



maandelijkse publicatie | nr 9

september 2001

Vervoer

Maandstatistieken

Vervoer

Maandsstatistieken

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek biedt onpartijdige informatie tegen een redelijke prijs.

De informatie wordt conform de wet verspreid, meer bepaald voor wat betreft de privacy.

De statistieken worden ingedeeld in acht domeinen:

Algemeen	Economie en financiën
Grondgebied en leefmilieu	Landbouw en vergelijkbare activiteiten
Bevolking	Industrie
Samenleving	Diensten, handel en vervoer

Alle rechten voorbehouden. Het vertalen, bewerken, reproduceren op welke wijze dan ook, inbegrepen fotografie en microfilm, is niet toegelaten, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het citeren van korte uittreksels als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is evenwel toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever: Claude Chéry



© 2001, NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK *uitgever*

B-1000 Brussel – 44 Leuvenseweg.

Vervoer

Maandstatistieken

September 2001

Inhoudsopgave

Maandstatistieken

Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen tot en met april 2001 3
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen tot en met april 2001 4

Binnenscheepvaart

Evolutie in de tijd tot en met december 1998

- a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm) 7
- b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (nomenclature N.S.T.) (in 1 000 t) 7
- c) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm) 8

Vervoer per spoor

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen – Totaalcijfers tot en met juli 2001 11

Luchtvaart

Evolutie in de tijd voor de luchthaven Brussel Nationaal en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot en met juli 2001

- 15

Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd tot en met augustus 2001 19
2. A. Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen – augustus 2001 20
B. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen – augustus 2001 21
C. Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen – augustus 2001 22

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

1. Evolutie in de tijd tot en met juni 2000 25

Jaarstatistieken

Binnenscheepvaart

- Jaar 1998 31

Conventionele tekens

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Bedrijvigheid van de zeehavens

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS
**1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :
 GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
1997	2159	24666	528	3489	690	9803	351	2513	174	1966	79	233
1998	2171	26843	531	3798	706	10817	353	2714	169	2020	89	243
1999	2156	28178	524	4007	693	10979	337	2763	162	2247	93	294
2000	2203	30315	514	4322	719	11230	355	2946	161	2217	78	241
2000												
JANUARI	2033	28435	535	4034	702	11047	359	2705	157	2157	85	267
FEBRUARI	2133	29598	504	3749	685	10747	324	2580	155	2232	91	305
MAART	2265	31819	549	4393	729	10508	365	2942	177	2404	99	305
APRIL	2231	29952	499	3695	691	11243	316	2461	159	2253	85	258
MEI	2383	31222	528	3937	754	11266	370	2826	165	2147	72	171
JUNI	2334	30589	509	4595	755	11206	346	3028	160	2388	80	258
JULI	2187	30459	477	4224	739	11261	355	3094	164	2431	65	191
AUGUSTUS	2337	31228	515	5062	759	11744	369	3798	164	2065	78	278
SEPTEMBER	2235	30411	525	4576	732	11561	385	3275	155	1983	73	276
OKTOBER	2144	30619	513	4609	684	11365	374	2942	165	2253	63	215
NOVEMBER	2182	31067	493	4291	711	11645	349	2860	168	2306	71	140
DECEMBER	1966	28382	517	4693	686	11161	349	2842	148	1997	79	226
2001												
JANUARI	2073	30183	498	4286	689	11764	345	2542	164	2230	62	149
FEBRUARI	2061	28995	501	4637	658	10810	341	2814	147	1957	81	211
MAART	2275	32283	548	4723	706	11854	365	2715	172	2367	74	306
APRIL	2119	30645	533	4649	680	11338	335	2850	138	2075	75	267

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
1997	741	8467	87	512	343	2098	6	14	20	38	18	30
1998	773	9516	69	514	301	1725	9	15	22	52	10	20
1999	824	11308	77	742	260	1311	7	13	24	59	10	18
2000	818	12775	79	820	333	2115	4	10	20	52	8	17
2000												
JANUARI	741	11717	72	823	251	1391	7	20	16	37	6	13
FEBRUARI	804	12792	66	611	293	1771	6	9	17	54	11	24
MAART	863	14783	81	846	339	2032	2	4	20	58	9	19
APRIL	818	12376	101	773	377	2038	6	10	28	82	9	16
MEI	868	13327	84	752	398	2251	4	14	21	50	8	22
JUNI	889	13045	82	1054	380	2215	6	12	23	55	8	19
JULI	829	12783	74	700	322	2115	-	-	27	61	6	12
AUGUSTUS	834	13019	75	513	393	2363	9	37	17	50	7	18
SEPTEMBER	829	12590	85	886	368	2635	2	8	16	38	8	17
OKTOBER	816	12833	79	932	309	2328	1	2	14	34	8	19
NOVEMBER	833	12926	72	963	300	2295	2	1	17	43	4	9
DECEMBER	689	11110	78	983	271	1949	1	3	27	58	7	18
2001												
JANUARI	712	11680	78	937	300	2228	1	3	20	45	9	19
FEBRUARI	750	11857	79	1079	300	2414	2	3	27	61	8	17
MAART	830	13240	85	866	358	2903	2	7	22	42	11	32
APRIL	740	12262	72	764	339	2711	4	11	18	40	9	21

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)
**2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :
 GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
1997	1943	22027	583	6282	750	9221	291	3282	116	720	143	1564
1998	1957	23257	588	5687	769	9814	286	3686	125	809	136	1596
1999	1918	24971	575	6655	736	10129	280	3603	132	994	129	1558
2000	1948	26998	585	6682	758	10257	307	3932	119	988	127	1497
2000												
JANUARI	1798	24440	609	7314	736	9604	325	4111	128	1017	124	1533
FEBRUARI	1922	27228	561	5984	724	10471	299	3381	128	1053	124	1494
MAART	2103	28382	585	6325	823	10625	305	3503	138	1069	136	1685
APRIL	1931	26235	563	6339	723	9921	290	3634	120	985	126	1517
MEI	2065	27668	609	6333	808	10599	316	3759	114	933	134	1389
JUNI	1969	27130	615	7019	745	9935	343	4255	121	1010	124	1742
JULI	1994	27945	589	6440	738	10633	321	3747	103	804	137	1599
AUGUSTUS	2056	28311	603	7405	829	11145	313	4546	117	1100	131	1314
SEPTEMBER	1962	26808	585	6781	754	10110	289	3939	115	1023	124	1337
OKTOBER	1892	27359	567	6807	734	9791	291	4363	104	1012	127	1494
NOVEMBER	1950	28247	593	7153	793	11072	305	4230	119	953	122	1435
DECEMBER	1728	24224	536	6283	684	9181	285	3714	121	900	115	1425
2001												
JANUARI	1867	27270	579	6768	764	10763	271	3677	100	866	131	1650
FEBRUARI	1778	25972	590	6359	682	9621	298	3718	118	934	112	1218
MAART	1963	28642	630	6957	749	10759	303	3937	121	1180	127	1515
APRIL	1893	27814	563	5844	707	10471	280	3576	113	912	109	1450

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEEKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
1997	624	7658	203	1291	288	2028	62	96	20	35	17	32
1998	658	8949	180	1084	247	1593	62	118	13	24	22	52
1999	690	10728	206	1237	203	1220	63	102	12	22	23	54
2000	670	12119	227	1242	281	2032	54	93	10	22	19	49
2000												
JANUARI	627	10971	191	1118	185	1292	71	115	9	18	16	35
FEBRUARI	689	12371	194	1221	236	1676	64	115	15	31	14	40
MAART	727	12886	208	1021	268	1901	70	124	13	27	24	68
APRIL	677	11933	229	1210	292	1886	90	157	12	27	24	71
MEI	710	12456	243	1316	325	2138	79	140	9	23	20	48
JUNI	692	12518	270	1512	320	2112	66	118	11	26	18	46
JULI	723	12884	208	1108	321	2115	-	-	7	18	30	73
AUGUSTUS	658	12204	241	1110	339	2286	64	122	6	10	18	54
SEPTEMBER	631	11673	291	1547	346	2647	-	-	13	31	13	31
OKTOBER	668	12532	235	1220	266	2259	41	50	8	22	16	31
NOVEMBER	665	12365	228	1313	255	2222	48	94	8	19	17	46
DECEMBER	573	10636	186	1207	220	1850	49	76	6	12	22	48
2001												
JANUARI	613	11492	200	1355	251	2149	52	96	10	21	21	50
FEBRUARI	602	11285	215	1488	241	2323	60	92	8	16	23	54
MAART	658	12133	232	1708	276	2663	76	157	10	27	17	40
APRIL	626	11719	199	1391	287	2645	60	111	9	19	20	45

Binnenscheepvaart

BINNENSCHIEPVAART 1.EVOLUTIE IN DE TIJD
A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	UITVOER		INVOER		DOORVOER		BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
1996	2920	114	4285	215	245	32	1506	122	8986	482
1997	2896	119	4163	213	217	27	1639	135	8915	494
1998	3019	123	3878	216	232	29	1584	141	8713	509
1998										
JANUARI	2826	114	3872	208	210	28	1524	135	8432	486
FEBRUARI	2730	112	3590	193	214	26	1491	137	8024	468
MAART	3035	124	4011	213	222	29	1681	156	8951	522
APRIL	2904	123	3946	226	179	23	1472	126	8500	497
MEI	3171	130	3963	212	235	28	1555	133	8923	503
JUNI	2973	125	4166	234	275	34	1727	147	9141	540
JULI	3286	129	3711	206	239	31	1491	131	8727	496
AUGUSTUS	2700	110	3692	200	247	30	1547	147	8187	488
SEPTEMBER	3057	135	4274	245	242	30	1685	149	9255	559
OKTOBER	3466	141	4003	236	211	28	1655	142	9336	546
NOVEMBER	3182	123	3724	213	227	30	1564	137	8698	502
DECEMBER	2895	108	3585	203	278	37	1619	149	8377	496

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD
B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	LANDBOUW- PRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUKTEN EN VEEVOEDER	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DIS- TILLATIE- PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MI- NERALEN EN FA- BRIKATEN DAARVAN, BOUWMA- TERIALEN	MEST- STOFFEN	CHEMISCHE PRODUKTEN	MACHINES, VOERTUIG- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.E.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
1996	395	390	556	1666	497	337	2711	486	843	1102	8986
1997	320	404	536	1689	511	389	2676	460	796	1149	8915
1998	308	366	537	1613	421	358	2710	402	803	1192	8713
1998											
JANUARI	281	448	447	1511	467	397	2337	491	860	1193	8432
FEBRUARI	273	355	400	1504	373	380	2290	443	813	1182	8024
MAART	274	417	455	1572	414	402	2877	439	812	1289	8951
APRIL	244	335	526	1466	455	379	2763	405	771	1157	8500
MEI	324	391	506	1402	428	392	2970	438	832	1239	8923
JUNI	307	300	518	1642	432	363	3276	373	756	1173	9141
JULI	349	302	551	1692	417	353	2600	360	851	1252	8727
AUGUSTUS	377	361	415	1629	379	285	2432	339	767	1203	8187
SEPTEMBER	332	347	601	1528	432	401	3358	372	756	1103	9255
OKTOBER	372	385	541	1610	491	374	3130	423	794	1215	9336
NOVEMBER	265	355	629	1860	407	310	2544	370	800	1157	8698
DECEMBER	293	400	849	1937	361	258	1941	374	822	1141	8377

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD
C) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE (LENGTE : 306,7 KM) (2)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 329,3 KM) (2)	BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) (2)	MAAS EN SAMBER (LENGTE : 238,5 KM) (2)	BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE (LENGTE : 327,7 KM) (2)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 92,6 KM) (2)	IJZERBEKKEN EN KUST (LENGTE : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
1996	128	185	20	52	94	4	1
1997	124	196	21	54	94	4	1
1998	127	203	22	53	97	5	1
1998							
JANUARI	127	200	19	48	86	6	1
FEBRUARI	117	188	20	54	84	5	1
MAART	132	208	22	59	94	5	1
APRIL	128	202	23	47	91	5	1
MEI	127	195	22	55	98	5	1
JUNI	129	212	27	62	104	5	1
JULI	121	195	19	58	97	6	1
AUGUSTUS	118	194	19	54	97	5	1
SEPTEMBER	133	222	28	59	111	7	1
OKTOBER	138	213	23	55	109	7	1
NOVEMBER	130	198	26	48	95	5	1
DECEMBER	129	207	20	42	92	4	1

(1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
(2) LENGTE VANAF 1.1.1986.

Vervoer per spoor

VERVOER PER SPOOR

1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	REIZIGERSVERVOER			HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN						
	AANTAL REI- ZIGERS (DUIZEN- DEN)	AANTAL REI- ZIGERS- KM (MIL- JOENEN)	AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUI- ZENDEN)	1000 T (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN			AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEP- TE BRUTO TKM (MIL- JOENEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADIN- GEN) (1)
					1000000 TKM					
					BINNEN- LANDS VERVOER (1)	IN- EN UITVOER (1)	DOOR- VOER (1)			
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020
1998	12155	592	6316	5062	181	410	43	1501	1561	123712
1999	12274	613	6469	4943	170	417	31	1469	1558	124237
2000	12775	646	6453	5106	169	452	19	1526	1704	132836
2000										
JANUARI	12557	615	6551	3870	139	317	15	1434	1574	99210
FEBRUARI	13078	633	6288	5637	177	512	21	1553	1732	168215
MAART	13745	656	6757	5344	161	487	22	1717	1928	138971
APRIL	12395	626	6203	4948	192	424	23	1470	1669	131452
MEI	13477	674	6640	5852	203	505	21	1672	1785	150312
JUNI	12357	669	6332	5515	185	479	19	1458	1655	142533
JULI	10115	596	6509	4800	154	433	14	1460	1681	123508
AUGUSTUS	10108	614	6664	4947	159	412	12	1375	1499	123850
SEPTEMBER	13060	647	6377	4944	156	428	19	1488	1647	125006
OKTOBER	14779	694	6554	5310	163	498	18	1597	1799	132831
NOVEMBER	13887	657	6299	5084	174	442	29	1602	1814	128571
DECEMBER	13739	673	6256	5025	168	487	10	1490	1668	129278
2001										
JANUARI	13442	646	6532	2949	46	348	18	1561	1772	86579
FEBRUARI	13516	642	5904	6196	255	450	10	1479	1638	159671
MAART	13099	667	6280	5040	163	448	5	1524	1683	146459
APRIL	14137	664	6195	3779	153	289	33	1343	1471	120718
MEI	13550	718	6369	4198	136	430	21	1533	1693	140076
JUNI	-	705	6649	-	-	-	-	1489	1615	-
JULI	-	-	-	-	-	-	-	1527	1615	-

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.

Luchtvaart

LUCHTVAART

1.- BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)						BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA			
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (T)		AANTAL PASSA- GIERS	AANTAL PASSA- GIERS KM (1000)	VRACHT (T)	TOTAAL TKM (1000)
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST				
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	22689	20514	556012	939465	6094	114064
1998	11546	11538	772256	764475	25331	23469	719964	1256885	6095	115624
1999	12162	12137	837298	831065	-	-	-	-	-	-
2000	12713	12702	905590	897616	27716	24231	-	-	-	-
2000										
JANUARI	12010	11966	641331	675696	24727	22478	-	-	-	-
FEBRUARI	11782	11773	684793	665177	26561	25127	-	-	-	-
MAART	12855	12825	852335	848031	30355	29477	-	-	-	-
APRIL	12693	12667	970894	923915	26675	24372	-	-	-	-
MEI	13161	13133	964162	957533	26283	22905	-	-	-	-
JUNI	13039	13030	1006326	978464	25807	21304	-	-	-	-
JULI	13378	13304	1190287	1054568	27996	22065	-	-	-	-
AUGUSTUS	13252	13310	1016464	1124386	25810	20874	-	-	-	-
SEPTEMBER	13050	13072	1059222	1066565	29159	24433	-	-	-	-
OKTOBER	13186	13176	974148	969419	30990	26170	-	-	-	-
NOVEMBER	12484	12506	756886	808446	31065	25780	-	-	-	-
DECEMBER	11662	11666	750228	699189	27162	25790	-	-	-	-
2001										
JANUARI	12270	12204	671060	709119	23746	21762	-	-	-	-
FEBRUARI	11191	12247	700672	657540	26631	22090	-	-	-	-
MAART	12657	12663	861844	854487	28611	25317	-	-	-	-
APRIL	12374	12338	954139	937554	24917	21093	-	-	-	-
MEI	13146	13130	955501	945660	26352	21554	-	-	-	-
JUNI	12869	12858	1000246	972646	26001	20578	-	-	-	-
JULI	13394	13355	1171038	1046498	25436	19586	-	-	-	-

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) ALLEEN VRACHTGOED.

Motorvoertuigen

MOTORVOERTUIGEN**TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN							INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49654	86	4284	262	458	54943
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609
1998	38644	86	4559	458	245	43992	1772	56439	95	5504	392	504	62933
1999	42017	81	5286	485	241	48107	2295	58281	82	5719	358	465	64906
2000	44303	96	5022	460	257	50138	2057	58146	80	6098	436	490	65251
2000													
JANUARI	58972	174	6626	738	187	66697	1282	54281	99	6278	527	372	61557
FEBRUARI	59249	174	6051	576	215	66265	2412	63654	94	6599	458	511	71316
MAART	63955	184	6512	563	387	71801	3403	68918	86	7443	515	656	77618
APRIL	53785	107	4940	534	335	59701	3210	58686	95	6005	449	541	65776
MEI	52760	101	6098	520	341	59820	3674	67074	81	6802	468	609	75034
JUNI	44795	87	5032	457	272	50643	3086	60183	59	6084	403	484	67219
JULI	37348	43	4541	329	326	42587	2332	57875	53	5812	358	526	64624
AUGUSTUS	32370	82	4306	320	276	37354	1928	54085	82	5419	413	449	60448
SEPTEMBER	32717	48	3904	426	250	37345	1320	53564	88	5598	437	412	60099
OKTOBER	40974	63	4962	539	245	46783	1129	60873	65	6422	472	430	68262
NOVEMBER	33591	49	4375	337	140	38492	577	53398	95	5648	370	375	59886
DECEMBER	21124	38	2914	182	113	24371	331	45164	68	5071	362	512	51177
2001													
JANUARI	58608	116	6863	834	271	66692	1328	59672	100	6917	540	631	67860
FEBRUARI	46865	112	6412	499	270	54158	1782	56298	137	6276	491	578	63780
MAART	51378	111	7143	583	336	59551	2441	62361	96	6968	463	736	70624
APRIL	46235	94	6391	647	349	53716	2592	56930	83	6327	441	701	64482
MEI	47206	75	6720	535	260	54796	2877	62954	99	6703	459	578	70793
JUNI	45382	68	5548	591	225	51814	2743	62431	69	6692	454	482	70128
JULI	40608	100	5060	346	277	46391	2463	60722	64	6350	316	546	67998
AUGUSTUS	33312	62	4145	365	228	38112	1828	52480	151	5732	261	496	59120

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN Overschrijden, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.
(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM³ EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2001

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	7642	7	1081	70	3	8803	145
VLAAMS GEWEST	17711	42	2194	246	152	20345	1014
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4561	16	644	40	23	5284	289
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5649	6	503	71	19	6248	208
- PROVINCIE LIMBURG	2091	1	236	38	23	2389	123
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2710	9	396	55	30	3200	218
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	2700	10	415	42	57	3224	176
WAALS GEWEST	7959	13	870	49	73	8964	669
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	950	2	96	0	7	1055	101
- PROVINCIE HENEGOUWEN	2718	2	265	13	23	3021	204
- PROVINCIE LUIK	2551	6	274	29	17	2877	192
- PROVINCIE LUXEMBURG	756	1	93	1	11	862	77
- PROVINCIE NAMEN	984	2	142	6	15	1149	95
HET RIJK	33312	62	4145	365	228	38112	1828

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	176	0	17	0	0	193	4
VLAAMS GEWEST	114	0	9	2	0	125	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	18	0	1	1	0	20	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	32	0	1	0	0	33	0
- PROVINCIE LIMBURG	3	0	0	0	0	3	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	20	0	0	1	0	21	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	41	0	7	0	0	48	0
WAALS GEWEST	193	0	16	0	0	209	3
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	26	0	3	0	0	29	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	139	0	11	0	0	150	3
- PROVINCIE LUIK	13	0	2	0	0	15	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	7	0	0	0	0	7	0
- PROVINCIE NAMEN	8	0	0	0	0	8	0
HET RIJK	483	0	42	2	0	527	7

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	7818	7	1098	70	3	8996	149
VLAAMS GEWEST	17825	42	2203	248	152	20470	1014
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4579	16	645	41	23	5304	289
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5681	6	504	71	19	6281	208
- PROVINCIE LIMBURG	2094	1	236	38	23	2392	123
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2730	9	396	56	30	3221	218
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	2741	10	422	42	57	3272	176
WAALS GEWEST	8152	13	886	49	73	9173	672
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	976	2	99	0	7	1084	101
- PROVINCIE HENEGOUWEN	2857	2	276	13	23	3171	207
- PROVINCIE LUIK	2564	6	276	29	17	2892	192
- PROVINCIE LUXEMBURG	763	1	93	1	11	869	77
- PROVINCIE NAMEN	992	2	142	6	15	1157	95
HET RIJK	33795	62	4187	367	228	38639	1835

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2001

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	4970	9	739	15	0	5733	-
VLAAMS GEWEST	28651	102	3176	201	304	32434	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7893	13	880	45	48	8879	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4782	50	493	34	53	5412	-
- PROVINCIE LIMBURG	4647	11	471	39	46	5214	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6226	8	722	45	75	7076	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5103	20	610	38	82	5853	-
WAALS GEWEST	18859	40	1817	45	192	20953	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1799	8	177	5	9	1998	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7410	23	680	27	46	8186	-
- PROVINCIE LUIK	5690	6	542	7	61	6306	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1513	1	169	3	35	1721	-
- PROVINCIE NAMEN	2447	2	249	3	41	2742	-
HET RIJK	52480	151	5732	261	496	59120	-

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	834	3	90	23	0	950	-
VLAAMS GEWEST	311	6	66	44	0	427	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	89	1	14	2	0	106	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	96	1	11	3	0	111	-
- PROVINCIE LIMBURG	22	1	2	4	0	29	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	50	1	7	0	0	58	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	54	2	32	35	0	123	-
WAALS GEWEST	435	1	16	2	0	454	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	46	0	6	0	0	52	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	302	1	4	1	0	308	-
- PROVINCIE LUIK	62	0	2	1	0	65	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	3	0	1	0	0	4	-
- PROVINCIE NAMEN	22	0	3	0	0	25	-
HET RIJK	1580	10	172	69	0	1831	-

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5804	12	829	38	0	6683	-
VLAAMS GEWEST	28962	108	3242	245	304	32861	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7982	14	894	47	48	8985	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4878	51	504	37	53	5523	-
- PROVINCIE LIMBURG	4669	12	473	43	46	5243	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6276	9	729	45	75	7134	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5157	22	642	73	82	5976	-
WAALS GEWEST	19294	41	1833	47	192	21407	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1845	8	183	5	9	2050	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7712	24	684	28	46	8494	-
- PROVINCIE LUIK	5752	6	544	8	61	6371	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1516	1	170	3	35	1725	-
- PROVINCIE NAMEN	2469	2	252	3	41	2767	-
HET RIJK	54060	161	5904	330	496	60951	-

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND AUGUSTUS 2001**

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	12612	16	1820	85	3	14536	145
VLAAMS GEWEST	46362	144	5370	447	456	52779	1014
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	12454	29	1524	85	71	14163	289
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	10431	56	995	105	72	11660	208
- PROVINCIE LIMBURG	6738	12	707	77	69	7603	123
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8936	17	1118	100	105	10276	218
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7803	30	1025	80	139	9077	176
WAALS GEWEST	26818	53	2687	94	265	29917	669
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2749	10	273	5	16	3053	101
- PROVINCIE HENEGOUWEN	10128	25	945	40	69	11207	204
- PROVINCIE LUIK	8241	12	816	36	78	9183	192
- PROVINCIE LUXEMBURG	2269	2	262	4	46	2583	77
- PROVINCIE NAMEN	3431	4	391	9	56	3891	95
HET RIJK	85792	213	9877	626	724	97232	1828

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	1010	3	107	23	0	1143	4
VLAAMS GEWEST	425	6	75	46	0	552	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	107	1	15	3	0	126	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	128	1	12	3	0	144	0
- PROVINCIE LIMBURG	25	1	2	4	0	32	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	70	1	7	1	0	79	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	95	2	39	35	0	171	0
WAALS GEWEST	628	1	32	2	0	663	3
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	72	0	9	0	0	81	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	441	1	15	1	0	458	3
- PROVINCIE LUIK	75	0	4	1	0	80	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	10	0	1	0	0	11	0
- PROVINCIE NAMEN	30	0	3	0	0	33	0
HET RIJK	2063	10	214	71	0	2358	7

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	13622	19	1927	108	3	15679	149
VLAAMS GEWEST	46787	150	5445	493	456	53331	1014
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	12561	30	1539	88	71	14289	289
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	10559	57	1008	108	72	11804	208
- PROVINCIE LIMBURG	6763	13	709	81	69	7635	123
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9006	18	1125	101	105	10355	218
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7898	32	1064	115	139	9248	176
WAALS GEWEST	27446	54	2719	96	265	30580	672
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2821	10	282	5	16	3134	101
- PROVINCIE HENEGOUWEN	10569	26	960	41	69	11665	207
- PROVINCIE LUIK	8316	12	820	37	78	9263	192
- PROVINCIE LUXEMBURG	2279	2	263	4	46	2594	77
- PROVINCIE NAMEN	3461	4	394	9	56	3924	95
HET RIJK	87855	223	10091	697	724	99590	1835

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

Verkeersongevallen

VERKEERSONGEVALLLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 2000)
VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	AANTAL ONGEVALLLEN (2)				AANTAL SLACHTOFFERS			
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN (3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLEDENEN (5)	DODEN TER PLAATSE	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8	9
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
1998	112	732	3420	4264	125	114	909	4988
1999	108	705	3487	4300	116	99	868	5060
2000								
JANUARI	78	625	3007	3710	-	89	784	4451
FEBRUARI	96	496	2694	3286	-	100	619	3909
MAART	70	487	2736	3293	-	79	571	3982
APRIL	97	676	3025	3798	-	106	859	4494
MEI	92	661	3500	4253	-	102	795	4960
JUNI	98	709	3234	4041	-	108	863	4694

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL. BRON: DE PARKETTEN.

Binnenscheepvaart

Jaar 1998

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1998 (1) (4)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1960 - 1998

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)												
1960	190 486	61 158	5 226 311	74 170	16 422	69	147 435	58 899	7 421	31	53 855	1 570
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1996	146 225	107 796	5 794 200	198 960	8 232	58	95 998	107 949	5 995	42	25 424	1 258
1997	148 767	106 978	5 932 088	213 714	8 171	58	92 216	104 956	5 838	42	23 815	1 190
1998	153 537	104 548	6 103 699	226 733	8 485	60	87 989	97 679	5 728	40	21 745	1 198
2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)												
1960	87 176	24 379	2 356 439	29 036	7 431	58	106 877	37 444	5 452	42	44 510	1 217
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1996	25 168	18 071	1 465 583	23 817	1 794	42	32 529	31 551	2 452	58	10 971	502
1997	25 801	19 664	1 621 069	25 726	1 873	43	32 859	32 452	2 460	57	11 576	524
1998	24 503	19 009	1 687 042	24 123	1 868	42	32 934	32 153	2 536	58	11 175	525

- (1) In 1982, is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19...". In het tijdschrift "Vervoerstatistieken" beperkt men zich thans tot het publiceren van een aantal syntheses Tabellen.
- (2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.
- (3) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.
- (4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1998 (vervolg)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1960 - 1998

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3. Evolutie van de afvoer (1)

1960	38 699	13 214	1 087 553	15 758	3 300	71	22 517	9 097	1 374	29	4 614	167
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1996	51 089	35 035	1 366 566	77 675	2 352	55	36 768	46 832	1 923	45	6 854	325
1997	54 020	34 755	1 427 479	87 378	2 483	58	33 865	43 062	1 776	42	5 964	288
1998	60 270	36 226	1 472 952	103 722	2 560	59	30 719	37 362	1 780	41	5 062	297

4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1960	53 160	20 573	1 361 752	25 220	4 140	84	16 673	6 999	790	16	4 386	142
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1996	61 665	51 755	2 580 943	93 281	2 976	69	24 085	28 089	1 310	31	6 819	328
1997	62 288	49 959	2 560 265	97 002	2 972	69	23 300	28 141	1 348	31	5 748	310
1998	61 586	46 536	2 589 924	95 062	3 116	72	22 581	27 114	1 204	28	5 077	318

5.- Evolutie van de doorvoer

1960	11 451	2 991	420 567	4 156	1 550	94	1 368	359	103	6	345	43
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1996	8 303	2 935	381 107	4 186	1 110	78	2 616	1 477	310	22	780	103
1997	6 658	2 600	323 274	3 606	845	77	2 192	1 299	254	23	527	68
1998	7 178	2 778	353 781	3 756	942	82	1 755	1 049	208	18	431	58

(1) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1998 (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur) (1)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- kanten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	---	--------

1. Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1975	6 461	4 285	6 479	15 632	3 935	7 927	28 084	2 921	7 144	864	83 733
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1989	5 520	6 845	5 401	19 302	5 668	7 791	29 210	4 920	9 112	4 499	98 269
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1991	5 182	6 249	6 323	20 455	5 381	6 536	26 400	4 965	7 699	5 660	94 850
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796
1997	3 891	4 839	6 349	20 274	6 021	4 675	32 103	5 503	9 376	13 946	106 978
1998	3 691	4 397	6 441	19 352	5 057	4 293	32 526	4 827	9 634	14 331	104 548

2. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1975	7,7	5,1	7,7	18,7	4,7	9,5	33,6	3,5	8,5	1,0	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1989	5,6	7,0	5,5	19,6	5,8	7,9	29,7	5,0	9,3	4,6	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1991	5,5	6,6	6,7	21,6	5,7	6,9	27,7	5,2	8,1	6,0	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0
1997	3,6	4,5	5,9	19,0	5,6	4,4	30,0	5,1	8,8	13,0	100,0
1998	3,5	4,2	6,2	18,5	4,8	4,1	31,1	4,6	9,2	13,7	100,0

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1998 (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

3.- Evolutie van de totale binnenvaart in 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1975	618	292	447	696	282	462	1 726	168	378	35	5 124
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1989	351	365	400	809	429	345	1 881	265	404	73	5 322
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1991	334	356	452	904	418	299	1 698	277	394	95	5 227
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794
1997	284	236	438	920	605	297	2 106	357	426	261	5 932
1998	333	248	469	958	588	308	2 125	362	442	270	6 104

4. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1975	12,1	5,7	8,7	13,6	5,5	9,4	33,7	3,3	7,4	0,6	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1989	6,6	6,9	7,5	15,2	8,1	6,5	35,2	5,0	7,6	1,4	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1991	6,4	6,8	8,6	17,3	8,0	5,7	32,6	5,3	7,5	1,8	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0
1997	4,8	4,0	7,4	15,5	10,2	5,0	35,5	6,0	7,2	4,4	100,0
1998	5,5	4,1	7,7	15,7	9,6	5,0	34,8	5,9	7,2	4,4	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1998 (vervolg)
C) VERGELIJKING TUSSEN DE BINNENVAART, HET SPOORWEGVERVOER EN HET WEGVERVOER
- TRAFIEK IN TON EN IN TON-KILOMETER (BELGISCH GRONDGEBIED) -

JAREN	Vervoerd gewicht (in 1 000 ton)			In België gepresteerde ton-kilometer (in 1 000 000 tKm)		
	Binnenvaart (1)	Spoorweg	Wegvervoer (2)	Binnenvaart	Spoorweg	Wegvervoer (2)

a) Absolute cijfers

1965	77 032	63 879	238 652	6 087	6 758	8 534
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1975	83 733	59 201	366 205	5 124	6 757	15 189
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
1997	106 978	58 849	448 980	5 932	7 465	34 096
1998	104 548	60 696	..	6 104	7 600	..

b) Indexcijfers (1970 = 100)

1965	84	90	71	90	86	66
1970	100	100	100	100	100	100
1975	91	83	109	76	86	118
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244
1997	117	83	134	88	96	265
1998	114	85	..	91	97	..

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend, was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

(2) De statistieken van het wegvervoer zijn bekomen dank zij een steekproefonderzoek bij de Belgische eigenaars van voertuigen, aangevuld met een raming aangaande het vervoer op Belgisch grondgebied door vreemde voertuigen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1998 (vervolg)

D) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART VOLGENS HET TYPE VAN HET SCHIP (in 1000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Motorschepen			Gesleepte schepen			Geduwde schepen			Kust- vaar- tuigen	Totaal
	Gewone	Tank- sche- pen voor vloeï- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloeï- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloeï- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen		
1985	55 973	22 457	723	886	28	-	11 012	1 218	923	419	93 641
1986	54 464	24 882	914	839	20	2	11 054	1 663	1 059	442	95 339
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392
1997	55 437	26 113	1 601	471	1	-	19 401	2 935	200	592	106 751
1998	55 925	25 571	1 011	348	-	-	17 960	2 609	343	583	104 350

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1998 (vervolg)
E) EVOLUTIE VAN DE AFVOER VOLGENS LANDE VAN BESTEMMING (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van bestemming							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1960	5 403	2 384	80	2 464	2 749	545	13	11 174
1965	6 399	3 229	118	3 347	4 403	958	45	15 152
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035
1997	17 275	2 310	999	3 309	12 120	1 540	509	34 755
1998	18 733	2 174	1 224	3 398	12 039	1 524	532	36 226

F) EVOLUTIE VAN DE AANVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van herkomst							Totaal
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	
		Noord	Rijn	Totaal				
1960	9 621	1 881	1 586	3 467	5 290	131	22	18 531
1965	12 955	2 023	1 990	4 013	7 011	90	45	24 114
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755
1997	35 050	1 523	1 184	2 707	11 560	269	373	49 959
1998	32 431	2 047	1 125	3 172	10 321	234	378	49 708

(1) Tot het jaar 1991: B.R. Duitsland.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1998 (vervolg)

G) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART IN DE VERSCHILLENDE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeescheide	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Bovenscheide	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	--------------	---------------------	----------------	--------

a) In gepresteerde ton-kilometer (1 000 000 tkm)

1960	873	2 089	373	821	889	127	53	5 226
1965	1 116	2 474	398	822	1 098	134	44	6 087
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
1997	1 482	2 352	253	652	1 131	52	10	5 932
1998	1 529	2 435	268	640	1 157	66	9	6 104

b) In gepresteerde ton-kilometer (procentuele verdeling)

1960	16,7	39,9	7,2	15,7	17,1	2,4	1,0	100,0
1965	18,4	40,6	6,6	13,5	18,0	2,2	0,7	100,0
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0
1997	25,0	39,6	4,3	11,0	19,1	0,9	0,2	100,0
1998	25,0	39,9	4,4	10,5	19,0	1,1	0,1	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1998 (vervolg)

H) LADINGEN EN LOSSINGEN IN DE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	---------------	---------------------	----------------	--------

a) Ladingen in 1 000 t

1960	8 365	13 023	1 863	8 925	3 126	1 652	638	37 593
1965	14 873	13 691	1 771	9 000	3 160	1 419	732	44 645
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105
1997	33 533	5 533	923	8 256	5 304	578	291	54 419
1998	35 242	6 102	1 026	8 651	3 311	702	202	55 235

b) Ladingen (procentuele verdeling)

1960	22,3	34,6	5,0	23,7	8,3	4,4	1,7	100,0
1965	33,2	30,7	4,0	20,2	7,1	3,2	1,6	100,0
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0
1997	61,6	10,2	1,7	15,2	9,7	1,1	0,5	100,0
1998	63,8	11,0	1,9	15,7	6,0	1,3	0,4	100,0

c) Lossingen in 1 000 t

1960	11 639	8 568	5 798	8 838	7 101	1 005	2 006	44 952
1965	13 440	10 404	7 082	10 406	9 834	923	1 496	53 584
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826
1997	23 362	17 281	7 056	9 862	10 972	724	367	69 623
1998	22 929	17 439	6 697	10 266	6 833	951	429	65 544

d) Lossingen (procentuele verdeling)

1960	25,8	19,1	12,9	19,7	15,8	2,2	4,5	100,0
1965	25,1	19,4	13,2	19,4	18,4	1,7	2,8	100,0
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0
1997	33,6	24,8	10,1	14,2	15,8	1,0	0,5	100,0
1998	35,0	26,6	10,2	15,7	10,4	1,5	0,7	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

1) TOTALE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse (2)	Zwitserse	Andere	Totaal
a) Aantal reizen							
1960	141 084	41 255	4 668	1 925	1 164	390	190 486
1965	134 831	50 129	6 117	3 801	1 930	260	197 068
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
1997	56 673	70 442	10 417	6 564	305	3 748	148 149
1998	57 868	71 690	11 243	6 779	229	5 151	152 960
b) Reizen in procent							
1960	74,1	21,6	2,5	1,0	0,6	0,2	100,0
1965	68,4	25,5	3,1	1,9	1,0	0,1	100,0
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
1997	38,3	47,5	7,0	4,4	0,2	2,5	100,0
1998	37,8	46,9	7,4	4,4	0,1	3,4	100,0
c) Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1960	44 603	12 364	2 236	1 199	629	127	61 158
1965	50 983	19 121	2 670	2 770	1 375	113	77 032
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
1997	41 424	52 976	3 689	4 952	482	2 637	106 160
1998	39 799	51 101	3 910	5 346	382	3 228	103 766
d) Vervoerd gewicht in procent							
1960	72,9	20,2	3,7	2,0	1,0	0,2	100,0
1965	66,2	24,8	3,5	3,6	1,8	0,1	100,0
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0
1997	39,0	49,9	3,5	4,7	0,5	2,5	100,0
1998	38,4	49,2	3,8	5,2	0,4	3,1	100,0

(1) Kustvaartuigen niet meer inbegrepen vanaf 1985.

(2) Tot het jaar 1991: Westduitse.

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

2) BINNENLANDS VERVOER

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Fransen	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	23 532	760	28	20	28	11	24 380
1965	24 231	1 367	52	62	58	8	25 778
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047
1997	16 155	2 976	329	61	78	51	19 651
1998	15 627	2 954	292	49	52	29	19 003

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	96,5	3,1	0,1	0,1	0,1	0,1	100,0
1965	94,0	5,3	0,2	0,2	0,2	0,1	100,0
1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0
1997	82,2	15,1	1,7	0,3	0,4	0,3	100,0
1998	82,2	15,5	1,5	0,3	0,3	0,2	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

3) BINNENKOMENDE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	10 656	7 152	1 359	844	490	72	20 573
1965	13 757	10 162	1 729	1 466	633	59	27 806
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197
1997	15 367	29 797	1 247	1 808	373	1 070	49 663
1998	13 689	27 483	1 576	1 768	323	1 389	46 229

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	51,8	34,8	6,6	4,1	2,4	0,3	100,0
1965	49,6	36,5	6,2	5,2	2,3	0,2	100,0
1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0
1997	30,9	60,0	2,5	3,6	0,8	2,2	100,0
1998	29,6	59,4	3,4	3,8	0,7	3,0	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

4) UITGAANDE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	8 123	3 995	626	326	109	35	13 214
1965	10 344	5 930	670	1 207	680	36	18 867
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611
1997	9 296	19 167	1 203	3 049	30	1 508	34 252
1998	9 658	19 646	1 182	3 476	6	1 797	35 764

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	61,5	30,2	4,7	2,5	0,8	0,3	100,0
1965	54,8	31,4	3,6	6,4	3,6	0,2	100,0
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0
1997	27,1	56,0	3,5	8,9	0,1	4,4	100,0
1998	27,0	54,9	3,3	9,7	0,0	5,0	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

5) DOORGAANDE TRAFIEK ZONDER OVERLADING IN BELGIE

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	2 290	456	224	10	2	9	2 991
1965	2 654	1 661	218	35	4	10	4 580
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933
1997	607	1 035	909	34	0	8	2 594
1998	825	1 018	860	53	2	13	2 771

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	76,6	15,2	7,5	0,3	0,1	0,3	100,0
1965	57,8	36,3	4,8	0,8	0,1	0,2	100,0
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0
1997	23,4	39,9	35,0	1,3	0,0	0,3	100,0
1998	29,8	36,7	31,0	1,9	0,1	0,5	100,0

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	24498	19003	1686321	24186	1867	32746	31846	2524	11175	525
	K	5	6	721	7	1	188	307	12	-	-
INGAAND VERKEER	B	61344	46229	2551847	94678	3086	22388	26797	1182	5077	318
	K	242	307	38077	384	30	193	317	22	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	6936	2047	259462	3067	827	3216	1522	475	808	85
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1656	1112	30518	2238	40	254	471	5	13	1
	K	14	13	972	18	1	3	4	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	37872	32420	1911284	64010	1785	14152	15770	621	4152	230
	K	8	11	868	12	1	63	93	5	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	13723	10311	341779	23160	411	4283	7926	73	103	3
	K	9	10	1300	13	1	4	6	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	94	144	19395	162	12	122	213	16	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	991	234	5772	2031	18	446	1031	7	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	B	36	38	669	54	1	36	76	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	130	67	2363	119	4	1	1	-	1	-
	K	117	129	15543	180	14	1	1	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	59947	35764	1415261	103180	2521	30615	37208	1776	5062	297
	K	323	462	57691	542	39	104	154	4	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6537	2174	346103	2931	1012	4506	1969	472	894	103
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1365	1200	25942	1798	30	55	56	2	6	-
	K	18	24	2172	27	2	4	5	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	35839	18721	778916	66896	1168	25052	33751	1275	4009	190
	K	10	12	1301	15	1	47	66	2	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	14302	12029	228590	27701	270	989	1416	28	152	3
	K	10	10	691	13	1	40	64	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	193	289	39421	345	26	12	18	1	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	1786	1524	33278	3695	38	5	9	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	B	54	72	1133	91	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	64	43	1299	69	1	8	6	-	1	-
	K	92	128	14105	142	10	1	2	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	7171	2771	352795	3745	941	1754	1049	208	431	58
	K	7	7	986	11	1	1	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	152960	103766	6006224	225788	8415	87503	96900	5690	21745	1198
	K	577	782	97475	945	70	486	779	38	-	-

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	21062	15627	1395346	19932	1566	24231	22406	1854	8594	384
	K	1	-	2	1	-	12	17	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	16262	13689	1072292	25185	1118	6610	5681	693	1138	110
	K	7	8	708	9	1	6	8	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	2128	685	104056	1011	306	2251	1027	398	101	14
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	800	488	14219	953	20	51	75	1	2	-
	K	1	1	65	1	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	10864	10053	861551	19264	694	3871	3635	285	1033	95
	K	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2337	2395	89261	3700	93	371	768	7	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	2	60	3	-	4	7	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	116	54	2848	237	4	64	173	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	7	7	102	9	-	2	3	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	10	6	255	11	-	-	-	-	-	-
	K	4	5	583	5	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	18466	9658	669923	27650	1292	6888	9259	543	1100	101
	K	6	7	486	8	-	4	3	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	4064	1416	240446	1827	670	1066	577	150	130	22
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	716	569	12640	848	16	11	9	-	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	11311	5519	359468	20343	540	5673	8454	389	967	79
	K	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1987	1807	44644	3797	52	138	219	4	1	-
	K	1	1	22	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	5	6	464	7	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	371	332	12240	815	13	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	14	12	229	14	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	3	256	4	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	2078	825	113263	1158	304	411	288	53	57	10
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	57868	39799	3250823	73925	4280	38140	37634	3143	10889	605
	K	14	15	1196	18	1	22	28	2	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN, VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALIEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	263	1150	2146	4143	1571	665	6385	951	1457	272	19003
	K	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	6
INGAAND VERKEER	B	2399	1983	2170	7698	2040	1558	15190	2347	3997	6849	46229
	K	61	-	2	4	16	78	133	1	12	-	307
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	1169	296	-	1	3	22	280	14	181	80	2047
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	273	84	-	4	4	87	304	17	25	313	1112
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	2	-	-	4	-	8	-	13
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	167	1229	1992	7655	1694	618	11529	1086	2401	4049	32420
	K	-	-	-	-	4	7	-	-	-	-	11
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	783	344	177	33	331	783	3054	1226	1387	2192	10311
	K	2	-	-	-	3	5	-	-	-	-	10
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	7	-	-	1	4	4	128	-	-	-	144
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	1	5	2	10	19	-	2	194	234
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	1	-	-	-	16	2	-	-	17	38
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	2	30	-	-	6	21	1	3	1	3	67
	K	52	-	2	1	5	63	1	1	4	-	129
UITGAAND VERKEER	B	364	809	1856	7481	1083	1449	10511	1185	3854	7173	35764
	K	8	4	7	-	-	253	40	122	28	1	462
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	91	117	131	21	261	363	825	197	51	119	2174
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	3	38	434	207	85	50	156	54	61	112	1200
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	1	-	8	16	-	24
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	148	304	71	1887	113	480	8804	282	1518	5114	18721
	K	-	-	-	-	-	6	1	3	1	-	12
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	82	275	1219	4498	619	452	572	610	2102	1600	12029
	K	-	1	-	-	-	1	-	7	1	-	10
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	3	2	-	-	-	220	9	47	7	1	289
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	24	72	2	810	2	102	141	26	120	224	1524
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	57	-	1	-	14	-	1	72
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	16	4	-	-	2	1	13	2	3	3	43
	K	5	1	7	-	-	25	30	57	3	-	128
DOORGAAND VERKEER	B	593	451	260	26	345	288	264	221	286	37	2771
	K	3	-	-	-	-	1	1	-	2	-	7
ALGEMEEN TOTAAL	B	3619	4393	6432	19348	5039	3959	32349	4704	9593	14330	103766
	K	72	4	9	4	18	334	177	123	41	1	782

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	234	1012	2089	3001	1493	638	5137	896	871	256	15627
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	650	249	916	2718	1527	324	4072	519	708	2007	13689
	K	2	-	-	1	-	2	1	-	1	-	8
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	337	74	-	1	-	6	97	8	108	54	685
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	151	33	-	1	-	38	99	7	12	147	488
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	38	84	888	2715	1441	91	2636	410	540	1210	10053
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	124	54	27	-	85	185	1231	94	48	547	2395
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	1	-	-	-	10	-	-	44	54
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	6
	K	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	5
UITGAAND VERKEER	B	140	345	711	858	522	705	3475	423	368	2113	9658
	K	-	2	-	-	-	-	1	3	1	-	7
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	42	26	91	17	200	214	626	102	22	75	1416
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	13	229	55	68	34	71	20	6	71	569
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	83	185	26	201	73	296	2568	192	216	1679	5519
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	10	100	364	471	180	152	115	93	104	219	1807
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	1	-	-	-	-	1	3	1	-	6
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	5	20	1	112	-	8	93	6	19	69	332
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	2	-	1	-	10	-	-	12
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	178	132	125	7	83	83	66	45	85	20	825
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	1203	1737	3840	6583	3625	1748	12751	1883	2032	4396	39799
	K	2	2	-	1	-	2	2	3	2	-	15

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	8382	4827	193	671212	507398	16794
	GEDUWDE SCHEPEN	5169	229	194	458752	21873	10266
	GESLEEPTTE SCHEPEN	9	-	-	27	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	25989	10557	277	1394541	524492	14724
	GEDUWDE SCHEPEN	7688	1426	45	562779	48498	3032
	GESLEEPTTE SCHEPEN	246	-	-	3780	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1693	134	50	204665	23788	6283
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	141	28	1	17688	6956	83
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1032	10	1	27878	392	164
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	64	2	-	1673	379	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	32	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	14334	9133	134	851819	469132	5667
	GEDUWDE SCHEPEN	7184	1351	44	537748	40340	2899
	GESLEEPTTE SCHEPEN	240	-	-	3679	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	8634	1274	76	303076	31073	1457
	GEDUWDE SCHEPEN	278	44	1	5247	823	51
	GESLEEPTTE SCHEPEN	3	-	-	52	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	196	5	16	4233	84	1153
	GEDUWDE SCHEPEN	17	-	-	302	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	36	-	-	629	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	24	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	17	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	65	-	-	2241	23	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	99	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	19126	9959	520	1030771	176567	37693
	GEDUWDE SCHEPEN	5017	946	104	147207	18792	3618
	GESLEEPTTE SCHEPEN	92	-	-	614	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHIEPEN	1881	84	23	317922	8161	2538
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	85	38	64	14153	2690	639
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHIEPEN	934	223	1	21726	3421	147
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	9	34	-	137	511	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	9890	3260	402	541558	66086	31452
	GEDUWDE SCHEPEN	4544	513	40	126393	10131	2979
	GESLEEPTTE SCHEPEN	73	-	-	317	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	5684	5633	69	129131	87321	1658
	GEDUWDE SCHEPEN	369	255	-	6324	3859	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	20	-	-	297	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	681	700	25	19077	10517	1898
	GEDUWDE SCHEPEN	10	107	-	185	1601	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	15	57	-	279	853	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	41	1	-	1077	208	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	14	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2428	228	20	311424	25582	2302
	GEDUWDE SCHEPEN	87	8	-	12702	784	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	55925	25571	1011	3407949	1234039	71514
	GEDUWDE SCHEPEN	17960	2609	343	1181440	89946	16916
	GESLEEPTTE SCHEPEN	348	-	-	4421	-	-

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	7073	3219	145	587191	336865	10712
	GEDUWDE SCHEPEN	4929	86	172	441557	9810	9199
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	12	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	7046	3239	74	487719	237593	7100
	GEDUWDE SCHEPEN	3147	156	26	319999	18069	1813
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	528	77	38	77410	13537	4624
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	20	22	-	2708	5778	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	483	3	1	13712	199	97
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	1	1	-	23	188	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3641	3119	14	309126	220543	860
	GEDUWDE SCHEPEN	3123	131	26	317175	12035	1813
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2344	40	5	85440	3291	368
	GEDUWDE SCHEPEN	3	2	-	93	68	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	38	-	16	1696	-	1152
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	7	-	-	102	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	-	232	23	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	6624	1179	146	566332	25184	20259
	GEDUWDE SCHEPEN	1670	3	36	55291	370	2486
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	1355	28	12	232378	3296	1518
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	21	1	-	3084	170	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	MOTORSCHEPEN	514	54	1	11686	807	147
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	3291	501	108	277171	12023	16599
	GEDUWDE SCHEPEN	1581	2	36	50989	201	2486
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	1254	483	2	35954	7357	114
	GEDUWDE SCHEPEN	69	-	-	1218	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	196	112	24	8683	1676	1880
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	10	2	-	205	24	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	3	-	-	256	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	697	95	13	97976	10601	1429
	GEDUWDE SCHEPEN	20	-	-	3257	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	21439	7732	378	1739218	610242	39500
	GEDUWDE SCHEPEN	9767	245	234	820104	28249	13498
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	12	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

G) **BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENT/RUGGE-RUPEL)	68,4	46	476	3258	-	9676	3780	189238
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	3399	768	14052	-	21051	18219	345760
RUPEL	12,0	16	302	7812	-	8326	8130	27964
DIJLE (2)	28,5	-	12	187	-	685	199	255
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	1	376	155	-	897	532	7312
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	171	19	-	-	538	190	190
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	31565	20507	13444	-	95746	65516	952154
DENDER	65,3	44	470	2	-	1281	516	6504
TOTAAL	306,7							1529377
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	3347	14199	19255	481	40485	37283	2283690
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	575	759	-	2430	1335	4386
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	612	283	647	-	3226	1542	32375
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	640	-	1875	640	3201
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	67,4	1299	916	925	-	6893	3141	70519
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	186	195	462	-	1559	842	12467
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	788	-	-	2272	789	27231
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	176	1	-	-	427	177	886
TOTAAL	329,3							2434756
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	448	1234	792	6	3951	2480	85151
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	558	5282	1815	2	7358	7657	178635
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	12	172	1	-	657	184	4381
TOTAAL	130,1							268168
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	5772	6875	2427	247	17608	15321	493920
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	54	2225	4	-	1566	2283	2524
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	869	1	-	9	1400	879	2582
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	1	-	1
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	2226	-	1422	2226	2226
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	3	11604	-	12664	11607	23211
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	57	-	144	57	57
SAMBER	87,5	1414	685	795	177	5574	3072	115399
OURTHE	4,1	107	43	-	-	533	151	151
TOTAAL	238,5							640069

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	2007	1591	4372	6	14128	7976	485960
LEIE (2)	69,2	53	784	5026	-	14092	5863	142509
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	-	162	2759	-	10042	2920	51950
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	921	974	9671	1	18942	11567	144277
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	99	649	5919	-	14715	6667	71444
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	14	117	5398	-	12721	5528	77093
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	1	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	200	2401	-	6	4509	2606	30725
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	78	5	-	139	82	226
SPIEREKANAAL	8,4	-	1	-	-	2	1	10
RINGVAART	21,7	5	64	13591	-	26269	13660	152404
TOTAAL	327,7							1156599
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL	25,0	403	500	239	-	2258	1142	9715
KANAAL BLATON-ATH	22,6	4	11	-	-	66	16	194
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	2	1	3
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	294	440	877	-	2981	1610	55955
TOTAAL	92,6							65868
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	9	20	-	121	30	892
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	122	166	346	-	1188	634	5581
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	80	243	-	-	694	322	2390
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	11	-	-	44	11	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							8863
HET RIJK	1569,3							6103699

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1051	1660	512	558
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	4471	9198	549	4001
RUPEL	12,0	676	4939	29	2485
DIJLE (2)	28,5	1	147	3	48
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	29	271	26	206
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	27	4	-	160
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	23955	29305	458	11798
DENDER	65,3	36	307	-	173
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	7121	16217	417	13528
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	411	486	19	419
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	881	133	22	506
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	9	555	60	17
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	705	766	42	1628
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	317	173	34	318
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	566	-	222
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	13	1	-	163
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	635	1221	58	568
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	665	4519	3	2470
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	146	-	38
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	4551	4788	243	5739
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	781	-	1500
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	814	-	-	65
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	745	-	1480
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	5442	5700	346	119
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	2	35	-	20
SAMBER	87,5	1347	693	70	961
OURTHE	4,1	-	43	-	108
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1998

G) **BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2774	2666	1448	1088
LEIE (2)	69,2	776	3321	1047	719
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	743	1126	1047	5
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	2404	5098	1951	2113
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	826	3695	1061	1086
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	701	3011	1046	771
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	93	1975	-	538
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	67	-	15
SPIEREKANAAL	8,4	-	1	-	-
RINGVAART	21,7	3368	5993	2459	1841
TOTAAL	327,7				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL	25,0	469	292	56	325
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	11	-	5
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	585	472	54	500
TOTAAL	92,6				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	4	10	16	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	133	350	16	135
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	47	190	-	86
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	11	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

Informatie

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek

Waar vindt u de informatie van het N.I.S.?

In vijf grote steden van het land heeft het publiek toegang tot:

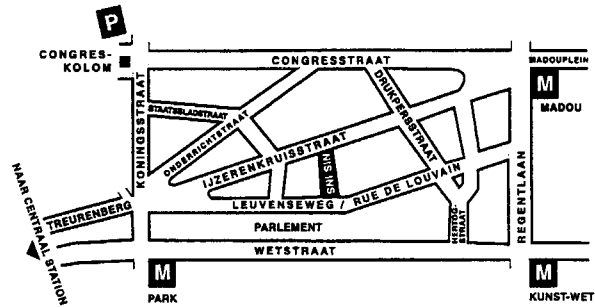
- ◇ Jaarboeken, gespecialiseerde publicaties en een selectie van diskettes en cd-rom's.
- ◇ Een leeszaal, waar men de publicaties van het N.I.S., andere ministeries en Belgische en internationale instellingen kan raadplegen.

Al onze bibliotheken zijn op werkdagen open van 9 tot 12 en van 13 tot 16 uur.

Brussel

Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
tel. 02/548 63 65 – 02/548 63 66 fax 02/548 63 67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

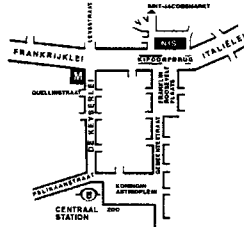
Trein (B) : Centraal Station of station Congres
Metro (M) : lijn 1A en 1B, station Park of Kunst-Wet
lijn 2, station Kunst-Wet of Madou
Tram-Bus : 92, 93, 94 halte Park
65, 66 halte Drukpersstraat
29, 63 halte Congres
Parking (P) : Administratief Centrum (betaalparking)



Antwerpen

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tel. 03/229 07 00 fax 03/233 28 30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

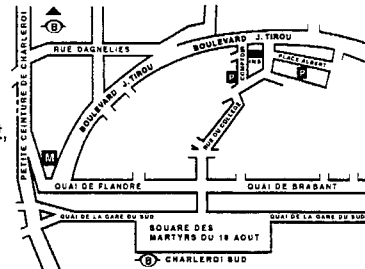
Trein (B) : Centraal Station
Metro (M) : halte Opera
Tram-Bus : vlakbij (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Centre Albert, place Albert 1er, 8ste verd., 6000 Charleroi
tel. 071/ 32 44 72 fax 071/ 32 44 71
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

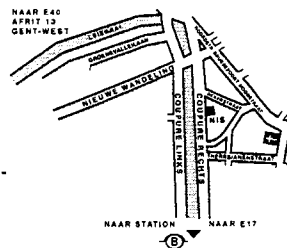
Trein (B) : Charleroi Sud, 10 min van het station (Place Buisset, Rue du Collège, Rue de Marchienne)
Bus : halte Tirou
Autoweg : kleine ring van Charleroi - uitrit Gare du Sud
Parking (P) : betaalparking tegenover het NIS



Gent

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tel. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

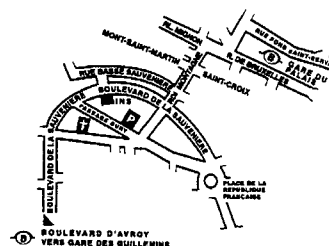
Trein (B) : Gent St.-Pieters
Tram-Bus : 40, 43 halte Theresianenstraat
Autoweg : gemakkelijk bereikbaar langs E40 (uitrit 13 - Gent-West/Drongen)
Parking (P) : op de "Coupure Rechts"



Luik

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Luik
tel. 04/223 84 11 fax 04/222 49 94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Trein (B) : station Guillemins of Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 halte Sauvenière
Parking (P) : Neujean (op 20 m - zelfde straatkant)
Mercure (tegenover)



Het N.I.S. verspreidt tal van producten die de Belgische socio-economische realiteit in cijfers weergeven.

Al deze producten, opgenomen in onze catalogus, kunt u verkrijgen in onze regionale centra of bij onze dienst documentatie - verkoop in Brussel. Onze catalogus wordt u op eenvoudige aanvraag toegestuurd. (zie adressen hiernaast) .

Een keuze uit onze gegevens en de lijst van onze publicaties vindt u eveneens op onze website:
<http://statbel.fgov.be>

Vervoer : andere publicaties

Motorvoertuigenpark

Op basis van het bestand van de ingeschreven voertuigen bij het Ministerie van Verkeerswezen publiceert het NIS in deze brochure verschillende tabellen met de verdeling per provincie van het hele motorvoertuigenpark volgens ouderdom van het voertuig, per categorie (personenwagens, autocars, autobussen, voertuigen voor het goederenvervoer, trekkers, motorfietsen, speciale voertuigen) per merk en type voertuig, of per soort gebruikte brandstof. Een tabel geeft ook informatie over de verdeling per gemeente van de verschillende categorieën voertuigen. - *Jaarlijks*

Goederenvervoer over de weg

Deze brochure geeft een algemeen overzicht van de meest markante feiten in het Belgisch wegvervoer. Ze bevat resultaten over het binnenlands en internationaal vervoer en het vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden. De cijfers zijn opgesplitst volgens aard van het voertuig, gewest van herkomst en bestemming enz. - *Jaarlijks*

Enkele andere publicaties

Algemene Publicaties

Regionaal Statistisch Jaarboek
Statistisch tijdschrift – *Maandelijks*

Grondgebied en leefmilieu

Statistiek van de bodembezetting (diskette)
Overzicht milieustatistieken - *Jaarlijks*

Bevolking

Huishoudens en familiekeren – *Jaarlijks*
Totale bevolking op 1 januari - *Jaarlijks*

Samenleving

Verkeersongevallen – *Jaarlijks*
Huishoudbudgetenquête – *Jaarlijks*

Economie en financiën

Verkoop van onroerende goederen – *Jaarlijks*

Landbouw

Land- en tuinbouwteiling op 15 mei - *Jaarlijks*

Industrie

Industriële productie en bouwbedrijf -
maandelijks

Handel, diensten en vervoer

Compendium Informatiemaatschappij -
Jaarlijks
Binnenlandse handel - *Jaarlijks*



Eerste uitgave

Gedrukt door de
drukkerij van het NIS
B-1000 Brussel

September 2001

Statistische domeinen

-  Algemeen
-  Grondgebied en leefmilieu
-  Bevolking
-  Samenleving
-  Economie en financiën
-  Landbouw en aanverwante activiteiten
-  Industrie
-  Diensten, handel en vervoer



NIS NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
B-1000 Brussel
tel. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be

6 € | 242 BEF
ISSN 1377 - 2260