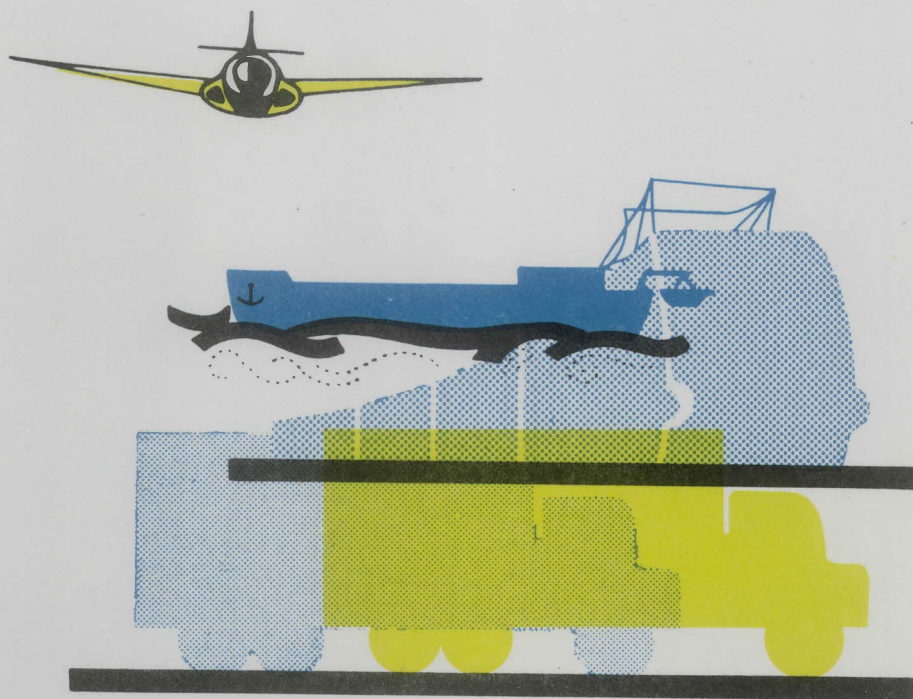


VERVOERSTATISTIEKEN



1983

MAANDSCHRIFT

DECEMBER, Nr. 12

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1983

MAANDSCHRIFT

DECEMBER, Nr.12

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen
Coupure Rechts, 620 - 9000 Gent

16^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F
 : Buitenland : 95 F
Abonnement : België : 565 F
 : Buitenland : 815 F

Postrekening Nr 000-2005886-23 van het
NIS, Leuvense weg, 44 - 1000 Brussel

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

| | | | |
|--|----|---|----|
| <u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u> | 7 | f) Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen volgens het type der schepen | |
| 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - april 1983 | 7 | - april 1983 | 23 |
| | | - mei 1983 | 24 |
| 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - april 1983 | 8 | | |
| 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juni 1983 | 9 | g) Bedrijvigheid op de waterwegen | |
| | | - april 1983 | 25 |
| | | - mei 1983 | 29 |
| 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juni 1983 | 10 | | |
| | | <u>Vervoer per spoor</u> | 33 |
| <u>Binnenscheepvaart</u> | 11 | 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot augustus 1983 | 33 |
| 1. Evolutie in de tijd tot mei 1983 | 11 | 2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot september 1983 | 33 |
| a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm) | 11 | 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen | |
| | | - juli 1983 | 34 |
| | | - augustus 1983 | 35 |
| b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) | 11 | | |
| c) Grensoverschrijdend verkeer | 12 | <u>Luchtvaart</u> | 36 |
| d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) | 12 | 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens | 36 |
| 2. Detailcijfers | | a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot augustus 1983 | 36 |
| a) Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie | | b) Detailcijfers voor juli 1983 | 37 |
| - april 1983 | 13 | c) Detailcijfers voor augustus 1983 | 39 |
| - mei 1983 | 14 | | |
| b) Indeling van het verkeer van Belgische schepen volgens de verkeersrelatie | | 2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming | |
| - april 1983 | 15 | a) Detailcijfers voor juli 1983 | 41 |
| - mei 1983 | 16 | b) Detailcijfers voor augustus 1983 | 42 |
| c) Indeling van het goederenvervoer (1 000 t) door schepen van alle nationaliteiten volgens de aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur) | | <u>Motorvoertuigen</u> | 43 |
| - april 1983 | 17 | Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen | 43 |
| - mei 1983 | 18 | 1. Evolutie in de tijd tot oktober 1983 | 43 |
| d) Indeling van het goederenvervoer (1 000 t) door Belgische schepen volgens de aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur) | | 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - oktober 1983 | 44 |
| - april 1983 | 19 | 3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1983 | 45 |
| - mei 1983 | 20 | 4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1983 | 57 |
| e) Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen | | | |
| - april 1983 | 21 | | |
| - mei 1983 | 22 | | |

4.-

| | | | |
|---|----|--|----|
| <u>Verkeersongevallen</u> | 76 | | |
| Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden | 76 | 6. Uitvoer volgens landen van bestemming - juni 1983 | 85 |
| 1. Evolutie in de tijd : september 1983 | 76 | | |
| 2. Detailcijfers - september 1983 | 77 | 7. Ingaande doorvoer met overlading volgens landen van herkomst - juni 1983 | 89 |
| <u>Wijze van vervoer</u> bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie | 78 | | |
| 1. Invoer (in 1 000 t) - juni 1983 | 78 | 8. Uitgaande doorvoer met overlading volgens landen van bestemming - juni 1983 | 92 |
| 2. Uitvoer (in 1 000 t) - juni 1983 | 78 | | |
| 3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - juni 1983 | 80 | <u>Goederen in doorvoer</u> | 96 |
| 4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000t) - juni 1983 | 81 | | |
| 5. Invoer volgens landen van herkomst - juni 1983 | 82 | 9. Doorvoer met overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - juni 1983 | 96 |

HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

| | |
|---|-----|
| - Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte motors - Jaar 1982 | 105 |
| - Containertrafiek in de Belgische zeehavens - Jaar 1982 | 107 |

Conventionele tekens

. . = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid

(*) = Voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1978 | 2274 | 12622 | 673 | 2129 | 1001 | 6560 | 447 | 1597 | 127 | 874 | 117 | 209 |
| 1979 | 2298 | 13598 | 720 | 2179 | 987 | 7036 | 465 | 1592 | 126 | 1013 | 135 | 260 |
| 1980 | 2379 | 13648 | 732 | 2431 | 958 | 6851 | 471 | 1707 | 151 | 1106 | 121 | 204 |
| 1981 | 2299 | 13423 | 682 | 2551 | 969 | 6851 | 431 | 1867 | 142 | 1139 | 111 | 253 |
| 1982 | 2166 | 12274 | 839 | 3986 | 790 | 5982 | 623 | 3367 | 148 | 1329 | 131 | 249 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 2280 | 13929 | 718 | 2744 | 1016 | 7321 | 452 | 1897 | 145 | 1307 | 121 | 290 |
| JUNI | 2324 | 13202 | 734 | 2600 | 895 | 6439 | 441 | 1941 | 133 | 1040 | 133 | 331 |
| JULI | 2429 | 14284 | 680 | 2423 | 960 | 7137 | 440 | 1857 | 121 | 1024 | 105 | 235 |
| AUGUSTUS | 2590 | 13788 | 673 | 2691 | 1000 | 6753 | 430 | 1864 | 145 | 1109 | 114 | 310 |
| SEPTEMBER | 2567 | 13477 | 674 | 2692 | 986 | 6260 | 395 | 1878 | 168 | 1217 | 123 | 306 |
| OKTOBER | 2375 | 13279 | 635 | 2358 | 1005 | 6855 | 377 | 1763 | 146 | 1282 | 103 | 168 |
| NOVEMBER | 2271 | 13479 | 612 | 2361 | 991 | 7336 | 380 | 1627 | 162 | 1160 | 86 | 217 |
| DECEMBER | 2130 | 13992 | 623 | 2301 | 961 | 7786 | 389 | 1661 | 147 | 1378 | 119 | 349 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1903 | 12176 | 835 | 3804 | 748 | 6137 | 618 | 3018 | 131 | 1416 | 127 | 309 |
| FEBRUARI | 1931 | 10826 | 849 | 3965 | 729 | 5339 | 635 | 3375 | 137 | 1121 | 116 | 251 |
| MAART | 2083 | 11811 | 881 | 4405 | 724 | 5508 | 684 | 3873 | 158 | 1372 | 116 | 248 |
| APRIL | 2263 | 13012 | 968 | 4402 | 823 | 6748 | 731 | 3758 | 139 | 1096 | 136 | 251 |
| MEI | 2280 | 13929 | 901 | 4110 | 830 | 6704 | 688 | 3548 | 183 | 2172 | 151 | 230 |
| JUNI | 2328 | 13430 | 846 | 3875 | 782 | 6786 | 632 | 3301 | 136 | 1329 | 137 | 270 |
| JULI | 2288 | 13108 | 820 | 3605 | 796 | 6249 | 598 | 3144 | 114 | 1102 | 142 | 184 |
| AUGUSTUS | 2382 | 12658 | 782 | 3706 | 811 | 5899 | 562 | 2955 | 160 | 1366 | 106 | 337 |
| SEPTEMBER | 2299 | 12193 | 885 | 4082 | 776 | 5802 | 617 | 3486 | 145 | 1173 | 169 | 272 |
| OKTOBER | 2173 | 11798 | 817 | 4140 | 808 | 5637 | 586 | 3440 | 159 | 1381 | 128 | 254 |
| NOVEMBER | 2105 | 11481 | 732 | 3711 | 848 | 5678 | 564 | 3092 | 161 | 1198 | 106 | 166 |
| DECEMBER | 1962 | 10866 | 753 | 4022 | 809 | 5297 | 565 | 3418 | 148 | 1223 | 138 | 216 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1939 | 11617 | 754 | 3450 | 781 | 5595 | 574 | 3103 | 157 | 1418 | 138 | 261 |
| FEBRUARI | 1861 | 10433 | 751 | 3406 | 750 | 5304 | 565 | 2916 | 154 | 1089 | 144 | 254 |
| MAART | 2235 | 12439 | 893 | 3956 | 876 | 6204 | 658 | 3288 | 133 | 1274 | 177 | 493 |
| APRIL | 2186 | 12338 | 886 | 4214 | 815 | 6223 | 619 | 3402 | 131 | 1290 | 168 | 338 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1978 | 660 | 3217 | 65 | 283 | 449 | 1941 | 21 | 25 | 36 | 28 | 23 | 15 |
| 1979 | 690 | 3475 | 64 | 289 | 472 | 2052 | 21 | 17 | 23 | 21 | 34 | 21 |
| 1980 | 712 | 3577 | 83 | 440 | 541 | 2099 | 26 | 59 | 17 | 15 | 29 | 20 |
| 1981 | 753 | 3380 | 97 | 401 | 516 | 1983 | 12 | 9 | 15 | 16 | 30 | 20 |
| 1982 | 630 | 2983 | 74 | 422 | 531 | 1899 | 20 | 18 | 18 | 22 | 17 | 13 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 666 | 3382 | 102 | 525 | 446 | 1931 | 9 | 5 | 7 | 7 | 32 | 24 |
| JUNI | 664 | 3448 | 111 | 293 | 617 | 2260 | 11 | 10 | 15 | 16 | 38 | 25 |
| JULI | 675 | 3611 | 93 | 302 | 651 | 2493 | 4 | 1 | 22 | 20 | 38 | 26 |
| AUGUSTUS | 699 | 3416 | 98 | 496 | 730 | 2495 | 8 | 4 | 16 | 15 | 21 | 14 |
| SEPTEMBER | 716 | 3764 | 120 | 483 | 673 | 2208 | 12 | 5 | 24 | 29 | 23 | 18 |
| OKTOBER | 665 | 3168 | 108 | 394 | 532 | 1936 | 17 | 11 | 26 | 34 | 28 | 20 |
| NOVEMBER | 620 | 3107 | 93 | 482 | 480 | 1852 | 16 | 11 | 18 | 24 | 33 | 20 |
| DECEMBER | 571 | 3166 | 83 | 263 | 437 | 1647 | 13 | 14 | 14 | 15 | 19 | 14 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 560 | 3007 | 98 | 503 | 405 | 1520 | 15 | 19 | 26 | 33 | 13 | 10 |
| FEBRUARI | 587 | 2760 | 72 | 377 | 410 | 1530 | 34 | 26 | 19 | 29 | 21 | 14 |
| MAART | 707 | 3273 | 75 | 368 | 442 | 1623 | 23 | 16 | 17 | 16 | 38 | 24 |
| APRIL | 672 | 3159 | 77 | 418 | 556 | 1826 | 16 | 14 | 39 | 41 | 65 | 45 |
| MEI | 660 | 3102 | 60 | 402 | 544 | 1908 | 6 | 5 | 19 | 21 | 17 | 14 |
| JUNI | 654 | 2885 | 67 | 382 | 666 | 2262 | 17 | 7 | 19 | 26 | 19 | 13 |
| JULI | 560 | 2895 | 59 | 318 | 784 | 2822 | 20 | 11 | 9 | 16 | 10 | 9 |
| AUGUSTUS | 644 | 2938 | 77 | 349 | 699 | 2359 | 15 | 48 | 6 | 8 | 13 | 11 |
| SEPTEMBER | 677 | 3011 | 84 | 372 | 615 | 2105 | 24 | 11 | 18 | 27 | 12 | 7 |
| OKTOBER | 651 | 3047 | 83 | 523 | 477 | 1643 | 25 | 20 | 22 | 25 | 14 | 13 |
| NOVEMBER | 631 | 2909 | 63 | 572 | 387 | 1614 | 28 | 17 | 26 | 24 | 15 | 14 |
| DECEMBER | 562 | 2810 | 74 | 474 | 382 | 1479 | 22 | 17 | 13 | 11 | 10 | 6 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 580 | 2961 | 55 | 245 | 378 | 1569 | 15 | 7 | 11 | 16 | 30 | 20 |
| FEBRUARI | 543 | 2585 | 38 | 308 | 370 | 1415 | 13 | 12 | 18 | 19 | 35 | 26 |
| MAART | 690 | 3295 | 69 | 263 | 454 | 1584 | 15 | 12 | 26 | 33 | 11 | 8 |
| APRIL | 650 | 2927 | 89 | 539 | 515 | 1799 | 17 | 12 | 18 | 27 | 18 | 16 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1978 | 2299 | 11309 | 645 | 2432 | 1180 | 6234 | 270 | 1923 | 148 | 320 | 94 | 754 |
| 1979 | 2374 | 11760 | 639 | 4045 | 1191 | 6356 | 257 | 2289 | 162 | 367 | 99 | 916 |
| 1980 | 2379 | 11696 | 732 | 4408 | 1116 | 6098 | 315 | 2481 | 152 | 307 | 121 | 999 |
| 1981 | 2246 | 11720 | 728 | 4186 | 1042 | 6221 | 352 | 2518 | 134 | 398 | 117 | 1035 |
| 1982 | 2219 | 10631 | 772 | 5439 | 986 | 5557 | 405 | 3685 | 156 | 320 | 128 | 1225 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 2211 | 11886 | 763 | 4812 | 1059 | 6294 | 400 | 3166 | 145 | 378 | 114 | 1104 |
| JUNI | 2377 | 11868 | 708 | 3980 | 1039 | 6163 | 312 | 2058 | 156 | 421 | 108 | 990 |
| JULI | 2499 | 13433 | 636 | 4092 | 1098 | 6681 | 324 | 2558 | 127 | 442 | 104 | 912 |
| AUGUSTUS | 2428 | 11928 | 766 | 4347 | 986 | 5832 | 391 | 2569 | 125 | 330 | 125 | 1085 |
| SEPTEMBER | 2452 | 12542 | 826 | 3946 | 1032 | 6442 | 386 | 2103 | 152 | 432 | 139 | 986 |
| OKTOBER | 2239 | 11843 | 795 | 3809 | 1042 | 6461 | 357 | 2137 | 133 | 321 | 122 | 1175 |
| NOVEMBER | 2071 | 10934 | 738 | 4371 | 932 | 5760 | 381 | 2751 | 108 | 314 | 126 | 1028 |
| DECEMBER | 2103 | 11691 | 679 | 4885 | 1027 | 6583 | 338 | 3054 | 143 | 447 | 129 | 1305 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2062 | 9819 | 639 | 5978 | 973 | 5297 | 365 | 3971 | 126 | 284 | 116 | 1313 |
| FEBRUARI | 2034 | 9592 | 706 | 4752 | 948 | 5067 | 371 | 3229 | 136 | 272 | 124 | 1141 |
| MAART | 2225 | 10872 | 800 | 5515 | 1052 | 5704 | 392 | 3785 | 140 | 314 | 142 | 1244 |
| APRIL | 2388 | 11564 | 827 | 6007 | 1122 | 6380 | 445 | 4368 | 170 | 355 | 118 | 1115 |
| MEI | 2293 | 10767 | 802 | 6178 | 1028 | 5765 | 419 | 4048 | 178 | 345 | 144 | 1549 |
| JUNI | 2373 | 10990 | 866 | 6482 | 1040 | 5767 | 421 | 4415 | 150 | 284 | 129 | 1354 |
| JULI | 2401 | 11145 | 646 | 5356 | 936 | 5354 | 408 | 3843 | 154 | 293 | 92 | 1023 |
| AUGUSTUS | 2312 | 10897 | 838 | 5316 | 945 | 5306 | 427 | 3527 | 143 | 405 | 147 | 1291 |
| SEPTEMBER | 2358 | 10995 | 871 | 5278 | 990 | 5631 | 409 | 3465 | 196 | 416 | 123 | 1162 |
| OKTOBER | 2177 | 10768 | 778 | 4764 | 981 | 5709 | 371 | 2910 | 173 | 375 | 125 | 1246 |
| NOVEMBER | 2043 | 10215 | 768 | 5169 | 919 | 5391 | 430 | 3641 | 155 | 255 | 138 | 1281 |
| DECEMBER | 1959 | 9949 | 705 | 4465 | 900 | 5310 | 399 | 3017 | 155 | 247 | 116 | 978 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1996 | 9942 | 686 | 4657 | 918 | 5215 | 403 | 3296 | 156 | 318 | 139 | 1100 |
| FEBRUARI | 1975 | 9344 | 621 | 4630 | 917 | 5089 | 392 | 3246 | 172 | 310 | 128 | 1178 |
| MAART | 2311 | 10757 | 783 | 4787 | 1055 | 5702 | 458 | 3688 | 201 | 367 | 91 | 763 |
| APRIL | 2265 | 10926 | 809 | 5396 | 1009 | 5878 | 443 | 3693 | 189 | 459 | 106 | 1242 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1978 | 548 | 2888 | 174 | 609 | 391 | 1847 | 80 | 119 | 31 | 19 | 28 | 24 |
| 1979 | 566 | 3060 | 187 | 703 | 414 | 1952 | 80 | 120 | 41 | 25 | 16 | 17 |
| 1980 | 600 | 3206 | 194 | 736 | 480 | 2063 | 87 | 95 | 30 | 22 | 16 | 14 |
| 1981 | 585 | 3174 | 169 | 614 | 454 | 1914 | 75 | 86 | 29 | 20 | 15 | 16 |
| 1982 | 527 | 2869 | 178 | 549 | 491 | 1833 | 52 | 63 | 27 | 22 | 12 | 14 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 585 | 3331 | 173 | 456 | 387 | 1856 | 70 | 80 | 33 | 25 | 6 | 7 |
| JUNI | 592 | 3077 | 198 | 625 | 549 | 2180 | 80 | 95 | 41 | 27 | 10 | 12 |
| JULI | 644 | 3350 | 122 | 532 | 588 | 2432 | 70 | 72 | 41 | 26 | 16 | 17 |
| AUGUSTUS | 641 | 3337 | 155 | 600 | 651 | 2408 | 81 | 81 | 23 | 16 | 14 | 13 |
| SEPTEMBER | 642 | 3532 | 195 | 721 | 601 | 2116 | 84 | 98 | 24 | 18 | 22 | 28 |
| OKTOBER | 577 | 3211 | 194 | 335 | 454 | 1826 | 97 | 125 | 31 | 22 | 24 | 33 |
| NOVEMBER | 561 | 3050 | 147 | 482 | 428 | 1778 | 68 | 92 | 38 | 27 | 14 | 19 |
| DECEMBER | 516 | 3057 | 148 | 453 | 393 | 1585 | 54 | 63 | 24 | 18 | 10 | 10 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 514 | 2697 | 142 | 650 | 392 | 1491 | 33 | 37 | 29 | 21 | 18 | 17 |
| FEBRUARI | 503 | 2731 | 152 | 440 | 394 | 1469 | 47 | 64 | 26 | 25 | 13 | 15 |
| MAART | 574 | 3240 | 211 | 518 | 399 | 1569 | 55 | 63 | 30 | 25 | 15 | 13 |
| APRIL | 543 | 2969 | 212 | 627 | 488 | 1814 | 47 | 59 | 62 | 53 | 30 | 27 |
| MEI | 533 | 2809 | 180 | 635 | 497 | 1800 | 47 | 75 | 25 | 21 | 12 | 12 |
| JUNI | 521 | 2688 | 213 | 629 | 594 | 2182 | 85 | 99 | 34 | 24 | 13 | 19 |
| JULI | 502 | 2613 | 109 | 542 | 787 | 2825 | 41 | 43 | 17 | 17 | 10 | 15 |
| AUGUSTUS | 532 | 2874 | 184 | 455 | 638 | 2266 | 67 | 78 | 21 | 16 | 2 | 3 |
| SEPTEMBER | 542 | 2899 | 220 | 503 | 566 | 2002 | 69 | 95 | 30 | 20 | 12 | 20 |
| OKTOBER | 531 | 3040 | 199 | 511 | 433 | 1594 | 56 | 59 | 23 | 19 | 15 | 18 |
| NOVEMBER | 538 | 2960 | 162 | 427 | 368 | 1559 | 39 | 46 | 30 | 22 | 15 | 16 |
| DECEMBER | 495 | 2909 | 147 | 456 | 360 | 1426 | 37 | 39 | 26 | 22 | 5 | 6 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 497 | 2805 | 136 | 338 | 366 | 1543 | 26 | 32 | 30 | 22 | 11 | 13 |
| FEBRUARI | 473 | 2542 | 103 | 268 | 344 | 1369 | 33 | 25 | 39 | 30 | 12 | 14 |
| MAART | 573 | 3090 | 184 | 386 | 427 | 1553 | 44 | 49 | 19 | 14 | 21 | 25 |
| APRIL | 556 | 2952 | 171 | 464 | 468 | 1590 | 59 | 61 | 17 | 15 | 16 | 23 |

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|-----|-----------|---------------------------|---------------|-----|------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1978 | 4877 | 973 | 261 | 790 | 3027 | 590 | 190 | 523 | 1001 | 175 | 21 | 63 |
| 1979 | 5530 | 1111 | 364 | 707 | 3440 | 665 | 269 | 423 | 1184 | 214 | 42 | 70 |
| 1980 | 5792 | 1134 | 324 | 646 | 3603 | 750 | 256 | 342 | 1205 | 189 | 25 | 66 |
| 1981 | 5497 | 1115 | 338 | 788 | 3479 | 692 | 258 | 461 | 1234 | 225 | 26 | 94 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 4724 | 1004 | 228 | 752 | 3042 | 517 | 160 | 434 | 1008 | 263 | 26 | 121 |
| JUNI | 5848 | 1152 | 356 | 886 | 3822 | 659 | 270 | 524 | 1229 | 293 | 27 | 104 |
| JULI | 4979 | 1266 | 331 | 800 | 3184 | 724 | 258 | 450 | 1166 | 328 | 17 | 147 |
| AUGUSTUS | 5315 | 970 | 269 | 814 | 3438 | 577 | 148 | 487 | 1111 | 206 | 80 | 85 |
| SEPTEMBER | 5346 | 1183 | 288 | 858 | 3276 | 703 | 209 | 490 | 1412 | 282 | 36 | 102 |
| OKTOBER | 4501 | 1091 | 326 | 716 | 2469 | 761 | 263 | 416 | 1160 | 147 | 25 | 67 |
| NOVEMBER | 5915 | 1227 | 416 | 868 | 3641 | 830 | 327 | 550 | 1488 | 201 | 15 | 82 |
| DECEMBER | 6642 | 971 | 359 | 874 | 4552 | 684 | 291 | 528 | 1390 | 121 | 12 | 88 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 5961 | 1005 | 323 | 652 | 3905 | 603 | 258 | 381 | 1511 | 228 | 26 | 68 |
| FEBRUARI | 5207 | 909 | 555 | 772 | 3382 | 524 | 448 | 424 | 1394 | 262 | 57 | 107 |
| MAART | 5818 | 949 | 418 | 734 | 3432 | 579 | 310 | 417 | 1914 | 225 | 43 | 79 |
| APRIL | 6501 | 1144 | 370 | 768 | 4682 | 789 | 276 | 465 | 1221 | 118 | 92 | 82 |
| MEI | 5554 | 984 | 359 | 658 | 3534 | 560 | 287 | 377 | 1347 | 247 | 28 | 81 |
| JUNI | 7360 | 1066 | 335 | 809 | 4956 | 722 | 220 | 462 | 1822 | 197 | 63 | 99 |
| JULI | 5545 | 1154 | 264 | 613 | 3753 | 683 | 185 | 349 | 1337 | 182 | 48 | 64 |
| AUGUSTUS | 5400 | 781 | 184 | 593 | 3666 | 446 | 145 | 319 | 1232 | 178 | 9 | 68 |
| SEPTEMBER | 6830 | 1164 | 330 | 818 | 4729 | 698 | 273 | 496 | 1556 | 220 | 22 | 84 |
| OKTOBER | 5095 | 874 | 263 | 688 | 3602 | 541 | 197 | 391 | 969 | 155 | 47 | 73 |
| NOVEMBER | 6225 | 889 | 296 | 812 | 3690 | 574 | 219 | 503 | 2162 | 174 | 35 | 86 |
| DECEMBER | 5425 | 897 | 303 | 729 | 3387 | 533 | 237 | 390 | 1565 | 205 | 35 | 91 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 5038 | 957 | 258 | 767 | 3141 | 716 | 205 | 474 | 1518 | 81 | 7 | 69 |
| FEBRUARI | 4595 | 735 | 260 | 669 | 3341 | 505 | 223 | 372 | 947 | 57 | 6 | 88 |
| MAART | 5671 | 1078 | 456 | 890 | 4160 | 699 | 391 | 542 | 1095 | 168 | 25 | 98 |
| APRIL | 5045 | 917 | 299 | 722 | 3431 | 524 | 231 | 416 | 1068 | 195 | 20 | 75 |
| MEI | 5532 | 1012 | 372 | 842 | 3553 | 670 | 281 | 494 | 1507 | 182 | 57 | 129 |
| JUNI | 6463 | 1095 | 312 | 858 | 4371 | 699 | 239 | 508 | 1484 | 188 | 38 | 98 |

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|--|------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|-----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1978 | 698 | 25 | 14 | 44 | 101 | 2 | - | 19 | 30 | 56 | 35 | 140 |
| 1979 | 745 | 38 | 17 | 48 | 116 | 2 | 1 | 23 | 21 | 61 | 34 | 142 |
| 1980 | 815 | 26 | 11 | 56 | 120 | 2 | 3 | 26 | 17 | 59 | 29 | 155 |
| 1981 | 635 | 17 | 14 | 58 | 106 | 1 | 2 | 24 | 19 | 50 | 36 | 146 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 522 | 18 | 9 | 32 | 84 | - | - | 16 | 12 | 19 | 34 | 141 |
| JUNI | 654 | 20 | 14 | 61 | 102 | 2 | 1 | 29 | 23 | 51 | 43 | 158 |
| JULI | 523 | 13 | 15 | 43 | 58 | 1 | - | 22 | 29 | 33 | 41 | 132 |
| AUGUSTUS | 604 | 11 | 12 | 84 | 137 | - | - | 25 | 12 | 65 | 28 | 131 |
| SEPTEMBER | 511 | 15 | 15 | 81 | 80 | 1 | - | 30 | 26 | 66 | 28 | 153 |
| OKTOBER | 679 | 11 | 15 | 52 | 112 | - | 1 | 20 | 24 | 61 | 23 | 162 |
| NOVEMBER | 601 | 13 | 19 | 55 | 139 | 1 | 12 | 23 | 21 | 47 | 44 | 154 |
| DECEMBER | 558 | 14 | 17 | 69 | 98 | 1 | 10 | 33 | 29 | 27 | 28 | 155 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 454 | 10 | 11 | 53 | 58 | 1 | - | 19 | 22 | 21 | 29 | 129 |
| FEBRUARI | 267 | 13 | 12 | 63 | 110 | - | 3 | 30 | 25 | 49 | 35 | 147 |
| MAART | 332 | 22 | 13 | 48 | 100 | 1 | 1 | 22 | 14 | 57 | 50 | 167 |
| APRIL | 431 | 10 | 12 | 51 | 124 | 1 | - | 18 | 18 | 47 | 30 | 151 |
| MEI | 474 | 12 | 15 | 50 | 119 | 1 | 1 | 17 | 14 | 32 | 32 | 132 |
| JUNI | 437 | 14 | 15 | 58 | 104 | 1 | 4 | 25 | 7 | 51 | 32 | 162 |
| JULI | 312 | 13 | 8 | 55 | 96 | 4 | 4 | 21 | 5 | 40 | 18 | 123 |
| AUGUSTUS | 325 | 7 | 8 | 51 | 124 | 2 | 2 | 24 | 7 | 46 | 18 | 130 |
| SEPTEMBER | 327 | 16 | 8 | 62 | 107 | 8 | 2 | 29 | 4 | 74 | 24 | 145 |
| OKTOBER | 353 | 13 | 7 | 56 | 102 | 6 | - | 22 | 9 | 45 | 10 | 144 |
| NOVEMBER | 262 | 11 | 12 | 57 | 75 | 4 | 5 | 28 | 7 | 54 | 25 | 137 |
| DECEMBER | 286 | 10 | 7 | 64 | 87 | 6 | - | 31 | 11 | 51 | 24 | 152 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 303 | 12 | 12 | 60 | 55 | 5 | 2 | 36 | 7 | 29 | 30 | 125 |
| FEBRUARI | 209 | 13 | 5 | 53 | 57 | 8 | - | 26 | 11 | 23 | 27 | 129 |
| MAART | 273 | 12 | 11 | 58 | 77 | 23 | 1 | 29 | 25 | 32 | 28 | 163 |
| APRIL | 389 | 7 | 15 | 59 | 96 | 13 | 10 | 30 | 13 | 50 | 22 | 139 |
| MEI | 340 | 17 | 10 | 57 | 81 | 5 | 1 | 26 | 18 | 53 | 23 | 136 |
| JUNI | 442 | 12 | 5 | 62 | 99 | 2 | - | 30 | 14 | 59 | 30 | 159 |

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHT-STREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|------|-----------|---------------------------|---------------|-----|------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1978 | 3136 | 1416 | 287 | 782 | 2677 | 1007 | 142 | 436 | 245 | 278 | 119 | 169 |
| 1979 | 3186 | 1503 | 359 | 793 | 2663 | 1039 | 185 | 422 | 297 | 322 | 149 | 181 |
| 1980 | 3567 | 1617 | 400 | 830 | 3033 | 1166 | 232 | 408 | 282 | 327 | 140 | 197 |
| 1981 | 3557 | 1640 | 379 | 792 | 3024 | 1184 | 222 | 436 | 274 | 337 | 130 | 183 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 3093 | 1256 | 341 | 754 | 2875 | 818 | 168 | 420 | 194 | 320 | 141 | 181 |
| JUNI | 4039 | 1601 | 491 | 843 | 3358 | 1054 | 267 | 475 | 350 | 387 | 194 | 200 |
| JULI | 4082 | 1390 | 347 | 708 | 3386 | 888 | 170 | 359 | 427 | 362 | 157 | 196 |
| AUGUSTUS | 3003 | 1538 | 255 | 579 | 2531 | 1135 | 149 | 346 | 268 | 299 | 77 | 129 |
| SEPTEMBER | 4043 | 1925 | 275 | 778 | 3557 | 1424 | 173 | 420 | 197 | 381 | 72 | 168 |
| OKTOBER | 3442 | 1836 | 333 | 752 | 2941 | 1441 | 251 | 392 | 210 | 239 | 64 | 203 |
| NOVEMBER | 3593 | 1768 | 433 | 798 | 2991 | 1378 | 247 | 496 | 323 | 297 | 151 | 160 |
| DECEMBER | 3854 | 1823 | 507 | 918 | 3275 | 1448 | 381 | 565 | 283 | 278 | 100 | 170 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2868 | 1381 | 350 | 876 | 2417 | 864 | 159 | 380 | 234 | 433 | 172 | 158 |
| FEBRUARI | 3268 | 1465 | 519 | 919 | 2557 | 1000 | 351 | 477 | 444 | 400 | 144 | 216 |
| MAART | 3371 | 1342 | 343 | 856 | 2921 | 956 | 236 | 421 | 235 | 293 | 81 | 218 |
| APRIL | 3389 | 1636 | 436 | 951 | 2914 | 1276 | 279 | 477 | 260 | 258 | 133 | 224 |
| MEI | 3068 | 1312 | 289 | 890 | 2538 | 1018 | 176 | 469 | 256 | 187 | 83 | 154 |
| JUNI | 3680 | 1886 | 550 | 886 | 3123 | 1153 | 306 | 470 | 340 | 617 | 224 | 271 |
| JULI | 3294 | 2157 | 385 | 877 | 2906 | 1683 | 243 | 481 | 197 | 396 | 102 | 187 |
| AUGUSTUS | 2629 | 1490 | 344 | 705 | 2173 | 1211 | 285 | 392 | 260 | 179 | 42 | 154 |
| SEPTEMBER | 3767 | 2406 | 420 | 935 | 3252 | 1824 | 276 | 532 | 251 | 429 | 120 | 230 |
| OKTOBER | 3758 | 1582 | 377 | 845 | 3141 | 1185 | 279 | 447 | 282 | 256 | 73 | 199 |
| NOVEMBER | 3547 | 1737 | 527 | 864 | 2925 | 1076 | 336 | 418 | 297 | 557 | 172 | 278 |
| DECEMBER | 3246 | 1857 | 436 | 837 | 2684 | 1210 | 291 | 454 | 296 | 537 | 126 | 203 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3339 | 1640 | 372 | 791 | 2844 | 1113 | 230 | 423 | 171 | 403 | 106 | 173 |
| FEBRUARI | 2421 | 1417 | 365 | 724 | 2056 | 1032 | 257 | 389 | 149 | 277 | 80 | 160 |
| MAART | 3569 | 1779 | 406 | 1006 | 3162 | 1369 | 314 | 576 | 155 | 277 | 66 | 215 |
| APRIL | 2993 | 1408 | 420 | 811 | 2486 | 929 | 236 | 414 | 239 | 321 | 138 | 196 |
| MEI | 3549 | 1550 | 378 | 862 | 3013 | 1050 | 247 | 508 | 284 | 328 | 111 | 180 |
| JUNI | 3486 | 1909 | 489 | 902 | 2890 | 1273 | 264 | 477 | 350 | 492 | 168 | 203 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBKKN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|---------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1978 | 138 | 5 | 19 | 90 | 42 | 9 | 1 | 38 | 18 | 18 | 6 | 46 |
| 1979 | 149 | 3 | 16 | 100 | 46 | 9 | 2 | 39 | 19 | 18 | 6 | 46 |
| 1980 | 164 | 2 | 17 | 125 | 47 | 10 | 3 | 51 | 29 | 25 | 8 | 43 |
| 1981 | 174 | 5 | 13 | 87 | 53 | 10 | 2 | 38 | 17 | 16 | 12 | 44 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 143 | 3 | 10 | 71 | 45 | 7 | - | 36 | 20 | 8 | 21 | 43 |
| JUNI | 249 | 2 | 10 | 76 | 53 | 15 | - | 38 | 14 | 15 | 19 | 47 |
| JULI | 168 | 1 | 10 | 75 | 80 | 12 | - | 33 | 4 | 24 | 9 | 41 |
| AUGUSTUS | 130 | 4 | 13 | 44 | 40 | 10 | 1 | 26 | 3 | 17 | 14 | 32 |
| SEPTEMBER | 213 | 4 | 11 | 105 | 64 | 13 | 1 | 30 | 3 | 17 | 17 | 49 |
| OKTOBER | 186 | 5 | 9 | 73 | 40 | 9 | 1 | 31 | 48 | 21 | 8 | 49 |
| NOVEMBER | 180 | 8 | 15 | 61 | 81 | 5 | 12 | 32 | 7 | 8 | 7 | 44 |
| DECEMBER | 162 | 3 | 14 | 91 | 68 | 10 | 8 | 39 | 45 | 14 | 4 | 49 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 134 | 3 | 14 | 65 | 48 | 4 | - | 30 | 16 | 10 | 5 | 39 |
| FEBRUARI | 169 | 5 | 11 | 115 | 77 | 12 | 5 | 63 | 4 | 7 | 7 | 45 |
| MAART | 119 | 5 | 19 | 109 | 66 | 7 | 1 | 51 | 21 | 16 | 7 | 57 |
| APRIL | 115 | 7 | 19 | 136 | 63 | 8 | 2 | 57 | 20 | 11 | 4 | 55 |
| MEI | 181 | 4 | 21 | 152 | 58 | 25 | 1 | 65 | 20 | 20 | 7 | 46 |
| JUNI | 145 | 13 | 14 | 67 | 50 | 18 | 4 | 23 | 10 | 6 | 3 | 51 |
| JULI | 98 | 6 | 20 | 110 | 62 | 12 | 3 | 43 | 14 | 9 | 17 | 50 |
| AUGUSTUS | 120 | 4 | 9 | 80 | 54 | 12 | - | 38 | 6 | 11 | 9 | 37 |
| SEPTEMBER | 169 | 15 | 21 | 113 | 68 | 16 | 2 | 29 | 6 | 13 | 15 | 48 |
| OKTOBER | 230 | 7 | 13 | 103 | 70 | 14 | 1 | 37 | 16 | 14 | 11 | 55 |
| NOVEMBER | 230 | 3 | 11 | 79 | 69 | 18 | 3 | 33 | 13 | 10 | 4 | 51 |
| DECEMBER | 160 | 11 | 14 | 80 | 72 | 8 | 1 | 34 | 12 | 7 | 4 | 57 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 205 | 17 | 22 | 104 | 76 | 11 | 3 | 34 | 21 | 6 | 11 | 50 |
| FEBRUARI | 140 | 11 | 15 | 84 | 48 | 13 | - | 34 | 8 | 7 | 12 | 51 |
| MAART | 143 | 12 | 15 | 96 | 73 | 26 | 1 | 46 | 15 | 16 | 9 | 64 |
| APRIL | 185 | 14 | 25 | 103 | 64 | 18 | 5 | 39 | 2 | 13 | 16 | 52 |
| MEI | 158 | 8 | 7 | 79 | 60 | 15 | 1 | 32 | 14 | 12 | 12 | 55 |
| JUNI | 148 | 6 | 33 | 112 | 80 | 11 | 8 | 47 | 8 | 21 | 16 | 58 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)
1.EVOLUTIE IN DE TIJD
C) GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | INKOMEND | | | | UITGAAND | | | | AANTAL LEDIGE SCHEPEN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | FRANSE GRENS | | NEDERLANDSE GRENS | | FRANSE GRENS | | NEDERLANDSE GRENS | | INKOMEND | | UITGAAND | |
| | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | FRANSE GRENS | NEDER- LANDSE GRENS | FRANSE GRENS | NEDER- LANDSE GRENS |
| 1978 | 424 | 1696 | 3640 | 5422 | 450 | 1742 | 2542 | 3819 | 295 | 1967 | 395 | 3277 |
| 1979 | 407 | 1633 | 3718 | 5230 | 429 | 1669 | 2497 | 3591 | 269 | 1696 | 335 | 3103 |
| 1980 | 403 | 1605 | 3630 | 5089 | 444 | 1717 | 2608 | 3604 | 269 | 1916 | 254 | 3137 |
| 1981 | 349 | 1396 | 3586 | 4768 | 417 | 1578 | 2506 | 3221 | 340 | 1736 | 305 | 3120 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 429 | 1707 | 3804 | 5182 | 417 | 1586 | 2457 | 3391 | 230 | 1807 | 661 | 3307 |
| JUNI | 383 | 1527 | 4094 | 5592 | 481 | 1822 | 2260 | 3095 | 269 | 1797 | 332 | 3210 |
| JULI | 337 | 1348 | 3038 | 4049 | 408 | 1531 | 2542 | 3102 | 367 | 1838 | 318 | 2465 |
| AUGUSTUS | 287 | 1141 | 3269 | 4489 | 343 | 1285 | 2897 | 3346 | 304 | 1695 | 414 | 3167 |
| SEPTEMBER | 250 | 986 | 3822 | 5110 | 446 | 1692 | 2603 | 3160 | 533 | 1870 | 225 | 3585 |
| OKTOBER | 286 | 1152 | 3987 | 5123 | 425 | 1596 | 2891 | 3434 | 541 | 1929 | 168 | 3462 |
| NOVEMBER | 338 | 1344 | 3575 | 4637 | 473 | 1774 | 2365 | 3019 | 510 | 1416 | 128 | 2821 |
| DECEMBER | 381 | 1519 | 3185 | 4017 | 385 | 1440 | 2005 | 2624 | 328 | 1265 | 177 | 2855 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)
1.EVOLUTIE IN DE TIJD
D) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1000 T EN 1 000 000 TKM) (1)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE (LENGTE : 233,3 KM) (2) (3) | | KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 332,1 KM) | | BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) | | MAAS EN SAMBER (LENGTE : 229,1 KM) | | BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE (LENGTE : 403,7 KM) (2) | | CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 95,3 KM) | | IJZEBEKKEN EN KUST (LENGTE : 149,8 KM) | |
|-------------------------------------|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|---|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1977 | 3755 | 126 | 1901 | 165 | 837 | 33 | 1631 | 54 | 1505 | 93 | 124 | 6 | 155 | 2 |
| 1978 | 3710 | 130 | 1912 | 167 | 786 | 33 | 1458 | 55 | 1520 | 101 | 112 | 6 | 155 | 2 |
| 1979 | 3878 | 134 | 1870 | 168 | 858 | 34 | 1373 | 46 | 1607 | 102 | 94 | 5 | 168 | 2 |
| 1980 | 3818 | 133 | 1835 | 166 | 817 | 35 | 1358 | 44 | 1638 | 103 | 101 | 5 | 175 | 3 |
| 1981 | 3693 | 129 | 1738 | 149 | 675 | 31 | 1270 | 41 | 1704 | 96 | 102 | 5 | 161 | 2 |
| 1982 | - | 104 | - | 146 | - | 27 | - | 40 | - | 92 | - | 6 | - | 2 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 3710 | 128 | 1721 | 155 | 681 | 29 | 1389 | 46 | 1607 | 98 | 74 | 5 | 139 | 2 |
| JUNI | 3681 | 129 | 1944 | 158 | 832 | 34 | 1427 | 47 | 1686 | 103 | 87 | 5 | 183 | 2 |
| JULI | 3333 | 117 | 1345 | 114 | 426 | 23 | 990 | 42 | 1476 | 83 | 98 | 4 | 144 | 2 |
| AUGUSTUS | 4097 | 137 | 1819 | 145 | 662 | 28 | 1140 | 40 | 1544 | 84 | 111 | 4 | 149 | 2 |
| SEPTEMBER | 3688 | 131 | 1944 | 167 | 814 | 29 | 1472 | 54 | 1730 | 90 | 132 | 6 | 170 | 2 |
| OKTOBER | 4072 | 142 | 1876 | 160 | 700 | 32 | 1424 | 41 | 2117 | 98 | 124 | 5 | 193 | 3 |
| NOVEMBER | 3304 | 124 | 1795 | 159 | 687 | 34 | 1323 | 45 | 1816 | 106 | 103 | 5 | 152 | 3 |
| DECEMBER | 3578 | 119 | 1617 | 155 | 663 | 36 | 1008 | 31 | 1803 | 99 | 110 | 5 | 170 | 3 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | - | 96 | - | 125 | - | 24 | - | 23 | - | 77 | - | 3 | - | 2 |
| FEBRUARI | - | 88 | - | 134 | - | 24 | - | 34 | - | 91 | - | 5 | - | 2 |
| MAART | - | 108 | - | 147 | - | 29 | - | 42 | - | 99 | - | 5 | - | 2 |
| APRIL | - | 111 | - | 145 | - | 26 | - | 46 | - | 74 | - | 4 | - | 2 |
| MEI | - | 117 | - | 167 | - | 33 | - | 46 | - | 105 | - | 6 | - | 2 |
| JUNI | - | 114 | - | 156 | - | 22 | - | 50 | - | 101 | - | 6 | - | 3 |
| JULI | - | 96 | - | 123 | - | 20 | - | 44 | - | 90 | - | 6 | - | 2 |
| AUGUSTUS | - | 102 | - | 138 | - | 26 | - | 34 | - | 87 | - | 7 | - | 2 |
| SEPTEMBER | - | 104 | - | 161 | - | 27 | - | 45 | - | 95 | - | 8 | - | 2 |
| OKTOBER | - | 105 | - | 156 | - | 28 | - | 42 | - | 93 | - | 7 | - | 2 |
| NOVEMBER | - | 93 | - | 149 | - | 28 | - | 40 | - | 92 | - | 8 | - | 2 |
| DECEMBER | - | 120 | - | 146 | - | 32 | - | 34 | - | 95 | - | 9 | - | 3 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | - | 104 | - | 132 | - | 22 | - | 28 | - | 81 | - | 7 | - | 2 |
| FEBRUARI | - | 94 | - | 121 | - | 27 | - | 29 | - | 88 | - | 8 | - | 2 |
| MAART | - | 112 | - | 154 | - | 26 | - | 42 | - | 100 | - | 9 | - | 2 |
| APRIL | - | 109 | - | 148 | - | 27 | - | 36 | - | 91 | - | 8 | - | 2 |
| MEI | - | 89 | - | 150 | - | 27 | - | 37 | - | 90 | - | 7 | - | 2 |

(1) KOL.1,3,5,7,9,11,13 :SOM VAN DE IN HET BEKKEN GELADEN EN GELOSTE TONNEN.

KOL. 2,4,6,8,10,12 EN 14 :TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN.

(2) VANAF JANUARI 1969 WERDEN VOLGENDE WATERWEGEN ALS VOLGT OVERGEHEVELD: DE DURME - MOERVAART VAN HET BEKKEN DER BOVENSCHDELDE NAAR DAT DER BENEDEN-SCHDELDE EN HET KANAAL AAT-CONDE VAN HET BEKKEN DER BOVENSCHDELDE NAAR DAT VAN HET CENTRUM EN BORINAGE.

(3) INGEVOLGE DE INGEBRUIKNAME VAN DE SCHELDE-RHIJN-VERBINDING IN SEPTEMBER 1975 BEDRAAGT DE LENGTE VAN HET BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE 233,3 KM IN PLAATS VAN 228,3 KM.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|----------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2552 | 1664 | 129104 | 1908 | 179 | 3934 | 2788 | 239 | 701 | 29 |
| | K | 1 | 1 | 68 | 1 | | 10 | 13 | 1 | | |
| INGAAND VERKEER | B | 4267 | 3157 | 145633 | 3896 | 244 | 2049 | 1806 | 94 | 404 | 11 |
| | K | 6 | 5 | 785 | 8 | 1 | 11 | 13 | 1 | | |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 702 | 188 | 24047 | 275 | 88 | 341 | 138 | 42 | | |
| | K | | | | | | 1 | 1 | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 56 | 63 | 1296 | 97 | 1 | | | | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 2488 | 2052 | 96840 | 2429 | 125 | 1324 | 1108 | 46 | 391 | 11 |
| | K | | | | | | 3 | 4 | | | |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 977 | 827 | 22071 | 1051 | 28 | 347 | 502 | 5 | 13 | |
| | K | | | | | | 1 | 1 | | | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | 4 | 3 | 514 | 5 | 1 | 6 | 7 | 1 | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 16 | 10 | 339 | 22 | 1 | 37 | 59 | 1 | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 1 | 1 | 22 | 1 | | | | | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 27 | 16 | 1017 | 20 | 2 | | | | | |
| | K | 2 | 2 | 271 | 2 | | | | | | |
| UITGAAND VERKEER | B | 3581 | 2571 | 103709 | 3152 | 221 | 2639 | 2494 | 124 | 406 | 11 |
| | K | 24 | 21 | 1564 | 33 | 2 | 7 | 6 | | | |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 941 | 273 | 41144 | 361 | 138 | 233 | 93 | 20 | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 58 | 65 | 981 | 89 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 1531 | 1097 | 40018 | 1325 | 60 | 2336 | 2319 | 101 | 381 | 11 |
| | K | 1 | 1 | 17 | 1 | | 5 | 4 | | | |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 979 | 1048 | 20050 | 1271 | 21 | 69 | 81 | 2 | 25 | |
| | K | 4 | 3 | 46 | 6 | | 2 | 2 | | | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | 16 | 14 | 1301 | 22 | 2 | | | | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 69 | 85 | 1400 | 103 | 1 | | | | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | |
| | K | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 3 | 2 | 116 | 3 | | | | | | |
| | K | 3 | 3 | 201 | 4 | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | B | 1098 | 305 | 41029 | 428 | 148 | 85 | 38 | 10 | 3 | |
| | K | | | | | | | | | | |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 11498 | 7696 | 419474 | 9384 | 792 | 8707 | 7127 | 467 | 1514 | 52 |
| | K | 31 | 27 | 2417 | 41 | 3 | 28 | 31 | 2 | | |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|------------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B K | 2275 2 | 1517 2 | 129742 139 | 1733 3 | 186 | 3274 8 | 2380 12 | 220 1 | 463 | 18 |
| INGAAND VERKEER | B K | 3671 7 | 2816 6 | 134901 809 | 3356 8 | 215 1 | 1816 14 | 1449 22 | 94 1 | 324 | 11 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 546 | 142 | 17355 | 205 | 67 | 305 | 120 | 38 | 2 | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 39 | 45 | 1330 | 64 | 1 | 3 | 6 | | 1 | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B K | 2252 | 1909 | 93178 | 2196 | 119 | 1325 2 | 1056 3 | 52 | 308 | 10 |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 804 | 701 | 21511 | 663 | 25 | 153 | 217 | 3 | 13 | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B K | 2 5 | 1 5 | 138 671 | 2 6 | 1 | 12 | 19 | 1 | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 4 | 3 | 318 | 5 | | 29 | 48 | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 2 | 2 | 39 | 4 | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B K | 22 2 | 12 1 | 1033 138 | 17 2 | 2 | 1 | | | | |
| UITGAAND VERKEER | B K | 2961 23 | 1987 16 | 89414 1573 | 2400 37 | 198 2 | 2532 7 | 2387 6 | 125 | 351 | 11 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 917 | 252 | 35172 | 342 | 125 | 238 | 90 | 21 | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B K | 35 1 | 44 1 | 558 84 | 64 1 | | 1 | 2 | | 3 | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B K | 1289 | 916 | 36948 | 1064 | 55 | 2222 5 | 2197 4 | 101 | 327 | 11 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B K | 629 3 | 667 1 | 14725 21 | 792 3 | 16 | 70 2 | 97 2 | 2 | 20 | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | 17 | 11 | 1264 | 30 | 2 | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 88 | 105 | 1604 | 135 | 1 | 1 | 2 | | 1 | |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B K | 3 2 | 3 3 | 407 204 | 4 3 | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | B K | 1265 | 348 | 44799 | 490 | 163 | 73 1 | 30 | 8 | 5 | 1 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 10172 32 | 6668 23 | 398856 2521 | 7979 48 | 762 3 | 7695 30 | 6246 40 | 447 2 | 1143 | 40 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983
B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|-----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B K | 2319 | 1489 | 115069 | 1694 | 162 | 3000 2 | 2070 2 | 183 | 529 | 24 |
| INGAAND VERKEER | B K | 1224 2 | 1038 1 | 60392 192 | 1249 2 | 91 | 798 | 572 | 65 | 168 | 4 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 272 | 77 | 11103 | 111 | 38 | 317 | 127 | 40 | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 13 | 17 | 535 | 22 | | | | | | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 748 | 759 | 42525 | 890 | 45 | 458 | 406 | 25 | 166 | 4 |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 185 | 181 | 6063 | 221 | 7 | 21 | 36 | | 2 | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B K | 2 | 1 | 192 | 2 | | | | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 2 | 2 | 44 | 3 | | 2 | 2 | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | | | | | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 4 | 2 | 123 | 2 | | | | | | |
| UITGAAND VERKEER | B K | 1265 3 | 790 2 | 57195 287 | 957 4 | 131 1 | 710 | 805 | 40 | 173 | 5 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 601 | 180 | 28490 | 233 | 92 | 52 | 24 | 5 | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 12 | 12 | 166 | 14 | | 1 | 1 | | | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 488 | 421 | 23737 | 495 | 34 | 643 | 761 | 35 | 164 | 5 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 150 | 160 | 4552 | 195 | 5 | 14 | 19 | 1 | 9 | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | 3 | 2 | 287 | 4 | 1 | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 12 | 14 | 142 | 17 | | | | | | |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 2 | 2 | 108 | 2 | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | B | 386 | 112 | 15684 | 154 | 55 | 33 | 16 | 4 | 1 | |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 5194 5 | 3429 3 | 248340 479 | 4053 7 | 439 1 | 4541 2 | 3463 2 | 293 | 871 | 33 |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|----------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2008 | 1322 | 114173 | 1504 | 167 | 2467 | 1746 | 168 | 356 | 14 |
| INGAAND VERKEER | B K | 1053 | 879 | 57501 | 1031 | 82 | 844 3 | 584 4 | 64 | 118 | 4 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 190 | 50 | 7227 | 71 | 27 | 283 | 110 | 36 | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 9 | 11 | 264 | 16 | | 1 | 2 | | | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B K | 694 | 653 | 43588 | 749 | 48 | 532 1 | 425 2 | 28 | 116 | 4 |
| - BONDSREPUBLIEK QUITSLAND NAAR BELGIE | B | 155 | 161 | 6143 | 191 | 6 | 27 | 47 | 1 | 2 | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B K | 2 | 1 | 138 | 2 | | 2 | 2 | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | | | | | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 3 | 2 | 141 | 2 | | 1 | | | | |
| UITGAAND VERKEER | B K | 1251 | 768 | 52495 | 919 | 121 | 687 2 | 736 2 | 42 | 127 | 5 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 605 | 169 | 24394 | 225 | 85 | 42 | 16 | 3 | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 6 | 6 | 75 | 7 | | 1 | 2 | | 1 | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B K | 481 | 407 | 23271 | 463 | 32 | 626 1 | 690 1 | 39 | 123 | 5 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK QUITSLAND | B K | 143 | 170 | 4348 | 200 | 4 | 17 1 | 27 1 | 1 | 3 | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | 2 | 1 | 185 | 2 | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 15 | 14 | 253 | 22 | | 1 | 2 | | | |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 1 | 1 | 155 | 1 | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | B | 481 | 132 | 17460 | 185 | 64 | 18 | 9 | 2 | | |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 4793 | 3102 | 241628 | 3639 | 434 | 4016 5 | 3075 6 | 278 | 601 | 24 |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERISEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|------------|
| BINNENLANDS VERKEER | B K | 50 | 88 | 234 | 490 | 135 | 87 | 281 | 217 1 | 72 | 10 | 1654 1 |
| INGAAND VERKEER | B K | 319 | 246 | 149 1 | 510 | 116 | 299 | 1019 2 | 203 | 211 2 | 84 | 3157 5 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 151 | 21 | | | | 8 | | | 7 | | 188 |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 1 | 3 | | 3 | | 35 | 7 | 10 | 3 | 2 | 63 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 64 | 176 | 101 | 496 | 104 | 68 | 854 | 26 | 116 | 47 | 2052 |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 102 | 46 | 48 | 11 | 10 | 180 | 155 | 159 | 85 | 30 | 827 |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B K | | | 1 | | | | 2 | | | | 3 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | | | | | | 3 | 3 | | | 4 | 10 |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B K | 2 | | | | 2 | 3 | | 7 | 2 | 1 | 16 2 |
| UITGAAND VERKEER | B K | 187 | 53 | 54 | 744 | 120 2 | 220 5 | 707 2 | 180 10 | 261 2 | 45 | 2571 21 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 36 | 15 | 2 | 9 | 36 | 40 | 76 | 55 | 3 | | 273 |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 5 | | 1 | 8 | 29 | 4 | 1 | 1 | 14 | 1 | 65 |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B K | 76 | 27 | 7 | 202 | 18 | 59 | 563 | 38 | 84 1 | 23 | 1097 1 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B K | 66 | 11 | 43 | 476 | 37 | 99 1 | 60 1 | 85 | 156 1 | 16 | 1048 3 |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | | | | | 2 | 4 | 1 | 7 | | | 14 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 4 | | 1 | 48 | 1 | 16 | 6 | 1 | 4 | 5 | 85 |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B K | | | | 1 | | 1 1 | | 2 | | | 2 3 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 142 | 61 | 12 | 3 | 5 | 16 | 21 | 35 | 9 | | 305 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 698 | 448 | 449 1 | 1746 | 376 2 | 621 5 | 2028 4 | 636 11 | 554 4 | 139 | 7696 27 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIETEN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERISFN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|------------|
| BINNENLANDS VERKEER | B K | 59 | 100 | 208 | 439 | 147 1 | 80 | 279 | 106 1 | 94 | 5 | 1517 2 |
| INGAAND VERKEER | B K | 319 | 241 | 115 1 | 425 | 139 1 | 225 | 999 3 | 90 | 214 1 | 49 | 2816 6 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 104 | 21 | | | 1 | 9 | | | 8 | | 142 |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | | | | | | 19 | 12 | 8 | 3 | 4 | 45 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 40 | 201 | 24 | 416 | 125 | 54 | 859 | 17 | 146 | 27 | 1909 |
| - BONDSREPUBLICK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 175 | 19 | 89 | 9 | 12 | 141 | 126 | 56 | 58 | 18 | 701 |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B K | | | 1 | | 1 | | 3 | | | | 1 5 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | | | | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| - LUXEBURG NAAR BELGIE | B | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B K | | | 2 | | 1 | | | 10 | 1 | | 12 1 |
| UITGAAND VERKEER | B K | 218 | 60 | 50 | 414 | 92 | 186 5 | 699 2 | 99 8 | 135 | 33 | 1987 16 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 57 | 19 | 1 | 12 | 18 | 36 | 77 | 20 | 13 | | 252 |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B K | | | | 8 | 17 | 1 | | 8 1 | 8 | 1 | 44 1 |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 92 | 33 | 6 | 111 | 5 | 38 | 542 | 18 | 53 | 18 | 916 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLICK DUITSLAND | B K | 68 | 6 | 42 | 224 | 51 | 83 | 72 1 | 52 | 58 | 11 | 667 1 |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | | | | | | 5 | 1 | 5 | | | 11 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 1 | 2 | 1 | 59 | 2 | 26 | 8 | | 3 | 3 | 105 |
| - BELGIE NAAR LUXEBURG | B | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B K | | | | | 1 | 1 | | 1 3 | | | 3 3 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 160 | 66 | 14 | 3 | 6 | 14 | 36 | 33 | 15 | 1 | 348 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 756 | 467 | 387 1 | 1281 | 384 1 | 504 5 | 2013 6 | 329 9 | 459 1 | 88 | 6668 23 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATE PRODUKTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUKTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 46 | 83 | 231 | 376 | 134 | 85 | 254 | 215 | 56 | 9 | 1489 |
| INGAAND VERKEER | B K | 71 | 46 | 59 | 319 | 59 | 86 | 321 | 8 | 49 | 21 | 1038 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 53 | 11 | | | | 6 | | | 8 | | 77 |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 1 | | | 3 | | 6 | 3 | 2 | 3 | | 17 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 3 | 27 | 37 | 306 | 56 | 10 | 271 | 1 | 31 | 13 | 759 |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 14 | 7 | 21 | 7 | 2 | 63 | 45 | 5 | 9 | 7 | 181 |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B K | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | | | | | | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| UITGAAND VERKEER | B K | 83 | 12 | 7 | 128 | 60 | 91 | 288 | 63 | 53 | 6 | 790 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 23 | 4 | | 4 | 27 | 23 | 64 | 32 | 2 | | 180 |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | | | 1 | 2 | 5 | | | 1 | 2 | | 12 |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 46 | 6 | 3 | 71 | 13 | 27 | 207 | 15 | 29 | 4 | 421 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 13 | 2 | 3 | 46 | 15 | 34 | 15 | 13 | 18 | 1 | 160 |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | | | | 4 | | 5 | 2 | | 2 | 1 | 14 |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 57 | 16 | 7 | 2 | 3 | 7 | 10 | 7 | 3 | | 112 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 257 | 157 | 304 | 824 | 255 | 269 | 873 | 293 | 162 | 36 | 3429 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|-----------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 55 | 95 | 203 | 325 | 145 | 76 | 248 | 105 | 57 | 4 | 1322 |
| INGAAND VERKEER | B | 53 | 33 | 43 | 224 | 97 | 68 | 288 | 7 | 60 | 8 | 879 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 28 | 9 | | | | 6 | | | 6 | | 50 |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | | | | | | 6 | 1 | 2 | 3 | | 11 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 1 | 23 | 8 | 219 | 92 | 10 | 251 | 2 | 43 | 4 | 653 |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 23 | 1 | 35 | 5 | 4 | 46 | 35 | 3 | 7 | 3 | 161 |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | | | | | | | | | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | | | | | | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| UITGAAND VERKEER | B K | 117 | 24 | 12 | 128 | 32 | 77 1 | 294 | 28 | 51 | 4 | 768 1 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 34 | 11 | | 7 | 13 | 23 | 59 | 11 | 11 | | 169 |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 6 |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 63 | 13 | 6 | 50 | 3 | 21 | 212 | 8 | 27 | 3 | 407 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 19 | | 5 | 64 | 14 | 26 | 22 | 7 | 11 | 1 | 170 |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B K | | | | | | | | | | | 1 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | | | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | | 14 |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | | | | | | | | | | | 1 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 66 | 24 | 8 | | 3 | 4 | 14 | 7 | 5 | | 132 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B K | 290 | 176 | 266 | 678 | 277 | 225 1 | 843 | 147 | 183 | 15 | 3102 1 |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 867 | 517 | 33 | 75725 | 36862 | 2692 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 210 | 20 | 2 | 11489 | 1665 | 244 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 14 | | | 426 | | |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 2122 | 607 | 7 | 105645 | 20524 | 556 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 338 | 28 | 30 | 16445 | 1341 | 624 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 26 | | | 497 | | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 180 | 5 | | 23203 | 429 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | | | 415 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 29 | 6 | | 586 | 187 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 28 | | | 523 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 1146 | 543 | 7 | 60603 | 18547 | 556 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 276 | 26 | 27 | 14796 | 1341 | 500 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 26 | | | 497 | | |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 745 | 53 | | 20115 | 1361 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 26 | | 3 | 545 | | 50 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 8 | | | 309 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | | | 30 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - LUXEBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 1 | | | 22 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 14 | | | 807 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | | 1 | 137 | | 74 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 1496 | 800 | 34 | 81826 | 14449 | 2582 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 167 | | 55 | 3700 | | 942 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 14 | 4 | | 157 | 55 | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 269 | 2 | 1 | 40718 | 207 | 138 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | | | 81 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 32 | 12 | | 484 | 174 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 22 | | | 323 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 728 | 216 | 30 | 29224 | 5418 | 2401 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 71 | | 37 | 2119 | | 668 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 14 | 2 | | 157 | 31 | |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 427 | 527 | 3 | 10582 | 8000 | 43 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 73 | | 17 | 1155 | | 245 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | 2 | | | 24 | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 38 | 43 | | 701 | 649 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | | 2 | 21 | | 29 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR LUXEBURG | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | 2 | | | 116 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 292 | 10 | 1 | 39415 | 1092 | 102 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | | | 420 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 4778 | 1933 | 74 | 302611 | 72927 | 5932 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 717 | 49 | 87 | 32053 | 3006 | 1810 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 54 | 4 | | 1080 | 55 | |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983**

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHEPEN | 863 | 483 | 26 | 81212 | 35899 | 2804 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 116 | 17 | 1 | 7899 | 1535 | 186 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 10 | 1 | | 172 | 33 | |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 1869 | 528 | 5 | 93345 | 20441 | 169 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 327 | 35 | 15 | 18372 | 1454 | 348 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 37 | | | 773 | | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 133 | 6 | | 16529 | 411 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | | | 415 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 30 | 3 | | 986 | 46 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 13 | | | 298 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 1057 | 483 | 4 | 54699 | 19037 | 108 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 279 | 35 | 14 | 16896 | 1454 | 210 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 37 | | | 773 | | |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 632 | 37 | 1 | 19741 | 946 | 61 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 31 | | | 763 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | | | 1 | | | 138 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 3 | | | 318 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 2 | | | 39 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 12 | | | 1033 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 1349 | 424 | 38 | 72980 | 8649 | 3060 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 119 | 4 | 16 | 3971 | 44 | 249 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 36 | 1 | | 444 | 17 | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 243 | 5 | 1 | 34213 | 529 | 57 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | | | 373 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 25 | 1 | | 333 | 19 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 18 | | | 206 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHEPEN | 649 | 131 | 36 | 27017 | 3775 | 2879 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 53 | 2 | 8 | 2660 | 18 | 139 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 36 | 1 | | 444 | 17 | |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | MOTORSCHEPEN | 368 | 248 | 1 | 10061 | 3738 | 125 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 44 | 2 | 3 | 726 | 26 | 50 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHEPEN | 61 | 39 | | 949 | 589 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | | 4 | 6 | | 60 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHEPEN | 3 | | | 407 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 336 | 9 | | 43397 | 1021 | 52 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | | | 197 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 1 | | | 131 | | |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHEPEN | 4417 | 1444 | 69 | 290935 | 66010 | 6085 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 563 | 57 | 32 | 30438 | 3033 | 783 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 84 | 2 | | 1521 | 51 | |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

 F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
 (KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|---|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHEPEN | 830 | 399 | 28 | 72913 | 26906 | 2260 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 210 | 12 | 2 | 11489 | 930 | 244 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 8 | | | 327 | | |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 567 | 343 | 2 | 37899 | 12478 | 77 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 104 | 13 | 8 | 9082 | 633 | 189 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 2 | | | 33 | | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 72 | 5 | | 10677 | 426 | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 9 | 6 | | 211 | 187 | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 316 | 325 | 2 | 21411 | 11594 | 77 |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 166 | 7 | 1 | 5507 | 271 | 18 |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 2 | | | 44 | | |
| - LUXEBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 1 | | 1 | 49 | | 74 |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 571 | 133 | 11 | 49413 | 3812 | 1565 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 46 | | 16 | 1911 | | 351 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 11 | 2 | | 119 | 24 | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 178 | 1 | 1 | 28227 | 125 | 138 |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 7 | 5 | | 99 | 68 | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 278 | 76 | 11 | 17544 | 2828 | 1427 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 97 | 46 | 8 | 3356 | 729 | 118 |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 10 | 4 | | 79 | 63 | |
| - BELGIE NAAR LUXEBURG | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHEPEN GEDUWDE SCHEPEN GESLEEPTTE SCHEPEN | 2 | | | 108 | | |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 107 | 4 | 1 | 15099 | 408 | 73 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | | | 105 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHEPEN | 2074 | 878 | 41 | 175323 | 43604 | 3975 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 360 | 25 | 26 | 22587 | 1562 | 785 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 21 | 2 | | 479 | 24 | |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 819 | 356 | 24 | 78000 | 24989 | 2739 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 110 | 7 | 1 | 7520 | 553 | 186 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 4 | 1 | | 153 | 33 | |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 485 | 276 | 1 | 33450 | 12302 | 88 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 108 | 6 | 4 | 10917 | 567 | 176 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 46 | 4 | | 6949 | 245 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | 33 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 7 | 3 | | 85 | 46 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | | | 133 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 288 | 259 | 1 | 20893 | 11809 | 88 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 97 | 6 | 3 | 10192 | 567 | 36 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BONDSREPUBLICK DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 143 | 9 | | 5382 | 201 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 9 | | | 559 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | 1 | | | 138 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 2 | | | 141 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 563 | 135 | 13 | 44912 | 3403 | 1736 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 36 | | 4 | 2080 | | 65 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | | | 297 | | |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 165 | 4 | | 24008 | 354 | 32 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 6 | | | 75 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 287 | 58 | 13 | 17287 | 1970 | 1704 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 32 | | 2 | 1985 | | 27 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | | | 297 | | |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLICK DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 92 | 74 | | 3163 | 1080 | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | | 1 | 95 | | 9 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 12 | | | 225 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | 2 | | | 28 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHIEPEN | | | | | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | 1 | | | 155 | | |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 128 | 3 | | 17021 | 361 | 26 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | | | | 52 | | |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | | | | | | |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 1995 | 771 | 38 | 173383 | 41056 | 4589 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 254 | 13 | 9 | 20570 | 1120 | 427 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 19 | 1 | | 450 | 33 | |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHIEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 2 | 44 | 308 | | 1118 | 354 | 18376 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 35 | 96 | 1335 | 8 | 2138 | 1473 | 26406 |
| RUPEL | 12,0 | | 18 | 716 | | 938 | 734 | 2821 |
| DIJLE (2) | 28,5 | | 5 | 28 | | 92 | 33 | 52 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 25,1 | | 36 | 60 | | 221 | 96 | 1946 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 23 | 5 | | 1 | 41 | 30 | 32 |
| SCHELOE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 2218 | 1344 | 777 | 10 | 5082 | 4349 | 59329 |
| OENDER | 65,3 | 2 | 27 | | 1 | 86 | 30 | 414 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | | | | 109377 |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 368 | 784 | 1190 | 32 | 3557 | 2373 | 134107 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | | | 829 | | 1143 | 829 | 1658 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | | 7 | 56 | | 161 | 64 | 296 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 137 | 4 | 31 | 1 | 329 | 173 | 2513 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 81 | | 266 | 82 | 408 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 79 | 36 | 127 | | 656 | 242 | 5651 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 36 | 10 | 51 | | 257 | 98 | 1281 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | | 58 | | | 178 | 58 | 1980 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 11 | 19 | | | 74 | 30 | 183 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | | | 2 | | 14 | 2 | 2 |
| TOTAAL | 332,1 | | | | | | | 148078 |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 53 | 69 | 148 | | 601 | 270 | 10295 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 33 | 463 | 186 | | 795 | 682 | 16432 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 4 | 24 | | | 86 | 28 | 567 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | | | | 27294 |
| MAAS EN SAMBER | | | | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 287 | 441 | 129 | 25 | 1380 | 882 | 26621 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | 1 | 106 | | 1 | 126 | 107 | 118 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS | 6,6 | 173 | 14 | | 2 | 365 | 189 | 568 |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | | | 105 | | 115 | 105 | 105 |
| SAMBER | 87,5 | 114 | 26 | 99 | | 616 | 238 | 8965 |
| OURTHE | 4,1 | | 7 | | | 25 | 7 | 14 |
| TOTAAL | 225,9 | | | | | | | 36391 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 13 | 45 | 472 | | 1777 | 531 | 36796 |
| LEIE (2) | 69,2 | 2 | 37 | 296 | | 1096 | 336 | 8972 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | | 1 | 182 | | 686 | 183 | 3291 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 488 | 608 | 574 | 14 | 2965 | 1684 | 18058 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 1 | 57 | 424 | | 1419 | 482 | 7617 |
| AFLIEDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | | 15 | 312 | | 1043 | 326 | 4546 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | | 2 | | | 7 | 2 | 3 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 10 | 116 | | 1 | 343 | 127 | 1421 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 3 | 17 | 3 | | 95 | 23 | 196 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | | | 9 | | 36 | 9 | 73 |
| RINGVAART | 21,7 | | 41 | 947 | | 2972 | 988 | 9759 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | | | | 90732 |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 20 | 18 | 63 | | 333 | 102 | 1815 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | | 1 | | | 3 | 1 | 7 |
| KANAAL POMMERDEUL-CONDE | 6,1 | | | 171 | | 521 | 171 | 1028 |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 5 | 25 | 193 | | 680 | 223 | 5151 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | | | | 8001 |
| IJZEBEKKEN EN KUST | | | | | | | | |
| IJZER | 41,2 | | 1 | | | 4 | 1 | 16 |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | | | | | | | |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE | 39,8 | | 2 | 6 | | 32 | 8 | 252 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | | | | | | | |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 25 | 74 | 40 | | 309 | 139 | 1413 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 19 | 27 | | | 109 | 46 | 336 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | | 1 | | | 4 | 1 | 1 |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | | | 1 | | 3 | 1 | 1 |
| TOTAAL | 144,4 | | | | | | | 2018 |
| HET RIJK | 1559,5 | | | | | | | 421891 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 120 | 126 | 27 | 81 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 255 | 527 | 25 | 665 |
| RUPEL | 12,0 | 100 | 300 | 15 | 319 |
| DIJLE (2) | 28,5 | 1 | 17 | | 14 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | 12 | 54 | 11 | 20 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 18 | 4 | | 8 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 1409 | 1819 | 10 | 1111 |
| OENDER | 65,3 | 2 | 22 | | 6 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 505 | 831 | 78 | 959 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | 351 | 394 | 56 | 19 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 16 | 18 | 3 | 26 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 115 | 22 | 3 | 33 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 3 | 56 | 21 | 1 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 30 | 62 | 18 | 131 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 33 | 9 | 9 | 47 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | | 54 | | 3 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 2 | 1 | | 27 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | | 2 | | |
| TOTAAL | 332,1 | | | | |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 113 | 58 | 23 | 76 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 100 | 274 | 7 | 301 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 1 | 12 | | 14 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | |
| MAAS EN SAMBER | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 247 | 220 | 52 | 363 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | | 41 | | 66 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS | 6,6 | 154 | 14 | | 21 |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | | 39 | | 66 |
| SAMBER | 87,5 | 127 | 23 | 30 | 58 |
| OURTHE | 4,1 | | 7 | | |
| TOTAAL | 225,9 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND APRIL 1983****G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVUER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 140 | 154 | 191 | 47 |
| LEIE (2) | 69,2 | 88 | 157 | 51 | 40 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 79 | 52 | 51 | |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 435 | 699 | 217 | 333 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 114 | 222 | 54 | 92 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 87 | 145 | 51 | 43 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | | 1 | | 1 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 5 | 92 | | 30 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 1 | 8 | | 14 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | 9 | | | |
| RINGVAART | 21,7 | 229 | 397 | 218 | 145 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 45 | 13 | 21 | 22 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | | | | 1 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | 69 | 40 | 62 | |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 89 | 48 | 63 | 23 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | |
| IJZER | 41,2 | | 1 | | |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | | | | |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE | 39,8 | 1 | 5 | 2 | 1 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | | | | |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 32 | 36 | 2 | 69 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 10 | 6 | | 31 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | | | | 1 |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | | 1 | | |
| TOTAAL | 144,4 | | | | |
| HET RIJK | 1559,5 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|--|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHIEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHIEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 3 | 45 | 250 | | 928 | 298 | 14785 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 29 | 84 | 1316 | 47 | 2049 | 1476 | 26363 |
| RUPEL | 12,0 | | 13 | 686 | | 895 | 700 | 2669 |
| DIJLE (2) | 28,5 | | 7 | 30 | | 100 | 38 | 67 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | | 43 | 52 | | 205 | 95 | 1833 |
| OURME (2) | 16,7 | | | | | | | |
| MOERVAART - BOVENDOURME (2) | 29,3 | 26 | 14 | | | 51 | 40 | 41 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 1482 | 886 | 828 | 1 | 3831 | 3198 | 43174 |
| DENDER | 65,3 | 2 | 32 | 1 | 1 | 110 | 36 | 560 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | | | | 89492 |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 311 | 761 | 1242 | 16 | 3367 | 2331 | 135554 |
| KANAAL TERNAAIEN-MASTRICHT | 1,9 | | | 852 | | 1202 | 852 | 1703 |
| KANAAL BRIEGDOEN-NEERHAREN | 4,9 | | 5 | 60 | | 168 | 65 | 312 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 153 | 3 | 38 | | 365 | 193 | 2801 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | | | 70 | | 228 | 70 | 348 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 87 | 43 | 115 | | 646 | 245 | 5461 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 37 | 9 | 66 | | 282 | 111 | 1637 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | | 59 | | | 183 | 59 | 1958 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 12 | 22 | | | 81 | 34 | 207 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | | | 2 | | 7 | 2 | 2 |
| TOTAAL | 332,1 | | | | | | | 149885 |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 48 | 91 | 137 | | 566 | 277 | 10299 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 32 | 413 | 203 | | 748 | 647 | 15632 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 3 | 28 | | | 91 | 30 | 656 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | | | | 26587 |
| MAAS EN SAMBER | | | | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 308 | 387 | 140 | 14 | 1228 | 849 | 26596 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | | 105 | | | 105 | 105 | 110 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS | 6,6 | 138 | | | 6 | 274 | 144 | 433 |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | | | 104 | | 98 | 104 | 104 |
| SAMBER | 87,5 | 108 | 37 | 103 | 1 | 646 | 249 | 10123 |
| OURTHE | 4,1 | | 7 | | | 25 | 7 | 14 |
| TOTAAL | 225,9 | | | | | | | 37480 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP OIKWIJLS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHIEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHIEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE | | | | | | | | |
| BOVENSCHDELDE (2) | 83,0 | 16 | 50 | 439 | | 1716 | 505 | 34616 |
| LEIE (2) | 69,2 | 3 | 32 | 298 | | 1112 | 333 | 9377 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | | 1 | 204 | | 762 | 205 | 3682 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 552 | 685 | 591 | 17 | 3216 | 1845 | 19840 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 2 | 53 | 401 | | 1380 | 455 | 6767 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | | 12 | 307 | | 1046 | 319 | 4449 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | | 1 | | | 6 | 1 | 3 |
| KANAAL ROESLARE-LEIE | 16,5 | 2 | 108 | | | 305 | 110 | 1232 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 3 | 16 | 3 | | 90 | 21 | 186 |
| SPIERKANAAL | 8,4 | | | 8 | | 32 | 8 | 63 |
| RINGVAART | 21,7 | 2 | 44 | 878 | | 2802 | 924 | 9435 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | | | | 89649 |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 22 | 29 | 51 | | 301 | 102 | 1599 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | 2 | 1 | | | 12 | 3 | 47 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | | | 114 | | 355 | 114 | 682 |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 6 | 22 | 141 | | 528 | 169 | 4181 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | | | | 6509 |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | | | | |
| IJZER | 41,2 | | 1 | | | 3 | 1 | 14 |
| KANAAL IEPEL-IJZER | 15,2 | | | | | | | |
| KANAAL PLASSENDALE-DJINKERKE | 39,8 | | 2 | 7 | | 38 | 9 | 288 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | | | | | | | |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 15 | 49 | 44 | | 272 | 109 | 1119 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 16 | 31 | | | 113 | 48 | 349 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | | 3 | | | 13 | 3 | 3 |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | | | 1 | | 2 | 1 | 1 |
| TOTAAL | 144,4 | | | | | | | 1775 |
| HET RIJK | 1559,5 | | | | | | | 401378 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 79 | 115 | 24 | 79 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 235 | 569 | 23 | 648 |
| RUPEL | 12,0 | 85 | 304 | 9 | 302 |
| DIJLE (2) | 28,5 | 1 | 19 | | 17 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | 9 | 57 | 7 | 23 |
| DURME (2) | 16,7 | | | | |
| MOERVAART - BOVENOURME (2) | 29,3 | 18 | 12 | | 10 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 771 | 1411 | 12 | 1004 |
| DENDER | 65,3 | 2 | 25 | | 10 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 527 | 893 | 70 | 840 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | 376 | 404 | 53 | 19 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 16 | 20 | 6 | 23 |
| KANAAL WILHEMVAART I | 38,6 | 127 | 25 | 6 | 36 |
| KANAAL WILHEMVAART II | 4,9 | 3 | 51 | 16 | 1 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 29 | 59 | 11 | 145 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN | 15,8 | 35 | 9 | 4 | 63 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | | 50 | | 9 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 2 | 2 | | 30 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | | 2 | | |
| TOTAAL | 332,1 | | | | |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 88 | 62 | 18 | 108 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 84 | 278 | 4 | 282 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 1 | 12 | | 17 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | |
| MAAS EN SAMBER | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 278 | 214 | 49 | 308 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | | 35 | | 70 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS | 6,6 | 119 | | | 26 |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | | 34 | | 70 |
| SAMBER | 87,5 | 121 | 36 | 33 | 60 |
| OURTHE | 4,1 | | 7 | | |
| TOTAAL | 225,9 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1983
G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNELANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE BOVENSHELDE | | | | | |
| BOVENSHELDE (2) | 83,0 | 111 | 114 | 226 | 54 |
| LEIE (2) | 69,2 | 88 | 132 | 64 | 48 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 84 | 57 | 64 | |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 480 | 755 | 267 | 343 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 108 | 184 | 67 | 95 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 88 | 115 | 64 | 53 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | | | | 1 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 1 | 71 | | 38 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 1 | 7 | | 13 |
| SPIERKANAAL | 8,4 | 8 | | | |
| RINGVAART | 21,7 | 191 | 319 | 249 | 165 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 43 | 13 | 16 | 29 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | 1 | | | 2 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | 36 | 18 | 60 | |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 58 | 28 | 62 | 22 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | |
| IJZEBEKKEN EN KUST | | | | | |
| IJZER | 41,2 | | | | 1 |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | | | | |
| KANAAL PLASSEDALE-DIJNKERKE | 39,8 | 2 | 5 | 2 | 1 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | | | | |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 25 | 33 | 2 | 49 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 8 | 6 | | 34 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIJS | 0,5 | | 1 | | 2 |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | | | | 1 |
| TOTAAL | 144,4 | | | | |
| HET RIJK | 1559,5 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILJS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

VERVOER PER SPOOR
1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | REIZIGERSVERVOER | | | | HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------|--|--|---|---|
| | AANTAL REI- ZIGERS (1) (DUIZEN- DEN) | AANTAL REI- ZIGERS KM (1) (MIL- JOENEN) | AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUI- ZEN- DEN) | TOTAAL ONT- VANG- STEN (MIL- JOENEN) | 1000 T (2) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN | | | AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUIZEN- DEN) | GESLEEP- TE BRUTO TKM (MIL- JOENEN) | AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADIN- GEN) (2) | TOTALE ONTVANG- STEN (MIL- JOENEN) (2) |
| | | | | | | 1000000 TKM | | | | | | |
| | | | | | | BINNEN- LANDS VERVOER (2) | IN- EN UITVOER (2) | DOOR- VOER (2) | | | | |
| 1977 | 16696 | 639 | 5639 | 620 | 4851 | 89 | 284 | 167 | 1733 | 1381 | 150997 | 739 |
| 1978 | 14230 | 595 | 5843 | 646 | 5258 | 92 | 310 | 191 | 1806 | 1484 | 155062 | 801 |
| 1979 | 13587 | 580 | 5992 | 653 | 6152 | 94 | 356 | 261 | 1946 | 1697 | 178791 | 948 |
| 1980 | 13629 | 579 | 6169 | 726 | 5916 | 92 | 316 | 257 | 1917 | 1620 | 170834 | 950 |
| 1981 | 13919 | 590 | 6370 | 759 | 5795 | 88 | 306 | 233 | 1850 | 1534 | 161794 | 959 |
| 1982 | 13548 | 573 | 6263 | 805 | 5191 | 83 | 281 | 200 | 1744 | 1419 | 142087 | 959 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | |
| MEI | 14008 | 592 | 6124 | 748 | 5688 | 86 | 304 | 243 | 1797 | 1538 | 159434 | 942 |
| JUNI | 13459 | 599 | 6451 | 814 | 6133 | 83 | 345 | 240 | 1886 | 1591 | 174326 | 996 |
| JULI | 10826 | 588 | 6777 | 790 | 5213 | 69 | 274 | 209 | 1741 | 1411 | 144812 | 838 |
| AUGUSTUS | 11953 | 581 | 6665 | 758 | 5007 | 76 | 275 | 205 | 1668 | 1327 | 139011 | 812 |
| SEPTEMBER | 14527 | 597 | 6500 | 874 | 5953 | 93 | 311 | 208 | 1936 | 1594 | 165330 | 968 |
| OKTOBER | 15176 | 618 | 6489 | 771 | 6797 | 110 | 337 | 293 | 2034 | 1707 | 187511 | 1134 |
| NOVEMBER | 14678 | 580 | 6174 | 860 | 6245 | 94 | 328 | 257 | 1783 | 1597 | 172795 | 1074 |
| DECEMBER | 14920 | 623 | 6565 | 789 | 6141 | 103 | 312 | 233 | 1865 | 1558 | 169760 | 1036 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 14843 | 592 | 6307 | 785 | 5257 | 82 | 274 | 176 | 1675 | 1358 | 142260 | 900 |
| FEBRUARI | 14201 | 563 | 5882 | 672 | 5258 | 98 | 278 | 192 | 1857 | 1537 | 145898 | 983 |
| MAART | 14800 | 595 | 6457 | 775 | 5175 | 83 | 273 | 270 | 1871 | 1529 | 150681 | 1052 |
| APRIL | 13768 | 577 | 6394 | 786 | 6177 | 94 | 341 | 222 | 1960 | 1665 | 167343 | 1086 |
| MEI | 13796 | 576 | 6300 | 799 | 5666 | 90 | 312 | 216 | 1789 | 1531 | 153409 | 1005 |
| JUNI | 13358 | 582 | 6376 | 876 | 5886 | 92 | 328 | 223 | 1883 | 1553 | 161359 | 1077 |
| JULI | 10309 | 546 | 6519 | 861 | 4528 | 59 | 239 | 217 | 1609 | 1257 | 124160 | 825 |
| AUGUSTUS | 11098 | 557 | 6458 | 820 | 4117 | 73 | 230 | 158 | 1515 | 1146 | 113953 | 767 |
| SEPTEMBER | 14062 | 580 | 6148 | 856 | 5093 | 78 | 281 | 199 | 1766 | 1418 | 137887 | 937 |
| OKTOBER | 14485 | 592 | 6247 | 835 | 5085 | 85 | 281 | 173 | 1762 | 1417 | 136575 | 966 |
| NOVEMBER | 14175 | 561 | 5818 | 759 | 4685 | 73 | 259 | 164 | 1515 | 1203 | 128945 | 914 |
| DECEMBER | 13682 | 558 | 6252 | 835 | 5366 | 90 | 285 | 188 | 1728 | 1411 | 144452 | 1011 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 14287 | 567 | 6233 | 869 | 4794 | 77 | 263 | 146 | 1605 | 1238 | 129602 | 917 |
| FEBRUARI | 13684 | 546 | 5738 | 749 | 4861 | 74 | 267 | 161 | 1569 | 1222 | 129881 | 963 |
| MAART | 14257 | 571 | 6406 | 859 | 5959 | 98 | 321 | 200 | 1891 | 1517 | 161839 | 1184 |
| APRIL | 14035 | 588 | 6014 | 826 | 5610 | 96 | 304 | 199 | 1725 | 1424 | 149544 | 1062 |
| MEI | 13686 | 577 | 6120 | 899 | 5344 | 85 | 281 | 212 | 1668 | 1379 | 142635 | 1026 |
| JUNI | 12980 | 576 | 6295 | 885 | 5708 | 81 | 321 | 222 | 1799 | 1477 | 153763 | 1076 |
| JULI | 9887 | 520 | 6375 | 906 | 4558 | 64 | 237 | 208 | 1534 | 1227 | 118560 | 854 |
| AUGUSTUS | 11026 * | 562 * | 6491 | 1048 | 4597 | 74 | 254 | 172 | 1534 | 1175 | 124150 | 876 |

- (1) OMVAT HET VERKEER MET VERVANGINGSAUTOBussen TOT 30 JUNI 1977.
(2) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR (VERVOLG)
2.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | AANTAL REIZIGERS (1000) | | | NETTO-ONTVANGSTEN IN (1000 F) | | |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | ELECTRISCHE DIENSTEN | SPOORAUTO- DIENSTEN | AUTOBUS- DIENSTEN (1) | ELECTRISCHE DIENSTEN | SPOORAUTO- DIENSTEN | AUTOBUS- DIENSTEN (1) |
| 1977 | 1688 | 25 | 20559 | 16732 | 424 | 208159 |
| 1978 | 1459 | 25 | 24535 | 16559 | 416 | 274965 |
| 1979 | 1197 | 23 | 24632 | 15118 | 503 | 293362 |
| 1980 | 1177 | 22 | 24302 | 16533 | 528 | 316834 |
| 1981 | 1225 | 24 | 24169 | 17028 | 582 | 318422 |
| 1982 | 1116 | 25 | 22997 | 18654 | 699 | 337754 |
| 1981 | | | | | | |
| MEI | 1229 | 39 | 24963 | 16336 | 836 | 322406 |
| JUNI | 1329 | 47 | 25498 | 18215 | 1018 | 327858 |
| JULI | 1281 | 74 | 13990 | 22920 | 1950 | 213603 |
| AUGUSTUS | 1367 | 70 | 15368 | 24448 | 1903 | 231354 |
| SEPTEMBER | 1156 | 20 | 27309 | 17513 | 541 | 353349 |
| OKTOBER | 1329 | 10 | 28109 | 15522 | 252 | 363516 |
| NOVEMBER | 1393 | - | 26182 | 17346 | - | 337226 |
| DECEMBER | 1091 | 2 | 25743 | 14026 | 53 | 341546 |
| 1982 | | | | | | |
| JANUARI | 1074 | - | 25839 | 13587 | - | 347680 |
| FEBRUARI | 1092 | - | 24719 | 13247 | - | 312576 |
| MAART | 1113 | - | 26759 | 14003 | - | 349527 |
| APRIL | 1194 | 19 | 23916 | 18309 | 477 | 353327 |
| MEI | 1102 | 42 | 23798 | 18261 | 991 | 356069 |
| JUNI | 1192 | 48 | 24919 | 20230 | 1012 | 367355 |
| JULI | 1162 | 78 | 12966 | 30688 | 2410 | 233033 |
| AUGUSTUS | 1160 | 76 | 14325 | 29987 | 2398 | 260810 |
| SEPTEMBER | 1344 | 21 | 26356 | 23555 | 633 | 402466 |
| OKTOBER | 1315 | 11 | 27373 | 17327 | 328 | 410118 |
| NOVEMBER | 692 | 3 | 21422 | 9459 | 87 | 302229 |
| DECEMBER | 951 | - | 23572 | 15188 | 56 | 357860 |
| 1983 | | | | | | |
| JANUARI | 1233 | - | 26815 | 17888 | - | 416332 |
| FEBRUARI | 896 | - | 22888 | 15439 | - | 368382 |
| MAART | 1070 | - | 26112 | 17965 | - | 426247 |
| APRIL | 995 | 17 | 19935 | 21553 | 516 | 366051 |
| MEI | 1067 | 35 | 24035 | 20225 | 974 | 395345 |
| JUNI | 1149 | 46 | 23584 | 22822 | 1205 | 394210 |
| JULI | 1127 | 78 | 11472 | 34762 | 2566 | 230525 |
| AUGUSTUS | 1310 | 78 | 13386 | 34533 | 2583 | 266914 |
| SEPTEMBER | 827 | 19 | 22555 | 18068 | 111 | 362759 |

- (1) OMVAT HET VERKEER MET AUTOBussen OVERGEGENOMEN VAN DE N.M.B.S. VANAF 1 JULI 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand juli 1983

| Omschrijving | | Landbouw- produkten en voe- dings- waren | Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën | Ertsen | Metaal- produk- ten | Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde | Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken | Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten | Aller- lei | Totaal |
|---------------------|--------------------|--|--|----------------|---------------------------|---|--|---|---------------|----------------|
| JULI 1983 | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer | (1 000 t) | 38 | 559 | 99 | 549 | 40 | - | 20 | 40 | 1 345 |
| Uitvoer | (1 000 t) | 23 | 133 | 1 | 315 | 134 | 3 | 129 | 82 | 819 |
| Invoer | (1 000 t) | 137 | 269 | 525 | 140 | 31 | 2 | 60 | 41 | 1 205 |
| Doorvoer | (1 000 t) | 88 | 287 | 199 | 248 | 20 | 2 | 150 | 196 | 1 189 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>285</i> | <i>1 249</i> | <i>824</i> | <i>1 252</i> | <i>225</i> | <i>7</i> | <i>358</i> | <i>358</i> | <i>4 558</i> |
| Binnenlands vervoer | (1 000 tkm) | 1 334 | 37 179 | 684 | 11 752 | 5 840 | 12 | 1 881 | 4 866 | 63 548 |
| Uitvoer | (1 000 tkm) | 3 326 | 26 517 | 87 | 36 054 | 12 301 | 405 | 17 004 | 10 390 | 106 084 |
| Invoer | (1 000 tkm) | 10 761 | 27 006 | 62 044 | 15 310 | 2 395 | 413 | 7 722 | 4 867 | 130 519 |
| Doorvoer | (1 000 tkm) | 13 996 | 42 515 | 44 910 | 48 712 | 3 752 | 318 | 26 047 | 27 935 | 208 185 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>29 416</i> | <i>133 217</i> | <i>107 725</i> | <i>111 829</i> | <i>24 288</i> | <i>1 148</i> | <i>52 654</i> | <i>48 059</i> | <i>508 335</i> |
| Ontvangsten | (1 000 F) | 63 074 | 190 665 | 74 484 | 261 752 | 41 839 | 5 733 | 119 841 | 96 257 | 853 645 |
| JANUARI-JULI 1983 | | | | | | | | | | |
| (Maandgemiddelden) | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer | (1 000 t) | 37 | 717 | 98 | 646 | 81 | - | 26 | 43 | 1 648 |
| Uitvoer | (1 000 t) | 69 | 126 | 1 | 407 | 166 | 2 | 156 | 96 | 1 023 |
| Invoer | (1 000 t) | 135 | 325 | 659 | 185 | 31 | 4 | 68 | 53 | 1 462 |
| Doorvoer | (1 000 t) | 104 | 311 | 116 | 255 | 19 | 1 | 138 | 185 | 1 129 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>344</i> | <i>1 480</i> | <i>873</i> | <i>1 494</i> | <i>298</i> | <i>8</i> | <i>388</i> | <i>377</i> | <i>5 262</i> |
| Binnenlands vervoer | (1 000 tkm) | 1 173 | 45 589 | 749 | 15 676 | 11 548 | 15 | 2 535 | 4 870 | 82 154 |
| Uitvoer | (1 000 tkm) | 7 965 | 25 667 | 154 | 46 861 | 15 044 | 418 | 19 651 | 11 952 | 127 711 |
| Invoer | (1 000 tkm) | 11 039 | 31 328 | 76 034 | 19 181 | 2 676 | 736 | 9 088 | 7 054 | 157 136 |
| Doorvoer | (1 000 tkm) | 16 335 | 48 985 | 25 140 | 48 976 | 3 680 | 196 | 23 913 | 25 603 | 192 828 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>36 511</i> | <i>151 569</i> | <i>102 077</i> | <i>130 695</i> | <i>32 947</i> | <i>1 365</i> | <i>55 187</i> | <i>49 479</i> | <i>559 829</i> |
| Ontvangsten | (1 000 F) | 83 971 | 225 121 | 75 516 | 321 161 | 60 015 | 7 311 | 132 583 | 105 980 | 1 011 659 |

(1) Het militair vervoer en het dienstvervoer zijn niet in de cijfers begrepen.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand augustus 1983

| Omschrijving | | Landbouw- produkten en voe- dings- waren | Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën | Ertsen | Metaal- produk- ten | Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde | Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken | Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten | Aller- lei | Totaal |
|--------------------------------|--------------------|--|--|----------------|---------------------------|---|--|---|---------------|----------------|
| AUGUSTUS 1983 | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer | (1 000 t) | 35 | 657 | 35 | 413 | 94 | - | 27 | 41 | 1 302 |
| Uitvoer | (1 000 t) | 37 | 97 | - | 291 | 171 | 2 | 149 | 84 | 831 |
| Invoer | (1 000 t) | 248 | 333 | 598 | 120 | 38 | 2 | 63 | 53 | 1 454 |
| Doorvoer | (1 000 t) | 110 | 216 | 135 | 172 | 22 | 1 | 164 | 189 | 1 009 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>430</i> | <i>1 303</i> | <i>768</i> | <i>996</i> | <i>325</i> | <i>6</i> | <i>403</i> | <i>367</i> | <i>4 597</i> |
| Binnenlands vervoer | (1 000 tkm) | 1 039 | 41 988 | 430 | 9 878 | 13 725 | 4 | 2 530 | 4 297 | 73 890 |
| Uitvoer | (1 000 tkm) | 3 544 | 22 100 | 55 | 33 144 | 14 581 | 315 | 18 815 | 11 244 | 103 799 |
| Invoer | (1 000 tkm) | 20 407 | 31 739 | 65 876 | 12 870 | 3 589 | 419 | 7 550 | 7 198 | 149 648 |
| Doorvoer | (1 000 tkm) | 16 606 | 32 212 | 31 180 | 33 205 | 4 132 | 207 | 28 757 | 25 307 | 171 607 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>41 597</i> | <i>128 038</i> | <i>97 541</i> | <i>89 097</i> | <i>36 028</i> | <i>946</i> | <i>57 653</i> | <i>48 047</i> | <i>498 944</i> |
| Ontvangsten | (1 000 F) | 81 530 | 193 397 | 69 389 | 223 667 | 67 043 | 4 897 | 130 401 | 106 066 | 876 390 |
| JANUARI - AUGUSTUS 1983 | | | | | | | | | | |
| (Maandgemiddelden) | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer | (1 000 t) | 37 | 710 | 90 | 617 | 82 | - | 27 | 43 | 1 605 |
| Uitvoer | (1 000 t) | 65 | 123 | 1 | 393 | 167 | 2 | 155 | 95 | 999 |
| Invoer | (1 000 t) | 149 | 326 | 652 | 177 | 32 | 4 | 68 | 53 | 1 461 |
| Doorvoer | (1 000 t) | 105 | 299 | 118 | 245 | 20 | 1 | 141 | 186 | 1 114 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>355</i> | <i>1 458</i> | <i>860</i> | <i>1 431</i> | <i>301</i> | <i>8</i> | <i>390</i> | <i>378</i> | <i>5 179</i> |
| Binnenlands vervoer | (1 000 tkm) | 1 156 | 45 139 | 709 | 14 952 | 11 820 | 14 | 2 534 | 4 798 | 81 121 |
| Uitvoer | (1 000 tkm) | 7 412 | 25 221 | 142 | 45 146 | 14 986 | 405 | 19 547 | 11 864 | 124 722 |
| Invoer | (1 000 tkm) | 12 210 | 31 379 | 74 764 | 18 392 | 2 790 | 697 | 8 896 | 7 072 | 156 200 |
| Doorvoer | (1 000 tkm) | 16 369 | 46 889 | 25 895 | 47 005 | 3 737 | 197 | 24 519 | 25 566 | 190 176 |
| <i>Totaal</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>37 147</i> | <i>148 628</i> | <i>101 510</i> | <i>125 495</i> | <i>33 332</i> | <i>1 312</i> | <i>55 495</i> | <i>49 300</i> | <i>552 218</i> |
| Ontvangsten | (1 000 F) | 83 666 | 221 156 | 74 750 | 308 975 | 60 894 | 7 009 | 132 310 | 105 991 | 994 750 |

(1) Het militair vervoer en het dienstvervoer zijn niet in de cijfers begrepen.

LUCHTVAART

1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1) | | | | | | BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---|--|---------------|-------------------------|
| | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN (2) (T) | | AANTAL PASSA- GIERS | AANTAL PASSA- GIERS KM (1000) | VRACHT (T) | TOTAAL TKM (1000) |
| | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | | | | |
| 1977 | 3882 | 3883 | 205869 | 196294 | 9741 | 8466 | 153284 | 337417 | 6768 | 59388 |
| 1978 | 3989 | 3995 | 215944 | 208128 | 9966 | 8898 | 164705 | 374756 | 7013 | 65901 |
| 1979 | 4240 | 4240 | 227324 | 218712 | 9342 | 9978 | 169409 | 401589 | 7159 | 70006 |
| 1980 | 4177 | 4187 | 224126 | 213039 | 10686 | 10636 | 164515 | 404323 | 6759 | 70204 |
| 1981 | 3924 | 3340 | 231412 | 217453 | 11627 | 9702 | 171083 | 433429 | 7160 | 76838 |
| 1982 | 3786 | 3815 | 233338 | 213660 | 11994 | 8840 | 166711 | 439758 | 7453 | 80594 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| MEI | 4039 | 4058 | 235782 | 221248 | 11210 | 9717 | 180623 | 454900 | 7479 | 79902 |
| JUNI | 4231 | 4146 | 263486 | 247102 | 11729 | 9957 | 191358 | 491424 | 7099 | 81108 |
| JULI | 4673 | 4677 | 361736 | 275675 | 14184 | 10395 | 198322 | 574064 | 7134 | 88900 |
| AUGUSTUS | 4502 | 4514 | 293326 | 328179 | 12220 | 10905 | 185642 | 563945 | 6709 | 86900 |
| SEPTEMBER | 4263 | 4277 | 278272 | 269418 | 12415 | 10110 | 204060 | 517620 | 7192 | 83923 |
| OKTOBER | 4020 | 4008 | 233491 | 218121 | 13859 | 10319 | 186034 | 445589 | 8095 | 83217 |
| NOVEMBER | 3473 | 3494 | 186178 | 177325 | 12420 | 9285 | 150970 | 349967 | 7498 | 72026 |
| DECEMBER | 3164 | 3183 | 188975 | 155483 | 11758 | 9133 | 145687 | 366820 | 7682 | 76899 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3271 | 3268 | 175017 | 167386 | 10535 | 8123 | 143273 | 375869 | 7116 | 73661 |
| FEBRUARI | 3245 | 3263 | 178086 | 156994 | 10701 | 8600 | 135667 | 317497 | 7507 | 69628 |
| MAART | 3666 | 3676 | 201478 | 185963 | 12186 | 8993 | 165076 | 406936 | 8588 | 84031 |
| APRIL | 3844 | 3868 | 225235 | 213153 | 11587 | 8754 | 169067 | 433766 | 7750 | 81859 |
| MEI | 3965 | 3971 | 241308 | 224547 | 11034 | 8866 | 175198 | 448217 | 7549 | 81478 |
| JUNI | 4089 | 4141 | 255209 | 236452 | 12136 | 10428 | 184122 | 480225 | 7256 | 82049 |
| JULI | 4551 | 4580 | 360908 | 279688 | 15503 | 9158 | 187269 | 560894 | 6914 | 88803 |
| AUGUSTUS | 4265 | 4287 | 283039 | 302712 | 12315 | 9245 | 181303 | 560191 | 6642 | 87155 |
| SEPTEMBER | 4146 | 4316 | 276536 | 255819 | 12588 | 9121 | 197198 | 507207 | 7261 | 84691 |
| OKTOBER | 3873 | 3884 | 236398 | 214661 | 12493 | 8775 | 180345 | 458343 | 7757 | 83815 |
| NOVEMBER | 3321 | 3351 | 176600 | 170892 | 11031 | 7797 | 139030 | 349484 | 7453 | 72959 |
| DECEMBER | - | 3179 | 190248 | 155653 | 11823 | 8226 | 143224 | 378809 | 7644 | 76996 |
| 1983 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3450 | 3453 | 187212 | 176048 | 9043 | 8238 | 144211 | 391328 | 6728 | 72463 |
| FEBRUARI | 3177 | 3186 | 170451 | 155437 | 8623 | 6689 | 125794 | 306190 | 6917 | 65860 |
| MAART | 3636 | 3646 | 202222 | 184946 | 10019 | 7779 | 158704 | 415647 | 7803 | 80213 |
| APRIL | 3698 | 3708 | 220960 | 205755 | 9664 | 7855 | 163317 | 425508 | 7361 | 78978 |
| MEI | 4064 | 4056 | 253822 | 227912 | 10630 | 8280 | 167935 | 425418 | 7660 | 80296 |
| JUNI | 4137 | 4136 | 269794 | 243180 | 11148 | 8297 | 181747 | 490439 | 7914 | 87077 |
| JULI | 4526 | 4511 | 369185 | 289745 | 12818 | 8860 | 192852 | 594390 | 7355 | 93618 |
| AUGUSTUS | 4276 | 4285 | 275606 | 293051 | 11175 | 8857 | 176765 | 570878 | 7217 | 91109 |
| SEPTEMBER | - | - | - | - | - | - | 190751 | 516148 | 7951 | 90396 |
| OKTOBER | - | - | - | - | - | - | 179436 | 452673 | 8056 | 85745 |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST.

LUCHTVAART (vervolg)

I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand juli 1983

| Luchthavens | Bij aankomst | | | | | | |
|--|-----------------|------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| <i>Regelmatische vluchten (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 270 | 92 061 | 3 257 | 1 478 | 84 | 46 | 40 |
| Andere | 302 | 3 704 | 29 | 35 | - | 24 | 17 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 677 | 87 159 | 977 | 1 118 | 213 | 42 | 25 |
| Andere | 43 | 774 | 1 | 9 | - | 89 | 52 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 947 | 179 220 | 4 234 | 2 596 | 297 | 44 | 32 |
| Andere | 345 | 4 478 | 30 | 44 | - | 27 | 19 |
| Totaal : | 3 292 | 183 698 | 4 264 | 2 640 | 297 | 43 | 31 |
| <i>Onregelmatige vluchten (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 727 | 81 518 | 49 | 1 103 | - | 70 | 55 |
| Andere | 46 | 595 | - | 4 | - | 42 | 28 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 233 | 18 226 | 109 | 288 | 26 | 33 | 18 |
| Andere | 213 | 5 708 | 10 | 66 | - | 53 | 29 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 960 | 99 744 | 158 | 1 391 | 26 | 58 | 39 |
| Andere | 259 | 6 303 | 10 | 70 | - | 51 | 28 |
| Totaal : | 1 219 | 106 047 | 168 | 1 461 | 26 | 58 | 38 |
| <i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 997 | 173 579 | 3 306 | 2 581 | 84 | 55 | 45 |
| Andere | 348 | 4 299 | 29 | 39 | - | 25 | 18 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 910 | 105 385 | 1 086 | 1 406 | 239 | 40 | 23 |
| Andere | 256 | 6 482 | 11 | 75 | - | 55 | 30 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 907 | 278 964 | 4 392 | 3 987 | 323 | 48 | 34 |
| Andere | 604 | 10 781 | 40 | 114 | - | 38 | 24 |
| Totaal : | 4 511 | 289 745 | 4 432 | 4 101 | 323 | 49 | 33 |

Transitverkeer (4)

| | Regelmatische vluchten | | | | Onregelmatige vluchten | | | | Totaal verkeer | | | |
|-------------------|------------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|------------------|
| | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t |
| Brussel-Nationaal | 13 259 | 428 | 181 | 16 | 12 975 | 379 | 195 | - | 26 234 | 807 | 376 | 16 |
| Andere | 507 | - | 5 | - | 542 | 24 | 6 | - | 1 049 | 24 | 11 | - |
| Totaal : | 13 766 | 428 | 186 | 16 | 13 517 | 403 | 201 | - | 27 283 | 831 | 387 | 16 |

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand juli 1983

| Luchthavens | Bij vertrek | | | | | | |
|--|-----------------|------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| <i>Regelmatige vluchten (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 284 | 101 013 | 3 751 | 1 834 | 226 | 50 | 45 |
| Andere | 305 | 5 556 | 17 | 46 | - | 36 | 24 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 729 | 124 592 | 2 144 | 1 779 | 90 | 58 | 36 |
| Andere | 45 | 799 | - | 9 | - | 86 | 49 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 013 | 225 605 | 5 895 | 3 613 | 316 | 54 | 40 |
| Andere | 350 | 6 355 | 17 | 55 | - | 39 | 25 |
| Totaal : | 3 363 | 231 960 | 5 912 | 3 668 | 316 | 53 | 39 |
| <i>Onregelmatige vluchten (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 726 | 99 276 | 24 | 1 396 | 1 | 87 | 68 |
| Andere | 43 | 796 | - | 5 | - | 52 | 34 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 192 | 30 737 | 453 | 484 | 10 | 68 | 39 |
| Andere | 202 | 6 416 | 474 | 74 | - | 59 | 37 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 918 | 130 013 | 477 | 1 880 | 11 | 91 | 57 |
| Andere | 245 | 7 212 | 474 | 79 | - | 58 | 55 |
| Totaal : | 1 163 | 137 225 | 951 | 1 959 | 11 | 80 | 56 |
| <i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 010 | 200 289 | 3 775 | 3 230 | 227 | 63 | 52 |
| Andere | 348 | 6 352 | 17 | 51 | - | 38 | 25 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 921 | 155 329 | 2 597 | 2 263 | 100 | 59 | 36 |
| Andere | 247 | 7 215 | 474 | 83 | - | 61 | 57 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 931 | 355 618 | 6 372 | 5 493 | 327 | 61 | 44 |
| Andere | 595 | 13 567 | 491 | 134 | - | 47 | 40 |
| Totaal : | 4 526 | 369 185 | 6 863 | 5 627 | 327 | 61 | 44 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand augustus 1983

| Luchthavens | Bij aankomst | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % | | | | | |
| <i>Regelmatige vluchten (1)</i> | | | | | | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 296 | 92 302 | 3 388 | 1 526 | 74 | 46 | 40 | | | | | |
| Andere | 322 | 3 754 | 25 | 34 | - | 25 | 17 | | | | | |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 621 | 90 870 | 739 | 1 217 | 212 | 48 | 27 | | | | | |
| Andere | 48 | 1 076 | - | 13 | - | 91 | 52 | | | | | |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 917 | 183 172 | 4 127 | 2 743 | 286 | 47 | 33 | | | | | |
| Andere | 370 | 4 830 | 25 | 47 | - | 30 | 19 | | | | | |
| Totaal : | 3 287 | 188 002 | 4 152 | 2 790 | 286 | 46 | 33 | | | | | |
| <i>Onregelmatige vluchten (3)</i> | | | | | | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 568 | 79 654 | - | 1 054 | - | 87 | 70 | | | | | |
| Andere | 53 | 1 110 | - | 8 | - | 57 | 35 | | | | | |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 204 | 19 463 | 62 | 322 | 32 | 34 | 18 | | | | | |
| Andere | 173 | 4 822 | 95 | 57 | - | 57 | 35 | | | | | |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 772 | 99 117 | 62 | 1 376 | 32 | 67 | 43 | | | | | |
| Andere | 226 | 5 932 | 95 | 65 | - | 57 | 35 | | | | | |
| Totaal : | 998 | 105 049 | 157 | 1 441 | 32 | 66 | 42 | | | | | |
| <i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i> | | | | | | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 864 | 171 956 | 3 388 | 2 580 | 74 | 59 | 48 | | | | | |
| Andere | 375 | 4 864 | 25 | 42 | - | 29 | 19 | | | | | |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 825 | 110 333 | 801 | 1 539 | 244 | 44 | 25 | | | | | |
| Andere | 221 | 5 898 | 95 | 70 | - | 61 | 37 | | | | | |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 689 | 282 289 | 4 189 | 4 119 | 318 | 52 | 36 | | | | | |
| Andere | 596 | 10 762 | 120 | 112 | - | 40 | 26 | | | | | |
| Totaal : | 4 285 | 293 051 | 4 309 | 4 231 | 318 | 52 | 35 | | | | | |
| <i>Transitverkeer (4)</i> | | | | | | | | | | | | |
| | Regelmatige vluchten | | | | Onregelmatige vluchten | | | | Totaal verkeer | | | |
| | Passa- giers | Vracht- goed t | Reis- goed t | Poststuk- ken t | Passa- giers | Vracht- goed t | Reis- goed t | Poststuk- ken t | Passa- giers | Vracht- goed t | Reis- goed t | Poststuk- ken t |
| Brussel-Nationaal | 11 828 | 378 | 192 | 18 | 21 166 | 575 | 315 | 1 | 32 994 | 953 | 507 | 19 |
| Andere | 372 | 2 | 5 | - | 335 | - | 5 | - | 707 | 2 | 10 | - |
| Totaal : | 12 200 | 380 | 197 | 18 | 21 501 | 575 | 320 | 1 | 33 701 | 955 | 517 | 19 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand augustus 1983

| Luchthavens | Bij vertrek | | | | | | |
|--|-----------------|------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| <i>Regelmatige vluchten (1)</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 297 | 84 982 | 3 652 | 1 642 | 206 | 42 | 40 |
| Andere | 318 | 4 514 | 10 | 43 | - | 30 | 19 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 643 | 89 268 | 1 743 | 1 295 | 77 | 45 | 29 |
| Andere | 48 | 1 053 | - | 12 | - | 89 | 50 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 940 | 174 250 | 5 395 | 2 937 | 283 | 44 | 34 |
| Andere | 366 | 5 567 | 10 | 55 | - | 34 | 22 |
| Totaal : | 3 306 | 179 817 | 5 405 | 2 992 | 283 | 43 | 34 |
| <i>Onregelmatige vluchten (3)</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 574 | 58 617 | 1 | 818 | - | 64 | 52 |
| Andere | 49 | 1 121 | - | 7 | - | 55 | 35 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 186 | 30 821 | 774 | 494 | 12 | 62 | 39 |
| Andere | 161 | 5 230 | 328 | 61 | - | 62 | 54 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 760 | 89 438 | 775 | 1 312 | 12 | 63 | 46 |
| Andere | 210 | 6 351 | 328 | 68 | - | 61 | 51 |
| Totaal : | 970 | 95 789 | 1 103 | 1 380 | 12 | 63 | 46 |
| <i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i> | | | | | | | |
| <i>Belgisch verkeer (2)</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 871 | 143 599 | 3 653 | 2 460 | 206 | 49 | 43 |
| Andere | 367 | 5 635 | 10 | 50 | - | 33 | 21 |
| <i>Vreemd verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 829 | 120 089 | 2 517 | 1 789 | 89 | 49 | 31 |
| Andere | 209 | 6 283 | 328 | 73 | - | 65 | 53 |
| <i>Totaal verkeer</i> | | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 700 | 263 688 | 6 170 | 4 249 | 295 | 49 | 37 |
| Andere | 576 | 11 918 | 338 | 123 | - | 45 | 34 |
| Totaal : | 4 276 | 275 606 | 6 508 | 4 372 | 295 | 49 | 37 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand juli 1983

| LAND | Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading) | | | | | Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing) | | | | |
|---------------------------|--|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------------|--|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------------|
| | Aantal insche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Post- stuk- ken (t) | Aantal ont- sche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Post- stuk- ken (t) |
| EUROPA | | | | | | | | | | |
| E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 339 | 11 646 | 210 | 134 | 33 | 342 | 14 372 | 220 | 177 | 14 |
| België | 33 | 948 | 7 | 1 | - | 37 | 192 | - | 1 | - |
| Denemarken | 81 | 2 927 | 68 | 34 | 10 | 99 | 3 486 | 65 | 41 | 12 |
| Frankrijk | 442 | 23 236 | 87 | 274 | 40 | 478 | 25 748 | 95 | 326 | 18 |
| Griekenland | 194 | 16 619 | 72 | 237 | 4 | 212 | 24 643 | 55 | 393 | 5 |
| Ierland | 41 | 2 659 | 26 | 31 | 2 | 41 | 2 854 | 21 | 35 | 4 |
| Italië | 326 | 22 178 | 224 | 278 | 21 | 339 | 25 486 | 285 | 336 | 32 |
| Luxemburg (G.H.) | 8 | 116 | 1 | 2 | - | 5 | 224 | 2 | 3 | - |
| Nederland | 159 | 4 832 | 23 | 60 | 10 | 163 | 6 130 | 12 | 87 | 7 |
| Verenigd Koninkrijk | 658 | 29 976 | 682 | 338 | 69 | 691 | 36 425 | 411 | 411 | 31 |
| Niet E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Oostenrijk | 49 | 2 322 | 85 | 33 | 2 | 49 | 1 750 | 65 | 22 | 4 |
| Spanje | 505 | 51 753 | 115 | 691 | 14 | 568 | 63 173 | 243 | 866 | 17 |
| Portugal | 69 | 5 173 | 17 | 72 | 4 | 78 | 7 403 | 33 | 108 | 3 |
| Roemenië | 26 | 2 173 | 2 | 33 | 1 | 25 | 2 724 | 7 | 40 | - |
| Zweden | 47 | 1 783 | 27 | 23 | 6 | 63 | 1 816 | 31 | 26 | 6 |
| Zwitserland | 180 | 9 540 | 125 | 101 | 16 | 182 | 9 890 | 185 | 117 | 12 |
| Joegoslavië | 55 | 4 681 | 2 | 67 | - | 61 | 5 447 | 11 | 79 | 2 |
| Andere landen van Europa | 130 | 6 679 | 34 | 96 | 28 | 131 | 10 280 | 47 | 156 | 14 |
| Totaal landen van Europa | 3 342 | 199 241 | 1 807 | 2 505 | 260 | 3 564 | 242 043 | 1 788 | 3 224 | 181 |
| AFRIKA (Totaal) | 466 | 35 246 | 995 | 558 | 11 | 513 | 43 561 | 1 721 | 896 | 72 |
| waarvan Kanarische (eil.) | 64 | 6 791 | 2 | 89 | - | 63 | 8 640 | 5 | 126 | - |
| waarvan Marokko | 67 | 3 951 | 28 | 51 | - | 86 | 7 867 | 34 | 130 | 3 |
| waarvan Tunesië | 85 | 6 917 | 50 | 95 | 1 | 97 | 9 699 | 96 | 160 | 3 |
| waarvan Zaïre | 40 | 5 268 | 170 | 103 | 2 | 50 | 4 617 | 351 | 154 | 26 |
| AMERIKA (Totaal) | 206 | 32 689 | 1 012 | 700 | 37 | 258 | 50 046 | 1 504 | 1 000 | 59 |
| waarvan Canada | 16 | 2 474 | 61 | 51 | - | 18 | 2 314 | 108 | 56 | 4 |
| waarvan Verenigde Staten | 151 | 26 618 | 928 | 587 | 36 | 193 | 42 688 | 1 375 | 860 | 55 |
| AZIE (Totaal) | 186 | 11 788 | 578 | 223 | 16 | 221 | 19 968 | 1 358 | 374 | 14 |
| waarvan Israël | 45 | 3 928 | 14 | 65 | 2 | 46 | 9 410 | 40 | 162 | 2 |
| OCEANIE (Totaal) | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4 200 | 278 964 | 4 392 | 3 986 | 324 | 4 563 | 355 618 | 6 371 | 5 494 | 326 |

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor de maand augustus 1983

| LAND | Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading) | | | | | Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing) | | | | |
|---------------------------|--|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------------|--|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------------|
| | Aantal insche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Post- stuk- ken (t) | Aantal ont- sche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Post- stuk- ken (t) |
| EUROPA | | | | | | | | | | |
| E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 367 | 12 478 | 211 | 151 | 35 | 369 | 13 604 | 245 | 166 | 16 |
| België | 37 | 382 | 2 | - | - | 38 | 209 | - | 2 | - |
| Denemarken | 70 | 3 098 | 88 | 39 | 6 | 100 | 2 315 | 81 | 28 | 11 |
| Frankrijk | 421 | 20 350 | 76 | 245 | 29 | 454 | 20 202 | 103 | 248 | 16 |
| Griekenland | 187 | 20 181 | 31 | 308 | 3 | 198 | 15 280 | 94 | 259 | 5 |
| Ierland | 38 | 2 208 | 21 | 26 | 18 | 39 | 1 880 | 22 | 24 | 3 |
| Italië | 272 | 17 631 | 157 | 235 | 13 | 277 | 14 598 | 218 | 202 | 23 |
| Luxemburg (G.H.) | 6 | 49 | 1 | 1 | - | 6 | 336 | - | 5 | - |
| Nederland | 158 | 4 494 | 24 | 57 | 10 | 164 | 6 385 | 7 | 94 | 6 |
| Verenigd Koninkrijk | 638 | 26 571 | 663 | 300 | 77 | 687 | 29 317 | 375 | 346 | 30 |
| Niet E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Oostenrijk | 52 | 2 059 | 110 | 28 | 2 | 50 | 1 587 | 67 | 22 | 4 |
| Spanje | 428 | 52 134 | 119 | 704 | 10 | 490 | 37 128 | 203 | 516 | 12 |
| Portugal | 68 | 6 501 | 16 | 96 | 2 | 81 | 5 095 | 35 | 75 | 3 |
| Roemenië | 22 | 1 893 | 3 | 28 | - | 24 | 2 437 | 2 | 37 | - |
| Zweden | 45 | 2 020 | 20 | 27 | 7 | 69 | 2 030 | 39 | 25 | 6 |
| Zwitserland | 179 | 9 445 | 99 | 103 | 14 | 183 | 8 562 | 191 | 95 | 11 |
| Joegoslavië | 39 | 4 016 | 7 | 57 | - | 47 | 2 855 | 4 | 40 | 1 |
| Andere landen van Europa | 141 | 8 960 | 32 | 135 | 29 | 142 | 8 651 | 46 | 130 | 16 |
| Totaal landen van Europa | 3 168 | 194 470 | 1 680 | 2 540 | 255 | 3 418 | 172 471 | 1 732 | 2 314 | 163 |
| AFRIKA (Totaal) | 426 | 39 095 | 931 | 616 | 8 | 481 | 26 977 | 1 716 | 635 | 69 |
| waarvan Kanarische (eil.) | 49 | 6 517 | - | 89 | - | 57 | 4 524 | - | 66 | - |
| waarvan Marokko | 66 | 6 462 | 25 | 89 | - | 76 | 2 854 | 29 | 50 | 2 |
| waarvan Tunesië | 70 | 8 466 | 27 | 116 | 1 | 78 | 5 150 | 91 | 84 | 3 |
| waarvan Zaïre | 34 | 4 448 | 130 | 90 | 2 | 51 | 4 012 | 317 | 149 | 31 |
| AMERIKA (Totaal) | 211 | 34 795 | 1 028 | 711 | 40 | 235 | 46 799 | 1 397 | 977 | 51 |
| waarvan Canada | 12 | 1 636 | 56 | 34 | - | 19 | 3 623 | 73 | 92 | 5 |
| waarvan Verenigde Staten | 169 | 29 990 | 935 | 618 | 40 | 180 | 40 034 | 1 309 | 834 | 46 |
| AZIE (Totaal) | 184 | 13 929 | 551 | 252 | 12 | 202 | 17 441 | 1 324 | 325 | 12 |
| waarvan Israël | 47 | 4 434 | 18 | 74 | 1 | 47 | 9 925 | 36 | 167 | 2 |
| OCEANIE (Totaal) | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | 3 989 | 282 289 | 4 190 | 4 119 | 316 | 4 342 | 263 688 | 6 169 | 4 251 | 295 |

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN
TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDS MOTORVOERTUIGEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN | | | | | | | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|--|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|
| | PER- SONEN AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER | TREK- KERS | LAND- BOUW- TREK- KERS | TOTAAL | MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2) | PER- SONEN AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER | TREK- KERS | LAND- BOUW- TREK- KERS | TOTAAL |
| 1977 | 35734 | 128 | 2203 | 186 | 497 | 38748 | 1271 | 34955 | 90 | 2274 | 125 | 416 | 37860 |
| 1978 | 35356 | 131 | 2425 | 167 | 500 | 38579 | 1026 | 34831 | 88 | 2355 | 131 | 405 | 37810 |
| 1979 | 35758 | 130 | 2808 | 211 | 447 | 39354 | 1038 | 35267 | 82 | 2413 | 146 | 394 | 38301 |
| 1980 | 33936 | 102 | 2550 | 186 | 397 | 37171 | 1049 | 35066 | 77 | 2446 | 139 | 424 | 38152 |
| 1981 | 30023 | 102 | 2201 | 133 | 325 | 32784 | 1043 | 34895 | 87 | 2425 | 129 | 447 | 37983 |
| 1982 | 30183 | 90 | 2056 | 156 | 370 | 32854 | 918 | 35683 | 76 | 2561 | 167 | 472 | 38959 |
| 1980 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 41558 | 147 | 3210 | 231 | 382 | 45528 | 470 | 30619 | 69 | 2539 | 165 | 354 | 33746 |
| FEBRUARI | 43607 | 129 | 3054 | 251 | 353 | 47394 | 850 | 39456 | 101 | 2756 | 163 | 473 | 42949 |
| MAART | 46801 | 160 | 3124 | 276 | 821 | 51182 | 1253 | 39428 | 92 | 2678 | 181 | 575 | 42954 |
| APRIL | 40695 | 126 | 2694 | 237 | 508 | 44260 | 1366 | 38457 | 95 | 2711 | 168 | 507 | 41938 |
| MEI | 32452 | 96 | 2481 | 178 | 350 | 35557 | 1339 | 33135 | 70 | 2136 | 119 | 421 | 35881 |
| JUNI | 43546 | 77 | 2861 | 198 | 394 | 47076 | 1789 | 42278 | 78 | 2842 | 145 | 470 | 45813 |
| JULI | 34977 | 58 | 2412 | 166 | 355 | 37968 | 1443 | 38543 | 60 | 2414 | 121 | 497 | 41635 |
| AUGUSTUS | 24066 | 67 | 1868 | 118 | 258 | 26377 | 1178 | 27273 | 85 | 1940 | 131 | 351 | 29780 |
| SEPTEMBER | 27622 | 103 | 2399 | 180 | 315 | 30619 | 1086 | 35586 | 87 | 2457 | 150 | 424 | 38704 |
| OKTOBER | 31737 | 100 | 2828 | 182 | 362 | 35209 | 962 | 36982 | 70 | 2664 | 132 | 461 | 40309 |
| NOVEMBER | 22726 | 67 | 1854 | 119 | 338 | 25104 | 463 | 29720 | 42 | 1953 | 81 | 256 | 32052 |
| DECEMBER | 17449 | 91 | 1817 | 92 | 328 | 19777 | 387 | 29311 | 80 | 2259 | 112 | 295 | 32057 |
| 1981 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 34868 | 121 | 2462 | 120 | 274 | 37845 | 560 | 33032 | 66 | 2566 | 101 | 413 | 36178 |
| FEBRUARI | 30498 | 151 | 2501 | 159 | 255 | 33564 | 887 | 33786 | 83 | 2368 | 121 | 492 | 36850 |
| MAART | 36988 | 123 | 2687 | 152 | 496 | 40446 | 1179 | 36082 | 98 | 2467 | 139 | 543 | 39329 |
| APRIL | 38338 | 119 | 2602 | 156 | 427 | 41642 | 1608 | 38823 | 77 | 2622 | 168 | 576 | 42266 |
| MEI | 31760 | 86 | 2048 | 104 | 309 | 34307 | 1293 | 32698 | 89 | 2166 | 115 | 428 | 35496 |
| JUNI | 41206 | 71 | 2499 | 132 | 349 | 44257 | 1749 | 46014 | 82 | 2916 | 148 | 539 | 49699 |
| JULI | 30067 | 93 | 2072 | 99 | 313 | 32644 | 1506 | 39602 | 95 | 2423 | 124 | 480 | 42724 |
| AUGUSTUS | 21000 | 73 | 1541 | 122 | 231 | 22967 | 1106 | 26606 | 83 | 1914 | 117 | 359 | 29079 |
| SEPTEMBER | 26836 | 98 | 2270 | 154 | 319 | 29677 | 1083 | 35789 | 85 | 2659 | 165 | 464 | 39162 |
| OKTOBER | 29002 | 106 | 2368 | 176 | 371 | 32023 | 770 | 34649 | 64 | 2599 | 134 | 413 | 37859 |
| NOVEMBER | 23561 | 124 | 1822 | 123 | 300 | 25930 | 461 | 32927 | 53 | 2105 | 104 | 325 | 35514 |
| DECEMBER | 16149 | 64 | 1538 | 103 | 252 | 18106 | 317 | 28734 | 169 | 2297 | 114 | 330 | 31644 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 29780 | 134 | 2103 | 126 | 195 | 32338 | 334 | 29599 | 88 | 2436 | 158 | 368 | 32649 |
| FEBRUARI | 34300 | 125 | 1887 | 136 | 211 | 36859 | 782 | 31822 | 77 | 2358 | 147 | 382 | 34786 |
| MAART | 45963 | 153 | 2619 | 194 | 597 | 49526 | 1175 | 45372 | 82 | 3095 | 181 | 709 | 49439 |
| APRIL | 44983 | 151 | 2578 | 227 | 594 | 48533 | 1409 | 39628 | 98 | 2720 | 191 | 600 | 43237 |
| MEI | 32277 | 137 | 2078 | 147 | 381 | 35020 | 1176 | 35433 | 84 | 2395 | 125 | 430 | 38417 |
| JUNI | 32825 | 62 | 2266 | 183 | 550 | 35886 | 1519 | 32647 | 88 | 2952 | 235 | 555 | 46477 |
| JULI | 26693 | 40 | 1732 | 130 | 337 | 28932 | 1170 | 31541 | 58 | 2161 | 181 | 409 | 34350 |
| AUGUSTUS | 24264 | 49 | 1791 | 123 | 390 | 26617 | 932 | 37816 | 79 | 2670 | 169 | 534 | 41268 |
| SEPTEMBER | 23577 | 58 | 1984 | 174 | 321 | 26114 | 998 | 33749 | 90 | 2537 | 183 | 470 | 37029 |
| OKTOBER | 26967 | 82 | 2049 | 174 | 316 | 29588 | 726 | 35420 | 66 | 2690 | 161 | 436 | 38773 |
| NOVEMBER | 21747 | 29 | 1864 | 117 | 241 | 23998 | 419 | 34059 | 47 | 2236 | 141 | 346 | 36829 |
| DECEMBER | 18816 | 58 | 1719 | 140 | 307 | 21040 | 369 | 31114 | 54 | 2532 | 128 | 424 | 34252 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 33563 | 72 | 2123 | 210 | 264 | 36232 | 436 | 34083 | 79 | 2911 | 229 | 446 | 37748 |
| FEBRUARI | 27898 | 60 | 2190 | 177 | 252 | 30577 | 497 | 33056 | 128 | 2617 | 163 | 453 | 36417 |
| MAART | 43331 | 87 | 2739 | 291 | 393 | 46841 | 996 | 43781 | 100 | 3361 | 222 | 707 | 48171 |
| APRIL | 35546 | 64 | 2423 | 220 | 331 | 38584 | 1128 | 37336 | 66 | 2845 | 185 | 602 | 41034 |
| MEI | 34440 | 66 | 2108 | 162 | 288 | 37064 | 1189 | 40123 | 76 | 2770 | 153 | 541 | 43663 |
| JUNI | 36800 | 35 | 2236 | 179 | 294 | 39544 | 1380 | 45161 | 80 | 3171 | 143 | 504 | 49059 |
| JULI | 25631 | 29 | 1816 | 131 | 236 | 27843 | 1415 | 35214 | 67 | 2527 | 149 | 431 | 38388 |
| AUGUSTUS | 22932 | 56 | 1742 | 119 | 246 | 25095 | 1244 | 32431 | 126 | 2402 | 120 | 396 | 35475 |
| SEPTEMBER | 22101 | 56 | 1584 | 173 | 218 | 24132 | 748 | 29079 | 86 | 2228 | 122 | 346 | 31861 |
| OKTOBER | 32060 | 65 | 2610 | 167 | 415 | 35317 | 773 | 40751 | 71 | 3086 | 197 | 457 | 44562 |

- (1) TOT 30 JUNI 1971 ZIJN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50CM³ EN MINDER NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.
VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/H KU NNEN OVERSCHREIDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.
(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM³ EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand oktober 1983

| AARD VAN HET VOERTUIG | VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER | | | | | | | | | | Tijdelijke inschrijvingen | Algemeen totaal |
|---|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------|
| | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk | | |
| 1. Nieuwe voertuigen | | | | | | | | | | | | |
| Personen-auto's | 4 697 | 9 126 | 3 861 | 3 452 | 1 703 | 771 | 1 414 | 3 429 | 2 512 | 30 965 | 1 095 | 32 060 |
| Autobussen en autocars | 3 | 29 | 13 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 65 | - | 65 |
| Voertuigen voor goederenvervoer | 368 | 975 | 240 | 230 | 104 | 56 | 81 | 268 | 255 | 2 577 | 33 | 2 610 |
| Trekkers | 25 | 28 | 18 | 13 | 9 | 2 | 2 | 27 | 43 | 167 | - | 167 |
| Landbouwtrekkers | 44 | 69 | 43 | 44 | 33 | 34 | 38 | 49 | 61 | 415 | - | 415 |
| <i>Totaal :</i> | <i>5 137</i> | <i>10 227</i> | <i>4 175</i> | <i>3 742</i> | <i>1 853</i> | <i>866</i> | <i>1 536</i> | <i>3 778</i> | <i>2 875</i> | <i>34 189</i> | <i>1 128</i> | <i>35 317</i> |
| Motors (1), scooters, autoscooters (2) | | | | | | | | | | | | |
| | 118 | 215 | 102 | 122 | 36 | 26 | 40 | 61 | 50 | 770 | 3 | 773 |
| 2. Tweedehandsvoertuigen | | | | | | | | | | | | |
| Personen-auto's | 5 828 | 9 206 | 5 600 | 5 180 | 3 001 | 1 045 | 1 926 | 4 437 | 4 031 | 40 254 | 497 | 40 751 |
| Autobussen en autocars | 8 | 10 | 15 | 7 | 7 | 2 | 3 | 10 | 7 | 69 | 2 | 71 |
| Voertuigen voor goederenvervoer | 467 | 615 | 416 | 408 | 217 | 91 | 150 | 316 | 366 | 3 046 | 40 | 3 086 |
| Trekkers | 65 | 20 | 17 | 19 | 16 | 4 | 6 | 16 | 33 | 196 | 1 | 197 |
| Landbouwtrekkers | 39 | 73 | 66 | 45 | 38 | 39 | 35 | 51 | 71 | 457 | - | 457 |
| <i>Totaal :</i> | <i>6 407</i> | <i>9 924</i> | <i>6 114</i> | <i>5 659</i> | <i>3 279</i> | <i>1 181</i> | <i>2 120</i> | <i>4 830</i> | <i>4 508</i> | <i>44 022</i> | <i>540</i> | <i>44 562</i> |

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWAARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- NUMMER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI: | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1300 | 175 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 25 |
| AUDI 80 | 1600 | 855 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 855 | 190 |
| AUDI 80 | 1800 | 227 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 34 |
| AUDI 80 | 1900 | 27 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 6 |
| AUDI 80 | 2100 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| AUDI 100 | 1800 | 79 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 10 |
| AUDI 100 | 1900 | 708 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 708 | 150 |
| AUDI 100 | 2100 | 353 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 91 |
| AUDI C | 1900 | 44 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 10 |
| AUDI C | 2100 | 77 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 10 |
| ANDERE | | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 2571 | 532 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2571 | 532 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. 520 | 2000 | 206 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 51 |
| BMW 525 | 2500 | 124 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 32 |
| B.M.W. 525 | 2700 | 27 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| B.M.W. 518 | 1800 | 238 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 29 |
| B.M.W. 528 | 2800 | 57 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 19 |
| B.M.W. 320 | 1800 | 465 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 465 | 96 |
| B.M.W. 320 | 2000 | 463 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 463 | 104 |
| BMW 728 | 2800 | 28 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 14 |
| B.M.W. 323 | 2300 | 136 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 34 |
| B.M.W. 635 | 3400 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| BMW 732 | 3200 | 31 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 3 |
| BMW 735 | 3400 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| BMW 625 | 2800 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| BMW 745 | 3400 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| BMW 315 | 1600 | 220 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 41 |
| B.M.W. 725 | 2500 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| B.M.W. 524 | 2400 | 127 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 29 |
| TOTAAL BMW | | 2197 | 486 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2197 | 486 |
| DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 18 | - | - | 39 | 18 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 24 | - | - | 39 | 24 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 7 | 5 | 14 | 7 | 301 | 145 | 1 | - | 93 | 48 | - | - | 416 | 205 |
| FORD | 2400 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| FORD ESCORT | 1100 | 152 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 28 |
| FORD ESCORT | 1300 | 789 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 789 | 144 |
| FORD ESCORT | 1600 | 276 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 51 |
| FORD CAPRI 2 | 1600 | 27 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 5 |
| FORD CAPRI 2 | 2000 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| FORD GRANADA | 2000 | 87 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 10 |
| FORD GRANADA | 2100 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| FORD GRANADA | 2300 | 51 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 10 |
| FORD GRANADA | 2500 | 76 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 10 |
| FORD GRANADA | 2800 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| FORD FIESTA | 1000 | 1002 | 368 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1002 | 368 |
| FORD FIESTA | 1100 | 741 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 741 | 161 |
| FORD FIESTA | 1300 | 33 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| FORD FIESTA | 1600 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| FORD SIERRA | 1300 | 56 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 7 |
| FORD SIERRA | 1600 | 507 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 507 | 92 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD SIERRA | 2000 | 122 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 19 |
| FORD SIERRA | 2300 | 749 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 749 | 150 |
| FORD SIERRA | 2800 | 47 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 8 |
| FORD ORION | 1300 | 59 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 10 |
| FORD ORION | 1500 | 52 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 5 |
| ANDERE | | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 |
| TOTAAL FORD | | 4914 | 1119 | 14 | 7 | 301 | 145 | 1 | - | 93 | 48 | - | - | 5323 | 1319 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAGIRUS DEUTZ | | - | - | - | - | 21 | 9 | 8 | 3 | - | - | - | - | 29 | 12 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | - | - | - | - | 33 | 11 | 34 | 7 | - | - | - | - | 67 | 18 |
| MERCEDES UNIMOG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES UNIMOG | | 7 | 6 | 40 | 23 | 484 | 219 | 92 | 61 | 4 | 1 | - | - | 627 | 310 |
| MERCEDES | 2400 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 486 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 486 | 134 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 353 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 80 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 154 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 32 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 266 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 266 | 43 |
| MERCEDES 230 | 2500 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| MERCEDES 280 SEL | 2800 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| MERCEDES 280 SL | 2800 | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 2 |
| MERCEDES 280 S | 2800 | 93 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 29 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 69 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 19 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| MERCEDES 240 | 2400 | 267 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 267 | 67 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 26 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 4 |
| MERCEDES 380 SE | 3800 | 22 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 6 |
| MERCEDES 500 SL | 4900 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| MERCEDES 380 SEL | 3800 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| MERCEDES 500 SEL | 5000 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| MERCEDES 380 SEC | 3800 | 17 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 10 |
| MERCEDES 500 SEC | 4900 | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 3 |
| ANDERE | | 25 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 7 |
| TOTAAL MERCEDES UNIMOG | | 1947 | 477 | 40 | 23 | 484 | 219 | 92 | 61 | 4 | 1 | - | - | 2567 | 781 |
| OPEL REKORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL REKORD | | - | - | - | - | 41 | 15 | - | - | - | - | - | - | 41 | 15 |
| OPEL CORSA | 1000 | 1108 | 417 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1108 | 417 |
| OPEL CORSA | 1200 | 421 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 421 | 90 |
| OPEL CORSA | 1300 | 106 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 25 |
| OPEL KADETT | 1200 | 896 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 896 | 156 |
| OPEL KADETT | 1300 | 946 | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 946 | 185 |
| OPEL KADETT | 1600 | 1278 | 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1278 | 293 |
| OPEL KADETT | 1800 | 93 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 12 |
| OPEL MANTA | 1300 | 34 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 4 |
| OPEL MANTA | 1800 | 56 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 7 |
| OPEL MANTA | 2000 | 68 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 11 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 432 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 432 | 35 |
| OPEL MANTA 20 S | 1600 | 1348 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1348 | 198 |
| OPEL ASCONA | 1800 | 70 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 6 |
| OPEL MONZA | 2500 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| OPEL SENATOR | 2500 | 51 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 9 |
| OPEL REKORD | 1800 | 228 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 22 |
| OPEL REKORD | 2000 | 126 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 17 |
| OPEL REKORD | 2300 | 459 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 459 | 77 |
| ANDERE | | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| TOTAAL OPEL REKORD | | 7751 | 1569 | - | - | 41 | 15 | - | - | - | - | - | - | 7792 | 1584 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911 | 3000 | 26 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 12 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 3 DE KWAARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PORSCHE 924 T | 2000 | 40 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 11 |
| PORSCHE 944 | 2500 | 40 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 8 |
| ANDERE | | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| TOTAAL PORCHE | | 118 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 35 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 12 | 3 | 6 | 1 | 404 | 173 | - | - | - | - | - | - | 422 | 177 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 55 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 22 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 65 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 22 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 738 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 738 | 150 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1100 | 176 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 39 |
| V.W. POLO | 1300 | 87 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 20 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 906 | 343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 906 | 343 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 121 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 11 |
| V.W. PASSAT | 1900 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1100 | 802 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 802 | 199 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 726 | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 726 | 201 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 1811 | 606 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1811 | 606 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 295 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295 | 90 |
| VW SCIROCCO | 1600 | 103 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 17 |
| VW SCIROCCO | 1800 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1100 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 1 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 258 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 258 | 38 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1400 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 561 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 561 | 110 |
| VW SANTANA | 1600 | 165 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 19 |
| V.W. SANTANA | 1800 | 284 | 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 284 | 237 |
| VW SANTANA | 1900 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| ANDERE | | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 7250 | 2139 | 6 | 1 | 404 | 173 | - | - | - | - | - | - | 7660 | 2313 |
| ANDERE MERKEN | | 2 | - | 2 | 2 | 3 | 1 | - | - | 5 | 4 | - | - | 12 | 7 |
| TOTAAL BONDSREP. DUITSLAND | | 26750 | 6357 | 62 | 33 | 1287 | 573 | 135 | 71 | 180 | 95 | - | - | 28414 | 7129 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | 2 | 2 | - | - | 55 | 14 | - | - | - | - | - | - | 57 | 16 |
| BARKAS | 1000 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| TOTAAL BARKAS | | 15 | 5 | - | - | 55 | 14 | - | - | - | - | - | - | 70 | 19 |
| WARTBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| WARTBURG 353 | 1000 | 42 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 8 |
| WARTBURG TOURIST | 1000 | 147 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 24 |
| TOTAAL WARTBURG | | 189 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | 32 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL DEM. REP. DUITSLAND | | 204 | 37 | - | - | 55 | 14 | - | - | 1 | 1 | - | - | 260 | 52 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - | - | 7 | 1 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | - | - | 22 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 2 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL BELGIE | | - | - | 22 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 23 | 3 |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT RONDA | 1200 | 165 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 44 |
| SEAT RONDA | 1600 | 43 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 4 |
| SEAT RONDA | 1700 | 105 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 36 |
| TOTAAL SEAT | | 313 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 313 | 84 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 |
| TOTAAL SPANJE | | 313 | 84 | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | 317 | 85 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT MATRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT MATRA RANCHO / ANDERE | 1500 | 24 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 4 |
| TOTAAL TALBOT MATRA | | 29 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 4 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | - | - | 32 | 30 | 336 | 123 | - | - | - | - | - | - | 368 | 153 |
| CITROEN 2CV | 600 | 1207 | 529 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1207 | 529 |
| CITROEN DYANE | 600 | 332 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 332 | 78 |
| CITROEN GSA | 1100 | 98 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 5 |
| CITROEN GSA X 3 | 1300 | 261 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 36 |
| CITROEN CX 2400 | 2000 | 153 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 20 |
| CITROEN CX 2400 | 2300 | 82 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 20 |
| CITROEN CA 2500 | 2500 | 360 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 68 |
| CITROEN LN | 1100 | 156 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 44 |
| CITROEN VISA | 700 | 627 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 627 | 131 |
| CITROEN VISA | 1100 | 333 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 | 59 |
| CITROEN VISA | 1400 | 96 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 25 |
| CITROEN ACADIANE | 600 | 34 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 14 |
| CITROEN BX | 1400 | 825 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 825 | 75 |
| CITROEN BX | 1600 | 445 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 445 | 61 |
| ANDERE | | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| TOTAAL CITROEN | | 5029 | 1173 | 32 | 30 | 336 | 123 | - | - | - | - | - | - | 5397 | 1326 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 1 | - | 2 | - | 196 | 63 | - | - | - | - | - | - | 199 | 63 |
| PEUGEOT | 2500 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| PEUGEOT 305 | 1300 | 66 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 11 |
| PEUGEOT 305 | 1500 | 399 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 399 | 42 |
| PEUGEOT 305 | 1600 | 65 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 6 |
| PEUGEOT 305 | 1900 | 740 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 740 | 153 |
| PEUGEOT 104 | 1000 | 68 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 16 |
| PEUGEOT 104 | 1100 | 53 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 19 |
| PEUGEOT 604 | 2300 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| PEUGEOT 505 | 1800 | 54 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 5 |
| PEUGEOT 505 | 2000 | 269 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 269 | 38 |
| PEUGEOT 505 | 2200 | 52 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 6 |
| PEUGEOT 505 | 2300 | 181 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 34 |
| PEUGEOT 505 | 2500 | 300 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | 56 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 45 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 12 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| ANDERE | | 39 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 7 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 2382 | 427 | 2 | - | 196 | 63 | - | - | - | - | - | - | 2580 | 490 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 6 | 3 | 7 | 4 | 751 | 401 | 39 | 24 | 36 | 18 | - | - | 839 | 450 |
| RENAULT | 2100 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| RENAULT R 4 | 800 | 590 | 226 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 590 | 226 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 381 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 381 | 134 |
| RENAULT ALPINE | 1400 | 40 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 11 |
| RENAULT R5 | 800 | 76 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 37 |
| RENAULT R5 | 1100 | 962 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 962 | 272 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 280 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 108 |
| RENAULT R30 | 2100 | 30 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 8 |
| RENAULT R 20 | 2000 | 29 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 2 |
| RENAULT R20 | 2100 | 93 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 15 |
| RENAULT R 20 | 2200 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| RENAULT R 14 TS | 1200 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| RENAULT R14 & R14TS | 1400 | 70 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 18 |
| RENAULT R 18 | 1400 | 75 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 9 |
| RENAULT R 18 TS | 1600 | 184 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 23 |
| RENAULT R18 | 2000 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| RENAULT R 18 | 2100 | 278 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 278 | 68 |
| RENAULT FUEGO | 1400 | 54 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 6 |
| RENAULT FUEGO | 1600 | 91 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 16 |
| RENAULT FUEGO | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| RENAULT R9 | 1100 | 235 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 40 |
| RENAULT R9 | 1400 | 575 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 575 | 76 |
| RENAULT R9 | 1600 | 435 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 435 | 72 |
| RENAULT R11 | 1100 | 105 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 29 |
| RENAULT R11 | 1400 | 738 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 738 | 94 |
| ANDERE | | 37 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 6 |
| TOTAAL RENAULT | | 5426 | 1292 | 7 | 4 | 751 | 401 | 39 | 24 | 36 | 18 | - | - | 6259 | 1739 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT | | - | - | - | - | 154 | 52 | - | - | - | - | - | - | 154 | 52 |
| TALBOT HORIZON | 1100 | 219 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 219 | 23 |
| TALBOT HORIZON | 1300 | 222 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 24 |
| TALBOT HORIZON | 1500 | 130 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 13 |
| TALBOT HORIZON | 1600 | 24 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 4 |
| TALBOT HORIZON | 1900 | 506 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 506 | 104 |
| TALBOT SOLARA | 1500 | 61 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 7 |
| TALBOT SOLARA | 1600 | 176 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 18 |
| TALBOT TAGORA | 2300 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| TALBOT SAMBA | 1000 | 211 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 211 | 67 |
| TALBOT SAMBA | 1100 | 206 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 77 |
| TALBOT SAMBA | 1200 | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 10 |
| TALBOT SAMBA | 1400 | 36 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 12 |
| ANDERE | | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 |
| TOTAAL TALBOT | | 1836 | 362 | - | - | 154 | 52 | - | - | - | - | - | - | 1990 | 414 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | - | 9 | 6 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 14707 | 3261 | 41 | 34 | 1438 | 640 | 39 | 24 | 39 | 20 | - | - | 16264 | 3979 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1600 | 39 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 20 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1800 | 81 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 16 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 2000 | 64 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 23 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 1800 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 2000 | 98 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 33 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 2400 | 38 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 24 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1300 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1500 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 1500 | 61 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 7 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INDERING- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO GTV | 2000 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| ALFA ROMEO GTV | 2500 | 28 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 6 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1300 | 70 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 40 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 118 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 36 |
| ANDERE | | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 706 | 241 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 706 | 241 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI 308 GTS | 2900 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| ANDERE | | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | - | - | 15 | 11 |
| TOTAAL FERRARI | | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | - | - | 28 | 18 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | - | - | 1 | - | 344 | 167 | 16 | 12 | 79 | 33 | - | - | 440 | 212 |
| FIAT | 2400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| FIAT 127 | 900 | 421 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 421 | 153 |
| FIAT 127 SPORT | 1300 | 111 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 33 |
| FIAT 126 | 700 | 88 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 34 |
| FIAT 131 S | 1400 | 93 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 9 |
| FIAT 131 F | 1600 | 41 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 8 |
| FIAT 131 F | 2000 | 44 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 10 |
| FIAT 131 | 2400 | 59 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 16 |
| FIAT RITMO | 1100 | 451 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 451 | 230 |
| FIAT RITMO | 1300 | 150 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 41 |
| FIAT RITMO | 1500 | 95 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 20 |
| FIAT RITMO | 1600 | 51 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 13 |
| FIAT RITMO | 1700 | 369 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 369 | 130 |
| FIAT FIORINO | 1100 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| FIAT PANDA | 900 | 673 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 673 | 272 |
| FIAT ARGENTA | 1600 | 47 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 7 |
| FIAT ARGENTA | 2000 | 41 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 9 |
| FIAT ARGENTA | 2400 | 56 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 8 |
| FIAT UNO | 900 | 591 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 591 | 321 |
| FIAT UNO | 1100 | 575 | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 575 | 210 |
| FIAT UNO | 1300 | 96 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 27 |
| ANDERE | | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| TOTAAL FIAT | | 4099 | 1565 | 1 | - | 344 | 167 | 16 | 12 | 79 | 33 | - | - | 4539 | 1777 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA BETA | 1400 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| LANCIA BETA 2000 | 2000 | 42 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 11 |
| LANCIA DELTA | 1300 | 48 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 11 |
| LANCIA DELTA | 1500 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| LANCIA DELTA | 1600 | 64 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 15 |
| LANCIA A112 | 900 | 105 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 37 |
| LANCIA A112 | 1000 | 90 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 35 |
| LANCIA PRISMA | 1500 | 52 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 23 |
| LANCIA PRISMA | 1600 | 134 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 33 |
| ANDERE | | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| TOTAAL LANCIA | | 580 | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 580 | 181 |
| LANDINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 | - | - | 10 | 7 |
| OM | | | | | | | | | | | | | | | |
| OM | | - | - | 4 | 4 | 85 | 36 | - | - | - | - | - | - | 89 | 40 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 | - | - | 27 | 9 |
| ANDERE MERKEN | | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | 14 | 8 |
| TOTAAL ITALIE | | 5411 | 2003 | 5 | 4 | 429 | 203 | 16 | 12 | 132 | 59 | - | - | 5993 | 2281 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 3 DE KWARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | - | - | 4 | 3 | 127 | 51 | 62 | 36 | - | - | - | - | 193 | 90 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | - | - | 5 | 4 | 112 | 51 | 90 | 39 | - | - | - | - | 207 | 94 |
| VOLVO 345 | 1400 | 340 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 | 71 |
| VOLVO 345 | 2000 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOTAAL VOLVO | | 350 | 74 | 5 | 4 | 112 | 51 | 90 | 39 | - | - | - | - | 557 | 168 |
| ANDERE MERKEN | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL NEDERLAND | | 352 | 76 | 9 | 7 | 239 | 102 | 152 | 75 | - | - | - | - | 752 | 260 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI 1000 | 1000 | 346 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 128 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 276 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 105 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 284 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 284 | 89 |
| ANDERE | | 3 | - | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOTAAL AUSTIN | | 909 | 322 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | 916 | 325 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 3 | 2 | - | - | 40 | 16 | - | - | - | - | - | - | 43 | 18 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL BEDFORD | | 4 | 3 | - | - | 40 | 16 | - | - | - | - | - | - | 44 | 19 |
| DAVID BROWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 | - | - | - | 14 | 8 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XJ 42 | 4200 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 4200 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| ANDERE | | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| TOTAAL JAGUAR | | 46 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 9 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| LANDROVER RANGE | 3500 | 54 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 22 |
| ANDERE | | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOTAAL LANDROVER | | 64 | 25 | - | - | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | 93 | 37 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 52 | - | - | - | 83 | 52 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 2000 | 2000 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 1 |
| ROVER 2300 | 2300 | 45 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 8 |
| ROVER 2600 S | 2600 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| ROVER VANDEN PLAS | 3500 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| ROVER D TURBO | 2400 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| ANDERE | | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 126 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 21 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 3 DE KWAARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | TRIUMPH | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH ACCLAIM | 1300 | 85 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 12 |
| ANDERE MERKEN | | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 14 | 5 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 1241 | 395 | 2 | 1 | 79 | 31 | 1 | - | 98 | 61 | - | - | 1421 | 488 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 99 | 2000 | 46 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 7 |
| SAAB TURBO | 2000 | 35 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 10 |
| SAAB 900 | 2000 | 140 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 31 |
| TOTAAL SAAB | | 221 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 48 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | - | - | 36 | 15 | 79 | 42 | - | - | - | - | 115 | 57 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO 244 | 2000 | 32 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 1 |
| VOLVO 244 | 2100 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| VOLVO 244 | 2300 | 159 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 25 |
| VOLVO 245 | 2000 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| VOLVO 245 | 2300 | 52 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 13 |
| VOLVO 760 | 2300 | 41 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 17 |
| VOLVO 760 | 2800 | 36 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 10 |
| VOLVO 360 | 2000 | 60 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 19 |
| VOLVO 340 | 1400 | 331 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 331 | 50 |
| VOLVO 240 | 2000 | 54 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 8 |
| VOLVO 240 | 2100 | 48 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 36 |
| VOLVO 240 | 2300 | 279 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 279 | 69 |
| ANDERE | | 9 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 2 |
| TOTAAL VOLVO | | 1123 | 255 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1123 | 255 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 1344 | 303 | - | - | 36 | 15 | 79 | 42 | - | - | - | - | 1459 | 360 |
| TSJECHOSLOVAKIJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA RAPID | 1200 | 209 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 33 |
| SKODA FAVORIT | 1000 | 414 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 107 |
| TOTAAL SKODA | | 623 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 623 | 140 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 | - | - | 24 | 12 |
| TOTAAL TSJECHOSLOVAKIJE | | 623 | 140 | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 | - | - | 647 | 152 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET CAPRICE | 5000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 32 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 9 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWAARTAAK 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 31 | - | - | 67 | 31 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 23 | - | - | 54 | 23 |
| ANDERE MERKEN | | 13 | 3 | - | - | 7 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 21 | 5 |
| TOTAAL U. S. A. | | 58 | 13 | - | - | 7 | 2 | - | - | 122 | 54 | - | - | 187 | 69 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 97 | 40 | - | - | - | - | - | - | 97 | 40 |
| DAIHATSU TAFT | 2500 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| DAIHATSU CUORE | 600 | 51 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 8 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 206 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 41 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1300 | 69 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 9 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1600 | 29 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 7 |
| ANDERE | | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 5 |
| TOTAAL DAHATSU | | 384 | 78 | - | - | 97 | 40 | - | - | - | - | - | - | 481 | 118 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | - | - | - | - | 184 | 67 | - | - | - | - | - | - | 184 | 67 |
| DATSUN 280 C | 2800 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| DATSUN 280 ZX | 2800 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| NISSAN CHERRY | 1000 | 100 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 14 |
| NISSAN CHERRY | 1300 | 354 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 354 | 30 |
| NISSAN CHERRY | 1500 | 26 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 7 |
| NISSAN CHERRY | 1700 | 478 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 478 | 68 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 329 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 329 | 34 |
| NISSAN SUNNY | 1500 | 218 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 24 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 841 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 841 | 128 |
| DATSUN SILVIA | 1800 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| NISSAN LAUREL | 2000 | 17 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 |
| NISSAN LAUREL | 2800 | 63 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 10 |
| DATSUN BLUE BIRD | 1600 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| DATSUN BLUE BIRD | 1800 | 25 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 2 |
| DATSUN BLUEBIRD | 2000 | 294 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 294 | 45 |
| DATSUN STANZA | 1600 | 131 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 19 |
| DATSUN STANZA | 1800 | 34 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 7 |
| NISSAN PRAIRIE | 1500 | 65 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 14 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 783 | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 783 | 184 |
| NISSAN PATROL | 3200 | 50 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 11 |
| ANDERE | | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| TOTAAL DATSUN | | 3886 | 619 | - | - | 184 | 67 | - | - | - | - | - | - | 4070 | 686 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 13 | - | - | 15 | 13 |
| HONDA CIVIC | 1300 | 924 | 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 924 | 236 |
| HONDA ACCORD | 1600 | 382 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 382 | 37 |
| HONDA PRELUDE | 1800 | 524 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 524 | 88 |
| HONDA QUINTET | 1600 | 177 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 24 |
| ANDERE | | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL HONDA | | 2012 | 387 | - | - | - | - | - | - | 15 | 13 | - | - | 2027 | 400 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU | | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | MAZDA | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | 1 | 1 | - | - | 59 | 13 | - | - | - | - | - | - | 60 | 14 |
| MAZDA 929 | 2000 | 76 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 11 |
| MAZDA 323 | 1100 | 368 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 368 | 82 |
| MAZDA 323 | 1300 | 880 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 880 | 162 |
| MAZDA 323 | 1500 | 349 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 349 | 75 |
| MAZDA 626 | 1600 | 608 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 608 | 76 |
| MAZDA 626 | 2000 | 254 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 254 | 47 |
| MAZDA RX7 | 2300 | 36 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 8 |
| ANDERE | | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 |
| TOTAAL MAZDA | | 2580 | 465 | - | - | 59 | 13 | - | - | - | - | - | - | 2639 | 478 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | - | - | - | - | 85 | 29 | - | - | - | - | - | - | 85 | 29 |
| MITSUBISHI LANCER | 1200 | 147 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 19 |
| MITSUBISHI LANCER | 1400 | 61 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 6 |
| MITSUBISHI GALANT | 1600 | 113 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 18 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 34 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 5 |
| MITSUBISHI GALANT | 2300 | 288 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | 47 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 1600 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 2000 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 526 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 526 | 146 |
| MITSUBISHI COLT | 1400 | 191 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 43 |
| MITSUBISHI STARION | 2000 | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| MITSUBISHI CORDIA | 1600 | 121 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 22 |
| MITSUBISHI TREDIA | 1400 | 276 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 40 |
| MITSUBISHI TREDIA | 1600 | 86 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 8 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2300 | 143 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 61 |
| ANDERE | | 17 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 3 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 2065 | 434 | - | - | 85 | 29 | - | - | - | - | - | - | 2150 | 463 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 422 | 147 | - | - | - | - | - | - | 422 | 147 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 484 | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 484 | 173 |
| SUZUKI SJ 410 | 1000 | 249 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 37 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL SUZUKI | | 734 | 211 | - | - | 422 | 147 | - | - | - | - | - | - | 1156 | 358 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU 1300 | 1300 | 112 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 46 |
| SUBARU 1600 | 1600 | 62 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 10 |
| SUBARU 1800 | 1800 | 61 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 19 |
| SUBARU 700 | 700 | 225 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 225 | 74 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL SUBARU | | 460 | 149 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 462 | 151 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | 1 | - | - | - | 408 | 101 | - | - | - | - | - | - | 409 | 101 |
| TOYOTA | 1300 | 24 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 2 |
| TOYOTA | 1800 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| TOYOTA | 2200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2200 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - |
| TOYOTA CROWN 6 | 2800 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 492 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 492 | 59 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 718 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 718 | 86 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 183 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 18 |
| TOYOTA CARINA | 1800 | 347 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 347 | 41 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 338 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 338 | 63 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| TOYOTA CELICA | 2800 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 3400 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4000 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 2 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2000 | 32 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 6 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TOYOTA CRESSIDA | 2200 | 247 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 41 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 585 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 154 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 272 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 64 |
| TOYOTA TERCEL | 1300 | 723 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 723 | 116 |
| TOYOTA TERCEL | 1400 | 166 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 166 | 26 |
| TOYOTA CAMRY | 1800 | 367 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 367 | 45 |
| ANDERE | | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| TOTAAL TOYOTA | | 4636 | 748 | - | - | 408 | 101 | - | - | - | - | - | - | 5044 | 849 |
| TOTAAL JAPAN | | 16757 | 3091 | - | - | 1267 | 402 | - | - | 15 | 13 | - | - | 18039 | 3506 |
| U. S. S. R. | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ LADA 1200 | 1200 | 457 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 457 | 93 |
| VAZ LADA 1500 | 1500 | 106 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 12 |
| VAZ LADA 1300 | 1300 | 177 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 20 |
| VAZ LADA 1600 | 1600 | 93 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 9 |
| VAZ LADA 2121 | 1600 | 63 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 27 |
| VAZ LADA 2105 | 1200 | 486 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 486 | 68 |
| VAZ LADA 2105 | 1300 | 939 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 939 | 123 |
| VAZ LADA 2105 | 1500 | 234 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 234 | 37 |
| TOTAAL VAZ | | 2555 | 389 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2555 | 389 |
| VOLGA | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLGA M 24 | 2300 | 31 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 3 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | 5 | 4 |
| TOTAAL U. S. S. R. | | 2586 | 392 | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | 2591 | 396 |
| POLEN | | | | | | | | | | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 1100 | 1100 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| ZASTAVA YUGO | 900 | 53 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 15 |
| ANDERE | | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| TOTAAL ZASTAVA | | 78 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 18 |
| TOTAAL JOEGOSLAVIE | | 78 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 18 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | 1 | 1 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| TOTAAL ROEMENIE | | 1 | 1 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 1200 | 141 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 19 |
| HYUNDAI PONY | 1400 | 69 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 10 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 210 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 29 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 210 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 29 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWAARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O O D U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| N. N. BEP. LANDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND | | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 6 | 2 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 282 | 163 | 282 | 163 |
| ANDERE MERKEN | | 25 | 9 | - | - | 14 | 5 | - | - | 70 | 52 | - | - | 109 | 66 |
| TOTAAL N. N. BEP. LANDEN | | 29 | 10 | - | - | 14 | 5 | - | - | 72 | 53 | 282 | 163 | 397 | 231 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 70664 | 16210 | 141 | 61 | 4860 | 1987 | 423 | 225 | 700 | 375 | 282 | 163 | 77070 | 19041 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWAARTAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1300 | 276 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 103 |
| AUDI 80 S | 1500 | 62 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 25 |
| AUDI 80 | 1600 | 414 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 103 |
| AUDI 80 | 1900 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| AUTO UNION AUDI 90 | 1500 | 85 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 38 |
| AUDI 80 GL | 1600 | 100 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 26 |
| AUTO UNION AUDI 60 | 1500 | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| AUDI 100 | 1600 | 83 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 17 |
| AUDI 100 | 1800 | 72 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 24 |
| AUDI 100 | 1900 | 195 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 63 |
| AUDI 100 | 2000 | 315 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 315 | 80 |
| AUDI 100 | 2100 | 248 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | 68 |
| AUDI 50 | 1100 | 197 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 99 |
| AUDI AVANT | 2000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| AUDI AVANT | 2100 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| AUDI 200 | 2100 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| AUDI C | 2100 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ANDERE | | 40 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 18 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 2190 | 695 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2190 | 695 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW 1600 | 1600 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| BMW 2000 | 2000 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| BMW 1600 SP | 1600 | 42 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 15 |
| BMW 2002 FL | 2000 | 206 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 88 |
| BMW 2500 FL | 2500 | 42 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 12 |
| BMW 2800 FL | 2800 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| BMW 1602 FL | 1600 | 268 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 116 |
| BMW 30 FL | 3000 | 54 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 19 |
| BMW 1802 FL | 1600 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| B.M.W. 520 | 2000 | 380 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 380 | 131 |
| BMW 525 | 2500 | 232 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 232 | 75 |
| BMW 33 L | 3000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| B.M.W. 518 | 1800 | 197 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 57 |
| BMW 1502 | 1600 | 110 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 49 |
| B.M.W. 528 | 2800 | 104 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 34 |
| B.M.W. 320 | 1600 | 305 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 305 | 80 |
| B.M.W. 320 | 1800 | 250 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 63 |
| B.M.W. 320 | 2000 | 551 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 551 | 147 |
| BMW 633 | 3200 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| BMW 728 | 2800 | 92 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 35 |
| B.M.W. 733 | 3200 | 22 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 6 |
| BMW 730 | 3000 | 36 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 12 |
| B.M.W. 323 | 2300 | 157 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 45 |
| B.M.W. 635 | 3400 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| BMW 732 | 3200 | 36 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 11 |
| BMW 735 | 3400 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| BMW 315 | 1600 | 47 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 21 |
| ANDERE | | 52 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 17 |
| TOTAAL BMW | | 3303 | 1080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3303 | 1080 |
| DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 125 | 87 | - | - | 128 | 90 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 54 | 36 | - | - | 55 | 37 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 17 | 12 | 7 | 3 | 344 | 195 | 11 | 6 | 116 | 80 | - | - | 495 | 296 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | FORD | 1500 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FORD | 1600 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| FORD | 2400 | 24 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 17 |
| FORD 20M | 2000 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| FORD ESCORT | 1100 | 1575 | 744 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1575 | 744 |
| FORD ESCORT | 1300 | 1041 | 440 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1041 | 440 |
| FORD ESCORT | 1600 | 192 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 70 |
| FORD ESCORT | 2000 | 74 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 20 |
| FORD CAPRI 2 | 1300 | 274 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 274 | 120 |
| FORD CAPRI | 1500 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| FORD CAPRI 2 | 1600 | 680 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 680 | 259 |
| FORD CAPRI | 1700 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| FORD CAPRI 2 | 2000 | 140 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 44 |
| FORD CAPRI 2 | 2300 | 71 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 31 |
| FORD 12M | 1200 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| FORD 12M | 1300 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| FORD 15M | 1500 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| FORD 17M | 1700 | 50 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 23 |
| FORD TAUNUS TC | 1300 | 1032 | 392 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1032 | 392 |
| FORD TAUNUS TC | 1600 | 1744 | 539 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1744 | 539 |
| FORD TAUNUS TC | 2000 | 168 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 58 |
| FORD TAUNUS TC | 2300 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| FORD CONSUL | 1700 | 119 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 46 |
| FORD CONSUL | 2000 | 38 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 11 |
| FORD CONSUL | 2300 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| FORD GRANADA | 1700 | 279 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 279 | 93 |
| FORD GRANADA | 2000 | 390 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 390 | 111 |
| FORD GRANADA | 2100 | 184 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 33 |
| FORD GRANADA | 2300 | 283 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 | 90 |
| FORD GRANADA | 2500 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| FORD GRANADA | 2600 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| FORD GRANADA | 2800 | 80 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 17 |
| FORD FIESTA | 1000 | 734 | 333 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | 333 |
| FORD FIESTA | 1100 | 513 | 262 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 513 | 262 |
| FORD FIESTA | 1300 | 84 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 37 |
| FORD FIESTA | 1600 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| FORD SIERRA | 1600 | 47 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 11 |
| FORD SIERRA | 2000 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| FORD SIERRA | 2300 | 32 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 4 |
| FORD TAUNUS | 16 | 11 | 4 | 2 | 290 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 172 |
| FORD TAUNUS | 1500 | 41 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 23 |
| FORD TAUNUS | 1700 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| FORD TRANSIT | 2400 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| ANDERE | | 81 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 33 |
| TOTAAL FORD | | 10282 | 3998 | 11 | 5 | 634 | 354 | 11 | 6 | 116 | 80 | - | - | 11054 | 4443 |
| HANOMAG HENSCHEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| HANOMAG HENSCHEL | | 13 | 7 | 5 | 2 | 188 | 99 | 5 | 4 | 22 | 19 | - | - | 233 | 131 |
| ANDERE | | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 |
| TOTAAL HANOMAG HENSCHEL | | 18 | 11 | 5 | 2 | 188 | 99 | 5 | 4 | 22 | 19 | - | - | 238 | 135 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAGIRUS DEUTZ | | - | - | 2 | 1 | 79 | 45 | 10 | 5 | 1 | 1 | - | - | 92 | 52 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | 3 | 1 | 3 | 2 | 90 | 52 | 25 | 17 | 9 | 7 | - | - | 130 | 79 |
| MERCEDES UNIMOG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES UNIMOG | | 72 | 56 | 102 | 75 | 1157 | 616 | 44 | 36 | 5 | 2 | - | - | 1380 | 785 |
| MERCEDES | 2200 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| MERCEDES | 2400 | 24 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 12 |
| MERCEDES 190 SL | 1900 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 34 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 8 |
| MERCEDES 220 | 2000 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MERCEDES 220 | 2200 | 692 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 692 | 180 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 662 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 662 | 187 |
| MERCEDES 230 E | 2000 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| MERCEDES 230 | 2200 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 141 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 47 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 1327 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1327 | 344 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 84 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 27 |
| MERCEDES 250 | 2800 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MERCEDES 280 SEL | 2800 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MERCEDES 350 SL | 3500 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| MERCEDES 280 SL | 2800 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MERCEDES 280 SE | 2700 | 32 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 7 |
| MERCEDES 280 S | 2800 | 105 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 32 |
| MERCEDES 280 S | 2700 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 144 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 44 |
| MERCEDES 280 E | 2700 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 75 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 34 |
| MERCEDES 280 CE | 2800 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| MERCEDES 350 SE | 3500 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| MERCEDES 240 | 2400 | 723 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 723 | 169 |
| MERCEDES 240 | 3000 | 67 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 16 |
| MERCEDES 280 SLC | 2800 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| ANDERE | | 216 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 71 |
| TOTAAL MERCEDES UNIMOG | | 4654 | 1314 | 102 | 75 | 1157 | 616 | 44 | 36 | 5 | 2 | - | - | 5962 | 2043 |
| NSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| NSU PRINZ 4 | 600 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| NSU 1000 | 1000 | 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 |
| ANDERE | | 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 7 |
| TOTAAL NSU | | 34 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 26 |
| OPEL REKORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL REKORD | | 2 | 2 | - | - | 36 | 22 | - | - | - | - | - | - | 38 | 24 |
| OPEL REKORD 19 | 1900 | 615 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 615 | 172 |
| OPEL REKORD 20 | 2000 | 285 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 74 |
| OPEL CORSA | 1000 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| OPEL REKORD 1500 | 1500 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| OPEL KADETT 1000 | 1000 | 56 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 30 |
| OPEL KADETT 1100 | 1100 | 501 | 257 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 501 | 257 |
| OPEL KADETT | 1200 | 348 | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 348 | 118 |
| OPEL KADETT | 1300 | 322 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322 | 104 |
| OPEL KADETT | 1600 | 117 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 30 |
| OPEL ADMIRAL | 2800 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| OPEL REKORD 17 | 1700 | 397 | 144 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 397 | 144 |
| OPEL COMMODORE 25 | 2500 | 43 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 13 |
| OPEL OLYMPIA 1100 | 1100 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| OPEL KADETT 1900 | 1900 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| OPEL KADETT 2000 | 2000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| OPEL COMMODORE | 2500 | 56 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 23 |
| OPEL COMMODORE | 2800 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| OPEL GT 1900 | 1900 | 49 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 24 |
| OPEL MANTA 12 N | 1200 | 275 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 275 | 120 |
| OPEL MANTA | 1300 | 39 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 19 |
| OPEL MANTA 16 N | 1600 | 572 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 572 | 213 |
| OPEL MANTA | 2000 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| OPEL MANTA 19 N | 1900 | 178 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 61 |
| OPEL MANTA 20 S | 2000 | 81 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 27 |
| OPEL ASCONA 1600 | 1200 | 520 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 520 | 202 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 126 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 24 |
| OPEL MANTA 20 S | 1600 | 834 | 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 834 | 238 |
| OPEL ASCONA 1600 | 1900 | 76 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 28 |
| OPEL ASCONA 20 E | 2000 | 178 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 49 |
| OPEL KADETT 1200 N/S | 1200 | 1275 | 564 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1275 | 564 |
| OPEL KADETT 1600 S | 1600 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| OPEL REKORD 21 | 2100 | 622 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 622 | 136 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEL REKORD 23 | 2300 | 455 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 455 | 103 |
| OPEL SENATOR | 2500 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| OPEL SENATOR | 2800 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| OPEL SENATOR | 3000 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| OPEL REKORD | 1700 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| OPEL REKORD | 1800 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| OPEL REKORD | 1900 | 33 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 7 |
| OPEL REKORD | 2000 | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 3 |
| OPEL REKORD | 2300 | 35 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 4 |
| ANDERE | 64 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 27 |
| TOTAAL OPEL REKORD | | 8389 | 2882 | - | - | 36 | 22 | - | - | - | - | - | - | 8425 | 2904 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCH 911 | 2200 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| PORSCH 911 | 2300 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| PORSCH 911 | 2700 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| PORSCH 911 | 3000 | 36 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 13 |
| PORSCH 924 T | 2000 | 137 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 48 |
| PORSCH 928 | 4500 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| PORSCH 944 | 2500 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| ANDERE | 27 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 8 | - | - | 36 | 23 |
| TOTAAL PORCHE | | 279 | 103 | - | - | - | - | - | - | 9 | 8 | - | - | 288 | 111 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 62 | 35 | 5 | 5 | 658 | 382 | - | - | - | - | - | - | 725 | 422 |
| VOLKSWAGEN | 1500 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 294 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 294 | 148 |
| VOLKSWAGEN | 1700 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| VOLKSWAGEN | 2000 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1200 | 360 | 222 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 222 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1300 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1300 | 655 | 379 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 655 | 379 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1600 | 46 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 24 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 1500 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1500 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1600 | 81 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 39 |
| VOLKSWAGEN POLO | 900 | 966 | 513 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 966 | 513 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 26 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 16 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1100 | 65 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 32 |
| V. W. POLO | 1300 | 64 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 33 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 1300 | 87 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 55 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 1600 | 154 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 79 |
| VOLKSWAGEN K 70 | 1600 | 55 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 22 |
| VOLKSWAGEN 412 | 1700 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1300 | 317 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | 136 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1500 | 302 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | 98 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 307 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 | 96 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1100 | 1245 | 580 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1245 | 580 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 105 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 62 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 121 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 62 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1500 | 1222 | 528 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1222 | 528 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 931 | 367 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 931 | 367 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 24 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 8 |
| VW SCIROCCO | 1100 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| VW SCIROCCO | 1500 | 139 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 59 |
| VW SCIROCCO | 1600 | 301 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 | 117 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 1100 | 215 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | 107 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 1300 | 38 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 16 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 37 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 15 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1400 | 23 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 111 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 35 |
| VW SANTANA | 1600 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| ANDERE | | 120 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 53 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 8640 | 4007 | 5 | 5 | 658 | 382 | - | - | - | - | - | - | 9303 | 4394 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| 915000000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| VW PORSCHE 914 | 1700 | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| V.W. PORSCHE | 2000 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| TOTAAL 915000000 | | 40 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 21 |
| ANDERE MERKEN | | 10 | 8 | 10 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 41 | 33 | - | - | 68 | 46 |
| TOTAAL BONDSREP. DUITSLAND | | 37842 | 14146 | 138 | 92 | 2849 | 1573 | 99 | 72 | 382 | 273 | - | - | 41310 | 16156 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | 4 | 1 | - | - | 25 | 17 | - | - | - | - | - | - | 29 | 18 |
| ANDERE | | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 |
| TOTAAL BARKAS | | 10 | 4 | - | - | 25 | 17 | - | - | - | - | - | - | 35 | 21 |
| WARTBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| WARTBURG 353 | 1000 | 69 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 29 |
| WARTBURG TOURIST | 1000 | 63 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 18 |
| TOTAAL WARTBURG | | 132 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 47 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL DEM. REP. DUITSLAND | | 142 | 51 | - | - | 25 | 17 | - | - | 1 | 1 | - | - | 168 | 69 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | - | - | 11 | 5 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | - | - | 11 | 5 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL L | 1200 | 13 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 11 |
| APAL L | 1300 | 19 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 13 |
| ANDERE | | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| TOTAAL APAL | | 61 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 40 |
| GM RANGER | | | | | | | | | | | | | | | |
| GM RANGER 17 | 1700 | 40 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 8 |
| GM RANGER 19 | 1900 | 37 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 8 |
| ANDERE | | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 |
| TOTAAL GM RANGER | | 85 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 18 |
| RITTER | | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| VANCLEE | | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | 1 | 1 | 37 | 24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 41 | 27 |
| ANDERE MERKEN | | 8 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 10 | 8 |
| TOTAAL BELGIE | | 176 | 75 | 38 | 25 | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | 218 | 103 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT 600 | 800 | 24 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 15 |
| SEAT 850 | 800 | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| SEAT 124 | 1200 | 73 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 32 |
| SEAT 127 | 900 | 58 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 25 |
| SEAT SPORT 1430 | 1400 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| ANDERE | | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 5 |
| TOTAAL SEAT | | 201 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | 95 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | 1 | 4 | 4 | 7 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | 15 | 14 |
| TOTAAL SPANJE | | 202 | 96 | 4 | 4 | 7 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | 216 | 109 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACL RODEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACL RODEO | | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| ALPINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE A 310 | 2700 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| ANDERE | | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| TOTAAL ALPINE | | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| BERLIET | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERLIET | | - | - | - | - | 16 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| TALBOT MATRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA BAGHEERA | 1300 | 31 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 16 |
| TALBOT MATRA BAGHEERA | 1500 | 108 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 53 |
| TALBOT MATRA RANCHO / | 1500 | 101 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 31 |
| TALBOT MATRA MURENA | 1600 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| ANDERE | | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 6 |
| TOTAAL TALBOT MATRA | | 265 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 265 | 110 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 15 | 13 | 1 | - | 369 | 208 | - | - | - | - | - | - | 385 | 221 |
| CITROEN | 1900 | 21 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 16 |
| CITROEN 2CV | 400 | 579 | 376 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 579 | 376 |
| CITROEN 2CV | 600 | 983 | 582 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 983 | 582 |
| CITROEN ID 19 | 2000 | 138 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 47 |
| CITROEN DS 21 | 2200 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| CITROEN DYANE | 400 | 145 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 75 |
| CITROEN DYANE | 600 | 1092 | 608 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1092 | 608 |
| CITROEN ID 20 | 2000 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| CITROEN D SUPER | 2200 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| CITROEN AMI 8 | 600 | 150 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 72 |
| CITROEN G SPECIAL | 1000 | 217 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 90 |
| CITROEN GSA | 1100 | 265 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 265 | 85 |
| CITROEN GS X2 | 1200 | 722 | 248 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 722 | 248 |
| CITROEN GSA X 3 | 1300 | 332 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 332 | 70 |
| CITROEN MEHARI | 600 | 86 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 58 |
| CITROEN AMI SUPER | 1000 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| CITROEN DS 23 | 2300 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| CITROEN CX 2400 | 2000 | 326 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 326 | 89 |
| CITROEN CX 2400 | 2200 | 345 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 345 | 89 |
| CITROEN CX 2400 | 2300 | 261 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 75 |
| CITROEN CX 2500 | 2500 | 433 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 433 | 111 |
| CITROEN CX PRES | 2300 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RINHOUUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CITROEN LN | 600 | 192 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 100 |
| CITROEN LN | 700 | 78 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 41 |
| CITROEN LN | 1100 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| CITROEN VISA | 700 | 344 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 344 | 138 |
| CITROEN VISA | 1100 | 123 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 51 |
| CITROEN VISA | 1400 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| CITROEN BX | 1600 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 1 |
| ANDERE | | 86 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 44 |
| TOTAAL CITROEN | | 7076 | 3118 | 1 | - | 369 | 208 | - | - | - | - | - | - | 7446 | 3326 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 21 | 15 | 1 | 1 | 220 | 119 | - | - | - | - | - | - | 242 | 135 |
| PEUGEOT 404 | 1600 | 40 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 20 |
| PEUGEOT 404 | 1900 | 37 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 15 |
| PEUGEOT 305 | 1300 | 161 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 47 |
| PEUGEOT 305 | 1500 | 617 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 617 | 148 |
| PEUGEOT 305 | 1900 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| PEUGEOT 204 | 1100 | 327 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 327 | 156 |
| PEUGEOT 204 | 1400 | 117 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 30 |
| PEUGEOT 504 | 1800 | 119 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 45 |
| PEUGEOT 504 | 1900 | 219 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 219 | 56 |
| PEUGEOT 504 | 2000 | 540 | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 540 | 175 |
| PEUGEOT 504 | 2100 | 463 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 463 | 130 |
| PEUGEOT 504 | 2300 | 491 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 491 | 127 |
| PEUGEOT 504 | 2700 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| PEUGEOT 304 | 1100 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| PEUGEOT 304 | 1300 | 557 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 557 | 252 |
| PEUGEOT 304 | 1400 | 217 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 59 |
| PEUGEOT 304 | 1500 | 22 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 6 |
| PEUGEOT 104 | 1000 | 396 | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 396 | 210 |
| PEUGEOT 104 | 1100 | 331 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 331 | 161 |
| PEUGEOT 104 | 1200 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| PEUGEOT 104 | 1400 | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| PEUGEOT 604 | 2300 | 48 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 10 |
| PEUGEOT 604 | 2700 | 173 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 68 |
| PEUGEOT 505 | 2000 | 122 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 31 |
| PEUGEOT 505 | 2300 | 192 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 29 |
| PEUGEOT 505 | 2500 | 25 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 9 |
| ANDERE | | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 5337 | 1839 | 1 | 1 | 220 | 119 | - | - | - | - | - | - | 5558 | 1959 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 18 | 12 | - | - | 680 | 365 | 9 | 5 | 27 | 23 | - | - | 734 | 405 |
| RENAULT | 1300 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| RENAULT R 4 | 800 | 1165 | 625 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1165 | 625 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 460 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 460 | 232 |
| RENAULT R 8 | 1100 | 21 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 17 |
| RENAULT ALPINE | 1400 | 48 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 27 |
| RENAULT R 16 | 1500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| RENAULT R 16 | 1600 | 428 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 428 | 146 |
| RENAULT R 16 TS | 1600 | 112 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 21 |
| RENAULT R 6 | 800 | 198 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | 97 |
| RENAULT R 6 | 1100 | 141 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 62 |
| RENAULT R 12 TS | 1300 | 645 | 269 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 645 | 269 |
| RENAULT R 15 TS | 1300 | 161 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 69 |
| RENAULT R 15 TS | 1600 | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 14 |
| RENAULT R 17 TS | 1600 | 93 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 26 |
| RENAULT R5 | 800 | 561 | 316 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 561 | 316 |
| RENAULT R 5 | 1000 | 662 | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 662 | 370 |
| RENAULT R5 | 1100 | 322 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322 | 157 |
| RENAULT R5 TS | 1300 | 1049 | 544 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1049 | 544 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 39 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 17 |
| RENAULT R30 | 2100 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| RENAULT R 30 TX | 2700 | 99 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 30 |
| RENAULT R 20 | 1600 | 156 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 30 |
| RENAULT R 20 | 2000 | 210 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 50 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- NUMMER | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RENAULT R20 | 2100 | 105 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 24 |
| RENAULT R 20 | 2200 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| RENAULT R 14 TS | 1200 | 562 | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 562 | 210 |
| RENAULT R14 & R14TS | 1400 | 125 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 39 |
| RENAULT R 18 | 1400 | 207 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 57 |
| RENAULT R 18 TS | 1600 | 179 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 179 | 40 |
| RENAULT R 18 | 2100 | 82 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 21 |
| RENAULT FUEGO | 1400 | 48 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 12 |
| RENAULT FUEGO | 1600 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| RENAULT FUEGO | 2000 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| RENAULT R9 | 1100 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| RENAULT R9 | 1400 | 101 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 30 |
| ANDERE | | 68 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 35 |
| TOTAAL RENAULT | | 8217 | 3644 | - | - | 680 | 365 | 9 | 5 | 27 | 23 | - | - | 8933 | 4037 |
| SAVIEM LATIL | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAVIEM LATIL | | 8 | 8 | 3 | 1 | 111 | 65 | - | - | - | - | - | - | 122 | 74 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL SAVIEM LATIL | | 9 | 9 | 3 | 1 | 111 | 65 | - | - | - | - | - | - | 123 | 75 |
| SIMCA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIMCA | | 1 | - | - | - | 85 | 48 | - | - | - | - | - | - | 86 | 48 |
| SIMCA 1000 | 900 | 95 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 59 |
| SIMCA 1000 | 1100 | 28 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 18 |
| SIMCA 1000 | 1300 | 26 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 14 |
| SIMCA HORIZON | 1100 | 80 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 31 |
| SIMCA HORIZON | 1300 | 112 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 36 |
| SIMCA HORIZON | 1500 | 44 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 16 |
| SIMCA 1501 | 1500 | 38 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 15 |
| SIMCA 1301 | 1300 | 108 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 41 |
| SIMCA 1100 | 1100 | 690 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 690 | 310 |
| SIMCA 1100 | 1300 | 143 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 70 |
| CHRYSLER 1609 | 1600 | 57 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 28 |
| CHRYSLER 1610 | 1800 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| CHRYSLER 2 L | 2000 | 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 13 |
| SIMCA 1307 | 1300 | 386 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 386 | 133 |
| SIMCA 1308 | 1500 | 374 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 374 | 114 |
| SIMCA 1005 | 900 | 49 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 31 |
| SIMCA 1309 | 1600 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 12 |
| TOTAAL SIMCA | | 2328 | 954 | - | - | 85 | 48 | - | - | - | - | - | - | 2413 | 1002 |
| SOMECA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOMECA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 | - | - | 13 | 9 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT | | - | - | - | - | 49 | 24 | - | - | - | - | - | - | 49 | 24 |
| TALBOT HORIZON | 1100 | 54 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 20 |
| TALBOT HORIZON | 1300 | 67 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 21 |
| TALBOT HORIZON | 1500 | 123 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 38 |
| TALBOT HORIZON | 1900 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| TALBOT 1100 | 1100 | 75 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 27 |
| TALBOT 1510 | 1300 | 24 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 4 |
| TALBOT 1510 | 1500 | 89 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 29 |
| TALBOT 1510 | 1600 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| TALBOT SOLARA | 1500 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| TALBOT SOLARA | 1600 | 53 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 13 |
| TALBOT TAGORA | 2200 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| TALBOT SAMBA | 1100 | 42 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 15 |
| ANDERE | | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| TOTAAL TALBOT | | 604 | 187 | - | - | 49 | 24 | - | - | - | - | - | - | 653 | 211 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDERE MERKEN | | 10 | 8 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 13 | 10 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 23886 | 9891 | 5 | 2 | 1531 | 839 | 11 | 5 | 42 | 34 | - | - | 25475 | 10771 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEËDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D R E N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO 2000 | 2000 | 73 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 36 |
| ALFA ROMEO 1300 | 1300 | 43 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 18 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1600 | 70 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 25 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1800 | 40 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 13 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 2000 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 1600 | 58 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 25 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 1800 | 92 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 34 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 2000 | 190 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 63 |
| ALFA ROMEO 1600 | 1600 | 80 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 30 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1200 | 201 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | 97 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1300 | 137 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 54 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1500 | 125 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 52 |
| ALFA ROMEO ALFA 6 | 2500 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 1500 | 42 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 22 |
| ALFA ROMEO GTV | 2500 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 19 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 4 |
| ANDERE | | 40 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 12 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 1252 | 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1252 | 496 |
| AUTOBIANCHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBIANCHI A112 | 900 | 222 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 133 |
| AUTOBIANCHI A 112 | 1000 | 131 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 59 |
| TOTAAL AUTOBIANCHI | | 353 | 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 192 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI | | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 20 | 17 | 9 | 4 | 265 | 151 | 7 | 4 | 99 | 64 | - | - | 400 | 240 |
| FIAT | 900 | 28 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 9 |
| FIAT | 1400 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| FIAT 500 | 500 | 29 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 19 |
| FIAT 500 | 600 | 34 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 25 |
| FIAT 850 | 800 | 22 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 17 |
| FIAT 850 | 900 | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 10 |
| FIAT MURAT 124 | 1200 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| FIAT 124 SPECIAL | 1400 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| FIAT 128 | 1100 | 819 | 380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 819 | 380 |
| FIAT 128 | 1300 | 241 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 | 117 |
| FIAT 124 SPORT | 1600 | 24 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 5 |
| FIAT 124 SPORT | 1800 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| FIAT 127 | 900 | 885 | 487 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 885 | 487 |
| FIAT 127 SPORT | 1100 | 262 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 131 |
| FIAT 127 SPORT | 1300 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| FIAT 132 | 1600 | 130 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 41 |
| FIAT 132 | 1800 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| FIAT 132 | 2000 | 57 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 15 |
| FIAT 132 | 2400 | 59 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 15 |
| FIAT 126 | 600 | 377 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 377 | 252 |
| FIAT 126 | 700 | 87 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 62 |
| FIAT X 1 9 | 1300 | 79 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 40 |
| FIAT X 1-9 | 1500 | 31 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 12 |
| FIAT 133 S | 900 | 184 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 123 |
| FIAT 131 F | 1300 | 461 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 172 |
| FIAT 131 S | 1400 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| FIAT 131 F | 1600 | 172 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 63 |
| FIAT 131 F | 2000 | 41 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 14 |
| FIAT 131 | 2400 | 94 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 27 |
| FIAT RITMO | 1100 | 122 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 51 |
| FIAT RITMO | 1300 | 190 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 74 |
| FIAT RITMO | 1500 | 100 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 35 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FIAT RITMO | 1600 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| FIAT RITMO | 1700 | 103 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 31 |
| FIAT PANDA | 900 | 114 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 52 |
| FIAT ARGENTA | 2000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ANDERE | | 97 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 53 |
| TOTAAL FIAT | | 5045 | 2405 | 9 | 4 | 265 | 151 | 7 | 4 | 99 | 64 | - | - | 5425 | 2628 |
| INNOCENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNOCENTI TOMAD | 1300 | 65 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 35 |
| INNOCENTI 90 | 1000 | 61 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 43 |
| ANDERE | | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 |
| TOTAAL INNOCENTI | | 132 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 81 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA FULVIA | 1300 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| LANCIA BETA 1300 | 1300 | 29 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 9 |
| LANCIA BETA 2000 | 1600 | 66 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 24 |
| LANCIA BETA 2000 | 2000 | 77 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 23 |
| LANCIA GAMMA | 2500 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| LANCIA DELTA | 1300 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| LANCIA DELTA | 1500 | 29 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 9 |
| ANDERE | | 34 | 20 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 22 |
| TOTAAL LANCIA | | 284 | 107 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 286 | 109 |
| LANDINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 | - | - | 11 | 8 |
| OM | | | | | | | | | | | | | | | |
| OM | | 2 | 2 | 4 | 1 | 81 | 47 | 1 | 1 | - | - | - | - | 88 | 51 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 49 | 34 | - | - | 52 | 37 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDERE MERKEN | | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 9 | 6 |
| TOTAAL ITALIE | | 7085 | 3291 | 15 | 7 | 347 | 199 | 10 | 7 | 163 | 109 | - | - | 7620 | 3613 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | 1 | 1 | 37 | 25 | 221 | 126 | 77 | 55 | - | - | - | - | 336 | 207 |
| DAF 44 | 800 | 146 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 | 75 |
| DAF 33 | 700 | 73 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 44 |
| DAF 55 | 1100 | 106 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 67 |
| DAF 66 | 1100 | 259 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 259 | 126 |
| DAF 66 | 1300 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| DAF 66 | 1300 | 33 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 17 |
| DAF 46 | 800 | 133 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 74 |
| ANDERE | | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| TOTAAL DAF | | 783 | 418 | 37 | 25 | 221 | 126 | 77 | 55 | - | - | - | - | 1118 | 624 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | - | - | 10 | 6 | 94 | 53 | 86 | 53 | 8 | 8 | - | - | 198 | 120 |
| VOLVO 66 | 1100 | 165 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 50 |
| VOLVO 66 | 1300 | 90 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 32 |
| VOLVO 345 | 1400 | 519 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 519 | 179 |
| VOLVO 345 | 2000 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| TOTAAL VOLVO | | 794 | 269 | 10 | 6 | 94 | 53 | 86 | 53 | 8 | 8 | - | - | 992 | 389 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL NEDERLAND | | 1578 | 688 | 47 | 31 | 315 | 179 | 163 | 108 | 8 | 8 | - | - | 2111 | 1014 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN 850 | 800 | 28 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 16 |
| MINI 1000 | 1000 | 99 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 60 |
| AUSTIN CLUB 1000 | 1000 | 26 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 18 |
| AUSTIN 175C MAXI | 1700 | 27 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1100 | 160 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 81 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1300 | 223 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 89 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1500 | 77 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 39 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 38 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 16 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| ANDERE | | 42 | 24 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 45 | 25 |
| TOTAAL AUSTIN | | 736 | 362 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 739 | 363 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 31 | 22 | 5 | 3 | 437 | 227 | - | - | - | - | - | - | 473 | 252 |
| ANDERE | | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| TOTAAL BEDFORD | | 46 | 31 | 5 | 3 | 437 | 227 | - | - | - | - | - | - | 488 | 261 |
| DAIMLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIMLER SOVEREIGN | 4200 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | | 8 | 5 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 11 | 7 |
| TOTAAL DAIMLER | | 19 | 10 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 22 | 12 |
| DAVID BROWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 58 | - | - | 83 | 58 |
| FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | 12 | 10 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD THAMES | | - | - | - | - | 28 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| ANDERE | | 31 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 9 |
| TOTAAL FORD | | 31 | 9 | - | - | 28 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | 60 | 21 |
| FORDSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORDSON | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 30 | 25 | - | - | 31 | 26 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR 2.8L XJ 6 | 2800 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| JAGUAR XJ 42 | 4200 | 59 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 24 |
| ANDERE | | 32 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 19 |
| TOTAAL JAGUAR | | 102 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 47 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 103 | 55 | - | - | 1 | 1 | - | - | 104 | 56 |
| LANDROVER | 2000 | 15 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 13 |
| LANDROVER | 2300 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| LANDROVER RANGE | 3500 | 27 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| ANDERE | | 30 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 19 |
| TOTAAL LANDROVER | | 82 | 45 | - | - | 103 | 55 | - | - | 1 | 1 | - | - | 186 | 101 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| LEYLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEYLAND | | 1 | 1 | 7 | 7 | 46 | 25 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 58 | 34 |
| LEYLAND 1001 | 1000 | 544 | 348 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 544 | 348 |
| LEYLAND 850 | 800 | 247 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 162 |
| LEYLAND 1100 | 1100 | 71 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 37 |
| LEYLAND MINI SP | 1100 | 201 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | 109 |
| ANDERE | | 20 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 13 |
| TOTAAL LEYLAND | | 1084 | 670 | 7 | 7 | 46 | 25 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 1141 | 703 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 155 | 119 | - | - | 156 | 120 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG B | 1800 | 33 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 21 |
| MG B GT | 1800 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| ANDERE | | 15 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 12 |
| TOTAAL MG | | 60 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 36 |
| MORRIS | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORRIS 850 | 800 | 21 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 17 |
| MORRIS 1000 | 1000 | 34 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 23 |
| MORRIS CLUB 1000 | 1000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| MORRIS MARINA 13 | 1300 | 59 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 26 |
| MORRIS MARINA GT | 1800 | 25 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 7 |
| ANDERE | | 24 | 10 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| TOTAAL MORRIS | | 173 | 88 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 176 | 90 |
| PRINCESS | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRINCESS 2200 | 2200 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| PRINCESS 1800 | 1800 | 47 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 16 |
| PRINCESS 2000 | 2000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ANDERE | | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 |
| TOTAAL PRINCESS | | 85 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 28 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 3500 S | 3500 | 60 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 17 |
| ROVER 2600 S | 2600 | 73 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 21 |
| ANDERE | | 38 | 11 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 39 | 12 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 171 | 49 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 172 | 50 |
| SUNBEAM | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUNBEAM 1500 TC | 1500 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| SUNBEAM 1250 TC | 1200 | 45 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 19 |
| SUNBEAM 1250 TC | 1300 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| SUNBEAM 1600 | 1600 | 41 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 20 |
| SUNBEAM 1300 TC | 1300 | 85 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 36 |
| CHRYSLER AVENGER | 1300 | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| CHRYSLER AVENGER | 1600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| CHRYSLER 13 | 900 | 46 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 20 |
| CHRYSLER 13 | 1300 | 80 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 38 |
| CHRYSLER 13 | 1600 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| ANDERE | | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| TOTAAL SUNBEAM | | 411 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 | 180 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT 10 | 900 | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 12 |
| TALBOT 16 | 1600 | 39 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 17 |
| ANDERE | | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 |
| TOTAAL TALBOT | | 67 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 30 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TRIUMPH | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1300 | 41 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 21 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1500 | 182 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 96 |
| TRIUMPH TR 6 | 2500 | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 11 |
| TRIUMPH DOLOMITE | 1900 | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| TRIUMPH TR 7 | 2000 | 57 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 25 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 1300 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| ANDERE | | 57 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 25 |
| TOTAAL TRIUMPH | | 399 | 194 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 399 | 194 |
| VAUXHALL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAUXHALL VX 1800 | 1800 | 33 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 18 |
| VAUXHALL VIVA | 1200 | 32 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 21 |
| VAUXHALL VIVA | 1300 | 80 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 40 |
| VAUXHALL VIVA 12 | 1300 | 152 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 74 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 1300 | 178 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 91 |
| VAUXHALL CAVALIER | 1300 | 37 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 14 |
| VAUXHALL CAVALIER | 1600 | 44 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 13 |
| VAUXHALL CARLTON | 2000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| ANDERE | | 41 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 16 |
| TOTAAL VAUXHALL | | 609 | 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 609 | 291 |
| ANDERE MERKEN | | 37 | 24 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | 4 | 2 | - | - | 46 | 29 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 4112 | 2094 | 13 | 10 | 627 | 328 | 5 | 3 | 287 | 215 | - | - | 5044 | 2650 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB SEDAN SP | 1500 | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| SAAB 99 | 1900 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| SAAB 99 | 2000 | 101 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 48 |
| SAAB 900 | 2000 | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 14 |
| ANDERE | | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| TOTAAL SAAB | | 202 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | 80 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 7 | 5 | 71 | 37 | 89 | 55 | - | - | - | - | 167 | 97 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO P 1200 | 1800 | 28 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| VOLVO P 1300 | 1800 | 55 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 21 |
| VOLVO P 1300 | 2000 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| VOLVO 144 | 1800 | 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 13 |
| VOLVO 144 | 2000 | 329 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 329 | 105 |
| VOLVO 142 | 1800 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| VOLVO 142 | 2000 | 281 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 281 | 88 |
| VOLVO 145 | 2000 | 57 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 12 |
| VOLVO 164 | 3000 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| VOLVO 242 | 2000 | 184 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 39 |
| VOLVO 244 | 2000 | 158 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | 37 |
| VOLVO 244 | 2100 | 328 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 328 | 83 |
| VOLVO 244 | 2300 | 163 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163 | 51 |
| VOLVO 245 | 2000 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| VOLVO 245 | 2100 | 105 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 32 |
| VOLVO 245 | 2300 | 66 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 19 |
| VOLVO 264 | 2700 | 41 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 10 |
| VOLVO 240 | 2300 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| ANDERE | | 75 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 30 |
| TOTAAL VOLVO | | 1981 | 577 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1981 | 577 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 2183 | 657 | 7 | 5 | 71 | 37 | 89 | 55 | - | - | - | - | 2350 | 754 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TSJECHOSLOVAKIJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA S 100 | 1000 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| SKODA S 110 | 1100 | 30 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 |
| SKODA RAPID | 1200 | 125 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 61 |
| SKODA FAVORIT | 1000 | 123 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 60 |
| ANDERE | | 12 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| TOTAAL SKODA | | 309 | 153 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 310 | 154 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 43 | 31 | - | - | 45 | 31 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL TSJECHOSLOVAKIJE | | 309 | 153 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 43 | 31 | - | - | 355 | 186 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK SKYLARK | 2800 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| BUICK REGAL | 3800 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| ANDERE | | 32 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 12 |
| TOTAAL BUICK | | 62 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 22 |
| CADILLAC | | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 3 | 3 | - | - | 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | 38 | 16 |
| CHEVROLET MONZA | 2300 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| CHEVROLET MONZA | 2500 | 72 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 17 |
| CHEVROLET CITATION | 2500 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| CHEVROLET MALIBU | 3300 | 29 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 8 |
| CHEVROLET MALIBU | 4100 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| CHEVROLET CAPRICE | 5000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| CHEVROLET CAMARO | 4100 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| ANDERE | | 105 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 44 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 284 | 93 | - | - | 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | 319 | 106 |
| CHRYSLER | | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| DODGE | | 7 | 4 | - | - | 56 | 35 | - | - | - | - | - | - | 63 | 39 |
| ANDERE | | 32 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 12 |
| TOTAAL DODGE | | 39 | 16 | - | - | 56 | 35 | - | - | - | - | - | - | 95 | 51 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD MUSTANG | 2300 | 71 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 18 |
| FORD MUSTANG | 2800 | 93 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 34 |
| FORD FAIRMONT | 2300 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| ANDERE | | 58 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 20 |
| TOTAAL FORD | | 239 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 80 |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 119 | 84 | - | - | 122 | 84 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOED | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 52 | 34 | - | - | 53 | 35 |
| MERCURY | | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| OLDSMOBILE | | | | | | | | | | | | | | | |
| OLDSMOBILE CUTLASS | 4300 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| OLDSMOBILE DELTA | 5700 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| ANDERE | | 48 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 8 |
| TOTAAL OLDSMOBILE | | 79 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 19 |
| VALIANT | | 40 | 14 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 14 |
| PONTIAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTIAC SUNBIRD | 2500 | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| PONTIAC PHOENIX | 2500 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| PONTIAC PHOENIX | 2800 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| ANDERE | | 44 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 20 |
| TOTAAL PONTIAC | | 85 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 33 |
| RAMBLER | | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| WILLYS | | | | | | | | | | | | | | | |
| WILLYS | | - | - | - | - | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | 23 | 15 |
| WILLYS | 1800 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| WILLYS | 2200 | 34 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 30 |
| ANDERE | | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 |
| TOTAAL WILLYS | | 57 | 50 | - | - | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | 80 | 65 |
| ANDERE MERKEN | | 13 | 7 | - | - | 26 | 16 | 3 | 2 | 5 | 4 | - | - | 47 | 29 |
| TOTAAL U. S. A. | | 953 | 358 | - | - | 143 | 79 | 6 | 3 | 176 | 122 | - | - | 1278 | 562 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| DAIHATSU TAFT | 2500 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 76 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 37 |
| ANDERE | | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| TOTAAL DAIHATSU | | 110 | 52 | - | - | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | 139 | 63 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | - | - | - | - | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| DATSUN 120 AF 2 | 1200 | 503 | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 503 | 219 |
| DATSUN 220 C | 2200 | 76 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 17 |
| DATSUN 100 AF 2 | 1000 | 772 | 409 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 772 | 409 |
| DATSUN 160 B | 1600 | 56 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 26 |
| DATSUN 180 B | 1800 | 54 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 22 |
| DATSUN 200 L | 2000 | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| DATSUN 280 C | 2800 | 34 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 10 |
| DATSUN 140 Y | 1400 | 148 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 46 |
| DATSUN 160 4 | 1600 | 66 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 22 |
| DATSUN 120 Y | 1200 | 443 | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 443 | 225 |
| DATSUN 280 ZX | 2800 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| NISSAN CHERRY | 1000 | 83 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 39 |
| DATSUN CHERRY | 1200 | 363 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 363 | 106 |
| NISSAN CHERRY | 1300 | 40 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 9 |
| DATSUN CHERRY | 1400 | 28 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 9 |
| NISSAN CHERRY | 1500 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DATSUN SUNNY | 1200 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| DATSUN SUNNY | 1400 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| NISSAN SUNNY | 1500 | 55 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 17 |
| DATSUN SILVIA | 1800 | 50 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 17 |
| DATSUN VIOLET | 1600 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| NISSAN LAUREL | 2800 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| DATSUN BLUE BIRD | 1600 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| DATSUN BLUE BIRD | 1800 | 33 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 8 |
| DATSUN BLUEBIRD | 2000 | 58 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 20 |
| DATSUN STANZA | 1600 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| ANDERE | | 99 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 31 |
| TOTAAL DATSUN | | 3131 | 1299 | - | - | 34 | 18 | - | - | - | - | - | - | 3165 | 1317 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA | | - | - | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| HONDA CIVIC | 1200 | 1197 | 668 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1197 | 668 |
| HONDA CIVIC | 1300 | 431 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 431 | 199 |
| HONDA CIVIC | 1500 | 132 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 81 |
| HONDA ACCORD | 1600 | 658 | 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 658 | 235 |
| HONDA PRELUDE | 1600 | 190 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 64 |
| HONDA QUINTET | 1600 | 67 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 18 |
| ANDERE | | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| TOTAAL HONDA | | 2693 | 1273 | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | 2704 | 1281 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | - | - | - | - | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| MAZDA 1000 | 1000 | 225 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 225 | 121 |
| MAZDA 1300 | 1300 | 65 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 25 |
| MAZDA 616 | 1600 | 141 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 62 |
| MAZDA 818 | 1300 | 480 | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 480 | 227 |
| MAZDA 929 | 1800 | 250 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 78 |
| MAZDA 929 | 2000 | 70 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 20 |
| MAZDA 121 | 2000 | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| MAZDA 323 | 1000 | 93 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 42 |
| MAZDA 323 | 1100 | 36 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 14 |
| MAZDA 323 | 1300 | 405 | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 405 | 171 |
| MAZDA 323 | 1400 | 109 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 45 |
| MAZDA 323 | 1500 | 114 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 45 |
| MAZDA 626 | 1600 | 163 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163 | 45 |
| MAZDA 626 | 2000 | 82 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 27 |
| MAZDA RX7 | 2300 | 70 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 29 |
| ANDERE | | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| TOTAAL MAZDA | | 2348 | 969 | - | - | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2360 | 973 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | 1 | 1 | - | - | 20 | 13 | - | - | 2 | 2 | - | - | 23 | 16 |
| MITSUBISHI LANCER | 1200 | 127 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 46 |
| MITSUBISHI LANCER | 1400 | 202 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | 87 |
| MITSUBISHI LANCER | 1600 | 46 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 13 |
| MITSUBISHI GALANT | 1600 | 257 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 257 | 75 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 133 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 37 |
| MITSUBISHI GALANT | 2300 | 96 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 35 |
| MITSUBISHI CELEST | 1600 | 109 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 42 |
| MITSUBISHI CELEST | 2000 | 46 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 15 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 1600 | 20 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 5 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 2000 | 60 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 21 |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 260 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 260 | 117 |
| MITSUBISHI COLT | 1400 | 199 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 199 | 80 |
| ANDERE | | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 1580 | 581 | - | - | 20 | 13 | - | - | 2 | 2 | - | - | 1602 | 596 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 194 | 96 | - | - | - | - | - | - | 194 | 96 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOOFT- NUMMER | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SUZUKI ALTO | 800 | 47 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 20 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL SUZUKI | | 49 | 21 | - | - | 194 | 96 | - | - | - | - | - | - | 243 | 117 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU 1400 | 1400 | 44 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 24 |
| SUBARU 1600 | 1600 | 40 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 11 |
| ANDERE | | 19 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 9 |
| TOTAAL SUBARU | | 103 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 44 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | 13 | 7 | - | - | 315 | 154 | - | - | - | - | - | - | 328 | 161 |
| TOYOTA | 1600 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| TOYOTA CORONA | 1500 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| TOYOTA CORONA | 1700 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| TOYOTA CORONA | 1800 | 76 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 23 |
| TOYOTA CORONA | 1900 | 41 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 17 |
| TOYOTA CORONA | 2000 | 88 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 40 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2000 | 50 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 17 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2200 | 28 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 7 |
| TOYOTA CROWN 6 | 2600 | 44 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 9 |
| TOYOTA COROLLA | 1100 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| TOYOTA COROLLA | 1200 | 1893 | 876 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1893 | 876 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 352 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 352 | 96 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 112 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 31 |
| TOYOTA 1000 | 1000 | 533 | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 533 | 300 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 451 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 451 | 170 |
| TOYOTA CARINA | 1800 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 866 | 366 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 866 | 366 |
| TOYOTA CELICA | 1900 | 62 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 19 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| TOYOTA TRUENO | 1600 | 83 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 35 |
| TOYOTA CRESSIDA | 1900 | 129 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 39 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2000 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2200 | 42 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 12 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 355 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 355 | 163 |
| TOYOTA STARLET | 1200 | 237 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 | 99 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 27 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| TOYOTA TERCEL | 1300 | 256 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 256 | 88 |
| ANDERE | | 53 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 15 |
| TOTAAL TOYOTA | | 5931 | 2507 | - | - | 315 | 154 | - | - | - | - | - | - | 6246 | 2661 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JAPAN | | 15945 | 6746 | - | - | 616 | 305 | - | - | 2 | 2 | - | - | 16563 | 7053 |
| U. S. S. R. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 10 | 9 | - | - | 11 | 10 |
| VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ LADA 1200 | 1200 | 623 | 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 623 | 244 |
| VAZ LADA 1500 | 1500 | 391 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 391 | 150 |
| VAZ LADA 1300 | 1300 | 349 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 349 | 124 |
| VAZ LADA 1600 | 1600 | 123 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 49 |
| VAZ LADA 2121 | 1600 | 102 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 32 |
| VAZ LADA 2105 | 1200 | 30 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 6 |
| VAZ LADA 2105 | 1300 | 175 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 39 |
| VAZ LADA 2105 | 1500 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| TOTAAL VAZ | | 1806 | 649 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1807 | 649 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

3 DE KWAARTAAI 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOOGTE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLGA | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLGA M 24 | 2100 | 114 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 32 |
| VOLGA M 24 | 2300 | 22 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 2 |
| TOTAAL VOLGA | | 136 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 34 |
| ANDERE MERKEN | | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL U. S. S. R. | | 1944 | 684 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 10 | 9 | - | - | 1956 | 694 |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 600 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| FIAT FSM 126 | 700 | 34 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 20 |
| TOTAAL FIAT FSM | | 45 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 27 |
| FIAT POLSKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT POLSKI 125 P | 1300 | 14 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 |
| FIAT POLSKI 125P | 1500 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| TOTAAL FIAT POLSKI | | 27 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 17 |
| ANDERE MERKEN | | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 9 | 5 |
| TOTAAL POLEN | | 77 | 45 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 81 | 49 |
| ISRAEL | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 750 | 800 | 24 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| ZASTAVA 1100 | 1100 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| ZASTAVA 1100 | 1300 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL ZASTAVA | | 67 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 28 |
| TOTAAL JOEGOSLAVIE | | 67 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 28 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | - | - | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL ARO | | 1 | 1 | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| 203000000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DACIA 1300 | 1300 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| TOTAAL ROEMENIE | | 24 | 10 | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 39 | 17 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
3 DE KWAARTAAL 1983

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HYUNDAI PONY | 1200 | 77 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 31 |
| HYUNDAI PONY | 1400 | 79 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 24 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 156 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 55 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 156 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 55 |
| N. N. BEP. LANDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND | | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 24 | 14 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 576 | 429 | 576 | 429 |
| ANDERE MERKEN | | 20 | 10 | 12 | 7 | 29 | 23 | 2 | 2 | 41 | 34 | - | - | 104 | 76 |
| TOTAAL N. N. BEP. LANDEN | | 42 | 23 | 12 | 7 | 29 | 23 | 2 | 2 | 43 | 35 | 576 | 429 | 704 | 519 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 96724 | 39092 | 279 | 183 | 6581 | 3596 | 391 | 259 | 1173 | 849 | 576 | 429 | 105724 | 44408 |

VERKEERSONGEVALLEN
 VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN
 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | AANTAL ONGEVALLEN (2) | | | | AANTAL SLACHTOFFERS | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------|--|--------------|---------------------|-------------------|
| | MET DODEN (1) | MET ERN- STIG GE- WONDEN (3) | MET LICHT GEWONDEN (4) | TOTAAL | TOTAAL AAN- TAL OVER- LEDENEN (5) | DODEN (1) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1977 | 133 | 1376 | 3751 | 5260 | 210 | 147 | 1709 | 5506 |
| 1978 | 137 | 1446 | 3735 | 5318 | 216 | 151 | 1805 | 5530 |
| 1979 | 131 | 1358 | 3259 | 5018 | 194 | 145 | 1650 | 5165 |
| 1980 | 135 | 1372 | 3556 | 5063 | 200 | 149 | 1661 | 5198 |
| 1981 | 130 | 1294 | 3494 | 4919 | 184 | 145 | 1620 | 5053 |
| 1982 | 122 | 1250 | 3412 | 4784 | 172 | 136 | 1562 | 4949 |
| 1980 | | | | | | | | |
| JANUARI | 119 | 1250 | 3127 | 4496 | 175 | 133 | 1553 | 4578 |
| FEBRUARI | 124 | 1118 | 2923 | 4165 | 186 | 137 | 1356 | 4254 |
| MAART | 139 | 1230 | 3505 | 4874 | 200 | 149 | 1573 | 5082 |
| APRIL | 124 | 1314 | 3421 | 4859 | 179 | 139 | 1615 | 4977 |
| MEI | 139 | 1504 | 4017 | 5660 | 197 | 151 | 1879 | 5852 |
| JUNI | 125 | 1558 | 4034 | 5717 | 196 | 147 | 1944 | 5857 |
| JULI | 124 | 1253 | 3371 | 4748 | 187 | 138 | 1570 | 5080 |
| AUGUSTUS | 136 | 1479 | 3626 | 5241 | 209 | 151 | 1859 | 5565 |
| SEPTEMBER | 121 | 1468 | 3781 | 5350 | 190 | 133 | 1795 | 5305 |
| OKTOBER | 162 | 1538 | 4149 | 5849 | 233 | 176 | 1911 | 5961 |
| NOVEMBER | 158 | 1418 | 3478 | 5055 | 226 | 175 | 1787 | 5097 |
| DECEMBER | 145 | 1328 | 3271 | 4744 | 216 | 161 | 1676 | 4784 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANUARI | 115 | 1212 | 3124 | 4451 | 168 | 134 | 1524 | 4448 |
| FEBRUARI | 110 | 1113 | 2917 | 4140 | 151 | 116 | 1377 | 4214 |
| MAART | 129 | 1233 | 3441 | 4803 | 188 | 148 | 1541 | 4860 |
| APRIL | 132 | 1250 | 3339 | 4721 | 182 | 147 | 1570 | 4842 |
| MEI | 141 | 1435 | 3877 | 5453 | 182 | 150 | 1780 | 5670 |
| JUNI | 128 | 1410 | 3967 | 5505 | 203 | 149 | 1799 | 5729 |
| JULI | 126 | 1242 | 3186 | 4554 | 187 | 145 | 1571 | 4664 |
| AUGUSTUS | 123 | 1378 | 3426 | 4925 | 174 | 137 | 1741 | 5020 |
| SEPTEMBER | 113 | 1327 | 3838 | 5278 | 166 | 124 | 1604 | 5515 |
| OKTOBER | 156 | 1423 | 4151 | 5730 | 213 | 166 | 1780 | 5985 |
| NOVEMBER | 170 | 1354 | 3499 | 5023 | 221 | 184 | 1697 | 5081 |
| DECEMBER | 121 | 1156 | 3164 | 4441 | 171 | 134 | 1455 | 4603 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 105 | 1105 | 3032 | 4242 | 151 | 119 | 1400 | 4401 |
| FEBRUARI | 103 | 970 | 2558 | 3631 | 134 | 111 | 1202 | 3724 |
| MAART | 115 | 1139 | 3353 | 4607 | 160 | 125 | 1396 | 4730 |
| APRIL | 102 | 1174 | 3264 | 4540 | 145 | 114 | 1450 | 4647 |
| MEI | 116 | 1341 | 3785 | 5242 | 173 | 131 | 1653 | 5534 |
| JUNI | 117 | 1397 | 3850 | 5364 | 170 | 130 | 1694 | 5567 |
| JULI | 119 | 1193 | 3082 | 4394 | 168 | 134 | 1533 | 4629 |
| AUGUSTUS | 129 | 1268 | 3374 | 4771 | 183 | 146 | 1638 | 4918 |
| SEPTEMBER | 129 | 1362 | 3557 | 5048 | 188 | 144 | 1681 | 5064 |
| OKTOBER | 150 | 1431 | 4064 | 5645 | 200 | 165 | 1817 | 5914 |
| NOVEMBER | 134 | 1241 | 3492 | 4867 | 184 | 148 | 1562 | 5054 |
| DECEMBER | 145 | 1376 | 3535 | 5056 | 205 | 161 | 1712 | 5209 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 126 | 1222 | 3333 | 4681 | 171 | 139 | 1522 | 4863 |
| FEBRUARI | 84 | 988 | 2624 | 3698 | 131 | 99 | 1245 | 3773 |
| MAART | 116 | 1123 | 3411 | 4650 | 164 | 140 | 1375 | 4798 |
| APRIL | 107 | 1225 | 3358 | 4690 | 154 | 119 | 1537 | 4847 |
| MEI | 129 | 1373 | 3847 | 5349 | 193 | 148 | 1712 | 5667 |
| JUNI * | 119 | 1344 | 3735 | 5198 | - | 138 | 1624 | 5257 |
| JULI * | 119 | 1192 | 2894 | 4205 | - | 129 | 1510 | 4271 |
| AUGUSTUS * | 124 | 1323 | 3366 | 4813 | - | 135 | 1641 | 4926 |
| SEPTEMBER * | 117 | 1263 | 3767 | 5147 | - | 122 | 1590 | 5508 |

(1) TOT EN MET HET JAAR 1970 . TER PLAATSE OVERLEDEN.

SEDERT DE MAAND JANUARI 1971 : GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) TOT 31 DECEMBER 1972 WERDEN DE ONGEVALLEN MET MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS GESPLITST IN MEERDERE ONGEVALLEN TUSSEN TWEE WEGGEBRUIKERS. ZO WERD EEN BOTSING TUSSEN DRIE VOERTUIGEN GESPLITST IN EEN BOTSING TUSSEN HET EERSTE EN HET TWEEDE VOERTUIG ENERZIJD EN EEN AANRIJDING TUSSEN HET TWEEDE EN HET DERDE VOERTUIG ANDERZIJD.

SEDERT 1 JANUARI 1973 WORDEN DE BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

TOT 31 DECEMBER 1972 : VOLGENS DE STATISTIEK VAN DE DOODSOORZAKEN.

SEDERT 1 JANUARI 1973 : VOLGENS INLICHTINGEN VERSCHAFT DOOR DE PARKETTEN.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand september 1983 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

| Ernst van de gevolgen | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk |
|---|-----------|---------|------------|------|---------|-----------|-------|-----------------|-----------------|----------|
| - Ongevallen met doden (1) | 22 | 13 | 17 | 12 | 12 | 3 | 7 | 14 | 17 | 117 |
| - Ongevallen met ernstig gewonden (3) | 225 | 179 | 194 | 111 | 124 | 49 | 61 | 158 | 162 | 1 263 |
| - Ongevallen met licht gewonden (4) | 678 | 854 | 373 | 361 | 291 | 78 | 122 | 527 | 483 | 3 767 |
| Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden | 925 | 1 046 | 584 | 484 | 427 | 130 | 190 | 699 | 662 | 5 147 |

B. Aantal slachtoffers

| Provincies Ernst van het lichamelijk letsel | Weggebruikers | | | | | | Passagiers | | | | | | Algemeen totaal | |
|--|---------------|---------------------|-------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|------------|---------------------|-------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|--------|
| | Voetgangers | Bestuurders | | | | Overige weggebruikers | Totaal | Van personen auto's | Van motoren | Van rijwielen met hulpmotor | Van rijwielen | Van andere voer-middelen | | Totaal |
| | | van personen auto's | van motoren | van rijwielen met hulpmotor | van rijwielen | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 2 | 7 | - | - | 4 | - | 13 | 10 | - | - | - | - | 10 | 23 |
| - Ernstig gewonden | 27 | 82 | 15 | 32 | 51 | 7 | 214 | 52 | 3 | 6 | - | 5 | 66 | 280 |
| - Licht gewonden | 43 | 328 | 25 | 113 | 153 | 30 | 692 | 267 | 4 | 7 | 1 | 27 | 306 | 998 |
| Totaal | 72 | 417 | 40 | 145 | 208 | 37 | 919 | 329 | 7 | 13 | 1 | 32 | 382 | 1 301 |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 11 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 13 |
| - Ernstig gewonden | 20 | 76 | 13 | 27 | 26 | 7 | 169 | 38 | 4 | 3 | - | 3 | 48 | 217 |
| - Licht gewonden | 110 | 442 | 56 | 141 | 86 | 18 | 853 | 303 | 14 | 18 | - | 17 | 352 | 1 205 |
| Totaal | 133 | 521 | 71 | 169 | 114 | 25 | 1 033 | 342 | 18 | 21 | - | 21 | 402 | 1 435 |
| HENEGOUWEN | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | - | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 13 | 4 | 1 | - | - | - | 5 | 18 |
| - Ernstig gewonden | 36 | 62 | 23 | 44 | 20 | 2 | 187 | 44 | 1 | 2 | - | 4 | 51 | 238 |
| - Licht gewonden | 31 | 221 | 23 | 72 | 31 | 13 | 391 | 172 | 7 | 3 | - | 10 | 192 | 583 |
| Totaal | 67 | 289 | 47 | 119 | 52 | 17 | 591 | 220 | 9 | 5 | - | 14 | 248 | 839 |
| LUIK | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 2 | 6 | 2 | 1 | - | - | 11 | 2 | - | - | - | - | 2 | 13 |
| - Ernstig gewonden | 15 | 49 | 9 | 22 | 4 | 2 | 101 | 35 | 5 | 1 | - | 1 | 42 | 143 |
| - Licht gewonden | 36 | 198 | 40 | 69 | 23 | 9 | 375 | 137 | 11 | 5 | - | 17 | 170 | 545 |
| Totaal | 53 | 253 | 51 | 92 | 27 | 11 | 487 | 174 | 16 | 6 | - | 18 | 214 | 701 |
| LIMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 2 | 4 | 1 | - | 2 | - | 9 | 3 | - | - | - | - | 3 | 12 |
| - Ernstig gewonden | 11 | 58 | 4 | 10 | 25 | 4 | 112 | 45 | - | - | - | 2 | 47 | 159 |
| - Licht gewonden | 9 | 188 | 12 | 58 | 58 | 10 | 335 | 90 | 3 | 5 | - | 6 | 104 | 439 |
| Totaal | 22 | 250 | 17 | 68 | 85 | 14 | 456 | 138 | 3 | 5 | - | 8 | 154 | 610 |
| LUXEMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | - | 2 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - Ernstig gewonden | 7 | 24 | 9 | 8 | 2 | - | 50 | 19 | 2 | 3 | - | - | 24 | 74 |
| - Licht gewonden | 4 | 51 | 2 | 13 | 4 | 6 | 80 | 46 | 2 | 1 | - | - | 49 | 129 |
| Totaal | 11 | 77 | 12 | 21 | 6 | 6 | 133 | 65 | 4 | 4 | - | - | 73 | 206 |
| NAMEN | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | - | 2 | 3 | - | - | 1 | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 7 |
| - Ernstig gewonden | 3 | 35 | 2 | 15 | 4 | 1 | 60 | 19 | 2 | - | - | - | 21 | 81 |
| - Licht gewonden | 12 | 80 | 8 | 14 | 7 | 6 | 127 | 51 | 1 | 2 | - | 3 | 57 | 184 |
| Totaal | 15 | 117 | 13 | 29 | 11 | 8 | 193 | 71 | 3 | 2 | - | 3 | 79 | 272 |
| OOST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 3 | 3 | - | - | 6 | 2 | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - Ernstig gewonden | 16 | 72 | 5 | 21 | 28 | 8 | 150 | 37 | 1 | 1 | 2 | 1 | 42 | 192 |
| - Licht gewonden | 25 | 252 | 24 | 99 | 128 | 17 | 545 | 181 | 8 | 9 | 1 | 8 | 207 | 752 |
| Totaal | 44 | 327 | 29 | 120 | 162 | 27 | 709 | 218 | 9 | 10 | 3 | 9 | 249 | 958 |
| WEST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | - | 13 | 6 | - | - | - | - | 6 | 19 |
| - Ernstig gewonden | 17 | 62 | 9 | 30 | 34 | 2 | 154 | 47 | 3 | 1 | - | 1 | 52 | 206 |
| - Licht gewonden | 21 | 221 | 30 | 94 | 118 | 12 | 496 | 160 | 4 | 5 | 2 | 6 | 177 | 673 |
| Totaal | 39 | 287 | 40 | 125 | 158 | 14 | 663 | 213 | 7 | 6 | 2 | 7 | 235 | 898 |
| HET RIJK | | | | | | | | | | | | | | |
| - Doden (1) | 13 | 37 | 11 | 6 | 21 | 5 | 93 | 27 | 1 | - | - | 1 | 29 | 122 |
| - Ernstig gewonden | 152 | 520 | 89 | 209 | 194 | 33 | 1 193 | 336 | 21 | 17 | 2 | 17 | 393 | 1 590 |
| - Licht gewonden | 291 | 1 981 | 220 | 673 | 608 | 121 | 3 894 | 1 407 | 54 | 55 | 4 | 94 | 1 614 | 5 508 |
| Totaal | 456 | 2 538 | 320 | 888 | 823 | 159 | 5 180 | 1 770 | 76 | 72 | 6 | 112 | 2 036 | 7 220 |

(1) Overleden ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE**
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|-------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 1966 | 3.188 | 1.329 | 1.160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7.549 |
| 1967 | 3.278 | 1.277 | 1.223 | 652 | 1.175 | 658 | 233 | 463 | 7.785 |
| 1968 | 3.760 | 1.350 | 1.487 | 630 | 1.273 | 769 | 245 | 825 | 9.066 |
| 1969 | 4.653 | 1.480 | 1.716 | 517 | 1.787 | 924 | 208 | 737 | 10.237 |
| 1970 | 5.199 | 1.587 | 1.771 | 416 | 1.939 | 993 | 213 | 840 | 11.022 |
| 1971 | 4.544 | 1.479 | 1.383 | 363 | 2.148 | 1.485 | 211 | 1.690 | 11.157 |
| 1972 | 3.782 | 1.415 | 1.858 | 364 | 1.896 | 1.533 | 159 | 2.903 | 12.027 |
| 1973 | 4.085 | 1.275 | 1.934 | 537 | 2.713 | 1.620 | 136 | 3.430 | 13.020 |
| 1974 | 4.191 | 1.301 | 1.937 | 640 | 3.611 | 2.006 | 103 | 3.250 | 13.431 |
| 1975 | 3.184 | 922 | 1.581 | 516 | 2.500 | 1.958 | 86 | 3.292 | 11.541 |
| 1976 | 3.689 | 958 | 1.865 | 539 | 2.470 | 2.241 | 86 | 3.377 | 12.758 |
| 1977 | 3.259 | 829 | 1.553 | 533 | 2.866 | 2.398 | 82 | 3.862 | 12.521 |
| 1978 | 3.471 | 939 | 1.785 | 579 | 3.370 | 2.534 | 86 | 3.668 | 13.059 |
| 1979 | 4.130 | 1.311 | 1.936 | 537 | 3.645 | 2.697 | 79 | 3.411 | 14.106 |
| 1980 | 4.062 | 1.131 | 1.985 | 464 | 4.135 | 2.637 | 79 | 3.321 | 13.683 |
| 1981 | 3.875 | 1.009 | 1.995 | 444 | 3.654 | 2.623 | 71 | 2.927 | 12.943 |
| 1981 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3.627 | 1.024 | 1.497 | 327 | 3.755 | 2.041 | 73 | 3.541 | 12.233 |
| FEBRUARI | 3.272 | 1.109 | 1.977 | 402 | 3.481 | 2.167 | 86 | 3.066 | 12.083 |
| MAART | 3.980 | 1.072 | 2.084 | 413 | 4.914 | 2.460 | 79 | 3.300 | 13.393 |
| APRIL | 3.833 | 1.066 | 2.447 | 469 | 4.086 | 2.541 | 82 | 3.314 | 13.755 |
| MEI | 3.228 | 948 | 1.665 | 397 | 3.013 | 2.908 | 61 | 2.382 | 11.593 |
| JUNI | 3.615 | 1.089 | 2.866 | 410 | 3.165 | 2.910 | 61 | 2.067 | 13.021 |
| JULI | 3.537 | 894 | 1.606 | 402 | 2.642 | 2.259 | 60 | 2.962 | 11.724 |
| AUGUSTUS | 3.891 | 940 | 2.176 | 444 | 2.520 | 2.223 | 69 | 2.994 | 12.738 |
| SEPTEMBER | 3.973 | 934 | 1.854 | 598 | 6.448 | 2.896 | 59 | 2.698 | 13.019 |
| OKTOBER | 3.439 | 982 | 1.692 | 536 | 3.052 | 3.457 | 65 | 2.781 | 12.925 |
| NOVEMBER | 4.273 | 939 | 1.230 | 441 | 3.095 | 2.516 | 62 | 3.116 | 12.580 |
| DECEMBER | 4.468 | 1.139 | 2.369 | 402 | 2.978 | 2.584 | 71 | 2.004 | 13.040 |
| 1982 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4.457 | 595 | 836 | 294 | 2.472 | 2.132 | 57 | 3.166 | 11.539 |
| FEBRUARI | 3.231 | 801 | 1.031 | 400 | 3.798 | 2.188 | 68 | 2.797 | 10.521 |
| MAART | 4.550 | 853 | 1.416 | 408 | 4.248 | 2.881 | 72 | 3.337 | 13.522 |
| APRIL | 4.735 | 919 | 1.910 | 472 | 3.004 | 2.693 | 59 | 3.002 | 13.793 |
| MEI | 3.961 | 784 | 1.044 | 457 | 2.945 | 2.488 | 61 | 2.765 | 11.563 |
| JUNI | 4.805 | 1.222 | 1.587 | 507 | 4.886 | 2.699 | 82 | 2.575 | 13.483 |
| JULI | 3.646 | 541 | 1.470 | 364 | 2.132 | 2.176 | 42 | 2.714 | 10.956 |
| AUGUSTUS | 4.113 | 481 | 690 | 415 | 1.757 | 2.424 | 63 | 2.256 | 10.442 |
| SEPTEMBER | 4.145 | 564 | 1.625 | 436 | 3.236 | 2.547 | 52 | 2.299 | 11.673 |
| OKTOBER | 3.319 | 605 | 1.154 | 569 | 2.728 | 2.726 | 70 | 2.344 | 10.789 |
| NOVEMBER | 3.774 | 473 | 675 | 465 | 3.427 | 2.553 | 56 | 3.061 | 11.061 |
| DECEMBER | 3.532 | 470 | 1.088 | 440 | 2.684 | 2.441 | 81 | 2.545 | 10.600 |
| 1983 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3.515 | 454 | 550 | 520 | 2.449 | 1.825 | 84 | 2.743 | 9.703 |
| FEBRUARI | 2.907 | 463 | 723 | 434 | 2.716 | 2.711 | 67 | 2.980 | 10.288 |
| MAART | 3.817 | 579 | 1.166 | 550 | 3.218 | 2.839 | 73 | 2.694 | 11.719 |
| APRIL | 3.406 | 588 | 1.217 | 424 | 2.897 | 2.475 | 52 | 2.452 | 10.616 |
| MEI | 3.521 | 675 | 1.541 | 464 | 3.380 | 2.776 | 61 | 1.749 | 10.790 |
| JUNI | 4.439 | 664 | 1.910 | 537 | 3.682 | 2.818 | 137 | 1.954 | 12.464 |

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE**
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT

2. UITVOER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|-------------------|-------|--------------------------------|--------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | |
| 1966 | 1.058 | 619 | 877 | 351 | 3.598 | 916 | 25 | 3.849 |
| 1967 | 1.074 | 625 | 998 | 364 | 4.542 | 9.987 | 12 | 4.073 |
| 1968 | 1.267 | 727 | 1.056 | 445 | 8.096 | 1.141 | 13 | 4.666 |
| 1969 | 1.607 | 890 | 1.004 | 430 | 9.456 | 1.327 | 13 | 5.278 |
| 1970 | 1.615 | 967 | 1.048 | 301 | 9.468 | 1.712 | 63 | 5.659 |
| 1971 | 1.383 | 1.020 | 1.000 | 274 | 7.729 | 1.761 | 17 | 5.463 |
| 1972 | 1.811 | 1.014 | 1.085 | 370 | 12.854 | 2.088 | 26 | 6.406 |
| 1973 | 1.984 | 1.066 | 1.063 | 542 | 15.488 | 2.356 | 40 | 7.065 |
| 1974 | 1.961 | 1.043 | 1.051 | 488 | 13.190 | 2.281 | 46 | 6.883 |
| 1975 | 1.883 | 803 | 885 | 499 | 12.628 | 2.280 | 48 | 6.411 |
| 1976 | 1.712 | 867 | 989 | 579 | 13.901 | 2.569 | 70 | 6.800 |
| 1977 | 1.915 | 814 | 1.050 | 658 | 21.278 | 2.632 | 52 | 7.145 |
| 1978 | 1.768 | 889 | 901 | 685 | 35.043 | 2.655 | 44 | 6.977 |
| 1979 | 1.818 | 1.017 | 1.007 | 673 | 30.899 | 2.790 | 75 | 7.411 |
| 1980 | 1.954 | 954 | 1.019 | 737 | 34.591 | 3.013 | 58 | 7.769 |
| 1981 | 1.863 | 910 | 1.012 | 708 | 35.346 | 2.969 | 64 | 7.561 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.787 | 849 | 687 | 609 | 19.895 | 2.580 | 74 | 6.605 |
| FEBRUARI | 1.680 | 889 | 1.062 | 662 | 46.912 | 2.725 | 52 | 7.117 |
| MAART | 1.650 | 947 | 895 | 616 | 26.441 | 3.078 | 89 | 7.301 |
| APRIL | 1.973 | 894 | 983 | 719 | 38.523 | 3.073 | 59 | 7.738 |
| MEI | 1.578 | 922 | 993 | 623 | 25.199 | 2.868 | 40 | 7.048 |
| JUNI | 1.855 | 1.058 | 1.134 | 643 | 36.841 | 3.206 | 64 | 7.997 |
| JULI | 2.262 | 785 | 1.064 | 631 | 40.717 | 2.904 | 53 | 7.740 |
| AUGUSTUS | 1.425 | 639 | 930 | 566 | 8.595 | 2.408 | 24 | 6.002 |
| SEPTEMBER | 2.244 | 950 | 1.311 | 951 | 76.033 | 3.167 | 57 | 8.756 |
| OKTOBER | 2.024 | 1.026 | 1.120 | 1.022 | 44.581 | 3.539 | 98 | 8.875 |
| NOVEMBER | 1.709 | 1.018 | 1.116 | 707 | 14.491 | 2.929 | 58 | 7.551 |
| DECEMBER | 1.908 | 929 | 787 | 709 | 42.308 | 3.048 | 85 | 7.508 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.472 | 650 | 492 | 568 | 11.708 | 2.135 | 42 | 5.372 |
| FEBRUARI | 1.585 | 797 | 703 | 530 | 35.493 | 2.572 | 26 | 6.249 |
| MAART | 2.024 | 846 | 1.022 | 648 | 45.562 | 3.315 | 40 | 7.940 |
| APRIL | 1.830 | 911 | 1.005 | 764 | 39.116 | 3.324 | 46 | 7.920 |
| MEI | 1.677 | 745 | 948 | 572 | 28.176 | 3.065 | 55 | 7.090 |
| JUNI | 1.482 | 1.030 | 1.275 | 539 | 24.009 | 3.567 | 30 | 7.947 |
| JULI | 1.955 | 697 | 970 | 916 | 40.545 | 2.965 | 93 | 7.636 |
| AUGUSTUS | 1.578 | 487 | 799 | 822 | 56.861 | 2.468 | 91 | 6.302 |
| SEPTEMBER | 1.853 | 863 | 1.210 | 861 | 37.656 | 3.400 | 80 | 8.304 |
| OKTOBER | 2.245 | 817 | 1.156 | 692 | 47.601 | 3.547 | 80 | 8.584 |
| NOVEMBER | 1.797 | 730 | 888 | 621 | 14.558 | 3.004 | 40 | 7.095 |
| DECEMBER | 1.822 | 767 | 967 | 859 | 29.902 | 3.287 | 34 | 7.766 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.919 | 831 | 809 | 736 | 32.535 | 2.871 | 80 | 7.280 |
| FEBRUARI | 1.223 | 748 | 619 | 679 | 41.423 | 2.590 | 38 | 5.937 |
| MAART | 1.800 | 802 | 951 | 848 | 7.947 | 3.427 | 61 | 7.898 |
| APRIL | 1.584 | 792 | 1.035 | 739 | 31.988 | 3.221 | 99 | 7.501 |
| MEI | 1.586 | 753 | 1.066 | 739 | 6.871 | 2.966 | 77 | 7.192 |
| JUNI | 1.686 | 816 | 1.352 | 977 | 81.471 | 3.622 | 63 | 8.596 |

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE

(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|-------------------|------|--------------------------------|--------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1.075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1.208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1.451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1.403 |
| 1970 | 759 | 160 | 136 | 258 | 20 | 99 | 27 | 1.440 |
| 1971 | 701 | 204 | 107 | 428 | 151 | 93 | 25 | 1.558 |
| 1972 | 806 | 204 | 65 | 384 | 440 | 131 | 36 | 1.628 |
| 1973 | 935 | 194 | 79 | 478 | 853 | 146 | 32 | 1.866 |
| 1974 | 1.060 | 288 | 96 | 613 | 1.303 | 200 | 51 | 2.309 |
| 1975 | 956 | 201 | 59 | 418 | 1.618 | 169 | 41 | 1.846 |
| 1976 | 1.257 | 157 | 59 | 324 | 1.926 | 203 | 48 | 2.050 |
| 1977 | 1.498 | 181 | 50 | 452 | 2.001 | 299 | 53 | 2.537 |
| 1978 | 1.335 | 150 | 64 | 392 | 1.867 | 479 | 58 | 2.471 |
| 1979 | 1.325 | 232 | 60 | 401 | 2.411 | 368 | 97 | 2.485 |
| 1980 | 1.657 | 218 | 98 | 484 | 5.897 | 306 | 124 | 2.894 |
| 1981 | 1.535 | 228 | 76 | 460 | 3.557 | 458 | 205 | 2.965 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.374 | 196 | 42 | 352 | 5.208 | 326 | 259 | 2.554 |
| FEBRUARI | 2.125 | 501 | 126 | 502 | 2.550 | 434 | 209 | 3.899 |
| MAART | 1.622 | 244 | 187 | 520 | 1.164 | 358 | 311 | 3.243 |
| APRIL | 1.140 | 113 | 57 | 345 | 4.798 | 463 | 138 | 2.260 |
| MEI | 1.350 | 115 | 61 | 331 | 2.477 | 444 | 143 | 2.445 |
| JUNI | 2.161 | 225 | 76 | 446 | 2.124 | 532 | 106 | 3.550 |
| JULI | 1.399 | 228 | 51 | 468 | 3.638 | 431 | 243 | 2.823 |
| AUGUSTUS | 1.310 | 146 | 46 | 394 | 2.591 | 582 | 130 | 2.610 |
| SEPTEMBER | 1.337 | 182 | 63 | 503 | 4.466 | 495 | 226 | 2.811 |
| OKTOBER | 962 | 229 | 60 | 519 | 3.473 | 360 | 137 | 2.271 |
| NOVEMBER | 1.598 | 296 | 65 | 650 | 5.466 | 521 | 292 | 3.427 |
| DECEMBER | 2.037 | 261 | 81 | 488 | 4.739 | 547 | 268 | 3.588 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.414 | 232 | 47 | 421 | 3.508 | 372 | 134 | 2.623 |
| FEBRUARI | 1.890 | 440 | 139 | 288 | 2.772 | 443 | 169 | 3.373 |
| MAART | 1.167 | 260 | 46 | 432 | 1.755 | 340 | 146 | 2.393 |
| APRIL | 1.652 | 209 | 70 | 500 | 2.979 | 405 | 152 | 2.992 |
| MEI | 1.457 | 217 | 53 | 377 | 1.023 | 329 | 76 | 2.509 |
| JUNI | 2.415 | 218 | 97 | 508 | 3.072 | 425 | 134 | 3.800 |
| JULI | 1.829 | 131 | 85 | 474 | 2.698 | 330 | 103 | 2.954 |
| AUGUSTUS | 1.261 | 114 | 35 | 276 | 1.122 | 310 | 122 | 2.118 |
| SEPTEMBER | 2.393 | 260 | 46 | 559 | 3.572 | 477 | 275 | 4.014 |
| OKTOBER | 1.734 | 145 | 25 | 319 | 2.992 | 368 | 78 | 2.672 |
| NOVEMBER | 2.280 | 214 | 54 | 356 | 1.919 | 472 | 133 | 3.510 |
| DECEMBER | 1.755 | 212 | 59 | 328 | 2.177 | 383 | 288 | 3.027 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.433 | 171 | 59 | 378 | 3.888 | 471 | 80 | 2.596 |
| FEBRUARI | 1.487 | 171 | 42 | 237 | 3.335 | 346 | 154 | 2.439 |
| MAART | 1.817 | 334 | 66 | 384 | 2.050 | 487 | 140 | 3.230 |
| APRIL | 1.481 | 173 | 63 | 336 | 3.505 | 382 | 98 | 2.537 |
| MEI | 1.935 | 253 | 92 | 430 | 1.968 | 506 | 149 | 3.367 |
| JUNI | 1.856 | 189 | 57 | 479 | 2.411 | 471 | 74 | 3.128 |

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE**

(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|-------------------|------|--------------------------------|--------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | |
| 1966 | 564 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | | 1.075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | | 1.208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1.350 | 71 | | 1.451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1.085 | 66 | | 1.402 |
| 1970 | 798 | 116 | 183 | 260 | 1.933 | 81 | | 1.440 |
| 1971 | 990 | 91 | 184 | 198 | 609 | 95 | | 1.558 |
| 1972 | 1.003 | 72 | 187 | 235 | 1.267 | 129 | | 1.628 |
| 1973 | 1.083 | 88 | 218 | 309 | 813 | 167 | | 1.866 |
| 1974 | 1.394 | 152 | 235 | 307 | 1.598 | 219 | | 2.309 |
| 1975 | 1.030 | 160 | 164 | 250 | 2.519 | 240 | | 1.846 |
| 1976 | 1.078 | 144 | 191 | 339 | 2.894 | 295 | | 2.050 |
| 1977 | 1.284 | 221 | 222 | 479 | 3.982 | 327 | | 2.537 |
| 1978 | 1.345 | 143 | 195 | 386 | 11.409 | 390 | | 2.471 |
| 1979 | 1.347 | 193 | 214 | 331 | 4.244 | 379 | 17 | 2.485 |
| 1980 | 1.590 | 262 | 263 | 334 | 3.535 | 404 | 38 | 2.894 |
| 1981 | 1.675 | 213 | 245 | 343 | 11.337 | 388 | 89 | 2.965 |
| 1981 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.103 | 234 | 264 | 452 | 3.429 | 353 | 146 | 2.554 |
| FEBRUARI | 1.948 | 406 | 450 | 422 | 4.147 | 646 | 23 | 3.899 |
| MAART | 1.718 | 262 | 312 | 323 | 4.817 | 510 | 113 | 3.243 |
| APRIL | 1.340 | 123 | 271 | 201 | 5.362 | 259 | 59 | 2.260 |
| MEI | 1.502 | 155 | 201 | 165 | 5.086 | 357 | 60 | 2.445 |
| JUNI | 2.164 | 275 | 300 | 350 | 7.051 | 386 | 68 | 3.550 |
| JULI | 1.804 | 213 | 203 | 173 | 10.451 | 306 | 113 | 2.823 |
| AUGUSTUS | 1.557 | 118 | 156 | 410 | 68.774 | 290 | 11 | 2.610 |
| SEPTEMBER | 1.776 | 103 | 177 | 283 | 7.900 | 348 | 116 | 2.811 |
| OKTOBER | 1.395 | 127 | 122 | 269 | 5.109 | 286 | 67 | 2.271 |
| NOVEMBER | 1.869 | 237 | 225 | 479 | 5.206 | 419 | 194 | 3.427 |
| DECEMBER | 1.924 | 310 | 264 | 588 | 8.716 | 495 | 97 | 3.688 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.380 | 191 | 246 | 368 | 6.465 | 360 | 72 | 2.623 |
| FEBRUARI | 1.666 | 338 | 392 | 409 | 7.208 | 498 | 63 | 3.373 |
| MAART | 1.325 | 168 | 193 | 233 | 6.082 | 423 | 44 | 2.393 |
| APRIL | 1.549 | 258 | 218 | 415 | 4.126 | 469 | 80 | 2.992 |
| MEI | 1.369 | 127 | 186 | 319 | 3.709 | 484 | 20 | 2.509 |
| JUNI | 2.182 | 282 | 354 | 523 | 3.861 | 421 | 34 | 3.800 |
| JULI | 1.315 | 240 | 388 | 508 | 2.977 | 455 | 44 | 2.954 |
| AUGUSTUS | 1.017 | 225 | 160 | 314 | 5.955 | 371 | 26 | 2.118 |
| SEPTEMBER | 1.892 | 244 | 370 | 829 | 5.067 | 467 | 207 | 4.014 |
| OKTOBER | 1.498 | 159 | 196 | 441 | 2.350 | 376 | - | 2.672 |
| NOVEMBER | 1.737 | 373 | 372 | 544 | 5.236 | 433 | 46 | 3.510 |
| DECEMBER | 1.400 | 226 | 371 | 403 | 3.620 | 419 | 205 | 3.027 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.410 | 143 | 196 | 416 | 3.705 | 398 | 30 | 2.596 |
| FEBRUARI | 1.192 | 186 | 189 | 384 | 6.077 | 352 | 131 | 2.439 |
| MAART | 1.742 | 226 | 243 | 452 | 4.172 | 483 | 80 | 3.230 |
| APRIL | 1.394 | 276 | 160 | 310 | 3.145 | 383 | 10 | 2.537 |
| MEI | 1.958 | 239 | 250 | 373 | 3.053 | 460 | 85 | 3.367 |
| JUNI | 1.781 | 260 | 217 | 437 | 3.844 | 430 | - | 3.128 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

5. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| ETHIOPIE..... | 219 | | 668 | | | 122 | | | 1.009 |
| FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS..... | | | | | | 9 | | | 9 |
| KENIA..... | 387 | | 69 | — | 98 | 112 | 109 | | 775 |
| OEGANDA..... | | | | | 1 | | | | 1 |
| TANZANIA..... | 46 | | 201 | | | 1 | 14 | | 262 |
| SEYCHELLEN EN ONDERH..... | | | | | | 1 | | | 1 |
| MADAGASKAR..... | 34 | | | | | 19 | | | 53 |
| REUNION..... | | | | | | | 2 | | 2 |
| MAURITIUS..... | 11 | 18 | | | 5 | 4 | | | 38 |
| COMOREN..... | 5 | | | | | | | | 5 |
| ZAMBIA..... | 1.784 | | | | | | | | 1.784 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE)..... | 2.501 | 47 | | | | 594 | 5 | | 3.147 |
| MALAWI..... | 113 | | | | | 1 | 1 | | 115 |
| REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE..... | 198.113 | 640 | 62.088 | 8.171 | 56 | 946 | 66 | | 270.080 |
| SWAZILAND..... | 114 | 48 | | | | 8 | | | 170 |
| TOTAAL AFRIKA. | 1.108.106 | 3.811 | 102.302 | 8.171 | 539 | 12.311 | 1.205 | 222.171 | 1.458.616 |
| A M E R I K A . | | | | | | | | | |
| VERENIGDE STATEN V. AMERIKA..... | 580.780 | 673 | 117.270 | 2.249 | 776 | 20.105 | 4.174 | 4.479 | 730.505 |
| CANADA..... | 153.708 | 532 | 13.904 | | 46 | 2.335 | 1.808 | | 172.333 |
| MEXICO..... | 9.953 | 17 | 6 | | 3 | 328 | 22 | | 10.329 |
| GUATEMALA..... | 102 | | | | | 27 | 54 | | 183 |
| BELIZE..... | | | | | | 28 | 14 | | 42 |
| HONDURAS..... | 878 | 35 | | | | 177 | 125 | | 1.215 |
| EL SALVADOR..... | 8 | | | | | 10 | | | 18 |
| NICARAGUA..... | 3 | 37 | | | | | 15 | | 55 |
| COSTA RICA..... | 766 | | | | | 100 | 102 | | 968 |
| PANAMA (+ KANAALZONE)..... | 3.192 | | | | | 97 | | | 3.289 |
| CUBA..... | | | | | | 1 | 20 | | 21 |
| HAITI..... | 86 | 3 | | | | | 317 | | 406 |
| BAHAMAS..... | | | | | 1 | | 60 | | 61 |
| DOMINIKAANSE REPUBLIEK..... | 4.234 | 2 | | | | 357 | 69 | | 4.662 |
| MARTINIQUE..... | | | | | | | 1 | | 1 |
| JAMAICA..... | 9.723 | | | | | | 79 | | 9.802 |
| BARBADOS..... | 10 | | | | | | | | 10 |
| GRENADA..... | 13 | 35 | | | | | 20 | | 68 |
| NEDERLANDSE ANTILLEN..... | 18.275 | | | | | | | | 18.275 |
| COLOMBIA..... | 917 | | 17 | | | 278 | 1.039 | | 2.251 |
| VENEZUELA..... | 237.154 | | 16.696 | | | | 121 | | 253.971 |
| GUYANA..... | | | 592 | | | | | | 592 |
| SURINAME..... | | | | | | | 7 | | 7 |
| ECUADOR..... | 1.053 | | 2 | | | | 44 | | 1.099 |
| PERU..... | 6.348 | | 20 | | | 42 | 1 | | 6.411 |
| BRAZILIE..... | 399.663 | 54 | 14.748 | | 13 | 1.598 | 1.810 | | 417.886 |
| CHILI..... | 3.242 | | 800 | | | 753 | 5 | | 4.800 |
| BOLIVIA..... | 684 | | | | | 47 | | | 731 |
| PARAGUAY..... | 26.860 | | 1 | | | 5 | 3 | | 26.869 |
| URUGUAY..... | 25 | | 1.981 | | 1 | 53 | 2 | | 2.062 |
| ARGENTINIE..... | 11.619 | | 28.761 | | | 1.975 | 157 | | 42.512 |
| TOTAAL AMERIKA. | 1.469.296 | 1.388 | 194.798 | 2.249 | 840 | 28.316 | 10.069 | 4.479 | 1.711.435 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

5. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL | |
|--|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------|--------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | | |
| A Z I E . | | | | | | | | | | |
| CYPRUS | 3.716 | | | | | 2 | 92 | | | 3.810 |
| LIBANON | 20 | | | | | | 17 | | | 37 |
| SYRIE | | | 1.000 | | | 1 | | | | 1.001 |
| IRAK | 135 | | | | | | 68 | 151.556 | | 151.759 |
| IRAN | | | | | | 1 | 45 | 4 | | 50 |
| ISRAEL | 19.383 | 2 | | | | 45 | 1.414 | 6 | | 20.850 |
| JORDANIE | 20 | | | | | 1 | | | | 21 |
| SAEEDI-ARABIE | 34.908 | | | | | | 96 | | 262.595 | 297.599 |
| KOEWEIT | 148 | 39 | | | | | 136 | | | 323 |
| BAHREIN | | | | | | | 18 | | | 18 |
| VEREN. ARAB. EMIRATEN | 150 | | | | | 1 | 51 | | 21.592 | 21.804 |
| PAKISTAN | 1.796 | 47 | 23 | | | 13 | 604 | 13 | | 2.496 |
| INDIA | 22.343 | 200 | 2.506 | | | 28 | 377 | 188 | | 25.642 |
| BANGLADESH | 3.456 | | | | | | 31 | 9 | | 3.496 |
| SRI LANKA | 341 | 3 | 2.280 | | | 2 | 5 | | | 2.631 |
| BIRMA | 1.252 | | 5.919 | | | | | | | 7.171 |
| THAILAND | 886 | 639 | 34 | | | 1 | 306 | 12 | | 1.878 |
| VIETNAM | | | | | | | 9 | | | 9 |
| INDONESIE | 2.228 | 26 | 7.968 | | | | 358 | 715 | | 11.295 |
| MALAYSIA | 6.469 | 22 | 279 | | | 1 | 1.268 | 79 | | 8.118 |
| SINGAPORE | 5.383 | 50 | 52 | | | 15 | 168 | 43 | | 5.711 |
| FILIPPIJNEN | 301 | 23 | 1.014 | | | | 163 | 166 | | 1.667 |
| CHINA | 15.858 | 71 | 1.131 | 1 | | 1 | 880 | 172 | | 18.114 |
| ZUID-KOREA | 462 | 49 | 23 | | | 4 | 350 | 22 | | 910 |
| JAPAN | 15.305 | 414 | 111 | | | 139 | 3.341 | 9.566 | | 28.876 |
| TAIWAN | 1.669 | 130 | 76 | | | 10 | 800 | 103 | | 2.788 |
| HONG-KONG | 346 | 54 | 2 | | | 32 | 284 | 7 | | 725 |
| MACAO | 22 | | | | | | 9 | | | 31 |
| TOTAAL AZIE | 136.597 | 1.769 | 22.418 | 1 | | 297 | 10.900 | 11.105 | 435.743 | 618.830 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 212.279 | | 32.402 | | | 17 | 1.026 | 1 | | 245.725 |
| PAPOEA NIEUW-GUINEA | | | 270 | | | | | 231 | | 501 |
| NIEUW-ZEELAND | 16.162 | 2 | 1.492 | | | | 1.875 | 27 | | 19.558 |
| FIJI-EILANDEN | | | | | | | 36 | | | 36 |
| FRANS POLYNESIE | 129 | | | | | | | | | 129 |
| TOTAAL OCEANIE | 228.570 | 2 | 34.164 | | | 17 | 2.937 | 259 | | 265.949 |
| V E R S C H E I D E N E . | | | | | | | | | | |
| ZEE | 19.062 | | | | | | | | | 19.062 |
| ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING | | | | | | | 1 | 6 | | 7 |
| FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | | 158 | | 158 |
| SHAPE | | | | | | | 21 | | | 21 |
| TOTAAL VERSCHIEDENE | 19.062 | | | | | | 22 | 164 | | 19.248 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4.439.447 | 663.961 | 1.910.133 | 536.676 | | 3.682 | 2.817.824 | 137.328 | 1.954.524 | 12.463.575 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

JUNI 1983

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA. | | | | | | | | | |
| FRANKRIJK | 17.998 | 340.949 | 147.963 | 18.562 | 22 | 1.450.879 | | 30.931 | 2.007.304 |
| NEDERLAND | 17.887 | 114.413 | 1.149.304 | 1.218 | 2 | 1.069.239 | | 26.378 | 2.378.441 |
| BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | 68.151 | 183.271 | 252 | 864.758 | 15 | 750.804 | | 3.624 | 1.870.875 |
| ITALIE | 88.526 | 59.346 | | 6.839 | 28 | 97.936 | | | 252.675 |
| VERENIGD KONINKRIJK | 331.735 | 6.549 | 17.491 | | 150 | 73.751 | | | 429.676 |
| IERLAND | 11.710 | 20 | 8.542 | | 4 | 5.986 | | | 26.362 |
| DENEMARKEN | 16.300 | 4.640 | | 2.931 | 12 | 23.989 | | | 47.872 |
| GRIEKENLAND | 31.602 | 1.707 | | | 14 | 4.928 | | | 38.251 |
| TOTAAL E.E.G. | 583.909 | 710.895 | 1.323.652 | 894.308 | 247 | 3.477.512 | | 60.933 | 7.051.456 |
| IJSLAND | 1.861 | | | 1.170 | 1 | 97 | | | 3.129 |
| FAR OER | 14 | | | | | 16 | | | 30 |
| NOORWEGEN | 33.635 | 2.927 | | 871 | 11 | 4.573 | | | 42.017 |
| ZWEDEN | 94.780 | 3.684 | 385 | 6.743 | 5 | 11.844 | | | 117.441 |
| FINLAND | 17.010 | 2.795 | 1.337 | 950 | 10 | 3.242 | | | 25.344 |
| ZWITSERLAND | 12 | 57.403 | | 70.161 | 74 | 20.493 | | | 148.143 |
| OOSTENRIJK | 1 | 5.332 | | | 12 | 21.622 | | | 26.967 |
| PORTUGAL | 50.311 | 735 | 199 | | 18 | 3.592 | | | 54.855 |
| SPANJE | 14.554 | 1.915 | 4.028 | 503 | 34 | 17.763 | | | 38.897 |
| ANDORRA | | 1 | | | 1 | 38 | | | 40 |
| GIBRALTAR | 21 | | | | | 130 | | | 151 |
| MALTA | 993 | 54 | | | | 105 | | | 1.152 |
| JOEGOSLAVIE | 116 | 1.480 | | | 12 | 2.931 | | | 4.539 |
| TURKIJE | 4.936 | 1.154 | | | 13 | 1.767 | | | 7.870 |
| SOWJETUNIE | 102.902 | 1.391 | | | 1 | 1.585 | | | 105.879 |
| DEMOCR. REP. DUITSLAND | 5.129 | 5.297 | | 874 | | 4.621 | | | 15.921 |
| POLEN | 630 | 1.173 | | | 12 | 789 | | | 2.604 |
| TSJECHO-SLOVAKIJE | | 779 | | | 2 | 3.190 | | | 3.971 |
| HONGARIJE | | 1.932 | | | | 2.858 | | | 4.790 |
| ROEMENIE | 410 | 763 | | | | 203 | | | 1.376 |
| BULGARIJE | 4.130 | 471 | | | | 198 | | | 4.799 |
| ALBANIJE | | 6 | | | | 306 | | | 312 |
| TOTAAL EUROPA. | 915.354 | 800.187 | 1.329.601 | 975.680 | 453 | 3.579.475 | | 50.933 | 7.661.683 |
| A F R I K A . | | | | | | | | | |
| KANARISCHE EILANDEN | 1.286 | | | | 2 | 106 | | | 1.394 |
| MAROKKO | 8.186 | 258 | | | 3 | 694 | | | 9.141 |
| CEUTA EN MELILLA | 17 | | | | 1 | | | | 18 |
| ALGERIE | 28.632 | | | | 60 | 1.010 | | | 29.702 |
| TUNESIE | 8.699 | 148 | 15 | | 10 | 776 | | | 9.646 |
| LIBIE | 9.803 | 2.269 | | | 88 | 393 | | | 12.553 |
| EGYPTE | 20.774 | 94 | | | 15 | 316 | | | 21.199 |
| SOEDAN | 1.910 | | | | | 153 | | | 2.063 |
| MAURITANIE | 1.973 | | | | | 19 | | | 1.992 |
| MALI | 436 | 5 | | | | 2 | | | 443 |
| BOVEN-VOLTA | 131 | 119 | | | | 6 | | | 256 |
| NIGER | 231 | 55 | | | 3 | 2 | | | 291 |
| KAAPVERDISCHE REPUBLIEK | 11 | | | | 5 | 22 | | | 38 |
| SENEGAL | 792 | 161 | | | 1 | 203 | | | 1.157 |
| GAMBIA | 297 | | | | | 3 | | | 300 |
| GUINEE-BISSAU | 5 | | | | | | | | 5 |
| GUINEE | 1.028 | | | | | 23 | | | 1.051 |
| SIERRA LEONE | 953 | 3 | 126 | | | 4 | | | 1.086 |
| LIBERIA | 333 | | 1 | | 2 | 55 | | | 391 |
| IVOORKUST | 3.001 | 18 | | | 2 | 344 | | | 3.365 |
| GHANA | 148 | | | | | 16 | | | 164 |
| TOGO | 36.412 | | | | 1 | | | | 36.413 |
| BENIN | 688 | | | | | 4 | | | 692 |
| NIGERIA | 62.788 | 202 | | | 29 | 1.822 | | | 64.841 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|--|---------------------------|--------------|----------------------------|-----------|------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| KAMEROEN | 770 | 656 | | | 11 | 346 | | | 1 785 |
| CENTRAAL AFRIKAANS REPUB .. | 2 | 27 | | | | 18 | | | 47 |
| EQUATORIAAL-GUINEE | 42 | | | | | | | | 42 |
| SAO TOME EN PRINCIPE | 381 | | | | | | | | 381 |
| GABON | 621 | 181 | | | 4 | 192 | | | 998 |
| KONGO | 260 | 82 | | | 2 | 66 | | | 410 |
| ZAIRE | 12.504 | 2 | | | 146 | 254 | | | 12.906 |
| RWANDA | 1.533 | | | | 68 | 30 | | | 1.631 |
| BURUNDI | 1.278 | | | | 87 | 14 | | | 1.379 |
| ANGOLA | 3.880 | | 1.750 | | 9 | 140 | | | 5.779 |
| ETHIOPIE | 1.054 | | | | 2 | 7 | | | 1 063 |
| FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS | 239 | | | | 5 | | | | 244 |
| SOMALIA | 229 | | | | | | | | 229 |
| KENIA | 1.043 | | | | 4 | 305 | | | 1.352 |
| OEGANDA | 452 | 133 | | | 5 | | | | 590 |
| TANZANIA | 1.836 | | | | 4 | 79 | | | 1.919 |
| SEYCHELLEN EN ONDERH. | 17 | | | | | 3 | | | 20 |
| MOZAMBIQUE | 252 | | | | | 1 | | | 253 |
| MADAGASKAR | 81 | 268 | | | 1 | 2 | | | 352 |
| REUNION | 490 | 229 | | | | 90 | | | 809 |
| MAURITIUS | 46 | | | | | 1 | | | 47 |
| COMOREN | 11 | | | | | 1 | | | 12 |
| MAYOTTE | 1 | | | | | 4 | | | 5 |
| ZAMBIA | 37 | | | | 3 | 4 | | | 44 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 265 | 2 | | | 2 | 35 | | | 304 |
| MALAWI | 94 | | | | | 7 | | | 101 |
| REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE. SWAZILAND | 8.758 | 122 | | | 19 | 571 | | | 9.470 |
| | | | | | | 64 | | | 64 |
| TOTAAL AFRIKA. | 224 710 | 5.036 | 1 892 | | 594 | 8 207 | | | 240.439 |
| A M E R I K A . | | | | | | | | | |
| VERENIGDE STATEN V. AMERIKA | 135.030 | 185 | 4.915 | | 624 | 6.380 | | | 147.734 |
| CANADA | 9.991 | 19 | | | 67 | 418 | | | 10.495 |
| GROENLAND | 51 | | | | | | | | 51 |
| ST.-PIERRE EN MIQUELON | | | | | | 1 | | | 1 |
| MEXICO | 15.088 | | | | 10 | 322 | | | 15.420 |
| BERMUDA | 20 | | | | | 10 | | | 30 |
| GUATEMALA | 216 | | | | | 3 | | | 219 |
| BELIZE | 4 | | | | | | | | 4 |
| HONDURAS | 114 | | | | | 30 | | | 144 |
| EL SALVADOR | 98 | | | | | 341 | | | 439 |
| NICARAGUA | 56 | | | | | | | | 56 |
| COSTA RICA | 81 | | | | | 98 | | | 179 |
| PANAMA (+ KANAALZONE) | 430 | 1.432 | | | 1 | 198 | | | 2.061 |
| CUBA | 1.640 | | | | 4 | 998 | | | 2.642 |
| WEST-INDIE (1983) | 163 | | | | | | | | 163 |
| HAITI | 279 | | | | | | | | 279 |
| BAHAMAS | | | | | | 37 | | | 37 |
| DOMINIKAANSE REPUBLIEK | 566 | 40 | | | | 158 | | | 764 |
| MAAGDENISLANDEN VAN V.S.A. GUADELOUPE | 1 | 656 | | | 1 | 408 | | | 2 |
| MARTINIQUE | 38 | 74 | | | | 828 | | | 1.102 |
| JAMAICA | 9 | | | | 1 | 905 | | | 911 |
| ST LUCIA | 123 | | | | | | | | 1.029 |
| ST VINCENT | 3 | | | | | | | | 3 |
| BARBADOS | 54 | | | | | | | | 54 |
| BARBADOS | 252 | | | | | 12 | | | 264 |
| TRINIDAD EN TOBAGO | 791 | | | | 2 | 257 | | | 1.050 |
| NEDERLANDSE ANTILLEN | 196 | | 487 | | | 14 | | | 697 |
| COLOMBIA | 2.298 | | | | 6 | 25 | | | 2.329 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

6. UITVOER VOLGENS LANDE VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| VENEZUELA | 2.724 | | | | 19 | 26 | | | 2.769 |
| GUYANA | 24 | | | | | | | | 24 |
| GURINAME | 246 | | | | | 74 | | | 320 |
| FRANS GUYANA | 7 | | | | | 16 | | | 23 |
| ECUADOR | 461 | | | | | 4 | | | 465 |
| PERU | 343 | 11 | | | | 41 | | | 395 |
| BRAZILIE | 2.075 | 22 | | | 8 | 83 | | | 2.188 |
| CHILI | 868 | 51 | | | | 209 | | | 1.128 |
| BOLIVIA | 53 | | | | | 1 | | | 54 |
| PARAGUAY | 21 | | | | 1 | | | | 22 |
| URUGUAY | 150 | 201 | | | | 1 | | | 352 |
| ARGENTINIE | 739 | 505 | 170 | | 6 | 110 | | | 1.530 |
| TOTAAL AMERIKA. | 175.303 | 3.196 | 5.572 | | 750 | 12.508 | | | 197.429 |
| A Z I E . | | | | | | | | | |
| CYPRUS | 2.772 | | | | 2 | 59 | | | 2.833 |
| LIBANON | 5.982 | 20 | | | 15 | 262 | | | 6.279 |
| SYRIE | 1.721 | 767 | | | 2 | 176 | | | 2.666 |
| IRAK | 5.242 | 412 | | | 9 | 1.782 | | | 7.445 |
| IRAN | 27.046 | 725 | | | 37 | 3.477 | | | 31.285 |
| ISRAEL | 6.401 | | | | 37 | 525 | | | 6.963 |
| JORDANIE | 4.868 | | | | 5 | 107 | | | 4.980 |
| SAOEDI-ARABIE | 29.392 | 568 | | | 124 | 2.481 | | | 32.555 |
| KOEWAIT | 8.320 | 379 | | | 5 | 487 | | | 9.191 |
| BAHREIN | 497 | 2 | | | 6 | 152 | | | 657 |
| QATAR | 1.079 | | | | 3 | 104 | | | 1.186 |
| VEREN. ARAB. EMIRATEN | 8.043 | 168 | | | 33 | 641 | | | 8.885 |
| OMAN | 1.854 | 50 | | | 1 | 76 | | | 1.981 |
| NOORD-JEMEN | 2.514 | | | | 1 | 136 | | | 2.651 |
| ZUID-JEMEN | 104 | | | | 1 | 2 | | | 107 |
| AFGHANISTAN | 240 | 40 | | | | | | | 280 |
| PAKISTAN | 8.162 | 77 | 188 | | 7 | 7 | | | 8.441 |
| INDIA | 8.865 | 16 | 7.225 | | 9 | 221 | | | 16.336 |
| BANGLADESH | 314 | 17 | | | | | | | 331 |
| SRI LANKA | 925 | | | | 1 | 51 | | | 977 |
| BIRMA | 929 | | | | | | | | 929 |
| THAILAND | 27.118 | 841 | | | 9 | 89 | | | 28.057 |
| VIETNAM | 3 | | | | | | | | 3 |
| CAMBOUJA | 2 | | | | | | | | 2 |
| INDONESIE | 3.538 | 173 | | | 3 | 50 | | | 3.764 |
| MALAYSIA | 10.647 | 35 | | | 1 | 268 | | | 10.951 |
| BRUNEI | 78 | | | | | | | | 78 |
| SINGAPORE | 16.152 | 537 | | | 12 | 407 | | | 17.108 |
| FILIPPIJNEN | 3.386 | 111 | | | 8 | 62 | | | 3.567 |
| CHINA | 19.081 | 18 | 1.501 | | 1 | 264 | | | 20.865 |
| NOORD-KOREA | 42 | | | | | 81 | | | 123 |
| ZUID-KOREA | 1.866 | | | | 7 | 106 | | | 1.979 |
| JAPAN | 15.928 | 111 | 896 | 1.177 | 55 | 1.817 | | | 19.984 |
| TAIWAN | 3.352 | 761 | 7 | | 6 | 152 | | | 4.278 |
| HONG-KONG | 3.675 | 769 | | | 8 | 944 | | | 5.396 |
| TOTAAL AZIE. | 230.138 | 6.597 | 9.817 | 1.177 | 408 | 14.986 | | | 263.123 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 1.777 | 156 | | | 11 | 755 | | | 2.699 |
| PAPOEJA NIEUW-GUINEA | 198 | | | | | | | | 198 |
| AUSTRALISCH OCEANIE | 1 | | | | | | | | 1 |
| NIEUW-ZEELAND | 524 | 994 | | | | 10 | | | 1.528 |
| SALOMON EILANDEN | 58 | | | | | | | | 58 |
| NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. | 133 | | | | | 24 | | | 157 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|--------|----------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| FIJI-EILANDEN | 128 | | | | | | | | 128 |
| FRANS POLYNESIE | 189 | 98 | | | | 4 | | | 291 |
| TOTAAL OCEANIE | 3.008 | 1.248 | | | 11 | 793 | | | 5.060 |
| V E R S C H E I D E N E | | | | | | | | | |
| BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | 136.474 | | 2.290 | 16 | 79.230 | | | | 218.010 |
| BOODPROVISIE EN -BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | 827 | | 45 | | 25 | | | | 897 |
| ZEE | 65 | | | | | | | | 65 |
| ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING | | | | | | 232 | | | 232 |
| FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | 2.503 | | | 3.123 2.107 | | 1.559 | 5.626 3.666 |
| TOTAAL VERSCHIEDENE | 137.366 | | 4.838 | 16 | 79.255 | 5.462 | | 1.559 | 228.496 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 1.685.879 | 816.264 | 1.351.720 | 976.873 | 81.471 | 3.621.531 | | 62.492 | 8.596.230 |

JUNI 1983

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA. | | | | | | | | | |
| FRANKRIJK | 2.533 | 157.687 | 29.542 | 42.746 | 3 | 173.279 | 4.104 | | 409.894 |
| NEDERLAND | 681 | 903 | 14.495 | | 53 | 58.307 | 197 | | 74.636 |
| BONDSREPUBLIC OUIZSLAND .. | 15.874 | 13.279 | | 418.075 | 7 | 201.233 | 1.165 | | 649.633 |
| ITALIE | 19.484 | 8.097 | | | 1 | 7.126 | 418 | | 35.125 |
| VERENIGD KONINKRIJK | 274.173 | 101 | | | 32 | 10.129 | 10.230 | | 294.665 |
| IERLAND | 36.313 | | | | 1 | 8 | 50 | | 36.372 |
| DENEMARKEEN | 5.708 | 187 | | | 1 | 1.649 | 31 | | 7.576 |
| GRIEKENLAND | 2.092 | | | | | 379 | 2 | | 2.473 |
| TOTAAL E.E.G. | 356.858 | 180.254 | 44.037 | 460.821 | 98 | 452.110 | 16.197 | | 1.510.375 |
| IJSLAND | 1.302 | | | | | | | | 1.302 |
| NOORWEGEN | 18.664 | 165 | | 740 | 2 | 3 | 726 | | 20.300 |
| ZWEDEN | 148.761 | 479 | | | 5 | 185 | 610 | | 150.040 |
| FINLAND | 37.308 | 5 | | | | 2 | 2 | | 37.317 |
| ZWITSERLAND | | 3.402 | | 915 | 6 | 3.510 | 38 | | 7.871 |
| OOSTENRIJK | | 1.248 | | 8 | | 4.484 | 3 | | 5.743 |
| PORTUGAL | 9.364 | 106 | | | | 15 | 49 | | 9.534 |
| SPANJE | 16.770 | 656 | 2 | | 5 | 994 | 153 | | 18.580 |
| VATIKAANSTAC | | | | | | | 8 | | 8 |
| MALTA | 5 | 50 | | | | 14 | | | 69 |
| JOEGOSLAVIE | 39 | 38 | | | | 868 | | | 945 |
| TURKIJE | 6.321 | 64 | | | | 1.624 | 4 | | 8.013 |
| SOWJETUNIE | 146.078 | | | 13.811 | | 24 | 87 | | 160.000 |
| DEMOCR. REP. DUITSLAND | 779 | 73 | | | | 1.705 | 401 | | 2.958 |
| POLEN | 4.790 | | | | | 386 | 7 | | 5.183 |
| TSJECHO-SLOVAKIJE | 100 | 94 | | 189 | | 3.142 | 123 | | 3.649 |
| HONGARIJE | 27 | 229 | | | | 298 | 17 | | 571 |
| ROEMENIE | 7.810 | 121 | | | 1 | 177 | 44 | | 8.153 |
| BULGARIJE | 2.698 | | | | | 104 | | | 2.802 |
| ALBANIJE | 8.776 | | | | | | | | 8.776 |
| TOTAAL EUROPA. | 766.450 | 186.984 | 44.039 | 476.484 | 117 | 466.646 | 18.469 | | 1.962.189 |
| A F R I K A . | | | | | | | | | |
| KANARISCHE EILANDEN | 80 | | | | | | | | 80 |
| MAROKKO | 48.262 | 31 | 32 | | | | 28 | | 48.353 |
| ALGERIE | 100 | | | | | | | | 100 |
| TUNESIE | 1.822 | | | | | | | | 1.822 |
| LIBIE | 286 | | | | | | | | 286 |
| EGYPTE | 11.575 | | 42 | | | | | | 11.617 |
| SOEDAN | 396 | | | | | 4 | | | 400 |
| MAURITANIE | 1 | | | | | | | | 1 |
| MALI | 2 | | | | | | | | 2 |
| TSJAAD | 500 | | | | 4 | | | | 504 |
| SENEGAL | 2 | | | | | | | | 2 |
| GUINEE | 8 | | | | | | | | 8 |
| SIERRA LEONE | 17 | | | | | | | | 17 |
| LIBERIA | 12 | | | | | | 17 | | 29 |
| IVOORKUST | 5.071 | | | | | 20 | | | 5.091 |
| GHANA | | | | | 2 | | | | 2 |
| TOGO | 4.905 | | | | | | | | 4.905 |
| BENIN | 356 | | | | | | | | 356 |
| NIGERIA | 2.436 | | | | 91 | | | | 2.527 |
| KAMEROEN | 158 | | | | | | | | 158 |
| CENTRAAL AFRIKAANS REPUB .. | 4 | | | | 1 | | | | 5 |
| KONGO | 90 | | | | | | | | 90 |
| ZAIRE | 2.741 | | | | 122 | 1 | | | 2.864 |
| RWANDA | | | | | 56 | | | | 56 |
| BURUNDI | 4 | | | | 22 | | 64 | | 90 |

**WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)**

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|---|---------------------------|------------|----------------------------|--------------|------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| ETHIOPIE | | | 60 | | | | | | 60 |
| KENIA | 3.616 | | | | | 5 | | | 3.621 |
| TANZANIA | 567 | | | | | | | | 567 |
| MOZAMBIQUE | 504 | | | | | | | | 504 |
| MADAGASKAR | 15 | | 152 | | | | | | 167 |
| REUNION | 6 | | | | | | | | 6 |
| MAURITIUS | 41 | | | | | | | | 41 |
| ZAMBIA | 20 | | | | | | | | 20 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 693 | 18 | | | | | | | 711 |
| MALAWI | 40 | | | | | | | | 40 |
| REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE, BOTSWANA | 30.563 | 34 | 310 | | 13 | 17 | | | 30.937 |
| SWAZILAND | 657 | | | | | | | | 657 |
| | 111 | | | | | | | | 111 |
| TOTAAL AFRIKA | 115.661 | 83 | 596 | | 315 | 60 | 92 | | 116.807 |
| A M E R I K A . | | | | | | | | | |
| VERENIGDE STATEN V. AMERIKA | 319.017 | 428 | 3.607 | 2.213 | 549 | 823 | 28.409 | | 355.046 |
| CANADA | 195.242 | 95 | 3.206 | | 7 | 174 | 208 | | 198.932 |
| MEXICO | 9.774 | | 18 | | | | | | 9.792 |
| GUATEMALA | 2 | 24 | | | | | 24 | | 50 |
| BELIZE | 599 | | | | | | | | 599 |
| HONDURAS | 9.333 | 19 | | | | | | | 9.352 |
| EL SALVADOR | 10 | | | | | | | | 10 |
| NICARAGUA | 275 | | 18 | | | | | | 293 |
| COSTA RICA | 3.078 | | | | | | | | 3.078 |
| PANAMA (+ KANAALZONE) | 8.287 | | | | | | | | 8.287 |
| CUBA | 7 | | | | | | | | 7 |
| HAITI | 143 | | | | | | | | 143 |
| BAHAMAS | | | | | | | 2 | | 2 |
| DOMINICAANSE REPUBLIEK | 62 | | | | | | | | 62 |
| GUADELOUPE | 21 | | | | | | | | 21 |
| MARTINIQUE | 1 | | | | | | | | 1 |
| JAMAICA | 2 | | | | | 16 | | | 18 |
| GRENADA | 25 | | | | | 25 | | | 50 |
| NERERLANDSE ANTILLEN | 1.680 | | 1.432 | | | | | | 3.112 |
| COLOMBIA | 3.078 | | | | | | 4 | | 3.082 |
| VENEZUELA | 2.358 | | | | | | | | 2.358 |
| ECUADOR | 7.548 | | | | | | | | 7.548 |
| PERU | 6.185 | | 66 | | | | | | 6.251 |
| BRAZILIE | 47.643 | | 557 | 2 | | 107 | 1.050 | | 49.359 |
| CHILI | 27.920 | | 2.271 | | | | | | 30.191 |
| BOLIVIA | 98 | | | | | | | | 98 |
| PARAGUAY | 52 | | | | | | | | 52 |
| URUGUAY | 132 | | | | | 17 | 5 | | 154 |
| ARGENTINIE | 159.975 | | 50 | | | 39 | 1 | | 160.065 |
| TOTAAL AMERIKA | 802.547 | 566 | 11.225 | 2.215 | 556 | 1.201 | 29.703 | | 848.013 |
| A Z I E . | | | | | | | | | |
| CYPRUS | 598 | | | | | | | | 598 |
| LIBANON | 389 | | | | | | | | 389 |
| SYRIE | 57 | | | | | | | | 57 |
| IRAK | | | | | | 29 | | | 29 |
| IRAN | 62 | | | | | 71 | | | 133 |
| ISRAEL | 20.368 | | 10 | | | 15 | | | 20.393 |
| JORDANIE | 4 | | | | | 6 | | | 10 |
| SAOEDI-ARABIE | 408 | | 278 | | 1 | | | | 687 |

JUNI 1983

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|---|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|-------|---------|------------------------------|-------------------------------|-----------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| KOEWEIT | 3 | | | | | | | | 3 |
| VEREN. ARAB. EMIRATEN | 4 | | | | 5 | | | | 9 |
| ZUID-JEMEN | 137 | | | | | | | | 137 |
| AFGHANISTAN | 14 | | | | 24 | | | | 38 |
| PAKISTAN | 365 | 36 | 32 | | | | 8 | | 441 |
| INDIA | 3.506 | 6 | | | | | 7 | | 3.527 |
| BANGLADESH | 1.701 | | | | | | 31 | | 1.732 |
| SRI LANKA | 58 | 2 | 5 | | | | 20 | | 87 |
| NEPAL | | | 2 | | | | | | 2 |
| BIRMA | 304 | | | | | | | | 304 |
| THAILAND | 2.528 | 44 | 7 | | | | 3 | 1 | 2.583 |
| VIETNAM | 941 | | | | | | | | 941 |
| INDONESIE | 2.379 | 15 | 40 | | | | 9 | | 2.443 |
| MALAYSIA | 5.282 | 240 | | | 17 | | 6 | | 5.545 |
| SINGAPORE | 1.867 | | | | 143 | | | | 2.010 |
| FILIPPIJNEN | 64 | 7 | 23 | | 6 | | | | 100 |
| CHINA | 8.725 | 18 | 72 | | 8 | 22 | 123 | | 8.968 |
| ZUID-KOREA | 636 | 28 | 5 | | 48 | 6 | 97 | | 820 |
| JAPAN | 29.595 | 98 | 225 | | 457 | 291 | 1.543 | | 32.209 |
| TAIWAN | 853 | 93 | | | 367 | 17 | 22 | | 1.352 |
| HONG-KONG | 398 | 105 | | | 347 | 4 | 112 | | 966 |
| MACAO | 19 | 15 | | | | | | | 34 |
| TOTAAL AZIE | 81.285 | 707 | 699 | | 1.423 | 489 | 1.964 | | 86.567 |
| O C C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 63.400 | 309 | | | | 1 | 19 | | 63.729 |
| PAPOEA NIEUW-GUINEA | 532 | | | | | | | | 532 |
| NIEUW-ZEELAND | 26.592 | | | | | 12 | 103 | | 26.707 |
| AMERIKAANS OCEANIE | 13 | | | | | | | | 13 |
| FRANS POLYNESIE | 2 | | | | | | | | 2 |
| TOTAAL OCEANIE | 90.539 | 309 | | | | 13 | 122 | | 90.983 |
| V E R S C H E I D E N E . | | | | | | | | | |
| ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING | | | | | | | 14.808 | | 14.808 |
| FICTIEF ENTREPOT | | | | | | | 8.390 | | 8.390 |
| GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | | | |
| TOTAAL VERSCHIEDENE | | | | | | | 23.198 | | 23.198 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 1.856.482 | 188.649 | 56.559 | 478.699 | 2.411 | 471.409 | 73.548 | | 3.127.757 |

**WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)**

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA. | | | | | | | | | |
| FRANKRIJK..... | 6.171 | 59.963 | 122.031 | 14.931 | 6 | 112.373 | | | 315.475 |
| NEDERLAND..... | 723 | 43.838 | 76.333 | | | 96.148 | | | 217.042 |
| BONDSREPUBLIC DUITSLAND.. | 8.561 | 13.324 | | 362.481 | 11 | 145.208 | | | 529.585 |
| ITALIE..... | 5.218 | 28.249 | | | 26 | 16.272 | | | 49.765 |
| VERENIGD KONINKRIJK..... | 274.929 | 62 | 348 | 51 | 21 | 4.070 | | | 279.481 |
| IERLAND..... | 17.694 | 185 | | | | 99 | | | 17.978 |
| DENEMARKE..... | 990 | 423 | | 525 | 13 | 2.985 | | | 4.936 |
| GRIEKENLAND..... | 9.267 | 6 | 9 | | 29 | 2.059 | | | 11.370 |
| TOTAAL E.E.G. | 323.553 | 146.050 | 198.721 | 377.988 | 106 | 379.214 | | | 1.425.632 |
| IJSLAND..... | 2.117 | | | | 25 | 24 | | | 2.166 |
| NOORWEGEN..... | 17.373 | | | | 19 | 336 | | | 17.728 |
| ZWEDEN..... | 20.859 | 322 | | 116 | 32 | 1.552 | | | 22.881 |
| FINLAND..... | 15.155 | 1.596 | | | 84 | 483 | | | 17.318 |
| ZWITSERLAND..... | | 99.127 | | 57.450 | 30 | 12.262 | | | 168.869 |
| OOSTENRIJK..... | | 5.931 | | | 54 | 9.154 | | | 15.139 |
| PORTUGAL..... | 12.804 | | | | 18 | 358 | | | 13.180 |
| SPANJE..... | 30.697 | 904 | 28 | | 182 | 4.874 | | | 36.685 |
| GIBRALTAR..... | 30 | | | | | 13 | | | 43 |
| MALTA..... | 475 | 22 | | | | 72 | | | 569 |
| JOEGOSLAVIE..... | 17 | 263 | | | 6 | 1.863 | | | 2.139 |
| TURKIJE..... | 5.766 | | 90 | | 10 | 3.656 | | | 9.522 |
| SOWJETUNIE..... | 331.733 | | | | 1 | 59 | | | 331.793 |
| DEMOCR.REP.DUITSLAND..... | 53 | 23 | | | | 252 | | | 328 |
| POLEN..... | 3.047 | 291 | | | | 586 | | | 3.924 |
| TSJECHO-SLOVAKIJE..... | 13 | 385 | | | 1 | 3.270 | | | 3.669 |
| HONGARIJE..... | 444 | 1.164 | | | 4 | 1.987 | | | 3.599 |
| ROEMENIE..... | 1.544 | 270 | | | | 163 | | | 1.977 |
| BULGARIJE..... | 1.908 | 425 | | | | 290 | | | 2.623 |
| ALBANIJE..... | 22 | 72 | | | | 38 | | | 132 |
| TOTAAL EUROPA. | 767.610 | 256.845 | 198.839 | 435.554 | 572 | 420.496 | | | 2.079.916 |
| A F R I K A . | | | | | | | | | |
| KANARISCHE EILANDEN..... | 600 | 3 | 64 | | 6 | 18 | | | 691 |
| MAROKKO..... | 13.518 | 257 | 69 | 29 | 18 | 150 | | | 14.041 |
| ALGERIE..... | 60.051 | | 98 | | 102 | 114 | | | 60.365 |
| TUNESIE..... | 21.530 | | | | 16 | | | | 21.546 |
| LIBIE..... | 20.663 | | | | 70 | 155 | | | 20.888 |
| EGYPTE..... | 31.137 | | 62 | | 128 | 3 | | | 31.330 |
| SOEDAN..... | 2.267 | 3 | | | 10 | 14 | | | 2.294 |
| MAURITANIE..... | 1.283 | | | | 1 | | | | 1.284 |
| MALI..... | 2.263 | | | | 3 | 14 | | | 2.280 |
| BOVEN-VOLTA..... | 358 | | | | 13 | 9 | | | 380 |
| NIGER..... | 853 | 8 | | | 49 | 12 | | | 922 |
| TSJAAD..... | 90 | | | | 1 | 2 | | | 93 |
| KAAPVERDISCHE REPUBLIEK... | 13 | | | | | 2 | | | 15 |
| SENEGAL..... | 1.322 | | 2 | | 13 | 5 | | | 1.342 |
| GAMBIA..... | 2.763 | | | | | | | | 2.763 |
| GJINEE-BISSAU..... | 11 | | | | | | | | 11 |
| GJINEE..... | 1.508 | | | | 2 | 4 | | | 1.514 |
| SIERRA LEONE..... | 1.558 | | 99 | | | | | | 1.657 |
| LIBERIA..... | 472 | 55 | 175 | | 11 | 116 | | | 829 |
| IVOORKUST..... | 2.591 | | | | 34 | 38 | | | 2.663 |
| GHANA..... | 509 | 22 | | | | 5 | | | 536 |
| TOGO..... | 2.045 | | 8 | | 4 | | | | 2.057 |
| BENIN..... | 415 | | | | | | | | 415 |
| NIGERIA..... | 24.885 | | 92 | | 372 | 335 | | | 25.684 |
| KAMEROEN..... | 2.818 | 4 | 48 | | 60 | 26 | | | 2.956 |
| CENTRAAL AFRIKAANS REPUB.. | 9 | | | | 3 | | | | 12 |

JUNI 1983

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDE VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|--|---------------------------|------------|----------------------------|-----------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EQUATORIAAL-GUINEE | 52 | | | | | | | | 52 |
| SAC TOE EN PRINCIPE | 111 | | | | | | | | 111 |
| GABON | 700 | | | | 59 | 6 | | | 765 |
| KONGO | 317 | | | | 31 | | | | 348 |
| ZAIRE | 7.432 | | | | 67 | 7 | | | 7.506 |
| RWANDA | 502 | | | | 105 | 7 | | | 614 |
| BURUNDI | 730 | | | | 44 | | | | 774 |
| ANGOLA | 2.086 | | | | 34 | 22 | | | 2.142 |
| ETHIOPIE | 1.129 | | | | 5 | 6 | | | 1.140 |
| FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS | 457 | | | | | | | | 457 |
| SOMALIA | 1.093 | | | | | 2 | | | 1.095 |
| KENIA | 2.754 | 32 | | | 6 | 64 | | | 2.856 |
| OEGANDA | 229 | | | | 5 | 7 | | | 241 |
| TANZANIA | 1.328 | | | | 14 | 17 | | | 1.359 |
| MOZAMBIQUE | 944 | | | | | | | | 944 |
| MADAGASKAR | 329 | | | | 14 | | | | 343 |
| REUNION | 1.033 | | | | 1 | | | | 1.034 |
| MAURITIUS | 283 | | | | 1 | 6 | | | 290 |
| COMOREN | 11 | | | | | | | | 11 |
| ZAMBIA | 75 | | | | 34 | 1 | | | 110 |
| ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 315 | | | | 1 | 30 | | | 346 |
| MALAWI | 335 | | | | 82 | 9 | | | 426 |
| REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE, BOTSWANA | 28.000 | 196 | 513 | | 82 | 125 | | | 28.916 |
| | 36 | | | | | | | | 36 |
| TOTAAL AFRIKA. | 245.813 | 580 | 1.230 | 29 | 1.501 | 1.331 | | | 250.484 |
| A M E R I K A . | | | | | | | | | |
| VERENIGDE STATEN V. AMERIKA | 166.359 | 49 | 11.957 | 888 | 194 | 834 | | | 180.281 |
| CANADA | 41.202 | | 6 | 8 | 76 | 58 | | | 41.350 |
| ST. -PIERRE EN MIQUELON | | | | | | 3 | | | 3 |
| MEXICO | 1.077 | | | | 10 | | | | 1.087 |
| BERMUDA | 291 | | | | | | | | 291 |
| GUATEMALA | 6.013 | | | | 5 | | | | 6.018 |
| BELIZE | 7 | | | | | | | | 7 |
| HONDURAS | 389 | | | | | | | | 389 |
| EL SALVAADOR | 4.117 | 1 | | | | | | | 4.118 |
| NICARAGUA | 926 | 47 | | | | | | | 973 |
| COSTA RICA | 503 | 65 | | | | 4 | | | 572 |
| PANAMA (+ KANAALZONE) | 873 | 69 | 2 | | 2 | 33 | | | 979 |
| CUBA | 2.385 | | | | | | | | 2.385 |
| WEST-INDIE (1983) | 62 | 8 | | | | 2 | | | 72 |
| HAITI | 118 | | | | | | | | 118 |
| BAHAMAS | 3 | | | | | | | | 3 |
| DOMINIKAANSE REPUBLIEK | 1.568 | | | | | 1 | | | 1.569 |
| GUADELOUPE | 324 | | | | | 1 | | | 325 |
| MARTINIQUE | 363 | | | | | | | | 363 |
| JAMAICA | 107 | | | | | | | | 107 |
| ST LUCIA | 20 | | | | | | | | 20 |
| BARBADOS | 128 | | | | | 114 | | | 242 |
| TRINIDAD EN TOBAGO | 649 | | | | | | | | 649 |
| GRENADA | 3 | | | | | | | | 3 |
| NEDERLANDSE ANTILLEN | 689 | | | | | | | | 689 |
| COLOMBIA | 1.912 | | | | 13 | | | | 1.925 |
| VENEZUELA | 4.999 | 11 | | | | | | | 5.010 |
| GUYANA | 316 | | | | | | | | 316 |
| SURINAME | 620 | | 8 | | | | | | 628 |
| FRANS GUYANA | 17 | | | | | | | | 17 |
| ECUADOR | 1.250 | | | | | | | | 1.250 |
| PERU | 4.152 | | | | 5 | | | | 4.167 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDER WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| BRAZILIE | 13.474 | | 191 | | 2 | 4 | | | 13.671 |
| CHILI | 3.447 | | | | 8 | 3 | | | 3.458 |
| BOLIVIA | 1.212 | | | | | | | | 1.212 |
| PARAGUAY | 104 | | | | | | | | 104 |
| URUGUAY | 718 | | | | | | | | 718 |
| ARGENTINIE | 4.021 | | | | 10 | | | | 4.031 |
| TOTAAL AMERIKA. | 264.428 | 250 | 12.164 | 896 | 325 | 1.057 | | | 279.120 |
| A Z I E . | | | | | | | | | |
| CYPRUS | 2.765 | | | | 3 | 164 | | | 2.932 |
| LIBANON | 7.089 | | 86 | | 14 | 22 | | | 7.211 |
| SYRIE | 11.750 | 36 | | | 6 | 12 | | | 11.804 |
| IRAK | 17.990 | 139 | 22 | | 7 | 1.779 | | | 19.937 |
| IRAN | 119.049 | | 25 | | | 2.666 | | | 121.740 |
| ISRAEL | 9.728 | | | | 46 | 322 | | | 10.096 |
| JORDANIE | 10.108 | 6 | | | 24 | 173 | | | 10.311 |
| SAOEDI-ARABIE | 122.045 | 4 | 487 | | 88 | 643 | | | 123.267 |
| KOEWEIT | 15.031 | | 52 | | 76 | 210 | | | 15.369 |
| BAHREIN | 2.043 | | 6 | | 6 | 61 | | | 2.116 |
| QUATAR | 5.732 | 20 | | | 4 | 113 | | | 5.869 |
| VEREN. ARAB. EMIRATEN | 15.820 | 18 | 15 | | 645 | 241 | | | 16.739 |
| OMAN | 1.378 | | | | 51 | 26 | | | 1.455 |
| NOORD-JEMEN | 4.868 | 15 | | | 6 | 35 | | | 4.924 |
| ZUID-JEMEN | 4.809 | | | | | | | | 4.809 |
| AFGHANISTAN | 118 | | | | | 4 | | | 122 |
| PAKISTAN | 7.714 | 60 | 101 | | 3 | 2 | | | 7.880 |
| INDIA | 16.243 | 65 | 142 | | 75 | 112 | | | 16.637 |
| BANGLADESH | 1.315 | 22 | | | | | | | 1.337 |
| MALDIVEN | 1.039 | | | | | | | | 1.039 |
| SRI LANKA | 2.546 | | 145 | | 3 | | | | 2.694 |
| NEPAL | 31 | | | | | | | | 31 |
| BIRMA | 1.431 | | | | | | | | 1.431 |
| THAILAND | 11.662 | 65 | 579 | | 10 | | | | 12.316 |
| VIETNAM | 130 | | | | | | | | 130 |
| INDONESIE | 17.489 | | 768 | | 4 | 25 | | | 18.286 |
| MALAYSIA | 10.089 | 27 | 151 | | 7 | 185 | | | 10.459 |
| BRUNEI | 23 | | | | 2 | | | | 25 |
| SINGAPORE | 8.757 | 14 | 194 | | 112 | 7 | | | 9.084 |
| FILIPPIJNEN | 4.578 | 14 | 142 | | | 21 | | | 4.755 |
| CHINA | 30.438 | | | | | 19 | | | 30.457 |
| NOORD-KOREA | 4 | | | | | | | | 4 |
| ZUID-KOREA | 3.255 | 103 | 134 | | | 28 | | | 3.520 |
| JAPAN | 5.477 | 40 | 988 | | 27 | 45 | | | 6.577 |
| TAIWAN | 3.123 | 34 | 158 | 36 | 72 | 19 | | | 3.442 |
| HONG-KONG | 2.927 | 26 | 163 | | 119 | 4 | | | 3.239 |
| TOTAAL AZIE. | 478.594 | 708 | 4.358 | 36 | 1.410 | 6.938 | | | 492.044 |
| O C E A N I E . | | | | | | | | | |
| AUSTRALIE | 5.175 | 1.068 | | | | 313 | | | 6.556 |
| PAPOEA NIEUW-GUINEA | 5 | | | | | | | | 5 |
| NIEUW-ZEELAND | 576 | 132 | | | | 162 | | | 870 |
| AMERIKAANS OCEANIE | 16 | | | | | | | | 16 |
| NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. | 555 | | | | | | | | 555 |
| FIJI-EILANDEN | 285 | | | | | | | | 285 |
| WEST-SAMOA | 2 | | | | | | | | 2 |
| FRANS POLYNESIE | 1.163 | | | | | | | | 1.163 |
| TOTAAL OCEANIE. | 7.777 | 1.200 | | | | 475 | | | 9.452 |

JUNI 1983

WIJZE VAN VERVOER
 BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
 BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| L A N D E N | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|---|---------------------------|----------|----------------------------|-----------|-------|---------|------------------------------|--------------------------------|-----------|
| | Z E E | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT EN- TREPOT | ANDEP. WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| VERSCHIEDENE. | | | | | | | | | |
| BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.... | 12.869 | | | | 36 | | | | 12.905 |
| BOORDPROVISIE EN -BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN..... | 1.020 | | | | | | | | 1.020 |
| ZEE..... | 2.816 | | | | | | | | 2.816 |
| TOTAAL VERSCHIEDENE. | 16.705 | | | | 36 | | | | 16.741 |
| ALGEMEEN TOTAAL. | 1.780.927 | 259.583 | 216.591 | 436.515 | 3.844 | 430.297 | | | 3.127.757 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN
POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|---|---------|-----------|
| HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN. | | |
| GROEP 00 - LEVENDE DIEREN. | | |
| 001. LEVENDE DIEREN..... | 325 | 2.478 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 325 | 2.478 |
| GROEP 01 - GRANEN. | | |
| 011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN..... | 291.868 | 989.312 |
| 012. GERST..... | 98.681 | 990.257 |
| 013. ROGGE..... | | 11.296 |
| 014. HAVER..... | | 8.023 |
| 015. MAIS..... | 22.754 | 133.639 |
| 016. RIJST..... | 6.152 | 13.688 |
| 019. OVERIGE GRANEN..... | 1.977 | 23.633 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 421.432 | 2.169.848 |
| GROEP 02 - AARDAPPELEN. | | |
| 020. AARDAPPELEN..... | 1.181 | 22.176 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 1.181 | 22.176 |
| GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN. | | |
| 031. CITRUSVRUCHTEN..... | 9.677 | 60.432 |
| 035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS..... | 38.327 | 222.081 |
| 039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN..... | 9.343 | 63.453 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 57.347 | 345.966 |
| GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL. | | |
| 041. WOL EN HAAR VAN DIEREN..... | 13.670 | 44.913 |
| 042. KATOEN..... | 9.097 | 46.143 |
| 043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS..... | 4.221 | 26.987 |
| 045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS..... | 3.901 | 19.457 |
| 049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL..... | 3.352 | 14.930 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 34.241 | 152.430 |
| GROEP 05 - HOUT EN KURK. | | |
| 051. PAPIERHOUT, PULPHOUT..... | 69 | 8.589 |
| 052. MIJNHOUT..... | | 15 |
| 055. ANDER RONDHOUT..... | 5.660 | 20.657 |
| 056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT..... | 14.675 | 108.499 |
| 057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL..... | 806 | 1.900 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 21.210 | 139.660 |
| GROEP 06 - SUIKERBIETEN. | | |
| 060. SUIKERBIETEN..... | | |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | | |
| GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG | | |
| 091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN..... | 8.403 | 34.557 |
| 092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEERD..... | 10.710 | 55.404 |
| 099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G..... | 5.262 | 29.158 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 24.375 | 119.119 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 560.111 | 2.951.677 |
| HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER. | | |
| GROEP 11 - SUIKER. | | |
| 111. RUWE SUIKER..... | 3.819 | 23.453 |
| 112. GERAFFINEERDE SUIKER..... | 24.617 | 166.444 |
| 113. MELASSE..... | 609 | 10.926 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 29.045 | 200.823 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN
POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|---|---------|-----------|
| GROEP 12 - DRANKEN. | | |
| 121. WIJN EN DRUIVENMOST | 12.721 | 58.054 |
| 122. BIER | 4.964 | 16.474 |
| 125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN | 10.031 | 42.635 |
| 128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN | 2.427 | 16.829 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 30.143 | 133.992 |
| GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GENOTMIDDELEN. | | |
| 131. KOFFIE | 5.170 | 31.177 |
| 132. CACAO EN CHOCOLADE | 3.864 | 22.982 |
| 133. THEE, MATE EN SPECERIJEN | 1.951 | 9.721 |
| 134. RUWE TABAK EN AFVAL | 3.663 | 25.285 |
| 135. TABAKSFABRIKATEN | 2.728 | 16.679 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG | 23.341 | 114.058 |
| 139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G. | 6.678 | 43.823 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 47.395 | 263.725 |
| GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS. | | |
| 141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN | 28.103 | 103.325 |
| 142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT | 2.983 | 14.549 |
| 143. VERSE MELK EN ROOM | 138 | 1.856 |
| 144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN | 17.240 | 123.729 |
| 145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN | 2.637 | 15.338 |
| 146. EIEREN | 689 | 2.883 |
| 147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES | 3.076 | 17.420 |
| 148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS | 1.672 | 7.078 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 56.538 | 286.179 |
| GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP. | | |
| 161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN | 21.458 | 111.157 |
| 162. MOUT | 24.666 | 164.627 |
| 163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN | 1.245 | 11.951 |
| 164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT | 6.365 | 46.057 |
| 165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN | 7.589 | 43.940 |
| 166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN | 2.361 | 18.290 |
| 167. HOP | 17 | 663 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 63.701 | 396.685 |
| GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN. | | |
| 171. STRO, HODI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN | 46 | 85 |
| 172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN | 4.680 | 42.391 |
| 179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSIJNDUSTRIE | 13.991 | 69.172 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 18.717 | 111.648 |
| GROEP 18 - OLIHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN. | | |
| 181. OLIHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN | 2.221 | 75.571 |
| 182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN | 4.298 | 42.980 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 6.519 | 118.551 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 252.058 | 1.511.603 |
| HOOFDSTUK 2 - VASTE BRANDSTOFFEN. | | |
| GROEP 21 - STEENKOOL. | | |
| 211. STEENKOOL | 54.574 | 166.640 |
| 213. STEENKOOLBRIKETTEN | | 266 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 54.574 | 166.906 |
| GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF. | | |
| 221. BRUINKOOL | 51 | 274 |
| 223. BRUINKOOLBRIKETTEN | 17 | 17 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|--|---------|-----------|
| 224. TURF | 227 | 2.088 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 227 | 2.088 |
| GROEP 23 - COKES. | | |
| 231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOLO..... | 5.840 | 16.649 |
| 233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOLO..... | | 10.326 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 5.840 | 26.975 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 60.709 | 196.260 |
| HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN. | | |
| GROEP 31 - RUWE PETROLEUM. | | |
| 310. RUWE PETROLEUM..... | | 59.056 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | | 59.056 |
| GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN). | | |
| 321. BENZINE..... | 434 | 74.806 |
| 323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT..... | 716 | 2.213 |
| 325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTE HUISBRANDOLIE..... | 90.871 | 991.754 |
| 327. ZWARE STOOKOLIE..... | 164.616 | 389.462 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 256.637 | 1.458.235 |
| GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD. | | |
| 330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD..... | 2.654 | 9.068 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 2.654 | 9.068 |
| GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN). | | |
| 341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN..... | 5.252 | 53.659 |
| 343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS..... | 75 | 1.140 |
| 349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE..... | 89.114 | 573.522 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 94.441 | 628.321 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 353.732 | 2.154.680 |
| HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN. | | |
| GROEP 41 - IJZERERTS. | | |
| 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES..... | 5.370 | 105.631 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 5.370 | 105.631 |
| GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN. | | |
| 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN..... | 7.535 | 54.447 |
| 452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPERMATTE..... | 177 | 9.880 |
| 453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN..... | 21 | 1.456 |
| 455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN..... | 687 | 8.546 |
| 459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON FERROMETALEN..... | 106.730 | 625.897 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 115.150 | 700.226 |
| GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. | | |
| 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS)..... | 172 | 2.214 |
| 463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING..... | 380 | 2.883 |
| 465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING..... | | 50 |
| 466. HOOGOVENSTOF (EGKS)..... | | 20 |
| 467. GEROOST IJZERKIES..... | 11 | 16 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 563 | 5.183 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 121.083 | 811.040 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|--|---------|-----------|
| HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE. | | |
| GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN. | | |
| 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)..... | 2.137 | 17.596 |
| 513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN..... | 3.325 | 24.849 |
| 515. RUW STAAL (EGKS)..... | 13.999 | 49.806 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 19.461 | 92.251 |
| GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. | | |
| 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS)..... | 15.712 | 108.699 |
| 523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS)..... | 1.836 | 2.385 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 17.548 | 111.084 |
| GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. | | |
| 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS)..... | 46.327 | 234.063 |
| 533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS)..... | 9.247 | 55.635 |
| 535. WALSDRAAD..... | 11.074 | 90.527 |
| 536. IJZER OF STAALDRAAD..... | 20.715 | 128.547 |
| 537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN..... | 7.382 | 44.067 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 94.745 | 552.839 |
| GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. | | |
| 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS)..... | 291.643 | 1.628.651 |
| 543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS)..... | 186 | 12.945 |
| 545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS)..... | 33.853 | 184.947 |
| 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS)..... | 892 | 3.982 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 326.574 | 1.810.525 |
| GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. | | |
| 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBODINGSSTUKKEN..... | 97.111 | 413.656 |
| 552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL..... | 7.089 | 26.976 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 104.200 | 440.632 |
| GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. | | |
| 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW..... | 4.484 | 23.390 |
| 562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW..... | 4.038 | 31.382 |
| 563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW..... | 2.530 | 24.243 |
| 564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW..... | 6.051 | 27.906 |
| 565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN..... | 1.723 | 24.738 |
| 566. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELEN..... | 18.165 | 121.330 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 36.991 | 252.989 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 599.519 | 3.260.320 |
| HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN. | | |
| GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN. | | |
| 611. INDUSTRIEZAND..... | 145 | 1.915 |
| 612. GEWOON ZAND EN GRINT..... | 296 | 951 |
| 613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN..... | 4 | 417 |
| 614. KLEI EN KLEIARDE..... | 9.881 | 130.270 |
| 615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN..... | | 20.518 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 10.326 | 154.071 |
| GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL. | | |
| 621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD..... | 167 | 10.409 |
| 622. ONGERODOST IJZERKIES..... | 22 | 3.221 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|--|---------|-----------|
| 623. ZWAVEL..... | 23.206 | 152.590 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 23.395 | 166.220 |
| GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN. | | |
| 631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM..... | 359 | 1.233 |
| 632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW..... | 2.419 | 11.790 |
| 633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE..... | 79 | 274 |
| 634. KRIJT..... | 2.784 | 31.769 |
| 639. ANDERE RUWE MINERALEN..... | 13.499 | 97.256 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 19.140 | 142.322 |
| GROEP 64 - CEMENT, KALK. | | |
| 641. CEMENT..... | 10.193 | 36.998 |
| 642. KALK..... | 592 | 1.513 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 10.785 | 38.511 |
| GROEP 65 - GIPS. | | |
| 650. GIPS..... | 919 | 10.980 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 919 | 10.980 |
| GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN. | | |
| 691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI..... | 3.093 | 23.041 |
| 692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN..... | 12.623 | 62.053 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 15.716 | 85.094 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 80.281 | 597.198 |
| HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN. | | |
| GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN. | | |
| 711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT..... | 8.466 | 13.821 |
| 712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN..... | 72.224 | 317.917 |
| 713. RUWE KALIZOUTEN..... | | 162 |
| 719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN..... | 8.611 | 21.791 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 89.301 | 353.691 |
| GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN. | | |
| 721. FOSFAATSLAKKEN..... | | 19 |
| 722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN..... | 7.982 | 40.730 |
| 723. KALIMESTSTOFFEN..... | 52.554 | 207.198 |
| 724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN..... | 34.720 | 216.913 |
| 729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN..... | 40.853 | 197.830 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 136.109 | 662.690 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 225.410 | 1.016.381 |
| HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN. | | |
| GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN. | | |
| 811. ZWAVELZUUR, OLEUM..... | | 1.209 |
| 812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG..... | 14.033 | 72.612 |
| 813. NATRIUMCARBONAAAT..... | 9.305 | 88.017 |
| 814. CALCIUMCARBIDEN..... | 20 | 14.553 |
| 819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN..... | 114.873 | 746.698 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 138.231 | 923.089 |
| GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE. | | |
| 820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE..... | 379 | 5.729 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 379 | 5.729 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN
POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|---|---------|-----------|
| GROEP 83 - PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE. | | |
| 831. BENZOL..... | | |
| 839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLO EN NATUURLIJKE GASSEN..... | 445 | 3.574 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 445 | 3.574 |
| GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL. | | |
| 841. PAPIERSTOF, CELLULOSE..... | 87.817 | 456.666 |
| 842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER..... | 2.342 | 12.534 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 90.159 | 469.200 |
| GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN. | | |
| 891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT..... | 60.099 | 312.177 |
| 892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN..... | 8.166 | 49.979 |
| 893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUCTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN..... | 9.545 | 61.508 |
| 894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN, EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT..... | 53 | 1.044 |
| 896. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN..... | 5.684 | 20.287 |
| 896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUCTEN..... | 130.387 | 741.042 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 213.934 | 1.186.037 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 443.148 | 2.587.629 |
| HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES. | | |
| GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL. | | |
| 910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN)..... | 63.932 | 383.146 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 63.932 | 383.146 |
| GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUMMACHINES. | | |
| 920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUMMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN..... | 8.842 | 46.586 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 8.842 | 46.586 |
| GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN. | | |
| 931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN..... | 18.449 | 102.173 |
| 939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN..... | 62.286 | 308.796 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 80.735 | 410.969 |
| GROEP 94 - METAALWAREN. | | |
| 941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIE- WERKEN UIT METAAL..... | 8.211 | 45.598 |
| 949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL..... | 27.409 | 137.935 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 35.620 | 183.533 |
| GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN. | | |
| 951. GLAS..... | 9.724 | 55.507 |
| 952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN..... | 9.007 | 61.380 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 18.731 | 116.887 |
| GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING. | | |
| 961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN..... | 498 | 2.475 |
| 962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL)..... | 21.466 | 119.557 |
| 963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL..... | 4.586 | 24.625 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 26.550 | 146.657 |

GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1983

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN
POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | Maand | Periode |
|--|-----------|------------|
| GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G. | | |
| 971 HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER..... | 5.501 | 33.687 |
| 972 PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT..... | 29.885 | 193.593 |
| 973 ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON..... | 7.670 | 34.644 |
| 974 DRUKWERK..... | 2.850 | 18.505 |
| 975 MEUBELEN, NIEUW..... | 4.224 | 28.508 |
| 976 ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELEN..... | 14.786 | 88.982 |
| 979 OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N.E.G..... | 100.152 | 379.423 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 165.068 | 777.342 |
| GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES. | | |
| 991 GEBRUIKTE EMBALLAGE..... | 1.583 | 12.110 |
| 992 MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT..... | 80 | 321 |
| 993 VERHUISBOEDELS..... | 2.722 | 11.811 |
| 994 GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN..... | 101 | 410 |
| 999 GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN..... | 27.742 | 121.197 |
| TOTAAL VAN DE GROEP : | 32.228 | 145.849 |
| TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK : | 431.706 | 2.210.969 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 3.127.757 | 17.297.757 |

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE FIETSEN, DE BROMFIETSEN EN DE LICHTEN MOTORS
JAAR 1982

Opmerking betreffende de betekenis die moet gehecht worden aan onderstaande cijfers

Voor de meeste provincies vindt men na de opsomming van de cijfers per arrondissement een rubriek genaamd "Van belasting vrijgesteld". Het betreft tweewielers waarvoor een normaal kentekenbewijs afgeleverd werd alhoewel het gebruik van het betrokken rijtuig van verkeersbelasting vrijgesteld is. Cijfers omtrent deze gratis afgeleverde kentekenbewijzen zijn enkel beschikbaar voor de provincies in hun geheel. De betekenis van deze cijfers verschilt volgens de provincie. In West-Vlaanderen omvatten zij kentekenbewijzen afgeleverd aan kinderen tussen 12 en 14 jaar. In de provincies Antwerpen, Henegouwen, Luik, Luxemburg, Namen en Oost-Vlaanderen omvatten zij enkel de andere vrijstellingen van belasting (bv. voor oorlogsinvaliden). Voor Brabant en Limburg werden geen gratis afgeleverde kentekenbewijzen gesignaleerd.

De cijfers die wel bekend zijn voor elk afzonderlijk arrondissement zijn eveneens beïnvloed door de specifieke provinciale reglementering. In de provincies Luik, Namen en Oost-Vlaanderen bevatten zij niet de fietsen van kinderen beneden de 12 jaar. In de provincie Antwerpen is deze limiet op 10 jaar gesteld.

Ook dient gewezen op het feit dat in de provincies Antwerpen, Henegouwen, Luxemburg, Namen, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen de bromfietsen die vlugger dan aan 40 km per uur kunnen rijden, onder de rubriek "motors van 51 tot 250 cm³" opgenomen zijn.

Tenslotte weze vermeld dat de statistiekgebruiker die over cijfers per gemeente wenst te beschikken, deze kan bekomen in het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

STATISTIEK VAN DE FIETSEN, BROMFIETSEN EN DE LICHTE MOTORS - JAAR 1982

1.- Aantal per arrondissement in 1982

| Arrondissement | Fietsen | Bromfietsen tot 50 cm3 | Motors van 51 tot 250 cm3 | Arrondissement | Fietsen | Bromfietsen tot 50 cm3 | Motors van 51 tot 250 cm3 |
|-----------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|
| <i>Provincie Antwerpen</i> | | | | <i>Provincie Luxemburg</i> | | | |
| Antwerpen | 443 470 | 31 527 | 938 | Aarlen | 7 342 | 2 268 | 109 |
| Mechelen | 176 023 | 10 199 | 220 | Bastenaken | 4 657 | 1 594 | 127 |
| Turnhout | 251 830 | 13 827 | 395 | Marche-en-Famenne | 6 897 | 2 516 | 158 |
| Van belasting vrijgesteld | 1 693 | 44 | - | Neufchâteau | 9 990 | 3 484 | 198 |
| <i>De Provincie</i> | <i>873 016</i> | <i>55 597</i> | <i>1 553</i> | Virton | 12 028 | 2 302 | 95 |
| <i>Provincie Brabant</i> | | | | <i>De Provincie</i> | | | |
| Brussel-Hoofdstad | 84 708 | 13 252 | 359 | | <i>40 959</i> | <i>12 198</i> | <i>694</i> |
| Halle-Vilvoorde | 189 276 | 19 128 | 584 | <i>Provincie Namen</i> | | | |
| Leuven | 197 498 | 20 583 | 486 | Dinant | 12 650 | 4 930 | 292 |
| Nijvel | 55 129 | 12 563 | 715 | Namen | 38 965 | 14 662 | 784 |
| Van belasting vrijgesteld | - | 1 | - | Philippeville | 9 090 | 2 513 | 217 |
| <i>De Provincie</i> | <i>526 611</i> | <i>65 527</i> | <i>2 144</i> | Van belasting vrijgesteld | 928 | 55 | 5 |
| <i>Provincie Henegouwen</i> | | | | <i>De Provincie</i> | | | |
| Aat | 27 594 | 5 138 | 183 | | <i>61 633</i> | <i>22 160</i> | <i>1 298</i> |
| Charleroi | 49 743 | 15 682 | 1 154 | <i>Provincie Oost-Vlaanderen</i> | | | |
| Bergen | 47 626 | 11 217 | 585 | Aalst | 128 647 | 14 491 | 218 |
| Moeskroen | 23 351 | 3 406 | 102 | Dendermonde | 110 446 | 7 879 | 132 |
| Zinnik | 34 868 | 8 416 | 404 | Eeklo | 53 150 | 3 046 | 53 |
| Thuin | 23 405 | 6 886 | 398 | Gent | 246 136 | 20 341 | 393 |
| Doornik | 47 876 | 8 283 | 222 | Oudenaarde | 54 732 | 6 913 | 154 |
| Van belasting vrijgesteld | 1 634 | 316 | 11 | Sint-Niklaas | 119 836 | 8 631 | 132 |
| <i>De provincie</i> | <i>256 097</i> | <i>59 344</i> | <i>3 059</i> | Van belasting vrijgesteld | 3 149 | 34 | - |
| <i>Provincie Luik</i> | | | | <i>De Provincie</i> | | | |
| Hoei | 12 446 | 4 716 | 368 | | <i>716 096</i> | <i>61 335</i> | <i>1 082</i> |
| Luik | 49 400 | 17 181 | 1 320 | <i>Provincie West-Vlaanderen</i> | | | |
| Verviers | 25 002 | 10 269 | 609 | Brugge | 144 780 | 12 190 | 224 |
| Borgworm | 17 408 | 3 597 | 117 | Diksmuide | 26 032 | 2 251 | 43 |
| Van belasting vrijgesteld | 1 808 | 71 | 6 | Ieper | 51 718 | 4 391 | 180 |
| <i>De Provincie</i> | <i>106 084</i> | <i>35 834</i> | <i>2 420</i> | Kortrijk | 140 139 | 11 218 | 170 |
| <i>Provincie Limburg</i> | | | | <i>De provincie</i> | | | |
| Hasselt | 167 250 | 13 581 | 298 | Oostende | 66 941 | 7 928 | 187 |
| Maaseik | 108 970 | 5 593 | 176 | Roesselare | 76 419 | 5 447 | 57 |
| Tongeren | 75 033 | 7 304 | 147 | Tielt | 47 705 | 3 359 | 49 |
| Van belasting vrijgesteld | - | - | - | Veurne | 27 289 | 2 405 | 73 |
| <i>De Provincie</i> | <i>351 253</i> | <i>26 478</i> | <i>621</i> | Van belasting vrijgesteld | 35 131 | 46 | - |
| | | | | <i>De provincie</i> | | | |
| | | | | <i>Het Rijk</i> | | | |
| | | | | <i>3 547 903</i> | | | |
| | | | | <i>387 708</i> | | | |
| | | | | <i>13 854</i> | | | |

2.- Retrospectief overzicht

| Omschrijving | Jaren | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk |
|---------------|-------|-----------|---------|------------|---------|---------|-----------|--------|-----------------|-----------------|-----------|
| Fietsen | 1976 | 708 192 | 483 054 | 241 040 | 126 038 | 304 574 | 39 944 | 62 175 | 605 379 | 505 176 | 3 075 572 |
| | 1977 | 729 276 | 484 001 | 243 277 | 126 870 | 307 319 | 41 120 | 64 225 | 622 500 | 541 972 | 3 160 560 |
| | 1978 | 751 159 | 494 595 | 247 208 | 127 295 | 312 941 | 41 309 | 63 160 | 635 288 | 561 976 | 3 234 931 |
| | 1979 | 772 209 | 502 081 | 248 029 | 111 212 | 316 267 | 42 352 | 64 572 | 648 759 | 567 073 | 3 272 554 |
| | 1980 | 798 894 | 513 088 | 252 894 | 110 809 | 326 394 | 42 190 | 63 782 | 667 622 | 573 667 | 3 349 340 |
| | 1981 | 835 454 | 524 686 | 257 884 | 111 097 | 339 434 | 42 142 | 65 157 | 693 699 | 603 108 | 3 472 661 |
| | 1982 | 873 016 | 526 611 | 256 097 | 106 084 | 351 253 | 40 959 | 61 633 | 716 096 | 616 154 | 3 547 903 |
| Bromfietsen | 1976 | 79 681 | 93 859 | 79 998 | 52 217 | 46 466 | 17 648 | 29 471 | 88 411 | 67 127 | 553 878 |
| | 1977 | 73 607 | 85 855 | 73 383 | 46 802 | 37 722 | 16 287 | 28 149 | 79 185 | 59 643 | 500 633 |
| | 1978 | 65 741 | 77 098 | 68 737 | 42 064 | 33 229 | 14 550 | 25 542 | 72 644 | 53 267 | 452 872 |
| | 1979 | 61 393 | 73 519 | 65 216 | 39 774 | 30 131 | 13 882 | 24 931 | 68 704 | 50 827 | 428 377 |
| | 1980 | 58 720 | 68 281 | 61 735 | 37 468 | 27 660 | 12 978 | 23 234 | 63 532 | 48 894 | 402 502 |
| | 1981 | 57 089 | 67 117 | 60 804 | 36 831 | 27 007 | 12 673 | 22 809 | 63 047 | 49 013 | 396 390 |
| | 1982 | 55 597 | 65 527 | 59 344 | 35 834 | 26 478 | 12 198 | 22 160 | 61 335 | 49 235 | 387 708 |
| Lichte motors | 1976 | 3 097 | 5 893 | 9 052 | 7 346 | 1 483 | 2 498 | 4 384 | 3 396 | 2 477 | 39 626 |
| | 1977 | 2 753 | 4 552 | 7 344 | 5 883 | 1 200 | 1 923 | 3 601 | 2 933 | 2 051 | 32 240 |
| | 1978 | 2 082 | 3 677 | 5 529 | 4 613 | 909 | 1 455 | 2 660 | 2 112 | 1 497 | 24 534 |
| | 1979 | 1 755 | 2 980 | 4 615 | 3 830 | 768 | 1 205 | 2 131 | 1 637 | 1 296 | 20 217 |
| | 1980 | 1 612 | 2 685 | 3 807 | 3 128 | 681 | 937 | 1 688 | 1 307 | 1 078 | 16 923 |
| | 1981 | 1 655 | 2 327 | 3 273 | 3 019 | 583 | 787 | 1 465 | 1 141 | 964 | 15 214 |
| | 1982 | 1 553 | 2 144 | 3 059 | 2 420 | 621 | 694 | 1 298 | 1 082 | 983 | 13 854 |

CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS

Tabel 1.- Haven van ANTWERPEN
Aantal geladen en geloste containers

| Jaren | Beladen containers | | | Ledige containers | | | TOTAAL | | |
|---------|------------------------|------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------|
| | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL |
| 1968(1) | 32 191 | 25 256 | 57 447 | | | | | | |
| 1969(1) | 51 369 | 49 073 | 100 442 | | | | | | |
| 1970(1) | 92 150 | 75 639 | 167 789 | | | | | | |
| 1971(1) | 72 895 | 60 548 | 133 443 | | | | | | |
| 1972(1) | 72 466 | 83 066 | 155 532 | | | | | | |
| 1973(1) | 99 150 | 115 644 | 214 794 | | | | | | |
| 1974(1) | 121 543 | 126 307 | 247 850 | | | | | | |
| 1975(2) | 107 672 | 114 834 | 222 506 | | | 43 256 | | | 265 762 |
| 1976 | 119 977 | 127 423 | 247 400 | 20 852 | 25 039 | 45 891 | 140 829 | 152 462 | 293 291 |
| 1977 | 137 078 | 167 218 | 304 296 | 35 107 | 25 747 | 60 854 | 172 185 | 192 965 | 365 150 |
| 1978 | 153 533 | 205 784 | 359 317 | 51 063 | 20 565 | 71 628 | 204 596 | 226 349 | 430 945 |
| 1979 | 192 634 | 232 069 | 424 703 | 53 231 | 28 170 | 81 401 | 245 865 | 260 239 | 506 104 |
| 1980 | 209 078 | 235 285 | 444 363 | 67 935 | 42 394 | 110 329 | 277 013 | 277 679 | 554 692 |
| 1981 | 214 824 | 294 401 | 509 225 | 89 948 | 25 713 | 115 661 | 304 772 | 320 114 | 624 886 |
| 1982 | 196 829 | 307 195 | 504 024 | 120 846 | 28 525 | 149 371 | 317 675 | 335 720 | 653 395 |

(1) In de jaren 1968 tot 1974 werden de ledige containers niet geteld.

(2) In 1975 werd bij de ledige containers geen onderscheid gemaakt tussen de inkomende en de uitgaande.

Tabel 2.- Haven van ANTWERPEN
Aantal geladen en geloste containereenheden van 20 voet (T.E.U. -
Twenty foot equivalent units)

| Jaren | Beladen containers | | | Ledige containers | | | TOTAAL | | |
|-------|------------------------|------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------|
| | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL |
| 1978 | 211 506 | 265 797 | 477 304 | 63 979 | 29 386 | 93 365 | 275 485 | 295 183 | 570 669 |
| 1979 | 263 589 | 296 016 | 559 605 | 66 067 | 40 975 | 107 042 | 329 656 | 336 991 | 666 647 |
| 1980 | 285 319 | 290 870 | 576 189 | 83 356 | 64 702 | 148 058 | 368 675 | 355 572 | 724 247 |
| 1981 | 282 683 | 365 709 | 648 392 | 107 237 | 38 982 | 146 219 | 389 920 | 404 691 | 794 611 |
| 1982 | 269 084 | 388 456 | 657 540 | 146 883 | 41 606 | 188 489 | 415 967 | 430 062 | 846 029 |

CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS

Tabel 3.- HAVEN VAN ANTWERPEN

Aantal ingescheepte beladen containers volgens continent van bestemming

| Jaren | Bestemming | | | | | | TOTAAL |
|-------|------------|---------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------------|---------|
| | Europa | Noord-Amerika | Verre Oosten | West-Afrika | Perzische Golf | Overig trans-oceanisch verkeer | |
| 1978 | 49 255 | 103 094 | 20 389 | 6 303 | 9 787 | 16 956 | 205 784 |
| 1979 | 64 972 | 95 469 | 27 570 | 8 786 | 15 644 | 19 628 | 232 069 |
| 1980 | 65 879 | 91 780 | 33 913 | 11 866 | 9 056 | 22 791 | 235 285 |
| 1981 | 80 639 | 106 867 | 40 323 | 14 118 | 15 850 | 36 604 | 294 401 |
| 1982 | 70 277 | 88 621 | 54 399 | 16 282 | 26 038 | 51 578 | 307 195 |

Tabel 4.- HAVEN VAN ANTWERPEN

Hoeveelheid van de in beladen containers vervoerde goederen volgens continent van bestemming (in 1 000 ton nettogewicht)

| Jaren | Bestemming | | | | | | TOTAAL |
|-------|------------|---------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------------|--------|
| | Europa | Noord-Amerika | Verre Oosten | West-Afrika | Perzische Golf | Overig trans-oceanisch verkeer | |
| 1978 | 777 | 1 796 | 341 | 89 | 146 | 253 | 3 401 |
| 1979 | 1 020 | 1 672 | 456 | 121 | 241 | 309 | 3 821 |
| 1980 | 928 | 1 323 | 495 | 145 | 133 | 299 | 3 323 |
| 1981 | 1 131 | 1 616 | 588 | 182 | 234 | 499 | 4 250 |
| 1982 | 992 | 1 317 | 853 | 202 | 386 | 727 | 4 479 |

CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS

Tabel 5.- HAVEN VAN ANTWERPEN

Aantal ontscheepte beladen containers volgens continent van herkomst

| Jaren | Herkomst | | | | | | TOTAAL |
|-------|----------|---------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------------|---------|
| | Europa | Noord-Amerika | Verre Oosten | West-Afrika | Perzische Golf | Overig trans-oceanisch verkeer | |
| 1978 | 33 250 | 100 114 | 10 424 | 3 002 | 944 | 5 799 | 153 533 |
| 1979 | 42 668 | 116 298 | 18 242 | 4 108 | 2 039 | 9 279 | 192 634 |
| 1980 | 33 516 | 126 309 | 27 702 | 6 185 | 3 462 | 11 904 | 209 078 |
| 1981 | 39 639 | 123 124 | 29 226 | 5 200 | 2 758 | 14 877 | 214 824 |
| 1982 | 32 520 | 99 207 | 35 735 | 5 084 | 4 681 | 19 602 | 196 829 |

Tabel 6.- HAVEN VAN ANTWERPEN

Hoeveelheid van de in beladen containers vervoerde goederen volgens continent van herkomst (in 1 000 t nettogewicht)

| Jaren | Herkomst | | | | | | TOTAAL |
|-------|----------|---------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------------|--------|
| | Europa | Noord-Amerika | Verre Oosten | West-Afrika | Perzische Golf | Overig trans-oceanisch verkeer | |
| 1978 | 484 | 1 592 | 135 | 41 | 6 | 79 | 2 336 |
| 1979 | 626 | 1 838 | 241 | 61 | 20 | 124 | 2 911 |
| 1980 | 448 | 1 815 | 258 | 91 | 39 | 152 | 2 803 |
| 1981 | 554 | 1 752 | 258 | 74 | 31 | 202 | 2 871 |
| 1982 | 434 | 1 469 | 421 | 76 | 62 | 276 | 2 738 |

CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS

Tabel 7.- Haven van GENT
Aantal geladen en geloste containers

| Jaren | Beladen containers | | | Ledige containers | | | TOTAAL | | |
|-------|------------------------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|--------|
| | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL |
| 1973 | 2 638 | 432 | 3 070 | 156 | 2 097 | 2 253 | 2 794 | 2 529 | 5 323 |
| 1974 | 4 989 | 632 | 5 621 | 417 | 4 777 | 5 194 | 5 406 | 5 409 | 10 815 |
| 1975 | 4 809 | 646 | 5 455 | 627 | 4 395 | 5 022 | 5 436 | 5 041 | 10 477 |
| 1976 | 4 821 | 1 268 | 6 089 | 793 | 4 067 | 4 860 | 5 614 | 5 335 | 10 949 |
| 1977 | 3 337 | 1 556 | 4 893 | 1 331 | 3 089 | 4 420 | 4 668 | 4 645 | 9 313 |
| 1978 | 3 608 | 2 219 | 5 827 | 1 912 | 3 163 | 5 075 | 5 520 | 5 382 | 10 902 |
| 1979 | 5 522 | 2 920 | 8 442 | 1 306 | 4 466 | 5 772 | 6 828 | 7 386 | 14 214 |
| 1980 | 3 479 | 1 891 | 5 370 | 1 088 | 3 367 | 4 455 | 4 567 | 5 258 | 9 825 |
| 1981 | 4 257 | 4 536 | 8 793 | 3 819 | 4 172 | 7 991 | 8 076 | 8 708 | 16 784 |
| 1982 | 2 232 | 1 318 | 3 550 | 2 211 | 2 435 | 4 646 | 4 443 | 3 753 | 8 196 |

Tabel 8.- Haven van GENT
Aantal geladen en geloste containereenheden van 20 voet (T.E.U. -
Twenty foot equivalent units)

| Jaren | Beladen containers | | | Ledige containers | | | TOTAAL | | |
|-------|------------------------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|--------|
| | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL | IN (Lossin- gen) | UIT (Ladin- gen) | TOTAAL |
| 1978 | 3 738 | 2 814 | 6 552 | 2 503 | 3 219 | 5 722 | 6 241 | 6 033 | 12 274 |
| 1979 | 5 546 | 3 089 | 8 635 | 1 327 | 4 472 | 5 799 | 6 873 | 7 561 | 14 434 |
| 1980 | 3 489 | 2 004 | 5 493 | 1 090 | 3 367 | 4 457 | 4 579 | 5 371 | 9 950 |
| 1981 | 4 258 | 4 562 | 8 820 | 3 823 | 4 174 | 7 997 | 8 081 | 8 736 | 16 817 |
| 1982 | 2 240 | 1 325 | 3 565 | 2 226 | 2 438 | 4 664 | 4 466 | 3 763 | 8 229 |

CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS

Tabel 9.- HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Aantal geladen en geloste containers

| Jaren | Beladen containers | | | Ledige containers | | | TOTAAL | | |
|----------|------------------------|------------------------|---------|------------------------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|---------|
| | IN (Los- singen) | UIT (La- dingen) | TOTAAL | IN (Los- singen) | UIT (La- dingen) | TOTAAL | IN (Los- singen) | UIT (La- dingen) | TOTAAL |
| 1968 (1) | | | | | | | 12 560 | 7 374 | 20 934 |
| 1969 (1) | | | | | | | 36 185 | 26 350 | 62 535 |
| 1970 (1) | | | | | | | 38 547 | 32 125 | 70 672 |
| 1971 (1) | | | | | | | 43 200 | 31 460 | 74 660 |
| 1972 (1) | | | | | | | 57 687 | 42 212 | 99 899 |
| 1973 (1) | | | | | | | 54 968 | 39 898 | 94 866 |
| 1974 (1) | 58 353 | 53 244 | 111 597 | 6 162 | 2 748 | 8 910 | 64 515 | 55 992 | 120 507 |
| 1975 | 56 898 | 50 745 | 107 643 | 2 584 | 6 312 | 8 896 | 59 482 | 57 057 | 116 539 |
| 1976 | 57 687 | 47 671 | 105 358 | 3 046 | 3 798 | 6 844 | 60 733 | 51 469 | 112 202 |
| 1977 | 65 776 | 63 708 | 129 484 | 5 141 | 3 341 | 8 482 | 70 917 | 67 049 | 137 966 |
| 1978 | 75 941 | 74 007 | 149 948 | 5 469 | 4 522 | 9 991 | 81 410 | 78 529 | 159 939 |
| 1979 | 76 654 | 72 197 | 148 851 | -7 621 | 4 201 | 11 822 | 84 275 | 76 398 | 160 673 |
| 1980 | 71 244 | 72 332 | 143 576 | 8 662 | 3 818 | 12 480 | 79 906 | 76 150 | 156 056 |
| 1981 | 73 557 | 86 156 | 159 713 | 16 989 | 3 992 | 20 981 | 90 546 | 90 148 | 180 694 |
| 1982 | 60 386 | 65 958 | 126 344 | 12 851 | 3 672 | 16 523 | 73 237 | 69 630 | 142 867 |

(1) Voor de jaren 1968 tot 1974 bestaat er geen onderscheid tussen de geladen en de ledige containers.

CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS

Tabel 10.- Haven van GENT en ZEEBRUGGE

Hoeveelheid van de in beladen containers in- en uitgevoerde goederen
 (Gent: in 1 000 ton nettogewicht)
 (Zeebrugge : in 1 000 ton brutogewicht)

| Jaren | GENT (tot 1976 in 1 000 ton brutogewicht) (Vanaf 1977 in 1 000 ton nettogewicht) | | | ZEEBRUGGE (in 1 000 ton brutogewicht) | | |
|-------|--|-------------------|--------|--|-------------------|--------|
| | IN (Lossingen) | UIT (Ladingen) | Totaal | IN (Lossingen) | UIT (Ladingen) | Totaal |
| 1968 | .. | .. | .. | 186 | 122 | 309 |
| 1969 | .. | .. | .. | 509 | 311 | 821 |
| 1970 | .. | .. | .. | 576 | 387 | 962 |
| 1971 | .. | .. | .. | 607 | 332 | 939 |
| 1972 | .. | .. | .. | 760 | 447 | 1 206 |
| 1973 | 19 | 7 | 26 | 759 | 503 | 1 262 |
| 1974 | 32 | 12 | 44 | 851 | 788 | 1 639 |
| 1975 | 30 | 11 | 42 | 835 | 659 | 1 494 |
| 1976 | 32 | 19 | 51 | 826 | 593 | 1 419 |
| 1977 | 14 | 23 | 37 | 950 | 861 | 1 811 |
| 1978 | 15 | 37 | 52 | 1 104 | 1 034 | 2 138 |
| 1979 | 22 | 43 | 65 | 1 187 | 982 | 2 169 |
| 1980 | 10 | 32 | 42 | 1 012 | 977 | 1 988 |
| 1981 | 13 | 78 | 91 | 1 057 | 1 237 | 2 294 |
| 1982 | 5 | 19 | 25 | 881 | 961 | 1 842 |

INHOUDSOPGAVE 1983 VAN HET TIJDSCHRIFT "VERVOERSTATISTIEKEN"
(JAARSTATISTIEKEN)

| | Blz. |
|---|------|
| - Nummer 2, van februari 1983 | |
| 1.- Postverkeer - Jaren 1980-1981 | 108 |
| - Nummer 3, van maart 1983 | |
| 1.- Statistiek van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen - Jaar 1982 | 116 |
| 2.- Statistiek van de tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen - Jaar 1982 | 142 |
| 3.- Het goederenvervoer over de weg door belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen in 1981 | 181 |
| - Nummer 4, van april 1983 | |
| 1.- Aantal houders van radio- en televisietoestellen - Jaar 1982 | 78 |
| 2.- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie - Jaar 1980 | 79 |
| - Nummer 5, van mei 1983 | |
| 1.- Statistiek van de luchtvaart - Jaar 1981 | 86 |
| 2.- Postverkeer - Jaren 1981 - 1982 | 132 |
| - Nummer 6, van juni 1983 | |
| 1.- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie - Jaar 1981 | 87 |
| - Nummer 8, van augustus 1983 | |
| 1.- N.M.B.S. - Jaar 1982 | 113 |
| - Nummer 9 en 10, van oktober-november 1983 | |
| 1.- Statistiek van de motorvoertuigen op 1 augustus 1983 | 107 |
| - Nummer 12, van december 1983 | |
| 1.- Statistiek van de fietsen, bromfietsen en lichte motors - 1982 | 105 |
| 2. - Containertrafiek in de Belgische Zeehavens- Jaar 1982 | 107 |

