

# VERVOERSTATISTIEKEN



1982

MAANDSCHRIFT

FEBRUARI, Nr 2

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

**1982**

**MAANDSCHRIFT**

FEBRUARI, Nr 2

Abonnement : België : 565 F per jaar  
Buitenland : 815 F per jaar

15<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F  
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	30
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - december 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands-motorvoertuigen	30
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - december 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot december 1981	30
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1980	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - december 1981	31
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1980	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1981	32
<u>Binnenscheepvaart</u>		4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1981	35
1. Evolutie in de tijd tot mei 1981	12	<u>Verkeersongevallen</u>	38
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	38
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	1. Evolutie in de tijd : oktober 1981	38
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	2. Detailcijfers : oktober 1981	39
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	40
2. Detailcijfers		1. Invoer (in 1 000 t) - februari 1981	40
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer - mei 1981	16	2. Uitvoer (in 1 000 t) - februari 1981	41
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - mei 1981	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - februari 1981	42
c) Grensoverschrijdend verkeer - mei 1981	18	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - februari 1981	43
d) Bedrijvigheid op de waterwegen - mei 1981	19	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - februari 1981	44
<u>Vervoer per spoor</u>	20	6. Invoer volgens landen van herkomst - januari 1981 - februari 1981	45
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1981	20	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - januari 1981 - februari 1981	49
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1981	21	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - januari 1981 - februari 1981	53
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - Oktober 1981	22	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - januari 1981 - februari 1981	57
<u>Luchtvaart</u>	23	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - januari 1981 - februari 1981	61
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23		62
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot oktober 1981	23	<u>Goederen in doorvoer</u>	
b) Detailcijfers voor mei 1981	24	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - januari 1981 - februari 1981	63
c) Detailcijfers voor juni 1981	26		69
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming		<u>HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN</u>	
a) Detailcijfers voor mei 1981	28	- Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen in 1980	76
b) Detailcijfers voor juni 1981	29	- N.M.B.S. jaarstatistiek 1980	107

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juli	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
augustus	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
september	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
oktober	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
november	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
december	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	15	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
februari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
maart	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
april	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juni	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juli	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
augustus	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
september	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
oktober	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
november	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
december	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 063
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
september	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
oktober	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
november	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
december	2 928	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregisterton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregisterton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	19
1970	281	896	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
september	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
oktober	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
november	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
december	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1980 (1)	5 792	1 134	324	646	3 603	750	256	342	1 205	189	25	66
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
maart	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
april	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mei	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juni	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juli	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	37	20	55
augustus	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
september	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
oktober	6 480	1 261	278	751	3 787	850	213	397	1 877	185	19	74
november	4 879	1 164	394	626	3 005	842	331	347	880	142	22	64
december	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maand- gemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	46	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980 (1)	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
maart	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
april	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mei	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juni	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juli	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
augustus	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
september	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktober	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
november	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
december	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	422	297	322	149	181
1980	3 567	1 617	400	830	3 033	1 166	232	408	282	327	140	197
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
maart	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
april	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mei	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juni	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juli	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
augustus	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	266	118	116
september	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
oktober	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
november	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
december	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANGEMIDDEL- DEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
maart	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
april	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mei	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juni	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juli	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
augustus	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
september	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
oktober	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
november	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
december	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
1979 januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
maart	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
april	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mei	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juni	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juli	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
augustus	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
september	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
oktober	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
november	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
december	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
januari	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
februari	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
maart	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
april	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mei	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
maart	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
april	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mei	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juni	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juli	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
augustus	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
september	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
oktober	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
november	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
december	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
januari	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
februari	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
maart	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
april	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mei	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462

## BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 531	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
maart	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
april	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mei	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juni	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juli	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
augustus	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
september	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
oktober	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
november	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
december	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
januari	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
februari	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
maart	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
april	450	1 799	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mei	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
maart	4 307	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
april	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mei	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juni	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juli	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
augustus	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
september	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
oktober	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
november	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
december	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
januari	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
februari	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
maart	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
april	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mei	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1981

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 294	2 244	109 373	2 702	228	3 422	2 662	187	-	-
b) gesleepte boten	182	247	8 104	316	6	302	510	11	-	-
c) totaal	3 476	2 491	117 477	3 018	234	3 724	3 172	198	467	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 021	3 365	170 661	3 968	307	1 645	1 492	76	-	-
b) gesleepte boten	367	486	18 665	600	14	148	245	4	-	-
c) totaal	5 388	3 851	189 326	4 569	322	1 793	1 737	80	491	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 501	382	48 364	553	191	243	92	35	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 501	382	48 364	553	191	244	93	35	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 227	1 279	97 036	1 471	170	3 258	1 873	212	-	-
b) gesleepte boten	292	210	9 858	237	10	357	267	14	-	-
c) totaal	2 519	1 489	106 894	1 708	181	3 615	2 139	225	567	21
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 043	7 271	425 435	8 695	897	8 568	6 118	509	-	-
b) gesleepte boten	841	943	36 626	1 154	31	808	1 022	29	-	-
c) totaal	12 884	8 213	462 061	9 849	927	9 376	7 140	538	1 526	45
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	6 521	4 134	269 576	4 796	518	5 047	3 516	320	635	25

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1981 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	706	570	209	266	187	43
Voedingsprodukten en veevoeder	593	569	99	280	84	130
Vaste brandstoffen	701	602	176	277	18	230
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 634	1 778	745	535	2	353
Ertsen en metaalresiduen	385	452	103	173	6	103
Produkten van de metaalindustrie	780	759	185	486	20	90
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 400	2 554	666	1 341	26	368
Meststoffen	277	384	73	106	20	78
Chemische produkten	630	656	190	334	18	89
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	108	96	45	55	2	6
<i>Totaal</i>	<i>8 213</i>	<i>8 419</i>	<i>2 491</i>	<i>3 851</i>	<i>382</i>	<i>1 489</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Landbouwprodukten en levende dieren	58 224	60 277	252	145	309	263
Voedingsprodukten en veevoeder	34 060	31 334	229	249	409	372
Vaste brandstoffen	39 378	42 341	406	354	507	514
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	64 699	69 743	1 098	1 306	887	869
Ertsen en metaalresiduen	30 317	38 480	206	262	276	340
Produkten van de metaalindustrie	39 199	45 775	275	412	575	441
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	143 838	152 989	1 034	1 209	1 708	1 721
Meststoffen	17 718	24 581	151	173	184	269
Chemische produkten	30 940	33 426	278	300	422	456
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 687	3 260	51	45	61	52
<i>Totaal</i>	<i>462 061</i>	<i>502 205</i>	<i>3 980</i>	<i>4 456</i>	<i>5 340</i>	<i>5 296</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1981 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	320	357	134	68	74	43
Voedingsprodukten en veevoeder	72	52	292	267	57	55
Vaste brandstoffen	2	-	293	247	23	18
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	536	472	7	6
Ertsen en metaalresiduen	-	6	178	185	29	47
Produkten van de metaalindustrie	18	17	487	331	54	76
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4	3	1 363	1 342	92	89
Meststoffen	5	2	121	209	31	38
Chemische produkten	8	7	344	348	47	65
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	56	50	1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>429</b>	<b>444</b>	<b>3 804</b>	<b>3 519</b>	<b>417</b>	<b>439</b>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 707	1 762	5 182	5 101	1 586	1 703
Ledig	230	215	1 807	2 148	661	443

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	322	263	453	425	397	306
Voedingsprodukten en veevoeder	126	141	364	319	183	197
Vaste brandstoffen	171	70	295	247	194	88
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	740	904	537	472	747	910
Ertsen en metaalresiduen	79	65	178	191	108	113
Produkten van de metaalindustrie	151	242	505	348	205	319
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	600	744	1 367	1 345	692	833
Meststoffen	61	77	125	211	93	115
Chemische produkten	161	135	352	355	208	200
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	45	43	57	50	47	44
<b>TOTAAL</b>	<b>2 457</b>	<b>2 684</b>	<b>4 233</b>	<b>3 963</b>	<b>2 873</b>	<b>3 123</b>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 391	3 855	6 889	6 863	4 977	5 558
Ledig	3 307	3 394	2 037	2 363	3 968	3 837



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1981 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	56	270	-	1 082	327	15 803	85	153	19	70	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 782	1 612	1 197	58	5 776	4 650	93 363	1 373	2 166	17	1 094	
Rupel	12,0	2	96	721	-	1 017	819	3 374	67	434	7	311	
Dijle	28,5	-	11	32	-	117	42	86	-	38	-	5	
Netekanaal	15,4	1	31	46	-	182	78	1 510	4	55	6	13	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	2	-	-	-	8	2	28	-	-	-	2	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 677	-	2 951	2 677	13 385	1 014	1 656	8	-	
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>127 549</i>					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	414	866	1 356	6	4 075	2 642	138 037	573	1 087	86	895	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	1 063	-	-	1 581	1 063	2 125	361	637	65	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	115	-	-	310	115	577	29	32	9	46	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	95	8	159	-	710	263	2 874	70	122	20	50	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	136	61	121	-	866	317	7 043	35	101	11	170	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	10	31	-	123	41	613	18	8	1	13	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	96	-	-	321	96	3 321	-	87	-	9	
Kanaal Beverlo	14,8	11	12	-	-	67	23	139	2	2	-	20	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>154 729</i>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	91	63	90	-	486	244	9 759	73	61	6	104	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	39	450	187	3	764	680	18 190	65	326	2	286	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	31	-	-	106	32	609	-	27	-	5	
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>28 558</i>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	361	482	296	22	1 938	1 161	34 406	308	381	73	398	
Samber	87,2	105	61	90	-	682	256	11 421	114	59	30	53	
Ourthe	4,1	-	4	-	-	13	4	11	-	4	-	-	
Maas (Beneden Luik)	10,0	38	108	-	-	199	146	340	-	23	-	123	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	126	59	-	-	365	185	185	126	59	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>46 363</i>					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	9	31	503	-	2 028	543	38 641	140	145	223	36	
Leie	91,5	2	45	332	-	1 376	379	17 215	87	153	83	56	
Dender	65,1	6	43	-	-	145	49	753	4	36	-	10	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	574	540	609	14	3 360	1 737	18 067	511	801	289	136	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	47	441	-	1 612	489	7 549	102	182	89	116	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	336	-	1 243	346	4 838	87	117	83	59	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	8	117	-	1	428	125	1 462	1	80	-	44	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	19	1	-	103	25	207	-	8	-	16	
Spierkanaal	8,4	-	-	13	-	53	13	107	13	-	1	-	
Ringvaart	22,0	2	29	858	-	2 988	890	8 803	187	304	248	152	
Gent	10,1	3	84	101	-	509	188	578	35	77	60	16	
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>98 220</i>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	27	2	40	-	251	70	1 223	40	15	5	10	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	-	1	-	9	2	44	1	1	-	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	30	59	-	353	103	3 450	45	31	5	21	
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>4 717</i>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	5	1	19	-	1	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	2	13	-	70	15	504	1	7	6	-	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	11	59	55	-	328	124	967	15	58	6	45	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	57	-	-	122	66	433	6	33	-	28	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>1 924</i>					
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>462 061</i>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1) (1 000)	Aantal reizi- gers km (1) (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	316	257	1 917	1 620	170 834	950
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 297	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
december	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
januari	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
februari	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 773	1 470	148 743	876
maart	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
april	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mei	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juni	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juli	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
augustus	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
september	13 572	599			5 953	93	311	208				968
oktober					6 797	110	337	293				1 134

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
december	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
januari	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
februari	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
maart	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
april	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mei	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juni	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juli	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
augustus	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
september	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
oktober	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)  
 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen  
 a) Indeling naar de aard der goederen  
 voor de maand oktober 1981

Omschrijving		Landbouw- produkten en voedings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Oktober 1981										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	89	863	119	808	128	-	43	38	2 087
Uitvoer	(1 000 t)	118	109	2	488	227	1	178	95	1 218
Invoer	(1 000 t)	58	455	1 002	186	50	5	87	59	1 900
Doorvoer	(1 000 t)	118	401	224	441	25	3	135	244	1 590
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>382</i>	<i>1 829</i>	<i>1 348</i>	<i>1 922</i>	<i>430</i>	<i>10</i>	<i>442</i>	<i>436</i>	<i>6 797</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	6 237	55 300	1 342	22 849	16 056	15	3 534	4 663	109 997
Uitvoer	(1 000 tkm)	13 039	17 462	420	57 542	19 364	224	21 734	11 826	141 611
Invoer	(1 000 tkm)	5 378	35 011	108 748	22 430	3 908	832	11 400	7 167	194 875
Doorvoer	(1 000 tkm)	17 471	67 296	56 761	85 896	4 631	564	25 240	35 085	292 944
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>42 125</i>	<i>175 069</i>	<i>167 270</i>	<i>188 718</i>	<i>43 960</i>	<i>1 635</i>	<i>61 909</i>	<i>58 741</i>	<i>739 426</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	76 276	216 569	121 389	393 992	70 917	7 762	133 856	113 022	1 133 784
Januari - Oktober 1981										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	43	711	103	622	102	-	32	37	1 650
Uitvoer	(1 000 t)	78	110	1	453	208	2	173	76	1 100
Invoer	(1 000 t)	59	435	877	142	40	4	66	48	1 671
Doorvoer	(1 000 t)	107	320	215	300	20	2	117	213	1 294
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>286</i>	<i>1 577</i>	<i>1 196</i>	<i>1 517</i>	<i>371</i>	<i>8</i>	<i>388</i>	<i>373</i>	<i>5 715</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 725	49 511	799	13 972	12 460	16	2 570	4 443	85 495
Uitvoer	(1 000 tkm)	9 327	16 965	120	52 124	17 632	341	21 687	9 207	127 402
Invoer	(1 000 tkm)	5 729	36 070	98 175	17 632	3 163	600	8 525	5 829	175 723
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 879	51 995	51 581	57 410	3 842	398	20 795	28 271	230 172
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 659</i>	<i>154 541</i>	<i>150 675</i>	<i>141 139</i>	<i>37 097</i>	<i>1 355</i>	<i>53 577</i>	<i>47 749</i>	<i>618 792</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	62 430	191 954	110 286	305 412	58 922	5 307	112 280	93 492	940 003

## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 636	10 686	164 515	404 323	6 759	70 204
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	159 820	360 027	6 452	65 603
december	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
januari	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
februari	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
maart	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
april	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	75 918
mei	4 039	4 058	235 762	221 248	11 210	9 717	180 623	454 900	7 479	79 902
juni	4 231	4 146	263 486	247 102	11 729	9 957	191 358	491 424	7 099	81 108
juli	4 673	4 677	361 736	275 675	14 184	10 395	198 322	574 064	7 134	88 900
augustus	4 502	4 514	293 326	328 179	12 220	10 905	185 642	563 945	6 709	86 900
september	4 263	4 277	278 272	269 418	12 415	10 110	204 060	517 620	7 192	83 923
oktober	4 020	4 008	233 491	218 121	13 859	10 319				

(1) Verkeer met handelskarakter.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## B) Gedetailleerde cijfers voor de maand mei 1981

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 429	94 269	3 810	1 326	123	43	39					
Andere	244	4 170	30	35	-	30	17					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 684	84 627	2 374	968	252	39	25					
Andere	56	489	2	6	-	85	68					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 113	178 896	6 184	2 294	375	41	31					
Andere	300	4 654	33	41	-	32	18					
Totaal :	3 413	183 555	6 216	2 335	375	41	31					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	338	32 218	30	423	-	60	43					
Andere	92	973	-	7	-	49	28					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	71	4 210	28	60	7	43	23					
Andere	144	392	233	2	-	8	34					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	409	36 428	58	483	7	58	39					
Andere	236	1 265	233	9	-	18	33					
Totaal :	645	37 693	291	492	7	54	38					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 767	126 487	3 840	1 749	123	47	40					
Andere	336	5 043	31	43	-	32	18					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 755	88 837	2 402	1 028	259	39	25					
Andere	200	881	235	7	-	15	37					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 522	215 324	6 241	2 777	382	43	32					
Andere	536	5 924	266	50	-	28	23					
Totaal :	4 058	221 248	6 508	2 827	382	43	32					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 722	408	118	49	709	12	15	-	9 431	420	133	49
Andere	475		6	-	138	6	2	-	613	6	7	-
Totaal :	9 197	408	124	49	847	18	16	-	10 044	426	140	49

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)  
b) Gedetailleerde cijfers voor de maand mei 1981 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 420	91 615	3 700	1 318	215	43	38	
Andere	254	4 432	15	38	2	31	17	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 668	92 996	3 199	1 117	160	42	29	
Andere	58	479	2	6	-	72	54	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	3 088	184 611	6 899	2 435	375	42	33	
Andere	312	4 911	17	43	2	32	18	
Totaal :	3 400	189 522	6 916	2 479	377	42	33	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	341	40 352	35	539	-	75	54	
Andere	96	734	67	7	-	31	29	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	72	4 668	166	78	1	45	32	
Andere	130	486	544	2	-	10	74	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	413	45 020	201	617	1	70	49	
Andere	226	1 220	611	9	-	16	58	
Totaal :	639	46 240	811	626	1	65	50	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 761	131 967	3 735	1 857	215	49	41	
Andere	350	5 166	81	44	2	31	19	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 760	97 664	3 365	1 195	161	42	29	
Andere	188	965	546	8	-	17	72	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	3 501	229 631	7 100	3 052	376	46	35	
Andere	538	6 131	628	52	2	27	31	
Totaal :	4 039	235 762	7 727	3 104	379	45	35	

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand juni 1981

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 376	95 814	3 389	1 383	127	47	41					
Andere	285	4 788	27	40	-	28	16					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 643	90 781	2 606	1 065	234	43	28					
Andere	53	450	2	5	-	100	100					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 019	186 595	5 995	2 448	361	45	34					
Andere	338	5 238	29	45	-	30	17					
Totaal :	3 357	191 833	6 024	2 493	361	44	33					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	438	48 428	56	640	-	70	50					
Andere	108	392	-	4	-	16	9					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	93	5 751	53	90	3	44	24					
Andere	150	698	127	5	-	15	24					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	531	54 179	109	730	3	65	44					
Andere	258	1 090	127	9	-	15	19					
Totaal :	789	55 269	237	739	3	62	42					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 814	144 242	3 445	2 023	128	52	43					
Andere	393	5 180	27	44	-	27	15					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 736	96 532	2 659	1 155	237	43	28					
Andere	203	1 148	129	10	-	22	28					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 550	240 774	6 104	3 178	364	48	35					
Andere	596	6 238	156	54	-	26	18					
Totaal :	4 146	247 102	6 260	3 232	364	47	34					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	10 977	504	168	59	1 695	33	30	-	12 672	537	198	60
Andere	617	-	7	-	1 052	4	11	-	1 669	4	18	-
Totaal :	11 594	504	175	59	2 747	37	41	-	14 341	541	216	60

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.



LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand juni 1981

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 460	101 872	3 847	1 502	218	47	41
Andere	288	5 062	19	45	3	29	16
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 674	97 969	3 465	1 569	177	45	32
Andere	56	513	1	6	-	91	64
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 134	199 841	7 313	2 661	395	46	46
Andere	344	5 575	21	51	3	31	18
Totaal :	3 478	205 416	7 333	2 712	398	45	35
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	400	47 042	42	638	-	74	53
Andere	115	632	67	6	-	23	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	95	8 743	128	142	2	60	34
Andere	143	1 653	244	17	-	33	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	495	55 785	169	781	2	71	48
Andere	258	2 285	311	23	-	29	40
Totaal :	753	58 070	480	804	2	67	47
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 860	148 914	3 889	2 140	218	53	44
Andere	403	5 694	86	52	3	28	18
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 769	106 712	3 593	1 301	179	46	32
Andere	199	2 166	245	23	-	39	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 629	255 626	7 482	3 441	397	50	38
Andere	602	7 860	332	75	3	31	24
Totaal :	4 231	263 486	7 813	3 516	400	49	37

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor de maand mei 1981

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	378	17 032	322	174	31	392	17 744	523	270	58
België	16	139	1	-	-	11	48	-	1	-
Denemarken	94	3 157	80	36	4	150	7 045	113	76	12
Frankrijk	340	19 716	106	220	44	390	24	109	269	14
Ierland	48	2 553	37	27	4	51	2 402	25	26	2
Italië	287	18 174	237	186	24	291	20 033	230	218	25
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Nederland	212	4 960	23	58	14	205	6	29	67	10
Verenigd-Koninkrijk	580	27 651	564	243	58	590	29 531	1 329	273	55
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	51	2 371	39	28	2	50	1 819	79	22	4
Spanje	366	30	134	383	10	431	34 901	166	456	8
Griekenland	114	8 790	41	128	3	121	10 534	85	169	4
Portugal	66	4 883	25	67	2	78	5 432	45	73	3
Roemenië	13	382	1	6	1	14	1 164	8	17	-
Zweden	56	3 192	21	37	13	63	1 312	32	15	6
Zwitserland	263	13 534	158	122	14	269	13 394	197	126	13
Joegoslavië	39	1 221	20	15	-	58	2 777	21	38	2
Andere landen van Europa	153	35 244	49	69	21	156	6 529	51	82	11
Totaal landen van Europa	3 076	163 029	1 859	1 798	244	3 321	183 768	3 043	2 096	246
AFRIKA (Totaal)	364	19 343	772	303	8	429	17 085	1 469	356	65
waarvan Kanarische (eil.)	35	3 284	-	44	-	48	2 976	-	47	-
waarvan Marokko	45	2 815	54	38	1	68	2 883	41	45	3
waarvan Tunesië	48	3 285	30	43	1	68	3 510	294	56	4
waarvan Zaïre	29	2 526	48	54	2	42	1 780	198	63	17
AMERIKA (Totaal)	177	24 838	2 987	519	123	238	21 747	1 940	454	52
waarvan Canada	15	2 257	115	39	-	15	2 158	100	49	6
waarvan Verenigde Staten	145	21 665	2 871	466	123	191	19 011	1 839	396	46
AZIE (Totaal)	150	8 114	624	157	6	173	7 029	642	146	14
waarvan Israël	25	2 234	35	47	-	27	2 346	45	44	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	8	2	5	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 767	215 324	6 241	2 777	382	4 169	229 631	7 100	3 052	376

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## b) Detailcijfers voor de maand juni 1981

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	368	16 883	281	164	30	382	16 956	506	152	64
België	15	1	-	-	-	17	422	-	4	-
Denemarken	90	2 725	63	27	5	148	7 176	108	75	14
Frankrijk	348	23 553	70	258	41	421	26 978	106	297	13
Ierland	51	2 888	31	32	4	51	2 451	30	26	2
Italië	278	19 218	256	204	17	290	20 319	292	230	27
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	2	140	-	2	-
Nederland	212	5 391	23	59	11	224	6 837	34	84	7
Verenigd-Koninkrijk	580	28 871	552	241	58	628	33 862	959	313	66
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	52	2 577	49	29	1	52	1 876	76	23	4
Spanje	382	36 727	99	474	9	434	36 877	155	494	7
Griekenland	131	10 250	41	153	2	150	12 380	113	190	6
Portugal	57	3 841	19	52	2	63	3 792	62	52	3
Roemenië	18	918	3	16	1	18	1 263	8	16	-
Zweden	59	3 564	26	38	12	58	878	76	11	6
Zwitserland	261	13 524	253	129	20	272	13 849	202	128	13
Joegoslavië	46	3 585	2	45	-	61	3 587	17	50	2
Andere landen van Europa	152	6 749	41	86	29	154	7 723	62	94	12
Totaal landen van Europa	3 100	181 215	1 810	2 006	242	3 425	197 366	2 807	2 241	246
AFRIKA (Totaal)	339	22 034	745	387	9	415	20 745	1 470	429	66
waarvan Kanarische (eil.)	27	2 572	-	36	-	39	2 872	-	41	-
waarvan Marokko	48	2 784	58	41	-	66	4 046	36	68	3
waarvan Tunesië	46	3 524	31	51	1	67	4 087	223	66	6
waarvan Zaïre	38	4 720	180	117	2	57	2 449	236	77	21
AMERIKA (Totaal)	175	28 490	2 890	606	105	219	28 725	2 448	592	68
waarvan Canada	10	1 491	58	28	-	14	2 628	106	62	6
waarvan Verenigde Staten	148	26 016	2 832	563	105	174	24 606	2 342	504	62
AZIE (Totaal)	158	9 035	659	179	8	168	8 735	756	180	17
waarvan Israël	25	2 089	29	44	1	25	2 283	50	43	3
OCEANIE (Totaal)	1	-	-	-	-	7	55	1	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 773	240 774	6 104	3 178	364	4 234	255 626	7 482	3 441	397

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen						Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen						
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1981	30 023	102	2 201	133	325	32 784	1 043	34 895	87	2 425	129	447	37 983
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
januari	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
februari	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
maart	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
april	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mei	31 700	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juni	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juli	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
augustus	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
september	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
oktober	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
november	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 314
december	16 149	64	1 538	103	252	18 106	317	28 734	169	2 297	114	330	31 644

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand december 1981

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	2 496	4 748	1 966	1 496	732	356	643	1 781	1 167	15 385	764	16 149
Autobussen en autocars	3	46	-	1	3	-	5	5	1	64	-	64
Voertuigen voor goederenvervoer	271	526	120	118	80	47	60	151	140	1 513	25	1 538
Trekkers	28	12	10	7	11	6	-	5	24	103	-	103
Landbouwtrekkers	27	35	28	19	17	9	20	31	66	252	-	252
<i>Totaal :</i>	<u>2 825</u>	<u>5 367</u>	<u>2 124</u>	<u>1 641</u>	<u>843</u>	<u>418</u>	<u>728</u>	<u>1 973</u>	<u>1 398</u>	<u>17 317</u>	<u>789</u>	<u>18 106</u>
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	3 978	6 198	3 647	3 093	1 875	643	1 104	2 976	2 602	26 116	2 618	28 734
Autobussen en autocars	7	10	10	4	9	3	3	42	81	169	-	169
Voertuigen voor goederenvervoer	343	497	282	240	148	64	97	269	278	2 218	79	2 297
Trekkers	26	23	2	15	5	4	5	17	15	112	2	114
Landbouwtrekkers	35	42	34	42	23	39	33	35	46	329	1	330
<i>Totaal :</i>	<u>4 389</u>	<u>6 770</u>	<u>3 975</u>	<u>3 394</u>	<u>2 060</u>	<u>753</u>	<u>1 242</u>	<u>3 339</u>	<u>3 022</u>	<u>28 944</u>	<u>2 700</u>	<u>31 644</u>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 014	374	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	374
B.M.W.	2 324	538	-	-	-	-	-	-	-	-	2 324	538
Ford Fiesta	1 905	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	639
Ford Taunus TC	1 829	236	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	236
Ford Granada	272	41	-	-	-	-	-	-	-	-	272	41
Ford Escort	1 975	378	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	378
Andere Ford	159	35	25	13	350	103	8	7	130	63	672	221
Mercédès 300	575	141	-	-	-	-	-	-	-	-	575	141
Mercédès 280 S	162	35	-	-	-	-	-	-	-	-	162	35
Mercédès 200	684	142	-	-	-	-	-	-	-	-	684	142
Mercédès 280	459	108	-	-	-	-	-	-	-	-	459	108
Andere Mercédès	522	139	61	33	576	221	92	27	4	-	1 255	420
Opel Ascona 13	1 377	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	201
Opel Kadett	2 985	605	-	-	-	-	-	-	-	-	2 985	605
Opel Rekord 23	674	128	-	-	-	-	-	-	-	-	674	128
Andere Opel	1 098	184	-	-	10	4	-	-	-	-	1 108	188
Volkswagen Golf	4 182	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	1 222
Volkswagen Passat	1 079	257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	257
Volkswagen Polo	1 048	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	294
Andere Volkswagen	1 538	296	62	56	500	179	1	-	-	-	2 101	531
Andere merken	1	-	-	-	67	31	25	16	141	74	234	121
<i>Totaal</i>	<i>26 862</i>	<i>5 993</i>	<i>148</i>	<i>102</i>	<i>1 503</i>	<i>538</i>	<i>126</i>	<i>50</i>	<i>275</i>	<i>137</i>	<i>28 914</i>	<i>6 820</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	124	17	-	-	-	-	-	-	-	-	124	17
Barkas	7	1	-	-	33	9	-	-	-	-	40	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Totaal</i>	<i>131</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>166</i>	<i>29</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	10	8
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>8</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
<i>Totaal</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>
<i>België</i>												
Vanhool	-	-	70	43	-	-	-	-	-	-	70	43
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>
<i>Spanje</i>												
Fiat 133 S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere merken	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	3	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e Kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	73	24	-	-	-	-	-	-	-	-	73	24
Andere merken	18	4	-	-	-	-	-	-	4	1	22	5
<i>Totaal</i>	<i>91</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>95</i>	<i>29</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 200	472	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	472
Citroën G.S.A.	931	95	-	-	-	-	-	-	-	-	931	95
Citroën Visa	1 270	242	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	242
Andere Citroën	1 516	488	9	6	391	181	-	-	-	-	1 916	675
Peugeot 305	1 799	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799	337
Peugeot 505	1 023	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	215
Andere Peugeot	1 153	240	6	2	137	50	-	-	-	-	1 296	292
Renault R 4	1 356	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	485
Renault R 14 TS	594	92	-	-	-	-	-	-	-	-	594	92
Renault R 5	2 353	691	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	691
Renault R 18	1 192	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	190
Andere Renault	973	184	7	1	874	367	13	7	36	19	1 903	578
Talbot Horizon	1 055	138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	138
Talbot Solara	385	48	-	-	-	-	-	-	-	-	385	48
Andere Simca + Talbot	581	68	-	-	167	64	-	-	-	-	748	132
Andere merken	176	34	-	-	-	-	-	-	9	7	185	41
<i>Totaal</i>	<i>17 557</i>	<i>4 019</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>1 569</i>	<i>662</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>45</i>	<i>26</i>	<i>19 206</i>	<i>4 723</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 525	629	-	-	-	-	-	-	-	-	3 525	629
Datsun	2 938	512	-	-	141	52	-	-	-	-	3 079	564
Honda	3 109	716	-	-	4	2	-	-	5	5	3 118	723
Mazda	3 182	532	-	-	34	11	-	-	-	-	3 216	543
Toyota	5 543	838	-	-	810	251	-	-	-	-	6 353	1 089
Andere merken	899	190	-	-	436	159	-	-	-	-	1 335	349
<i>Totaal</i>	<i>19 196</i>	<i>3 417</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 425</i>	<i>475</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>20 626</i>	<i>3 897</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	915	198	-	-	-	-	-	-	-	-	915	198
Fiat 127	912	235	-	-	-	-	-	-	-	-	912	235
Fiat Ritmo	1 300	271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	271
Fiat Panda	982	317	-	-	-	-	-	-	-	-	982	317
Andere Fiat	411	83	3	1	231	95	34	4	91	48	770	231
Andere merken	1 446	349	3	3	130	81	-	-	44	30	1 623	463
<i>Totaal</i>	<i>5 966</i>	<i>1 453</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>361</i>	<i>176</i>	<i>34</i>	<i>4</i>	<i>135</i>	<i>78</i>	<i>6 502</i>	<i>1 715</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	8	3	141	54	48	21	-	-	197	78
Volvo	753	110	-	-	-	-	-	-	-	-	753	110
<i>Totaal</i>	<i>753</i>	<i>110</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>141</i>	<i>54</i>	<i>48</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>950</i>	<i>188</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	901	235	1	-	26	5	2	-	-	-	930	240
Austin	776	206	-	-	7	1	-	-	-	-	783	207
Morris	36	2	-	-	1	-	-	-	-	-	37	2
Triumph	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Leyland	73	23	1	-	18	4	2	-	-	-	94	27

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

34.-  
MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	19	11	-	-	138	49	1	1	-	-	158	61
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	87	45	88	46
Andere merken	357	76	-	-	33	9	-	-	31	11	421	96
<i>Totaal</i>	<i>1 277</i>	<i>322</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>118</i>	<i>56</i>	<i>1 597</i>	<i>443</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Volvo	804	136	3	2	96	26	61	19	3	1	967	184
Andere merken	-	-	-	-	38	13	84	45	-	-	122	58
<i>Totaal</i>	<i>971</i>	<i>173</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>134</i>	<i>39</i>	<i>145</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 256</i>	<i>279</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	344	67	-	-	-	-	-	-	-	-	344	67
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	40	16	40	16
<i>Totaal</i>	<i>344</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>384</i>	<i>83</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	3 819	611	-	-	-	-	-	-	-	-	3 819	611
Andere merken	118	12	-	-	-	-	-	-	3	2	121	14
<i>Totaal</i>	<i>3 937</i>	<i>623</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3 940</i>	<i>625</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	149	19	-	-	-	-	-	-	-	-	149	19
Chevrolet	119	31	-	-	19	12	-	-	-	-	138	43
Dodge	26	7	-	-	32	19	-	-	-	-	58	26
Ford Mustang	59	14	-	-	-	-	-	-	-	-	59	14
Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Andere Ford	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1
Pontiac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Olsmobile	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-	38	10
Andere merken	26	3	-	-	8	2	2	1	135	70	171	76
<i>Totaal</i>	<i>506</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>702</i>	<i>210</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	265	47	-	-	-	-	-	-	-	-	265	47
<i>Totaal</i>	<i>265</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>265</i>	<i>47</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	17	9	5	1	(2)459	224	3	3	88	75	572	312
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>77 903</b>	<b>16 395</b>	<b>264</b>	<b>164</b>	<b>5 883</b>	<b>2 275</b>	<b>375</b>	<b>151</b>	<b>863</b>	<b>477</b>	<b>85 288</b>	<b>19 462</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.  
(2) Waarvan 351 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.



4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en merk:  
3e. Kwartaal

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 830	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	588
B.M.W.	3 146	955	-	-	-	-	-	-	-	-	3 146	955
Deutz	-	-	-	-	-	-	1	1	153	100	154	101
Hanomag Henschel	30	20	11	4	279	141	4	3	42	38	366	206
Ford Taunus TC	3 577	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	3 577	1 060
Ford Capri 2	1 551	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	600
Ford Escort	3 156	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	1 337
Andere Ford	2 869	972	15	11	679	350	10	7	133	98	3 706	1 438
Mercédès 240	751	162	-	-	-	-	-	-	-	-	751	162
Mercédès 300	558	151	-	-	-	-	-	-	-	-	558	151
Mercédès 220	973	219	-	-	-	-	-	-	-	-	973	219
Mercédès 200	1 428	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 428	350
Andere Mercédès	1 383	472	81	50	1145	522	45	20	4	4	2 658	1 068
Opel Kadett	1 239	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	503
Opel Manta 12 N	1 024	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	383
Opel 1600	1 583	468	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	468
Opel Kadett 1200 N/S	1 296	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	522
Andere Opel	3 295	922	1	1	59	32	1	1	-	-	3 356	956
Volkswagen 1300	1 044	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	577
Volkswagen Polo	808	378	-	-	-	-	-	-	-	-	808	378
Volkswagen Passat	817	267	-	-	-	-	-	-	-	-	817	267
Volkswagen Golf	2 506	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	2 506	1 029
Andere Volkswagen	2 990	1 328	13	11	665	331	-	-	13	11	3 681	1 681
Andere merken	109	68	15	9	175	83	39	26	114	83	452	269
<i>Totaal</i>	<i>37 963</i>	<i>13 331</i>	<i>136</i>	<i>86</i>	<i>3 002</i>	<i>1 459</i>	<i>100</i>	<i>58</i>	<i>459</i>	<i>334</i>	<i>41 660</i>	<i>15 268</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	134	41	-	-	1	1	-	-	-	-	135	42
Barkas	5	3	-	-	18	8	-	-	-	-	23	11
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
<i>Totaal</i>	<i>140</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>160</i>	<i>54</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	1	-	22	17	24	18
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>18</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	138	33	-	-	-	-	-	-	-	-	138	33
Andere merken	109	63	51	31	3	2	-	-	-	-	163	96
<i>Totaal</i>	<i>247</i>	<i>96</i>	<i>51</i>	<i>31</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>301</i>	<i>129</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G. Special	1 694	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	497
Citroën 2 CV	1 666	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	1 004
Citroën Dyane	1 669	898	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	898
Citroën CX 2000	1 180	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	256
Andere Citroën	1 475	594	-	-	422	251	-	-	-	-	1 897	845
Peugeot 504	2 525	660	-	-	-	-	-	-	-	-	2 525	660
Peugeot 304	1 082	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	375
Andere Peugeot	2 731	1 035	4	3	215	99	-	-	-	-	2 950	1 137
Renault R 5	2 480	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	2 480	1 290
Renault R 12 TS	937	332	-	-	-	-	-	-	-	-	937	332
Renault R 4	1 766	897	-	-	-	-	-	-	-	-	1 766	897
Andere Renault	3 302	1 093	3	2	739	425	10	26	16	15	4 080	1 541

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1308	447	130	-	-	-	-	-	-	-	-	447	130
Simca 1307	467	136	-	-	-	-	-	-	-	-	467	136
Simca 1100	1 582	687	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	687
Andere Simca + Talbot	1 585	653	-	-	117	58	-	-	-	-	1 702	711
Andere merken	301	93	-	-	11	8	3	3	12	9	327	113
<i>Totaal</i>	<i>28 889</i>	<i>10 630</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>1 504</i>	<i>841</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>28 451</i>	<i>11 509</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 290	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290	573
Fiat 127	1 202	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	608
Fiat 126	579	371	-	-	-	-	-	-	-	-	579	371
Fiat 131	802	240	-	-	-	-	-	-	-	-	802	240
Andere Fiat	1 194	519	9	8	245	134	9	7	96	60	1 553	728
Andere merken	1 990	802	2	2	45	21	3	2	55	38	2 095	865
<i>Totaal</i>	<i>7 057</i>	<i>3 113</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>290</i>	<i>155</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>151</i>	<i>98</i>	<i>7 521</i>	<i>3 385</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 202	582	22	16	227	140	77	46	-	-	1 528	784
Andere merken	640	193	-	-	1	1	-	-	-	-	641	194
<i>Totaal</i>	<i>1 842</i>	<i>775</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>228</i>	<i>141</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 169</i>	<i>978</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 949	1 608	3	2	74	29	4	4	2	1	3 032	1 644
Morris	326	177	-	-	5	2	-	-	-	-	331	179
Triumph	474	222	-	-	-	-	-	-	-	-	474	222
Austin	873	428	-	-	5	4	-	-	-	-	878	432
Bedford	71	53	2	1	450	212	5	3	-	-	528	269
Ford Cortina TC	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
Ford Cortina	48	22	-	-	-	-	-	-	-	-	48	22
Andere Ford	7	2	-	-	30	17	2	2	40	32	79	53
Jaguar	150	66	-	-	-	-	-	-	-	-	150	66
Sunbeam	407	160	-	-	-	-	-	-	-	-	407	160
Vauxhall Viva	251	104	-	-	-	-	-	-	-	-	251	104
Vauxhall Viva 12	248	102	-	-	-	-	-	-	-	-	248	102
Andere Vauxhall	355	126	-	-	-	-	-	-	-	-	355	126
Andere merken	710	289	2	1	51	33	12	9	290	209	1 065	541
<i>Totaal</i>	<i>5 225</i>	<i>2 539</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>605</i>	<i>291</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>332</i>	<i>242</i>	<i>6 192</i>	<i>3 094</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	189	56	-	-	-	-	-	-	-	-	189	56
Volvo	2 406	656	1	-	102	65	82	48	13	9	2 604	778
Andere merken	-	-	1	1	67	43	78	48	1	1	147	93
<i>Totaal</i>	<i>2 595</i>	<i>712</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>169</i>	<i>108</i>	<i>160</i>	<i>96</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>2 940</i>	<i>927</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	297	102	-	-	5	3	-	-	-	-	302	105
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	1	48	30	50	31
<i>Totaal</i>	<i>297</i>	<i>102</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>30</i>	<i>352</i>	<i>136</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
- - 3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	1 143	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	405
Datsun	3 097	1 336	-	-	1	-	-	-	-	-	3 098	1 336
Honda	2 140	1 015	-	-	4	2	-	-	5	5	2 149	1 022
Mazda	2 475	946	-	-	1	1	-	-	-	-	2 476	947
Toyota	6 797	2 726	-	-	217	104	-	-	-	-	7 014	2 830
Andere merken	196	78	5	5	101	57	-	-	-	-	302	140
<i>Totaal</i>	<i>15 848</i>	<i>6 506</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>324</i>	<i>164</i>			<i>5</i>	<i>5</i>	<i>16 182</i>	<i>6 680</i>
<i>Polen</i>												
Fiat	143	52	-	-	-	-	-	-	-	-	143	52
Andere merken	22	1	-	-	1	1	-	-	5	4	28	6
<i>Totaal</i>	<i>165</i>	<i>53</i>			<i>1</i>	<i>1</i>			<i>5</i>	<i>4</i>	<i>171</i>	<i>58</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	1 701	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	591
Andere merken	160	34	-	-	1	-	-	-	12	8	173	42
<i>Totaal</i>	<i>1 861</i>	<i>625</i>			<i>1</i>				<i>12</i>	<i>8</i>	<i>1 874</i>	<i>633</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	103	60	-	-	-	-	-	-	-	-	103	60
<i>Totaal</i>	<i>103</i>	<i>60</i>									<i>103</i>	<i>60</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	276	143	-	-	-	-	-	-	-	-	276	143
Andere merken	154	90	6	4	12	6	6	4	-	-	178	104
<i>Totaal</i>	<i>430</i>	<i>233</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>			<i>454</i>	<i>247</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	71	26	-	-	-	-	-	-	-	-	71	26
Chevrolet	372	119	-	-	37	13	-	-	-	-	409	132
Dodge	78	34	2	-	37	25	-	-	-	-	117	59
Ford Mustang	210	71	-	-	-	-	-	-	-	-	210	71
Ford	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Andere Ford	51	22	-	-	-	-	-	-	-	-	51	22
Plymouth	40	14	-	-	2	-	-	-	-	-	42	14
Oldsmobile	106	32	-	-	-	-	-	-	-	-	106	32
Pontiac	91	32	-	-	-	-	-	-	-	-	91	32
Valiant	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
Andere merken	186	102	-	-	48	35	8	8	175	115	417	260
<i>Totaal</i>	<i>1 243</i>	<i>467</i>	<i>2</i>		<i>124</i>	<i>73</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>175</i>	<i>115</i>	<i>1 552</i>	<i>663</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	51	24	-	-	-	-	-	-	-	-	51	24
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>24</i>									<i>51</i>	<i>24</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	41	17	14	8	(2)707	501	5	4	41	37	808	567
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>101 997</i>	<i>39 327</i>	<i>263</i>	<i>170</i>	<i>6 996</i>	<i>3 755</i>	<i>406</i>	<i>253</i>	<i>1 303</i>	<i>925</i>	<i>110 965</i>	<i>44 430</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 655 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden. en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 259	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 899	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
september	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
oktober	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
november	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
december	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
januari	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
februari	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
maart	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
april	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mei	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juni	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juli *	122	1 199	3 096	4 417		141	1 510	4 537
augustus *	118	1 337	3 273	4 728		130	1 687	4 807
september *	103	1 265	3 645	5 013		114	1 524	5 230
oktober *	151	1 344	3 906	5 401		161	1 687	5 597

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand oktober 1981 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	22	24	17	14	16	10	7	24	17	151
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	242	191	200	149	136	37	58	180	151	1 344
- Ongevallen met licht gewonden (4)	708	922	360	360	280	53	123	582	518	3 906
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	972	1 137	577	523	432	100	188	786	686	5 401

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal	
	Ernst van het lichamelijke letsel	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motoren	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
			van personen auto's	van motoren	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>															
- Doden (1)	3	12	-	2	4	-	21	4	-	-	-	-	4	25	
- Ernstig gewonden	37	91	14	31	56	3	232	52	1	3	-	3	59	291	
- Licht gewonden	55	384	28	107	124	23	721	267	2	14	2	13	298	1 019	
Totaal	95	487	42	140	184	26	974	323	3	17	2	16	361	1 335	
<b>BRABANT</b>															
- Doden (1)	10	9	1	1	2	-	23	1	-	-	-	-	1	24	
- Ernstig gewonden	38	64	17	38	17	9	183	40	-	2	-	6	48	231	
- Licht gewonden	137	534	44	113	65	38	931	274	10	7	-	25	316	1 247	
Totaal	185	607	62	152	84	47	1 137	315	10	9	-	31	365	1 502	
<b>HENEGOUWEN</b>															
- Doden (1)	5	4	-	-	3	1	13	4	-	-	-	-	4	17	
- Ernstig gewonden	32	78	15	42	14	4	185	54	2	5	-	1	62	247	
- Licht gewonden	42	202	24	75	23	14	380	142	5	10	1	7	165	545	
Totaal	79	284	39	117	40	19	578	200	7	15	1	8	231	809	
<b>LUIK</b>															
- Doden (1)	3	6	1	-	-	-	10	4	-	-	-	-	4	14	
- Ernstig gewonden	23	69	10	26	8	4	140	51	2	2	-	-	55	195	
- Licht gewonden	54	215	13	70	10	16	378	132	1	6	-	7	146	524	
Totaal	80	290	24	96	18	20	528	187	3	8	-	7	205	733	
<b>LIMBURG</b>															
- Doden (1)	4	4	-	-	2	-	10	6	-	-	-	-	6	16	
- Ernstig gewonden	13	64	10	16	20	4	127	52	-	3	1	1	57	184	
- Licht gewonden	10	191	9	28	47	14	299	128	-	1	-	5	134	433	
Totaal	27	259	19	44	69	18	436	186	-	4	1	6	197	633	
<b>LUXEMBURG</b>															
- Doden (1)	-	6	-	1	-	1	8	4	-	-	-	-	4	12	
- Ernstig gewonden	3	21	6	2	-	-	32	21	1	-	-	1	23	55	
- Licht gewonden	2	53	1	1	5	-	62	49	-	-	-	3	52	114	
Totaal	5	80	7	4	5	1	102	74	1	-	-	4	79	181	
<b>NAMEN</b>															
- Doden (1)	2	3	1	-	-	-	6	3	-	-	-	-	3	9	
- Ernstig gewonden	9	26	1	5	5	2	48	16	2	1	-	1	20	68	
- Licht gewonden	7	85	8	24	7	9	140	64	-	1	-	2	67	207	
Totaal	18	114	10	29	12	11	194	83	2	2	-	3	90	284	
<b>OOST-VLAANDEREN</b>															
- Doden (1)	7	4	3	1	5	1	21	3	-	-	-	2	5	26	
- Ernstig gewonden	27	72	13	32	35	7	186	34	1	1	1	1	38	224	
- Licht gewonden	41	266	21	142	105	12	587	165	4	9	-	9	187	774	
Totaal	75	342	37	175	145	20	794	202	5	10	1	12	230	1 024	
<b>WEST-VLAANDEREN</b>															
- Doden (1)	3	5	-	1	3	-	12	5	1	-	-	-	6	18	
- Ernstig gewonden	16	61	9	34	33	4	157	29	1	2	-	3	35	192	
- Licht gewonden	36	257	16	110	106	19	544	164	5	4	-	17	190	734	
Totaal	55	323	25	145	142	23	713	198	7	6	-	20	231	944	
<b>HET RIJK</b>															
- Doden (1)	37	53	6	6	19	3	124	34	1	-	-	2	37	161	
- Ernstig gewonden	198	546	95	226	188	37	1 290	349	10	19	2	17	397	1 687	
- Licht gewonden	384	2 187	164	670	492	145	4 042	1 385	27	52	3	88	1 555	5 597	
Totaal	619	2 786	265	902	699	185	5 456	1 768	38	71	5	107	1 989	7 445	

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GENICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## I. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MEI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUNI	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JULI	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AUGUSTUS	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBER	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OKTOBER	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBER	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBER	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.887
1981									
JANUARI	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEBRUARI	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MEI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUNI	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JULI	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AUGUSTUS	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBER	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OKTOBER	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBER	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBER	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANUARI	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEBRUARI	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MEI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUNI	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JULI	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AUGUSTUS	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBER	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OKTOBER	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBER	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBER	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANUARI	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEBRUARI	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MEI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUNI	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JULI	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AUGUSTUS	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBER	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OKTOBER	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBER	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBER	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANUARI	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEBRUARI	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1980	354	135	714	1.203
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133
MEI	547	155	764	1.466
JUNI	574	218	788	1.581
JULI	335	155	714	1.204
AUGUSTUS	275	77	647	998
SEPTEMBER	397	125	829	1.351
OKTOBER	254	115	667	1.037
NOVEMBER	248	154	767	1.169
DECEMBER	364	112	713	1.189
1981				
JANUARI	213	125	625	963
FEBRUARI	301	183	675	1.159

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1981

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.									
LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART					
<b>EUROPA.</b>									
*FRANKRIJK.....	3.032	282.993	130.914	29.110	39	648.260	11.834	315.057	1.421.241*
*NEDERLAND.....	76.505	56.445	1050.908		6	714.582	6.724	1.011.094	2.916.264*
*BONDSREPUBLIEK DUITSLAND.....	33.160	364.293	509	265.210	46	454.498	8.426	107.449	1.233.591*
*ITALIE.....	14.454	7.964	1.994	1.991	44	42.893	4.183		73.523*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	332.434	1.567	7.045		241	31.987	4.699	120.071	498.044*
*IERLAND.....	2.594				8	2.621	117		5.340*
*DENEMARKE.....	5.221	4.224		400	4	7.243	19	1	17.112*
*GRIEKENLAND.....	2.473	57			11	1.576	642		4.739*
<b>*TOTAAL E.E.G.</b>	<b>469.673</b>	<b>717.523</b>	<b>1191.370</b>	<b>296.711</b>	<b>399</b>	<b>1.903.660</b>	<b>36.646</b>	<b>1.553.672</b>	<b>6.169.654*</b>
*IJSLAND.....	249				32	442	29		752*
*NOORWEGEN.....	12.048	697		8.166	9	4.354	20	189.818	215.612*
*ZWEDEN.....	224.260	108.600		4.156	69	13.562	971		353.618*
*FINLAND.....	22.183					3.919	217		26.319*
*ZWITSERLAND.....		363		233	31	4.678	55		5.360*
*OOSTENRIJK.....		722			4	12.153			12.879*
*PORTUGAL.....	10.358	2	795		69	2.561	826		14.611*
*SPANJE.....	37.364	10.836	3		12	20.521	1.411		70.149*
*MALTA.....	24					70			93*
*JOEGOSLAVIE.....		1.000				2.130	13		3.146*
*TURKIJE.....	2.095	1.800	1.563		23	770	34		4.665*
*SOWJETUNIE.....	339.431	1.702		11.310		1.718	3.287	36.484	393.933*
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	12.653	1.681		3.266	2	5.721	384		23.727*
*POLEN.....	3.893	1.632		876		2.297	823		9.541*
*TSJECHO-SLOVAKIJE.....	3.495	1.375		58	2	4.706	753		10.589*
*HONGARIJE.....		380				1.578	20		1.978*
*ROEMENIE.....	1.620	1.455				56	1		3.132*
*BULGARIJE.....	58.189	121				776	9		59.095*
*ALBANIE.....						1			1*
<b>*TOTAAL EUROPA.</b>	<b>1.197.735</b>	<b>848.291</b>	<b>1193.731</b>	<b>326.796</b>	<b>653</b>	<b>1.986.176</b>	<b>45.500</b>	<b>1.779.974</b>	<b>7.378.856*</b>
<b>AFRIKA</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.....						1.093			1.093*
*MAROKKO.....	90.389	343	35.531		41	200			126.516*
*ALGERIE.....	35.815				5	7	176		36.003*
*TUNESIE.....	12				17	631	3		643*
*LIBIE.....	27.021								27.021*
*EGYPTE.....	9.544	6				16			9.566*
*SOEDAN.....	434		507			13			954*
*MAURITANIE.....	72.721								72.721*
*MALI.....						190			190*
*BOVEN-VOLTA.....						3			3*
*NIGER.....						1			1*
*TSAAD.....	50								50*
*SENEGAL.....	18				14	343			375*
*GUINEE.....						25			25*
*SIERRA LEONE.....						102			102*
*LIBERIA.....	243					110			102*
*IVOORKUST.....	3.782	216			4	1.312	163		5.477*
*GHANA.....	18					30			48*
*TOGO.....	4.561		4.879		2	10			9.452*
*NIGERIA.....	4.275	10				132		149.037	153.454*
*KAMEROEN.....	1.092	40			2	1.018	10		2.162*
*CENTRAAL AFRIKAANS REPUB.....					2				2*
*GABON.....	127		8.343			45		23.783	32.296*
*KONGO.....	23					252	36	39.177	39.413*
*ZAIRE.....	21.977				281	990	50		23.284*
*RWANDA.....					42	34			76*
*BURUNDI.....	15				17	58	53		123*
*ANGOLA.....								208	208*
*ETHIOPIE.....	49					50			99*
*SOMALIA.....						25			25*
*KENIA.....	147				132	29	186		494*
*TANZANIA.....	370					5	3		378*
*MADAGASKAR.....	20								20*
*MADAGASKAR.....	11					1	1		13*
*MAURITIUS.....	52				8		7		67*
*COMOREN.....	3								3*
*ZAMBIA.....	5								5*
*ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	10	2	1.213			23	14		1.262*
*MALAWI.....	67	2				6	14		89*
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	306.445	9.007	8.745		107	4.035	174		328.513*
*SWAZILAND.....	1								1*
<b>*TOTAAL AFRIKA.</b>	<b>579.297</b>	<b>9.626</b>	<b>59.218</b>		<b>674</b>	<b>10.778</b>	<b>882</b>	<b>212.205</b>	<b>872.680*</b>
<b>AMERIKA</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	795.421	42.445	97.696	18	2.021	14.055	7.589	2	959.247*
*CANADA.....	46.252	280	8.707		57	2.311	2.522		60.109*
*ST.-PIERRE EN MIQUELON.....							6		6*
*MEXICO.....	1.071		523		3	136	86	648	2.467*
*BREMUDA.....						2			2*
*GUATEMALA.....	189	72				66	141		468*
*HONDURAS.....						2.476	17		2.493*
*EL SALVADOR.....	12					156	21		169*
*NICARAGUA.....	29		1			8	75		113*
*COSTA RICA.....	438					597	18		1.053*
*PANAMA (+ KANAALZONE).....						1.049			1.049*
*CUBA.....							8		8*
*WEST-INDIE.....	21					6	134		21*
*HAITI.....	2	2				1	130		144*
*BAHAMAS.....	1					4	31		132*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....		12				1			47*
*JAMAICA.....	133								133*
*BARBADOS.....		1							1*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	3.586								3.587*
*GRENADA.....						10			10*
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....		6				40	6		52*
*COLOMBIA.....	259					186	159		604*
*VENEZUELA.....	279.495		9.916			4	63		289.498*
*GUYANA.....			300						300*
*ECUADOR.....	2.413								2.413*
*PERU.....	5.395	18	9			66	14		5.392*







WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1981

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN		
			ANDERE RIJN	RIJN- VAART			UITSLAG UIT ENTRE- POT	
* E U R O P A .								
*FRANKRIJK.....	183.659	341.314	100.301	25.702	119	1.070.995	9.681	1.731.771
*NEDERLAND.....	6.991	97.814	564.658	4.066	26	696.889	56.891	1.427.335
*BONDREPUBLIEK DUITSLAND.....	26.268	253.083	1.035	484.608	188	568.090	7.171	1.340.443
*ITALIE.....	49.230	69.727	4.261	5.380	44	79.765		208.407
*VERENIGD KONINKRIJK.....	224.019	1.512	1.070	2.567	60	41.168		270.420
*IERLAND.....	18.190	40			29	4.325		22.558
*DENEMARKEN.....	103.772	2.721	525	23.710	2	13.293		144.023
*GRIEKENLAND.....	31.829	498			14	2.938		35.279
*TOTAAL E.E.G.....	643.958	766.715	671.850	546.033	502	2.477.461	73.743	5.180.262
*IJSLAND.....	439	1				8		448
*FAR DER.....	2					1		3
*NOORWEGEN.....	54.855	1.200	829	1.314	4	4.865		63.067
*ZWEDEN.....	133.328	2.196	257	84	2	11.857		147.724
*FINLAND.....	20.858	954	223	239	2	2.946		25.202
*ZWITSERLAND.....		39.192		54.469	5	16.043		109.709
*OSTENRIJK.....		10.042			2	12.910		22.954
*PORTUGAL.....	63.202	845		199	2	2.277		65.555
*SPANJE.....	10.566	871	3.768		20	12.474		27.699
*ANDORRA.....		6				3		9
*GIBRALTAR.....	43					40		83
*MALTA.....	904	237			1	239		1.381
*JOEGOSLAVIE.....	5101	3.315			12	1.463		5.320
*TURKIJE.....	17.622	520			13	2.444		20.599
*SOEWJETUNIE.....	94.778	339	124		1	4.236		99.859
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	14	1.522		2.727	1	3.213		7.276
*POLEN.....	3.967	3.115		847	3	636		8.568
*TJECHOSLOVAKIJE.....		285		97	1	1.260		1.643
*HONGARIJE.....		3				1.405		2.144
*ROEMENIE.....	17.265	3.150	520			381		21.316
*BULGARIJE.....	928	1.380				866		3.174
*TOTAAL EUROPA.....	1.063.222	836.686	677.571	606.140	572	2.557.058	73.743	5.814.992
* A F R I K A								
*KANARISCHE EILANDEN.....	629					93		722
*MAROKKO.....	14.879	55			7	258		15.199
*CEUTA EN MELILLA.....	10							10
*ALGERIE.....	20.715	129	1		20	443		21.308
*TUNESIE.....	2.875	155			1	449		3.488
*LIBIE.....	11.545	827			8	238		12.618
*EGYPTE.....	42.131	27			2	460		42.640
*SOEDAN.....	723				5	101		829
*MAURITANIE.....	1.363	52				26		1.441
*MALI.....	844	19				17		880
*BOVEN-VOLTA.....	3.682				2	2		3.684
*NIGER.....	175	5				1		181
*TSAJAD.....	1					1		2
*KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....						3		3
*SENEGAL.....	958	126				68		1.178
*GAMBIA.....	352					1		352
*GUINEE-BISSAU.....	79							79
*GUINEE.....	5.400					10		5.410
*SIERRA LEONE.....	442	94						536
*LIBERIA.....	576					55		611
*IVOORKUST.....	5.075	298				462		5.855
*GHANA.....	5.449					141		5.590
*TOGO.....	373	50				17		440
*BENIN.....	2.326	45				18		2.389
*NIGERIA.....	96.194	1.089	82		11	1.602		98.978
*KAMEROEN.....	5.065	118				128		5.311
*CENTRAAL AFRIKAANS REPUB.....	3					5		8
*EQUATORIAAL-GUINEE.....	7					6		13
*GABON.....	1.807	110				280		2.197
*KONGO.....	4.106					274		4.380
*ZAIPE.....	10.194	65			69	172	1	10.501
*RWANDA.....	3.098	16			3	149		3.266
*BURUNDI.....	959	130			9	76		1.204
*ANGOLA.....	1.826	772			9	1		2.608
*ETHIOPIE.....	2.762				1	38		2.801
*FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	733					35		768
*SOMALIA.....	2.462							2.462
*KENIA.....	1.406					3		1.409
*ROEGANDA.....	146					38		184
*TANZANIA.....	1.816					1		1.817
*MOZAMBIQUE.....	1.549							1.549
*MADAGASKAR.....	1.256					4		1.260
*REUNION.....	55	32				103		190
*MAURITIUS.....	3.121					1		3.122
*MAYOTTE.....	19							19
*ZAMBIA.....	423				8	1		432
*ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	113				9	28		150
*MALAWI.....	2							2
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	9.625	165	932		3	312		11.037
*SWAZILAND.....	21							21
*TOTAAL AFRIKA.....	269.420	4.379	1.015		167	6.120	1	281.102
* A M E R I K A .								
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	74.412	1.101	4.293	498	128	3.689		84.121
*CANADA.....	3.472	456			26	352		6.306
*MEXICO.....	2.574					25		2.695
*BERMUDA.....	32	62						94
*GUATEMALA.....	1.631	20				1		1.872
*BELIZE.....	9							9
*HONDURAS.....	1.062							1.062
*EL SALVADOR.....	1.275							1.275
*NICARAGUA.....	1.731							1.731
*COSTA RICA.....	300					6		306
*PANAMA (+ KANAALZONE).....	1.046					2		1.048
*CUBA.....	3.228		283		1			3.513
*WEST-INDIE.....	141					4		145
*HAITI.....	127							127

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1981

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAGI UIT ENTREPOT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDERE DAN RIJN- VAART	RIJN- VAART					
*BAHAMAS						20		20*	
*DOMINIKAANSE REPUBLIEK	754							754*	
*GUADELOUPE	44	68				89		291*	
*MARTINIQUE	260	166				66		492*	
*JAMAICA	1.348					32		1.380*	
*ST LUCIA	2					30		32*	
*ST VINCENT	2							2*	
*BARBADOS	236					27		263*	
*TRINIDAD EN TOBAGO	1.015	681				115		1.811*	
*GRENADA	1							1*	
*NEDERLANDSE ANTILLEN	181	8				130		319*	
*COLOMBIA	5.989	15			1	162		1.167*	
*VENEZUELA	5.250	356			2	45		5.653*	
*GUYANA	1.041							1.041*	
*SURINAME	1.448		117			50		1.615*	
*FRANS GUYANA	15	5						20*	
*ECUADOR	1.400	10			1			1.411*	
*PERU	1.693	78				11		1.782*	
*BRAZILIE	9.296	65			12	50		9.423*	
*CHILI	2.666				4	13		2.683*	
*BOLIVIA	1.239					2		1.241*	
*PARAGUAY	274					5		279*	
*URUGUAY	453				4	4		461*	
*ARGENTINE	2.384	34	1.398		6	28		3.850*	
*FARLAND EILAND. EN ONDERH.	494							494*	
*TOTAAL AMERIKA.	124.788	3.103	6.091	498	281	4.958		139.721*	
* A Z I E .									
*CYPRUS	1.012	9				86		1.107*	
*LIBANON	5.140	52			8	83		5.263*	
*SYRIE	2.597	178				602		3.377*	
*IRAK	18.282	116			10	1.459		19.867*	
*IRAN	19.296	626				1.525		21.447*	
*ISRAEL	4.322	59	104		50	417		4.932*	
*JORDANIE	1.451				3	270		1.724*	
*SAEDI-ARABIE	73.661	221			10	1.755		75.647*	
*KOEWEIT	3.247	578			1	111		3.937*	
*BAHREIN	609					16		625*	
*QUATAR	278					148		426*	
*VEREN. ARAB. EMIRATEN	4.590	39	986		1	1.090		6.506*	
*OMAN	144					7		151*	
*NOORD-JEMEN	401				1	230		632*	
*ZUID-JEMEN	90							90*	
*AFGHANISTAN	68					64		132*	
*PAKISTAN	12.994	356			1	13		13.364*	
*INDIA	14.173	71			4	572		14.820*	
*BANGLADESH	1.354							1.354*	
*SRI LANKA	187					79		266*	
*BRIMA	698							698*	
*THAILAND	4.639	1.340		251		777		7.007*	
*LAOS	2							2*	
*VIETNAM						1		1*	
*INDONESIE	3.480	32	4		1	23		3.540*	
*MALAYSIA	1.628	69			5	37		1.739*	
*BRUNEI	37					16		53*	
*SINGAPORE	11.010		390		2	210		11.612*	
*FILIPPIJNEN	1.204	44		150		1		1.399*	
*CHINA	2.972	6				216		3.194*	
*NOORD-KOREA	1							1*	
*ZUID-KOREA	3.579					5		3.584*	
*JAPAN	2.939	186	20	1.113	19	492		4.773*	
*TAIWAN	1.889	149				2		2.040*	
*HONG-KONG	1.690	112				209		2.012*	
*TOTAAL AZIE.	196.426	4.343	1.504	1.514	117	10.520		214.424*	
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE	1.496	78		508	4	151		2.237*	
*PAPOEA NIEUW-GUINEA	325							325*	
*AUSTRALISCH OCEANIE		48						48*	
*NIEUW-ZEELAND	508	98				26		632*	
*SALOMON EILANDEN	40							40*	
*TUVALU	8							8*	
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.	85	5						90*	
*FIJI-EILANDEN	7							7*	
*TONGA	1							1*	
*FRANS POLYNEsie	4.124					2		4.126*	
*TOTAAL OCEANIE	6.594	229		508	4	179		7.514*	
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKEPMATERIAAL VP VREEMDE SCEFEN EN VLIETGUITEN	125.085		905	16	18.650			144.656*	
*BOODPROVISIE EN -BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VPEEMDE SCEFEN EN VLIETGUITEN	979				104			1.083*	
*ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING		11				89		100*	
*FICTIEF ENTREPOT									
*GLOBALISATIE STELSEL	71					96		167*	
*SHAPE						741		741*	
*TOTAAL VERSCHIEDENE.	126.135	11	905	16	18.754	926		146.747*	
*ALGEMEEN TOTAAL.	1.786.585	648.753	687.066	608.676	19.895	2.579.761	73.744	6.604.500*	



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARI 1961

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE-POT		
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART					
<b>EUROPA</b>									
*FRANKRIJK.....	47.043	357.769	167.605	23.313	270	1.077.322		999	1.674.321*
*NEDERLAND.....	69.383	129.402	890.561	4.187	11	792.207		51.157	1.926.908*
*BONDSREPUBLIEK DUITSLAND...	28.525	212.514		549.908	188	582.448			1.373.503*
*TURKIJE.....	161.765	83.081		20.029	64	87.557			351.496*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	143.444	3.422	1.007	1.042	219	47.865			194.999*
*IERLAND.....	37.612				72	6.314			43.998*
*DENEMARKE.....	59.610	3.757		10.251	19	16.102			89.739*
*GRIEKENLAND.....	25.838	1.351			42	4.581			31.812*
*TOTAAL E.E.G.	573.220	789.296	1049.173	608.730	883	2.613.396		52.156	5.686.856*
*IJSLAND.....	1.331					39			1.370*
*FAR DER OER.....						5			5*
*NOORWEGEN.....	39.090	2.593		2.025	36	4.118			47.862*
*ZHEDEN.....	81.388	3.684	34	849	8	11.671			97.644*
*FINLAND.....	11.333	1.738		1.197	7	3.457			17.732*
*ZWITSERLAND.....	11	47.292		41.698	24	16.586			105.611*
*OOSTENRIJK.....		8.484	50		5	13.803			22.342*
*PORTUGAL.....	19.167	1.325		971	9	2.752			24.224*
*SPANJE.....	15.758	1.610			50	12.234			29.652*
*ANDORRA.....						19			19*
*GIBRALTAR.....	45					20			65*
*MALTA.....	910				1				1.115*
*JOEGOSLAVIE.....	23.197	2.868			17	2.070			5.350*
*TURKIJE.....	23.497	3.611			14	3.037			26.400*
*SOMJETUNIE.....	96.062	4.170	70	6.027		1.159			107.488*
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....		1.700				5			4.783*
*POLEN.....	1.228	1.588			3	677			3.496*
*TSCJecho-SLOVAKIJE.....	24	1.465				2.416			2.905*
*HONGARIJE.....	708	2.949			4	2.086			5.747*
*ROEMENIE.....	31.010	923			1	195			32.129*
*BULGARIJE.....	2.492	1.324			2	223			4.041*
*ALBANIE.....		94				21			115*
*TOTAAL EUROPA.	897.471	872.467	1049.327	661.497	1.066	2.693.266		52.156	6.227.250*
<b>AFRIKA</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.....	1.052	48			1	147			1.248*
*MAROKKO.....	13.949	54			3	394			14.402*
*CEUTA EN MELILLA.....	67								67*
*ALGERIE.....	26.917	90			57	532			27.596*
*TUNESIE.....	2.311	1		307	25	461			3.105*
*LIBIE.....	7.418	470			16	438			8.342*
*EGYPTE.....	59.315	36			9	501			59.861*
*SOEDAN.....	2.357				1	2			2.360*
*MAURITANIE.....	776					21			797*
*MALI.....	1.482	26			17				1.525*
*BOVEN-VOLTA.....	2.776	30			1				2.807*
*NIGER.....	55	37			2				94*
*TSAAD.....					3				3*
*KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....	74				17				91*
*SENEGAL.....	669				1	53			723*
*GAMBIA.....	4	30				3			37*
*GUINEE-BISSAU.....	89								89*
*GUINEE.....	1.311					41			1.352*
*SIERRA LEONE.....	370	2				1			373*
*SIERRA LEONE.....	413	116				3			532*
*IVOORKUST.....	3.272	602			4	23			4.111*
*GHANA.....	1.210					1			1.711*
*TOGO.....	1.294					10			304*
*BENIN.....	1.581				1	53			1.635*
*NIGERIA.....	63.764	998	369		58	2.494			67.683*
*KAMEROEN.....	3.317	358				163			3.840*
*CENTRAAL AFRIKAANS REPUB.....	5				1				6*
*EQUATORIAAL-GUINEE.....	1					1			2*
*GABON.....	2.215	460			2	337			3.014*
*KONGO.....	5.110				1	13			5.126*
*ZAIRE.....	4.295	1	99		167	114			4.876*
*RHANDA.....	1.362	15			118	113			1.808*
*BURUNDI.....	1.688				39	19			1.746*
*ANGOLA.....	3.254				5	257			3.516*
*ETHIOPIE.....	1.569				3				1.572*
*FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	106					18			124*
*SOMALIA.....	1.448	1			1				1.448*
*KENIA.....	508	597			2	26			1.133*
*KENDIA.....	4.444				6				4.450*
*TANZANIA.....	6.110	20			6	37			6.173*
*SEYCHELLEN EN ONDERH.....	3					4			7*
*MOZAMBIQUE.....	101					2			103*
*MADAGASKAR.....	1.274	162			1	6			1.443*
*REUNION.....	308	95				55			458*
*MAURITIUS.....	204				1	20			225*
*COMOREN.....	33								33*
*ZAMBIA.....	268				2				270*
*ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	363				2	186			551*
*MALAWI.....	48								48*
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	14.636	1.096	397	1	28	1.260			17.418*
*SWAZILAND.....	37								37*
*TOTAAL AFRIKA.	240.891	5.343	865	308	563	8.068			256.038*
<b>AMERIKA</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	76.828	2.801	4.700		280	4.417			89.026*
*CANADA.....	12.289	107			64	666			13.126*
*MEXICO.....	5.963				8	40			6.011*
*BERMUDA.....	43					41			84*
*GUATEMALA.....	872				8				880*
*BELIZE.....	23	25				10			60*
*HONDURAS.....	512	20				404			936*
*EL SALVADOR.....	134					1			135*
*NICARAGUA.....	56					21			77*
*COSTA RICA.....	1.853								1.853*
*PANAMA (+ KANAALZONE).....	477					33			510*
*CUBA.....	3.077		632		2	37			3.748*



**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.**  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

**8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.**

JANUARI 1981

**GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN**

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	
<b>EUROPA .</b>								
FRANKRIJK	1.686	150.035	28.691	54.895	19	139.239	1.607	376.172
NEDERLAND	216	1.469	12.188		37	31.434	3.687	49.031
BONDSREP. DUITSLAND	446	32.327		295.715	46	155.781	653	464.970
ITALIE	13.381	3.515			6	2.024	24.754	43.680
VERENIGD KONINKRIJK	199.889			427	145	1.387	5.380	207.226
IERLAND	25.564	21			4	253	165	25.986
DENEMARKE	787	169			7	201	22	1.166
GRIEKENLAND	5.558				3	142	3.822	9.525
<b>TOTAAL</b>	<b>247.527</b>	<b>187.517</b>	<b>40.879</b>	<b>351.037</b>	<b>269</b>	<b>310.461</b>	<b>40.090</b>	<b>1.177.780</b>
IJSLAND	369				3			372
FAR OER								
NOORWEGEN	6.824				4	80	3.687	10.595
ZWEDEN	29.285	36			6	275	144	29.746
FINLAND	11.757				1	70	8	11.836
ZWITSERLAND		3.499		764	29	2.104	39	6.435
OOSTENPIJK		3.102		200	2	3.869		7.173
PORTUGAL	7.373				3	39	100	7.515
SPANJE	16.901	860			11	636	307	18.715
ANDORRA	10							10
GIBRALTAR								
VATIKAANSTAD							7	29
MALTA	22							29
JOEGOSLAVIE	5	25			2	352		384
TURKIJE	3.469					353	16	3.838
SOWJETUNIE	299.616				3	77	5.541	405.237
DUITSE DEM. REP.	2.656			124		176	1.345	4.261
POLEN	116	1				73	32	224
TSCHECHOSLOWAKIJE	935	212			1	2.496	71	3.715
HONGARIJE	4	320				315	13	652
ROEMENIE	8.194	26				214	18.142	26.576
BULGARIJE	4.582	7				38		4.427
ALBANIJE								
<b>EUROPA.</b>	<b>639.425</b>	<b>195.605</b>	<b>40.879</b>	<b>352.125</b>	<b>334</b>	<b>321.630</b>	<b>69.542</b>	<b>1.719.540</b>
<b>A F R I K A .</b>								
KANARISCHE EILANDEN								
MAROKKO	8.646						1	8.647
CEUTA EN MELILLA								
ALGERIE	131							131
EGYPTE	180				4			184
GUINEA	84							84
LIBERIA	26.918						1.603	28.521
IVOORKUST	4.910							4.910
NIGERIA	1.839				42			1.881
KONGO	583							583
ZAIRE	5.822		13		113	3		5.951
ANGOLA							1	1
KENIA	697				4			701
MOZAMBIQUE	1.037							1.087
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	19.341	18			52		1.270	20.681
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA	10.093	81			75	20		10.267
<b>AFRIKA.</b>	<b>80.331</b>	<b>99</b>	<b>13</b>		<b>288</b>	<b>23</b>	<b>2.875</b>	<b>83.629</b>
<b>A M E R I K A .</b>								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	335.512	193	808		1.949	2.823	15.779	357.064
CANADA	127.640	86	68		82	63	114	128.053
GROENLAND								
MEXICO	3.789				12		2	3.803
CUBA								
HAITI	199							199
COLUMBIA	6.198					159	1	6.358
VENEZUELA	144	4			1			149
PERU	5.244				3			5.247
BRAZILIE	19.094				6	35	54	19.191
CHILI	9.979					229	4	10.212
URUGUAY	157				327			484
ARGENTINIE	353				6		60	422
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA	17.237				3	517	7.051	24.806
<b>AMERIKA.</b>	<b>525.548</b>	<b>283</b>	<b>876</b>		<b>2.389</b>	<b>3.829</b>	<b>23.065</b>	<b>555.990</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1961

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN-	RIJNVA. IVAART					
A Z I E .									
LIBANON.	116				8				124
SYRIE.					1				1
IRAK.					6				11
IRAN.	18				1	5			24
ISRAEL.	2.178				8	16	23		2.218
PAKISTAN.						5	16		21
INDIA.	2.483		2		18	32	9		2.544
BANGLADESH.	435					2			437
BIRMA.	865								865
INDONESIE.	881								881
MALAYSIA.	1.231	28			7				1.266
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	1.766	93			2	34	2		1.897
CHINA.	835				1	100	54		990
JAPAN.	24.101	86	292		687	51	1.430		26.647
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	7.556	70	67		1.457	468	16.471		26.109
AZIE	42.465	277	361		2.196	733	18.005		64.037
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	85.054				1	15	71		85.141
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.097		25				1		1.123
OCEANIE	86.151		25		1	15	72		86.264
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen. ANDERE.							44.999		44.999
VERSCHEIDENE							44.999		44.999
ALGEMEEN TOTAAL.	1.373.920	196.264	42.154	352.125	5.208	326.230	58.558		2.554.459

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1981

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDER D. RIJNVA.	RIJN- VAART					
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	25.964	411.943	62.006	40.463	237	178.566	9.506		728.665
NEDERLAND.	499	6.290	57.441		5	69.181	2.765		136.181
BONDSREP. DUITSLAND	8.937	58.819		456.004	23	150.961	2.294		677.038
ITALIE.	38.888	3.295		595	3	2.949	1.777		45.907
VERENIGD KONINKRIJK.	343.810	98		533	39	3.603	5.900		353.983
IERLAND.	27.824				17	23	47		27.895
DENEMARKEN.	13.676	14			2	318	16		14.026
GRIEKENLAND.	5.027	903		21	3	449	63		6.466
<b>TOTAAL</b>	<b>464.625</b>	<b>481.362</b>	<b>119.447</b>	<b>497.616</b>	<b>313</b>	<b>406.030</b>	<b>20.768</b>		<b>1.990.161</b>
IJSLAND	2.496				2	28			2.526
FAR OER									
NOORWEGEN.	8.164	5			2	110	829		9.110
ZWEDEN.	93.305	67			1	327	74		93.774
FINLAND.	36.436	6			1	205	57		36.703
ZWITSERLAND.		11.342		558	6	3.972	31		15.909
OOSTENRIJK.	16	3.386		99	1	4.189	18		7.909
PORTUGAL.	9.031	13			1	19	649		9.773
SPANJE.	16.590	861	2	1	2	625	11		18.092
ANDORRA.									
GIBRALTAR.									
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	70						6		76
JOEGOSLAVIE.	832	29				706			1.567
TURKIJE.	10.383				1	839	13		11.236
SOWJETUNIE.	149.055	41				227	21.531		170.854
DUITSE DEM. REP.	7.542	393		2.528		564	1.507		12.534
POLEN.	402	5		31		307	51		796
TSJECHOSLOWAKIJE.	511	534		164		6.095	164		7.488
HONGARIJE.	46	301			1	537	4		889
ROEMENIE.	10.781	133	150	262		294	23		11.643
BULGARIJE.	2.493	15				57			2.563
ALBANIE.									
<b>EUROPA.</b>	<b>812.838</b>	<b>498.493</b>	<b>119.599</b>	<b>501.259</b>	<b>331</b>	<b>425.131</b>	<b>45.756</b>		<b>2.403.407</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.									40
MAROKKO.						17	23		40
CEUTA EN MELILLA.	23.166	6				121	6		23.299
ALGERIE.	247						4		251
EGYPTE.	570				2	3			575
GUINEA.	113				2				115
LIBERIA.	28	16					49		93
IVOORKUST.	6.043						4		6.047
NIGERIA.	9.671				105		49		9.825
KONGO.	9.686				29		4		9.719
ZAIRE.	26.043				3	7	25		26.080
ANGOLA.	6								6
KENIA.	1.935						2		1.937
MOZAMBIQUE.	3.965	15							3.980
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	47.737	37		284	27	39	1		48.125
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	50.443	270		25	12		26		50.778
<b>AFRIKA.</b>	<b>179.653</b>	<b>344</b>		<b>314</b>	<b>203</b>	<b>188</b>	<b>168</b>		<b>180.870</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	459.842	831	2.669	10	279	1.982	12.378		477.991
CANADA.	318.544	208	719	17	6	236	47		319.777
GROENLAND.	2.273								2.273
MEXICO.	20.081				13	32			20.126
CUBA.	3					18			21
HAITI.	553	30					3		586
COLUMBIA.	5.744		14			1.860	24		7.642
VENEZUELA.	3.915		102						4.017
PERU.	6.560		279			65			6.904
BRAZILIE.	55.007		8		1	124	549		55.689
CHILI.	8.541	18			17	100			8.676
URUGUAY.	487				101		41		629
ARGENTINIE.	2.588	10	31			17	12		2.658
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	20.494	44	579		32	1.100	5		22.254
<b>AMERIKA.</b>	<b>904.632</b>	<b>1.141</b>	<b>4.401</b>	<b>27</b>	<b>449</b>	<b>5.534</b>	<b>13.059</b>		<b>929.243</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1961

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	307				3		15	325
SYRIE.	3.835							3.835
IRAK.						149		149
IRAN.	161	10				27		198
ISRAEL.	11.908	21			4	616	3	12.552
PAKISTAN.	3							3
INDIA.	5.501				1	269	147	5.918
BANGLADESH.	5.781				19	6	107	3.913
BIRMA.	1.689							1.689
INDONESIE.	24.017		48					24.072
MALAYSIA.	2.785		6			3	4	2.906
BRUNEI.	1	115						1
FILIPPIJNEN.	1.901	7	27		1			1.936
CHINA	6.804		110		1	774	34	7.723
JAPAN	35.467	264	542		281	133	3.213	39.900
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	30.674	302	891		1.256	219	3.719	37.061
<b>AZIE</b>	<b>128.834</b>	<b>719</b>	<b>1.624</b>		<b>1.566</b>	<b>2.196</b>	<b>7.242</b>	<b>142.181</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	84.797	117				19	18	84.951
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.595				1	7	16	1.619
<b>OCEANIE</b>	<b>86.392</b>	<b>117</b>			<b>1</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>86.570</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	12.757					829	42.705	156.291
ANDERE.								
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>12.757</b>					<b>829</b>	<b>42.705</b>	<b>156.291</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>2.125.106</b>	<b>500.814</b>	<b>125.624</b>	<b>501.600</b>	<b>2.550</b>	<b>433.904</b>	<b>28.964</b>	<b>3.898.562</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1981

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	26.170	109.372	75.209	42.154	29	82.185		335.119	
NEDEPLAND.	68	40.836	167.679		5	63.931	145.525	418.044	
BONDSREP. DUITSLAND	1.956	20.792		305.590	4	124.778		453.120	
ITALIE.	7.738	7.095		309	43	36.228		51.413	
VERENIGD KONINKRIJK.	185.249	24			662	2.023		187.958	
IERLAND.	3.810	36			6	139		4.091	
DENEMARKE.	10.857	269			4	1.716		12.846	
GRIEKENLAND.	9.400		168		128	814		10.510	
<b>TOTAAL</b>	<b>245.348</b>	<b>178.424</b>	<b>243.056</b>	<b>348.053</b>	<b>881</b>	<b>311.814</b>	<b>145.525</b>	<b>1.473.101</b>	
<b>IJSLAND</b>									
IJSLAND	1.501				34			1.535	
<b>FAR OER</b>									
FAR OER						3		3	
<b>NOORWEGEN.</b>									
NOORWEGEN.	8.807				9	468		9.284	
<b>ZWEDEN.</b>									
ZWEDEN.	43.848	419			10	2.057		46.334	
<b>FINLAND.</b>									
FINLAND.	6.729	1.136			6	435		10.306	
<b>ZWITSERLAND.</b>									
ZWITSERLAND.		41.451		103.174	8	8.465		153.098	
<b>OOSTENRIJK.</b>									
OOSTENRIJK.		4.357			3	10.568		14.928	
<b>PORTUGAL.</b>									
PORTUGAL.	12.013	25			6	191		12.235	
<b>SPANJE.</b>									
SPANJE.	13.082	1.364			13	2.225		16.684	
<b>ANDORRA.</b>									
ANDORRA.						22		22	
<b>GIBRALTAR.</b>									
GIBRALTAR.	50					17		67	
<b>VATIKANSTAD.</b>									
VATIKANSTAD.									
<b>MALTA.</b>									
MALTA.	518	33			1	33		584	
<b>JOEGOSLAVIE.</b>									
JOEGOSLAVIE.	3.486	889			3	2.807		7.185	
<b>TURKIJE.</b>									
TURKIJE.	8.590	13	490		1	737		9.831	
<b>SOVIJETUNIE.</b>									
SOVIJETUNIE.	46.822					393		47.215	
<b>DUITSE DEM. REP.</b>									
DUITSE DEM. REP.		388				666		1.061	
<b>POLEN.</b>									
POLEN.	5.026	619				859		6.504	
<b>TSCHECHOSLOWAKIJE.</b>									
TSCHECHOSLOWAKIJE.		173			3	1.937		2.113	
<b>HONGARIJE.</b>									
HONGARIJE.		296			8	613		917	
<b>ROEMENIE.</b>									
ROEMENIE.	6.833	1.542				457		8.852	
<b>BULGARIJE.</b>									
BULGARIJE.	4.040	326			1	129		4.496	
<b>ALBANIE.</b>									
ALBANIE.						139		139	
<b>EUROPA.</b>	<b>408.700</b>	<b>231.475</b>	<b>243.546</b>	<b>451.227</b>	<b>987</b>	<b>345.035</b>	<b>145.525</b>	<b>1.826.495</b>	
<b>A F R I K A .</b>									
<b>KANARISCHE EILANDEN.</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	256				1	52		309	
<b>MAROKKO.</b>									
MAROKKO.	8.902	3			18	14		8.939	
<b>CEUTA EN MELILLA.</b>									
CEUTA EN MELILLA.	4							4	
<b>ALGERIE.</b>									
ALGERIE.	35.801				61	44		35.906	
<b>EGYPTE.</b>									
EGYPTE.	40.444					214		40.658	
<b>GUINEA.</b>									
GUINEA.	1.039							1.039	
<b>LIBERIA.</b>									
LIBERIA.	3.424	17			4			3.445	
<b>IVOORKUST.</b>									
IVOORKUST.	3.590				13	1		3.604	
<b>NIJGERIA.</b>									
NIJGERIA.	24.674	37	2.198		252	313		27.474	
<b>KONGO.</b>									
KONGO.	4.208				9	24		4.231	
<b>ZAIRE.</b>									
ZAIRE.	3.465				112	6		3.583	
<b>ANGOLA.</b>									
ANGOLA.	3.348				26	134		3.508	
<b>KENIA.</b>									
KENIA.	2.551		2		21	1.528		4.100	
<b>MOZAMBIQUE.</b>									
MOZAMBIQUE.	750		19		1			770	
<b>REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE</b>									
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	9.454	32	437		49	397		10.569	
<b>ANDERE LANDE VAN AFRIKA.</b>									
ANDERE LANDE VAN AFRIKA.	41.754	217	2		794	428		43.195	
<b>AFRIKA.</b>	<b>185.864</b>	<b>308</b>	<b>2.658</b>		<b>1.361</b>	<b>3.155</b>		<b>193.346</b>	
<b>A M E R I K A .</b>									
<b>VERENIGDE STATEN V. AMERIKA</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	114.935	433	15.431		179	307		131.285	
<b>CANADA.</b>									
CANADA.	32.954	33	64		3	265		33.319	
<b>GROENLAND.</b>									
GROENLAND.									
<b>MEXICO.</b>									
MEXICO.	6.715	25			42	7		6.789	
<b>CUBA.</b>									
CUBA.	3.990				1			3.991	
<b>HAITI.</b>									
HAITI.	4.266					6		4.272	
<b>COLUMBIA.</b>									
COLUMBIA.	4.725				6			4.731	
<b>VENEZUELA.</b>									
VENEZUELA.	15.486				16	13		15.515	
<b>PERU.</b>									
PERU.	4.892				1			4.893	
<b>BRAZILIE.</b>									
BRAZILIE.	16.558				4	45		16.607	
<b>CHILI.</b>									
CHILI.	3.570				17			3.587	
<b>URUGUAY.</b>									
URUGUAY.	772				16			788	
<b>ARGENTINIE.</b>									
ARGENTINIE.	10.005				1	13		10.019	
<b>ANDERE LANDE VAN AMERIKA.</b>									
ANDERE LANDE VAN AMERIKA.	19.462	271	77		1	151		19.962	
<b>AMERIKA.</b>	<b>234.350</b>	<b>762</b>	<b>15.572</b>		<b>287</b>	<b>807</b>		<b>251.778</b>	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1981

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. VAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	16.311			2		1	80	16.394	
SYRIE.	7.718					2	83	7.803	
IRAK.	20.229	132				34	2.178	22.573	
IRAN.	44.109						219	44.328	
ISRAËL.	14.174	10				37	92	14.313	
PAKISTAN.	59						2	61	
INDIA.	59.877					2	54	59.933	
BANGLADESH.	567					3	39	609	
BIRMA.	1.347							1.347	
INDONESIE.	11.444						98	11.542	
MALAYSIA.	1.622	25	151			3	1	1.802	
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	677	3	71				2	753	
CHINA	5.433					15		5.448	
JAPAN	8.362	2	103			9	149	8.625	
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	97.163	411	1.756	327	674	1.276		101.607	
<b>AZIE</b>	<b>269.092</b>	<b>583</b>	<b>2.083</b>	<b>327</b>	<b>780</b>	<b>4.273</b>		<b>277.138</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	3.081	650	63			2	10	3.806	
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.338	6				7	3	1.354	
<b>OCEANIE</b>	<b>4.419</b>	<b>656</b>	<b>63</b>		<b>9</b>	<b>13</b>		<b>5.160</b>	
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	247					5		252	
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	164							164	
ANDERE.	126							126	
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>537</b>					<b>5</b>		<b>542</b>	
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.102.962</b>	<b>233.784</b>	<b>263.922</b>	<b>451.554</b>	<b>3.429</b>	<b>353.283</b>	<b>145.525</b>	<b>2.554.459</b>	



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

FEBRUARI 1961

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	
<b>EUROPA.</b>								
FRANKRIJK	13.257	234.902	210.662	35.164	18	197.868		691.871
NEDERLAND.	2.472	39.378	175.270	4.968	23	123.123	22.674	370.108
BONDSREP. DUITSLAND	5.720	23.912		317.140	24	204.591		531.387
ITALIE	12.663	10.182			26	33.789		56.660
VERENIGD KONINKRIJK.	272.583	1.247			89	5.229		279.148
IERLAND.	16.672	583			4	992		18.031
DENEMARKE.	17.262	5			4	1.977		19.248
GRIEKENLAND.	22.136	128			2	931		23.197
<b>TOTAAL</b>	<b>362.765</b>	<b>310.337</b>	<b>385.932</b>	<b>357.272</b>	<b>190</b>	<b>570.500</b>	<b>22.674</b>	<b>2.009.670</b>
IJSLAND	2.257				28	60		2.345
FAR OER						2		2
NOORWEGEN.	29.925				10	436		30.371
ZWEDEN.	62.361	52			15	5.990		68.438
FINLAND.	13.981	41			7	943		14.972
ZWITSERLAND.		75.839	50	64.804	17	24.627		165.350
OOSTENRIJK.		2.482			10	12.454		14.946
PORTUGAL.	19.120		139		5	1.408		20.672
SPANJE.	20.435	2.787			10	4.299		27.531
ANDORRA.		1				20		21
GIBRALTAR.	188					30		218
VATIKANSTAD.								
MALTA	2.024	31				19		2.074
JOEGOSLAVIE.	417	842			7	3.111		4.377
TURKIJE.	29.437	10	7		7	1.572		31.033
SOVIETUNIE.	204.652	789			88	258		205.787
DUITSE DEM. REP.		952				1.538		2.290
POLEN.	5.849	288				1.039		7.176
TSJECHOSLOWAKIJE.		5.483			2	1.949		7.434
HONGARIJE.	339	844			9	3.553		4.747
ROEMENIE.	10.887	2.594				445		13.926
BULGARIJE.	2.050	577				112		2.739
ALBANIE.						33		33
<b>EUROPA.</b>	<b>766.720</b>	<b>403.949</b>	<b>386.128</b>	<b>422.076</b>	<b>405</b>	<b>634.200</b>	<b>22.674</b>	<b>2.636.152</b>
<b>A F R I K A .</b>								
KANARISCHE EILANDEN.	2.920				1			2.921
MAROKKO.	14.784				31	16		14.851
CEUTA EN MELILLA.	31							31
ALGERIE.	72.967				130	42		73.139
EGYPTE.	21.915				2	46		21.963
GUINEA.	1.342				1			1.343
LIBERIA.	1.315				10	2		1.927
IVOORKUST.	13.792				24	183		13.999
NIGERIA.	59.844	13	6.663		592	89		67.201
KONGO.	2.928				3	2		2.938
ZAIRE.	12.798				127	154		13.079
ANGOLA.	6.612				13	107		6.732
KENIA.	7.687				15	45		7.747
MOZAMBIQUE.	9.615							9.615
REP. ZUID-AFRIKA,NAMIBIE	17.308		783		35	429		18.555
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	72.620	94			280	1.167		74.161
<b>AFRIKA.</b>	<b>319.078</b>	<b>107</b>	<b>7.446</b>		<b>1.269</b>	<b>2.282</b>		<b>330.182</b>
<b>A M E R I K A .</b>								
VERENIGDE STATEN V.AMERIKA	269.148	585	52.306		824	2.402		325.265
CANADA.	37.510	55	29		122	162		37.873
GROENLAND.	1.059							1.059
MEXICO.	32.530	37			101	22		32.690
CUBA.	6.315							6.315
HAITI.	3.605							3.605
COLUMBIA.	3.580				21	8		3.609
VENEZUELA.	32.270				29	7		32.306
PERU.	22.194				15			22.209
BRAZILIE.	20.329				3	208		20.545
CHILI.	6.238				49	3		6.287
URUGUAY.	3.057				65	3		3.125
ARGENTINIE.	19.954		400		15	52		20.421
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	32.903	697	972		36	241		34.649
<b>AMERIKA.</b>	<b>487.692</b>	<b>1.374</b>	<b>53.707</b>		<b>1.285</b>	<b>3.105</b>		<b>547.163</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

FEBRUARI 1981

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D.	IRIJN- RIJNVA. VAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	14.715			132		1	37		14.885
SYRIE.	5.362						14		5.376
IRAK.	48.306	146				13	1.534		49.999
IRAN.	52.395					9	647		53.071
ISRAEL.	7.081	3				22	390		7.496
PAKISTAN.	1.657								1.657
INDIA.	61.888	14					224		62.126
BANGLADESH.	1.985						36		2.021
BIRMA.	1.363								1.363
INDONESIE.	22.475					14	143		22.632
MALAYSIA.	6.016	11		326		6	4		6.363
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	1.467	50		40			2		1.559
CHINA	23.273					1			23.274
JAPAN	2.887			869		41	449		4.246
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	111.413	303		975		950	2.460		116.101
<b>AZIE</b>	<b>362.283</b>	<b>527</b>		<b>2.342</b>		<b>1.057</b>	<b>5.960</b>		<b>372.169</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	8.438	31		3		61	139		8.672
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	3.525	6		16					3.547
<b>OCEANIE</b>	<b>11.963</b>	<b>37</b>		<b>19</b>		<b>61</b>	<b>139</b>		<b>12.219</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	19					70			89
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	242								242
ANDERE.	346								346
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>607</b>					<b>70</b>			<b>677</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.948.343</b>	<b>405.994</b>		<b>449.642</b>	<b>422.076</b>	<b>14.147</b>	<b>645.686</b>		<b>3.898.562</b>

## WIJZE VAN Vervoer bij Invoer, uitvoer en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

10. Doorvoer zonder overlading ingaand en uitgaand per landen van herkomst of bestemming.  
(Bruto gewicht in 1.000 k.)

JANUARI 1981

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA .</b>								
FRANKRIJK.	44.353	3.490	9.535	57.378	141.388	110.450	463.133	714.971
NEDERLAND.	74.233	62.952	319.559	456.744	27.592	6.982	43.834	78.228
BONDSREP. DUITSLAND	85.037	28.769	147.948	261.754	25.415	5.378	22.193	52.986
ITALIE	209		1.312	1.521	943		57.101	58.044
VERENIGD KONINKRIJK.	4.053	992	8.714	13.759	594	58	3.242	3.894
IERLAND.			238	238			346	346
DENEMARKEN.	77		13.190	13.267	2.031		2.920	4.951
<b>TOTAAL.</b>	<b>207.964</b>	<b>96.203</b>	<b>500.496</b>	<b>804.663</b>	<b>197.963</b>	<b>122.868</b>	<b>592.589</b>	<b>913.420</b>
NOORWEGEN.	4		2.438	2.442	1.608		1.273	2.881
ZWEDEN.	1.398		16.457	17.855	1.312		1.930	3.242
FINLAND.			1.981	1.981	110		298	408
ZWITSERLAND.	100	682	134	916	398	729	4.623	5.750
OOSTENRIJK.	37		2	39	711		244	955
PORTUGAL.			4.484	4.484	101		1.611	1.712
SPANJE	1.495		45.744	47.239	537		10.162	10.699
DUITSE DEM. REP.	325		329	654	4.670		14	4.684
OOST-DUITSLAND.	325		329	654	4.670		14	4.684
POLEN.			2.088	2.088	523	132	1.795	2.456
TSJECHO-SLOVAKIJE.	7	5.034	92	5.133	1.914		49	1.983
HONGARIJE.	243		28	271	114		23	137
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	30		2.132	2.162	651	106	557	1.314
<b>EUROPA</b>	<b>211.603</b>	<b>101.919</b>	<b>576.405</b>	<b>889.927</b>	<b>210.618</b>	<b>123.835</b>	<b>615.188</b>	<b>949.641</b>
<b>AFRIKA.</b>	<b>16</b>	<b>3.120</b>	<b>5.195</b>	<b>8.331</b>	<b>119</b>	<b>23</b>	<b>2.338</b>	<b>2.480</b>
<b>AMERIKA.</b>	<b>647</b>	<b>17.191</b>	<b>30.215</b>	<b>48.053</b>	<b>322</b>	<b>1.116</b>	<b>4.909</b>	<b>6.347</b>
<b>AZIE.</b>	<b>641</b>	<b>3.028</b>	<b>10.717</b>	<b>14.386</b>	<b>1.684</b>	<b>235</b>	<b>2.329</b>	<b>4.248</b>
<b>OCEANIE.</b>			<b>2.791</b>	<b>2.791</b>	<b>164</b>	<b>49</b>	<b>561</b>	<b>774</b>
<b>VERSCHEIDENE.</b>			<b>2</b>	<b>2</b>				
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>212.907</b>	<b>125.258</b>	<b>625.325</b>	<b>963.490</b>	<b>212.907</b>	<b>125.258</b>	<b>625.325</b>	<b>963.490</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
 (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1961

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D			U I T G A A N D				
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA .</b>								
FRANKRIJK.	88.207	7.926	4.391	100.524	159.151	103.615	319.803	582.769
NEDERLAND.	89.809	38.385	225.983	354.177	83.168	10.258	25.198	118.624
BONDSREP. DUITSLAND	91.097	88.914	333.678	513.689	31.030	66.066	263.923	361.019
ITALIE	31	404	1.029	1.464	4.185		36.215	40.400
VERENIGD KONINKRIJK.	10	996	3.722	4.728	36		2.863	2.899
IERLAND.			140	140			178	178
DENEMARKE.	72		1.998	2.070	2.112		1.794	3.906
<b>TOTAAL.</b>	<b>269.226</b>	<b>136.625</b>	<b>570.941</b>	<b>976.792</b>	<b>279.682</b>	<b>180.139</b>	<b>649.974</b>	<b>1.109.795</b>
NOORWEGEN.	3	733	2.218	2.954	2.434		388	2.822
ZWEDEN.	614	410	6.707	7.731	3.564		946	4.510
FINLAND.			943	943	351		234	319
ZWITSERLAND.	68		14	82	2.244	602	3.066	5.912
OOSTENRIJK.	62		71	133	645		148	793
PORTUGAL.			1.519	1.519	301		3.594	3.895
SPANJE	13.954	49	25.638	41.641	371	2.078	9.844	12.295
DUITSE DEM. REP.	5.338		558	5896	6.977		16	6.993
OOST-DUITSLAND.	5.338		558	5.896	6.977		16	6.993
POLEN.	7.166		2.890	10.056	2.059		54	2.113
TSJECHO-SLOVAKIJE.		269	431	700	2.153			2.153
HONGARIJE.	131		297	428	22		10	32
ANDERE LANDE VAN EUROPA.	135	2.783	3.167	6.085	341	43	766	1.150
<b>EUROPA</b>	<b>298.697</b>	<b>140.869</b>	<b>615.394</b>	<b>1.054.960</b>	<b>300.878</b>	<b>182.862</b>	<b>669.042</b>	<b>1.152.782</b>
<b>AFRIKA.</b>	<b>69</b>	<b>3.046</b>	<b>9.602</b>	<b>12.717</b>	<b>10</b>		<b>1.351</b>	<b>1.361</b>
<b>AMERIKA.</b>	<b>875</b>	<b>35.694</b>	<b>32.040</b>	<b>68.609</b>	<b>78</b>		<b>2.354</b>	<b>2.432</b>
<b>AZIE.</b>	<b>1.658</b>	<b>3.498</b>	<b>12.401</b>	<b>17.557</b>	<b>319</b>	<b>245</b>	<b>1.940</b>	<b>2.504</b>
<b>OCEANIE.</b>	<b>9</b>		<b>5.513</b>	<b>5.522</b>	<b>23</b>		<b>263</b>	<b>286</b>
<b>VERSCHEIDENE.</b>								
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>301.308</b>	<b>183.107</b>	<b>674.950</b>	<b>1.159.365</b>	<b>301.308</b>	<b>183.107</b>	<b>674.950</b>	<b>1.159.365</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JANUARI 1981

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	1.422	1.422	24.537	24.537
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.422	1.422	24.537	24.537
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	31.659	31.659	5.774	5.774
012. GERST.....	6.840	6.840	1.245	1.245
013. ROGGE.....	47	47	98	98
014. HAVER.....				
015. MAIS.....	11.049	11.049		
016. RIJST.....	258	258	1.980	1.980
019. OVERIGE GRANEN.....	1.516	1.516	170	170
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.369	51.369	9.267	9.267
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	20	20	3.006	3.006
TOTAAL VAN DE GROEP.	20	20	3.006	3.006
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	8.405	8.405	26.622	26.622
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	28.679	28.679	6.820	6.820
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	4.725	4.725	16.198	16.198
TOTAAL VAN DE GROEP.	41.809	41.809	49.640	49.640
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	5.186	5.186	3.711	3.711
042. KATOEN.....	2.670	2.670	612	612
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.358	3.358	1.283	1.283
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	706	706	288	288
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.734	1.734	1.051	1.051
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.654	13.654	6.945	6.945
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	6.600	6.600		
052. MIJNHOUT.....	1	1		
055. ANDER RONDOHOUT.....	1.767	1.767	1.572	1.572
056. HOUTEN DWARSLIJGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	12.545	12.545	1.171	1.171
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	274	274	163	163
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.187	21.187	2.906	2.906
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.618	2.618	1.732	1.732
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RIJM OF GEREGENEERD.....	6.595	6.595	5.965	5.965
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	2.557	2.557	10.535	10.535
TOTAAL VAN DE GROEP.	11.770	11.770	18.232	18.232
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	141.231	141.231	114.533	114.533
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	732	732		
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	9.670	9.670	7	7
113. MELASSE.....			311	311
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.402	10.402	318	318
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	7.689	7.689	2.076	2.076
122. BIER.....	1.777	1.777	12.253	12.253
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	6.626	6.626	774	774
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	729	729	2.165	2.165
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.821	16.821	17.268	17.268
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	5.712	5.712	4.870	4.870
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.512	1.512	8.220	8.220
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	352	352	483	483
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	2.965	2.965	547	547
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.757	3.757	742	742
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERMERK, HONIG.....	6.198	6.198	2.394	2.394
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	4.815	4.815	1.906	1.906
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.291	25.291	19.162	19.162

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	29.040	29.040	24.275	24.275
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	3.143	3.143	7.479	7.479
143. VERSE MELK EN ROOM.....			2	2
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	19.207	19.207	7.723	7.723
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	2.531	2.531	1.090	1.090
146. EIEREN.....	499	499	1.163	1.163
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	2.462	2.462	1.471	1.471
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	1.577	1.577	808	808
TOTAAL VAN DE GROEP.	58.459	58.459	44.011	44.011
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	17.913	17.913	1.441	1.441
162. MOUT.....	21.409	21.409	538	538
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.137	1.137	2.267	2.267
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	3.632	3.632	2.272	2.272
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	2.055	2.055	215	215
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.520	1.520	973	973
167. HOP.....	74	74		
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.740	47.740	7.706	7.706
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN			27	27
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	2.336	2.336	28.087	28.087
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	4.931	4.931	20.001	20.001
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.267	7.267	48.115	48.115
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	102	102	1.652	1.652
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	7.427	7.427	22.231	22.231
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.529	7.529	23.883	23.883
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	173.509	173.509	160.463	160.463
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	91.274	91.274	53.857	53.857
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	91.274	91.274	53.857	53.857
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....			1.320	1.320
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....			2.564	2.564
224. TURF.....			4.772	4.772
TOTAAL VAN DE GROEP.			8.656	8.656
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	4.225	4.225	20.835	20.835
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...			16	16
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.225	4.225	20.851	20.851
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	95.499	95.499	83.364	83.364
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	23.251	23.251		
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.251	23.251		
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	41.831	41.831	9.977	9.977
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	77	77	144	144
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE.....	374.699	374.699	4.135	4.135
327. ZWARE STOOKOLIE.....	44.983	44.983	272	272
TOTAAL VAN DE GROEP.	461.590	461.590	14.528	14.528
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED.....	264	264	19.444	19.444
TOTAAL VAN DE GROEP.	264	264	19.444	19.444
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JANUARI 1981

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	2.185	2.185	1.876	1.876
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	15	15	27	27
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	85.082	85.082	3.599	3.599
TOTAAL VAN DE GROEP.	87.282	87.282	5.502	5.502
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN.	572.387	572.387	39.474	39.474
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	33.825	33.825	1.200	1.200
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.825	33.825	1.200	1.200
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	4.894	4.894	3.769	3.769
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE.....	7	7		
453. ALUMINIUMERTS EN -CONCENTRATEN.....	2	2	1.289	1.289
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	20	20	265	265
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERROMETALEN.....	91.349	91.349	4.692	4.692
TOTAAL VAN DE GROEP.	96.272	96.272	10.015	10.015
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	385	385	3.138	3.138
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	409	409	36	36
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING.....			221	221
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....			2.632	2.632
467. GEROOST IJZERKIES.....	583	583	2.632	2.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.377	1.377	6.027	6.027
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	131.474	131.474	17.242	17.242
HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	4.082	4.082	2.812	2.812
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	2.923	2.923	2.868	2.868
515. RUW STAAL (EGKS).....	13.659	13.659	666	666
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.664	20.664	6.346	6.346
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	20.728	20.728	8.749	8.749
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	272	272	6	6
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.000	21.000	8.755	8.755
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	40.368	40.368	8.266	8.266
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	11.292	11.292	1.015	1.015
535. WALSDRAAD.....	13.430	13.430	3.991	3.991
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	15.400	15.400	2.809	2.809
537. SPOOPSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	8.533	8.533	722	722
TOTAAL VAN DE GROEP.	89.023	89.023	16.803	16.803
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	231.255	231.255	32.116	32.116
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	581	581	119	119
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	27.564	27.564	15.280	15.280
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	1.759	1.759	414	414
TOTAAL VAN DE GROEP.	261.159	261.159	47.929	47.929
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	66.976	66.976	10.471	10.471
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	2.004	2.004	537	537
TOTAAL VAN DE GROEP.	68.980	68.980	11.008	11.008
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	8.048	8.048	495	495
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	11.836	11.836	9.615	9.615
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	3.005	3.005	1.003	1.003
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	1.604	1.604	4.602	4.602
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	3.512	3.512	687	687
568. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	14.271	14.271	7.267	7.267

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.276	42.276	23.669	23.669
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	503.102	503.102	114.510	114.510
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b>				
<b>GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.</b>				
611. INDUSTRIEZAND.....	272	272	4.974	4.974
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	364	364	4.648	4.648
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....			18	18
614. KLEI EN KLEIAARDE.....	15.856	15.856	2.547	2.547
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING,.... ASSEN.	2.966	2.966	729	729
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.458	19.458	12.916	12.916
<b>GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.</b>				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	26	26	921	921
622. ONGEROOST IJZERKIES.....			995	995
623. ZWAVEL.....			620	620
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.187	31.187	2.536	2.536
<b>GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.</b>				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	235	235		
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	4.464	4.464	202	202
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....			35	35
634. KRIJTT.....	3.605	3.605	1.792	1.792
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	18.581	18.581	10.111	10.111
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.885	26.885	12.140	12.140
<b>GROEP 64 - CEMENT, KALK.</b>				
641. CEMENT.....	4.093	4.093	91	91
642. KALK.....	182	182	36	36
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.275	4.275	127	127
<b>GROEP 65 - GIPS.</b>				
650. GIPS.....	123	123	1	1
TOTAAL VAN DE GROEP.	123	123	1	1
<b>GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.</b>				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.629	1.629	4.716	4.716
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	12.235	12.235	7.093	7.093
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.864	13.864	11.809	11.809
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	95.792	95.792	39.529	39.529
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.</b>				
711. NATUURLIJK NTRIUMNITRAAT.....	2.537	2.537	4.041	4.041
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	112.944	112.944	1.931	1.931
713. RUWE KALIZOUTEN.....				
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....			951	951
TOTAAL VAN DE GROEP.	115.481	115.481	6.923	6.923
<b>GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.</b>				
721. FOSFAATSLAKKEN.....	8.217	8.217	4.795	4.795
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	5.469	5.469		
723. KALIMESTSTOFFEN.....	17.011	17.011	17.778	17.778
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....				
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	12.200	12.200	22.774	22.774
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.897	42.897	45.347	45.347
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	158.378	158.378	52.270	52.270
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
<b>GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.</b>				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	36	36	24	24
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	3.669	3.669	344	344
813. NATRIUMCARBONAAT.....	14.044	14.044	238	238
814. CALCIUMCARBIDEN.....	22	22	47	47
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	107.692	107.692	60.322	60.322
TOTAAL VAN DE GROEP.	125.463	125.463	60.975	60.975
<b>GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.</b>				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	135	135	336	336
TOTAAL VAN DE GROEP.	135	135	336	336



## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....				
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	1.570	1.570	4.015	4.015
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.570	1.570	4.015	4.015
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	57.737	57.737	3.348	3.348
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	1.447	1.447	1.126	1.126
TOTAAL VAN DE GROEP.	59.184	59.184	4.474	4.474
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	33.401	33.401	32.514	32.514
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	4.162	4.162	5.471	5.471
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	6.189	6.189	8.533	8.533
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	355	355	20	20
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.425	2.425	1.705	1.705
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	116.794	116.794	49.501	49.501
TOTAAL VAN DE GROEP.	163.326	163.326	117.744	117.744
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	349.678	349.678	187.544	187.544
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	64.316	64.316	18.075	18.075
TOTAAL VAN DE GROEP.	64.316	64.316	18.075	18.075
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	8.113	8.113	1.996	1.996
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.113	8.113	1.996	1.996
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	11.142	11.142	4.415	4.415
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	56.338	56.338	15.860	15.860
TOTAAL VAN DE GROEP.	67.480	67.480	20.275	20.275
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	5.722	5.722	1.750	1.750
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	34.399	34.399	7.319	7.319
TOTAAL VAN DE GROEP.	40.121	40.121	9.069	9.069
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	5.831	5.831	3.707	3.707
952. GLASWERK, AARDWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	9.565	9.565	3.300	3.300
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.396	15.396	7.007	7.007
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.	223	223	141	141
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	14.232	14.232	10.261	10.261
963. REZSARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.479	2.479	2.619	2.619
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.934	16.934	13.021	13.021
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	4.292	4.292	2.104	2.104
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	31.949	31.949	28.768	28.768
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	2.371	2.371	4.717	4.717
974. DRUKWERK.....	3.444	3.444	2.435	2.435
975. MEUBELN, NIEUW.....	2.422	2.422	2.253	2.253
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.	9.361	9.361	2.780	2.780
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	45.217	45.217	23.648	23.648
TOTAAL VAN DE GROEP.	99.056	99.056	66.725	66.725

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.570	1.570	3.444	3.444
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	19	19	2	2
993. VERHUISBOEDELS.....	1.701	1.701	331	331
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	5	5	6	6
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	18.698	18.698	14.610	14.610
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.993	21.993	18.393	18.393
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	333.409	333.409	154.561	154.561
ALGEMEEN TOTAAL.	2.554.459	2.554.459	963.490	963.490

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

FEBRUARI 1981

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	2.118	3.540	19.130	43.667
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.118	3.540	19.130	43.667
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	39.732	71.391	5.150	10.924
012. GERST.....	16.686	23.526	5.205	6.450
013. ROGGE.....		47	121	219
014. HAVER.....				
015. MAIS.....	32.975	44.024	25.668	25.668
016. RIJST.....	3.648	3.906	2.870	4.850
019. OVERIGE GRANEN.....	6.781	8.297	6.330	6.500
TOTAAL VAN DE GROEP.	99.822	151.191	45.344	54.611
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	5.137	5.157	12.001	15.007
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.137	5.157	12.001	15.007
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	18.665	27.070	32.068	58.690
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	30.466	59.145	3.002	9.822
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	21.596	26.321	18.477	34.675
TOTAAL VAN DE GROEP.	70.727	112.536	53.547	103.187
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	6.241	11.427	5.112	8.823
042. KATOEN.....	8.253	10.925	588	1.200
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.846	9.204	725	2.008
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	4.701	5.407	1.571	1.859
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	8.298	10.032	789	1.840
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.341	46.995	8.785	15.730
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	4.287	10.887	168	168
052. MIJNHOUT.....		1		
055. ANDER RONDHOUT.....	4.783	6.550	104	1.676
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	21.337	33.882	1.849	3.020
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	323	597	565	728
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.730	51.917	2.686	5.592
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.463	5.081	1.040	2.772
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	20.867	27.462	3.783	9.748
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.491	6.048	5.846	16.381
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.821	38.591	10.669	28.901
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	268.696	409.927	152.162	266.695
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	6.658	7.390		
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	14.911	24.581	3	10
115. MELASSE.....	1.453	1.453	25	336
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.022	33.424	28	346
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	10.495	18.184	7.456	9.532
122. BIER.....	2.304	4.081	4.121	16.374
123. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	9.233	15.859	694	1.468
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	764	1.493	1.426	3.591
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.796	39.617	13.697	30.965
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	13.789	19.501	5.347	10.217
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.010	4.522	5.228	13.448
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	3.274	3.606	96	579
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	10.265	13.230	611	1.158
135. TABAKSFABRIKATEN.....	4.185	7.942	611	1.353
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	17.299	23.497	1.841	4.235
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	8.521	13.336	1.960	3.866
TOTAAL VAN DE GROEP.	60.343	85.634	15.694	34.856

## GOEDEREN IN DOORVOER

FEBRUARI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	23.251	52.291	17.161	41.436
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	4.169	7.312	4.693	12.172
143. VERSE MELK EN ROOM.....	50	50		2
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	48.157	67.364	5.043	12.766
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	4.998	7.529	321	1.411
146. EIEN.....	488	987	1.292	2.455
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	4.325	6.785	688	2.159
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS....	1.293	2.870	331	1.139
TOTAAL VAN DE GROEP.	86.729	145.188	29.529	73.540
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	51.970	69.883	1.339	2.780
162. MOUT.....	37.198	58.607	1.046	1.584
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	2.244	3.381	1.537	3.804
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	3.890	7.522	2.839	5.111
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	6.712	8.767	165	380
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	4.004	5.524	785	1.758
167. HOP.....	258	332		
TOTAAL VAN DE GROEP.	106.276	154.016	7.711	15.417
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	10	10	63	90
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	13.934	16.270	35.060	63.147
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	31.112	36.043	12.888	32.889
TOTAAL VAN DE GROEP.	45.056	52.323	48.011	96.126
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	7.360	7.462	4.806	6.458
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	10.384	17.811	15.399	37.630
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.744	25.273	20.205	44.088
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	361.966	535.475	134.875	295.338
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOL.</b>				
211. STEENKOOL.....	139.188	230.462	378.040	431.897
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....			272	272
TOTAAL VAN DE GROEP.	139.188	230.462	378.312	432.169
<b>GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOL.....			203	1.523
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....	304	304	3.783	6.347
224. TURF.....	65	65	2.520	7.292
TOTAAL VAN DE GROEP.	369	369	6.506	15.162
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	36.945	41.170	22.770	43.605
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...			32	48
TOTAAL VAN DE GROEP.	36.945	41.170	22.802	43.653
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	176.502	272.001	407.620	490.984
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	166	23.417	237	237
TOTAAL VAN DE GROEP.	166	23.417	237	237
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	39.342	81.173	85	10.062
323. KEROSENE INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	23	100	271	415
325. GAS- EN DIESELOLIE LICHTE HUISBRANDOLIE.....	184.065	558.764	2.007	6.142
327. ZWARE STOOKOLIE.....	2.327	47.310	157	429
TOTAAL VAN DE GROEP.	225.757	687.347	2.520	17.048
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.....	807	1.071	15.548	34.992
TOTAAL VAN DE GROEP.	807	1.071	15.548	34.992
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

FEBRUARI 1981

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	3.338	5.523	1.177	3.053
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	316	331	3	30
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	185.554	270.636	3.440	7.039
TOTAAL VAN DE GROEP.	189.208	276.490	4.620	10.122
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	415.938	988.325	22.925	62.399
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	37.410	71.235	75	1.275
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.410	71.235	75	1.275
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	5.887	10.781	2.256	6.025
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....		7		
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	556	556	1.952	3.241
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	8.383	8.403	330	595
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	163.064	254.413	5.871	10.563
TOTAAL VAN DE GROEP.	177.890	274.162	10.409	20.424
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	1.190	1.573	3.954	7.092
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	2.488	2.897	26	62
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	101	101	174	395
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....				
467. GEROOST IJZERKIES.....	302	885		2.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.081	5.458	4.154	10.181
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	219.381	350.855	14.638	31.880
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOPRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	2.701	6.783	1.548	4.360
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOPRIJK FERROMANGAAN.....	12.862	15.785	2.821	5.689
515. RUW STAAL (EGKS).....	63.096	76.755	57	713
TOTAAL VAN DE GROEP.	78.659	99.323	4.416	10.762
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	24.726	45.454	4.946	13.695
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	3	275	31	37
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.729	45.729	4.977	13.732
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	70.113	110.481	14.850	23.096
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	10.949	22.241	1.134	2.149
535. WALSDRAAD.....	14.183	27.613	2.834	6.825
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	20.671	36.071	2.849	5.658
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	14.241	22.774	2.871	3.593
TOTAAL VAN DE GROEP.	130.157	219.180	24.518	41.321
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	542.244	773.499	25.402	57.518
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	272	853	88	207
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS). 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	71.454	99.018	15.888	31.168
	1.328	3.087	239	653
TOTAAL VAN DE GROEP.	615.298	876.457	41.617	89.546
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	124.428	191.404	13.009	23.460
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	3.799	5.803	286	823
TOTAAL VAN DE GROEP.	128.227	197.207	13.295	24.303
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	5.033	13.081	1.292	1.787
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	5.308	17.144	11.981	21.596
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	6.544	9.549	658	1.681
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	2.877	4.481	1.715	6.317
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	11.092	14.604	3.985	4.672
568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	17.195	31.466	3.559	10.826

## GOEDEREN IN DOORVOER

FEBRUARI 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	48.049	90.325	23.190	46.859
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	1.025.119	1.528.221	112.013	226.523
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	1.799	2.071	3.346	8.320
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	263	627	4.214	8.862
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....			287	305
614. KLEI EN KLEIARDE.....	36.525	52.381	8.554	11.101
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ... ASSEN.	277	3.243	2.093	2.822
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.864	58.322	18.694	31.610
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	1.776	1.802	1.209	2.130
622. ONGEROOST IJZERKIES.....				995
623. ZWAVEL.....	24.241	55.402	279	899
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.017	57.204	1.488	4.024
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	649	884	65	65
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	4.263	8.727	65	267
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	45	45	25	60
634. KRIJT.....	18.904	22.509	345	2.137
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	25.316	43.897	9.060	19.171
TOTAAL VAN DE GROEP.	49.177	76.062	9.560	21.700
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	6.338	10.431	191	262
642. KALK.....	95	277		36
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.433	10.708	191	318
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	337	460	6	7
TOTAAL VAN DE GROEP.	337	460	6	7
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	2.571	4.200	2.232	6.948
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	11.252	23.487	4.957	12.050
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.823	27.687	7.189	18.998
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	134.651	230.443	37.128	76.657
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	230	2.767	2.566	6.607
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	64.512	177.456	2.117	4.048
713. RUWE KALIZOUTEN.....			5	5
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	533	533	1.014	1.963
TOTAAL VAN DE GROEP.	65.275	180.756	5.702	12.623
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....				
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	18.055	26.272	3.133	7.928
723. KALIMESTSTOFFEN.....	24.355	29.824		
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	13.842	30.853	10.278	28.056
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN.....	16.130	28.330	19.229	42.003
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.382	115.279	32.640	77.987
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	137.657	296.035	38.342	90.612
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	741	777	22	46
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	26.324	29.993	2.909	3.253
813. NATRIUMCARBONAAT.....	34.491	48.535	782	1.020
814. CALCIUMCARBIDEN.....	218	240	443	490
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	159.490	267.182	62.934	123.256
TOTAAL VAN DE GROEP.	221.264	346.727	67.090	128.063
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	244	379	201	537
TOTAAL VAN DE GROEP.	244	379	201	537

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
 FEBRUARI 1961  
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI- CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....				
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUUR- LIJKE GASSEN.....	1.850	3.420	3.308	7.323
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.850	3.420	3.308	7.323
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	175.986	233.723	5.104	8.452
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	2.583	4.030	1.871	2.997
TOTAAL VAN DE GROEP.	178.569	237.753	6.975	11.449
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	53.286	86.687	35.807	88.321
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	6.513	10.675	4.057	9.528
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS- MIDDELEN.....	14.535	20.724	3.953	12.486
894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PY- ROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	74	429	16	36
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	6.387	8.812	738	2.443
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	135.339	252.133	20.284	69.785
TOTAAL VAN DE GROEP.	216.134	379.460	64.855	182.599
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	618.061	967.739	142.429	329.973
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUI- GEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	72.869	137.185	12.838	30.913
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.869	137.185	12.838	30.913
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	14.095	22.208	1.707	3.703
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.095	22.208	1.707	3.703
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	17.547	28.689	7.289	11.704
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN.....	109.555	165.893	8.407	24.267
TOTAAL VAN DE GROEP.	127.102	194.582	15.696	35.971
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT ME- TAAI.....	7.409	13.131	1.302	3.052
949. ANDERE GEFABRICEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	53.092	87.491	5.016	12.335
TOTAAL VAN DE GROEP.	60.501	100.622	6.318	15.387
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	6.375	12.206	2.837	6.544
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	12.265	21.830	2.276	5.576
TOTAAL VAN DE GROEP.	18.640	34.036	5.113	12.120
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTERIJEN.....	312	535	362	503
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	27.054	41.286	7.553	17.814
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.946	6.425	2.149	4.768
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.312	48.246	10.064	23.085
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	6.891	11.183	1.449	3.553
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	78.478	110.427	15.302	44.070
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	4.556	6.927	3.510	8.227
974. DRUKWERK.....	5.529	8.973	1.788	4.243
975. MEUBELN, NIEUW.....	3.174	5.596	1.713	3.966
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	16.821	26.182	1.840	4.620
979. OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	79.099	124.316	14.671	38.319
TOTAAL VAN DE GROEP.	194.548	293.604	40.273	106.998

## GOEDEREN IN DOORVOER

FEBRUARI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.481	4.051	1.318	4.762
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	4	23	29	31
993. VERHUISBOEDELS.....	2.311	4.012	208	539
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	95	100		6
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIJKT KUNNEN WORDEN.....	16.633	35.331	3.669	18.279
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.524	45.517	5.224	23.617
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	540.591	874.000	97.233	251.794
ALGEMEEN TOTAAL.	3.898.562	6.453.021	1.159.365	2.122.855



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1980 (1)

Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1963	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1965	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1966	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1967	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1968	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1969	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1970	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1971	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1972	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1973	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1974	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1975	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1976	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
1977	95 255	60 053	168 492	323 800	29,4	18,6	52,0	100,0
1978	95 305	60 084	155 949	311 339	30,6	19,3	50,1	100,0
1979	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1980								
b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0
1978	11 124 994	2 856 313	2 817 996	16 799 303	66,2	17,0	16,8	100,0
1979	11 583 976	2 932 467	2 865 172	17 381 614	66,6	16,9	16,5	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1963.

Tabel I 2.- Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal
<b>a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	126 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	339 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
1978	194 515	8 042	202 557	106 439	14 804	121 243	300 954	22 846	323 800
1979	183 132	8 549	191 680	103 363	16 296	119 659	286 494	24 845	311 339
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	319 711	25 989	336 700
<b>b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)</b>									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1978	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1979	58,8	2,8	61,6	33,2	5,2	38,4	92,0	8,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,5	33,6	5,0	38,5	92,3	7,7	100,0
<b>c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)</b>									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 586 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 950	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 472
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
1978	5 694 588	2 195 602	7 890 190	4 214 266	4 694 847	8 909 113	9 908 854	6 890 449	16 799 303
1979	5 699 741	2 337 314	8 037 055	4 161 708	5 182 852	9 344 560	9 861 448	7 520 166	17 381 614
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
<b>d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)</b>									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0
1978	33,9	13,1	47,0	25,1	27,9	53,0	59,0	41,0	100,0
1979	32,8	13,5	46,3	23,9	29,8	53,7	56,7	43,3	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare producten	Eetbare producten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 428	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078
1978	187 733	8 430	101 056	19 230	5 311	2 040	323 800
1979	174 276	8 622	104 887	16 163	5 198	2 193	311 339
1980	185 955	9 658	116 826	16 717	5 401	2 143	336 700
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
1978	58,0	2,6	31,2	6,0	1,6	0,6	100,0
1979	55,9	2,8	33,7	5,2	1,7	0,7	100,0
1980	55,2	2,9	34,7	5,0	1,6	0,6	100,0
c.- Kilometertonmaat (in 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 783	8 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
1978	4 862 149	1 025 359	9 135 974	1 153 108	327 251	295 462	16 799 303
1979	4 787 514	1 028 906	9 897 016	1 050 021	308 664	309 493	17 381 614
1980	4 866 049	1 128 686	10 621 255	1 048 867	295 954	350 422	18 311 233
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonmaat (in %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0
1978	29,0	6,1	54,3	6,9	1,9	1,8	100,0
1979	27,6	5,9	56,9	6,0	1,8	1,8	100,0
1980	26,6	6,2	58,0	5,7	1,6	1,9	100,0

Tabel I.4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (Binnenlands en Internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	Ertsen en me- taalresi- duen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe minera- len en fabri- katen daar- van bouwmaterialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen, diverse fa- brikaten n, e, g, en speciale transacties	Totaal
<b>a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 896	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 252
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078
1978	18 450	38 322	6 822	16 008	2 730	9 026	180 091	7 547	9 357	35 447	323 800
1979	20 814	38 963	6 313	16 540	3 412	9 871	164 093	7 499	10 547	33 286	311 339
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
<b>b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)</b>											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	54,4	2,8	2,8	11,0	100,0
1978	5,7	11,8	2,1	4,9	0,9	2,8	55,6	2,3	2,9	11,0	100,0
1979	6,7	12,5	2,0	5,3	1,1	3,3	52,7	2,4	3,4	10,7	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
<b>c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)</b>											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 925
1978	1 560 782	2 670 154	242 711	725 060	151 368	1 195 385	4 639 598	271 204	1 349 694	3 993 347	16 799 303
1979	1 754 322	2 769 159	244 663	757 175	157 503	1 195 033	4 520 430	256 551	1 522 156	4 204 623	17 381 614
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 604 392	4 180 075	18 311 233
<b>d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)</b>											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	6,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0
1978	9,3	15,9	1,5	4,3	0,9	7,1	27,6	1,6	8,0	23,8	100,0
1979	10,1	15,9	1,4	4,4	0,9	6,9	26,0	1,5	8,8	24,1	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0

Tabel I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
<b>A. Binnenlands vervoer</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 ton	25,6	26,9	25,4	26,1	24,7	26,7
van 3 " " " 4 "	27,1	30,2	26,6	26,7	26,8	38,7
van 4 " " " 7 "	30,2	30,8	30,2	31,9	32,3	30,7
van 7 " " " 10 "	36,2	36,4	35,5	34,8	34,4	35,1
van 10 " " " 15 "	42,9	42,1	42,1	42,3	42,9	41,8
van 15 t en meer	44,3	44,8	44,2	45,0	45,9	45,3
<i>Totaal</i>	<i>35,1</i>	<i>35,6</i>	<i>34,9</i>	<i>37,9</i>	<i>38,2</i>	<i>38,0</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	31,4	33,2	31,0	27,7	35,2	21,4
van 4 " " " 7 "	39,2	26,3	38,4	38,0	33,4	38,1
van 7 " " " 10 "	38,5	38,0	37,0	34,2	33,3	27,9
van 10 t en meer	43,1	42,0	42,5	44,3	44,6	42,5
<i>Totaal</i>	<i>42,1</i>	<i>41,0</i>	<i>41,4</i>	<i>42,7</i>	<i>42,3</i>	<i>41,0</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	31,3	28,9	23,3	29,4	26,5	31,9
van 7 " " " 10 "	29,7	28,0	31,6	29,1	30,5	30,3
van 10 " " " 15 "	32,8	33,2	33,2	34,2	32,0	34,5
van 15 " " " 20 "	36,9	36,7	34,7	33,7	34,6	35,8
van 20 " " " 30 "	44,6	45,2	44,9	45,8	46,6	47,3
van 30 t en meer	35,8	32,9	32,1	35,2	36,6	34,5
<i>Totaal</i>	<i>43,2</i>	<i>43,7</i>	<i>43,4</i>	<i>44,8</i>	<i>45,6</i>	<i>46,5</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens:niet voeding	37,6	38,8	39,5	42,1	43,4	44,4
- tankwagens:voeding	40,9	40,3	41,3	43,8	42,4	44,8
- koelwagens e.a.	26,2	27,3	27,2	35,8	34,8	34,0
<i>Totaal</i>	<i>36,7</i>	<i>36,9</i>	<i>37,5</i>	<i>41,7</i>	<i>42,6</i>	<i>43,5</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>37,9</i>	<i>38,5</i>	<i>38,2</i>	<i>42,3</i>	<i>42,8</i>	<i>43,4</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
<b>B.- Internationaal vervoer</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 ton	20,2	33,7	35,5	42,7	35,0	41,2
van 3 " " " 4 "	31,0	31,0	22,6	40,5	19,1	-
van 4 " " " 7 "	41,4	29,8	31,0	45,1	45,1	41,0
van 7 " " " 10 "	40,3	38,5	40,8	40,0	40,9	43,1
van 10 " " " 15 "	42,2	43,8	44,0	47,9	49,0	48,2
van 15 t en meer	40,6	32,5	36,4	44,8	41,9	36,4
<i>Totaal</i>	40,7	38,9	40,0	45,5	45,9	45,3
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	37,7	32,9	33,6	40,7	28,1	56,5
van 4 " " " 7 "	34,2	31,0	31,5	43,7	44,5	46,2
van 7 " " " 10 "	32,6	34,1	33,9	46,5	35,7	33,5
van 10 t en meer	43,9	42,4	44,2	43,5	44,8	42,4
<i>Totaal</i>	41,7	40,4	42,3	43,7	44,2	42,4
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	24,8	20,4	30,3	36,1	34,2	26,3
van 7 " " " 10 "	26,7	23,3	16,7	33,2	29,1	33,4
van 10 " " " 15 "	29,5	32,6	32,1	32,7	34,6	32,4
van 15 " " " 20 "	33,7	38,3	39,0	26,4	32,1	28,2
van 20 " " " 30 "	48,2	48,5	50,4	53,8	53,7	54,5
van 30 t en meer	42,1	37,9	39,2	41,4	42,0	31,3
<i>Totaal</i>	46,0	47,0	48,8	52,6	52,9	55,5
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens:niet voeding	41,9	46,7	44,8	45,7	47,2	46,0
- tankwagens:voeding	39,7	45,1	39,1	57,5	47,2	48,1
- koelwagens e.a.	39,4	36,7	38,8	55,9	52,5	57,8
<i>Totaal</i>	40,2	41,5	40,9	48,4	48,4	49,5
<i>Algemeen totaal</i>	44,0	44,3	45,7	50,6	51,2	51,5

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
<b>Vrachtwagens</b>						
	<b>C.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)</b>					
van 1 tot minder dan 3 ton	25,5	27,5	25,5	32,3	25,1	27,2
van 3 " " " 4 "	27,2	30,3	26,3	27,2	26,6	38,7
van 4 " " " 7 "	31,2	30,8	30,2	35,4	34,9	32,3
van 7 " " " 10 "	36,7	36,7	36,1	35,8	35,8	37,2
van 10 " " " 15 "	42,8	42,4	42,4	44,0	44,7	43,7
van 15 t en meer	44,2	44,4	43,8	45,0	45,6	44,5
<i>Totaal</i>	<b>35,7</b>	<b>35,9</b>	<b>35,4</b>	<b>39,7</b>	<b>39,9</b>	<b>39,7</b>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	34,0	33,1	31,8	37,3	31,9	52,9
van 4 " " " 7 "	36,1	33,3	34,6	41,5	40,1	42,9
van 7 " " " 10 "	35,9	36,1	35,7	41,6	34,8	31,4
van 10 t en meer	43,5	42,2	43,3	43,8	44,7	42,4
<i>Totaal</i>	<b>41,9</b>	<b>40,7</b>	<b>41,9</b>	<b>43,3</b>	<b>43,5</b>	<b>41,9</b>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	29,8	26,7	25,2	32,0	30,2	29,6
van 7 " " " 10 "	28,3	26,0	25,4	30,8	29,9	31,7
van 10 " " " 15 "	31,5	33,0	32,8	33,6	33,1	33,6
van 15 " " " 20 "	35,8	37,2	35,9	30,1	33,3	31,6
van 20 " " " 30 "	46,1	46,6	47,1	50,2	50,9	51,6
van 30 t en meer	39,0	35,4	34,4	38,8	39,7	32,6
<i>Totaal</i>	<b>44,3</b>	<b>45,1</b>	<b>45,6</b>	<b>49,1</b>	<b>49,9</b>	<b>50,6</b>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens:niet voeding	38,1	39,8	40,3	43,6	45,2	45,1
- tankwagens:voeding	40,6	41,5	40,8	47,3	43,5	45,6
- koelwagens e.a.	32,4	31,3	32,1	48,0	46,5	50,6
<i>Totaal</i>	<b>37,4</b>	<b>38,0</b>	<b>38,3</b>	<b>44,7</b>	<b>45,2</b>	<b>46,2</b>
<i>Algemeen totaal</i>	<b>39,4</b>	<b>40,0</b>	<b>40,1</b>	<b>46,3</b>	<b>47,1</b>	<b>47,6</b>



Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDKLASSE - JAAR 1980

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendel reizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1978	Totaal 1979	Totaal 1980
<b>BINNENLANDS VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	22 635	23 761	135 128	181 524	27,7	42,7	77,9	58,1	56,4	58,4
van 25 tot minder dan 50 km	17 483	14 395	24 803	56 681	21,4	25,9	14,4	18,5	19,3	18,2
van 50 tot minder dan 100 km	23 485	11 158	11 345	45 988	28,7	20,1	6,5	15,2	15,5	14,8
van 100 tot minder dan 200 km	16 693	5 650	2 098	24 441	20,4	10,2	1,2	7,5	8,1	7,9
van 200 km en meer	1 447	630	-	2 077	1,8	1,1	-	0,7	0,7	0,7
<i>Totaal :</i>	<i>81 744</i>	<i>55 595</i>	<i>173 373</i>	<i>310 711</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
<b>INTERNATIONAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	163	46	550	759	0,8	2,5	16,5	2,4	2,3	2,9
van 25 tot minder dan 50 km	614	95	1 225	1 935	3,0	5,1	36,6	6,3	7,4	7,5
van 50 tot minder dan 100 km	1 752	286	1 167	3 204	8,4	15,3	35,0	13,5	12,5	12,3
van 100 tot minder dan 200 km	5 390	644	397	6 431	25,9	34,4	11,9	24,9	25,2	24,8
van 200 km en meer	12 861	799	-	13 660	61,9	42,7	-	52,9	52,6	52,5
<i>Totaal :</i>	<i>20 780</i>	<i>1 870</i>	<i>3 339</i>	<i>25 989</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
<b>TOTAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	22 798	23 807	135 678	182 283	22,2	41,4	76,8	54,3	51,9	54,1
van 25 tot minder dan 50 km	18 098	14 491	26 028	58 616	17,7	25,2	14,7	17,6	18,4	17,4
van 50 tot minder dan 100 km	25 237	11 444	12 511	49 192	24,6	19,9	7,1	15,0	15,3	14,6
van 100 tot minder dan 200 km	22 083	6 293	2 495	30 871	21,5	11,0	1,4	8,7	9,5	9,2
van 200 km en meer	14 308	1 429	-	15 738	14,0	2,5	-	4,4	4,9	4,7
<i>Totaal :</i>	<i>102 524</i>	<i>57 465</i>	<i>176 711</i>	<i>336 700</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1978, 1979 en 1980

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
<b>WEGVERVOER (1)</b>												
- binnenlands vervoer (2)	300 954	286 494	310 711	88,9	87,9	88,8	9 909	9 861	10 315	78,5	77,9	79,4
- invoer (3)	22 846	24 845	25 989	26,7	27,0	28,8	2 131	2 288	2 354	32,3	32,8	35,1
- uitvoer (3)	22 846	24 845	25 989	34,0	34,9	35,8	2 131	2 288	2 354	41,4	41,0	42,2
- doorvoer (4) (5)	(4)7 371	(4)6 335	(4)8 574	28,5	22,1	27,9	(5)1 474	(5)1 267	(5)1 715	34,0	25,7	32,1
<i>Totaal :</i>	<i>354 017</i>	<i>342 519</i>	<i>371 263</i>	<i>68,4</i>	<i>66,1</i>	<i>68,3</i>	<i>15 645</i>	<i>15 704</i>	<i>16 738</i>	<i>54,5</i>	<i>52,1</i>	<i>54,7</i>
<b>BINNENSCHIEPVAART</b>												
- binnenlands vervoer	20 113	21 080	20 206	5,9	6,5	5,8	1 609	1 662	1 570	12,7	13,1	12,1
- invoer	44 229	45 198	44 106	51,6	49,0	49,0	2 255	2 202	2 193	34,2	31,6	32,8
- uitvoer	31 370	30 813	32 323	46,6	43,2	44,6	1 502	1 501	1 550	29,2	26,9	27,9
- doorvoer	4 534	4 309	4 294	17,5	15,0	14,0	569	543	540	13,1	11,0	10,1
<i>Totaal :</i>	<i>100 247</i>	<i>101 400</i>	<i>100 930</i>	<i>19,4</i>	<i>19,6</i>	<i>18,6</i>	<i>5 936</i>	<i>5 908</i>	<i>5 853</i>	<i>20,7</i>	<i>19,6</i>	<i>19,1</i>
<b>SPOORWEG</b>												
- binnenlands vervoer	17 608	18 181	19 008	5,2	5,6	5,4	1 108	1 132	1 109	8,8	9,0	8,5
- invoer	18 559	22 107	20 025	21,7	24,0	22,2	2 210	2 489	2 145	33,5	35,6	32,1
- uitvoer	13 019	15 584	14 216	19,4	21,9	19,6	1 509	1 787	1 661	29,4	32,1	29,9
- doorvoer	14 003	18 007	17 816	54,0	62,9	58,1	2 292	3 127	3 084	52,9	63,3	57,8
<i>Totaal :</i>	<i>63 187</i>	<i>73 879</i>	<i>71 063</i>	<i>12,2</i>	<i>14,3</i>	<i>13,1</i>	<i>7 119</i>	<i>8 535</i>	<i>7 999</i>	<i>24,8</i>	<i>28,3</i>	<i>26,2</i>
<b>TOTAAL</b>												
- binnenlands vervoer	338 675	325 755	349 925	100,0	100,0	100,0	12 626	12 655	12 994	100,0	100,0	100,0
- invoer	85 634	92 150	90 120	100,0	100,0	100,0	6 596	6 979	6 692	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	67 235	71 242	72 528	100,0	100,0	100,0	5 142	5 576	5 565	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	25 908	28 651	30 684	100,0	100,0	100,0	4 335	4 937	5 339	100,0	100,0	100,0
<i>Totaal :</i>	<i>517 451</i>	<i>517 798</i>	<i>543 256</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>28 700</i>	<i>30 147</i>	<i>30 590</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg).

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN, VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1980

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Totaal weg- vervoer	Algemeen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			voor eigen rekening	voor reke- ning van derden	voor eigen rekening	voor reke- ning van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden ( in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	2 447	7 091	8 004	4 915	5 780	3 808	22 507	32 045
Voedingsprodukten en veevoeders	1 507	6 695	17 526	4 344	11 103	5 927	38 899	47 101
Vaste brandstoffen	15 240	7 386	2 459	3 460	471	1 343	7 733	30 359
Aardol. en distil. prod. daarvan	4 213	23 203	8 299	4 064	3 113	2 055	17 530	44 946
Ertsen en metaalresiduen	16 100	4 907	1 746	1 019	392	334	3 490	24 497
Produkten van de metaalindustrie	15 555	9 055	2 300	2 168	2 358	3 593	10 419	35 029
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4 341	28 711	101 168	51 117	13 458	15 405	181 148	214 200
Meststoffen	1 977	4 388	4 702	2 954	1 041	911	9 608	15 973
Chemische produkten	2 792	8 214	2 254	2 736	2 414	4 702	12 105	23 111
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6 891	1 279	10 678	4 990	7 685	9 908	33 260	41 430
<i>Totaal</i>	<i>71 063</i>	<i>100 930</i>	<i>159 134</i>	<i>81 765</i>	<i>47 814</i>	<i>47 987</i>	<i>336 700</i>	<i>508 693</i>
b) Vervoerde hoeveelheden (in %)								
Landbouwprodukten en levende dieren	7,6	22,1	25,1	15,3	18,0	11,9	70,3	100,0
Voedingsprodukten en veevoeders	3,2	14,2	37,2	9,2	23,6	12,6	82,6	100,0
Vaste brandstoffen	50,2	24,3	8,1	11,4	1,6	4,4	25,5	100,0
Aardol. en distil. prod. daarvan	9,4	51,6	18,5	9,0	6,9	4,6	39,0	100,0
Ertsen en metaalresiduen	65,7	20,0	7,1	4,2	1,6	1,4	14,3	100,0
Produkten van de metaalindustrie	44,4	25,9	6,6	6,2	6,7	10,2	29,7	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2,0	13,4	47,2	23,9	6,3	7,2	84,6	100,0
Meststoffen	12,4	27,5	29,4	18,5	6,5	5,7	60,1	100,0
Chemische produkten	12,1	35,5	9,8	11,8	10,5	20,3	52,4	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g. en speciale transacties	16,6	3,1	25,8	12,0	18,6	23,9	80,3	100,0
<i>Totaal</i>	<i>14,0</i>	<i>19,8</i>	<i>31,3</i>	<i>16,1</i>	<i>9,4</i>	<i>9,4</i>	<i>66,2</i>	<i>100,0</i>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE  
AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1980

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 123	90 508	6 597	229 311	1 279	14 881	10 998	334 700
VAN 3 000 TOT 4 999	1 062	19 040	2 020	65 000	638	5 972	3 700	107 012
VAN 4 000 TOT 6 999	4 584	155 170	8 313	322 842	6 211	44 558	19 118	522 570
VAN 7 000 TOT 9 999	7 392	297 846	7 355	291 119	8 750	88 308	23 507	677 273
VAN 10 000 TOT 14 999	10 567	440 162	3 801	182 236	45 254	412 836	59 622	1 035 234
VAN 15 000 EN MEER	1 767	66 086	446	18 115	14 097	144 352	16 310	228 553
<b>TOTAAL :</b>	<b>28 494</b>	<b>1 079 811</b>	<b>28 532</b>	<b>1 108 623</b>	<b>76 229</b>	<b>710 908</b>	<b>133 255</b>	<b>2 899 342</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	112	2 980	49	1 548	58	667	219	5 195
VAN 4 000 TOT 6 999	193	12 332	47	1 847	78	709	338	14 888
VAN 7 000 TOT 9 999	285	18 534	115	5 536	43	1 693	443	28 815
VAN 10 000 EN MEER	2 321	173 309	483	30 002	960	33 319	3 764	236 830
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 912</b>	<b>207 205</b>	<b>714</b>	<b>38 934</b>	<b>1 139</b>	<b>36 587</b>	<b>4 764</b>	<b>282 726</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	42	1 924	39	1 196	2	11	82	3 131
VAN 7 000 TOT 9 999	132	10 638	87	4 684	151	693	390	17 029
VAN 10 000 TOT 14 999	572	37 530	732	42 610	123	351	1 427	82 429
VAN 15 000 TOT 19 999	808	53 039	658	37 359	558	1 511	1 823	95 549
VAN 20 000 TOT 29 999	13 947	1 070 308	3 099	184 180	24 754	712 264	41 800	1 966 752
VAN 30 000 EN MEER	146	8 283	7	7	376	5 734	522	14 023
<b>TOTAAL :</b>	<b>15 665</b>	<b>1 181 735</b>	<b>4 615</b>	<b>270 036</b>	<b>25 765</b>	<b>727 204</b>	<b>46 045</b>	<b>2 178 975</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 117	145 950	5 781	184 928	1 296	36 642	9 195	367 520
TANKWAGENS : VOEDING	783	50 448	2 155	77 300	344	10 896	3 282	138 643
KOELWAGENS, E.A.	299	22 208	830	58 454	50	1 153	1 179	61 615
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 200</b>	<b>218 606</b>	<b>8 766</b>	<b>320 681</b>	<b>1 690</b>	<b>48 691</b>	<b>13 657</b>	<b>587 978</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>50 272</b>	<b>2 687 357</b>	<b>42 627</b>	<b>1 738 274</b>	<b>104 823</b>	<b>1 523 589</b>	<b>197 722</b>	<b>5 949 020</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	248	5 085	389	15 420			637	20 505
VAN 3 000 TOT 3 999	9	87	308	9 813		292	414	10 192
VAN 4 000 TOT 6 999	818	39 818	2 089	115 295	1 131	11 839	4 038	166 952
VAN 7 000 TOT 9 999	093	102 813	2 168	148 039	3 229	37 123	7 491	287 977
VAN 10 000 TOT 14 999	508	191 025	1 938	110 333	20 157	190 272	25 603	491 650
VAN 15 000 EN MEER	745	35 822	317	14 152	9 930	111 560	10 992	161 334
<b>TOTAAL :</b>	<b>7 421</b>	<b>374 653</b>	<b>7 210</b>	<b>413 052</b>	<b>34 544</b>	<b>350 885</b>	<b>49 175</b>	<b>1 138 590</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	2	50	1	8	1	7	4	64
VAN 4 000 TOT 6 999	195	17 885	87	5 216	42	1 369	324	24 470
VAN 7 000 TOT 9 999	59	3 841	35	2 633	67	1 091	1 160	7 565
VAN 10 000 EN MEER	1 206	107 577	209	14 354	816	24 229	2 230	146 160
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 463</b>	<b>129 352</b>	<b>331</b>	<b>22 212</b>	<b>925</b>	<b>26 696</b>	<b>2 718</b>	<b>176 259</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	19	1 301	23	695	37	100	79	2 296
VAN 7 000 TOT 9 999	63	5 069	50	2 252	1	73	114	7 394
VAN 10 000 TOT 14 999	334	26 595	271	20 833	102	2 898	707	50 326
VAN 15 000 TOT 19 999	328	23 038	196	11 268	326	6 239	849	41 143
VAN 20 000 TOT 29 999	17 932	1 456 880	2 070	136 023	30 671	874 284	50 673	2 467 187
VAN 30 000 EN MEER	109	11 215			68	1 219	176	12 434
<b>TOTAAL :</b>	<b>18 784</b>	<b>1 524 098</b>	<b>2 610</b>	<b>171 270</b>	<b>31 205</b>	<b>885 412</b>	<b>52 600</b>	<b>2 580 781</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	3 083	231 308	1 726	58 434	1 328	51 568	6 137	341 310
TANKWAGENS : VOEDING	522	40 384	801	30 864	481	18 129	1 804	89 378
KOELWAGENS, E.A.	200	13 639	229	20 355	67	3 218	553	37 211
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 805</b>	<b>285 331</b>	<b>2 816</b>	<b>109 653</b>	<b>1 875</b>	<b>72 915</b>	<b>8 496</b>	<b>467 899</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>31 472</b>	<b>2 313 434</b>	<b>12 968</b>	<b>716 186</b>	<b>68 549</b>	<b>1 335 909</b>	<b>112 989</b>	<b>4 365 529</b>

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE  
(VERVOLG)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1980

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 370	95 593	6 987	244 731	1 279	14 881	11 635	355 205
VAN 3 000 TOT 3 999	1 071	30 127	2 328	74 813	7 715	6 264	4 114	111 203
VAN 4 000 TOT 6 999	5 402	194 988	10 403	438 137	11 352	56 397	23 156	689 522
VAN 7 000 TOT 9 999	9 485	400 661	9 523	439 159	11 989	125 431	30 998	965 230
VAN 10 000 TOT 14 999	14 075	631 187	5 739	292 569	65 411	603 108	85 324	1 526 663
VAN 15 000 EN MEER	2 512	101 908	763	32 266	24 027	253 712	27 302	539 837
TOTAAL :	35 915	1 454 464	35 742	1 521 675	110 773	1 061 793	162 430	4 037 932
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	115	3 030	50	1 556	59	2 673	223	5 259
VAN 4 000 TOT 6 999	389	30 217	153	7 063	120	2 078	662	33 358
VAN 7 000 TOT 9 999	344	22 425	150	8 169	1 109	7 825	6 603	533 373
VAN 10 000 EN MEER	3 527	280 885	692	44 357	1 776	57 747	5 995	362 969
TOTAAL :	4 374	336 557	1 045	61 145	2 064	63 283	7 483	460 985
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	61	3 225	62	2 091	39	1 111	161	5 427
VAN 7 000 TOT 9 999	215	15 721	137	6 936	152	1 765	2 505	24 422
VAN 10 000 TOT 14 999	906	64 125	1 003	63 443	226	5 249	2 135	132 817
VAN 15 000 TOT 19 999	1 135	76 077	853	48 627	684	11 990	2 672	156 694
VAN 20 000 TOT 29 999	31 878	2 527 188	5 169	320 203	55 426	1 586 348	92 473	4 333 939
VAN 30 000 EN MEER	254	19 498	7	7	444	6 953	699	26 458
TOTAAL :	34 450	2 705 834	7 225	441 306	56 970	1 612 616	98 645	4 759 756
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	5 200	377 258	7 508	243 362	2 625	88 210	15 332	708 830
TANKWAGENS : VOEDING	1 306	90 832	2 956	108 164	825	29 025	5 086	228 021
KOELWAGENS, E.A.	499	35 846	1 119	78 809	117	4 371	1 735	119 026
TOTAAL :	7 005	503 937	11 583	430 334	3 566	121 606	22 153	1 055 877
ALGEMEEN TOTAAL :	81 744	5 000 791	55 595	2 454 460	173 373	2 859 298	310 711	10 314 550

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

## AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1980

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	30	3 759	12	2 053			42	5 811
VAN 3 000 TOT 4 999	43	3 824	17	420			60	244
VAN 5 000 TOT 6 999	157	3 916	85	16 870			281	53 661
VAN 7 000 TOT 9 999	445	3 153	117	20 001	40	875	568	11 282
VAN 10 000 TOT 14 999	745	1 94 673	149	26 934	99	3 982	992	225 591
VAN 15 000 EN MEER	52	9 207	15	1 744	11	604	78	11 556
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 471</b>	<b>341 532</b>	<b>394</b>	<b>68 024</b>	<b>156</b>	<b>5 589</b>	<b>2 021</b>	<b>415 145</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	4	1 797	2	666			6	2 462
VAN 4 000 TOT 6 999	54	12 851	10	2 347	1	59	64	15 257
VAN 7 000 TOT 9 999	65	17 192	8	870			93	18 062
VAN 10 000 EN MEER	804	223 878	66	14 913	26	1 900	895	240 691
<b>TOTAAL :</b>	<b>946</b>	<b>255 717</b>	<b>86</b>	<b>18 795</b>	<b>26</b>	<b>1 959</b>	<b>1 058</b>	<b>276 472</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	4	1 412		63			5	1 475
VAN 7 000 TOT 9 999	20	4 741	8	1 582			28	6 323
VAN 10 000 TOT 14 999	159	34 408	30	7 625	2	158	190	42 192
VAN 15 000 TOT 19 999	106	35 191	25	5 104			131	40 295
VAN 20 000 TOT 29 999	3 965	1 416 648	392	86 735	761	34 844	5 116	1 538 227
VAN 30 000 EN MEER	25	8 244					25	8 244
<b>TOTAAL :</b>	<b>4 278</b>	<b>1 500 645</b>	<b>455</b>	<b>101 109</b>	<b>762</b>	<b>35 002</b>	<b>5 495</b>	<b>1 636 756</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	217	65 185	26	6 010			243	71 195
TANKWAGENS : VOEDING	123	31 774	43	5 376	7	1 071	174	38 221
KOELWAGENS, E.A.	165	69 060	70	16 712			234	85 792
<b>TOTAAL :</b>	<b>505</b>	<b>166 038</b>	<b>139</b>	<b>28 098</b>	<b>7</b>	<b>1 071</b>	<b>651</b>	<b>195 208</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>7 200</b>	<b>2 263 931</b>	<b>1 074</b>	<b>216 026</b>	<b>952</b>	<b>43 622</b>	<b>9 226</b>	<b>2 523 580</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	9	1 159					9	1 159
VAN 3 000 TOT 4 999								
VAN 5 000 TOT 6 999	99	32 656	49	8 148			147	40 804
VAN 7 000 TOT 9 999	319	107 084	96	15 689			415	122 774
VAN 10 000 TOT 14 999	590	209 021	81	21 750	190	5 085	861	235 856
VAN 15 000 EN MEER	58	10 859	6	1 159	8	362	71	12 380
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 075</b>	<b>360 779</b>	<b>231</b>	<b>46 746</b>	<b>198</b>	<b>5 447</b>	<b>1 504</b>	<b>412 972</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	2	1 473					2	1 473
VAN 4 000 TOT 6 999	99	42 119	10	1 804	4	522	113	44 444
VAN 7 000 TOT 9 999	44	14 647	33	761	2	119	49	15 527
VAN 10 000 EN MEER	839	306 332	65	19 536	51	3 917	933	329 784
<b>TOTAAL :</b>	<b>984</b>	<b>364 570</b>	<b>76</b>	<b>22 101</b>	<b>57</b>	<b>4 558</b>	<b>1 117</b>	<b>391 229</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	4	861	3	440			7	1 302
VAN 7 000 TOT 9 999	16	5 743	2	1 504			18	7 247
VAN 10 000 TOT 14 999	104	31 163	16	7 862	2	156	122	35 131
VAN 15 000 TOT 19 999	114	33 633	25	7 588	6	204	143	41 425
VAN 20 000 TOT 29 999	10 107	3 915 993	373	108 584	1 869	100 859	12 349	4 123 416
VAN 30 000 EN MEER	45	15 978	1	194			45	16 172
<b>TOTAAL :</b>	<b>10 390</b>	<b>4 001 371</b>	<b>420</b>	<b>122 153</b>	<b>1 876</b>	<b>101 219</b>	<b>12 686</b>	<b>4 224 743</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	861	240 514	25	5 681	255	22 647	1 141	268 842
TANKWAGENS : VOEDING	126	25 894	15	3 818			142	29 712
KOELWAGENS, E.A.	145	133 573	29	12 032			174	145 605
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 132</b>	<b>399 981</b>	<b>69</b>	<b>21 531</b>	<b>255</b>	<b>22 647</b>	<b>1 456</b>	<b>444 159</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>13 581</b>	<b>5 126 701</b>	<b>796</b>	<b>212 531</b>	<b>2 386</b>	<b>133 871</b>	<b>16 763</b>	<b>5 473 103</b>

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE  
(VERVOLG)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1980

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	39	4 917	12	2 053			51	6 970
VAN 3 000 TOT 5 999	43	5 824	17	420			60	6 244
VAN 6 000 TOT 9 999	253	60 372	134	35 018	40	875	429	94 465
VAN 10 000 TOT 14 999	764	199 237	212	63 690	7	125	823	235 056
VAN 15 000 EN MEER	1 135	403 694	239	68 686	289	9 069	1 853	461 647
TOTAAL :	1 09	20 066	21	2 903	19	966	149	25 936
	2 546	702 311	625	114 770	354	11 036	3 525	828 117
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	5	3 270	2	666			7	3 935
VAN 4 000 TOT 6 999	15	54 969	21	4 151	4	581	178	59 701
VAN 7 000 TOT 9 999	129	31 839	10	1 831	2	119	142	33 569
VAN 10 000 EN MEER	1 642	530 209	129	34 449	75	5 817	1 848	570 475
TOTAAL :	1 930	620 287	162	40 896	83	6 517	2 175	667 700
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	9	2 273	3	503			12	2 777
VAN 7 000 TOT 9 999	36	10 484	10	3 086			47	13 570
VAN 10 000 TOT 14 999	263	65 571	46	11 487			312	77 372
VAN 15 000 TOT 19 999	220	68 824	50	12 692	3	314	204	81 720
VAN 20 000 TOT 29 999	14 070	5 330 641	765	195 296	2 629	135 703	17 465	5 661 643
VAN 30 000 EN MEER	70	24 223	1	194			70	24 416
TOTAAL :	14 668	5 502 016	875	223 262	2 639	136 222	18 182	5 861 499
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 078	305 699	51	11 692	255	22 647	1 384	340 037
TANKWAGENS : VOEDING	250	57 667	38	9 194	7	1 071	315	67 933
KOELWAGENS, E.A.	310	202 653	99	28 744			408	231 396
TOTAAL :	1 637	566 019	208	49 629	262	23 718	2 107	639 366
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>20 780</b>	<b>7 390 633</b>	<b>1 870</b>	<b>428 557</b>	<b>3 339</b>	<b>177 493</b>	<b>25 989</b>	<b>7 996 683</b>

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T  
EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1980

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 152	94 267	6 609	231 364	1 279	14 881	11 040	340 512
VAN 3 000 TOT 3 999	1 105	35 844	2 037	65 420	618	5 972	3 740	107 255
VAN 4 000 TOT 6 999	4 741	191 066	8 398	339 712	6 260	45 433	19 599	576 251
VAN 7 000 TOT 9 999	7 837	389 999	7 472	311 120	8 767	88 436	24 076	789 555
VAN 10 000 TOT 14 999	11 312	634 835	3 949	209 172	45 353	416 819	60 614	1 260 826
VAN 15 000 EN MEER	1 819	75 294	461	19 859	14 108	144 956	16 388	240 109
<b>TOTAAL :</b>	<b>29 965</b>	<b>1 421 343</b>	<b>28 926</b>	<b>1 176 646</b>	<b>76 385</b>	<b>716 497</b>	<b>135 276</b>	<b>3 314 487</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	116	4 777	51	2 214	58	667	225	7 657
VAN 4 000 TOT 6 999	247	25 183	77	4 194	79	768	403	30 145
VAN 7 000 TOT 9 999	370	35 776	123	6 406	43	1 693	535	43 875
VAN 10 000 EN MEER	3 125	397 187	549	44 915	986	35 419	4 659	477 520
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 858</b>	<b>462 922</b>	<b>800</b>	<b>57 729</b>	<b>1 166</b>	<b>38 546</b>	<b>5 823</b>	<b>559 198</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	46	3 336	39	1 259	2	11	87	4 606
VAN 7 000 TOT 9 999	172	15 593	95	6 265	151	1 693	418	23 351
VAN 10 000 TOT 14 999	731	71 939	762	50 235	125	2 509	1 618	124 683
VAN 15 000 TOT 19 999	914	88 230	683	42 463	358	5 151	1 954	135 844
VAN 20 000 TOT 29 999	17 909	2 486 956	3 492	270 915	25 515	747 108	46 916	3 504 979
VAN 30 000 EN MEER	171	16 527	7	7	376	5 734	547	22 268
<b>TOTAAL :</b>	<b>19 943</b>	<b>2 682 380</b>	<b>5 070</b>	<b>371 145</b>	<b>26 527</b>	<b>762 206</b>	<b>51 541</b>	<b>3 815 731</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 335	211 135	5 808	190 938	1 296	36 642	9 439	438 715
TANKWAGENS : VOEDING	907	82 221	2 198	62 676	351	11 967	3 456	176 864
KOELWAGENS, E.A.	464	91 287	899	75 166	50	1 153	1 414	167 606
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 705</b>	<b>384 643</b>	<b>8 905</b>	<b>348 780</b>	<b>1 698</b>	<b>49 762</b>	<b>14 308</b>	<b>783 185</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>57 471</b>	<b>4 951 289</b>	<b>43 701</b>	<b>1 954 300</b>	<b>105 776</b>	<b>1 567 011</b>	<b>206 948</b>	<b>8 472 600</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	257	6 243	389	15 420			646	21 643
VAN 3 000 TOT 3 999	9	87	308	9 813			414	10 192
VAN 4 000 TOT 6 999	917	72 474	2 138	123 444	1 131	11 839	4 185	207 757
VAN 7 000 TOT 9 999	2 413	209 899	2 264	163 729	3 229	37 123	7 906	410 751
VAN 10 000 TOT 14 999	4 098	400 046	2 019	132 083	20 347	195 357	26 464	727 486
VAN 15 000 EN MEER	803	46 681	323	15 310	9 938	111 723	11 064	173 714
<b>TOTAAL :</b>	<b>8 496</b>	<b>735 432</b>	<b>7 441</b>	<b>459 798</b>	<b>34 742</b>	<b>356 332</b>	<b>50 679</b>	<b>1 531 562</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	4	1 523	1	8	1	7	5	1 537
VAN 4 000 TOT 6 999	295	60 003	97	7 020	46	1 891	437	68 914
VAN 7 000 TOT 9 999	103	18 468	38	3 394	69	1 211	209	23 092
VAN 10 000 EN MEER	2 045	413 908	272	33 891	867	28 146	3 183	475 944
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 446</b>	<b>493 922</b>	<b>407</b>	<b>44 312</b>	<b>982</b>	<b>31 254</b>	<b>3 835</b>	<b>569 488</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	23	2 162	26	1 335	37	100	86	3 598
VAN 7 000 TOT 9 999	79	10 812	53	3 756	1	73	133	14 641
VAN 10 000 TOT 14 999	438	57 758	287	24 695	104	3 054	828	85 507
VAN 15 000 TOT 19 999	28 442	56 671	220	18 856	332	7 043	994	82 570
VAN 20 000 TOT 29 999	28 039	5 370 873	2 443	244 587	32 540	975 143	63 022	6 590 603
VAN 30 000 EN MEER	153	27 193	1	194	68	1 219	222	23 606
<b>TOTAAL :</b>	<b>29 174</b>	<b>5 525 469</b>	<b>3 030</b>	<b>293 423</b>	<b>33 082</b>	<b>986 632</b>	<b>65 286</b>	<b>6 805 524</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	3 943	471 823	1 751	64 113	1 583	74 215	7 278	610 152
TANKWAGENS : VOEDING	649	66 278	816	34 682	481	18 129	1 945	119 090
KOELWAGENS, E.A.	344	147 211	318	32 386	67	3 218	729	182 816
<b>TOTAAL :</b>	<b>4 936</b>	<b>685 312</b>	<b>2 886</b>	<b>131 184</b>	<b>2 130</b>	<b>95 562</b>	<b>9 952</b>	<b>912 058</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>45 053</b>	<b>7 440 135</b>	<b>13 764</b>	<b>928 717</b>	<b>70 936</b>	<b>1 469 780</b>	<b>129 752</b>	<b>9 838 632</b>

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T  
(VERVOLG)  
EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1980

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 409	100 310	6 999	246 784	1 279	14 881	11 686	362 175
VAN 3 000 TOT 3 999	1 114	35 951	2 345	75 232	715	5 264	4 174	117 447
VAN 4 000 TOT 6 999	5 657	243 560	10 536	463 158	7 391	57 272	23 584	783 987
VAN 7 000 TOT 9 999	10 249	599 893	9 736	474 849	11 994	125 559	51 981	1 200 306
VAN 10 000 TOT 14 999	15 410	1 034 881	5 968	341 255	65 700	612 175	87 078	1 988 312
VAN 15 000 EN MEER	2 622	121 974	784	35 169	24 046	256 679	27 451	413 823
<b>TOTAAL :</b>	<b>38 461</b>	<b>2 156 775</b>	<b>36 367</b>	<b>1 636 448</b>	<b>111 127</b>	<b>1 072 829</b>	<b>185 955</b>	<b>4 866 049</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	120	6 299	52	2 222	59	673	230	9 194
VAN 4 000 TOT 6 999	542	85 186	174	11 214	125	2 659	840	99 059
VAN 7 000 TOT 9 999	473	54 264	160	9 800	112	2 904	745	66 968
VAN 10 000 EN MEER	3 169	811 093	821	78 805	1 853	63 564	7 843	953 465
<b>TOTAAL :</b>	<b>6 304</b>	<b>956 844</b>	<b>1 207</b>	<b>102 041</b>	<b>2 147</b>	<b>69 800</b>	<b>9 658</b>	<b>1 128 686</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	69	5 498	65	2 595	39	1 111	173	8 204
VAN 7 000 TOT 9 999	252	24 204	148	10 022	152	1 765	551	37 991
VAN 10 000 TOT 14 999	1 169	129 696	1 049	74 930	229	5 563	2 466	210 189
VAN 15 000 TOT 19 999	1 356	144 901	903	61 319	690	12 194	2 948	213 414
VAN 20 000 TOT 29 999	45 948	7 857 829	5 935	515 502	58 055	1 722 251	109 938	10 095 582
VAN 30 000 EN MEER	324	43 720	1	201	444	6 953	769	50 874
<b>TOTAAL :</b>	<b>49 118</b>	<b>8 207 849</b>	<b>8 100</b>	<b>664 568</b>	<b>59 608</b>	<b>1 748 838</b>	<b>116 826</b>	<b>10 621 255</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	6 278	682 957	7 559	255 053	2 880	110 857	16 717	1 048 867
TANKWAGENS : VOEDING	1 555	148 300	3 014	117 358	832	30 096	5 401	295 354
KOELWAGENS, E.A.	809	238 499	1 218	107 552	117	4 371	2 143	350 422
<b>TOTAAL :</b>	<b>8 642</b>	<b>1 069 756</b>	<b>11 790</b>	<b>479 963</b>	<b>3 829</b>	<b>145 324</b>	<b>24 261</b>	<b>1 695 243</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>102 524</b>	<b>12 391 424</b>	<b>57 465</b>	<b>2 883 017</b>	<b>176 711</b>	<b>3 036 791</b>	<b>336 700</b>	<b>18 311 233</b>



TABEL II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1980

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 404	75 288	534	35 314	1 938	110 603
01. GRANEN	1 384	73 753	564	25 542	1 948	99 296
02. AARDAPPELEN	1 998	46 153	120	11 457	1 119	57 650
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	2 998	112 000	632	36 666	3 630	148 666
04. TEXTIELSTOFFEN	450	17 064	297	19 344	747	36 408
05. HOUT EN KURK	3 213	189 411	1 477	116 417	4 690	306 028
06. SUIKERBIETEN	886	20 614	3 295	88 214	4 181	108 828
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	964	52 430	281	14 312	1 244	66 742
11. SUIKER	423	27 942	561	38 853	984	66 795
12. DRANKEN	8 313	352 436	1 133	81 276	9 446	433 712
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	3 902	202 917	1 763	114 939	5 665	317 857
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	6 742	361 242	2 135	116 588	8 877	477 831
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 246	67 213	664	53 755	1 910	120 968
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	5 823	230 729	2 128	99 033	7 951	329 762
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	245	17 038	273	20 254	519	37 293
21. STEENKOOI	2 801	59 652	4 301	163 131	7 102	222 783
22. BRUINKOOI EN TURF	9	530	5	250	14	780
23. OKES	64	7 640	266	3 341	330	10 980
31. RUWE PETROLEUM	30	737	10	1 259	40	2 047
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	9 294	323 810	3 227	137 067	12 521	460 877
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	1 318	72 039	2 157	37 915	3 476	129 954
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	605	27 850	437	37 329	1 042	65 179
41. IJZERERTS	206	800	121	932	328	1 733
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	34	764	383	7 496	417	8 260
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 865	50 093	731	24 487	2 597	74 581
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	162	4 809	145	6 510	306	11 319
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	415	6 130	614	16 839	1 029	22 969
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	1 452	88 148	1 500	73 167	2 952	161 315
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	1 165	74 840	656	46 176	1 841	121 015
55. SUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	479	21 858	217	16 915	695	38 773
56. NON-FERROMETALEN	350	19 095	694	58 703	1 044	77 798
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	26 630	615 895	20 640	547 011	47 270	1 162 907
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	248	8 587	71	5 069	319	13 656
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	54 449	766 135	30 440	678 756	84 889	1 444 891
64. CEMENT, KALK	4 277	224 841	5 580	254 853	9 857	479 695
65. GIPS	536	27 778	527	14 066	862	41 844
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	26 547	584 918	5 216	225 150	31 764	610 098
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	4 625	99 578	2 283	60 754	6 908	160 332
72. KUNSTMESTSTOFFEN	956	47 572	1 247	46 470	2 203	94 043
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	1 975	93 254	3 656	191 866	5 631	285 120
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE						
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE	14	1 235	35	1 551	49	2 786
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	1 430	17 350	1 355	29 470	2 785	47 001
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	1 384	83 438	1 256	92 940	2 640	176 378
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 241	64 561	1 147	82 378	2 387	146 939
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	327	14 221	100	5 754	426	19 975
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 055	96 337	1 178	68 860	3 234	165 197
94. METAALWAREN	2 313	89 290	747	35 634	3 060	124 924
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	1 362	19 565	412	34 445	1 774	54 010
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	1 670	77 890	394	17 848	2 064	105 737
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	3 404	197 928	2 053	182 232	5 457	380 220
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 021	213 246	4 028	258 710	9 049	471 979
TOTAAL :	197 722	5 949 020	112 989	4 365 529	310 711	10 514 550

TABEL II. 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1980

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	86	35 010	50	29 602	136	64 612
01. GRANEN	88	20 776	129	53 043	217	73 819
02. AARDAPPELEN	133	26 505	73	26 739	206	53 244
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	350	118 700	244	126 657	594	245 356
04. TEXTIELSTOFFEN	173	42 344	228	84 759	401	127 103
05. HOUT EN KURK	547	142 801	702	210 989	1 250	353 790
06. SUKKEBETEN	5	779	3	141	8	920
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	107	30 518	92	46 940	200	77 457
11. SUIKER	16	2 183	40	7 313	56	9 496
12. DRANKEN	520	139 387	277	133 061	797	272 448
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	207	65 164	271	64 179	478	149 343
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	472	156 150	351	172 802	822	328 952
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	101	29 246	215	86 447	315	115 693
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	532	87 414	296	76 011	828	163 425
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	87	22 898	163	41 375	251	64 273
21. STEENKOOLO	44	8 769	181	29 464	225	38 233
22. BRUINKOOLO EN TURF	4	2 239	4	2 728	7	4 967
23. COKES	7	752	47	6 393	54	7 145
31. RUWE PETROLEUM			3	2 962	3	2 962
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	51	5 205	88	11 893	139	17 098
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	75	13 142	96	17 228	171	30 370
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	38	16 266	99	34 555	137	50 821
41. IJZERERTS			1	902	1	902
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	4	762	6	2 478	10	3 239
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	27	5 772	111	30 009	138	35 781
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	14	4 404	46	12 467	60	16 871
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	47	11 156	145	37 751	192	48 907
53. STAALSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	211	70 741	665	224 931	875	293 672
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	213	51 294	643	215 873	856	267 167
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	38	9 594	114	31 468	152	41 062
56. NON-FERROMETALEN	93	26 448	324	110 536	417	136 985
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	699	85 070	1 043	231 335	2 342	316 405
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	12	3 463	20	6 161	31	9 624
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	701	52 779	1 538	221 187	2 240	273 966
64. CEMENT, KALK	91	17 655	368	73 611	459	91 266
65. GIPS	57	13 804	154	38 028	212	48 832
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	377	74 993	516	162 629	893	237 624
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	58	13 193	102	24 763	160	37 957
72. KUNSTMESTSTOFFEN	104	16 973	233	59 739	337	76 713
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	536	209 374	1 408	539 149	1 944	748 522
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE			1	171	1	171
83. PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE	1	24 291	7	1 243	9	1 534
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	129	24 261	154	41 166	283	65 446
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN	200	73 701	504	208 712	704	282 413
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	256	64 246	610	220 462	866	304 709
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	44	19 016	54	27 768	98	46 784
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	188	103 504	476	292 028	664	395 532
94. METAALWAREN	165	50 392	196	72 141	361	122 533
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN	202	120 452	637	340 352	839	460 804
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	199	59 693	241	103 832	440	163 525
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	452	160 392	1 190	443 603	1 642	603 995
99. SPECIALE TRANSACTIES	463	193 907	934	419 505	1 397	613 212
TOTAAL :	9 226	2 523 580	16 763	5 473 103	25 989	7 996 683

TABEL II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN  
1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER  
JAAR 1980

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 490	110 299	584	64 916	2 075	175 215
01. GRANEN	1 472	94 530	693	78 585	2 165	173 115
02. AARDAPPELEN	1 132	72 638	193	38 194	1 324	110 834
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	3 345	230 659	876	161 323	4 222	392 023
04. TEXTIELSTOFFEN	3 623	59 407	526	104 103	1 148	163 511
05. HOUT EN KURK	3 760	332 212	2 179	327 606	5 939	659 818
06. SUIKERBIETEN	891	21 394	299	68 355	4 190	109 749
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 071	82 948	373	61 252	1 444	144 200
11. SUIKER	439	30 126	601	46 165	1 040	76 291
12. DRANKEN	8 833	641 823	1 410	214 337	10 243	706 160
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	4 108	538 082	2 035	159 118	6 143	467 200
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS- MIDDELEN	7 214	517 392	2 468	289 390	9 682	806 782
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 347	96 459	878	140 202	2 225	236 660
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMID- DELEN	6 355	318 143	2 425	175 044	8 779	493 187
18. OLIËHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	2 333	39 936	4 436	61 630	7 769	101 565
21. STEENKOOLO	2 846	68 420	4 482	192 595	7 327	261 016
22. BRUINKOOLO EN TURF	13	2 769	9	2 978	21	5 747
23. COKES	71	8 392	313	9 734	384	18 125
31. RUWE PETROLEUM	30	787	14	421	44	5 009
33. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	9 346	329 015	3 318	148 860	12 664	477 876
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD	1 393	85 181	2 253	75 163	3 647	160 323
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	643	44 116	536	71 864	1 179	116 000
41. IJZERERTS	206	800	123	1 834	329	2 635
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	39	1 525	369	9 974	427	11 499
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 892	55 865	842	54 496	2 734	110 361
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	175	9 213	190	18 977	366	28 190
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	462	17 287	2 759	54 590	1 221	71 876
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	1 663	158 869	2 165	298 098	3 828	456 987
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	1 398	126 133	1 299	262 049	2 697	388 182
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	517	31 451	331	48 383	847	79 835
56. NON-FERROMETALEN	443	45 543	1 018	169 239	1 461	214 782
61. ZAND, GRENT, KLEI EN SLAKKEN	27 330	700 865	22 282	778 346	49 612	1 479 311
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	260	12 050	91	11 220	351	23 280
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	55 150	818 915	31 978	899 943	87 128	1 716 858
64. CEMENT, KALK	4 368	242 497	5 948	328 464	10 316	570 960
65. GIPS	593	41 582	491	46 094	1 084	87 676
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	26 924	659 913	5 732	387 809	32 657	1 047 722
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	4 663	112 771	2 365	85 517	7 028	198 288
72. KUNSTMESTSTOFFEN	1 060	64 566	1 480	195 210	2 540	170 755
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	2 511	302 628	5 065	731 014	7 575	1 033 642
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE	15	41 526	1	2 171	1	171
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE	559	41 792	509	70 637	1 068	4 320
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	1 849	157 140	1 820	301 652	3 669	448 443
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	1 583	148 807	1 756	302 841	3 253	451 648
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 497	33 238	153	33 522	524	66 760
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	371	33 238	153	33 522	524	66 760
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 243	199 841	1 654	360 888	3 897	560 729
94. METAALWAREN	2 478	139 682	1 942	107 775	4 421	247 457
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	1 564	140 017	1 049	374 797	2 613	514 814
96. LEER, TEXTIEL EN KLEDING	1 869	137 583	635	131 880	2 504	269 263
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	3 857	338 381	3 743	623 835	7 602	884 215
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 484	407 175	4 962	678 015	10 446	1 085 191
TOTAAL :	206 948	8 472 600	129 752	9 838 632	336 700	18 311 233

TABEL II. 7- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 795	23 335	1 282	43 769
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 849	22 588	1 639	63 886
VASTE BRANDSTOFFEN	214	2 221	63	1 958
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	406	5 172	454	16 368
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	359	4 563	199	6 639
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	427	4 989	327	11 443
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	8 867	105 798	5 044	174 644
MESTSTOFFEN	322	4 023	174	6 214
CHEMISCHE PRODUKTEN	327	4 197	332	11 613
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	2 836	32 855	1 568	54 151
TOTAAL	17 422	209 762	11 284	390 685
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	474	7 370	513	17 893
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	453	5 914	783	28 273
VASTE BRANDSTOFFEN	131	1 630	120	4 316
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	182	2 796	330	11 699
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	73	681	38	1 190
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	165	2 248	237	7 989
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	2 278	30 719	2 856	102 268
MESTSTOFFEN	209	2 871	207	6 841
CHEMISCHE PRODUKTEN	258	3 732	336	12 267
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	991	12 806	780	28 540
TOTAAL	5 213	70 767	6 200	221 277
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	2 269	30 705	1 795	61 662
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	2 302	28 503	2 623	92 159
VASTE BRANDSTOFFEN	345	3 851	183	6 274
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	587	7 968	784	28 067
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	432	5 267	238	7 830
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	591	7 236	564	19 433
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	11 165	136 516	7 900	276 912
MESTSTOFFEN	532	6 894	381	13 055
CHEMISCHE PRODUKTEN	585	7 928	668	23 880
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 827	45 661	2 348	82 691
TOTAAL	22 635	280 529	17 483	611 962

## AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1980

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

## A. VOOR EIGEN REKENING

1 432	99 935	1 085	141 311	199	45 267	12	3 862	5 806	357 479
2 304	164 445	1 466	189 240	133	29 761	20	7 646	7 613	477 566
111	8 063	107	14 217	4	912			499	27 370
754	51 067	479	60 975	15	3 307			2 107	136 888
120	8 652	70	9 283	6	1 363			754	50 522
623	44 167	717	87 556	41	9 030			2 134	157 185
4 939	346 489	2 184	274 770	111	24 894			21 165	926 595
235	16 596	177	23 681	16	3 893			924	54 407
530	37 277	397	50 923	20	4 206		80	1 607	108 295
1 776	122 626	1 373	175 214	103	23 964	7	2 239	7 663	411 049
12 824	899 317	8 054	1 027 170	648	146 596	40	13 827	50 272	2 687 357

## B. VOOR REKENING VAN DERDEN

773	53 887	664	85 613	124	27 949	10	2 879	2 557	195 591
1 107	77 374	1 042	133 591	102	22 285	3	752	3 489	268 190
204	14 708	555	70 557	5	983			1 015	92 193
647	43 588	297	38 399	21	4 701			1 476	101 184
59	4 765	88	10 599	7	1 566			266	18 802
487	34 423	784	102 166	64	13 623	2	469	1 738	160 917
4 590	319 748	2 585	323 264	116	25 582	1	301	12 426	801 881
212	14 953	209	27 593	36	7 789			873	60 048
904	65 035	793	101 724	116	24 772		48	2 406	207 577
1 677	119 063	1 622	212 246	150	32 740	4	1 656	5 225	407 051
10 661	747 544	8 639	1 105 751	740	161 991	19	6 104	31 472	2 313 434

## C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

2 205	153 823	1 749	226 924	323	73 216	22	6 741	8 363	553 070
3 412	241 819	2 508	322 831	235	52 046	23	8 398	11 102	745 756
315	22 770	662	84 773	9	1 895			1 514	119 564
1 401	94 655	775	99 374	35	8 008			3 563	238 071
180	13 417	158	19 882	13	2 929			1 020	49 324
1 109	78 590	1 301	189 722	104	22 653	2	469	3 872	318 102
9 528	666 237	4 769	598 034	227	50 476	1	301	33 591	1 728 476
447	31 549	386	51 275	52	11 682			1 797	114 455
1 435	102 312	1 190	152 646	136	28 978		128	4 013	315 872
3 453	241 689	2 995	387 461	254	56 704	11	3 895	12 888	818 101
23 485	1 646 861	16 693	2 132 921	1 388	308 588	59	19 931	81 744	5 000 791

TABEL II. 8- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	7	85	33	1 365
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	2	33	57	2 144
VASTE BRANDSTOFFEN				
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			13	449
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	1	9	4	130
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	3	63	13	408
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	39	548	134	5 001
MESTSTOFFEN			10	406
CHEMISCHE PRODUKTEN	5	83	16	547
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	38	437	25	793
TOTAAL	94	1 258	305	11 244
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	2	30	15	517
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS		5	15	508
VASTE BRANDSTOFFEN			1	35
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			9	381
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	2	30		
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	3	37		17
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	48	645	219	8 386
MESTSTOFFEN	3	49	3	114
CHEMISCHE PRODUKTEN	4	51	8	303
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	8	115	39	1 397
TOTAAL	69	1 183	309	11 659
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	9	116	47	1 883
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	2	38	73	2 652
VASTE BRANDSTOFFEN			1	35
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			23	830
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	2	39	4	130
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	7	120	13	425
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	87	1 393	353	13 368
MESTSTOFFEN	3	49	13	520
CHEMISCHE PRODUKTEN	9	134	24	850
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	46	552	63	2 190
TOTAAL	163	2 441	614	22 903

## DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1980

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>									
176	13 014	370	55 591	315	75 868	437	241 916	1 338	387 840
115	8 246	488	73 716	309	75 877	481	253 603	1 452	415 619
1	89	27	3 834	14	3 037	7	3 997	50	10 957
2	153	81	13 054	14	3 272	25	13 668	135	30 598
9	579	6	951	5	1 202	6	3 582	30	6 452
33	2 446	154	22 238	118	30 087	199	103 751	519	158 993
204	15 246	326	47 627	190	45 745	123	87 814	1 022	201 982
28	1 991	53	7 033	13	3 107	31	15 994	136	28 532
17	1 301	215	29 951	197	47 186	368	218 773	818	297 841
93	6 601	348	52 431	372	93 178	825	571 677	1 700	725 116
677	49 669	2 069	306 427	1 547	378 558	2 508	1 516 775	7 200	2 263 931
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
107	8 025	315	46 724	334	82 998	656	419 703	1 427	557 999
110	8 183	390	59 653	291	70 226	611	410 741	1 418	549 316
6	535	75	11 546	47	11 175	24	10 447	153	33 738
17	1 374	160	24 296	25	5 948	46	31 404	256	63 403
6	387	15	2 502	45	10 971	34	17 526	101	31 415
43	3 218	382	58 290	498	123 475	800	427 787	1 727	612 845
524	37 974	670	100 890	471	113 313	484	364 784	2 417	626 193
40	3 126	90	12 438	70	16 835	113	51 494	318	84 056
72	5 645	454	67 730	529	129 246	840	556 220	1 907	759 194
151	11 692	769	111 097	621	199 947	2 069	1 484 294	3 856	1 808 542
1 075	60 159	3 321	495 166	3 131	764 133	5 675	3 774 400	13 581	5 126 701
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
283	21 040	685	102 315	649	158 867	1 093	661 619	2 766	945 839
224	16 429	879	133 369	600	146 104	1 093	666 344	2 871	964 935
8	624	102	15 380	60	14 211	31	14 445	203	44 696
19	1 529	240	37 350	38	9 220	70	45 072	390	94 001
15	966	21	3 452	50	12 173	40	21 108	131	37 868
75	5 664	536	80 529	616	153 561	998	531 539	2 246	771 838
728	53 220	997	148 518	662	159 058	612	452 598	3 438	828 175
68	5 117	143	19 472	83	19 942	144	67 488	454	112 588
89	6 946	669	97 681	726	176 432	1 208	774 993	2 725	1 057 035
244	18 293	1 117	163 528	1 193	293 125	2 894	2 053 971	5 557	2 533 658
1 752	129 828	5 390	801 593	4 678	1 142 692	8 183	5 291 176	20 780	7 390 633

TABEL II. 9- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 802	23 420	1 315	45 134
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 850	22 621	1 897	66 030
VASTE BRANDSTOFFEN	214	2 221	63	1 958
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	406	5 172	467	16 816
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	360	4 594	203	6 769
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	430	5 052	340	11 851
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	8 925	106 346	5 178	179 646
MESTSTOFFEN	322	4 023	185	6 620
CHEMISCHE PRODUKTEN	332	4 280	348	12 160
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	2 874	33 292	1 592	54 944
TOTAAL	17 516	211 021	11 588	401 929
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	475	7 400	527	18 410
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	453	5 919	799	28 781
VASTE BRANDSTOFFEN	131	1 630	121	4 351
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	182	2 796	339	12 080
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	74	711	38	1 190
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	168	2 305	258	8 007
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	2 326	31 564	3 075	110 655
MESTSTOFFEN	213	2 920	209	6 955
CHEMISCHE PRODUKTEN	262	3 783	344	12 570
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	999	12 921	819	29 937
TOTAAL	5 283	71 949	6 509	232 936
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	2 278	30 820	1 843	63 545
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	2 304	28 541	2 695	94 811
VASTE BRANDSTOFFEN	345	3 851	184	6 309
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	587	7 968	807	28 896
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	434	5 305	241	7 959
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	598	7 356	578	19 858
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	11 252	137 910	8 253	290 500
MESTSTOFFEN	535	6 943	394	13 575
CHEMISCHE PRODUKTEN	593	8 062	691	24 730
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 872	46 213	2 411	84 882
TOTAAL	22 798	282 970	18 098	634 865



## EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1980

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

## A. VOOR EIGEN REKENING

1 607	112 950	1 455	196 902	514	121 135	449	245 778	7 144	745 319
2 419	172 691	1 955	262 956	443	105 638	502	263 250	9 065	893 185
112	8 152	134	18 051	18	3 948	7	3 997	549	38 327
756	51 222	559	74 029	29	6 579	25	13 668	2 242	167 486
129	9 231	75	10 234	11	2 565	6	3 582	784	36 974
655	46 613	870	109 794	159	39 117	199	103 751	2 653	316 178
5 142	361 735	2 510	322 397	301	70 639	128	87 814	22 186	1 128 577
262	18 587	230	30 714	29	7 000	31	15 994	1 060	82 939
547	38 578	613	60 874	217	51 392	368	218 853	2 425	406 136
1 869	129 227	1 721	227 645	475	117 141	832	573 916	9 363	1 136 166
13 501	948 986	10 123	1 333 596	2 195	525 155	2 548	1 530 602	57 471	4 951 289

## B. VOOR REKENING VAN DERDEN

880	61 913	979	132 337	458	110 948	665	422 582	3 985	753 590
1 217	85 557	1 432	193 244	393	92 512	614	411 493	4 908	817 506
211	15 243	630	82 103	52	12 157	24	10 447	1 168	125 932
664	44 962	436	62 695	45	10 649	46	31 404	1 732	164 587
65	5 152	103	13 100	52	12 537	34	17 526	367	50 217
529	37 641	1 167	160 456	562	137 097	801	428 256	3 465	773 762
5 114	357 722	3 255	424 154	588	138 895	485	365 085	14 843	1 428 074
252	18 079	298	40 032	106	24 624	113	51 494	1 191	144 103
976	70 680	1 247	169 453	645	154 018	840	556 268	4 314	966 771
1 828	130 755	2 392	323 343	971	232 688	2 073	1 485 950	9 081	2 215 594
11 736	827 703	11 960	1 600 918	3 871	926 125	5 694	3 780 504	45 053	7 440 135

## C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

2 488	174 863	2 434	329 239	972	232 083	1 115	668 360	11 129	1 498 909
3 636	258 248	3 387	456 200	835	198 150	1 115	674 742	13 973	1 710 691
323	23 395	764	100 154	70	16 106	31	14 445	1 717	164 259
1 420	96 184	1 016	136 724	74	17 228	70	45 072	3 974	332 072
194	14 383	179	23 334	63	15 102	40	21 108	1 151	87 192
1 185	84 254	2 037	270 250	721	176 214	1 000	532 007	6 118	1 089 940
10 256	719 457	5 766	746 552	889	209 534	613	452 899	37 029	2 556 651
515	36 666	529	70 746	135	31 624	144	67 468	2 251	227 043
1 523	109 258	1 859	250 327	662	205 410	1 208	775 120	6 738	1 372 907
3 697	259 982	4 112	550 988	1 447	349 829	2 905	2 059 866	18 444	3 351 759
25 237	1 776 689	22 083	2 934 514	6 066	1 451 279	8 242	5 311 107	102 524	12 391 424

TABEL II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1980

LAND VAN HERKOMST	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	800	267 307	2 032	636 107	2 833	903 414
LUXEMBURG	113	15 603	193	39 412	306	55 015
NEDERLAND	942	122 259	1 069	147 160	2 012	269 419
FRANKRIJK	1 544	390 753	2 685	728 456	4 229	1 119 209
ITALIE	79	99 202	318	406 701	397	505 903
ZWITSERLAND	7	4 506	14	9 726	22	14 232
SPANJE	26	40 770	89	135 508	115	176 278
OOSTENRIJK	3	3 077	15	17 145	18	20 222
DENEMARKEN	9	7 968	13	11 204	22	19 191
OOST-DUITSLAND			4	4 381	4	4 381
HONGARIJE						
TSJECHOSLOWAKIJE						
JOEGOSLAVIE	2	2 205	4	6 001	5	8 206
IERLAND (REP.)						
VERENIGD KONINKRIJK	12	8 158	16	4 500	28	12 658
ANDERE LANDEN	8	10 285	24	32 330	32	42 615
TOTAAL	3 545	972 113	6 477	2 178 632	10 022	3 150 745

TABEL II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1980

LAND VAN BESTEMMING	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	1 323	471 487	2 610	932 178	3 933	1 403 665
LUXEMBURG	162	29 303	253	51 791	416	81 095
NEDERLAND	1 586	228 431	2 304	347 066	3 891	575 497
FRANKRIJK	2 383	330 794	4 365	1 010 703	6 748	1 541 497
ITALIE	129	158 836	403	507 100	532	665 937
ZWITSERLAND	13	7 933	47	35 082	60	43 015
SPANJE	24	35 727	112	163 221	136	198 948
OOSTENRIJK	8	7 429	24	26 686	33	34 114
DENEMARKEN	5	4 538	26	22 576	30	27 114
OOST-DUITSLAND			1	1 648	1	1 648
HONGARIJE						
TSJECHOSLOWAKIJE						
JOEGOSLAVIE	2	2 205	6	8 994	8	11 199
IERLAND (REP.)			2	2 520	2	2 520
VERENIGD KONINKRIJK	15	7 342	58	20 693	74	28 036
ANDERE LANDEN	31	67 443	73	164 213	104	231 656
<b>TOTAAL</b>	<b>5 681</b>	<b>1 551 467</b>	<b>10 285</b>	<b>3 294 471</b>	<b>15 967</b>	<b>4 845 938</b>

TABEL II. 12- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL WEGVERVOER

LAADPLAATS	LOSPLAATS					
	PROV. ANTWERPEN	VLAAMS BRABANT	PROV. LIMBURG	PROV. OOST- VLAANDEREN	PROV. WEST VLAANDEREN	TOTAAL VLAAMS GEWEST
PROVINCIE ANTWERPEN	30 604	2 815	1 972	3 591	1 783	40 765
VLAAMS BRABANT	1 812	10 049	681	1 311	593	14 446
PROVINCIE LIMBURG	3 411	2 093	21 164	325	233	27 225
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2 590	1 645	434	24 509	4 266	33 443
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1 291	492	260	3 240	30 160	35 443
TOTAAL VLAAMS GEWEST	39 707	17 093	24 512	32 976	37 035	151 322
WAALS BRABANT	469	1 880	71	201	97	2 718
PROVINCIE HENEGOUWEN	1 640	1 474	351	3 866	8 246	15 576
PROVINCIE LUIK	1 410	619	1 416	398	311	4 154
PROVINCIE LUXEMBURG	95	63	62	89	88	396
PROVINCIE NAMEN	423	541	275	220	176	1 634
TOTAAL WAALS GEWEST	4 036	4 577	2 175	4 773	8 917	24 478
BRUSSEL-HOOFDSTAD	747	2 576	127	627	305	4 382
BELGIE	44 490	24 246	26 813	38 377	46 257	180 182
BUITENLAND	2 421	561	610	1 231	2 056	6 878
TOTAL	46 911	24 807	27 423	39 608	43 312	187 060

(IN 1 000 T) - JAAR 1980

WAALS BRABANT	PROV. HENEGOUWEN	PROV. LUIK	PROV. LUXEMBURG	PROV. NAMEN	TOTAAL WAALS GEWEST	BRUSSEL- HOOFDSTAD	BELGIE	BUITENLAND	TOTAAL
438	1 607	1 623	157	947	4 772	1 405	46 941	3 996	50 937
785	639	667	127	362	2 779	2 319	19 544	726	20 270
87	247	1 373	74	127	1 907	181	29 313	1 265	30 578
163	1 566	400	94	210	2 433	824	36 701	1 787	38 488
133	1 705	303	52	141	2 334	459	38 236	2 062	40 298
1 607	5 964	4 365	504	1 786	14 226	5 187	170 735	9 836	180 571
3 068	1 521	189	16	481	5 275	993	8 986	140	9 126
809	33 851	622	206	1 613	37 102	1 084	53 763	2 974	56 736
429	571	30 089	610	657	32 355	289	36 798	1 553	38 351
9	66	419	6 339	650	7 483	11	7 890	211	8 101
533	2 082	1 025	492	12 970	17 102	233	18 969	948	19 917
4 848	38 091	32 344	7 662	16 371	99 316	2 612	126 406	5 825	132 231
1 012	886	275	42	211	2 426	6 762	13 570	305	13 875
7 467	44 942	36 984	8 208	18 368	115 968	14 561	310 711	15 967	326 678
106	951	1 079	215	218	2 568	576	10 022		10 022
7 572	45 893	38 063	8 422	18 586	118 536	15 137	320 733	15 967	336 700

TABEL II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1000T) - JAAR 1980

LAADPLAATS	LOSPLAATS					ANDERE BELGISCHE OORDEN	TOTAAL DER LOS- SINGEN IN BELGIE	LOSSINGEN IN HET BUITEN- LAND	TOTAAL
	ANTWERPEN	BRUSSEL	CHARLEROI	GENT	LUIK				
ANTWERPEN	7 394	433	168	451	407	10 365	19 218	1 957	21 175
BRUSSEL	308	6 762	122	149	149	6 081	13 570	305	13 875
CHARLEROI	124	146	5 974	45	94	3 921	10 303	398	10 702
GENT	402	160	86	3 341	78	7 190	11 257	626	11 883
LUIK	230	127	62	55	10 075	5 858	16 406	456	16 862
ANDERE BELGISCHE OORDEN	6 666	6 934	2 855	2 840	4 592	216 070	239 956	12 224	252 180
TOTAAL DER LADINGEN IN BELGIE	15 123	14 561	9 267	6 880	15 396	249 483	310 711	15 967	326 678
LADINGEN IN HET BUITENLAND	1 411	576	236	331	179	7 289	10 022		10 022
<b>TOTAAL</b>	<b>16 534</b>	<b>15 137</b>	<b>9 504</b>	<b>7 211</b>	<b>15 575</b>	<b>256 772</b>	<b>320 733</b>	<b>15 967</b>	<b>336 700</b>

TABEL III. - GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1980 DOOR BELGISCHE  
VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS  
1 TON

TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS EN AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS MET LADING

NUTTIG LAADVERMOGEN IN TON	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)
<b>A. VRACHTWAGENS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	491 441	382 466	14 477	13 231	505 918	395 697
VAN 1,50 TOT 2,99 T	411 946	339 014	30 863	24 147	442 810	365 162
VAN 3,00 TOT 4,99 T	265 248	209 486	33 787	29 268	299 035	238 754
VAN 5,00 TOT 6,99 T	223 770	170 302	79 658	62 416	303 428	232 718
VAN 7,00 TOT 9,99 T	272 847	192 791	116 131	95 416	388 978	278 207
VAN 10,00 TOT 11,99 T	157 651	89 819	84 520	55 424	222 170	148 243
VAN 12,00 TOT 13,99 T	43 455	24 836	13 111	8 608	56 567	33 443
VAN 14,00 TOT 15,99 T	93 017	50 013	45 060	23 575	138 077	73 588
VAN 16,00 TOT 17,99 T	5 072	3 014	4 574	2 621	9 645	5 636
VAN 18,00 TOT 19,99 T	2 269	1 187	236	148	524	333
VAN 20,00 T EN MEER	1 145	898	658	397	1 802	1 293
<b>TOTAAL</b>	<b>1 945 880</b>	<b>1 462 828</b>	<b>423 076</b>	<b>307 249</b>	<b>2 368 956</b>	<b>1 770 076</b>
<b>B. AANHANGWAGENS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	7 236	4 422	254	135	7 491	4 556
VAN 1,50 TOT 2,99 T	3 406	3 372			3 406	2 372
VAN 3,00 TOT 4,99 T	2 305	1 345	2 481	1 548	4 785	2 873
VAN 5,00 TOT 6,99 T	8 151	5 794	13 648	8 857	21 799	14 651
VAN 7,00 TOT 9,99 T	11 355	7 156	5 362	3 355	16 716	10 541
VAN 10,00 TOT 11,99 T	12 008	7 650	7 678	4 639	19 685	12 290
VAN 12,00 TOT 13,99 T	11 343	6 890	4 117	3 351	15 460	9 241
VAN 14,00 TOT 15,99 T	19 694	11 303	14 157	8 560	33 852	19 863
VAN 16,00 TOT 17,99 T	4 266	4 473	4 903	3 106	9 192	5 579
VAN 18,00 TOT 19,99 T	2 211	686	6 368	1 147	10 579	813
VAN 20,00 T EN MEER	2 409	452	2 201	1 215	4 609	2 747
<b>TOTAAL</b>	<b>86 403</b>	<b>53 522</b>	<b>61 171</b>	<b>36 003</b>	<b>147 574</b>	<b>91 525</b>
<b>C. OPLEGERS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	191	113			191	113
VAN 1,50 TOT 2,99 T	519	349	533	308	1 051	657
VAN 3,00 TOT 4,99 T	1 118	807	558	372	1 676	1 179
VAN 5,00 TOT 6,99 T	1 880	1 206	894	661	2 774	1 867
VAN 7,00 TOT 9,99 T	7 850	4 712	3 555	2 184	11 414	6 896
VAN 10,00 TOT 11,99 T	8 250	5 508	7 990	5 266	16 240	11 434
VAN 12,00 TOT 13,99 T	10 597	7 799	6 283	4 456	16 880	12 305
VAN 14,00 TOT 15,99 T	14 454	9 025	9 243	5 348	23 697	14 422
VAN 16,00 TOT 17,99 T	7 378	4 728	6 704	3 377	14 074	8 363
VAN 18,00 TOT 19,99 T	5 934	3 958	753	2 077	9 690	6 142
VAN 20,00 T EN MEER	250 855	147 524	348 459	206 025	599 314	353 549
<b>TOTAAL</b>	<b>309 027</b>	<b>185 704</b>	<b>387 974</b>	<b>231 223</b>	<b>697 002</b>	<b>416 927</b>
<b>D. TOTAAL DER VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	498 868	387 001	14 732	13 366	513 600	400 366
VAN 1,50 TOT 2,99 T	415 871	341 735	31 396	26 455	447 267	368 190
VAN 3,00 TOT 4,99 T	268 670	211 617	36 826	31 189	305 497	242 806
VAN 5,00 TOT 6,99 T	233 801	177 303	94 200	71 934	328 001	249 237
VAN 7,00 TOT 9,99 T	292 061	204 660	125 048	90 984	417 109	295 644
VAN 10,00 TOT 11,99 T	157 908	102 977	100 187	65 989	258 095	168 986
VAN 12,00 TOT 13,99 T	63 393	39 525	23 511	15 484	88 906	54 989
VAN 14,00 TOT 15,99 T	127 185	70 341	68 461	37 533	195 626	107 878
VAN 16,00 TOT 17,99 T	16 729	10 213	16 183	9 344	32 912	19 574
VAN 18,00 TOT 19,99 T	10 434	6 808	10 359	6 480	20 793	13 288
VAN 20,00 T EN MEER	254 409	149 874	351 318	207 716	605 726	357 590
<b>TOTAAL</b>	<b>2 341 311</b>	<b>1 702 054</b>	<b>872 221</b>	<b>576 473</b>	<b>3 213 532</b>	<b>2 278 528</b>

## Bijlage 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE HET BEDRIJFSVOERTUIGENPARK OP 31.12.1979

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen
1	2
<b>Vrachtwagens</b>	
van 1 tot - 3 ton	87 787
van 3 tot - 4 ton	9 595
van 4 tot - 5 ton	9 869
van 5 tot - 6 ton	9 390
van 6 tot - 7 ton	6 993
van 7 tot - 10 ton	14 980
van 10 tot - 12 ton	6 809
van 12 ton en meer	7 326
<i>Totaal</i>	152 749
<b>Aanhangwagens</b>	
van 1 tot - 4 ton	2 681
van 4 tot - 7 ton	1 244
van 7 tot - 10 ton	975
van 10 ton en meer	3 809
<i>Totaal</i>	8 709
<b>Opleggers</b>	
van 1 tot - 7 ton	441
van 7 tot - 10 ton	655
van 10 ton en meer	21 810
<i>Totaal</i>	22 906
<b>Speciale voertuigen</b>	
Tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	3 856
Tankvrachtwagens : eetbare produkten	1 229
Koelwagens e.a.	2 824
<i>Totaal</i>	7 909
<i>Algemeen totaal</i>	192 273



## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

JAARSTATISTIEK 1980

Bron : N.M.B.S.

Omschrijving	1938	1976	1977	1978	1979	1980
<b>ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL</b>						
(in dienst op 31 december)	(1)					
Stoomlokomotieven	2 281	-	-	-	-	-
Elektrische lokomotieven	-	239	247	249	249	249
Diesellokomotieven	-	906	936	936	933	929
Motorwagens met gasolie	38	87	87	87	87	87
Elektrische motorrijtuigen	12	464	465	470	468	529
Wagens en goederenpakwagens	95 060	48 305	48 079	46 877	45 070	43 084
Rijtuigen (voor reizigers) en pakwagens	6 423	2 408	2 393	2 410	2 433	2 468
Personeels effectief	80 644	58 774	59 152	59 830	64 288	66 914
<b>TOTALE PRODUCTIEVE RIT PER TREINEN</b>						
(in 1 000 km)						
<i>Reizigers :</i>						
Met stoomlokomotieven	57 213	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	13 112	12 877	12 716	13 384	14 688
Met diesellokomotieven	-	21 051	21 031	21 957	22 205	20 838
Met elektrische motorrijtuigen	2 070	27 244	28 303	29 658	30 533	32 966
Met motorwagens	3 127	5 281	5 461	5 788	5 788	5 498
<i>Totaal :</i>	<i>62 410</i>	<i>66 688</i>	<i>67 072</i>	<i>70 119</i>	<i>71 910</i>	<i>73 990</i>
<i>Goederen :</i>						
Met stoomlokomotieven	21 799	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	7 622	7 608	7 966	8 660	8 703
Met diesellokomotieven	-	13 290	13 188	13 704	14 689	14 295
Met elektrische motorrijtuigen	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>21 799</i>	<i>20 912</i>	<i>20 796</i>	<i>21 670</i>	<i>23 349</i>	<i>22 998</i>
<i>Bruto gesleepte tkm :</i>						
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	10 089	16 470	16 833	17 232	17 532	18 354
Goederentreinen (in 1 000 000)	14 930	17 064	16 571	17 806	20 361	19 434
<b>VERVOER</b>						
<i>Reizigers :</i>						
(2)						
Aantal reizigers (in 1 000)	194 814	227 238	200 357	170 757	163 041	163 710
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)	5 965	8 191	7 667	7 136	6 955	6 963
Aantal reizigers-km :						
met bilj. t. volle prijs (in 1 000 000)	1 124	1 421	1 349	1 307	1 314	1 288
met bilj. t. verm. prijs (in 1 000 000)	1 239	1 646	1 605	1 583	1 649	1 679
abonnementen gewone en netabonnementen (in 1 000 000)	1 458	760	721	694	711	691
schoolabonnementen (in 1 000 000)	178	752	648	510	513	510
werkab. en ab. voor werkl. (in 1 000 000)	1 942	3 333	3 065	2 762	2 484	2 516
verschillende	24	279	279	280	284	279
Aantal reizigers-km per trein-km	96	114	109	102	97	94
Aantal reizigers-km per 100 gesleepte bruto-tkm	62	46	44	41	40	38
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	30,6	36,0	38,3	41,8	42,7	42,5
<i>Goederen (3)</i>						
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1 000)	62 997	60 014	58 332	63 187	73 879	71 063
Aantal ton stukgoederen (in 1 000)	1 222	466	448	402	406	394
Totaal aantal ton (in 1 000)	64 219	60 480	58 780	63 589	74 285	71 457
Aantal tkm :						
volledige wagonladingen (in 1 000 000)	5 144	6 648	6 485	7 119	8 535	7 999
stukgoederen (in 1 000 000)	~ 110	45	43	38	39	37
Totaal aantal tkm (in 1 000 000)	5 254	6 693	6 528	7 157	8 574	8 036
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonlad.) (km)	81,6	110,7	111,2	112,7	115,5	112,6
Aantal geladen wagens :						
Volledige wagonladingen	(4)	1 889 221	1 811 964	1 860 741	2 145 494	2 050 008
Bestelgoederen	(4)	260 454	251 230	246 483	251 370	251 734

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. In 1949 bestond alleen de maatschappij Brussel-Tervuren, alle andere maatschappijen waren opgeslorpt door de N.M.B.S. In 1938 beschikten de overige maatschappijen over 197 stoomlokomotieven, 318 rijtuigen voor reizigers en 7 324 goederenwagens. Er waren 4 993 ambtenaren, bedienden en werklieden werkzaam.

(2) Uitsluitend de N.M.B.S. De door de N.M.B.S. opgeslorpte maatschappijen vervoerden in 1938, 17 miljoen reizigers en 19 400 000 t goederen (volledige wagonladingen).

(3) Uitsluitend handelsverkeer. Militair vervoer niet inbegrepen.

(4) Niet beschikbaar voor 1938.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN  
JAARSTATISTIEK 1980

Omschrijving	1938	1976	1977	1978	1979	1980
<b>ONTVANGSTEN EN UITGAVEN</b>						
<b>ONTVANGSTEN (in 1 000 000 F) (1)</b>						
Reizigers	831	21 792	22 292	23 299	25 754	27 878
Bagage	-	40	43	40	49	64
Goederen	1 652	11 240	11 985	12 097	13 947	14 825
Bijkomende (reizigers)	-	164	171	90	102	102
Bijkomende (goederen)	-	843	931	407	584	536
Allerlei (2)	60	403	1 716	3 592	3 564	3 725
<i>Totaal</i>	<i>2 542</i>	<i>34 482</i>	<i>37 138</i>	<i>39 526</i>	<i>44 001</i>	<i>47 131</i>
<b>UITGAVEN (in 1 000 000 F)</b>						
Personeel en pensioenen	1 658	25 925	27 954	28 937	32 073	34 606
Vaste- en motorbrandstoffen	295	726	722	706	1 136	1 601
Elektrische energie	-	1 067	1 163	1 203	1 281	1 532
Voorraad artikelen en stoffen	-	2 565	2 837	3 126	3 047	3 075
Vernieuwing	429	7 300	8 030	8 000	8 320	7 860
Verzekeringsfonds	-	475	290	290	290	290
Andere compensatie van de Staat (3)	99	- 1 481	- 2 541	- 2 564	- 1 992	- 944
<i>Totaal</i>	<i>2 715</i>	<i>36 577</i>	<i>38 455</i>	<i>39 698</i>	<i>44 155</i>	<i>48 020</i>

VERVOER EN ONTVANGSTEN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1980

(volledige wagonladingen)

Omschrijving	Landbouw- produkten en voedings- waren	Brandstof- fen, nij- verheids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produkten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dings- stukken	Scheikun- dige en pharma- ceutische produkten	Allerlei	Totaal
In 1 000 t									
Binnenlands vervoer	554	8 643	508	6 953	1 347	1	406	601	19 008
Invoer	823	4 164	11 166	2 010	532	41	790	496	20 025
Uitvoer	882	1 302	209	6 045	2 647	36	2 195	903	14 216
Doorvoer	1 298	5 192	2 877	3 600	283	31	1 736	2 801	17 816
<i>Totaal 1980</i>	<i>3 559</i>	<i>19 289</i>	<i>14 780</i>	<i>18 609</i>	<i>4 808</i>	<i>109</i>	<i>5 128</i>	<i>4 798</i>	<i>71 063</i>
<i>Totaal 1979</i>	<i>3 793</i>	<i>19 170</i>	<i>15 926</i>	<i>20 107</i>	<i>4 730</i>	<i>112</i>	<i>5 657</i>	<i>4 389</i>	<i>73 879</i>
In 1 000 000 tkm									
Binnenlands vervoer	29	659	13	166	152	-	34	56	1 110
Invoer	76	329	1 294	232	54	6	93	60	2 145
Uitvoer	106	214	53	681	233	6	259	108	1 661
Doorvoer	201	763	695	703	52	6	298	366	3 084
<i>Totaal 1980</i>	<i>413</i>	<i>1 965</i>	<i>2 055</i>	<i>1 783</i>	<i>492</i>	<i>18</i>	<i>884</i>	<i>589</i>	<i>7 999</i>
<i>Totaal 1979</i>	<i>423</i>	<i>2 011</i>	<i>2 258</i>	<i>2 045</i>	<i>464</i>	<i>19</i>	<i>753</i>	<i>565</i>	<i>8 535</i>
Ontvangsten (1 000 F)									
1980	756 473	2 326 955	1 453 439	3 591 586	796 018	70 962	1 358 506	1 109 973	11 463 915
1979	740 532	2 225 743	1 475 843	3 878 994	678 814	65 119	1 302 805	1 035 386	11 403 042

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. De ontvangsten en exploitatie-uitgaven van de later opgeslorpte maatschappijen bedroegen in 1938 respectievelijk 199 en 202 miljoen F.

(2) Bijkomende opbrengsten (buiten verkeer), bijdrage van de Staat in het vernieuwingsfonds en bijdrage van de Staat voor het evenwicht van de exploitatierekening

(3) Na aftrek van de aandelen -"Diversen".

