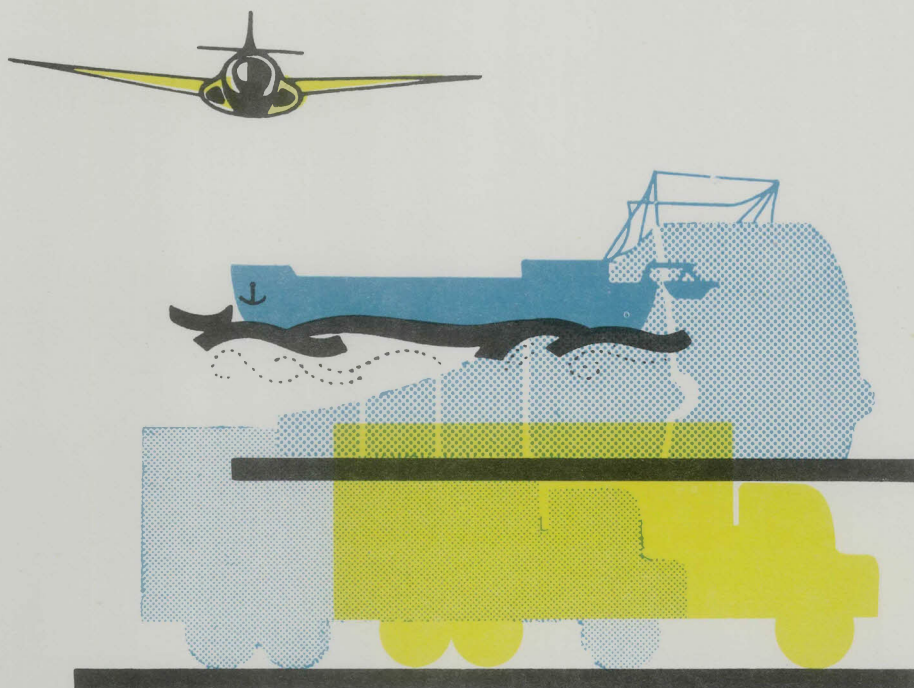


VERVOERSTATISTIEKEN



1982

MAANDSCHRIFT

SEPTEMBER, Nr 9

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1982

MAANDSCHRIFT

SEPTEMBER, Nr 9

Abonnement : België : 565 F per jaar
Buitenland : 815 F per jaar
Dit nummer : België : 70 F
Buitenland : 95 F

15^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijkse en driemaandelijkse statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	27
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - september 1981	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	27
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - september 1981	6	1. Evolutie in de tijd tot juni 1982	27
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - november 1981	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - juni 1982	28
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - november 1981	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1982	29
		4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1982	21
<u>Binnenscheepvaart</u>		<u>Verkeersongevallen</u>	35
1. Evolutie in de tijd tot december 1981	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	1. Evolutie in de tijd : mei 1982	35
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	2. Detailcijfers : mei 1982	36
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	37
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	1. Invoer (in 1 000 t) - november 1981	37
2. Detailcijfers		2. Uitvoer (in 1 000 t) - november 1981	38
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer - december 1981	16	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 F) - november 1981	39
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - december 1981	17	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 F) - november 1981	40
c) Grensoverschrijdend verkeer - december 1981	18	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - november 1981	41
d) Bedrijvigheid op de waterwegen - december 1981	19	6. Invoer volgens landen van herkomst - november 1981	42
<u>Vervoer per spoor</u>	20	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - november 1981	44
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot mei 1982	20	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - november 1981	46
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot mei 1982	21	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - november 1981	48
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - april 1982	22	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - november 1981	50
<u>Luchtvaart</u>	23	<u>Goederen in doorvoer</u>	
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - november 1981	51
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot april 1982	23		
b) Detailcijfers voor mei 1982	24		
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming			
a) Detailcijfers voor mei 1982	26		

Conventionele tekens

- . . = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
- (*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijzvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	482	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juli	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
augustus	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
september	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
oktober	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
november	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
december	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339
1981												
januari	1 955	11 883	642	2 448	848	5 974	445	1 911	121	974	92	156
februari	2 106	12 407	658	2 506	937	6 274	451	2 004	136	1 030	97	202
maart	2 307	13 372	799	2 768	1 050	7 112	493	1 948	127	973	115	265
april	2 264	13 289	732	2 717	979	6 964	481	2 051	151	1 119	121	206
mei	2 280	13 929	718	2 744	1 016	7 321	452	1 897	145	1 307	121	290
juni	2 324	13 902	734	2 600	895	6 439	441	1 941	133	1 040	133	331
juli	2 429	14 284	680	2 423	960	7 137	440	1 857	121	1 024	104	235
augustus	2 590	13 788	673	2 691	1 000	6 753	430	1 864	145	1 109	114	310
september	2 567	13 477	674	2 692	986	6 260	395	1 878	168	1 217	123	306

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967												
1968	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1969	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1970	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1971	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1972	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1973	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1974	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1975	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1976	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1977	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1978	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1979	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
januari												
februari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
maart	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
april	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
mei	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
juni	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juli	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
augustus	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
september	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
oktober	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
november	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
december	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
1980	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
januari												
februari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
maart	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
april	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
mei	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
juni	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juli	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
augustus	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
september	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
oktober	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
november	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
december	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
1981	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13
januari	592	3 248	75	365	383	1 677	10	6	11	9	18	9
februari	657	3 502	65	268	364	1 587	16	16	12	14	26	14
maart	708	3 559	127	510	413	1 723	16	13	9	6	41	26
april	656	3 209	79	428	470	1 989	14	7	8	8	37	25
mei	666	3 362	102	525	446	1 931	9	5	7	7	32	24
juni	664	3 446	111	293	617	2 260	11	9	15	16	38	25
juli	675	3 611	93	302	651	2 493	4	1	22	20	38	26
augustus	699	3 416	98	496	730	2 495	8	4	16	15	21	14
september	716	3 764	128	483	673	2 208	12	5	24	29	23	18

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	314	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	317	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
september	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
oktober	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
november	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
december	2 928	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931
1981												
januari	1 965	10 509	592	3 995	1 000	5 814	265	2 261	110	203	95	868
februari	2 090	10 769	684	4 408	1 059	6 036	332	2 493	122	331	111	1 037
maart	2 243	11 551	806	4 165	1 118	6 255	363	2 351	143	346	108	831
april	2 279	11 686	750	4 424	1 115	6 328	375	2 703	146	307	127	1 096
mei	2 211	11 886	763	4 812	1 059	6 293	400	3 166	145	378	114	1 104
juni	2 377	11 868	708	3 980	1 039	6 163	312	2 058	156	421	108	990
juli	2 499	13 433	636	4 092	1 098	6 681	324	2 558	127	942	104	912
augustus	2 428	11 928	766	4 347	986	5 832	391	2 569	125	330	125	1 085
september	2 452	12 542	826	3 946	1 032	6 442	386	2 113	152	432	139	986

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	28	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
september	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
oktober	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
november	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
december	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19
1981												
januari	502	2 862	156	791	327	1 618	71	70	24	12	5	6
februari	557	2 855	172	791	319	1 528	60	75	30	16	9	12
maart	625	3 300	206	863	348	1 642	79	89	4	3	50	32
april	574	3 126	164	523	405	1 998	79	95	39	26	5	7
mei	585	3 331	173	456	387	1 856	70	80	33	25	6	7
juni	592	3 076	198	825	549	2 180	80	95	41	27	10	12
juli	644	3 350	122	532	588	2 432	70	72	41	26	16	18
augustus	641	3 337	155	600	651	2 408	81	81	23	16	14	13
september	642	3 532	195	721	601	2 116	84	98	24	18	22	28

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1980 (1)	5 792	1 134	324	646	3 603	750	256	342	1 205	189	25	66
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
maart	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
april	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mei	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juni	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juli	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
augustus	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
september	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
oktober	6 480	1 261	278	751	3 787	850	213	397	1 877	185	19	74
november	4 879	1 164	394	626	3 006	842	331	347	880	142	22	64
december	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67
1981												
januari	5 071	804	295	627	3 171	518	222	349	1 066	174	22	80
februari	5 495	1 219	589	744	3 127	788	527	442	1 485	212	20	77
maart	5 663	1 311	316	712	3 689	863	262	386	991	239	16	77
april	5 022	1 068	255	787	3 045	614	151	475	1 184	191	21	93
mei	4 724	1 004	228	752	3 042	517	160	434	1 008	263	26	121
juni	5 848	1 152	356	886	3 822	659	270	524	1 229	293	27	104
juli	4 979	1 266	231	800	3 184	724	258	450	1 166	328	17	147
augustus	5 315	970	269	814	3 438	577	148	487	1 111	205	86	85
september	5 346	1 183	288	858	3 276	702	209	490	1 412	282	36	102
oktober	4 501	1 091	326	716	2 469	761	263	416	1 160	147	25	67
november	5 915	1 227	416	868	3 641	830	327	550	1 488	201	15	82

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maand- gemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980 (1)	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
maart	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
april	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mei	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juni	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juli	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
augustus	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
september	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktober	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
november	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
december	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144
1981												
januari	713	18	14	41	108	-	2	21	10	49	35	135
februari	725	19	14	60	117	-	1	27	16	38	27	137
maart	857	25	8	62	115	2	2	28	7	34	27	154
april	649	16	22	58	111	-	-	18	9	66	56	139
mei	523	18	9	37	85	-	-	16	12	57	34	141
juni	654	19	14	61	102	2	1	29	23	51	43	158
juli	523	13	15	43	58	1	-	22	29	33	41	132
augustus	604	12	12	84	136	-	-	25	12	65	28	131
september	511	15	15	81	80	1	-	30	26	66	28	153
oktober	679	11	15	50	112	-	1	20	24	61	23	162
november	601	13	19	55	139	1	12	23	21	47	44	154

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	422	297	322	149	181
1980	3 567	1 617	400	830	3 033	1 166	232	408	282	327	140	197
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
maart	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
april	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mei	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juni	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juli	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
augustus	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	286	118	116
september	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
oktober	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
november	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
december	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171
1981												
januari	2 899	1 553	351	735	2 428	1 172	199	338	322	291	120	177
februari	3 646	1 899	554	1 036	3 225	1 300	273	545	195	504	253	214
maart	3 384	1 498	390	919	2 918	1 114	218	543	172	285	141	196
april	3 333	1 515	280	687	2 805	985	167	331	259	385	85	204
mei	3 093	1 256	341	754	2 675	818	168	420	194	320	141	181
juni	4 039	1 601	491	843	3 358	1 054	267	475	350	387	194	200
juli	4 082	1 390	347	708	3 386	888	170	359	427	362	157	196
augustus	3 003	1 538	255	579	2 551	1 135	149	346	268	299	77	129
september	4 043	1 925	275	778	3 557	1 424	173	420	197	381	72	168
oktober	3 442	1 836	333	752	2 941	1 441	251	392	210	239	64	203
november	3 593	1 768	433	798	2 991	1 378	247	496	323	297	151	160

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDEL- DEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
maart	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
april	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mei	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juni	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juli	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
augustus	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
september	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
oktober	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
november	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
december	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47
1981												
januari	98	1	22	120	38	8	3	55	8	20	6	41
februari	149	6	14	163	54	14	1	62	11	20	12	47
maart	228	3	17	87	53	5	2	45	5	10	12	45
april	181	16	11	75	46	13	1	29	22	18	15	43
mei	143	3	10	71	45	7	-	36	20	8	22	43
juni	250	2	11	76	53	15	-	38	14	15	19	47
juli	167	1	10	75	80	12	-	33	4	22	9	41
augustus	130	4	13	44	40	10	1	26	3	17	14	32
september	213	4	11	105	64	13	1	30	3	17	17	49
oktober	186	5	9	73	40	9	1	31	48	21	8	49
november	180	8	15	61	81	5	12	32	7	8	7	44

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
maart	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
april	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mei	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juni	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juli	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
augustus	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
september	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
oktober	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
november	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
december	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
januari	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
februari	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
maart	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
april	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mei	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462
juni	2 337	123	4 073	187	404	52	1 715	118	8 529	479
juli	2 642	120	3 067	141	308	38	1 052	87	7 070	385
augustus	3 011	130	3 327	172	229	29	1 592	109	8 159	440
september	2 801	138	3 824	191	248	32	1 562	118	8 435	479
oktober	3 035	134	3 991	186	281	35	1 740	126	9 048	481
november	2 504	126	3 579	195	334	43	1 548	112	7 966	476
december	2 093	106	3 269	169	296	38	1 793	133	7 452	447

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	568
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
maart	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
april	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mei	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juni	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juli	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
augustus	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
september	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
oktober	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
november	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
december	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
januari	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
februari	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
maart	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
april	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mei	53	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462
juni	56	32	34	68	32	44	149	28	32	3	479
juli	48	26	34	61	25	39	96	22	30	4	385
augustus	48	28	38	74	23	33	139	25	27	4	440
september	36	28	38	66	31	46	174	24	32	4	479
oktober	42	33	38	83	31	46	150	22	33	3	481
november	51	37	36	71	41	37	144	23	33	3	476
december	56	36	39	75	48	41	100	18	31	3	447

BINNENSCHIEPVAARI (vervoig)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
maart	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
april	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mei	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juni	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juli	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
augustus	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
september	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
oktober	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
november	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
december	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
januari	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
februari	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
maart	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
april	450	1 799	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mei	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307
juni	383	1 527	4 094	5 592	481	1 822	2 260	3 095	269	1 797	332	3 210
juli	337	1 348	3 038	4 049	408	1 531	2 542	3 102	367	1 838	318	2 465
augustus	287	1 141	3 269	4 489	343	1 285	2 897	3 346	304	1 695	414	3 167
september	250	986	3 822	5 110	446	1 692	2 603	3 160	533	1 870	225	3 585
oktober	286	1 152	3 987	5 123	425	1 596	2 891	3 434	541	1 929	168	3 462
november	338	1 344	3 575	4 637	473	1 774	2 365	3 019	510	1 416	128	2 821
december	381	1 519	3 185	4 017	385	1 440	2 005	2 624	328	1 265	177	2 855

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
maart	4 307	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
april	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mei	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juni	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juli	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
augustus	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
september	3 800	125	1 936	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
oktober	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
november	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
december	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
januari	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
februari	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
maart	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
april	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mei	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2
juni	3 681	129	1 944	158	832	34	1 427	47	1 686	103	87	5	183	2
juli	3 333	117	1 345	114	426	23	990	42	1 476	83	98	4	144	2
augustus	4 097	137	1 819	145	662	28	1 140	40	1 544	84	111	4	149	2
september	3 688	131	1 944	167	614	29	1 472	54	1 730	90	132	6	170	2
oktober	4 072	142	1 876	160	700	32	1 424	41	2 117	98	124	5	193	3
november	3 304	124	1 795	159	687	34	1 323	45	1 816	106	103	5	152	3
december	3 578	119	1 617	155	663	36	1 008	31	1 803	99	110	5	170	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1981

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	2 710	1 811	97 890	2 230	208	2 623	2 349	136	-	-
b) gesleepte boten	212	282	8 122	369	6	327	561	11	-	-
c) totaal	2 922	2 093	106 012	2 599	215	2 950	2 910	147	400	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 048	2 779	152 074	3 407	279	1 348	1 317	71	-	-
b) gesleepte boten	346	490	17 269	613	13	163	277	4	-	-
c) totaal	4 394	3 269	169 343	4 020	292	1 511	1 594	76	409	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 142	296	38 218	424	147	81	29	12	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 142	296	38 218	424	147	82	29	12	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 597	1 587	120 690	1 822	192	3 338	2 068	203	-	-
b) gesleepte boten	167	206	12 788	240	10	193	239	11	-	-
c) totaal	2 764	1 793	133 478	2 062	201	3 531	2 308	214	447	26
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	10 497	6 474	408 872	7 883	827	7 390	5 763	423	-	-
b) gesleepte boten	725	978	38 180	1 222	29	684	1 078	26	-	-
c) totaal	11 222	7 452	447 052	9 105	856	8 074	6 841	449	1 256	47
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	6 210	4 162	283 216	4 906	520	4 694	3 663	291	715	29

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1981

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	631	580	145	258	127	100
Voedingsprodukten en veevoeder	623	598	82	282	73	186
Vaste brandstoffen	857	664	239	321	16	280
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 755	1 946	612	670	3	470
Ertsen en metaalresiduen	485	381	76	183	11	216
Produkten van de metaalindustrie	761	741	230	407	11	114
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 382	1 550	384	728	13	258
Meststoffen	259	381	59	94	21	86
Chemische produkten	593	672	214	279	20	80
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	105	105	52	48	1	4
<i>Totaal</i>	<i>7 452</i>	<i>7 618</i>	<i>2 093</i>	<i>3 269</i>	<i>296</i>	<i>1 793</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Landbouwprodukten en levende dieren	55 734	49 749	245	237	358	266
Voedingsprodukten en veevoeder	35 761	36 296	268	208	468	407
Vaste brandstoffen	38 934	42 568	519	374	601	521
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	74 777	83 322	1 082	1 152	1 140	1 282
Ertsen en metaalresiduen	48 030	25 613	291	226	399	234
Produkten van de metaalindustrie	41 103	37 338	344	295	521	528
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	99 624	89 512	642	790	986	996
Meststoffen	18 470	23 857	144	203	179	295
Chemische produkten	31 219	33 540	294	317	359	436
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 401	3 873	56	44	52	61
<i>Totaal</i>	<i>447 052</i>	<i>425 669</i>	<i>3 886</i>	<i>3 847</i>	<i>5 062</i>	<i>5 026</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1981

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	275	262	111	80	64	64
Voedingsprodukten en veevoeder	77	94	277	296	55	54
Vaste brandstoffen	2	-	335	289	15	22
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	673	793	4	15
Ertsen en metaalresiduen	-	1	194	154	37	38
Produkten van de metaalindustrie	11	10	406	435	43	47
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3	2	737	759	76	88
Meststoffen	2	1	113	177	30	21
Chemische produkten	10	7	289	348	59	61
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	49	60	1	3
<i>TOTAAL</i>	<i>381</i>	<i>380</i>	<i>3 185</i>	<i>3 392</i>	<i>385</i>	<i>413</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 519	1 512	4 017	4 428	1 440	1 581
Ledig	328	228	1 265	1 550	177	244

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	209	250	386	342	273	314
Voedingsprodukten en veevoeder	100	138	355	391	155	192
Vaste brandstoffen	240	121	337	289	255	143
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	611	649	673	794	616	663
Ertsen en metaalresiduen	49	109	194	155	87	147
Produkten van de metaalindustrie	197	166	417	446	240	213
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	320	465	740	761	397	554
Meststoffen	51	65	115	178	80	86
Chemische produkten	175	176	299	355	234	237
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	52	41	49	60	53	44
<i>TOTAAL</i>	<i>2 005</i>	<i>2 179</i>	<i>3 565</i>	<i>3 772</i>	<i>2 390</i>	<i>2 592</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 624	2 988	5 536	5 940	4 064	4 569
Ledig	2 855	2 614	1 593	1 778	3 032	2 858

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1981

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	29	285	-	1 083	314	16 773	84	119	22	90
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 991	1 317	1 145	84	5 751	4 538	85 890	1 295	1 859	38	1 345
Rupel	12,0	4	33	806	-	1 096	843	3 155	91	409	13	330
Dijle	28,5	-	7	29	-	107	36	64	-	20	-	16
Netekanaal	15,4	-	22	36	-	140	58	1 164	3	39	5	12
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	6	-	-	-	19	6	49	-	-	-	6
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 341	-	2 610	2 341	11 705	848	1 474	20	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>118 800</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	324	824	1 143	69	3 460	2 361	143 112	395	821	52	1 093
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	631	-	905	631	1 262	217	382	32	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	5	64	-	175	68	328	15	10	6	37
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	79	2	70	-	400	152	1 835	50	42	18	41
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	114	69	89	-	705	272	7 015	46	40	13	173
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	6	12	-	47	18	229	3	3	-	13
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	27	-	-	86	27	873	-	25	-	2
Kanaal Beverlo	14,8	7	20	-	-	61	27	162	2	2	-	23
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>154 816</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	32	94	198	3	633	327	14 459	89	109	15	114
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	30	471	271	-	922	772	20 512	90	363	11	308
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	26	-	1	100	29	670	-	12	-	17
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35 641</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Maas en Samber												
Maas	116,2	213	414	234	8	1 138	869	21 846	185	250	30	404
Samber	87,2	115	73	73	1	572	261	8 968	120	67	15	60
Ourthe	4,1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	119	-	-	103	122	129	-	47	-	75
Gemeenschappelijke Maas	11,6	52	2	-	-	75	54	54	52	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>30 998</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	8	24	512	-	2 036	544	37 270	132	177	181	55
Leie	91,5	1	57	348	-	1 415	406	17 461	103	155	72	76
Dender	65,1	3	23	-	-	88	26	367	2	12	-	13
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	589	644	520	58	3 401	1 811	17 765	472	884	226	229
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	37	504	-	1 715	542	8 481	111	192	80	158
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	11	374	-	1 323	386	5 400	103	129	72	82
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	5	126	-	1	413	132	1 484	3	71	-	58
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	21	2	-	108	26	210	-	10	-	16
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	64	16	128	15	-	1	-
Ringvaart	22,0	3	43	931	-	3 171	977	9 594	196	348	206	227
Gent	10,1	6	79	81	-	469	165	493	27	79	42	18
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>98 653</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	27	29	49	1	300	105	1 611	37	19	13	37
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	1	1	-	20	5	94	-	1	-	4
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	30	65	-	386	113	3 756	40	27	13	34
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5 461</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	2	18	-	85	21	746	2	11	7	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	8	61	91	1	374	160	1 134	12	75	7	66
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	12	85	-	-	180	97	801	4	38	-	56
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 683</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>447 052</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1)	Aantal reizi- gers km (1)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	318	257	1 917	1 620	170 834	950
1981	13 919	590	6 370	759	5 795	88	306	233	1 850	1 534	161 794	959
1980												
januari	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 297	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
december	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
januari	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
februari	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 470	1 470	148 743	876
maart	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
april	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mei	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juni	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juli	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
augustus	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
september	14 527	597	6 500	874	5 953	93	311	208	1 936	1 594	165 330	968
oktober	15 176	618	6 489	771	6 797	110	337	293	2 034	1 707	187 511	1 134
november	14 678	580	6 174	660	6 245	94	328	257	1 873	1 597	172 795	1 074
december	14 920	623	6 565	780	6 141	103	312	233	1 865	1 558	169 760	1 036
1982												
januari	14 843	592	6 307	785	5 257	82	274	176	1 675	1 358	142 260	900
februari	14 201	563	5 882	672	5 258	98	278	192	1 857	1 537	145 898	963
maart	14 800	595	6 457	775	5 175	83	273	270	1 871	1 529	150 681	1 052
april	13 768	577	6 394	786	6 177	94	341	222	1 960	1 665	167 343	1 086
mei	13 883	582			5 666	90	312	216				1 005

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1981	1 225	24	24 169	17 028	582	318 422
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
december	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
januari	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
februari	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
maart	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
april	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mei	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juni	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juli	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
augustus	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
september	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
oktober	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516
november	1 393	-	26 182	17 346	-	337 226
december	1 091	2	25 743	14 026	53	341 546
1982						
januari	1 074	-	25 839	13 587	-	347 680
februari	1 092	-	24 719	13 247	-	312 576
maart	1 113	-	26 759	14 003	-	349 527
april	1 194	19	23 916	18 309	477	353 327
mei	1 102	42	23 798	18 261	991	356 069

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand april 1982

Omschrijving		Landbouw- produkten en voedings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- riale, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
April 1982										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	38	857	119	694	102	-	23	37	1 870
Uitvoer	(1 000 t)	85	127	2	506	216	2	159	111	1 208
Invoer	(1 000 t)	114	518	916	155	48	7	60	62	1 879
Doorvoer	(1 000 t)	114	283	228	266	23	2	131	173	1 220
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>352</i>	<i>1 785</i>	<i>1 264</i>	<i>1 621</i>	<i>389</i>	<i>11</i>	<i>373</i>	<i>382</i>	<i>6 177</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 191	56 220	967	14 627	14 836	21	2 367	4 241	94 468
Uitvoer	(1 000 tkm)	10 037	27 076	166	58 612	19 951	364	19 755	13 071	149 032
Invoer	(1 000 tkm)	9 509	44 663	98 955	19 131	3 424	1 084	7 287	7 560	191 613
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 814	47 563	54 287	53 305	4 255	421	21 744	23 279	221 668
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>37 551</i>	<i>175 522</i>	<i>154 376</i>	<i>145 674</i>	<i>42 466</i>	<i>1 891</i>	<i>51 152</i>	<i>48 151</i>	<i>656 782</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	81 768	241 829	109 286	343 790	78 465	3 897	117 000	105 365	1 086 399
Januari - April 1982 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	40	830	84	500	96	-	26	38	1 614
Uitvoer	(1 000 t)	86	112	3	414	193	2	157	95	1 062
Invoer	(1 000 t)	78	468	697	159	45	4	70	56	1 576
Doorvoer	(1 000 t)	128	298	189	280	20	2	112	188	1 216
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>331</i>	<i>1 707</i>	<i>972</i>	<i>1 353</i>	<i>354</i>	<i>8</i>	<i>365</i>	<i>376</i>	<i>5 467</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 275	55 530	724	11 493	13 410	20	2 460	4 495	89 406
Uitvoer	(1 000 tkm)	10 309	21 912	756	47 387	17 151	357	20 396	11 230	129 498
Invoer	(1 000 tkm)	6 909	40 408	75 173	19 651	3 103	700	8 992	6 864	161 799
Doorvoer	(1 000 tkm)	18 884	49 213	44 625	54 279	3 672	405	19 554	24 397	215 027
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>37 377</i>	<i>167 064</i>	<i>121 278</i>	<i>132 809</i>	<i>37 336</i>	<i>1 481</i>	<i>51 400</i>	<i>46 986</i>	<i>595 730</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	78 680	229 310	87 676	313 096	66 473	6 453	118 964	99 900	1 000 551

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 636	10 686	164 515	404 323	6 759	70 204
1981	3 924	3 340	231 412	217 453	11 627	9 702	171 083	433 429	7 160	76 838
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	159 820	360 027	6 452	65 603
december	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
januari	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
februari	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
maart	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
april	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	76 918
mei	4 039	4 058	235 762	221 248	11 210	9 717	180 623	454 900	7 479	79 902
juni	4 231	4 146	263 486	247 102	11 729	9 957	191 358	491 424	7 099	81 108
juli	4 673	4 677	361 736	275 675	14 184	10 395	198 322	574 064	7 134	88 900
augustus	4 502	4 514	293 326	328 179	12 220	10 905	185 642	563 945	6 709	86 900
september	4 263	4 277	278 272	269 418	12 415	10 110	204 060	517 620	7 192	83 923
oktober	4 020	4 008	233 491	218 121	13 859	10 319	186 034	445 589	8 095	83 217
november	3 473	3 494	186 178	177 325	12 420	9 285	150 970	349 967	7 498	72 026
december	3 164	3 183	188 975	155 483	11 758	9 133	145 687	366 820	7 682	76 899
1982										
januari	3 271	3 268	175 017	167 386	10 535	8 123	143 273	375 869	7 116	73 661
februari	3 245	3 263	178 086	156 994	10 701	8 600	135 667	317 497	7 507	69 628
maart	3 666	3 676	201 478	185 963	12 186	8 993	165 076	406 936	8 588	84 031
april	3 844	3 868	225 235	213 153	11 587	8 754	169 067	433 766	7 750	81 859
mei	3 965	3 971	241 308	224 547	11 034	8 866	175 198	448 217	7 549	81 478
juni							184 122	480 225	7 256	82 049

(1) Verkeer met handelskarakter.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers van de maand mei 1982

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 358	87 086	3 433	1 186	96	43	38					
Andere	279	3 981	23	33	-	25	14					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 637	84 388	1 922	994	209	40	25					
Andere	55	240	2	3	-	55	55					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 995	171 474	5 355	2 180	305	41	31					
Andere	334	4 221	25	36	-	26	15					
Totaal :	3 329	175 695	5 380	2 216	305	41	30					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	383	40 093	72	517	-	66	54					
Andere	94	1 274	-	10	-	53	29					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	74	7 176	172	114	12	41	25					
Andere	91	309	69	1	-	17	36					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	457	47 269	244	631	12	60	45					
Andere	185	1 583	69	11	-	38	32					
Totaal :	642	48 852	313	642	12	59	44					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 741	127 179	3 505	1 703	96	48	41					
Andere	373	5 255	23	43	-	28	16					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 711	91 564	2 093	1 108	220	40	25					
Andere	146	549	71	4	-	24	38					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 452	218 743	5 598	2 811	316	44	33					
Andere	519	5 804	94	47	-	28	18					
Totaal :	3 971	224 547	5 692	2 858	316	44	32					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	10 798	422	149	25	2 541	241	34	-	13 339	663	184	25
Andere	338	-	4	-	308	-	4	-	646	-	8	-
Totaal :	11 136	422	153	25	2 849	241	38	-	13 985	663	192	25

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand mei 1982

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 372	84 309	3 606	1 213	201	42	39
Andere	285	4 407	7	40	-	27	15
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 659	100 078	3 556	1 258	113	45	32
Andere	52	241	1	3	-	58	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 031	184 387	7 161	2 471	314	44	35
Andere	337	4 648	8	43	-	28	15
Totaal :	3 368	189 035	7 169	2 514	314	43	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	369	45 237	43	630	-	77	64
Andere	107	1 396	13	11	-	52	31
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	46	5 195	125	76	1	58	37
Andere	75	445	136	3	-	25	63
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	415	50 432	168	706	1	75	58
Andere	182	1 841	149	14	-	41	44
Totaal :	597	52 273	317	720	1	73	57
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 741	129 546	3 649	1 843	201	50	44
Andere	392	5 803	20	51	-	30	17
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 705	105 273	3 680	1 334	113	46	32
Andere	127	686	137	7	-	31	62
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 446	234 819	7 329	3 177	314	48	38
Andere	519	6 489	157	57	-	31	21
Totaal :	3 965	241 308	7 486	3 234	314	47	37

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a. Detailcijfers voor de maand mei 1982

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	366	15 868	560	159	42	377	16 365	263	163	17
België	32	35	-	1	-	37	50	-	1	-
Denemarken	78	2 423	81	26	6	130	6 092	102	63	10
Frankrijk	376	19 549	91	199	30	401	21 971	127	254	17
Ierland	39	1 768	23	18	2	39	2 074	33	23	4
Italië	279	17 870	162	174	17	292	20 028	212	214	26
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	181	4 142	20	49	12	196	6 542	40	86	5
Verenigd-Koninkrijk	644	29 568	580	243	69	674	30 588	901	260	36
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	55	2 971	36	39	2	52	2 297	59	27	4
Spanje	370	33 061	123	425	11	410	36 070	198	488	8
Griekenland	123	8 741	51	124	7	139	11 209	119	188	7
Portugal	58	3 913	25	52	2	69	4 646	50	64	3
Roemenië	12	431	1	6	-	16	1 331	9	22	-
Zweden	53	2 855	35	36	12	53	806	25	9	5
Zwitserland	187	11 404	140	105	15	188	12 107	223	116	11
Joegoslavië	31	1 777	1	24	-	40	2 689	12	37	2
Andere landen van Europa	128	5 734	31	69	29	126	6 149	65	79	10
Totaal landen van Europa	3 011	162 110	1 960	1 749	256	3 238	181 014	2 438	2 094	165
AFRIKA (Totaal)	348	19 332	1 017	317	8	390	17 353	1 681	386	60
waarvan Kanarische (eil.)	39	3 565	3	45	-	56	3 565	4	53	1
waarvan Marokko	31	1 990	44	29	-	50	2 564	38	41	2
waarvan Tunesië	42	3 111	39	42	1	52	3 408	262	54	7
waarvan Zaïre	38	3 204	112	67	2	42	1 847	231	78	15
AMERIKA (Totaal)	165	28 136	1 999	571	42	161	26 175	2 142	508	75
waarvan Canada	12	1 413	67	32	-	13	1 681	161	39	4
waarvan Verenigde Staten	140	25 989	1 932	524	42	138	23 895	1 980	460	71
AZIE (Totaal)	155	9 165	622	173	11	172	10 277	1 069	189	15
waarvan Israël	30	2 310	29	38	1	32	3 640	117	58	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 679	218 743	5 598	2 810	316	3 961	234 819	7 329	3 177	314

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen						Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen						
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1981	30 023	102	2 201	133	325	32 784	1 043	34 895	87	2 425	129	447	37 983
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
januari	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
februari	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
maart	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
april	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mei	31 760	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juni	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juli	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
augustus	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
september	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
oktober	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
november	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 514
december	16 149	64	1 538	103	252	18 106	317	28 734	169	2 297	114	330	31 644
1982													
januari	29 780	134	2 103	126	195	32 338	334	29 599	88	2 436	158	368	32 649
februari	34 300	125	1 887	136	211	36 659	762	31 822	77	2 358	147	382	34 786
maart	45 963	153	2 619	194	597	49 526	1 175	45 372	82	3 095	181	709	49 439
april	44 983	151	2 578	227	594	48 533	1 409	39 628	98	2 720	191	600	43 237
mei	32 277	137	2 078	147	381	35 020	1 176	35 433	84	2 345	125	430	38 417
juni	32 825	62	2 266	183	550	35 886	1 519	42 647	88	2 952	235	555	46 477

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand juni 1982

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen-auto's	4 653	8 687	3 787	3 684	1 988	866	1 428	3 549	2 413	31 055	1 770	32 825	
Autobussen en autocars	8	13	5	16	5	2	3	4	6	62	-	62	
Voertuigen voor goederenvervoer	310	820	198	219	98	61	79	205	238	2 228	38	2 266	
Trekkers	44	40	12	12	9	4	1	24	37	183	-	183	
Landbouwtrekkers	62	94	66	51	49	20	36	63	109	550	-	550	
<i>Totaal :</i>	<i>5 077</i>	<i>9 654</i>	<i>4 068</i>	<i>3 982</i>	<i>2 149</i>	<i>953</i>	<i>1 547</i>	<i>3 845</i>	<i>2 803</i>	<i>34 078</i>	<i>1 808</i>	<i>35 886</i>	
Motors (1), scooters autoscooters (2)	160	412	245	200	87	54	90	151	109	1 508	11	1 519	
2. Tweedehandsvoertuigen													
Personen-auto's	6 237	9 821	5 772	5 350	3 217	1 126	1 845	4 601	3 807	41 776	871	42 647	
Autobussen en autocars	11	13	14	9	21	6	1	3	6	84	4	88	
Voertuigen voor goederenvervoer	387	629	392	393	206	98	121	358	317	2 901	51	2 952	
Trekkers	45	32	12	38	19	10	5	46	26	233	2	235	
Landbouwtrekkers	49	66	62	83	45	65	70	59	56	555	-	555	
<i>Totaal :</i>	<i>6 729</i>	<i>10 561</i>	<i>6 252</i>	<i>5 873</i>	<i>3 508</i>	<i>1 305</i>	<i>2 042</i>	<i>5 067</i>	<i>4 212</i>	<i>45 549</i>	<i>928</i>	<i>46 477</i>	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
1^e kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	3 957	785	-	-	-	-	-	-	-	-	3 957	785
B.M.W.	4 303	930	-	-	-	-	-	-	-	-	4 303	930
Ford Granada	1 513	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513	205
Ford Taunus TC	2 770	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 770	338
Ford Fiesta	3 253	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	3 253	1 096
Ford Escort	3 120	664	-	-	-	-	-	-	-	-	3 120	664
Andere Ford	259	52	28	14	419	156	2	1	139	76	847	299
Mercédès 300	842	232	-	-	-	-	-	-	-	-	842	232
Mercédès 240	751	156	-	-	-	-	-	-	-	-	751	156
Mercédès 230 E	244	47	-	-	-	-	-	-	-	-	244	47
Mercédès 200	1 050	238	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	238
Andere Mercédès	535	136	96	56	737	339	80	45	2	-	1 450	576
Opel Ascona	3 563	452	-	-	-	-	-	-	-	-	3 563	452
Opel Kadett 1000	4 535	949	-	-	-	-	-	-	-	-	4 535	949
Opel Rekord 21	1 082	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	202
Andere Opel	1 317	214	-	-	10	2	-	-	-	-	1 327	216
Volkswagen Golf	5 645	1 804	-	-	-	-	-	-	-	-	5 645	1 804
Volkswagen Passat	1 823	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	490
Volkswagen Jetta	2 166	357	-	-	-	-	-	-	-	-	2 166	357
Andere Volkswagen	2 188	474	83	43	698	247	-	-	-	-	2 969	764
Andere merken	-	-	17	10	90	38	40	17	207	124	354	189
<i>Totaal</i>	<i>44 916</i>	<i>9 821</i>	<i>224</i>	<i>123</i>	<i>1 954</i>	<i>782</i>	<i>122</i>	<i>63</i>	<i>348</i>	<i>200</i>	<i>47 564</i>	<i>10 989</i>
<i>Dem. Republiek Duitsland</i>												
Wartburg	212	38	-	-	-	-	-	-	-	-	212	38
Barkas	8	1	-	-	51	14	-	-	-	-	59	15
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
<i>Totaal</i>	<i>220</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>275</i>	<i>57</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	15	11	16	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>16</i>	<i>12</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	36	5
<i>Totaal</i>	<i>36</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>5</i>
<i>België</i>												
Van Hool	-	-	114	51	-	-	-	-	-	-	114	51
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>51</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
1^e kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	6	3
Andere merken	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
<i>Totaal</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>24</i>	<i>7</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 771	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	684
Citroën G.S.A.	1 545	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	169
Citroën Visa	1 724	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 724	312
Andere Citroën	1 852	457	3	1	305	123	-	-	-	-	2 160	581
Peugeot 305	1 723	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723	294
Peugeot 505	1 073	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	157
Andere Peugeot	1 014	217	3	1	173	62	-	-	-	-	1 190	280
Renault R 4	1 607	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	459
Renault R 9	2 615	333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 615	333
Renault R 5	2 802	828	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802	828
Renault R 18	1 454	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 454	239
Andere Renault	1 788	308	12	5	1 333	658	28	15	41	25	3 202	1 011
Talbot Horizon	1 395	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395	206
Talbot Solara	513	56	-	-	-	-	-	-	-	-	513	56
Andere Talbot	1 028	171	-	-	210	86	-	-	-	-	1 238	257
Andere merken	165	32	-	-	1	-	-	-	2	2	168	34
<i>Totaal</i>	<i>24 069</i>	<i>4 922</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 022</i>	<i>929</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>43</i>	<i>27</i>	<i>26 180</i>	<i>5 900</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 692	698	-	-	-	-	-	-	-	-	3 692	698
Datsun	4 217	627	-	-	246	79	-	-	-	-	4 463	706
Honda	4 107	777	-	-	1	1	-	-	3	3	4 111	781
Mazda	3 272	467	-	-	51	15	-	-	-	-	3 323	482
Toyota	6 364	964	-	-	420	167	-	-	-	-	6 784	1 131
Andere merken	1 222	257	-	-	543	219	-	-	-	-	1 765	476
<i>Totaal</i>	<i>23 144</i>	<i>3 790</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 261</i>	<i>481</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>24 408</i>	<i>4 274</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	868	187	-	-	-	-	-	-	-	-	868	187
Fiat 127	1 273	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	320
Fiat Ritmo	1 742	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	463
Fiat Panda	1 015	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	312
Andere Fiat	712	191	5	4	234	71	34	22	97	53	1 082	341
Andere merken	2 082	535	1	1	142	50	-	-	64	29	2 289	615
<i>Totaal</i>	<i>7 692</i>	<i>2 008</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>376</i>	<i>121</i>	<i>34</i>	<i>22</i>	<i>161</i>	<i>82</i>	<i>8 269</i>	<i>2 238</i>
<i>Nederland</i>												
Volvo	935	158	-	-	-	-	-	-	-	-	935	158
D.A.F.	-	-	18	7	196	93	75	41	-	-	289	141
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>935</i>	<i>158</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>198</i>	<i>95</i>	<i>75</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 226</i>	<i>301</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	1 366	290	1	1	32	5	-	-	1	1	1 400	297
Austin	1 078	255	-	-	4	1	-	-	-	-	1 082	256
Morris	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
Triumph	248	34	-	-	-	-	-	-	-	-	248	34
Leyland	13	1	1	1	28	4	-	-	1	1	43	7

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
1^e kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	20	10	2	1	108	28	-	-	-	-	130	39
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	109	54	109	54
Andere merken	298	55	-	-	28	14	-	-	35	21	361	90
<i>Totaal</i>	<i>1 684</i>	<i>355</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>168</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>145</i>	<i>76</i>	<i>2 000</i>	<i>480</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	293	50	-	-	-	-	-	-	-	-	293	50
Volvo	1 106	233	19	12	120	53	95	42	-	-	1 340	340
Andere merken	-	-	2	2	49	22	101	52	-	-	152	76
<i>Totaal</i>	<i>1 399</i>	<i>283</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>169</i>	<i>75</i>	<i>196</i>	<i>94</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 785</i>	<i>466</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	513	106	-	-	-	-	-	-	-	-	513	106
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	34	20	34	20
<i>Totaal</i>	<i>513</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>20</i>	<i>547</i>	<i>126</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	4 677	690	-	-	2	1	-	-	-	-	4 679	691
Andere merken	65	4	-	-	-	-	-	-	5	1	70	5
<i>Totaal</i>	<i>4 742</i>	<i>694</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>4 749</i>	<i>696</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	138	19	-	-	-	-	-	-	-	-	138	19
Chevrolet	43	11	-	-	19	11	-	-	-	-	62	22
Dodge	27	7	1	-	52	44	1	1	-	-	81	52
Ford Mustang	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Ford	58	26	-	-	-	-	-	-	-	-	58	26
Andere: Ford	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3
Pontiac	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22	5
Oldsmobile	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26	5
Andere merken	8	1	-	-	2	-	-	-	182	93	192	94
<i>Totaal</i>	<i>357</i>	<i>80</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>73</i>	<i>55</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>182</i>	<i>93</i>	<i>614</i>	<i>229</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai pony	306	66	-	-	-	-	-	-	-	-	306	66
<i>Totaal</i>	<i>306</i>	<i>66</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>306</i>	<i>66</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	11	2	7	5	(2) 334	145	-	-	57	37	409	189
ALGEMEEN TOTAAL	110 043	22 333	412	214	6 609	2 746	456	236	1 003	557	118 523	28 086

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.
(2) Waarvan 193 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
1^e kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 260	655	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	655
B.M.W.	3 600	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	3 600	1 121
Deutz	-	-	-	-	1	1	2	1	165	121	168	123
Hanomag Henschel	17	9	3	2	279	158	1	1	32	27	332	197
Ford Taunus TC	3 970	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	3 970	1 088
Ford Capri 2	1 668	621	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	621
Ford Escort	3 466	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	3 466	1 416
Andere Ford	3 586	1 142	22	9	809	412	10	8	157	112	4 584	1 683
Mercédès 300	619	166	-	-	-	-	-	-	-	-	619	166
Mercédès 240	864	185	-	-	-	-	-	-	-	-	864	185
Mercédès 220	941	248	-	-	-	-	-	-	-	-	941	248
Mercédès 200	1 600	385	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	385
Andere Mercédès	1 250	415	76	37	1 399	708	44	31	3	1	2 772	1 192
Opel Kadett 1000	1 296	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	503
Opel Manta 12 N	1 135	399	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	399
Opel Ascona 1600	2 014	615	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	615
Opel Kadett 1200 N/S	1 379	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379	528
Andere Opel	3 771	948	-	-	53	29	-	-	-	-	3 824	977
Volkswagen 1300	939	465	-	-	-	-	-	-	-	-	939	465
Volkswagen Polo	937	417	-	-	-	-	-	-	-	-	937	417
Volkswagen Passat	1 016	311	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	311
Volkswagen Golf	3 030	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	1 190
Andere Volkswagen	2 905	1 310	5	2	692	353	-	-	13	11	3 615	1 676
Andere merken	100	57	25	11	189	105	48	29	154	118	516	320
<i>Totaal</i>	<i>42 363</i>	<i>14 194</i>	<i>131</i>	<i>61</i>	<i>3 422</i>	<i>1 766</i>	<i>105</i>	<i>70</i>	<i>524</i>	<i>390</i>	<i>46 545</i>	<i>16 481</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	148	56	-	-	-	-	-	-	-	-	148	56
Barkas	5	3	-	-	27	13	-	-	-	-	32	16
<i>Totaal</i>	<i>153</i>	<i>59</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>180</i>	<i>72</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	1	-	19	13	22	14
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>22</i>	<i>14</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	151	32	-	-	-	-	-	-	-	-	151	32
Andere merken	42	20	47	35	8	6	1	1	2	-	100	62
<i>Totaal</i>	<i>193</i>	<i>52</i>	<i>47</i>	<i>35</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>94</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 965	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 965	589
Citroën 2 CV	1 545	910	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	910
Citroën Dyane	1 447	722	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	722
Andere Citroën	2 703	798	-	-	496	273	-	-	-	-	3 199	1 071
Peugeot 504	2 322	624	-	-	-	-	-	-	-	-	2 322	624
Peugeot 304	1 047	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047	358
Andere Peugeot	2 731	998	5	2	244	127	-	-	-	-	2 980	1 127
Renault 12 TS	926	322	-	-	-	-	-	-	-	-	926	322
Renault R 5	2 486	1 172	-	-	-	-	-	-	-	-	2 486	1 172
Renault R 4	1 702	796	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	796
Andere Renault	3 641	1 146	3	3	904	511	4	3	37	27	4 589	1 690

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
1^e Kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1308	522	129	-	-	-	-	-	-	-	-	522	129
Simca 1307	538	145	-	-	-	-	-	-	-	-	538	145
Simca 1100	1 502	612	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	612
Andere Simca + Talbot	1 506	572	-	-	116	61	-	-	17	10	1 639	643
Andere merken	299	106	-	-	13	8	10	2	8	8	330	124
<i>Totaal</i>	<i>28 882</i>	<i>9 999</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 773</i>	<i>980</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>62</i>	<i>45</i>	<i>28 739</i>	<i>11 034</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 321	582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	582
Fiat 127	1 159	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	589
Fiat 126	554	359	-	-	-	-	-	-	-	-	554	359
Fiat 131 F	843	268	-	-	-	-	-	-	-	-	843	268
Andere Fiat	1 210	463	3	2	301	170	10	2	102	67	1 626	704
Andere merken	2 085	796	5	5	63	36	3	3	63	41	2 219	881
<i>Totaal</i>	<i>7 172</i>	<i>3 057</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>364</i>	<i>206</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>165</i>	<i>108</i>	<i>7 722</i>	<i>3 383</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	980	458	15	12	266	153	93	53	-	-	1 354	676
Andere merken	683	196	-	-	-	-	-	-	-	-	683	196
<i>Totaal</i>	<i>1 663</i>	<i>654</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>266</i>	<i>153</i>	<i>93</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 037</i>	<i>872</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 684	1 407	-	-	83	51	4	3	1	1	2 772	1 462
Morris	297	146	-	-	6	4	-	-	-	-	303	150
Triumph	366	152	-	-	-	-	-	-	-	-	366	152
Austin	876	426	-	-	4	3	-	-	-	-	880	429
Bedford	68	52	2	2	539	285	2	2	-	-	611	341
Ford Cortina	34	14	-	-	-	-	-	-	-	-	34	14
Ford Cortina TC	21	8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8
Andere Ford	6	5	-	-	41	22	1	1	34	25	82	53
Jaguar	104	45	-	-	-	-	-	-	-	-	104	45
Sunbeam	407	147	-	-	2	2	-	-	-	-	409	149
Vauxhall Viva	226	87	-	-	-	-	-	-	-	-	226	87
Vauxhall Viva 12	279	112	-	-	-	-	-	-	-	-	279	112
Andere Vauxhall	416	144	-	-	-	-	-	-	-	-	416	144
Andere merken	651	256	-	-	85	44	6	3	343	252	1 085	555
<i>Totaal</i>	<i>4 896</i>	<i>2 277</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>750</i>	<i>404</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>378</i>	<i>278</i>	<i>6 039</i>	<i>2 970</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	221	74	-	-	-	-	-	-	-	-	221	74
Volvo	2 437	614	3	3	124	66	108	59	14	11	2 686	753
Andere merken	-	-	13	12	80	50	114	68	-	-	207	130
<i>Totaal</i>	<i>2 658</i>	<i>688</i>	<i>16</i>	<i>15</i>	<i>204</i>	<i>116</i>	<i>222</i>	<i>127</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>3 114</i>	<i>957</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	269	104	-	-	7	6	-	-	-	-	276	110
Andere merken	-	-	-	-	2	2	2	1	60	50	64	53
<i>Totaal</i>	<i>269</i>	<i>104</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>60</i>	<i>50</i>	<i>340</i>	<i>163</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
1^e Kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
	1 439	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 439	500
Mitsubishi	3 037	1 240	-	-	9	5	-	-	-	-	3 046	1 245
Datsun	2 562	1 114	-	-	14	8	-	-	4	4	2 580	1 126
Honda	2 701	1 007	-	-	3	1	-	-	-	-	2 704	1 008
Mazda	6 661	2 606	-	-	273	129	-	-	-	-	6 934	2 735
Toyota	228	88	-	-	137	71	-	-	-	-	365	159
Andere merken												
<i>Totaal</i>	16 628	6 555	-	-	436	214	-	-	4	4	17 068	6 773
<i>Polen</i>												
	72	38	-	-	-	-	-	-	-	-	72	38
Fiat	11	4	-	-	1	1	-	-	12	8	24	13
Andere merken												
<i>Totaal</i>	83	42	-	-	1	1	-	-	12	8	96	51
<i>U. R. S. S.</i>												
	1 907	676	-	-	4	-	-	-	-	-	1 911	676
VAZ Lada	143	38	-	-	-	-	1	1	10	7	154	46
Andere merken												
<i>Totaal</i>	2 050	714	-	-	4	-	1	1	10	7	2 065	722
<i>Joegoslavië</i>												
	108	53	-	-	-	-	-	-	-	-	108	53
Zastava	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Andere merken												
<i>Totaal</i>	108	53	-	-	-	-	-	-	1	-	109	53
<i>Spanje</i>												
	236	112	-	-	-	-	-	-	-	-	236	112
Seat	215	119	6	5	6	5	10	9	-	-	237	138
Andere merken												
<i>Totaal</i>	451	231	6	5	6	5	10	9	-	-	473	250
<i>V. S. A.</i>												
	68	16	-	-	-	-	-	-	-	-	68	16
Ruick	347	118	-	-	51	13	-	-	-	-	398	131
Chevrolet	44	17	-	-	65	32	1	-	-	-	110	49
Dodge	210	65	-	-	-	-	-	-	-	-	210	65
Ford Mustang	45	23	-	-	-	-	-	-	-	-	45	23
Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Andere Ford	38	14	-	-	1	-	-	-	-	-	39	14
Plymouth	31	30	-	-	-	-	-	-	-	-	81	30
Oldsmobile	89	34	-	-	-	-	-	-	-	-	89	34
Pontiac	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4
Valiant	98	56	-	-	52	32	8	4	174	121	332	213
Andere merken												
<i>Totaal</i>	1 076	392	-	-	169	77	9	4	174	121	1 428	594
<i>Zuid-Korea</i>												
	79	21	-	-	-	-	-	-	-	-	79	21
Hyundai pony												
<i>Totaal</i>	79	21	-	-	-	-	-	-	-	-	79	21
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	69	21	14	8	(2) 448	329	2	2	34	28	567	388
<i>Algemeen totaal</i>	106 793	39 113	247	150	7 889	4 279	486	287	1 459	1 063	116 874	44 892

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan 376 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen(5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1981	130	1 294	3 494	4 919	184	145	1 620	5 053
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
september	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
oktober	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
november	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
december	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
januari	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
februari	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
maart	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
april	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mei	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juni	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juli	126	1 242	3 186	4 554	187	145	1 571	4 664
augustus	123	1 378	3 426	4 925	174	137	1 741	5 020
september	113	1 327	3 838	5 278	166	124	1 604	5 515
oktober	156	1 423	4 151	5 730	213	166	1 780	5 985
november	170	1 354	3 499	5 023	221	184	1 697	5 081
december	121	1 156	3 164	4 441	171	134	1 455	4 603
1982								
januari	105	1 105	3 032	4 242	151	119	1 400	4 401
februari *	98	933	2 429	3 460		106	1 153	3 538
maart *	113	1 081	3 172	4 366		123	1 326	4 471
april *	95	1 138	3 106	4 339		106	1 404	4 447
mei *	110	1 317	3 691	5 118		125	1 625	5 410

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen, verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
2.-Detailcijfers voor de maand mei 1982

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	17	14	8	18	14	5	9	17	8	110
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	215	167	211	137	130	59	86	159	153	1 317
- Ongevallen met licht gewonden (4)	627	776	408	373	296	85	142	533	451	3 691
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	859	957	627	528	440	149	237	709	612	5 118

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van motors	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-voertuigen		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	5	8	2	-	2	-	17	1	2	-	-	-	3	20
- Ernstig gewonden	26	67	16	36	51	6	202	46	2	-	-	2	50	252
- Licht gewonden	40	312	39	113	116	20	640	215	8	8	2	25	258	898
<i>Totaal</i>	71	387	57	149	169	26	859	282	12	8	2	27	311	1 170
BRABANT														
- Doden (1)	1	6	3	2	2	-	14	1	-	-	-	-	1	15
- Ernstig gewonden	34	68	15	30	16	1	164	32	5	4	-	1	42	206
- Licht gewonden	96	415	69	97	76	20	773	281	13	10	-	21	325	1 098
<i>Totaal</i>	131	489	87	129	94	21	951	314	18	14	-	22	368	1 319
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	2	2	1	1	-	-	6	2	1	-	-	-	3	9
- Ernstig gewonden	23	95	19	41	15	3	196	58	5	2	-	1	66	262
- Licht gewonden	42	220	21	79	41	16	419	183	3	14	-	9	209	628
<i>Totaal</i>	67	317	41	121	56	19	621	243	9	16	-	10	278	899
LUIK														
- Doden (1)	5	5	4	1	1	-	16	8	-	-	-	-	8	24
- Ernstig gewonden	18	46	17	28	10	5	124	32	5	2	-	2	41	165
- Licht gewonden	48	194	40	56	42	13	393	151	7	4	1	22	185	578
<i>Totaal</i>	71	245	61	85	53	18	533	191	12	6	1	24	234	767
LIMBURG														
- Doden (1)	4	5	-	2	-	-	11	4	-	-	-	-	4	15
- Ernstig gewonden	10	55	11	24	23	4	127	33	3	2	-	2	40	167
- Licht gewonden	13	178	19	41	47	10	308	144	6	2	1	9	162	470
<i>Totaal</i>	27	238	30	67	70	14	446	181	9	4	1	11	206	652
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	3	1	-	-	-	5	2	-	-	-	-	2	7
- Ernstig gewonden	6	25	6	10	5	4	56	19	3	-	-	4	26	82
- Licht gewonden	3	57	13	9	7	5	94	48	3	-	-	3	54	148
<i>Totaal</i>	10	85	20	19	12	9	155	69	6	-	-	7	82	237
NAMEN														
- Doden (1)	-	6	-	-	-	1	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	7	45	7	19	4	3	85	32	1	3	-	3	36	121
- Licht gewonden	18	76	17	28	6	2	147	70	3	1	-	3	77	224
<i>Totaal</i>	25	127	24	47	10	6	239	104	4	4	-	3	115	354
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	2	3	1	4	-	12	4	1	-	-	1	6	18
- Ernstig gewonden	15	53	16	23	40	3	150	29	6	4	-	3	42	192
- Licht gewonden	38	217	28	123	120	17	543	2	5	5	-	15	197	740
<i>Totaal</i>	55	272	47	147	164	20	705	208	9	9	-	19	245	950
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	1	1	-	1	2	-	5	1	2	-	-	-	3	8
- Ernstig gewonden	10	63	19	22	34	2	150	22	4	1	-	1	28	178
- Licht gewonden	42	186	25	72	128	7	460	150	5	5	2	4	166	626
<i>Totaal</i>	53	250	44	95	164	9	615	173	11	6	2	5	197	812
HET RIJK														
- Doden (1)	21	38	14	8	11	1	93	25	6	-	-	1	32	125
- Ernstig gewonden	149	517	126	233	198	31	1 254	303	34	18	-	16	371	1 625
- Licht gewonden	340	1 855	271	618	583	110	3 777	1 417	50	49	6	111	1 633	5 410
<i>Totaal</i>	510	2 410	411	859	792	142	5 124	1 745	90	67	6	128	2 036	7 160

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

MIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	RIVIEREN RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MEI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUNI	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JULI	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AUGUSTUS	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBER	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OKTOBER	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBER	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBER	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANUARI	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEBRUARI	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MAART	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
APRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MEI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.908	61	2.382	11.593
JUNI	3.615	1.089	2.866	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JULI	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AUGUSTUS	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738
SEPTEMBER	3.973	934	1.854	598	6.448	2.896	59	2.698	13.019
OKTOBER	3.439	982	1.692	536	3.052	3.457	65	2.751	12.925
NOVEMBER	4.273	939	1.230	441	3.095	2.516	62	3.116	12.580

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MEI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUNI	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JULI	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AUGUSTUS	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBER	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OKTOBER	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBER	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBER	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANUARI	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEBRUARI	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MAART	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
APRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
MEI	1.578	922	993	623	25.199	2.868	40	7.048
JUNI	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JULI	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AUGUSTUS	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002
SEPTEMBER	2.244	950	1.311	951	76.033	3.167	57	8.756
OKTOBER	2.024	1.026	1.120	1.022	44.581	3.539	98	8.875
NOVEMBER	1.709	1.018	1.116	707	14.491	2.929	58	7.551

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.424
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MEI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUNI	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JULI	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AUGUSTUS	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBER	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OKTOBER	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBER	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBER	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANUARI	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEBRUARI	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MAART	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
APRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MEI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUNI	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JULI	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AUGUSTUS	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610
SEPTEMBER	1.337	182	63	503	4.466	495	226	2.811
OKTOBER	962	229	60	519	3.473	360	137	2.271
NOVEMBER	1.598	296	65	650	5.466	521	292	3.427

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MEI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUNI	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JULI	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AUGUSTUS	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBER	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OKTOBER	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBER	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBER	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANUARI	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEBRUARI	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899
MAART	1.718	262	312	323	4.817	510	113	3.243
APRIL	1.340	123	271	201	5.362	259	59	2.260
MEI	1.502	155	201	165	5.086	357	60	2.445
JUNI	2.164	275	300	350	7.051	386	68	3.550
JULI	1.804	213	203	173	10.451	306	113	2.823
AUGUSTUS	1.557	118	156	410	68.774	290	11	2.610
SEPTEMBER	1.776	103	177	283	7.900	348	116	2.811
OKTOBER	1.395	127	122	269	5.109	286	67	2.271
NOVEMBER	1.869	237	225	479	5.206	419	194	3.427

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1980	354	135	714	1.203
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133
MEI	547	155	764	1.466
JUNI	574	218	788	1.581
JULI	335	155	714	1.204
AUGUSTUS	275	77	647	998
SEPTEMBER	397	125	829	1.351
OKTOBER	254	115	667	1.037
NOVEMBER	248	154	767	1.169
DECEMBER	364	112	713	1.189
1981				
JANUARI	213	125	625	963
FEBRUARI	301	183	675	1.159
MAART	52	13	31	96
APRIL	1	2	42	45
MEI	-	-	43	43
JUNI	-	-	27	27
JULI	-	1	39	40
AUGUSTUS	-	-	45	45
SEPTEMBER	-	-	1	1
OKTOBER	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

NOVEMBER 1981

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.									
LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
* EUROPA *									
FRANKRIJK.....	26.570	169.891	140.714	23.890	60	823.539	14.569	515.328	1.714.561
NEDERLAND.....	78.775	74.840	673.979		9	758.515	1.668	712.477	2.300.263
BONDSREPUBLIEK DUITSLAND.....	18.510	423.950	156	368.346	70	579.622	12.142	94.629	1.497.425
ITALIE.....	56.907	8.402		2.996	37	66.337	2.803		137.482
VERENIGD KONINKRIJK.....	479.581	7.484	5.418		194	43.576	3.878	65.927	606.058
IERLAND.....	2.165	6			28	3.150	66		5.415
DENEMARKE.....	1.797	2.347			9	9.539	24		15.714
GRIEKENLAND.....	1.915	34			23	1.786	91		3.849
TOTAAL E.E.G.	666.220	686.954	820.267	395.232	430	2.286.064	35.241	1.388.361	6.278.769
IJSLAND.....	708				16	376	19		1.119
FAR DER.....						169	2		171
NOORWEGEN.....	21.703	986	6.005	3.618	1	10.334	450	135.833	178.930
ZWEDEN.....	308.221	42.566		1.569	101	18.060	223		370.740
FINLAND.....	26.576			761		6.633	163		34.704
ZWITSERLAND.....		1.717		444	27	7.163	311		9.132
OOSTENRIJK.....		440			6	11.281			11.727
PORTUGAL.....	6.720	43		301	3	2.840	935		10.842
SPANJE.....	116.938	9.693	1.413		24	27.052	1.029		156.151
VATIKANSTAD.....		21							21
MALTA.....	36	126			1	51	5		213
JOEGOSLAVIE.....	2	288			27	1.873			2.169
TURKIJE.....	2.110	258	427			1.224	84		4.130
SOWJETUNIE.....	384.137	1	25	9.291		4.905	1.987	37.672	438.018
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	11.137	5.211		12.785	10	12.431	3.733		45.307
OLEN.....	12.342	934	189	7.233		2.403	505		23.606
TSJECHO-SLOVAKIJE.....	2.945	786		655		6.465	89		10.940
HONGARIJE.....		362				3.598	41		4.001
ROEMENIE.....	2.349	599	1.027	2.092			227		6.362
BULGARIJE.....	3.317	246					572		4.191
ALBANIJE.....	91								91
TOTAAL EUROPA.	1.565.552	751.231	829.353	434.003	647	2.403.721	44.961	1.561.866	7.591.334
* AFRIKA *									
KANARISCHE EILANDEN.....						11			11
MAROKKO.....	85.012	3.800	56.473		31	258	22		145.596
ALGERIE.....	85.515					36	3		85.554
TUNESIE.....	4.442				23	465	38		4.968
LIBIE.....						23			23
EGYPTE.....	412	25			3	61			501
SCEDAN.....	90		250			53			393
MAURITANIE.....	113.756								113.756
MALI.....						199			199
TSJAAD.....	229								229
SENEGAL.....		10			1	310			321
GUINEE.....	4								4
LIBERIA.....	166.828					59.100			225.928
IVOORKUST.....	1.792	33	148	34	66	742	314		3.129
GHANA.....	11.105								105
TOGO.....	20.828		8.303		2		16		29.148
BENTIN.....	916								916
NIGERIA.....	5.540				1	141			5.682
KAMEROEN.....	7.874	99			22	457	23		6.475
EQUATORIAAL-GUINEE.....		25							25
GABON.....						490			490
KONGO.....	23.848					97	123		24.068
ZAIRE.....	34.367				5	527	58		34.957
RWANDA.....					83				83
BURUNDI.....	235						27		262
ANGOLA.....	15.530								15.530
ETHIOPIE.....						24	3		27
SOMALIA.....	1								1
KENIA.....	329		114		92	66	3		604
TANZANIA.....	101					16	15		132
MOZAMBIQUE.....	168		253				2		423
MADAGASKAR.....						14			14
MAURITIUS.....	37				22				59
COMOREN.....						2			2
ZAMBIA.....						25			25
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	100	48	500		1	22	37		708
MALAWI.....	68						5		73
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	469.674	9.062	35.457		11	1.519	108		515.831
SWAZILAND.....	916	36				26	6		984
TOTAAL AFRIKA.	1.038.712	13.138	101.500	34	363	64.684	803		1.219.234
* AMERIKA *									
VERENIGDE STATEN V.AMERIKA.....	624.505	7.236	81.580	3.914	1.663	23.946	5.554	5.555	753.953
CANADA.....	132.435	397	7.478	610	73	8.633	1.592		151.218
MEXICO.....	288	18			5	21	164		3
GUATEMALA.....	167					16	125	13.312	13.808
HONDURAS.....	2.851					86	58		2.995
EL SALVADOR.....							437		437
NICARAGUA.....	10	2				17	59		86
COSTA RICA.....	497	9			1	546	30		1.083
PANAMA (+ KANAALZONE).....	1.956	23				24			2.003
CUBA.....						56	6		62
HAITI.....	59				3		100		162
BAHAMAS.....					1	48	176		225
DOMINIKAANSE REPUBLIEK.....		13					128		141
GUADELOUPE.....						3			3
JAMAICA.....		5				175			180
BARBADOS.....						3			3
TRINIDAD EN TOBAGO.....			21			422			443
GRENADA.....						12			12
NEDERLANDSE ANTILLEN.....	1.436					13			1.449
COLOMBIA.....	577		176			60	731		1.544
VENEZUELA.....	231.261		18.398			6			249.683
SURIName.....					1		37		3
ECUADOR.....	1.692					1	2		1.695
PERU.....	5.734		128			22	12		5.894
BRAZILIE.....	152.280	89.701	11.243	800	29	722	1.112		255.887
CHILI.....	8.278		17			420	44		8.759

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

NOVEMBER 1981

6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE RIJN	RIJN- VAART					
BOLIVIA.....	1.647					26			1.673
PARAGUAY.....	593		44				20		657
URUGUAY.....	83		470		3	143	1		700
ARGENTINIE.....	44.062		12.709		3	1.196	29		57.999
TOTAAL AMERIKA.	1.210.431	97.404	132.264	5.324	1.782	36.617	10.417	18.867	1.513.106
* A Z I E .									
CYPRUS.....	46					1	1		48
LIBANON.....	1				1	53	3		58
SYRIE.....	6								6
IRAK.....								23.853	23.853
ISRAEL.....	1.517	16			18	879	32	16.506	16.590
JORDANIE.....					3	21			2.462
SAOEDI-ARABIE.....	272.832		3.167			193		1.354.918	1.631.110
KOEWEIT.....	30				1	3		357	391
VEREN.ARAB.EMIRATEN.....								138.967	138.967
PAKISTAN.....	2.037				17	135	3		2.192
INDIA.....	20.809	6	1.826		46	915	166		23.768
BANGLADESH.....	3.142					116	171		3.429
SRI LANKA.....	247	199	32		1	108			587
NEPAL.....	48								48
BIRMA.....	84		3.153			44			3.281
THAILAND.....	35.390	50	17.555	1.020	6	189	187		54.397
INDONESIE.....	172	16	3.747	500		530	79		5.044
MALAYSIA.....	6.115	19	1.033		3	1.134	136		8.440
SINGAPORE.....	2.676	34			18	481	50		3.259
FILIPPJNEN.....	580	40	2.017		1	53	33		2.724
CHINA.....	72.930	72	2.913		3	455	57		76.430
NOORD-KOREA.....							6		6
ZUID-KOREA.....	503	36	27		5	240	250		1.061
JAPAN.....	14.040	208	1.979		114	1.717	4.043		22.103
TAIWAN.....	1.334	161	11		28	432	168		2.134
HONG-KONG.....	382	84	36		35	172	1		710
MACAO.....	14	3				1			18
TOTAAL AZIE.	434.935	944	37.496	1.520	301	7.955	5.386	1.534.601	2.023.138
* O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	16.167	76.386	127.644			1.632	590		222.419
PAPOEA NIEUW-GUINEA.....			14			60	5		79
NIEUW-ZEELAND.....	890				1	1.188	18		2.097
TOTAAL OCEANIE	17.057	76.386	127.658		1	2.880	613		224.595
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE *ZEE.....	6.759								6.759*
*ONBEPAALE HERKOMST EN *BESTEMMING.....			1.244		1	3	4	499	1.753*
FICTIEF ENTREPOT							74		74
GLOBALISATIE STELSEL						4			4
*SHAPE.....									
TOTAAL VERSCHIEDENE.	6.759		1.244		1	7	78	499	8.588
ALGEMEEN TOTAAL.	4.273.446	939.103	1229.515	440.881	3.095	2.515.864	62.258	3.115.833	12.579.995

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

NOVEMBER 1981

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN					TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE RIJN- DAN RIJN VAART	LUCHT	BAAN		UITSLAGI UIT ENTRE- POT
COSTA RICA.....	396				1		397
PANAMA (+ KANAALZONE).....	883				1		893
CUBA.....	3.821				1		3.822
WEST-INDIE.....	863				2		865
HAITI.....	501					54	104
BAHAMAS.....						25	25
DOMINIKAANSE REPUBLIEK.....	390					169	559
GUADELOUPE.....	122	242			16	211	591
MARTINIQUE.....	39	390				52	461
JAMAICA.....	390				1	230	621
ST LUCIA.....	13					61	74
ST VINCENT.....	2					1	2
BARBADOS.....	415					9	424
TRINIDAD EN TOBAGO.....	784	54			1	50	889
GRENADA.....	10						10
NEDERLANDSE ANTILLEN.....	379					441	820
COLOMBIA.....	4.173				18	914	5.105
VENEZUELA.....	10.134				23	605	10.762
GUYANA.....	730						730
SURINAME.....	1.205					63	1.268
FRANS GUYANA.....		26				13	39
ECUADOR.....	1.352				1		1.353
PERU.....	1.046	1.614			3	1.742	4.405
BRAZILIE.....	8.533				9	28	8.574
CHILI.....	2.605				4	6	2.615
BOLIVIA.....	133				1	1	135
PARAGUAY.....	75					13	86
URUGUAY.....	344				1	3	348
ARGENTINIE.....	1.681				8	3	1.692
TOTAAL AMERIKA.....	185.404	3.122	389	308	724	11.501	201.448
* A Z I E .							
CYPRUS.....	1.120				1	66	1.187
LIBANON.....	10.065	244			20	557	10.666
SYRIE.....	6.168	59			8	349	6.584
IRAK.....	8.829	317	144		5	2.011	11.306
IRAN.....	8.384	784			8	1.989	11.165
ISRAEL.....	3.808	201	200		55	331	4.595
JORDANIE.....	5.118				9	154	5.281
SAEEDI-ARABIE.....	142.017	313			189	3.957	146.474
KOEWIT.....	5.673				6	196	5.875
BAHREIN.....	210				3	36	249
QUATAR.....	656				16	53	725
VEREN.ARAB.EMIRATEN.....	4.256	74	850		29	357	5.566
OMAN.....	1.429				1	147	1.577
NOORD-JEMEN.....	4.751					118	4.869
ZUID-JEMEN.....	17					125	142
AFGHANISTAN.....	194				7	21	215
PAKISTAN.....	4.240				7	9	4.256
INDIA.....	9.461	230			6	265	9.962
BANGLADESH.....	2.175				1		2.176
SRI LANKA.....	1.634				1	1	1.636
BIRMA.....	2.318					80	2.398
THAILAND.....	39.657		57		7	139	39.860
LAOS.....						7	7
VIETNAM.....	28				1	67	96
INDONESIE.....	6.089	24			4	42	6.158
MALAYSIA.....	1.693	1			5	590	2.289
BRUNEI.....	36						36
SINGAPORE.....	11.492		55		13	143	11.703
FILIPPIJNEN.....	1.182	101			4	21	1.308
CHINA.....	10.979	492				36	11.507
NOORD-KOREA.....	2						2
ZUID-KOREA.....	2.776	40			9	506	3.331
JAPAN.....	19.227	601	2.291		76	753	22.900
TAIWAN.....	1.151	105			6	374	1.640
HONG-KONG.....	2.762	99	18		48	506	3.433
MACAO.....						1	1
TOTAAL AZIE.....	317.600	3.685	3.615		538	14.039	339.477
* O C E A N I E .							
AUSTRALIE.....	1.783	167			24	298	2.272
PAPOEA NIEUW-GUINEA.....	391						391
NIEUW-ZEELAND.....	566	236	417		4	92	1.315
NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	70						70
FIJI-EILANDEN.....	9						9
VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.).....	1						1
WEST-SAMOA.....	15						15
FRANS POLYNESIE.....	75					24	99
TOTAAL OCEANIE.....	2.910	403	417		28	414	4.172
* V E R S C H E I D E N E .							
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	142.838		11.546	23	11.555		165.962
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEMDE SCHEPEN							
EN Vliegtuigen.....	868		1		50		919
ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING.....	97					219	316
*FICTIEF ENTREPOT.....							
GLOBALISATIE STELSEL.....	8				3	332	343
SHAPE.....		1				283	284
TOTAAL VERSCHIEDENE.....	143.811	1	11.547	23	11.608	834	167.824
ALGEMEEN TOTAAL.....	1.708.896	1017.795	1116.402	706.980	14.491	2.928.630	7.550.701

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1981

6. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
E U R O P A .								
FRANKRIJK	15.661	215.714	48.707	44.194	9	220.714	2.636	547.835
NEDERLAND	2.642	5.015	14.364		13	53.182	1.722	76.938
BONDSREP. DUITSLAND	5.617	48.083		601.479	1	199.315	7.792	662.287
ITALIE	31.675	4.331		614	25	7.060	410	44.115
VERENIGD KONINKRIJK	228.184	688	305	24	38	5.878	3.502	238.619
IERLAND	23.401					186	60	23.647
DENEMARKEN	10.475					522	10	11.007
GRIEKENLAND	5.167		84			228	158	5.637
TOTAAL	323.022	273.831	63.460	646.311	86	487.085	16.290	1.810.085
I J S L A N D								
FAR OER	694				5	9		708
NOORWEGEN	9.249	77				43	1.591	10.960
ZWEDEN	64.956	175			3	311	103	65.548
FINLAND	18.296					378	1.256	19.928
ZWITSERLAND		6.410		650	1	4.887	65	12.013
OOSTENRIJK		9.734			2	7.644	31	17.383
PORTUGAL	5.090	16				74	21	5.201
SPANJE	28.094	1.733			11	824	43	30.705
ANDORRA								
GIBRALTAR		68						68
VATIKAANSTAD								
MALTA	35							35
JOEGOSLAVIE	8	14				266		288
TURKIJE	6.365	130				731	42	7.268
SOWJETUNIE	215.891	18	116	131		50	1.061	407.267
DUITSE DEM. REP.	1.544	365		883		275	234	3.303
POLEN	1.213	79		620		478	2	1.392
TSJECHOSLOWAKIJE	287	122		31		3.200	35	3.675
HONGARIJE	38	182				113		333
ROEMENIE	9.116					215		9.331
BULGARIJE	6.230	6				5		6.241
ALBANIJE								
EUROPA	689.130	292.960	63.576	648.626	108	506.586	20.746	2.411.732
A F R I K A .								
KANARISCHE EILANDEN.								
MAROKKO	4.931				7	137		144
CEUTA EN MELILLA	251						6	4.937
ALGERIE	323							323
EGYPTE	2.448		3					2.451
GUINEA	503							503
LIBERIA	24							24
IVOORKUST	689				17	77		781
NIGERIA	4.692				1			4.693
KONGO	462	274			2	13		751
ZAIRE	2.915				40		2	2.957
ANGOLA								
KENIA	430				14			444
MOZAMBIQUE	516	12						528
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	35.079	55			11	4	12	35.161
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA	18.497	55	25		97	1.890	15	20.579
AFRIKA	71.772	396	28		189	2.121	35	74.541
A M E R I K A .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA								
CANADA	399.838	283	824	1.180	603	1.553	14.538	418.819
GROENLAND	237.760	846	147	26	1	328	225	239.333
MEXICO	883							883
MEXICO	8.900				82	23		9.005
CUBA	39					36		73
HAITI	24							24
COLUMBIA	9.922		5			19		9.946
VENEZUELA	672							672
PERU	6.460				1	1		6.462
BRAZILIE	28.573		13		5	81	52	28.724
CHILI	9.935					208		10.143
URUGUAY	398		40		205	5		648
ARGENTINIE	11.494				3	1	17	11.515
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA	36.053	13	10		2	50	56	36.184
AMERIKA	751.151	1.142	1.039	1.206	902	2.305	14.888	772.633

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

NOVEMBER 1981

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
A Z I E .									
LIBANON.	306					18			324
SYRIE.	49								49
IRAK.						12			12
IRAN.						25			25
ISRAEL.	4.204								4.229
PAKISTAN.									
INDIA.	2.646		4		1	3	132		2.786
BANGLADESH.	1.410		54			143	16		1.623
BIRMA.	241								241
INDONESIE.	4.373		1				1		4.375
MALAYSIA.	2.353	87			2	20			2.462
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	1.088	49	2		2	2			1.143
CHINA	12.486	2	13			225	337		13.063
JAPAN	26.073	68	60		1.029	152	813		28.195
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	9.095	339	97		13.233	296	51		13.112
AZIE	64.324	545	231		14.267	896	1.350		71.614
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	15.198					1			15.199
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	5.430					11	3		5.444
OCEANIE	20.628					12	3		20.643
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN. ANDERE.	795	709				9.251	64.748		75.503
VERSCHEIDENE	795	709				9.251	64.748		75.503
ALGEMEEN TOTAAL.	1.597.800	295.752	64.874	649.833	5.466	521.171	291.770		3.426.666

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1961

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- RVAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	
EUROPA .								
FRANKRIJK	5.171	75.953	116.241	23.552	19	104.240		325.176
NEDERLAND	600	51.189	60.009	2.953	7	117.579	193.661	425.998
BONDSREP. DUITSLAND	3.617	18.147	216	342.685	26	119.479		484.170
ITALIE	12.219	3.047		18	14	13.616		29.314
VERENIGD KONINKRIJK	253.251	456	378	306	52	2.594		257.037
IERLAND	10.272	15			3	304		10.594
IDENEMARKEN	4.180	390			10	5.810		10.390
GRIEKENLAND	23.335	82			86	1.556		25.059
TOTAAL	313.045	149.279	176.844	369.514	217	365.178	193.661	1.567.738
IJSLAND	1.778	10			30	83		1.901
FAR OER								
NOORWEGEN	15.311				13	591		15.915
ZWEDEN	60.168	1.291			20	2.071		63.570
FINLAND	12.167	273			6	463		12.909
ZWITSERLAND		63.179		105.459	21	12.482		181.141
OOSTENRIJK		7.078			17	9.870		16.965
PORTUGAL	26.917	231		100	25	515		27.768
SPANJE	14.366	1.113			17	2.322		17.818
ANDORRA						17		17
GIBRALTAR								7
VATIKANSTAD	101							108
MALTA	1.867	7				59		1.933
JOEGOSLAVIE	1.370	1.036			18	1.531		3.955
TURKIJE	19.450	185			6	1.086		20.727
ISOWJETUNIE	71.569	2		603		727		72.901
DUITSE DEM. REP.	637	2.907				312		3.856
POLEN	2.015	48		3.387		557		6.007
TSCHECHOSLOWAKIJE	532	580				4.287		5.399
HONGARIJE	21	659			3	1.029		1.712
ROEMENIE	10.891	243				579		11.713
BULGARIJE	5.078	610				84		5.771
ALBANIE	39					32		71
EUROPA	557.342	228.731	176.844	479.063	393	403.882	193.661	2.039.916
AFRIKA .								
KANARISCHE EILANDEN	2.941				1	31		2.973
MAROKKO	11.440	11			6	34		11.491
CEUTA EN MELILLA	14							14
ALGERIE	52.919	2.872	18		40	146		55.995
EGYPTE	25.126	72			2	123		25.323
GUINEA	769				1			770
LIBERIA	1.990	19			2	1		2.012
IVOORKUST	5.915				10			5.925
NIGERIA	72.985	241	369		550	285		74.430
KONGO	4.524				13	3		4.540
ZAIRE	4.789				11	2		4.903
ANGOLA	3.048				12			3.064
KENIA	7.961				7	9		7.977
MOZAMBIQUE	463				2			465
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	37.729	145	381		48	173		38.476
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA	63.534	286			551	192		64.563
AFRIKA	296.147	3.646	768		1.357	1.003		302.921
AMERIKA .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	251.786	430	42.640		845	212		295.913
CANADA	99.065	22	56		7	2		99.152
GROENLAND	23							23
MEXICO	55.931	39	29		46	3		56.048
CUBA	5.166				3			5.169
HAITI	9.278	18						9.296
COLUMBIA	9.933				47			10.000
VENEZUELA	21.418		3		14	18		21.450
PERU	6.179				10			6.189
BRAZILIE	13.256		102		1	359		13.718
CHILI	4.024				12			4.036
URUGUAY	1.693				356			2.049
ARGENTINIE	10.567				2			10.569
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA	35.891	1.177	361		23	191		37.643
AMERIKA	515.210	1.686	43.191		1.366	785		562.238

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

NOVEMBER 1981

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT- ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
A Z I E .									
LIBANON.	10.677	48			7	52		10.784	
SYRIE.	8.708				3	54		8.765	
IRAK.	32.379	328			88	8.800		41.595	
IRAN.	101.918				5	885		102.808	
ISRAEL.	12.718	5			27	6		12.756	
PAKISTAN.	688				6	3		697	
INDIA.	47.144		1		88	92		47.325	
BANGLADESH.	5.952							5.952	
BIRMA.	7.268							7.268	
INDONESIE.	13.004		19		18	115		13.156	
MALAYSIA.	9.418	50	156		1	198		9.823	
BRUNEI.	12							12	
FILIPPIJNEN.	1.467	45	82			8		1.602	
CHINA	42.779				5			42.784	
JAPAN	3.114	374	285		50	472		4.295	
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	164.189	944	3.082		1.280	1.540		191.035	
AZIE	481.435	1.794	3.625		1.586	12.217		500.657	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	4.222	1.006	36		44	662		5.970	
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.556	143	52			1		2.752	
OCEANIE	6.778	1.149	88		44	663		8.722	
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	2.157				457			2.614	
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	956				3			959	
ANDERE.	8.639							8.639	
VERSCHEIDENE	11.752				460			12.212	
ALGEMEEN TOTAAL.	1.868.664	237.006	224.516	479.063	5.206	418.550	193.661	3.426.666	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1981

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
E U R O P A .								
FRANKRIJK.			1	1			25	25
NEDERLAND.			26	26				
BONDSREP. DUITSLAND			30	30			22	22
ITALIE							1	1
VERENIGD KONINKRIJK.							10	10
IERLAND.								
DENEMARKEN.								
TOTAAL.			57	57			58	58
NOORWEGEN.								
ZWEDEN.								
FINLAND.								
ZWITSERLAND.								
OOSTENRIJK.								
PORTUGAL.								
SPANJE.							1	1
DUITSE DEM. REP.								
OOST-DUITSLAND.								
POLEN.								
TSJECHO-SLOVAKIJE.								
HONGARIJE.								
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.			2	2				
EUROPA			59	59			59	59
AFRIKA.								
AMERIKA.							1	1
AZIE.								
OCEANIE.								
VERSCHIEDENE.			1	1				
ALGEMEEN TOTAAL.			60	60			60	60

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	566	9.622		43.707
TOTAAL VAN DE GROEP.	566	9.622		43.707
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	48.398	1.104.167		11.694
012. GERST.....	85.462	482.205		6.450
013. ROGGE.....		58.195		219
014. HAVER.....		739		
015. MAIS.....	17.284	1.205.515		25.679
016. RIJST.....	1.164	18.356		5.853
019. OVERIGE GRANEN.....	3.632	38.572		8.575
TOTAAL VAN DE GROEP.	155.940	2.907.749		58.470
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	12.714	52.218		63.801
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.714	52.218		63.801
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	8.421	124.973		92.583
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	48.230	363.981		34.572
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	16.613	144.358		42.199
TOTAAL VAN DE GROEP.	70.264	633.312		169.354
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	2.714	56.481		9.085
042. KATOEN.....	6.561	79.802		1.309
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.159	34.743		3.382
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	2.763	40.048		1.929
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	2.483	32.421		1.855
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.680	243.495		17.560
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	2.854	43.948		234
052. MIJNHOUT.....		7.459		25
055. ANDER RONDHOUT.....	2.326	34.032		1.676
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	17.581	133.893		3.020
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	220	4.009		728
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.981	216.343		5.683
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....		19		
TOTAAL VAN DE GROEP.		19		
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	1.829	21.080		2.835
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	7.247	103.952		11.332
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	4.599	43.474		18.142
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.675	168.506		32.309
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	293.840	4.231.264		390.884
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	3.616	57.127		
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	14.982	206.847		14
113. MELASSE.....	1.626	113.221		451
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.224	377.195		465
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	17.116	126.730		14.546
122. BIER.....	2.255	28.858		17.053
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	6.417	80.152		2.440
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	5.353	24.141		4.181
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.141	257.881		38.220
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	2.235	57.364		10.375
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.973	31.350		14.802
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	2.404	17.654		587
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	5.322	50.752		1.230
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.278	36.848		1.435
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	27.712	192.530		5.371
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	6.395	84.008		4.141
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.319	470.506		37.941

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	18.541	160.318		48.115
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	2.312	26.488		12.540
143. VERSE MELK EN ROOM.....	757	2.626		2
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	52.129	324.446		13.064
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	3.432	35.140		1.430
146. EIEREN.....	248	3.732		2.535
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	3.019	38.304		2.223
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	317	7.680		1.182
TOTAAL VAN DE GROEP.	80.755	598.734		81.091
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	32.490	393.533		4.192
162. MOUJ.....	56.481	416.417		2.297
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.664	20.192		3.945
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	12.265	67.697		5.808
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	9.200	54.493		443
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	2.320	19.789		2.246
167. HOP.....	9	1.361		7
TOTAAL VAN DE GROEP.	114.429	973.482		18.938
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN		233		90
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	9.539	69.361		63.362
179. ZEMEL EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	28.464	185.319	25	36.204
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.003	254.933	25	99.676
GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	12.290	128.536		6.458
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	9.123	79.586		37.939
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.413	208.122		44.397
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	357.284	3.140.853	25	320.728
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOL.				
211. STEENKOOL.....	91.001	699.910		434.185
213. STEENKOOLOBRIKETTEN.....	263	1.695		272
TOTAAL VAN DE GROEP.	91.264	701.605		434.457
GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.				
221. BRUINKOOL.....		3.802		1.523
223. BRUINKOOLOBRIKETTEN.....	48	1.174		6.347
224. TURF.....	114	941		7.292
TOTAAL VAN DE GROEP.	162	5.917		15.162
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	6.036	246.787		43.605
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...		68		84
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.036	246.855		43.689
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	97.462	954.377		493.308
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	148	122.970		237
TOTAAL VAN DE GROEP.	148	122.970		237
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	44.623	511.911		10.086
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	187	52.238		415
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTE HUISBRANDOLIE.....	340.534	2.505.144		6.173
327. ZWARE STOOKOLIE.....	10.747	126.247		449
TOTAAL VAN DE GROEP.	396.091	3.195.540		17.123
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.....	94	6.004		34.992
TOTAAL VAN DE GROEP.	94	6.004		34.992
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST NOVEMBER 1981
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	7.030	43.906		3.142
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENSSELS	131	2.136		78
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	77.700	628.001		7.135
TOTAAL VAN DE GROEP.	84.861	674.043		10.355
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN.	481.194	3.998.557		62.707
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	21.606	402.749		1.275
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.606	402.749		1.275
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	12.160	65.660		6.076
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE.....	1.135	2.888		23
453. ALUMINIUMERTS EN -CONCENTRATEN.....		5.741		3.764
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	840	15.418		595
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	106.744	1.003.837		10.619
TOTAAL VAN DE GROEP.	120.879	1.093.544		21.077
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	1.498	7.729		7.092
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	342	11.412		103
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING.....	20	3.088		395
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		58		
467. GEROOST IJZERKIES.....	883	3.110		2.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.743	25.397		10.222
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.	145.228	1.521.690		32.574
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	9.023	71.464		4.360
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	5.184	59.103		6.146
515. RUW STAAL (EGKS).....	28.011	246.058		994
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.218	376.625		11.500
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	41.208	331.175		14.209
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	4	14.702		37
TOTAAL VAN DE GROEP.	41.212	345.877		14.246
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	69.216	537.029		24.922
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	19.629	166.939		2.266
535. WALSDRAAD.....	24.432	199.121		6.836
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	30.934	212.121		6.113
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	18.665	119.820		3.596
TOTAAL VAN DE GROEP.	162.876	1.235.030		43.733
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASELS OF IN ROLLEN UNIVERZAALPLATEN (EGKS).....	398.723	3.398.827		60.917
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	11.596	102.267		208
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	50.095	390.907		31.825
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	2.566	17.518		805
TOTAAL VAN DE GROEP.	462.980	3.909.519		93.755
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	107.601	942.601		26.353
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	1.887	31.079		1.093
TOTAAL VAN DE GROEP.	109.488	973.680		27.446
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	1.673	42.272		1.787
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	9.352	56.427		23.186
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	14.505	68.805		1.914
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	9.238	82.450		6.711
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	7.695	50.114		5.020
568. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELLEN.....	20.677	152.093		12.406

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	63.140	452.161		51.024
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	881.914	7.292.892		241.704
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	562	9.023		8.520
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	82	9.147		8.877
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	9	1.426		382
614. KLEI EN KLEIARDE.....	13.212	220.619		12.735
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.....		9.016		2.622
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.865	249.231		33.336
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	509	6.494		2.174
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	30	157		995
623. ZWAVEL.....	29.537	280.489		899
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.076	287.140		4.068
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGE- LIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEPMACADAM.....	1.013	7.516		123
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	629	34.869		1.102
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	88	328		60
634. KRIJLT.....	2.569	46.498		2.155
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	9.671	189.110		19.543
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.970	278.321		22.983
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	6.576	65.924		321
642. KALK.....	35	17.194		36
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.611	83.118		357
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	778	4.582		13
TOTAAL VAN DE GROEP.	778	4.582		13
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIA- LEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BE- HALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	3.003	48.493		7.193
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KE- RAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	6.972	85.894		23.706
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.975	134.389		30.899
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	75.275	1.036.781		91.656
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	1.031	5.988		6.607
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	104.646	617.496		4.050
713. RUWE KALIZOUTEN.....		1.113		5
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	8.413	13.308		1.965
TOTAAL VAN DE GROEP.	114.090	637.905		12.627
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		3.703		
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	12.879	58.678		7.952
723. KALIMESTSTOFFEN.....	17.814	141.577		
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	26.048	192.768		28.081
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRI- CEERDE MESTSTOFFEN.....	8.507	193.213		42.003
TOTAAL VAN DE GROEP.	65.248	589.939		78.036
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	179.338	1.227.844		90.663
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	7.701	34.802		46
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	16.724	161.108		3.256
813. NATRIUMCARBONAAAT.....	30.455	214.281		1.023
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	277	4.803		490
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	143.353	1.263.606	20	134.608
TOTAAL VAN DE GROEP.	198.510	1.678.600	20	139.423
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	710	5.813		812
TOTAAL VAN DE GROEP.	710	5.813		812

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.				
831. BENZOL.....	5	48		
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	587	12.839		7.371
TOTAAL VAN DE GROEP.	592	12.887		7.371
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	95.184	789.425		9.161
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	209	7.472		2.997
TOTAAL VAN DE GROEP.	95.393	796.897		12.158
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	53.696	452.308		90.891
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	6.984	62.497		12.052
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS-MIDDELEN.....	8.969	127.111		13.363
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	314	2.569		36
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.288	37.347		2.456
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	121.262	1.192.175		80.808
TOTAAL VAN DE GROEP.	193.513	1.874.007		199.606
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	488.718	4.368.204	20	359.370
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	76.034	794.886	2	35.000
TOTAAL VAN DE GROEP.	76.034	794.886	2	35.000
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	12.480	109.520		3.808
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.480	109.520		3.808
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	16.548	161.477		15.183
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	52.857	647.901	1	39.907
TOTAAL VAN DE GROEP.	69.405	809.378	1	55.090
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	11.358	91.914		4.438
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	31.373	295.005		16.896
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.731	386.919		21.334
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	4.780	55.331		6.759
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	9.159	109.948		7.208
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.939	165.279		13.967
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE... REIDE PELTERIJEN.....	565	5.027		544
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	19.063	188.799		25.667
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	4.714	42.859		13.805
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.342	236.685		40.016
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER EN KARTON, ONBEWERKT.....	4.759	54.003		4.096
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	30.064	356.428	1	47.161
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	5.603	53.622		8.768
974. DRUKWERK.....	2.992	35.288	1	6.060
975. MEUBELN, NIEUW.....	2.372	40.971		6.062
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	22.762	173.813		7.660
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	69.125	617.191	10	62.991
TOTAAL VAN DE GROEP.	137.677	1.331.316	12	142.798

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.761	19.427		4.948
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	72	895		63
993. VERHUISBOEDEL.....	1.711	15.779		761
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		562		14
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	46.261	248.627		19.067
TOTAAL VAN DE GROEP.	49.805	285.290		24.853
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	426.413	4.119.273	15	336.866
ALGEMEEN TOTAAL.	3.426.666	31.891.735	60	2.420.460

