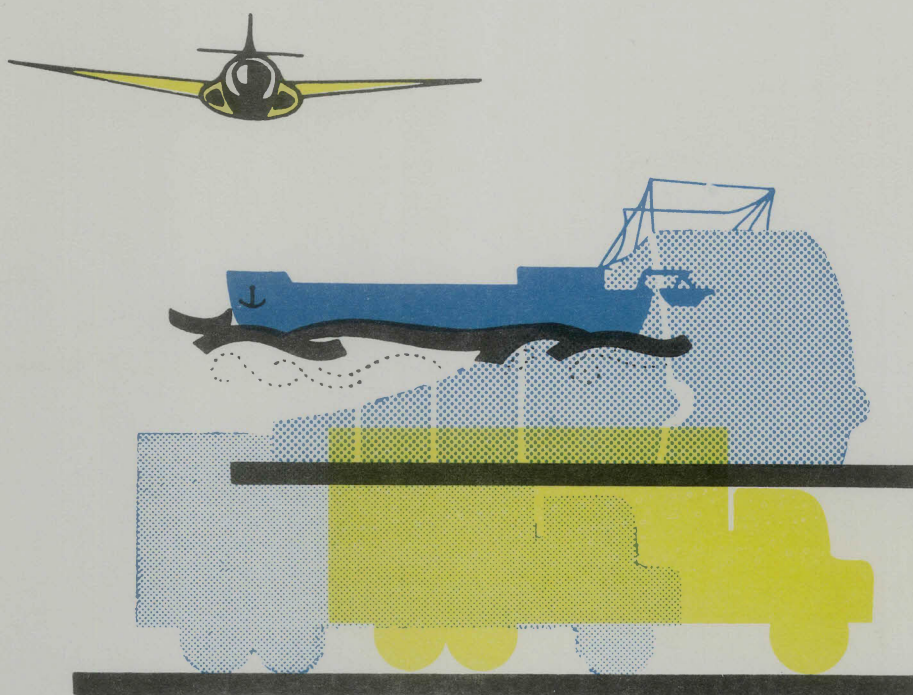


# VERVOERSTATISTIEKEN



1982

MAANDSCHRIFT

JUNI, Nr 6

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

**1982**

**MAANDSCHRIFT**

JUNI, Nr 6

Abonnement : België : 565 F per jaar  
Buitenland : 815 F per jaar

15<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F  
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	30
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - december 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	30
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - december 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot maart 1982	30
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - oktober 1981	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - maart 1982	31
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - oktober 1981	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1982	32
<u>Binnenscheepvaart</u>		4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1982	35
1. Evolutie in de tijd tot oktober 1981	12	<u>Verkeersongevallen</u>	38
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	38
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	1. Evolutie in de tijd : maart 1982	38
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	2. Detailcijfers : - februari 1982	39
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	- maart 1982	40
2. Detailcijfers		<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	41
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer - oktober 1981	16	1. Invoer (in 1 000 t) - september 1981	41
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - oktober 1981	17	2. Uitvoer (in 1 000 t) - september 1981	42
c) Grensoverschrijdend verkeer - oktober 1981	18	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - september 1981	43
d) Bedrijvigheid op de waterwegen - oktober 1981	19	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - september 1981	44
<u>Vervoer per spoor</u>	20	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - september 1981	45
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot januari 1982	20	6. Invoer volgens landen van herkomst - augustus 1981	46
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot maart 1982	21	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - augustus 1981	48
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen-december 1981	22	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - augustus 1981	50
<u>Luchtvaart</u>	23	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - augustus 1981	52
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - augustus 1981	54
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot februari 1982	23	<u>Goederen in doorvoer</u>	
b) Detailcijfers voor januari 1982	24	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - augustus 1981	55
c) Detailcijfers voor februari 1982	26	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming		- Statistiek van de luchtvaart - jaar 1980	62
a) Detailcijfers voor januari 1982	28		
b) Detailcijfers voor februari 1982	29		

Conventionele tekens

- . . = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
- (\*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## BEDRIJFJIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 netto-registerton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregisterton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juli	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
augustus	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
september	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
oktober	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
november	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
december	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967												
1968	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1969	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1970	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1971	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1972	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1973	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1974	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1975	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1976	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1977	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1978	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1979	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
januari												
februari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
maart	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
april	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
mei	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
juni	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juli	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
augustus	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
september	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
oktober	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
november	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
december	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
1980	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
januari												
februari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
maart	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
april	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
mei	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
juni	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juli	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
augustus	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
september	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
oktober	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
november	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
december	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
december	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
september	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
oktober	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
november	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
december	2 928	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	19
1970	281	896	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
september	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
oktober	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
november	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
december	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelen en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1980 (1)	5 792	1 134	324	646	3 603	750	256	342	1 205	189	25	66
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
maart	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
april	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mei	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juni	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juli	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
augustus	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
september	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
oktober	6 480	1 261	278	751	3 787	850	213	397	1 877	185	19	74
november	4 879	1 164	394	626	3 005	842	331	347	880	142	22	64
december	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67
1981												
januari	5 071	804	295	627	3 171	518	222	349	1 066	174	22	80
februari	5 495	1 219	598	744	3 127	788	527	442	1 485	212	20	77
maart	5 663	1 311	316	712	3 689	863	262	386	991	239	16	77
april	5 022	1 068	255	787	3 045	614	151	475	1 184	191	21	93
mei	4 724	1 004	228	752	3 042	517	160	434	1 008	263	26	121
juni	5 848	1 152	356	886	3 822	659	270	524	1 229	293	27	104
juli	4 979	1 266	331	800	3 184	724	258	450	1 166	328	17	147
augustus	5 315	970	269	814	3 438	577	148	487	1 111	205	80	85
september	5 346	1 183	288	858	3 276	702	209	490	1 412	282	36	102
oktober	4 501	1 091	326	716	2 469	761	263	416	1 160	147	25	67

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maand- gemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980 (1)	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
maart	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
april	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mei	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juni	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juli	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
augustus	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
september	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktober	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
november	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
december	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144
1981												
januari	713	18	14	41	108	-	2	21	10	49	35	135
februari	725	19	14	60	117	-	1	27	16	38	27	137
maart	857	25	8	62	115	2	2	28	7	34	27	154
april	649	16	22	58	111	-	-	18	9	66	56	139
mei	523	18	9	37	85	-	-	16	12	57	34	141
juni	654	19	14	61	102	2	1	29	23	51	43	158
juli	523	13	15	43	58	1	-	22	29	33	41	132
augustus	604	12	12	84	136	-	-	25	12	65	28	131
september	511	15	15	81	80	1	-	30	26	66	28	153
oktober	679	11	15	50	112	-	1	20	24	61	23	162

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	422	297	322	149	181
1980	3 567	1 617	400	830	3 033	1 166	232	408	282	327	140	197
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
maart	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
april	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mei	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juni	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juli	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
augustus	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	286	118	116
september	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
oktober	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
november	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
december	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171
1981												
januari	2 899	1 553	351	735	2 428	1 172	199	338	322	291	120	177
februari	3 646	1 899	554	1 036	3 225	1 300	273	545	195	504	254	214
maart	3 384	1 498	390	919	2 918	1 114	218	543	172	285	141	196
april	3 333	1 515	280	687	2 805	985	167	331	259	385	85	204
mei	3 093	1 256	341	754	2 675	818	168	420	194	320	141	181
juni	4 039	1 601	491	843	3 358	1 054	267	475	350	387	194	200
juli	4 082	1 390	347	708	3 386	888	170	359	427	362	157	196
augustus	3 003	1 538	255	579	2 551	1 135	149	346	268	299	77	129
september	4 043	1 925	275	778	3 557	1 424	173	420	197	381	72	168
oktober	3 442	1 836	333	752	2 941	1 441	251	392	210	239	64	203

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDEL- DEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
maart	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
april	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mei	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juni	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juli	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
augustus	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
september	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
oktober	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
november	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
december	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47
1981												
januari	98	1	22	120	38	8	3	55	8	20	6	41
februari	149	6	14	163	54	14	1	62	11	20	12	47
maart	228	3	17	87	53	5	2	45	5	10	12	45
april	181	16	11	75	46	13	1	29	22	18	15	43
mei	143	3	10	71	45	7	-	36	20	8	22	43
juni	250	2	11	76	53	15	-	38	14	15	19	47
juli	167	1	10	75	80	12	-	33	4	22	9	41
augustus	130	4	13	44	40	10	1	26	3	17	14	32
september	213	4	11	105	64	13	1	30	3	17	17	49
oktober	186	5	9	73	40	9	1	31	48	21	8	49

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
maart	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
april	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mei	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juni	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juli	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
augustus	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
september	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
oktober	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
november	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
december	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
januari	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
februari	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
maart	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
april	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mei	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462
juni	2 337	123	4 073	187	404	52	1 715	118	8 529	479
juli	2 642	120	3 067	141	308	38	1 052	87	7 070	385
augustus	3 011	131	3 327	172	229	29	1 592	109	8 159	440
september	2 801	138	3 824	191	248	32	1 562	118	8 435	479
oktober	3 035	134	3 991	186	281	35	1 740	126	9 048	481

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabricaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabricaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
maart	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
april	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mei	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juni	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juli	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
augustus	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
september	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
oktober	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
november	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
december	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
januari	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
februari	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
maart	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
april	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mei	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462
juni	56	32	34	68	32	44	149	28	32	3	479
juli	48	26	34	61	25	39	96	22	30	4	385
augustus	48	28	38	74	23	33	139	25	27	4	440
september	36	28	38	66	31	46	174	24	32	4	479
oktober	42	33	38	83	31	46	150	22	33	3	481

## BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
maart	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
april	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mei	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juni	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juli	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
augustus	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
september	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
oktober	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
november	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
december	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
januari	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
februari	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
maart	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
april	450	1 799	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mei	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307
juni	383	1 527	4 094	5 592	481	1 822	2 260	3 095	269	1 797	332	3 210
juli	337	1 348	3 038	4 049	408	1 531	2 542	3 102	367	1 838	318	2 465
augustus	287	1 141	3 269	4 489	343	1 285	2 897	3 346	304	1 695	414	3 167
september	250	986	3 822	5 110	446	1 692	2 603	3 160	533	1 870	225	3 585
oktober	286	1 152	3 987	5 123	425	1 596	2 891	3 434	541	1 929	168	3 462



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
maart	4 307	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
april	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mei	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juni	8 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juli	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
augustus	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
september	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
oktober	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
november	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
december	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
januari	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
februari	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
maart	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
april	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mei	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2
juni	3 681	129	1 944	158	832	34	1 427	47	1 686	103	87	5	183	2
juli	3 333	117	1 345	114	426	23	990	42	1 476	83	98	4	144	2
augustus	4 097	137	1 819	145	662	28	1 140	40	1 544	84	111	4	149	2
september	3 688	131	1 944	167	614	29	1 472	54	1 730	90	132	6	170	2
oktober	4 072	142	1 876	160	700	32	1 424	41	2 117	98	124	5	193	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1981

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 723	2 755	125 996	3 292	242	3 377	2 907	171	-	-
b) gesleepte boten	220	281	7 878	355	7	396	674	15	-	-
c) totaal	3 943	3 035	133 873	3 647	248	3 773	3 582	185	455	12
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 723	3 376	167 993	4 001	289	2 133	2 081	107	-	-
b) gesleepte boten	465	615	18 029	783	15	180	320	5	-	-
c) totaal	5 188	3 991	186 021	4 784	304	2 313	2 400	112	468	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 087	281	35 413	406	136	157	66	19	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 087	281	35 413	406	136	157	66	19	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 501	1 451	110 154	1 670	189	3 428	2 097	220	-	-
b) gesleepte boten	407	289	16 009	322	14	430	286	13	-	-
c) totaal	2 908	1 740	126 164	1 992	203	3 858	2 383	232	721	28
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 034	7 864	439 556	9 369	856	9 095	7 151	517	-	-
b) gesleepte boten	1 092	1 185	41 916	1 460	36	1 006	1 280	33	-	-
c) totaal	13 126	9 048	481 471	10 829	892	10 101	8 431	549	1 646	53
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	6 928	4 591	291 046	5 339	540	5 579	4 089	354	911	30

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1981

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	550	719	218	153	93	86
Voedingsprodukten en veevoeder	533	557	90	296	76	71
Vaste brandstoffen	759	635	192	345	8	214
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	2 179	2 237	1 076	672	3	428
Ertsen en metaalresiduen	432	388	105	185	8	135
Produkten van de metaalindustrie	847	789	269	468	18	93
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 592	3 200	684	1 400	24	484
Meststoffen	347	393	96	140	27	84
Chemische produkten	700	752	263	274	25	139
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	108	126	43	59	1	6
<i>Totaal</i>	9 048	9 796	3 035	3 991	281	1 740

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Landbouwprodukten en levende dieren	41 559	61 579	304	336	239	322
Voedingsprodukten en veevoeder	33 387	34 199	161	156	367	401
Vaste brandstoffen	37 964	38 401	406	379	559	520
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	82 778	97 068	1 504	1 427	1 100	1 293
Ertsen en metaalresiduen	31 442	24 203	240	245	320	230
Produkten van de metaalindustrie	45 976	46 819	361	353	561	528
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	150 289	201 902	1 168	1 430	1 884	2 185
Meststoffen	22 029	27 530	180	217	224	275
Chemische produkten	32 754	37 087	402	377	412	461
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 295	4 100	49	67	65	62
<i>Totaal</i>	481 471	572 889	4 775	4 986	5 731	6 285

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1981

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	171	310	75	73	73	84
Voedingsprodukten en veevoeder	75	78	297	323	60	55
Vaste brandstoffen	3	-	351	256	10	14
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	674	810	5	10
Ertsen en metaalresiduen	-	1	192	142	28	30
Produkten van de metaalindustrie	22	16	464	420	53	79
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4	5	1 420	1 765	96	106
Meststoffen	1	2	166	175	39	39
Chemische produkten	10	4	289	371	62	67
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	59	59	-	2
<i>TOTAAL</i>	<i>286</i>	<i>416</i>	<i>3 987</i>	<i>4 394</i>	<i>425</i>	<i>486</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 152	1 662	5 123	6 044	1 596	1 840
Ledig	541	398	1 929	2 052	168	192

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	238	303	246	383	311	387
Voedingsprodukten en veevoeder	106	101	372	402	166	156
Vaste brandstoffen	190	101	353	256	200	116
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 074	934	674	810	1 079	944
Ertsen en metaalresiduen	85	128	193	143	112	158
Produkten van de metaalindustrie	234	182	486	436	286	261
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	612	909	1 424	1 770	708	1 015
Meststoffen	84	80	166	176	123	119
Chemische produkten	226	224	298	375	288	292
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	43	62	59	59	44	64
<i>TOTAAL</i>	<i>2 891</i>	<i>3 025</i>	<i>4 273</i>	<i>4 810</i>	<i>3 317</i>	<i>3 511</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 434	4 064	6 275	7 706	5 030	5 904
Ledig	3 762	3 765	2 470	2 450	3 930	3 957

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1981

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands verkeer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	49	284	-	1 084	334	16 492	84	140	17	93
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 378	1 388	1 262	46	6 014	5 074	104 378	1 875	2 054	26	1 120
Rupel	12,0	9	85	792	-	1 091	887	3 632	90	463	6	329
Dijle	28,5	-	19	34	-	133	53	141	1	40	-	12
Netekanaal	15,4	-	49	56	-	216	105	1 907	5	76	2	21
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	1	-	-	-	2	1	4	-	-	-	1
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	-	3 117	3 225	3 117	15 584	1 427	1 677	13	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>142 138</i>				
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	389	984	1 319	58	4 124	2 750	145 777	569	1 117	51	1 014
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 054	-	1 509	1 054	2 108	377	637	40	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	102	-	261	104	513	33	28	3	40
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	110	10	111	1	587	231	2 069	79	94	9	49
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	123	41	95	-	720	260	6 526	42	70	6	143
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	8	16	-	73	24	348	14	4	-	6
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	64	-	-	207	65	2 277	-	54	-	11
Kanaal Beverlo	14,8	12	14	-	-	68	26	154	1	3	-	23
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>159 773</i>				
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	41	97	149	4	547	290	11 368	76	117	9	88
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	46	476	222	-	828	743	19 785	83	353	4	304
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	33	-	-	109	34	719	1	22	-	11
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>31 872</i>				
Maas en Samber												
Maas	116,2	397	481	265	33	1 804	1 175	31 691	318	325	37	495
Samber	87,2	105	63	72	-	581	240	9 324	107	63	19	52
Ourthe	4,1	-	5	-	-	18	5	15	-	5	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	23	110	-	-	149	133	252	-	23	-	110
Gemeenschappelijke Maas	11,6	157	17	-	-	263	174	174	157	17	-	-
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>41 456</i>				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	10	28	451	-	1 835	490	33 753	149	130	158	53
Leie	91,5	1	49	340	-	1 322	390	16 928	102	148	79	62
Dender	65,1	5	41	-	-	136	46	731	1	30	-	15
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	651	761	603	74	3 602	2 090	20 625	522	1 080	218	271
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	53	502	-	1 683	555	9 161	117	213	83	142
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	11	359	-	1 238	371	5 180	101	127	79	65
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	8	128	-	-	405	135	1 515	6	82	-	47
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	22	1	-	107	25	216	-	6	-	19
Spierekanaal	8,4	-	-	14	-	56	14	112	14	-	-	-
Ringvaart	22,0	4	86	908	-	3 061	998	9 621	205	351	197	245
Gent	10,1	6	101	83	-	461	190	546	40	97	38	16
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>98 388</i>				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	35	40	42	1	310	118	1 535	48	33	6	30
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	1	-	-	15	4	66	-	2	-	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	32	61	1	361	105	3 459	46	23	6	30
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>5 060</i>				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	5	17	-	93	22	732	3	14	4	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	15	53	103	-	404	171	992	22	81	4	63
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	107	-	-	214	120	1 058	7	57	-	56
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>2 784</i>				
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>481 471</i>				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers  (1)  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1)  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totaal ont- vang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Gesleep te bruto km  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	318	257	1 917	1 620	170 834	950
1981	13 919	590	6 370	759	5 795	88	306	233	1 850	1 534	161 794	959
1980												
januari	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 297	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
december	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
januari	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
februari	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 470	1 470	148 743	876
maart	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
april	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mei	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juni	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juli	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
augustus	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
september	14 527	597	6 500	874	5 953	93	311	208	1 936	1 594	165 330	968
oktober	15 176	618	6 489	771	6 797	110	337	293	2 034	1 707	187 511	1 134
november	14 678	580	6 174	660	6 245	94	328	257	1 873	1 597	172 795	1 074
december	14 920	623	6 565	780	6 141	103	312	233	1 865	1 558	169 760	1 036
1982												
januari	14 850	592			5 257	82	274	176				

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1981	1 225	24	24 169	17 028	582	318 422
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
december	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
januari	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
februari	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
maart	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
april	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mei	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juni	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juli	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
augustus	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
september	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
oktober	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516
november	1 393	-	26 182	17 346	-	337 226
december	1 091	2	25 743	14 026	53	341 546
1982						
januari	1 074	-	25 839	13 587	-	347 680
februari	1 092	-	24 719	13 247	-	312 576
maart	1 113	-	26 759	14 003	-	349 527

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)  
 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen  
 a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1981

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
December 1981										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	101	855	123	696	97	-	36	39	1 947
Uitvoer	(1 000 t)	121	195	12	453	169	2	155	88	1 195
Invoer	(1 000 t)	67	488	818	140	34	4	57	56	1 664
Doorvoer	(1 000 t)	143	345	177	327	26	1	116	201	1 336
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>431</i>	<i>1 883</i>	<i>1 131</i>	<i>1 616</i>	<i>326</i>	<i>7</i>	<i>384</i>	<i>383</i>	<i>6 141</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	8 106	59 996	1 156	13 790	12 845	5	3 151	4 229	103 279
Uitvoer	(1 000 tkm)	14 990	25 785	1 159	53 337	15 100	287	20 489	10 645	141 792
Invoer	(1 000 tkm)	6 429	40 232	89 311	17 050	2 414	598	7 109	6 870	170 012
Doorvoer	(1 000 tkm)	20 931	59 603	40 329	61 159	4 494	291	20 056	26 949	233 812
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>50 456</i>	<i>185 617</i>	<i>131 955</i>	<i>145 337</i>	<i>34 852</i>	<i>1 181</i>	<i>50 805</i>	<i>48 693</i>	<i>648 895</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	98 233	229 341	103 089	331 255	62 644	5 676	112 087	94 005	1 036 330
Januari - December 1981 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	52	730	106	632	101	-	32	36	1 690
Uitvoer	(1 000 t)	83	116	2	457	204	2	171	79	1 114
Invoer	(1 000 t)	61	445	872	143	40	4	68	50	1 681
Doorvoer	(1 000 t)	113	326	210	309	21	2	117	212	1 310
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>307</i>	<i>1 617</i>	<i>1 190</i>	<i>1 541</i>	<i>366</i>	<i>8</i>	<i>389</i>	<i>376</i>	<i>5 795</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 742	50 439	868	14 109	12 510	14	2 670	4 338	87 690
Uitvoer	(1 000 tkm)	10 069	17 716	229	52 829	17 376	325	21 680	9 567	129 789
Invoer	(1 000 tkm)	5 979	36 799	97 080	17 700	3 177	633	8 696	6 042	176 106
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 633	53 319	50 153	59 018	3 938	392	20 948	28 277	232 676
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 422</i>	<i>158 273</i>	<i>148 330</i>	<i>143 656</i>	<i>37 000</i>	<i>1 363</i>	<i>53 993</i>	<i>48 224</i>	<i>628 261</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	67 716	196 795	109 451	311 940	59 367	5 475	114 106	94 315	959 165



## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 636	10 686	164 515	404 323	6 759	70 204
1981	3 924	3 340	231 412	217 453	11 627	9 702	171 083	433 429	7 160	76 838
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	159 820	360 027	6 452	65 603
december	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
januari	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
februari	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
maart	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
april	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	75 918
mei	4 039	4 058	235 762	221 248	11 210	9 717	180 623	454 900	7 479	79 902
juni	4 231	4 146	263 486	247 102	11 729	9 957	191 358	491 424	7 099	81 108
juli	4 673	4 677	361 736	275 675	14 184	10 395	198 322	574 064	7 134	88 900
augustus	4 502	4 514	293 326	328 179	12 220	10 905	185 642	563 945	6 709	86 900
september	4 263	4 277	278 272	269 418	12 415	10 110	204 060	517 620	7 192	83 923
oktober	4 020	4 008	233 491	218 121	13 859	10 319	186 034	445 589	8 095	83 217
november	3 473	3 494	186 178	177 325	12 420	9 285	150 970	349 967	7 498	72 026
december	3 164	3 183	188 975	155 483	11 758	9 133	145 687	366 820	7 682	76 899
1982										
januari	3 271	3 268	175 017	167 386	10 535	8 123	143 273	375 869	7 116	73 661
februari	3 245	3 263	156 994	156 994	10 701	8 600	135 667	317 497	7 507	69 628
maart							165 076	406 936	8 588	84 031

(1) Verkeer met handelskarakter.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

## LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)  
b) Detailcijfers voor januari 1982

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 185	69 879	3 409	1 036	109	38	36					
Andere	226	3 715	23	30	-	26	15					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 361	64 542	1 682	775	299	35	23					
Andere	33	178	1	2	-	67	66					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 546	134 421	5 091	1 811	408	37	29					
Andere	259	3 893	24	32	-	27	16					
Totaal :	2 805	138 314	5 115	1 843	408	36	29					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	162	18 646	66	249	1	67	56					
Andere	76	1 142	4	11	-	28	18					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	110	7 693	181	135	18	34	21					
Andere	115	1 591	73	19	-	31	24					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	272	26 339	247	384	19	52	35					
Andere	191	2 733	77	30	-	29	22					
Totaal :	463	29 072	324	414	19	48	33					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 347	88 525	3 475	1 285	110	42	38					
Andere	302	4 857	28	41	-	26	16					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 471	72 235	1 863	910	317	35	23					
Andere	148	1 769	73	21	-	32	26					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 818	160 760	5 338	2 195	427	39	30					
Andere	450	6 626	101	62	-	28	18					
Totaal :	3 268	167 386	5 439	2 257	427	38	29					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	9 589	837	138	78	5 684	381	94	7	15 273	1 218	232	85
Andere	255	-	3	-	526	13	6	-	781	13	9	-
Totaal :	9 844	837	141	78	6 210	394	100	7	16 054	1 231	241	85

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor januari 1982

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 210	71 356	3 541	1 128	225	38	37	
Andere	238	3 488	8	33	-	24	13	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 386	72 923	3 378	949	187	39	30	
Andere	31	186	-	2	-	75	70	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 596	144 279	6 919	2 077	412	38	33	
Andere	269	3 674	8	35	-	24	14	
Totaal :	2 865	147 953	6 927	2 112	412	38	32	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	142	18 962	56	265	-	77	69	
Andere	71	941	8	9	-	24	16	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	91	6 588	337	111	9	37	28	
Andere	102	573	283	6	-	11	40	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	233	25 550	393	376	9	60	46	
Andere	173	1 514	291	15	-	17	31	
Totaal :	406	27 064	684	391	9	53	43	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 352	90 318	3 597	1 394	225	42	39	
Andere	309	4 429	16	41	-	24	14	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 477	79 511	3 715	1 060	196	39	30	
Andere	133	759	283	8	-	15	41	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 829	169 829	7 311	2 454	421	41	34	
Andere	442	5 188	300	49	-	22	20	
Totaal :	3 271	175 017	7 611	2 503	421	39	33	

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand februari 1982

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 218	68 775	3 875	933	148	38	38					
Andere	262	4 113	19	33	1	25	14					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 368	64 347	2 083	704	192	35	23					
Andere	34	220	1	3	-	81	79					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 586	133 122	5 959	1 637	340	36	30					
Andere	296	4 333	20	35	1	26	15					
Totaal :	2 882	137 455	5 979	1 672	341	36	29					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	123	15 748	89	210	-	73	60					
Andere	80	417	-	3	-	31	19					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	73	2 962	40	46	12	19	11					
Andere	105	412	204	3	-	12	44					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	196	18 710	129	256	13	50	34					
Andere	185	829	204	6	-	17	37					
Totaal :	381	19 539	333	263	13	47	34					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 341	84 523	3 964	1 143	148	41	40					
Andere	342	4 530	19	36	1	26	15					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 441	67 309	2 123	750	204	33	22					
Andere	139	632	205	6	-	17	45					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 782	151 832	6 087	1 893	353	37	30					
Andere	481	5 162	224	42	1	24	20					
Totaal :	3 263	156 994	6 311	1 935	354	37	30					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	11 464	664	175	100	6 812	165	105	13	18 276	829	280	113
Andere	327	-	4	-	247	-	2	-	574	-	6	-
Totaal :	11 791	664	179	100	7 059	165	107	13	18 850	829	286	113

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand februari 1982 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 232	71 384	3 978	1 035	226	39	40
Andere	262	3 937	5	36	-	24	13
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 369	79 429	3 330	964	177	42	31
Andere	35	209	1	3	-	75	72
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 601	150 813	7 309	2 000	403	41	35
Andere	297	4 146	6	38	-	25	14
Totaal :	2 898	154 959	7 314	2 038	403	40	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	113	15 849	82	229	-	80	69
Andere	87	261	37	2	-	14	20
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	54	6 344	111	98	12	51	30
Andere	93	673	369	6	-	20	78
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	167	22 193	193	327	12	69	49
Andere	180	934	406	8	-	18	58
Totaal :	347	23 127	599	335	12	62	50
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 345	87 233	4 060	1 265	226	43	42
Andere	349	4 198	42	37	-	23	14
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 423	85 773	3 442	1 062	190	43	31
Andere	128	882	370	9	-	25	78
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 768	173 006	7 502	2 327	415	43	36
Andere	477	5 080	412	46	-	23	25
Totaal :	3 245	178 086	7 914	2 373	415	42	35

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor de maand januari 1982

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	350	13 945	268	152	47	358	13 755	338	139	66
België	17	58	1	-	-	2	-	-	-	-
Denemarken	88	2 499	69	29	3	134	4 929	87	52	13
Frankrijk	247	10 826	89	110	42	300	13 211	145	139	18
Ierland	31	1 433	21	17	3	33	1 360	30	14	3
Italië	169	10 129	196	100	17	173	10 216	189	99	27
Luxemburg (G.H.)	2	60	3	1	-	6	116	21	3	-
Nederland	175	3 752	19	47	13	195	5 787	46	78	7
Verenigd-Koninkrijk	493	23 481	404	201	69	543	27 047	758	237	36
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	62	3 192	26	41	1	61	2 684	57	36	4
Spanje	237	18 780	98	256	11	289	18 526	138	256	10
Griekenland	60	3 884	93	65	3	65	3 197	61	64	4
Portugal	34	2 411	19	36	2	59	3 808	31	56	3
Roemenië	7	331	1	6	1	9	542	9	10	1
Zweden	76	2 603	31	34	12	58	1	27	11	6
Zwitserland	239	12 488	137	144	16	246	11 041	175	119	14
Joegoslavië	7	372	2	5	-	14	376	13	6	2
Andere landen van Europa	115	4 236	38	56	28	108	3 547	70	48	9
Totaal landen van Europa	2 409	114 480	1 515	1 299	269	2 653	121 016	2 197	1 366	223
AFRIKA (Totaal)	326	23 228	1 082	374	9	374	22 896	1 675	511	72
waarvan Kanarische (eil.)	51	6 353	40	83	-	57	6 393	1	92	-
waarvan Marokko	36	2 675	48	39	1	45	2	52	39	3
waarvan Tunesië	32	2 598	24	37	1	43	1 846	193	34	8
waarvan Zaïre	35	3 008	49	62	2	43	2 846	201	92	19
AMERIKA (Totaal)	145	15 079	2 128	356	138	164	16 975	2 185	381	103
waarvan Canada	12	1 301	71	23	-	13	1 362	115	37	6
waarvan Verenigde Staten	121	13 709	2 056	332	138	127	15 553	2 068	343	97
AZIE (Totaal)	148	7 973	613	166	11	171	8 942	1 255	195	23
waarvan Israël	28	1 911	98	37	1	26	2 467	27	55	4
OCEANIE (Totaal)										
ALGEMEEN TOTAAL	3 028	160 760	5 338	2 195	427	3 362	169 829	7 311	2 454	421

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## b) Detailcijfers voor de maand februari 1982

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	365	14 288	326	143	52	369	16 218	295	166	105
België	14	40	-	-	-	12	8	-	-	-
Denemarken	87	2 028	98	20	6	134	5 048	125	52	15
Frankrijk	275	12 301	254	115	46	312	15 104	115	151	19
Ierland	34	1 416	31	12	2	33	1 385	25	12	4
Italië	174	9 838	205	87	18	176	10 542	176	93	25
Luxemburg (G.H.)	2	-	-	-	-	3	213	-	4	-
Nederland	169	3 533	19	39	13	189	5 597	36	68	9
Verenigd-Koninkrijk	492	23 895	552	175	52	515	27 599	854	225	24
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	58	3 464	38	44	2	58	3 069	63	43	4
Spanje	215	17 107	143	223	11	254	17 505	179	237	10
Griekenland	65	3 244	127	54	4	68	3 696	89	76	4
Portugal	32	1 772	24	26	2	50	3 994	41	56	3
Roemenië	9	513	2	11	3	8	663	3	10	-
Zweden	64	2 417	25	29	9	54	615	27	7	7
Zwitserland	236	11 872	162	115	14	244	12 933	207	140	15
Joegoslavië	10	323	3	4	-	16	430	9	6	2
Andere landen van Europa	107	4 606	33	56	37	109	4 284	111	51	8
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2 408</b>	<b>112 657</b>	<b>2 042</b>	<b>1 154</b>	<b>270</b>	<b>2 604</b>	<b>128 903</b>	<b>2 355</b>	<b>1 396</b>	<b>256</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>286</b>	<b>20 158</b>	<b>1 152</b>	<b>315</b>	<b>9</b>	<b>346</b>	<b>19 976</b>	<b>1 724</b>	<b>444</b>	<b>66</b>
waarvan Kanarische (eil.)	38	5 962	35	79	-	62	6 001	14	86	1
waarvan Marokko	24	1 964	28	27	1	39	1 708	31	29	2
waarvan Tunesië	30	1 977	28	29	1	37	2 748	202	41	9
waarvan Zaïre	35	2 637	33	49	3	43	2 103	261	87	11
<b>AMERIKA (Totaal)</b>	<b>135</b>	<b>12 041</b>	<b>2 290</b>	<b>285</b>	<b>61</b>	<b>138</b>	<b>16 248</b>	<b>1 985</b>	<b>326</b>	<b>73</b>
waarvan Canada	14	1 118	67	24	-	11	1 012	168	29	8
waarvan Verenigde Staten	108	10 422	2 223	254	61	113	14 527	1 816	286	64
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>148</b>	<b>6 976</b>	<b>603</b>	<b>139</b>	<b>12</b>	<b>176</b>	<b>7 879</b>	<b>1 438</b>	<b>161</b>	<b>21</b>
waarvan Israël	30	1 394	24	26	2	27	2 297	126	42	2
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2 977</b>	<b>151 832</b>	<b>6 087</b>	<b>1 893</b>	<b>353</b>	<b>3 269</b>	<b>173 006</b>	<b>7 502</b>	<b>2 327</b>	<b>415</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kars	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kars	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1981	30 023	102	2 201	133	325	32 784	1 043	34 895	87	2 425	129	447	37 983
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 271	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
januari	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
februari	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
maart	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
april	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mei	31 700	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juni	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juli	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
augustus	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
september	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
oktober	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
november	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 314
december	16 149	64	1 538	103	252	18 106	317	28 734	169	2 297	114	330	31 644
1982													
januari	29 780	134	2 103	126	195	32 338	334	29 599	88	2 436	158	368	32 649
februari	34 300	125	1 887	136	211	36 659	762	31 822	77	2 358	147	382	34 786
maart	45 963	153	2 619	194	597	49 526	1 175	45 372	82	3 095	181	709	49 439



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand maart 1982

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	6 678	13 269	5 586	4 906	2 623	1 176	2 092	5 171	3 434	44 935	1 028	45 963
Autobussen en autocars	16	61	5	40	7	5	2	19	7	152	1	153
Voertuigen voor goederenvervoer	393	883	233	245	127	85	100	283	253	2 602	17	2 619
Trekkers	44	30	9	9	10	5	9	39	39	194	-	194
Landbouwtrekkers	58	114	75	50	46	22	32	99	101	597	-	597
<i>Totaal :</i>	<i>7 189</i>	<i>14 357</i>	<i>5 908</i>	<i>5 240</i>	<i>2 813</i>	<i>1 293</i>	<i>2 235</i>	<i>5 611</i>	<i>3 834</i>	<i>48 480</i>	<i>1 046</i>	<i>49 526</i>
<b>Motors (1), scooters, autoscooters (2)</b>												
	171	293	157	154	66	35	62	123	108	1 169	6	1 175
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	6 968	10 934	5 644	5 166	3 387	1 128	1 825	5 139	4 496	44 687	685	45 372
Autobussen en autocars	17	20	10	5	5	6	3	5	10	81	1	82
Voertuigen voor goederenvervoer	464	658	401	381	234	98	139	341	329	3 045	50	3 095
Trekkers	31	35	17	18	12	7	10	18	27	175	6	181
Landbouwtrekkers	72	101	80	86	39	76	69	78	108	709	-	709
<i>Totaal :</i>	<i>7 552</i>	<i>11 748</i>	<i>6 152</i>	<i>5 656</i>	<i>3 677</i>	<i>1 315</i>	<i>2 046</i>	<i>5 581</i>	<i>4 970</i>	<i>48 697</i>	<i>742</i>	<i>49 439</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	3 957	785	-	-	-	-	-	-	-	-	3 957	785
B.M.W.	4 303	930	-	-	-	-	-	-	-	-	4 303	930
Ford Granada	1 513	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513	205
Ford Taunus TC	2 770	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 770	338
Ford Fiesta	3 253	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	3 253	1 096
Ford Escort	3 120	664	-	-	-	-	-	-	-	-	3 120	664
Andere Ford	259	52	28	14	419	156	2	1	139	76	847	299
Mercédès 300	842	232	-	-	-	-	-	-	-	-	842	232
Mercédès 240	751	156	-	-	-	-	-	-	-	-	751	156
Mercédès 230 E	244	47	-	-	-	-	-	-	-	-	244	47
Mercédès 200	1 050	238	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	238
Andere Mercédès	535	136	96	56	737	339	80	45	2	-	1 450	576
Opel Ascona	3 563	452	-	-	-	-	-	-	-	-	3 563	452
Opel Kadett 1000	4 535	949	-	-	-	-	-	-	-	-	4 535	949
Opel Rekord 21	1 082	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	202
Andere Opel	1 317	214	-	-	10	2	-	-	-	-	1 327	216
Volkswagen Golf	5 645	1 804	-	-	-	-	-	-	-	-	5 645	1 804
Volkswagen Passat	1 823	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	490
Volkswagen Jetta	2 166	357	-	-	-	-	-	-	-	-	2 166	357
Andere Volkswagen	2 188	474	83	43	698	247	-	-	-	-	2 969	764
Andere merken	-	-	17	10	90	38	40	17	207	124	354	189
<i>Totaal</i>	<i>44 916</i>	<i>9 821</i>	<i>224</i>	<i>123</i>	<i>1 954</i>	<i>782</i>	<i>122</i>	<i>63</i>	<i>348</i>	<i>200</i>	<i>47 564</i>	<i>10 989</i>
<i>Dem. Republiek Duitsland</i>												
Wartburg	212	38	-	-	-	-	-	-	-	-	212	38
Barkas	8	1	-	-	51	14	-	-	-	-	59	15
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
<i>Totaal</i>	<i>220</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>275</i>	<i>57</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	15	11	16	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>16</i>	<i>12</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-	36	5
<i>Totaal</i>	<i>36</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>5</i>
<i>België</i>												
Van Hool	-	-	114	51	-	-	-	-	-	-	114	51
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>114</i>	<i>51</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekken		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	6	3
Andere merken	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
<i>Totaal</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>24</i>	<i>7</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 771	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	684
Citroën G.S.A.	1 545	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	169
Citroën Visa	1 724	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 724	312
Andere Citroën	1 852	457	3	1	305	123	-	-	-	-	2 160	581
Peugeot 305	1 723	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723	294
Peugeot 505	1 073	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	157
Andere Peugeot	1 014	217	3	1	173	62	-	-	-	-	1 190	280
Renault R 4	1 607	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	459
Renault R 9	2 615	333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 615	333
Renault R 5	2 802	828	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802	828
Renault R 18	1 454	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 454	239
Andere Renault	1 788	308	12	5	1 333	658	28	15	41	25	3 202	1 011
Talbot Horizon	1 395	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395	206
Talbot Solara	513	56	-	-	-	-	-	-	-	-	513	56
Andere Talbot	1 028	171	-	-	210	86	-	-	-	-	1 238	257
Andere merken	165	32	-	-	1	-	-	-	2	2	168	34
<i>Totaal</i>	<i>24 069</i>	<i>4 922</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 022</i>	<i>929</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>43</i>	<i>27</i>	<i>26 180</i>	<i>5 900</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 692	698	-	-	-	-	-	-	-	-	3 692	698
Datsun	4 217	627	-	-	246	79	-	-	-	-	4 463	706
Honda	4 107	777	-	-	1	1	-	-	3	3	4 111	781
Mazda	3 272	467	-	-	51	15	-	-	-	-	3 323	482
Toyota	6 364	964	-	-	420	167	-	-	-	-	6 784	1 131
Andere merken	1 222	257	-	-	543	219	-	-	-	-	1 765	476
<i>Totaal</i>	<i>23 144</i>	<i>3 790</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 261</i>	<i>481</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>24 408</i>	<i>4 274</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	868	187	-	-	-	-	-	-	-	-	868	187
Fiat 127	1 273	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	320
Fiat Ritmo	1 742	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	463
Fiat Panda	1 015	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	312
Andere Fiat	712	191	5	4	234	71	34	22	97	53	1 082	341
Andere merken	2 082	535	1	1	142	50	-	-	64	29	2 289	615
<i>Totaal</i>	<i>7 692</i>	<i>2 008</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>376</i>	<i>121</i>	<i>34</i>	<i>22</i>	<i>161</i>	<i>82</i>	<i>8 269</i>	<i>2 238</i>
<i>Nederland</i>												
Volvo	935	158	-	-	-	-	-	-	-	-	935	158
D.A.F.	-	-	18	7	196	93	75	41	-	-	289	141
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>935</i>	<i>158</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>198</i>	<i>95</i>	<i>75</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 226</i>	<i>301</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	1 366	290	1	1	32	5	-	-	1	1	1 400	297
Austin	1 078	255	-	-	4	1	-	-	-	-	1 082	256
Morris	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
Triumph	248	34	-	-	-	-	-	-	-	-	248	34
Leyland	13	1	1	1	28	4	-	-	1	1	43	7

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	20	10	2	1	108	28	-	-	-	-	130	39
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	109	54	109	54
Andere merken	298	55	-	-	28	14	-	-	35	21	361	90
<i>Totaal</i>	<i>1 684</i>	<i>355</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>168</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>145</i>	<i>76</i>	<i>2 000</i>	<i>480</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	293	50	-	-	-	-	-	-	-	-	293	50
Volvo	1 106	233	19	12	120	53	95	42	-	-	1 340	340
Andere merken	-	-	2	2	49	22	101	52	-	-	152	76
<i>Totaal</i>	<i>1 399</i>	<i>283</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>169</i>	<i>75</i>	<i>196</i>	<i>94</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 785</i>	<i>466</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	513	106	-	-	-	-	-	-	-	-	513	106
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	34	20	34	20
<i>Totaal</i>	<i>513</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>20</i>	<i>547</i>	<i>126</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	4 677	690	-	-	2	1	-	-	-	-	4 679	691
Andere merken	65	4	-	-	-	-	-	-	5	1	70	5
<i>Totaal</i>	<i>4 742</i>	<i>694</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>4 749</i>	<i>696</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	138	19	-	-	-	-	-	-	-	-	138	19
Chevrolet	43	11	-	-	19	11	-	-	-	-	62	22
Dodge	27	7	1	-	52	44	1	1	-	-	81	52
Ford Mustang	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Ford	58	26	-	-	-	-	-	-	-	-	58	26
Andere Ford	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3
Pontiac	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22	5
Oldsmobile	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26	5
Andere merken	8	1	-	-	2	-	-	-	182	93	192	94
<i>Totaal</i>	<i>357</i>	<i>80</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>73</i>	<i>55</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>182</i>	<i>93</i>	<i>614</i>	<i>229</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai pony	306	66	-	-	-	-	-	-	-	-	306	66
<i>Totaal</i>	<i>306</i>	<i>66</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>306</i>	<i>66</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	11	2	7	5	(2) 334	145	-	-	57	37	409	189
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>110 043</b>	<b>22 333</b>	<b>412</b>	<b>214</b>	<b>6 609</b>	<b>2 746</b>	<b>456</b>	<b>236</b>	<b>1 003</b>	<b>557</b>	<b>118 523</b>	<b>28 086</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 193 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 260	655	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	655
B.M.W.	3 600	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	3 600	1 121
Deutz	-	-	-	-	1	1	2	1	165	121	168	123
Hanomag Henschel	17	9	3	2	279	158	1	1	32	27	332	197
Ford Taunus TC	3 970	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	3 970	1 088
Ford Capri 2	1 668	621	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	621
Ford Escort	3 466	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	3 466	1 416
Andere Ford	3 586	1 142	22	9	809	412	10	8	157	112	4 584	1 683
Mercédès 300	619	166	-	-	-	-	-	-	-	-	619	166
Mercédès 240	864	185	-	-	-	-	-	-	-	-	864	185
Mercédès 220	941	248	-	-	-	-	-	-	-	-	941	248
Mercédès 200	1 600	385	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	385
Andere Mercédès	1 250	415	76	37	1 399	708	44	31	3	1	2 772	1 192
Opel Kadett 1000	1 296	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	503
Opel Manta 12 N	1 135	399	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	399
Opel Ascona 1600	2 014	615	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	615
Opel Kadett 1200 N/S	1 379	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379	528
Andere Opel	3 771	948	-	-	53	29	-	-	-	-	3 824	977
Volkswagen 1300	939	465	-	-	-	-	-	-	-	-	939	465
Volkswagen Polo	937	417	-	-	-	-	-	-	-	-	937	417
Volkswagen Passat	1 016	311	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	311
Volkswagen Golf	3 030	1 190	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	1 190
Andere Volkswagen	2 905	1 310	5	2	692	353	-	-	13	11	3 615	1 676
Andere merken	100	57	25	11	189	105	48	29	154	118	516	320
<i>Totaal</i>	<i>42 363</i>	<i>14 194</i>	<i>131</i>	<i>61</i>	<i>3 422</i>	<i>1 766</i>	<i>105</i>	<i>70</i>	<i>524</i>	<i>390</i>	<i>46 545</i>	<i>16 481</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	148	56	-	-	-	-	-	-	-	-	148	56
Barkas	5	3	-	-	27	13	-	-	-	-	32	16
<i>Totaal</i>	<i>153</i>	<i>59</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>180</i>	<i>72</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	1	-	19	13	22	14
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>22</i>	<i>14</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	151	32	-	-	-	-	-	-	-	-	151	32
Andere merken	42	20	47	35	8	6	1	1	2	-	100	62
<i>Totaal</i>	<i>193</i>	<i>52</i>	<i>47</i>	<i>35</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>94</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 965	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 965	589
Citroën 2 CV	1 545	910	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	910
Citroën Dyane	1 447	722	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	722
Andere Citroën	2 703	798	-	-	496	273	-	-	-	-	3 199	1 071
Peugeot 504	2 322	624	-	-	-	-	-	-	-	-	2 322	624
Peugeot 304	1 047	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047	358
Andere Peugeot	2 731	998	5	2	244	127	-	-	-	-	2 980	1 127
Renault 12 TS	926	322	-	-	-	-	-	-	-	-	926	322
Renault R 5	2 486	1 172	-	-	-	-	-	-	-	-	2 486	1 172
Renault R 4	1 702	796	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	796
Andere Renault	3 641	1 146	3	3	904	511	4	3	37	27	4 589	1 690

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> Kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1308	522	129	-	-	-	-	-	-	-	-	522	129
Simca 1307	538	145	-	-	-	-	-	-	-	-	538	145
Simca 1100	1 502	612	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	612
Andere Simca + Talbot	1 506	572	-	-	116	61	-	-	17	10	1 639	643
Andere merken	299	106	-	-	13	8	10	2	8	8	330	124
<i>Totaal</i>	<i>26 882</i>	<i>9 999</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 773</i>	<i>980</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>62</i>	<i>45</i>	<i>28 739</i>	<i>11 034</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 321	582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	582
Fiat 127	1 159	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 159	589
Fiat 126	554	359	-	-	-	-	-	-	-	-	554	359
Fiat 131 F	843	268	-	-	-	-	-	-	-	-	843	268
Andere Fiat	1 210	463	3	2	301	170	10	2	102	67	1 626	704
Andere merken	2 085	796	5	5	63	36	3	3	63	41	2 219	881
<i>Totaal</i>	<i>7 178</i>	<i>3 067</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>364</i>	<i>206</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>165</i>	<i>108</i>	<i>7 722</i>	<i>3 383</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	980	458	15	12	266	153	93	53	-	-	1 354	676
Andere merken	683	196	-	-	-	-	-	-	-	-	683	196
<i>Totaal</i>	<i>1 663</i>	<i>654</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>266</i>	<i>153</i>	<i>93</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 037</i>	<i>872</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 684	1 407	-	-	83	51	4	3	1	1	2 772	1 462
Morris	297	146	-	-	6	4	-	-	-	-	303	150
Triumph	366	152	-	-	-	-	-	-	-	-	366	152
Austin	876	426	-	-	4	3	-	-	-	-	880	429
Bedford	68	52	2	2	539	285	2	2	-	-	611	341
Ford Cortina	34	14	-	-	-	-	-	-	-	-	34	14
Ford Cortina TC	21	8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8
Andere Ford	6	5	-	-	41	22	1	1	34	25	82	53
Jaguar	104	45	-	-	-	-	-	-	-	-	104	45
Sunbeam	407	147	-	-	2	2	-	-	-	-	409	149
Vauxhall Viva	226	87	-	-	-	-	-	-	-	-	226	87
Vauxhall Viva 12	279	112	-	-	-	-	-	-	-	-	279	112
Andere Vauxhall	416	144	-	-	-	-	-	-	-	-	416	144
Andere merken	651	256	-	-	85	44	6	3	343	252	1 085	555
<i>Totaal</i>	<i>4 896</i>	<i>2 277</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>750</i>	<i>404</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>378</i>	<i>278</i>	<i>6 039</i>	<i>2 970</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	221	74	-	-	-	-	-	-	-	-	221	74
Volvo	2 437	614	3	3	124	66	108	59	14	11	2 686	753
Andere merken	-	-	13	12	80	50	114	68	-	-	207	130
<i>Totaal</i>	<i>2 658</i>	<i>688</i>	<i>16</i>	<i>15</i>	<i>204</i>	<i>116</i>	<i>222</i>	<i>127</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>3 114</i>	<i>957</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	269	104	-	-	7	6	-	-	-	-	276	110
Andere merken	-	-	-	-	2	2	2	1	60	50	64	53
<i>Totaal</i>	<i>269</i>	<i>104</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>60</i>	<i>50</i>	<i>340</i>	<i>163</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> Kwartaal 1982

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	1 439	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 439	500
Datsun	3 037	1 240	-	-	9	5	-	-	-	-	3 046	1 245
Honda	2 562	1 114	-	-	14	8	-	-	4	4	2 580	1 126
Mazda	2 701	1 007	-	-	3	1	-	-	-	-	2 704	1 008
Toyota	6 661	2 606	-	-	273	129	-	-	-	-	6 934	2 735
Andere merken	228	88	-	-	137	71	-	-	-	-	365	159
<i>Totaal</i>	<i>16 628</i>	<i>6 555</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>436</i>	<i>214</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>17 068</i>	<i>6 773</i>
<i>Polen</i>												
Fiat	72	38	-	-	-	-	-	-	-	-	72	38
Andere merken	11	4	-	-	1	1	-	-	12	8	24	13
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>96</i>	<i>51</i>
<i>U. R. S. S.</i>												
VAZ Lada	1 907	676	-	-	4	-	-	-	-	-	1 911	676
Andere merken	143	38	-	-	-	-	1	1	10	7	154	46
<i>Totaal</i>	<i>2 050</i>	<i>714</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>2 065</i>	<i>722</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	108	53	-	-	-	-	-	-	-	-	108	53
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>108</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>109</i>	<i>53</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	236	112	-	-	-	-	-	-	-	-	236	112
Andere merken	215	119	6	5	6	5	10	9	-	-	237	138
<i>Totaal</i>	<i>451</i>	<i>231</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>473</i>	<i>250</i>
<i>V. S. A.</i>												
Ruick	68	16	-	-	-	-	-	-	-	-	68	16
Chevrolet	347	118	-	-	51	13	-	-	-	-	398	131
Dodge	44	17	-	-	65	32	1	-	-	-	110	49
Ford Mustang	210	65	-	-	-	-	-	-	-	-	210	65
Ford	45	23	-	-	-	-	-	-	-	-	45	23
Andere Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Plymouth	38	14	-	-	1	-	-	-	-	-	39	14
Oldsmobile	31	30	-	-	-	-	-	-	-	-	81	30
Pontiac	89	34	-	-	-	-	-	-	-	-	89	34
Valiant	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4
Andere merken	98	56	-	-	52	32	8	4	174	121	332	213
<i>Totaal</i>	<i>1 076</i>	<i>392</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>77</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>174</i>	<i>121</i>	<i>1 428</i>	<i>594</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai pony	79	21	-	-	-	-	-	-	-	-	79	21
<i>Totaal</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>79</i>	<i>21</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is												
	69	21	14	8	(2) 448	329	2	2	34	28	567	388
<i>Algemeen totaal</i>	<i>106 793</i>	<i>39 113</i>	<i>247</i>	<i>150</i>	<i>7 889</i>	<i>4 279</i>	<i>486</i>	<i>287</i>	<i>1 459</i>	<i>1 063</i>	<i>116 874</i>	<i>44 892</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 376 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ern- stig ge- wonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen(5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
september	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
oktober	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
november	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
december	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
januari	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
februari	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
maart	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
april	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mei	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juni	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juli	126	1 242	3 186	4 554	187	145	1 571	4 664
augustus	123	1 378	3 426	4 925	174	137	1 741	5 020
september	113	1 327	3 838	5 278	166	124	1 604	5 515
oktober	156	1 423	4 151	5 730	213	166	1 780	5 985
november	170	1 354	3 499	5 023	221	184	1 697	5 081
december	121	1 156	3 164	4 441	171	134	1 455	4 603
1982								
januari *	98	1 061	2 905	4 064		109	1 336	4 227
februari *	98	933	2 429	3 460		106	1 153	3 538
maart *	113	1 081	3 172	4 366		123	1 326	4 471

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.



## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand februari 1982 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	19	12	23	12	5	1	3	8	15	98
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	169	125	117	104	81	40	55	125	117	933
- Ongevallen met licht gewonden (4)	392	574	236	294	185	46	83	319	300	2 429
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	580	711	376	410	271	87	141	452	432	3 460

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijke letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van motoren	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motoren	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	7	2	-	2	1	15	6	-	-	-	-	6	21
- Ernstig gewonden	26	80	7	24	27	3	167	45	1	-	-	1	48	215
- Licht gewonden	37	211	14	62	71	10	405	133	2	1	-	18	154	559
<i>Totaal</i>	<i>66</i>	<i>298</i>	<i>23</i>	<i>86</i>	<i>100</i>	<i>14</i>	<i>587</i>	<i>184</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>208</i>	<i>795</i>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	2	8	-	-	2	-	12	2	-	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	28	49	13	16	13	3	122	22	3	-	-	1	26	148
- Licht gewonden	101	331	36	65	40	17	590	187	5	3	2	13	210	800
<i>Totaal</i>	<i>131</i>	<i>388</i>	<i>49</i>	<i>81</i>	<i>55</i>	<i>20</i>	<i>724</i>	<i>211</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>238</i>	<i>962</i>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	5	8	2	3	1	1	20	3	-	-	-	-	3	23
- Ernstig gewonden	24	57	11	19	4	3	118	30	1	1	-	-	32	150
- Licht gewonden	20	150	18	38	10	11	247	116	6	-	-	6	128	375
<i>Totaal</i>	<i>49</i>	<i>215</i>	<i>31</i>	<i>60</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>385</i>	<i>149</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>163</i>	<i>548</i>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	1	7	2	-	1	-	11	-	2	-	-	-	2	13
- Ernstig gewonden	25	57	8	9	2	1	102	22	1	1	-	-	24	126
- Licht gewonden	52	167	14	44	7	5	289	119	4	7	-	6	136	425
<i>Totaal</i>	<i>78</i>	<i>231</i>	<i>24</i>	<i>53</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>402</i>	<i>141</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>162</i>	<i>564</i>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	1	-	-	4	-	5	1	-	-	-	-	1	6
- Ernstig gewonden	3	44	4	11	13	2	77	21	-	-	-	-	21	98
- Licht gewonden	2	134	5	17	26	7	191	104	1	1	1	6	113	304
<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>179</i>	<i>9</i>	<i>28</i>	<i>43</i>	<i>9</i>	<i>273</i>	<i>126</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>135</i>	<i>408</i>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
- Ernstig gewonden	5	23	2	3	2	3	38	16	-	-	-	1	17	55
- Licht gewonden	2	38	3	3	-	4	50	39	2	-	-	-	41	91
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>89</i>	<i>55</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>58</i>	<i>147</i>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	3
- Ernstig gewonden	14	22	6	10	-	2	54	11	-	-	-	1	12	66
- Licht gewonden	3	44	10	12	9	3	81	29	3	2	-	1	35	116
<i>Totaal</i>	<i>19</i>	<i>67</i>	<i>16</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>138</i>	<i>40</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>185</i>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	1	-	-	2	1	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	17	45	11	16	25	8	122	29	3	1	-	1	34	156
- Licht gewonden	25	154	13	48	71	18	329	96	1	2	1	11	111	440
<i>Totaal</i>	<i>45</i>	<i>200</i>	<i>24</i>	<i>64</i>	<i>98</i>	<i>27</i>	<i>458</i>	<i>127</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>147</i>	<i>605</i>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	6	-	2	4	-	13	3	-	-	-	-	3	16
- Ernstig gewonden	10	47	4	22	29	4	116	19	-	4	-	-	23	139
- Licht gewonden	23	155	11	50	67	11	317	103	2	4	-	2	111	428
<i>Totaal</i>	<i>34</i>	<i>208</i>	<i>15</i>	<i>74</i>	<i>100</i>	<i>15</i>	<i>446</i>	<i>125</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>137</i>	<i>583</i>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	17	40	6	5	16	3	87	17	2	-	-	-	19	106
- Ernstig gewonden	152	424	66	130	115	29	916	215	9	8	-	5	237	1 153
- Licht gewonden	265	1 384	124	339	301	86	2 499	926	26	20	4	63	1 039	3 538
<i>Totaal</i>	<i>434</i>	<i>1 848</i>	<i>196</i>	<i>474</i>	<i>432</i>	<i>118</i>	<i>3 502</i>	<i>1 158</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>4</i>	<i>68</i>	<i>1 295</i>	<i>4 797</i>

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand maart 1982 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	23	17	14	6	8	9	7	14	15	113
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	198	145	147	104	108	36	61	153	129	1 081
- Ongevallen met licht gewonden (4)	557	729	308	357	234	55	89	420	423	3 172
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	778	891	469	467	350	100	157	587	567	4 366

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van motoren	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motoren	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	6	2	2	7	1	21	2	-	-	-	-	2	23
- Ernstig gewonden	27	87	18	25	35	2	194	38	5	1	-	2	46	240
- Licht gewonden	55	305	19	76	91	26	572	188	4	4	-	21	217	789
<i>Totaal</i>	<i>85</i>	<i>398</i>	<i>39</i>	<i>103</i>	<i>133</i>	<i>29</i>	<i>787</i>	<i>228</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>265</i>	<i>1 052</i>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	4	9	1	-	-	-	14	4	-	-	-	2	6	20
- Ernstig gewonden	27	67	8	24	15	5	146	22	2	-	-	2	26	172
- Licht gewonden	133	417	38	86	54	34	762	207	4	4	-	21	236	998
<i>Totaal</i>	<i>164</i>	<i>493</i>	<i>47</i>	<i>110</i>	<i>69</i>	<i>39</i>	<i>922</i>	<i>233</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>268</i>	<i>1 190</i>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	2	7	-	1	-	-	10	3	1	-	-	-	4	14
- Ernstig gewonden	31	70	13	22	7	2	145	34	3	1	-	3	41	186
- Licht gewonden	37	158	18	49	18	14	294	123	3	9	-	12	147	441
<i>Totaal</i>	<i>70</i>	<i>235</i>	<i>31</i>	<i>72</i>	<i>25</i>	<i>16</i>	<i>449</i>	<i>160</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>192</i>	<i>641</i>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	2	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-	1	6
- Ernstig gewonden	27	43	8	13	2	2	95	27	1	2	-	1	31	126
- Licht gewonden	64	197	15	48	11	18	353	132	3	4	1	14	154	507
<i>Totaal</i>	<i>93</i>	<i>242</i>	<i>23</i>	<i>62</i>	<i>13</i>	<i>20</i>	<i>453</i>	<i>160</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>186</i>	<i>639</i>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	1	2	1	1	2	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	8	57	5	20	13	1	104	27	-	1	-	1	29	133
- Licht gewonden	13	154	11	35	39	8	260	88	-	2	1	1	92	352
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>213</i>	<i>17</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>9</i>	<i>371</i>	<i>117</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>123</i>	<i>494</i>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	1	6	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	4	11
- Ernstig gewonden	2	30	1	2	-	1	36	19	-	-	-	-	19	55
- Licht gewonden	5	42	3	4	1	4	59	38	-	-	-	1	39	98
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>78</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>102</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>164</i>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	2	3	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	5	10
- Ernstig gewonden	12	26	6	13	2	2	61	15	2	2	-	2	21	82
- Licht gewonden	10	65	7	6	2	5	95	60	1	-	-	3	64	159
<i>Totaal</i>	<i>24</i>	<i>94</i>	<i>13</i>	<i>19</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>161</i>	<i>80</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>90</i>	<i>251</i>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	2	1	1	4	1	12	2	-	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	20	62	9	24	25	6	146	23	3	1	-	-	27	173
- Licht gewonden	34	194	17	76	100	14	435	111	2	3	-	15	131	566
<i>Totaal</i>	<i>57</i>	<i>258</i>	<i>27</i>	<i>101</i>	<i>129</i>	<i>21</i>	<i>593</i>	<i>136</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>160</i>	<i>753</i>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	4	-	4	5	-	14	1	-	-	-	1	2	16
- Ernstig gewonden	14	53	6	13	31	4	121	35	1	1	-	1	38	159
- Licht gewonden	42	191	14	82	93	16	438	110	1	2	3	7	123	561
<i>Totaal</i>	<i>57</i>	<i>248</i>	<i>20</i>	<i>99</i>	<i>129</i>	<i>20</i>	<i>573</i>	<i>146</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>163</i>	<i>736</i>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	19	41	5	10	18	2	95	24	1	-	-	3	28	123
- Ernstig gewonden	168	495	74	156	130	25	1 048	240	17	9	-	12	278	1 326
- Licht gewonden	393	1 723	142	462	409	139	3 268	1 057	18	28	5	95	1 203	4 471
<i>Totaal</i>	<i>580</i>	<i>2 259</i>	<i>221</i>	<i>628</i>	<i>557</i>	<i>166</i>	<i>4 411</i>	<i>1 321</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>5</i>	<i>110</i>	<i>1 509</i>	<i>5 920</i>

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MEI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUNI	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JULI	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AUGUSTUS	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBER	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OKTOBER	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBER	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBER	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANUARI	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEBRUARI	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MAART	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
APRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MEI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.908	61	2.382	11.593
JUNI	3.615	1.089	2.866	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JULI	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AUGUSTUS	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738
SEPTEMBER	3.973	934	1.854	598	6.448	2.896	59	2.698	13.019
OKTOBER	3.439	982	1.692	536	3.052	3.457	65	2.751	12.925

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MEI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUNI	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JULI	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AUGUSTUS	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBER	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OKTOBER	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBER	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBER	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANUARI	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEBRUARI	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MAART	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
APRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
MEI	1.578	922	993	623	25.199	2.868	40	7.048
JUNI	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JULI	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AUGUSTUS	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002
SEPTEMBER	2.244	950	1.311	951	76.033	3.167	57	8.756
OKTOBER	2.024	1.026	1.120	1.022	44.581	3.539	98	8.875

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MEI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUNI	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JULI	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AUGUSTUS	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBER	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OKTOBER	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBER	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBER	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANUARI	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEBRUARI	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MAART	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
APRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MEI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUNI	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JULI	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AUGUSTUS	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610
SEPTEMBER	1.337	182	63	503	4.466	495	226	2.811
OKTOBER	962	229	60	519	3.473	360	137	2.271

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N- V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MEI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUNI	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JULI	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AUGUSTUS	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBER	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OKTOBER	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBER	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBER	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANUARI	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEBRUARI	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899
MAART	1.718	262	312	323	4.817	510	113	3.243
APRIL	1.340	123	271	201	5.362	259	59	2.260
MEI	1.502	155	201	165	5.086	357	60	2.445
JUNI	2.164	275	300	350	7.051	386	68	3.550
JULI	1.804	213	203	173	10.451	306	113	2.823
AUGUSTUS	1.557	118	156	410	68.774	290	11	2.610
SEPTEMBER	1.776	103	177	283	7.900	348	116	2.811
OKTOBER	1.395	127	122	269	5.109	286	67	2.271

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1980	354	135	714	1.203
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133
MEI	547	155	764	1.466
JUNI	574	218	788	1.581
JULI	335	155	714	1.204
AUGUSTUS	275	77	647	998
SEPTEMBER	397	125	829	1.351
OKTOBER	254	115	667	1.037
NOVEMBER	248	154	767	1.169
DECEMBER	364	112	713	1.189
1981				
JANUARI	213	125	625	963
FEBRUARI	301	183	675	1.159
MAART	52	13	31	96
APRIL	1	2	42	45
MEI	-	-	43	43
JUNI	-	-	27	27
JULI	-	1	39	40
AUGUSTUS	-	-	45	45
SEPTEMBER	-	-	1	1
OCTOBRE	-	-	-	-

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

AUGUSTUS 1981

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAGI UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE RIJN	RIJN- VAART					
* E U R O P A *									
*FRANKRIJK.....	33.545	270.571	183.061	28.756	88	657.848	20.635	175.107	1.369.611
*NEDERLAND.....	115.385	30.530	1628.396		229	860.237	1.341	382.027	3.018.164
*DEENSLAND.....	18.739	380.380	10.336	380.582	23	494.000	5.137	127.459	1.416.778
*ITALIE.....	16.011	13.608		2.567	22	47.166	2.936		82.378
*VERENIGD KONINKRIJK.....	367.469	7.329		20	237	31.865	3.297	215.647	625.864
*IERLAND.....	2.944	1			26	4.145	59		7.397
*DENEMARKE.....	1.204	3.415		220	1	7.830	23	2	12.475
*GRIEKENLAND.....	663	119			16	1.392	74		2.264
*TOTAAL E.E.G.....	555.960	705.953	1822.033	411.905	713	2.104.523	33.612	900.242	6.534.941
*IJSLAND.....	232				1	675	6		914
*FAR DER.....						21			21
*NOORWEGEN.....	97.995	155	646	4.123	7	6.360	205	62.646	172.539
*ZWEDEN.....	438.906	68.671	10	358	31	12.878	207		521.061
*FINLAND.....	22.683					4.530	669		28.282
*ZWITSERLAND.....		533		130	27	4.613	75	1	5.379
*OOSTENRIJK.....		500			6	9.865	52		10.423
*PORTUGAL.....	10.821	30			5	1.929	624		13.409
*SPANJE.....	49.609	1.733	1		14	10.455	1.856		63.668
*ANDORRA.....	4								4
*MALTA.....	103				1	170	18		292
*JOEGOSLAVIE.....		299				1.803	3		2.105
*TURKIJE.....	2.391	20	306		24	774	54		3.569
*SOWJETUNIE.....	193.249		25			2.914	4.704	50.206	259.583
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	78.055	2.383		8.485		7.370	11		36.607
*POLEN.....	25.735	739		7.290		1.617	123		35.604
*TSJECHO-SLOVAKIJE.....	2	786			1	4.813	252		5.524
*HONGARIJE.....		213			1	1.649	55		1.918
*ROEMENIE.....	373	638				163	93		1.269
*BULGARIJE.....	1.804	81				356	167		2.408
*TOTAAL EUROPA.....	1.478.122	782.734	1823.221	440.689	831	2.177.150	42.986	1.013.297	7.759.030
* A F R I K A *									
*KANARISCHE EILANDEN.....						6			6
*MAROKKO.....	96.536	2.651	50.883		10	1.112	26		151.216
*ALGERIE.....	76.074				4	42	15		76.135
*TUNESIE.....	3.906	84			13	165	724		4.912
*LIBIE.....	49.727		104			21			49.852
*EGYPTE.....	409		3			43			455
*SOEDAN.....	211		200			103			514
*MAURITANIE.....	130.143								130.143
*MALI.....	1					123			123
*SENEGAL.....	19				2	850			872
*GUINEE.....						15			15
*SIERRA LEONE.....	2								2
*LIBERIA.....	41.574	16							41.590
*IVOORKUST.....	1.332	105	249		71	993	354		3.104
*GHANA.....	18					415			433
*TOGO.....	2.000		10.219		1	50	69		12.339
*BENIN.....					1				1
*NIGERIA.....	78.840		453			144		59.354	138.791
*KAMEROEN.....	4.788	106	355			553	108		5.910
*EQUATORIAAL-GUINEE.....						1			1
*GABON.....	492	85				204			781
*KONGO.....	715	56	97			333	164		1.365
*ZAIRE.....	25.245				143	318	101		25.807
*RWANDA.....	12				25	30			55
*BURUNDI.....	17				17		30		60
*ANGOLA.....	53.587					5			53.592
*ETHIOPIE.....	2.000		101			241	8		2.350
*SOMALIA.....	2								2
*KENIA.....	505		38		64	2	194		803
*OEGANDA.....	67				1	2			71
*TANZANIA.....						11	8		19
*MOZAMBIQUE.....	47		328			52			380
*MADAGASKAR.....	128	1	51	47		100	18		264
*MAURITIUS.....	6	26			12	18	5		189
*COMOREN.....									8
*ZAMBIA.....	1.145								1.145
*ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	41	1	201			13	13		269
*MALAWI.....	72						10		82
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	201.334	14.140	29.071	23	21	1.212	1.008		246.809
*SWAZILAND.....	99	50				32			181
*TOTAAL AFRIKA.....	771.060	17.340	92.353	70	385	7.230	2.855	59.354	950.647
* A M E R I K A *									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	582.224	2.056	66.797	2.123	890	22.334	9.045	6.159	691.628
*CANADA.....	118.469	873	3.320		60	2.316	1.847		126.885
*MEXICO.....	1.527	5				45	140	29.380	31.097
*BERMUDA.....						1			1
*GUATEMALA.....	470	124	7			216	241		1.058
*HONDURAS.....	1.209	17				69	148		1.443
*EL SALVADOR.....	6	1					45		52
*NICARAGUA.....	28	21				9	236		294
*COSTA RICA.....	30		26			420	89		565
*PANAMA (+ KANAALZONE).....	2.169					234			2.423
*CUBA.....						2	5		7
*WEST-INDIE.....	16								16
*HAITI.....	33	52				37	283		405
*BAHAMAS.....	2						3		3
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	2	12				11	206		231
*JAMAICA.....	34					28			62
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	31.348								31.348
*GRENADA.....			187			10			197
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....								18.623	18.623
*COLOMBIA.....	1.350		26			65	631		2.072
*VENEZUELA.....	110.262		30.375			102		37.019	177.758
*GUYANA.....			778						778
*SURINAME.....							1		1
*FRANS GUYANA.....			1.002						1.002
*ECUADOR.....	1.516					25	1		1.542
*PERU.....	5.128		741		1	103	2		5.975



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

AUGUSTUS 1961

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNDAN RIJN	RIJNVAART					
*BRAZILIE.....	149.006	88.329	66.567		16	882	1.745		306.545*
*CHILI.....	4.536		826			203	313		5.678*
*BOLIVIA.....	623		62		1	1			687*
*PARAGUAY.....	1.646		23				90		1.759*
*URUGUAY.....	247		6.038		5	108			6.393*
*ARGENTINIE.....	48.626		5.362			729	101		54.518*
*TOTAAL AMERIKA.....	1.060.525	91.490	162.137	2.123	973	27.950	15.172	91.161	1.471.551*
* A Z I E .									
*CYPRUS.....	49	1				6			56*
*LIBANON.....	55				1	20	3		79*
*SYRIE.....	42								42*
*IRAK.....						16			16*
*IRAN.....						71		136.260	136.331*
*ISRAEL.....	1.262	47			12	158	155		1.634*
*JORDANIE.....					3	3			6*
*SAOEDI-ARABIE.....	399.041		32.857		1	10		1.515.453	1.947.322*
*KOEWEIT.....	16							11.536	11.556*
*QUATAR.....								55.477	55.477*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	21	55						131.341	131.417*
*AFGHANISTAN.....	1								1*
*PAKISTAN.....	2.547	27	9		28	49	1		2.661*
*INDIA.....	2.046	14	3.488		58	310	297		6.213*
*BANGLADESH.....	695		111			49	144		999*
*SRI LANKA.....	322	35			1	83			441*
*IRMA.....			1.770						1.770*
*THAILAND.....	39.534	420	13.383	785	4	170	200		54.496*
*INDONESIE.....	6.915	4	3.450		1	398	162		12.930*
*MALAYSIA.....	4.327		798		2	632	438		6.400*
*SINGAPORE.....	2.091	17	110		12	589	157		2.977*
*FILIPPijnen.....	527	34	1.001		1	207	356		2.126*
*CHINA.....	43.139	2	1.957			274	408		45.780*
*ZUID-KOREA.....	940	43	41		12	456	269		1.781*
*JAPAN.....	14.446	468	1.329		101	2.450	4.670		23.667*
*TAIWAN.....	1.851	161	19		36	707	203		3.004*
*HONG-KONG.....	415	76	52		7	306			893*
*MACAO.....	57	7	17			6			67*
*TOTAAL AZIE.....	522.323	1.431	60.392	816	310	7.192	7.671	1.830.069	2.430.204*
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	5.839	46.679	17.396			2.355			72.269*
*PAPOEA NIEUW-GUINEA.....	336		5			153			494*
*NIEUW-ZEELAND.....	1.745				21	550	35		2.351*
*SALOMON EILANDEN.....	16								16*
*KIRIBATI.....							1		1*
*FIJI-EILANDEN.....	1.633								1.633*
*TOTAAL OCEANIE.....	9.571	46.679	17.401		21	3.059	35		76.766*
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE ZEE.....	48.332								48.332*
*ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING.....	1.465					5	2		1.472*
*FICTIEF ENTREPOT.....							269		269*
*GLOBALISATIE STELSEL.....						45			45*
*SHAPE.....									
*TOTAAL VERSCHIEDENE.....	49.797					50	271		50.118*
*ALGEMEEN TOTAAL.....	3.891.398	939.674	2175.504	443.698	2.520	2.222.631	68.990	2.993.901	12.738.316*



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

AUGUSTUS 1961

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAGI UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJN- VAART	RIJN- VAART					
*HAITI.....	76					43			119*
*BAHAMAS.....	42					1			43*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	179								179*
*GUADELOUPE.....	32	75				263			370*
*DOMINIQUE.....	3								3*
*MARTINIQUE.....	22	306				93			421*
*JAMAICA.....	732					1			733*
*ST LUCIA.....	30								30*
*BARBADOS.....	56	17				2			75*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	1.520	54							1.574*
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....	1.252					63			1.315*
*COLOMBIA.....	1.252					23			1.275*
*VENEZUELA.....	14.622	1	1.000		29	16			15.670*
*GUYANA.....	1.506								1.506*
*SURINAME.....	647					75			722*
*FRANS GUYANA.....	6	21				11			28*
*ECUADOR.....	762					24			786*
*PERU.....	7.777				2	2			7.781*
*BRAZILIE.....	35.353				43	56			35.452*
*CHILI.....	2.100				31	22			2.153*
*BOLIVIA.....	472				2	1			475*
*PARAGUAY.....	506	16			6	2			530*
*URUGUAY.....	278				1	20			289*
*ARGENTINIE.....	959				7	59			1.025*
*TOTAAL AMERIKA.....	230.456	623	2.609		707	5.297			239.692*
* A Z I E .									
*CYPRUS.....	1.309	2			1	34			1.346*
*LIBANON.....	5.055	113			18	207			5.393*
*SYRIE.....	3.330	24			2	114			3.470*
*IRAK.....	1.837	61				1.975			10.226*
*IRAN.....	15.840	1.337			4	4.050			21.331*
*ISRAEL.....	6.045				42	292			6.385*
*JORDANIË.....	2.327	6			42	167			2.542*
*SAOEDI-ARABIE.....	101.667	756	2.000		101	2.043			106.567*
*KOEWËIT.....	16.827				3	110			16.940*
*BAHREIN.....	639				3	3			645*
*QUATAR.....	643				3	2			648*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	11.006		1		49	173			11.229*
*OMAN.....	690				1				691*
*NOORD-JEMEN.....					2	106			108*
*ZUID-JEMEN.....	630								630*
*AFGHANISTAN.....	113								113*
*PAKISTAN.....	10.494	202			11	121			10.828*
*INDIA.....	11.269	1.016	200		4	22			12.512*
*BANGLADESH.....	375				1	21			397*
*MALDIVEN.....	1.111								1.111*
*SRI LANKA.....	1.111	509							1.620*
*BIRMA.....	925								925*
*THAILAND.....	4.914				7	92			5.013*
*LAOS.....	13					1			14*
*CAMBODJA.....	176								176*
*INDONESIË.....	6.128				13	4			6.145*
*MALAYSIË.....	3.670	253			3	220			4.146*
*BRUNEI.....	28								28*
*SINGAPORE.....	5.907	1.262			31	81			7.281*
*FILIPPIJNEN.....	1.499	422			6	81			2.008*
*CHINA.....	1.316					47			1.365*
*NOORD-KOREA.....	19.510					1			19.511*
*ZUID-KOREA.....	4.031				31	18			4.080*
*JAPAN.....	17.164	10			50	895			18.119*
*TAIWAN.....	2.660	200			8	63			2.931*
*HONG-KONG.....	3.291	1.229	10		11	357			4.898*
*TOTAAL AZIE.....	270.200	7.410	2.211		472	11.320			291.613*
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	1.428	54			7	140			1.629*
*PAPOEA NIEUW-GUINEA.....	92								92*
*NIEUW-ZEELAND.....	1.919	33				40			1.992*
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	128					1			129*
*FIJI-EILANDEN.....	6					1			7*
*WEST-SAMOA.....	67								67*
*FRANS POLYNESIË.....	67								67*
*TOTAAL OCEANIE.....	3.660	67			7	182			3.936*
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE *SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	128.622		26.820		5.767				161.209*
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGD *HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- *IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN *EN Vliegtuigen.....	948				29				977*
*ZEE.....	25								25*
*ONBEPAALE HERKOMST EN *BESTEMMING.....						99			99*
*FICTIEF ENTREPOT.....	49					162			211*
*GLOBALISATIE STELSEL.....		1				250			251*
*SHAPE.....									
*TOTAAL VERSCHIEDENE.....	129.644	1	26.820		5.796	511			162.772*
*ALGEMEEN TOTAAL.....	1.425.246	639.294	929.877	566.194	8.595	2.408.420		23.906	6.001.532*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1961

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
<b>E U R O P A .</b>									
FRANKRIJK	5.543	108.014	20.614	26.066	47	225.760	4.968		391.012
NEDERLAND.	189	1.794	23.265		38	59.148	1.201		85.635
BONDSREP. DUITSLAND	3.575	24.678		361.812	71	243.278	6.805		642.219
ITALIE	5.954	2.039		371	34	10.323	152		18.873
VERENIGD KONINKRIJK.	171.615	51	286	1.335	25	1.624	3.972		178.910
IERLAND.	15.207	17	24	2	1	129	11		15.391
DENEMARKEN.	7.098	24			5	192	9		7.328
GRIEKENLAND.	11.969		11		4	1.299	3		13.286
<b>TOTAAL</b>	<b>221.150</b>	<b>136.617</b>	<b>44.200</b>	<b>389.586</b>	<b>225</b>	<b>543.755</b>	<b>17.121</b>		<b>1.352.654</b>
IJSLAND	506				7				513
FAR OER									
NOORWEGEN.	6.041				12	130	1.605		7.768
ZWEDEN.	38.275	24		123	4	1.749	81		40.256
FINLAND.	5.473					37	36		5.548
ZWITSERLAND.		5.982		1.007	13	3.500	4		10.506
OOSTENRIJK.		369				7.822			8.191
PORTUGAL.	4.827	249			1	1.125	13		6.213
SPANJE	7.913	1.013			1	2.087	619		11.633
ANDORRA.	383						20		403
GIBRALTAR.									
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	71					22			93
JOEGOSLAVIE.	2	10			8	291			311
TURKIJE.	7.470				10	487	20		7.987
SOWJETUNIE.	256.102					409	38.089		294.600
DUITSE DEM. REP.	23.557	20		606		241	138		24.562
POLEN.	911	32	22	41	3	816	15		1.840
TSJECHOSLOWAKIJE.	24	69		191		3.553	126		3.965
HONGARIJE.	2	391				179			572
ROEMENIE.	2.114	64				369	20		2.567
BULGARIJE.	1.531	50			2	72			1.655
ALBANIJE.	49								49
<b>EUROPA.</b>	<b>576.401</b>	<b>144.890</b>	<b>44.222</b>	<b>391.554</b>	<b>286</b>	<b>566.644</b>	<b>57.911</b>		<b>1.781.908</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	6				6	18			30
MAROKKO.	656				8	1.770			2.434
CEUTA EN MELILLA.									
ALGERIE.	158				4				162
EGYPTE.	362		10		2				374
GUINEA.	2				5				7
LIBERIA.		3							3
IVOORKUST.	301				1	3			305
NIGERIA.	4.075	5			47				4.127
KONGO.	12				3	4			19
ZAIRE.	2.736				83		2		2.821
ANGOLA.									
KENIA.	140					17			157
MOZAMBIQUE.	100		100	301		36			537
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	17.318	18	356		17	65			17.774
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	14.259	92	101		60	7	11		14.530
<b>AFRIKA.</b>	<b>40.125</b>	<b>118</b>	<b>567</b>	<b>301</b>	<b>236</b>	<b>1.920</b>	<b>13</b>		<b>43.280</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	361.992	98	90	2.228	429	11.422	28.506		404.765
CANADA.	216.653	142	346		3	343	165		217.652
GROENLAND.									
MEXICO.	7.275				8	10			7.293
CUBA.	14	17				133			164
HAITI.	45								45
COLUMBIA.	4.590					4	18		4.612
VENEZUELA.	438					18			456
PERU.	13.580		194		2				13.776
BRAZILIE.	11.229		233		4	138	16		11.620
CHILI.	5.722	71				15			5.808
URUGUAY.	910				179				1.089
ARGENTINIE.	2.963				12		25		3.014
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	20.660	3	22		1	1.121	12		21.819
<b>AMERIKA.</b>	<b>646.071</b>	<b>331</b>	<b>885</b>	<b>2.228</b>	<b>638</b>	<b>13.218</b>	<b>28.742</b>		<b>692.113</b>

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.**  
**(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)**

AUGUSTUS 1981

**8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.**

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	35				2	19		56	
SYRIE.	8							8	
IRAK.									
IRAN.					5	10		15	
ISRAEL.	2.056	51				3		2.110	
PAKISTAN.	8					1		9	
INDIA.	1.364				26	15	71	1.476	
BANGLADESH.	2.710				1		23	2.734	
BIRMA.	831							831	
INDONESIE.	3.269				1	5	3	3.278	
MALAYSIA.	1.153	10			4	8		1.175	
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	426	23			2	5		456	
CHINA	7.094		47			33	359	7.533	
JAPAN	7.318	27	159		610	289	609	9.012	
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	11.427	155	94		762	206	171	12.815	
<b>AZIE</b>	<b>37.699</b>	<b>266</b>	<b>300</b>		<b>1.413</b>	<b>594</b>	<b>1.236</b>	<b>41.508</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	5.850				18	37	154	6.059	
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	3.359					34	3	3.396	
<b>OCEANIE</b>	<b>9.209</b>				<b>18</b>	<b>71</b>	<b>157</b>	<b>9.455</b>	
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.						22	41.721	41.743	
ANDERE.									
<b>VERSCHEIDENE</b>						<b>22</b>	<b>41.721</b>	<b>41.743</b>	
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.309.505</b>	<b>145.605</b>	<b>45.974</b>	<b>394.083</b>	<b>2.591</b>	<b>582.469</b>	<b>29.780</b>	<b>2.610.007</b>	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1981

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
<b>EUROPA .</b>									
FRANKRIJK	36.747	47.445	88.511	74.730	17	93.735			343.185
NEDERLAND	586	21.020	42.394	3.865	17	66.409		10.733	145.024
BONDSREP. DUITSLAND	1.827	16.557		258.870	46	72.677			349.977
ITALIE	39	3.394			12	19.113			22.558
VERENIGD KONINKRIJK	168.631	332		162	46	2.418			171.589
IERLAND	8.829	9			2	53			8.893
DENEMARKE	15.009	604			9	2.245			17.867
GRIEKENLAND	16.010	65			71	1.332			17.478
<b>TOTAAL</b>	<b>247.678</b>	<b>89.426</b>	<b>130.905</b>	<b>337.627</b>	<b>220</b>	<b>259.982</b>		<b>10.733</b>	<b>1.076.571</b>
IJSLAND	1.864				23	20			1.907
FAR OER									
NOORWEGEN.	3.795	4			20	395			6.214
ZWEDEN.	56.762	923			17	1.471			59.173
FINLAND.	8.002	828			29	413			9.272
ZWITSERLAND.	5	15.826		72.182	38	5.631			93.682
OOSTENRIJK.		1.628			6	4.606			6.240
PORTUGAL.	12.698	2			8	274			12.982
SPANJE	26.065	1.759	284		6	2.876			30.990
ANDORRA.									
GIBRALTAR.	66					11			77
VATIKAANSTAD.									
MALTA	498	18				20			536
JOEGOSLAVIE.	438	568			1	1.941			2.948
TURKIJE	8.857	8			4	1.044			9.913
SOMJETUNIE.	98.218	20				104			98.342
DUITSE DEM. REP.	1.481	188		171	1	336			2.177
POLEN.	1.103	70			1	208			1.382
TSECHOSLOWAKIJE.	327	210			2	1.996			2.535
HONGARIJE.	189	736			2	733			1.660
ROEMENIE.	2.765	619				1.010			4.394
BULGARIJE.	2.117	231				138			2.486
ALBANIJE.		266							266
<b>EUROPA.</b>	<b>474.928</b>	<b>113.330</b>	<b>131.189</b>	<b>409.980</b>	<b>378</b>	<b>283.209</b>		<b>10.733</b>	<b>1.423.747</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	1.225	44			1	3			1.273
MAROKKO.	16.816				6				16.822
CEUTA EN MELILLA.	23								23
ALGERIE.	30.967	399			54	6			31.426
EGYPTE.	19.606	10			3	53			19.672
GUINEA.	1.997				2				1.999
LIBERIA.	918				9				927
IVOORKUST.	4.395	8			61				4.464
NIGERIA.	49.584	234	2.323		652	380			53.173
KONGO.	1.444	42			14				1.500
ZAIRE.	4.195				58	10			4.263
ANGOLA.	5.336				18				5.354
KENIA.	2.877				5	1			2.883
MOZAMBIQUE.	353	146			12	15			526
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	11.749	22	12		110	371			12.264
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	46.667	490			475	182			47.814
<b>AFRIKA.</b>	<b>198.152</b>	<b>1.395</b>	<b>2.335</b>		<b>1.480</b>	<b>1.021</b>			<b>204.383</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	276.900	445	18.975		1.341	235			297.896
CANADA.	85.958		113		22	21			86.114
GROENLAND.									
MEXICO.	39.568	62			107	87			39.824
CUBA.	3.112					45			3.157
HAITI.	419					8			427
COLUMBIA.	9.536				48				9.584
VENEZUELA.	22.854				22				22.876
PERU.	4.347				7				4.354
BRAZILIE.	13.015				2	14			13.031
CHILI.	10.822				32	4			10.858
URUGUAY.	592				177				769
ARGENTINIE.	8.361				9	9			8.379
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	32.632	365	1.229		29	180			34.435
<b>AMERIKA.</b>	<b>508.116</b>	<b>872</b>	<b>20.317</b>		<b>1.796</b>	<b>603</b>			<b>531.704</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

AUGUSTUS 1961

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	5.778							5.778
SYRIE.	6.573			4	124			6.701
IRAK.	26.273	783		20	2.492			31.568
IRAN.	51.428	53		9	571			52.061
ISRAEL.	11.613	4		21	43			11.681
PAKISTAN.	635							635
INDIA.	35.669	37		68	241			36.035
BANGLADESH.	1.258							1.258
BIJRM.	1.206							1.206
INDONESIE.	15.472			22				15.494
MALAYSIA.	1.949	31	58	2				2.040
BRUNEI.	13							13
FILIPPIJNEN.	2.069	77	6	15	2			2.169
CHINA	41.688		488	1	7			42.184
JAPAN	3.974	30	362	73	154			4.593
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	153.698	202	1.611	3.785	1.572			220.668
<b>AZIE</b>	<b>361.496</b>	<b>1.217</b>	<b>2.525</b>	<b>4.040</b>	<b>5.206</b>			<b>434.484</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	4.422	682	10	52	10			5.176
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.443	51		1				2.495
<b>OCEANIE</b>	<b>6.865</b>	<b>733</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>10</b>			<b>7.671</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIETUIGEN	5.917			1.027				6.944
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIETUIGEN.	202							202
ANDERE.	872							872
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>6.991</b>			<b>1.027</b>				<b>8.018</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.556.548</b>	<b>117.547</b>	<b>156.376</b>	<b>409.980</b>	<b>8.774</b>	<b>290.049</b>	<b>10.733</b>	<b>2.610.007</b>

TAB.10

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1981

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN					
	I N G A A N D			U I T G A A N D		
	SPOORWEG   KANAL. &   RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG   KANAL. &   RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA .</b>						
FRANKRIJK.		2.141	2.141	262	1.977	2.239
NEDERLAND.		1	1		19.811	19.811
BONDSREP. DUITSLAND	299	5.764	6.063		10.847	10.847
ITALIE					10	10
VERENIGD KONINKRIJK.					76	76
IERLAND.						
DENEMARKEN.		96	96		2.571	2.571
<b>TOTAAL.</b>	<b>299</b>	<b>8.002</b>	<b>8.301</b>	<b>262</b>	<b>35.294</b>	<b>35.556</b>
NOORWEGEN.		27	27		393	393
ZWEDEN.		59	59		1.254	1.254
FINLAND.					118	118
ZWITSERLAND.		38	38			
OOSTENRIJK.					3.225	3.225
PORTUGAL.		4.171	4.171		2.752	2.752
SPANJE.		31.062	31.062			
DUITSE DEM. REP.		20	20			
OOST-DUITSLAND.		20	20			
POLEN.		1.455	1.455		2.026	2.026
TSJECHO-SLOVAKIJE.		54	54			
HONGARIJE.		56	56		20	20
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.		359	359		69	69
<b>EUROPA</b>	<b>299</b>	<b>45.323</b>	<b>45.622</b>	<b>262</b>	<b>45.153</b>	<b>45.415</b>
<b>AFRIKA.</b>					3	3
<b>AMERIKA.</b>					10	10
<b>AZIE.</b>		56	56	37	216	253
<b>OCEANIE.</b>						
<b>VERSCHEIDENE.</b>		3	3			
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>299</b>	<b>45.382</b>	<b>45.681</b>	<b>299</b>	<b>45.382</b>	<b>45.681</b>



## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	246	8.522		43.707
TOTAAL VAN DE GROEP.	246	8.522		43.707
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	31.988	1.001.152		11.694
012. GERST.....	48.736	352.527		6.450
013. ROGGE.....		58.195		219
014. HAVER.....	674	739		
015. MAIS.....	75.600	1.094.873	11	25.679
016. RIJST.....	1.060	12.930	12	5.853
019. OVERIGE GRANEN.....	4.550	27.525	72	8.575
TOTAAL VAN DE GROEP.	162.608	2.547.941	95	58.470
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	451	35.480	491	63.801
TOTAAL VAN DE GROEP.	451	35.480	491	63.801
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	2.715	97.404	1.988	92.583
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	27.800	250.219	10.956	34.363
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	21.015	106.393	695	42.191
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.530	454.016	13.639	169.137
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	4.275	45.759	23	9.085
042. KATOEN.....	4.578	46.543	9	1.309
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.720	26.615	249	3.382
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	4.923	30.140		1.929
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	2.904	25.026		1.855
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.400	173.883	281	17.560
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	8.514	37.254		234
052. MIJNHOUT.....		198		25
055. ANDER RONDOHOUT.....	2.922	27.111		1.676
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	9.195	95.915		3.020
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	272	2.890		728
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.903	163.368		5.683
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....	19	19		
TOTAAL VAN DE GROEP.	19	19		
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.003	16.211	14	2.855
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	8.336	81.858	328	11.332
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.031	35.275	302	18.142
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.370	133.344	644	32.309
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	269.527	3.516.573	15.150	390.667
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	3.173	44.607		
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	16.126	160.312	4	14
113. MELASSE.....	3	108.250		451
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.302	313.169	4	465
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	17.219	77.574	1.029	14.526
122. BIER.....	4.496	18.998	65	17.053
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	10.933	57.662	130	2.440
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	2.795	12.163	63	4.181
TOTAAL VAN DE GROEP.	35.443	166.397	1.287	38.200
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	2.755	50.323	2	10.375
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.441	17.519	267	14.802
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	2.109	12.009		587
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	3.014	38.227	10	1.230
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.592	28.453	3	1.435
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	21.924	123.716	65	5.371
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	9.238	65.218	22	4.141
TOTAAL VAN DE GROEP.	46.073	335.465	369	37.941

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	8.497	115.861	1.356	46.115
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	1.692	19.943	70	12.540
143. VERSE MELK EN ROOM.....	102	1.203		2
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....				13.064
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	1.430	28.685		1.430
146. EIEREN.....	432	2.878		2.535
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	5.457	27.371	10	2.223
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	695	6.339		1.182
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>36.735</b>	<b>418.962</b>	<b>1.436</b>	<b>81.091</b>
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	27.190	277.610	24	4.192
162. MOUT.....	26.835	269.138		2.297
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	3.064	14.854		3.945
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	7.303	39.907	25	5.784
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	5.340	41.478		443
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	2.049	15.149	153	2.246
167. HOP.....	76	1.277		7
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>71.857</b>	<b>659.413</b>	<b>202</b>	<b>18.914</b>
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	112	202		90
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	4.722	52.628		63.382
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	19.040	148.079	197	36.179
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>23.874</b>	<b>200.909</b>	<b>197</b>	<b>99.651</b>
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	7.147	45.623		6.458
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	5.791	58.714	46	37.896
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>12.938</b>	<b>104.337</b>	<b>46</b>	<b>44.354</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>246.222</b>	<b>2.198.652</b>	<b>3.541</b>	<b>320.616</b>
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	29.238	544.480	20	434.185
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....	55	1.360		272
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>29.293</b>	<b>545.840</b>	<b>20</b>	<b>434.457</b>
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....	302	3.802		1.523
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....		594		6.347
224. TURF.....	75	448		7.292
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>377</b>	<b>4.844</b>		<b>15.162</b>
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	1.749	224.077		43.605
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...		25		84
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>1.749</b>	<b>224.102</b>		<b>43.689</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>31.419</b>	<b>774.786</b>	<b>20</b>	<b>493.308</b>
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	66	37.301		237
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>66</b>	<b>37.301</b>		<b>237</b>
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	11.592	400.077	2	10.086
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	1.631	7.448		415
325. GAS- EN DIESELolie, LICHTe HUISBRANDolie.....	266.734	1.868.246		6.173
327. ZWARE STOOKolie.....	24.401	81.593		449
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>304.358</b>	<b>2.357.366</b>	<b>2</b>	<b>17.123</b>
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED.....	293	5.404		34.992
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>293</b>	<b>5.404</b>		<b>34.992</b>
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	4.810	31.709	37	3.133
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	431	1.639		78
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	89.107	521.673	22	7.135
TOTAAL VAN DE GROEP.	94.348	555.221	59	10.346
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	399.065	2.955.292	61	62.698
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	36.361	301.215		1.275
TOTAAL VAN DE GROEP.	36.361	301.215		1.275
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	10.874	42.546	50	6.076
452. KOPEERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	27	1.733		23
453. ALUMINIUMERTS EN -CONCENTRATEN.....		5.741		3.764
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	88	10.551		595
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	101.122	741.696		10.619
TOTAAL VAN DE GROEP.	112.111	802.267	50	21.077
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	1.662	5.477		7.092
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	1.336	9.504		103
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING.....	100	3.066		395
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	18	58		
467. GEROOST IJZERKIES.....		2.227		2.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.136	20.334		10.222
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	151.628	1.123.816	50	32.574
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	15.086	49.894		4.360
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	3.773	51.606	93	6.146
515. RUW STAAL (EGKS).....	7.935	185.035	141	994
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.794	286.535	234	11.500
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	33.377	224.722	262	14.209
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	320	13.753		37
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.697	238.475	262	14.246
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	65.292	374.787	168	24.922
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	21.941	107.095		2.266
535. WALSDRAAD.....	17.033	137.283		6.836
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	13.963	154.991	104	6.113
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	6.308	88.435		3.596
TOTAAL VAN DE GROEP.	124.537	862.591	272	43.733
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERZAALPLA- TEN (EGKS).....	174.047	2.316.604	479	60.917
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	5.297	65.562		206
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS). 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	25.391	279.158	161	31.825
	2.276	12.860		653
TOTAAL VAN DE GROEP.	207.011	2.674.204	640	93.603
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	87.479	626.217	472	26.342
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	2.333	24.087	21	1.093
TOTAAL VAN DE GROEP.	89.812	650.304	493	27.435
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	2.066	35.137		1.787
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	3.686	40.161	42	23.166
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	7.910	41.072		1.914
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	16.069	52.426		6.711
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	5.590	35.121	184	5.020
566. ZINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	13.193	106.758	238	12.381

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1981

## 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	48.514	310.673	464	30.999
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	530.363	5.022.784	2.363	241.316
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b>				
<b>GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.</b>				
611. INDUSTRIEZAND.....	1.630	7.931		8.520
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	5.206	8.411		8.877
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	18	1.087		362
614. KLEI EN KLEIARDE.....	6.493	150.779		12.735
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ... ASSEN.	64	8.981		2.822
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.411	177.189		33.336
<b>GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.</b>				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	168	5.671		2.174
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	20	124		995
623. ZWAVEL.....	33.046	176.956		899
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.234	182.751		4.068
<b>GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.</b>				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	420	2.984		123
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	1.588	29.438	58	1.102
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	65	197		60
634. KRIJT.....	3.357	38.497		2.153
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	11.217	143.689	24	19.543
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.647	216.805	82	22.983
<b>GROEP 64 - CEMENT, KALK.</b>				
641. CEMENT.....	12.254	45.891	12	321
642. KALK.....	324	16.939		36
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.578	62.830	12	357
<b>GROEP 65 - GIPS.</b>				
650. GIPS.....	405	2.568		13
TOTAAL VAN DE GROEP.	405	2.568		13
<b>GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.</b>				
691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	2.341	38.724	24	7.193
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	6.980	63.557	1.982	23.682
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.321	102.281	2.006	30.875
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	85.596	744.424	2.100	91.632
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.</b>				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	24	4.876		6.607
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	66.407	453.154		4.050
713. RUWE KALIZOUTEN.....		514		3
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	161	1.757		1.963
TOTAAL VAN DE GROEP.	66.592	460.301		12.627
<b>GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.</b>				
721. FOSFAATSLAKKEN.....	997	1.001		
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	301	43.498		7.952
723. KALMESTSTOFFEN.....	1.213	86.963		
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	24.317	134.966		28.081
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN.....	16.056	145.205		42.003
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.866	411.633		78.036
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	109.478	671.934		90.663
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
<b>GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.</b>				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	3.891	23.202		46
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	13.232	126.144		3.236
813. NATRIUMCARBONAAT.....	5.778	161.134		1.023
814. CALCIUMCARBIDEN.....	136	4.234		490
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	103.975	919.291	1.676	134.427
TOTAAL VAN DE GROEP.	127.012	1.236.003	1.676	139.242
<b>GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.</b>				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	903	3.815	23	812
TOTAAL VAN DE GROEP.	903	3.815	23	812

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1981

## 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....	15	43		
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	433	11.841		7.371
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>448</b>	<b>11.884</b>		<b>7.371</b>
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	53.568	568.635	5	9.161
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	383	6.761		2.997
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>53.951</b>	<b>575.396</b>	<b>5</b>	<b>12.158</b>
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	37.574	317.842	430	90.891
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	7.764	42.650	175	12.030
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS-MIDDELEN.....	6.630	65.328	270	13.363
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	167	1.703		36
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.890	28.226		2.456
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	122.111	871.418	2.055	80.600
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>177.136</b>	<b>1.327.167</b>	<b>2.930</b>	<b>199.576</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>359.450</b>	<b>3.154.267</b>	<b>4.634</b>	<b>359.159</b>
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	66.436	598.294	1.191	34.994
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>66.436</b>	<b>598.294</b>	<b>1.191</b>	<b>34.994</b>
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	9.907	78.325	1	3.808
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>9.907</b>	<b>78.325</b>	<b>1</b>	<b>3.808</b>
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	16.185	116.598	458	15.168
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	75.137	491.253	3.141	39.887
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>91.322</b>	<b>607.851</b>	<b>3.599</b>	<b>55.055</b>
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	16.731	65.709	238	4.438
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	18.744	228.189	1.234	16.892
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>35.475</b>	<b>293.898</b>	<b>1.472</b>	<b>21.330</b>
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	5.709	41.396	38	6.759
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	12.040	80.913	405	7.208
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>17.749</b>	<b>122.309</b>	<b>443</b>	<b>13.967</b>
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.....	672	3.460		544
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCOEISEL).....	16.275	138.781	1.444	25.614
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCOEISEL.....	4.109	28.786	1.768	13.784
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>21.056</b>	<b>171.027</b>	<b>3.212</b>	<b>39.942</b>
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	5.522	39.023	156	4.096
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	23.706	271.787	375	47.160
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	5.088	42.151	145	8.788
974. DRUKWERK.....	3.339	24.328	383	6.054
975. MEUBELN, NIEUW.....	2.750	23.436	341	6.051
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELN.....	16.366	115.976	748	7.660
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	95.566	439.580	5.096	62.915
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>152.337</b>	<b>956.281</b>	<b>7.244</b>	<b>142.704</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.425	14.185	30	4.948
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	9	502	5	63
993. VERHUISBOEDEL.....	1.406	11.471	87	761
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	14	433	8	14
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	29.121	166.487	468	19.067
TOTAAL VAN DE GROEP.	32.975	193.080	598	24.853
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	427.257	3.021.065	17.760	336.653
ALGEMEEN TOTAAL.	2.610.007	23.383.593	45.681	2.419.486

**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## LUCHTVAART

## DE BEDRIJVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1980 (1)

Tabel C 1.- Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers

	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979		1980	
							Absolute cijfers	Indexcijfers 1970 = 100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1970 = 100
1. Aantal vluchten										
a) bij aankomst	43 148	43 994	43 097	45 342	46 590	47 937	50 884	118	50 242	116
b) bij vertrek	43 220	44 080	43 051	45 381	46 588	47 870	50 875	118	50 120	116
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>101 759</i>	<i>118</i>	<i>100 362</i>	<i>116</i>
2. Aantal passagiers										
a) bij aankomst	1 635 375	2 034 555	2 139 107	2 238 502	2 355 533	2 497 532	2 624 540	160	2 580 462	158
b) bij vertrek	1 658 266	2 204 789	2 211 781	2 351 220	2 470 425	2 590 028	2 727 892	165	2 689 507	162
<i>Totaal</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>5 087 560</i>	<i>5 352 432</i>	<i>163</i>	<i>5 269 969</i>	<i>160</i>
3. Aantal vluchten										
a) regelmatige	78 839	74 163	71 318	75 252	77 599	81 113	86 025	109	84 565	107
b) onregelmatige	7 529	13 811	14 830	15 471	15 579	15 694	15 734	209	15 797	210
<i>Totaal</i>	<i>86 369</i>	<i>98 974</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>101 759</i>	<i>118</i>	<i>100 362</i>	<i>116</i>

Tabel C 2.- Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979		1980	
							Absolute cijfers	Indexcijfers 1970 = 100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1970 = 100
1. Vracht :										
a) bij aankomst	65 936	63 565	65 626	65 282	68 579	71 641	82 960	126	90 541	137
b) bij vertrek	70 082	56 182	57 562	85 717	80 377	80 803	83 080	119	88 297	126
<i>Totaal</i>	<i>136 018</i>	<i>119 747</i>	<i>123 188</i>	<i>150 999</i>	<i>148 956</i>	<i>152 444</i>	<i>166 040</i>	<i>122</i>	<i>178 838</i>	<i>131</i>
2. Reisgoed :										
a) bij aankomst	19 594	24 708	26 821	27 784	29 755	31 815	33 378	170	33 009	168
b) bij vertrek	20 090	26 950	27 666	29 702	32 075	33 745	35 382	176	35 749	178
<i>Totaal</i>	<i>39 684</i>	<i>51 658</i>	<i>54 487</i>	<i>57 486</i>	<i>61 830</i>	<i>65 560</i>	<i>68 560</i>	<i>173</i>	<i>68 758</i>	<i>173</i>
3. Poststukken :										
a) bij aankomst	3 603	2 978	3 451	3 451	3 162	3 261	3 392	94	4 085	113
b) bij vertrek	3 017	2 531	2 429	3 736	4 437	5 042	3 637	121	3 886	129
<i>Totaal</i>	<i>6 620</i>	<i>5 509</i>	<i>5 880</i>	<i>6 898</i>	<i>7 698</i>	<i>8 363</i>	<i>7 029</i>	<i>106</i>	<i>7 971</i>	<i>120</i>
4. Totaal der goederen :										
a) bij aankomst	89 133	91 251	95 898	96 228	101 595	106 777	119 730	134	127 635	143
b) bij vertrek	93 189	85 663	87 657	119 155	116 889	119 590	122 099	131	127 932	137
<i>Totaal</i>	<i>182 322</i>	<i>176 914</i>	<i>183 555</i>	<i>215 383</i>	<i>218 484</i>	<i>226 367</i>	<i>241 829</i>	<i>133</i>	<i>255 567</i>	<i>140</i>

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Vervoerstatistieken" nr 11 van november 1980.



Tabel C 3.- GRAAD VAN BEZETTING (IN %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1970	1974	1975	1976	1977	1978		1979		1980	
						%	Vergelijking met 1953	%	Vergelijking met 1953	%	Vergelijking met 1953
<b>I. Bij aankomst</b>											
1. Bezette zitplaatsen											
a) regelmatige vluchten	52	54	55	55	48	48	- 4 %	39	- 13 %	33	- 19 %
b) onregelmatige vluchten	68	74	81	77	81	71	+ 3 %	58	- 10 %	54	- 14 %
<i>Totaal</i>	53	57	59	59	53	52	- 1 %	43	- 10 %	44	- 15 %
2. Benutte laadruimte											
a) regelmatige vluchten	37	36	42	43	39	39	+ 2 %	31	- 6 %	26	- 11 %
b) onregelmatige vluchten	41	39	50	54	55	45	+ 4 %	39	- 2 %	38	- 3 %
<i>Totaal</i>	37	36	43	45	41	40	+ 3 %	32	- 5 %	32	- 7 %
<b>II. Bij vertrek</b>											
1. Bezette zitplaatsen											
a) regelmatige vluchten	52	57	55	58	43	50	- 2 %	41	- 11 %	30	- 22 %
b) onregelmatige vluchten	73	84	91	80	81	75	+ 2 %	62	- 11 %	55	- 18 %
<i>Totaal</i>	54	62	61	62	48	53	- 1 %	32	- 11 %	29	- 15 %
2. Benutte laadruimte											
a) regelmatige vluchten	37	36	40	47	34	40	+ 3 %	31	- 6 %	23	- 11 %
b) onregelmatige vluchten	48	43	56	67	63	55	+ 7 %	44	- 4 %	40	- 8 %
<i>Totaal</i>	38	37	43	50	38	42	+ 4 %	33	- 5 %	28	- 11 %

Tabel C 4.- MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1977 tot 1980

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1977	1978	1979	1980	1977	1978	1979	1980
januari	6 748	7 111	6 931	7 564	308 033	317 597	317 192	336 282
februari	6 459	6 528	6 785	7 590	284 159	296 405	308 619	330 971
maart	7 210	7 432	7 904	8 028	334 819	379 594	371 703	399 637
april	7 813	7 585	8 613	8 349	392 272	406 205	437 915	413 150
mei	8 361	8 070	8 244	8 910	409 663	415 779	477 784	469 423
juni	8 356	8 417	9 007	9 050	437 973	451 756	511 995	501 208
juli	9 371	9 608	10 373	10 042	608 330	643 209	666 452	627 674
augustus	8 921	9 235	9 804	9 611	513 682	548 952	575 615	594 650
september	8 290	8 587	9 341	8 898	486 776	515 484	544 752	504 566
oktober	7 786	8 443	9 035	8 196	416 897	438 449	448 660	408 643
november	7 296	7 627	7 743	7 202	336 376	346 628	364 663	352 069
december	6 567	7 164	6 979	7 122	296 978	327 502	327 082	330 696
<i>Totaal van het jaar</i>	93 178	95 807	101 759	100 362	4 825 958	5 087 560	5 352 432	5 269 969

Tabel C 5.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST

	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979		1980	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	10 916	11 237	9 980	10 588	10 610	11 496	11 906	23,4	11 340	22,6
2. Bondsrep. Duitsland	5 471	4 404	4 395	4 391	4 545	4 813	5 216	10,2	5 399	10,7
3. Frankrijk	2 701	4 349	3 939	4 002	4 335	4 022	4 167	8,2	4 361	8,7
4. Spanje	2 598	3 659	3 543	3 432	3 607	4 084	4 207	8,3	4 140	8,2
5. Italië	2 287	2 687	2 843	2 973	3 023	2 991	3 210	6,3	3 276	6,5
6. Zwitserland	2 354	2 199	2 578	2 789	2 840	2 816	2 932	5,8	2 937	5,9
7. Verenigde Staten	1 610	1 279	1 393	1 420	1 143	1 140	1 450	2,9	1 800	3,6
8. Nederland	5 577	4 764	3 874	3 905	3 929	4 280	4 708	9,2	4 214	8,3
9. Zaïre	551	417	335	351	154	37	459	0,9	386	0,8
10. België	1 458	476	830	1 143	1 840	968	1 332	2,6	1 094	2,1
11. Andere landen	7 625	8 523	9 387	10 358	10 567	11 290	11 297	22,2	11 315	23,6
<i>Totaal</i>	<i>43 148</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>43 349</i>	<i>46 590</i>	<i>47 937</i>	<i>50 884</i>	<i>100,0</i>	<i>50 242</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	389 380	412 414	387 894	412 606	414 879	432 747	426 016	16,2	406 695	15,8
2. Bondsrep. Duitsland	172 267	163 296	162 296	169 599	175 311	179 146	196 134	7,5	190 974	7,4
3. Frankrijk	131 564	152 684	155 394	158 521	173 160	182 777	197 920	7,5	199 700	7,7
4. Spanje	152 251	300 091	306 262	305 634	342 232	396 783	369 702	14,1	349 033	13,5
5. Italië	121 417	164 893	192 613	197 649	207 769	198 405	209 253	8,0	207 273	8,0
6. Zwitserland	103 085	111 192	116 659	126 692	140 908	144 598	145 060	5,5	143 881	5,6
7. Verenigde Staten	94 344	148 978	123 611	126 239	110 300	105 407	176 949	6,7	229 089	8,9
8. Nederland	98 679	71 978	67 787	61 353	66 069	72 336	78 231	3,0	70 239	2,7
9. Zaïre	25 106	27 436	25 833	26 258	12 066	4 699	35 790	1,4	36 351	1,4
10. België	16 871	2 050	2 611	3 704	5 452	5 051	6 513	0,3	6 088	0,2
11. Andere landen	329 911	479 543	597 462	650 247	707 387	775 583	782 972	29,8	741 139	28,8
<i>Totaal</i>	<i>1 635 375</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>2 355 533</i>	<i>2 497 532</i>	<i>2 624 540</i>	<i>100,0</i>	<i>2 580 462</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Goederen in ton : (vracht + reisgoed + poststukken)</b>										
Landen van herkomst										
1. Verenigd Koninkrijk	26 433	23 732	17 830	16 504	17 434	16 608	15 159	12,6	13 581	10,6
2. Bondsrep. Duitsland	12 269	7 452	7 730	7 594	7 571	7 754	8 373	7,0	8 712	6,9
3. Frankrijk	4 052	3 491	3 535	3 005	3 287	3 573	4 023	3,4	3 795	3,0
4. Spanje	4 213	5 407	5 595	5 679	6 393	7 331	6 613	5,5	6 747	5,2
5. Italië	6 067	6 205	6 060	5 999	6 386	6 639	6 605	5,5	5 877	4,6
6. Zwitserland	2 827	2 940	3 362	3 777	4 163	4 413	4 189	3,5	3 810	3,0
7. Verenigde Staten	12 861	17 071	22 111	19 876	21 091	21 871	29 917	25,0	41 025	32,1
8. Nederland	5 866	2 751	2 086	1 622	1 761	1 643	1 902	1,6	1 342	1,1
9. Zaïre	888	1 847	1 786	1 609	1 119	347	7 539	6,3	5 838	4,6
10. België	261	25	48	39	141	183	115	0,1	207	0,2
11. Andere landen	13 396	20 329	25 756	30 524	32 249	36 415	35 295	29,5	36 702	28,7
<i>Totaal</i>	<i>89 133</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>101 595</i>	<i>106 777</i>	<i>119 730</i>	<i>100,0</i>	<i>127 635</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooraleer op de aangegeven Belgische luchthaven te landen.  
Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C 6.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979		1980	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	10 778	10 939	9 759	10 311	10 347	11 519	11 802	23,2	11 291	22,5
2. Bondsrep. Duitsland	5 547	4 451	43 370	4 492	4 801	5 007	5 176	10,2	5 343	10,7
3. Frankrijk	2 682	4 190	3 833	4 012	4 268	4 008	4 206	8,3	4 331	8,7
4. Spanje	2 538	3 618	3 521	3 488	3 669	4 173	4 304	8,4	4 178	8,3
5. Italië	2 254	2 702	2 784	2 942	3 024	2 950	3 192	6,3	3 242	6,4
6. Zwitserland	2 277	2 181	2 560	2 734	2 741	2 759	2 842	5,6	2 823	5,6
7. Verenigde Staten	11 699	1 431	1 395	1 404	1 002	1 009	1 470	2,9	1 842	3,7
8. Nederland	5 615	4 744	3 876	4 023	3 987	4 286	4 786	9,4	4 220	8,4
9. Zaïre	614	440	332	329	138	34	460	0,9	390	0,7
10. België	1 427	505	844	1 180	2 037	923	1 352	2,6	1 092	2,1
11. Andere landen	7 789	8 879	9 677	10 466	10 574	11 202	11 285	22,2	11 368	22,9
<i>Totaal</i>	<i>43 220</i>	<i>44 080</i>	<i>43 051</i>	<i>45 381</i>	<i>46 588</i>	<i>47 870</i>	<i>50 875</i>	<i>100,0</i>	<i>50 120</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	387 331	441 072	409 903	448 847	459 332	484 307	465 549	17,1	438 098	16,3
2. Bondsrep. Duitsland	166 087	167 800	156 709	176 179	192 480	187 979	205 585	7,5	203 157	7,6
3. Frankrijk	128 872	182 826	171 208	185 766	205 241	220 731	236 092	8,6	232 807	8,7
4. Spanje	153 011	334 744	332 028	316 924	315 477	398 946	376 205	13,8	350 035	13,0
5. Italië	115 922	177 308	201 207	198 982	214 242	205 643	215 258	7,9	214 063	8,0
6. Zwitserland	97 553	118 365	118 732	132 072	140 294	140 710	146 954	5,4	141 874	5,2
7. Verenigde Staten	109 579	140 247	122 532	131 184	110 933	103 951	181 641	6,7	255 768	9,5
8. Nederland	100 330	79 295	71 523	77 569	76 866	76 987	85 351	3,1	79 274	2,9
9. Zaïre	34 831	22 186	16 162	14 272	6 573	1 800	22 994	0,8	26 458	1,0
10. België	19 113	3 057	2 363	4 905	10 270	8 043	9 544	0,4	9 275	0,3
11. Andere landen	345 637	537 889	609 414	664 520	702 717	760 931	782 719	28,7	738 600	27,5
<i>Totaal</i>	<i>1 658 286</i>	<i>2 204 789</i>	<i>2 211 781</i>	<i>2 351 220</i>	<i>2 470 425</i>	<i>2 590 028</i>	<i>2 727 892</i>	<i>100,0</i>	<i>2 689 507</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Goederen in ton : (Vracht + reisgoed + poststukken)</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	24 673	19 752	17 883	17 960	13 877	13 846	16 087	13,2	17 201	13,4
2. Bondsrep. Duitsland	11 304	6 187	6 452	14 079	18 445	17 494	7 205	5,9	6 849	5,4
3. Frankrijk	4 174	3 867	3 749	8 300	4 144	4 342	4 550	3,7	4 484	3,5
4. Spanje	4 113	5 741	6 486	7 018	8 145	8 131	7 062	5,8	6 759	5,2
5. Italië	3 855	4 379	4 708	4 512	5 501	5 226	5 296	4,3	5 559	4,3
6. Zwitserland	2 980	3 907	3 696	4 444	3 734	3 771	3 925	3,2	4 073	3,1
7. Verenigde Staten	12 260	11 581	10 465	15 269	11 012	11 862	23 321	19,1	27 474	21,4
8. Nederland	5 719	2 150	1 720	2 270	3 585	2 272	2 309	1,9	2 001	1,6
9. Zaïre	3 860	2 968	2 095	2 149	984	270	7 031	5,8	5 218	4,1
10. België	370	52	30	1 247	141	319	240	0,2	387	0,3
11. Andere landen	19 881	25 079	30 373	41 907	47 321	52 057	45 073	36,9	47 927	37,7
<i>Totaal</i>	<i>93 189</i>	<i>85 663</i>	<i>87 657</i>	<i>119 155</i>	<i>116 889</i>	<i>119 590</i>	<i>122 099</i>	<i>100,0</i>	<i>127 932</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

Tabel C 7.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN

	1970	1978			1979			1980		
		Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100
<b>A. Nationaliteit</b>										
Nationaliteit der vluchten										
1. Belgische	40 407	51 246	53,5	127	54 830	53,9	136	54 490	54,3	135
2. Engelse	14 912	13 016	13,6	87	12 945	12,7	87	13 069	13,0	87
3. Nederlandse	2 272	2 288	2,4	101	3 462	3,4	152	2 982	3,0	131
4. Zwitserse	2 333	2 382	3,0	121	2 949	2,9	126	2 952	2,9	126
5. Amerikaanse	3 402	1 974	2,1	58	2 549	2,5	75	2 658	2,6	78
6. Italiaanse	2 232	2 130	2,2	95	2 537	2,5	114	2 675	2,7	120
7. Spaanse	4 382	2 801	2,9	64	3 007	3,0	69	2 752	2,7	63
8. Franse	2 160	2 987	3,1	138	3 431	3,3	159	3 030	3,0	140
9. Duitse (Bondsrep.)	2 730	3 101	3,2	114	3 228	3,2	118	3 363	13,3	123
Andere	11 538	13 432	14,0	116	12 821	12,6	111	12 391	15,2	107
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>	<i>100 362</i>	<i>100,0</i>	<i>116</i>
<b>B. Aantal passagiers</b>										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	1 523 190	2 965 826	58,3	195	3 142 220	58,7	206	3 085 070	58,5	202
2. Engelse	503 050	437 054	8,6	87	401 070	7,5	80	462 515	8,8	92
3. Nederlandse	70 508	82 225	1,6	117	135 196	2,5	192	100 715	1,9	143
4. Zwitserse	101 694	152 576	3,0	150	153 363	2,9	151	151 803	2,9	149
5. Amerikaanse	136 539	91 153	1,8	67	176 983	3,3	130	259 698	4,9	190
6. Italiaanse	127 336	131 902	2,6	104	133 069	2,5	105	150 151	2,8	118
7. Spaanse	224 965	189 710	3,7	84	190 231	3,5	85	174 843	3,3	78
8. Franse	103 203	99 860	2,0	97	106 802	2,0	103	75 357	1,4	73
9. Duitse	96 878	173 992	3,4	180	191 008	3,6	197	184 982	3,5	191
Andere	406 278	763 262	15,0	188	722 490	13,5	178	826 265	12,0	203
<i>Totaal</i>	<i>3 293 641</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>	<i>5 269 969</i>	<i>100,0</i>	<i>160</i>
<b>C. Goederen in ton</b>										
(vracht- + reisgoed + poststukken) :										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	11 917	134 970	59,7	1 133	143 457	59,3	1 204	134 885	52,8	1 132
2. Engelse	4 419	11 592	5,1	262	12 636	5,2	286	11 324	4,4	256
3. Nederlandse	672	2 128	0,9	317	2 655	1,1	395	1 882	0,7	280
4. Zwitserse	273	4 183	1,8	1 532	4 487	1,9	1 644	4 300	1,7	1 575
5. Amerikaanse	1 830	29 646	13,1	1 620	34 475	14,3	1 884	50 423	19,7	2 755
6. Italiaanse	4	3 258	1,4	81 450	3 304	1,4	82 600	3 570	1,4	89 250
7. Spaanse	43	4 792	2,1	11 144	4 226	1,7	9 828	3 783	1,5	8 798
8. Franse	45	2 618	1,2	5 818	1 396	0,6	3 102	962	0,4	2 138
9. Duitse (Bondsrep.)	-	3 741	1,7	-	5 645	2,3	-	4 669	1,8	-
Andere	880	29 439	13,0	3 345	29 548	12,2	3 358	39 769	15,6	4 519
<i>Totaal</i>	<i>20 083</i>	<i>228 367</i>	<i>100,0</i>	<i>1 127</i>	<i>241 829</i>	<i>100,0</i>	<i>1 204</i>	<i>255 567</i>	<i>100,0</i>	<i>1 129</i>

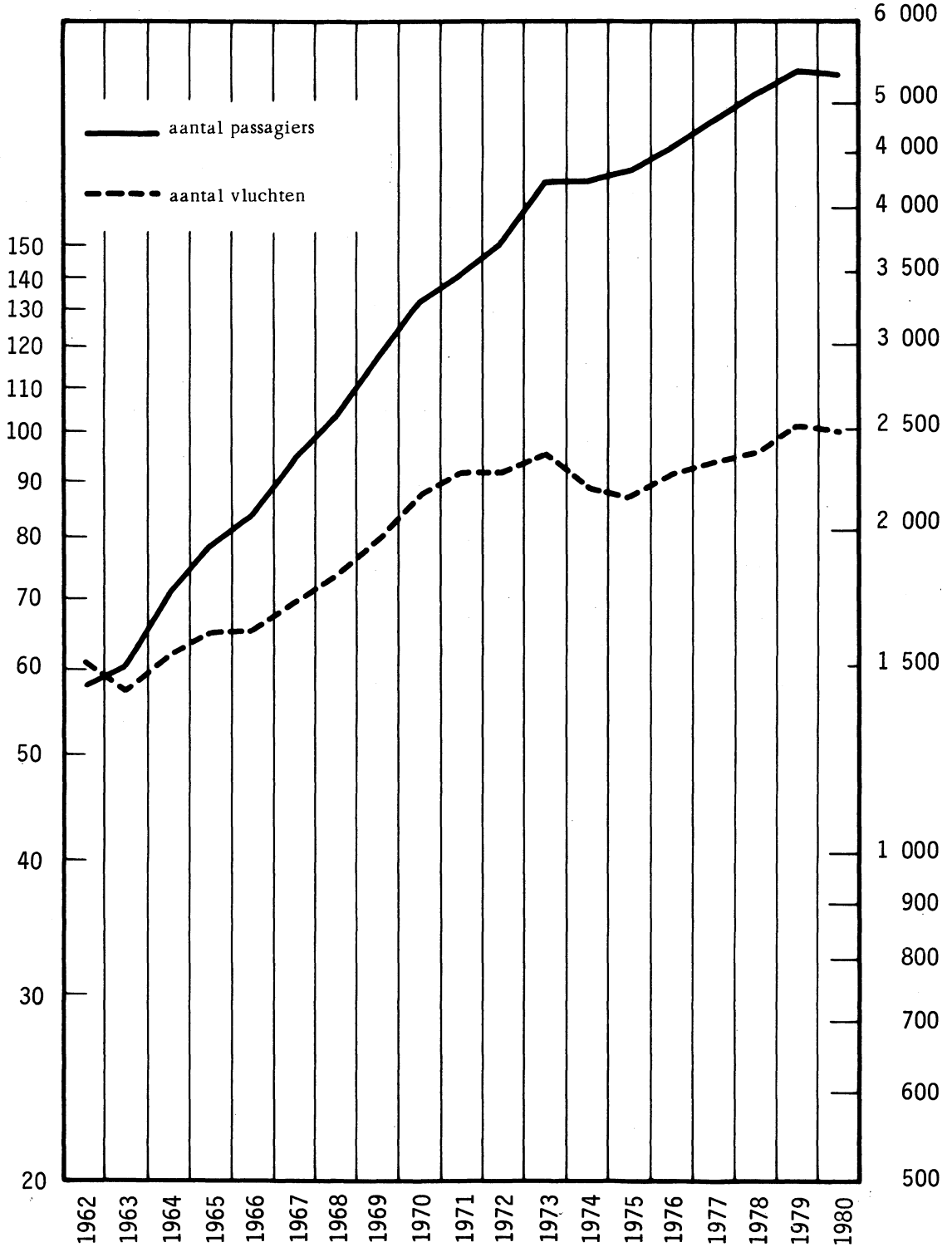
Tabel C 8.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

	1970	1978			1979			1980		
		Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Luchthaven										
1. Brussel-Nationaal	67 189	80 838	84,3	120	86 217	84,7	128	85 900	85,6	128
2. Oostende	10 739	5 057	5,3	47	5 634	5,6	52	4 359	4,3	41
3. Antwerpen (Deurne)	6 552	5 802	6,1	89	5 531	5,4	84	5 834	5,8	89
4. Andere	1 888	4 110	4,3	218	4 377	4,3	232	4 269	4,3	226
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>	<i>100 362</i>	<i>100,0</i>	<i>116</i>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Luchthaven										
1. Brussel-Nationaal	2 911 835	4 829 264	94,8	166	5 136 764	96,0	176	5 093 408	96,6	175
2. Oostende	286 894	105 231	2,1	37	83 701	1,5	29	51 103	1,0	18
3. Antwerpen (Deurne)	70 278	134 739	2,7	192	115 380	2,2	164	108 364	2,0	154
4. Andere	24 634	18 326	0,4	74	16 587	0,3	67	17 094	0,4	69
<i>Totaal</i>	<i>3 293 641</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>	<i>5 269 969</i>	<i>100,0</i>	<i>160</i>
<b>C. Goederen :</b>										
Luchthaven										
1. Brussel-Nationaal	156 956	213 864	94,5	136	229 582	94,9	146	239 954	93,9	153
2. Oostende	21 855	8 434	3,7	39	8 225	3,4	38	12 128	4,7	55
3. Antwerpen (Deurne)	2 982	3 548	1,6	119	3 633	1,5	122	2 974	1,1	100
4. Andere	519	521	0,2	100	389	0,2	75	511	0,3	98
<i>Totaal</i>	<i>182 322</i>	<i>226 367</i>	<i>100,0</i>	<i>124</i>	<i>241 829</i>	<i>100,0</i>	<i>133</i>	<i>255 567</i>	<i>100,0</i>	<i>140</i>

GRAFIEK Nr 1

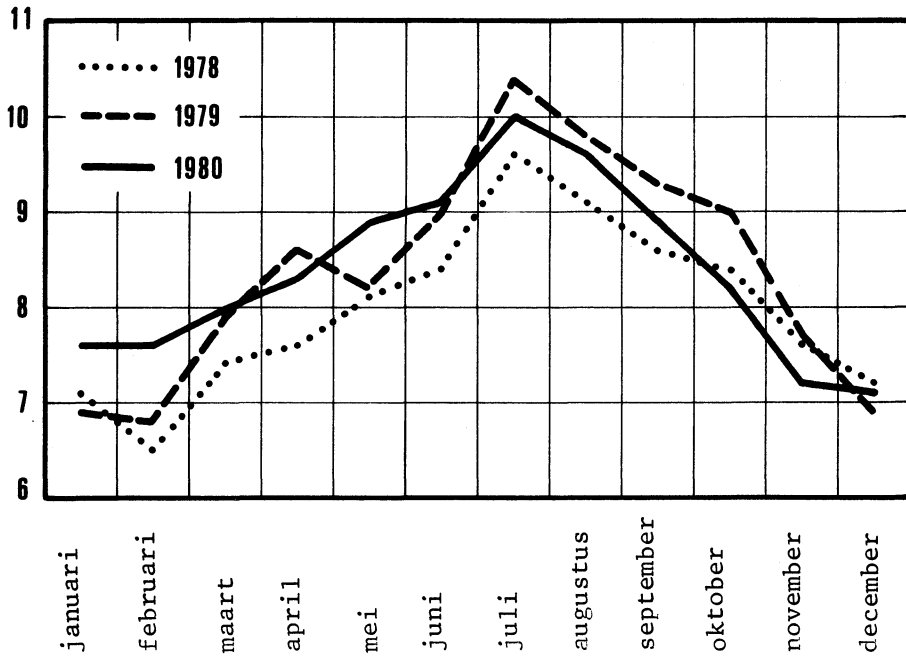
EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET  
HANDELSVERKEERAantal  
vluchten

(x 1 000)

Aantal  
passagiers

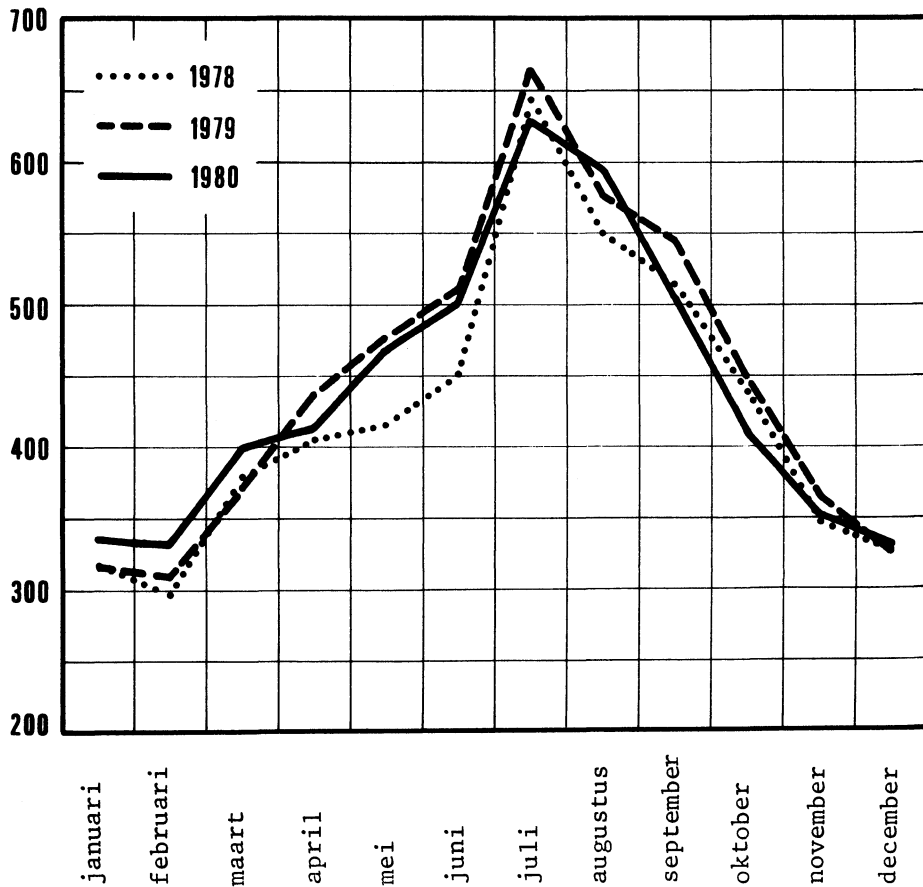
AANTAL VLUCHTEN

(x 1 000)



AANTAL PASSAGIERS

(x 1 000)



## LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1980

Tabel 1. A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

## BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t	Be-nutte plaat-sen %	Be-nutte capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t	Be-nutte plaat-sen %	Be-nutte capa-citeit %
<b>Regelmatige vluchten (2)</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 243	51 757	566	413	1	29	20	223	200	571	-	-	3	50
Brussel Nationaal	17 716	981 927	45 078	13 713	1 241	40	38	19 454	940 456	36 708	10 844	2 699	37	27
Charleroi (Gosselies)	482	812	-	5	-	28	23	7	9	-	-	-	43	34
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	509	2 979	-	20	-	100	100	6	26	-	-	-	100	100
Oostende	936	2 727	-	33	-	51	45	700	10 594	233	130	-	31	20
St. Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>21 886</i>	<i>1 040 202</i>	<i>45 644</i>	<i>14 183</i>	<i>1 243</i>	<i>39</i>	<i>37</i>	<i>20 390</i>	<i>951 285</i>	<i>37 513</i>	<i>10 975</i>	<i>2 699</i>	<i>37</i>	<i>27</i>
<b>Onregelmatige vluchten (3)</b>														
Antwerpen (Deurne)	226	2 902	3	4	1	60	30	245	760	43	2	-	18	19
Brussel Nationaal	4 480	489 955	831	6 428	4	73	52	1 386	82 452	2 287	1 271	139	34	22
Charleroi (Gosselies)	295	1 917	1	26	-	50	39	180	1 106	1	13	-	30	20
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	16	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	262	836	-	6	-	25	17	352	961	2	12	-	14	8
Oostende	94	2 557	641	25	-	21	43	444	5 526	3 576	65	-	12	50
St. Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 359</i>	<i>498 170</i>	<i>1 476</i>	<i>6 488</i>	<i>5</i>	<i>72</i>	<i>52</i>	<i>2 607</i>	<i>90 805</i>	<i>5 909</i>	<i>1 363</i>	<i>139</i>	<i>30</i>	<i>26</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 469	54 659	569	417	2	30	20	469	960	614	3	-	8	40
Brussel Nationaal	22 196	1 471 882	45 909	20 141	1 245	47	41	20 840	1 022 908	38 995	12 115	2 838	37	27
Charleroi (Gosselies)	777	2 729	1	31	-	40	33	187	1 115	1	12	-	30	20
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	16	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	771	3 815	-	25	-	75	57	358	987	2	12	-	14	8
Oostende	1 030	5 284	641	58	-	30	43	1 144	16 120	3 810	195	-	20	38
St. Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>27 245</i>	<i>1 538 372</i>	<i>47 120</i>	<i>20 672</i>	<i>1 247</i>	<i>46</i>	<i>40</i>	<i>22 997</i>	<i>1 042 090</i>	<i>43 422</i>	<i>12 337</i>	<i>2 838</i>	<i>36</i>	<i>27</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.



Tabel 1. A- Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht (jaar 1980) (vervolg)  
BIJ AANKOMST (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer							Transitverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>											
Antwerpen (Deurne)	2 466	51 957	1 137	413	1	28	21	923	162	6	-
Brussel-Nationaal	37 170	1 922 383	81 786	24 557	3 940	39	32	97 002	4 491	1 463	244
Charleroi (Gosselies)	489	821	-	5	-	28	23	8	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	515	3 005	-	20	-	100	100	-	-	-	-
Oostende	1 636	13 321	233	162	-	34	22	1 796	-	22	1
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>42 276</i>	<i>1 991 487</i>	<i>83 157</i>	<i>25 158</i>	<i>3 941</i>	<i>38</i>	<i>31</i>	<i>99 729</i>	<i>4 653</i>	<i>1 491</i>	<i>245</i>
<b>Onregelmatige vluchten (2)</b>											
Antwerpen (Deurne)	471	3 662	45	7	1	40	25	39	3	-	-
Brussel-Nationaal	5 866	572 407	3 118	7 699	143	63	42	36 137	1 973	622	54
Charleroi (Gosselies)	475	3 023	2	38	-	40	29	105	-	1	-
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	16	-	-	-	-
Gent (St Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	614	1 797	2	17	-	17	11	190	128	2	-
Oostende	538	8 083	4 217	90	-	13	48	6 731	323	79	-
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 966</i>	<i>588 975</i>	<i>7 385</i>	<i>7 851</i>	<i>144</i>	<i>59</i>	<i>42</i>	<i>43 202</i>	<i>2 427</i>	<i>705</i>	<i>54</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>											
Antwerpen (Deurne)	2 937	55 619	1 183	420	2	28	21	962	164	6	-
Brussel-Nationaal	43 036	2 494 790	84 904	32 256	4 083	42	33	133 139	6 465	2 086	298
Charleroi (Gosselies)	964	3 844	2	44	-	37	28	113	-	2	-
Grimbergen	2	3	-	-	-	21	16	-	-	-	-
Gent (St Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 129	4 802	2	37	-	39	25	190	128	2	-
Oostende	2 174	21 404	4 451	252	-	22	38	8 527	323	101	1
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>50 242</i>	<i>2 580 462</i>	<i>90 541</i>	<i>33 009</i>	<i>4 085</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>142 931</i>	<i>7 080</i>	<i>2 196</i>	<i>299</i>

(1) Regelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1980)

## BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen (%)	Benutte capaciteit (%)	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen (%)	Benutte capaciteit (%)
<b>Regelmatige vluchten (2)</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 246	48 833	435	407	33	27	18	162	303	322	1	-	6	40
Brussel-Nationaal	17 757	990 113	39 685	14 330	2 274	40	37	19 432	996 149	34 871	12 261	1 509	40	28
Charleroi (Gosselies)	493	909	-	6	4	34	31	8	15	-	-	-	63	54
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	519	3 188	-	27	6	100	100	7	49	-	-	-	100	100
Oostende	943	4 843	-	57	-	87	78	722	11 474	357	140	-	33	23
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>21 958</i>	<i>1 047 886</i>	<i>40 121</i>	<i>14 826</i>	<i>2 316</i>	<i>40</i>	<i>36</i>	<i>20 331</i>	<i>1 007 990</i>	<i>35 549</i>	<i>12 403</i>	<i>1 509</i>	<i>39</i>	<i>28</i>
<b>Onregelmatige vluchten (3)</b>														
Antwerpen (Deurne)	224	2 883	6	7	-	58	29	265	726	158	1	-	12	26
Brussel-Nationaal	4 375	491 709	608	6 266	1	75	53	1 300	120 647	4 800	2 048	60	52	37
Charleroi (Gosselies)	370	956	21	14	-	22	22	179	1 201	8	12	-	33	23
Grimbergen	5	7	-	-	-	16	12	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	251	914	-	6	-	27	19	342	1 206	307	13	-	17	41
Oostende	110	2 343	1 627	27	-	15	67	410	11 039	5 091	126	-	22	73
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 335</i>	<i>498 812</i>	<i>2 262</i>	<i>6 320</i>	<i>1</i>	<i>73</i>	<i>53</i>	<i>2 496</i>	<i>134 819</i>	<i>10 365</i>	<i>2 199</i>	<i>60</i>	<i>45</i>	<i>42</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 470	51 716	441	414	33	28	19	427	1 029	480	2	-	9	34
Brussel-Nationaal	22 132	1 481 822	40 293	20 595	2 274	48	40	20 732	1 116 796	39 671	14 309	1 569	41	28
Charleroi (Gosselies)	863	1 865	21	21	4	27	25	187	1 216	8	12	-	33	23
Grimbergen	5	7	-	-	-	16	12	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik	770	4 102	-	33	6	83	64	349	1 255	307	14	-	18	41
Oostende	1 053	7 186	1 627	84	-	33	69	1 132	22 513	5 448	266	-	27	52
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>27 293</i>	<i>1 546 698</i>	<i>42 383</i>	<i>21 146</i>	<i>2 317</i>	<i>46</i>	<i>39</i>	<i>22 827</i>	<i>1 142 809</i>	<i>45 914</i>	<i>14 602</i>	<i>1 570</i>	<i>40</i>	<i>29</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van belgische nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSVERKEER - ALGEMEEN OVERZICHT (Jaar 1980) (vervolg)

## BIJ VERTREK (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>							
Antwerpen (Deurne)	2 408	49 136	757	408	33	26	19
Brussel - Nationaal	37 189	1 986 262	74 556	26 591	3 783	40	32
Charleroi (Gosselies)	501	924	-	6	4	34	31
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	526	3 237	-	27	6	100	100
Oostende	1 665	16 317	357	197	-	40	27
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>42 289</i>	<i>2 055 876</i>	<i>75 669</i>	<i>27 229</i>	<i>3 825</i>	<i>40</i>	<i>31</i>
<b>Onregelmatige vluchten (2)</b>							
Antwerpen (Deurne)	489	3 609	165	8	-	33	28
Brussel-Nationaal	5 675	612 356	5 408	8 313	61	69	47
Charleroi (Gosselies)	549	2 157	29	26	-	27	23
Grimbergen	5	7	-	-	-	16	12
Gent (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	593	2 120	307	20	-	21	35
Oostende	520	13 382	6 718	153	-	20	71
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 831</i>	<i>633 631</i>	<i>12 627</i>	<i>8 520</i>	<i>61</i>	<i>64</i>	<i>49</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>							
Antwerpen (Deurne)	2 897	52 745	921	415	33	27	19
Brussel-Nationaal	42 864	2 598 618	79 964	34 904	3 843	44	34
Charleroi (Gosselies)	1 050	3 081	29	32	4	29	24
Grimbergen	5	7	-	-	-	16	12
Gent (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 119	5 357	307	47	6	45	49
Oostende	2 185	29 699	7 075	350	-	28	55
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>50 120</i>	<i>2 689 507</i>	<i>88 297</i>	<i>35 749</i>	<i>3 886</i>	<i>43</i>	<i>34</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## A. Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Antwerpen (Deurne)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	245	3 164	3	6	-	247	2 176	128	11	1
Nederland	1 244	15 829	135	172	-	1 272	13 788	135	167	-
Verenigd-Koninkrijk	977	32 964	1 000	235	1	888	33 172	494	230	32
Totaal landen van Europa	2 466	51 957	1 137	413	1	2 407	49 136	757	408	33
Algemeen totaal	2 466	51 957	1 137	413	1	2 407	49 136	757	408	33
<b>Brussel - Nationaal</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	266	1 259	123	12	1	276	3 517	9	8	-
Denemarken	1 082	26 399	1 318	278	45	1 660	64 951	1 471	654	150
Frankrijk	3 439	152 292	1 106	1 570	439	4 071	185 417	1 595	2 011	127
Ierland	567	23 930	272	249	21	666	23 085	309	235	22
Italië	2 644	149 561	3 096	1 437	257	2 698	155 854	2 806	1 600	330
Luxemburg (G.H.)	6	102	8	2	-	31	406	4	7	-
Nederland	2 710	52 940	293	575	140	2 765	60 186	298	717	260
Bondsrepubliek Duitsland	5 062	183 267	6 173	1 903	401	5 081	188 686	4 103	1 917	252
Verenigd Koninkrijk	7 506	344 258	7 846	2 955	874	7 950	361 778	11 623	3 185	448
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	609	24 550	658	275	16	642	20 640	933	236	47
Bulgarije	114	4 796	13	69	1	136	8 520	102	107	8
Spanje	2 253	127 309	1 320	1 603	135	3 021	130 503	1 830	1 663	94
Finland	354	8 619	74	107	24	350	23 274	422	241	36
Griekenland	869	48 321	660	784	29	958	46 319	849	865	51
Hongarije	114	3 530	35	55	45	115	4 222	105	65	37
IJsland	-	-	-	-	-	3	26	1	1	-
Malta	41	2 367	11	34	-	41	2 256	18	33	-
Noorwegen	279	20 031	113	169	15	297	3 048	120	31	20
Polen	281	9 732	132	146	22	282	8 894	80	147	14
Portugal	495	35 146	244	509	26	580	31 929	542	451	30
Duitse Dem. Rep.	45	1 166	16	15	4	61	1 745	15	20	-
Roemenië	105	3 260	26	56	21	112	6 768	71	96	2
Zweden	665	34 097	346	377	141	690	10 244	414	121	74
Zwitserland	2 867	143 276	2 225	1 424	152	2 988	141 026	2 478	1 433	148
Tsjechoslowakije	95	2 539	33	36	15	106	3 332	54	43	6
U.S.S.R.	204	6 733	152	97	36	198	6 571	64	112	17
Joegoslavië	204	9 556	50	121	2	397	10 253	205	139	30
Totaal landen van Europa	32 8	1419 036	26 343	14 856	2862	36 175	1503 450	30 519	16 140	2 204

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel-Nationaal (vervolg)</b>										
<u>AMERIKA</u>										
Alaska	85	532	48	10	-	90	933	61	23	1
Franse Antillen	-	-	-	-	-	3	95	-	3	-
Bermuda	1	181	-	3	-	1	313	-	4	-
Brazilië	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Canada	180	16 098	1 196	318	-	194	17 509	774	403	46
Chili	1	186	-	3	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	2	59	2	2	1
Verenigde Staten van Amerika	1 530	186 934	34 318	4 171	856	1 707	201	20 808	4 068	695
Mexico	47	2 389	129	50	1	46	2 273	320	41	9
Paraguay	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peru	-	-	-	-	-	1	190	-	3	-
Uruguay	5	850	-	13	-	4	-	-	-	-
Totaal landen van Amerika	1 854	207 170	35 692	4 568	857	2 052	222 528	21 966	4 546	752
<u>AFRIKA</u>										
Zuid-Afrika	147	11 935	1 379	243	4	143	10 735	1 850	271	46
Algerië	406	18 425	160	227	14	411	18 113	735	383	23
Burundi	189	3 980	892	81	8	203	4 688	778	126	60
Kameroen	76	1 658	75	30	2	69	1 478	145	40	12
Ivoorkust	82	6 094	91	106	2	82	4 329	140	102	15
Dahomey	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Egypte	161	9 273	191	161	9	175	8 787	168	175	10
Gaboen	47	1 147	16	15	-	51	1 182	37	24	3
Guinea	81	2 114	52	33	-	91	2 014	200	55	5
Equatoriaal Guinea	1	4	-	-	-	1	4	-	-	-
Boven Volta	1	45	1	1	-	1	-	22	-	-
Mauritius (eil.)	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
Kanarische (eil.)	43	3 211	6	44	-	48	1 732	7	26	1
Seychellen en onderhorigheden	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	96	6 241	353	102	1	104	6 832	304	144	26
Liberia	92	2 446	31	42	1	110	2 435	150	51	18
Libië	-	-	-	-	-	2	-	59	-	-
Marokko	474	34 086	410	466	10	629	28 071	436	507	24
Nigeria	253	8 795	352	138	4	236	8 616	1 253	228	15
Oeganda	54	1 851	96	32	1	96	1 978	442	49	32
Centraal Afrikaans Keizerrijk	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kongo	42	1 436	90	24	-	39	678	50	17	3
Rhodesië	9	162	46	4	-	5	118	10	5	2
Rwanda	246	5 989	1 088	116	12	249	5 674	899	172	63
Senegal	109	6 406	142	97	3	108	6 710	106	155	23
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
Tanzanië	49	2 314	115	42	5	51	2 215	201	58	25
Tsjaad	1	19	-	-	-	1	137	-	2	-
Tunesië	424	25 769	1 345	368	18	557	24 706	3 243	441	12
Zaire	512	35 132	4 398	742	19	657	25 593	3 684	944	193
Zambië	2	140	16	3	-	2	18	47	-	-
Totaal landen van Afrika	3 599	188 680	11 345	3 117	116	4 125	166 913	14 970	3 976	614

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>AZIE</b>										
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
Zuid Arabië	-	-	-	-	-	1	4	2	-	-
Saoedi-Arabië	95	2 885	173	56	-	102	2 344	340	48	6
Bahrein	4	48	18	1	-	7	1 480	54	27	-
Kambodja	2	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Ceylon	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
India	153	5 805	1 133	97	1	195	3 826	293	89	14
Indonesië	96	2 593	227	57	19	97	2 098	204	53	61
Irak	76	2 663	206	51	1	82	2 383	101	56	2
Iran	38	934	54	22	-	45	1 174	223	28	3
Israël	276	25 659	344	484	13	287	21 316	370	403	23
Japan	100	10 155	1 992	187	23	101	10 301	1 270	204	23
Jordanië	107	5 872	99	94	-	123	5 255	513	76	9
Libanon	52	3 095	74	77	38	53	2 889	163	65	79
Maleisië	99	3 820	931	73	1	138	3 127	916	76	13
Philippijnen	67	3 049	472	66	3	1 466	1 451	367	33	7
Katar	130	2 528	166	44	1	125	1 825	204	42	5
Singapore	120	5 791	1 244	109	1	135	4 967	544	115	10
Syrië	1	129	-	2	-	1	-	-	-	-
Thaïland	146	6 803	585	137	5	149	6 367	260	133	5
Turkije	278	19 860	320	330	31	393	13 666	214	278	23
Verenigde Arab. Emiraten	216	5 808	351	127	5	274	8 708	1 058	197	8
Totaal landen van Azië	2 056	107 497	8 406	2 016	105	2 376	93 181	7 094	1 925	213
<b>OCEANIE</b>										
Australië	-	-	-	-	-	24	190	7	4	-
Totaal van Oceanië	-	-	-	-	-	24	190	7	4	-
Algemeen totaal	40 385	1 922 383	81 786	24 557	3 940	44 752	1 986 262	74 556	26 591	3 783
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
België	467	535	-	3	-	485	95	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	474	286	-	2	-	482	829	-	6	3
Totaal landen van Europa	941	821	-	5	-	967	924	-	7	3
Algemeen totaal	941	821	-	5	-	967	924	-	7	3
<b>Luik (Bierset)</b>										
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
België	5	15	-	-	-	1	4	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	511	2 990	-	20	-	525	3 233	-	27	6
Totaal landen van Europa	516	3 005	-	20	-	526	3 237	-	27	6
Algemeen totaal	516	3 005	-	20	-	526	3 237	-	27	6
<b>Oostende</b>										
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
België	482	19	-	-	-	478	1 001	-	11	-
Verenigd Koninkrijk	1 155	13 302	233	162	-	1 188	15 316	357	185	-
Totaal landen van Europa	1 637	13 321	233	162	-	1 666	16 317	357	196	-
Algemeen totaal	1 637	13 321	233	162	-	1 666	16 317	357	196	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## B. Onregelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Antwerpen (Deurne)</b>										
<b>EUROPA</b>										
E.E.G. Landen										
België	17	23	3	-	-	22	198	3	2	-
Denemarken	7	24	-	-	-	8	41	-	-	-
Frankrijk	94	796	6	2	1	84	361	7	-	-
Ierland	2	13	-	-	-	2	27	2	-	-
Italië	3	8	-	-	-	7	29	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	4	51	-	-	-	7	60	-	-	-
Nederland	83	222	10	-	-	115	206	136	-	-
Bondsrep. Duitsland	89	221	-	-	-	78	194	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	132	1 776	4	-	-	138	2 216	14	2	-
Niet E.E.G. landen	3	9	-	-	-	2	5	-	-	-
Oostenrijk	4	10	-	-	-	2	7	-	-	-
Spanje	2	85	-	-	-	1	2	-	-	-
Griekenland	1	2	21	-	-	-	-	-	-	-
IJsland	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	3	7	-	-	-	3	12	-	-	-
Zweden	20	46	-	-	-	18	76	-	-	-
Zwitserland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjechoslowakije	1	55	-	1	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	468	3 363	44	3	1	487	3 434	162	5	-
Totaal landen van Europa										
<b>AMERIKA</b>										
Ver. St. v. Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Amerika	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>AFRIKA</b>										
Guinea	-	-	-	-	-	1	26	2	1	-
Kanarische (eil.)	2	259	-	3	-	1	72	-	1	-
Liberia	-	-	-	-	-	1	12	1	-	-
Senegal	-	-	-	-	-	1	65	-	1	-
Totaal landen van Afrika	2	259	-	3	-	4	175	3	3	-
<b>AZIE</b>										
Israël	1	40	2	1	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Azië	1	40	2	1	-	-	-	-	-	-
Algemeen totaal	471	3 662	46	7	1	489	3 609	165	8	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G. landen										
België	67	836	44	10	1	20	61	5	1	-
Denemarken	27	417	-	2	-	25	410	-	4	-
Frankrijk	450	44 811	28	553	1	461	45 280	25	551	-
Ierland	45	1 915	25	23	-	48	2 128	62	31	-
Italië	626	57 544	20	767	-	627	58 137	18	728	-
Luxemburg (G.H.)	7	89	8	1	-	16	233	295	4	-
Nederland	49	706	1	9	-	87	4 721	211	72	-
Bondsrep. Duitsland	155	7 080	135	94	1	163	13 731	331	211	27
Verenigd Koninkrijk	368	7 950	89	84	-	381	14 735	237	203	4
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	70	7 550	-	110	-	72	8 106	-	106	-
Bulgarije	5	79	-	1	-	5	576	-	6	-
Cyprus	3	356	-	4	-	2	359	-	5	-
Spanje	1 844	220 491	25	2 864	1	1 797	218 982	42	2 704	-
Finland	5	142	-	2	-	2	105	-	2	-
Griekenland	525	46 091	21	613	-	541	48 563	98	623	-
Hongarije	1	47	-	1	-	2	247	1	3	-
IJsland	2	181	2	3	-	3	55	2	1	-
Malta	11	867	2	16	-	12	811	4	12	-
Noorwegen	7	48	7	1	-	6	87	1	1	-
Polen	3	166	1	2	-	3	72	-	1	-
Portugal	127	10 394	-	135	-	140	10 738	1	136	-
Duitse Dem. Rep.	5	167	2	2	-	5	89	1	1	-
Roemenië	79	6 208	1	86	-	71	5 507	4	78	-
Zweden	12	420	-	5	-	12	615	44	8	-
Zwitserland	16	256	2	3	-	9	654	3	10	-
Tsjechoslowakije	5	332	-	6	-	6	601	1	8	-
U.S.S.R.	12	292	1	4	-	8	362	-	5	-
Joegoslavië	196	12 641	-	181	-	188	12 187	10	173	-
Totaal landen van Europa	4 722	428 076	413	5 582	5	4 712	448 152	1 397	5 687	33
<u>AMERIKA</u>										
Alaska	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	10	189	9	3	-	10	1 372	200	25	-
Ver. Stat. v. Amerika	288	40 299	850	673	134	373	51 906	861	949	26
Franse Antillen	87	7 712	-	112	-	103	9 223	-	167	-
Bahamas (eil.)	1	-	-	-	-	1	68	-	2	-
Bermuda	-	-	-	-	-	2	370	-	6	-
Brazilië	13	-	-	-	-	18	90	-	1	-
Chili	2	-	32	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ecuador	-	-	-	-	-	1	-	72	-	-
Jamaica	-	-	-	-	-	2	595	-	10	-
Mexico	1	40	8	1	-	-	-	-	-	-



Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<b>AMERIKA (vervolg)</b>										
Peru	29	4 056	-	59	-	30	2 215	-	38	-
Uruguay	31	4 843	-	70	-	33	695	-	16	-
Totaal landen van Amerika	465	57 139	899	918	134	573	66 534	1 133	1 215	26
<b>AFRIKA</b>										
Zuid-Afrika	3	106	13	2	-	2	37	1	1	-
Algerië	8	54	25	1	-	7	33	97	1	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boeroendi	5	33	43	1	-	5	458	-	10	-
Kameroen	9	-	-	-	-	17	-	34	-	-
Kaapverdische (eil.)	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Ivoorkust	1	18	-	1	-	-	-	-	-	-
Egypte	7	100	13	1	-	6	112	107	1	-
Guinea	3	85	1	1	-	-	-	-	-	-
Boven-Volta (Rep.)	1	-	-	-	-	2	-	38	-	-
Kanarische (eil.)	430	44 210	1	613	-	471	45 888	1	615	-
Kenia	8	526	22	7	-	5	369	7	8	-
Liberia	2	166	-	1 992	-	1	-	-	-	-
Marokko	162	13 331	3	183	-	173	14 310	24	209	-
Nigeria	7	-	-	-	-	1	-	39	-	-
Oeganda	11	87	25	1	-	3	87	10	1	-
Centraal Afrikaans Keizerrijk	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Kongo	4	166	73	2	-	1	-	-	-	-
Rhodesië	1	-	45	-	-	1	-	-	-	-
Rwanda	7	209	42	3	-	7	371	70	11	-
Spaanse Sahara	-	-	-	-	-	1	155	-	2	-
Senegal	34	602	-	8	-	40	5 524	1	112	-
Somalia	-	-	-	-	-	1	74	-	1	-
Tanzanië	1	44	2	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	254	23 544	189	303	-	273	23 800	883	297	-
Zaire	43	1 219	537	21	-	39	863	358	39	-
Totaal landen van Afrika	1 003	84 500	1 051	1 151	1	1 057	92 081	1 671	1 305	-
<b>AZIE</b>										
Saoedi-Arabië	19	36	-	1	-	27	-	628	-	-
Bahrein	-	-	-	-	-	2	23	2	-	-
Ceylon	2	133	-	2	-	2	-	-	-	-
India	23	-	382	-	-	20	52	4	1	-
Indonesië	1	18	12	-	-	-	-	-	-	-
Irak	5	13	56	-	-	1	-	-	-	-
Israël	12	359	2	7	-	10	1 232	5	24	-
Japan	2	179	22	3	1	-	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<u>AZIE (vervolg)</u>										
Jordanië	5	-	28	-	-	3	-	9	-	-
Koeweit	1	-	-	-	-	1	132	-	2	-
Maleisië	2	107	15	2	-	-	-	-	-	-
Katar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Singapore	27	977	208	20	1	22	2 016	73	37	2
Thailand	3	90	7	1	-	-	-	-	-	-
Turkije	16	604	3	9	-	11	595	2	13	-
Verenigde Arab. Emiraten	13	176	17	3	-	37	1 539	485	30	-
Totaal landen van Azië	131	2 692	755	48	3	137	5 589	1 207	107	2
<u>OCEANIE</u>										
Australië	1	-	-	-	-	23	-	-	-	-
Totaal landen van Oceanië	1	-	-	-	-	23	-	-	-	-
Algemeen totaal	6 321	572 407	3 118	7 699	143	6 502	612 356	5 408	8 313	61
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G. landen										
België	41	31	-	-	-	72	134	-	2	-
Denemarken	3	14	-	-	-	2	6	-	-	-
Frankrijk	229	599	1	7	-	268	542	20	6	-
Italië	12	98	-	2	-	8	18	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
Nederland	27	266	-	1	-	30	153	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	45	107	-	1	-	43	112	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	73	587	1	6	-	76	596	9	6	-
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	7	21	-	-	-	5	12	-	-	-
Spanje	17	945	-	14	-	13	426	-	6	-
Griekenland	3	397	-	4	-	3	67	-	2	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zwitserland	17	53	-	1	-	25	85	-	1	-
Joegoslavië	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Europa	478	3 023	2	38	-	549	2 157	29	26	-
Algemeen totaal	478	3 023	2	38	-	549	2 157	29	26	-
<b>Grimbergen</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	1	2	-	-	-	4	6	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Totaal Europa	2	3	-	-	-	5	7	-	-	-
Algemeen totaal	2	3	-	-	-	5	7	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>EUROPA</b>										
<b>Luik (Bierset)</b>										
E.E.G. landen										
België	117	182	-	1	-	124	225	4	1	-
Denemarken	6	13	-	-	-	6	20	1	-	-
Frankrijk	188	456	1	5	-	183	564	10	6	-
Ierland	1	4	-	-	-	1	4	-	-	-
Italië	8	21	-	-	-	4	19	-	-	-
Luxemburg	15	21	-	-	-	16	24	-	-	-
Nederland	73	136	-	1	-	57	137	3	1	-
Bondsrep. Duitsland	66	235	-	2	-	72	266	-	3	-
Verenigd Koninkrijk	85	229	1	3	-	81	258	-	3	-
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	3	3	-	-	-	2	8	-	-	-
Spanje	3	8	11	-	-	5	11	-	-	-
Finland	11	40	-	1	-	6	25	-	-	-
Griekenland	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-
Noorwegen	4	17	-	-	-	3	11	-	-	-
Portugal	1	6	-	-	-	2	5	12	-	-
Duitse Dem. Rep.	1	175	-	1	-	2	188	-	1	-
Roemenië	1	121	-	-	-	1	129	-	1	-
Zweden	2	12	-	-	-	1	3	-	-	-
Zwitserland	18	42	-	1	-	14	33	-	-	-
Tsjechoslowakije	3	76	-	1	-	1	76	-	-	-
Joegoslavië	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Totaal Europa</b>	<b>608</b>	<b>1 797</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>584</b>	<b>2 010</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>-</b>
<b>AFRIKA</b>										
Algerië	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Gabon	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kanarische (eil.)	1	-	-	-	-	1	-	33	-	-
Libië	-	-	-	-	-	4	-	43	-	-
Marokko	4	-	-	-	-	5	-	72	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Rhodesië	-	-	-	-	-	1	-	38	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	2	-	10	-	-
<b>Totaal landen van Afrika</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>AZIE</b>										
Irak	1	-	-	-	-	1	110	3	-	-
Jordanië	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<b>Totaal landen van Azië</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>614</b>	<b>1 797</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>602</b>	<b>2 120</b>	<b>307</b>	<b>20</b>	<b>-</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Oostende</b>										
<b>EUROPA</b>										
E.E.G. landen	19	22	-	-	-	62	1 858	177	23	-
België	9	261	-	3	-	5	122	-	1	-
Denemarken	41	746	70	7	-	33	643	118	6	-
Frankrijk	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ierland	19	41	298	-	-	7	6	76	-	-
Italië	40	240	2	2	-	12	83	-	1	-
Nederland	20	64	-	-	-	17	268	2	3	-
Bondsrep. Duitsland	113	2 353	39	26	-	145	5 965	54	72	-
Verenigd Koninkrijk										
Niet E.E.G. landen	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	48	270	781	3	-	27	106	407	1	-
Spanje	40	142	-	4	-	4	250	73	3	-
Griekenland	2	69	-	1	-	2	69	-	1	-
Hongarije	-	-	-	-	-	2	249	18	3	-
IJsland	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	39	-	-	-	1	34	-	-	-
Polen	12	365	15	4	-	10	-	242	-	-
Portugal	4	2	1	-	-	3	1	-	-	-
Zweden	5	208	-	2	-	4	-	-	-	-
Zwitserland	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Joegoslavië										
Totaal landen van Europa	380	4 829	1 207	55	-	335	9 654	1 182	114	-
<b>AMERIKA</b>										
Canada	2	350	-	3	-	4	789	-	4	-
Ver. Stat. v. Amerika	17	1 856	1	22	-	16	2 706	35	32	-
Franse Antillen	4	175	-	2	-	-	-	-	-	-
Totaal landen v. Amerika	23	2 381	1	27	-	20	3 495	36	37	-
<b>AFRIKA</b>										
Algerië	1	-	-	-	-	7	235	-	-	-
Angola	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ivoorkust	1	53	-	1	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	-	-	-	-	1	-	34	-	-
Gaboen	4	1	5	-	-	1	-	31	-	-
Kanarische eilanden	5	244	81	3	-	1	-	13	-	-
Kenia	3	153	-	1	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	86	-	1	-	-	-	-	-	-
Libië	2	-	-	-	-	11	-	217	-	-
Marokko	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria	5	-	95	-	-	6	-	204	-	-
Kongo	3	-	102	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Oostende (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Senegal	3	300	-	2	-	1	194	-	2	-
Tunesië	81	-	2 596	-	-	131	39	4 717	-	-
Zaire	6	-	121	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal landen van Afrika</b>	<b>131</b>	<b>840</b>	<b>2 999</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>233</b>	<b>5 451</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>AZIE</b>										
Bahrein	1	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Israël	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-
Turkije	2	33	10	-	-	3	-	30	-	-
Verenigde Arabische Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal Azië</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>538</b>	<b>8 083</b>	<b>4 217</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>520</b>	<b>13</b>	<b>6 718</b>	<b>153</b>	<b>-</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Antwerpen (Deurne)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G. landen										
België	262	3 187	6	6	-	269	2 374	131	13	1
Denemarken	7	24	-	-	-	8	41	-	-	-
Frankrijk	94	796	6	2	1	84	361	7	-	-
Ierland	2	13	-	-	-	2	27	2	-	-
Italië	3	8	-	-	-	7	29	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	4	51	-	-	-	7	60	-	-	-
Nederland	1 327	16 051	144	173	-	1 387	13 994	272	167	-
Bondsrep. Duitsland	89	221	-	-	-	78	194	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	1 109	34 740	1 004	235	1	1 026	35 388	508	232	32
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	3	9	-	-	-	2	5	-	-	-
Spanje	4	10	-	-	-	2	7	-	-	-
Griekenland	2	85	-	-	-	1	2	-	-	-
IJsland	1	2	21	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	3	7	-	-	-	3	12	-	-	-
Zwitserland	20	46	-	-	-	18	76	-	-	-
Tsjechoslowakije	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	55	-	1	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Europa	2 934	55 320	1 181	416	2	2 894	52 570	918	413	33
<u>AMERIKA</u>										
Verenigde Staten van Amerika										
	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Totaal landen van Amerika	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
<u>AFRIKA</u>										
Guinea										
	-	-	-	-	-	1	26	2	1	-
Kanarische (eil.)	2	259	-	3	-	1	72	-	1	-
Liberia	-	-	-	-	-	1	12	1	-	-
Senegal	-	-	-	-	-	1	65	-	1	-
Totaal landen van Afrika	2	259	-	3	-	4	175	3	3	-
<u>AZIE</u>										
Israël										
	1	40	2	1	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Azië	1	40	2	1	-	-	-	-	-	-
Algemeen totaal	2 937	55 619	1 183	420	2	2 900	52 745	921	416	33

## Brussel Nationaal

EUROPA

## E.E.G. landen

België	333	2 095	168	22	2	296	3 578	15	9	-
Denemarken	1 109	26 816	1 318	280	45	1 685	65 361	1 471	658	150
Frankrijk	3 889	197 103	1 134	2 122	440	4 532	230 697	1 620	2 562	127
Ierland	612	25 845	297	272	21	714	25 213	371	266	22
Italië	3 270	207 105	3 117	2 203	257	3 325	213 991	2 824	2 329	330

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
Luxemburg (G.H.)	13	191	16	3	-	47	639	299	11	-
Nederland	2 759	53 646	294	584	140	2 852	64 907	508	789	261
Bondsrep. Duitsland	5 217	190 347	6 308	1 998	402	5 244	202 417	4 434	2 128	279
Verenigd Koninkrijk	7 874	352 208	7 935	3 038	874	8 331	376 513	11 860	3 388	452
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	679	32 100	658	385	16	714	28 746	933	343	47
Bulgarije	119	4 875	13	70	1	141	9 096	102	113	8
Cyprus	3	356	-	4	-	2	359	-	5	-
Spanje	4 097	347 800	1 345	4 467	135	4 818	349	1 872	4 367	94
Finland	359	8 761	74	108	24	352	23 379	422	242	36
Griekenland	1 394	94 412	681	1 397	29	1 499	94 882	947	1 488	51
Hongarije	115	3 577	35	56	45	117	4 469	106	68	37
IJsland	2	181	2	3	-	6	81	3	2	-
Malta	52	3 234	12	50	-	53	3 067	22	45	-
Noorwegen	286	20 079	120	170	15	303	3 135	121	32	20
Polen	284	9 898	132	148	22	285	8 966	82	148	14
Portugal	622	45 540	244	644	26	720	42 667	543	588	30
Duitse Dem. Rep.	50	1 333	17	17	5	66	1 834	15	21	-
Roemenië	184	9 468	27	142	21	183	12 275	75	173	2
Zweden	677	34 517	346	382	141	702	10 859	457	129	74
Zwitserland	2 883	143 532	2 227	1 427	152	2 997	141 860	2 480	1 442	148
Tsjechoslowakije	100	2 871	34	42	15	112	3 933	55	51	7
U.S.S.R.	216	7 025	153	101	36	206	6 933	64	117	17
Joegoslavië	400	22 197	50	302	2	585	22 440	214	312	30
Totaal landen van Europa	37 598	1 847 112	26 756	20 438	2 867	40 887	1 951 602	31 917	21 826	2 237
<b>AMERIKA</b>										
Alaska	86	532	48	10	-	90	933	61	23	1
Canada	190	16 287	1 205	321	-	204	18 881	974	429	46
Ver. Stat. van Amerika	1 818	227 233	35 168	4 844	990	2 080	253 062	21 669	5 017	721
Franse Antillen	87	7 712	-	112	-	106	9 318	-	170	-
Bahamas (eil.)	1	-	-	-	-	1	68	-	2	-
Bermuda	1	181	-	3	-	3	683	-	10	-
Brazilië	17	-	-	-	-	22	90	-	1	-
Chili	3	186	32	3	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	2	59	2	2	1
Cuba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ecuador	-	-	-	-	-	1	-	72	-	-
Jamaïca	-	-	-	-	-	2	595	-	10	-
Mexico	48	2 429	137	50	1	46	2 273	320	41	9
Paraguay	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peru	29	4 056	-	59	-	31	2 405	-	41	-
Uruguay	36	5 693	-	83	-	37	695	-	16	-
Totaal landen van Amerika	2 318	264 309	36 591	5 486	992	2 625	289 062	23 099	5 761	778

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<u>AFRIKA</u>										
Zuid-Afrika	150	12 041	1 392	245	4	145	10 772	1 851	272	46
Algerië	414	18 479	185	228	14	418	18 146	832	383	23
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boeroendi	194	4 013	935	81	8	208	5 146	778	136	60
Kameroen	85	1 658	75	30	2	86	1 478	179	40	12
Kaapverdische (eil.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ivoorkust	83	6 112	91	106	2	82	4 329	140	102	15
Dahomey	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Egypte	168	9 373	204	162	9	181	8 899	275	176	10
Seychellen en onderhorigheden	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-
Gaboen	47	1 147	16	15	-	51	1 182	37	24	3
Guinea	84	2 199	52	34	-	91	2 014	200	55	5
Equatoriaal Guinea	1	4	-	-	-	1	4	-	-	-
Boven Volta	2	45	1	1	-	3	-	60	-	-
Mauritius (eil.)	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
Kanarische eilanden	473	47 421	6	657	-	519	47 620	7	641	1
Kenia	104	6 767	375	109	1	109	7 201	312	152	26
Liberia	94	2 612	31	44	1	111	2 435	150	51	18
Libië	-	-	-	-	-	2	-	60	-	-
Marokko	636	47 417	414	650	10	802	42 381	460	716	24
Nigeria	260	8 795	352	138	4	237	8 616	1 292	228	15
Oeganda	65	1 938	120	33	1	99	2 065	452	49	32
Centraal Afrikaans Keizerrijk	1	-	18	-	-	1	-	-	-	-
Kongo	46	1 602	163	26	-	40	678	50	17	3
Rhodesië	10	162	92	4	-	6	118	10	5	2
Rwanda	253	6 198	1 130	120	12	256	6 045	970	183	63
Spaanse Sahara	-	-	-	-	-	1	155	-	2	-
Senegal	143	7 008	142	104	3	148	12 234	107	266	23
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
Somalia	-	-	-	-	-	1	74	-	1	-
Tanzanië	50	2 358	116	42	5	51	2 215	201	58	25
Tsjaad	1	19	-	-	-	1	137	-	2	-
Tunesië	679	49 313	1 534	671	18	830	48 505	4 126	738	12
Zaire	555	36 351	4 935	764	19	696	26 456	4 042	984	194
Zambia	2	140	16	3	-	2	18	47	-	-
Totaal landen van Afrika	4 602	273 180	12 396	4 269	117	5 182	258 994	16 640	5 281	614
<u>AZIE</u>										
Zuid-Arabië	-	-	-	-	-	1	4	2	-	-
Saoedi-Arabië	114	2 921	173	57	-	129	2 344	967	48	6
Bahrein	4	48	18	1	-	9	1 503	56	27	-
Kambodja	2	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Ceylon	2	133	-	2	-	4	-	-	-	-
India	176	5 805	1 515	97	1	215	3 878	296	91	14
Indonesië	97	2 611	239	58	19	97	2 098	204	53	61
Irak	81	2 676	262	51	1	83	2 383	101	56	2
Iran	38	934	54	22	-	45	1 174	223	28	3



Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel -Nationaal (vervolg)</b>										
<u>AZIE (vervolg)</u>										
Israël	288	26 018	347	491	13	297	22 548	375	427	23
Japan	102	10 334	2 015	190	23	101	10 301	1 270	204	23
Jordanië	112	5 872	127	94	-	126	5 255	522	76	1
Koeweit	1	-	-	-	-	1	132	-	2	-
Libanon	52	3 095	74	77	4	53	2 889	163	65	8
Maleisië	101	3 927	946	75	-	138	3 127	916	76	13
Philippijnen	67	3 049	472	66	3	66	1 451	367	33	7
Katar	130	2 528	186	44	-	126	1 825	204	42	5
Singapore	147	6 768	1 452	129	2	157	6 983	618	152	12
Syrië	1	129	-	2	-	1	-	-	-	-
Thailand	149	6 893	592	139	5	149	6 367	260	133	5
Turkije	294	20 464	323	339	31	404	14 261	216	292	23
Verenigde Arabische Emiraten	229	5 984	368	130	5	311	10 247	1 542	227	8
Totaal landen van Azië	2 187	110 189	9 161	2 064	107	2 513	98 770	8 301	2 031	215
<u>OCEANIE</u>										
Australië	1	-	-	-	-	47	190	7	4	-
Totaal landen van Oceanië	1	-	-	-	-	47	190	7	4	-
Algemeen Totaal	46 706	2 494 790	84 904	32 256	4 083	51 254	2 598 618	79 964	34 904	3 843
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G. -landen										
België	508	566	-	3	-	557	229	-	2	-
Denemarken	3	14	-	-	-	2	6	-	-	-
Frankrijk	229	599	1	7	-	268	542	20	6	-
Italië	12	98	-	2	-	8	18	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
Nederland	27	166	-	1	-	30	153	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	45	105	-	1	-	43	112	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	547	873	1	8	-	558	1 425	9	11	4
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	7	21	-	-	-	5	12	-	-	-
Spanje	17	945	-	14	-	13	426	-	6	-
Griekenland	3	397	-	4	-	3	67	-	2	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zwitserland	17	53	-	1	-	25	85	-	1	-
Joegoslavië	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Europa	1 419	3 844	2	44	-	1 516	3 081	29	32	4
Algemeen Totaal	1 419	3 844	2	44	-	1 516	3 081	29	32	4

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Grimbergen</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	1	2	-	-	-	4	6	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Luik (Bierset)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	122	197	-	1	-	125	229	4	1	-
Denemarken	6	13	-	-	-	6	20	1	-	-
Frankrijk	188	456	1	5	-	183	564	10	6	-
Ierland	1	4	-	-	-	1	4	-	-	-
Italië	8	21	-	-	-	4	19	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	15	21	-	-	-	16	24	-	-	-
Nederland	73	136	-	1	-	57	137	3	1	-
Bondsrep. Duitsland	66	235	-	2	-	72	266	-	3	-
Verenigd Koninkrijk	596	3 219	1	22	-	606	3 491	-	30	6
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	3	3	-	-	-	2	8	-	-	-
Spanje	3	8	-	-	-	5	11	11	-	-
Finland	11	40	-	1	-	6	25	-	-	-
Griekenland	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-
Noorwegen	4	17	-	-	-	3	11	-	-	-
Portugal	1	6	-	-	-	2	5	12	-	-
Duitse Dem. Rep.	1	175	-	1	-	2	188	-	1	-
Roemenië	1	121	-	-	-	1	129	-	1	-
Zweden	2	12	-	-	-	1	3	-	-	-
Zwitserland	18	42	-	1	-	14	33	-	-	-
Tsjechoslowakije	3	76	-	1	-	1	76	-	-	-
Joegoslavië	2	-	-	-	-	1	4	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>1 124</i>	<i>4 802</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>1 110</i>	<i>5 247</i>	<i>62</i>	<i>46</i>	<i>6</i>
<u>AFRIKA</u>										
Algerië	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Gabon	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kanarische (eil.)	1	-	-	-	-	1	-	32	-	-
Libië	-	-	-	-	-	4	-	43	-	-
Marokko	4	-	-	-	-	5	-	72	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Rhodesië	-	-	-	-	-	1	-	38	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	2	-	9	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>222</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Luik (Bierset (vervolg))</b>										
<u>AZIE</u>										
Irak	-	-	-	-	-	1	110	3	-	-
Jordanië	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>110</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 130</i>	<i>4 802</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>1 128</i>	<i>5 357</i>	<i>307</i>	<i>47</i>	<i>6</i>
<b>Oostende</b>										
<u>EUROPA</u>										
<u>E.E.G.-landen</u>										
België	501	41	-	-	-	540	2 859	177	34	-
Denemarken	9	261	-	3	-	5	122	-	1	-
Frankrijk	41	746	70	7	-	33	643	118	6	-
Ierland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italië	19	41	298	-	-	7	6	76	-	-
Nederland	40	240	2	2	-	12	83	-	1	-
Bondsrepubliek Duitsland	20	64	-	-	-	17	268	2	3	-
Verenigd Koninkrijk	1 268	15 655	272	188	-	1 333	21 281	410	257	-
<u>Niet E.E.G.-landen</u>										
Oostenrijk	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	48	270	781	3	-	27	106	407	1	-
Griekenland	40	142	-	4	-	4	250	73	3	-
Hongarije	2	69	-	1	-	2	69	-	1	-
IJsland	-	-	-	-	-	2	249	18	3	-
Noorwegen	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Polen	1	39	-	-	-	1	34	-	-	-
Portugal	12	365	15	4	-	10	-	242	-	-
Zweden	4	2	1	-	-	3	1	-	-	-
Zwitserland	5	208	-	2	-	4	-	-	-	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 017</i>	<i>18 150</i>	<i>1 441</i>	<i>217</i>	<i>-</i>	<i>2 001</i>	<i>25 971</i>	<i>1 538</i>	<i>311</i>	<i>-</i>
<u>AMERIKA</u>										
Canada	2	350	-	3	-	4	789	-	4	-
Ver. Stat.v. Amerika	17	1 856	1	22	-	16	2 706	35	32	-
Franse Antillen	4	175	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>23</i>	<i>2 381</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>3 495</i>	<i>35</i>	<i>37</i>	<i>-</i>
<u>AFRIKA</u>										
Algerië	1	-	-	-	-	7	-	235	-	-
Angola	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ivoorkust	1	53	-	1	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	-	-	-	-	1	-	34	-	-
Gaboen	4	1	5	-	-	1	-	31	-	-
Kanarische (eil.)	5	244	81	3	-	1	-	13	-	-
Kenia	3	153	-	1	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	86	-	1	-	-	-	-	-	-
Libië	2	-	-	-	-	11	-	217	-	-
Marokko	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria	5	-	95	-	-	6	-	204	-	-
Kongo	3	-	102	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	3	300	-	2	-	1	194	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Oostende (vervolg)</b>										
<u>AFRIKA</u> (vervolg)										
Tunesië	81	-	2 596	-	-	131	39	4 717	-	-
Zaire	6	-	121	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>131</i>	<i>840</i>	<i>2 999</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>159</i>	<i>233</i>	<i>5 451</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
<u>AZIE</u>										
Bahrein	1	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Israël	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-
Turkije	2	33	10	-	-	3	-	30	-	-
Verenigde Arabische Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>4</i>	<i>33</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 175</i>	<i>21 404</i>	<i>4 451</i>	<i>252</i>	<i>-</i>	<i>2 188</i>	<i>30</i>	<i>7 075</i>	<i>350</i>	<i>-</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN

## A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Antwerpen (Deurne)</b>														
E.E.G. Landen														
België	2 243	51 757	566	413	1	28	19	2 246	48 833	435	407	33	27	18
Nederland	2	25	-	-	-	55	24	2	55	-	1	-	68	30
Verenigd Koninkrijk	221	175	571	-	-	2	49	160	248	322	-	-	4	40
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 466</i>	<i>51 957</i>	<i>1 137</i>	<i>413</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>2 408</i>	<i>49 136</i>	<i>757</i>	<i>408</i>	<i>33</i>	<i>26</i>	<i>18</i>
<b>Brussel-Nationaal</b>														
E.E.G. Landen														
België	17 716	981 927	45 078	13 713	1 241	30	27	17 757	990 113	39 685	14 330	2 274	29	25
Denemarken	251	14 154	117	144	34	46	29	255	11 280	149	126	13	21	14
Frankrijk	1 227	34 419	100	322	32	34	16	1 223	37 461	122	327	11	33	15
Ierland	382	17 341	181	178	16	35	20	381	17 927	159	173	18	34	19
Italië	1 321	76 722	901	721	167	41	28	1 311	72 409	779	670	278	39	27
Luxemburg (G.H.)	52	-	883	-	-	-	48	55	62	950	1	2	-	23
Nederland	1 375	40 895	196	433	174	57	31	1 372	41 297	158	490	120	57	31
Bondsrep. Duitsland	1 504	93 939	1 198	1 117	178	49	31	1 489	89 529	969	999	115	47	29
Verenigd Koninkrijk	5 091	210 991	2 432	1 759	726	42	21	5 077	213 005	1 519	1 794	17	41	19
Niet E.E.G. landen														
Zuid-Afrika	45	1 343	96	25	2	5	4	47	1 676	259	32	6	2	3
Algerië	212	9 620	156	115	7	34	27	209	8 566	478	189	9	31	36
Saoedi-Arabië	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	308	16 484	177	177	16	38	26	305	9 649	299	104	10	22	18
Bangladesche	-	-	-	-	-	-	-	1	24	5	-	-	1	2
Bulgarije	213	5 359	15	78	1	32	11	213	12 855	129	169	9	78	27
Canada	1	227	-	4	-	105	60	-	-	-	-	-	-	-
Ivoorkust	1	-	30	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-
Spanje	1 293	77 365	544	986	102	42	25	1 298	78 399	847	1 003	17	29	17
Ver. Stat.v. Amerika	863	61 653	22 701	1 028	845	17	44	852	71 745	18 493	1 372	582	17	30
Finland	704	9 508	85	118	26	9	6	707	39 484	568	434	64	39	28
Griekenland	354	21 307	339	343	20	44	18	358	20 917	337	383	6	32	14
Hongarije	99	3 215	30	50	42	50	29	100	3 248	88	50	37	47	32
Irak	33	783	27	15	-	16	8	38	1 789	61	33	2	12	6
IJsland	7	-	65	-	-	-	28	10	-	169	-	-	-	26
Israël	136	10 217	193	176	15	41	23	135	10 315	237	192	3	30	17
Jordanië	129	6 438	121	107	-	26	15	131	7 851	635	113	1	18	16
Libië	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malta	37	2 224	8	33	-	46	16	33	2 301	17	32	-	44	16
Marokko	291	22 493	206	299	3	58	24	286	22 478	231	374	11	37	16
Noorwegen	241	17 006	139	161	46	46	30	247	13 491	168	132	17	20	13
Oeganda	24	302	48	5	-	6	9	26	892	79	12	-	18	17
Polen	197	8 165	35	122	17	63	37	194	7 265	57	123	6	50	30
Portugal	213	15 658	105	227	13	54	20	209	14 148	219	202	12	35	14
Ver. Arab. Emiraten	6	149	17	3	-	13	14	7	330	-	6	-	24	12
Roemenië	196	3 941	32	65	24	16	7	201	12 916	137	180	5	46	18
Zweden	247	16 826	154	165	53	47	32	248	13 143	172	136	20	20	14

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen (vervolg)														
Zwitserland	1 439	76 915	1 165	771	67	38	26	1 428	74 181	1 500	739	48	36	27
Tsjechoslowakije	105	2 763	39	39	15	43	27	107	3 870	58	50	7	45	27
Tunesië	162	13 902	320	196	7	65	33	165	14 419	327	247	3	43	23
Turkije	118	9 574	210	171	17	58	26	122	7 985	141	170	13	21	9
U.S.S.R.	102	4 763	124	71	27	62	29	102	4 396	20	73	8	56	21
Joegoslavië	203	9 556	50	121	2	34	21	209	10 326	204	140	30	19	14
Zaire	227	23 065	3 265	479	4	30	34	230	23 417	3 624	779	1	13	16
Singapore	45	1 174	202	19	1	5	7	49	11 103	504	210	4	23	17
<i>Algemeen totaal</i>	<i>37 170</i>	<i>1 922 383</i>	<i>81 786</i>	<i>24 557</i>	<i>3 940</i>	<i>33</i>	<i>26</i>	<i>37 189</i>	<i>1 986 262</i>	<i>74 556</i>	<i>26 591</i>	<i>3 783</i>	<i>30</i>	<i>23</i>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>														
E.E.G. landen														
België	482	812	-	5	-	14	12	493	909	-	6	4	16	15
Frankrijk	7	9	-	-	-	21	16	8	15	-	-	-	31	26
<i>Algemeen totaal</i>	<i>489</i>	<i>821</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>501</i>	<i>924</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>15</i>
<b>Luik (Bierset)</b>														
E.E.G. landen														
België	509	2 979	-	20	-	175	154	519	3 188	-	27	6	198	170
Frankrijk	6	26	-	-	-	144	116	7	49	-	-	-	233	201
<i>Algemeen totaal</i>	<i>515</i>	<i>3 005</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>175</i>	<i>154</i>	<i>526</i>	<i>3 237</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>6</i>	<i>198</i>	<i>171</i>
<b>Oostende</b>														
E.E.G. landen														
België	936	2 727	-	32	-	50	45	943	4 843	-	57	-	86	77
Frankrijk	15	57	1	1	-	61	42	13	47	-	1	-	120	104
Verenigd Koninkrijk	685	10 537	233	129	-	31	20	709	11 427	357	140	-	32	22
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 636</i>	<i>13 321</i>	<i>234</i>	<i>162</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>22</i>	<i>1 665</i>	<i>16 317</i>	<i>357</i>	<i>198</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>27</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN

## B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst						Bij vertrek							
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Antwerpen (Deurne)</b>														
E.E.G. landen														
België	226	2 902	3	4	1	59	30	224	2 883	6	7	-	53	26
Denemarken	6	14	-	-	-	10	9	6	24	-	-	-	34	17
Frankrijk	25	120	-	-	-	17	11	19	116	-	-	-	18	13
Italië	2	6	-	-	-	8	4	1	5	-	-	-	14	6
Luxemburg (G.H.)	2	41	-	-	-	89	35	2	41	-	-	-	89	35
Nederland	26	147	-	2	-	54	39	15	55	-	-	-	49	26
Bondsrep. Duitsland	54	102	-	-	-	13	7	38	82	-	-	-	12	6
Verenigd Koninkrijk	86	175	21	-	-	10	17	141	290	157	-	-	7	34
Niet E.E.G. landen														
Oostenrijk	1	4	-	-	-	80	54	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Stat. v. Amerika	22	26	21	-	-	8	58	27	58	2	-	-	8	6
Noorwegen	5	32	-	-	-	64	34	2	17	-	-	-	41	20
Zweden	5	15	-	-	-	37	32	5	13	-	-	-	20	11
Zwitserland	8	19	-	-	-	12	6	7	17	-	-	-	13	6
Joegoslavië	1	55	-	1	-	39	24	-	-	-	-	-	-	-
Zaire	2	4	-	-	-	66	50	2	8	-	-	-	133	100
<i>Algemeen totaal</i>	<i>471</i>	<i>3 662</i>	<i>45</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>489</i>	<i>3 609</i>	<i>165</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>25</i>

**Brussel Nationaal**

E.E.G. landen														
België	4 480	489 955	831	6 428	4	65	45	4 375	491 709	608	6 266	-	66	46
Denemarken	18	469	1	5	-	41	25	18	310	-	3	-	29	16
Frankrijk	35	868	-	11	-	28	14	29	816	2	10	-	33	18
Ierland	7	120	-	2	-	12	8	4	178	-	3	-	23	12
Italië	17	597	-	7	-	22	12	15	404	12	6	-	13	10
Luxemburg (G.H.)	41	373	326	4	-	3	21	35	489	817	10	-	3	37
Nederland	47	1 235	1	14	-	18	11	37	1 458	182	19	-	23	30
Bondsrep. Duitsland	43	662	7	7	1	43	27	42	314	2	3	-	18	9
Verenigd Koninkrijk	160	1 347	69	12	-	12	10	151	4 836	81	66	1	46	29
Niet E.E.G. landen														
Zuid-Afrika	4	144	13	2	-	7	6	2	179	10	3	-	5	4
Algerië	3	54	5	1	-	13	15	3	33	23	1	-	8	57
Saedi-Arabië	17	-	-	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-
Argentinië	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	4	-	-	-	-	-	-	3	169	1	1	-	52	32
Botswana	2	-	-	-	-	-	-	3	-	64	-	-	-	82
Bangladesch	-	-	-	-	-	-	-	1	181	-	4	-	95	49
Bulgarije	6	79	-	1	-	14	4	6	724	-	8	-	134	34
Kameroen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	3	-	32	-	-	-	30	3	226	-	5	-	36	21
Ivoorkust	1	-	25	-	-	-	71	2	-	-	-	-	-	-
Spanje	76	9 139	3	129	-	85	46	73	10	-	135	-	80	43
Ver. Stat. v. Amerika	395	41 820	924	700	134	35	22	401	67 162	2 096	1 216	53	40	27
Einland	8	222	-	2	-	20	11	5	308	-	4	-	50	24

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen (vervolg)														
Griekenland	2	36	1	-	-	11	6	2	2	-	-	-	-	-
Boven Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
India	1	-	38	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-
Irak	3	80	4	1	-	17	10	-	-	-	-	-	-	-
IJsland	11	341	82	5	-	14	29	9	68	173	2	-	3	48
Israël	8	61	1	1	-	4	2	8	1 074	5	21	-	60	31
Jordanië	6	36	28	1	-	3	14	3	72	9	-	-	11	10
Libanon	1	-	-	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-	99
Libië	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	10	834	2	15	-	64	22	10	781	5	12	-	54	19
Marokko	48	3 317	3	42	-	53	23	43	3 369	12	60	-	54	27
Noorwegen	9	240	5	3	-	33	22	5	23	-	-	-	7	4
Oman	1	-	24	-	-	-	67	1	-	-	-	-	-	-
Oeganda	14	87	25	1	-	3	6	11	304	20	4	-	14	12
Polen	2	86	-	1	-	47	31	3	72	1	1	-	24	19
Portugal	2	-	-	-	-	-	-	3	88	1	1	-	17	8
Ver. Arab. Emiraten	3	44	12	1	-	7	15	2	112	-	1	-	29	13
Roemenië	78	5 919	1	84	-	65	23	69	5 973	5	83	-	68	25
Soedan	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	9	55	-	-	-	5	3	5	157	2	2	-	36	26
Tsjechoslowakije	7	332	-	6	-	39	19	6	601	1	8	-	84	39
Tunesië	1	5	-	-	-	3	1	2	140	2	3	-	53	21
Turkije	7	239	1	4	-	25	12	7	545	2	10	-	45	19
U.S.S.R.	12	292	1	4	-	26	9	9	427	13	6	-	56	25
Joegoslavië	179	11 356	-	166	-	97	52	174	11 383	10	164	-	97	53
Zaire	33	1 045	457	18	-	11	31	38	653	837	34	-	5	44
Singapore	45	918	195	18	1	4	7	44	7 383	376	138	4	19	14
<i>Algemeen totaal</i>	<i>5 866</i>	<i>572 407</i>	<i>3 118</i>	<i>7 699</i>	<i>143</i>	<i>57</i>	<i>38</i>	<i>5 675</i>	<i>612 356</i>	<i>5 408</i>	<i>8 313</i>	<i>61</i>	<i>58</i>	<i>39</i>

## Charleroi (Gosselies)

E.E.G. landen														
België	295	1 917	1	25	-	49	38	370	956	21	14	-	22	22
Denemarken	1	8	-	-	-	266	226	1	8	-	-	-	266	228
Frankrijk	56	138	-	1	-	18	17	57	138	-	1	-	17	16
Italië	1	2	-	-	-	5	3	1	2	-	-	-	5	3
Luxemburg (G.H.)	1	3	-	-	-	50	37	1	3	-	-	-	50	37
Nederland	24	164	-	1	-	43	25	25	147	-	1	-	42	26
Bondsrep. Duitsland	33	69	-	1	-	8	5	31	77	-	1	-	10	6
Verenigd Koninkrijk	50	612	1	7	-	54	32	48	599	8	6	-	54	36



Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst						Bij vertrek							
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Charleroi (Gosselies) (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen														
Oostenrijk	2	8	-	-	-	80	67	2	5	-	-	-	50	44
Spanje	4	90	-	2	-	21	14	3	179	-	2	-	42	26
Ver. Stat. v. Amerika	5	7	-	-	-	4	2	6	32	-	-	-	18	10
Zwitserland	3	5	-	-	-	20	13	4	11	-	-	-	36	22
<i>Algemeen totaal</i>	<i>475</i>	<i>3 023</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>28</i>	<i>549</i>	<i>2 157</i>	<i>29</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>22</i>

## Grimbergen

E.E.G. landen														
België	2	3	-	-	-	21	16	5	7	-	-	-	15	11
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>16</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>

## Luik (Bierset)

E.E.G. landen														
België	262	836	-	6	-	24	17	251	914	-	6	-	27	19
Denemarken	6	26	-	-	-	21	9	6	17	-	-	-	13	6
Frankrijk	137	351	-	4	-	17	21	136	425	8	5	-	19	29
Italië	3	-	-	-	-	-	-	3	4	30	-	-	1	83
Luxemburg (G.H.)	4	7	-	-	-	26	24	4	10	-	-	-	35	33
Nederland	13	103	-	1	-	54	30	12	106	-	1	-	71	41
Bondsrep. Duitsland	29	48	-	1	-	19	22	29	59	-	1	-	20	21
Verenigd Koninkrijk	84	191	1	2	-	18	13	83	207	28	3	-	13	23
Niet E.E.G. landen														
Algerië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	13
Argentinië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-	94
Oostenrijk	1	2	-	-	-	20	20	1	2	-	-	-	20	24
Kameroen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	48
Spanje	3	22	-	-	-	26	8	2	18	11	-	-	23	61
Ver. Stat. v. Amerika	6	17	-	-	-	24	17	5	13	-	-	-	20	14
Finland	16	50	-	1	-	8	5	16	63	-	1	-	11	6
Griekenland	2	-	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-	-	33
Boven Volta	2	-	-	-	-	-	-	1	-	38	-	-	-	36
India	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	110	3	-	-	135	46
Jordanië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	100
Marokko	5	-	-	-	-	-	-	5	-	72	-	-	-	72
Noorwegen	4	6	1	-	-	7	6	4	18	3	-	-	22	20
Portugal	2	-	-	-	-	-	-	2	-	16	-	-	-	26
Zweden	5	13	-	-	-	4	1	3	11	13	-	-	7	38
Zwitserland	20	48	-	-	-	14	8	19	58	-	-	-	17	10
Tsjechoslowakije	2	76	-	1	-	63	33	1	76	-	-	-	126	62
Yoegoslavië	2	1	-	-	-	1	-	2	9	-	-	-	12	7
<i>Algemeen totaal</i>	<i>614</i>	<i>1 797</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>593</i>	<i>2 120</i>	<i>307</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>31</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
<b>Oostende</b>														
<b>E.E.G. landen</b>														
België	94	2 557	641	25	-	20	42	110	2 343	1 627	27	-	14	67
Denemarken	9	15	1	-	-	7	9	4	118	-	1	-	76	46
Frankrijk	14	141	-	1	-	34	36	16	161	-	1	-	38	40
Nederland	18	18	11	-	-	2	12	14	10	78	-	-	-	45
Bondsrep. Duitsland	39	58	15	-	-	1	3	32	43	579	-	-	1	87
Verenigd Koninkrijk	176	2 231	395	27	-	18	29	147	5 644	373	69	-	49	45
<b>Niet E.E.G. landen</b>														
Korea	1	-	-	-	-	-	-	3	-	89	-	-	-	84
Ver. Stat. v. Amerika	36	2 451	5	29	-	34	18	40	4 714	171	51	-	65	47
Boven Volta	4	1	5	-	-	-	2	5	-	180	-	-	-	79
Hongarije	2	69	-	1	-	49	17	2	69	-	1	-	49	17
Noorwegen	3	78	-	1	-	48	31	1	-	-	-	-	-	-
Oman	2	-	-	-	-	-	-	3	-	108	-	-	-	102
Polen	1	39	-	-	-	32	22	1	34	-	-	-	28	19
Ver. Arab. Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-	-	96
Zweden	4	173	-	2	-	54	32	5	117	-	1	-	35	21
Zwitserland	5	245	-	3	-	44	28	5	92	-	1	-	16	10
Zaire	128	7	3 119	-	-	-	86	130	37	3 442	-	-	-	95
Singapore	1	-	26	-	-	-	74	1	-	39	-	-	-	111
<b>Algemeen totaal</b>	<b>538</b>	<b>8 083</b>	<b>4 217</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>520</b>	<b>13 382</b>	<b>6 718</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>71</b>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Antwerpen (Deurne)</b>														
E.E.G. Landen														
België	2 469	54 059	569	417	2	29	19	2 470	51 716	441	414	33	27	18
Denemarken	6	14	-	-	-	10	9	6	24	-	-	-	34	17
Frankrijk	25	120	-	-	-	17	11	19	116	-	-	-	18	13
Italië	2	6	-	-	-	8	4	1	5	-	-	-	14	6
Luxemburg (G.H.)	2	41	-	-	-	89	35	2	41	-	-	-	89	35
Nederland	28	172	-	2	-	54	36	17	110	-	1	-	57	28
Bondsrepubliek Duitsland	54	102	-	-	-	13	7	38	82	-	-	-	12	6
Ver. Koninkrijk	307	350	593	-	-	3	45	301	538	478	-	-	5	38
Niet E.E.G. Landen														
Oostenrijk	1	4	-	-	-	80	54	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten van Amerika	22	26	21	-	-	8	58	27	58	2	-	-	8	6
Noorwegen	5	32	-	-	-	64	34	2	17	-	-	-	41	20
Zweden	5	15	-	-	-	37	32	5	13	-	-	-	20	11
Zwitserland	8	19	-	-	-	12	6	7	17	-	-	-	13	6
Joegoslavië	1	55	-	1	-	39	24	-	-	-	-	-	-	-
Zaire	2	4	-	-	-	66	50	2	8	-	-	-	133	100
<b>Algemeen totaal</b>	<b>2 937</b>	<b>55 619</b>	<b>1 183</b>	<b>420</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>2 897</b>	<b>52 745</b>	<b>921</b>	<b>416</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>19</b>

**Brussel Nationaal**

E.E.G. Landen														
België	22 196	1 471 882	45 909	20 141	1 245	37	30	22 132	1 481 822	40 293	20 595	2 274	36	28
Denemarken	269	14 623	119	149	35	46	29	273	11 590	149	129	13	21	14
Frankrijk	1 262	35 287	100	333	32	34	16	1 252	38 277	123	337	11	33	15
Ierland	389	17 461	181	180	16	35	20	385	18 105	159	176	18	34	19
Italië	1 338	77 319	902	728	167	41	28	1 326	72 813	791	676	278	38	26
Luxemburg (G.H.)	93	373	1 209	4	-	1	35	90	551	1 767	11	2	1	28
Nederland	1 422	42 130	197	447	174	53	29	1 409	42 755	340	509	120	54	31
Bondsrepubliek Duitsland	1 547	94 601	1 205	1 123	180	49	31	1 531	89 843	971	1 002	115	47	29
Ver. Koninkrijk	5 251	212 338	2 501	1 770	726	42	21	5 228	217 841	1 600	1 860	19	41	19
Niet E.E.G. Landen														
Zuid Afrika	49	1 487	110	28	2	5	4	49	1 855	269	35	7	2	3
Algerië	215	9 674	161	116	7	34	27	212	8 599	501	189	9	30	37
Saoedi-Arabië	17	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-
Argentinië	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	311	16 484	177	177	16	38	25	308	9 818	301	105	10	22	18
Botswana	3	-	-	-	-	-	-	3	-	64	-	-	-	82
Bangladesch	-	-	-	-	-	-	-	2	205	5	4	-	12	7
Bulgarije	219	5 438	15	80	1	32	10	219	13 579	130	177	9	80	28
Kameroen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	4	227	32	4	-	28	37	3	226	-	5	-	36	21
Ivoorkust	2	-	55	-	-	-	79	2	-	-	-	-	-	-

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen (vervolg)														
Spanje	1 369	86 504	547	1 116	103	45	26	1 371	88 030	848	1 138	17	31	18
Ver.Stat. van Amerika	1 258	103 473	23 624	1 729	979	22	39	1 253	148 907	20 589	2 589	634	23	29
Finland	712	9 370	85	120	26	9	6	712	39 792	568	438	64	39	28
Griekenland	356	21 343	340	344	21	44	18	360	20 919	337	383	6	32	14
Boven Volta	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hongarije	99	3 215	30	50	42	50	29	100	3 248	88	50	37	47	32
India	1	-	38	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-
Irak	36	863	30	16	-	16	8	38	1 789	61	33	2	12	6
IJsland	18	341	147	5	-	9	29	19	68	341	2	-	1	34
Israël	144	10 278	195	177	15	39	22	143	11 389	243	212	3	31	17
Jordanië	135	6 474	149	107	-	25	15	134	7 923	644	114	-	18	16
Libanon	1	-	-	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-	99
Libië	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malta	47	3 058	10	48	-	50	17	43	3 082	23	44	-	46	16
Marokko	339	25 810	209	341	3	57	24	329	25 847	243	434	11	39	17
Noorwegen	250	17 246	145	164	46	45	30	252	13 514	168	132	17	20	13
Oman	1	-	24	-	-	-	67	1	-	-	-	-	-	-
Oeganda	38	389	73	6	-	5	8	37	1 196	99	16	-	17	16
Polen	199	8 251	35	124	17	63	37	197	7 337	58	123	6	49	30
Portugal	215	15 658	105	227	13	54	20	212	14 236	220	204	12	35	14
Ver. Arab. Emiraten	9	193	29	3	-	11	14	9	442	-	7	-	25	12
Roemenië	274	9 860	33	149	24	30	11	270	18 889	141	264	5	51	20
Soedan	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zweden	347	16 826	154	165	53	47	32	248	13 143	172	136	20	20	14
Zwitserland	1 448	76 970	1 165	772	68	37	26	1 433	74 338	1 502	741	48	36	27
Tsjechoslowakije	112	3 095	30	45	15	42	26	113	4 471	59	58	8	48	28
Tunesië	163	13 907	320	196	7	65	32	167	14 559	329	250	3	43	23
Turkije	125	9 813	211	174	17	56	26	129	8 530	144	181	13	22	10
U.S.S.R.	114	5 055	125	75	27	57	26	111	4 823	33	79	8	56	22
Joegoslavië	382	20 912	50	287	2	52	31	383	21 709	214	304	30	33	22
Zaire	260	24 110	3 722	497	4	28	34	268	24 070	4 461	814	2	13	18
Singapore	90	2 092	397	38	2	5	7	93	18 486	880	348	8	21	16
<i>Algemeen totaal</i>	<i>43 036</i>	<i>2 494 790</i>	<i>84 904</i>	<i>32 256</i>	<i>4 083</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>42 864</i>	<i>2 598 618</i>	<i>79 964</i>	<i>34 904</i>	<i>3 843</i>	<i>34</i>	<i>25</i>

## Charleroi (Gosselies)

## E.E.G. landen

België	777	2 729	1	31	-	28	23	863	1 865	21	21	4	19	18
Denemarken	1	8	-	-	-	266	226	1	8	-	-	-	266	228
Frankrijk	63	147	-	1	-	18	17	65	153	-	2	-	18	17
Italië	1	2	-	-	-	5	3	1	2	-	-	-	5	3
Luxemburg (G.H.)	1	3	-	-	-	50	37	1	3	-	-	-	50	37
Nederland	24	164	-	1	-	43	25	25	147	-	1	-	42	26
Bondsrep. Duitsland	33	69	-	1	-	8	5	31	77	-	1	-	10	6
Verenigd Koninkrijk	50	612	1	7	-	54	32	48	599	8	6	-	54	36

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Charleroi (Gosselies) (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen														
Oostenrijk	2	8	-	-	-	80	67	2	5	-	-	-	50	44
Spanje	4	90	-	2	-	21	14	3	179	-	2	-	42	26
Verenigde Staten van Amerika	5	7	-	-	-	4	2	6	32	-	-	-	18	10
Zwitserland	3	5	-	-	-	20	13	4	11	-	-	-	36	22
<i>Algemeen totaal</i>	<i>964</i>	<i>3 844</i>	<i>2</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>22</i>	<i>1 050</i>	<i>3 081</i>	<i>29</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>22</i>	<i>20</i>
<b>Grimbergen</b>														
E.E.G. landen														
België	2	3	-	-	-	21	16	5	7	-	-	-	15	11
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>16</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>
<b>Luik (Bierset)</b>														
E.E.G. landen														
België	771	3 815	-	25	-	74	56	770	4 102	-	33	6	83	63
Denemarken	6	26	-	-	-	21	9	6	17	-	-	-	13	6
Frankrijk	143	377	-	4	-	18	22	143	474	8	5	-	21	31
Italië	3	-	-	-	-	-	-	3	4	30	-	-	1	83
Luxemburg (G.H.)	4	7	-	-	-	26	24	4	10	-	-	-	35	33
Nederland	13	103	-	1	-	54	30	12	106	-	1	-	71	41
Bondsrepubliek Duitsland	29	48	-	1	-	19	22	29	59	-	1	-	20	21
Verenigd Koninkrijk	84	191	1	2	-	18	13	83	207	28	3	-	13	23
Niet E.E.G. landen														
Algerië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	13
Argentinië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-	94
Oostenrijk	1	2	-	-	-	20	20	1	2	-	-	-	20	24
Kameroen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-	-	48
Spanje	3	22	-	-	-	26	8	2	18	11	-	-	23	61
Verenigde Staten van Amerika	6	17	-	-	-	24	17	5	13	-	-	-	20	14
Finland	16	50	-	1	-	8	5	16	63	-	1	-	11	6
Griekenland	2	-	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-	-	33
Boven Volta	2	-	-	-	-	-	-	1	-	38	-	-	-	36
India	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	110	3	-	-	135	46
Jordanië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	100
Marokko	5	-	-	-	-	-	-	5	-	72	-	-	-	72
Noorwegen	4	6	1	-	-	7	6	4	18	3	-	-	22	20
Portugal	2	-	-	-	-	-	-	2	-	16	-	-	-	26

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIETUIGEN (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst						Bij vertrek							
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
<b>Luik (Bierset) (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen (vervolg)														
Zweden	5	13	-	-	-	4	1	3	11	13	-	-	7	38
Zwitserland	20	48	-	-	-	14	8	19	58	-	-	-	17	10
Tsjechoslowakije	2	76	-	1	-	63	33	1	76	-	-	-	126	62
Joegoslavië	2	1	-	-	-	1	-	2	9	-	-	-	12	7
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 129</i>	<i>4 802</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>1 119</i>	<i>5 357</i>	<i>307</i>	<i>47</i>	<i>6</i>	<i>41</i>	<i>44</i>
<b>Oostende</b>														
E.E.G. landen														
België	1 030	5 284	641	58	-	29	43	1 053	7 186	1 627	84	-	33	68
Denemarken	9	15	1	-	-	7	9	4	118	-	1	-	76	46
Frankrijk	29	198	1	2	-	39	38	29	208	-	2	-	45	47
Nederland	18	18	11	-	-	2	12	14	10	78	-	-	-	45
Bondsrepubliek Duitsland	39	58	15	-	-	1	3	32	43	579	-	-	1	87
Verenigd Koninkrijk	861	12 768	628	156	-	27	22	856	17 071	729	208	-	36	28
Niet E.E.G. landen														
Korea	1	-	-	-	-	-	-	3	-	89	-	-	-	84
Verenigde Staten van Amerika	36	2 451	5	29	-	34	18	40	4 714	171	51	-	65	47
Boven Volta	4	1	5	-	-	-	2	5	-	180	-	-	-	79
Hongarije	2	69	-	1	-	49	17	2	69	-	1	-	49	17
Noorwegen	3	78	-	1	-	48	31	1	-	-	-	-	-	-
Oman	2	-	-	-	-	-	-	3	-	108	-	-	-	102
Polen	1	39	-	-	-	32	22	1	34	-	-	-	28	19
Verenigde Arabische Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-	-	96
Zweden	4	173	-	2	-	54	32	5	117	-	1	-	35	21
Zwitserland	5	245	-	3	-	44	28	5	92	-	1	-	16	10
Zaire	128	7	3 119	-	-	-	86	130	37	3 442	-	-	-	95
Singapore	1	-	26	-	-	-	74	1	-	39	-	-	-	111
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 174</i>	<i>21 404</i>	<i>4 451</i>	<i>252</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>38</i>	<i>2 185</i>	<i>29 699</i>	<i>7 075</i>	<i>350</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>54</i>

TABEL 4

TABEL 4.- ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St.-Denijs- Westrem)	
	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers
<b>Schoolvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal (1)	2 926	19	-	-	12 635	1 043	5 269	672
Regionaal (2)	34	4	-	-	600	808	2	2
Internationaal	1	-	1	-	68	87	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 961</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13 303</i>	<i>1 938</i>	<i>5 271</i>	<i>674</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal (1)	2 926	19	-	-	12 635	1 043	5 269	672
Regionaal (2)	47	9	-	-	588	786	2	-
Internationaal	4	1	1	-	67	90	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 977</i>	<i>29</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13 290</i>	<i>1 919</i>	<i>5 271</i>	<i>672</i>
<b>Proefvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	3	-	12	-	61	44	18	11
Regionaal	-	-	1	-	-	2	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>46</i>	<i>18</i>	<i>11</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	3	-	12	-	61	44	18	11
Regionaal	-	-	1	-	3	2	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>46</i>	<i>18</i>	<i>11</i>
<b>Publiciteitsvluchten : Fotovluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	275	136	13	-	41	290	65	4
Regionaal	6	9	7	-	51	75	7	7
Internationaal	7	9	34	-	17	17	-	-
<i>Totaal</i>	<i>288</i>	<i>154</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>109</i>	<i>382</i>	<i>72</i>	<i>11</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	275	136	13	-	41	290	65	4
Regionaal	13	18	14	-	60	72	4	5
Internationaal	17	11	53	-	19	19	-	-
<i>Totaal</i>	<i>305</i>	<i>165</i>	<i>80</i>	<i>-</i>	<i>120</i>	<i>381</i>	<i>69</i>	<i>9</i>
<b>Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst</b>								
Lokaal	2	3	-	-	466	1 366	46	117
Regionaal	1	2	-	-	-	-	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>466</i>	<i>1 366</i>	<i>46</i>	<i>117</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	2	3	-	-	466	1 366	46	117
Regionaal	1	2	-	-	1	6	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>467</i>	<i>1 372</i>	<i>46</i>	<i>117</i>

(1) Lokale vluchten : vlucht met vertrek en aankomst op hetzelfde vliegveld.

(2) Regionale vluchten : vlucht van een Belgisch vliegveld naar een ander Belgisch vliegveld.



Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers
<b>Schoolvluchten : Bij aankomst</b>									
21 351	851	5 963	892	6 687	1 587	6 634	123	3 013	362
604	109	205	44	53	41	42	17	155	28
65	12	59	24	2	18	2	3	46	18
<b>22 020</b>	<b>972</b>	<b>6 227</b>	<b>960</b>	<b>6 742</b>	<b>1 646</b>	<b>6 678</b>	<b>143</b>	<b>3 114</b>	<b>408</b>
<b>Bij vertrek</b>									
21 351	851	5 963	892	6 687	1 587	6 634	123	3 013	362
584	107	204	37	52	39	40	18	158	31
91	23	54	24	-	-	2	3	40	16
<b>22 026</b>	<b>981</b>	<b>6 221</b>	<b>953</b>	<b>6 739</b>	<b>1 626</b>	<b>6 676</b>	<b>144</b>	<b>3 211</b>	<b>409</b>
<b>Proefvluchten : Bij aankomst</b>									
31	14	13	2	-	-	13	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>31</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bij vertrek</b>									
31	14	13	2	-	-	13	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>31</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Publiciteits-, Fotovluchten : Bij aankomst</b>									
43	79	16	14	1	1	5	5	10	10
1	2	3	1	-	-	5	5	1	1
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>45</b>	<b>83</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Bij vertrek</b>									
43	79	16	14	1	1	5	5	10	10
2	4	3	1	-	-	6	6	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>45</b>	<b>83</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst</b>									
110	283	276	890	1 030	3 189	291	584	1	3
1	3	-	-	-	-	1	2	-	-
-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
<b>111</b>	<b>286</b>	<b>277</b>	<b>894</b>	<b>1 030</b>	<b>3 189</b>	<b>292</b>	<b>586</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Bij vertrek</b>									
110	283	276	890	1 030	3 189	291	584	1	3
2	8	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>112</b>	<b>291</b>	<b>276</b>	<b>890</b>	<b>1 031</b>	<b>3 189</b>	<b>291</b>	<b>584</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN (vervolg)

Vluchten	Antwerpen Deurne		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St.- Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
<b>Oefenvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	21 231	11 824	1 246	6	4 929	2 753	19 586	6 868
Regionaal	423	472	967	-	650	578	51	51
Internationaal	91	113	252	-	49	124	33	22
<i>Totaal :</i>	<i>21 745</i>	<i>12 409</i>	<i>2 465</i>	<i>6</i>	<i>5 628</i>	<i>3 455</i>	<i>19 670</i>	<i>6 941</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	21 231	11 824	1 246	6	4 929	2 753	19 586	6 868
Regionaal	463	472	979	-	675	593	53	79
Internationaal	120	113	272	-	31	42	30	14
<i>Totaal :</i>	<i>21 814</i>	<i>12 409</i>	<i>2 497</i>	<i>6</i>	<i>5 635</i>	<i>3 388</i>	<i>19 669</i>	<i>6 961</i>
<b>Toeristische vluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	101	109	113	-	753	1 407	97	80
Regionaal	2 517	3 237	1 318	21	961	1 238	2 723	3 255
Internationaal	4 410	8 194	6 213	2 343	760	1 590	1 069	2 155
<i>Totaal :</i>	<i>7 028</i>	<i>11 540</i>	<i>7 644</i>	<i>2 364</i>	<i>2 574</i>	<i>4 235</i>	<i>2 891</i>	<i>5 490</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	101	109	113	-	753	1 407	97	80
Regionaal	2 504	3 381	1 221	30	948	1 222	2 829	3 347
Internationaal	4 380	8 452	6 179	7 661	794	1 641	1 103	2 297
<i>Totaal :</i>	<i>6 995</i>	<i>11 942</i>	<i>7 513</i>	<i>7 691</i>	<i>2 495</i>	<i>4 269</i>	<i>4 029</i>	<i>5 724</i>
<b>Zweefvliegtuigen : Bij aankomst</b>								
Lokaal	-	-	-	-	-	-	687	426
Regionaal	-	-	-	-	-	-	1	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>689</i>	<i>426</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	-	-	-	-	-	-	687	426
Regionaal	-	-	-	-	-	-	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>687</i>	<i>426</i>

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

## Oefenvluchten : Bij aankomst

16 698	10 576	3 375	2 995	1 350	314	6 756	838	4 490	8 121
271	206	118	89	337	329	57	27	168	71
41	43	29	32	60	71	23	9	39	22
<b>17 010</b>	<b>10 825</b>	<b>3 522</b>	<b>3 116</b>	<b>1 747</b>	<b>714</b>	<b>6 836</b>	<b>874</b>	<b>4 697</b>	<b>8 214</b>

## Bij vertrek

16 698	10 576	3 375	2 995	1 350	314	6 756	838	4 490	8 121
305	244	114	93	345	332	89	29	162	94
37	28	36	36	75	40	6	-	46	64
<b>17 040</b>	<b>10 848</b>	<b>3 525</b>	<b>3 124</b>	<b>1 770</b>	<b>686</b>	<b>6 851</b>	<b>867</b>	<b>4 698</b>	<b>8 279</b>

## Toeristische vluchten : Bij aankomst

115	84	49	108	123	170	29	25	21	33
2 732	3 266	342	481	1 286	2 096	453	536	455	691
1 452	2 235	293	508	1 780	3 794	99	155	259	429
<b>4 299</b>	<b>5 585</b>	<b>684</b>	<b>1 097</b>	<b>3 189</b>	<b>6 060</b>	<b>603</b>	<b>739</b>	<b>72</b>	<b>1 153</b>

## Bij vertrek

115	84	49	108	123	170	29	25	21	33
2 487	2 986	370	522	1 517	2 525	418	530	464	678
1 638	2 550	295	549	1 588	3 203	96	134	236	386
<b>4 240</b>	<b>5 620</b>	<b>714</b>	<b>1 179</b>	<b>3 228</b>	<b>5 898</b>	<b>603</b>	<b>739</b>	<b>721</b>	<b>1 097</b>

## Zweefvliegtuigen : Bij aankomst

-	-	-	-	-	-	3 974	334	-	-
-	-	-	-	-	-	8	-	6	1
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	<b>3 984</b>	<b>334</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

## Bij vertrek

-	-	-	-	-	-	3 974	334	-	-
-	-	-	-	-	-	53	-	4	1
-	-	-	-	-	-	9	1	-	-
-	-	-	-	-	-	<b>4 036</b>	<b>335</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

