



maandelijkse publicatie | nr 10

oktober 2001

Vervoer

Maandstatistieken

Vervoer

Maandstatistieken

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

| | |
|---------------------------|--|
| Algemeen | Economie en financiën |
| Grondgebied en leefmilieu | Landbouw en vergelijkbare activiteiten |
| Bevolking | Industrie |
| Samenleving | Diensten, handel en vervoer |

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

De auteurs zijn verantwoordelijk voor de analyse van de basisgegevens en voor de commentaren.

Verantwoordelijke uitgever: Claude Chéruy



© 2001, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg

Vervoer

Maandstatistieken

Oktober 2001

Inhoudsopgave

Maandstatistieken

Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met april 2001 3
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met april 2001 5

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 1998

- A. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm) 8
- B. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (nomenclatuur N.S.T.) (in 1 000 t) 10
- C. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm) 12

Vervoer per spoor

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

- 1A. Reizigersvervoer – Totaalcijfers tot en met juni 2001 15
- 1B. Handelsvervoer van goederen – Totaalcijfers tot en met juli 2001 16

Luchtvaart

Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal tot en met augustus 2001 19

Motorvoertuigen

- 1A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen
Evolutie in de tijd tot en met september 2001 23
- 1B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen
Evolutie in de tijd tot en met september 2001 24
- 2A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – september 2001 25
- 2B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – september 2001 26
- 2C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – september 2001 27
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk, 3^{de} kwartaal 2001 28
4. Inschrijvingen van tweedehandswagens naar het land van herkomst en het merk, 3^{de} kwartaal 2001 38

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

| | |
|---|-----|
| 1. Evolutie in de tijd tot en met december 2000 | 71 |
| 2. - Gedetailleerde cijfers voor de maanden juli tot en met december 2000 | 72 |
| - Gedetailleerde cijfers voor het jaar 2000 | 108 |

Jaarstatistieken

Het motorvoertuigenpark

| | |
|--|-----|
| Toestand op 1 ^{ste} augustus 2001 | 117 |
|--|-----|

Conventionele tekens

| | |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken | .. |
| 0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid | - |
| Voorlopige cijfers | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | , |

Maandstatistieken
Bedrijvigheid van de zeehavens

Maandstatistieken
Binnenscheepvaart

**BINNENSCHIEPVAART
EVOLUTIE IN DE TIJD**

**A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER
EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1 000 000 TKM)**

| JAAR EN MAANDCIJFERS | UITVOER | | INVOER | | DOORVOER | |
|-------------------------|---------|------|--------|------|----------|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| 1995 | 34475 | 1380 | 51038 | 2629 | 2911 | 380 |
| 1996 | 35035 | 1367 | 51755 | 2581 | 2935 | 381 |
| 1997 | 34755 | 1427 | 49959 | 2560 | 2600 | 323 |
| 1998 | 36226 | 1473 | 46536 | 2590 | 2778 | 354 |
| 1999 | | | | | | |
| 2000 | | | | | | |
| 1998 | | | | | | |
| JANUARI | 2826 | 114 | 3872 | 208 | 210 | 28 |
| FEBRUARI | 2730 | 112 | 3590 | 193 | 214 | 26 |
| MAART | 3035 | 124 | 4011 | 213 | 222 | 29 |
| APRIL | 2904 | 123 | 3946 | 226 | 179 | 23 |
| MEI | 3171 | 130 | 3963 | 212 | 235 | 28 |
| JUNI | 2973 | 125 | 4166 | 234 | 275 | 34 |
| JULI | 3286 | 129 | 3711 | 206 | 239 | 31 |
| AUGUSTUS | 2700 | 110 | 3692 | 200 | 247 | 30 |
| SEPTEMBER | 3057 | 135 | 4274 | 245 | 242 | 30 |
| OKTOBER | 3466 | 141 | 4003 | 236 | 211 | 28 |
| NOVEMBER | 3182 | 123 | 3724 | 213 | 227 | 30 |
| DECEMBER | 2895 | 108 | 3585 | 203 | 278 | 37 |
| 1999 | | | | | | |
| JANUARI | | | | | | |
| FEBRUARI | | | | | | |
| MAART | | | | | | |
| APRIL | | | | | | |
| MEI | | | | | | |
| JUNI | | | | | | |
| JULI | | | | | | |
| AUGUSTUS | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | |

| BINNENLANDS VERKEER | | TOTAAL | | JAAR EN MAANDCIJFERS |
|---------------------|------|--------|------|-------------------------|
| T | TKM | T | TKM | |
| 18146 | 1417 | 106570 | 5807 | 1995 |
| 18071 | 1466 | 107796 | 5794 | 1996 |
| 19664 | 1621 | 106978 | 5932 | 1997 |
| 19009 | 1687 | 104548 | 6104 | 1998 |
| | | | | 1999 |
| | | | | 2000 |
| | | | | 1998 |
| 1524 | 135 | 8432 | 486 | JANUARI |
| 1491 | 137 | 8024 | 468 | FEBRUARI |
| 1681 | 156 | 8951 | 522 | MAART |
| 1472 | 126 | 8500 | 497 | APRIL |
| 1555 | 133 | 8923 | 503 | MEI |
| 1727 | 147 | 9141 | 540 | JUNI |
| 1491 | 131 | 8727 | 496 | JULI |
| 1547 | 147 | 8187 | 488 | AUGUSTUS |
| 1685 | 149 | 9255 | 559 | SEPTEMBER |
| 1655 | 142 | 9336 | 546 | OKTOBER |
| 1564 | 137 | 8698 | 502 | NOVEMBER |
| 1619 | 149 | 8377 | 496 | DECEMBER |
| | | | | 1999 |
| | | | | JANUARI |
| | | | | FEBRUARI |
| | | | | MAART |
| | | | | APRIL |
| | | | | MEI |
| | | | | JUNI |
| | | | | JULI |
| | | | | AUGUSTUS |
| | | | | SEPTEMBER |
| | | | | OKTOBER |
| | | | | NOVEMBER |
| | | | | DECEMBER |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

EVOLUTIE IN DE TIJD

B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR)

(IN 1000 T)

| JAAR EN MAANDCIJFERS | LAND- BOUWPRO- DUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGS- PRODUC- TEN EN VEEVOE- DERS | VASTE BRAND- STOFFEN | AARDOLIEN EN DISTIL- LATIEPRO- DUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN | PRODUC- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE | RUWE MINE- RALEN EN FABRIKA- TEN DAAR- VAN, BOUWMA- TERIALEN |
|-------------------------|---|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| 1995 | 4670 | 5182 | 5983 | 21114 | 6267 | 4739 | 32680 |
| 1996 | 4735 | 4684 | 6672 | 19992 | 5959 | 4043 | 32534 |
| 1997 | 3891 | 4839 | 6349 | 20274 | 6021 | 4675 | 32103 |
| 1998 | 3691 | 4397 | 6441 | 19352 | 5057 | 4293 | 32526 |
| 1999 | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | |
| 1998 | | | | | | | |
| JANUARI | 281 | 448 | 447 | 1511 | 467 | 397 | 2337 |
| FEBRUARI | 273 | 355 | 400 | 1504 | 373 | 380 | 2290 |
| MAART | 274 | 417 | 455 | 1572 | 414 | 402 | 2877 |
| APRIL | 244 | 335 | 526 | 1466 | 455 | 379 | 2763 |
| MEI | 324 | 391 | 506 | 1402 | 428 | 392 | 2970 |
| JUNI | 307 | 300 | 518 | 1642 | 432 | 363 | 3276 |
| JULI | 349 | 302 | 551 | 1692 | 417 | 353 | 2600 |
| AUGUSTUS | 377 | 361 | 415 | 1629 | 379 | 285 | 2432 |
| SEPTEMBER | 332 | 347 | 601 | 1528 | 432 | 401 | 3358 |
| OKTOBER | 372 | 385 | 541 | 1610 | 491 | 374 | 3130 |
| NOVEMBER | 265 | 355 | 629 | 1860 | 407 | 310 | 2544 |
| DECEMBER | 293 | 400 | 849 | 1937 | 361 | 258 | 1941 |
| 1999 | | | | | | | |
| JANUARI | | | | | | | |
| FEBRUARI | | | | | | | |
| MAART | | | | | | | |
| APRIL | | | | | | | |
| MEI | | | | | | | |
| JUNI | | | | | | | |
| JULI | | | | | | | |
| AUGUSTUS | | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | |

| MEST-STOFFEN | CHEMISCHE PRODUC- TEN | MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.A.G., SPECIALE TRANSAC- TIES | TOTAAL | JAAR EN MAANDCIJFERS |
|--------------|-----------------------------|---|--------|-------------------------|
| 5474 | 9033 | 11425 | 106570 | 1995 |
| 5829 | 10120 | 13226 | 107796 | 1996 |
| 5503 | 9376 | 13946 | 106978 | 1997 |
| 4827 | 9634 | 14331 | 104548 | 1998 |
| | | | | 1999 |
| | | | | 2000 |
| | | | | 1998 |
| 491 | 860 | 1193 | 8432 | JANUARI |
| 443 | 813 | 1182 | 8024 | FEBRUARI |
| 439 | 812 | 1289 | 8951 | MAART |
| 405 | 771 | 1157 | 8500 | APRIL |
| 438 | 832 | 1239 | 8923 | MEI |
| 373 | 756 | 1173 | 9141 | JUNI |
| 360 | 851 | 1252 | 8727 | JULI |
| 339 | 767 | 1203 | 8187 | AUGUSTUS |
| 372 | 756 | 1103 | 9255 | SEPTEMBER |
| 423 | 794 | 1215 | 9336 | OKTOBER |
| 370 | 800 | 1157 | 8698 | NOVEMBER |
| 374 | 822 | 1141 | 8377 | DECEMBER |
| | | | | 1999 |
| | | | | JANUARI |
| | | | | FEBRUARI |
| | | | | MAART |
| | | | | APRIL |
| | | | | MEI |
| | | | | JUNI |
| | | | | JULI |
| | | | | AUGUSTUS |
| | | | | SEPTEMBER |
| | | | | OKTOBER |
| | | | | NOVEMBER |
| | | | | DECEMBER |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

EVOLUTIE IN DE TIJD

C) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)

| JAAR EN MAANDCIJFERS | BEKKEN VAN DE ZEE- SCHELDE | KEMPENSE KANALEN | BRABANT- SE KANA- LEN | MAAS EN SAMBER | BEKKEN VAN DE BOVEN- SCHELDE | CENTRUM EN BORINAGE | IJZER- BEKKEN EN KUST |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| | (LENGTE: 306,7 KM) | (LENGTE: 329,3 KM) | (LENGTE: 130,4 KM) | (LENGTE: 238,5 KM) | (LENGTE: 327,7 KM) | (LENGTE: 92,6 KM) | (LENGTE: 144,4 KM) |
| | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1995 | 1508 | 2197 | 269 | 623 | 1144 | 51 | 14 |
| 1996 | 1536 | 2219 | 240 | 617 | 1125 | 43 | 14 |
| 1997 | 1482 | 2352 | 253 | 652 | 1131 | 52 | 10 |
| 1998 | 1529 | 2435 | 268 | 640 | 1157 | 66 | 9 |
| 1999 | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | |
| 1998 | | | | | | | |
| JANUARI | 127 | 200 | 19 | 48 | 86 | 6 | 1 |
| FEBRUARI | 117 | 188 | 20 | 54 | 84 | 5 | 1 |
| MAART | 132 | 208 | 22 | 59 | 94 | 5 | 1 |
| APRIL | 128 | 202 | 23 | 47 | 91 | 5 | 1 |
| MEI | 127 | 195 | 22 | 55 | 98 | 5 | 1 |
| JUNI | 129 | 212 | 27 | 62 | 104 | 5 | 1 |
| JULI | 121 | 195 | 19 | 58 | 97 | 6 | 1 |
| AUGUSTUS | 118 | 194 | 19 | 54 | 97 | 5 | 1 |
| SEPTEMBER | 133 | 222 | 28 | 59 | 111 | 7 | 1 |
| OKTOBER | 138 | 213 | 23 | 55 | 109 | 7 | 1 |
| NOVEMBER | 130 | 198 | 26 | 48 | 95 | 5 | 1 |
| DECEMBER | 129 | 207 | 20 | 42 | 92 | 4 | 1 |
| 1999 | | | | | | | |
| JANUARI | | | | | | | |
| FEBRUARI | | | | | | | |
| MAART | | | | | | | |
| APRIL | | | | | | | |
| MEI | | | | | | | |
| JUNI | | | | | | | |
| JULI | | | | | | | |
| AUGUSTUS | | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | |

(1) KOL. 1,2,3,4,5,6 EN 7: TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

(2) LENGTE VANAF 1.1.1986

Maandstatistieken

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR
 NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
 1A. REIZIGERSVERVOER

| JAAR EN MAANDCIJFERS | AANTAL REIZIGERS | AANTAL REIZIGERS KM | AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM |
|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| | (DUIZEN- DEN) | (MILJOE- NEN) | (DUIZEN- DEN) |
| 1995 | 144252 | 6759 | 75420 |
| 1996 | 141967 | 6801 | 75590 |
| 1997 | 143566 | 6985 | 74678 |
| 1998 | 145858 | 7098 | 75790 |
| 1999 | 147291 | 7353 | 77626 |
| 2000 | 153299 | 7754 | 77431 |
| 2000 | | | |
| JANUARI | 12557 | 615 | 6551 |
| FEBRUARI | 13078 | 633 | 6288 |
| MAART | 13745 | 656 | 6757 |
| APRIL | 12395 | 626 | 6203 |
| MEI | 13477 | 674 | 6640 |
| JUNI | 12357 | 669 | 6332 |
| JULI | 10115 | 596 | 6509 |
| AUGUSTUS | 10108 | 614 | 6664 |
| SEPTEMBER | 13060 | 647 | 6377 |
| OKTOBER | 14779 | 694 | 6554 |
| NOVEMBER | 13887 | 657 | 6299 |
| DECEMBER | 13739 | 673 | 6256 |
| 2001 | | | |
| JANUARI | 13442 | 646 | 6532 |
| FEBRUARI | 13516 | 642 | 5904 |
| MAART | 13099 | 667 | 6280 |
| APRIL | 14137 | 664 | 6195 |
| MEI | 13550 | 718 | 6369 |
| JUNI | | 705 | 6649 |
| JULI | | | |
| AUGUSTUS | | | |
| SEPTEMBER | | | |
| OKTOBER | | | |
| NOVEMBER | | | |
| DECEMBER | | | |

VERVOER PER SPOOR
 NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS
 1B. HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN

| JAAR EN MAANDCIJFERS | 1000 T (1) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN | | | AANTAL PRODUC- TIEVE TREIN-KM (DUIZEN- DEN) | GESLEEPT BRUTO TKM (MILJOE- NEN) | AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADINGEN) (1) |
|-------------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | 1000000 TKM | | | | | |
| | | BINNEN- LANDS VERVOER (1) | IN- EN UITVOER (1) | DOOR- VOER (1) | | | |
| 1995 | 61267 | 2231 | 4648 | 723 | 17896 | 18270 | 1611007 |
| 1996 | 57093 | 2215 | 4337 | 689 | 17599 | 17541 | 1372989 |
| 1997 | 58666 | 2035 | 4745 | 644 | 17338 | 18015 | 1416241 |
| 1998 | 60742 | 2168 | 4919 | 521 | 18007 | 18732 | 1484542 |
| 1999 | 59320 | 2040 | 5004 | 375 | 17622 | 18697 | 1490839 |
| 2000 | 61276 | 2031 | 5424 | 223 | 18316 | 20452 | 1594037 |
| 2000 | | | | | | | |
| JANUARI | 3870 | 139 | 317 | 15 | 1434 | 1574 | 99210 |
| FEBRUARI | 5637 | 177 | 512 | 21 | 1553 | 1732 | 168215 |
| MAART | 5344 | 161 | 487 | 22 | 1717 | 1928 | 138971 |
| APRIL | 4948 | 192 | 424 | 23 | 1470 | 1669 | 131452 |
| MEI | 5852 | 203 | 505 | 21 | 1672 | 1785 | 150312 |
| JUNI | 5515 | 185 | 479 | 19 | 1458 | 1655 | 142533 |
| JULI | 4800 | 154 | 433 | 14 | 1460 | 1681 | 123508 |
| AUGUSTUS | 4947 | 159 | 412 | 12 | 1375 | 1499 | 123850 |
| SEPTEMBER | 4944 | 156 | 428 | 19 | 1488 | 1647 | 125006 |
| OKTOBER | 5310 | 163 | 498 | 18 | 1597 | 1799 | 132831 |
| NOVEMBER | 5084 | 174 | 442 | 29 | 1602 | 1814 | 128571 |
| DECEMBER | 5025 | 168 | 487 | 10 | 1490 | 1668 | 129278 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANUARI | 2949 | 46 | 348 | 18 | 1561 | 1772 | 86579 |
| FEBRUARI | 6196 | 255 | 450 | 10 | 1479 | 1638 | 159671 |
| MAART | 5040 | 163 | 448 | 5 | 1524 | 1683 | 146459 |
| APRIL | 3779 | 153 | 289 | 33 | 1343 | 1471 | 120718 |
| MEI | 4198 | 136 | 430 | 21 | 1533 | 1693 | 140076 |
| JUNI | | | | | 1489 | 1615 | |
| JULI | | | | | 1527 | 1615 | |
| AUGUSTUS | | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

Maandstatistieken

Luchtvaart

**LUCHTVAART
BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL
EVOLUTIE IN DE TIJD**

| JAAR EN MAANDCIJFERS | BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1) | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN (2) (TON) | |
| | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST |
| 1995 | 110931 | 110834 | 6370998 | 6229619 | 223766 | 202798 |
| 1996 | 120811 | 120707 | 6863284 | 6657585 | 233978 | 216733 |
| 1997 | 127387 | 127333 | 8070341 | 7864885 | 272271 | 243170 |
| 1998 | 138565 | 138457 | 9308198 | 9173699 | 303971 | 281621 |
| 1999 | 145944 | 145637 | 10052252 | 9972780 | .. | .. |
| 2000 | 152552 | 152428 | 10867076 | 10771389 | 332590 | 290775 |
| 2000 | | | | | | |
| JANUARI | 12010 | 11966 | 641331 | 675696 | 24727 | 22478 |
| FEBRUARI | 11782 | 11773 | 684793 | 665177 | 26561 | 25127 |
| MAART | 12855 | 12825 | 852335 | 848031 | 30355 | 29477 |
| APRIL | 12693 | 12667 | 970894 | 923915 | 26675 | 24372 |
| MEI | 13161 | 13133 | 964162 | 957533 | 26283 | 22905 |
| JUNI | 13039 | 13030 | 1006326 | 978464 | 25807 | 21304 |
| JULI | 13378 | 13304 | 1190287 | 1054568 | 27996 | 22065 |
| AUGUSTUS | 13252 | 13310 | 1016464 | 1124386 | 25810 | 20874 |
| SEPTEMBER | 13050 | 13072 | 1059222 | 1066565 | 29159 | 24433 |
| OKTOBER | 13186 | 13176 | 974148 | 969419 | 30990 | 26170 |
| NOVEMBER | 12484 | 12506 | 756886 | 808446 | 31065 | 25780 |
| DECEMBER | 11662 | 11666 | 750228 | 699189 | 27162 | 25790 |
| 2001 | | | | | | |
| JANUARI | 12270 | 12204 | 671060 | 709119 | 23746 | 21762 |
| FEBRUARI | 11191 | 12247 | 700672 | 657540 | 26631 | 22090 |
| MAART | 12657 | 12663 | 861844 | 854487 | 28611 | 25317 |
| APRIL | 12374 | 12338 | 954139 | 937554 | 24917 | 21093 |
| MEI | 13146 | 13130 | 955501 | 945660 | 26352 | 21554 |
| JUNI | 12869 | 12858 | 1000246 | 972646 | 26001 | 20758 |
| JULI | 13394 | 13355 | 1171038 | 1046498 | 25436 | 19586 |
| AUGUSTUS | 13129 | 13157 | 999726 | 1090091 | 23742 | 18929 |
| SEPTEMBER | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER

(2) ALLEEN VRACHTGOED

Maandstatistieken
Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN
1A. TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN | | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|--|
| | PERSONEN- AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | TOTAAL | MOTO'S (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2) |
| 1995 | 370165 | 671 | 36816 | 4723 | 2165 | 414540 | 14604 |
| 1996 | 402285 | 917 | 39811 | 4140 | 2633 | 455786 | 15745 |
| 1997 | 406928 | 811 | 49103 | 4876 | 2588 | 464306 | 17658 |
| 1998 | 463724 | 1031 | 54711 | 5495 | 2944 | 527905 | 21267 |
| 1999 | 504203 | 971 | 63429 | 5795 | 2886 | 577284 | 27539 |
| 2000 | 531640 | 1150 | 60261 | 5521 | 3087 | 601659 | 24685 |
| 2000 | | | | | | | |
| JANUARI | 58972 | 174 | 6626 | 738 | 187 | 66697 | 1282 |
| FEBRUARI | 59249 | 174 | 6051 | 576 | 215 | 66265 | 2412 |
| MAART | 63955 | 184 | 6512 | 563 | 387 | 71601 | 3403 |
| APRIL | 53785 | 107 | 4940 | 534 | 335 | 59701 | 3210 |
| MEI | 52760 | 101 | 6098 | 520 | 341 | 59820 | 3674 |
| JUNI | 44795 | 87 | 5032 | 457 | 272 | 50643 | 3086 |
| JULI | 37348 | 43 | 4541 | 329 | 326 | 42587 | 2332 |
| AUGUSTUS | 32370 | 82 | 4306 | 320 | 276 | 37354 | 1928 |
| SEPTEMBER | 32717 | 48 | 3904 | 426 | 250 | 37345 | 1320 |
| OKTOBER | 40974 | 63 | 4962 | 539 | 245 | 46783 | 1129 |
| NOVEMBER | 33591 | 49 | 4375 | 337 | 140 | 38492 | 577 |
| DECEMBER | 21124 | 38 | 2914 | 182 | 113 | 24371 | 331 |
| 2001 | | | | | | | |
| JANUARI | 58608 | 116 | 6863 | 834 | 271 | 66692 | 1328 |
| FEBRUARI | 46865 | 112 | 6412 | 499 | 270 | 54158 | 1782 |
| MAART | 51378 | 111 | 7143 | 583 | 336 | 59551 | 2441 |
| APRIL | 46235 | 94 | 6391 | 647 | 349 | 53716 | 2592 |
| MEI | 47206 | 75 | 6720 | 535 | 260 | 54796 | 2877 |
| JUNI | 45382 | 68 | 5548 | 591 | 225 | 51814 | 2743 |
| JULI | 40608 | 100 | 5060 | 346 | 277 | 46391 | 2463 |
| AUGUSTUS | 33312 | 62 | 4145 | 365 | 228 | 38112 | 1828 |
| SEPTEMBER | 31295 | 97 | 4101 | 529 | 194 | 32216 | 1097 |
| OKTOBER | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | |

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)
1B. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN
EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR EN MAANDCIJFERS | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------|--|----------|----------------------------|--------|
| | PERSONEN- AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LAND- BOUW- TREKKERS | TOTAAL |
| 1995 | 645060 | 1186 | 59525 | 3728 | 5879 | 715378 |
| 1996 | 659080 | 1125 | 61378 | 4013 | 5801 | 731397 |
| 1997 | 664127 | 995 | 64337 | 3986 | 5868 | 739313 |
| 1998 | 677272 | 1137 | 66048 | 4698 | 6044 | 755199 |
| 1999 | 699374 | 982 | 68633 | 4298 | 5583 | 778870 |
| 2000 | 697755 | 965 | 73181 | 5232 | 5877 | 783010 |
| 2000 | | | | | | |
| JANUARI | 54281 | 99 | 6278 | 527 | 372 | 61557 |
| FEBRUARI | 63654 | 94 | 6599 | 458 | 511 | 71316 |
| MAART | 68918 | 86 | 7443 | 515 | 656 | 77618 |
| APRIL | 58686 | 95 | 6005 | 449 | 541 | 65776 |
| MEI | 67074 | 81 | 6802 | 468 | 609 | 75034 |
| JUNI | 60183 | 59 | 6084 | 403 | 484 | 67219 |
| JULI | 57875 | 53 | 5812 | 358 | 526 | 64624 |
| AUGUSTUS | 54085 | 82 | 5419 | 413 | 449 | 60448 |
| SEPTEMBER | 53564 | 88 | 5598 | 437 | 412 | 60099 |
| OKTOBER | 60873 | 65 | 6422 | 472 | 430 | 68262 |
| NOVEMBER | 53398 | 95 | 5648 | 370 | 375 | 59886 |
| DECEMBER | 45164 | 68 | 5071 | 362 | 512 | 51177 |
| 2001 | | | | | | |
| JANUARI | 59672 | 100 | 6917 | 540 | 631 | 67860 |
| FEBRUARI | 56298 | 137 | 6276 | 491 | 578 | 63780 |
| MAART | 62361 | 96 | 6968 | 463 | 736 | 70624 |
| APRIL | 56930 | 83 | 6327 | 441 | 701 | 64482 |
| MEI | 62954 | 99 | 6703 | 459 | 578 | 70793 |
| JUNI | 62431 | 69 | 6692 | 454 | 482 | 70128 |
| JULI | 60722 | 64 | 6350 | 316 | 546 | 67998 |
| AUGUSTUS | 52480 | 151 | 5732 | 261 | 496 | 59120 |
| SEPTEMBER | 53093 | 92 | 5591 | 421 | 451 | 59648 |
| OKTOBER | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | |

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2001

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | | MOTO'S (1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
| | PERSONEN- WAGENS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | TOTAAL | |

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 6279 | 35 | 955 | 111 | 1 | 7381 | 91 |
| VLAAMS GEWEST | 16761 | 54 | 2241 | 371 | 118 | 19545 | 589 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 4484 | 22 | 627 | 62 | 18 | 5213 | 152 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 5305 | 3 | 540 | 84 | 15 | 5947 | 100 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 1978 | 6 | 242 | 38 | 11 | 2275 | 83 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 2749 | 11 | 391 | 84 | 25 | 3260 | 127 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 2245 | 12 | 441 | 103 | 49 | 2850 | 127 |
| WAALS GEWEST | 7808 | 8 | 850 | 46 | 75 | 8797 | 414 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 967 | 0 | 90 | 6 | 9 | 1072 | 52 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 2555 | 2 | 281 | 12 | 16 | 2865 | 155 |
| - PROVINCIE LUIK | 2490 | 2 | 278 | 24 | 18 | 2812 | 122 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 720 | 2 | 86 | 2 | 12 | 822 | 28 |
| - PROVINCIE NAMEN | 1076 | 2 | 125 | 2 | 20 | 1225 | 57 |
| HET RIJK | 30848 | 97 | 4056 | 528 | 194 | 35723 | 1094 |

TRANSITO NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---|----|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 176 | 0 | 14 | 0 | 0 | 190 | 1 |
| VLAAMS GEWEST | 111 | 0 | 13 | 1 | 0 | 125 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 19 | 0 | 4 | 0 | 0 | 23 | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 41 | 0 | 8 | 1 | 0 | 50 | 0 |
| WAALS GEWEST | 180 | 0 | 18 | 0 | 0 | 178 | 2 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 22 | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 125 | 0 | 14 | 0 | 0 | 139 | 2 |
| - PROVINCIE LUIK | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| HET RIJK | 447 | 0 | 45 | 1 | 0 | 493 | 3 |

TOTAAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 6455 | 35 | 969 | 111 | 1 | 7571 | 92 |
| VLAAMS GEWEST | 16872 | 54 | 2254 | 372 | 118 | 19670 | 589 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 4499 | 22 | 627 | 62 | 18 | 5228 | 152 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 5337 | 3 | 541 | 84 | 15 | 5980 | 100 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 1982 | 6 | 242 | 38 | 11 | 2279 | 83 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 2768 | 11 | 395 | 84 | 25 | 3283 | 127 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 2286 | 12 | 449 | 104 | 49 | 2900 | 127 |
| WAALS GEWEST | 7968 | 8 | 878 | 46 | 75 | 8975 | 416 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 985 | 0 | 94 | 6 | 9 | 1094 | 52 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 2680 | 2 | 295 | 12 | 16 | 3005 | 157 |
| - PROVINCIE LUIK | 2498 | 2 | 278 | 24 | 18 | 2820 | 122 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 721 | 2 | 86 | 2 | 12 | 823 | 28 |
| - PROVINCIE NAMEN | 1084 | 2 | 125 | 2 | 20 | 1233 | 57 |
| HET RIJK | 31295 | 97 | 4101 | 529 | 194 | 36216 | 1097 |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2001

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | MOTO'S (1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| | PERSONEN- WAGENS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | |

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 5196 | 9 | 537 | 16 | 3 | 5761 | - |
| VLAAMS GEWEST | 28397 | 52 | 3109 | 247 | 272 | 32077 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 7736 | 9 | 791 | 67 | 54 | 8657 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 4622 | 15 | 451 | 56 | 46 | 5190 | - |
| - PROVINCIE LIMBURG | 4479 | 16 | 525 | 29 | 57 | 5106 | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 6296 | 4 | 705 | 43 | 54 | 7102 | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 5264 | 8 | 637 | 52 | 61 | 6022 | - |
| WAALS GEWEST | 18255 | 27 | 1767 | 62 | 175 | 20286 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1870 | 4 | 164 | 6 | 12 | 2056 | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 7202 | 14 | 702 | 21 | 56 | 7995 | - |
| - PROVINCIE LUIK | 5301 | 2 | 543 | 22 | 43 | 5911 | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1492 | 0 | 133 | 3 | 37 | 1665 | - |
| - PROVINCIE NAMEN | 2390 | 7 | 225 | 10 | 27 | 2659 | - |
| HET RIJK | 51848 | 88 | 5413 | 325 | 450 | 58124 | - |

TRANSITO NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|---|-----|----|---|------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 698 | 4 | 106 | 51 | 0 | 859 | - |
| VLAAMS GEWEST | 235 | 0 | 64 | 44 | 0 | 343 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 75 | 0 | 9 | 5 | 0 | 89 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 71 | 0 | 10 | 3 | 0 | 84 | - |
| - PROVINCIE LIMBURG | 13 | 0 | 5 | 1 | 0 | 19 | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 34 | 0 | 7 | 1 | 0 | 42 | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 42 | 0 | 33 | 34 | 0 | 109 | - |
| WAALS GEWEST | 312 | 0 | 8 | 1 | 1 | 322 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 219 | 0 | 5 | 0 | 1 | 225 | - |
| - PROVINCIE LUIK | 35 | 0 | 2 | 1 | 0 | 38 | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | - |
| - PROVINCIE NAMEN | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | - |
| HET RIJK | 1245 | 4 | 178 | 96 | 1 | 1524 | - |

TOTAAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 5894 | 13 | 643 | 67 | 3 | 6620 | - |
| VLAAMS GEWEST | 28632 | 52 | 3173 | 291 | 272 | 32420 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 7811 | 9 | 800 | 72 | 54 | 8746 | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 4693 | 15 | 461 | 59 | 46 | 5274 | - |
| - PROVINCIE LIMBURG | 4492 | 16 | 530 | 30 | 57 | 5125 | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 6330 | 4 | 712 | 44 | 54 | 7144 | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 5306 | 8 | 670 | 86 | 61 | 6131 | - |
| WAALS GEWEST | 18567 | 27 | 1775 | 63 | 176 | 20508 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1906 | 4 | 165 | 6 | 12 | 2093 | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 7421 | 14 | 707 | 21 | 57 | 8220 | - |
| - PROVINCIE LUIK | 5336 | 2 | 545 | 23 | 43 | 5949 | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 1497 | 0 | 133 | 3 | 37 | 1670 | - |
| - PROVINCIE NAMEN | 2407 | 7 | 225 | 10 | 27 | 2676 | - |
| HET RIJK | 53093 | 92 | 5591 | 421 | 451 | 59648 | - |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2001**

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN | | | | | MOTO'S (1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| | PERSONEN- WAGENS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | |

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 11475 | 44 | 1492 | 127 | 4 | 13142 | 91 |
| VLAAMS GEWEST | 45158 | 106 | 5350 | 618 | 390 | 51622 | 589 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 12220 | 31 | 1418 | 129 | 72 | 13870 | 152 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 9927 | 18 | 991 | 140 | 61 | 11137 | 100 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 6457 | 22 | 767 | 67 | 68 | 7381 | 83 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 9045 | 15 | 1096 | 127 | 75 | 10362 | 127 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 7509 | 20 | 1078 | 155 | 110 | 8872 | 127 |
| WAALS GEWEST | 26063 | 35 | 2627 | 108 | 250 | 29083 | 414 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2837 | 4 | 254 | 12 | 21 | 3128 | 52 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 9757 | 16 | 983 | 33 | 72 | 10861 | 155 |
| - PROVINCIE LUIK | 7791 | 4 | 821 | 46 | 61 | 8723 | 122 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 2212 | 2 | 219 | 5 | 49 | 2487 | 28 |
| - PROVINCIE NAMEN | 3466 | 9 | 350 | 12 | 47 | 3884 | 57 |
| HET RIJK | 82696 | 185 | 9469 | 853 | 644 | 93847 | 1094 |

TRANSITO NUMMERPLATEN :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|---|-----|----|---|------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 874 | 4 | 120 | 51 | 0 | 1049 | 1 |
| VLAAMS GEWEST | 346 | 0 | 77 | 45 | 0 | 468 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 90 | 0 | 9 | 5 | 0 | 104 | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 103 | 0 | 11 | 3 | 0 | 117 | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 17 | 0 | 5 | 1 | 0 | 23 | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 53 | 0 | 11 | 1 | 0 | 65 | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 83 | 0 | 41 | 35 | 0 | 159 | 0 |
| WAALS GEWEST | 472 | 0 | 26 | 1 | 1 | 500 | 2 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 54 | 0 | 5 | 0 | 0 | 59 | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 344 | 0 | 19 | 0 | 1 | 364 | 2 |
| - PROVINCIE LUIK | 43 | 0 | 2 | 1 | 0 | 46 | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| HET RIJK | 1692 | 4 | 223 | 97 | 1 | 2017 | 3 |

TOTAAL :

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|------|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST | 12349 | 48 | 1612 | 178 | 4 | 14191 | 92 |
| VLAAMS GEWEST | 45504 | 106 | 5427 | 663 | 390 | 52090 | 589 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN | 12310 | 31 | 1427 | 134 | 72 | 13974 | 152 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT | 10030 | 18 | 1002 | 143 | 61 | 11254 | 100 |
| - PROVINCIE LIMBURG | 6474 | 22 | 772 | 68 | 68 | 7404 | 83 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 9098 | 15 | 1107 | 128 | 79 | 10427 | 127 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 7592 | 20 | 1119 | 190 | 110 | 9031 | 127 |
| WAALS GEWEST | 26535 | 35 | 2653 | 109 | 251 | 29583 | 416 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2891 | 4 | 259 | 12 | 21 | 3187 | 52 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN | 10101 | 15 | 1002 | 33 | 73 | 11225 | 157 |
| - PROVINCIE LUIK | 7834 | 4 | 823 | 47 | 61 | 8769 | 122 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG | 2218 | 2 | 219 | 5 | 49 | 2493 | 28 |
| - PROVINCIE NAMEN | 3491 | 9 | 350 | 12 | 47 | 3909 | 57 |
| HET RIJK | 84388 | 189 | 9692 | 950 | 645 | 95864 | 1097 |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UUR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI A6 | 1900 | 606 | 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | 394 |
| AUDI A6 | 2400 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| AUDI A6 | 2500 | 347 | 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 347 | 238 |
| AUDI A8 | 2500 | 22 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 |
| AUDI A8 | 4200 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| AUDI A4 | 1600 | 67 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 64 |
| AUDI A4 | 1800 | 72 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 66 |
| AUDI A4 | 1900 | 2147 | 1495 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2147 | 1495 |
| AUDI A4 | 2000 | 62 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 23 |
| AUDI A4 | 2500 | 29 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 8 |
| AUDI A3 | 1600 | 47 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 14 |
| AUDI A3 | 1800 | 41 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 20 |
| AUDI A3 | 1900 | 654 | 373 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 654 | 373 |
| AUDI TT | 1800 | 150 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 71 |
| AUDI A2 | 1400 | 255 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 255 | 105 |
| AUDI ALLROAD Q | 2500 | 44 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 26 |
| ANDERE | | 46 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 21 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 4621 | 2946 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4621 | 2946 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW M3 | 3200 | 48 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 32 |
| BMW 520 I | 2200 | 33 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 19 |
| BMW 316 I | 1900 | 102 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 45 |
| BMW Z 3 | 1900 | 56 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 29 |
| BMW Z 3 | 2200 | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| BMW 318 I | 1900 | 56 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 21 |
| BMW 320 D | 2000 | 1983 | 1362 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1983 | 1362 |
| BMW 320 I | 2200 | 28 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 16 |
| BMW 525D | 2500 | 462 | 313 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 462 | 313 |
| BMW 530 D | 2900 | 113 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 69 |
| BMW 730 D | 2900 | 58 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 36 |
| BMW 325I | 2500 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| BMW 318CI | 1900 | 77 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 32 |
| BMW 318CI | 2000 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| BMW 330D | 2900 | 33 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 22 |
| BMW 318D | 2000 | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 12 |
| BMW X5 | 2900 | 170 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 110 |
| BMW X5 | 3000 | 136 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 71 |
| BMW X5 | 4400 | 47 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 18 |
| BMW Z8 | 4900 | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| BMW 520D | 2000 | 480 | 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 480 | 306 |
| BMW 330I | 3000 | 66 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 32 |
| BMW 525 I | 2500 | 42 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 30 |
| BMW 320 CI | 2200 | 173 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 79 |
| BMW 530 I | 3000 | 20 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 14 |
| BMW 325 CI | 2500 | 63 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 30 |
| BMW 316 TI | 1800 | 238 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 85 |
| BMW 325 TI | 2500 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| BMW 320TD | 2000 | 39 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 23 |
| ANDERE | | 93 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 51 |
| TOTAAL BMW | | 4715 | 2899 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4715 | 2899 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 29 | - | - | 37 | 29 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 8 | - | - | 9 | 8 |
| TOTAAL DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 37 | - | - | 46 | 37 |
| EVOBUS MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| EVOBUS MERCEDES | | - | - | 17 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 15 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL EVOBUS MERCEDES | | - | - | 20 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 18 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 | - | - | 19 | 12 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | 5 | 1 |
| TOTAAL FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 | - | - | 24 | 13 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 25 | 16 | 2 | 1 | 821 | 529 | - | - | 4 | 3 | - | - | 852 | 549 |
| FORD FIESTA | 1200 | 291 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 291 | 123 |
| FORD FIESTA | 1300 | 712 | 275 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 712 | 275 |
| FORD FIESTA | 1600 | 60 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 29 |
| FORD FIESTA | 1800 | 349 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 349 | 148 |
| FORD TRANSIT | 2000 | 74 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 57 |
| FORD TRANSIT | 2400 | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| FORD GALAXY | 1900 | 574 | 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 574 | 408 |
| FORD GALAXY | 2300 | 76 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 70 |
| FORD KA | 1300 | 729 | 444 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 729 | 444 |
| FORD FOCUS | 1600 | 716 | 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 716 | 446 |
| FORD FOCUS | 1800 | 2691 | 1438 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2691 | 1438 |
| FORD FOCUS | 2000 | 74 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 61 |
| ANDERE | | 22 | 11 | 2 | 1 | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 32 | 18 |
| TOTAAL FORD | | 6412 | 3533 | 4 | 2 | 829 | 535 | - | - | 4 | 3 | - | - | 7249 | 4073 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | - | - | 3 | 2 | 202 | 143 | 183 | 137 | - | - | - | - | 388 | 282 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL MAN | | - | - | 3 | 2 | 205 | 146 | 183 | 137 | - | - | - | - | 391 | 285 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | | 54 | 36 | 77 | 60 | 1556 | 1072 | 117 | 103 | - | - | - | - | 1804 | 1271 |
| MERCEDES | 2100 | 14 | 13 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 17 | 16 |
| MERCEDES | 2700 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| MERCEDES C 180 | 2000 | 93 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 25 |
| MERCEDES E 200 | 2100 | 167 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 44 |
| MERCEDES E 320 | 3200 | 69 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 29 |
| MERCEDES E 220 | 2100 | 495 | 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 495 | 254 |
| MERCEDES SPRINTER | | - | - | - | - | 20 | 15 | - | - | - | - | - | - | 20 | 15 |
| MERCEDES E 280 | 2800 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| MERCEDES SLK 200 | 2000 | 77 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 39 |
| MERCEDES SLK 230 | 2300 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| MERCEDES C32AMG | 3200 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| MERCEDES E 320 | 3200 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| MERCEDES E240 | 2600 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| MERCEDES C240 | 2600 | 27 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| MERCEDES CL500 | 5000 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| MERCEDES S 320 | 3200 | 231 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 231 | 115 |
| MERCEDES A160 | 1600 | 60 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 22 |
| MERCEDES A160 | 1700 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| MERCEDES A140 | 1400 | 207 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 134 |
| MERCEDES ML 320 | 3200 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| MERCEDES A170 | 1700 | 66 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 57 |
| MERCEDES V220 CDI | 2100 | 46 | 23 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 23 |
| MERCEDES 112 CDI | 2100 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| MERCEDES 110 CDI | 2100 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| MERCEDES 110CDI | 2200 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 |
| MERCEDES 108 CDI | 2100 | 32 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 19 |
| MERCEDES A 190 | 1900 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| MERCEDES E 270 | 2700 | 178 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 90 |
| MERCEDES ML270 | 2700 | 348 | 188 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 349 | 189 |
| MERCEDES E220 CDI | 2100 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| MERCEDES C320 | 3200 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| MERCEDES C220 CDI | 2100 | 1029 | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1029 | 610 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES C200 KOMP | 2000 | 100 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 44 |
| MERCEDES CLK200 KOMP | 2000 | 131 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 64 |
| MERCEDES CLK230 KOMP | 2300 | 46 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 21 |
| MERCEDES C230 KOMP | 2300 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| MERCEDES C200 CDI | 2100 | 606 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 606 | 310 |
| MERCEDES E200 KOMP | 2000 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| MERCEDES S400 CDI | 4000 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| MERCEDES C270CDI | 2700 | 129 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 64 |
| MERCEDES A160CDI | 1700 | 61 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 32 |
| MERCEDES A170CDI | 1700 | 487 | 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 487 | 305 |
| ANDERE | | 118 | 55 | 1 | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 125 | 59 |
| TOTAAL MERCEDES | | 5142 | 2734 | 79 | 61 | 1586 | 1094 | 117 | 103 | - | - | - | - | 6924 | 3992 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | | - | - | - | - | 216 | 144 | - | - | - | - | - | - | 216 | 144 |
| OPEL | 2200 | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| OPEL | 2800 | - | - | - | - | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| OPEL CORSA | 1000 | 484 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 484 | 213 |
| OPEL CORSA | 1200 | 960 | 439 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 960 | 439 |
| OPEL CORSA | 1400 | 94 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 19 |
| OPEL CORSA | 1700 | 1174 | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1174 | 610 |
| OPEL CORSA | 1800 | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 4 |
| OPEL VIVARO | | - | - | - | - | 33 | 15 | - | - | - | - | - | - | 33 | 15 |
| OPEL VIVARO | 1900 | - | - | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| OPEL SPEEDSTER | 2200 | 29 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 20 |
| OPEL OMEGA | 2200 | 143 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 50 |
| OPEL ASTRA | 1200 | 61 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 10 |
| OPEL ASTRA | 1400 | 390 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 390 | 137 |
| OPEL ASTRA | 1600 | 655 | 339 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 655 | 339 |
| OPEL ASTRA | 1700 | 2660 | 1438 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2660 | 1438 |
| OPEL ASTRA | 1800 | 262 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 75 |
| OPEL ASTRA | 2000 | 305 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 | 213 |
| OPEL ASTRA | 2200 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| OPEL VECTRA | 1600 | 233 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | 112 |
| OPEL VECTRA | 1800 | 71 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 14 |
| OPEL VECTRA | 2000 | 608 | 266 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 609 | 267 |
| OPEL VECTRA | 2200 | 171 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 80 |
| OPEL FRONTERA | 2200 | 95 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 45 |
| OPEL ZAFIRA | 1600 | 302 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | 111 |
| OPEL ZAFIRA | 1800 | 317 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | 104 |
| OPEL ZAFIRA | 2000 | 1418 | 866 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1418 | 866 |
| OPEL ZAFIRA | 2200 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| OPEL AGILA | 1000 | 78 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 21 |
| OPEL AGILA | 1200 | 161 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 53 |
| ANDERE | | 33 | 14 | - | - | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | 44 | 19 |
| TOTAAL OPEL | | 10764 | 5270 | - | - | 292 | 185 | - | - | - | - | - | - | 11056 | 5455 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORCHE 911 T | 3400 | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| PORCHE 911T | 3600 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| PORCHE BOXTER | 2700 | 24 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 15 |
| PORCHE BOXSTER | 3200 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL PORCHE | | 71 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 44 |
| WEB SMART | | | | | | | | | | | | | | | |
| WEB SMART | 600 | 375 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 375 | 259 |
| WEB SMART | 800 | 182 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 144 |
| TOTAAL WEB SMART | | 557 | 403 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 557 | 403 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 8 | 3 | 3 | 2 | 1216 | 765 | - | - | - | - | - | - | 1227 | 770 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 132 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 37 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1400 | 2425 | 1050 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2425 | 1050 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RINHOUUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | VOLKSWAGEN POLO | 1600 | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLKSWAGEN PDLO | 1900 | 558 | 261 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 | 261 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 46 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 19 |
| V.W. PASSAT | 1900 | 2467 | 1700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2467 | 1700 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2000 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2500 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 202 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | 63 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 230 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 79 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1900 | 3348 | 1897 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3348 | 1897 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2000 | 31 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 12 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 1800 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 1900 | 856 | 514 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 856 | 514 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 2000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 2800 | 22 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 21 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 1900 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1000 | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 14 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1400 | 247 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 160 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1700 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| VOLKSWAGEN LT | - | - | - | - | - | 57 | 36 | - | - | - | - | - | - | 57 | 36 |
| VOLKSWAGEN T4 | 1900 | 75 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 38 |
| VOLKSWAGEN T4 | 2500 | 136 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 70 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 1600 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 1900 | 105 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 48 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 2000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| VOLKSWAGEN BORA | 1600 | 59 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 14 |
| VOLKSWAGEN BORA | 1900 | 952 | 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 952 | 394 |
| ANDERE | - | 60 | 30 | - | - | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | 73 | 37 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | - | 12131 | 6484 | 3 | 2 | 1286 | 808 | - | - | - | - | - | - | 13420 | 7294 |
| ANDERE MERKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL QUITSLAND | - | 44413 | 24313 | 109 | 65 | 4198 | 2768 | 300 | 240 | 76 | 54 | - | - | 49096 | 27460 |
| AUSTRALIE | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| OOSTENRIJK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 8 | - | - | 8 | 8 |
| BELGIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VANHOOL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VANHOOL | - | - | - | 36 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 35 |
| ANDERE | - | - | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 |
| TOTAAL VANHOOL | - | - | - | 42 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 40 |
| ANDERE MERKEN | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL BELGIE | - | - | - | 43 | 40 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 45 | 42 |
| SPANJE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEAT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEAT | - | - | - | - | - | 38 | 32 | - | - | - | - | - | - | 38 | 32 |
| SEAT IBIZA | 1400 | 202 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | 64 |
| SEAT IBIZA | 1900 | 820 | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 820 | 329 |
| SEAT TOLEDO | 1600 | 33 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 4 |
| SEAT TOLEDO | 1900 | 249 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 135 |
| SEAT CORDOBA | 1400 | 56 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 8 |
| SEAT CORDOBA | 1900 | 289 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 289 | 66 |
| SEAT ALHAMBRA | 1900 | 328 | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 328 | 181 |
| SEAT AROSA | 1000 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SEAT AROSA | 1400 | 141 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 62 |
| SEAT LEON | 1400 | 23 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 3 |
| SEAT LEON | 1900 | 518 | 194 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 518 | 194 |
| ANDERE | | 51 | 18 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 18 |
| TOTAAL SEAT | | 2739 | 1075 | - | - | 39 | 32 | - | - | - | - | - | - | 2778 | 1107 |
| TOTAAL SPANJE | | 2739 | 1075 | - | - | 39 | 32 | - | - | - | - | - | - | 2778 | 1107 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 1 | 1 | - | - | 547 | 389 | - | - | - | - | - | - | 548 | 390 |
| CITROEN | 1400 | - | - | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| CITROEN | 1500 | - | - | - | - | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| CITROEN | 1900 | - | - | - | - | 995 | 758 | - | - | - | - | - | - | 995 | 758 |
| CITROEN | 2000 | - | - | - | - | 281 | 162 | - | - | - | - | - | - | 281 | 162 |
| CITROEN | 2400 | - | - | 33 | 33 | 97 | 67 | - | - | - | - | - | - | 130 | 100 |
| CITROEN 15 CV | 2800 | 1 | - | - | - | 116 | 67 | - | - | - | - | - | - | 117 | 67 |
| CITROEN XANTIA | 2000 | 111 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 24 |
| CITROEN EVASION | 2000 | 494 | 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 494 | 207 |
| CITROEN JUMPY | 2000 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| CITROEN SAXO | 1100 | 1097 | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1097 | 304 |
| CITROEN SAXO | 1400 | 396 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 396 | 154 |
| CITROEN SAXO | 1500 | 806 | 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 806 | 291 |
| CITROEN SAXO | 1600 | 169 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 169 | 126 |
| CITROEN BERLINGO | 1400 | 186 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 186 | 45 |
| CITROEN BERLINGO | 1600 | 36 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 7 |
| CITROEN BERLINGO | 1900 | 564 | 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 564 | 244 |
| CITROEN BERLINGO | 2000 | 155 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 66 |
| CITROEN XSARA | 1400 | 339 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 339 | 75 |
| CITROEN XSARA | 1600 | 422 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 422 | 70 |
| CITROEN XSARA | 1900 | 444 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 444 | 123 |
| CITROEN XSARA | 2000 | 871 | 467 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 871 | 467 |
| CITROEN JUMPER | 2000 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 |
| CITROEN JUMPER | 2400 | 23 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 20 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1600 | 424 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 424 | 78 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1700 | 374 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 374 | 95 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 2000 | 1289 | 667 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1289 | 667 |
| CITROEN C5 | 1700 | 184 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 20 |
| CITROEN C5 | 2000 | 1367 | 571 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1367 | 571 |
| CITROEN C5 | 2200 | 472 | 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 472 | 211 |
| CITROEN C5 | 2900 | 40 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 10 |
| ANDERE | | 22 | 9 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 25 | 11 |
| TOTAAL CITROEN | | 10313 | 3905 | 33 | 33 | 2066 | 1456 | - | - | - | - | - | - | 12412 | 5394 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 1 | 1 | - | - | 1310 | 892 | - | - | - | - | - | - | 1311 | 893 |
| PEUGEOT 307 | 1400 | 446 | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 446 | 250 |
| PEUGEOT 307 | 1600 | 461 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 149 |
| PEUGEOT 307 | 2000 | 1260 | 652 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1260 | 652 |
| PEUGEOT 106 | 1100 | 493 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 493 | 202 |
| PEUGEOT 106 | 1400 | 38 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 17 |
| PEUGEOT 106 | 1500 | 134 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 75 |
| PEUGEOT 106 | 1600 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| PEUGEOT 306 | 1400 | 180 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 50 |
| PEUGEOT 306 | 1600 | 122 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 55 |
| PEUGEOT 306 | 1900 | 524 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 524 | 272 |
| PEUGEOT 306 | 2000 | 120 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 67 |
| PEUGEOT 806 | 2000 | 420 | 257 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 420 | 257 |
| PEUGEOT 406 | 1700 | 159 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 51 |
| PEUGEOT 406 | 2000 | 1098 | 639 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1098 | 639 |
| PEUGEOT 406 | 2200 | 175 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 88 |
| PEUGEOT 406 | 2900 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| PEUGEOT EXPERT | | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT EXPERT | 1900 | 12 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 |
| PEUGEOT EXPERT | 2000 | 3 | 2 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| PEUGEOT 206 | 1100 | 680 | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 680 | 304 |
| PEUGEOT 206 | 1400 | 711 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 711 | 232 |
| PEUGEOT 206 | 1600 | 503 | 195 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 503 | 195 |
| PEUGEOT 206 | 1900 | 971 | 509 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 971 | 509 |
| PEUGEOT 206 | 2000 | 604 | 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 604 | 277 |
| PEUGEOT PARTNER | 1400 | 80 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 15 |
| PEUGEOT PARTNER | 1600 | 27 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 |
| PEUGEOT PARTNER | 1900 | 294 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 294 | 126 |
| PEUGEOT PARTNER | 2000 | 205 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | 91 |
| PEUGEOT BOXER | 1900 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| PEUGEOT 607 | 2200 | 329 | 164 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 329 | 164 |
| PEUGEOT 607 | 2900 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| ANDERE | | 23 | 16 | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 33 | 20 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 10127 | 4799 | - | - | 1338 | 899 | - | - | - | - | - | - | 11465 | 5698 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 2 | 2 | 7 | 4 | 1710 | 1393 | 106 | 78 | 12 | 9 | - | - | 1837 | 1485 |
| RENAULT CLIO | 1100 | 1031 | 403 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1031 | 403 |
| RENAULT CLIO | 1400 | 278 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 278 | 90 |
| RENAULT CLIO | 1500 | 1266 | 689 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1266 | 689 |
| RENAULT CLIO | 1600 | 75 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 21 |
| RENAULT CLIO | 1900 | 530 | 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 530 | 331 |
| RENAULT CLIO | 2000 | 45 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 20 |
| RENAULT TWINGO | 1100 | 821 | 351 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 | 351 |
| RENAULT LAGUNA | 1600 | 145 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 61 |
| RENAULT LAGUNA | 1800 | 94 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 37 |
| RENAULT LAGUNA | 1900 | 1557 | 1096 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1558 | 1097 |
| RENAULT ESPACE | 1900 | 312 | 278 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 278 |
| RENAULT ESPACE | 2000 | 58 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 39 |
| RENAULT ESPACE | 2200 | 489 | 345 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 489 | 345 |
| RENAULT ESPACE | 2900 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| RENAULT MEGANE | | - | - | - | - | 35 | 34 | - | - | - | - | - | - | 35 | 34 |
| RENAULT MEGANE | 1400 | 237 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 | 41 |
| RENAULT MEGANE | 1600 | 437 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 437 | 143 |
| RENAULT MEGANE | 1900 | 3924 | 2732 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3927 | 2733 |
| RENAULT MEGANE | 2000 | 69 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 37 |
| RENAULT KANGOO | 1100 | 45 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 8 |
| RENAULT KANGOO | 1400 | 54 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 20 |
| RENAULT KANGOO | 1600 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| RENAULT KANGOO | 1900 | 512 | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 512 | 304 |
| RENAULT TRAFIC | | - | - | - | - | 21 | 15 | - | - | - | - | - | - | 21 | 15 |
| RENAULT MASTER | 2200 | 14 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 |
| RENAULT ARES | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | 12 | 10 |
| ANDERE | | 22 | 9 | - | - | 13 | 12 | - | - | 26 | 13 | - | - | 61 | 34 |
| TOTAAL RENAULT | | 12041 | 7079 | 7 | 4 | 1783 | 1456 | 106 | 78 | 50 | 32 | - | - | 13987 | 8649 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 32481 | 15783 | 40 | 37 | 5187 | 3811 | 106 | 78 | 50 | 32 | - | - | 37864 | 19741 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO GTV | 2000 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| ALFA ROMEO 166 | 2000 | 22 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| ALFA ROMEO 166 | 2400 | 94 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 62 |
| ALFA ROMEO 155 | 1600 | 30 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 10 |
| ALFA ROMEO 156 | 1700 | 27 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 19 |
| ALFA ROMEO ALFA 156 | 1900 | 759 | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 759 | 566 |
| ALFA ROMEO 164 | 2000 | 31 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 18 |
| ALFA ROMEO 156 | 2400 | 28 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 19 |
| ALFA ROMEO 156 | 2500 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1600 | 297 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 297 | 120 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1900 | 585 | 354 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 354 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 2000 | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| ANDERE | | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 1964 | 1224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1964 | 1224 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI F131 | 3600 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| ANDERE | | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 7 | 4 |
| TOTAAL FERRARI | | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 17 | 12 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 83 | 56 | - | - | 799 | 517 | - | - | 10 | 7 | - | - | 892 | 580 |
| FIAT | 1900 | 11 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| FIAT | 2800 | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| FIAT PANDA | 1100 | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 8 |
| FIAT RITMO | 1200 | 59 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 13 |
| FIAT RITMO | 1900 | 169 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 169 | 53 |
| FIAT PUNTO | 1200 | 915 | 387 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 915 | 387 |
| FIAT PUNTO | 1900 | 544 | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 544 | 327 |
| FIAT ULYSSE | 2000 | 40 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 24 |
| FIAT BRAVA | 1200 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| FIAT BRAVA | 1900 | 168 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 56 |
| FIAT BRAVO | 1200 | 29 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 6 |
| FIAT BRAVO | 1900 | 216 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 89 |
| FIAT MAREA | 1900 | 60 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 39 |
| FIAT PALIO WEEKEND | 1900 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| FIAT SEICENTO | 1100 | 174 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 77 |
| FIAT DUCATS | 1900 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| FIAT DUCATS | 2800 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| FIAT MULTIPLA | 1900 | 134 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 73 |
| FIAT MARENGO | | - | - | - | - | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| ANDERE | | 50 | 24 | - | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | 57 | 30 |
| TOTAAL FIAT | | 2766 | 1281 | - | - | 820 | 535 | - | - | 10 | 7 | - | - | 3596 | 1823 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO | | 7 | 6 | 3 | 1 | 194 | 137 | 15 | 13 | - | - | - | - | 219 | 157 |
| IVECQ | 2800 | 1 | 1 | - | - | 42 | 32 | - | - | - | - | - | - | 43 | 33 |
| IVECO | 7800 | - | - | - | - | 3 | 3 | 12 | 12 | - | - | - | - | 15 | 15 |
| IVECO EUROARGO | | - | - | - | - | 24 | 17 | - | - | - | - | - | - | 24 | 17 |
| IVECO LD440E43TX/P | 300 | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | 10 | 10 |
| ANDERE | | 3 | 2 | 1 | 1 | 23 | 15 | 5 | 4 | - | - | - | - | 32 | 22 |
| TOTAAL IVECO | | 11 | 9 | 4 | 2 | 286 | 204 | 42 | 39 | - | - | - | - | 343 | 254 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA Z | 2000 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| LANCIA Y | 1200 | 147 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 76 |
| LANCIA LYBRA | 1900 | 162 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 80 |
| LANCIA LYBRA | 2400 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 10 |
| TOTAAL LANCIA | | 366 | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 181 |
| LANDINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 | - | - | 12 | 9 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | 12 | 10 |
| TOTAAL LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 19 | - | - | 24 | 19 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 12 | - | - | 14 | 12 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 14 | - | - | 17 | 14 |
| ANDERE MERKEN | | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 10 | 7 |
| TOTAAL ITALIE | | 5128 | 2708 | 4 | 2 | 1106 | 739 | 42 | 39 | 57 | 46 | - | - | 6337 | 3534 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | - | - | 2 | 1 | 73 | 59 | 192 | 145 | - | - | - | - | 257 | 205 |
| DAF | 1300 | - | - | - | - | 2 | 2 | 15 | 8 | - | - | - | - | 17 | 10 |
| DAF | 2600 | - | - | - | - | 5 | 5 | 16 | 10 | - | - | - | - | 21 | 15 |
| DAF LF55 | | - | - | - | - | 30 | 19 | - | - | - | - | - | - | 30 | 19 |
| DAF CF 75 | | - | - | - | - | 8 | 4 | 4 | 3 | - | - | - | - | 12 | 7 |
| DAF CF 75 | 9200 | - | - | - | - | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| DAF CF85 | | - | - | - | - | 3 | 2 | 43 | 27 | - | - | - | - | 46 | 29 |
| DAF CF 65 | | - | - | - | - | 28 | 17 | - | - | - | - | - | - | 28 | 17 |
| DAF AE45 12 | | - | - | - | - | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| DAF LF 45 | | - | - | - | - | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 24 | 15 | 6 | 3 | - | - | - | - | 30 | 18 |
| TOTAAL DAF | | - | - | 2 | 1 | 219 | 153 | 276 | 196 | - | - | - | - | 497 | 350 |
| TOTAAL NEDERLAND | | - | - | 2 | 1 | 219 | 153 | 276 | 196 | - | - | - | - | 497 | 350 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD MONDEO | 1800 | 143 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 26 |
| FORD MONDEO | 2000 | 1658 | 670 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1658 | 670 |
| FORD MONDEO | 2500 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| TOTAAL FORD | | 1815 | 901 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1815 | 901 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR SOVEREIGN | 3200 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| JAGUAR XK8 | 4000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| JAGUAR EXECUTIVE | 3200 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| JAGUAR XKR | 4000 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| JAGUAR S TYPE | 3000 | 47 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 22 |
| JAGUAR S-TYPE | 4000 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| JAGUAR S TYPE EXEC | 3000 | 62 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 24 |
| JAGUAR X-TYPE | 2500 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| JAGUAR X-TYPE2.5V6SP | 2500 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| JAGUAR X-TYPE3.0V6EX | 3000 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| JAGUAR X-TYPE2.5V6EX | 2500 | 60 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 35 |
| ANDERE | | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| TOTAAL JAGUAR | | 293 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 293 | 133 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 90 | 44 | - | - | - | - | - | - | 90 | 44 |
| LANDROVER RANGE | 2500 | 76 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 28 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 2500 | 85 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 39 |
| LANDROVER FREELANDER | 1800 | 116 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 35 |
| LANDROVER FREELANDER | 2000 | 218 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 101 |
| LANDROVER FREELANDER | 2500 | 19 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 9 |
| LANDROVER DEFENDER | 2500 | 31 | 18 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 33 | 19 |
| ANDERE | | 8 | 3 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| TOTAAL LANDROVER | | 553 | 233 | - | - | 99 | 46 | - | - | - | - | - | - | 652 | 279 |
| LOTUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOTUS ELISE | 1800 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| ANDERE | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL LOTUS | | 19 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 10 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 19 | - | - | 33 | 19 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | ANDERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 10 | - | - |
| TOTAAL MASSEY FERGUSON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 29 | - | - | 46 | 29 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG F | 1800 | 28 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 11 |
| ANDERE | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TOTAAL MG | | 33 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 11 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 75 | 1800 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| ROVER 75 | 2000 | 237 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 | 102 |
| ROVER 75 | 2500 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ROVER 25 | 1400 | 119 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 36 |
| ROVER 25 | 2000 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| ROVER 45 | 1600 | 31 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 10 |
| ROVER 45 | 1800 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| ROVER 45 | 2000 | 50 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 22 |
| ANDERE | | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 512 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 512 | 197 |
| ANDERE MERKEN | | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 3249 | 1496 | - | - | 99 | 46 | - | - | 46 | 29 | - | - | 3394 | 1571 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB MONTE CARLO | 2000 | 96 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 52 |
| SAAB MONTE CARLO | 2300 | 62 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 39 |
| SAAB 9-3 | 2000 | 249 | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 151 |
| SAAB 9-3 | 2200 | 103 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 77 |
| ANDERE | | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL SAAB | | 515 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 515 | 321 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 5 | 5 | 106 | 82 | 221 | 169 | - | - | - | - | 332 | 256 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL SCANIA | | 1 | - | 5 | 5 | 106 | 82 | 221 | 169 | - | - | - | - | 333 | 256 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | - | - | 44 | 41 | 208 | 148 | 290 | 224 | - | - | - | - | 542 | 413 |
| VOLVO | 2000 | - | - | - | - | 10 | 9 | 10 | 9 | - | - | - | - | 20 | 18 |
| VOLVO V 40 | 1800 | 64 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 31 |
| VOLVO V 40 | 1900 | 803 | 520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 803 | 520 |
| VOLVO S 40 | 1600 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| VOLVO S 40 | 1800 | 46 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 21 |
| VOLVO S 40 | 1900 | 202 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | 132 |
| VOLVO V 70 | 2400 | 155 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 80 |
| VOLVO V 70 | 2500 | 85 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 54 |
| VOLVO C70 | 2000 | 33 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 13 |
| VOLVO S80 | 2400 | 49 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 19 |
| VOLVO S80 | 2500 | 47 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 27 |
| VOLVO S80 | 2900 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| VOLVO S 60 | 2400 | 249 | 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 142 |
| ANDERE | | 33 | 14 | 8 | 6 | 18 | 15 | - | - | - | - | - | - | 59 | 35 |
| TOTAAL VOLVO | | 1792 | 1059 | 52 | 47 | 236 | 172 | 300 | 233 | - | - | - | - | 2380 | 1511 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 2308 | 1380 | 57 | 52 | 342 | 254 | 521 | 402 | - | - | - | - | 3228 | 2088 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INDICIE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|-------------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA OCTAVIA | 1400 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| SKODA OCTAVIA | 1600 | 31 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 8 |
| SKODA OCTAVIA | 1900 | 517 | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | 151 |
| SKODA FABIA | 1400 | 358 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 358 | 135 |
| SKODA FABIA | 1900 | 422 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 422 | 124 |
| ANDERE | | 9 | 3 | - | - | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| TOTAAL SKODA | | 1354 | 426 | - | - | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1362 | 431 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK | | 1354 | 426 | - | - | 8 | 5 | - | - | 3 | 2 | - | - | 1365 | 433 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| CASE IT | | | | | | | | | | | | | | | |
| CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 14 | - | - | 28 | 14 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | 6 | 3 |
| TOTAAL CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 | - | - | 34 | 17 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| CHEVROLET ALERO | 2400 | 26 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 |
| ANDERE | | 27 | 11 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 31 | 13 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 53 | 20 | - | - | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | 67 | 28 |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER VOYAGER | 2500 | 9 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| CHRYSLER GVOYAGER RG | 2400 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| CHRYSLER GVOYAGER RG | 2500 | 207 | 113 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 113 |
| CHRYSLER GVOYAGER RG | 3300 | 24 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 16 |
| CHRYSLER VOYAGER RG | 2400 | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 7 |
| CHRYSLER VOYAGER RG | 2500 | 117 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 63 |
| CHRYSLER NEON-PL | 1600 | 40 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 28 |
| CHRYSLER SEBRING | 2000 | 58 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 20 |
| CHRYSLER SEBRING | 2700 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| CHRYSLER 300M | 2700 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2000 | 178 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 81 |
| ANDERE | | 23 | 8 | - | - | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | 39 | 15 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 757 | 364 | - | - | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | 775 | 371 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD PUMA | 1600 | 31 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 11 |
| FORD PUMA | 1700 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| FORD | 1400 | 207 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 56 |
| FORD COUGAR | 2000 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| ANDERE | | 16 | 12 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 | 13 |
| TOTAAL FORD | | 287 | 90 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 289 | 91 |
| JEEP | | | | | | | | | | | | | | | |
| JEEP | | - | - | - | - | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| JEEP CHEROKEE | 2500 | 33 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 24 |
| JEEP CHEROKEE | 3700 | 21 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 21 |
| JEEP WRANGLER | 2500 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 2700 | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 18 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 3100 | 58 | 35 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 59 | 36 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 4700 | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JEEP | | 163 | 114 | - | - | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | 175 | 119 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 48 | - | - | 78 | 48 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 14 | - | - | 17 | 14 |
| TOTAAL JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 62 | - | - | 95 | 62 |
| ANDERE MERKEN | | 14 | 7 | 2 | 1 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| TOTAAL U. S. A. | | 1274 | 595 | 2 | 1 | 51 | 24 | - | - | 129 | 79 | - | - | 1456 | 699 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| DAIHATSU CUORE | 1000 | 39 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 16 |
| DAIHATSU GRAN MOVE | 1600 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| DAIHATSU MOVE | 1000 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| DAIHATSU THERIOS | 1300 | 28 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 5 |
| DAIHATSU SIRION | 1000 | 28 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 4 |
| DAIHATSU SIRION | 1300 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| DAIHATSU YRV | 1300 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| TOTAAL DAIHATSU | | 149 | 36 | - | - | 19 | 4 | - | - | - | - | - | - | 168 | 40 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | - | - | - | - | 457 | 221 | - | - | - | - | - | - | 457 | 221 |
| DATSUN | 3000 | - | - | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 267 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 267 | 63 |
| NISSAN MICRA | 1300 | 40 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 5 |
| NISSAN MICRA | 1500 | 63 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 18 |
| NISSAN PRIMERA | 1600 | 76 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 8 |
| NISSAN PRIMERA | 1800 | 55 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 5 |
| NISSAN PRIMERA | 2000 | 299 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 299 | 88 |
| NISSAN TERRANO II | | - | - | - | - | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| NISSAN TERRANO II | 2700 | 59 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 28 |
| NISSAN PATROL GR | 3000 | 48 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 13 |
| NISSAN MAXIMA QX | 2000 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| NISSAN ALMERA | 1500 | 366 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 79 |
| NISSAN ALMERA | 1800 | 62 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 9 |
| NISSAN ALMERA | 2200 | 73 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 20 |
| NISSAN ALMERA TINO | 1800 | 121 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 14 |
| NISSAN ALMERA TINO | 2200 | 65 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 30 |
| NISSAN CABSTAR-E | | - | - | - | - | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 |
| ANDERE | | 22 | 7 | - | - | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | 38 | 12 |
| TOTAAL DATSUN | | 1635 | 392 | - | - | 511 | 247 | - | - | - | - | - | - | 2146 | 639 |
| KAWASAKI | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 13 | 12 | - | - | 14 | 13 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA CIVIC | 1400 | 171 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 43 |
| HONDA CIVIC | 1600 | 97 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 25 |
| HONDA ACCORD | 1900 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| HONDA ACCORD | 2000 | 34 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 10 |
| HONDA CR-V | 2000 | 58 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 20 |
| HONDA HR V | 1600 | 74 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 26 |
| HONDA LOGO | 1300 | 52 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 16 |
| HONDA S2000 | 2000 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| HONDA CIVIC 2DR | 1700 | 55 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 12 |
| HONDA ACCORD-SEDAN | 1900 | 23 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 7 |

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HONDA ACCORD-SEDAN | 2300 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| HONDA ACCORD-HATCH | 1900 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| HONDA HONDA STREAM | 1700 | 30 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 12 |
| HONDA HONDA STREAM | 2000 | 24 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 8 |
| HONDA CIVIC 3 DR | 1400 | 42 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 27 |
| HONDA CIVIC 3 DR | 1600 | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 11 |
| ANDERE | | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| TOTAAL HONDA | | 748 | 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 749 | 238 |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS GS 300 | 3000 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| LEXUS IS 200 | 2000 | 33 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 26 |
| LEXUS RX300 | 3000 | 59 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 42 |
| LEXUS SC430 | 4300 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| LEXUS LS 430 | 4300 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| LEXUS IS300 | 3000 | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL LEXUS | | 148 | 104 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 149 | 105 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | - | - | - | - | 70 | 35 | - | - | - | - | - | - | 70 | 35 |
| MAZDA RX 5 | 2000 | 62 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 19 |
| MAZDA RX 5 | 3000 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| MAZDA 121 | 1300 | 89 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 12 |
| MAZDA 121 | 1800 | 47 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 16 |
| MAZDA 323 | 1300 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| MAZDA 323 | 1600 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | - |
| MAZDA 626 | 1800 | 75 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 5 |
| MAZDA 626 | 2000 | 126 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 19 |
| MAZDA MX5 | 1600 | 38 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 15 |
| MAZDA MX5 | 1800 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MAZDA 323 F | 1300 | 78 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 22 |
| MAZDA 323 F | 1600 | 52 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 5 |
| MAZDA 323 F | 2000 | 114 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 28 |
| MAZDA DAMIO | 1300 | 116 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 22 |
| AUDI TT | 1500 | 21 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 3 |
| MAZDA PREMACY | 1800 | 51 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 11 |
| MAZDA PREMACY | 2000 | 66 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 15 |
| ANDERE | | 21 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| TOTAAL MAZDA | | 1018 | 206 | - | - | 71 | 36 | - | - | - | - | - | - | 1089 | 242 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | - | - | - | - | 424 | 208 | - | - | - | - | - | - | 424 | 208 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 95 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 15 |
| MITSUBISHI COLT | 1300 | 73 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 20 |
| MITSUBISHI PAJERO | 3200 | 43 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 13 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1600 | 77 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 19 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1800 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1900 | 145 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 35 |
| MITSUBISHI SPACE WAG | 2000 | 112 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 14 |
| MITSUBISHI SPACE WAG | 2400 | 28 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 12 |
| MITSUBISHI SPACE RUN | 2000 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1300 | 175 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 38 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1600 | 65 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 9 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1800 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1900 | 151 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 33 |
| MITSUBISHI PAJERO SP | 2500 | 55 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 19 |
| MITSUBISHI PAJERO PI | 1800 | 151 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 82 |
| MITSUBISHI PAJERO PI | 2000 | 22 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 4 |
| MITSUBISHI CANTER | | - | - | - | - | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| ANDERE | | 29 | 6 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 34 | 9 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 1266 | 325 | - | - | 439 | 216 | - | - | - | - | - | - | 1705 | 541 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 46 | 19 | - | - | - | - | - | - | 46 | 19 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SUZUKI LIANA | 1300 | 34 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 4 |
| SUZUKI LIANA | 1600 | 43 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 13 |
| SUZUKI ALTO | 1000 | 92 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 17 |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 54 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 14 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| SUZUKI SAMURAI | 1900 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| SUZUKI VITARA | 1600 | 25 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 9 |
| SUZUKI VITARA | 1900 | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| SUZUKI VITARA | 2000 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| SUZUKI BALENO | 1300 | 26 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 7 |
| SUZUKI BALENO | 1900 | 90 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 18 |
| SUZUKI WAGON R | 1300 | 292 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 292 | 73 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 2000 | 108 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 29 |
| SUZUKI JINNY | 1300 | 109 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 37 |
| SUZUKI GT GRD VITARA | 1600 | 46 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 13 |
| SUZUKI FT GRD VITARA | 1600 | 30 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 5 |
| SUZUKI IGNIS | 1300 | 128 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 24 |
| SUZUKI SO4V | - | - | - | - | - | 26 | 12 | - | - | - | - | - | - | 26 | 12 |
| ANDERE | - | 9 | 3 | - | - | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| TOTAAL SUZUKI | - | 1150 | 286 | - | - | 84 | 34 | - | - | - | - | - | - | 1234 | 320 |
| YAMAHA | | | | | | | | | | | | | | | |
| YAMAHA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 18 | - | - | 21 | 18 |
| YAMAHA | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 20 | - | - | 22 | 20 |
| YAMAHA | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 38 | - | - | 42 | 38 |
| YAMAHA | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 | - | - | 11 | 10 |
| ANDERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 | - | - | 10 | 9 |
| TOTAAL YAMAHA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 95 | - | - | 106 | 95 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU JUSTY | 1300 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| SUBARU IMPREZA | 1600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| SUBARU IMPREZA | 2000 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| SUBARU | 2000 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| ANDERE | - | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| TOTAAL SUBARU | - | 95 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 28 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | - | - | - | - | - | 248 | 136 | - | - | - | - | - | - | 248 | 136 |
| TOYOTA | 3000 | 1 | - | - | - | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| TOYOTA COROLLA | 1400 | 363 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 363 | 55 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 120 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 21 |
| TOYOTA COROLLA | 1900 | 266 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 266 | 86 |
| TOYOTA COROLLA | 2000 | 102 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 30 |
| TOYOTA CELICA | 1800 | 47 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 14 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 90 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 47 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4200 | 30 | 17 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 17 |
| TOYOTA MR | 1800 | 50 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 28 |
| TOYOTA PREVIA | 2000 | 123 | 60 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 60 |
| TOYOTA PREVIA | 2400 | 48 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 30 |
| TOYOTA RAV4 | 1800 | 380 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 380 | 116 |
| TOYOTA RAV4 | 2000 | 385 | 208 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 385 | 208 |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 2000 | 109 | 60 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 60 |
| TOYOTA PICNIC | 2000 | 32 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 8 |
| TOYOTA PICNIC | 2200 | 95 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 21 |
| TOYOTA HIACHE | 2400 | 23 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 18 |
| TOYOTA AVENSIS | 1600 | 285 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 38 |
| TOYOTA AVENSIS | 1800 | 97 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 29 |
| TOYOTA AVENSIS | 2000 | 838 | 279 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 838 | 279 |
| TOYOTA PRIUS | 1500 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| TOYOTA YARIS | 1000 | 654 | 327 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 654 | 327 |
| TOYOTA YARIS | 1300 | 447 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 447 | 149 |
| TOYOTA YARIS | 1500 | 155 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 62 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1300 | 130 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 39 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1500 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYL- INDERING- HOED | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | | 20 | 17 | - | - | 15 | 11 | - | - | - | - | - | - | 35 | 28 |
| TOTAAL TOYOTA | | 4915 | 1770 | - | - | 280 | 152 | - | - | - | - | - | - | 5195 | 1922 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JAPAN | | 11124 | 3385 | - | - | 1407 | 692 | - | - | 120 | 107 | - | - | 12651 | 4184 |
| RUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA VAZ LADA 110 | 1500 | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 3 |
| LADA VAZ LADA 111 | 1500 | 27 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 6 |
| LADA-VAZ LADA 112 | 1500 | 47 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 4 |
| ANDERE | | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |
| TOTAAL LADA VAZ | | 105 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 16 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 |
| TOTAAL RUSLAND | | 106 | 17 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 17 |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| POLEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAEWOO | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAEWOO NUBIRA | 1600 | 93 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 38 |
| DAEWOO NUBIRA | 2000 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| DAEWOO LANDS | 1300 | 75 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 17 |
| DAEWOO LANOS | 1500 | 60 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 21 |
| DAEWOO LANOS | 1600 | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 14 |
| DAEWOO LEGANZA | 2000 | 21 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 17 |
| DAEWOO MATIZ | 800 | 191 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 80 |
| DAEWOO TACUMA | 1800 | 115 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 16 |
| DAEWOO TACUMA | 2000 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| ANDERE | | 19 | 6 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 30 | 12 |
| TOTAAL DAEWOO | | 621 | 217 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 632 | 223 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | - | - | - | - | 115 | 39 | - | - | - | - | - | - | 115 | 39 |
| HYUNDAI SONATA | 2000 | 23 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 |
| HYUNDAI COUPE | 1600 | 43 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 7 |
| HYUNDAI | 1300 | 156 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 29 |
| HYUNDAI | 1500 | 31 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 8 |
| HYUNDAI GALLOPER | 2500 | 12 | 2 | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 | 3 |
| HYUNDAI ATHOS | 1000 | 68 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 17 |
| HYUNDAI PRIME | 1000 | 144 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 44 |
| HYUNDAI SANTAFE | 2000 | 222 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 70 |
| HYUNDAI TRAJET | 2000 | 168 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 39 |
| HYUNDAI ELANTRA | 1600 | 154 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 15 |
| HYUNDAI ELANTRA | 2000 | 164 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 22 |
| ANDERE | | 33 | 11 | - | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 39 | 16 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 1218 | 270 | - | - | 126 | 45 | - | - | - | - | - | - | 1344 | 315 |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIA SPORTAGE | 2000 | 22 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 2 |
| KIA CLARUS | 1800 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| KIA SHUMA | 1500 | 35 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 9 |
| KIA RETONA | 2000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| KIA CARENS | 1800 | 23 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 3 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOOCD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| KIA RIO | 1300 | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 3 |
| KIA RIO | 1500 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| ANDERE | | 16 | 3 | - | - | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | 43 | 13 |
| TOTAAL KIA | | 155 | 31 | - | - | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | 182 | 41 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 1994 | 518 | - | - | 164 | 61 | - | - | - | - | - | - | 2158 | 579 |
| MALEISIE | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| ONBEKEND | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI COOPER | 1600 | 19 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 16 |
| MINI MINI | 1600 | 17 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 |
| ANDERE | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL MINI | | 39 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 30 |
| KUBOTA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 | - | - | 15 | 12 |
| MANITOU | | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 | - | - | 16 | 13 |
| NEW HOLLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEW HOLLAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 89 | - | - | 141 | 89 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - | - | 5 | 5 |
| TOTAAL NEW HOLLAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 | 94 | - | - | 146 | 94 |
| 703900000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUATTRO AUDI RS4 | 2700 | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| VALMET | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALMET | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 | - | - | 10 | 4 |
| CORD L29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| AC | | 33 | 21 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 34 | 22 |
| AC | 2800 | 24 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 16 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL CORD L29 | | 59 | 38 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 60 | 39 |
| ONBEKEND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 561 | 410 | 561 | 410 |
| ANDERE MERKEN | | 30 | 20 | 2 | 1 | 18 | 11 | - | - | 21 | 17 | - | - | 71 | 49 |
| TOTAAL ONBEKEND | | 140 | 97 | 2 | 1 | 19 | 12 | - | - | 209 | 141 | 561 | 410 | 931 | 661 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 106317 | 51795 | 259 | 219 | 12845 | 8599 | 1245 | 955 | 699 | 499 | 561 | 410 | 121926 | 62477 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1300 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| AUDI 80 | 1600 | 616 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 616 | 233 |
| AUDI 80 | 1800 | 472 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 472 | 215 |
| AUDI 80 | 1900 | 523 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 523 | 187 |
| AUDI 80 | 2000 | 107 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 40 |
| AUDI 80 | 2300 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| AUDI 100 | 1800 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| AUDI 100 | 1900 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| AUDI 100 | 2000 | 135 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 57 |
| AUDI 100 | 2200 | 72 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 30 |
| AUDI 100 | 2300 | 64 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 28 |
| AUDI 100 | 2400 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| AUDI 100 | 2500 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| AUDI AVANT | 1900 | 142 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 47 |
| AUDI AVANT | 2000 | 41 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 10 |
| AUDI AVANT | 2200 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| AUDI AVANT | 2300 | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| AUDI AVANT | 2400 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| AUDI AVANT | 2500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| AUDI C | 2000 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| AUDI C | 2200 | 29 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 8 |
| AUDI C | 2300 | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 10 |
| AUDI 90 | 2000 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| AUDI 90 | 2200 | 26 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 15 |
| AUDI 90 | 2300 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| AUDI CABRIO | 1900 | 42 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 15 |
| AUDI CABRIO | 2000 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| AUDI CABRIO | 2300 | 75 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 40 |
| AUDI A6 | 1900 | 343 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 343 | 132 |
| AUDI A6 | 2400 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| AUDI A6 | 2500 | 99 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 48 |
| AUDI A6 | 2600 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| AUDI A6 | 2800 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| AUDI A8 | 2500 | 28 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 16 |
| AUDI A8 | 2800 | 20 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 11 |
| AUDI A8 | 4200 | 56 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 51 |
| AUDI A6 AVANT | 1900 | 83 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 32 |
| AUDI A6 AVANT | 2500 | 52 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 20 |
| AUDI A4 | 1600 | 50 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 13 |
| AUDI A4 | 1800 | 92 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 41 |
| AUDI A4 | 1900 | 1053 | 388 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1053 | 388 |
| AUDI A4 | 2500 | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| AUDI A4 | 2500 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| AUDI A3 | 1600 | 36 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 20 |
| AUDI A3 | 1800 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| AUDI A3 | 1900 | 259 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 259 | 114 |
| AUDI TT | 1800 | 101 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 52 |
| AUDI A2 | 1400 | 59 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 30 |
| ANDERE | | 158 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | 65 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 5254 | 2137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5254 | 2137 |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | 3 | - | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL BARKAS | | 4 | - | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW 520 | 2000 | 471 | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 167 |
| BMW 525 | 2500 | 850 | 395 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 850 | 395 |
| BMW 518 | 1800 | 112 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 43 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BMW 528 | 2800 | 90 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 50 |
| BMW 316 | 1800 | 838 | 337 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 838 | 337 |
| BMW 318 | 1700 | 719 | 228 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 719 | 228 |
| BMW 318 | 1800 | 1418 | 594 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1418 | 594 |
| BMW 318 | 1900 | 34 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 12 |
| BMW 320 | 2000 | 702 | 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 702 | 325 |
| BMW 530 | 3000 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| BMW 728 | 2800 | 59 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 31 |
| BMW 730 | 3000 | 198 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | 83 |
| BMW 323 | 2300 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| BMW 323 | 2500 | 30 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 17 |
| BMW 735 | 3400 | 41 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 18 |
| BMW 735 | 3500 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| BMW 725 | 2500 | 68 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 40 |
| BMW 524 | 2400 | 114 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 42 |
| BMW 535 | 3400 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| BMW 324 | 2400 | 77 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 38 |
| BMW 325 | 2500 | 332 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 332 | 135 |
| BMW M3 | 2300 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| BMW M3 | 3000 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| BMW M3 | 3200 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| BMW Z1 | 2500 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| BMW 850 | 5000 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| BMW 740 | 4000 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| BMW 520 I | 2000 | 33 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| BMW 328 | 2800 | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| BMW 316 I | 1900 | 122 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 33 |
| BMW Z 3 | 1800 | 82 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 43 |
| BMW Z 3 | 1900 | 71 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 35 |
| BMW Z 3 | 2800 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| BMW 523 | 2500 | 118 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 50 |
| BMW 328 I | 2800 | 30 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 13 |
| BMW 318 I | 1900 | 95 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 41 |
| BMW 320 D | 2000 | 470 | 195 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 195 |
| BMW 323 I | 2500 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| BMW 320 I | 2000 | 50 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 21 |
| BMW 523 I | 2500 | 40 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 20 |
| BMW 525D | 2500 | 59 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 34 |
| BMW 530 D | 2900 | 72 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 40 |
| BMW 730 D | 2900 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| BMW 528 I | 2800 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| BMW 728 I | 2800 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| BMW 318CI | 1900 | 29 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 9 |
| BMW 330D | 2900 | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| BMW 318D | 1700 | 30 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 10 |
| BMW X5 | 3000 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| BMW 520D | 2000 | 52 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 23 |
| BMW 323CI | 2500 | 39 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 19 |
| BMW 320 CI | 2200 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| ANDERE | | 221 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 108 |
| TOTAAL BMW | | 8071 | 3408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8071 | 3408 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 47 | - | - | 61 | 47 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 6 | - | - | 8 | 6 |
| TOTAAL DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 53 | - | - | 69 | 53 |
| DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 94 | - | - | 112 | 94 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | - | - | 6 | 4 |
| TOTAAL DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 98 | - | - | 118 | 98 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 102 | - | - | 141 | 102 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 | - | - | 14 | 11 |
| TOTAAL FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 113 | - | - | 155 | 113 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- MOTOR- HOOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 126 | 94 | 7 | 5 | 1413 | 861 | - | - | 151 | 121 | - | - | 1697 | 1081 |
| FORD | 2000 | 10 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| FORD | 2500 | 87 | 62 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 96 | 69 |
| FORD ESCORT | 1100 | 63 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 48 |
| FORD ESCORT | 1300 | 668 | 342 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 668 | 342 |
| FORD ESCORT | 1400 | 586 | 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 586 | 265 |
| FORD ESCORT | 1600 | 955 | 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 955 | 402 |
| FORD ESCORT | 1800 | 2608 | 996 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2608 | 996 |
| FORD ESCORT | 2000 | 42 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 17 |
| FORD CAPRI 2 | 1600 | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| FORD TAUNUS TC | 1300 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| FORD TAUNUS TC | 1600 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| FORD FIESTA | 1000 | 574 | 406 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 574 | 406 |
| FORD FIESTA | 1100 | 1385 | 898 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1385 | 898 |
| FORD FIESTA | 1200 | 334 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 334 | 168 |
| FORD FIESTA | 1300 | 1305 | 693 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1305 | 693 |
| FORD FIESTA | 1400 | 385 | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 385 | 224 |
| FORD FIESTA | 1600 | 253 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | 134 |
| FORD FIESTA | 1800 | 1200 | 684 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1201 | 684 |
| FORD SIERRA | 1600 | 419 | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 419 | 185 |
| FORD SIERRA | 1800 | 477 | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 477 | 167 |
| FORD SIERRA | 2000 | 273 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 112 |
| FORD SIERRA | 2300 | 250 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 105 |
| FORD ORION | 1300 | 56 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 28 |
| FORD ORION | 1400 | 106 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 56 |
| FORD ORION | 1600 | 280 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 125 |
| FORD ORION | 1800 | 356 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 356 | 160 |
| FORD SCORPIO | 2000 | 228 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 92 |
| FORD SCORPIO | 2300 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| FORD SCORPIO | 2400 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| FORD SCORPIO | 2500 | 74 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 35 |
| FORD SCORPIO | 2900 | 28 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 11 |
| FORD TAUNUS | | 6 | 4 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| FORD TAUNUS | 2500 | 18 | 12 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| FORD PROBE | 2000 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| FORD PROBE | 2500 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| FORD COURIER | 1800 | 45 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 18 |
| FORD GALAXY | 1900 | 462 | 135 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 463 | 135 |
| FORD GALAXY | 2000 | 70 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 23 |
| FORD GALAXY | 2300 | 37 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 17 |
| FORD KA | 1300 | 557 | 318 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 557 | 318 |
| FORD FOCUS | 1600 | 141 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 43 |
| FORD FOCUS | 1800 | 772 | 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 772 | 239 |
| FORD FOCUS | 2000 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| ANDERE | | 124 | 66 | - | - | 16 | 7 | - | - | 1 | 1 | - | - | 141 | 74 |
| TOTAAL FORD | | 15473 | 7436 | 7 | 5 | 1448 | 875 | - | - | 152 | 122 | - | - | 17080 | 8438 |
| HANOMAG HENSCHEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| HANOMAG HENSCHEL | | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | 9 | 8 | - | - | 13 | 12 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAGIRUS DEUTZ | | - | - | - | - | 18 | 14 | 1 | 1 | - | - | - | - | 19 | 15 |
| MAN VW | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN VW | | - | - | - | - | 21 | 15 | - | - | - | - | - | - | 21 | 15 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | 1 | 1 | 7 | 4 | 220 | 149 | 141 | 99 | 2 | 2 | - | - | 371 | 255 |
| ANDERE | | - | - | 2 | 2 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | 15 | 11 |
| TOTAAL MAN | | 1 | 1 | 9 | 6 | 233 | 158 | 141 | 99 | 2 | 2 | - | - | 386 | 266 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RINHOUUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES | | 155 | 108 | 102 | 68 | 2763 | 1765 | 153 | 101 | 14 | 8 | - | - | 3187 | 2050 |
| MERCEDES | 2300 | 46 | 30 | - | - | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | 59 | 38 |
| MERCEDES | 2400 | 33 | 25 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 39 | 27 |
| MERCEDES | 2900 | 20 | 14 | - | - | 32 | 18 | - | - | - | - | - | - | 52 | 32 |
| MERCEDES 190 | 1800 | 59 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 20 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 1411 | 525 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1411 | 525 |
| MERCEDES 190E | 2300 | 58 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 20 |
| MERCEDES 190 | 2600 | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| MERCEDES 220 | 2200 | 112 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 62 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 331 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 331 | 150 |
| MERCEDES 300 | 3200 | 46 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 17 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 211 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 211 | 84 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 723 | 257 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 723 | 257 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 748 | 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 748 | 301 |
| MERCEDES 300 SE | 3000 | 22 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| MERCEDES 280 SL | 2700 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| MERCEDES 280 SL | 2800 | 21 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 16 |
| MERCEDES 280 S | 2800 | 21 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 14 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 53 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 29 |
| MERCEDES 240 | 2400 | 64 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 43 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 83 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 25 |
| MERCEDES 500 SE | 5000 | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| MERCEDES 260 | 2600 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| MERCEDES 260SE | 2500 | 36 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 14 |
| MERCEDES 350 | 3400 | 43 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 17 |
| MERCEDES 320 | 3200 | 22 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 16 |
| MERCEDES C 180 | 1800 | 216 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 67 |
| MERCEDES C 180 | 2000 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| MERCEDES C 220 | 2100 | 105 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 29 |
| MERCEDES C 220 | 2200 | 682 | 266 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 682 | 266 |
| MERCEDES C 200 | 2000 | 209 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 54 |
| MERCEDES C 200 | 2100 | 84 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 26 |
| MERCEDES C 220 | 2200 | 82 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 30 |
| MERCEDES C250 | 2500 | 167 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 57 |
| MERCEDES 420 | 4200 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| MERCEDES E 250 | 2500 | 25 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 11 |
| MERCEDES E 200 | 2000 | 39 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 12 |
| MERCEDES E 200 | 2100 | 70 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 23 |
| MERCEDES E200 | 2200 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| MERCEDES E 230 | 2300 | 44 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 21 |
| MERCEDES E 320 | 3200 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| MERCEDES E 220 | 2100 | 99 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 29 |
| MERCEDES E 220 | 2200 | 456 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 456 | 154 |
| MERCEDES E 300 | 3000 | 82 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 39 |
| MERCEDES E 290 | 2900 | 130 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 82 |
| MERCEDES E 280 | 2800 | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| MERCEDES S 300 | 3000 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| MERCEDES V 230 | 2300 | 47 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 19 |
| MERCEDES SLK 200 | 2000 | 140 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 65 |
| MERCEDES SLK 230 | 2300 | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| MERCEDES CLK 230 | 2300 | 55 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 24 |
| MERCEDES OM | 2000 | 190 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 78 |
| MERCEDES E240 | 2400 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| MERCEDES CL500 | 5000 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| MERCEDES S 320 | 3200 | 58 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 26 |
| MERCEDES A160 | 1600 | 81 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 32 |
| MERCEDES A160 | 1700 | 52 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 23 |
| MERCEDES A140 | 1400 | 142 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 52 |
| MERCEDES ML 320 | 3200 | 20 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 13 |
| MERCEDES ML230 | 2300 | 52 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 18 |
| MERCEDES A170 | 1700 | 217 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 80 |
| MERCEDES E 270 | 2700 | 43 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 26 |
| MERCEDES ML270 | 2700 | 83 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 38 |
| MERCEDES E220 CDI | 2100 | 110 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 31 |
| MERCEDES C220 CDI | 2100 | 252 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 252 | 72 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES C200 KOMP | 2000 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MERCEDES CLK200 KOMP | 2000 | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| MERCEDES C200 CDI | 2100 | 63 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 14 |
| ANDERE | | 332 | 172 | 4 | 2 | 56 | 35 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | 397 | 212 |
| TOTAAL MERCEDES | | 9258 | 3638 | 106 | 70 | 2870 | 1828 | 157 | 103 | 15 | 9 | - | - | 12406 | 5648 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | | - | - | - | - | 389 | 228 | - | - | - | - | - | - | 389 | 228 |
| OPEL REKORD 19 | 1900 | 20 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 13 |
| OPEL CORSA | 1000 | 1419 | 832 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1419 | 832 |
| OPEL CORSA | 1200 | 2277 | 1288 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2277 | 1288 |
| OPEL CORSA | 1300 | 97 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 58 |
| OPEL CORSA | 1400 | 493 | 282 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 493 | 282 |
| OPEL CORSA | 1500 | 1041 | 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1041 | 580 |
| OPEL CORSA | 1600 | 44 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 18 |
| OPEL CORSA | 1700 | 293 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 293 | 168 |
| OPEL KADETT 1100 | 1100 | 13 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 12 |
| OPEL KADETT | 1200 | 461 | 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 274 |
| OPEL KADETT | 1300 | 686 | 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 686 | 408 |
| OPEL KADETT | 1400 | 350 | 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 350 | 189 |
| OPEL KADETT | 1500 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| OPEL KADETT | 1600 | 857 | 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 857 | 424 |
| OPEL KADETT | 1700 | 766 | 340 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 766 | 340 |
| OPEL KADETT | 1800 | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 15 |
| OPEL KADETT | 2000 | 96 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 46 |
| OPEL GT 1900 | 1900 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| OPEL MANTA 16 N | 1600 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| OPEL MANTA | 2000 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| OPEL ASCONA 1600 | 1200 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 82 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 41 |
| OPEL ASCONA | 1600 | 223 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 106 |
| OPEL KADETT 1200 N/S | 1200 | 55 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 45 |
| OPEL SENATOR | 2500 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| OPEL SENATOR | 3000 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| OPEL REKORD | 1800 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| OPEL REKORD | 2300 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| OPEL OMEGA | 1800 | 77 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 26 |
| OPEL OMEGA | 2000 | 344 | 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 344 | 122 |
| OPEL OMEGA | 2200 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| OPEL OMEGA | 2300 | 214 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | 64 |
| OPEL OMEGA | 2500 | 114 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 41 |
| OPEL OMEGA | 3000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| OPEL ASTRA | 1200 | 89 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 16 |
| OPEL ASTRA | 1400 | 1150 | 445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1150 | 445 |
| OPEL ASTRA | 1600 | 387 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 387 | 137 |
| OPEL ASTRA | 1700 | 3087 | 1103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3087 | 1103 |
| OPEL ASTRA | 1800 | 153 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 66 |
| OPEL ASTRA | 2000 | 408 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | 146 |
| OPEL VECTRA | 1400 | 26 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 7 |
| OPEL VECTRA | 1600 | 797 | 247 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 797 | 247 |
| OPEL VECTRA | 1700 | 843 | 313 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 843 | 313 |
| OPEL VECTRA | 1800 | 118 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 43 |
| OPEL VECTRA | 2000 | 734 | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | 212 |
| OPEL VECTRA | 2200 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| OPEL CALIBRA | 2000 | 245 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 245 | 111 |
| OPEL FRONTERA | 2000 | 55 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 19 |
| OPEL FRONTERA | 2200 | 52 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 17 |
| OPEL FRONTERA | 2300 | 46 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 16 |
| OPEL FRONTERA | 2500 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| OPEL TIGRA | 1400 | 173 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 76 |
| OPEL TIGRA | 1600 | 49 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 26 |
| OPEL SINTRA | 2200 | 73 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 24 |
| OPEL ZAFIRA | 1600 | 55 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 13 |
| OPEL ZAFIRA | 1800 | 33 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 11 |
| OPEL ZAFIRA | 2000 | 224 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | 71 |
| OPEL AGILA | 1200 | 35 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 7 |
| ANDERE | | 144 | 83 | - | - | 9 | 4 | - | - | - | - | - | - | 153 | 87 |
| TOTAAL OPEL | | 19209 | 8682 | - | - | 398 | 232 | - | - | - | - | - | - | 19607 | 8914 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- / NHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911 | 2300 | 18 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 13 |
| PORSCHE 911 | 2700 | 21 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 20 |
| PORSCHE 911 | 3000 | 39 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 33 |
| PORSCHE 911 | 3100 | 26 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 17 |
| PORSCHE 911 | 3200 | 55 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 30 |
| PORSCHE 911 T | 3400 | 76 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 39 |
| PORSCHE 911T | 3600 | 125 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 75 |
| PORSCHE 924 T | 2000 | 36 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 21 |
| PORSCHE 924 T | 2500 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| PORSCHE 928S | 5000 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| PORSCHE 944 | 2500 | 60 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 35 |
| PORSCHE 944 | 3000 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| PORSCHE 968 | 3000 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| PORSCHE BOXSTER | 2500 | 76 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 41 |
| PORSCHE BOXTER | 2700 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | | 64 | 46 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - | - | 70 | 52 |
| TOTAAL PORCHE | | 659 | 401 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - | - | 665 | 407 |
| SETRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SETRA | | - | - | 33 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 18 |
| ANDERE | | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL SETRA | | - | - | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| WEB SMART | | | | | | | | | | | | | | | |
| WEB SMART | 600 | 90 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 68 |
| WEB SMART | 800 | 19 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 16 |
| TOTAAL WEB SMART | | 109 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 84 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 104 | 73 | - | - | 1336 | 784 | - | - | - | - | - | - | 1440 | 857 |
| VOLKSWAGEN | 1200 | 27 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 25 |
| VOLKSWAGEN | 1300 | 21 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 17 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 62 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 34 |
| VOLKSWAGEN | 1700 | 11 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 64 | 29 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 67 | 32 |
| VOLKSWAGEN | 2000 | 9 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| VOLKSWAGEN | 2400 | 88 | 54 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 92 | 56 |
| VOLKSWAGEN | 2500 | 28 | 12 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 12 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1200 | 101 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 84 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1300 | 114 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 104 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 1500 | 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1600 | 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 |
| VOLKSWAGEN POLO | 900 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 1660 | 1052 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1660 | 1052 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1100 | 23 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 18 |
| V W POLO | 1300 | 800 | 475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 | 475 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1400 | 1260 | 685 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1260 | 685 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1600 | 72 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 37 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1900 | 595 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 595 | 300 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 1300 | 28 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 25 |
| VOLKSWAGEN 1302 | 1600 | 16 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 14 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 1600 | 46 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 38 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 400 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 | 155 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 213 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 90 |
| V.W. PASSAT | 1900 | 2187 | 709 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2187 | 709 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2000 | 29 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1100 | 73 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 43 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 1537 | 954 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1537 | 954 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 558 | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 | 290 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1500 | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 3640 | 1930 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3640 | 1930 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 2311 | 1198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2311 | 1198 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1900 | 4586 | 2069 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4586 | 2069 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2000 | 184 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 77 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 2800 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| VW SCIROCCO | 1600 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| VW SCIROCCO | 1800 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 192 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 98 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 828 | 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 828 | 401 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1800 | 111 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 53 |
| VW SANTANA | 1600 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| VW CORRADO | 1800 | 170 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 67 |
| VW CORRADO | 2000 | 40 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 20 |
| VOLKSWAGEN VENTO | 1800 | 88 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 27 |
| VOLKSWAGEN VENTO | 1900 | 571 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 571 | 200 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 1900 | 399 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 399 | 132 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 2000 | 48 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 14 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 1900 | 37 | 17 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 38 | 18 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1000 | 98 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 52 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1400 | 30 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 18 |
| VOLKSWAGEN LUPO | 1700 | 31 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 13 |
| VOLKSWAGEN T4 | 1900 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| VOLKSWAGEN T4 | 2500 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| VOLKSWAGEN T4 | 2800 | 28 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 25 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 1900 | 56 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 31 |
| VOLKSWAGEN NEWBEETLE | 2000 | 19 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 10 |
| VOLKSWAGEN BORA | 1600 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| VOLKSWAGEN BORA | 1900 | 189 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | 77 |
| ANDERE | 167 | 99 | - | - | - | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | 182 | 105 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 24137 | 12055 | - | - | 1363 | 797 | - | - | - | - | - | - | 25500 | 12852 |
| VW PORSCHE | | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| ANDERE MERKEN | | 23 | 22 | 11 | 6 | 1 | 1 | - | - | 31 | 31 | - | - | 66 | 60 |
| TOTAAL DUITSLAND | | 82210 | 37875 | 167 | 105 | 6363 | 3929 | 299 | 203 | 557 | 442 | - | - | 89596 | 42554 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 24 | 21 | - | - | 28 | 24 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | 24 | 21 | - | - | 29 | 25 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL | | 13 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 12 |
| MINERVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINERVA | 2000 | 13 | 12 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| TOTAAL MINERVA | | 14 | 13 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | 19 | 18 |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | 2 | 1 | 78 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 58 |
| ANDERE | | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL VANHOOL | | 2 | 1 | 80 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 59 |
| ANDERE MERKEN | | 13 | 13 | 10 | 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 25 | 23 |
| TOTAAL BELGIE | | 42 | 39 | 90 | 66 | 6 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | 139 | 112 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | - | - | - | - | 111 | 67 | - | - | - | - | - | - | 111 | 67 |
| SEAT IBIZA | 900 | 127 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 87 |
| SEAT IBIZA | 1000 | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| SEAT IBIZA | 1200 | 342 | 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 342 | 209 |
| SEAT IBIZA | 1300 | 37 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 21 |
| SEAT IBIZA | 1400 | 191 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 98 |
| SEAT IBIZA | 1500 | 44 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 28 |
| SEAT IBIZA | 1600 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| SEAT IBIZA | 1700 | 71 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 43 |
| SEAT IBIZA | 1800 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| SEAT IBIZA | 1900 | 698 | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 698 | 311 |
| SEAT MALAGA | 1700 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| SEAT MARBELLA | 800 | 81 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 60 |
| SEAT MARBELLA | 900 | 74 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 47 |
| SEAT TOLEDO | 1600 | 31 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 9 |
| SEAT TOLEDO | 1800 | 33 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 19 |
| SEAT TOLEDO | 1900 | 376 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 376 | 110 |
| SEAT CORDOBA | 1400 | 62 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 20 |
| SEAT CORDOBA | 1600 | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| SEAT CORDOBA | 1900 | 235 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 77 |
| SEAT ALHAMBRA | 1900 | 161 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 43 |
| SEAT AROSA | 1000 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| SEAT AROSA | 1400 | 48 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 23 |
| SEAT LEON | 1900 | 53 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 13 |
| ANDERE | | 75 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 41 |
| TOTAAL SEAT | | 2840 | 1308 | - | - | 111 | 67 | - | - | - | - | - | - | 2951 | 1375 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL SPANJE | | 2840 | 1308 | - | - | 111 | 67 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 2953 | 1377 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE | | 17 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 14 |
| TALBOT MATRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT MATRA | | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| MATRA RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT ESP | 2000 | 325 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 | 97 |
| MATRA RENAULT ESP | 2100 | 117 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 53 |
| MATRA RENAULT ESP | 2200 | 70 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 26 |
| MATRA RENAULT ESP | 2800 | 26 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 |
| TOTAAL MATRA RENAULT | | 538 | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 538 | 185 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 40 | 24 | 4 | 4 | 1531 | 971 | - | - | - | - | - | - | 1575 | 999 |
| CITROEN | 1900 | 23 | 17 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 28 | 21 |
| CITROEN | 2000 | 13 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| CITROEN | 2500 | 16 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| CITROEN 2CV | 600 | 231 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 231 | 168 |
| CITROEN DYANE | 600 | 28 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 24 |
| CITROEN MEHARI | 600 | 21 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 20 |
| CITROEN CX 25 | 2500 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| CITROEN VISA | 700 | 67 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 37 |
| CITROEN VISA | 1100 | 48 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 30 |
| CITROEN BX | 1400 | 362 | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 362 | 191 |
| CITROEN BX | 1600 | 194 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | 80 |
| CITROEN BX | 1800 | 155 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 57 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CITROEN BX | 1900 | 648 | 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 648 | 255 |
| CITROEN C 15 | 1100 | 33 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 15 |
| CITROEN C 15 | 1400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| CITROEN C 15 | 1800 | 38 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 19 |
| CITROEN AX | 1000 | 783 | 498 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 783 | 498 |
| CITROEN AX | 1100 | 701 | 459 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 701 | 459 |
| CITROEN AX | 1400 | 272 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 154 |
| CITROEN AX | 1500 | 45 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 26 |
| CITROEN XM | 2000 | 275 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 275 | 97 |
| CITROEN XM | 2100 | 322 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322 | 103 |
| CITROEN XM | 2400 | 24 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 5 |
| CITROEN XM | 3000 | 31 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 12 |
| CITROEN ZX | 1400 | 441 | 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 441 | 192 |
| CITROEN ZX | 1600 | 46 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 14 |
| CITROEN ZX | 1800 | 43 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 18 |
| CITROEN ZX | 1900 | 410 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 410 | 172 |
| CITROEN ZX | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| CITROEN XANTIA | 1600 | 142 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 33 |
| CITROEN XANTIA | 1800 | 271 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 271 | 77 |
| CITROEN XANTIA | 1900 | 687 | 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 687 | 221 |
| CITROEN XANTIA | 2000 | 204 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 | 68 |
| CITROEN XANTIA | 2100 | 33 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 14 |
| CITROEN EVASION | 1800 | 69 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 15 |
| CITROEN EVASION | 1900 | 85 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 30 |
| CITROEN EVASION | 2000 | 83 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 28 |
| CITROEN EVASION | 2100 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| CITROEN JUMPY | 1900 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| CITROEN SAXO | 1100 | 437 | 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 437 | 217 |
| CITROEN SAXO | 1400 | 150 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 74 |
| CITROEN SAXO | 1500 | 330 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 330 | 182 |
| CITROEN SAXO | 1600 | 62 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 28 |
| CITROEN BERLINGO | 1400 | 63 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 28 |
| CITROEN BERLINGO | 1800 | 19 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 10 |
| CITROEN BERLINGO | 1900 | 176 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 63 |
| CITROEN BERLINGO | 2000 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| CITROEN XSARA | 1400 | 103 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 27 |
| CITROEN XSARA | 1600 | 71 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 20 |
| CITROEN XSARA | 1800 | 24 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| CITROEN XSARA | 1900 | 302 | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | 118 |
| CITROEN XSARA | 2000 | 56 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 34 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1500 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 1700 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| CITROEN XSARAPICASSO | 2000 | 64 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 19 |
| CITROEN C5 | 2000 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| CITROEN C5 | 2200 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| ANDERE | | 127 | 86 | - | - | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 136 | 94 |
| TOTAAL CITROEN | | 9044 | 4176 | 4 | 4 | 1546 | 983 | - | - | - | - | - | - | 10594 | 5163 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 122 | 85 | 2 | 2 | 861 | 530 | - | - | - | - | - | - | 985 | 617 |
| PEUGEOT | 2500 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| PEUGEOT 305 | 1300 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| PEUGEOT 305 | 1500 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| PEUGEOT 305 | 1900 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| PEUGEOT 205 | 1000 | 1017 | 682 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1017 | 682 |
| PEUGEOT 205 | 1100 | 716 | 471 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 716 | 471 |
| PEUGEOT 205 | 1300 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 990 | 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 990 | 620 |
| PEUGEOT 205 | 1600 | 204 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 204 | 116 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 615 | 365 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 615 | 365 |
| PEUGEOT 205 | 1900 | 61 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 25 |
| PEUGEOT 309 | 1100 | 145 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 82 |
| PEUGEOT 309 | 1300 | 182 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 89 |
| PEUGEOT 309 | 1400 | 102 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 48 |
| PEUGEOT 309 | 1600 | 108 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 60 |
| PEUGEOT 309 | 1900 | 343 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 343 | 163 |
| PEUGEOT 405 | 1400 | 78 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 28 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUW | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT 405 | 1600 | 333 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 | 155 |
| PEUGEOT 405 | 1800 | 104 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 36 |
| PEUGEOT 405 | 1900 | 834 | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 834 | 329 |
| PEUGEOT 405 | 2000 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| PEUGEOT 605 | 2000 | 99 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 37 |
| PEUGEOT 605 | 2100 | 78 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 29 |
| PEUGEOT 605 | 2400 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| PEUGEOT 605 | 3000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| PEUGEOT 106 | 1000 | 599 | 376 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 599 | 376 |
| PEUGEOT 106 | 1100 | 462 | 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 462 | 260 |
| PEUGEOT 106 | 1300 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| PEUGEOT 106 | 1400 | 262 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 159 |
| PEUGEOT 106 | 1500 | 228 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 133 |
| PEUGEOT 106 | 1600 | 60 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 31 |
| PEUGEOT 306 | 1400 | 555 | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 555 | 227 |
| PEUGEOT 306 | 1600 | 295 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295 | 110 |
| PEUGEOT 306 | 1800 | 130 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 56 |
| PEUGEOT 306 | 1900 | 998 | 458 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 998 | 458 |
| PEUGEOT 306 | 2000 | 135 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 42 |
| PEUGEOT 806 | 1800 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| PEUGEOT 806 | 1900 | 65 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 22 |
| PEUGEOT 806 | 2000 | 119 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 45 |
| PEUGEOT 806 | 2100 | 52 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 22 |
| PEUGEOT 406 | 1600 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| PEUGEOT 406 | 1800 | 109 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 32 |
| PEUGEOT 406 | 1900 | 347 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 347 | 98 |
| PEUGEOT 406 | 2000 | 285 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 100 |
| PEUGEOT 406 | 2100 | 32 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 20 |
| PEUGEOT 406 | 2900 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| PEUGEOT EXPERT | 1900 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| PEUGEOT 206 | 1100 | 371 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 371 | 169 |
| PEUGEOT 206 | 1400 | 314 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 314 | 123 |
| PEUGEOT 206 | 1600 | 77 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 38 |
| PEUGEOT 206 | 1900 | 264 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 126 |
| PEUGEOT 206 | 2000 | 67 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 36 |
| PEUGEOT PARTNER | 1400 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| PEUGEOT PARTNER | 1900 | 107 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 46 |
| PEUGEOT PARTNER | 2000 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| PEUGEOT 607 | 2200 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| ANDERE | | 120 | 80 | - | - | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | 132 | 89 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 12439 | 6350 | 2 | 2 | 873 | 539 | - | - | - | - | - | - | 13314 | 6891 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 39 | 26 | 6 | 6 | 1972 | 1317 | 110 | 50 | 48 | 37 | - | - | 2175 | 1436 |
| RENAULT | 2100 | 10 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| RENAULT | 2500 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| RENAULT R 4 | 800 | 30 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 21 |
| RENAULT R4 | 1000 | 17 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 23 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 18 |
| RENAULT R 5 | 1000 | 91 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 63 |
| RENAULT R5 | 1100 | 1291 | 883 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1291 | 883 |
| RENAULT R5 | 1200 | 142 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 94 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 291 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 291 | 170 |
| RENAULT R5 | 1600 | 60 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 38 |
| RENAULT R5 | 1700 | 30 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 19 |
| RENAULT R9 | 1100 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| RENAULT R 9 | 1200 | 40 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 25 |
| RENAULT R9 | 1400 | 107 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 65 |
| RENAULT R9 | 1600 | 31 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 19 |
| RENAULT R11 | 1100 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| RENAULT R 11 | 1200 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| RENAULT R11 | 1400 | 131 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 65 |
| RENAULT R11 | 1600 | 50 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 17 |
| RENAULT R 11 | 1700 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| RENAULT R 25 | 2000 | 194 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | 65 |
| RENAULT R 25 | 2100 | 124 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 45 |
| RENAULT R 25 | 2200 | 54 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 25 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RENAULT R 21 | 1700 | 272 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 121 |
| RENAULT R 21 | 2000 | 67 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 21 |
| RENAULT R 21 | 2100 | 196 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 78 |
| RENAULT EXPRESS | 1100 | 70 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 47 |
| RENAULT EXPRESS | 1200 | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| RENAULT EXPRESS | 1400 | 85 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 44 |
| RENAULT EXPRESS | 1600 | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| RENAULT EXPRESS | 1900 | 56 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 28 |
| RENAULT R19 | 1200 | 150 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 84 |
| RENAULT R19 | 1400 | 975 | 475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 975 | 475 |
| RENAULT R19 | 1700 | 97 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 46 |
| RENAULT R19 | 1800 | 185 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 78 |
| RENAULT R19 | 1900 | 550 | 234 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 550 | 234 |
| RENAULT CLIO | 1100 | 735 | 431 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 735 | 431 |
| RENAULT CLIO | 1200 | 924 | 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 924 | 570 |
| RENAULT CLIO | 1400 | 650 | 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 650 | 346 |
| RENAULT CLIO | 1600 | 48 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 15 |
| RENAULT CLIO | 1700 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| RENAULT CLIO | 1800 | 98 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 47 |
| RENAULT CLIO | 1900 | 480 | 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 480 | 258 |
| RENAULT CLIO | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| RENAULT SAFRANE | 1900 | 34 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 |
| RENAULT SAFRANE | 2000 | 64 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 19 |
| RENAULT SAFRANE | 2100 | 53 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 21 |
| RENAULT SAFRANE | 2200 | 128 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 53 |
| RENAULT SAFRANE | 2500 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| RENAULT SAFRANE | 3000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| RENAULT TWINGO | 1100 | 699 | 372 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 699 | 372 |
| RENAULT TWINGO | 1200 | 603 | 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 603 | 346 |
| RENAULT LAGUNA | 1600 | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| RENAULT LAGUNA | 1800 | 178 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 42 |
| RENAULT LAGUNA | 1900 | 156 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 63 |
| RENAULT LAGUNA | 2000 | 77 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 22 |
| RENAULT LAGUNA | 2200 | 98 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 45 |
| RENAULT ESPACE | 1900 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| RENAULT ESPACE | 2000 | 57 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 20 |
| RENAULT ESPACE | 2200 | 158 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | 73 |
| RENAULT MEGANE | 1400 | 216 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 85 |
| RENAULT MEGANE | 1600 | 417 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 417 | 162 |
| RENAULT MEGANE | 1900 | 954 | 343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 954 | 343 |
| RENAULT MEGANE | 2000 | 47 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 23 |
| RENAULT KANGOO | 1100 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| RENAULT KANGOO | 1400 | 40 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 19 |
| RENAULT KANGOO | 1900 | 121 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 39 |
| ANDERE | | 125 | 73 | - | - | 17 | 12 | - | - | 2 | 2 | - | - | 144 | 87 |
| TOTAAL RENAULT | | 12840 | 6537 | 6 | 6 | 1990 | 1329 | 110 | 50 | 50 | 39 | - | - | 14996 | 7961 |
| SIMCA | | 15 | 13 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 14 |
| TALBOT | | 17 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 |
| ANDERE MERKEN | | 17 | 17 | - | - | 8 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | - | 28 | 25 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 34940 | 17313 | 12 | 12 | 4418 | 2858 | 110 | 50 | 53 | 41 | - | - | 39533 | 20274 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO 2000 | 2000 | 23 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 19 |
| ALFA ROMEO 1600 | 1600 | 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 |
| ALFA ROMEO GTV | 2000 | 44 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 12 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1400 | 256 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 256 | 129 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 65 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 40 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1700 | 85 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 40 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 1600 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 1800 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 2000 | 28 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| ALFA ROMEO SPYDER | 2000 | 60 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 30 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 2000 | 69 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 28 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 2500 | 39 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 18 |
| ALFA ROMEO SZ | 3000 | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 1700 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 1800 | 60 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 26 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 1900 | 57 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 20 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 2000 | 42 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFA 155 | 2500 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| ALFA ROMEO ALFA 145 | 1400 | 78 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 45 |
| ALFA ROMEO ALFA 145 | 1600 | 40 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 17 |
| ALFA ROMEO ALFA 145 | 1900 | 53 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 23 |
| ALFA ROMEO ALFA 146 | 1400 | 64 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 20 |
| ALFA ROMEO ALFA 146 | 1600 | 53 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 23 |
| ALFA ROMEO ALFA 146 | 1900 | 86 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 34 |
| ALFA ROMEO 166 | 2000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| ALFA ROMEO 166 | 2400 | 36 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 17 |
| ALFA ROMEO 155 | 1800 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| ALFA ROMEO 156 | 1700 | 50 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 21 |
| ALFA ROMEO ALFA 156 | 1900 | 229 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 229 | 97 |
| ALFA ROMEO 164 | 2000 | 22 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 6 |
| ALFA ROMEO 156 | 2400 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1600 | 39 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 13 |
| ALFA ROMEO ALFA 147 | 1900 | 31 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 14 |
| ANDERE | | 118 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 63 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 1906 | 858 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1906 | 858 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI 308 GTS | 2900 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| ANDERE | | 55 | 44 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 57 | 46 |
| TOTAAL FERRARI | | 65 | 51 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 67 | 53 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 245 | 184 | 1 | - | 851 | 580 | - | - | 125 | 102 | - | - | 1222 | 866 |
| FIAT | 1900 | 14 | 7 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| FIAT | 2500 | 24 | 18 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 25 | 19 |
| FIAT 500 | 500 | 57 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 55 |
| FIAT 500 | 600 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 |
| FIAT 124 SPORT | 1800 | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 11 |
| FIAT 127 | 900 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| FIAT 126 | 700 | 21 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 19 |
| FIAT RITMO | 1100 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| FIAT FIORINO | 1700 | 17 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| FIAT PANDA | 800 | 172 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 120 |
| FIAT PANDA | 900 | 62 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 42 |
| FIAT PANDA | 1000 | 68 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 51 |
| FIAT UNO | 900 | 255 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 255 | 170 |
| FIAT UNO | 1000 | 465 | 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 465 | 306 |
| FIAT UNO | 1100 | 142 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 80 |
| FIAT UNO | 1300 | 40 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 26 |
| FIAT UNO | 1400 | 111 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 58 |
| FIAT UNO | 1500 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| FIAT UNO | 1700 | 119 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 63 |
| FIAT REGATA | 1300 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| FIAT CROMA | 1600 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| FIAT CROMA | 1900 | 106 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 43 |
| FIAT CROMA | 2000 | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| FIAT TEMPRA | 1400 | 50 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 23 |
| FIAT TEMPRA | 1600 | 98 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 37 |
| FIAT TEMPRA | 1800 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| FIAT TEMPRA | 1900 | 186 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 186 | 66 |
| FIAT RITMO | 1900 | 86 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 15 |
| FIAT TIPO | 1400 | 321 | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 321 | 165 |
| FIAT TIPO | 1600 | 85 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 43 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FIAT TIPO | 1700 | 132 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 65 |
| FIAT TIPO | 1800 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| FIAT TIPO | 1900 | 96 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 42 |
| FIAT CINQUECENTO | 900 | 90 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 61 |
| FIAT CINQUECENTO | 1100 | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| FIAT PUNTO | 1100 | 294 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 294 | 162 |
| FIAT PUNTO | 1200 | 561 | 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 561 | 258 |
| FIAT PUNTO | 1400 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| FIAT PUNTO | 1600 | 27 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 15 |
| FIAT PUNTO | 1700 | 171 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 95 |
| FIAT PUNTO | 1900 | 139 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 57 |
| FIAT COUPE | 1700 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| FIAT COUPE | 2000 | 39 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 15 |
| FIAT ULYSSE | 1900 | 26 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 10 |
| FIAT ULYSSE | 2000 | 28 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 7 |
| FIAT BARCHETTA | 1700 | 63 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 37 |
| FIAT BRAVA | 1200 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 2 |
| FIAT BRAVA | 1400 | 60 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 25 |
| FIAT BRAVA | 1600 | 42 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 19 |
| FIAT BRAVA | 1900 | 148 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 60 |
| FIAT BRAVO | 1200 | 25 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 14 |
| FIAT BRAVO | 1400 | 65 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 32 |
| FIAT BRAVO | 1600 | 32 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 12 |
| FIAT BRAVO | 1700 | 12 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 |
| FIAT BRAVO | 1900 | 178 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 86 |
| FIAT MAREA | 1600 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| FIAT MAREA | 1900 | 61 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 11 |
| FIAT MAREA WEEKEND | 1600 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| FIAT MAREA WEEKEND | 1900 | 101 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 21 |
| FIAT PALIO WEEKEND | 1700 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| FIAT SEICENTO | 900 | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| FIAT SEICENTO | 1100 | 91 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 47 |
| FIAT MULTIPLA | 1600 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| FIAT MULTIPLA | 1900 | 65 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 19 |
| ANDERE | | 193 | 106 | - | - | 9 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 203 | 110 |
| TOTAAL FIAT | | 5809 | 3037 | 1 | - | 864 | 587 | - | - | 126 | 102 | - | - | 6800 | 3726 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO | | 22 | 16 | 3 | 2 | 270 | 178 | 33 | 23 | - | - | - | - | 328 | 219 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 |
| TOTAAL IVECO | | 24 | 17 | 3 | 2 | 273 | 180 | 33 | 23 | - | - | - | - | 333 | 222 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA DELTA | 1600 | 56 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 17 |
| LANCIA DELTA | 1800 | 27 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| LANCIA DELTA | 1900 | 102 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 43 |
| LANCIA DELTA | 2000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| LANCIA THEMA | 2000 | 30 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 13 |
| LANCIA THEMA | 2500 | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| LANCIA Y 10 | 1000 | 27 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 18 |
| LANCIA Y 10 | 1100 | 36 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 21 |
| LANCIA DEDRA | 1600 | 45 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 23 |
| LANCIA DEDRA | 1800 | 88 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 35 |
| LANCIA DEDRA | 1900 | 174 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 69 |
| LANCIA DEDRA | 2000 | 46 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 20 |
| LANCIA Z | 2000 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| LANCIA Z | 2100 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| LANCIA K | 2000 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| LANCIA K | 2400 | 34 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 13 |
| LANCIA Y | 1100 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| LANCIA Y | 1200 | 131 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 70 |
| LANCIA Y | 1400 | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 11 |
| LANCIA LYBRA | 1700 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| LANCIA LYBRA | 1900 | 51 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 14 |
| ANDERE | | 74 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 47 |
| TOTAAL LANCIA | | 1042 | 466 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1042 | 466 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RINHOOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| LANDINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 | - | - | 14 | 11 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 | - | - | 15 | 12 |
| MEAN | | 24 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 13 |
| OM | | | | | | | | | | | | | | | |
| OM | | 5 | 4 | - | - | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 38 | - | - | 46 | 38 |
| ANDERE MERKEN | | 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | 8 | 5 | - | - | 16 | 12 |
| TOTAAL ITALIE | | 8883 | 4453 | 4 | 2 | 1144 | 772 | 33 | 23 | 197 | 159 | - | - | 10261 | 5409 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOVA | | - | - | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | 9 | 8 | 10 | 8 | 324 | 235 | 179 | 115 | - | - | - | - | 522 | 365 |
| ANDERE | | 19 | 17 | - | - | 3 | 2 | 5 | 3 | - | - | - | - | 27 | 22 |
| TOTAAL DAF | | 28 | 25 | 10 | 8 | 327 | 237 | 184 | 118 | - | - | - | - | 549 | 388 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO 66 | 1100 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| VOLVO 345 | 1400 | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| TOTAAL VOLVO | | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL NEDERLAND | | 63 | 44 | 27 | 17 | 327 | 237 | 185 | 119 | - | - | - | - | 602 | 417 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI 1000 | 1000 | 85 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 72 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 21 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 15 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 32 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 21 |
| ANDERE | | 46 | 35 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 49 | 38 |
| TOTAAL AUSTIN | | 184 | 143 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 187 | 146 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 35 | 27 | - | - | 30 | 21 | - | - | - | - | - | - | 65 | 48 |
| BENTLEY | | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| DAIMLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIMLER 40 | 4000 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| ANDERE | | 30 | 17 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 32 | 19 |
| TOTAAL DAIMLER | | 45 | 26 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 47 | 28 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DAVID BROWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 31 | - | - | 37 | 31 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD MONDEO | 1600 | 96 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 25 |
| FORD MONDEO | 1800 | 1717 | 528 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1717 | 528 |
| FORD MONDEO | 2000 | 187 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 55 |
| ANDERE | | 14 | 11 | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 17 | 13 |
| TOTAAL FORD | | 2014 | 619 | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 2017 | 621 |
| FORDSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORDSON | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 19 | 17 | - | - | 20 | 18 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XJ6L | 3200 | 41 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 19 |
| JAGUAR XJ S | 5300 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 3200 | 32 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 17 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 4000 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| JAGUAR XJR | 4000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| JAGUAR XK8 | 4000 | 29 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 9 |
| JAGUAR XKR | 4000 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| JAGUAR S TYPE | 3000 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| JAGUAR S TYPE EXEC | 3000 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| ANDERE | | 111 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 63 |
| TOTAAL JAGUAR | | 297 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 297 | 149 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | 3 | 1 | - | - | 257 | 173 | - | - | - | - | - | - | 260 | 174 |
| LANDROVER | 2000 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| LAND ROVER RANGE | 2400 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| LANDROVER RANGE | 2500 | 153 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 76 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 2500 | 99 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 35 |
| LAND ROVER LH | 2500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| LANDROVER FREELANDER | 1800 | 35 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 15 |
| LANDROVER FREELANDER | 2000 | 103 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 39 |
| ANDERE | | 56 | 29 | - | - | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | 71 | 37 |
| TOTAAL LANDROVER | | 485 | 215 | - | - | 272 | 181 | - | - | - | - | - | - | 757 | 396 |
| LEYLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEYLAND 1001 | 1000 | 12 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 |
| ANDERE | | 14 | 12 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 | 15 |
| TOTAAL LEYLAND | | 26 | 22 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 29 | 25 |
| LOTUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOTUS ELISE | 1800 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| ANDERE | | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| TOTAAL LOTUS | | 33 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 20 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 123 | - | - | 152 | 123 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 4 |
| TOTAAL MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 127 | - | - | 156 | 127 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG | 1800 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| MG B | 1800 | 70 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 62 |
| MG F | 1800 | 65 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 33 |
| ANDERE | | 52 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 43 |
| TOTAAL MG | | 200 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 149 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MORGAN | | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| MORRIS | | 10 | 10 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 10 |
| ROLLS ROYCE | | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 75 | 1800 | 22 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 15 |
| ROVER 75 | 2000 | 66 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 30 |
| ROVER 214 | 1400 | 174 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 78 |
| ROVER 213 | 1300 | 51 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 22 |
| ROVER 216 | 1500 | 116 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 61 |
| ROVER 820 | 2000 | 62 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 17 |
| ROVER 825 | 2500 | 44 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 17 |
| ROVER 827 | 2700 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| ROVER 416 | 1500 | 80 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 28 |
| ROVER MINI | 1300 | 58 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 43 |
| ROVER MONTEGO | 2000 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| ROVER 111 | 1100 | 71 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 40 |
| ROVER 114 | 1400 | 39 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 24 |
| ROVER 414 | 1400 | 22 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 12 |
| ROVER 418 | 1800 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ROVER 218 | 1900 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ROVER 420 | 2000 | 40 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 9 |
| ROVER 220 | 2000 | 42 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 22 |
| ROVER 623 | 2300 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| ROVER 620 | 2000 | 168 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 66 |
| ROVER 200 | 1400 | 79 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 42 |
| ROVER 200 | 1600 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ROVER 200 | 2000 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| ROVER 600 | 2000 | 39 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 15 |
| ROVER RANGE | 2500 | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| ROVER 400 | 1600 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| ROVER 400 | 2000 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| ROVER 25 | 1400 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| ROVER 45 | 1500 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| ROVER 45 | 2000 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ANDERE | | 85 | 44 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 89 | 47 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 1460 | 653 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1464 | 656 |
| TRIUMPH TR6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1300 | 15 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1500 | 41 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 36 |
| TRIUMPH TR 6 | 2500 | 24 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 22 |
| ANDERE | | 53 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 48 |
| TOTAAL TRIUMPH TR6 | | 133 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 121 |
| TVR | | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| VAUXHALL | | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| ANDERE MERKEN | | 29 | 23 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | - | - | 34 | 28 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 5013 | 2210 | 2 | 2 | 316 | 214 | 2 | 2 | 226 | 178 | - | - | 5559 | 2606 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB MONTE CARLO | 2000 | 25 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 14 |
| SAAB MONTE CARLO | 2300 | 33 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 18 |
| SAAB 900 | 2000 | 307 | 139 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 | 139 |
| SAAB 900 | 2100 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| SAAB 900 | 2300 | 74 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 26 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SAAB 900 | 2500 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| SAAB 9000 | 2000 | 132 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 51 |
| SAAB 9000 | 2300 | 121 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 49 |
| SAAB 9-3 | 2000 | 62 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 34 |
| SAAB 9-3 | 2200 | 52 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 19 |
| ANDERE | | 42 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 25 |
| TOTAAL SAAB | | 880 | 386 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 880 | 386 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 8 | 8 | 185 | 126 | 289 | 175 | - | - | - | - | 482 | 309 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 | 3 |
| TOTAAL SCANIA | | - | - | 8 | 8 | 187 | 127 | 291 | 177 | - | - | - | - | 486 | 312 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | 4 | 4 | 9 | 3 | 326 | 242 | 258 | 181 | 1 | 1 | - | - | 598 | 431 |
| VOLVO P 1300 | 1800 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| VOLVO 244 | 2100 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| VOLVO 360 | 2000 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| VOLVO 740 | 2000 | 36 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 12 |
| VOLVO 740 | 2300 | 140 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 54 |
| VOLVO 740 | 2400 | 116 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 42 |
| VOLVO 340 | 1400 | 199 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 199 | 100 |
| VOLVO 340 | 1600 | 66 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 32 |
| VOLVO 340 | 1700 | 31 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 18 |
| VOLVO 240 | 2000 | 29 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| VOLVO 240 | 2300 | 63 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 23 |
| VOLVO 240 | 2400 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| VOLVO 480 | 1700 | 69 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 37 |
| VOLVO 440 | 1600 | 34 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 16 |
| VOLVO 440 | 1700 | 177 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 90 |
| VOLVO 440 | 1800 | 120 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 38 |
| VOLVO 440 | 1900 | 69 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 25 |
| VOLVO 440 | 2000 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| VOLVO 460 | 1700 | 123 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 53 |
| VOLVO 460 | 1800 | 77 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 31 |
| VOLVO 460 | 1900 | 67 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 29 |
| VOLVO 460 | 2000 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| VOLVO 940 | 2000 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| VOLVO 940 | 2300 | 35 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 15 |
| VOLVO 940 | 2400 | 105 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 35 |
| VOLVO 960 | 2500 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| VOLVO 960 | 2900 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| VOLVO 850 | 2000 | 76 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 23 |
| VOLVO 850 | 2300 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| VOLVO 850 | 2400 | 81 | 37 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 82 | 38 |
| VOLVO 850 | 2500 | 58 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 28 |
| VOLVO V 40 | 1700 | 54 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 19 |
| VOLVO V 40 | 1800 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| VOLVO V 40 | 1900 | 572 | 288 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 572 | 288 |
| VOLVO S 40 | 1700 | 70 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 25 |
| VOLVO S 40 | 1800 | 28 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 6 |
| VOLVO S 40 | 1900 | 264 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 105 |
| VOLVO V 70 | 2400 | 57 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 22 |
| VOLVO V 70 | 2500 | 126 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 56 |
| VOLVO S 70 | 2400 | 17 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 |
| VOLVO S 70 | 2500 | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 17 |
| VOLVO C70 | 2000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| VOLVO C70 | 2400 | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| VOLVO S80 | 2500 | 45 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 19 |
| ANDERE | | 157 | 70 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 163 | 74 |
| TOTAAL VOLVO | | 3511 | 1462 | 9 | 3 | 333 | 247 | 258 | 181 | 1 | 1 | - | - | 4112 | 1894 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 4391 | 1848 | 17 | 11 | 520 | 374 | 549 | 358 | 1 | 1 | - | - | 5478 | 2592 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TSJECHISCHE REPUBLIEK | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | - | - | - | - | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| SKODA OCTAVIA | 1600 | 35 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 12 |
| SKODA OCTAVIA | 1900 | 101 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 31 |
| SKODA FELICIA | 1300 | 133 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 56 |
| SKODA FELICIA | 1900 | 56 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 17 |
| SKODA FAVORIT | 1300 | 93 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 41 |
| SKODA FORMAN | 1300 | 30 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 |
| SKODA FABIA | 1400 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| SKODA FABIA | 1900 | 52 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 25 |
| ANDERE | | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| TOTAAL SKODA | | 550 | 217 | - | - | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | 573 | 229 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 27 | - | - | 38 | 27 |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK | | 550 | 217 | - | - | 23 | 12 | - | - | 38 | 27 | - | - | 611 | 256 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK REGAL | 2800 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| ANDERE | | 37 | 22 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 22 |
| TOTAAL BUICK | | 51 | 26 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 26 |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| CADILLAC | | 36 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 28 |
| CASE IT | | | | | | | | | | | | | | | |
| CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 32 | - | - | 49 | 32 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 27 | 17 | - | - | 136 | 77 | - | - | - | - | - | - | 163 | 94 |
| CHEVROLET CORVETTE | 5700 | 33 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 26 |
| CHEVROLET BERETTA | 2200 | 63 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 29 |
| CHEVROLET CORSICA | 2200 | 40 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 16 |
| ANDERE | | 130 | 71 | - | - | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | 149 | 82 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 293 | 159 | - | - | 155 | 88 | - | - | - | - | - | - | 448 | 247 |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | | - | - | - | - | 140 | 74 | - | - | - | - | - | - | 140 | 74 |
| CHRYSLER LE BARON | 2500 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| CHRYSLER LE BARON | 3000 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2000 | 30 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 6 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2400 | 54 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 19 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2500 | 228 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 89 |
| CHRYSLER VOYAGER | 3000 | 41 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 15 |
| CHRYSLER VOYAGER | 3300 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| CHRYSLER ES | 2500 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2400 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2500 | 100 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 49 |
| CHRYSLER VOYAGER | 3300 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| CHRYSLER | 2000 | 47 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 17 |
| CHRYSLER STRATUS | 2000 | 41 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 21 |
| CHRYSLER STRATUS | 2500 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2000 | 20 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| ANDERE | | 77 | 32 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 32 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 757 | 304 | - | - | 141 | 74 | - | - | - | - | - | - | 898 | 378 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| DODGE | | 10 | 9 | - | - | 78 | 52 | - | - | - | - | - | - | 88 | 61 |
| ANDERE | | 48 | 20 | - | - | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 58 | 27 |
| TOTAAL DODGE | | 58 | 29 | - | - | 88 | 59 | - | - | - | - | - | - | 146 | 88 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD MUSTANG | 4700 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| FORD MAVERICK | 2700 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| FORD PUMA | 1400 | 28 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 9 |
| FORD PUMA | 1700 | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 17 |
| FORD | 1400 | 210 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 55 |
| FORD COUGAR | 2000 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| ANDERE | | 75 | 51 | 1 | 1 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 85 | 60 |
| TOTAAL FORD | | 410 | 154 | 1 | 1 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 420 | 163 |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | | |
| GMC | | 3 | - | - | - | 30 | 17 | - | - | - | - | - | - | 33 | 17 |
| ANDERE | | 7 | 1 | - | - | 14 | 12 | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| TOTAAL GMC | | 10 | 1 | - | - | 44 | 29 | - | - | - | - | - | - | 54 | 30 |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 95 | 72 | - | - | 99 | 74 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL INTERNATIONAL | | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 98 | 74 | - | - | 101 | 76 |
| JEEP | | | | | | | | | | | | | | | |
| JEEP | | 1 | 1 | - | - | 194 | 114 | - | - | - | - | - | - | 195 | 115 |
| JEEP CHEROKEE | 2100 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| JEEP CHEROKEE | 2500 | 39 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 15 |
| JEEP WRANGLER | 2500 | 52 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 30 |
| JEEP GRD CHEROKEE | 2500 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 3100 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| ANDERE | | 49 | 21 | - | - | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | 70 | 34 |
| TOTAAL JEEP | | 191 | 87 | - | - | 215 | 127 | - | - | - | - | - | - | 406 | 214 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 78 | - | - | 109 | 78 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 6 | - | - | 7 | 6 |
| TOTAAL JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 84 | - | - | 116 | 84 |
| LINCOLN | | | | | | | | | | | | | | | |
| LINCOLN | | 15 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 |
| MERCURY | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCURY | | 13 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| OLDSMOBILE | | | | | | | | | | | | | | | |
| OLDSMOBILE | | 23 | 16 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 16 |
| VALIANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALIANT | | 33 | 13 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 35 | 14 |
| PONTIAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTIAC FIREBIRD | 3100 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| PONTIAC TRANSSPORT | 2300 | 127 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 42 |
| PONTIAC TRANSSPORT | 3100 | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| ANDERE | | 65 | 28 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 74 | 35 |
| TOTAAL PONTIAC | | 233 | 94 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 242 | 101 |
| WILLYS | | | | | | | | | | | | | | | |
| WILLYS | | 2 | 2 | - | - | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 |
| WILLYS | 2200 | 31 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 28 |
| ANDERE | | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| TOTAAL WILLYS | | 43 | 38 | - | - | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | 55 | 49 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN | | 12 | 10 | - | - | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | - | - | 25 | 23 |
| TOTAAL U. S. A. | | 2178 | 977 | 1 | 1 | 665 | 411 | 4 | 4 | 268 | 195 | - | - | 3136 | 1588 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 242 | 114 | - | - | - | - | - | - | 242 | 114 |
| DAIHATSU CUORE | 1000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 326 | 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 326 | 209 |
| DAIHATSU CHARADE | 1300 | 83 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 46 |
| DAIHATSU DOMINO | 800 | 122 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 83 |
| DAIHATSU FEROZA | 1600 | 136 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 54 |
| DAIHATSU APPLAUSE | 1600 | 52 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 25 |
| DAIHATSU GRAN MOVE | 1500 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| DAIHATSU THERIOS | 1300 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| DAIHATSU YRV | 1300 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 44 | 15 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 47 | 16 |
| TOTAAL DAHATSU | | 825 | 455 | - | - | 245 | 115 | - | - | - | - | - | - | 1070 | 570 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | 5 | 3 | - | - | 868 | 469 | - | - | - | - | - | - | 873 | 472 |
| DATSUN | 2000 | 41 | 20 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 43 | 21 |
| NISSAN CHERRY | 1300 | 31 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 19 |
| NISSAN SUNNY | 1000 | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 12 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 208 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 124 |
| DATSUN SUNNY | 1400 | 679 | 326 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 679 | 326 |
| NISSAN SUNNY | 1600 | 115 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 57 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 278 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 278 | 134 |
| NISSAN SUNNY | 1800 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| NISSAN SUNNY | 2000 | 517 | 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | 206 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1600 | 25 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 18 |
| NISSAN BLUEBIRD | 2000 | 127 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 45 |
| NISSAN PRAIRIE | 1500 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| NISSAN PRAIRIE | 2000 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 1299 | 809 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1299 | 809 |
| NISSAN MICRA | 1200 | 376 | 229 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 376 | 229 |
| NISSAN MICRA | 1300 | 107 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 52 |
| NISSAN MICRA | 1500 | 25 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 13 |
| NISSAN | 3000 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| NISSAN 200SX | 1800 | 40 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 13 |
| NISSAN PRIMERA | 1600 | 334 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 334 | 89 |
| NISSAN PRIMERA | 1800 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| NISSAN PRIMERA | 2000 | 600 | 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 | 192 |
| NISSAN PATROL | 2800 | 16 | 6 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| NISSAN 100NX | 1600 | 239 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 112 |
| NISSAN 100NX | 2000 | 41 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 19 |
| NISSAN SERENA | 1600 | 34 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 9 |
| NISSAN SERENA | 2000 | 31 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 8 |
| NISSAN SERENA | 2300 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| NISSAN TERRANO II | 2700 | 40 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 22 |
| NISSAN PATROL GR | 2800 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| NISSAN MAXIMA QX | 2000 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| NISSAN ALMERA | 1400 | 245 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 245 | 85 |
| NISSAN ALMERA | 1500 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| NISSAN ALMERA | 1600 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| NISSAN ALMERA | 2000 | 138 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 49 |
| ANDERE | | 118 | 42 | - | - | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | 135 | 47 |
| TOTAAL DATSUN | | 5925 | 2789 | - | - | 889 | 477 | - | - | - | - | - | - | 6814 | 3266 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA CIVIC | 1200 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| HONDA CIVIC | 1300 | 221 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 116 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HONDA CIVIC | 1400 | 631 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 631 | 259 |
| HONDA CIVIC | 1500 | 443 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 443 | 180 |
| HONDA CIVIC | 1600 | 194 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | 68 |
| HONDA CIVIC | 2000 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| HONDA ACCORD | 1600 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| HONDA ACCORD | 1800 | 25 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 7 |
| HONDA ACCORD | 1900 | 37 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 6 |
| HONDA ACCORD | 2000 | 205 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | 62 |
| HONDA ACCORD | 2200 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| HONDA PRELUDE | 1800 | 38 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 19 |
| HONDA PRELUDE | 2000 | 125 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 39 |
| HONDA PRELUDE | 2200 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| HONDA PRELUDE | 2300 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| HONDA JAZZ | 1200 | 38 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 27 |
| HONDA INTEGRA | 1500 | 74 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 34 |
| HONDA LEGEND | 3200 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| HONDA CRX | 1400 | 41 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 24 |
| HONDA CRX | 1600 | 229 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 229 | 107 |
| HONDA CONCERTO | 1400 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| HONDA CONCERTO | 1500 | 28 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 11 |
| HONDA CONCERTO | 1600 | 153 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 55 |
| HONDA SHUTTLE | 2200 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| HONDA CR-V | 2000 | 90 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 16 |
| HONDA INTEGRA R | 1800 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| HONDA HR V | 1600 | 39 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 14 |
| HONDA LOGO | 1300 | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| ANDERE | | 55 | 21 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 56 | 22 |
| TOTAAL HONDA | | 2815 | 1144 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2816 | 1145 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU | | - | - | - | - | 40 | 22 | - | - | - | - | - | - | 40 | 22 |
| ANDERE | | 18 | 9 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 19 | 10 |
| TOTAAL ISUZU | | 18 | 9 | - | - | 41 | 23 | - | - | - | - | - | - | 59 | 32 |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEXUS GS 300 | 3000 | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 12 |
| LEXUS IS 200 | 2000 | 24 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 |
| ANDERE | | 20 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 11 |
| TOTAAL LEXUS | | 65 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 35 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | 1 | 1 | - | - | 129 | 71 | - | - | - | - | - | - | 130 | 72 |
| MAZDA 121 | 1100 | 101 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 61 |
| MAZDA 121 | 1200 | 35 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 16 |
| MAZDA 121 | 1300 | 391 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 391 | 215 |
| MAZDA 121 | 1800 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| MAZDA 323 | 1100 | 62 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 35 |
| MAZDA 323 | 1300 | 620 | 313 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 620 | 313 |
| MAZDA 323 | 1500 | 81 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 36 |
| MAZDA 323 | 1600 | 536 | 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 536 | 238 |
| MAZDA 323 | 1700 | 210 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 95 |
| MAZDA 323 | 1800 | 78 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 28 |
| MAZDA 323 | 2000 | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| MAZDA 626 | 1600 | 24 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 |
| MAZDA 626 | 1800 | 272 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 88 |
| MAZDA 626 | 2000 | 529 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 529 | 202 |
| MAZDA MPV | 2500 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| MAZDA MX5 | 1600 | 135 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 59 |
| MAZDA MX5 | 1800 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| MAZDA MX3 | 1600 | 49 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 12 |
| MAZDA XEDOS 6 | 1600 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| MAZDA XEDOS 6 | 2000 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| MAZDA 323 F | 1300 | 46 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 12 |
| MAZDA 323 F | 1500 | 152 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 65 |
| MAZDA 323 F | 1800 | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 7 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MAZDA 323 F | 2000 | 107 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 43 |
| MAZDA DAMIO | 1300 | 62 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 15 |
| MAZDA PREMACY | 1800 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 81 | 28 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 28 |
| TOTAAL MAZDA | | 3743 | 1636 | - | - | 130 | 71 | - | - | - | - | - | - | 3873 | 1706 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | 3 | 2 | - | - | 628 | 340 | - | - | - | - | - | - | 631 | 342 |
| MITSUBISHI | 2500 | 61 | 29 | - | - | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | 72 | 31 |
| MITSUBISHI LANCER | 1200 | 19 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 17 |
| MITSUBISHI LANCER | 1300 | 63 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 21 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 119 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 53 |
| MITSUBISHI LANCER | 1600 | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| MITSUBISHI LANCER | 1800 | 110 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 44 |
| MITSUBISHI LANCER | 2000 | 28 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 11 |
| MITSUBISHI GALANT | 1800 | 241 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 | 91 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 155 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 66 |
| MITSUBISHI GALANT | 2500 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 135 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 84 |
| MITSUBISHI COLT | 1300 | 439 | 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 439 | 236 |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 75 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 44 |
| MITSUBISHI COLT | 1600 | 40 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 26 |
| MITSUBISHI COLT | 1800 | 56 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 34 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2500 | 51 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 24 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2800 | 44 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 18 |
| MITSUBISHI PAJERO | 3200 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| MITSUBISHI SPACE | 1800 | 128 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 42 |
| MITSUBISHI SPACE | 2000 | 279 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 279 | 90 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1600 | 94 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 33 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1800 | 37 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 14 |
| MITSUBISHI CARISMA | 1900 | 218 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 68 |
| MITSUBISHI SPACE WAG | 2000 | 47 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 17 |
| MITSUBISHI SPACE WAG | 2400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| MITSUBISHI SPACE STA | 1300 | 85 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 33 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1300 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 1900 | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 4 |
| ANDERE | | 111 | 41 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | 117 | 43 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 2737 | 1178 | - | - | 645 | 344 | - | - | - | - | - | - | 3382 | 1522 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 357 | 212 | - | - | - | - | - | - | 357 | 212 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 303 | 195 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303 | 195 |
| SUZUKI ALTO | 1000 | 80 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 29 |
| SUZUKI SJ 410 | 1000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 547 | 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 547 | 299 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 442 | 245 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 442 | 245 |
| SUZUKI SWIFT | 1600 | 37 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 17 |
| SUZUKI SAMURAI | 1300 | 113 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 68 |
| SUZUKI VITARA | 1600 | 258 | 112 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 259 | 112 |
| SUZUKI VITARA | 1900 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| SUZUKI VITARA | 2000 | 33 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 17 |
| SUZUKI SJ 413 | 1300 | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| SUZUKI BALENO | 1300 | 93 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 39 |
| SUZUKI BALENO | 1600 | 71 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 24 |
| SUZUKI BALENO | 1900 | 31 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 6 |
| SUZUKI X 90 | 1600 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| SUZUKI WAGON R | 1000 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| SUZUKI WAGON R | 1200 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| SUZUKI WAGON R | 1300 | 27 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 2000 | 33 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 6 |
| SUZUKI JINNY | 1300 | 40 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 16 |
| SUZUKI GT GRD VITARA | 1600 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| SUZUKI FT GRD VITARA | 1600 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 26 | 14 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| TOTAAL SUZUKI | | 2280 | 1152 | - | - | 366 | 216 | - | - | - | - | - | - | 2646 | 1368 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| YAMAHA | | | | | | | | | | | | | | | |
| YAMAHA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 30 | - | - | 38 | 30 |
| ANDERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL YAMAHA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 31 | - | - | 39 | 31 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU 700 | 700 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| SUBARU JUSTY | 1000 | 136 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 84 |
| SUBARU JUSTY | 1200 | 54 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 26 |
| SUBARU L 13 | 1300 | 37 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 21 |
| SUBARU L 16 | 1600 | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| SUBARU J12 | 1200 | 38 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 19 |
| SUBARU E12 | 1200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| SUBARU MINI JUMBO | 700 | 21 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 14 |
| SUBARU MINI JUMBO | 800 | 61 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 38 |
| SUBARU LEGACY | 1800 | 43 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 20 |
| SUBARU LEGACY | 2000 | 47 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 18 |
| SUBARU VIVIO | 700 | 45 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 32 |
| SUBARU IMPREZA | 1600 | 35 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 14 |
| SUBARU IMPREZA | 2000 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| SUBARU WAGON | 1200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| ANDERE | | 48 | 18 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | 55 | 21 |
| TOTAAL SUBARU | | 651 | 346 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | 658 | 349 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | 15 | 8 | - | - | 528 | 300 | - | - | - | - | - | - | 543 | 308 |
| TOYOTA | 2000 | 16 | 7 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| TOYOTA | 2400 | 54 | 31 | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 62 | 37 |
| TOYOTA | 3000 | 6 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 1462 | 677 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1462 | 677 |
| TOYOTA COROLLA | 1400 | 52 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 11 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 195 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 86 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 317 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | 160 |
| TOYOTA COROLLA | 1900 | 85 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 27 |
| TOYOTA COROLLA | 2000 | 491 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 491 | 199 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 120 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 49 |
| TOYOTA CARINA | 2000 | 69 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 25 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 251 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 251 | 117 |
| TOYOTA CELICA | 1800 | 73 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 20 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4200 | 15 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 731 | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 731 | 450 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 624 | 314 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 624 | 314 |
| TOYOTA STARLET | 1500 | 118 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 68 |
| TOYOTA TERCEL | 1300 | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| TOYOTA CAMRY | 2000 | 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 13 |
| TOYOTA CAMRY | 2200 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| TOYOTA MR | 1600 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| TOYOTA MR | 2000 | 41 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 17 |
| TOYOTA 4 RUNNER | 3000 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| TOYOTA PREVIA | 2400 | 59 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 16 |
| TOYOTA CARINA E | 1600 | 262 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 72 |
| TOYOTA CARINA E | 1800 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| TOYOTA CARINA E | 2000 | 414 | 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 122 |
| TOYOTA PASEO | 1500 | 55 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 26 |
| TOYOTA RAV4 | 1800 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| TOYOTA RAV4 | 2000 | 92 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 50 |
| TOYOTA PICNIC | 2000 | 43 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 9 |
| TOYOTA PICNIC | 2200 | 50 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 13 |
| TOYOTA AVENSIS | 1600 | 97 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 27 |
| TOYOTA AVENSIS | 1800 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| TOYOTA AVENSIS | 2000 | 269 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 269 | 72 |
| TOYOTA YARIS | 1000 | 218 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 92 |
| TOYOTA YARIS | 1300 | 59 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 26 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDERINHOUDD | PERSONENWAGENS | | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER | | TREKKERS | | LANDBOUWTREKKERS | | SPECIALE VOERTUIGEN | | TOTAAL | |
|-------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMERPLATEN (1) |
| TOYOTA YARIS VERSO | 1300 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| ANDERE | | 108 | 50 | - | - | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 115 | 52 |
| TOTAAL TOYOTA | | 6721 | 2956 | - | - | 550 | 311 | - | - | - | - | - | - | 7271 | 3267 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | 4 | 4 |
| TOTAAL JAPAN | | 25780 | 11699 | - | - | 2874 | 1561 | - | - | 43 | 35 | - | - | 28697 | 13295 |
| RUSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | - | - | - | - | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | 25 | 16 |
| LADA | 1100 | 58 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 28 |
| LADA | 1300 | 117 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 56 |
| LADA | 1500 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| LADA NIVA | 1600 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| ANDERE | | 22 | 7 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 24 | 8 |
| TOTAAL LADA | | 235 | 111 | - | - | 27 | 17 | - | - | - | - | - | - | 262 | 128 |
| LADA VAZ | | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| VAZ | | 16 | 13 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 19 | 15 |
| ANDERE MERKEN | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL RUSLAND | | 269 | 130 | - | - | 30 | 19 | - | - | - | - | - | - | 299 | 149 |
| POLEN | | 6 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 12 | 9 |
| SERVIE | | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 5 |
| ROEMENIE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAEWOO | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAEWOO | | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| DAEWOO ESPERO | 1500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| DAEWOO ESPERO | 1800 | 65 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 21 |
| DAEWOO ESPERO | 2000 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| DAEWOO NEXIA | 1500 | 132 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 55 |
| DAEWOO NUBIRA | 1600 | 125 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 34 |
| DAEWOO LANDS | 1300 | 104 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 41 |
| DAEWOO LANOS | 1500 | 124 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 42 |
| DAEWOO LEGANZA | 2000 | 30 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 10 |
| DAEWOO MATIZ | 800 | 174 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 74 |
| DAEWOO TACUMA | 1800 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| ANDERE | | 27 | 12 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| TOTAAL DAEWOO | | 820 | 305 | - | - | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | 831 | 309 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | - | - | - | - | 129 | 60 | - | - | - | - | - | - | 129 | 60 |
| HYUNDAI PONY | 1300 | 70 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 39 |
| HYUNDAI PONY | 1500 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| HYUNDAI PONY EXCEL | 1300 | 249 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 126 |
| HYUNDAI PONY EXCEL | 1500 | 53 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 19 |
| HYUNDAI SONATA | 1800 | 34 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 12 |
| HYUNDAI SONATA | 2000 | 41 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 11 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HYUNDAI SCOUPE | 1500 | 63 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 24 |
| HYUNDAI LANTRA | 1500 | 76 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 29 |
| HYUNDAI LANTRA | 1600 | 54 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 16 |
| HYUNDAI LANTRA | 1900 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| HYUNDAI COUPE | 1600 | 44 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 17 |
| HYUNDAI COUPE | 2000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| HYUNDAI | 1300 | 45 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 14 |
| HYUNDAI GALLOPER | 2500 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| HYUNDAI ATHOS | 1000 | 55 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 26 |
| HYUNDAI PRIME | 1000 | 28 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 14 |
| HYUNDAI TRAJET | 2000 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| ANDERE | | 43 | 14 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 45 | 16 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 939 | 392 | - | - | 131 | 62 | - | - | - | - | - | - | 1070 | 454 |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIA | | - | - | - | - | 38 | 18 | - | - | - | - | - | - | 36 | 18 |
| KIA SEPHIA | 1500 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| KIA SEPHIA | 1600 | 55 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 21 |
| KIA SPORTAGE | 2000 | 47 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 20 |
| KIA SPORTAGE | 2200 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| KIA PRIDE | 1300 | 74 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 30 |
| KIA SHUMA | 1500 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| ANDERE | | 17 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| TOTAAL KIA | | 246 | 93 | - | - | 39 | 19 | - | - | - | - | - | - | 285 | 112 |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | | | | | |
| SSANGYONG | | - | - | - | - | 63 | 26 | - | - | - | - | - | - | 63 | 26 |
| SSANGYONG FAMILY | 2200 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| ANDERE | | 23 | 9 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| TOTAAL SSANGYONG | | 37 | 12 | - | - | 66 | 28 | - | - | - | - | - | - | 103 | 40 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 2042 | 802 | - | - | 247 | 113 | - | - | - | - | - | - | 2289 | 915 |
| MALEISIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTON | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTON 413 | 1300 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| PROTON 415 | 1500 | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| PROTON 416 | 1600 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| PROTON 420 | 2000 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| PROTON 313 | 1300 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 |
| TOTAAL PROTON | | 83 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 31 |
| TOTAAL MALEISIE | | 83 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 31 |
| ONBEKEND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIXAM | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIXAM | | - | - | - | - | 27 | 26 | - | - | - | - | - | - | 27 | 26 |
| ANDERE | | 11 | 10 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 |
| TOTAAL AIXAM | | 11 | 10 | - | - | 29 | 27 | - | - | - | - | - | - | 40 | 37 |
| MINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI MINI | 1300 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| BAETEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAETEN | | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWARTAAL 2001

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R E R E N | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUW- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| LIGIER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIGIER OPTIMA | 300 | 26 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 20 |
| LIGIER OPTIMA | 400 | 16 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 12 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| TOTAAL LIGIER | | 43 | 33 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 52 | 40 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERLIN 250 | 2500 | 164 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 78 |
| NEW HOLLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEW HOLLAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 14 | - | - | 27 | 14 |
| VALMET | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALMET | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 | - | - | 10 | 7 |
| CORD L29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| AC | | 39 | 31 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 42 | 33 |
| ANDERE | | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| TOTAAL CORD L29 | | 55 | 40 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 58 | 42 |
| ONBEKEND | | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 2 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | | | | | | | | | | | 926 | 720 | 926 | 720 |
| ANDERE MERKEN | | 99 | 70 | 9 | 7 | 46 | 31 | 1 | 1 | 43 | 35 | - | - | 198 | 144 |
| TOTAAL ONBEKEND | | 383 | 239 | 9 | 7 | 101 | 78 | 1 | 1 | 81 | 56 | 926 | 720 | 1501 | 1101 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 169681 | 79194 | 329 | 223 | 17173 | 10658 | 1184 | 761 | 1493 | 1160 | 926 | 720 | 190786 | 92716 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

Maandstatistieken
Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 2001)
 VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN
 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| JAAR- EN MAANDCIJFERS | AANTAL ONGEVALLLEN(2) | | | | AANTAL SLACHTOFFERS | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|---|-------------------------|---------------------|-------------------|
| | MET DODEN (1) | MET ERN- STIG GE- WONDEN(3) | MET LICHT GEWONDEN (4) | TOTAAL | TOTAAL AANTAL OVERLE- DENEN(5) | DODEN TER PLAATSE | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1995 | 1337 | 10267 | 39140 | 50744 | 1449 | 1338 | 12717 | 57588 |
| 1996 | 1237 | 9123 | 38390 | 48750 | 1356 | 1238 | 11221 | 55682 |
| 1997 | 1255 | 9229 | 39594 | 50078 | 1364 | 1257 | 11432 | 58111 |
| 1998 | 1345 | 8784 | 41038 | 51167 | 1500 | 1373 | 10909 | 59851 |
| 1999 | 1299 | 8461 | 41841 | 51601 | 1397 | 1269 | 10421 | 60725 |
| 2000 | 1356 | 7990 | 39719 | 49065 | 1470 | 1257 | 9847 | 58114 |
| 2000 | | | | | | | | |
| JANUARI | 97 | 637 | 3157 | 3891 | 108 | 89 | 799 | 4664 |
| FEBRUARI | 124 | 625 | 3123 | 3872 | 130 | 100 | 793 | 4589 |
| MAART | 99 | 602 | 3166 | 3867 | 109 | 79 | 724 | 4628 |
| APRIL | 118 | 696 | 3159 | 3973 | 127 | 106 | 888 | 4689 |
| MEI | 111 | 716 | 3813 | 4640 | 121 | 102 | 862 | 5437 |
| JUNI | 121 | 767 | 3650 | 4538 | 131 | 108 | 927 | 5268 |
| JULI | 102 | 617 | 3117 | 3836 | 111 | 105 | 754 | 4759 |
| AUGUSTUS | 102 | 668 | 3000 | 3770 | 108 | 101 | 823 | 4391 |
| SEPTEMBER | 115 | 714 | 3545 | 4374 | 122 | 109 | 893 | 5083 |
| OKTOBER | 123 | 708 | 3666 | 4497 | 134 | 125 | 855 | 5314 |
| NOVEMBER | 127 | 624 | 3194 | 3945 | 144 | 116 | 788 | 4649 |
| DECEMBER | 117 | 616 | 3129 | 3862 | 125 | 117 | 741 | 4625 |
| 2001 | | | | | | | | |
| JANUARI | | | | | | | | |
| FEBRUARI | | | | | | | | |
| MAART | | | | | | | | |
| APRIL | | | | | | | | |
| MEI | | | | | | | | |
| JUNI | | | | | | | | |
| JULI | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | | | | | | | | |
| SEPTEMBER | | | | | | | | |
| OKTOBER | | | | | | | | |
| NOVEMBER | | | | | | | | |
| DECEMBER | | | | | | | | |

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

BRON: DE PARKETTEN

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 6 | 17 | 7 | 10 | 10 | 8 | 52 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 7 | 90 | 42 | 64 | 86 | 84 | 366 |
| - LICHT GEWONDEN | 178 | 468 | 307 | 287 | 481 | 542 | 2 085 |
| - TOTAAL | 191 | 575 | 356 | 361 | 577 | 634 | 2 503 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 6 | 18 | 7 | 12 | 10 | 8 | 55 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 10 | 101 | 50 | 84 | 107 | 97 | 439 |
| - LICHT GEWONDEN | 255 | 709 | 439 | 487 | 725 | 774 | 3 134 |
| - TOTAAL | 271 | 828 | 496 | 583 | 842 | 879 | 3 628 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 17 | 4 | 7 | 8 | 8 | 44 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 8 | 78 | 40 | 58 | 79 | 78 | 333 |
| - LICHT GEWONDEN | 178 | 509 | 331 | 332 | 525 | 600 | 2 297 |
| - TOTAAL | 191 | 604 | 375 | 397 | 612 | 686 | 2 674 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 11 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 23 | 10 | 26 | 28 | 19 | 106 |
| - LICHT GEWONDEN | 77 | 198 | 108 | 155 | 200 | 174 | 835 |
| - TOTAAL | 80 | 222 | 121 | 186 | 230 | 193 | 952 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - TOTAAL | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 10 | 10 | 9 | 11 | 44 | 102 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 8 | 89 | 57 | 40 | 50 | 244 | 617 |
| - LICHT GEWONDEN | 104 | 291 | 252 | 94 | 113 | 854 | 3 117 |
| - TOTAAL | 116 | 390 | 319 | 143 | 174 | 1 142 | 3 836 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 11 | 11 | 9 | 14 | 50 | 111 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 12 | 110 | 68 | 44 | 71 | 305 | 754 |
| - LICHT GEWONDEN | 157 | 460 | 386 | 169 | 198 | 1 370 | 4 759 |
| - TOTAAL | 174 | 581 | 465 | 222 | 283 | 1 725 | 5 624 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 10 | 8 | 8 | 10 | 40 | 89 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 9 | 76 | 58 | 35 | 44 | 222 | 563 |
| - LICHT GEWONDEN | 113 | 318 | 264 | 97 | 127 | 919 | 3 394 |
| - TOTAAL | 126 | 404 | 330 | 140 | 181 | 1 181 | 4 046 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 10 | 22 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 34 | 10 | 9 | 25 | 81 | 189 |
| - LICHT GEWONDEN | 44 | 141 | 122 | 72 | 51 | 430 | 1 342 |
| - TOTAAL | 48 | 176 | 135 | 82 | 80 | 521 | 1 553 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 21 | 23 |
| - TOTAAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 23 | 25 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 12 |
| - LICHT GEWONDEN | 31 | 13 | 7 | 7 | 19 | 40 | 86 |
| - TOTAAL | 31 | 18 | 10 | 8 | 22 | 44 | 102 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 9 | 3 | 4 | 1 | 5 | 22 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 6 | 39 | 19 | 30 | 31 | 34 | 153 |
| - LICHT GEWONDEN | 118 | 290 | 205 | 229 | 290 | 258 | 1 272 |
| - TOTAAL | 128 | 338 | 227 | 263 | 322 | 297 | 1 447 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 5 | 7 | 9 | 9 | 9 | 39 |
| - LICHT GEWONDEN | 11 | 26 | 18 | 11 | 27 | 21 | 103 |
| - TOTAAL | 12 | 32 | 25 | 20 | 37 | 32 | 146 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 11 | 4 | 4 | 13 | 14 | 46 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 58 | 45 | 25 | 76 | 123 | 327 |
| - TOTAAL | 5 | 70 | 49 | 29 | 92 | 137 | 377 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 16 | 4 | 11 | 19 | 16 | 66 |
| - LICHT GEWONDEN | 11 | 85 | 33 | 37 | 79 | 131 | 365 |
| - TOTAAL | 11 | 102 | 38 | 51 | 99 | 147 | 437 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 17 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 37 | 23 | 23 | 34 | 27 | 144 |
| - TOTAAL | 4 | 44 | 26 | 26 | 40 | 29 | 165 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 17 | 29 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 20 | 22 | 8 | 14 | 66 | 183 |
| - TOTAAL | 4 | 25 | 26 | 11 | 17 | 83 | 216 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 7 | 5 | 7 | 9 | 30 | 56 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 49 | 32 | 23 | 31 | 139 | 298 |
| - LICHT GEWONDEN | 87 | 219 | 171 | 62 | 77 | 616 | 2 006 |
| - TOTAAL | 93 | 275 | 208 | 92 | 117 | 785 | 2 360 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 | 11 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 6 | 9 | 3 | 4 | 24 | 63 |
| - LICHT GEWONDEN | 7 | 15 | 20 | 8 | 10 | 60 | 174 |
| - TOTAAL | 10 | 22 | 32 | 11 | 15 | 90 | 248 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 11 | 3 | 2 | 2 | 19 | 67 |
| - LICHT GEWONDEN | 7 | 33 | 23 | 9 | 11 | 83 | 413 |
| - TOTAAL | 8 | 44 | 26 | 11 | 13 | 102 | 484 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 15 | 81 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 16 | 17 | 2 | 7 | 45 | 421 |
| - TOTAAL | 4 | 19 | 24 | 6 | 9 | 62 | 510 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 8 | 25 |
| - LICHT GEWONDEN | 7 | 15 | 11 | 8 | 8 | 49 | 197 |
| - TOTAAL | 7 | 19 | 14 | 9 | 10 | 59 | 228 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 20 | 8 | 23 | 20 | 16 | 87 |
| - LICHT GEWONDEN | 69 | 174 | 91 | 136 | 153 | 148 | 702 |
| - TOTAAL | 71 | 195 | 102 | 164 | 173 | 164 | 798 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 10 |
| - TOTAAL | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 14 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 4 | 7 | 8 | 10 | 18 | 47 |
| - TOTAAL | 2 | 4 | 7 | 9 | 13 | 21 | 54 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 9 |
| - LICHT GEWONDEN | 5 | 20 | 8 | 7 | 31 | 8 | 74 |
| - TOTAAL | 5 | 22 | 9 | 9 | 36 | 8 | 84 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 9 | 19 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 31 | 7 | 5 | 18 | 63 | 151 |
| - LICHT GEWONDEN | 42 | 120 | 106 | 68 | 41 | 377 | 1 148 |
| - TOTAAL | 45 | 151 | 116 | 74 | 63 | 449 | 1 318 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 | 11 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 5 | 4 | 2 | 1 | 12 | 24 |
| - TOTAAL | 0 | 7 | 6 | 5 | 2 | 20 | 36 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 11 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 9 | 3 | 1 | 3 | 18 | 66 |
| - TOTAAL | 2 | 10 | 4 | 1 | 4 | 21 | 77 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 16 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 7 | 9 | 1 | 6 | 23 | 102 |
| - TOTAAL | 1 | 8 | 9 | 2 | 11 | 31 | 120 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 24 | 9 | 11 | 12 | 19 | 75 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 10 | 103 | 49 | 80 | 103 | 107 | 442 |
| - LICHT GEWONDEN | 165 | 426 | 304 | 273 | 479 | 575 | 2 057 |
| - TOTAAL | 175 | 553 | 362 | 364 | 594 | 701 | 2 574 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 27 | 9 | 12 | 12 | 19 | 79 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 11 | 118 | 69 | 101 | 119 | 135 | 542 |
| - LICHT GEWONDEN | 218 | 644 | 431 | 432 | 655 | 808 | 2 970 |
| - TOTAAL | 229 | 789 | 509 | 545 | 786 | 962 | 3 591 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 22 | 7 | 12 | 9 | 17 | 67 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 9 | 98 | 49 | 80 | 101 | 109 | 437 |
| - LICHT GEWONDEN | 172 | 483 | 332 | 313 | 509 | 615 | 2 252 |
| - TOTAAL | 181 | 603 | 388 | 405 | 619 | 741 | 2 756 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 12 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 20 | 20 | 21 | 18 | 26 | 105 |
| - LICHT GEWONDEN | 46 | 161 | 99 | 119 | 146 | 193 | 718 |
| - TOTAAL | 48 | 186 | 121 | 140 | 167 | 221 | 835 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervoig)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 11 | 7 | 2 | 5 | 27 | 102 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 12 | 69 | 51 | 33 | 51 | 216 | 668 |
| - LICHT GEWONDEN | 93 | 236 | 244 | 61 | 144 | 778 | 3 000 |
| - TOTAAL | 107 | 316 | 302 | 96 | 200 | 1 021 | 3 770 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 12 | 7 | 2 | 6 | 29 | 108 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 14 | 81 | 64 | 41 | 70 | 270 | 823 |
| - LICHT GEWONDEN | 140 | 343 | 375 | 97 | 248 | 1 203 | 4 391 |
| - TOTAAL | 156 | 436 | 446 | 140 | 324 | 1 502 | 5 322 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 10 | 6 | 2 | 6 | 24 | 91 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 12 | 70 | 52 | 32 | 47 | 213 | 659 |
| - LICHT GEWONDEN | 96 | 244 | 254 | 66 | 160 | 820 | 3 244 |
| - TOTAAL | 108 | 324 | 312 | 100 | 213 | 1 057 | 3 994 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 17 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 11 | 12 | 9 | 23 | 57 | 164 |
| - LICHT GEWONDEN | 44 | 99 | 121 | 31 | 88 | 383 | 1 147 |
| - TOTAAL | 48 | 112 | 134 | 40 | 111 | 445 | 1 328 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 10 | 5 | 3 | 8 | 7 | 33 |
| - LICHT GEWONDEN | 36 | 11 | 18 | 11 | 24 | 48 | 112 |
| - TOTAAL | 38 | 22 | 23 | 15 | 32 | 57 | 149 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 11 | 4 | 8 | 1 | 5 | 29 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 29 | 26 | 33 | 26 | 29 | 143 |
| - LICHT GEWONDEN | 96 | 237 | 157 | 149 | 222 | 199 | 964 |
| - TOTAAL | 98 | 277 | 187 | 190 | 249 | 233 | 1 136 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 12 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 17 | 2 | 10 | 23 | 22 | 74 |
| - LICHT GEWONDEN | 12 | 36 | 28 | 22 | 37 | 41 | 164 |
| - TOTAAL | 15 | 56 | 31 | 34 | 63 | 66 | 250 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 8 | 6 | 10 | 16 | 19 | 59 |
| - LICHT GEWONDEN | 13 | 65 | 65 | 48 | 84 | 158 | 420 |
| - TOTAAL | 14 | 74 | 71 | 59 | 101 | 180 | 485 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | 12 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 29 | 8 | 20 | 23 | 25 | 105 |
| - LICHT GEWONDEN | 11 | 100 | 49 | 62 | 117 | 140 | 468 |
| - TOTAAL | 12 | 134 | 58 | 82 | 142 | 169 | 585 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 5 | 2 | 4 | 5 | 7 | 23 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 34 | 15 | 21 | 25 | 29 | 124 |
| - TOTAAL | 4 | 40 | 18 | 25 | 32 | 36 | 151 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 9 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 15 | 50 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 20 | 21 | 2 | 9 | 56 | 204 |
| - TOTAAL | 7 | 28 | 26 | 4 | 11 | 76 | 263 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 10 | 39 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 33 | 28 | 15 | 23 | 102 | 247 |
| - LICHT GEWONDEN | 56 | 121 | 136 | 37 | 92 | 442 | 1 502 |
| - TOTAAL | 59 | 155 | 167 | 52 | 121 | 554 | 1 788 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 15 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 8 | 13 | 10 | 11 | 43 | 120 |
| - LICHT GEWONDEN | 14 | 26 | 26 | 8 | 7 | 81 | 257 |
| - TOTAAL | 15 | 36 | 39 | 19 | 18 | 127 | 392 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 11 | 2 | 2 | 4 | 20 | 80 |
| - LICHT GEWONDEN | 10 | 39 | 31 | 8 | 21 | 109 | 542 |
| - TOTAAL | 11 | 50 | 33 | 11 | 25 | 130 | 629 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 9 | 3 | 2 | 4 | 21 | 127 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 27 | 25 | 7 | 17 | 82 | 561 |
| - TOTAAL | 9 | 39 | 28 | 9 | 21 | 106 | 703 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 12 | 35 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 11 | 15 | 4 | 14 | 50 | 178 |
| - TOTAAL | 7 | 16 | 19 | 5 | 17 | 64 | 219 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 10 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 14 | 19 | 15 | 7 | 18 | 73 |
| - LICHT GEWONDEN | 37 | 125 | 85 | 95 | 113 | 138 | 556 |
| - TOTAAL | 39 | 144 | 105 | 110 | 122 | 158 | 639 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 4 | 12 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 4 | 5 | 7 | 9 | 8 | 33 |
| - TOTAAL | 1 | 6 | 6 | 8 | 14 | 12 | 46 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 8 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 11 | 5 | 8 | 8 | 22 | 54 |
| - TOTAAL | 4 | 12 | 6 | 12 | 9 | 23 | 62 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| - TOTAAL | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 3 | 12 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 18 | 4 | 9 | 15 | 24 | 70 |
| - TOTAAL | 4 | 21 | 4 | 10 | 21 | 27 | 83 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 9 | 5 | 7 | 22 | 44 | 119 |
| - LICHT GEWONDEN | 39 | 87 | 101 | 27 | 75 | 329 | 922 |
| - TOTAAL | 41 | 97 | 106 | 34 | 97 | 375 | 1 053 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 16 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 18 | 52 |
| - TOTAAL | 1 | 5 | 8 | 3 | 5 | 22 | 69 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 14 | 72 |
| - TOTAAL | 5 | 5 | 6 | 1 | 1 | 18 | 84 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| - TOTAAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 18 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 2 | 11 | 1 | 7 | 21 | 95 |
| - TOTAAL | 1 | 4 | 14 | 2 | 8 | 29 | 116 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 10 | 10 | 13 | 15 | 14 | 62 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 15 | 110 | 65 | 91 | 115 | 91 | 472 |
| - LICHT GEWONDEN | 204 | 569 | 385 | 325 | 607 | 569 | 2 455 |
| - TOTAAL | 224 | 689 | 460 | 429 | 737 | 674 | 2 989 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 6 | 10 | 12 | 14 | 16 | 15 | 67 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 19 | 123 | 80 | 134 | 136 | 109 | 582 |
| - LICHT GEWONDEN | 272 | 817 | 552 | 496 | 808 | 782 | 3 455 |
| - TOTAAL | 297 | 950 | 644 | 644 | 960 | 906 | 4 104 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 10 | 10 | 11 | 15 | 14 | 60 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 16 | 102 | 65 | 103 | 114 | 96 | 480 |
| - LICHT GEWONDEN | 208 | 633 | 438 | 372 | 659 | 636 | 2 738 |
| - TOTAAL | 228 | 745 | 513 | 486 | 788 | 746 | 3 278 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 21 | 15 | 31 | 22 | 13 | 102 |
| - LICHT GEWONDEN | 64 | 184 | 114 | 124 | 149 | 145 | 716 |
| - TOTAAL | 69 | 205 | 131 | 158 | 172 | 159 | 825 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 11 | 8 | 9 | 15 | 48 | 115 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 15 | 82 | 55 | 35 | 40 | 227 | 714 |
| - LICHT GEWONDEN | 107 | 292 | 266 | 83 | 138 | 886 | 3 545 |
| - TOTAAL | 127 | 385 | 329 | 127 | 193 | 1 161 | 4 374 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 12 | 8 | 9 | 15 | 49 | 122 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 17 | 102 | 69 | 44 | 60 | 292 | 893 |
| - LICHT GEWONDEN | 152 | 457 | 400 | 139 | 208 | 1 356 | 5 083 |
| - TOTAAL | 174 | 571 | 477 | 192 | 283 | 1 697 | 6 098 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 11 | 8 | 9 | 12 | 45 | 109 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 16 | 70 | 52 | 31 | 47 | 216 | 712 |
| - LICHT GEWONDEN | 107 | 317 | 288 | 97 | 145 | 954 | 3 900 |
| - TOTAAL | 128 | 398 | 348 | 137 | 204 | 1 215 | 4 721 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 13 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 32 | 17 | 13 | 13 | 76 | 181 |
| - LICHT GEWONDEN | 45 | 140 | 112 | 42 | 63 | 402 | 1 182 |
| - TOTAAL | 46 | 173 | 129 | 55 | 79 | 482 | 1 376 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 6 | 21 |
| - LICHT GEWONDEN | 59 | 35 | 22 | 8 | 25 | 31 | 121 |
| - TOTAAL | 64 | 44 | 25 | 12 | 28 | 40 | 149 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 5 | 7 | 6 | 6 | 5 | 29 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 6 | 36 | 23 | 52 | 53 | 45 | 209 |
| - LICHT GEWONDEN | 98 | 295 | 219 | 231 | 266 | 241 | 1 252 |
| - TOTAAL | 105 | 336 | 249 | 289 | 325 | 291 | 1 490 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 16 | 13 | 13 | 15 | 9 | 66 |
| - LICHT GEWONDEN | 14 | 30 | 35 | 10 | 42 | 38 | 155 |
| - TOTAAL | 16 | 46 | 49 | 23 | 60 | 48 | 226 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 13 | 11 | 17 | 26 | 18 | 85 |
| - LICHT GEWONDEN | 18 | 90 | 56 | 48 | 154 | 149 | 497 |
| - TOTAAL | 23 | 103 | 67 | 65 | 182 | 168 | 585 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 11 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 27 | 9 | 12 | 15 | 11 | 74 |
| - LICHT GEWONDEN | 13 | 153 | 77 | 64 | 145 | 141 | 580 |
| - TOTAAL | 14 | 183 | 87 | 79 | 162 | 154 | 665 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 6 | 6 | 3 | 7 | 25 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 30 | 29 | 11 | 27 | 36 | 133 |
| - TOTAAL | 6 | 33 | 36 | 18 | 31 | 45 | 163 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 9 | 34 |
| - LICHT GEWONDEN | 8 | 20 | 17 | 1 | 12 | 58 | 238 |
| - TOTAAL | 10 | 28 | 18 | 3 | 12 | 71 | 284 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 4 | 4 | 7 | 10 | 29 | 59 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 7 | 47 | 20 | 15 | 33 | 122 | 337 |
| - LICHT GEWONDEN | 62 | 189 | 170 | 72 | 83 | 576 | 1 926 |
| - TOTAAL | 73 | 240 | 194 | 94 | 126 | 727 | 2 322 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 12 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 6 | 14 | 7 | 7 | 37 | 105 |
| - LICHT GEWONDEN | 8 | 17 | 25 | 5 | 9 | 64 | 233 |
| - TOTAAL | 12 | 24 | 41 | 13 | 18 | 108 | 350 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 5 | 10 | 5 | 3 | 25 | 113 |
| - LICHT GEWONDEN | 18 | 58 | 40 | 12 | 31 | 159 | 674 |
| - TOTAAL | 20 | 64 | 50 | 18 | 34 | 186 | 794 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 12 | 87 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 24 | 19 | 4 | 3 | 56 | 649 |
| - TOTAAL | 7 | 29 | 24 | 5 | 5 | 70 | 749 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 11 | 36 |
| - LICHT GEWONDEN | 5 | 9 | 17 | 3 | 7 | 41 | 180 |
| - TOTAAL | 6 | 13 | 21 | 4 | 9 | 53 | 222 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 16 | 13 | 24 | 14 | 9 | 76 |
| - LICHT GEWONDEN | 52 | 159 | 99 | 110 | 122 | 112 | 602 |
| - TOTAAL | 57 | 175 | 113 | 136 | 136 | 121 | 681 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 13 |
| - TOTAAL | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 16 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 6 | 8 | 9 | 12 | 13 | 48 |
| - TOTAAL | 3 | 6 | 8 | 13 | 15 | 13 | 55 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| - TOTAAL | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 5 | 1 | 2 | 5 | 4 | 17 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 15 | 5 | 3 | 9 | 16 | 48 |
| - TOTAAL | 6 | 20 | 6 | 6 | 14 | 20 | 66 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 23 | 11 | 11 | 11 | 57 | 136 |
| - LICHT GEWONDEN | 37 | 114 | 87 | 41 | 51 | 330 | 984 |
| - TOTAAL | 38 | 138 | 98 | 52 | 65 | 391 | 1 129 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 8 | 5 | 0 | 2 | 17 | 32 |
| - TOTAAL | 2 | 10 | 6 | 1 | 3 | 22 | 40 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 | 13 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 12 | 9 | 0 | 6 | 28 | 79 |
| - TOTAAL | 1 | 15 | 13 | 0 | 6 | 35 | 93 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| - TOTAAL | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 24 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 5 | 11 | 1 | 4 | 25 | 79 |
| - TOTAAL | 4 | 9 | 12 | 2 | 5 | 32 | 104 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND OKTOBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 17 | 11 | 17 | 14 | 15 | 74 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 13 | 127 | 49 | 90 | 102 | 86 | 454 |
| - LICHT GEWONDEN | 191 | 530 | 455 | 373 | 664 | 536 | 2 558 |
| - TOTAAL | 209 | 674 | 515 | 480 | 780 | 637 | 3 086 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 18 | 12 | 17 | 15 | 19 | 81 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 19 | 148 | 59 | 109 | 113 | 106 | 535 |
| - LICHT GEWONDEN | 273 | 781 | 662 | 599 | 855 | 737 | 3 634 |
| - TOTAAL | 297 | 947 | 733 | 725 | 983 | 862 | 4 250 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 17 | 10 | 16 | 12 | 11 | 66 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 14 | 119 | 48 | 91 | 103 | 78 | 439 |
| - LICHT GEWONDEN | 208 | 609 | 515 | 446 | 699 | 584 | 2 853 |
| - TOTAAL | 226 | 745 | 573 | 553 | 814 | 673 | 3 358 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 15 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 29 | 11 | 18 | 10 | 28 | 96 |
| - LICHT GEWONDEN | 65 | 172 | 147 | 153 | 156 | 153 | 781 |
| - TOTAAL | 71 | 202 | 160 | 172 | 169 | 189 | 892 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND OKTOBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 19 | 9 | 6 | 6 | 44 | 123 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 16 | 79 | 61 | 35 | 50 | 241 | 708 |
| - LICHT GEWONDEN | 109 | 345 | 255 | 68 | 140 | 917 | 3 666 |
| - TOTAAL | 129 | 443 | 325 | 109 | 196 | 1 202 | 4 497 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 21 | 10 | 6 | 7 | 48 | 134 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 21 | 101 | 70 | 40 | 69 | 301 | 855 |
| - LICHT GEWONDEN | 169 | 524 | 400 | 107 | 207 | 1 407 | 5 314 |
| - TOTAAL | 194 | 646 | 480 | 153 | 283 | 1 756 | 6 303 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 16 | 8 | 6 | 5 | 39 | 109 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 13 | 78 | 56 | 31 | 47 | 225 | 678 |
| - LICHT GEWONDEN | 122 | 374 | 280 | 79 | 160 | 1 015 | 4 076 |
| - TOTAAL | 139 | 468 | 344 | 116 | 212 | 1 279 | 4 863 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 9 | 25 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 8 | 23 | 14 | 9 | 22 | 76 | 177 |
| - LICHT GEWONDEN | 47 | 150 | 120 | 28 | 47 | 392 | 1 238 |
| - TOTAAL | 55 | 178 | 136 | 37 | 71 | 477 | 1 440 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND OKTOBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 21 |
| - LICHT GEWONDEN | 50 | 20 | 19 | 17 | 34 | 32 | 122 |
| - TOTAAL | 57 | 27 | 24 | 20 | 40 | 37 | 148 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 10 | 7 | 6 | 6 | 8 | 37 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 7 | 60 | 26 | 52 | 48 | 47 | 233 |
| - LICHT GEWONDEN | 117 | 349 | 303 | 284 | 333 | 249 | 1 518 |
| - TOTAAL | 125 | 419 | 336 | 342 | 387 | 304 | 1 788 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 6 | 2 | 3 | 8 | 5 | 24 |
| - LICHT GEWONDEN | 12 | 22 | 30 | 16 | 47 | 20 | 135 |
| - TOTAAL | 14 | 28 | 32 | 21 | 55 | 25 | 161 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 19 | 6 | 13 | 23 | 9 | 70 |
| - LICHT GEWONDEN | 15 | 78 | 59 | 47 | 142 | 143 | 469 |
| - TOTAAL | 15 | 98 | 65 | 61 | 165 | 152 | 541 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 14 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 18 | 5 | 18 | 14 | 9 | 64 |
| - LICHT GEWONDEN | 11 | 106 | 75 | 60 | 103 | 105 | 449 |
| - TOTAAL | 11 | 127 | 81 | 82 | 121 | 116 | 527 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 12 | 5 | 2 | 5 | 3 | 27 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 34 | 29 | 22 | 40 | 35 | 160 |
| - TOTAAL | 4 | 46 | 35 | 27 | 46 | 39 | 193 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND OKTOBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 13 | 39 |
| - LICHT GEWONDEN | 11 | 34 | 21 | 8 | 17 | 91 | 263 |
| - TOTAAL | 11 | 42 | 23 | 13 | 19 | 108 | 313 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 13 | 7 | 4 | 5 | 31 | 69 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 8 | 47 | 30 | 21 | 32 | 138 | 378 |
| - LICHT GEWONDEN | 75 | 239 | 191 | 55 | 99 | 659 | 2 294 |
| - TOTAAL | 85 | 299 | 228 | 80 | 136 | 828 | 2 741 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 9 | 8 | 1 | 3 | 21 | 46 |
| - LICHT GEWONDEN | 10 | 19 | 10 | 3 | 6 | 48 | 195 |
| - TOTAAL | 11 | 28 | 19 | 4 | 9 | 71 | 246 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 11 | 8 | 3 | 5 | 31 | 101 |
| - LICHT GEWONDEN | 19 | 58 | 35 | 5 | 22 | 139 | 623 |
| - TOTAAL | 24 | 69 | 43 | 9 | 27 | 172 | 728 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 8 | 72 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 10 | 13 | 2 | 5 | 33 | 493 |
| - TOTAAL | 3 | 11 | 17 | 4 | 6 | 41 | 579 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 5 | 4 | 0 | 4 | 14 | 42 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 14 | 10 | 6 | 11 | 45 | 208 |
| - TOTAAL | 5 | 19 | 14 | 6 | 15 | 59 | 256 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND OKTOBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | 14 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 23 | 9 | 17 | 9 | 24 | 82 |
| - LICHT GEWONDEN | 58 | 153 | 130 | 134 | 129 | 137 | 683 |
| - TOTAAL | 64 | 177 | 141 | 152 | 140 | 169 | 779 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 9 |
| - TOTAAL | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 6 | 8 | 8 | 12 | 5 | 39 |
| - TOTAAL | 4 | 9 | 8 | 8 | 13 | 7 | 45 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| - TOTAAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 8 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 12 | 8 | 9 | 10 | 8 | 47 |
| - TOTAAL | 3 | 14 | 10 | 10 | 11 | 10 | 55 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND OKTOBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 8 | 23 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 8 | 17 | 14 | 8 | 18 | 65 | 152 |
| - LICHT GEWONDEN | 40 | 121 | 109 | 25 | 46 | 341 | 1 082 |
| - TOTAAL | 48 | 142 | 125 | 33 | 66 | 414 | 1 257 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 15 |
| - TOTAAL | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 8 | 18 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 11 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 15 | 6 | 0 | 0 | 22 | 65 |
| - TOTAAL | 1 | 18 | 6 | 1 | 3 | 29 | 78 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 12 | 4 | 3 | 1 | 23 | 73 |
| - TOTAAL | 3 | 14 | 4 | 3 | 2 | 26 | 84 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND NOVEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 18 | 5 | 9 | 28 | 14 | 74 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 15 | 101 | 43 | 82 | 82 | 88 | 396 |
| - LICHT GEWONDEN | 234 | 496 | 365 | 322 | 498 | 481 | 2 162 |
| - TOTAAL | 252 | 615 | 413 | 413 | 608 | 583 | 2 632 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 19 | 9 | 9 | 32 | 15 | 84 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 16 | 123 | 55 | 102 | 112 | 103 | 495 |
| - LICHT GEWONDEN | 309 | 731 | 515 | 527 | 698 | 631 | 3 102 |
| - TOTAAL | 328 | 873 | 579 | 638 | 842 | 749 | 3 681 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 17 | 6 | 9 | 24 | 13 | 69 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 13 | 99 | 47 | 79 | 81 | 78 | 384 |
| - LICHT GEWONDEN | 231 | 548 | 410 | 396 | 538 | 511 | 2 403 |
| - TOTAAL | 247 | 664 | 463 | 484 | 643 | 602 | 2 856 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 2 | 15 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 24 | 8 | 23 | 31 | 25 | 111 |
| - LICHT GEWONDEN | 78 | 183 | 105 | 131 | 159 | 120 | 698 |
| - TOTAAL | 81 | 209 | 116 | 154 | 198 | 147 | 824 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND NOVEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 6 | 17 | 13 | 5 | 9 | 50 | 127 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 88 | 43 | 31 | 46 | 213 | 624 |
| - LICHT GEWONDEN | 79 | 279 | 244 | 66 | 130 | 798 | 3 194 |
| - TOTAAL | 90 | 384 | 300 | 102 | 185 | 1 061 | 3 945 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 7 | 18 | 17 | 5 | 10 | 57 | 144 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 7 | 104 | 64 | 39 | 63 | 277 | 788 |
| - LICHT GEWONDEN | 112 | 429 | 372 | 113 | 212 | 1 238 | 4 649 |
| - TOTAAL | 126 | 551 | 453 | 157 | 285 | 1 572 | 5 581 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 6 | 15 | 10 | 5 | 9 | 45 | 117 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 82 | 46 | 30 | 44 | 207 | 604 |
| - LICHT GEWONDEN | 79 | 309 | 268 | 74 | 158 | 888 | 3 522 |
| - TOTAAL | 90 | 406 | 324 | 109 | 211 | 1 140 | 4 243 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 12 | 27 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 22 | 18 | 9 | 19 | 70 | 184 |
| - LICHT GEWONDEN | 33 | 120 | 104 | 39 | 54 | 350 | 1 126 |
| - TOTAAL | 36 | 145 | 129 | 48 | 74 | 432 | 1 337 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND NOVEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 10 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 6 | 2 | 7 | 5 | 5 | 25 |
| - LICHT GEWONDEN | 65 | 24 | 31 | 12 | 22 | 27 | 116 |
| - TOTAAL | 71 | 33 | 34 | 21 | 30 | 33 | 151 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 8 | 4 | 6 | 14 | 6 | 38 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 50 | 33 | 51 | 47 | 33 | 214 |
| - LICHT GEWONDEN | 119 | 304 | 230 | 278 | 307 | 232 | 1 351 |
| - TOTAAL | 123 | 362 | 267 | 335 | 368 | 271 | 1 603 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 16 |
| - LICHT GEWONDEN | 12 | 18 | 17 | 4 | 19 | 17 | 75 |
| - TOTAAL | 18 | 22 | 20 | 5 | 25 | 21 | 93 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 14 | 2 | 3 | 12 | 19 | 50 |
| - LICHT GEWONDEN | 18 | 70 | 52 | 39 | 100 | 123 | 384 |
| - TOTAAL | 18 | 85 | 54 | 43 | 113 | 142 | 437 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 11 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 21 | 4 | 13 | 8 | 15 | 61 |
| - LICHT GEWONDEN | 11 | 99 | 53 | 44 | 64 | 92 | 352 |
| - TOTAAL | 11 | 124 | 57 | 57 | 76 | 110 | 424 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 2 | 18 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 33 | 27 | 19 | 26 | 20 | 125 |
| - TOTAAL | 6 | 38 | 31 | 23 | 31 | 25 | 148 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND NOVEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 16 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 9 | 4 | 1 | 5 | 20 | 50 |
| - LICHT GEWONDEN | 7 | 24 | 33 | 0 | 22 | 86 | 267 |
| - TOTAAL | 8 | 34 | 39 | 1 | 29 | 111 | 333 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 8 | 8 | 5 | 6 | 31 | 69 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 52 | 31 | 25 | 29 | 141 | 359 |
| - LICHT GEWONDEN | 47 | 206 | 182 | 64 | 106 | 605 | 2 075 |
| - TOTAAL | 55 | 266 | 221 | 94 | 141 | 777 | 2 503 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 8 | 28 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 12 | 5 | 1 | 4 | 24 | 111 |
| - TOTAAL | 2 | 16 | 8 | 2 | 6 | 34 | 145 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 10 | 5 | 2 | 7 | 24 | 74 |
| - LICHT GEWONDEN | 12 | 41 | 34 | 4 | 17 | 108 | 510 |
| - TOTAAL | 13 | 55 | 39 | 6 | 24 | 137 | 592 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 66 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 15 | 6 | 1 | 0 | 25 | 388 |
| - TOTAAL | 3 | 17 | 7 | 1 | 2 | 30 | 465 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 9 | 27 |
| - LICHT GEWONDEN | 8 | 11 | 8 | 4 | 9 | 40 | 171 |
| - TOTAAL | 9 | 18 | 10 | 5 | 9 | 51 | 205 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND NOVEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 1 | 14 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 21 | 8 | 19 | 23 | 21 | 92 |
| - LICHT GEWONDEN | 71 | 160 | 91 | 118 | 138 | 110 | 617 |
| - TOTAAL | 73 | 183 | 102 | 137 | 169 | 132 | 723 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| - TOTAAL | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 5 | 5 | 0 | 9 | 9 | 28 |
| - TOTAAL | 3 | 6 | 5 | 1 | 11 | 11 | 34 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| - TOTAAL | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 9 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 9 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 | 15 | 8 | 10 | 9 | 0 | 42 |
| - TOTAAL | 2 | 17 | 8 | 12 | 13 | 2 | 52 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND NOVEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 10 | 24 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 18 | 15 | 9 | 14 | 58 | 152 |
| - LICHT GEWONDEN | 28 | 101 | 94 | 37 | 43 | 303 | 991 |
| - TOTAAL | 30 | 121 | 116 | 46 | 58 | 371 | 1 167 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 12 | 5 | 0 | 3 | 20 | 50 |
| - TOTAAL | 0 | 13 | 5 | 0 | 4 | 22 | 59 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 10 | 19 |
| - LICHT GEWONDEN | 5 | 7 | 4 | 1 | 8 | 25 | 69 |
| - TOTAAL | 6 | 11 | 7 | 1 | 12 | 37 | 91 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND DECEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 10 | 6 | 13 | 12 | 14 | 55 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 23 | 105 | 54 | 70 | 77 | 101 | 407 |
| - LICHT GEWONDEN | 215 | 520 | 320 | 315 | 514 | 473 | 2 142 |
| - TOTAAL | 241 | 635 | 380 | 398 | 603 | 588 | 2 604 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 11 | 7 | 14 | 13 | 14 | 59 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 24 | 118 | 65 | 97 | 91 | 119 | 490 |
| - LICHT GEWONDEN | 299 | 801 | 475 | 514 | 695 | 657 | 3 142 |
| - TOTAAL | 326 | 930 | 547 | 625 | 799 | 790 | 3 691 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 10 | 5 | 9 | 10 | 12 | 46 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 22 | 94 | 52 | 76 | 75 | 97 | 394 |
| - LICHT GEWONDEN | 225 | 598 | 355 | 367 | 536 | 520 | 2 376 |
| - TOTAAL | 250 | 702 | 412 | 452 | 621 | 629 | 2 816 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 13 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 24 | 13 | 21 | 16 | 22 | 96 |
| - LICHT GEWONDEN | 74 | 203 | 120 | 147 | 158 | 137 | 765 |
| - TOTAAL | 76 | 228 | 135 | 173 | 177 | 161 | 874 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND DECEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 14 | 20 | 11 | 10 | 59 | 117 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 13 | 79 | 42 | 20 | 32 | 186 | 616 |
| - LICHT GEWONDEN | 92 | 302 | 221 | 49 | 108 | 772 | 3 129 |
| - TOTAAL | 109 | 395 | 283 | 80 | 150 | 1 017 | 3 862 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 4 | 14 | 21 | 12 | 12 | 63 | 125 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 17 | 91 | 50 | 28 | 41 | 227 | 741 |
| - LICHT GEWONDEN | 127 | 478 | 340 | 82 | 157 | 1 184 | 4 625 |
| - TOTAAL | 148 | 583 | 411 | 122 | 210 | 1 474 | 5 491 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 13 | 18 | 10 | 8 | 52 | 101 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 11 | 81 | 38 | 22 | 31 | 183 | 599 |
| - LICHT GEWONDEN | 98 | 331 | 234 | 49 | 120 | 832 | 3 433 |
| - TOTAAL | 112 | 425 | 290 | 81 | 159 | 1 067 | 4 133 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 11 | 24 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 6 | 10 | 12 | 6 | 10 | 44 | 142 |
| - LICHT GEWONDEN | 29 | 145 | 106 | 33 | 37 | 350 | 1 189 |
| - TOTAAL | 36 | 156 | 121 | 41 | 51 | 405 | 1 355 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| - TOTAAL | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND DECEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 15 | 7 | 5 | 5 | 11 | 7 | 35 |
| - LICHT GEWONDEN | 55 | 27 | 15 | 20 | 31 | 28 | 121 |
| - TOTAAL | 71 | 34 | 20 | 27 | 43 | 38 | 162 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 | 5 | 23 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 49 | 24 | 48 | 37 | 55 | 213 |
| - LICHT GEWONDEN | 143 | 360 | 230 | 252 | 300 | 247 | 1 389 |
| - TOTAAL | 149 | 415 | 257 | 303 | 343 | 307 | 1 625 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 18 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 23 | 9 | 2 | 20 | 13 | 67 |
| - TOTAAL | 8 | 26 | 14 | 5 | 23 | 18 | 86 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 13 | 8 | 9 | 11 | 15 | 56 |
| - LICHT GEWONDEN | 15 | 72 | 46 | 39 | 89 | 127 | 373 |
| - TOTAAL | 16 | 86 | 56 | 48 | 100 | 142 | 432 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 18 | 8 | 6 | 9 | 12 | 53 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 72 | 32 | 41 | 66 | 77 | 288 |
| - TOTAAL | 3 | 92 | 40 | 48 | 76 | 92 | 348 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 3 | 19 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 44 | 23 | 13 | 30 | 28 | 138 |
| - TOTAAL | 3 | 49 | 25 | 21 | 36 | 32 | 163 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND DECEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 7 | 14 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 19 | 6 | 3 | 1 | 33 | 83 |
| - LICHT GEWONDEN | 13 | 46 | 17 | 3 | 13 | 92 | 268 |
| - TOTAAL | 17 | 67 | 26 | 6 | 16 | 132 | 365 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 8 | 11 | 10 | 6 | 38 | 63 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 43 | 25 | 15 | 26 | 114 | 331 |
| - LICHT GEWONDEN | 67 | 221 | 164 | 34 | 80 | 566 | 2 098 |
| - TOTAAL | 75 | 272 | 200 | 59 | 112 | 718 | 2 492 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 24 |
| - LICHT GEWONDEN | 4 | 6 | 6 | 1 | 1 | 18 | 91 |
| - TOTAAL | 4 | 9 | 8 | 1 | 1 | 23 | 117 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 8 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 2 | 9 | 3 | 2 | 1 | 17 | 74 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 33 | 27 | 4 | 19 | 86 | 474 |
| - TOTAAL | 5 | 44 | 33 | 6 | 20 | 108 | 556 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 57 |
| - LICHT GEWONDEN | 5 | 11 | 8 | 1 | 3 | 28 | 319 |
| - TOTAAL | 5 | 13 | 10 | 2 | 3 | 33 | 384 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 30 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 14 | 12 | 6 | 4 | 42 | 183 |
| - TOTAAL | 6 | 20 | 13 | 7 | 7 | 53 | 219 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND DECEMBER 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 13 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 20 | 13 | 21 | 14 | 20 | 88 |
| - LICHT GEWONDEN | 69 | 186 | 104 | 127 | 141 | 115 | 673 |
| - TOTAAL | 70 | 207 | 119 | 153 | 158 | 137 | 774 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| - TOTAAL | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 10 | 3 | 4 | 7 | 10 | 34 |
| - TOTAAL | 2 | 11 | 3 | 4 | 8 | 12 | 38 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 | 7 | 11 | 14 | 9 | 11 | 52 |
| - TOTAAL | 3 | 10 | 11 | 14 | 10 | 11 | 56 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND DECEMBER 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 11 | 24 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 8 | 12 | 5 | 10 | 40 | 129 |
| - LICHT GEWONDEN | 27 | 131 | 90 | 30 | 33 | 311 | 1 053 |
| - TOTAAL | 33 | 140 | 105 | 37 | 47 | 362 | 1 206 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| - TOTAAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 14 | 49 |
| - TOTAAL | 2 | 3 | 8 | 1 | 2 | 16 | 56 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - TOTAAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 11 | 8 | 2 | 2 | 24 | 79 |
| - TOTAAL | 1 | 12 | 8 | 3 | 2 | 26 | 85 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR HET JAAR 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL ONGEVALLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 43 | 196 | 117 | 143 | 173 | 174 | 803 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 167 | 1 345 | 611 | 980 | 1 173 | 1 105 | 5 214 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 497 | 6 219 | 4 437 | 3 813 | 6 451 | 6 086 | 27 006 |
| - TOTAAL | 2 707 | 7 760 | 5 165 | 4 936 | 7 797 | 7 365 | 33 023 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 44 | 218 | 128 | 154 | 185 | 186 | 871 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 195 | 1 607 | 755 | 1 275 | 1 381 | 1 316 | 6 334 |
| - LICHT GEWONDEN | 3 382 | 9 233 | 6 322 | 6 133 | 8 946 | 8 452 | 39 086 |
| - TOTAAL | 3 621 | 11 058 | 7 205 | 7 562 | 10 512 | 9 954 | 46 291 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 39 | 182 | 101 | 127 | 153 | 155 | 718 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 158 | 1 280 | 606 | 980 | 1 144 | 1 064 | 5 074 |
| - LICHT GEWONDEN | 2 572 | 6 994 | 4 883 | 4 537 | 6 931 | 6 611 | 29 956 |
| - TOTAAL | 2 769 | 8 456 | 5 590 | 5 644 | 8 228 | 7 830 | 35 748 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 36 | 27 | 27 | 32 | 30 | 152 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 37 | 327 | 149 | 295 | 237 | 251 | 1 259 |
| - LICHT GEWONDEN | 804 | 2 237 | 1 439 | 1 596 | 2 011 | 1 838 | 9 121 |
| - TOTAAL | 846 | 2 600 | 1 615 | 1 918 | 2 280 | 2 119 | 10 532 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| - LICHT GEWONDEN | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 |
| - TOTAAL | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 11 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR HET JAAR 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL ONGEVALLLEN MET : | | | | | | | |
| - DODEN | 43 | 181 | 131 | 66 | 89 | 510 | 1 356 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 149 | 944 | 632 | 385 | 499 | 2 609 | 7 990 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 206 | 3 471 | 3 130 | 851 | 1 558 | 10 216 | 39 719 |
| - TOTAAL | 1 398 | 4 596 | 3 893 | 1 302 | 2 146 | 13 335 | 49 065 |
| AANTAL SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 48 | 192 | 145 | 68 | 102 | 555 | 1 470 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 188 | 1 178 | 804 | 478 | 670 | 3 318 | 9 847 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 742 | 5 353 | 4 749 | 1 392 | 2 410 | 15 646 | 58 114 |
| - TOTAAL | 1 978 | 6 723 | 5 698 | 1 938 | 3 182 | 19 519 | 69 431 |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| AANTAL WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 39 | 162 | 114 | 61 | 77 | 453 | 1 210 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 149 | 911 | 619 | 365 | 490 | 2 534 | 7 766 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 288 | 3 772 | 3 322 | 955 | 1 723 | 11 060 | 43 588 |
| - TOTAAL | 1 476 | 4 845 | 4 055 | 1 381 | 2 290 | 14 047 | 52 564 |
| AANTAL PASSAGIERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 9 | 30 | 31 | 7 | 25 | 102 | 259 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 39 | 267 | 185 | 113 | 178 | 782 | 2 078 |
| - LICHT GEWONDEN | 454 | 1 577 | 1 426 | 436 | 667 | 4 560 | 14 485 |
| - TOTAAL | 502 | 1 874 | 1 642 | 556 | 870 | 5 444 | 16 822 |
| AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| - LICHT GEWONDEN | 0 | 4 | 1 | 1 | 20 | 26 | 41 |
| - TOTAAL | 0 | 4 | 1 | 1 | 22 | 28 | 45 |

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR HET JAAR 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 11 | 24 | 12 | 13 | 14 | 19 | 82 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 58 | 106 | 39 | 47 | 75 | 64 | 331 |
| - LICHT GEWONDEN | 611 | 288 | 223 | 141 | 307 | 371 | 1 330 |
| - TOTAAL | 680 | 418 | 274 | 201 | 396 | 454 | 1 743 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 16 | 96 | 63 | 74 | 64 | 76 | 373 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 59 | 589 | 305 | 537 | 497 | 491 | 2 419 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 457 | 3 904 | 2 813 | 2 930 | 3 503 | 2 852 | 16 002 |
| - TOTAAL | 1 532 | 4 589 | 3 181 | 3 541 | 4 064 | 3 419 | 18 794 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 10 | 11 | 9 | 8 | 18 | 16 | 62 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 20 | 108 | 67 | 74 | 130 | 108 | 487 |
| - LICHT GEWONDEN | 161 | 303 | 282 | 125 | 367 | 290 | 1 367 |
| - TOTAAL | 191 | 422 | 358 | 207 | 515 | 414 | 1 916 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 8 | 3 | 4 | 11 | 7 | 33 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 12 | 161 | 78 | 117 | 188 | 188 | 732 |
| - LICHT GEWONDEN | 150 | 874 | 649 | 478 | 1 216 | 1 500 | 4 717 |
| - TOTAAL | 164 | 1 043 | 730 | 599 | 1 415 | 1 695 | 5 482 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 34 | 9 | 21 | 31 | 24 | 119 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 253 | 74 | 155 | 194 | 158 | 834 |
| - LICHT GEWONDEN | 130 | 1 230 | 645 | 652 | 1 181 | 1 292 | 5 000 |
| - TOTAAL | 134 | 1 517 | 728 | 828 | 1 406 | 1 474 | 5 953 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 9 | 5 | 7 | 15 | 13 | 49 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 5 | 63 | 43 | 50 | 60 | 55 | 271 |
| - LICHT GEWONDEN | 63 | 395 | 271 | 211 | 357 | 306 | 1 540 |
| - TOTAAL | 68 | 467 | 319 | 268 | 432 | 374 | 1 860 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR HET JAAR 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|-------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL VOETGANGERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 28 | 13 | 3 | 5 | 49 | 142 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 19 | 94 | 57 | 36 | 26 | 232 | 621 |
| - LICHT GEWONDEN | 96 | 338 | 286 | 51 | 167 | 938 | 2 879 |
| - TOTAAL | 115 | 460 | 356 | 90 | 198 | 1 219 | 3 642 |
| AANTAL BESTUURDERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 30 | 85 | 82 | 47 | 64 | 308 | 697 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 81 | 537 | 347 | 220 | 317 | 1 502 | 3 980 |
| - LICHT GEWONDEN | 852 | 2 422 | 2 138 | 665 | 1 101 | 7 178 | 24 637 |
| - TOTAAL | 963 | 3 044 | 2 567 | 932 | 1 482 | 8 988 | 29 314 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 18 | 13 | 2 | 4 | 40 | 112 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 16 | 86 | 80 | 48 | 49 | 279 | 786 |
| - LICHT GEWONDEN | 77 | 193 | 203 | 54 | 73 | 600 | 2 128 |
| - TOTAAL | 96 | 297 | 296 | 104 | 126 | 919 | 3 026 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 3 | 13 | 3 | 3 | 2 | 24 | 59 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 18 | 113 | 57 | 31 | 45 | 264 | 1 008 |
| - LICHT GEWONDEN | 147 | 498 | 367 | 83 | 202 | 1 297 | 6 164 |
| - TOTAAL | 168 | 624 | 427 | 117 | 249 | 1 585 | 7 231 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 11 | 130 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 9 | 32 | 42 | 19 | 27 | 129 | 967 |
| - LICHT GEWONDEN | 48 | 180 | 164 | 28 | 69 | 489 | 5 619 |
| - TOTAAL | 58 | 222 | 206 | 47 | 96 | 629 | 6 716 |
| AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS : | | | | | | | |
| - DODEN | 2 | 8 | 3 | 6 | 2 | 21 | 70 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 6 | 49 | 36 | 11 | 26 | 128 | 404 |
| - LICHT GEWONDEN | 68 | 141 | 164 | 74 | 111 | 558 | 2 161 |
| - TOTAAL | 76 | 198 | 203 | 91 | 139 | 707 | 2 635 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR HET JAAR 2000

| | BRUS- SELS GEWEST | VLAAMS GEWEST | | | | | TOTAAL |
|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|---------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | ANTWER- PEN | VLAAMS BRABANT | LIMBURG | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 5 | 33 | 25 | 23 | 27 | 27 | 135 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 31 | 273 | 133 | 253 | 174 | 205 | 1 038 |
| - LICHT GEWONDEN | 716 | 1 939 | 1 256 | 1 425 | 1 671 | 1 491 | 7 782 |
| - TOTAAL | 752 | 2 245 | 1 414 | 1 701 | 1 872 | 1 723 | 8 955 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 11 | 5 | 9 | 16 | 8 | 49 |
| - LICHT GEWONDEN | 18 | 23 | 26 | 20 | 46 | 43 | 158 |
| - TOTAAL | 19 | 34 | 32 | 29 | 63 | 52 | 210 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 14 | 4 | 18 | 16 | 17 | 69 |
| - LICHT GEWONDEN | 23 | 89 | 62 | 64 | 117 | 153 | 485 |
| - TOTAAL | 27 | 104 | 66 | 82 | 135 | 170 | 557 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| - LICHT GEWONDEN | 5 | 13 | 8 | 5 | 14 | 13 | 53 |
| - TOTAAL | 5 | 14 | 9 | 6 | 14 | 15 | 58 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 1 | 28 | 7 | 15 | 31 | 20 | 101 |
| - LICHT GEWONDEN | 42 | 173 | 87 | 82 | 163 | 138 | 643 |
| - TOTAAL | 43 | 203 | 94 | 100 | 196 | 159 | 752 |

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR HET JAAR 2000

| | WAALS GEWEST | | | | | | HET RIJK |
|------------------------------|------------------|-----------------|-------|----------------|-------|--------|-------------|
| | WAALS BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LUXEM- BURG | NAMEN | TOTAAL | |
| AANTAL PASSAGIERS | | | | | | | |
| - PERSONENAUTO : | | | | | | | |
| - DODEN | 7 | 20 | 29 | 6 | 23 | 85 | 225 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 32 | 218 | 154 | 96 | 152 | 652 | 1 721 |
| - LICHT GEWONDEN | 397 | 1 363 | 1 211 | 392 | 570 | 3 933 | 12 431 |
| - TOTAAL | 436 | 1 601 | 1 394 | 494 | 745 | 4 670 | 14 377 |
| - MOTORFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 12 | 10 | 8 | 6 | 36 | 86 |
| - LICHT GEWONDEN | 12 | 38 | 40 | 11 | 19 | 120 | 296 |
| - TOTAAL | 12 | 52 | 51 | 19 | 25 | 159 | 388 |
| - BROMFIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 4 | 14 | 9 | 2 | 6 | 35 | 108 |
| - LICHT GEWONDEN | 19 | 101 | 72 | 7 | 26 | 225 | 733 |
| - TOTAAL | 24 | 118 | 81 | 9 | 32 | 264 | 848 |
| - FIETS : | | | | | | | |
| - DODEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| - LICHT GEWONDEN | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 7 | 65 |
| - TOTAAL | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 10 | 73 |
| - ANDERE VOERTUIGEN : | | | | | | | |
| - DODEN | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 9 | 17 |
| - ERNSTIG GEWONDEN | 3 | 21 | 12 | 7 | 14 | 57 | 159 |
| - LICHT GEWONDEN | 25 | 73 | 101 | 26 | 50 | 275 | 960 |
| - TOTAAL | 29 | 99 | 114 | 34 | 65 | 341 | 1 136 |

Jaarstatistieken
Het motorvoertuigenpark

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 2001

TABEL 1A.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

| JAREN | Personen- auto's | Autobussen en autocars | Bedrijfsvoertuigen (8) | | | | Algemeen totaal | Motor- rijwielen |
|--------------|---------------------|---------------------------|--|--------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| | | | Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens | Trekkers (9) | Landbouw- trekkers (9) | Speciale voertuigen | | |
| 1930) | 99 303 | 1 544 | | 57 191 | - | - | 158 038 | 52 856 |
| 1940) | 109 896 | 764 | | 58 056 | - | - | 168 716 | 32 529 |
| 1946) (1) | 86 001 | 790 | | 91 039 | - | - | 177 830 | 72 320 |
| 1948) | 177 288 | 1 942 | | 125 739 | - | - | 304 969 | 108 641 |
| 1950) | 273 599 | 2 325 | | 142 241 | - | - | 418 165 | 139 932 |
| 1952 (2) (3) | 319 932 | 3 069 | | 147 306 | - | - | 470 307 | 170 085 |
| 1954 | (7) 439 633 | 3 352 | (7) | 132 052 | - | - | 575 037 | 206 858 |
| 1956 (4) | 537 131 | 4 389 | | 144 146 | - | - | 685 666 | 239 695 |
| 1958 | 633 349 | 5 058 | | 155 915 | - | - | 794 322 | 238 018 |
| 1960 | 753 136 | 5 568 | | 171 093 | - | - | 929 797 | 229 699 |
| 1962 | 914 565 | 6 281 | | 194 015 | - | - | 1 114 861 | 199 290 |
| 1964 | 1 151 198 | 7 037 | | 213 667 | - | - | 1 371 902 | .. |
| 1966 (5) | 1 435 767 | 7 294 | | 229 193 | - | - | 1 672 254 | .. |
| 1966 (6) | 1 503 117 | 12 674 | 192 217 | 44 809 | 53 584 | 16 546 | 1 822 947 | .. |
| 1968 | 1 813 099 | 14 445 | 201 341 | 40 580 | 71 902 | 20 108 | 2 161 475 | .. |
| 1970 | 2 059 616 | 16 169 | 212 156 | 39 249 | 84 644 | 23 534 | 2 435 368 | .. |
| 1972 | 2 273 163 | 17 717 | 219 642 | 38 306 | 92 839 | 26 402 | 2 668 069 | 64 608 |
| 1974 | 2 502 158 | 19 346 | 229 871 | 37 753 | 102 221 | 29 891 | 2 921 240 | 94 386 |
| 1976 | 2 737 989 | 19 854 | 237 325 | 36 397 | 110 438 | 31 547 | 3 173 550 | 99 888 |
| 1978 | 2 973 418 | 19 745 | 247 454 | 31 657 | 120 138 | 33 944 | 3 426 356 | 106 129 |
| 1982 | 3 230 951 | 18 744 | 257 068 | 28 003 | 133 953 | 36 326 | 3 705 045 | 121 959 |
| 1984 | 3 300 248 | 17 170 | 265 017 | 28 498 | 139 507 | 36 827 | 3 787 267 | 129 251 |
| 1988 | 3 613 571 | 15 811 | 309 972 | 32 936 | 148 764 | 39 603 | 4 160 657 | 131 289 |
| 1989 | 3 736 317 | 15 831 | 326 681 | 35 198 | 150 776 | 40 875 | 4 305 678 | 134 211 |
| 1990 | 3 864 159 | 15 644 | 343 241 | 37 138 | 152 696 | 42 006 | 4 454 884 | 139 174 |
| 1991 | 3 970 317 | 15 378 | 360 472 | 38 416 | 154 434 | 43 130 | 4 582 147 | 148 627 |
| 1992 | 4 020 933 | 14 930 | 366 725 | 38 366 | 154 587 | 43 875 | 4 639 416 | 161 660 |
| 1993 | 4 109 601 | 14 794 | 375 018 | 37 894 | 155 219 | 45 068 | 4 737 594 | 175 400 |
| 1994 (10) | 4 210 197 | 14 880 | 390 591 | 38 888 | 156 844 | 47 329 | 4 858 729 | 187 499 |
| 1995 | 4 273 451 | 14 667 | 402 389 | 40 074 | 157 464 | 48 039 | 4 936 084 | 200 258 |
| 1996 | 4 339 231 | 14 660 | 416 716 | 40 444 | 158 101 | 49 005 | 5 018 157 | 212 432 |
| 1997 | 4 415 343 | 14 667 | 435 237 | 41 346 | 158 914 | 50 172 | 5 115 679 | 225 317 |
| 1998 | 4 491 734 | 14 588 | 453 122 | 42 342 | 159 993 | 51 167 | 5 212 946 | 241 110 |
| 1999 | 4 583 615 | 14 673 | 480 033 | 44 055 | 161 060 | 52 306 | 5 335 742 | 260 567 |
| 2000 | 4 678 376 | 14 722 | 502 979 | 45 452 | 162 123 | 53 544 | 5 457 196 | 277 838 |
| 2001 | 4 739 850 | 14 676 | 526 334 | 46 302 | 161 289 | 54 513 | 5 542 964 | 293 630 |

(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

(2) Tussen 1952 en 1964 werd deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevatte dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.

(3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.

(4) Van 1956 af heeft hij betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaft fiscale kentekens.

(6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie beheist alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

(7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.

(8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

(10) Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1997-2001 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

| PROVINCIES | Jaren | Personen- auto's | Auto- bussen en autocars | Bedrijfsvoertuigen | | | | Algemeen totaal | Motorrij- wielen |
|-----------------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------|---|----------|-----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| | | | | Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens | Trekkers | Landbouw- trekkers | Speciale voertuigen | | |
| Antwerpen | 1997 | 722 462 | 3 032 | 70 046 | 7 790 | 14 935 | 7 292 | 825 557 | 35 126 |
| | 1998 | 733 028 | 3 088 | 72 833 | 7 774 | 15 045 | 7 399 | 839 167 | 37 787 |
| | 1999 | 744 778 | 3 148 | 76 741 | 7 826 | 15 180 | 7 466 | 855 139 | 40 859 |
| | 2000 | 758 023 | 3 153 | 80 188 | 7 594 | 15 297 | 7 492 | 871 747 | 43 424 |
| | 2001 | 764 702 | 3 325 | 83 714 | 7 243 | 15 361 | 7 704 | 882 049 | 45 491 |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 1997 | 451 027 | 2 451 | 58 571 | 3 461 | 743 | 2 206 | 518 459 | 14 480 |
| | 1998 | 463 051 | 2 381 | 62 407 | 4 124 | 765 | 2 290 | 535 018 | 15 054 |
| | 1999 | 479 054 | 2 376 | 66 608 | 4 786 | 788 | 2 437 | 556 049 | 16 127 |
| | 2000 | 491 789 | 2 327 | 66 012 | 4 896 | 832 | 2 579 | 568 435 | 17 366 |
| | 2001 | 501 828 | 2 339 | 71 310 | 5 563 | 844 | 2 811 | 584 695 | 18 542 |
| Vlaams Brabant | 1997 | 497 300 | 1 164 | 42 948 | 4 777 | 16 441 | 3 894 | 566 524 | 23 987 |
| | 1998 | 509 810 | 1 142 | 45 171 | 5 301 | 16 508 | 4 028 | 581 960 | 25 943 |
| | 1999 | 526 711 | 1 129 | 48 503 | 5 966 | 16 595 | 4 172 | 603 076 | 28 391 |
| | 2000 | 548 882 | 1 161 | 54 864 | 6 284 | 16 674 | 4 345 | 632 210 | 30 391 |
| | 2001 | 564 980 | 1 087 | 57 427 | 6 656 | 16 485 | 4 381 | 651 016 | 32 162 |
| Waals Brabant | 1997 | 153 850 | 369 | 11 547 | 648 | 4 866 | 1 861 | 173 141 | 8 728 |
| | 1998 | 156 729 | 374 | 11 904 | 632 | 4 880 | 1 896 | 176 415 | 9 434 |
| | 1999 | 160 237 | 382 | 12 790 | 622 | 4 932 | 1 922 | 180 885 | 10 422 |
| | 2000 | 162 930 | 376 | 13 268 | 616 | 4 945 | 1 941 | 184 076 | 11 417 |
| | 2001 | 164 437 | 384 | 13 645 | 603 | 4 917 | 1 944 | 185 930 | 12 358 |
| Oost-Vlaanderen | 1997 | 570 140 | 1 413 | 55 268 | 5 432 | 21 208 | 5 873 | 659 334 | 30 929 |
| | 1998 | 578 005 | 1 377 | 57 693 | 5 301 | 21 480 | 5 938 | 669 794 | 33 416 |
| | 1999 | 586 890 | 1 348 | 61 005 | 5 309 | 21 682 | 6 081 | 682 315 | 35 953 |
| | 2000 | 594 658 | 1 318 | 64 510 | 6 261 | 21 897 | 6 286 | 694 930 | 37 967 |
| | 2001 | 598 713 | 1 313 | 67 533 | 6 627 | 21 888 | 6 435 | 702 509 | 39 808 |
| West-Vlaanderen | 1997 | 474 338 | 1 107 | 51 682 | 6 176 | 26 550 | 7 585 | 567 438 | 24 019 |
| | 1998 | 480 960 | 1 117 | 53 806 | 6 213 | 26 725 | 7 812 | 576 633 | 26 009 |
| | 1999 | 488 077 | 1 123 | 57 063 | 6 258 | 26 897 | 7 935 | 587 353 | 28 409 |
| | 2000 | 496 076 | 1 148 | 60 029 | 6 345 | 27 141 | 8 144 | 598 883 | 30 584 |
| | 2001 | 501 789 | 1 138 | 63 025 | 6 452 | 27 116 | 8 209 | 607 729 | 31 499 |
| Henegouwen | 1997 | 507 372 | 1 372 | 43 922 | 3 907 | 19 553 | 6 736 | 582 862 | 25 059 |
| | 1998 | 514 427 | 1 404 | 44 913 | 3 797 | 19 631 | 6 901 | 591 073 | 26 646 |
| | 1999 | 522 567 | 1 398 | 47 235 | 3 932 | 19 797 | 7 094 | 602 023 | 29 097 |
| | 2000 | 530 836 | 1 368 | 48 968 | 3 982 | 19 946 | 7 214 | 612 314 | 31 519 |
| | 2001 | 534 474 | 1 371 | 50 080 | 3 968 | 19 672 | 7 275 | 616 840 | 33 393 |
| Luik | 1997 | 415 306 | 1 252 | 39 726 | 3 432 | 16 297 | 4 883 | 480 896 | 24 600 |
| | 1998 | 420 502 | 1 236 | 40 604 | 3 467 | 16 389 | 4 908 | 487 106 | 25 875 |
| | 1999 | 426 507 | 1 256 | 42 391 | 3 595 | 16 461 | 5 017 | 495 227 | 27 574 |
| | 2000 | 432 847 | 1 259 | 43 762 | 3 552 | 16 495 | 5 082 | 502 997 | 29 607 |
| | 2001 | 436 725 | 1 155 | 44 846 | 3 347 | 16 361 | 5 177 | 507 611 | 31 381 |
| Limburg | 1997 | 344 014 | 1 147 | 32 995 | 3 376 | 13 879 | 4 047 | 399 458 | 20 152 |
| | 1998 | 350 909 | 1 120 | 34 421 | 3 417 | 13 993 | 4 113 | 407 973 | 21 782 |
| | 1999 | 358 997 | 1 131 | 36 634 | 3 455 | 14 085 | 4 191 | 418 493 | 23 283 |
| | 2000 | 366 486 | 1 115 | 38 810 | 3 567 | 14 173 | 4 317 | 428 468 | 24 356 |
| | 2001 | 372 931 | 1 096 | 40 811 | 3 567 | 14 146 | 4 367 | 436 918 | 25 568 |
| Luxemburg | 1997 | 102 560 | 306 | 11 650 | 940 | 13 026 | 2 552 | 131 034 | 6 995 |
| | 1998 | 104 317 | 285 | 11 904 | 945 | 13 119 | 2 567 | 133 137 | 7 300 |
| | 1999 | 106 324 | 289 | 12 518 | 939 | 13 139 | 2 619 | 135 828 | 7 698 |
| | 2000 | 108 888 | 292 | 13 063 | 952 | 13 179 | 2 697 | 139 071 | 8 295 |
| | 2001 | 110 178 | 287 | 13 518 | 907 | 13 038 | 2 732 | 140 660 | 8 917 |
| Namen | 1997 | 176 974 | 1 054 | 16 882 | 1 407 | 11 416 | 3 243 | 210 976 | 11 242 |
| | 1998 | 179 996 | 1 064 | 17 466 | 1 371 | 11 458 | 3 315 | 214 670 | 11 864 |
| | 1999 | 183 473 | 1 093 | 18 545 | 1 367 | 11 504 | 3 372 | 219 354 | 12 754 |
| | 2000 | 186 961 | 1 205 | 19 505 | 1 403 | 11 544 | 3 447 | 224 065 | 13 653 |
| | 2001 | 189 093 | 1 181 | 20 425 | 1 369 | 11 461 | 3 478 | 227 007 | 14 511 |
| Het Rijk | 1997 | 4 415 343 | 14 667 | 435 237 | 41 346 | 158 914 | 50 174 | 5 115 679 | 225 317 |
| | 1998 | 4 491 734 | 14 588 | 453 122 | 42 342 | 159 993 | 51 167 | 5 212 946 | 241 110 |
| | 1999 | 4 583 615 | 14 673 | 480 033 | 44 055 | 161 060 | 52 306 | 5 335 742 | 260 567 |
| | 2000 | 4 678 376 | 14 722 | 502 979 | 45 452 | 162 123 | 53 544 | 5 457 196 | 277 838 |
| | 2001 | 4 739 850 | 14 676 | 526 334 | 46 302 | 161 289 | 54 513 | 5 542 964 | 293 630 |

TABEL 1B (BIS).- AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Personen- auto's | Auto- bussen en autocars | Bedrijfsvoertuigen | | | | Motor- rijwielen | Algemeen totaal |
|-------------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|---|----------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|
| | | | | Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens | Trekkers | Landbouw- trekkers | Speciale voertuigen | | |
| Benzine: | 1993 | 2 831 233 | 449 | 83 791 | 315 | 6 232 | 3 909 | 174 475 | 3 100 404 |
| | 1994 | 2 853 198 | 395 | 81 454 | 326 | 6 059 | 4 605 | 187 475 | 3 133 512 |
| | 1995 | 2 828 284 | 347 | 78 441 | 311 | 5 942 | 4 474 | 190 337 | 3 108 136 |
| | 1996 | 2 827 692 | 307 | 79 966 | 304 | 5 857 | 4 373 | 201 177 | 3 114 676 |
| | 1997 | 2 814 737 | 261 | 71 692 | 290 | 5 809 | 4 311 | 213 503 | 3 110 603 |
| | 1998 | 2 783 825 | 244 | 67 314 | 278 | 5 797 | 4 202 | 229 587 | 3 091 247 |
| | 1999 | 2 768 698 | 235 | 64 199 | 270 | 5 846 | 4 118 | 249 627 | 3 092 993 |
| | 2000 | 2 732 352 | 214 | 58 622 | 261 | 6 015 | 4 007 | 267 529 | 3 069 000 |
| 2001 | 2 677 500 | 207 | 54 048 | 250 | 6 143 | 3 966 | 283 660 | 3 025 774 | |
| Diesel: | 1993 | 1 202 434 | 14 215 | 279 781 | 32 823 | 143 817 | 38 656 | 2 | 1 711 728 |
| | 1994 | 1 305 850 | 14 298 | 296 830 | 33 839 | 145 729 | 40 149 | 16 | 1 836 711 |
| | 1995 | 1 393 386 | 14 129 | 311 075 | 35 073 | 146 542 | 40 971 | 23 | 1 941 199 |
| | 1996 | 1 457 928 | 14 160 | 328 266 | 35 491 | 147 331 | 42 019 | 32 | 2 025 227 |
| | 1997 | 1 541 388 | 14 216 | 349 231 | 36 429 | 148 251 | 43 208 | 36 | 2 132 759 |
| | 1998 | 1 643 392 | 14 145 | 371 135 | 37 741 | 149 397 | 44 328 | 36 | 2 260 174 |
| | 1999 | 1 748 956 | 14 276 | 400 879 | 39 488 | 150 467 | 45 507 | 37 | 2 399 610 |
| | 2000 | 1 867 351 | 14 347 | 427 638 | 40 936 | 151 394 | 46 828 | 34 | 2 548 528 |
| 2001 | 1 971 124 | 14 319 | 455 142 | 42 090 | 150 579 | 47 723 | 38 | 2 681 015 | |
| Gas: | 1993 | 30 707 | 42 | 3 788 | 15 | 72 | 293 | - | 34 917 |
| | 1994 | 31 378 | 76 | 4 452 | 18 | 74 | 362 | - | 36 360 |
| | 1995 | 32 044 | 76 | 4 992 | 17 | 72 | 371 | - | 37 572 |
| | 1996 | 33 908 | 77 | 5 598 | 16 | 70 | 369 | - | 40 038 |
| | 1997 | 39 549 | 74 | 6 398 | 19 | 68 | 378 | - | 46 486 |
| | 1998 | 44 865 | 84 | 7 012 | 18 | 67 | 379 | - | 52 425 |
| | 1999 | 46 314 | 48 | 7 275 | 17 | 65 | 382 | 1 | 54 102 |
| | 2000 | 59 059 | 47 | 9 035 | 14 | 65 | 339 | - | 68 559 |
| 2001 | 72 129 | 39 | 9 834 | 12 | 63 | 349 | 2 | 82 428 | |
| Electriciteit: | 1993 | 22 | - | 17 | 3 | 1 | 726 | - | 769 |
| | 1994 | 20 | - | 28 | 3 | 1 | 738 | 6 | 796 |
| | 1995 | 16 | - | 32 | 3 | 1 | 755 | 7 | 814 |
| | 1996 | 18 | - | 35 | 3 | 1 | 781 | 7 | 845 |
| | 1997 | 23 | - | 41 | 3 | 1 | 820 | 5 | 893 |
| | 1998 | 47 | 2 | 66 | 3 | 1 | 827 | 3 | 949 |
| | 1999 | 71 | 2 | 100 | 3 | 2 | 876 | 2 | 1 056 |
| | 2000 | 71 | 2 | 112 | 3 | 2 | 913 | 2 | 1 105 |
| 2001 | 64 | 2 | 111 | 3 | 5 | 918 | 6 | 1 109 | |
| Niet nader bepaald: | 1993 | 18 142 | 88 | 7 641 | 4 738 | 5 097 | 1 484 | 2 | 37 192 |
| | 1994 | 19 751 | 111 | 7 827 | 4 702 | 4 981 | 1 475 | 2 | 38 849 |
| | 1995 | 19 721 | 115 | 7 849 | 4 670 | 4 907 | 1 468 | 9 891 | 48 621 |
| | 1996 | 19 685 | 116 | 7 851 | 4 630 | 4 842 | 1 463 | 11 216 | 49 803 |
| | 1997 | 19 646 | 116 | 7 875 | 4 605 | 4 785 | 1 455 | 11 773 | 50 255 |
| | 1998 | 19 605 | 113 | 7 595 | 4 302 | 4 731 | 1 431 | 11 484 | 49 261 |
| | 1999 | 19 576 | 112 | 7 580 | 4 277 | 4 680 | 1 423 | 10 900 | 48 548 |
| | 2000 | 19 543 | 112 | 7 572 | 4 238 | 4 647 | 1 457 | 10 273 | 47 842 |
| 2001 | 19 033 | 109 | 7 199 | 3 947 | 4 499 | 1 557 | 9 924 | 46 268 | |
| Handelaars-platen: | 1993 | 23 501 | - | - | - | - | - | 898 | 24 399 |
| | 1994 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1995 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1996 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1997 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1998 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2001 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Proefritten-platen: | 1993 | 3 562 | - | - | - | - | - | 23 | 3 585 |
| | 1994 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1995 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1996 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1997 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1998 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1999 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2001 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Totaal | 1993 | 4 109 601 | 14 794 | 375 018 | 37 894 | 155 219 | 45 068 | 175 400 | 4 912 994 |
| | 1994 | 4 210 197 | 14 880 | 390 591 | 38 888 | 156 844 | 47 329 | 187 499 | 5 046 228 |
| | 1995 | 4 273 451 | 14 667 | 402 389 | 40 074 | 157 464 | 48 039 | 200 258 | 5 136 342 |
| | 1996 | 4 339 231 | 14 660 | 416 716 | 40 444 | 158 101 | 49 005 | 212 432 | 5 230 589 |
| | 1997 | 4 415 343 | 14 667 | 435 237 | 41 346 | 158 914 | 50 172 | 225 317 | 5 340 996 |
| | 1998 | 4 491 734 | 14 588 | 453 122 | 42 342 | 159 993 | 51 167 | 241 110 | 5 454 056 |
| | 1999 | 4 583 615 | 14 673 | 480 033 | 44 055 | 161 060 | 52 306 | 260 567 | 5 596 309 |
| | 2000 | 4 678 376 | 14 722 | 502 979 | 45 452 | 162 123 | 53 544 | 277 838 | 5 735 034 |
| | 2001 | 4 739 850 | 14 676 | 526 334 | 46 302 | 161 289 | 54 513 | 293 630 | 5 836 594 |

TABEL 1 B (TER).- AANTAL PERSONENAUTO'S VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOU

| OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF | Jaren | Cylinderinhoud | | | | | | | Algemeen totaal |
|-------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|-----------|--------------------|
| | | 0 tot 899 | 900 tot 1099 | 1100 tot 1299 | 1300 tot 1599 | 1600 tot 1999 | 2000 en + | Onbekend | |
| Benzine: | 1990 | 116 225 | 336 255 | 471 570 | 838 442 | 595 126 | 375 655 | 10 976 | 2 744 249 |
| | 1991 | 105 630 | 345 832 | 458 581 | 843 516 | 624 089 | 394 723 | 10 770 | 2 783 141 |
| | 1992 | 94 018 | 349 474 | 440 008 | 843 784 | 642 380 | 419 442 | 10 547 | 2 799 653 |
| | 1993 | 87 671 | 349 228 | 423 369 | 851 388 | 667 167 | 441 958 | 10 452 | 2 831 233 |
| | 1994 | 78 022 | 345 599 | 413 786 | 850 178 | 688 323 | 464 572 | 12 718 | 2 853 198 |
| | 1995 | 69 504 | 334 733 | 401 811 | 846 238 | 690 108 | 471 428 | 14 462 | 2 828 284 |
| | 1996 | 63 234 | 321 373 | 398 338 | 856 290 | 698 067 | 475 387 | 15 003 | 2 827 692 |
| | 1997 | 55 614 | 310 589 | 396 724 | 862 472 | 698 178 | 473 949 | 17 211 | 2 814 737 |
| | 1998 | 49 119 | 301 060 | 389 893 | 868 358 | 692 975 | 464 845 | 17 575 | 2 783 825 |
| | 1999 | 46 880 | 291 702 | 389 982 | 872 462 | 691 732 | 458 247 | 17 693 | 2 768 698 |
| | 2000 | 44 128 | 279 708 | 389 836 | 869 114 | 682 713 | 440 594 | 26 259 | 2 732 352 |
| 2001 | 40 027 | 264 278 | 390 970 | 861 234 | 667 209 | 415 660 | 38 122 | 2 677 500 | |
| Diesel: | 1990 | 614 | 1 919 | 170 | 33 430 | 566 277 | 405 312 | 7 183 | 1 014 905 |
| | 1991 | 910 | 1 836 | 168 | 32 129 | 630 580 | 424 282 | 8 224 | 1 098 129 |
| | 1992 | 1 108 | 1 731 | 173 | 29 815 | 667 788 | 434 073 | 9 056 | 1 143 744 |
| | 1993 | 1 274 | 1 620 | 151 | 29 124 | 707 381 | 452 494 | 10 390 | 1 202 434 |
| | 1994 | 1 438 | 1 475 | 136 | 30 384 | 777 972 | 482 071 | 12 374 | 1 305 850 |
| | 1995 | 1 418 | 1 326 | 112 | 31 623 | 838 558 | 506 485 | 13 864 | 1 393 386 |
| | 1996 | 1 346 | 1 120 | 87 | 32 622 | 900 249 | 507 352 | 15 152 | 1 457 928 |
| | 1997 | 1 277 | 978 | 64 | 34 906 | 973 712 | 514 082 | 16 369 | 1 541 388 |
| | 1998 | 1 136 | 825 | 59 | 39 089 | 1 057 551 | 527 203 | 17 529 | 1 643 392 |
| | 1999 | 1 058 | 690 | 39 | 43 301 | 1 135 951 | 549 165 | 18 752 | 1 748 956 |
| | 2000 | 1 097 | 553 | 68 | 49 589 | 1 209 100 | 586 835 | 20 109 | 1 867 351 |
| 2001 | 1 488 | 441 | 97 | 53 475 | 1 255 998 | 629 915 | 29 710 | 1 971 124 | |
| Gas: | 1990 | 66 | 462 | 2 389 | 7 976 | 12 072 | 16 553 | 581 | 40 099 |
| | 1991 | 59 | 484 | 2 065 | 7 432 | 11 251 | 15 610 | 608 | 37 509 |
| | 1992 | 50 | 415 | 1 721 | 6 342 | 9 955 | 13 845 | 634 | 32 962 |
| | 1993 | 36 | 393 | 1 460 | 5 823 | 9 259 | 13 093 | 643 | 30 707 |
| | 1994 | 33 | 405 | 1 332 | 5 663 | 9 463 | 13 726 | 756 | 31 378 |
| | 1995 | 30 | 371 | 1 250 | 5 402 | 9 651 | 14 534 | 806 | 32 044 |
| | 1996 | 24 | 380 | 1 267 | 5 412 | 10 125 | 15 877 | 823 | 33 908 |
| | 1997 | 26 | 451 | 1 399 | 6 122 | 11 883 | 18 765 | 903 | 39 549 |
| | 1998 | 24 | 499 | 1 435 | 6 789 | 13 596 | 21 574 | 948 | 44 865 |
| | 1999 | 25 | 454 | 1 361 | 6 934 | 14 085 | 22 491 | 964 | 46 314 |
| | 2000 | 29 | 529 | 1 620 | 8 823 | 18 343 | 28 654 | 1 061 | 59 059 |
| 2001 | 30 | 642 | 1 882 | 10 857 | 23 145 | 34 147 | 1 426 | 72 129 | |
| Electriciteit: | 1990 | 19 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 23 |
| | 1991 | 19 | 2 | - | - | 3 | 3 | - | 28 |
| | 1992 | 14 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | 19 |
| | 1993 | 13 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| | 1994 | 11 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 20 |
| | 1995 | 6 | - | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 16 |
| | 1996 | 5 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 18 |
| | 1997 | 5 | - | - | - | 1 | 2 | 15 | 23 |
| | 1998 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | 40 | 47 |
| | 1999 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | 65 | 71 |
| | 2000 | 3 | - | - | - | - | 1 | 67 | 71 |
| 2001 | 2 | - | - | - | - | - | 62 | 64 | |
| Niet nader bepaald: | 1990 | 1 508 | 388 | 937 | 646 | 1 089 | 1 392 | 58 923 | 64 883 |
| | 1991 | 1 566 | 273 | 863 | 1 090 | 773 | 1 380 | 45 565 | 51 510 |
| | 1992 | 1 109 | 526 | 1 358 | 870 | 377 | 1 685 | 38 630 | 44 555 |
| | 1993 | 1 542 | 336 | 937 | 982 | 823 | 1 295 | 39 290 | 45 205 |
| | 1994 | 1 485 | 527 | 720 | 828 | 1 435 | 1 220 | 13 536 | 19 751 |
| | 1995 | 1 218 | 832 | 802 | 897 | 521 | 1 128 | 14 323 | 19 721 |
| | 1996 | 1 630 | 381 | 680 | 728 | 729 | 1 051 | 14 486 | 19 685 |
| | 1997 | 949 | 373 | 707 | 817 | 669 | 998 | 15 133 | 19 646 |
| | 1998 | 762 | 393 | 729 | 711 | 345 | 1 391 | 15 274 | 19 605 |
| | 1999 | 755 | 428 | 717 | 752 | 365 | 1 159 | 15 400 | 19 576 |
| | 2000 | 544 | 192 | 305 | 420 | 158 | 398 | 17 526 | 19 543 |
| 2001 | 530 | 186 | 293 | 415 | 154 | 386 | 17 069 | 19 033 | |
| Totaal | 1990 | 118 432 | 339 026 | 475 066 | 880 494 | 1 174 565 | 798 913 | 77 663 | 3 864 159 |
| | 1991 | 108 184 | 348 427 | 461 677 | 884 167 | 1 266 696 | 835 999 | 65 167 | 3 970 317 |
| | 1992 | 96 299 | 352 147 | 443 260 | 880 811 | 1 320 502 | 869 046 | 58 868 | 4 020 933 |
| | 1993 | 90 536 | 351 578 | 425 918 | 887 319 | 1 384 633 | 908 841 | 60 776 | 4 109 601 |
| | 1994 | 80 989 | 348 007 | 415 975 | 887 055 | 1 477 196 | 961 591 | 39 384 | 4 210 197 |
| | 1995 | 72 176 | 337 262 | 403 976 | 884 162 | 1 538 841 | 993 577 | 43 457 | 4 273 451 |
| | 1996 | 66 239 | 323 254 | 400 373 | 895 053 | 1 609 173 | 999 669 | 45 470 | 4 339 231 |
| | 1997 | 57 871 | 312 391 | 398 894 | 904 317 | 1 684 443 | 1 007 796 | 49 631 | 4 415 343 |
| | 1998 | 51 046 | 302 777 | 392 116 | 914 948 | 1 764 468 | 1 015 013 | 51 366 | 4 491 734 |
| | 1999 | 48 722 | 293 274 | 392 099 | 923 450 | 1 842 134 | 1 031 062 | 52 874 | 4 583 615 |
| | 2000 | 45 801 | 280 982 | 391 829 | 927 946 | 1 910 314 | 1 056 482 | 65 022 | 4 678 376 |
| 2001 | 42 077 | 265 547 | 393 242 | 925 981 | 1 946 506 | 1 080 108 | 86 389 | 4 739 850 | |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

TABEL 1B (quater)

1) Personenwagens

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 262 354 | 8,3 | 239 247 | 7,2 | 301 787 | 7,8 | 255 071 | 6,0 | 346 643 | 7,4 | 309 009 | 6,5 |
| 1 jaar ervoor | 410 830 | 13,0 | 330 113 | 9,9 | 406 517 | 10,5 | 350 359 | 8,2 | 441 480 | 9,4 | 450 892 | 9,5 |
| 2 jaar ervoor | 399 466 | 12,7 | 319 317 | 9,6 | 402 664 | 10,4 | 336 118 | 7,8 | 407 502 | 8,7 | 431 924 | 9,1 |
| 3 jaar ervoor | 391 802 | 12,4 | 323 231 | 9,7 | 382 345 | 9,9 | 405 325 | 9,5 | 349 395 | 7,5 | 392 910 | 8,3 |
| 4 jaar ervoor | 363 404 | 11,5 | 322 327 | 9,6 | 363 443 | 9,4 | 380 983 | 8,9 | 336 257 | 7,2 | 333 601 | 7,0 |
| 5 jaar ervoor | 293 594 | 9,3 | 348 747 | 10,4 | 322 597 | 8,4 | 386 272 | 9,0 | 295 810 | 6,3 | 324 222 | 6,8 |
| 6 jaar ervoor | 246 292 | 7,8 | 336 987 | 10,1 | 290 865 | 7,5 | 357 312 | 8,4 | 306 855 | 6,6 | 285 141 | 6,0 |
| 7 jaar ervoor | 215 188 | 6,8 | 291 564 | 8,7 | 263 433 | 6,8 | 341 966 | 8,0 | 278 593 | 6,0 | 292 874 | 6,2 |
| 8 jaar ervoor | 165 620 | 5,2 | 238 511 | 7,1 | 243 485 | 6,3 | 307 054 | 7,2 | 322 064 | 6,9 | 261 777 | 5,5 |
| 9 jaar ervoor | 99 333 | 3,1 | 167 844 | 5,0 | 204 838 | 5,3 | 271 580 | 6,4 | 290 477 | 6,2 | 298 754 | 6,3 |
| 10 jaar ervoor | 79 888 | 2,5 | 105 279 | 3,2 | 175 508 | 4,6 | 216 105 | 5,1 | 270 323 | 5,8 | 263 848 | 5,6 |
| 11 jaar ervoor | 56 255 | 1,8 | 71 252 | 2,1 | 136 261 | 3,5 | 166 074 | 3,9 | 227 908 | 4,9 | 239 526 | 5,1 |
| 12 jaar ervoor | 34 397 | 1,1 | 52 751 | 1,6 | 91 267 | 2,4 | 120 779 | 2,8 | 197 292 | 4,2 | 195 322 | 4,1 |
| 13 jaar ervoor | 20 594 | 0,7 | 33 960 | 1,0 | 59 422 | 1,5 | 90 932 | 2,1 | 153 350 | 3,3 | 163 503 | 3,5 |
| 14 jaar ervoor | 12 818 | 0,4 | 18 842 | 0,6 | 34 172 | 0,9 | 57 451 | 1,3 | 113 800 | 2,4 | 121 840 | 2,6 |
| 15 jaar ervoor | 9 302 | 0,3 | 14 971 | 0,5 | 19 482 | 0,5 | 39 592 | 0,9 | 75 106 | 1,6 | 87 477 | 1,8 |
| 16 jaar ervoor | 6 539 | 0,2 | 11 674 | 0,4 | 14 217 | 0,4 | 29 401 | 0,7 | 46 159 | 1,0 | 56 050 | 1,2 |
| 17 jaar ervoor of meer | 49 840 | 1,6 | 76 659 | 2,3 | 105 248 | 2,7 | 161 072 | 3,8 | 219 362 | 4,7 | 231 180 | 4,9 |
| niet bepaald (1) | 41 221 | 1,3 | 39 428 | 1,2 | 46 608 | 1,2 | 5 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 |
| Totaal | 3 158 737 | 100,0 | 3 342 704 | 100,0 | 3 864 159 | 100,0 | 4 273 451 | 100,0 | 4 678 376 | 100,0 | 4 739 850 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

2) Autobussen en autocars

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 734 | 3,8 | 449 | 2,7 | 584 | 3,7 | 436 | 3,0 | 756 | 5,1 | 631 | 4,3 |
| 1 jaar ervoor | 1 619 | 8,3 | 620 | 3,7 | 867 | 5,5 | 849 | 5,8 | 906 | 6,2 | 997 | 6,8 |
| 2 jaar ervoor | 1 596 | 8,2 | 674 | 4,0 | 831 | 5,3 | 924 | 6,3 | 960 | 6,5 | 903 | 6,2 |
| 3 jaar ervoor | 1 556 | 7,9 | 1 085 | 6,4 | 640 | 4,1 | 801 | 5,5 | 768 | 5,2 | 948 | 6,5 |
| 4 jaar ervoor | 1 820 | 9,3 | 1 251 | 7,4 | 712 | 4,5 | 967 | 6,6 | 892 | 6,1 | 760 | 5,2 |
| 5 jaar ervoor | 1 588 | 8,1 | 1 215 | 7,2 | 636 | 4,1 | 911 | 6,2 | 649 | 4,4 | 864 | 5,9 |
| 6 jaar ervoor | 1 608 | 8,2 | 1 464 | 8,7 | 621 | 4,0 | 815 | 5,5 | 821 | 5,6 | 632 | 4,3 |
| 7 jaar ervoor | 1 561 | 8,0 | 1 394 | 8,3 | 621 | 4,0 | 782 | 5,3 | 860 | 5,8 | 805 | 5,5 |
| 8 jaar ervoor | 1 523 | 7,8 | 1 193 | 7,1 | 982 | 6,3 | 586 | 4,0 | 739 | 5,0 | 850 | 5,8 |
| 9 jaar ervoor | 1 172 | 6,0 | 1 289 | 7,7 | 1 092 | 7,0 | 628 | 4,3 | 831 | 5,6 | 714 | 4,9 |
| 10 jaar ervoor | 896 | 4,6 | 1 117 | 6,6 | 1 004 | 6,4 | 531 | 3,6 | 820 | 5,6 | 821 | 5,6 |
| 11 jaar ervoor | 755 | 3,9 | 1 004 | 6,0 | 1 070 | 6,8 | 498 | 3,4 | 639 | 4,3 | 789 | 5,4 |
| 12 jaar ervoor | 592 | 3,0 | 1 002 | 6,0 | 1 166 | 7,5 | 482 | 3,3 | 697 | 4,7 | 612 | 4,2 |
| 13 jaar ervoor | 438 | 2,2 | 890 | 5,3 | 880 | 5,6 | 764 | 5,2 | 524 | 3,6 | 678 | 4,6 |
| 14 jaar ervoor | 526 | 2,7 | 543 | 3,2 | 972 | 6,2 | 818 | 5,6 | 521 | 3,5 | 506 | 3,4 |
| 15 jaar ervoor | 372 | 1,9 | 379 | 2,3 | 869 | 5,6 | 719 | 4,9 | 380 | 2,6 | 472 | 3,2 |
| 16 jaar ervoor | 319 | 1,6 | 294 | 1,7 | 580 | 3,7 | 674 | 4,6 | 319 | 2,2 | 286 | 1,9 |
| 17 jaar ervoor of meer | 885 | 4,5 | 954 | 5,7 | 1 517 | 9,7 | 2 482 | 16,9 | 2 640 | 17,9 | 2 408 | 16,4 |
| Totaal | 19 560 | 100,0 | 16 817 | 100,0 | 15 644 | 100,0 | 14 667 | 100,0 | 14 722 | 100,0 | 14 676 | 100,0 |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

3) Voertuigen voor goederenvervoer

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 17 126 | 6,4 | 16 322 | 6,0 | 22 816 | 6,7 | 24 367 | 6,1 | 35 720 | 7,1 | 40 383 | 7,7 |
| 1 jaar ervoor | 30 354 | 11,3 | 20 903 | 7,7 | 35 421 | 10,3 | 28 242 | 7,0 | 54 684 | 10,9 | 51 095 | 9,7 |
| 2 jaar ervoor | 25 961 | 9,7 | 21 832 | 8,0 | 30 181 | 8,8 | 27 763 | 6,9 | 45 784 | 9,1 | 52 980 | 10,1 |
| 3 jaar ervoor | 23 032 | 8,6 | 21 157 | 7,8 | 29 731 | 8,7 | 31 383 | 7,8 | 40 926 | 8,1 | 44 188 | 8,4 |
| 4 jaar ervoor | 20 266 | 7,6 | 22 259 | 8,2 | 25 875 | 7,5 | 34 866 | 8,7 | 32 295 | 6,4 | 39 363 | 7,5 |
| 5 jaar ervoor | 16 493 | 6,2 | 22 838 | 8,4 | 23 259 | 6,8 | 32 122 | 8,0 | 29 319 | 5,8 | 30 898 | 5,9 |
| 6 jaar ervoor | 17 178 | 6,4 | 24 111 | 8,8 | 18 492 | 5,4 | 30 640 | 7,6 | 23 980 | 4,8 | 27 987 | 5,3 |
| 7 jaar ervoor | 17 718 | 6,6 | 19 406 | 7,1 | 18 898 | 5,5 | 25 915 | 6,4 | 23 432 | 4,7 | 22 897 | 4,4 |
| 8 jaar ervoor | 15 209 | 5,7 | 16 060 | 5,9 | 17 302 | 5,0 | 23 891 | 5,9 | 26 568 | 5,3 | 22 172 | 4,2 |
| 9 jaar ervoor | 13 662 | 5,1 | 12 351 | 4,5 | 17 075 | 5,0 | 19 678 | 4,9 | 28 383 | 5,6 | 25 044 | 4,8 |
| 10 jaar ervoor | 12 779 | 4,8 | 9 299 | 3,4 | 16 373 | 4,8 | 16 384 | 4,1 | 24 733 | 4,9 | 26 198 | 5,0 |
| 11 jaar ervoor | 10 346 | 3,9 | 8 919 | 3,3 | 15 623 | 4,5 | 11 927 | 3,0 | 21 954 | 4,4 | 22 589 | 4,3 |
| 12 jaar ervoor | 7 358 | 2,8 | 8 810 | 3,2 | 11 954 | 3,5 | 11 055 | 2,8 | 17 185 | 3,4 | 19 525 | 3,7 |
| 13 jaar ervoor | 5 262 | 2,0 | 7 210 | 2,6 | 8 837 | 2,6 | 9 722 | 2,4 | 14 657 | 2,9 | 15 083 | 2,9 |
| 14 jaar ervoor | 4 250 | 1,6 | 6 207 | 2,3 | 6 300 | 1,8 | 9 368 | 2,3 | 11 308 | 2,2 | 12 650 | 2,4 |
| 15 jaar ervoor | 3 091 | 1,2 | 5 562 | 2,0 | 4 669 | 1,4 | 9 011 | 2,2 | 8 834 | 1,8 | 9 700 | 1,8 |
| 16 jaar ervoor | 2 601 | 1,0 | 4 189 | 1,5 | 4 266 | 1,2 | 8 384 | 2,1 | 6 268 | 1,2 | 7 505 | 1,4 |
| 17 jaar ervoor of meer | 24 983 | 9,3 | 25 404 | 9,3 | 36 169 | 10,5 | 47 671 | 11,8 | 56 949 | 11,3 | 56 077 | 10,7 |
| niet bepaald | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 267 669 | 100,0 | 272 839 | 100,0 | 343 241 | 100,0 | 402 389 | 100,0 | 502 979 | 100,0 | 526 334 | 100,0 |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

4) Trekkers

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 1 372 | 4,4 | 1 472 | 5,0 | 2 730 | 7,3 | 3 416 | 8,5 | 3 696 | 8,1 | 3 984 | 8,6 |
| 1 jaar ervoor | 2 387 | 7,6 | 2 183 | 7,5 | 4 704 | 12,7 | 3 017 | 7,5 | 5 708 | 12,6 | 5 465 | 11,8 |
| 2 jaar ervoor | 1 913 | 6,1 | 2 087 | 7,1 | 3 472 | 9,4 | 2 212 | 5,5 | 5 213 | 11,5 | 5 582 | 12,1 |
| 3 jaar ervoor | 2 010 | 6,4 | 1 889 | 6,5 | 3 239 | 8,7 | 3 049 | 7,6 | 4 442 | 9,8 | 4 957 | 10,7 |
| 4 jaar ervoor | 1 758 | 5,6 | 1 509 | 5,2 | 2 527 | 6,8 | 3 533 | 8,8 | 3 613 | 7,9 | 3 984 | 8,6 |
| 5 jaar ervoor | 1 397 | 4,4 | 1 835 | 6,3 | 2 011 | 5,4 | 3 426 | 8,6 | 3 496 | 7,7 | 3 088 | 6,7 |
| 6 jaar ervoor | 1 797 | 5,7 | 1 985 | 6,8 | 1 771 | 4,8 | 3 344 | 8,3 | 1 876 | 4,1 | 2 899 | 6,3 |
| 7 jaar ervoor | 1 590 | 5,1 | 1 442 | 4,9 | 1 520 | 4,1 | 2 219 | 5,5 | 1 233 | 2,7 | 1 528 | 3,3 |
| 8 jaar ervoor | 1 228 | 3,9 | 1 397 | 4,8 | 1 309 | 3,5 | 1 734 | 4,3 | 1 496 | 3,3 | 967 | 2,1 |
| 9 jaar ervoor | 1 126 | 3,6 | 1 054 | 3,6 | 988 | 2,7 | 1 248 | 3,1 | 1 562 | 3,4 | 1 178 | 2,5 |
| 10 jaar ervoor | 1 030 | 3,3 | 811 | 2,8 | 1 037 | 2,8 | 989 | 2,6 | 1 310 | 2,9 | 1 213 | 2,6 |
| 11 jaar ervoor | 809 | 2,6 | 885 | 3,0 | 1 015 | 2,7 | 806 | 2,0 | 1 242 | 2,7 | 1 033 | 2,2 |
| 12 jaar ervoor | 510 | 1,6 | 679 | 2,3 | 668 | 1,8 | 715 | 1,8 | 779 | 1,7 | 951 | 2,1 |
| 13 jaar ervoor | 448 | 1,4 | 488 | 1,7 | 518 | 1,4 | 540 | 1,4 | 549 | 1,2 | 627 | 1,4 |
| 14 jaar ervoor | 474 | 1,5 | 437 | 1,5 | 419 | 1,1 | 386 | 1,0 | 399 | 0,9 | 441 | 1,0 |
| 15 jaar ervoor | 467 | 1,5 | 394 | 1,3 | 360 | 1,0 | 404 | 1,0 | 336 | 0,7 | 323 | 0,7 |
| 16 jaar ervoor | 578 | 1,8 | 346 | 1,2 | 341 | 0,9 | 368 | 0,9 | 279 | 0,6 | 274 | 0,6 |
| 17 jaar ervoor of meer | 10 521 | 33,5 | 8 350 | 28,5 | 8 509 | 22,9 | 8 668 | 21,6 | 8 223 | 18,1 | 7 808 | 16,9 |
| Totaal | 31 415 | 100,0 | 29 243 | 100,0 | 37 138 | 100,0 | 40 074 | 100,0 | 45 452 | 100,0 | 46 302 | 100,0 |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

5) Landbouwtrekkers

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 3 063 | 2,4 | 2 032 | 1,4 | 2 054 | 1,4 | 1 625 | 1,0 | 2 060 | 1,3 | 1 970 | 1,2 |
| 1 jaar ervoor | 5 292 | 4,2 | 3 813 | 2,7 | 3 107 | 2,0 | 2 387 | 1,5 | 2 908 | 1,8 | 3 068 | 1,9 |
| 2 jaar ervoor | 6 003 | 4,7 | 3 401 | 2,4 | 3 394 | 2,2 | 1 867 | 1,2 | 2 928 | 1,8 | 2 921 | 1,8 |
| 3 jaar ervoor | 5 859 | 4,6 | 4 337 | 3,0 | 3 429 | 2,3 | 2 276 | 1,5 | 2 559 | 1,6 | 2 921 | 1,8 |
| 4 jaar ervoor | 5 771 | 4,5 | 3 866 | 2,7 | 3 523 | 2,3 | 2 350 | 1,5 | 2 658 | 1,6 | 2 593 | 1,6 |
| 5 jaar ervoor | 5 838 | 4,6 | 4 686 | 3,3 | 3 413 | 2,2 | 3 315 | 2,1 | 2 288 | 1,4 | 2 677 | 1,7 |
| 6 jaar ervoor | 5 819 | 4,6 | 5 364 | 3,8 | 4 004 | 2,6 | 3 235 | 2,0 | 2 573 | 1,6 | 2 349 | 1,5 |
| 7 jaar ervoor | 6 039 | 4,7 | 6 119 | 4,3 | 3 671 | 2,4 | 3 628 | 2,3 | 2 015 | 1,2 | 2 601 | 1,6 |
| 8 jaar ervoor | 5 142 | 4,0 | 5 912 | 4,2 | 4 594 | 3,0 | 3 640 | 2,3 | 2 433 | 1,5 | 2 036 | 1,3 |
| 9 jaar ervoor | 3 673 | 2,9 | 5 861 | 4,1 | 3 964 | 2,6 | 3 707 | 2,4 | 2 468 | 1,5 | 2 472 | 1,5 |
| 10 jaar ervoor | 5 878 | 4,6 | 5 926 | 4,2 | 4 750 | 3,1 | 3 624 | 2,3 | 3 401 | 2,1 | 2 485 | 1,5 |
| 11 jaar ervoor | 6 265 | 4,9 | 5 796 | 4,1 | 5 466 | 3,6 | 4 242 | 2,7 | 3 317 | 2,0 | 3 402 | 2,1 |
| 12 jaar ervoor | 6 306 | 5,0 | 5 951 | 4,2 | 6 123 | 4,0 | 3 850 | 2,5 | 3 711 | 2,3 | 3 319 | 2,1 |
| 13 jaar ervoor | 6 033 | 4,7 | 5 077 | 3,6 | 5 886 | 3,9 | 4 691 | 3,0 | 3 668 | 2,3 | 3 665 | 2,3 |
| 14 jaar ervoor | 7 271 | 5,7 | 3 560 | 2,5 | 5 742 | 3,8 | 3 999 | 2,5 | 3 674 | 2,3 | 3 615 | 2,2 |
| 15 jaar ervoor | 6 383 | 5,0 | 5 710 | 4,0 | 5 831 | 3,8 | 4 747 | 3,0 | 3 609 | 2,2 | 3 630 | 2,3 |
| 16 jaar ervoor | 5 295 | 4,2 | 6 048 | 4,3 | 5 654 | 3,7 | 5 392 | 3,4 | 4 158 | 2,6 | 3 585 | 2,2 |
| 17 jaar ervoor of meer | 31 519 | 24,7 | 58 518 | 41,2 | 78 091 | 51,1 | 98 889 | 62,8 | 111 695 | 68,9 | 111 980 | 69,4 |
| Totaal | 127 449 | 100,0 | 141 977 | 100,0 | 152 696 | 100,0 | 157 464 | 100,0 | 162 123 | 100,0 | 161 289 | 100,0 |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

6) Speciale voertuigen

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 1 033 | 2,9 | 643 | 1,7 | 1 164 | 2,8 | 1 242 | 2,6 | 1 822 | 3,4 | 1 687 | 3,1 |
| 1 jaar ervoor | 1 909 | 5,3 | 1 070 | 2,9 | 1 900 | 4,5 | 2 290 | 4,8 | 2 534 | 4,7 | 2 873 | 5,3 |
| 2 jaar ervoor | 1 821 | 5,1 | 967 | 2,6 | 1 656 | 3,9 | 2 118 | 4,4 | 2 468 | 4,6 | 2 515 | 4,6 |
| 3 jaar ervoor | 1 890 | 5,3 | 1 005 | 2,7 | 1 420 | 3,4 | 2 054 | 4,3 | 1 976 | 3,7 | 2 457 | 4,5 |
| 4 jaar ervoor | 1 648 | 4,6 | 1 239 | 3,3 | 1 303 | 3,1 | 2 004 | 4,2 | 1 922 | 3,6 | 1 939 | 3,6 |
| 5 jaar ervoor | 1 637 | 4,6 | 1 641 | 4,4 | 1 161 | 2,8 | 2 123 | 4,4 | 1 790 | 3,4 | 1 879 | 3,4 |
| 6 jaar ervoor | 2 046 | 5,7 | 1 930 | 5,2 | 1 160 | 2,8 | 1 991 | 4,1 | 2 279 | 4,3 | 1 771 | 3,2 |
| 7 jaar ervoor | 1 792 | 5,0 | 1 895 | 5,1 | 1 064 | 2,5 | 1 695 | 3,5 | 2 023 | 3,8 | 2 233 | 4,1 |
| 8 jaar ervoor | 1 666 | 4,6 | 1 907 | 5,1 | 1 098 | 2,6 | 1 431 | 3,0 | 2 011 | 3,8 | 1 994 | 3,7 |
| 9 jaar ervoor | 1 611 | 4,5 | 1 617 | 4,4 | 1 327 | 3,2 | 1 351 | 2,8 | 1 889 | 3,5 | 1 995 | 3,7 |
| 10 jaar ervoor | 1 803 | 5,0 | 1 573 | 4,2 | 1 743 | 4,1 | 1 202 | 2,5 | 1 962 | 3,7 | 1 845 | 3,4 |
| 11 jaar ervoor | 1 882 | 5,3 | 1 960 | 5,3 | 1 936 | 4,6 | 1 214 | 2,5 | 1 876 | 3,5 | 1 942 | 3,6 |
| 12 jaar ervoor | 1 656 | 4,6 | 1 681 | 4,5 | 1 889 | 4,5 | 1 041 | 2,2 | 1 541 | 2,9 | 1 811 | 3,3 |
| 13 jaar ervoor | 1 264 | 3,5 | 1 543 | 4,2 | 1 795 | 4,3 | 1 036 | 2,2 | 1 318 | 2,5 | 1 500 | 2,8 |
| 14 jaar ervoor | 1 445 | 4,0 | 1 449 | 3,9 | 1 531 | 3,6 | 1 236 | 2,6 | 1 268 | 2,4 | 1 287 | 2,4 |
| 15 jaar ervoor | 1 525 | 4,3 | 1 574 | 4,2 | 1 427 | 3,4 | 1 597 | 3,3 | 1 092 | 2,0 | 1 230 | 2,3 |
| 16 jaar ervoor | 1 366 | 3,8 | 1 633 | 4,4 | 1 688 | 4,0 | 1 694 | 3,5 | 1 095 | 2,0 | 1 054 | 1,9 |
| 17 jaar ervoor of meer | 7 864 | 21,9 | 11 885 | 31,9 | 16 744 | 39,9 | 20 720 | 43,1 | 22 678 | 42,4 | 22 501 | 41,3 |
| Totaal | 35 858 | 100,0 | 37 212 | 100,0 | 42 006 | 100,0 | 48 039 | 100,0 | 53 544 | 100,0 | 54 513 | 100,0 |

EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

7) Motorrijwielen

| JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING | Park op 01.08.1980 | | Park op 01.08.1985 | | Park op 01.08.1990 | | Park op 01.08.1995 | | Park op 01.08.2000 | | Park op 01.08.2001 | |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom | 8 170 | 7,2 | 5 185 | 4,0 | 6 112 | 4,4 | 12 427 | 6,2 | 19 064 | 6,9 | 16 099 | 5,5 |
| 1 jaar ervoor | 11 388 | 10,1 | 7 492 | 5,8 | 6 729 | 4,8 | 13 437 | 6,7 | 25 882 | 9,3 | 23 882 | 8,1 |
| 2 jaar ervoor | 10 411 | 9,2 | 8 869 | 6,8 | 5 965 | 4,3 | 14 503 | 7,2 | 19 835 | 7,1 | 25 861 | 8,8 |
| 3 jaar ervoor | 11 821 | 10,4 | 9 256 | 7,1 | 5 598 | 4,0 | 13 040 | 6,5 | 16 248 | 5,8 | 19 929 | 6,8 |
| 4 jaar ervoor | 11 837 | 10,5 | 9 500 | 7,3 | 5 626 | 4,0 | 10 462 | 5,2 | 14 384 | 5,2 | 16 252 | 5,5 |
| 5 jaar ervoor | 8 121 | 7,2 | 9 319 | 7,2 | 6 007 | 4,3 | 8 969 | 4,5 | 13 153 | 4,7 | 14 285 | 4,9 |
| 6 jaar ervoor | 6 299 | 5,6 | 8 721 | 6,7 | 6 664 | 4,8 | 7 590 | 3,8 | 12 942 | 4,7 | 13 056 | 4,4 |
| 7 jaar ervoor | 5 570 | 4,9 | 7 739 | 6,0 | 7 542 | 5,4 | 7 370 | 3,7 | 13 496 | 4,9 | 12 758 | 4,3 |
| 8 jaar ervoor | 4 517 | 4,0 | 8 360 | 6,4 | 7 467 | 5,4 | 6 789 | 3,4 | 11 949 | 4,3 | 13 252 | 4,5 |
| 9 jaar ervoor | 4 009 | 3,5 | 8 121 | 6,2 | 7 349 | 5,3 | 6 834 | 3,4 | 9 318 | 3,4 | 11 604 | 4,0 |
| 10 jaar ervoor | 5 293 | 4,7 | 5 388 | 4,1 | 6 962 | 5,0 | 6 124 | 3,1 | 7 825 | 2,8 | 8 957 | 3,1 |
| 11 jaar ervoor | 4 643 | 4,1 | 4 209 | 3,2 | 6 297 | 4,5 | 6 053 | 3,0 | 6 548 | 2,4 | 7 451 | 2,5 |
| 12 jaar ervoor | 3 499 | 3,1 | 3 797 | 2,9 | 5 487 | 3,9 | 6 249 | 3,1 | 6 240 | 2,2 | 6 227 | 2,1 |
| 13 jaar ervoor | 2 355 | 2,1 | 3 190 | 2,5 | 5 929 | 4,3 | 6 242 | 3,1 | 5 635 | 2,0 | 6 000 | 2,0 |
| 14 jaar ervoor | 1 922 | 1,7 | 3 248 | 2,5 | 5 705 | 4,1 | 5 942 | 3,0 | 5 612 | 2,0 | 5 376 | 1,8 |
| 15 jaar ervoor | 1 819 | 1,6 | 4 450 | 3,4 | 4 005 | 2,9 | 5 549 | 2,8 | 4 959 | 1,8 | 5 359 | 1,8 |
| 16 jaar ervoor | 1 657 | 1,5 | 3 907 | 3,0 | 3 194 | 2,3 | 5 190 | 2,6 | 4 910 | 1,8 | 4 724 | 1,6 |
| 17 jaar ervoor of meer | 8 976 | 7,9 | 18 391 | 14,1 | 35 344 | 25,4 | 57 488 | 28,7 | 79 838 | 28,7 | 82 558 | 28,1 |
| niet bepaald (1) | 750 | 0,7 | 932 | 0,7 | 1 192 | 0,9 | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 113 057 | 100,0 | 130 074 | 100,0 | 139 174 | 100,0 | 200 258 | 100,0 | 277 838 | 100,0 | 293 630 | 100,0 |

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

Informatie

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

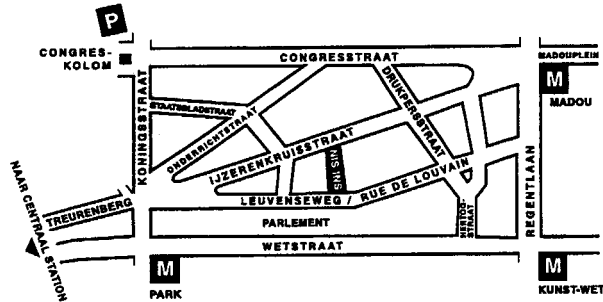
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

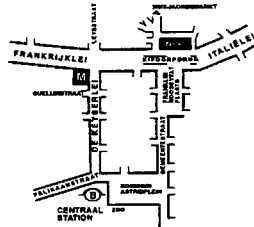
Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukpersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

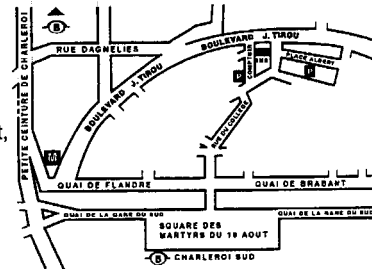
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Centre Albert, place Albert 1er, 8ste verd., 6000 Charleroi
tel. 071/ 32 44 72 fax 071/ 32 44 71
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

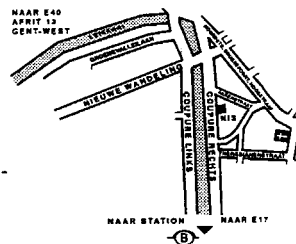
Trein (B) : Charleroi Sud, 10 min van het station (Place Buisset,
Rue du Collège, Rue de Marchienne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

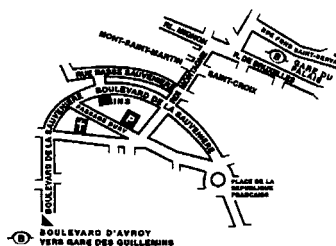
Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 -
Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouw telling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Eerste uitgave

Gedrukt door de
drukkerij van het NIS
B-1000 Brussel

November 2001

Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



NIS NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
B-1000 Brussel
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

6 € | 242 BEF
ISSN 1377 - 2260

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be