | 389   | 361   | 563                        | 1507  | 586                              | 354   | 2947   |
| MEI                     | 444   | 328   | 529                        | 1432  | 599                              | 346   | 2766   |
| JUNI                    | 488   | 347   | 598                        | 1451  | 520                              | 374   | 3529   |
| JULI                    | 552   | 309   | 674                        | 1389  | 502                              | 371   | 2278   |
| AUGUSTUS                | 361   | 391   | 469                        | 1504  | 483                              | 335   | 2900   |
| SEPTEMBER               | 330   | 315   | 605                        | 1467  | 498                              | 413   | 3297   |
| OKTOBER                 | 332   | 355   | 630                        | 1551  | 375                              | 398   | 3243   |
| NOVEMBER                | 368   | 374   | 582                        | 1630  | 400                              | 473   | 2963   |
| DECEMBER                | 179   | 195   | 433                        | 1704  | 475                              | 312   | 2079   |

| MEST-STOFFEN | CHEMISCHE<br>PRODUC-<br>TEN | MACHINES,<br>VOERTUI-<br>GEN, DI-<br>VERSE FA-<br>BRIKATEN<br>N.A.G.,<br>SPECIALE<br>TRANSAC-<br>TIES | TOTAAL | JAAR EN<br>MAANDCIJFERS |
|--------------|-----------------------------|---|--------|-------------------------|
| 5474         | 9033                        | 11425   | 106570 | 1995                    |
| 5829         | 10120                       | 13226   | 107796 | 1996                    |
| 5503         | 9376                        | 13946   | 106978 | 1997                    |
| 4827         | 9634                        | 14331   | 104548 | 1998                    |
| 4504         | 10082                       | 15163   | 106882 | 1999                    |
|              |                             |   |        | 2000                    |
|              |                             |   |        | <b>1998</b>             |
| 491          | 860                         | 1193  | 8432   | JANUARI                 |
| 443          | 813                         | 1182  | 8024   | FEBRUARI                |
| 439          | 812                         | 1289  | 8951   | MAART                   |
| 405          | 771                         | 1157  | 8500   | APRIL                   |
| 438          | 832                         | 1239  | 8923   | MEI                     |
| 373          | 756                         | 1173  | 9141   | JUNI                    |
| 360          | 851                         | 1252  | 8727   | JULI                    |
| 339          | 767                         | 1203  | 8187   | AUGUSTUS                |
| 372          | 756                         | 1103  | 9255   | SEPTEMBER               |
| 423          | 794                         | 1215  | 9336   | OKTOBER                 |
| 370          | 800                         | 1157  | 8698   | NOVEMBER                |
| 374          | 822                         | 1141  | 8377   | DECEMBER                |
|              |                             |   |        | <b>1999</b>             |
| 375          | 822                         | 1206  | 8114   | JANUARI                 |
| 382          | 747                         | 1126  | 7732   | FEBRUARI                |
| 445          | 853                         | 1317  | 9610   | MAART                   |
| 400          | 786                         | 1262  | 9154   | APRIL                   |
| 319          | 822                         | 1177  | 8762   | MEI                     |
| 374          | 905                         | 1250  | 9838   | JUNI                    |
| 404          | 921                         | 1359  | 8757   | JULI                    |
| 370          | 844                         | 1302  | 8959   | AUGUSTUS                |
| 343          | 822                         | 1268  | 9360   | SEPTEMBER               |
| 423          | 885                         | 1329  | 9520   | OKTOBER                 |
| 384          | 879                         | 1364  | 9419   | NOVEMBER                |
| 284          | 795                         | 1202  | 7660   | DECEMBER                |

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)****EVOLUTIE IN DE TIJD****C) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | BEKKEN<br>VAN DE<br>ZEE-<br>SCHELDE | KEMPENSE<br>KANALEN   | BRABANT-<br>SE KANA-<br>LEN | MAAS EN<br>SAMBER     | BEKKEN<br>VAN DE<br>BOVEN-<br>SCHELDE | CENTRUM<br>EN<br>BORINAGE | IJZER-<br>BEKKEN<br>EN KUST |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                         | (LENGTE:<br>306,7 KM)               | (LENGTE:<br>329,3 KM) | (LENGTE:<br>130,4 KM)       | (LENGTE:<br>238,5 KM) | (LENGTE:<br>327,7 KM)                 | (LENGTE:<br>92,6 KM)      | (LENGTE:<br>144,4 KM)       |
|                         | (2)                                 | (2)                   | (2)                         | (2)                   | (2)                                   | (2)                       | (2)                         |
|                         | 1                                   | 2                     | 3                           | 4                     | 5                                     | 6                         | 7                           |
| 1995                    | 1508                                | 2197                  | 269                         | 623                   | 1144                                  | 51                        | 14                          |
| 1996                    | 1536                                | 2219                  | 240                         | 617                   | 1125                                  | 43                        | 14                          |
| 1997                    | 1482                                | 2352                  | 253                         | 652                   | 1131                                  | 52                        | 10                          |
| 1998                    | 1529                                | 2435                  | 268                         | 640                   | 1157                                  | 66                        | 9                           |
| 1999                    | 1563                                | 2613                  | 305                         | 640                   | 1161                                  | 65                        | 11                          |
| 2000                    |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| <b>1998</b>             |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| JANUARI                 | 127                                 | 200                   | 19                          | 48                    | 86                                    | 6                         | 1                           |
| FEBRUARI                | 117                                 | 188                   | 20                          | 54                    | 84                                    | 5                         | 1                           |
| MAART                   | 132                                 | 208                   | 22                          | 59                    | 94                                    | 5                         | 1                           |
| APRIL                   | 128                                 | 202                   | 23                          | 47                    | 91                                    | 5                         | 1                           |
| MEI                     | 127                                 | 195                   | 22                          | 55                    | 98                                    | 5                         | 1                           |
| JUNI                    | 129                                 | 212                   | 27                          | 62                    | 104                                   | 5                         | 1                           |
| JULI                    | 121                                 | 195                   | 19                          | 58                    | 97                                    | 6                         | 1                           |
| AUGUSTUS                | 118                                 | 194                   | 19                          | 54                    | 97                                    | 5                         | 1                           |
| SEPTEMBER               | 133                                 | 222                   | 28                          | 59                    | 111                                   | 7                         | 1                           |
| OKTOBER                 | 138                                 | 213                   | 23                          | 55                    | 109                                   | 7                         | 1                           |
| NOVEMBER                | 130                                 | 198                   | 26                          | 48                    | 95                                    | 5                         | 1                           |
| DECEMBER                | 129                                 | 207                   | 20                          | 42                    | 92                                    | 4                         | 1                           |
| <b>1999</b>             |                                     |                       |                             |                       |                                       |                           |                             |
| JANUARI                 | 123                                 | 184                   | 19                          | 38                    | 94                                    | 6                         | 1                           |
| FEBRUARI                | 119                                 | 185                   | 20                          | 39                    | 93                                    | 5                         | 1                           |
| MAART                   | 141                                 | 241                   | 28                          | 54                    | 98                                    | 7                         | 1                           |
| APRIL                   | 131                                 | 233                   | 26                          | 61                    | 109                                   | 8                         | 1                           |
| MEI                     | 125                                 | 200                   | 21                          | 55                    | 109                                   | 7                         | 1                           |
| JUNI                    | 141                                 | 247                   | 23                          | 70                    | 123                                   | 6                         | 1                           |
| JULI                    | 132                                 | 199                   | 31                          | 38                    | 101                                   | 3                         | 1                           |
| AUGUSTUS                | 127                                 | 221                   | 24                          | 59                    | 91                                    | 5                         | 1                           |
| SEPTEMBER               | 131                                 | 239                   | 26                          | 62                    | 106                                   | 5                         | 1                           |
| OKTOBER                 | 137                                 | 226                   | 30                          | 63                    | 110                                   | 5                         | 2                           |
| NOVEMBER                | 135                                 | 223                   | 29                          | 60                    | 103                                   | 6                         | 1                           |
| DECEMBER                | 118                                 | 216                   | 26                          | 43                    | 64                                    | 1                         | 0                           |

(1) KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

(2) LENGTE VANAF 1.1.1986

## **Vervoer per spoor**

VERVOER PER SPOOR  
 NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN  
 1A. REIZIGERSVERVOER

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | AANTAL<br>REIZIGERS | AANTAL<br>REIZIGERS<br>KM | AANTAL<br>PRODUC-<br>TIEVE<br>TREIN-KM |
|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|
|                         | (DUIZEN-<br>DEN)    | (MILJOE-<br>NEN)          | (DUIZEN-<br>DEN)                       |
| 1996                    | 141967              | 6801                      | 75590                                  |
| 1997                    | 143566              | 6985                      | 74678                                  |
| 1998                    | 145858              | 7098                      | 75790                                  |
| 1999                    | 147291              | 7353                      | 77626                                  |
| 2000                    | 153299              | 7754                      | 77431                                  |
| 2001                    | 160287              | 8038                      | 75857                                  |
| <b>2001</b>             |                     |                           |  |
| JANUARI                 | 13442               | 643                       | 6532                                   |
| FEBRUARI                | 13516               | 641                       | 5904                                   |
| MAART                   | 13984               | 665                       | 6280                                   |
| APRIL                   | 13099               | 646                       | 6195                                   |
| MEI                     | 14137               | 707                       | 6369                                   |
| JUNI                    | 13550               | 695                       | 6253                                   |
| JULI                    | 11626               | 665                       | 6649                                   |
| AUGUSTUS                | 11311               | 664                       | 6695                                   |
| SEPTEMBER               | 13549               | 680                       | 6311                                   |
| OKTOBER                 | 14094               | 677                       | 6333                                   |
| NOVEMBER                | 14274               | 684                       | 6276                                   |
| DECEMBER                | 13706               | 670                       | 6060                                   |
| <b>2002</b>             |                     |                           |  |
| JANUARI                 | 13630               | 651                       | 6529                                   |
| FEBRUARI                | 13366               | 643                       | 5928                                   |
| MAART                   | 14867               | 708                       | 6433                                   |
| APRIL                   |                     |                           | 6340                                   |
| MEI                     |                     |                           |  |
| JUNI                    |                     |                           |  |
| JULI                    |                     |                           |  |
| AUGUSTUS                |                     |                           |  |
| SEPTEMBER               |                     |                           |  |
| OKTOBER                 |                     |                           |  |
| NOVEMBER                |                     |                           |  |
| DECEMBER                |                     |                           |  |

VERVOER PER SPOOR  
 NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS  
 1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | 1000 T<br><br>(1) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN                |                              |                          | AANTAL<br>PRODUC-<br>TIEVE<br>TREIN-KM<br><br>(DUIZEN-<br>DEN) | GESLEEPT<br>BRUTO<br>TKM<br><br>(MILJOE-<br>NEN) | AANTAL<br>GELADEN<br>WAGENS<br>(WAGEN-<br>LADINGEN)<br><br>(1) |
|-------------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------------------|--|--|--|
|                         |                   | 1000000 TKM                            |                              |                          |  |  |  |
|                         |                   | BINNEN-<br>LANDS<br>VERVOER<br><br>(1) | IN- EN<br>UITVOER<br><br>(1) | DOOR-<br>VOER<br><br>(1) |  |  |  |
| 1996                    | 57093             | 2215                                   | 4337                         | 689                      | 17599  | 17541  | 1372989  |
| 1997                    | 58666             | 2035                                   | 4745                         | 644                      | 17338  | 18015  | 1416241  |
| 1998                    | 60742             | 2168                                   | 4919                         | 521                      | 18007  | 18732  | 1484542  |
| 1999                    | 59320             | 2040                                   | 5004                         | 375                      | 17622  | 18697  | 1490839  |
| 2000                    | 61276             | 2031                                   | 5424                         | 223                      | 18316  | 20452  | 1594037  |
| 2001                    | 55653             | 1857                                   | 4837                         | 230                      | 17510  | 18916  | 1486595  |
| <b>2001</b>             |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| JANUARI                 | 2949              | 46                                     | 348                          | 18                       | 1561   | 1772   | 86579  |
| FEBRUARI                | 6196              | 255                                    | 450                          | 10                       | 1479   | 1638   | 159671   |
| MAART                   | 5040              | 163                                    | 448                          | 5                        | 1524   | 1683   | 146459   |
| APRIL                   | 3779              | 153                                    | 289                          | 33                       | 1343   | 1471   | 120718   |
| MEI                     | 4198              | 136                                    | 430                          | 21                       | 1533   | 1693   | 140076   |
| JUNI                    | 4115              | 121                                    | 433                          | 12                       | 1489   | 1615   | 120316   |
| JULI                    | 4642              | 107                                    | 341                          | 26                       | 1527   | 1615   | 105917   |
| AUGUSTUS                | 5055              | 126                                    | 403                          | 24                       | 1388   | 1405   | 121072   |
| SEPTEMBER               | 4313              | 123                                    | 389                          | 17                       | 1466   | 1530   | 111097   |
| OKTOBER                 | 5177              | 219                                    | 417                          | 16                       | 1499   | 1624   | 126115   |
| NOVEMBER                | 4943              | 233                                    | 380                          | 24                       | 1441   | 1589   | 118130   |
| DECEMBER                | 5246              | 175                                    | 468                          | 24                       | 1260   | 1330   | 130445   |
| <b>2002</b>             |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| JANUARI                 | 3913              | 122                                    | 349                          | 33                       | 1446   | 1542   | 97240  |
| FEBRUARI                | 4356              | 117                                    | 434                          | 35                       | 1397   | 1498   | 115298   |
| MAART                   | 5469              | 215                                    | 406                          | 15                       | 1457   | 1611   | 126926   |
| APRIL                   |                   |  |                              |                          | 1501   | 1642   |  |
| MEI                     |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| JUNI                    |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| JULI                    |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| AUGUSTUS                |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| SEPTEMBER               |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| OKTOBER                 |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| NOVEMBER                |                   |  |                              |                          |  |  |  |
| DECEMBER                |                   |  |                              |                          |  |  |  |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

**VERVOER PER SPOOR****2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand februari 2002

| OMSCHRIJVING  | Aard van de goederen                           |  |                            |  |                                  |   |
|---|--|--|----------------------------|--|----------------------------------|---|
|   | Landbouw-<br>producten<br>en levende<br>dieren | Voedings-<br>producten<br>en veevoe-<br>ders | Vaste<br>brand-<br>stoffen | Aardoliën en<br>distillatiepro-<br>ducten<br>daarvan | Ertsen en<br>metaalresi-<br>duen | Producten<br>van de<br>metaal-<br>industrie |
| <b>Februari 2002</b>                                |  |  |                            |  |                                  |   |
| Binnenlands vervoer (1000 t)                        | 6  | 15   | 126                        | 6  | 75                               | 767   |
| Aanvoer (1000 t)                                    | 33   | 140  | 7                          | 2  | 22                               | 388   |
| Afvoer (1000 t)                                     | 36   | 11   | 67                         | 73   | 20                               | 398   |
| Doorvoer (2) (1000 t)                               | 7  | 1  | 0                          | 1  | 2                                | 74  |
| <b>Totaal (1000 t)</b>                              | <b>82</b>                                      | <b>166</b>                                   | <b>200</b>                 | <b>81</b>  | <b>119</b>                       | <b>1627</b>                                 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm)                      | 894  | 1916   | 15634                      | 1211   | 7979                             | 39575                                       |
| Aanvoer (1000 tkm)                                  | 3503   | 19678  | 431                        | 254  | 1490                             | 57152                                       |
| Afvoer (1000 tkm)                                   | 3488   | 1912   | 9426                       | 15815  | 3173                             | 48671                                       |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)                             | 629  | 126  | 36                         | 184  | 338                              | 12639                                       |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>                            | <b>8515</b>                                    | <b>23631</b>                                 | <b>25527</b>               | <b>17465</b>   | <b>12980</b>                     | <b>158038</b>                               |
| <b>Januari-Februari 2002<br/>(Maandgemiddelden)</b> |  |  |                            |  |                                  |   |
| Binnenlands vervoer (1000 t)                        | 22   | 8  | 73                         | 6  | 78                               | 755   |
| Aanvoer (1000 t)                                    | 45   | 121  | 5                          | 3  | 30                               | 423   |
| Afvoer (1000 t)                                     | 31   | 20   | 65                         | 82   | 19                               | 399   |
| Doorvoer (2) (1000 t)                               | 21   | 2  | 0                          | 2  | 2                                | 59  |
| <b>Totaal (1000 t)</b>                              | <b>119</b>                                     | <b>149</b>                                   | <b>143</b>                 | <b>92</b>  | <b>128</b>                       | <b>1634</b>                                 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm)                      | 2617   | 967  | 9211                       | 1317   | 8005                             | 40264                                       |
| Aanvoer (1000 tkm)                                  | 4708   | 16785  | 268                        | 431  | 2240                             | 61742                                       |
| Afvoer (1000 tkm)                                   | 2784   | 3121   | 9271                       | 17253  | 3325                             | 52000                                       |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)                             | 1811   | 191  | 18                         | 439  | 233                              | 10211                                       |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>                            | <b>11919</b>                                   | <b>21063</b>                                 | <b>18766</b>               | <b>19440</b>   | <b>13802</b>                     | <b>164217</b>                               |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading

| Aard van de goederen                                 |             |                     |   |        | OMSCHRIJVING                   |
|--|-------------|---------------------|---|--------|--------------------------------|
| Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen | Meststoffen | Chemische producten | Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties | Totaal |                                |
| <b>Februari 2002</b>                                 |             |                     |   |        |                                |
| 15   | -           | 50                  | 346   | 1407   | Binnenlands vervoer (1000 t)   |
| 14   | -           | 46                  | 599   | 1250   | Aanvoer (1000 t)               |
| 102  | 7           | 126                 | 648   | 1487   | Afvoer (1000 t)                |
| 1  | 3           | 27                  | 97  | 212    | Doorvoer (2) (1000 t)          |
| 132  | 10          | 248                 | 1690  | 4356   | <b>Totaal (1000 t)</b>         |
| 2460   | -           | 7613                | 39927   | 117209 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 2452   | -           | 7913                | 104031  | 196905 | Aanvoer (1000 tkm)             |
| 11434  | 705         | 21374               | 121398  | 237397 | Afvoer (1000 tkm)              |
| 161  | 315         | 4644                | 15711   | 34784  | Doorvoer (2) (1000 tkm)        |
| 16508  | 1021        | 41543               | 281067  | 586295 | <b>Totaal (1000 tkm)</b>       |
| <b>Januari-Februari 2002<br/>(Maandgemiddelden)</b>  |             |                     |   |        |                                |
| 64   | 0           | 32                  | 338   | 1375   | Binnenlands vervoer (1000 t)   |
| 12   | -           | 54                  | 515   | 1204   | Aanvoer (1000 t)               |
| 72   | 14          | 128                 | 514   | 1341   | Afvoer (1000 t)                |
| 1  | 4           | 40                  | 87  | 215    | Doorvoer (2) (1000 t)          |
| 147  | 18          | 253                 | 1453  | 4135   | <b>Totaal (1000 t)</b>         |
| 10755  | 2           | 4777                | 42545   | 119458 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 1865   | -           | 9268                | 85827   | 183132 | Aanvoer (1000 tkm)             |
| 8804   | 1318        | 21113               | 89523   | 208510 | Afvoer (1000 tkm)              |
| 81   | 441         | 6578                | 14055   | 34056  | Doorvoer (2) (1000 tkm)        |
| 21505  | 1760        | 42734               | 230949  | 545156 | <b>Totaal (1000 tkm)</b>       |



**VERVOER PER SPOOR****2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN**

Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand maart 2002

| OMSCHRIJVING                                     | Aard van de goederen                           |  |                            |  |                                  |   |
|--|--|--|----------------------------|--|----------------------------------|---|
|  | Landbouw-<br>producten<br>en levende<br>dieren | Voedings-<br>producten<br>en veevoe-<br>ders | Vaste<br>brand-<br>stoffen | Aardoliën en<br>distillatiepro-<br>ducten<br>daarvan | Ertsen en<br>metaalresi-<br>duen | Producten<br>van de<br>metaal-<br>industrie |
| <b>Maart 2002</b>                                |  |  |                            |  |                                  |   |
| Binnenlands vervoer (1000 t)                     | 4  | 16   | 179                        | 17   | 763                              | 1049  |
| Aanvoer (1000 t)                                 | 34   | 79   | -                          | 3  | 23                               | 361   |
| Afvoer (1000 t)                                  | 37   | 13   | 78                         | 78   | 93                               | 395   |
| Doorvoer (2) (1000 t)                            | 3  | 1  | 0                          | 1  | 0                                | 25  |
| <b>Totaal (1000 t)</b>                           | <b>78</b>                                      | <b>109</b>                                   | <b>257</b>                 | <b>99</b>  | <b>879</b>                       | <b>1830</b>                                 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm)                   | 746  | 2079   | 24386                      | 2283   | 88838                            | 43090                                       |
| Aanvoer (1000 tkm)                               | 2968   | 10603  | -                          | 431  | 1826                             | 49173                                       |
| Afvoer (1000 tkm)                                | 3830   | 2265   | 9980                       | 14702  | 11876                            | 53255                                       |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)                          | 554  | 92   | 17                         | 121  | 14                               | 4479  |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>                         | <b>8098</b>                                    | <b>15040</b>                                 | <b>34383</b>               | <b>17537</b>   | <b>102555</b>                    | <b>149998</b>                               |
| <b>Januari-Maart 2002<br/>(Maandgemiddelden)</b> |  |  |                            |  |                                  |   |
| Binnenlands vervoer (1000 t)                     | 16   | 10   | 108                        | 9  | 306                              | 853   |
| Aanvoer (1000 t)                                 | 41   | 107  | 3                          | 3  | 28                               | 402   |
| Afvoer (1000 t)                                  | 33   | 14   | 69                         | 80   | 44                               | 397   |
| Doorvoer (2) (1000 t)                            | 15   | 1  | 0                          | 2  | 1                                | 47  |
| <b>Totaal (1000 t)</b>                           | <b>105</b>                                     | <b>136</b>                                   | <b>181</b>                 | <b>94</b>  | <b>378</b>                       | <b>1699</b>                                 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm)                   | 1993   | 1338   | 14269                      | 1639   | 34949                            | 41206                                       |
| Aanvoer (1000 tkm)                               | 4128   | 14724  | 178                        | 431  | 2102                             | 57552                                       |
| Afvoer (1000 tkm)                                | 3132   | 2835   | 9507                       | 16403  | 6175                             | 52418                                       |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)                          | 1392   | 158  | 18                         | 333  | 160                              | 8300  |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>                         | <b>10645</b>                                   | <b>19055</b>                                 | <b>23972</b>               | <b>18806</b>   | <b>43386</b>                     | <b>159477</b>                               |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading

| Aard van de goederen                                 |             |                     |   |        | OMSCHRIJVING                   |
|--|-------------|---------------------|---|--------|--------------------------------|
| Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen | Meststoffen | Chemische producten | Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties | Totaal |                                |
| <b>Maart 2002</b>                                    |             |                     |   |        |                                |
| 20   | -           | 68                  | 373   | 2490   | Binnenlands vervoer (1000 t)   |
| 28   | 1           | 41                  | 605   | 1174   | Aanvoer (1000 t)               |
| 310  | 9           | 148                 | 563   | 1724   | Afvoer (1000 t)                |
| 0  | 0           | 14                  | 38  | 82     | Doorvoer (2) (1000 t)          |
| 358  | 10          | 271                 | 1579  | 5469   | <b>Totaal (1000 t)</b>         |
| 2864   | -           | 8766                | 41529   | 214583 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 6917   | 220         | 7036                | 83776   | 162950 | Aanvoer (1000 tkm)             |
| 21706  | 660         | 25715               | 98853   | 242842 | Afvoer (1000 tkm)              |
| 72   | 9           | 2436                | 6803  | 14599  | Doorvoer (2) (1000 tkm)        |
| 31559  | 889         | 43953               | 230961  | 634972 | <b>Totaal (1000 tkm)</b>       |
| <b>Januari-Maart 2002<br/>(Maandgemiddelden)</b>     |             |                     |   |        |                                |
| 49   | 0           | 43                  | 350   | 1746   | Binnenlands vervoer (1000 t)   |
| 14   | 0           | 49                  | 545   | 1194   | Aanvoer (1000 t)               |
| 151  | 12          | 135                 | 530   | 1468   | Afvoer (1000 t)                |
| 0  | 3           | 31                  | 71  | 171    | Doorvoer (2) (1000 t)          |
| 217  | 15          | 259                 | 1495  | 4579   | <b>Totaal (1000 t)</b>         |
| 8125   | 1           | 6107                | 41540   | 151166 | Binnenlands vervoer (1000 tkm) |
| 3549   | 73          | 8524                | 85143   | 176404 | Aanvoer (1000 tkm)             |
| 13105  | 1099        | 22647               | 92633   | 219954 | Afvoer (1000 tkm)              |
| 78   | 297         | 5197                | 11637   | 27570  | Doorvoer (2) (1000 tkm)        |
| 24856  | 1470        | 42474               | 230953  | 575094 | <b>Totaal (1000 tkm)</b>       |



## **Luchtvaart**



**LUCHTVAART  
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL  
EVOLUTIE IN DE TIJD**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1) |                 |                      |                 |                       |                 |
|-------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|                         | AANTAL<br>VLUCHTEN                      |                 | AANTAL<br>PASSAGIERS |                 | GOEDEREN (2)<br>(TON) |                 |
|                         | BIJ<br>VERTREK                          | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK       | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK        | BIJ<br>AANKOMST |
| 1996                    | 120811                                  | 120707          | 6863284              | 6657585         | 233978                | 216733          |
| 1997                    | 127387                                  | 127333          | 8070341              | 7864885         | 272271                | 243170          |
| 1998                    | 138565                                  | 138457          | 9308198              | 9173699         | 303971                | 281621          |
| 1999                    | 145944                                  | 145637          | 10052252             | 9972780         | ..                    | ..              |
| 2000                    | 152552                                  | 152428          | 10867076             | 10771389        | 332590                | 290775          |
| 2001                    | 143403                                  | 143373          | 9895186              | 9929032         | 305323                | 254675          |
| <b>2001</b>             |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| JANUARI                 | 12270                                   | 12204           | 671060               | 709119          | 23746                 | 21762           |
| FEBRUARI                | 11191                                   | 12247           | 700672               | 657540          | 26631                 | 22090           |
| MAART                   | 12657                                   | 12663           | 861844               | 854487          | 28611                 | 25317           |
| APRIL                   | 12374                                   | 12338           | 954139               | 937554          | 24917                 | 21093           |
| MEI                     | 13146                                   | 13130           | 955501               | 945660          | 26352                 | 21554           |
| JUNI                    | 12869                                   | 12858           | 1000246              | 972646          | 26001                 | 20758           |
| JULI                    | 13394                                   | 13355           | 1171038              | 1046498         | 25436                 | 19586           |
| AUGUSTUS                | 13129                                   | 13157           | 999726               | 1090091         | 23742                 | 18929           |
| SEPTEMBER               | 12434                                   | 12497           | 933842               | 964325          | 25737                 | 21824           |
| OKTOBER                 | 12590                                   | 12578           | 776189               | 767993          | 25345                 | 20192           |
| NOVEMBER                | 8771                                    | 8838            | 424589               | 461254          | 24925                 | 20661           |
| DECEMBER                | 8582                                    | 8572            | 431170               | 387095          | 23836                 | 20871           |
| <b>2002</b>             |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| JANUARI                 | 9214                                    | 9160            | 388406               | 402045          | 21747                 | 18577           |
| FEBRUARI                | 8715                                    | 8706            | 441932               | 414691          | 21194                 | 18739           |
| MAART                   | 9523                                    | 9526            | 571511               | 506206          | 24724                 | 21890           |
| APRIL                   | 9772                                    | 9744            | 597263               | 594562          | 22268                 | 18558           |
| MEI                     | 10624                                   | 10626           | 664343               | 647293          | 21375                 | 17887           |
| JUNI                    |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| JULI                    |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| AUGUSTUS                |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| SEPTEMBER               |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| OKTOBER                 |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| NOVEMBER                |   |                 |                      |                 |                       |                 |
| DECEMBER                |   |                 |                      |                 |                       |                 |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED



## **Motorvoertuigen**





**MOTORVOERTUIGEN**  
**1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**  
**EVOLUTIE IN DE TIJD**

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN |                                |  |          |                            |        |  |
|-------------------------|--|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|--|
|                         | PERSONEN-<br>AUTO'S  | AUTO-<br>BUSSEN EN<br>AUCOCARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL | MOTO'S (1)<br>SCOOTERS,<br>AUTO-<br>SCOOTERS,<br>(2) |
| 1996                    | 402285   | 917                            | 39811  | 4140     | 2633                       | 455786 | 15745  |
| 1997                    | 406928   | 811                            | 49103  | 4876     | 2588                       | 464306 | 17658  |
| 1998                    | 463724   | 1031                           | 54711  | 5495     | 2944                       | 527905 | 21267  |
| 1999                    | 504203   | 971                            | 63429  | 5795     | 2886                       | 577284 | 27539  |
| 2000                    | 531640   | 1150                           | 60261  | 5521     | 3087                       | 601659 | 24685  |
| 2001                    | 499780   | 968                            | 64360  | 5758     | 2932                       | 573797 | 21130  |
| <b>2001</b>             |  |                                |  |          |                            |        |  |
| JANUARI                 | 58608  | 116                            | 6863   | 834      | 271                        | 66692  | 1328   |
| FEBRUARI                | 46865  | 112                            | 6412   | 499      | 270                        | 54158  | 1782   |
| MAART                   | 51378  | 111                            | 7143   | 583      | 336                        | 59551  | 2441   |
| APRIL                   | 46235  | 94                             | 6391   | 647      | 349                        | 53716  | 2592   |
| MEI                     | 47206  | 75                             | 6720   | 535      | 260                        | 54796  | 2877   |
| JUNI                    | 45382  | 68                             | 5548   | 591      | 225                        | 51814  | 2743   |
| JULI                    | 40608  | 100                            | 5060   | 346      | 277                        | 46391  | 2463   |
| AUGUSTUS                | 33312  | 62                             | 4145   | 365      | 228                        | 38112  | 1828   |
| SEPTEMBER               | 31295  | 97                             | 4101   | 529      | 194                        | 32216  | 1097   |
| OKTOBER                 | 42625  | 34                             | 5180   | 448      | 249                        | 48536  | 1045   |
| NOVEMBER                | 33625  | 69                             | 3984   | 274      | 154                        | 38106  | 622  |
| DECEMBER                | 21538  | 30                             | 2713   | 102      | 119                        | 24502  | 291  |
| <b>2002</b>             |  |                                |  |          |                            |        |  |
| JANUARI                 | 56421  | 116                            | 6331   | 631      | 223                        | 63722  | 1121   |
| FEBRUARI                | 53152  | 80                             | 5026   | 311      | 238                        | 58807  | 2112   |
| MAART                   | 53536  | 88                             | 5613   | 435      | 411                        | 60083  | 2702   |
| APRIL                   | 52408  | 88                             | 5145   | 506      | 445                        | 58592  | 3196   |
| MEI                     | 41454  | 62                             | 4472   | 469      | 374                        | 46831  | 2712   |
| JUNI                    | 38271  | 79                             | 4396   | 415      | 344                        | 43505  | 2610   |
| JULI                    |  |                                |  |          |                            |        |  |
| AUGUSTUS                |  |                                |  |          |                            |        |  |
| SEPTEMBER               |  |                                |  |          |                            |        |  |
| OKTOBER                 |  |                                |  |          |                            |        |  |
| NOVEMBER                |  |                                |  |          |                            |        |  |
| DECEMBER                |  |                                |  |          |                            |        |  |

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

## MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)

1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN  
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN<br>MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN |                                |  |          |                            |        |
|-------------------------|---|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|
|                         | PERSONEN-<br>AUTO'S                           | AUTO-<br>BUSSEN EN<br>AUTOCARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |
| 1996                    | 659080  | 1125                           | 61378  | 4013     | 5801                       | 731397 |
| 1997                    | 664127  | 995                            | 64337  | 3986     | 5868                       | 739313 |
| 1998                    | 677272  | 1137                           | 66048  | 4698     | 6044                       | 755199 |
| 1999                    | 699374  | 982                            | 68633  | 4298     | 5583                       | 778870 |
| 2000                    | 697755  | 965                            | 73181  | 5232     | 5877                       | 783010 |
| 2001                    | 687102  | 1096                           | 75229  | 4883     | 6261                       | 774571 |
| <b>2001</b>             |   |                                |  |          |                            |        |
| JANUARI                 | 59672   | 100                            | 6917   | 540      | 631                        | 67860  |
| FEBRUARI                | 56298   | 137                            | 6276   | 491      | 578                        | 63780  |
| MAART                   | 62361   | 96                             | 6968   | 463      | 736                        | 70624  |
| APRIL                   | 56930   | 83                             | 6327   | 441      | 701                        | 64482  |
| MEI                     | 62954   | 99                             | 6703   | 459      | 578                        | 70793  |
| JUNI                    | 62431   | 69                             | 6692   | 454      | 482                        | 70128  |
| JULI                    | 60722   | 64                             | 6350   | 316      | 546                        | 67998  |
| AUGUSTUS                | 52480   | 151                            | 5732   | 261      | 496                        | 59120  |
| SEPTEMBER               | 53093   | 92                             | 5591   | 421      | 451                        | 59648  |
| OKTOBER                 | 62695   | 70                             | 6914   | 357      | 416                        | 70452  |
| NOVEMBER                | 52333   | 49                             | 5650   | 256      | 346                        | 58634  |
| DECEMBER                | 41747   | 64                             | 4683   | 238      | 300                        | 47032  |
| <b>2002</b>             |   |                                |  |          |                            |        |
| JANUARI                 | 58576   | 93                             | 7075   | 544      | 475                        | 66763  |
| FEBRUARI                | 57851   | 85                             | 6503   | 381      | 501                        | 65321  |
| MAART                   | 63721   | 82                             | 6956   | 295      | 712                        | 71766  |
| APRIL                   | 63384   | 103                            | 7007   | 389      | 612                        | 71495  |
| MEI                     | 61141   | 58                             | 6487   | 334      | 562                        | 68582  |
| JUNI                    | 59231   | 49                             | 6396   | 343      | 523                        | 66542  |
| JULI                    |   |                                |  |          |                            |        |
| AUGUSTUS                |   |                                |  |          |                            |        |
| SEPTEMBER               |   |                                |  |          |                            |        |
| OKTOBER                 |   |                                |  |          |                            |        |
| NOVEMBER                |   |                                |  |          |                            |        |
| DECEMBER                |   |                                |  |          |                            |        |

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND JUNI 2002

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                     |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN-<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |      |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 7488  | 12 | 686  | 44  | 2   | 8232  | 189  |
| VLAAMS GEWEST                       | 20280 | 38 | 2702 | 266 | 222 | 23508 | 1517 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 5361  | 23 | 867  | 41  | 36  | 6328  | 387  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 6267  | 3  | 541  | 38  | 33  | 6882  | 312  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 2306  | 1  | 273  | 54  | 31  | 2665  | 197  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 3427  | 3  | 492  | 53  | 45  | 4020  | 355  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 2919  | 8  | 529  | 80  | 77  | 3613  | 266  |
| WAALS GEWEST                        | 10413 | 29 | 1007 | 105 | 120 | 11674 | 903  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1263  | 0  | 119  | 0   | 13  | 1395  | 219  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 3625  | 12 | 339  | 46  | 39  | 4061  | 271  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3275  | 6  | 319  | 40  | 21  | 3661  | 229  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 928   | 5  | 94   | 13  | 24  | 1064  | 71   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1322  | 6  | 136  | 6   | 23  | 1493  | 113  |
| HET RIJK                            | 38181 | 79 | 4395 | 415 | 344 | 43414 | 2609 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |    |   |   |   |   |    |   |
|-------------------------------------|----|---|---|---|---|----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 1 |
| VLAAMS GEWEST                       | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 | 8  | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 | 7  | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 5  | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 3  | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |
| HET RIJK                            | 90 | 0 | 1 | 0 | 0 | 91 | 1 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |      |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 7515  | 12 | 687  | 44  | 2   | 8260  | 190  |
| VLAAMS GEWEST                       | 20288 | 38 | 2702 | 266 | 222 | 23516 | 1517 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 5362  | 23 | 867  | 41  | 36  | 6329  | 387  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 6274  | 3  | 541  | 38  | 33  | 6889  | 312  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 2306  | 1  | 273  | 54  | 31  | 2665  | 197  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 3427  | 3  | 492  | 53  | 45  | 4020  | 355  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 2919  | 8  | 529  | 80  | 77  | 3613  | 266  |
| WAALS GEWEST                        | 10468 | 29 | 1007 | 105 | 120 | 11729 | 903  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1268  | 0  | 119  | 0   | 13  | 1400  | 219  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 3672  | 12 | 339  | 46  | 39  | 4108  | 271  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3278  | 6  | 319  | 40  | 21  | 3664  | 229  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 928   | 5  | 94   | 13  | 24  | 1064  | 71   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 1322  | 6  | 136  | 6   | 23  | 1493  | 113  |
| HET RIJK                            | 38271 | 79 | 4396 | 415 | 344 | 43505 | 2610 |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND JUNI 2002

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 6811  | 6  | 683  | 17  | 2   | 7519  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 31113 | 32 | 3637 | 256 | 298 | 35336 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 9011  | 11 | 1082 | 85  | 57  | 10246 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 5097  | 2  | 533  | 38  | 52  | 5722  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 4721  | 15 | 553  | 20  | 51  | 5360  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 6710  | 3  | 786  | 54  | 60  | 7613  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 5574  | 1  | 683  | 59  | 78  | 6395  | - |
| WAALS GEWEST                        | 20641 | 11 | 2072 | 70  | 223 | 23017 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2019  | 0  | 171  | 4   | 7   | 2201  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 8094  | 4  | 788  | 18  | 54  | 8958  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6309  | 2  | 615  | 30  | 66  | 7022  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1518  | 3  | 203  | 10  | 51  | 1785  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2701  | 2  | 295  | 8   | 45  | 3051  | - |
| HET RIJK                            | 58565 | 49 | 6392 | 343 | 523 | 65872 | - |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 59  | 0 | 0 | 0 | 0 | 59  | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 57  | 0 | 0 | 0 | 0 | 57  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| WAALS GEWEST                        | 502 | 0 | 4 | 0 | 0 | 506 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 5   | 0 | 0 | 0 | 0 | 5   | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 494 | 0 | 3 | 0 | 0 | 497 | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 3   | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 1 | 0 | 0 | 1   | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | - |
| HET RIJK                            | 666 | 0 | 4 | 0 | 0 | 670 | - |

**TOTAAL :**

|                                     |       |    |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 6916  | 6  | 683  | 17  | 2   | 7624  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 31172 | 32 | 3637 | 256 | 298 | 35395 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 9012  | 11 | 1082 | 85  | 57  | 10247 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 5154  | 2  | 533  | 38  | 52  | 5779  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 4722  | 15 | 553  | 20  | 51  | 5361  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 6710  | 3  | 786  | 54  | 60  | 7613  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 5574  | 1  | 683  | 59  | 78  | 6395  | - |
| WAALS GEWEST                        | 21143 | 11 | 2076 | 70  | 223 | 23523 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2024  | 0  | 171  | 4   | 7   | 2206  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 8588  | 4  | 791  | 18  | 54  | 9455  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6312  | 2  | 615  | 30  | 66  | 7025  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1518  | 3  | 204  | 10  | 51  | 1786  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2701  | 2  | 295  | 8   | 45  | 3051  | - |
| HET RIJK                            | 59231 | 49 | 6396 | 343 | 523 | 66542 | - |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR Overschrijden, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND JUNI 2002

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |     |       |     |     |        |      |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 14299 | 18  | 1369  | 61  | 4   | 15751  | 189  |
| VLAAMS GEWEST                       | 51393 | 70  | 6339  | 522 | 520 | 58844  | 1517 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 14372 | 34  | 1949  | 126 | 93  | 16574  | 387  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 11364 | 5   | 1074  | 76  | 85  | 12604  | 312  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 7027  | 16  | 826   | 74  | 82  | 8025   | 197  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 10137 | 6   | 1278  | 107 | 105 | 11633  | 355  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 8493  | 9   | 1212  | 139 | 155 | 10008  | 266  |
| WAALS GEWEST                        | 31054 | 40  | 3079  | 175 | 343 | 34691  | 903  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 3282  | 0   | 290   | 4   | 20  | 3596   | 219  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 11719 | 16  | 1127  | 64  | 93  | 13019  | 271  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 9584  | 8   | 934   | 70  | 87  | 10683  | 229  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 2446  | 8   | 297   | 23  | 75  | 2849   | 71   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 4023  | 8   | 431   | 14  | 68  | 4544   | 113  |
| HET RIJK                            | 96746 | 128 | 10787 | 758 | 867 | 109286 | 2609 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |   |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|---|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 132 | 0 | 1 | 0 | 0 | 133 | 1 |
| VLAAMS GEWEST                       | 67  | 0 | 0 | 0 | 0 | 67  | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 2   | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 64  | 0 | 0 | 0 | 0 | 64  | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 557 | 0 | 4 | 0 | 0 | 561 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 | 10  | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 541 | 0 | 3 | 0 | 0 | 544 | 0 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 | 6   | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 0   | 0 | 1 | 0 | 0 | 1   | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   | 0 |
| HET RIJK                            | 756 | 0 | 5 | 0 | 0 | 761 | 1 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |     |       |     |     |        |      |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 14431 | 18  | 1370  | 61  | 4   | 15884  | 190  |
| VLAAMS GEWEST                       | 51460 | 70  | 6339  | 522 | 520 | 58911  | 1517 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 14374 | 34  | 1949  | 126 | 93  | 16576  | 387  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 11428 | 5   | 1074  | 76  | 85  | 12668  | 312  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 7028  | 16  | 826   | 74  | 82  | 8026   | 197  |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 10137 | 6   | 1278  | 107 | 105 | 11633  | 355  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 8493  | 9   | 1212  | 139 | 155 | 10008  | 266  |
| WAALS GEWEST                        | 31611 | 40  | 3083  | 175 | 343 | 35252  | 903  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 3292  | 0   | 290   | 4   | 20  | 3606   | 219  |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 12260 | 16  | 1130  | 64  | 93  | 13563  | 271  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 9590  | 8   | 934   | 70  | 87  | 10689  | 229  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 2446  | 8   | 298   | 23  | 75  | 2850   | 71   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 4023  | 8   | 431   | 14  | 68  | 4544   | 113  |
| HET RIJK                            | 97502 | 128 | 10792 | 758 | 867 | 110047 | 2610 |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>DUITSLAND</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AUTO UNION AUDI                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AUDI A6                          | 1900                | 808                 | 522                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 808    | 522                                       |
| AUDI A6                          | 2000                | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| AUDI A6                          | 2400                | 26                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 13  |
| AUDI A6                          | 2500                | 324                 | 183                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 324    | 183                                       |
| AUDI A6                          | 2700                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| AUDI A8                          | 2500                | 22                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 12  |
| AUDI A4                          | 1600                | 26                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 2   |
| AUDI A4                          | 1800                | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| AUDI A4                          | 1900                | 2767                | 1579                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2767   | 1579                                      |
| AUDI A4                          | 2000                | 79                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 35  |
| AUDI A4                          | 2400                | 36                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 16  |
| AUDI A4                          | 2500                | 112                 | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 112    | 60  |
| AUDI A4                          | 3000                | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| AUDI A3                          | 1600                | 75                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 19  |
| AUDI A3                          | 1800                | 36                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 11  |
| AUDI A3                          | 1900                | 667                 | 363                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 667    | 363                                       |
| AUDI TT                          | 1800                | 123                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 123    | 58  |
| AUDI A2                          | 1400                | 221                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 221    | 82  |
| AUDI ALLROAD Q                   | 2500                | 56                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 24  |
| ANDERE                           |                     | 43                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 18  |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI           |                     | 5477                | 3022                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5477   | 3022                                      |
| BMW                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BMW M3                           | 3200                | 60                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 30  |
| BMW 520 I                        | 2200                | 51                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 31  |
| BMW 316 I                        | 1800                | 74                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 17  |
| BMW Z 3                          | 1900                | 47                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 23  |
| BMW Z 3                          | 2200                | 21                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 14  |
| BMW 318 I                        | 2000                | 61                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 27  |
| BMW 320 D                        | 2000                | 1387                | 866                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1387   | 866                                       |
| BMW 320 I                        | 2200                | 42                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 15  |
| BMW 525D                         | 2500                | 433                 | 290                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 433    | 290                                       |
| BMW 530 D                        | 2900                | 63                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 44  |
| BMW 735 I                        | 3600                | 55                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 21  |
| BMW 325I                         | 2500                | 14                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| BMW 318CI                        | 1900                | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| BMW 318CI                        | 2000                | 148                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 148    | 55  |
| BMW 330D                         | 2900                | 37                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 24  |
| BMW 318 TI                       | 2000                | 11                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 1   |
| BMW 318D                         | 2000                | 909                 | 505                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 909    | 505                                       |
| BMW X5                           | 2900                | 457                 | 255                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 457    | 255                                       |
| BMW X5                           | 3000                | 67                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 42  |
| BMW X5                           | 4400                | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| BMW X5                           | 4600                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| BMW 520D                         | 2000                | 546                 | 331                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 546    | 331                                       |
| BMW 330I                         | 3000                | 33                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 18  |
| BMW 525 I                        | 2500                | 20                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 8   |
| BMW 320 CI                       | 2200                | 105                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 51  |
| BMW 530 I                        | 3000                | 14                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 11  |
| BMW 325 CI                       | 2500                | 55                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 29  |
| BMW 330 XD                       | 2900                | 23                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 14  |
| BMW 316 TI                       | 1800                | 122                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 122    | 49  |
| BMW 745 I                        | 4400                | 49                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 21  |
| BMW 320TD                        | 2000                | 143                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 143    | 65  |
| BMW 745 LI                       | 4400                | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 61                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 28  |
| TOTAAL BMW                       |                     | 5165                | 2915                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5165   | 2915                                      |
| DEUTZ FAHR                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DEUTZ FAHR                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 36                         | 25  | -                           | -   | 36     | 25  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 26                         | 20  | -                           | -   | 26     | 20  |
| TOTAAL DEUTZ FAHR                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 62                         | 45  | -                           | -   | 62     | 45  |
| EVOBUS MERCEDES                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| EVOBUS MERCEDES                  |                     | -                   | -   | 10                                | 9   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | 6                                 | 4   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 6      | 4   |
| TOTAAL EVOBUS MERCEDES           |                     | -                   | -   | 16                                | 13  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 13  |
| FENDT                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FENDT                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 40                         | 28  | -                           | -   | 40     | 28  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 35                         | 24  | -                           | -   | 35     | 24  |
| TOTAAL FENDT                     |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 75                         | 52  | -                           | -   | 75     | 52  |
| FORD                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD                             |                     | 20                  | 15  | 3                                 | 2   | 814  | 585                                       | -        | -   | 3                          | 2   | -                           | -   | 840    | 604                                       |
| FORD                             | 1800                | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| FORD                             | 2000                | -                   | -   | -                                 | -   | 43   | 27  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 27  |
| FORD                             | 2400                | 23                  | 15  | 1                                 | -   | 65   | 40  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 55  |
| FORD FIESTA                      | 1200                | 35                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 13  |
| FORD FIESTA                      | 1300                | 391                 | 109                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 391    | 109                                       |
| FORD FIESTA                      | 1400                | 156                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 156    | 46  |
| FORD FIESTA                      | 1800                | 217                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 217    | 68  |
| FORD TAUNUS                      | 2000                | 103                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 103    | 83  |
| FORD TAUNUS                      | 2400                | 14                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| FORD GALAXY                      | 1900                | 1154                | 682                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1154   | 682                                       |
| FORD GALAXY                      | 2000                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| FORD GALAXY                      | 2300                | 34                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 16  |
| FORD KA                          | 1300                | 508                 | 225                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 508    | 225                                       |
| FORD FOCUS                       | 1600                | 570                 | 112                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 570    | 112                                       |
| FORD FOCUS                       | 1800                | 3343                | 1393                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3343   | 1393                                      |
| FORD FOCUS                       | 2000                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 6                   | 2   | -                                 | -   | 10   | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| TOTAAL FORD                      |                     | 6502                | 2799                                      | 4                                 | 2   | 942  | 665                                       | -        | -   | 3                          | 2   | -                           | -   | 7551   | 3468                                      |
| MAN                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAN                              |                     | 3                   | 2   | 5                                 | 2   | 46   | 30  | 22       | 16  | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 50  |
| MAN                              | 2000                | -                   | -   | -                                 | -   | 62   | 53  | 126      | 94  | -                          | -   | -                           | -   | 188    | 147                                       |
| MAN                              | 2800                | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | 28       | 15  | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 15  |
| MAN                              | 4600                | 1                   | 1   | -                                 | -   | 9  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| MAN                              | 6900                | -                   | -   | -                                 | -   | 32   | 21  | 3        | 2   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 23  |
| MAN TGA                          | 2000                | -                   | -   | -                                 | -   | 27   | 15  | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 16  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 11   | 7   | 10       | 8   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 15  |
| TOTAAL MAN                       |                     | 4                   | 3   | 5                                 | 2   | 187  | 130                                       | 190      | 136                                       | -                          | -   | -                           | -   | 385    | 271                                       |
| MERCEDES                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MERCEDES                         |                     | 44                  | 28  | 31                                | 28  | 1249                                       | 833                                       | 211      | 193                                       | -                          | -   | -                           | -   | 1535   | 1082                                      |
| MERCEDES                         | 1900                | -                   | -   | -                                 | -   | 4  | 3   | 23       | 21  | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 24  |
| MERCEDES                         | 2100                | 20                  | 15  | -                                 | -   | 195  | 143                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 215    | 158                                       |
| MERCEDES                         | 2700                | 24                  | 15  | -                                 | -   | 33   | 21  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 36  |
| MERCEDES                         | 4300                | -                   | -   | -                                 | -   | 13   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| MERCEDES ML 270CD1               | 2700                | 265                 | 159                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 265    | 159                                       |
| MERCEDES C 180                   | 2000                | 110                 | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 110    | 27  |
| MERCEDES E 200                   | 2100                | 52                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 31  |
| MERCEDES E 320                   | 3200                | 40                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 20  |
| MERCEDES E 220                   | 2100                | 221                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 221    | 122                                       |
| MERCEDES SPRINTER                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 15   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| MERCEDES SLK 200                 | 2000                | 92                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 92     | 49  |
| MERCEDES SLK 230                 | 2300                | 15                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| MERCEDES E 320                   | 3200                | 24                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 8   |
| MERCEDES E240                    | 2600                | 85                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 39  |
| MERCEDES CL500                   | 5000                | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| MERCEDES SL 500                  | 5000                | 90                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 50  |
| MERCEDES S 320                   | 3200                | 186                 | 88  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 186    | 88  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>-<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |   | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| MERCEDES A160                    | 1600  | 83                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 24  |
| MERCEDES A140                    | 1400  | 229                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 229    | 122                                       |
| MERCEDES A140                    | 1600  | 16                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 10  |
| MERCEDES ML 320                  | 3200  | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| MERCEDES V220 CDI                | 2100  | 93                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 50  |
| MERCEDES 112 CDI                 | 2100  | 34                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 19  |
| MERCEDES 110 CDI                 | 2100  | 21                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 11  |
| MERCEDES 108 CDI                 | 2100  | 37                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 26  |
| MERCEDES A 190                   | 1900  | 21                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 7   |
| MERCEDES E 270                   | 2700  | 61                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 38  |
| MERCEDES ML270                   | 2700  | 82                  | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 46  |
| MERCEDES E220 CDI                | 2100  | 913                 | 406                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 913    | 406                                       |
| MERCEDES C220 CDI                | 2100  | 1415                | 664                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1415   | 664                                       |
| MERCEDES C200 KOMP               | 2000  | 66                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 27  |
| MERCEDES CLK200 KOMP             | 2000  | 78                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 40  |
| MERCEDES CLK230 KOMP             | 2300  | 22                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 14  |
| MERCEDES C200 CDI                | 2100  | 1060                | 499                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1060   | 499                                       |
| MERCEDES E270 CDI                | 2700  | 327                 | 144                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 327    | 144                                       |
| MERCEDES S400 CDI                | 4000  | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| MERCEDES C270CDI                 | 2700  | 75                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 36  |
| MERCEDES A160CDI                 | 1700  | 83                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 37  |
| MERCEDES A170CDI                 | 1700  | 616                 | 352                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 616    | 352                                       |
| MERCEDES G400CDI                 | 4000  | 8                   | 5   | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| MERCEDES SL 55 AMG               | 5400  | 15                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| MERCEDES ML 400 CDI              | 4000  | 26                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 9   |
| MERCEDES AXOR                    | -   | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | 11       | 10  | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 10  |
| MERCEDES Vaneo 1.6               | 1600  | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| MERCEDES Vaneo 1.7CDI            | 1700  | 64                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 34  |
| MERCEDES CLK240                  | 2600  | 74                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 32  |
| ANDERE                           |   | 142                 | 66  | 1                                 | -   | 29   | 21  | 2        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 174    | 88  |
| TOTAAL MERCEDES                  |   | 6978                | 3410                                      | 32                                | 28  | 1540                                       | 1040                                      | 247      | 225                                       | -                          | -   | -                           | -   | 8797   | 4703                                      |
| OPEL                             |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| OPEL                             |   | -                   | -   | -                                 | -   | 61   | 39  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 39  |
| OPEL REKORD                      | 1700  | -                   | -   | -                                 | -   | 32   | 30  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 30  |
| OPEL                             | 2200  | -                   | -   | -                                 | -   | 51   | 33  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 33  |
| OPEL REKORD                      | 2500  | -                   | -   | -                                 | -   | 13   | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| OPEL CORSA                       | 1000  | 631                 | 264                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 631    | 264                                       |
| OPEL CORSA                       | 1200  | 1396                | 429                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1396   | 429                                       |
| OPEL CORSA                       | 1400  | 205                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 205    | 56  |
| OPEL CORSA                       | 1700  | 1592                | 665                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1592   | 665                                       |
| OPEL CORSA                       | 1800  | 45                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 13  |
| OPEL VIVARO                      | -   | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| OPEL VIVARO                      | 1900  | 48                  | 25  | -                                 | -   | 151  | 76  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 199    | 101                                       |
| OPEL SPEEDSTER                   | 2200  | 29                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 21  |
| OPEL OMEGA                       | 2200  | 150                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 150    | 46  |
| OPEL OMEGA                       | 2500  | 75                  | 30  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 31  |
| OPEL ASTRA                       | 1200  | 105                 | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 26  |
| OPEL ASTRA                       | 1400  | 564                 | 99  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 565    | 99  |
| OPEL ASTRA                       | 1600  | 603                 | 180                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 603    | 180                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1700  | 3378                | 1273                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3378   | 1273                                      |
| OPEL ASTRA                       | 1800  | 296                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 296    | 83  |
| OPEL ASTRA                       | 2000  | 425                 | 189                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 425    | 189                                       |
| OPEL ASTRA                       | 2200  | 41                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 10  |
| OPEL VECTRA                      | 1800  | 31                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 6   |
| OPEL VECTRA                      | 2000  | 73                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 21  |
| OPEL VECTRA                      | 2200  | 59                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 11  |
| OPEL FRONTERA                    | 2200  | 134                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 56  |
| OPEL COMBO                       | 1700  | 67                  | 19  | -                                 | -   | 173  | 104                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 240    | 123                                       |
| OPEL ZAFIRA                      | 1600  | 545                 | 156                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 545    | 156                                       |
| OPEL ZAFIRA                      | 1800  | 238                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 238    | 66  |
| OPEL ZAFIRA                      | 2000  | 2432                | 1083                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2432   | 1083                                      |
| OPEL ZAFIRA                      | 2200  | 193                 | 98  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 193    | 98  |
| OPEL MOVANO                      | 2500  | 2                   | 2   | -                                 | -   | 36   | 19  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 21  |
| OPEL AGILA                       | 1000  | 80                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 25  |
| OPEL AGILA                       | 1200  | 193                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 193    | 78  |
| ANDERE                           |   | 25                  | 2   | -                                 | -   | 31   | 19  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 21  |
| TOTAAL OPEL                      |   | 13655               | 5032                                      | -                                 | -   | 562  | 330                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14217  | 5362                                      |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUDE | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| PEUGEOT                          |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PEUGEOT BOXER                    | 2000                 | 14                  | 13  | -                                 | -   | 17   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 21  |
| PORCHE                           |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PORSCHE 911T                     | 3600                 | 116                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 116    | 68  |
| PORSCHE BOXTER                   | 2700                 | 60                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 36  |
| PORSCHE BOXSTER                  | 3200                 | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| ANDERE                           |                      | 5                   | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5      | 5   |
| TOTAAL PORCHE                    |                      | 191                 | 115                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 191    | 115                                       |
| WEB SMART                        |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| WEB SMART                        | 600                  | 410                 | 325                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 410    | 325                                       |
| WEB SMART                        | 800                  | 168                 | 130                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 168    | 130                                       |
| TOTAAL WEB SMART                 |                      | 578                 | 455                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 578    | 455                                       |
| VOLKSWAGEN                       |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLKSWAGEN                       |                      | 7                   | 5   | 7                                 | 6   | 920  | 525                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 934    | 536                                       |
| VOLKSWAGEN                       | 1900                 | -                   | -   | -                                 | -   | 24   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 11  |
| VOLKSWAGEN                       | 2500                 | 2                   | 1   | -                                 | -   | 24   | 13  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 14  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1200                 | 1690                | 712                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1690   | 712                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1400                 | 1032                | 348                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1032   | 348                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1900                 | 340                 | 133                                       | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 341    | 133                                       |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1600                 | 62                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 25  |
| V.W. PASSAT                      | 1900                 | 1810                | 1137                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1810   | 1137                                      |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 2000                 | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 2500                 | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1400                 | 206                 | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 206    | 35  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1600                 | 408                 | 196                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 408    | 196                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1900                 | 3866                | 1927                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3866   | 1927                                      |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 1800                 | 13                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 7   |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 1900                 | 954                 | 518                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 954    | 518                                       |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 2000                 | 24                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 16  |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1400                 | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1900                 | 32                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 13  |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1400                 | 406                 | 204                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 406    | 204                                       |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1700                 | 61                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 38  |
| VOLKSWAGEN LT                    |                      | -                   | -   | -                                 | -   | 142  | 92  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 142    | 92  |
| VOLKSWAGEN T4                    | 1900                 | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| VOLKSWAGEN T4                    | 2500                 | 409                 | 231                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 409    | 231                                       |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE             | 1400                 | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE             | 1900                 | 109                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 109    | 50  |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1400                 | 13                  | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | -   |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1600                 | 62                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 14  |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1900                 | 804                 | 263                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 804    | 263                                       |
| ANDERE                           |                      | 63                  | 24  | 1                                 | 1   | 10   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 33  |
| TOTAAL VOLKSWAGEN                |                      | 12435               | 5926                                      | 8                                 | 7   | 1127                                       | 649                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13564  | 6582                                      |
| ANDERE MERKEN                    |                      | -                   | -   | 8                                 | 6   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 9      | 7   |
| TOTAAL DUITSLAND                 |                      | 51099               | 23690                                     | 73                                | 58  | 4369                                       | 2822                                      | 437      | 361                                       | 141                        | 100                                       | -                           | -   | 56119  | 27031                                     |
| OOSTENRIJK                       |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| STEYR                            |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| STEYR                            |                      | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 13                         | 9   | -                           | -   | 13     | 9   |
| ANDERE                           |                      | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 9                          | 6   | -                           | -   | 9      | 6   |
| TOTAAL STEYR                     |                      | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 22                         | 15  | -                           | -   | 22     | 15  |
| ANDERE MERKEN                    |                      | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL OOSTENRIJK                |                      | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 23                         | 16  | -                           | -   | 23     | 16  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL      |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>BELGIE</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>JONCKHEERE</b>                |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| JONCKHEERE PRO CITY              |                     | -                   | -   | 16                                | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16          | -   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | 5                                 | 5   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5           | 5   |
| <b>TOTAAL JONCKHEERE</b>         |                     | -                   | -   | <b>21</b>                         | <b>5</b>                                  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>21</b>   | <b>5</b>                                  |
| <b>VANHOOL</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| VANHOOL                          |                     | -                   | -   | 37                                | 26  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37          | 26  |
| VANHOOL                          | 6900                | -                   | -   | 18                                | 18  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18          | 18  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | 26                                | 20  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26          | 20  |
| <b>TOTAAL VANHOOL</b>            |                     | -                   | -   | <b>81</b>                         | <b>64</b>                                 | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>81</b>   | <b>64</b>                                 |
| <b>ANDERE MERKEN</b>             |                     | -                   | -   | 4                                 | 2   | 3  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7           | 5   |
| <b>TOTAAL BELGIE</b>             |                     | -                   | -   | <b>106</b>                        | <b>71</b>                                 | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                                  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>109</b>  | <b>74</b>                                 |
| <b>SPANJE</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>SEAT</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| SEAT                             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 19   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19          | 10  |
| SEAT IBIZA                       | 1200                | 223                 | 130                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 223         | 130                                       |
| SEAT IBIZA                       | 1400                | 90                  | 25  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 91          | 26  |
| SEAT IBIZA                       | 1900                | 753                 | 241                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 753         | 241                                       |
| SEAT TOLEDO                      | 1600                | 15                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15          | 2   |
| SEAT TOLEDO                      | 1900                | 195                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 195         | 44  |
| SEAT CORDOBA                     | 1400                | 48                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48          | 5   |
| SEAT CORDOBA                     | 1900                | 175                 | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 175         | 35  |
| SEAT ALHAMBRA                    | 1900                | 401                 | 135                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 401         | 135                                       |
| SEAT AROSA                       | 1000                | 19                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19          | 9   |
| SEAT AROSA                       | 1400                | 129                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129         | 45  |
| SEAT LEON                        | 1400                | 107                 | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 107         | 7   |
| SEAT LEON                        | 1600                | 37                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37          | 3   |
| SEAT LEON                        | 1900                | 517                 | 129                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 517         | 129                                       |
| ANDERE                           |                     | 22                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22          | 6   |
| <b>TOTAAL SEAT</b>               |                     | <b>2731</b>         | <b>818</b>                                | -                                 | -   | <b>20</b>                                  | <b>10</b>                                 | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>2751</b> | <b>828</b>                                |
| <b>TOTAAL SPANJE</b>             |                     | <b>2731</b>         | <b>818</b>                                | -                                 | -   | <b>20</b>                                  | <b>10</b>                                 | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>2751</b> | <b>828</b>                                |
| <b>FRANKRIJK</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>CITROEN</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| CITROEN                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 24   | 17  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24          | 17  |
| CITROEN                          | 1400                | -                   | -   | -                                 | -   | 37   | 14  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37          | 14  |
| CITROEN                          | 1900                | -                   | -   | -                                 | -   | 927  | 655                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 927         | 655                                       |
| CITROEN                          | 2000                | -                   | -   | -                                 | -   | 355  | 193                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 355         | 193                                       |
| CITROEN                          | 2400                | -                   | -   | -                                 | -   | 17   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17          | 12  |
| CITROEN 15 CV                    | 2800                | -                   | -   | 2                                 | 2   | 18   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20          | 14  |
| CITROEN SM                       | 1100                | 180                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 180         | 40  |
| CITROEN SM                       | 1400                | 943                 | 320                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 943         | 320                                       |
| CITROEN SM                       | 1600                | 24                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24          | 12  |
| CITROEN EVASION                  | 2000                | 33                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33          | 14  |
| CITROEN JUMPY                    | 2000                | 68                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68          | 23  |
| CITROEN SAXO                     | 1100                | 1892                | 417                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1892        | 417                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1400                | 268                 | 79  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 268         | 79  |
| CITROEN SAXO                     | 1500                | 635                 | 210                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 635         | 210                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1600                | 76                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76          | 24  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1400                | 449                 | 108                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 449         | 108                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOU D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CITROEN BERLINGO                 | 1600                 | 74                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 15  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1900                 | 895                 | 265                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 895    | 265                                       |
| CITROEN BERLINGO                 | 2000                 | 317                 | 121                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 317    | 121                                       |
| CITROEN XSARA                    | 1400                 | 490                 | 75  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 490    | 75  |
| CITROEN XSARA                    | 1600                 | 460                 | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 460    | 94  |
| CITROEN XSARA                    | 1900                 | 427                 | 100                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 427    | 100                                       |
| CITROEN XSARA                    | 2000                 | 750                 | 385                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 750    | 385                                       |
| CITROEN JUMPER                   | 2000                 | 7                   | 3   | -                                 | -   | 177  | 119                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 184    | 122                                       |
| CITROEN JUMPER                   | 2200                 | 7                   | 6   | -                                 | -   | 140  | 82  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 147    | 88  |
| CITROEN JUMPER                   | 2800                 | 5                   | 2   | -                                 | -   | 208  | 127                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 213    | 129                                       |
| CITROEN XSARAPICASSO             | 1600                 | 499                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 499    | 93  |
| CITROEN XSARAPICASSO             | 1700                 | 514                 | 143                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 514    | 143                                       |
| CITROEN XSARAPICASSO             | 2000                 | 1929                | 1099                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1929   | 1099                                      |
| CITROEN C5                       | 1700                 | 567                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 567    | 83  |
| CITROEN C5                       | 2000                 | 1231                | 484                                       | -                                 | -   | 4  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1235   | 485                                       |
| CITROEN C5                       | 2200                 | 338                 | 143                                       | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 339    | 143                                       |
| CITROEN C5                       | 2900                 | 34                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 16  |
| ANDERE                           |                      | 18                  | 15  | -                                 | -   | 11   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 24  |
| TOTAAL CITROEN                   |                      | 13130               | 4389                                      | 2                                 | 2   | 1919                                       | 1241                                      | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15051  | 5632                                      |
| PEUGEOT                          |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PEUGEOT                          |                      | 1                   | 1   | -                                 | -   | 972  | 651                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 973    | 652                                       |
| PEUGEOT                          | 1900                 | -                   | -   | -                                 | -   | 116  | 82  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 116    | 82  |
| PEUGEOT                          | 2000                 | -                   | -   | -                                 | -   | 55   | 32  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 32  |
| PEUGEOT 307                      | 1400                 | 1742                | 640                                       | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1745   | 642                                       |
| PEUGEOT 307                      | 1600                 | 677                 | 185                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 677    | 185                                       |
| PEUGEOT 307                      | 2000                 | 2623                | 1767                                      | -                                 | -   | 6  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2629   | 1769                                      |
| PEUGEOT 106                      | 1100                 | 631                 | 193                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 631    | 193                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1400                 | 50                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 18  |
| PEUGEOT 106                      | 1500                 | 138                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 138    | 59  |
| PEUGEOT 106                      | 1600                 | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| PEUGEOT 306                      | 1400                 | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| PEUGEOT 306                      | 1600                 | 102                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 47  |
| PEUGEOT 306                      | 1900                 | 129                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 58  |
| PEUGEOT 306                      | 2000                 | 81                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 81     | 35  |
| PEUGEOT 806                      | 2000                 | 196                 | 114                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 196    | 114                                       |
| PEUGEOT 406                      | 1700                 | 141                 | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 141    | 18  |
| PEUGEOT 406                      | 2000                 | 1090                | 621                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1090   | 621                                       |
| PEUGEOT 406                      | 2200                 | 185                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 185    | 111                                       |
| PEUGEOT 406                      | 2900                 | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| PEUGEOT EXPERT                   |                      | -                   | -   | -                                 | -   | 32   | 22  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 22  |
| PEUGEOT EXPERT                   | 1900                 | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| PEUGEOT EXPERT                   | 2000                 | 23                  | 11  | -                                 | -   | 7  | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 17  |
| PEUGEOT 206                      | 1100                 | 1142                | 513                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1142   | 513                                       |
| PEUGEOT 206                      | 1400                 | 2496                | 1032                                      | -                                 | -   | 4  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2500   | 1035                                      |
| PEUGEOT 206                      | 1600                 | 1167                | 465                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1167   | 465                                       |
| PEUGEOT 206                      | 1900                 | 279                 | 188                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 279    | 188                                       |
| PEUGEOT 206                      | 2000                 | 475                 | 305                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 475    | 305                                       |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1400                 | 156                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 156    | 40  |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1600                 | 45                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 4   |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1900                 | 450                 | 172                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 450    | 172                                       |
| PEUGEOT PARTNER                  | 2000                 | 230                 | 118                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 230    | 118                                       |
| PEUGEOT BOXER                    |                      | -                   | -   | -                                 | -   | 278  | 153                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 278    | 153                                       |
| PEUGEOT BOXER                    | 2200                 | 3                   | 1   | -                                 | -   | 28   | 20  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 21  |
| PEUGEOT BOXER                    | 2800                 | 15                  | 14  | -                                 | -   | 17   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 24  |
| PEUGEOT 607                      | 2000                 | 104                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 51  |
| PEUGEOT 607                      | 2200                 | 259                 | 128                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 259    | 128                                       |
| PEUGEOT 607                      | 2900                 | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| ANDERE                           |                      | 4                   | 4   | -                                 | -   | 13   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 11  |
| TOTAAL PEUGEOT                   |                      | 14689               | 6926                                      | -                                 | -   | 1532                                       | 990                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16221  | 7916                                      |
| RENAULT                          |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| RENAULT                          |                      | 4                   | 2   | 2                                 | -   | 981  | 750                                       | 5        | 4   | 10                         | 8   | -                           | -   | 1002   | 764                                       |
| RENAULT                          | 1100                 | -                   | -   | -                                 | -   | 25   | 13  | 45       | 38  | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 51  |
| RENAULT                          | 1900                 | -                   | -   | -                                 | -   | 115  | 94  | 69       | 56  | -                          | -   | -                           | -   | 184    | 150                                       |
| RENAULT                          | 2200                 | -                   | -   | 1                                 | 1   | 36   | 24  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 25  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| RENAULT                          | 2500                | 1                   | 1   | 2                                 | 1   | 75   | 40  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 42  |
| RENAULT                          | 2800                | 2                   | 2   | -                                 | -   | 99   | 87  | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 102    | 90  |
| RENAULT                          | 4100                | -                   | -   | -                                 | -   | 12   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 12  |
| RENAULT                          | 6200                | -                   | -   | -                                 | -   | 30   | 17  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 17  |
| RENAULT CLIO                     | 1100                | 1070                | 325                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1070   | 325                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1400                | 419                 | 109                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 419    | 109                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1500                | 2265                | 1134                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2265   | 1134                                      |
| RENAULT CLIO                     | 1600                | 84                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 24  |
| RENAULT CLIO                     | 1900                | 339                 | 266                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 339    | 266                                       |
| RENAULT CLIO                     | 2000                | 23                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 12  |
| RENAULT TWINGO                   | 1100                | 1016                | 350                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1016   | 350                                       |
| RENAULT LAGUNA                   | 1600                | 46                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46     | 6   |
| RENAULT LAGUNA                   | 1800                | 116                 | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 116    | 25  |
| RENAULT LAGUNA                   | 1900                | 1962                | 1347                                      | -                                 | -   | 4  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1966   | 1349                                      |
| RENAULT LAGUNA                   | 2000                | 20                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 7   |
| RENAULT LAGUNA                   | 2200                | 101                 | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 54  |
| RENAULT ESPACE                   | 1900                | 60                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 44  |
| RENAULT ESPACE                   | 2000                | 48                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 28  |
| RENAULT ESPACE                   | 2200                | 531                 | 386                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 531    | 386                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1400                | 499                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 499    | 55  |
| RENAULT MEGANE                   | 1600                | 578                 | 139                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 578    | 139                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1800                | 40                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 9   |
| RENAULT MEGANE                   | 1900                | 3980                | 2021                                      | -                                 | -   | 7  | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3987   | 2027                                      |
| RENAULT MEGANE                   | 2000                | 45                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 20  |
| RENAULT KANGOO                   | -                   | -                   | -   | -                                 | -   | 156  | 106                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 156    | 106                                       |
| RENAULT KANGOO                   | 1100                | 225                 | 65  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 227    | 66  |
| RENAULT KANGOO                   | 1400                | 47                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 16  |
| RENAULT KANGOO                   | 1500                | 356                 | 139                                       | -                                 | -   | 16   | 13  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 372    | 152                                       |
| RENAULT KANGOO                   | 1600                | 29                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 4   |
| RENAULT KANGOO                   | 1900                | 279                 | 125                                       | -                                 | -   | 15   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 294    | 136                                       |
| RENAULT TRAFIC                   | -                   | -                   | -   | -                                 | -   | 305  | 179                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 305    | 179                                       |
| RENAULT TRAFIC                   | 1900                | 80                  | 37  | -                                 | -   | 42   | 33  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 122    | 70  |
| RENAULT AVANTIME                 | 2000                | 20                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 8   |
| RENAULT AVANTIME                 | 2200                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| RENAULT AVANTIME                 | 2900                | 37                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 33  |
| RENAULT VELSATIS                 | 2000                | 32                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 3   |
| RENAULT VELSATIS                 | 2200                | 252                 | 104                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 252    | 104                                       |
| RENAULT VELSATIS                 | 3000                | 49                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 30  |
| RENAULT VELSATIS                 | 3500                | 16                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 3   |
| ANDERE                           | 31                  | 21                  | -   | -                                 | -   | 19   | 14  | 2        | 1   | 29                         | 17  | -                           | -   | 81     | 53  |
| TOTAAL RENAULT                   |                     | 14714               | 6959                                      | 5                                 | 2   | 1939                                       | 1401                                      | 121      | 99  | 41                         | 27  | -                           | -   | 16820  | 8488                                      |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 7                   | 6   | 3                                 | 3   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| TOTAAL FRANKRIJK                 |                     | 42540               | 18280                                     | 10                                | 7   | 5390                                       | 3632                                      | 121      | 99  | 41                         | 27  | -                           | -   | 48102  | 22045                                     |
| ITALIE                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALFA ROMEO                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALFA ROMEO SPYDER                | 2000                | 12                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| ALFA ROMEO 166                   | 2000                | 17                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 5   |
| ALFA ROMEO 166                   | 2400                | 152                 | 84  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 152    | 84  |
| ALFA ROMEO 155                   | 1600                | 61                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 21  |
| ALFA ROMEO 156                   | 1700                | 35                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 10  |
| ALFA ROMEO ALFA 156              | 1900                | 745                 | 438                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 745    | 438                                       |
| ALFA ROMEO 156                   | 2400                | 38                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 20  |
| ALFA ROMEO ALFA 156              | 3200                | 14                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 13  |
| ALFA ROMEO ALFA 147              | 1600                | 446                 | 178                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 446    | 178                                       |
| ALFA ROMEO ALFA 147              | 1900                | 707                 | 400                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 707    | 400                                       |
| ALFA ROMEO ALFA 147              | 2000                | 54                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 32  |
| ANDERE                           | 39                  | 18                  | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 18  |
| TOTAAL ALFA ROMEO                |                     | 2320                | 1228                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2320   | 1228                                      |
| FERRARI                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FERRARI F131                     | 3600                | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | 7                   | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 8      | 4   |
| TOTAAL FERRARI                   |                     | 20                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 21     | 14  |
| FIAT                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FIAT                             |                     | 32                  | 16  | -                                 | -   | 330  | 219                                       | -        | -   | 15                         | 7   | -                           | -   | 377    | 242                                       |
| FIAT                             | 1900                | 10                  | 7   | -                                 | -   | 33   | 24  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 31  |
| FIAT                             | 2800                | 24                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 10  |
| FIAT STILO                       | 1200                | 114                 | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 21  |
| FIAT STILO                       | 1600                | 172                 | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 172    | 41  |
| FIAT STILO                       | 1700                | 39                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 9   |
| FIAT STILO                       | 1900                | 1132                | 523                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1132   | 523                                       |
| FIAT PANDA                       | 1100                | 35                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 17  |
| FIAT DOBLO                       | -                   | -                   | -   | -                                 | -   | 108  | 53  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 53  |
| FIAT DOBLO                       | 1200                | 54                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 9   |
| FIAT DOBLO                       | 1600                | 43                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 12  |
| FIAT DOBLO                       | 1900                | 228                 | 65  | -                                 | -   | 8  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 236    | 70  |
| FIAT PUNTO                       | 1200                | 1475                | 534                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1475   | 534                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1900                | 479                 | 194                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 479    | 194                                       |
| FIAT ULYSSE                      | 2000                | 11                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| FIAT MAREA                       | 1900                | 101                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 39  |
| FIAT PALIO WEEKEND               | 1900                | 14                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 4   |
| FIAT SEICENTO                    | 1100                | 143                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 143    | 47  |
| FIAT DUCATO                      | -                   | 17                  | 10  | -                                 | -   | 352  | 184                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 369    | 194                                       |
| FIAT DUCATO                      | 2000                | 16                  | 7   | -                                 | -   | 4  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| FIAT DUCATS                      | 2800                | 36                  | 24  | -                                 | -   | 22   | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 25  |
| FIAT MULTIPLA                    | 1600                | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| FIAT MULTIPLA                    | 1900                | 162                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 162    | 63  |
| ANDERE                           |                     | 51                  | 26  | -                                 | -   | 29   | 17  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 43  |
| TOTAAL FIAT                      |                     | 4404                | 1692                                      | -                                 | -   | 886  | 507                                       | -        | -   | 15                         | 7   | -                           | -   | 5305   | 2206                                      |
| IVECO                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| IVECO                            |                     | 3                   | 3   | -                                 | -   | 194  | 123                                       | 20       | 19  | -                          | -   | -                           | -   | 217    | 145                                       |
| IVECO                            | 2800                | 1                   | -   | -                                 | -   | 73   | 57  | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 58  |
| IVECO EUROCARGO                  | -                   | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| IVECO EUROCARGO                  | 5900                | -                   | -   | -                                 | -   | 17   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 12  |
| ANDERE                           |                     | 6                   | 4   | -                                 | -   | 19   | 17  | 9        | 8   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 29  |
| TOTAAL IVECO                     |                     | 10                  | 7   | -                                 | -   | 313  | 215                                       | 30       | 28  | -                          | -   | -                           | -   | 353    | 250                                       |
| LAMBORGHINI                      |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 14                         | 13  | -                           | -   | 15     | 14  |
| LANCIA                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANCIA Y                         | 1200                | 93                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 37  |
| LANCIA LYBRA                     | 1600                | 11                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 1   |
| LANCIA LYBRA                     | 1900                | 173                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 173    | 51  |
| LANCIA LYBRA                     | 2400                | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| ANDERE                           |                     | 29                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 16  |
| TOTAAL LANCIA                    |                     | 317                 | 109                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 317    | 109                                       |
| LANDINI                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 20                         | 14  | -                           | -   | 20     | 14  |
| MEAN                             |                     | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| SAME                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAME                             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 16                         | 8   | -                           | -   | 16     | 8   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 9                          | 7   | -                           | -   | 9      | 7   |
| TOTAAL SAME                      |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 25                         | 15  | -                           | -   | 25     | 15  |
| TOTAAL ITALIE                    |                     | 7083                | 3055                                      | -                                 | -   | 1199                                       | 722                                       | 30       | 28  | 75                         | 50  | -                           | -   | 8387   | 3855                                      |
| NEDERLAND                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAF                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| DAF                              |                     | -                   | -   | 7                                 | 7   | 23   | 16  | 144      | 98  | -                          | -   | -                           | -   | 174    | 121                                       |
| DAF                              | 2600                | -                   | -   | 1                                 | 1   | 1  | 1   | 67       | 52  | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 54  |
| DAF LF55                         |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 19   | 16  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 16  |
| DAF CF 75                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 15   | 10  | 4        | 4   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 14  |
| DAF CF 75                        | 9200                | -                   | -   | -                                 | -   | 12   | 8   | 5        | 5   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 13  |
| DAF CF85                         |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 16   | 11  | 38       | 31  | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 42  |
| DAF CF85                         | 2600                | -                   | -   | -                                 | -   | 7  | 5   | 14       | 7   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 12  |
| DAF LF 45                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 18   | 13  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 13  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 45   | 24  | 5        | 5   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 29  |
| TOTAAL DAF                       |                     | -                   | -   | 8                                 | 8   | 156  | 104                                       | 278      | 202                                       | -                          | -   | -                           | -   | 442    | 314                                       |
| ANDERE MERKEN                    |                     | -                   | -   | 8                                 | 4   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8      | 4   |
| TOTAAL NEDERLAND                 |                     | -                   | -   | 16                                | 12  | 156  | 104                                       | 278      | 202                                       | -                          | -   | -                           | -   | 450    | 318                                       |
| VERENIGD KONINKRIJK              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ASTON MARTIN                     |                     | 10                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 8   |
| FORD                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD MONDEO                      | 1800                | 122                 | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 122    | 23  |
| FORD MONDEO                      | 2000                | 2438                | 1056                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2438   | 1056                                      |
| FORD MONDEO                      | 2500                | 12                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| ANDERE                           |                     | 5                   | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5      | 2   |
| TOTAAL FORD                      |                     | 2577                | 1090                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2577   | 1090                                      |
| JAGUAR                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JAGUAR XK8                       | 4000                | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| JAGUAR EXECUTIVE                 | 3200                | 16                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 3   |
| JAGUAR X-TYPE2.5V6SP             | 2500                | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| JAGUAR X-TYPE3.0V6EX             | 3000                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| JAGUAR X-TYPE2.5V6EX             | 2500                | 61                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 21  |
| JAGUAR X-TYPE3.0V6SP             | 3000                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| JAGUAR X-TYPE2.0V6EX             | 2100                | 61                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 18  |
| JAGUAR X-TYPE2.0V6               | 2100                | 36                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 13  |
| JAGUAR S-TYPE4.2V8               | 4200                | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| JAGUAR S-TYPE3.0V6EX             | 3000                | 39                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 17  |
| JAGUAR S-TYPE2.5V6EX             | 2500                | 65                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 28  |
| JAGUAR S-TYPE2.5V6               | 2500                | 25                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 12  |
| ANDERE                           |                     | 58                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 22  |
| TOTAAL JAGUAR                    |                     | 431                 | 164                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 431    | 164                                       |
| LANDROVER                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANDROVER                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 85   | 46  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 46  |
| LANDROVER                        | 2500                | -                   | -   | -                                 | -   | 20   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| LAND ROVER DISCOVERY             | 2500                | 95                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 42  |
| LANDROVER FREELANDER             | 1800                | 69                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 27  |
| LANDROVER FREELANDER             | 2000                | 328                 | 129                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 328    | 129                                       |
| LANDROVER FREELANDER             | 2500                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| LANDROVER DEFENDER               |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 12   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| LANDROVER DEFENDER               | 2500                | 30                  | 14  | -                                 | -   | 4  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 14  |
| LANDROVER RANGE ROV              | 2900                | 146                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 146    | 74  |
| LANDROVER RANGE ROV              | 4400                | 29                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 12  |
| ANDERE                           |                     | 3                   | 2   | -                                 | -   | 9  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| TOTAAL LANDROVER                 |                     | 710                 | 306                                       | -                                 | -   | 131  | 65  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 841    | 371                                       |
| LOTUS                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LOTUS ELISE                      | 1800                | 17                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 9   |
| ANDERE                           |                     | 1                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | -   |
| TOTAAL LOTUS                     |                     | 18                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 9   |

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>MASSEY FERGUSON</b>           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MASSEY FERGUSON                  |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 22                         | 13  | -                           | -   | 22     | 13  |
| MASSEY FERGUSON                  | 6000                | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 25                         | 11  | -                           | -   | 25     | 11  |
| MASSEY FERGUSON 4345             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 17                         | 7   | -                           | -   | 17     | 7   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 35                         | 19  | -                           | -   | 35     | 19  |
| TOTAAL MASSEY FERGUSON           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 99                         | 50  | -                           | -   | 99     | 50  |
| <b>MG</b>                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MG F                             | 1800                | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| MG ZR100                         | 2000                | 16                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 3   |
| MG ZR105                         | 1400                | 53                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 11  |
| MG ZR160                         | 1800                | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| MG ZS100                         | 2000                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| MG TF 135                        | 1800                | 25                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 10  |
| MG TF 115                        | 1600                | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 25                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 13  |
| TOTAAL MG                        |                     | 168                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 168    | 59  |
| <b>LAND ROVER</b>                |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ROVER 75                         | 1800                | 33                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 4   |
| ROVER 75                         | 2000                | 262                 | 107                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 262    | 107                                       |
| ROVER 25                         | 1400                | 95                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 24  |
| ROVER 25                         | 1800                | 11                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| ROVER 25                         | 2000                | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| ROVER 45                         | 1600                | 49                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 5   |
| ROVER 45                         | 1800                | 21                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 1   |
| ROVER 45                         | 2000                | 59                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 19  |
| ANDERE                           |                     | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| TOTAAL LAND ROVER                |                     | 554                 | 170                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 554    | 170                                       |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK       |                     | 4486                | 1816                                      | -                                 | -   | 131  | 65  | -        | -   | 99                         | 50  | -                           | -   | 4716   | 1931                                      |
| <b>ZWEDEN</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>SAAB</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB 9-5                         | 2000                | 85                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 36  |
| SAAB 9-5                         | 2200                | 223                 | 136                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 223    | 136                                       |
| SAAB 9-5                         | 2300                | 84                  | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 54  |
| SAAB 9-5                         | 3000                | 45                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 28  |
| SAAB 9-3                         | 2000                | 331                 | 142                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 331    | 142                                       |
| SAAB 9-3                         | 2200                | 218                 | 118                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 218    | 118                                       |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL SAAB                      |                     | 987                 | 514                                       | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 988    | 515                                       |
| <b>SCANIA</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SCANIA                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 65   | 38  | 107      | 77  | -                          | -   | -                           | -   | 172    | 115                                       |
| SCANIA                           | 600                 | -                   | -   | 3                                 | 1   | 1  | 1   | 19       | 16  | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 18  |
| SCANIA                           | 1700                | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | -   | 27       | 19  | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 19  |
| SCANIA                           | 9000                | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | 1                                 | 1   | 5  | 4   | 14       | 6   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| TOTAAL SCANIA                    |                     | -                   | -   | 4                                 | 2   | 82   | 52  | 167      | 118                                       | -                          | -   | -                           | -   | 253    | 172                                       |
| <b>VOLVO</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLVO                            |                     | -                   | -   | 5                                 | 5   | 80   | 54  | 39       | 28  | -                          | -   | -                           | -   | 124    | 87  |
| VOLVO V 40                       | 1600                | 22                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 6   |
| VOLVO V 40                       | 1800                | 61                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 13  |
| VOLVO V 40                       | 1900                | 591                 | 333                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 591    | 333                                       |
| VOLVO S 40                       | 1600                | 37                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 3   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
|                                  |                     | VOLVO S 40          | 1800   | 36                                | 9  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | -      | -  |
| VOLVO S 40                       | 1900                | 208                 | 95   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 208    | 95   |
| VOLVO V 70                       | 2400                | 617                 | 348  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 617    | 348  |
| VOLVO C70                        | 2000                | 38                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 38     | 19   |
| VOLVO C70                        | 2400                | 12                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 8  |
| VOLVO S80                        | 2400                | 355                 | 184  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 355    | 184  |
| VOLVO S80                        | 2900                | 20                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 20     | 9  |
| VOLVO S 60                       | 2000                | 39                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 39     | 11   |
| VOLVO S 60                       | 2400                | 811                 | 426  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 811    | 426  |
| VOLVO FMFH                       | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | 85   | 61   | 256      | 188  | -                          | -  | -                           | -  | 341    | 249  |
| VOLVO FMFH                       | 2100                | -                   | -  | -                                 | -  | 2  | 1  | 52       | 37   | -                          | -  | -                           | -  | 54     | 38   |
| ANDERE                           | -                   | 33                  | 16   | 13                                | 10   | 19   | 16   | 2        | 1  | -                          | -  | -                           | -  | 67     | 43   |
| TOTAAL VOLVO                     | -                   | 2880                | 1480   | 18                                | 15   | 186  | 132  | 349      | 254  | -                          | -  | -                           | -  | 3433   | 1881   |
| TOTAAL ZWEDEN                    | -                   | 3867                | 1994   | 22                                | 17   | 269  | 185  | 516      | 372  | -                          | -  | -                           | -  | 4674   | 2568   |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK            |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SKODA                            |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SKODA OCTAVIA                    | 1400                | 12                  | 1  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 1  |
| SKODA OCTAVIA                    | 1600                | 73                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 73     | 13   |
| SKODA OCTAVIA                    | 1900                | 681                 | 167  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 681    | 167  |
| SKODA FABIA                      | 1400                | 488                 | 104  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 488    | 104  |
| SKODA FABIA                      | 1900                | 439                 | 134  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 439    | 134  |
| SKODA SUPERB                     | 1900                | 57                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 57     | 2  |
| ANDERE                           | -                   | 10                  | 4  | -                                 | -  | 6  | 6  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16     | 10   |
| TOTAAL SKODA                     | -                   | 1760                | 425  | -                                 | -  | 6  | 6  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 1766   | 431  |
| ANDERE MERKEN                    | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 5                          | 3  | -                           | -  | 5      | 3  |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK     | -                   | 1760                | 425  | -                                 | -  | 6  | 6  | -        | -  | 5                          | 3  | -                           | -  | 1771   | 434  |
| U. S. A.                         |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| CASE IH                          |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| CASE IH                          | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 26                         | 18   | -                           | -  | 26     | 18   |
| ANDERE                           | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 22                         | 17   | -                           | -  | 22     | 17   |
| TOTAAL CASE IH                   | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 48                         | 35   | -                           | -  | 48     | 35   |
| CHEVROLET                        |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| CHEVROLET ALERO                  | 2400                | 11                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 5  |
| ANDERE                           | -                   | 35                  | 21   | -                                 | -  | 18   | 12   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 53     | 33   |
| TOTAAL CHEVROLET                 | -                   | 46                  | 26   | -                                 | -  | 18   | 12   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 64     | 38   |
| CHRYSLER                         |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| CHRYSLER GVOYAGER RG             | 2500                | 179                 | 95   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 179    | 95   |
| CHRYSLER GVOYAGER RG             | 3300                | 20                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 20     | 8  |
| CHRYSLER VOYAGER RG              | 2400                | 23                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 23     | 9  |
| CHRYSLER VOYAGER RG              | 2500                | 101                 | 50   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 101    | 50   |
| CHRYSLER                         | 2000                | 14                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 11   |
| CHRYSLER SEBRING                 | 2000                | 42                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 42     | 12   |
| CHRYSLER SEBRING                 | 2700                | 17                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 17     | 2  |
| CHRYSLER 300M                    | 2700                | 16                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16     | 5  |
| CHRYSLER PT CRUISER              | 1600                | 33                  | 8  | -                                 | -  | 1  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 34     | 9  |
| CHRYSLER PT CRUISER              | 2000                | 59                  | 17   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 59     | 17   |
| CHRYSLER PT CRUISER              | 2100                | 121                 | 43   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 121    | 43   |
| ANDERE                           | -                   | 30                  | 12   | -                                 | -  | 8  | 5  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 38     | 17   |
| TOTAAL CHRYSLER                  | -                   | 655                 | 272  | -                                 | -  | 9  | 6  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 664    | 278  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL      |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>FORD</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| FORD                             | 1400                | 300                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 300         | 111                                       |
| ANDERE                           |                     | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17          | 7   |
| <b>TOTAAL FORD</b>               |                     | <b>317</b>          | <b>118</b>                                |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   | <b>317</b>  | <b>118</b>                                |
| <b>JEEP</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| JEEP CHEROKEE                    | 2500                | 99                  | 45  | -                                 | -   | 6  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105         | 48  |
| JEEP WRANGLER                    | 2500                | 19                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19          | 6   |
| JEEP GRAND CHEROKEE              | 2700                | 148                 | 79  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149         | 80  |
| JEEP GRAND CHEROKEE              | 4700                | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12          | 6   |
| ANDERE                           |                     | 19                  | 9   | -                                 | -   | 10   | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29          | 15  |
| <b>TOTAAL JEEP</b>               |                     | <b>297</b>          | <b>145</b>                                |                                   |   | <b>17</b>                                  | <b>10</b>                                 |          |   |                            |   |                             |   | <b>314</b>  | <b>155</b>                                |
| <b>JOHN DEERE</b>                |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| JOHN DEERE                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 75                         | 51  | -                           | -   | 75          | 51  |
| JOHN DEERE 6910AS                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 16                         | 10  | -                           | -   | 16          | 10  |
| JOHN DEERE 6920AS                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 23                         | 12  | -                           | -   | 23          | 12  |
| JOHN DEERE 6820AS                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 11                         | 4   | -                           | -   | 11          | 4   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 31                         | 19  | -                           | -   | 31          | 19  |
| <b>TOTAAL JOHN DEERE</b>         |                     | <b>-</b>            | <b>-</b>                                  |                                   |   | <b>-</b>                                   | <b>-</b>                                  |          |   | <b>156</b>                 | <b>96</b>                                 |                             |   | <b>156</b>  | <b>96</b>                                 |
| <b>NEW HOLLAND</b>               |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| NEW HOLLAND                      |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 256                        | 155                                       | -                           | -   | 256         | 155                                       |
| NEW HOLLAND TCES0-4WD            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 16                         | 14  | -                           | -   | 16          | 14  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 20                         | 17  | -                           | -   | 20          | 17  |
| <b>TOTAAL NEW HOLLAND</b>        |                     | <b>-</b>            | <b>-</b>                                  |                                   |   | <b>-</b>                                   | <b>-</b>                                  |          |   | <b>292</b>                 | <b>186</b>                                |                             |   | <b>292</b>  | <b>186</b>                                |
| <b>ANDERE MERKEN</b>             |                     | 13                  | 5   | -                                 | -   | 5  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18          | 7   |
| <b>TOTAAL U. S. A.</b>           |                     | <b>1328</b>         | <b>566</b>                                |                                   |   | <b>49</b>                                  | <b>30</b>                                 |          |   | <b>496</b>                 | <b>317</b>                                |                             |   | <b>1873</b> | <b>913</b>                                |
| <b>JAPAN</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>DAIHATSU</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| DAIHATSU CUORE                   | 1000                | 95                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95          | 21  |
| DAIHATSU GRAN MOVE               | 1600                | 16                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16          | 3   |
| DAIHATSU THERIOS                 | 1300                | 32                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32          | 8   |
| DAIHATSU SIRION                  | 1000                | 57                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57          | 11  |
| DAIHATSU SIRION                  | 1300                | 24                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24          | 8   |
| DAIHATSU YRV                     | 1300                | 67                  | 24  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68          | 25  |
| ANDERE                           |                     | 9                   | -   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11          | 2   |
| <b>TOTAAL DAIHATSU</b>           |                     | <b>300</b>          | <b>75</b>                                 |                                   |   | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                                  |          |   |                            |   |                             |   | <b>303</b>  | <b>78</b>                                 |
| <b>DATSUN</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| DATSUN                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 71   | 36  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71          | 36  |
| DATSUN                           | 3000                | -                   | -   | -                                 | -   | 24   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24          | 12  |
| NISSAN MICRA                     | 1000                | 279                 | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 279         | 60  |
| NISSAN MICRA                     | 1300                | 36                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36          | 5   |
| NISSAN MICRA                     | 1500                | 43                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43          | 14  |
| NISSAN PRIMERA                   | 1600                | 116                 | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 116         | 10  |
| NISSAN PRIMERA                   | 1800                | 136                 | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 136         | 32  |
| NISSAN PRIMERA                   | 2000                | 67                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67          | 19  |
| NISSAN PRIMERA                   | 2200                | 241                 | 68  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 242         | 68  |
| NISSAN TERRANO                   |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 15   | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15          | 3   |
| NISSAN TERRANO                   | 2700                | 39                  | 18  | -                                 | -   | 37   | 16  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76          | 34  |
| NISSAN TERRANO                   | 3000                | 7                   | 1   | -                                 | -   | 7  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14          | 3   |
| NISSAN TERRANO II                | 2700                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10          | 5   |
| NISSAN PATROL GR                 | 3000                | 63                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63          | 33  |
| NISSAN MAXIMA QX                 | 2000                | 19                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19          | 4   |
| NISSAN ALMERA                    | 1500                | 394                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 394         | 58  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| NISSAN ALMERA                    | 1800                | 53                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 53     | 5  |
| NISSAN ALMERA                    | 2200                | 51                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 51     | 13   |
| NISSAN ALMERA TINO               | 1800                | 101                 | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 101    | 12   |
| NISSAN ALMERA TINO               | 2000                | 16                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16     | 2  |
| NISSAN ALMERA TINO               | 2200                | 56                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 56     | 9  |
| NISSAN ATLEON                    | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | 41   | 24   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 41     | 24   |
| NISSAN CABSTAR-E                 | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | 26   | 16   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 26     | 16   |
| NISSAN X-TRAIL                   | 2000                | 42                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 42     | 7  |
| NISSAN X-TRAIL                   | 2200                | 115                 | 36   | -                                 | -  | 7  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 122    | 37   |
| NISSAN INTERSTAR                 | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | 30   | 16   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 16   |
| NISSAN PICKUP                    | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | 193  | 79   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 193    | 79   |
| NISSAN PICKUP                    | 2500                | -                   | -  | -                                 | -  | 74   | 28   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 74     | 28   |
| ANDERE                           | -                   | 6                   | 4  | -                                 | -  | 33   | 21   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 39     | 25   |
| TOTAAL DATSUN                    | -                   | 1890                | 415  | -                                 | -  | 559  | 254  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 2449   | 669  |
| <b>KAWASAKI</b>                  |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| KAWASAKI KVF650                  | 600                 | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 26                         | 24   | -                           | -  | 26     | 24   |
| ANDERE                           | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 17                         | 17   | -                           | -  | 17     | 17   |
| TOTAAL KAWASAKI                  | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 43                         | 41   | -                           | -  | 43     | 41   |
| <b>HONDA</b>                     |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| HONDA JAZZ                       | 1300                | 83                  | 18   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 83     | 18   |
| HONDA HR V                       | 1600                | 73                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 73     | 16   |
| HONDA S2000                      | 2000                | 21                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21     | 14   |
| HONDA CIVIC 2DR                  | 1700                | 52                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 52     | 11   |
| HONDA ACCORD-SEDAN               | 1900                | 30                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 4  |
| HONDA ACCORD-HATCH               | 1900                | 22                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 22     | 2  |
| HONDA HONDA STREAM               | 1700                | 14                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 4  |
| HONDA HONDA STREAM               | 2000                | 12                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 3  |
| HONDA CIVIC 3 DR                 | 1400                | 145                 | 65   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 145    | 65   |
| HONDA CIVIC 3 DR                 | 1600                | 64                  | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 64     | 26   |
| HONDA CIVIC 3DR                  | 1700                | 60                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 60     | 13   |
| HONDA CIVIC 3DR                  | 2000                | 23                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 23     | 9  |
| HONDA CIVIC 5DR                  | 1400                | 127                 | 50   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 127    | 50   |
| HONDA CIVIC 5DR                  | 1600                | 26                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 26     | 6  |
| HONDA CIVIC 5DR                  | 1700                | 142                 | 33   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 142    | 33   |
| HONDA HONDA CR-V                 | 2000                | 106                 | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 106    | 26   |
| ANDERE                           | -                   | 38                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 1                          | 1  | -                           | -  | 39     | 10   |
| TOTAAL HONDA                     | -                   | 1038                | 309  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 1                          | 1  | -                           | -  | 1039   | 310  |
| <b>ISEKI</b>                     |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| ISEKI                            | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 11                         | 9  | -                           | -  | 11     | 9  |
| <b>KUBOTA</b>                    |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| KUBOTA                           | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 10                         | 7  | -                           | -  | 10     | 7  |
| <b>LEXUS</b>                     |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| LEXUS GS 300                     | 3000                | 25                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 25     | 16   |
| LEXUS IS 200                     | 2000                | 41                  | 18   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 41     | 18   |
| LEXUS RX300                      | 3000                | 58                  | 35   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 58     | 35   |
| LEXUS SC430                      | 4300                | 16                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16     | 13   |
| LEXUS LS 430                     | 4300                | 14                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 8  |
| LEXUS IS300                      | 3000                | 11                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 6  |
| ANDERE                           | -                   | 5                   | 3  | -                                 | -  | 2  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 7      | 3  |
| TOTAAL LEXUS                     | -                   | 170                 | 99   | -                                 | -  | 2  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 172    | 99   |
| <b>MAZDA</b>                     |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| MAZDA                            | -                   | -                   | -  | -                                 | -  | 71   | 38   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 71     | 38   |
| MAZDA RX 5                       | 2000                | 32                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 32     | 12   |
| MAZDA RX 5                       | 3000                | 10                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 5  |
| MAZDA 121                        | 1300                | 59                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 59     | 9  |
| MAZDA 121                        | 1800                | 29                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 29     | 3  |
| MAZDA 323                        | 1600                | 15                  | 1  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 1  |
| MAZDA 626                        | 1800                | 68                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 68     | 10   |
| MAZDA 626                        | 2000                | 106                 | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 106    | 14   |
| MAZDA MPV                        | 2000                | 80                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 80     | 14   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
 2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDERINHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| MAZDA MX5                        | 1600           | 55                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 26  |
| MAZDA MX5                        | 1800           | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| MAZDA 323 F                      | 1300           | 69                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 5   |
| MAZDA 323 F                      | 1600           | 68                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 12  |
| MAZDA 323 F                      | 2000           | 78                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 9   |
| MAZDA DAMIO                      | 1300           | 86                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 16  |
| AUDI TT                          | 1500           | 32                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 3   |
| MAZDA PREMACY                    | 1800           | 72                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 10  |
| MAZDA PREMACY                    | 2000           | 119                 | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 25  |
| MAZDA 6                          | 1800           | 20                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 13  |
| ANDERE                           |                | 11                  | 2   | -                                 | -   | 18   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 10  |
| TOTAAL MAZDA                     |                | 1019                | 193                                       | -                                 | -   | 89   | 46  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1108   | 239                                       |
| MITSUBISHI                       |                |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MITSUBISHI                       |                | -                   | -   | -                                 | -   | 96   | 52  | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 97     | 53  |
| MITSUBISHI                       | 3000           | -                   | -   | -                                 | -   | 25   | 16  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 16  |
| MITSUBISHI GALANT                | 2000           | 29                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 8   |
| MITSUBISHI COLT                  | 1300           | 50                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 11  |
| MITSUBISHI PAJERO                | 2500           | 20                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 9   |
| MITSUBISHI PAJERO                | 3200           | 103                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 103    | 56  |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1600           | 100                 | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 14  |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1900           | 166                 | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 166    | 25  |
| MITSUBISHI SPACE WAG             | 2000           | 17                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 5   |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1300           | 117                 | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 13  |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1600           | 80                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 5   |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1800           | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1900           | 350                 | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 350    | 69  |
| MITSUBISHI PAJERO SP             | 2500           | 21                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 3   |
| MITSUBISHI PAJERO PI             | 1800           | 24                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 5   |
| MITSUBISHI PAJERO PI             | 2000           | 17                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 1   |
| MITSUBISHI CANTER                |                | -                   | -   | -                                 | -   | 13   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |
| MITSUBISHI L200                  |                | -                   | -   | -                                 | -   | 178  | 80  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 178    | 80  |
| MITSUBISHI L200                  | 2500           | -                   | -   | -                                 | -   | 195  | 155                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 195    | 155                                       |
| ANDERE                           |                | 12                  | 6   | -                                 | -   | 21   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 14  |
| TOTAAL MITSUBISHI                |                | 1116                | 244                                       | -                                 | -   | 529  | 321                                       | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 1646   | 566                                       |
| SUZUKI                           |                |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SUZUKI                           |                | -                   | -   | -                                 | -   | 30   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 10  |
| SUZUKI LIANA                     | 1300           | 11                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| SUZUKI LIANA                     | 1600           | 31                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 10  |
| SUZUKI SWIFT                     | 1000           | 16                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 4   |
| SUZUKI VITARA                    |                | -                   | -   | -                                 | -   | 16   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| SUZUKI VITARA                    | 2000           | 32                  | 11  | -                                 | -   | 13   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 16  |
| SUZUKI BALENO                    | 1300           | 18                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 7   |
| SUZUKI WAGON R                   | 1300           | 259                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 259    | 63  |
| SUZUKI GRAND VITARA              | 2000           | 119                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 39  |
| SUZUKI JINNY                     | 1300           | 105                 | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 29  |
| SUZUKI GT GRD VITARA             | 1600           | 32                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 11  |
| SUZUKI FT GRD VITARA             | 1600           | 40                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 10  |
| SUZUKI IGNIS                     | 1300           | 149                 | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 31  |
| SUZUKI SO4V                      |                | -                   | -   | -                                 | -   | 25   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 11  |
| ANDERE                           |                | 14                  | 5   | -                                 | -   | 11   | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 8   |
| TOTAAL SUZUKI                    |                | 826                 | 222                                       | -                                 | -   | 95   | 34  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 921    | 256                                       |
| YAMAHA                           |                |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| YAMAHA                           | 200            | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 33                         | 33  | -                           | -   | 33     | 33  |
| YAMAHA                           | 400            | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 52                         | 51  | -                           | -   | 52     | 51  |
| YAMAHA GRIZZLY                   | 700            | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 33                         | 26  | -                           | -   | 33     | 26  |
| ANDERE                           |                | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 16                         | 14  | -                           | -   | 16     | 14  |
| TOTAAL YAMAHA                    |                | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 134                        | 124                                       | -                           | -   | 134    | 124                                       |
| SUBARU                           |                |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SUBARU LEGACY                    | 2000           | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| SUBARU IMPREZA                   | 1600           | 12                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 1   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| SUBARU IMPREZA                   | 2000                | 24                  | 14  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 15  |
| SUBARU                           | 2000                | 33                  | 5   | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 14                  | 1   | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 1   |
| TOTAAL SUBARU                    |                     | 94                  | 25  | -                                 | -   | 4  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 98     | 27  |
| TOYOTA                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| TOYOTA                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 37   | 17  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 17  |
| TOYOTA                           | 3000                | 2                   | 2   | -                                 | -   | 19   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 14  |
| TOYOTA PRADO                     | 1600                | 241                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 241    | 40  |
| TOYOTA PRADO                     | 1800                | 90                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 14  |
| TOYOTA PRADO                     | 2000                | 297                 | 85  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 299    | 86  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1400                | 779                 | 103                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 779    | 103                                       |
| TOYOTA COROLLA                   | 1600                | 483                 | 86  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 483    | 86  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1800                | 16                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 9   |
| TOYOTA COROLLA                   | 2000                | 667                 | 213                                       | -                                 | -   | 4  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 671    | 216                                       |
| TOYOTA CELICA                    | 1800                | 42                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 15  |
| TOYOTA LAND CRUIS                | 3000                | 61                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 40  |
| TOYOTA CAMRY                     | 2400                | 61                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 25  |
| TOYOTA CAMRY                     | 3000                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| TOYOTA MR                        | 1800                | 19                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 8   |
| TOYOTA PREVIA                    | 2000                | 122                 | 76  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 124    | 77  |
| TOYOTA PREVIA                    | 2400                | 26                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 11  |
| TOYOTA RAV4                      |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 20   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 10  |
| TOYOTA RAV4                      | 1800                | 299                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 299    | 71  |
| TOYOTA RAV4                      | 2000                | 944                 | 385                                       | -                                 | -   | 46   | 21  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 990    | 406                                       |
| TOYOTA AVENSIS VERSO             | 2000                | 285                 | 127                                       | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 287    | 128                                       |
| TOYOTA HIACE                     |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 33   | 22  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 22  |
| TOYOTA HIACHE                    | 2500                | 59                  | 32  | -                                 | -   | 75   | 34  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 66  |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1600                | 223                 | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 223    | 29  |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1800                | 49                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 8   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 2000                | 592                 | 275                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 592    | 275                                       |
| TOYOTA YARIS                     | 1000                | 620                 | 231                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 620    | 231                                       |
| TOYOTA YARIS                     | 1300                | 471                 | 125                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 471    | 125                                       |
| TOYOTA YARIS                     | 1400                | 533                 | 194                                       | -                                 | -   | 7  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 540    | 199                                       |
| TOYOTA YARIS                     | 1500                | 70                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 31  |
| TOYOTA YARIS VERSO               | 1300                | 141                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 141    | 39  |
| TOYOTA YARIS VERSO               | 1400                | 123                 | 24  | -                                 | -   | 9  | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 132    | 32  |
| TOYOTA YARIS VERSO               | 1500                | 10                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 1   |
| TOYOTA HILUX                     |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 25   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 7   |
| TOYOTA HILUX                     | 2500                | -                   | -   | -                                 | -   | 62   | 33  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 33  |
| ANDERE                           |                     | 22                  | 11  | -                                 | -   | 35   | 14  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 25  |
| TOTAAL TOYOTA                    |                     | 7360                | 2316                                      | -                                 | -   | 378  | 189                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7738   | 2505                                      |
| ANDERE MERKEN                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 2   |
| TOTAAL JAPAN                     |                     | 13813               | 3898                                      | -                                 | -   | 1661                                       | 851                                       | 1        | 1   | 199                        | 182                                       | -                           | -   | 15674  | 4932                                      |
| RUSLAND                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA                             | 1700                | -                   | -   | -                                 | -   | 13   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 11  |
| LADA VAZ                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA VAZ NIVA                    | 1700                | 23                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 8   |
| LADA VAZ LADA 110                | 1500                | 17                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 1   |
| LADA VAZ LADA 111                | 1500                | 24                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 5   |
| LADA-VAZ LADA 112                | 1500                | 44                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 3   |
| TOTAAL LADA VAZ                  |                     | 108                 | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 17  |
| TOTAAL RUSLAND                   |                     | 108                 | 17  | -                                 | -   | 13   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 121    | 28  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>ZUID KOREA</b>                |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>DAEWOO</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO NUBIRA                    | 1600                | 51                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 9   |
| DAEWOO LANDS                     | 1300                | 127                 | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 27  |
| DAEWOO LANOS                     | 1500                | 108                 | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 27  |
| DAEWOO LANOS                     | 1600                | 19                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 2   |
| DAEWOO MATIZ                     | 800                 | 136                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 136    | 49  |
| DAEWOO TACUMA                    | 1600                | 127                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 46  |
| DAEWOO TACUMA                    | 1800                | 63                  | 14  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 14  |
| DAEWOO TACUMA                    | 2000                | 22                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 12                  | 5   | -                                 | -   | 3  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 6   |
| TOTAAL DAEWOO                    |                     | 665                 | 186                                       | -                                 | -   | 4  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 669    | 187                                       |
| <b>HYUNDAI</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HYUNDAI                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 13   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| HYUNDAI SONATA                   | 2000                | 21                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 9   |
| HYUNDAI COUPE                    | 1600                | 119                 | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 19  |
| HYUNDAI COUPE                    | 2000                | 72                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 20  |
| HYUNDAI ACCENT                   | 1300                | 147                 | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 147    | 25  |
| HYUNDAI ACCENT                   | 1500                | 161                 | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 161    | 26  |
| HYUNDAI ATHOS                    | 1000                | 96                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96     | 29  |
| HYUNDAI PRIME                    | 1000                | 124                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 124    | 38  |
| HYUNDAI SANTAFE                  | 2000                | 289                 | 92  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 291    | 93  |
| HYUNDAI TRAJET                   | 2000                | 141                 | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 141    | 33  |
| HYUNDAI ELANTRA                  | 1600                | 41                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 8   |
| HYUNDAI ELANTRA                  | 2000                | 41                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 7   |
| HYUNDAI TERRACAN                 |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 11   | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| HYUNDAI TERRACAN                 | 2900                | 55                  | 30  | -                                 | -   | 8  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 33  |
| HYUNDAI H200                     |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 43   | 16  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 16  |
| HYUNDAI H200                     | 2500                | -                   | -   | -                                 | -   | 30   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 11  |
| HYUNDAI MATRIX                   | 1500                | 223                 | 42  | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 226    | 44  |
| HYUNDAI MATRIX                   | 1600                | 114                 | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 19  |
| ANDERE                           |                     | 42                  | 23  | -                                 | -   | 10   | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 27  |
| TOTAAL HYUNDAI                   |                     | 1686                | 420                                       | -                                 | -   | 120  | 49  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1806   | 469                                       |
| <b>KIA</b>                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| KIA RIO                          | 1300                | 13                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 1   |
| ANDERE                           |                     | 38                  | 6   | -                                 | -   | 12   | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 7   |
| TOTAAL KIA                       |                     | 51                  | 7   | -                                 | -   | 12   | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 8   |
| <b>SSANGYONG</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                     | 10                  | 1   | -                                 | -   | 10   | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 4   |
| <b>TOTAAL ZUID KOREA</b>         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                     | 2412                | 614                                       | -                                 | -   | 146  | 54  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2558   | 668                                       |
| <b>ONBEKEND</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>MINI</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINI COOPER                      | 1600                | 324                 | 185                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 324    | 185                                       |
| MINI MINI                        | 1600                | 268                 | 121                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 268    | 121                                       |
| TOTAAL MINI                      |                     | 592                 | 306                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 592    | 306                                       |
| <b>CAR INTER</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CAR INTER AUTOROLLER             | 2000                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| CAR INTER AUTOROLLER             | 2800                | 14                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 13  |
| CAR INTER GRANDUCA               | 2400                | 10                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| CAR INTER GRANDUCA               | 2800                | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 25                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 18  |
| TOTAAL CAR INTER                 |                     | 69                  | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 53  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| DETHLEFFS                        |                     | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| ELNAGH                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ELNAGH P200                      |                     | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 20                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 10  |
| TOTAAL ELNAGH                    |                     | 31                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 17  |
| HYMER                            |                     | 43                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 21  |
| BAMFORD OF JCB                   |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 11                         | 6   | -                           | -   | 11     | 6   |
| PIAGGIO                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PIAGGIO                          | 1300                | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 10  |
| MANITOU                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MANITOU                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 18                         | 13  | -                           | -   | 18     | 13  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 15                         | 12  | -                           | -   | 15     | 12  |
| TOTAAL MANITOU                   |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 33                         | 25  | -                           | -   | 33     | 25  |
| RIMOR                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| RIMOR ARM 38M3                   |                     | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| RIMOR ARF39P3                    |                     | 31                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 18  |
| ANDERE                           |                     | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| TOTAAL RIMOR                     |                     | 65                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 36  |
| VALTRA                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 23                         | 14  | -                           | -   | 23     | 14  |
| CORD L29                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AC                               | 2800                | 30                  | 13  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 14  |
| AC                               |                     | 29                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 17  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3      | 2   |
| TOTAAL CORD L29                  |                     | 59                  | 30  | -                                 | -   | 5  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 33  |
| ONBEKEND                         |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | 6        | 4   | 1                          | -   | -                           | -   | 7      | 4   |
| KRANEN & WERKTUIGMACH.           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | 574                         | 414                                       | 574    | 414                                       |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 36                  | 29  | 2                                 | 2   | 12   | 9   | 1        | 1   | 16                         | 13  | -                           | -   | 67     | 54  |
| TOTAAL ONBEKEND                  |                     | 906                 | 495                                       | 2                                 | 2   | 27   | 22  | 7        | 5   | 84                         | 58  | 574                         | 414                                       | 1600   | 996                                       |
| ALGEMEEN TOTAAL                  |                     | 132133              | 55668                                     | 229                               | 167                                       | 13439                                      | 8517                                      | 1390     | 1068                                      | 1163                       | 803                                       | 574                         | 414                                       | 148928 | 66637                                     |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>DUITSLAND</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AUTO UNION AUDI                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AUDI 80                          | 1300                | 31                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 14  |
| AUDI 80                          | 1600                | 658                 | 262                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 658    | 262                                       |
| AUDI 80                          | 1800                | 391                 | 161                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 391    | 161                                       |
| AUDI 80                          | 1900                | 631                 | 229                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 631    | 229                                       |
| AUDI 80                          | 2000                | 85                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 36  |
| AUDI 80                          | 2300                | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| AUDI 100                         | 1800                | 22                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 9   |
| AUDI 100                         | 1900                | 13                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 7   |
| AUDI 100                         | 2000                | 116                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 116    | 49  |
| AUDI 100                         | 2100                | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| AUDI 100                         | 2200                | 39                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 16  |
| AUDI 100                         | 2300                | 38                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 19  |
| AUDI 100                         | 2400                | 22                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 9   |
| AUDI 100                         | 2500                | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| AUDI 100                         | 2800                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| AUDI AVANT                       | 1900                | 174                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 174    | 59  |
| AUDI AVANT                       | 2000                | 47                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 17  |
| AUDI AVANT                       | 2200                | 21                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 4   |
| AUDI AVANT                       | 2300                | 20                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 8   |
| AUDI AVANT                       | 2500                | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| AUDI C                           | 2000                | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| AUDI C                           | 2200                | 27                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 12  |
| AUDI C                           | 2300                | 23                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 15  |
| AUDI 90                          | 2000                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| AUDI 90                          | 2200                | 17                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 5   |
| AUDI CABRIO                      | 1900                | 42                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 15  |
| AUDI CABRIO                      | 2000                | 26                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 10  |
| AUDI CABRIO                      | 2300                | 65                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 28  |
| AUDI CABRIO                      | 2600                | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| AUDI A6                          | 1800                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| AUDI A6                          | 1900                | 392                 | 145                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 392    | 145                                       |
| AUDI A6                          | 2400                | 15                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| AUDI A6                          | 2500                | 169                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 169    | 93  |
| AUDI A6                          | 2800                | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| AUDI A8                          | 2500                | 33                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 18  |
| AUDI A8                          | 2800                | 22                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 12  |
| AUDI A6 AVANT                    | 1900                | 54                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 15  |
| AUDI A6 AVANT                    | 2500                | 35                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 12  |
| AUDI A4                          | 1600                | 48                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 17  |
| AUDI A4                          | 1800                | 99                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 37  |
| AUDI A4                          | 1900                | 1326                | 470                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1326   | 470                                       |
| AUDI A4                          | 2000                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| AUDI A4                          | 2500                | 19                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 13  |
| AUDI A4                          | 2600                | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| AUDI A3                          | 1600                | 59                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 28  |
| AUDI A3                          | 1800                | 38                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 23  |
| AUDI A3                          | 1900                | 347                 | 165                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 347    | 165                                       |
| AUDI TT                          | 1800                | 109                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 109    | 58  |
| AUDI A2                          | 1400                | 59                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 17  |
| ANDERE                           |                     | 163                 | 77  | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 166    | 79  |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI           |                     | 5652                | 2269                                      | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5655   | 2271                                      |
| <b>BARKAS</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BARKAS                           |                     | 4                   | 3   | -                                 | -   | 8  | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| <b>BMW</b>                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BMW 2002 FL                      | 2000                | 11                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 11  |
| BMW 1602 FL                      | 1500                | 10                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 10  |
| BMW 520                          | 2000                | 430                 | 171                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 430    | 171                                       |
| BMW 525                          | 2500                | 960                 | 428                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 960    | 428                                       |



4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>AANTAL | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| BMW 518                          | 1800                | 119                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 49  |
| BMW 528                          | 2800                | 74                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 41  |
| BMW 316                          | 1600                | 928                 | 369                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 928    | 369                                       |
| BMW 318                          | 1700                | 737                 | 259                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 737    | 259                                       |
| BMW 318                          | 1800                | 1424                | 555                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1424   | 555                                       |
| BMW 318                          | 1900                | 22                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 12  |
| BMW 320                          | 2000                | 765                 | 322                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 765    | 322                                       |
| BMW 530                          | 3000                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| BMW 728                          | 2800                | 75                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 36  |
| BMW 730                          | 3000                | 168                 | 67  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 168    | 67  |
| BMW 323                          | 2300                | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| BMW 323                          | 2500                | 21                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 10  |
| BMW 735                          | 3400                | 18                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 7   |
| BMW 725                          | 2500                | 84                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 39  |
| BMW 524                          | 2400                | 104                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 50  |
| BMW 535                          | 3400                | 10                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 8   |
| BMW 324                          | 2400                | 85                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 40  |
| BMW 325                          | 2500                | 295                 | 141                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 295    | 141                                       |
| BMW M5                           | 4900                | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| BMW M3                           | 3000                | 15                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 6   |
| BMW M3                           | 3200                | 13                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| BMW Z1                           | 2500                | 15                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 11  |
| BMW 850                          | 9000                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| BMW 740                          | 4400                | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| BMW 520 I                        | 2000                | 35                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 10  |
| BMW 328                          | 2800                | 44                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 26  |
| BMW 316 I                        | 1900                | 128                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 128    | 47  |
| BMW Z 3                          | 1800                | 90                  | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 55  |
| BMW Z 3                          | 1900                | 92                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 92     | 49  |
| BMW Z 3                          | 2000                | 17                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 10  |
| BMW Z 3                          | 2800                | 18                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 13  |
| BMW 523                          | 2500                | 106                 | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 43  |
| BMW 328 I                        | 2800                | 20                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 7   |
| BMW 318 I                        | 1900                | 149                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 44  |
| BMW 320 D                        | 2000                | 800                 | 307                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 800    | 307                                       |
| BMW 323 I                        | 2500                | 32                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 17  |
| BMW 320 I                        | 2000                | 60                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 31  |
| BMW 523 I                        | 2500                | 42                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 18  |
| BMW 525D                         | 2500                | 112                 | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 112    | 54  |
| BMW 530 D                        | 2900                | 77                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 49  |
| BMW 730 D                        | 2900                | 40                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 22  |
| BMW 528 I                        | 2800                | 18                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 9   |
| BMW 728 I                        | 2800                | 13                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| BMW 318CI                        | 1900                | 48                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 22  |
| BMW 330D                         | 2900                | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| BMW 318D                         | 1700                | 34                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 16  |
| BMW 318D                         | 2000                | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| BMW X5                           | 2900                | 33                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 21  |
| BMW X5                           | 3000                | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| BMW 520D                         | 2000                | 98                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 98     | 40  |
| BMW 323CI                        | 2500                | 32                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 17  |
| BMW 320 CI                       | 2200                | 43                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 19  |
| BMW 325 CI                       | 2500                | 16                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 10  |
| BMW 316 TI                       | 1800                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| ANDERE                           |                     | 260                 | 110                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 260    | 110                                       |
| TOTAAL BMW                       |                     | 8955                | 3768                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8955   | 3768                                      |
| DEUTZ FAHR                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DEUTZ FAHR                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 60                         | 44  | -                           | -   | 60     | 44  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 11                         | 6   | -                           | -   | 11     | 6   |
| TOTAAL DEUTZ FAHR                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 71                         | 50  | -                           | -   | 71     | 50  |
| DEUTZ                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DEUTZ                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | 102                        | 78  | -                           | -   | 103    | 79  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 4                          | 3   | -                           | -   | 4      | 3   |
| TOTAAL DEUTZ                     |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | 106                        | 81  | -                           | -   | 107    | 82  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FENDT                            |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| FENDT                            |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | 1        | -  | 148                        | 112  | -                           | -  | 149    | 112  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 14                         | 9  | -                           | -  | 14     | 9  |
| TOTAAL FENDT                     |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | 1        | -  | 162                        | 121  | -                           | -  | 163    | 121  |
| FORD                             |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| FORD                             |                     | 160                 | 122  | -                                 | -  | 1463                                       | 927  | -        | -  | 164                        | 126  | -                           | -  | 1787   | 1175   |
| FORD                             | 1800                | 1                   | 1  | -                                 | -  | 12   | 6  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 7  |
| FORD                             | 2000                | 23                  | 13   | -                                 | -  | 8  | 4  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 31     | 17   |
| FORD                             | 2500                | 120                 | 76   | -                                 | -  | 18   | 10   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 138    | 86   |
| FORD ESCORT                      | 1100                | 55                  | 33   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 55     | 33   |
| FORD ESCORT                      | 1300                | 707                 | 348  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 707    | 348  |
| FORD ESCORT                      | 1400                | 601                 | 268  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 601    | 268  |
| FORD ESCORT                      | 1600                | 943                 | 447  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 943    | 447  |
| FORD ESCORT                      | 1800                | 2793                | 1158   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 2793   | 1158   |
| FORD ESCORT                      | 2000                | 39                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 39     | 19   |
| FORD CAPRI 2                     | 1600                | 11                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 9  |
| FORD TAUNUS TC                   | 1300                | 15                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 10   |
| FORD TAUNUS TC                   | 1600                | 17                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 17     | 16   |
| FORD GRANADA                     | 2000                | 14                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 6  |
| FORD FIESTA                      | 1000                | 486                 | 297  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 486    | 297  |
| FORD FIESTA                      | 1100                | 1342                | 822  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 1342   | 822  |
| FORD FIESTA                      | 1200                | 378                 | 164  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 378    | 164  |
| FORD FIESTA                      | 1300                | 1396                | 661  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 1396   | 661  |
| FORD FIESTA                      | 1400                | 347                 | 209  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 347    | 209  |
| FORD FIESTA                      | 1600                | 237                 | 133  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 237    | 133  |
| FORD FIESTA                      | 1800                | 1330                | 707  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 1330   | 707  |
| FORD SIERRA                      | 1600                | 427                 | 194  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 427    | 194  |
| FORD SIERRA                      | 1800                | 588                 | 221  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 588    | 221  |
| FORD SIERRA                      | 2000                | 261                 | 97   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 261    | 97   |
| FORD SIERRA                      | 2300                | 229                 | 92   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 229    | 92   |
| FORD ORION                       | 1300                | 60                  | 31   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 60     | 31   |
| FORD ORION                       | 1400                | 135                 | 67   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 135    | 67   |
| FORD ORION                       | 1600                | 244                 | 121  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 244    | 121  |
| FORD ORION                       | 1800                | 353                 | 139  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 353    | 139  |
| FORD SCORPIO                     | 2000                | 233                 | 80   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 233    | 80   |
| FORD SCORPIO                     | 2300                | 18                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 7  |
| FORD SCORPIO                     | 2400                | 10                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 6  |
| FORD SCORPIO                     | 2500                | 85                  | 30   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 85     | 30   |
| FORD SCORPIO                     | 2900                | 27                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 12   |
| FORD TAUNUS                      | 2500                | 18                  | 10   | -                                 | -  | 4  | 3  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 22     | 13   |
| FORD PROBE                       | 2000                | 19                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 8  |
| FORD PROBE                       | 2500                | 12                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 3  |
| FORD COURIER                     | 1300                | 18                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 6  |
| FORD COURIER                     | 1800                | 58                  | 24   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 58     | 24   |
| FORD EXPLORER                    | 4000                | 14                  | 2  | -                                 | -  | 1  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 2  |
| FORD GALAXY                      | 1900                | 725                 | 228  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 725    | 228  |
| FORD GALAXY                      | 2000                | 95                  | 32   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 95     | 32   |
| FORD GALAXY                      | 2300                | 37                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37     | 16   |
| FORD KA                          | 1300                | 632                 | 306  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 632    | 306  |
| FORD FOCUS                       | 1600                | 175                 | 48   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 175    | 48   |
| FORD FOCUS                       | 1800                | 1255                | 371  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 1255   | 371  |
| FORD FOCUS                       | 2000                | 30                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 10   |
| ANDERE                           |                     | 131                 | 75   | -                                 | -  | 17   | 11   | -        | -  | 4                          | 4  | -                           | -  | 152    | 90   |
| TOTAAL FORD                      |                     | 16904               | 7755   | -                                 | -  | 1523                                       | 961  | -        | -  | 168                        | 130  | -                           | -  | 18595  | 8846   |
| HANOMAG HENSCHEL                 |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| HANOMAG HENSCHEL                 |                     | 2                   | 2  | -                                 | -  | 10   | 9  | -        | -  | 26                         | 22   | -                           | -  | 38     | 33   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 1                          | 1  | -                           | -  | 1      | 1  |
| TOTAAL HANOMAG HENSCHEL          |                     | 2                   | 2  | -                                 | -  | 10   | 9  | -        | -  | 27                         | 23   | -                           | -  | 39     | 34   |
| LANZ                             |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| LANZ                             |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 13                         | 12   | -                           | -  | 13     | 12   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 3                          | 3  | -                           | -  | 3      | 3  |
| TOTAAL LANZ                      |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 16                         | 15   | -                           | -  | 16     | 15   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
|                                  |                     | MAGIRUS DEUTZ       |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAGIRUS DEUTZ                    |                     | 2                   | 1   | 1                                 | 1   | 12   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 2   |
| TOTAAL MAGIRUS DEUTZ             |                     | 2                   | 1   | 1                                 | 1   | 14   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 12  |
| MAN VW                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAN VW                           |                     | -                   | -   | 1                                 | -   | 26   | 19  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 19  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL MAN VW                    |                     | -                   | -   | 1                                 | -   | 27   | 20  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 20  |
| MAN                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAN                              |                     | 2                   | 2   | 5                                 | 4   | 238  | 167                                       | 111      | 97  | 8                          | 8   | -                           | -   | 364    | 278                                       |
| MAN                              | 2000                | -                   | -   | -                                 | -   | 5  | 2   | 9        | 6   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | 1                                 | -   | 19   | 9   | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 10  |
| TOTAAL MAN                       |                     | 2                   | 2   | 6                                 | 4   | 262  | 178                                       | 121      | 104                                       | 8                          | 8   | -                           | -   | 399    | 296                                       |
| MERCEDES                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MERCEDES                         |                     | 199                 | 136                                       | 53                                | 48  | 2892                                       | 1921                                      | 111      | 101                                       | 13                         | 10  | -                           | -   | 3268   | 2216                                      |
| MERCEDES                         | 2100                | 3                   | -   | -                                 | -   | 16   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 10  |
| MERCEDES                         | 2200                | 5                   | 3   | -                                 | -   | 14   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 12  |
| MERCEDES                         | 2300                | 72                  | 43  | -                                 | -   | 33   | 19  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 62  |
| MERCEDES                         | 2400                | 37                  | 21  | -                                 | -   | 8  | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 27  |
| MERCEDES                         | 2900                | 11                  | 8   | -                                 | -   | 41   | 25  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 33  |
| MERCEDES                         | 4200                | 1                   | -   | -                                 | -   | 17   | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| MERCEDES 190                     | 1800                | 89                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 39  |
| MERCEDES 190 SL                  | 1900                | 13                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 11  |
| MERCEDES 190                     | 2000                | 1451                | 562                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1451   | 562                                       |
| MERCEDES 190E                    | 2300                | 49                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 23  |
| MERCEDES 190                     | 2600                | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| MERCEDES 220                     | 2200                | 102                 | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 54  |
| MERCEDES 300                     | 3000                | 346                 | 173                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 346    | 173                                       |
| MERCEDES 300                     | 3200                | 23                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 10  |
| MERCEDES 230 E                   | 2300                | 167                 | 67  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 167    | 67  |
| MERCEDES 200                     | 2000                | 823                 | 315                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 823    | 315                                       |
| MERCEDES 250                     | 2500                | 766                 | 322                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 766    | 322                                       |
| MERCEDES 300 SEL                 | 3000                | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| MERCEDES 350 SL                  | 3500                | 14                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 14  |
| MERCEDES 280 SL                  | 2700                | 22                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 18  |
| MERCEDES 280 SL                  | 2800                | 25                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 20  |
| MERCEDES 280 S                   | 2800                | 22                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 15  |
| MERCEDES 280 SE                  | 2800                | 19                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 9   |
| MERCEDES 300 SL                  | 3000                | 21                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 17  |
| MERCEDES 280                     | 2800                | 61                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 39  |
| MERCEDES 240                     | 2400                | 51                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 26  |
| MERCEDES 230 CE                  | 2300                | 80                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 35  |
| MERCEDES 500 SE                  | 5000                | 24                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 17  |
| MERCEDES 260                     | 2600                | 28                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 13  |
| MERCEDES 260SE                   | 2600                | 32                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 14  |
| MERCEDES 350                     | 3400                | 34                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 21  |
| MERCEDES 320                     | 3200                | 32                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 13  |
| MERCEDES ML 270CDI               | 2700                | 61                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 27  |
| MERCEDES C 180                   | 1800                | 240                 | 79  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 240    | 79  |
| MERCEDES C 180                   | 2000                | 25                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 7   |
| MERCEDES C 220                   | 2100                | 65                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 22  |
| MERCEDES C 220                   | 2200                | 956                 | 301                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 956    | 301                                       |
| MERCEDES C 200                   | 2000                | 223                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 223    | 66  |
| MERCEDES C 200                   | 2100                | 58                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 21  |
| MERCEDES C 220                   | 2200                | 96                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96     | 31  |
| MERCEDES C250                    | 2500                | 164                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 164    | 66  |
| MERCEDES E 250                   | 2500                | 54                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 30  |
| MERCEDES E 200                   | 2000                | 36                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 10  |
| MERCEDES E 200                   | 2100                | 93                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 30  |
| MERCEDES E200                    | 2200                | 40                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 11  |
| MERCEDES E 230                   | 2300                | 42                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 24  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>RINHOUUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                       | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| MERCEDES E 320                   | 3200                  | 29                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 18  |
| MERCEDES E 220                   | 2100                  | 199                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 199    | 82  |
| MERCEDES E 220                   | 2200                  | 604                 | 192                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 604    | 192                                       |
| MERCEDES E 300                   | 3000                  | 72                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 37  |
| MERCEDES C 230                   | 2300                  | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| MERCEDES E 290                   | 2900                  | 127                 | 84  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 84  |
| MERCEDES E 280                   | 2800                  | 17                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 10  |
| MERCEDES S 300                   | 3000                  | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| MERCEDES V 230                   | 2300                  | 70                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 34  |
| MERCEDES SLK 200                 | 2000                  | 184                 | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 184    | 94  |
| MERCEDES SLK 230                 | 2300                  | 49                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 30  |
| MERCEDES E 320                   | 3200                  | 17                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 11  |
| MERCEDES CLK 230                 | 2300                  | 53                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 28  |
| MERCEDES OM                      | 2000                  | 196                 | 79  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 196    | 79  |
| MERCEDES E240                    | 2400                  | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| MERCEDES CL500                   | 5000                  | 16                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 9   |
| MERCEDES S 320                   | 3200                  | 82                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 42  |
| MERCEDES A160                    | 1600                  | 101                 | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 43  |
| MERCEDES A160                    | 1700                  | 65                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 31  |
| MERCEDES A140                    | 1400                  | 179                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 179    | 65  |
| MERCEDES ML 320                  | 3200                  | 26                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 17  |
| MERCEDES ML230                   | 2300                  | 45                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 24  |
| MERCEDES A170                    | 1700                  | 265                 | 95  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 265    | 95  |
| MERCEDES V220 CDI                | 2100                  | 19                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 13  |
| MERCEDES V220CDI                 | 2200                  | 13                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 5   |
| MERCEDES 110CDI                  | 2200                  | 13                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 5   |
| MERCEDES 108 CDI                 | 2200                  | 15                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 12  |
| MERCEDES A 190                   | 1900                  | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| MERCEDES E 270                   | 2700                  | 37                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 20  |
| MERCEDES ML270                   | 2700                  | 102                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 49  |
| MERCEDES E220 CDI                | 2100                  | 93                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 30  |
| MERCEDES C220 CDI                | 2100                  | 391                 | 126                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 391    | 126                                       |
| MERCEDES C200 KOMP               | 2000                  | 31                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 13  |
| MERCEDES CLK200 KOMP             | 2000                  | 45                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 17  |
| MERCEDES C200 CDI                | 2100                  | 230                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 230    | 59  |
| MERCEDES C270CDI                 | 2700                  | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| MERCEDES A160CDI                 | 1700                  | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| MERCEDES A170CDI                 | 1700                  | 73                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 28  |
| ANDERE                           |                       | 307                 | 192                                       | 6                                 | 5   | 68   | 42  | 3        | 1   | 1                          | 1   | -                           | -   | 385    | 241                                       |
| TOTAAL MERCEDES                  |                       | 10648               | 4429                                      | 59                                | 53  | 3089                                       | 2038                                      | 114      | 102                                       | 14                         | 11  | -                           | -   | 13924  | 6633                                      |
| OPEL                             |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| OPEL                             |                       | 1                   | 1   | -                                 | -   | 418  | 234                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 419    | 235                                       |
| OPEL REKORD 19                   | 1900                  | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| OPEL CORSA                       | 1000                  | 1326                | 764                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1326   | 764                                       |
| OPEL CORSA                       | 1200                  | 2333                | 1279                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2333   | 1279                                      |
| OPEL CORSA                       | 1300                  | 86                  | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 61  |
| OPEL CORSA                       | 1400                  | 470                 | 247                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 470    | 247                                       |
| OPEL CORSA                       | 1500                  | 1031                | 513                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1031   | 513                                       |
| OPEL CORSA                       | 1600                  | 48                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 27  |
| OPEL CORSA                       | 1700                  | 335                 | 168                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 335    | 168                                       |
| OPEL KADETT 1100                 | 1100                  | 14                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 12  |
| OPEL KADETT                      | 1200                  | 427                 | 230                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 427    | 230                                       |
| OPEL KADETT                      | 1300                  | 529                 | 277                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 529    | 277                                       |
| OPEL KADETT                      | 1400                  | 463                 | 238                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 463    | 238                                       |
| OPEL KADETT                      | 1500                  | 17                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 12  |
| OPEL KADETT                      | 1600                  | 751                 | 360                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 751    | 360                                       |
| OPEL KADETT                      | 1700                  | 716                 | 326                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 716    | 326                                       |
| OPEL KADETT                      | 1800                  | 28                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 16  |
| OPEL KADETT                      | 2000                  | 99                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 44  |
| OPEL MANTA 16 N                  | 1600                  | 16                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 12  |
| OPEL MANTA                       | 2000                  | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| OPEL ASCONA 13                   | 1300                  | 50                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 18  |
| OPEL ASCONA                      | 1600                  | 208                 | 89  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 208    | 89  |
| OPEL KADETT 1200 N/S             | 1200                  | 41                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 31  |
| OPEL SENATOR                     | 3000                  | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| OPEL REKORD                      | 1800                  | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| OPEL OMEGA                       | 1800   | 80                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 29  |
| OPEL OMEGA                       | 2000   | 347                 | 114                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 347    | 114                                       |
| OPEL OMEGA                       | 2200   | 34                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 7   |
| OPEL OMEGA                       | 2300   | 197                 | 73  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 197    | 73  |
| OPEL OMEGA                       | 2500   | 112                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 112    | 48  |
| OPEL OMEGA                       | 3000   | 15                  | 4   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| OPEL ASTRA                       | 1200   | 61                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 22  |
| OPEL ASTRA                       | 1400   | 1350                | 525                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1350   | 525                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1600   | 450                 | 161                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 450    | 161                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1700   | 3555                | 1241                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3555   | 1241                                      |
| OPEL ASTRA                       | 1800   | 182                 | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 182    | 69  |
| OPEL ASTRA                       | 2000   | 450                 | 187                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 450    | 187                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1400   | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| OPEL VECTRA                      | 1600   | 846                 | 300                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 846    | 300                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1700   | 880                 | 293                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 880    | 293                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1800   | 149                 | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 61  |
| OPEL VECTRA                      | 2000   | 767                 | 253                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 767    | 253                                       |
| OPEL VECTRA                      | 2200   | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| OPEL CALIBRA                     | 2000   | 248                 | 114                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 248    | 114                                       |
| OPEL FRONTERA                    | 2000   | 52                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 22  |
| OPEL FRONTERA                    | 2200   | 57                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 19  |
| OPEL FRONTERA                    | 2300   | 59                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 19  |
| OPEL FRONTERA                    | 2400   | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| OPEL FRONTERA                    | 2500   | 14                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| OPEL COMBO                       | 1700   | 10                  | 4   | -                                 | -   | 8  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| OPEL TIGRA                       | 1400   | 180                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 180    | 82  |
| OPEL TIGRA                       | 1600   | 43                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 17  |
| OPEL SINTRA                      | 2200   | 113                 | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 113    | 35  |
| OPEL ZAFIRA                      | 1600   | 71                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 12  |
| OPEL ZAFIRA                      | 1800   | 144                 | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 144    | 37  |
| OPEL ZAFIRA                      | 2000   | 383                 | 95  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 383    | 95  |
| OPEL AGILA                       | 1000   | 23                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 6   |
| OPEL AGILA                       | 1200   | 61                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 13  |
| ANDERE                           |  | 183                 | 99  | -                                 | -   | 26   | 15  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 209    | 114                                       |
| TOTAAL OPEL                      |  | 20219               | 8735                                      | -                                 | -   | 453  | 254                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20672  | 8989                                      |
| PORCHE                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PORSCHE 1600                     | 1600   | 12                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 11  |
| PORSCHE 911                      | 2700   | 34                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 29  |
| PORSCHE 911                      | 3000   | 65                  | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 54  |
| PORSCHE 911                      | 3100   | 41                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 36  |
| PORSCHE 911                      | 3200   | 63                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 44  |
| PORSCHE 911 T                    | 3400   | 89                  | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 60  |
| PORSCHE 911T                     | 3600   | 185                 | 123                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 185    | 123                                       |
| PORSCHE 924 T                    | 2000   | 47                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 35  |
| PORSCHE 924 T                    | 2500   | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| PORSCHE 944                      | 2500   | 60                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 38  |
| PORSCHE 944                      | 3000   | 19                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 13  |
| PORSCHE 968                      | 3000   | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| PORSCHE BOXSTER                  | 2500   | 81                  | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 81     | 46  |
| PORSCHE BOXTER                   | 2700   | 22                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 15  |
| PORSCHE BOXSTER                  | 3200   | 13                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 5   |
| ANDERE                           |  | 86                  | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 7                          | 7   | -                           | -   | 93     | 73  |
| TOTAAL PORCHE                    |  | 839                 | 587                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 7                          | 7   | -                           | -   | 846    | 594                                       |
| SETRA                            |  | -                   | -   | 10                                | 9   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| WEB SMART                        |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| WEB SMART                        | 500  | 139                 | 105                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 139    | 105                                       |
| WEB SMART                        | 800  | 38                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 25  |
| TOTAAL WEB SMART                 |  | 177                 | 130                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 177    | 130                                       |
| VOLKSWAGEN                       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLKSWAGEN                       |  | 120                 | 82  | 1                                 | 1   | 1446                                       | 910                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1567   | 993                                       |
| VOLKSWAGEN                       | 1200   | 25                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 21  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| VOLKSWAGEN                       | 1300                | 20                  | 16  | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 18  |
| VOLKSWAGEN                       | 1500                | 12                  | 11  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 12  |
| VOLKSWAGEN                       | 1600                | 71                  | 38  | -                                 | -   | 6  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 41  |
| VOLKSWAGEN                       | 1700                | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| VOLKSWAGEN                       | 1900                | 98                  | 40  | -                                 | -   | 10   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 45  |
| VOLKSWAGEN                       | 2400                | 121                 | 73  | -                                 | -   | 13   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 83  |
| VOLKSWAGEN                       | 2500                | 24                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 14  |
| VOLKSWAGEN 1200                  | 1200                | 118                 | 103                                       | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 118    | 103                                       |
| VOLKSWAGEN 1300                  | 1300                | 121                 | 105                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 121    | 105                                       |
| VOLKSWAGEN 1600                  | 1600                | 18                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 17  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 900                 | 15                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 13  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1000                | 1616                | 961                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1616   | 961                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1100                | 19                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 12  |
| V W POLO                         | 1300                | 836                 | 452                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 836    | 452                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1400                | 1563                | 799                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1563   | 799                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1600                | 103                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 103    | 58  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1900                | 742                 | 352                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 742    | 352                                       |
| VOLKSWAGEN 1303                  | 1300                | 24                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 17  |
| VOLKSWAGEN 1302                  | 1600                | 14                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 11  |
| VOLKSWAGEN 1303 S                | 1600                | 55                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 48  |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1600                | 332                 | 146                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 332    | 146                                       |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1800                | 171                 | 67  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 171    | 67  |
| V.W. PASSAT                      | 1900                | 2688                | 930                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2688   | 930                                       |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 2000                | 22                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 7   |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1100                | 63                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 41  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1300                | 1563                | 896                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1563   | 896                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1400                | 582                 | 284                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 582    | 284                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1500                | 19                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 12  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1600                | 3626                | 1950                                      | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3626   | 1950                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1800                | 2220                | 1096                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2220   | 1096                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1900                | 5292                | 2353                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5292   | 2353                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 2000                | 190                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 190    | 93  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 2800                | 26                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 12  |
| VW SCIROCCO                      | 1800                | 20                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 13  |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1300                | 172                 | 80  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 172    | 80  |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1600                | 846                 | 418                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 846    | 418                                       |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1800                | 112                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 112    | 59  |
| VW SANTANA                       | 1600                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| VW CORRADO                       | 1800                | 144                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 144    | 63  |
| VW CORRADO                       | 2000                | 40                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 16  |
| VOLKSWAGEN VENTO                 | 1800                | 111                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 111    | 39  |
| VOLKSWAGEN VENTO                 | 1900                | 698                 | 287                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 698    | 287                                       |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 1900                | 605                 | 203                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 605    | 203                                       |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 2000                | 55                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 17  |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1400                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1900                | 55                  | 29  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 30  |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1000                | 106                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 50  |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1400                | 43                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 17  |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1700                | 33                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 19  |
| VOLKSWAGEN T4                    | 1900                | 23                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 9   |
| VOLKSWAGEN T4                    | 2500                | 32                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 13  |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE             | 1900                | 87                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87     | 43  |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE             | 2000                | 18                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 7   |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1600                | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1900                | 288                 | 92  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 288    | 92  |
| ANDERE                           |                     | 197                 | 123                                       | -                                 | -   | 12   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 209    | 131                                       |
| TOTAAL VOLKSWAGEN                |                     | 26261               | 12757                                     | 1                                 | 1   | 1494                                       | 943                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27756  | 13701                                     |
| VW PORSCHE                       |                     | 12                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 10  |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 21                  | 18  | 11                                | 6   | 2  | 2   | -        | -   | 20                         | 17  | -                           | -   | 54     | 43  |
| TOTAAL DUITSLAND                 |                     | 89698               | 40466                                     | 89                                | 74  | 5886                                       | 4424                                      | 236      | 206                                       | 599                        | 463                                       | -                           | -   | 97508  | 45633                                     |
| OOSTENRIJK                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>O<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| STEYR                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| STEYR                            |  | -                   | -   | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | 24                         | 18  | -                           | -   | 26     | 19  |
| TOTAAL OOSTENRIJK                |  | -                   | -   | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | 24                         | 18  | -                           | -   | 26     | 19  |
| <b>BELGIE</b>                    |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| APAL                             |  | 23                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 22  |
| MINERVA                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINERVA                          | 2000   | 12                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 12  |
| ANDERE                           |  | 2                   | 2   | -                                 | -   | 5  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7      | 7   |
| TOTAAL MINERVA                   |  | 14                  | 14  | -                                 | -   | 5  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 19  |
| VANHOOL                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VANHOOL                          |  | 5                   | 5   | 21                                | 15  | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 21  |
| ANDERE                           |  | -                   | -   | 5                                 | 5   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5      | 5   |
| TOTAAL VANHOOL                   |  | 5                   | 5   | 26                                | 20  | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 26  |
| ANDERE MERKEN                    |  | 11                  | 10  | 8                                 | 7   | 4  | 4   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 24     | 22  |
| TOTAAL BELGIE                    |  | 53                  | 51  | 34                                | 27  | 10   | 10  | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 98     | 89  |
| <b>SPANJE</b>                    |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SEAT                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SEAT                             |  | -                   | -   | -                                 | -   | 117  | 80  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 80  |
| SEAT IBIZA                       | 900  | 93                  | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 65  |
| SEAT IBIZA                       | 1000   | 28                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 12  |
| SEAT IBIZA                       | 1200   | 325                 | 204                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 325    | 204                                       |
| SEAT IBIZA                       | 1300   | 43                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 26  |
| SEAT IBIZA                       | 1400   | 226                 | 108                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 226    | 108                                       |
| SEAT IBIZA                       | 1500   | 36                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 19  |
| SEAT IBIZA                       | 1600   | 23                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 10  |
| SEAT IBIZA                       | 1700   | 76                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 44  |
| SEAT IBIZA                       | 1800   | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| SEAT IBIZA                       | 1900   | 925                 | 377                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 925    | 377                                       |
| SEAT MALAGA                      | 1700   | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| SEAT MARBELLA                    | 800  | 69                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 40  |
| SEAT MARBELLA                    | 900  | 67                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 49  |
| SEAT TOLEDO                      | 1600   | 26                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 12  |
| SEAT TOLEDO                      | 1800   | 43                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 11  |
| SEAT TOLEDO                      | 1900   | 389                 | 119                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 389    | 119                                       |
| SEAT TOLEDO                      | 2000   | 15                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 3   |
| SEAT CORDOBA                     | 1400   | 52                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 16  |
| SEAT CORDOBA                     | 1600   | 27                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 10  |
| SEAT CORDOBA                     | 1900   | 310                 | 106                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 310    | 106                                       |
| SEAT INCA                        | 1900   | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| SEAT ALHAMBRA                    | 1900   | 205                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 205    | 55  |
| SEAT ALHAMBRA                    | 2000   | 16                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 2   |
| SEAT AROSA                       | 1000   | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| SEAT AROSA                       | 1400   | 22                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 11  |
| SEAT LEON                        | 1900   | 156                 | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 156    | 61  |
| ANDERE                           |  | 64                  | 32  | -                                 | -   | 5  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 35  |
| TOTAAL SEAT                      |  | 3293                | 1415                                      | -                                 | -   | 122  | 83  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3415   | 1498                                      |
| ANDERE MERKEN                    |  | 1                   | 1   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 3      | 3   |
| TOTAAL SPANJE                    |  | 3294                | 1416                                      | -                                 | -   | 123  | 84  | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 3418   | 1501                                      |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>FRANKRIJK</b>                 |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALPINE                           |  | 18                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 14  |
| TALBOT MATRA                     |  | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |
| MATRA RENAULT                    |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MATRA RENAULT ESP                | 2000   | 323                 | 103                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 323    | 103                                       |
| MATRA RENAULT ESP                | 2100   | 170                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 170    | 55  |
| MATRA RENAULT ESP                | 2200   | 81                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 81     | 33  |
| MATRA RENAULT ESP                | 2800   | 29                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 12  |
| ANDERE                           |  | 2                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 1   |
| TOTAAL MATRA RENAULT             |  | 605                 | 204                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 605    | 204                                       |
| CITROEN                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CITROEN                          |  | 59                  | 47  | 2                                 | *   | 1626                                       | 998                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1687   | 1045                                      |
| CITROEN                          | 1800   | -                   | -   | -                                 | -   | 23   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 11  |
| CITROEN                          | 1900   | 24                  | 19  | -                                 | -   | 27   | 20  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 39  |
| CITROEN                          | 2000   | 11                  | 9   | -                                 | -   | 10   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 18  |
| CITROEN                          | 2500   | 12                  | 4   | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| CITROEN 2CV                      | 600  | 208                 | 148                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 208    | 148                                       |
| CITROEN DYANE                    | 600  | 24                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 16  |
| CITROEN MEHARI                   | 600  | 19                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 19  |
| CITROEN CX 2200                  | 2200   | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| CITROEN CX 25                    | 2500   | 32                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 9   |
| CITROEN VISA                     | 700  | 52                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 30  |
| CITROEN VISA                     | 1100   | 27                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 16  |
| CITROEN BX                       | 1400   | 307                 | 137                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 307    | 137                                       |
| CITROEN BX                       | 1600   | 153                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 153    | 72  |
| CITROEN BX                       | 1800   | 135                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 135    | 53  |
| CITROEN BX                       | 1900   | 568                 | 216                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 568    | 216                                       |
| CITROEN C 15                     | 1100   | 30                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 18  |
| CITROEN C 15                     | 1400   | 59                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 39  |
| CITROEN C 15                     | 1800   | 30                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 17  |
| CITROEN AX                       | 1000   | 801                 | 471                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 801    | 471                                       |
| CITROEN AX                       | 1100   | 637                 | 353                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 637    | 353                                       |
| CITROEN AX                       | 1400   | 245                 | 142                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 245    | 142                                       |
| CITROEN AX                       | 1500   | 54                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 29  |
| CITROEN XM                       | 2000   | 252                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 252    | 83  |
| CITROEN XM                       | 2100   | 358                 | 108                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 358    | 108                                       |
| CITROEN XM                       | 2400   | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| CITROEN XM                       | 3000   | 35                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 16  |
| CITROEN ZX                       | 1400   | 413                 | 182                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 413    | 182                                       |
| CITROEN ZX                       | 1600   | 48                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 24  |
| CITROEN ZX                       | 1800   | 51                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 29  |
| CITROEN ZX                       | 1900   | 426                 | 172                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 426    | 172                                       |
| CITROEN ZX                       | 2000   | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| CITROEN XANTIA                   | 1600   | 145                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 145    | 46  |
| CITROEN XANTIA                   | 1800   | 261                 | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 261    | 94  |
| CITROEN XANTIA                   | 1900   | 756                 | 203                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 756    | 203                                       |
| CITROEN XANTIA                   | 2000   | 204                 | 77  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 204    | 77  |
| CITROEN XANTIA                   | 2100   | 35                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 7   |
| CITROEN EVASION                  | 1800   | 57                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 13  |
| CITROEN EVASION                  | 1900   | 127                 | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 43  |
| CITROEN EVASION                  | 2000   | 114                 | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 29  |
| CITROEN EVASION                  | 2100   | 21                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 10  |
| CITROEN JUMPY                    | 1900   | 18                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 9   |
| CITROEN SAXO                     | 1100   | 583                 | 284                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 583    | 284                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1400   | 207                 | 107                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 207    | 107                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1500   | 419                 | 200                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 419    | 200                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1600   | 98                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 98     | 50  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1400   | 81                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 81     | 27  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1800   | 19                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 6   |
| CITROEN BERLINGO                 | 1900   | 262                 | 106                                       | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 263    | 106                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CITROEN BERLINGO                 | 2000                | 22                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 4   |
| CITROEN XSARA                    | 1400                | 136                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 136    | 38  |
| CITROEN XSARA                    | 1600                | 105                 | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 30  |
| CITROEN XSARA                    | 1800                | 21                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 7   |
| CITROEN XSARA                    | 1900                | 396                 | 138                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 396    | 138                                       |
| CITROEN XSARA                    | 2000                | 80                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 36  |
| CITROEN XSARAPICASSO             | 1600                | 48                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 16  |
| CITROEN XSARAPICASSO             | 1700                | 32                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 17  |
| CITROEN XSARAPICASSO             | 2000                | 133                 | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 133    | 52  |
| CITROEN C5                       | 1700                | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| CITROEN C5                       | 2000                | 74                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 13  |
| CITROEN C5                       | 2200                | 35                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 13  |
| ANDERE                           |                     | 134                 | 94  | 1                                 | 1   | 19   | 14  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 109                                       |
| TOTAAL CITROEN                   |                     | 9750                | 4274                                      | 3                                 | 1   | 1707                                       | 1052                                      | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11460  | 5327                                      |
| PEUGEOT                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PEUGEOT                          |                     | 152                 | 112                                       | 6                                 | 3   | 984  | 611                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1142   | 726                                       |
| PEUGEOT                          | 2500                | 42                  | 33  | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 35  |
| PEUGEOT 305                      | 1300                | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| PEUGEOT 305                      | 1500                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| PEUGEOT 305                      | 1600                | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| PEUGEOT 307                      | 1400                | 154                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 50  |
| PEUGEOT 307                      | 1600                | 32                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 15  |
| PEUGEOT 307                      | 2000                | 167                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 167    | 51  |
| PEUGEOT 504                      | 2000                | 11                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 10  |
| PEUGEOT 205                      | 1000                | 1070                | 682                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1070   | 682                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1100                | 662                 | 404                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 662    | 404                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1300                | 20                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 9   |
| PEUGEOT 205                      | 1400                | 899                 | 539                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 899    | 539                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1600                | 188                 | 103                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 188    | 103                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1800                | 564                 | 332                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 564    | 332                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1900                | 61                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 29  |
| PEUGEOT 309                      | 1100                | 138                 | 70  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 138    | 70  |
| PEUGEOT 309                      | 1300                | 185                 | 103                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 185    | 103                                       |
| PEUGEOT 309                      | 1400                | 92                  | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 92     | 52  |
| PEUGEOT 309                      | 1600                | 63                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 34  |
| PEUGEOT 309                      | 1900                | 255                 | 120                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 255    | 120                                       |
| PEUGEOT 405                      | 1400                | 66                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 27  |
| PEUGEOT 405                      | 1600                | 313                 | 139                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 313    | 139                                       |
| PEUGEOT 405                      | 1800                | 124                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 124    | 45  |
| PEUGEOT 405                      | 1900                | 873                 | 331                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 873    | 331                                       |
| PEUGEOT 405                      | 2000                | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| PEUGEOT 605                      | 2000                | 104                 | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 32  |
| PEUGEOT 605                      | 2100                | 95                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 30  |
| PEUGEOT 605                      | 2400                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| PEUGEOT 106                      | 1000                | 610                 | 352                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 610    | 352                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1100                | 569                 | 297                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 569    | 297                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1300                | 15                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| PEUGEOT 106                      | 1400                | 289                 | 160                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 289    | 160                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1500                | 232                 | 118                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 232    | 118                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1600                | 59                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 28  |
| PEUGEOT 306                      | 1400                | 545                 | 236                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 545    | 236                                       |
| PEUGEOT 306                      | 1600                | 349                 | 140                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 349    | 140                                       |
| PEUGEOT 306                      | 1800                | 123                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 123    | 51  |
| PEUGEOT 306                      | 1900                | 912                 | 374                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 912    | 374                                       |
| PEUGEOT 306                      | 2000                | 149                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 66  |
| PEUGEOT 806                      | 1900                | 84                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 23  |
| PEUGEOT 806                      | 2000                | 154                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 65  |
| PEUGEOT 806                      | 2100                | 59                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 29  |
| PEUGEOT 406                      | 1600                | 31                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 10  |
| PEUGEOT 406                      | 1700                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| PEUGEOT 406                      | 1800                | 149                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 38  |
| PEUGEOT 406                      | 1900                | 348                 | 110                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 348    | 110                                       |
| PEUGEOT 406                      | 2000                | 402                 | 158                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 402    | 158                                       |
| PEUGEOT 406                      | 2100                | 45                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 23  |
| PEUGEOT 406                      | 2900                | 22                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 15  |
| PEUGEOT EXPERT                   | 1900                | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDERINHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| PEUGEOT 206                      | 1100           | 428                 | 188                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 428    | 188                                       |
| PEUGEOT 206                      | 1400           | 334                 | 160                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 334    | 160                                       |
| PEUGEOT 206                      | 1600           | 102                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 49  |
| PEUGEOT 206                      | 1900           | 315                 | 142                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 315    | 142                                       |
| PEUGEOT 206                      | 2000           | 92                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 92     | 34  |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1400           | 25                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 6   |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1900           | 135                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 135    | 51  |
| PEUGEOT PARTNER                  | 2000           | 20                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 6   |
| PEUGEOT 607                      | 2200           | 57                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 26  |
| ANDERE                           |                | 143                 | 90  | -                                 | -   | 17   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 160    | 101                                       |
| TOTAAL PEUGEOT                   |                | 13216               | 6450                                      | 6                                 | 3   | 1004                                       | 624                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14226  | 7077                                      |
| RENAULT                          |                |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| RENAULT                          |                | 47                  | 35  | 16                                | 16  | 2170                                       | 1431                                      | 91       | 84  | 64                         | 47  | -                           | -   | 2388   | 1613                                      |
| RENAULT                          | 1900           | 3                   | -   | -                                 | -   | 11   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| RENAULT                          | 2100           | 25                  | 18  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 19  |
| RENAULT                          | 2500           | 10                  | 6   | -                                 | -   | 13   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 18  |
| RENAULT R 4                      | 800            | 20                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| RENAULT R4                       | 1000           | 14                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| RENAULT R 4                      | 1100           | 23                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 15  |
| RENAULT R 5                      | 1000           | 82                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 50  |
| RENAULT R5                       | 1100           | 1186                | 731                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1186   | 731                                       |
| RENAULT R5                       | 1200           | 112                 | 77  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 112    | 77  |
| RENAULT R 5                      | 1400           | 255                 | 150                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 255    | 150                                       |
| RENAULT R5                       | 1600           | 70                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 41  |
| RENAULT R5                       | 1700           | 30                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 18  |
| RENAULT R9                       | 1100           | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| RENAULT R 9                      | 1200           | 45                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 21  |
| RENAULT R9                       | 1400           | 91                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 91     | 48  |
| RENAULT R9                       | 1600           | 19                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 9   |
| RENAULT R 11                     | 1200           | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| RENAULT R11                      | 1400           | 100                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 49  |
| RENAULT R11                      | 1600           | 25                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 8   |
| RENAULT R 11                     | 1700           | 13                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 5   |
| RENAULT R 25                     | 2000           | 150                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 150    | 63  |
| RENAULT R 25                     | 2100           | 137                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 137    | 45  |
| RENAULT R 25                     | 2200           | 40                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 15  |
| RENAULT R 21                     | 1700           | 274                 | 104                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 274    | 104                                       |
| RENAULT R 21                     | 2000           | 55                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 23  |
| RENAULT R 21                     | 2100           | 232                 | 91  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 232    | 91  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1100           | 63                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 36  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1200           | 14                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 4   |
| RENAULT EXPRESS                  | 1400           | 111                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 111    | 53  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1600           | 22                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 12  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1900           | 83                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 44  |
| RENAULT R19                      | 1200           | 140                 | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 140    | 60  |
| RENAULT R19                      | 1400           | 1019                | 484                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1019   | 484                                       |
| RENAULT R19                      | 1700           | 79                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 41  |
| RENAULT R19                      | 1800           | 186                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 186    | 83  |
| RENAULT R19                      | 1900           | 622                 | 303                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 622    | 303                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1100           | 870                 | 461                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 870    | 461                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1200           | 1021                | 609                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1021   | 609                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1400           | 743                 | 393                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 743    | 393                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1500           | 79                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 31  |
| RENAULT CLIO                     | 1600           | 68                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 30  |
| RENAULT CLIO                     | 1700           | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| RENAULT CLIO                     | 1800           | 79                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 38  |
| RENAULT CLIO                     | 1900           | 501                 | 254                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 501    | 254                                       |
| RENAULT CLIO                     | 2000           | 26                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 10  |
| RENAULT SAFRANE                  | 1900           | 39                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 13  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2000           | 87                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87     | 23  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2100           | 65                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 28  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2200           | 139                 | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 139    | 57  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2400           | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| RENAULT SAFRANE                  | 3000           | 12                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 2   |
| RENAULT TWINGO                   | 1100           | 812                 | 427                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 812    | 427                                       |
| RENAULT TWINGO                   | 1200           | 693                 | 396                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 693    | 396                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUDE | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| RENAULT LAGUNA                   | 1600                 | 26                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 6   |
| RENAULT LAGUNA                   | 1800                 | 222                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 222    | 74  |
| RENAULT LAGUNA                   | 1900                 | 276                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 276    | 82  |
| RENAULT LAGUNA                   | 2000                 | 108                 | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 34  |
| RENAULT LAGUNA                   | 2200                 | 108                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 44  |
| RENAULT ESPACE                   | 1900                 | 55                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 15  |
| RENAULT ESPACE                   | 2000                 | 85                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 30  |
| RENAULT ESPACE                   | 2200                 | 305                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 305    | 122                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1400                 | 312                 | 107                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 312    | 107                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1600                 | 520                 | 181                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 520    | 181                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1900                 | 1359                | 426                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1359   | 426                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 2000                 | 59                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 18  |
| RENAULT KANGOO                   | 1100                 | 29                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 7   |
| RENAULT KANGOO                   | 1400                 | 80                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 32  |
| RENAULT KANGOO                   | 1900                 | 221                 | 85  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 222    | 87  |
| ANDERE                           | 140                  | 81                  | -   | -                                 | -   | 17   | 12  | 2        | -   | 5                          | 5   | -                           | -   | 164    | 98  |
| TOTAAL RENAULT                   |                      | 14593               | 6905                                      | 16                                | 16  | 2214                                       | 1466                                      | 93       | 84  | 69                         | 52  | -                           | -   | 16985  | 8523                                      |
| SIMCA                            |                      | 11                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 10  |
| TALBOT                           |                      | 18                  | 13  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 14  |
| ANDERE MERKEN                    |                      | 23                  | 22  | 3                                 | 3   | 7  | 5   | -        | -   | 3                          | 3   | -                           | -   | 36     | 33  |
| TOTAAL FRANKRIJK                 |                      | 38247               | 17902                                     | 28                                | 23  | 4933                                       | 3148                                      | 93       | 84  | 72                         | 55  | -                           | -   | 43373  | 21212                                     |
| <b>ITALIE</b>                    |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALFA ROMEO                       |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALFA ROMEO 2000                  | 2000                 | 26                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 20  |
| ALFA ROMEO 1300                  | 1300                 | 10                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| ALFA ROMEO 1600                  | 1600                 | 11                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 11  |
| ALFA ROMEO GTV                   | 2000                 | 42                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 16  |
| ALFA ROMEO ALFA 33               | 1400                 | 228                 | 112                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 228    | 112                                       |
| ALFA ROMEO ALFA 33               | 1500                 | 57                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 27  |
| ALFA ROMEO ALFA 33               | 1700                 | 73                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 35  |
| ALFA ROMEO ALFA 75               | 1800                 | 15                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| ALFA ROMEO ALFA 75               | 2000                 | 22                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 11  |
| ALFA ROMEO SPYDER                | 2000                 | 84                  | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 59  |
| ALFA ROMEO ALFA 164              | 2000                 | 63                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 21  |
| ALFA ROMEO ALFA 164              | 2500                 | 19                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 6   |
| ALFA ROMEO SZ                    | 3000                 | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1600                 | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1700                 | 38                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 16  |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1800                 | 44                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 13  |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1900                 | 58                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 18  |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 2000                 | 43                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 16  |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 2500                 | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1400                 | 84                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 43  |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1600                 | 31                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 20  |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1900                 | 41                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 16  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1400                 | 61                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 18  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1600                 | 67                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 19  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1700                 | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1900                 | 87                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87     | 38  |
| ALFA ROMEO 166                   | 2000                 | 15                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| ALFA ROMEO 166                   | 2400                 | 32                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 14  |
| ALFA ROMEO 155                   | 1600                 | 59                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 24  |
| ALFA ROMEO 155                   | 1700                 | 66                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 26  |
| ALFA ROMEO ALFA 156              | 1900                 | 369                 | 123                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 369    | 123                                       |
| ALFA ROMEO 164                   | 2000                 | 34                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 18  |
| ALFA ROMEO 156                   | 2400                 | 27                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 9   |
| ALFA ROMEO ALFA 147              | 1600                 | 45                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 19  |
| ALFA ROMEO ALFA 147              | 1900                 | 49                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 20  |
| ANDERE                           |                      | 117                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 66  |
| TOTAAL ALFA ROMEO                |                      | 2082                | 907                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2082   | 907                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FERRARI                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FERRARI 308 GTS                  | 2900                | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| FERRARI 328 GTB                  | 3200                | 14                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 13  |
| FERRARI 348                      | 3400                | 16                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 10  |
| ANDERE                           |                     | 48                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 49     | 40  |
| TOTAAL FERRARI                   |                     | 88                  | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 89     | 70  |
| FIAT                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FIAT                             |                     | 358                 | 257                                       | -                                 | -   | 897  | 566                                       | -        | -   | 151                        | 122                                       | -                           | -   | 1405   | 945                                       |
| FIAT                             | 500                 | 11                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 11  |
| FIAT                             | 1900                | 15                  | 11  | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 13  |
| FIAT                             | 2500                | 26                  | 12  | -                                 | -   | 6  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 17  |
| FIAT                             | 2800                | 10                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| FIAT 500                         | 500                 | 55                  | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 52  |
| FIAT 500                         | 600                 | 14                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 14  |
| FIAT 127                         | 900                 | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |
| FIAT 126                         | 700                 | 21                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 18  |
| FIAT STILO                       | 1600                | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| FIAT STILO                       | 1900                | 116                 | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 116    | 29  |
| FIAT FIORINO                     | 1700                | 17                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 11  |
| FIAT PANDA                       | 800                 | 178                 | 104                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 178    | 104                                       |
| FIAT PANDA                       | 900                 | 61                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 43  |
| FIAT PANDA                       | 1000                | 63                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 37  |
| FIAT UNO                         | 900                 | 232                 | 155                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 232    | 155                                       |
| FIAT UNO                         | 1000                | 428                 | 269                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 428    | 269                                       |
| FIAT UNO                         | 1100                | 122                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 122    | 83  |
| FIAT UNO                         | 1300                | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| FIAT UNO                         | 1400                | 71                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 39  |
| FIAT UNO                         | 1700                | 90                  | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 52  |
| FIAT REGATA                      | 1300                | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| FIAT CROMA                       | 1900                | 101                 | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 32  |
| FIAT CROMA                       | 2000                | 19                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 5   |
| FIAT TEMPRA                      | 1400                | 47                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 21  |
| FIAT TEMPRA                      | 1600                | 100                 | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 37  |
| FIAT TEMPRA                      | 1800                | 21                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 12  |
| FIAT TEMPRA                      | 1900                | 212                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 212    | 82  |
| FIAT DOBLO                       | 1900                | 73                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 17  |
| FIAT TIPO                        | 1400                | 310                 | 145                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 310    | 145                                       |
| FIAT TIPO                        | 1600                | 78                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 50  |
| FIAT TIPO                        | 1700                | 129                 | 67  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 67  |
| FIAT TIPO                        | 1800                | 14                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| FIAT TIPO                        | 1900                | 90                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 44  |
| FIAT CINQUECENTO                 | 900                 | 97                  | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 97     | 58  |
| FIAT CINQUECENTO                 | 1100                | 29                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 18  |
| FIAT PUNTO                       | 1100                | 347                 | 183                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 347    | 183                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1200                | 631                 | 277                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 631    | 277                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1400                | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| FIAT PUNTO                       | 1600                | 20                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 8   |
| FIAT PUNTO                       | 1700                | 174                 | 79  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 174    | 79  |
| FIAT PUNTO                       | 1900                | 172                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 172    | 78  |
| FIAT COUPE                       | 1700                | 20                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 8   |
| FIAT COUPE                       | 2000                | 47                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 16  |
| FIAT ULYSSE                      | 1900                | 18                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 2   |
| FIAT ULYSSE                      | 2000                | 44                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 17  |
| FIAT ULYSSE                      | 2100                | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| FIAT BARCETTA                    | 1700                | 53                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 22  |
| FIAT BRAVA                       | 1200                | 24                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 6   |
| FIAT BRAVA                       | 1400                | 67                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 33  |
| FIAT BRAVA                       | 1600                | 45                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 22  |
| FIAT BRAVA                       | 1900                | 168                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 168    | 62  |
| FIAT BRAVO                       | 1200                | 25                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 12  |
| FIAT BRAVO                       | 1400                | 71                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 29  |
| FIAT BRAVO                       | 1600                | 34                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 14  |
| FIAT BRAVO                       | 1700                | 18                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 7   |
| FIAT BRAVO                       | 1900                | 161                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 161    | 56  |
| FIAT SCUDO                       | 1900                | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>-<br>N<br>H<br>O<br>O<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FIAT MAREA                       | 1600   | 25                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 9   |
| FIAT MAREA                       | 1900   | 63                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 19  |
| FIAT MAREA WEEKEND               | 1600   | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| FIAT MAREA WEEKEND               | 1900   | 72                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 19  |
| FIAT PALIO WEEKEND               | 1200   | 17                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 2   |
| FIAT PALIO WEEKEND               | 1700   | 40                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 10  |
| FIAT SEICENTO                    | 900  | 30                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 13  |
| FIAT SEICENTO                    | 1100   | 79                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 36  |
| FIAT DUCATO                      |  | 6                   | 3   | -                                 | -   | 4  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| FIAT MULTIPLA                    | 1600   | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| FIAT MULTIPLA                    | 1900   | 64                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 18  |
| ANDERE                           |  | 262                 | 152                                       | -                                 | -   | 12   | 10  | -        | -   | 4                          | 2   | -                           | -   | 278    | 164                                       |
| TOTAAL FIAT                      |  | 6132                | 3078                                      | -                                 | -   | 924  | 587                                       | -        | -   | 155                        | 124                                       | -                           | -   | 7211   | 3789                                      |
| IVECO                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| IVECO                            |  | 25                  | 18  | 3                                 | 2   | 297  | 220                                       | 29       | 24  | -                          | -   | -                           | -   | 354    | 264                                       |
| ANDERE                           |  | 3                   | 2   | -                                 | -   | 14   | 13  | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 16  |
| TOTAAL IVECO                     |  | 28                  | 20  | 3                                 | 2   | 311  | 233                                       | 30       | 25  | -                          | -   | -                           | -   | 372    | 280                                       |
| LAMBORGHINI                      |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LAMBORGHINI                      |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 11                         | 10  | -                           | -   | 11     | 10  |
| ANDERE                           |  | 4                   | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 4      | 3   |
| TOTAAL LAMBORGHINI               |  | 4                   | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 11                         | 10  | -                           | -   | 15     | 13  |
| LANCIA                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANCIA DELTA                     | 1600   | 73                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 27  |
| LANCIA DELTA                     | 1700   | 11                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| LANCIA DELTA                     | 1800   | 26                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 15  |
| LANCIA DELTA                     | 1900   | 101                 | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 41  |
| LANCIA DELTA                     | 2000   | 27                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 13  |
| LANCIA THEMA                     | 2000   | 38                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 14  |
| LANCIA THEMA                     | 2500   | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| LANCIA Y 10                      | 1000   | 17                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 11  |
| LANCIA Y 10                      | 1100   | 33                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 20  |
| LANCIA DEDRA                     | 1600   | 43                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 17  |
| LANCIA DEDRA                     | 1800   | 109                 | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 109    | 41  |
| LANCIA DEDRA                     | 1900   | 177                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 177    | 66  |
| LANCIA DEDRA                     | 2000   | 34                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 13  |
| LANCIA Z                         | 2000   | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| LANCIA Z                         | 2100   | 17                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 6   |
| LANCIA K                         | 2000   | 34                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 9   |
| LANCIA K                         | 2400   | 47                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 23  |
| LANCIA Y                         | 1200   | 133                 | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 133    | 60  |
| LANCIA Y                         | 1400   | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| LANCIA LYBRA                     | 1900   | 49                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 13  |
| ANDERE                           |  | 92                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 92     | 50  |
| TOTAAL LANCIA                    |  | 1110                | 463                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1110   | 463                                       |
| LANDINI                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANDINI                          |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 15                         | 13  | -                           | -   | 15     | 13  |
| MEAN                             |  | 30                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 14  |
| OM                               |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| OM                               |  | 4                   | 2   | -                                 | -   | 10   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| SAME                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAME                             |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 51                         | 33  | -                           | -   | 51     | 33  |
| ANDERE                           |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 1   | -                           | -   | 2      | 1   |
| TOTAAL SAME                      |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 53                         | 34  | -                           | -   | 53     | 34  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>O<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN                    |  | 8                   | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 10     | 8   |
| TOTAAL ITALIE                    |  | 9486                | 4562                                      | 3                                 | 2   | 1245                                       | 825                                       | 30       | 25  | 237                        | 184                                       | -                           | -   | 11001  | 5598                                      |
| <b>NEDERLAND</b>                 |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BOVA                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BOVA                             |  | 1                   | 1   | 13                                | 9   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 10  |
| ANDERE                           |  | -                   | -   | 6                                 | 4   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 6      | 4   |
| TOTAAL BOVA                      |  | 1                   | 1   | 19                                | 13  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 14  |
| DAF                              |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAF                              |  | 9                   | 6   | 13                                | 11  | 358  | 258                                       | 172      | 149                                       | -                          | -   | -                           | -   | 552    | 424                                       |
| ANDERE                           |  | 12                  | 12  | 1                                 | 1   | 11   | 7   | 15       | 13  | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 33  |
| TOTAAL DAF                       |  | 21                  | 18  | 14                                | 12  | 369  | 265                                       | 187      | 162                                       | -                          | -   | -                           | -   | 591    | 457                                       |
| VOLVO                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLVO 345                        | 1400   | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| ANDERE                           |  | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| TOTAAL VOLVO                     |  | 25                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 14  |
| ANDERE MERKEN                    |  | 2                   | 2   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3      | 3   |
| TOTAAL NEDERLAND                 |  | 49                  | 35  | 33                                | 25  | 370  | 266                                       | 187      | 162                                       | -                          | -   | -                           | -   | 639    | 488                                       |
| <b>VERENIGD KONINKRIJK</b>       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ASTON MARTIN                     |  | 11                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 10  |
| AUSTIN                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINI 1000                        | 1000   | 71                  | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 57  |
| AUSTIN METRO                     | 1000   | 18                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 14  |
| AUSTIN METRO                     | 1300   | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| ANDERE                           |  | 58                  | 45  | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 47  |
| TOTAAL AUSTIN                    |  | 159                 | 123                                       | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 162    | 125                                       |
| BEDFORD                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BEDFORD                          |  | 37                  | 29  | -                                 | -   | 17   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 38  |
| ANDERE                           |  | 1                   | 1   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 2   |
| TOTAAL BEDFORD                   |  | 38                  | 30  | -                                 | -   | 18   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 40  |
| BENTLEY                          |  | 17                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 14  |
| DAIMLER                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIMLER 40                       | 4000   | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| ANDERE                           |  | 33                  | 27  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 28  |
| TOTAAL DAIMLER                   |  | 43                  | 33  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 34  |
| DAVID BROWN                      |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAVID BROWN                      |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 41                         | 37  | -                           | -   | 41     | 37  |
| ANDERE                           |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 3                          | 1   | -                           | -   | 3      | 1   |
| TOTAAL DAVID BROWN               |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 44                         | 38  | -                           | -   | 44     | 38  |
| FORD                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD MONDEO                      | 1600   | 95                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 32  |
| FORD MONDEO                      | 1800   | 1636                | 483                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1636   | 483                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FORD MONDEO                      | 2000                | 377                 | 117                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 377    | 117                                       |
| ANDERE                           |                     | 14                  | 9   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| TOTAAL FORD                      |                     | 2122                | 641                                       | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2123   | 642                                       |
| FORDSON                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORDSON                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 11                         | 9   | -                           | -   | 11     | 9   |
| JAGUAR                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JAGUAR E                         | 4200                | 14                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 14  |
| JAGUAR XJ 42                     | 4200                | 10                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 10  |
| JAGUAR XJ6L                      | 3200                | 36                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 22  |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 3200                | 33                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 17  |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 4000                | 26                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 14  |
| JAGUAR XK8                       | 4000                | 32                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 26  |
| JAGUAR S TYPE EXEC               | 3000                | 20                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 10  |
| ANDERE                           |                     | 152                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 152    | 111                                       |
| TOTAAL JAGUAR                    |                     | 323                 | 224                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 323    | 224                                       |
| LANDROVER                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANDROVER                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 251  | 144                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 251    | 144                                       |
| LANDROVER                        | 2000                | 8                   | 8   | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 10  |
| LANDROVER                        | 2500                | 3                   | -   | -                                 | -   | 13   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| LANDROVER RANGE                  | 2500                | 150                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 150    | 74  |
| LAND ROVER DISCOVERY             | 2500                | 91                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 91     | 44  |
| LAND ROVER LH                    | 2500                | 14                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| LANDROVER FREELANDER             | 1800                | 60                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 24  |
| LANDROVER FREELANDER             | 2000                | 114                 | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 42  |
| LANDROVER DEFENDER               | 2500                | 13                  | 5   | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| ANDERE                           |                     | 58                  | 41  | -                                 | -   | 12   | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 44  |
| TOTAAL LANDROVER                 |                     | 511                 | 247                                       | -                                 | -   | 280  | 156                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 791    | 403                                       |
| LEYLAND                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LEYLAND                          |                     | 4                   | 4   | 2                                 | 2   | 1  | 1   | -        | -   | 3                          | 3   | -                           | -   | 10     | 10  |
| LEYLAND 1001                     | 1000                | 12                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 11  |
| ANDERE                           |                     | 16                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 15  |
| TOTAAL LEYLAND                   |                     | 32                  | 30  | 2                                 | 2   | 1  | 1   | -        | -   | 3                          | 3   | -                           | -   | 38     | 36  |
| LOTUS                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LOTUS ELAN                       | 1600                | 11                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| LOTUS ELISE                      | 1800                | 18                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 13  |
| ANDERE                           |                     | 11                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| TOTAAL LOTUS                     |                     | 40                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 31  |
| MASSEY FERGUSON                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MASSEY FERGUSON                  |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 163                        | 134                                       | -                           | -   | 163    | 134                                       |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 16                         | 12  | -                           | -   | 16     | 12  |
| TOTAAL MASSEY FERGUSON           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 179                        | 146                                       | -                           | -   | 179    | 146                                       |
| MG                               |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MG                               | 1800                | 11                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| MG B                             | 1800                | 79                  | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 72  |
| MG A                             | 1500                | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| MG F                             | 1800                | 94                  | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 94     | 58  |
| ANDERE                           |                     | 49                  | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 46  |
| TOTAAL MG                        |                     | 243                 | 192                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 243    | 192                                       |
| MORGAN                           |                     | 21                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 11  |
| ROLLS ROYCE                      |                     | 25                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 20  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUDE | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>LAND ROVER</b>                |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ROVER 75                         | 1800                 | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| ROVER 75                         | 2000                 | 84                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 28  |
| ROVER 214                        | 1400                 | 159                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 159    | 71  |
| ROVER 213                        | 1300                 | 43                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 15  |
| ROVER 216                        | 1600                 | 130                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 130    | 63  |
| ROVER 820                        | 2000                 | 69                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 26  |
| ROVER 825                        | 2500                 | 25                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 10  |
| ROVER 827                        | 2700                 | 13                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 3   |
| ROVER 416                        | 1600                 | 99                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 42  |
| ROVER MINI                       | 1000                 | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |
| ROVER MINI                       | 1300                 | 59                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 41  |
| ROVER MONTEGO                    | 2000                 | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| ROVER 111                        | 1100                 | 73                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 48  |
| ROVER 114                        | 1400                 | 27                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 17  |
| ROVER 414                        | 1400                 | 13                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| ROVER 418                        | 1800                 | 16                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 4   |
| ROVER 218                        | 1900                 | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| ROVER 420                        | 2000                 | 40                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 8   |
| ROVER 220                        | 2000                 | 36                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 21  |
| ROVER 623                        | 2300                 | 10                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 1   |
| ROVER 620                        | 2000                 | 168                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 168    | 62  |
| ROVER 200                        | 1400                 | 64                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 29  |
| ROVER 200                        | 2000                 | 22                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 11  |
| ROVER 600                        | 2000                 | 37                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 15  |
| ROVER RANGE                      | 2500                 | 28                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 22  |
| ROVER 400                        | 1600                 | 28                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 9   |
| ROVER 400                        | 2000                 | 20                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 7   |
| ROVER 25                         | 1400                 | 83                  | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 60  |
| ROVER 45                         | 1600                 | 24                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 17  |
| ROVER 45                         | 2000                 | 28                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 10  |
| ANDERE                           |                      | 83                  | 36  | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 38  |
| TOTAAL LAND ROVER                |                      | 1538                | 706                                       | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1540   | 708                                       |
| <b>TRIUMPH TR8</b>               |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| TRIUMPH SPITFIRE                 | 1300                 | 14                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 12  |
| TRIUMPH SPITFIRE                 | 1500                 | 48                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 48  |
| TRIUMPH TR 6                     | 2500                 | 21                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 17  |
| ANDERE                           |                      | 59                  | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 55  |
| TOTAAL TRIUMPH TR8               |                      | 142                 | 132                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 142    | 132                                       |
| <b>TVR</b>                       |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                      | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| <b>VAUXHALL</b>                  |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                      | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| <b>ANDERE MERKEN</b>             |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                      | 33                  | 31  | 1                                 | 1   | 1  | 1   | -        | -   | 8                          | 8   | -                           | -   | 43     | 41  |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK       |                      | 5325                | 2488                                      | 3                                 | 3   | 307  | 174                                       | -        | -   | 245                        | 204                                       | -                           | -   | 5880   | 2869                                      |
| <b>ZWEDEN</b>                    |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>SAAB</b>                      |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB 9-5                         | 2000                 | 48                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 18  |
| SAAB 9-5                         | 2300                 | 49                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 27  |
| SAAB 99                          | 2000                 | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| SAAB 900                         | 2000                 | 317                 | 161                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 317    | 161                                       |
| SAAB 900                         | 2100                 | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| SAAB 900                         | 2300                 | 61                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 25  |
| SAAB 9000                        | 2000                 | 101                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 45  |
| SAAB 9000                        | 2300                 | 122                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 122    | 53  |
| SAAB 9-3                         | 2000                 | 108                 | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 57  |
| SAAB 9-3                         | 2200                 | 80                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 42  |
| SAAB 9-3                         | 2300                 | 15                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | 42                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 17  |
| TOTAAL SAAB                      |                     | 969                 | 470                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 969    | 470                                       |
| SCANIA                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SCANIA                           |                     | -                   | -   | 2                                 | 2   | 174  | 134                                       | 231      | 184                                       | -                          | -   | -                           | -   | 407    | 320                                       |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 7  | 4   | 4        | 3   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| TOTAAL SCANIA                    |                     | -                   | -   | 2                                 | 2   | 181  | 138                                       | 235      | 187                                       | -                          | -   | -                           | -   | 418    | 327                                       |
| VOLVO                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLVO                            |                     | 2                   | 2   | 7                                 | 7   | 305  | 243                                       | 255      | 223                                       | 1                          | 1   | -                           | -   | 570    | 476                                       |
| VOLVO P 1300                     | 1800                | 11                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 10  |
| VOLVO 244                        | 2100                | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| VOLVO 360                        | 2000                | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| VOLVO 740                        | 2000                | 22                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 9   |
| VOLVO 740                        | 2300                | 130                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 130    | 55  |
| VOLVO 740                        | 2400                | 116                 | 50  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 50  |
| VOLVO 340                        | 1400                | 190                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 190    | 93  |
| VOLVO 340                        | 1600                | 47                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 16  |
| VOLVO 340                        | 1700                | 34                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 16  |
| VOLVO 240                        | 2000                | 28                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 11  |
| VOLVO 240                        | 2300                | 70                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 25  |
| VOLVO 240                        | 2400                | 13                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| VOLVO 480                        | 1700                | 65                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 38  |
| VOLVO 480                        | 2000                | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| VOLVO 440                        | 1600                | 34                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 18  |
| VOLVO 440                        | 1700                | 199                 | 86  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 199    | 86  |
| VOLVO 440                        | 1800                | 170                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 170    | 56  |
| VOLVO 440                        | 1900                | 91                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 91     | 39  |
| VOLVO 440                        | 2000                | 22                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 12  |
| VOLVO 460                        | 1600                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| VOLVO 460                        | 1700                | 106                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 48  |
| VOLVO 460                        | 1800                | 101                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 46  |
| VOLVO 460                        | 1900                | 78                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 31  |
| VOLVO 460                        | 2000                | 17                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 4   |
| VOLVO 940                        | 2000                | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| VOLVO 940                        | 2300                | 35                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 12  |
| VOLVO 940                        | 2400                | 119                 | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 34  |
| VOLVO 960                        | 2500                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| VOLVO 960                        | 2900                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| VOLVO 850                        | 2000                | 77                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 25  |
| VOLVO 850                        | 2400                | 89                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 26  |
| VOLVO 850                        | 2500                | 60                  | 30  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 31  |
| VOLVO V 40                       | 1700                | 49                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 20  |
| VOLVO V 40                       | 1800                | 28                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 15  |
| VOLVO V 40                       | 1900                | 702                 | 288                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 702    | 288                                       |
| VOLVO S 40                       | 1700                | 79                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 28  |
| VOLVO S 40                       | 1800                | 26                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 5   |
| VOLVO S 40                       | 1900                | 301                 | 107                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 301    | 107                                       |
| VOLVO V 70                       | 2400                | 76                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 32  |
| VOLVO V 70                       | 2500                | 156                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 156    | 76  |
| VOLVO S 70                       | 2000                | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| VOLVO S 70                       | 2400                | 24                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 8   |
| VOLVO S 70                       | 2500                | 64                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 33  |
| VOLVO C70                        | 2000                | 24                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 11  |
| VOLVO C70                        | 2300                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| VOLVO C70                        | 2400                | 28                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 16  |
| VOLVO S80                        | 2400                | 19                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 7   |
| VOLVO S80                        | 2500                | 77                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 40  |
| VOLVO S 60                       | 2400                | 43                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 17  |
| VOLVO FMFH                       | -                   | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | 11       | 9   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| ANDERE                           |                     | 139                 | 68  | -                                 | -   | 19   | 14  | 6        | 4   | 1                          | 1   | -                           | -   | 165    | 87  |
| TOTAAL VOLVO                     |                     | 3879                | 1615                                      | 7                                 | 7   | 326  | 258                                       | 272      | 236                                       | 2                          | 2   | -                           | -   | 4486   | 2118                                      |
| TOTAAL ZWEDEN                    |                     | 4848                | 2085                                      | 9                                 | 9   | 507  | 396                                       | 507      | 423                                       | 2                          | 2   | -                           | -   | 5873   | 2915                                      |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>TSJECHISCHE REPUBLIEK</b>     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>SKODA</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SKODA                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 15   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| SKODA OCTAVIA                    | 1600                | 31                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 10  |
| SKODA OCTAVIA                    | 1900                | 145                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 145    | 38  |
| SKODA FELICIA                    | 1300                | 129                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 38  |
| SKODA FELICIA                    | 1600                | 14                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 2   |
| SKODA FELICIA                    | 1900                | 73                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 37  |
| SKODA FAVORIT                    | 1000                | 10                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| SKODA FAVORIT                    | 1300                | 62                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 44  |
| SKODA FORMAN                     | 1300                | 27                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 11  |
| SKODA FABIA                      | 1400                | 52                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 14  |
| SKODA FABIA                      | 1900                | 51                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 23  |
| ANDERE                           |                     | 8                   | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8      | 4   |
| TOTAAL SKODA                     |                     | 622                 | 230                                       | -                                 | -   | 15   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 637    | 239                                       |
| <b>ZETOR</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ZETOR                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 38                         | 29  | -                           | -   | 38     | 29  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | -   | -                           | -   | 1      | -   |
| TOTAAL ZETOR                     |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 39                         | 29  | -                           | -   | 39     | 29  |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK     |                     | 622                 | 230                                       | -                                 | -   | 15   | 9   | -        | -   | 39                         | 29  | -                           | -   | 676    | 268                                       |
| <b>U. S. A.</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>BUICK</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BUICK REGAL                      | 2600                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| ANDERE                           |                     | 38                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 27  |
| TOTAAL BUICK                     |                     | 50                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 30  |
| <b>CADILLAC</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CADILLAC                         |                     | 39                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 29  |
| <b>CASE IH</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CASE IH                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 65                         | 44  | -                           | -   | 65     | 44  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 6                          | 2   | -                           | -   | 6      | 2   |
| TOTAAL CASE IH                   |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 70                         | 46  | -                           | -   | 70     | 46  |
| <b>CHEVROLET</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CHEVROLET                        |                     | 23                  | 16  | -                                 | -   | 150  | 77  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 173    | 93  |
| CHEVROLET                        | 5700                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| CHEVROLET CORVETTE               | 5700                | 57                  | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 47  |
| CHEVROLET BERETTA                | 2200                | 64                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 24  |
| CHEVROLET CORSICA                | 2200                | 38                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 13  |
| ANDERE                           |                     | 154                 | 78  | -                                 | -   | 24   | 14  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 178    | 92  |
| TOTAAL CHEVROLET                 |                     | 346                 | 184                                       | -                                 | -   | 174  | 91  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 520    | 275                                       |
| <b>CHRYSLER</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CHRYSLER                         |                     | 1                   | -   | -                                 | -   | 164  | 83  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 165    | 83  |
| CHRYSLER SARATOGA                | 2500                | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| CHRYSLER LE BARON                | 2200                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| CHRYSLER LE BARON                | 2500                | 23                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 11  |
| CHRYSLER LE BARON                | 3000                | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2000                | 47                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 21  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2400                | 41                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 22  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2500                | 262                 | 96  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 262    | 96  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3000                | 32                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 12  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3300                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2400                | 26                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 11  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2500                | 106                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 58  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3300                | 14                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 10  |
| CHRYSLER GVOYAGER RG             | 2500                | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| CHRYSLER                         | 2000                | 53                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 17  |
| CHRYSLER STRATUS                 | 2000                | 42                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 19  |
| CHRYSLER STRATUS                 | 2500                | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| CHRYSLER SEBRING                 | 2000                | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| CHRYSLER 300M                    | 2700                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| CHRYSLER PT CRUISER              | 2000                | 28                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 13  |
| ANDERE                           | 93                  | 39                  | -   | -                                 | -   | 8  | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 45  |
| TOTAAL CHRYSLER                  | 896                 | 385                 | -   | -                                 | -   | 172  | 89  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1068   | 474                                       |
| DODGE                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DODGE                            |                     | 10                  | 9   | 2                                 | 2   | 73   | 49  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 60  |
| ANDERE                           |                     | 51                  | 15  | -                                 | -   | 22   | 15  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 31  |
| TOTAAL DODGE                     |                     | 61                  | 24  | 2                                 | 2   | 95   | 65  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 158    | 91  |
| FORD                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD MAVERICK                    | 2700                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| FORD PUMA                        | 1400                | 37                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 15  |
| FORD PUMA                        | 1700                | 67                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 23  |
| FORD                             | 1400                | 114                 | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 27  |
| FORD COUGAR                      | 2000                | 22                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 108                 | 65  | 1                                 | 1   | 4  | 2   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 114    | 69  |
| TOTAAL FORD                      |                     | 358                 | 143                                       | 1                                 | 1   | 4  | 2   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 354    | 147                                       |
| GMC                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| GMC                              |                     | 5                   | 3   | -                                 | -   | 24   | 17  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 20  |
| ANDERE                           |                     | 8                   | 5   | -                                 | -   | 11   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 12  |
| TOTAAL GMC                       |                     | 13                  | 8   | -                                 | -   | 35   | 24  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 32  |
| INTERNATIONAL                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| INTERNATIONAL                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 6  | 6   | -        | -   | 112                        | 89  | -                           | -   | 118    | 95  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | 7                          | 5   | -                           | -   | 8      | 6   |
| TOTAAL INTERNATIONAL             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 7  | 7   | -        | -   | 119                        | 94  | -                           | -   | 126    | 101                                       |
| JEEP                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JEEP                             |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | 231  | 126                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 232    | 127                                       |
| JEEP                             | 2500                | 1                   | -   | -                                 | -   | 11   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 10  |
| JEEP                             | 4000                | 3                   | -   | -                                 | -   | 11   | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| JEEP CHEROKEE                    | 2100                | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| JEEP CHEROKEE                    | 2500                | 57                  | 21  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 22  |
| JEEP 78                          | 2100                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| JEEP WRANGLER                    | 2500                | 48                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 28  |
| JEEP GRD CHEROKEE                | 2500                | 40                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 19  |
| JEEP GRD CHEROKEE                | 4000                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| JEEP GRAND CHEROKEE              | 3100                | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 34                  | 17  | -                                 | -   | 8  | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 24  |
| TOTAAL JEEP                      |                     | 227                 | 109                                       | -                                 | -   | 262  | 150                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 489    | 259                                       |
| JOHN DEERE                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JOHN DEERE                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 127                        | 98  | -                           | -   | 127    | 98  |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 9                          | 6   | -                           | -   | 9      | 6   |
| TOTAAL JOHN DEERE                |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 136                        | 104                                       | -                           | -   | 136    | 104                                       |
| LINCOLN                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LINCOLN                          |                     | 8                   | 5   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| MERCURY                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MERCURY                          |                     | 18                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 5   |
| NEW HOLLAND                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| NEW HOLLAND                      |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 36                         | 27  | -                           | -   | 36     | 27  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 2      | 2   |
| TOTAAL NEW HOLLAND               |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 38                         | 29  | -                           | -   | 38     | 29  |
| OLDSMOBILE                       |  | 22                  | 12  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 12  |
| VALIANT                          |  | 35                  | 15  | -                                 | -   | 2  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 15  |
| PONTIAC                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PONTIAC                          |  | -                   | -   | -                                 | -   | 11   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| PONTIAC FIREBIRD                 | 2800   | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| PONTIAC FIREBIRD                 | 3100   | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| PONTIAC FIERO                    | 2800   | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| PONTIAC TRANSSPORT               | 2300   | 114                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 38  |
| PONTIAC TRANSSPORT               | 3100   | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| ANDERE                           |  | 64                  | 30  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 31  |
| TOTAAL PONTIAC                   |  | 230                 | 92  | -                                 | -   | 12   | 6   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 242    | 98  |
| WILLYS                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| WILLYS                           |  | 1                   | 1   | -                                 | -   | 12   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 12  |
| WILLYS                           | 2200   | 16                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 14  |
| ANDERE                           |  | 14                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 14  |
| TOTAAL WILLYS                    |  | 31                  | 29  | -                                 | -   | 12   | 11  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 40  |
| ANDERE MERKEN                    |  | 8                   | 7   | -                                 | -   | 6  | 6   | 4        | 4   | 11                         | 9   | -                           | -   | 29     | 26  |
| TOTAAL U. S. A.                  |  | 2342                | 1077                                      | 3                                 | 3   | 784  | 453                                       | 4        | 4   | 375                        | 283                                       | -                           | -   | 3508   | 1820                                      |
| JAPAN                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIHATSU                         |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIHATSU                         |  | -                   | -   | -                                 | -   | 209  | 102                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 209    | 102                                       |
| DAIHATSU CUORE                   | 1000   | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| DAIHATSU CHARADE                 | 1000   | 304                 | 179                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 304    | 179                                       |
| DAIHATSU CHARADE                 | 1300   | 87                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87     | 40  |
| DAIHATSU DOMINO                  | 800  | 149                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 93  |
| DAIHATSU FERROZA                 | 1600   | 136                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 136    | 51  |
| DAIHATSU APPLAUSE                | 1600   | 47                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 18  |
| DAIHATSU GRAN MOVE               | 1500   | 35                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 16  |
| DAIHATSU MOVE                    | 800  | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| DAIHATSU THERIOS                 | 1300   | 38                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 9   |
| ANDERE                           |  | 33                  | 14  | -                                 | -   | 14   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 23  |
| TOTAAL DAIHATSU                  |  | 857                 | 432                                       | -                                 | -   | 223  | 111                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1080   | 543                                       |
| DATSUN                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DATSUN                           |  | 6                   | 4   | -                                 | -   | 969  | 500                                       | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 975    | 505                                       |
| DATSUN                           | 2000   | 49                  | 19  | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 20  |
| DATSUN                           | 2800   | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| NISSAN CHERRY                    | 1300   | 39                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 22  |
| NISSAN SUNNY                     | 1000   | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| NISSAN SUNNY                     | 1300   | 165                 | 91  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 165    | 91  |
| DATSUN SUNNY                     | 1400   | 719                 | 337                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 719    | 337                                       |
| NISSAN SUNNY                     | 1600   | 119                 | 64  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 64  |
| NISSAN SUNNY                     | 1700   | 268                 | 138                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 268    | 138                                       |
| NISSAN SUNNY                     | 2000   | 593                 | 226                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 593    | 226                                       |
| NISSAN BLUEBIRD                  | 1600   | 42                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 16  |
| NISSAN BLUEBIRD                  | 2000   | 134                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 49  |
| NISSAN PRAIRIE                   | 2000   | 28                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 15  |
| NISSAN MICRA                     | 1000   | 1279                | 708                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1279   | 708                                       |
| NISSAN MICRA                     | 1200   | 375                 | 233                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 375    | 233                                       |
| NISSAN MICRA                     | 1300   | 118                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 118    | 56  |
| NISSAN MICRA                     | 1500   | 34                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 13  |
| NISSAN                           | 3000   | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| NISSAN 200SX                     | 1800                | 30                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 13  |
| NISSAN PRIMERA                   | 1600                | 367                 | 116                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 367    | 116                                       |
| NISSAN PRIMERA                   | 1800                | 15                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 3   |
| NISSAN PRIMERA                   | 2000                | 722                 | 229                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 722    | 229                                       |
| NISSAN PATROL                    | 2800                | 8                   | 3   | -                                 | -   | 5  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 3   |
| NISSAN 100NX                     | 1600                | 234                 | 109                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 234    | 109                                       |
| NISSAN 100NX                     | 2000                | 37                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 15  |
| NISSAN SERENA                    | 1600                | 25                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 7   |
| NISSAN SERENA                    | 2000                | 40                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 13  |
| NISSAN SERENA                    | 2300                | 23                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 7   |
| NISSAN TERRANO II                | 2700                | 39                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 21  |
| NISSAN PATROL GR                 | 2800                | 21                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 15  |
| NISSAN PATROL GR                 | 3000                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| NISSAN MAXIMA QX                 | 2000                | 22                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 10  |
| NISSAN ALMERA                    | 1400                | 237                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 237    | 71  |
| NISSAN ALMERA                    | 1500                | 47                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 13  |
| NISSAN ALMERA                    | 1800                | 24                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 7   |
| NISSAN ALMERA                    | 2000                | 154                 | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 54  |
| NISSAN ALMERA                    | 2200                | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| NISSAN ALMERA TINO               | 1800                | 14                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 4   |
| NISSAN ALMERA TINO               | 2200                | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 124                 | 42  | -                                 | -   | 30   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 54  |
| TOTAAL DATSUN                    |                     | 6216                | 2772                                      | -                                 | -   | 1016                                       | 518                                       | 1        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 7233   | 3291                                      |
| HONDA                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HONDA CIVIC                      | 1300                | 211                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 211    | 111                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1400                | 650                 | 287                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 650    | 287                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1500                | 415                 | 166                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 415    | 166                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1600                | 206                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 206    | 68  |
| HONDA CIVIC                      | 2000                | 31                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 8   |
| HONDA ACCORD                     | 1600                | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| HONDA ACCORD                     | 1800                | 19                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 5   |
| HONDA ACCORD                     | 1900                | 57                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 14  |
| HONDA ACCORD                     | 2000                | 183                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 183    | 58  |
| HONDA ACCORD                     | 2200                | 24                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 7   |
| HONDA PRELUDE                    | 1800                | 30                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 12  |
| HONDA PRELUDE                    | 2000                | 128                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 128    | 48  |
| HONDA PRELUDE                    | 2300                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| HONDA JAZZ                       | 1200                | 29                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 16  |
| HONDA INTEGRA                    | 1500                | 54                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 32  |
| HONDA LEGEND                     | 3200                | 11                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| HONDA CRX                        | 1400                | 44                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 21  |
| HONDA CRX                        | 1600                | 272                 | 118                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 272    | 118                                       |
| HONDA CONCERTO                   | 1400                | 17                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 5   |
| HONDA CONCERTO                   | 1500                | 35                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 11  |
| HONDA CONCERTO                   | 1600                | 152                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 152    | 59  |
| HONDA NSX                        | 3000                | 11                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 8   |
| HONDA CR-V                       | 2000                | 60                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 22  |
| HONDA INTEGRA R                  | 1800                | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| HONDA HR V                       | 1600                | 46                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46     | 13  |
| HONDA LOGO                       | 1300                | 37                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 10  |
| ANDERE                           |                     | 121                 | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 123    | 38  |
| TOTAAL HONDA                     |                     | 2884                | 1152                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 2886   | 1154                                      |
| ISUZU                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ISUZU                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 52   | 34  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 34  |
| ANDERE                           |                     | 18                  | 4   | -                                 | -   | 5  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 6   |
| TOTAAL ISUZU                     |                     | 18                  | 4   | -                                 | -   | 57   | 36  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 40  |
| KUBOTA                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 12                         | 11  | -                           | -   | 12     | 11  |
| LEXUS                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LEXUS GS 300                     | 3000                | 25                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 13  |
| LEXUS LS 400                     | 4000                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| LEXUS IS 200                     | 2000                | 37                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 19  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUDE | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                      | 22                  | 15   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 22     | 15   |
| TOTAAL LEXUS                     |                      | 94                  | 52   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 94     | 52   |
| MAZDA                            |                      |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| MAZDA                            |                      | 1                   | -  | -                                 | -  | 135  | 75   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 136    | 75   |
| MAZDA 121                        | 1100                 | 101                 | 54   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 101    | 54   |
| MAZDA 121                        | 1200                 | 36                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 36     | 16   |
| MAZDA 121                        | 1300                 | 383                 | 206  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 383    | 206  |
| MAZDA 121                        | 1800                 | 31                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 31     | 14   |
| MAZDA 323                        | 1100                 | 55                  | 39   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 55     | 39   |
| MAZDA 323                        | 1300                 | 596                 | 297  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 596    | 297  |
| MAZDA 323                        | 1500                 | 90                  | 33   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 90     | 33   |
| MAZDA 323                        | 1600                 | 557                 | 250  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 557    | 250  |
| MAZDA 323                        | 1700                 | 191                 | 79   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 191    | 79   |
| MAZDA 323                        | 1800                 | 84                  | 38   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 84     | 38   |
| MAZDA 323                        | 2000                 | 27                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 5  |
| MAZDA 626                        | 1600                 | 24                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 24     | 12   |
| MAZDA 626                        | 1800                 | 247                 | 85   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 247    | 85   |
| MAZDA 626                        | 2000                 | 557                 | 205  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 557    | 205  |
| MAZDA MPV                        | 2000                 | 15                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 2  |
| MAZDA MPV                        | 2500                 | 26                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 26     | 9  |
| MAZDA MX5                        | 1600                 | 163                 | 90   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 163    | 90   |
| MAZDA MX5                        | 1800                 | 19                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 7  |
| MAZDA MX3                        | 1600                 | 55                  | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 55     | 26   |
| MAZDA MX3                        | 1800                 | 13                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 6  |
| MAZDA XEDOS 6                    | 1600                 | 21                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21     | 7  |
| MAZDA XEDOS 6                    | 2000                 | 14                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 8  |
| MAZDA 323 F                      | 1300                 | 27                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 8  |
| MAZDA 323 F                      | 1500                 | 184                 | 66   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 184    | 66   |
| MAZDA 323 F                      | 1800                 | 26                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 26     | 7  |
| MAZDA 323 F                      | 2000                 | 70                  | 20   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 70     | 20   |
| MAZDA DAMIO                      | 1300                 | 65                  | 23   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 65     | 23   |
| MAZDA PREMACY                    | 1800                 | 14                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 2  |
| MAZDA PREMACY                    | 2000                 | 29                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 29     | 2  |
| ANDERE                           |                      | 71                  | 23   | -                                 | -  | 3  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 74     | 24   |
| TOTAAL MAZDA                     |                      | 3792                | 1639   | -                                 | -  | 138  | 76   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 3930   | 1715   |
| MITSUBISHI                       |                      |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| MITSUBISHI                       |                      | 5                   | 2  | -                                 | -  | 748  | 383  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 753    | 385  |
| MITSUBISHI                       | 2500                 | 83                  | 40   | -                                 | -  | 24   | 11   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 107    | 51   |
| MITSUBISHI                       | 2800                 | -                   | -  | -                                 | -  | 13   | 5  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 5  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1200                 | 15                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 4  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1300                 | 66                  | 25   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 66     | 25   |
| MITSUBISHI LANCER                | 1500                 | 111                 | 49   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 111    | 49   |
| MITSUBISHI LANCER                | 1600                 | 25                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 25     | 9  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1800                 | 113                 | 48   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 113    | 48   |
| MITSUBISHI LANCER                | 2000                 | 41                  | 15   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 41     | 15   |
| MITSUBISHI GALANT                | 1800                 | 256                 | 93   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 256    | 93   |
| MITSUBISHI GALANT                | 2000                 | 173                 | 60   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 173    | 60   |
| MITSUBISHI COLT                  | 1200                 | 113                 | 67   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 113    | 67   |
| MITSUBISHI COLT                  | 1300                 | 448                 | 233  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 448    | 233  |
| MITSUBISHI COLT                  | 1500                 | 85                  | 46   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 85     | 46   |
| MITSUBISHI COLT                  | 1600                 | 48                  | 27   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 48     | 27   |
| MITSUBISHI COLT                  | 1800                 | 58                  | 41   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 58     | 41   |
| MITSUBISHI PAJERO                | 2500                 | 45                  | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 45     | 26   |
| MITSUBISHI PAJERO                | 2800                 | 27                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 12   |
| MITSUBISHI PAJERO                | 3200                 | 17                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 17     | 3  |
| MITSUBISHI SPACE                 | 1800                 | 152                 | 52   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 152    | 52   |
| MITSUBISHI SPACE                 | 2000                 | 260                 | 85   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 260    | 85   |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1600                 | 110                 | 34   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 110    | 34   |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1800                 | 58                  | 17   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 58     | 17   |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1900                 | 253                 | 88   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 253    | 88   |
| MITSUBISHI SPACE WAG             | 2000                 | 82                  | 21   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 82     | 21   |
| MITSUBISHI SPACE WAG             | 2400                 | 13                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 4  |
| MITSUBISHI SPACE STA             | 1300                 | 80                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 80     | 19   |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1300                 | 15                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 5  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUDD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1900                 | 37                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37     | 10   |
| MITSUBISHI PAJERO SP             | 2500                 | 22                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 22     | 12   |
| MITSUBISHI PAJERO PI             | 1800                 | 28                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 28     | 10   |
| ANDERE                           |                      | 84                  | 40   | -                                 | -  | 13   | 8  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 97     | 48   |
| TOTAAL MITSUBISHI                |                      | 2933                | 1197   | -                                 | -  | 798  | 407  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 3731   | 1604   |
| SUZUKI                           |                      |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SUZUKI                           |                      | -                   | -  | -                                 | -  | 361  | 195  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 361    | 195  |
| SUZUKI LIANA                     | 1600                 | 11                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 2  |
| SUZUKI ALTO                      | 800                  | 305                 | 189  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 305    | 189  |
| SUZUKI ALTO                      | 1000                 | 95                  | 44   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 95     | 44   |
| SUZUKI SWIFT                     | 1000                 | 536                 | 313  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 536    | 313  |
| SUZUKI SWIFT                     | 1300                 | 427                 | 200  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 427    | 200  |
| SUZUKI SWIFT                     | 1600                 | 37                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37     | 19   |
| SUZUKI SAMURAI                   | 1300                 | 116                 | 72   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 116    | 72   |
| SUZUKI VITARA                    | 1600                 | 249                 | 127  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 249    | 127  |
| SUZUKI VITARA                    | 1900                 | 51                  | 25   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 51     | 25   |
| SUZUKI VITARA                    | 2000                 | 49                  | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 49     | 26   |
| SUZUKI SJ 413                    | 1300                 | 18                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 10   |
| SUZUKI BALENO                    | 1300                 | 133                 | 48   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 133    | 48   |
| SUZUKI BALENO                    | 1600                 | 61                  | 23   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 61     | 23   |
| SUZUKI BALENO                    | 1800                 | 10                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 3  |
| SUZUKI BALENO                    | 1900                 | 19                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 7  |
| SUZUKI WAGON R                   | 1000                 | 24                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 24     | 7  |
| SUZUKI WAGON R                   | 1200                 | 36                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 36     | 11   |
| SUZUKI WAGON R                   | 1300                 | 33                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 33     | 16   |
| SUZUKI GRAND VITARA              | 2000                 | 45                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 45     | 12   |
| SUZUKI JINNY                     | 1300                 | 57                  | 24   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 57     | 24   |
| SUZUKI GT GRD VITARA             | 1600                 | 28                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 28     | 10   |
| SUZUKI FT GRD VITARA             | 1600                 | 13                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 3  |
| ANDERE                           |                      | 48                  | 17   | -                                 | -  | 24   | 17   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 72     | 34   |
| TOTAAL SUZUKI                    |                      | 2401                | 1208   | -                                 | -  | 385  | 212  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 2786   | 1420   |
| YAMAHA                           |                      |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| YAMAHA                           |                      | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 25                         | 23   | -                           | -  | 25     | 23   |
| ANDERE                           |                      | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 4                          | 3  | -                           | -  | 4      | 3  |
| TOTAAL YAMAHA                    |                      | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 29                         | 26   | -                           | -  | 29     | 26   |
| SUBARU                           |                      |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SUBARU 700                       | 700                  | 12                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 8  |
| SUBARU JUSTY                     | 1000                 | 110                 | 71   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 110    | 71   |
| SUBARU JUSTY                     | 1200                 | 40                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 40     | 19   |
| SUBARU JUSTY                     | 1300                 | 11                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 5  |
| SUBARU L 13                      | 1300                 | 19                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 9  |
| SUBARU L 16                      | 1600                 | 26                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 26     | 19   |
| SUBARU J12                       | 1200                 | 25                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 25     | 19   |
| SUBARU MINI JUMBO                | 700                  | 16                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16     | 11   |
| SUBARU MINI JUMBO                | 800                  | 60                  | 39   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 60     | 39   |
| SUBARU LEGACY                    | 1600                 | 18                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 7  |
| SUBARU LEGACY                    | 1800                 | 48                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 48     | 14   |
| SUBARU LEGACY                    | 2000                 | 38                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 38     | 10   |
| SUBARU VIVIO                     | 700                  | 45                  | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 45     | 26   |
| SUBARU IMPREZA                   | 1600                 | 35                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 35     | 14   |
| SUBARU IMPREZA                   | 2000                 | 18                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 5  |
| SUBARUVEWAGON                    | 1200                 | 12                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 6  |
| SUBARU                           | 2000                 | 12                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 3  |
| ANDERE                           |                      | 44                  | 16   | -                                 | -  | 10   | 4  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 54     | 20   |
| TOTAAL SUBARU                    |                      | 589                 | 301  | -                                 | -  | 10   | 4  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 599    | 305  |
| TOYOTA                           |                      |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| TOYOTA                           |                      | 12                  | 11   | -                                 | -  | 497  | 272  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 509    | 283  |
| TOYOTA                           | 2000                 | 19                  | 8  | -                                 | -  | 5  | 2  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 24     | 10   |
| TOYOTA                           | 2400                 | 80                  | 50   | -                                 | -  | 19   | 12   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 99     | 62   |
| TOYOTA                           | 3000                 | 7                   | 1  | -                                 | -  | 12   | 4  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 5  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
|                                  |                     | TOYOTA PRADO        | 2000                                      | 10                                | 3   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | -      | -   |
| TOYOTA COROLLA                   | 1300                | 1358                | 547                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1358   | 547                                       |
| TOYOTA COROLLA                   | 1400                | 73                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 21  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1600                | 230                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 230    | 82  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1800                | 237                 | 114                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 237    | 114                                       |
| TOYOTA COROLLA                   | 1900                | 84                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 24  |
| TOYOTA COROLLA                   | 2000                | 571                 | 179                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 571    | 179                                       |
| TOYOTA CARINA                    | 1600                | 68                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 31  |
| TOYOTA CARINA                    | 2000                | 51                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 15  |
| TOYOTA CELICA GT                 | 1600                | 267                 | 120                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 267    | 120                                       |
| TOYOTA CELICA                    | 1800                | 88                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 25  |
| TOYOTA CELICA                    | 2000                | 30                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 12  |
| TOYOTA LAND CRUIS                | 3000                | 32                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 18  |
| TOYOTA LANDCRUISER               | 4200                | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| TOYOTA STARLET                   | 1000                | 671                 | 400                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 671    | 400                                       |
| TOYOTA STARLET                   | 1300                | 645                 | 294                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 645    | 294                                       |
| TOYOTA STARLET                   | 1500                | 128                 | 64  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 128    | 64  |
| TOYOTA CAMRY                     | 2000                | 19                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 11  |
| TOYOTA CAMRY                     | 2200                | 21                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 10  |
| TOYOTA MR                        | 1600                | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| TOYOTA MR                        | 1800                | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| TOYOTA MR                        | 2000                | 49                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 21  |
| TOYOTA                           | 3000                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| TOYOTA PREVIA                    | 2000                | 15                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 3   |
| TOYOTA PREVIA                    | 2400                | 47                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 19  |
| TOYOTA CARINA E                  | 1600                | 196                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 196    | 56  |
| TOYOTA CARINA E                  | 1800                | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| TOYOTA CARINA E                  | 2000                | 397                 | 116                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 397    | 116                                       |
| TOYOTA PASEO                     | 1500                | 55                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 17  |
| TOYOTA RAV4                      | 1800                | 24                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 10  |
| TOYOTA RAV4                      | 2000                | 141                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 141    | 58  |
| TOYOTA AVENSIS VERSO             | 2000                | 22                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 8   |
| TOYOTA PICNIC                    | 2000                | 62                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 14  |
| TOYOTA PICNIC                    | 2200                | 70                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 18  |
| TOYOTA HIACHE                    | 2400                | 15                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 12  |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1600                | 117                 | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 23  |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1800                | 33                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 9   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 2000                | 412                 | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 412    | 94  |
| TOYOTA YARIS                     | 1000                | 296                 | 101                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 296    | 101                                       |
| TOYOTA YARIS                     | 1300                | 111                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 111    | 45  |
| TOYOTA YARIS                     | 1400                | 15                  | 6   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| TOYOTA YARIS VERSO               | 1300                | 47                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 16  |
| ANDERE                           |                     | 98                  | 52  | -                                 | -   | 21   | 14  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 119    | 66  |
| TOTAAL TOYOTA                    |                     | 6988                | 2768                                      | -                                 | -   | 555  | 305                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7543   | 3073                                      |
| ANDERE MERKEN                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | 8                          | 8   | -                           | -   | 9      | 9   |
| TOTAAL JAPAN                     |                     | 26772               | 11525                                     | -                                 | -   | 3183                                       | 1670                                      | 1        | 1   | 51                         | 47  | -                           | -   | 30007  | 13243                                     |
| <b>RUSLAND</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>LADA</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA                             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 32   | 21  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 21  |
| LADA                             | 1100                | 61                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 28  |
| LADA                             | 1300                | 86                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 37  |
| LADA                             | 1500                | 26                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 14  |
| LADA NIVA                        | 1600                | 19                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 11  |
| ANDERE                           |                     | 25                  | 6   | -                                 | -   | 3  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 9   |
| TOTAAL LADA                      |                     | 217                 | 96  | -                                 | -   | 35   | 24  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 252    | 120                                       |
| <b>LADA VAZ</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA VAZ LADA 110                | 1500                | 11                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| ANDERE                           |                     | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| TOTAAL LADA VAZ                  |                     | 21                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 6   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| VAZ                              |  | 13                  | 6   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| ANDERE MERKEN                    |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 5                          | 4   | -                           | -   | 5      | 4   |
| TOTAAL RUSLAND                   |  | 251                 | 108                                       | -                                 | -   | 37   | 26  | -        | -   | 5                          | 4   | -                           | -   | 293    | 138                                       |
| POLEN                            |  | 2                   | 1   | -                                 | -   | 5  | 3   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 8      | 5   |
| SERVIE                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ZASTAVA                          |  | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| ANDERE MERKEN                    |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL SERVIE                    |  | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 11     | 8   |
| ROEMENIE                         |  | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| ZUID KOREA                       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO                           |  | -                   | -   | -                                 | -   | 10   | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| DAEWOO ESPERO                    | 1500   | 16                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 4   |
| DAEWOO ESPERO                    | 1800   | 59                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 25  |
| DAEWOO ESPERO                    | 2000   | 19                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 6   |
| DAEWOO NEXIA                     | 1500   | 129                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 48  |
| DAEWOO NUBIRA                    | 1600   | 110                 | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 110    | 28  |
| DAEWOO NUBIRA                    | 2000   | 13                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 3   |
| DAEWOO LANDS                     | 1300   | 99                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 38  |
| DAEWOO LANDS                     | 1500   | 104                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 40  |
| DAEWOO LANOS                     | 1600   | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| DAEWOO LEGANZA                   | 2000   | 36                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 16  |
| DAEWOO MATIZ                     | 800  | 124                 | 64  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 124    | 64  |
| DAEWOO TACUMA                    | 1800   | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| ANDERE                           |  | 20                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 5   |
| TOTAAL DAEWOO                    |  | 755                 | 284                                       | -                                 | -   | 10   | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 765    | 286                                       |
| HYUNDAI                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HYUNDAI                          |  | 1                   | 1   | -                                 | -   | 130  | 53  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 131    | 54  |
| HYUNDAI PONY                     | 1300   | 70                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 43  |
| HYUNDAI PONY                     | 1500   | 15                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| HYUNDAI PONY EXCEL               | 1300   | 283                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 283    | 122                                       |
| HYUNDAI PONY EXCEL               | 1500   | 54                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 25  |
| HYUNDAI SONATA                   | 1800   | 28                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 8   |
| HYUNDAI SONATA                   | 2000   | 49                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 15  |
| HYUNDAI SCOUPE                   | 1500   | 58                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 32  |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1500   | 82                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 31  |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1600   | 76                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 16  |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1800   | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1900   | 35                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 12  |
| HYUNDAI COUPE                    | 1600   | 54                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 27  |
| HYUNDAI COUPE                    | 2000   | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| HYUNDAI ACCENT                   | 1300   | 60                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 9   |
| HYUNDAI GALLOPER                 | 2500   | 27                  | 6   | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 6   |
| HYUNDAI ATHOS                    | 1000   | 71                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 23  |
| HYUNDAI PRIME                    | 1000   | 34                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 15  |
| HYUNDAI SANTAFE                  | 2000   | 10                  | 1   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| HYUNDAI TRAJET                   | 2000   | 14                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| HYUNDAI MATRIX                   | 1500   | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| ANDERE                           |  | 41                  | 15  | -                                 | -   | 7  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 19  |
| TOTAAL HYUNDAI                   |  | 1106                | 434                                       | -                                 | -   | 139  | 58  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1245   | 492                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL      |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>KIA</b>                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| KIA                              |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 58   | 32  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58          | 32  |
| KIA SEPHIA                       | 1500                | 20                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20          | 5   |
| KIA SEPHIA                       | 1600                | 38                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38          | 17  |
| KIA SPORTAGE                     | 2000                | 58                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58          | 9   |
| KIA SPORTAGE                     | 2200                | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17          | 3   |
| KIA PRIDE                        | 1300                | 77                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77          | 35  |
| KIA SHUMA                        | 1500                | 25                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25          | 10  |
| ANDERE                           |                     | 34                  | 7   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36          | 9   |
| <b>TOTAAL KIA</b>                |                     | <b>269</b>          | <b>86</b>                                 | -                                 | -   | <b>60</b>                                  | <b>34</b>                                 | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>329</b>  | <b>120</b>                                |
| <b>SSANGYONG</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| SSANGYONG                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 70   | 34  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70          | 34  |
| SSANGYONG FAMILY                 | 2200                | 12                  | 2   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13          | 3   |
| ANDERE                           |                     | 27                  | 5   | -                                 | -   | 6  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33          | 6   |
| <b>TOTAAL SSANGYONG</b>          |                     | <b>39</b>           | <b>7</b>                                  | -                                 | -   | <b>77</b>                                  | <b>36</b>                                 | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>116</b>  | <b>43</b>                                 |
| <b>TOTAAL ZUID KOREA</b>         |                     | <b>2169</b>         | <b>811</b>                                | -                                 | -   | <b>286</b>                                 | <b>130</b>                                | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>2455</b> | <b>941</b>                                |
| <b>MALEISIE</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>PROTON</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| PROTON 413                       | 1300                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11          | 5   |
| PROTON 415                       | 1500                | 42                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42          | 15  |
| PROTON 416                       | 1600                | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14          | 6   |
| PROTON 420                       | 2000                | 21                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21          | 5   |
| ANDERE                           |                     | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16          | 8   |
| <b>TOTAAL PROTON</b>             |                     | <b>104</b>          | <b>39</b>                                 | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>104</b>  | <b>39</b>                                 |
| <b>TOTAAL MALEISIE</b>           |                     | <b>104</b>          | <b>39</b>                                 | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>104</b>  | <b>39</b>                                 |
| <b>ONBEKEND</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>AIXAM</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| AIXAM                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 33   | 22  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33          | 22  |
| ANDERE                           |                     | 8                   | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8           | 7   |
| <b>TOTAAL AIXAM</b>              |                     | <b>8</b>            | <b>7</b>                                  | -                                 | -   | <b>33</b>                                  | <b>22</b>                                 | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>41</b>   | <b>29</b>                                 |
| <b>MINI</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| MINI COOPER                      | 1600                | 14                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14          | 10  |
| MINI MINI                        | 1300                | 21                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21          | 12  |
| ANDERE                           |                     | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11          | 7   |
| <b>TOTAAL MINI</b>               |                     | <b>46</b>           | <b>29</b>                                 | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>46</b>   | <b>29</b>                                 |
| <b>LIGIER</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| LIGIER OPTIMA                    | 300                 | 28                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28          | 25  |
| LIGIER OPTIMA                    | 400                 | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10          | 7   |
| ANDERE                           |                     | 2                   | 2   | -                                 | -   | 2  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 4           | 4   |
| <b>TOTAAL LIGIER</b>             |                     | <b>40</b>           | <b>34</b>                                 | -                                 | -   | <b>2</b>                                   | <b>2</b>                                  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | <b>42</b>   | <b>36</b>                                 |
| <b>MERCEDES</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| MERLIN 250                       | 2500                | 190                 | 90  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 190         | 90  |
| <b>VALMET</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |             |   |
| VALMET                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 13                         | 9   | -                           | -   | 13          | 9   |
| ANDERE                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 2           | 2   |
| <b>TOTAAL VALMET</b>             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | <b>15</b>                  | <b>11</b>                                 | -                           | -   | <b>15</b>   | <b>11</b>                                 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
2 DE KWARTAAL 2002**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>E<br>R<br>E<br>D<br>E<br>O<br>D<br>E | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS    |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL        |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|-------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|---------------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL        | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CORD L29                         |  |                     |   |                                   |   |  |   |             |   |                            |   |                             |   |               |   |
| AC                               |  | 59                  | 32  | -                                 | -   | 1  | 1   | -           | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60            | 33  |
| ANDERE                           |  | 26                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | 1           | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27            | 13  |
| TOTAAL CORD L29                  |  | 85                  | 45  | -                                 | -   | 1  | 1   | 1           | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87            | 46  |
| ONBEKEND                         |  | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -           | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1             | 1   |
| KRANEN & WERKTUIGMACH.           |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -           | -   | -                          | 1114                                      | 821                         | 1114                                      | 821           |   |
| ANDERE MERKEN                    |  | 114                 | 74  | 8                                 | 3   | 46   | 30  | 7           | 7   | 29                         | 26  | -                           | -   | 204           | 140                                       |
| TOTAAL ONBEKEND                  |  | 484                 | 280                                       | 8                                 | 3   | 82   | 55  | 8           | 7   | 44                         | 37  | 1114                        | 821                                       | 1740          | 1203                                      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>           |  | <b>183756</b>       | <b>83083</b>                              | <b>210</b>                        | <b>169</b>                                | <b>18776</b>                               | <b>11675</b>                              | <b>1066</b> | <b>912</b>                                | <b>1697</b>                | <b>1330</b>                               | <b>1114</b>                 | <b>821</b>                                | <b>206619</b> | <b>97990</b>                              |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

## **Verkeersongevallen**



VERKEERSONGEVALLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 2001)  
 VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN  
 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN<br>MAANDCIJFERS | AANTAL ONGEVALLEN(2) |                                   |                              |        | AANTAL SLACHTOFFERS                     |                         |                     |                   |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|---|-------------------------|---------------------|-------------------|
|                          | MET<br>DODEN<br>(1)  | MET ERN-<br>STIG GE-<br>WONDEN(3) | MET LICHT<br>GEWONDEN<br>(4) | TOTAAL | TOTAAL<br>AANTAL<br>OVERLE-<br>DENEN(5) | DODEN<br>TER<br>PLAATSE | ERNSTIG<br>GEWONDEN | LICHT<br>GEWONDEN |
|                          | 2                    | 3                                 | 4                            | 5      | 6                                       | 7                       | 8                   | 9                 |
| 1995                     | 1337                 | 10267                             | 39140                        | 50744  | 1449                                    | 1338                    | 12717               | 57588             |
| 1996                     | 1237                 | 9123                              | 38390                        | 48750  | 1356                                    | 1238                    | 11221               | 55682             |
| 1997                     | 1255                 | 9229                              | 39594                        | 50078  | 1364                                    | 1257                    | 11432               | 58111             |
| 1998                     | 1345                 | 8784                              | 41038                        | 51167  | 1500                                    | 1373                    | 10909               | 59851             |
| 1999                     | 1299                 | 8461                              | 41841                        | 51601  | 1397                                    | 1269                    | 10421               | 60725             |
| 2000                     | 1356                 | 7990                              | 39719                        | 49065  | 1470                                    | 1257                    | 9847                | 58114             |
| <b>2000</b>              |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| JANUARI                  | 97                   | 637                               | 3157                         | 3891   | 108                                     | 89                      | 799                 | 4664              |
| FEBRUARI                 | 124                  | 625                               | 3123                         | 3872   | 130                                     | 100                     | 793                 | 4589              |
| MAART                    | 99                   | 602                               | 3166                         | 3867   | 109                                     | 79                      | 724                 | 4628              |
| APRIL                    | 118                  | 696                               | 3159                         | 3973   | 127                                     | 106                     | 888                 | 4689              |
| MEI                      | 111                  | 716                               | 3813                         | 4640   | 121                                     | 102                     | 862                 | 5437              |
| JUNI                     | 121                  | 767                               | 3650                         | 4538   | 131                                     | 108                     | 927                 | 5268              |
| JULI                     | 102                  | 617                               | 3117                         | 3836   | 111                                     | 105                     | 754                 | 4759              |
| AUGUSTUS                 | 102                  | 668                               | 3000                         | 3770   | 108                                     | 101                     | 823                 | 4391              |
| SEPTEMBER                | 115                  | 714                               | 3545                         | 4374   | 122                                     | 109                     | 893                 | 5083              |
| OKTOBER                  | 123                  | 708                               | 3666                         | 4497   | 134                                     | 125                     | 855                 | 5314              |
| NOVEMBER                 | 127                  | 624                               | 3194                         | 3945   | 144                                     | 116                     | 788                 | 4649              |
| DECEMBER                 | 117                  | 616                               | 3129                         | 3862   | 125                                     | 117                     | 741                 | 4625              |
| <b>2001</b>              |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| JANUARI                  | 88                   | 538                               | 2779                         | 3405   | ..                                      | 100                     | 665                 | 4060              |
| FEBRUARI                 | 67                   | 494                               | 2570                         | 3131   | ..                                      | 71                      | 597                 | 3700              |
| MAART                    | 70                   | 512                               | 3023                         | 3605   | ..                                      | 76                      | 627                 | 4433              |
| APRIL                    |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| MEI                      |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| JUNI                     |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| JULI                     |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| AUGUSTUS                 |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| SEPTEMBER                |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| OKTOBER                  |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| NOVEMBER                 |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |
| DECEMBER                 |                      |                                   |                              |        |   |                         |                     |                   |

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

BRON: DE PARKETTEN



# **Informatie**



# Het Nationaal Instituut voor de Statistiek

## Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

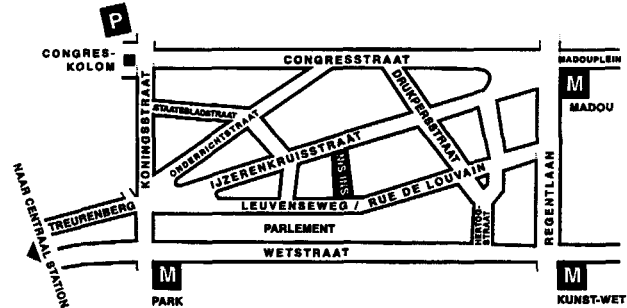
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

### Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel  
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67  
e-mail : [info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)

Trein (B) : Centraal Station of station Congres  
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet  
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou  
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park  
65, 66 halte Drukpersstraat  
29, 63 halte Congres  
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



### Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30  
e-mail : [info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be)

Trein (B) : Centraal Station  
Metro (M) : halte Opera  
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



### Charleroi

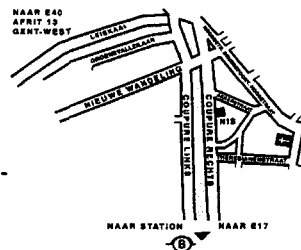
Tour Biarent, Bd Audent 14/5., 6000 Charleroi  
tel. 071/ 27.44.14 fax 071/ 27.44.19  
e-mail : [info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be)

Trein (B) : Charleroi Sud, 20 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)  
Bus : halte Tirou  
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud  
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS

### Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent  
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29  
e-mail : [info.gent@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.gent@statbel.mineco.fgov.be)

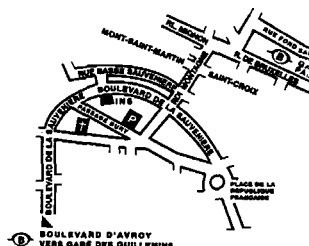
Trein (B) : Gent St.-Pieters  
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat  
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)  
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



### Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik  
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94  
e-mail : [info.liege@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info.liege@statbel.mineco.fgov.be)

Trein (B) : station Guillemins of Palais  
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière  
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)  
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website <http://statbel.fgov.be>

## Vervoer : andere publicaties

### *Motorvoertuigenpark*

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocar's, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

### *Goederenvervoer over de weg*

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Het bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

## Enkele andere publicaties

### *Algemene Publicaties*

Regionaal Statistisch Jaarboek  
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

### *Grondgebied en leefmilieu*

Statistiek van de bodembezetting (diskette)  
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

### *Bevolking*

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*  
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

### *Samenleving*

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*  
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

### *Economie en financiën*

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

### *Landbouw*

Land- en tuinbouw telling op 15 mei - *Jaarlijks*

### *Industrie*

Industriële productie en bouwbedrijf  
*maandelijks*

### *Handel, diensten en vervoer*

Compendium Informatiemaatschappij -  
*Jaarlijks*  
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



**Eerste uitgave**

Gedrukt door de  
drukkerij van het NIS  
B-1000 Brussel

Juli 2002

## Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



**NIS** NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK  
B-1000 Brussel  
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66  
fax 02/548.63.67

<http://statbel.fgov.be>  
[info@statbel.mineco.fgov.be](mailto:info@statbel.mineco.fgov.be)

€ 6  
ISSN 1377 - 2260