

# VERVOERSTATISTIEKEN



1982

MAANDSCHRIFT

JANUARI, Nr. 1

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

1982

MAANDSCHRIFT

JANUARI, Nr. 1

Abonnement : België : 565 F per jaar  
Buitenland : 815 F per jaar

15<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F  
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

## I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistiekenBedrijvigheid van de zeehavens

	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - december 1980	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - december 1980	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1980	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1980	10

Binnenscheepvaart

1. Evolutie in de tijd tot mei 1981	12
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c. Grensoverschrijdend verkeer	14
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. Detailcijfers	
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer - april 1981	16
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - april 1981	17
c. Grensoverschrijdend verkeer - april 1981	18
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - april 1981	19

Vervoer per spoor

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1981	20
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot september 1981	21
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - september 1981	22

Luchtvaart

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot april 1981	23
b. Detailcijfers voor april 1981	24
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	
a. Detailcijfers voor april 1981	26

Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	27
1. Evolutie in de tijd tot november 1981	27
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - november 1981	28
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1981	29
4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1981	32

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	35
1. Evolutie in de tijd : oktober 1981	35
2. Detailcijfers : september 1981	36

Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie

1. Invoer (in 1 000 t) - december 1980	37
2. Uitvoer (in 1 000 t) - december 1980	38
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1980	39
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1980	40
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - december 1980	41
6. Invoer volgens landen van herkomst - december 1980	42
7. Uitvoer volgens landen van bestemming - december 1980	44
8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - december 1980	46
9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - december 1980	48
10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - december 1980	50

Goederen in doorvoer

11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - december 1980	51
---	----

HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

- Statistiek van de binnenscheepvaart - jaar 1980	58
---	----

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
- (\*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juli	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
augustus	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
september	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
oktober	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
november	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
december	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
februari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
maart	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
april	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juni	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juli	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
augustus	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
september	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
oktober	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
november	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
december	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
september	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
oktober	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
november	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
december	2 928	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	29	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
september	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
oktober	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
november	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
december	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
maart	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
april	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mei	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juni	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juli	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
augustus	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
september	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
oktober	6 480	1 261	278	751	3 787	950	213	397	1 877	135	19	74
november	4 879	1 164	394	626	3 006	842	331	347	880	142	22	64
december	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maand- gemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
maart	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
april	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mei	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juni	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juli	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
augustus	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
september	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktober	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
november	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
december	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	422	297	322	149	181
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
maart	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
april	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mei	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juni	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juli	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
augustus	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	286	118	116
september	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
oktober	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
november	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
december	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDEL- DEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
maart	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
april	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mei	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juni	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juli	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
augustus	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
september	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
oktober	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
november	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
december	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1980	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
maart	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
april	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mei	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juni	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juli	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
augustus	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
september	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
oktober	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
november	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
december	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
januari	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
februari	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
maart	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
april	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mei	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	79	32	43	145	24	34	3	488
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
maart	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
april	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mei	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juni	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juli	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
augustus	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
september	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
oktober	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
november	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
december	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981											
januari	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
februari	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
maart	43	39	36	77	35	41	131	24	31	4	461
april	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mei	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462

## BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
maart	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
april	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mei	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juni	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juli	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
augustus	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
september	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
oktober	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
november	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
december	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
januari	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
februari	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
maart	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
april	450	1 799	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mei	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
maart	4 307	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
april	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mei	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juni	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juli	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
augustus	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
september	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
oktober	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
november	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
december	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
januari	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
februari	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
maart	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
april	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mei	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1981

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 614	2 394	113 240	2 864	237	3 820	3 005	195	-	-
b) gesleepte boten	236	265	9 362	331	8	381	679	13	-	-
c) totaal	3 850	2 660	122 602	3 195	244	4 201	3 684	208	653	14
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 329	3 533	180 788	4 155	328	1 949	1 683	89	-	-
b) gesleepte boten	422	643	19 320	773	14	178	266	6	-	-
c) totaal	5 751	4 175	200 108	4 928	342	2 127	1 949	95	640	14
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 454	368	45 708	537	181	238	90	36	-	-
b) gesleepte boten	2	1	145	1	-	4	1	1	-	-
c) totaal	1 456	369	45 853	538	181	242	91	37	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 565	1 361	99 366	1 588	184	3 416	1 929	221	-	-
b) gesleepte boten	331	250	13 653	282	13	371	279	14	-	-
c) totaal	2 896	1 611	113 020	1 870	197	3 787	2 208	235	775	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 962	7 656	439 102	9 144	930	9 423	6 706	542	-	-
b) gesleepte boten	991	1 159	42 481	1 387	35	934	1 225	34	-	-
c) totaal	13 953	8 815	481 583	10 531	965	10 357	7 931	576	2 069	60
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 096	4 506	287 877	5 255	552	5 617	4 023	366	898	37

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in f. t. totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1981 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	739	555	227	288	165	59
Voedingsprodukten en veevoeder	618	628	107	280	101	131
Vaste brandstoffen	855	637	234	351	12	258
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 559	1 705	656	513	1	389
Ertsen en metaalresiduen	506	484	117	295	9	84
Produkten van de metaalindustrie	757	728	202	416	25	113
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 588	2 860	745	1 445	25	373
Meststoffen	354	431	89	155	13	98
Chemische produkten	737	732	236	382	16	102
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	104	93	47	51	2	5
<i>Totaal</i>	<i>8 815</i>	<i>8 853</i>	<i>2 660</i>	<i>4 175</i>	<i>369</i>	<i>1 611</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Landbouwprodukten en levende dieren	57 937	56 902	286	136	347	249
Voedingsprodukten en veevoeder	37 175	35 529	238	256	411	404
Vaste brandstoffen	46 725	38 872	492	315	608	512
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	63 533	71 108	1 044	1 230	902	916
Ertsen en metaalresiduen	31 038	40 588	201	290	380	356
Produkten van de metaalindustrie	41 475	43 137	315	409	529	392
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	146 290	183 535	1 118	1 198	1 817	2 035
Meststoffen	20 864	24 775	186	198	252	346
Chemische produkten	33 035	35 191	339	374	484	447
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 510	3 167	51	44	56	52
<i>Totaal</i>	<i>481 583</i>	<i>532 803</i>	<i>4 270</i>	<i>4 450</i>	<i>5 786</i>	<i>5 709</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1981 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	302	332	151	87	61	42
Voedingsprodukten en veevoeder	97	67	283	305	49	63
Vaste brandstoffen	3	-	360	322	26	13
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	514	474	6	6
Ertsen en metaalresiduen	-	2	304	192	38	34
Produkten van de metaalindustrie	31	16	411	303	49	74
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6	10	1 464	1 652	97	101
Meststoffen	2	1	165	232	22	16
Chemische produkten	7	7	391	352	41	74
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	52	48	2	2
<i>TOTAAL</i>	450	435	4 095	3 968	392	424
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 799	1 740	5 408	5 622	1 484	1 647
Ledig	259	243	2 110	1 849	657	264

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	330	265	453	419	392	306
Voedingsprodukten en veevoeder	158	161	380	372	207	224
Vaste brandstoffen	221	112	363	322	246	125
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	651	782	515	474	657	788
Ertsen en metaalresiduen	88	95	304	194	126	129
Produkten van de metaalindustrie	178	262	441	319	228	336
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	674	724	1 470	1 662	771	825
Meststoffen	79	69	167	233	101	85
Chemische produkten	211	211	398	358	253	285
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	47	39	53	48	48	41
<i>TOTAAL</i>	2 638	2 720	4 545	4 403	3 029	3 144
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 822	3 885	7 207	7 362	5 306	5 532
Ledig	3 786	3 201	2 369	2 092	4 443	3 465

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1981 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overtaging	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	40	293	-	1 138	334	16 932	97	152	13	72	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 974	1 546	1 272	41	6 273	4 833	97 921	1 520	2 176	16	1 122	
Rupel	12,0	2	84	811	-	1 128	898	3 622	49	492	4	352	
Dijle	28,5	-	15	46	-	171	61	120	1	51	-	9	
Netekanaal	15,4	1	34	41	-	163	76	1 404	5	55	3	14	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>			<b>2 786</b>		<b>3 113</b>	<b>2 786</b>	<b>13 929</b>	<b>1 064</b>	<b>1 715</b>	<b>7</b>		
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	462	931	1 389	45	4 444	2 828	142 824	576	1 154	75	1 023	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 079	-	1 602	1 079	2 159	347	677	55	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	128	-	336	128	638	24	37	12	55	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	131	8	178	-	841	317	3 705	86	145	18	68	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	140	65	160	-	1 001	365	9 592	45	110	7	203	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	11	27	-	118	39	573	17	10	2	10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	109	-	-	352	109	3 799	-	96	-	13	
Kanaal Beverlo	14,8	14	21	-	-	87	35	211	1	2	-	32	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>							<b>163 501</b>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	67	39	131	2	473	239	9 695	47	65	6	121	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	39	535	184	-	860	758	19 704	47	378	1	332	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	4	42	-	-	157	46	966	1	36	-	9	
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>							<b>30 365</b>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	337	531	291	22	1 879	1 180	34 079	284	439	63	394	
Samber	87,2	115	64	86	1	684	266	11 227	118	63	28	57	
Ourthe	4,1	-	9	-	-	30	9	26	-	9	-	-	
Maas (Beneden Luik)	10,0	3	98	-	-	97	101	130	-	23	-	78	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	206	64	-	17	604	286	372	206	64	-	17	
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>							<b>45 834</b>					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	18	22	494	-	2 032	534	38 185	141	141	210	43	
Leie	91,5	3	50	350	-	1 473	404	18 424	95	162	90	57	
Dender	65,1	3	42	-	-	130	46	680	3	36	-	7	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	512	764	628	22	3 535	1 926	19 164	465	1 028	289	144	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	2	43	467	-	1 683	512	7 901	114	181	96	121	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	13	353	-	1 318	367	5 117	94	121	90	62	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	7	119	-	-	440	126	1 452	3	83	-	40	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	25	1	-	129	30	260	-	10	-	20	
Spierekanaal	8,4	-	-	15	-	61	15	123	15	-	-	-	
Ringvaart	22,0	2	35	881	-	3 093	918	9 017	209	308	242	160	
Gent	10,1	2	93	99	-	515	194	588	30	91	59	14	
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>							<b>100 911</b>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	30	28	39	-	285	97	1 384	37	26	5	29	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	-	1	-	5	1	19	-	1	-	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	32	57	-	361	103	3 456	46	26	5	26	
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>							<b>4 859</b>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	5	1	10	-	1	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	1	13	-	64	15	513	-	7	7	1	
Kanaal van Lo	14,3	17	63	64	-	349	143	1 150	18	68	7	51	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	8	55	-	-	137	63	507	2	21	-	40	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>							<b>2 182</b>					
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>							<b>481 583</b>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers (1)	Aantal reizigers km (1)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	316	257	1 917	1 620	170 834	950
januari	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	598	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 297	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
december	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
januari	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
februari	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 773	1 470	148 743	876
maart	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
april	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mei	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juni	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juli	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
augustus	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
september	14 572	599			5 953	93	311	208				968
oktober					6 797	110	337	293				1 134

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
december	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
januari	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
februari	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
maart	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
april	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mei	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juni	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juli	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
augustus	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
september	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
oktober	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.





## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 636	10 686	164 515	404 323	6 759	70 204
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	159 820	360 027	6 452	65 603
december	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
januari	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
februari	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
maart	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
april	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	76 918
mei							180 623	454 900	7 479	79 902
juni							191 358	491 424	7 099	81 108
juli							198 322	574 064	7 134	88 900
augustus							185 642	563 945	6 709	86 900
september							204 060	517 620	7 192	83 923

(1) Verkeer met handelskarakter.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand april 1981

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 412	91 712	3 701	1 277	129	43	39					
Andere	270	4 873	36	44	-	29	17					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 612	83 299	2 908	942	259	40	27					
Andere	57	570	1	6	-	87	62					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 024	175 011	6 609	2 219	388	41	33					
Andere	327	5 443	37	50	-	31	18					
Totaal :	3 351	180 454	6 645	2 268	388	41	32					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	248	27 191	37	354	31	70	52					
Andere	78	402	-	3	-	43	26					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	59	3 797	82	55	13	36	22					
Andere	116	390	220	2	-	8	35					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	307	30 988	118	409	13	63	43					
Andere	194	792	220	5	-	14	34					
Totaal :	501	31 780	339	414	13	58	42					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 660	118 903	3 738	1 631	129	47	41					
Andere	348	5 275	36	46	-	30	17					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 671	87 096	2 989	996	272	39	27					
Andere	173	960	221	8	-	18	38					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 331	205 999	6 727	2 628	401	44	34					
Andere	521	6 235	257	55	-	27	22					
Totaal :	3 852	212 234	6 984	2 682	401	43	33					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passa- giers	Vracht- goed t	Reis- goed t	Poststuk- ken t	Passa- giers	Vracht- goed t	Reis- goed t	Poststuk- ken t	Passa- giers	Vracht- goed t	Reis- goed t	Poststuk- ken t
Brussel-Nationaal	8 164	459	121	27	1 124	106	18	-	9 288	564	139	27
Andere	552	-	7	-	29	6	-	-	581	6	7	-
Totaal :	8 716	459	128	27	1 153	111	18	-	9 869	570	146	27

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand april 1981 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 441	91 267	3 661	1 292	232	43	39
Andere	274	4 802	19	45	3	28	16
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 603	92 473	3 088	1 086	210	45	30
Andere	56	537	1	6	-	94	74
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 044	183 740	6 748	2 378	442	44	34
Andere	330	5 339	20	51	3	30	17
Totaal :	3 374	189 079	6 768	2 429	444	43	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	227	27 453	44	360	-	74	55
Andere	90	452	32	3	-	33	29
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	58	5 430	154	82	1	59	36
Andere	104	430	425	3	-	10	73
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	285	32 883	198	442	1	71	49
Andere	194	882	458	5	-	16	61
Totaal :	479	33 765	655	447	1	65	51
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 668	118 720	3 704	1 652	232	47	41
Andere	364	5 254	51	47	3	28	17
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 661	97 903	3 242	1 168	210	45	31
Andere	160	967	427	9	-	20	73
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 329	216 623	6 946	2 820	442	46	36
Andere	524	6 221	478	57	3	27	28
Totaal :	3 853	222 844	7 423	2 876	445	45	35

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor de maand april 1981

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	373	16 734	325	167	27	383	16 941	386	156	39
België	16	49	15	-	-	18	208	1	1	-
Denemarken	101	2 417	89	25	6	147	6 092	120	62	14
Frankrijk	311	17 312	107	183	44	365	19 810	112	215	11
Ierland	47	2 195	27	23	2	46	2 083	30	21	2
Italië	221	15 424	218	149	20	231	16 136	187	165	30
Luxemburg (G.H.)	3	-	-	-	-	2	-	39	-	-
Nederland	207	4 714	27	54	12	216	6 717	59	81	15
Verenigd-Koninkrijk	601	26 636	586	222	68	615	31 373	1 439	276	112
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	53	2 511	50	30	2	59	1 769	115	22	4
Spanje	320	30 045	116	392	10	378	31 512	136	409	8
Griekenland	100	7 074	46	102	4	109	9 286	114	151	5
Portugal	51	3 674	39	47	2	60	3 813	42	51	3
Roemenië	8	269	3	4	-	9	395	3	5	-
Zweden	53	2 892	18	30	11	61	661	25	8	7
Zwitserland	257	12 856	163	125	14	261	12 892	189	126	14
Joegoslavië	26	1 408	5	14	-	42	1 684	19	23	3
Andere landen van Europa	142	5 905	36	71	33	148	6 617	64	81	10
Totaal landen van Europa	2 890	152 115	1 870	1 638	255	3 150	167 989	3 080	1 853	277
AFRIKA (Totaal)	348	23 708	852	367	11	399	20 823	1 217	404	69
waarvan Kanarische (eil.)	33	4 216	3	57	-	40	4 255	-	59	-
waarvan Marokko	42	3 062	62	39	1	60	3 299	41	50	4
waarvan Tunesië	49	3 857	34	51	1	68	3 972	299	60	3
waarvan Zaïre	30	3 174	114	65	4	46	1 989	135	66	20
AMERIKA (Totaal)	182	21 638	3 286	448	128	206	19 854	2 021	400	84
waarvan Canada	14	1 762	108	32	-	15	2 031	1 631	47	11
waarvan Verenigde Staten	144	18 401	3 178	393	128	156	16 689	1 853	335	73
AZIE (Totaal)	157	8 538	719	175	7	175	7 957	629	162	12
waarvan Israël	35	3 136	39	65	1	32	3 610	35	71	2
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 577	205 999	6 727	2 628	401	3 934	216 623	6 946	2 820	442

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
januari	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
februari	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
maart	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
april	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mei	31 760	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juni	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juli	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
augustus	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
september	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
oktober	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
november	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 514

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand november 1981

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	3 673	6 368	2 900	2 381	1 371	514	960	2 811	1 940	22 918	643	23 561
Autobussen en autocars	7	74	7	16	6	1	6	5	2	124	-	124
Voertuigen voor goederenvervoer	309	593	172	177	111	27	57	184	171	1 801	21	1 822
Trekkers	24	15	12	6	6	3	4	13	40	123	-	123
Landbouwtrekkers	31	47	49	22	27	14	28	27	55	300	-	300
<i>Totaal :</i>	<i>4 044</i>	<i>7 097</i>	<i>3 140</i>	<i>2 602</i>	<i>1 521</i>	<i>559</i>	<i>1 055</i>	<i>3 030</i>	<i>2 208</i>	<i>25 266</i>	<i>664</i>	<i>25 930</i>
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	4 484	6 894	3 838	3 518	2 271	730	1 259	3 299	2 950	29 243	3 684	32 927
Autobussen en autocars	7	12	5	7	6	3	2	4	6	52	1	53
Voertuigen voor goederenvervoer	307	429	263	231	155	55	75	271	229	2 015	90	2 105
Trekkers	32	14	11	8	9	4	2	10	10	100	4	104
Landbouwtrekkers	37	31	33	46	27	32	37	29	53	325	-	325
<i>Totaal :</i>	<i>4 867</i>	<i>7 380</i>	<i>4 150</i>	<i>3 810</i>	<i>2 488</i>	<i>824</i>	<i>1 375</i>	<i>3 613</i>	<i>3 248</i>	<i>31 735</i>	<i>3 779</i>	<i>35 514</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 014	374	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	374
B.M.W.	2 324	538	-	-	-	-	-	-	-	-	2 324	538
Ford Fiesta	1 905	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	639
Ford Taunus TC	1 829	236	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	236
Ford Granada	272	41	-	-	-	-	-	-	-	-	272	41
Ford Escort	1 975	378	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	378
Andere Ford	159	35	25	13	350	103	8	7	130	63	672	221
Mercédès 300	575	141	-	-	-	-	-	-	-	-	575	141
Mercédès 280 S	162	35	-	-	-	-	-	-	-	-	162	35
Mercédès 200	684	142	-	-	-	-	-	-	-	-	684	142
Mercédès 280	459	108	-	-	-	-	-	-	-	-	459	108
Andere Mercédès	522	139	61	33	576	221	92	27	4	-	1 255	420
Opel Ascona 13	1 377	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	201
Opel Kadett	2 985	605	-	-	-	-	-	-	-	-	2 985	605
Opel Rekord 23	674	128	-	-	-	-	-	-	-	-	674	128
Andere Opel	1 098	184	-	-	10	4	-	-	-	-	1 108	188
Volkswagen Golf	4 182	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	1 222
Volkswagen Passat	1 079	257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	257
Volkswagen Polo	1 048	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	294
Andere Volkswagen	1 538	296	62	56	500	179	1	-	-	-	2 101	531
Andere merken	1	-	-	-	67	31	25	16	141	74	234	121
<i>Totaal</i>	<i>26 862</i>	<i>5 993</i>	<i>148</i>	<i>102</i>	<i>1 503</i>	<i>538</i>	<i>126</i>	<i>50</i>	<i>275</i>	<i>137</i>	<i>28 914</i>	<i>6 820</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	124	17	-	-	-	-	-	-	-	-	124	17
Barkas	7	1	-	-	33	9	-	-	-	-	40	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Totaal</i>	<i>131</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>166</i>	<i>29</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	10	8
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>8</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
<i>Totaal</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>
<i>België</i>												
Vanhool	-	-	70	43	-	-	-	-	-	-	70	43
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>43</i>
<i>Spanje</i>												
Fiat 133 S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere merken	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	3	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## 3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e Kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	73	24	-	-	-	-	-	-	-	-	73	24
Andere merken	18	4	-	-	-	-	-	-	4	1	22	5
<i>Totaal</i>	<i>91</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>95</i>	<i>29</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 200	472	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	472
Citroën G.S.A.	931	95	-	-	-	-	-	-	-	-	931	95
Citroën Visa	1 270	242	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	242
Andere Citroën	1 516	488	9	6	391	181	-	-	-	-	1 916	675
Peugeot 305	1 799	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799	337
Peugeot 505	1 023	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	215
Andere Peugeot	1 153	240	6	2	137	50	-	-	-	-	1 296	292
Renault R 4	1 356	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	485
Renault R 14 TS	594	92	-	-	-	-	-	-	-	-	594	92
Renault R 5	2 353	691	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	691
Renault R 18	1 192	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	190
Andere Renault	973	184	7	1	874	367	13	7	36	19	1 903	578
Talbot Horizon	1 055	138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	138
Talbot Solara	385	48	-	-	-	-	-	-	-	-	385	48
Andere Simca + Talbot	581	68	-	-	167	64	-	-	-	-	748	132
Andere merken	176	34	-	-	-	-	-	-	9	7	185	41
<i>Totaal</i>	<i>17 557</i>	<i>4 019</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>1 569</i>	<i>662</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>45</i>	<i>26</i>	<i>19 206</i>	<i>4 723</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 525	629	-	-	-	-	-	-	-	-	3 525	629
Datsun	2 938	512	-	-	141	52	-	-	-	-	3 079	564
Honda	3 109	716	-	-	4	2	-	-	5	5	3 118	723
Mazda	3 182	532	-	-	34	11	-	-	-	-	3 216	543
Toyota	5 543	838	-	-	810	251	-	-	-	-	6 353	1 089
Andere merken	899	190	-	-	436	159	-	-	-	-	1 335	349
<i>Totaal</i>	<i>19 196</i>	<i>3 417</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 485</i>	<i>475</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>20 626</i>	<i>3 997</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	915	198	-	-	-	-	-	-	-	-	915	198
Fiat 127	912	235	-	-	-	-	-	-	-	-	912	235
Fiat Ritmo	1 300	271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	271
Fiat Panda	982	317	-	-	-	-	-	-	-	-	982	317
Andere Fiat	411	83	3	1	231	95	34	4	91	48	770	231
Andere merken	1 446	349	3	3	130	81	-	-	44	30	1 623	463
<i>Totaal</i>	<i>5 966</i>	<i>1 453</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>361</i>	<i>176</i>	<i>34</i>	<i>4</i>	<i>135</i>	<i>78</i>	<i>6 502</i>	<i>1 715</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	8	3	141	54	48	21	-	-	197	78
Volvo	753	110	-	-	-	-	-	-	-	-	753	110
<i>Totaal</i>	<i>753</i>	<i>110</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>141</i>	<i>54</i>	<i>48</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>950</i>	<i>188</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	901	235	1	-	26	5	2	-	-	-	930	240
Austin	776	206	-	-	7	1	-	-	-	-	783	207
Morris	36	2	-	-	1	-	-	-	-	-	37	2
Triumph	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Leyland	73	23	1	-	18	4	2	-	-	-	94	27

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.



## 3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	19	11	-	-	138	49	1	1	-	-	158	61
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	87	45	88	46
Andere merken	357	76	-	-	33	9	-	-	31	11	421	96
<i>Totaal</i>	<i>1 277</i>	<i>322</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>118</i>	<i>56</i>	<i>1 597</i>	<i>443</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Volvo	804	136	3	2	96	26	61	19	3	1	967	184
Andere merken	-	-	-	-	38	13	84	45	-	-	122	58
<i>Totaal</i>	<i>971</i>	<i>173</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>134</i>	<i>39</i>	<i>145</i>	<i>64</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 266</i>	<i>279</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	344	67	-	-	-	-	-	-	-	-	344	67
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	40	16	40	16
<i>Totaal</i>	<i>344</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>384</i>	<i>83</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	3 819	611	-	-	-	-	-	-	-	-	3 819	611
Andere merken	118	12	-	-	-	-	-	-	3	2	121	14
<i>Totaal</i>	<i>3 937</i>	<i>623</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3 940</i>	<i>625</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	149	19	-	-	-	-	-	-	-	-	149	19
Chevrolet	119	31	-	-	19	12	-	-	-	-	138	43
Dodge	26	7	-	-	32	19	-	-	-	-	58	26
Ford Mustang	59	14	-	-	-	-	-	-	-	-	59	14
Ford	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-	43	15
Andere Ford	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1
Pontiac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Oldsmobile	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-	38	10
Andere merken	26	3	-	-	8	2	2	1	135	70	171	76
<i>Totaal</i>	<i>506</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>702</i>	<i>210</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	265	47	-	-	-	-	-	-	-	-	265	47
<i>Totaal</i>	<i>265</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>265</i>	<i>47</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	17	9	5	1	(2)459	224	3	3	88	75	572	312
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>77 903</b>	<b>16 395</b>	<b>264</b>	<b>164</b>	<b>5 883</b>	<b>2 275</b>	<b>375</b>	<b>151</b>	<b>863</b>	<b>477</b>	<b>85 288</b>	<b>19 462</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 351 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en merk.  
3e Kwartaal

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 830	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	588
B.M.W.	3 146	955	-	-	-	-	-	-	-	-	3 146	955
Deutz	-	-	-	-	-	-	1	1	153	100	154	101
Hanomag Henschel	30	20	11	4	279	141	4	3	42	38	366	206
Ford Taunus TC	3 577	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	3 577	1 060
Ford Capri 2	1 551	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	600
Ford Escort	3 156	1 337	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	1 337
Andere Ford	2 869	972	15	11	679	350	10	7	133	98	3 706	1 438
Mercédès 240	751	162	-	-	-	-	-	-	-	-	751	162
Mercédès 300	558	151	-	-	-	-	-	-	-	-	558	151
Mercédès 220	973	219	-	-	-	-	-	-	-	-	973	219
Mercédès 200	1 428	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 428	350
Andere Mercédès	1 383	472	81	50	1145	522	45	20	4	4	2 658	1 068
Opel Kadett	1 239	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	503
Opel Manta 12 N	1 024	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	383
Opel 1600	1 583	468	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	468
Opel 1600	1 296	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	522
Opel Kadett 1200 N/S	3 295	922	1	1	59	32	1	1	-	-	3 356	956
Andere Opel	1 044	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	577
Volkswagen 1300	808	378	-	-	-	-	-	-	-	-	808	378
Volkswagen Polo	817	267	-	-	-	-	-	-	-	-	817	267
Volkswagen Passat	2 506	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	2 506	1 029
Volkswagen Golf	2 990	1 328	13	11	665	331	-	-	13	11	3 681	1 681
Andere Volkswagen	109	68	15	9	175	83	39	26	114	83	452	269
Andere merken												
<i>Totaal</i>	<i>37 963</i>	<i>13 331</i>	<i>136</i>	<i>86</i>	<i>3 002</i>	<i>1 459</i>	<i>100</i>	<i>58</i>	<i>459</i>	<i>334</i>	<i>41 660</i>	<i>15 288</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	134	41	-	-	1	1	-	-	-	-	135	42
Barkas	5	3	-	-	18	8	-	-	-	-	23	11
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
<i>Totaal</i>	<i>140</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>160</i>	<i>54</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	1	-	22	17	24	18
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>18</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	138	33	-	-	-	-	-	-	-	-	138	33
Andere merken	109	63	51	31	3	2	-	-	-	-	163	96
<i>Totaal</i>	<i>247</i>	<i>96</i>	<i>51</i>	<i>31</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>301</i>	<i>129</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G. Special	1 694	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	497
Citroën 2 CV	1 666	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	1 004
Citroën Dyane	1 669	898	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	898
Citroën CX 2000	1 180	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	256
Andere Citroën	1 475	594	-	-	422	251	-	-	-	-	1 897	845
Peugeot 504	2 525	660	-	-	-	-	-	-	-	-	2 525	660
Peugeot 304	1 082	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	375
Andere Peugeot	2 731	1 035	4	3	215	99	-	-	-	-	2 950	1 137
Renault R 5	2 480	1 290	-	-	-	-	-	-	-	-	2 480	1 290
Renault R 12 TS	937	332	-	-	-	-	-	-	-	-	937	332
Renault R 4	1 766	897	-	-	-	-	-	-	-	-	1 766	897
Andere Renault	3 302	1 093	3	2	739	425	10	26	16	15	4 080	1 541

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1308	447	130	-	-	-	-	-	-	-	-	447	130
Simca 1307	467	136	-	-	-	-	-	-	-	-	467	136
Simca 1100	1 582	687	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	687
Andere Simca + Talbot	1 585	653	-	-	117	58	-	-	-	-	1 702	711
Andere merken	301	93	-	-	11	8	3	3	12	9	327	113
<i>Totaal</i>	<i>26 889</i>	<i>10 630</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>1 504</i>	<i>841</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>28 451</i>	<i>11 509</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 290	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290	573
Fiat 127	1 202	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	608
Fiat 126	579	371	-	-	-	-	-	-	-	-	579	371
Fiat 131	802	240	-	-	-	-	-	-	-	-	802	240
Andere Fiat	1 194	519	9	8	245	134	9	7	96	60	1 553	728
Andere merken	1 990	802	2	2	45	21	3	2	55	38	2 095	865
<i>Totaal</i>	<i>7 057</i>	<i>3 113</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>290</i>	<i>155</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>151</i>	<i>98</i>	<i>7 521</i>	<i>3 385</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 202	582	22	16	227	140	77	46	-	-	1 528	784
Andere merken	640	193	-	-	1	1	-	-	-	-	641	194
<i>Totaal</i>	<i>1 842</i>	<i>775</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>228</i>	<i>141</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 169</i>	<i>978</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	2 949	1 608	3	2	74	29	4	4	2	1	3 032	1 644
waarvan :												
Morris	326	177	-	-	5	2	-	-	-	-	331	179
Triumph	474	222	-	-	-	-	-	-	-	-	474	222
Austin	873	428	-	-	5	4	-	-	-	-	878	432
Bedford	71	53	2	1	450	212	5	3	-	-	528	269
Ford Cortina TC	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
Ford Cortina	48	22	-	-	-	-	-	-	-	-	48	22
Andere Ford	7	2	-	-	30	17	2	2	40	32	79	53
Jaguar	150	66	-	-	-	-	-	-	-	-	150	66
Sunbeam	407	160	-	-	-	-	-	-	-	-	407	160
Vauxhall Viva	251	104	-	-	-	-	-	-	-	-	251	104
Vauxhall Viva 12	248	102	-	-	-	-	-	-	-	-	248	102
Andere Vauxhall	355	126	-	-	-	-	-	-	-	-	355	126
Andere merken	710	289	2	1	51	33	12	9	290	209	1 065	541
<i>Totaal</i>	<i>5 225</i>	<i>2 539</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>605</i>	<i>291</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>332</i>	<i>242</i>	<i>6 192</i>	<i>3 094</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	189	56	-	-	-	-	-	-	-	-	189	56
Volvo	2 406	656	1	-	102	65	82	48	13	9	2 604	778
Andere merken	-	-	1	1	67	43	78	48	1	1	147	93
<i>Totaal</i>	<i>2 595</i>	<i>712</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>169</i>	<i>108</i>	<i>160</i>	<i>96</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>2 940</i>	<i>927</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	297	102	-	-	5	3	-	-	-	-	302	105
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	1	48	30	50	31
<i>Totaal</i>	<i>297</i>	<i>102</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>30</i>	<i>352</i>	<i>136</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

34.-  
MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
- 3e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	1 143	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	405
Datsun	3 097	1 336	-	-	1	-	-	-	-	-	3 098	1 336
Honda	2 140	1 015	-	-	4	2	-	-	5	5	2 149	1 022
Mazda	2 475	946	-	-	1	1	-	-	-	-	2 476	947
Toyota	6 797	2 726	-	-	217	104	-	-	-	-	7 014	2 830
Andere merken	196	78	5	5	101	57	-	-	-	-	302	140
<i>Totaal</i>	<i>15 848</i>	<i>6 506</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>324</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>16 182</i>	<i>6 680</i>
<i>Polen</i>												
Fiat	143	52	-	-	-	-	-	-	-	-	143	52
Andere merken	22	1	-	-	1	1	-	-	5	4	28	6
<i>Totaal</i>	<i>165</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>171</i>	<i>58</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	1 701	591	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	591
Andere merken	160	34	-	-	1	-	-	-	12	8	173	42
<i>Totaal</i>	<i>1 861</i>	<i>625</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>1 874</i>	<i>633</i>
<i>Joegoslavie</i>												
Zastava	103	60	-	-	-	-	-	-	-	-	103	60
<i>Totaal</i>	<i>103</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>103</i>	<i>60</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	276	143	-	-	-	-	-	-	-	-	276	143
Andere merken	154	90	6	4	12	6	6	4	-	-	178	104
<i>Totaal</i>	<i>430</i>	<i>233</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>454</i>	<i>247</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	71	26	-	-	-	-	-	-	-	-	71	26
Chevrolet	372	119	-	-	37	13	-	-	-	-	409	132
Dodge	78	34	2	-	37	25	-	-	-	-	117	59
Ford Mustang	210	71	-	-	-	-	-	-	-	-	210	71
Ford	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Andere Ford	51	22	-	-	-	-	-	-	-	-	51	22
Plymouth	40	14	-	-	2	-	-	-	-	-	42	14
Oldsmobile	106	32	-	-	-	-	-	-	-	-	106	32
Pontiac	91	32	-	-	-	-	-	-	-	-	91	32
Valiant	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
Andere merken	186	102	-	-	48	35	8	8	175	115	417	260
<i>Totaal</i>	<i>1 243</i>	<i>467</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>124</i>	<i>73</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>175</i>	<i>115</i>	<i>1 552</i>	<i>663</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	51	24	-	-	-	-	-	-	-	-	51	24
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>24</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	41	17	14	8	(2)707	501	5	4	41	37	808	567
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>101 997</i>	<i>39 327</i>	<i>263</i>	<i>170</i>	<i>6 996</i>	<i>3 755</i>	<i>406</i>	<i>253</i>	<i>1 303</i>	<i>925</i>	<i>110 965</i>	<i>44 430</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 655 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden. en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
september	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
oktober	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
november	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
december	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
januari	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
februari	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
maart	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
april	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mei	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juni	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juli(*)	122	1 199	3 096	4 417		141	1 510	4 537
augustus (*)	118	1 337	3 273	4 728		130	1 687	4 807
september (*)	103	1 265	3 645	5 013		114	1 524	5 230
oktober (*)	151	1 344	3 906	5 401		161	1 687	5 597

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden zijn binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand september 1981 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	11	28	10	13	7	5	5	10	14	103
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	203	189	189	125	126	43	79	164	147	1 265
- Ongevallen met licht gewonden (4)	661	777	376	347	264	78	133	536	473	3 645
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	875	994	575	485	397	126	217	710	634	5 013

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motoren	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-voermiddelen		Totaal
		van personen auto's	van motoren	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	2	1	1	2	2	1	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	23	64	12	44	43	5	191	35	3	4	1	5	48	239
- Licht gewonden	57	317	37	112	157	17	697	217	8	2	5	19	251	948
Totaal	82	382	50	158	202	23	897	255	11	6	6	24	302	1 199
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	9	10	4	-	3	-	26	5	-	-	-	-	5	31
- Ernstig gewonden	32	76	18	22	28	7	183	45	5	1	-	3	54	237
- Licht gewonden	121	369	65	135	108	17	815	243	11	11	1	21	287	1 102
Totaal	162	455	87	157	139	24	1 024	293	16	12	1	24	346	1 370
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	1	3	1	2	1	-	8	2	-	-	-	-	-	10
- Ernstig gewonden	23	58	24	48	14	5	172	52	5	7	1	2	67	239
- Licht gewonden	36	190	29	81	41	12	389	136	9	5	-	12	162	551
Totaal	60	251	54	131	56	17	569	190	14	12	1	14	231	800
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	5	4	-	1	-	12	5	-	-	-	-	5	17
- Ernstig gewonden	17	48	16	21	8	2	112	34	1	-	-	1	36	148
- Licht gewonden	43	168	27	78	21	15	352	121	10	8	-	16	155	507
Totaal	62	221	47	99	30	17	476	160	11	8	-	17	196	672
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	5	-	1	1	-	7	-	-	-	-	-	-	7
- Ernstig gewonden	16	44	9	21	25	1	116	33	-	1	-	2	36	152
- Licht gewonden	11	166	13	33	54	14	291	106	1	3	-	5	115	406
Totaal	27	215	22	55	80	15	414	139	1	4	-	7	151	565
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2	5
- Ernstig gewonden	6	18	4	6	2	2	38	19	1	1	-	1	22	60
- Licht gewonden	4	53	5	8	5	5	80	38	2	-	-	3	43	123
Totaal	10	74	9	14	7	7	121	59	3	1	-	4	67	188
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	3	1	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	5
- Ernstig gewonden	10	33	9	11	6	2	71	26	-	1	-	1	28	99
- Licht gewonden	12	76	7	29	10	6	140	45	2	3	-	3	53	193
Totaal	22	112	17	40	16	8	215	71	2	4	-	5	82	297
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	-	5	-	2	2	1	10	1	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	21	39	10	27	48	7	152	23	2	2	1	1	29	181
- Licht gewonden	52	202	34	109	157	18	572	147	4	8	1	17	177	749
Totaal	73	246	44	138	207	26	734	171	6	10	2	18	207	941
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	5	-	2	1	1	10	6	-	-	-	-	6	16
- Ernstig gewonden	12	45	17	26	33	8	141	25	1	1	-	1	28	169
- Licht gewonden	36	193	20	96	129	18	492	138	6	7	-	8	159	651
Totaal	49	243	37	124	163	27	643	169	7	8	-	9	193	836
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	15	40	11	9	11	3	89	24	-	-	-	1	85	114
- Ernstig gewonden	160	425	119	226	207	39	1 176	292	18	18	3	17	348	1 524
- Licht gewonden	372	1 734	237	681	682	122	3 828	1 191	53	47	7	104	1 402	5 230
Totaal	547	2 199	367	916	900	164	5 093	1 507	71	65	10	122	1 775	6 868

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MEI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUNI	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JULI	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AUGUSTUS	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBER	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OKTOBER	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBER	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBER	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.867

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	62	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	6.774
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MEI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUNI	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JULI	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AUGUSTUS	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBER	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OKTOBER	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBER	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBER	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MEI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUNI	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JULI	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AUGUSTUS	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBER	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OKTOBER	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBER	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBER	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MEI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUNI	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JULI	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AUGUSTUS	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBER	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.103
OKTOBER	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBER	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBER	1.479	259	237	363	2.532	507	37	2.890

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133
MEI	547	155	764	1.466
JUNI	574	218	788	1.581
JULI	335	155	714	1.204
AUGUSTUS	275	77	647	998
SEPTEMBER	397	125	829	1.351
OKTOBER	254	115	667	1.037
NOVEMBER	248	154	757	1.169
DECEMBER	364	112	713	1.189

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1980

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART					
<b>EUROPA.</b>									
*FRANKRIJK.....	32.239	203.142	184.830	31.553	172	748.812	15.491	422.074	1.638.313
*NEDERLAND.....	101.374	73.459	1089.638		12	945.732	3.613	960.129	3.173.957
*BONDSREPUBLIEK DUITSLAND.....	32.241	341.660	1.554	304.071	109	459.559	9.805	109.936	1.258.933
*ITALIE.....	4.814	7.185		4.315	31	50.679	3.668		70.692
*VERENIGD KONINKRIJK.....	420.647	3.369	1.986		252	30.823	4.570	24.563	486.220
*IERLAND.....	8.726				26	3.910	129		12.791
*DENEMARKE.....	8.822	4.673			9	7.587	26	2	21.141
<b>TOTAAL.....</b>	<b>608.863</b>	<b>633.490</b>	<b>1278.008</b>	<b>339.959</b>	<b>611</b>	<b>2.247.104</b>	<b>37.306</b>	<b>1.516.706</b>	<b>6.662.047</b>
*IJSLAND.....	876				37	51	25		989
*FAR DER.....						68	21		109
*NOORWEGEN.....	31.307	418		10.031	10	5.596	14	160.665	208.041
*ZWEDEN.....	144.126	33.300		3.182	40	12.683	333	18.884	216.548
*FINLAND.....	22.271	4		881	6	4.309	358	33.740	61.568
*ZWITSERLAND.....		398			62	5.219	79		9.266
*OOSTENRIJK.....		629			12	9.419	6		11.901
*PORTUGAL.....	8.295		606		13	1.943	1.028		78.993
*SPANJE.....	40.279	13.570	1.027	1	47	22.447	1.622		1.191
*MALTA.....	37	19	7			128			191
*JOEGOSLAVIE.....		659			1	2.157	151		2.862
*GRIEKENLAND.....	26.607	23	62		17	1.691	850		29.250
*TURKIJE.....	11.777	100	5.754		28	706	130	36.697	18.495
*SOWJETUNIE.....	304.676	1.483		3.058		1.139	4.673		351.728
*DEMOCR.REP.DUITSLAND.....	7.569	1.192		5.931		8.766	1.685		25.143
*POLEN.....	45.330	1.169		20.598		1.267	6.069		77.633
*TSJECHO-SLOVAKIJE.....		1.926		1.321		4.601	101		7.991
*HONGARIJE.....		673				1.855	68		2.597
*ROEMENIE.....	480	724	5.605		1	93	68		6.992
*BULGARIJE.....	565	98				767	3		1.433
*ALBANIE.....						14			14
<b>EUROPA.....</b>	<b>1.253.058</b>	<b>691.962</b>	<b>1291.069</b>	<b>386.962</b>	<b>885</b>	<b>2.331.247</b>	<b>54.476</b>	<b>1.766.692</b>	<b>7.776.351</b>
<b>AFRIKA.</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.....	13	1				24			38
*MAROKKO.....	114.301	1.650	54.550		31	252	27		170.811
*ALGERIE.....	50.741				10	22	80		50.853
*TUNESIJE.....	2.601				18	604	2		3.225
*LIBIE.....			1.009			10			1.019
*EGYPTIE.....	1.253	20			8	62	3		1.346
*SOEDAN.....			204			37			241
*NIGER.....						1			1
*SENEGAL.....					1	45			46
*GUYANE LEONE.....	4					7			11
*LIBERIA.....	83.002					169			3
*IVOORKUST.....	3.492				4	819	26		83.171
*GHANA.....	97	18				260			4.341
*TOGO.....	15.236		3.104		1	1.627	26		395
*NIGERIA.....	32.389					111		97.563	19.994
*KAMEROEN.....	4.233					139	17		130.083
*GABON.....	60.474					115			4.389
*KONGO.....	8.126					81	51		60.392
*ZAIRE.....	24.024		3			112	68		8.256
*RWANDA.....					207	67			24.414
*BURUNDI.....					96	44	15		163
*ANGOLA.....	1				25				84
*ETHIOPIE.....	25					22			1
*SOMALIA.....						45			47
*KENIA.....	243	21	90		118	51	103		45
*GANDA.....	20					1			626
*TANZANIA.....	1	186				6	7		21
*MOZAMBIQUE.....						14	6		200
*MADAGASKAR.....	1		101			26			20
*MAURITIUS.....	55				11	18			126
*ZAMBIA.....	673								84
*RHODESIA.....	44	3	3.735		2	2			673
*MALAWI.....	37	2					13		3.799
*REP.ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	269.502	16.011	75.603		29	695	593		362.433
*SWAZILAND.....	54								54
<b>AFRIKA.....</b>	<b>670.665</b>	<b>17.912</b>	<b>138.399</b>		<b>561</b>	<b>5.920</b>	<b>1.050</b>	<b>97.563</b>	<b>932.090</b>
<b>AMERIKA.</b>									
*VERENIGDE STATEN V.AMERIKA.....	1.021.605	23.703	99.465	426	955	17.583	23.380	9.358	1.196.475
*CANADA.....	79.679	612	10.539	100	84	2.743	1.606		95.365
*MEXICO.....	2.755	5			11	125	70		2.966
*GUATEMALA.....	44	22				29	66		161
*HONDURAS.....						910			910
*EL SALVADOR.....	13					76	56		145
*NICARAGUA.....	1					3	43		49
*COSTA RICA.....	41		78			853	64		1.041
*PANAMA.....			251			2.013			2.266
*CUBA.....	1					3	121		25
*HAITI.....	2					76	133		210
*BAHAMAS.....					1	27	22		23
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	1	5					223		22
*MARTINIQUE.....		5							5
*JAMAICA.....	132					26			153
*BARBADOS.....		6							6
*GRENADA.....						44			44
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....						13			13
*COLOMBIA.....	202.697		14.425		1	414	802		1.917
*VENEZUELA.....	202.960		191				98		217.483
*GUYANA.....									101
*SURINAME.....						26			2
*FRANS GUYANA.....	1								1
*ECUADOR.....	1.932				3	93	6		2.030
*PERU.....	14.235		201		3	227	6		14.872
*BRAZILIE.....	151.502	76.539	20.052		29	1.496	1.265		250.883
*CHILI.....	8.385		1.119		19	253	690		10.466
*PARAGUAY.....	58						11		69
*URUGUAY.....	532		396		2	221	26		1.177



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1980

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE-POOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE RIJN-VAART	RIJN-VAART					
* EUROPA *									
*FRANKRIJK.....	187.265	296.822	154.090	32.490	55	1.112.723		3.647	1.787.092
*NEDERLAND.....	30.906	101.600	607.058	8.366	2	800.881		47.509	1.796.322
*BONDSPUBLIEK DUITSLAND.....	52.455	212.655	1.919	674.684	62	571.965		8.398	1.522.138
*ITALIE.....	43.794	65.059			59	79.988			188.900
*VERENIGD KONINKRIJK.....	268.199	1.730	2		266	41.342			311.539
*IERLAND.....	10.487	1			11	4.935			15.454
*DENEMARKE.....	69.648	3.668			18	15.959			87.886
*TOTAAL.....	662.754	681.535	963.069	716.133	473	2.625.813		59.554	5.709.331
* MIJSLAND *									
*AFRICA.....	2.412	17	1.291		1	4			3.725
*AFRICA.....	42.431	2.859		1.305	23	4.559			51.177
*ZWEDEN.....	119.881	3.304		2.199	35	10.200			135.619
*FINLAND.....	12.968	3.604		632	7	3.336			20.767
*ZWITSERLAND.....	50	54.205	1.151	75.554	36	17.203			149.191
*OOSTENRIJK.....	15.327	13.469			10	14.002			27.681
*PORTUGAL.....	41.633	3.381	1.244		45	2.983			57.212
*SPANJE.....	46					45			45
*ANDORRA.....	1.150	271			2	368			91
*GIBRALTAR.....	5	3.596			24	2.752			1.791
*MALTA.....	40.545	619	145		63	3.810			8.177
*JOEGOSLAVIE.....	12.186	499			8	3.058			45.162
*GRIEKENLAND.....	65.782	8.303			6	1.668			76.751
*TURKIJE.....	579	3.353		637	1	4.078			76.388
*SOWJETUNIE.....	1.888	2.762		8.159	1	2.049			16.163
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....		32		4.381	8	537			12.894
*POLEN.....		1.804			4	1.759			3.585
*TSJECHOSLOVAKIJE.....	31.629	6.019			1	342			37.991
*ROEMENIE.....	2.113	978			1	229			3.321
*BULGARIJE.....		45							45
*ALBANIE.....									
*EUROPA.....	1.053.419	793.828	966.900	809.200	734	2.714.096		59.554	6.397.751
* AFRIKA *									
*AFRIKA.....	945					254			1.199
*KANARISCHE EILANDEN.....	7.883	51			76	692			8.702
*MAROKKO.....	30								30
*CEUTA EN MELILLA.....	61.231	1.872			67	2.473			65.643
*ALGERIE.....	23.109	20			27	799			23.955
*TUNESIJE.....	6.971	814			21	549			8.355
*LIBIE.....	41.876				11	231			42.119
*EGYPTE.....	1.790				3	512			2.305
*SOEDAN.....									
* MAURITANIE *									
*MAURITANIE.....	922	30			1	2			955
*MALI.....	905					2			907
*BOVEN-VOLTA.....	127					7			134
*NIGER.....	1.512				1	2			1.515
*TSAAD.....	120					16			156
*KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....						2			2
*SENEGAL.....	1.323	53			3	129			1.510
*GAMBIA.....	49	70				3			122
*GUINEE-BISSAU.....	85								85
*GUINEE.....	973				16	36			1.027
*SIERRA LEONE.....	823	383			2	10			1.228
*SIERRA.....	163								163
*IVOORKUST.....	2.990	1.160			5	503			4.746
*GHANA.....	766	232				234			1.232
*TOGO.....	993	271				510			1.774
*BENIN.....	681	30			5	94			810
*NIGERIA.....	59.852	817			48	1.263			61.980
* KAMEROEN *									
*KAMEROEN.....	8.853	758			6	332			9.949
*CENTRAAL AFRIKAANS KEIZER.....	5					1			5
*EQUATORIAAL GUINEE.....	39					2			41
*SAO TOME EN PRINCIPE.....						2			2
*GABON.....	1.179	294			2	157			1.632
*KONGO.....	2.348	74	30		2	11			2.465
*ZAIRE.....	14.559	454			480	266			15.759
*RWANDA.....	814				181	78			1.073
*BURUNDI.....	1.621				108	54			1.783
*ANGOLA.....	2.177	124			13	62			2.396
* ETHIOPIE *									
*ETHIOPIE.....	490	5							495
*FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	59					1			60
*SOMALIA.....	484					1			485
*KENIA.....	6.604	22			5	62			6.893
*OEGANDA.....	1				3	39			43
*TANZANIA.....	3.185				1				3.186
*SEYCHELLEN EN ONDERH.....	3					1			4
*MOZAMBIQUE.....	59					1			60
*MADAGASKAR.....	2.766				1	16			2.783
*REUNION.....	285	125				12			513
*MAURITIUS.....	205					22			227
*COMOREN.....	10	25							35
* ZAMBIA *									
*ZAMBIA.....	491	1.009			5	1.414			2.919
*RHODESIA.....	169				4	7			180
*MALAWI.....	162				19	90			271
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	7.722	72	1.917		43	1.217			10.971
*BOTSWANA.....	4					1			5
*SWAZILAND.....									1
*AFRIKA.....	272.599	8.765	1.947		1.157	12.396			296.864
* AMERIKA *									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	52.218	1.354	10.435		598	5.311			69.916
*CANADA.....	4.986	264			37	320			5.627
*GROENLAND.....	24								24
* MEXICO *									
*MEXICO.....	3.422				204	324			3.950
*BREMUDA.....					2				2
*GUATEMALA.....	2.090								2.090
*BELIZE.....	114		39						153
*HONDURAS.....	233								233
*EL SALVADOR.....	250					555			850
*NICARAGUA.....	107				1				108

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1980

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*****									
*COSTA RICA.....	1.284		101			4			1.299*
*PANAMA.....	822		159				20		1.061*
*CUBA.....	1.570				1		8		1.579*
*WEST-INDIE (1980).....	157						6		163*
*HAITI.....	144						3		147*
*BAHAMAS.....	22						16		38*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	641								641*
*MAAGDENETLANDEN VAN V.S.A.....	25								25*
*GUADELOUPE.....	67		99				139		305*
*MARTINIQUE.....	164		697				634		1.495*
*JAMAICA.....	590						71		661*
*ST LUCIA (1979:WEST-INDIE).....	12								12*
*ST VINCENT(1979:W-INDIE).....	26								26*
*BARBADOS.....	582						27		609*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	777		40				286		1.103*
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....	454		26				35		715*
*COLOMBIA.....	1.347				1		2		1.350*
*VENEZUELA.....	4.280		399		23		845		5.547*
*GUYANA.....	367								367*
*SURINAME.....	407			40			22		469*
*FRANS GUYANA.....	3		25				15		41*
*ECUADOR.....	1.218		50				178		1.266*
*PERU.....	1.251		10		13		178		1.439*
*BRAZILIE.....	9.433		220		76		291		10.020*
*CHILI.....	7.866		323		3		79		8.271*
*BOLIVIA.....	304		12		3				319*
*PARAGUAY.....	1.105						76		1.181*
*URUGUAY.....	466				4		1		471*
*ARGENTINIE.....	3.685		82	803	24		79		4.673*
*****									
* AMERIKA.....	102.863	3.750	11.317		1.014	9.358			128.302*
*****									
* A Z I E .....									
*****									
*CYPRUS.....	634		4			2	135		775*
*LIBANON.....	6.980		77	349	41		329		7.776*
*SYRIE.....	3.354		237	114	2		720		4.427*
*IRAK.....	23.086	14.196			98		1.835		39.215*
*IRAN.....	14.590		978		4		1.126		16.698*
*ISRAEL.....	9.987		49	199	34		205		10.474*
*JORDANIE.....	2.309		5		8		174		3.096*
*SAEEDI-ARABIE.....	70.901		454		142		3.209		74.706*
*KOEWEIT.....	3.418		288		6		326		4.038*
*BAHREIN.....	667				10		12		689*
*QUATAR.....	242				4		117		363*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	7.909		41		58		593		8.401*
*OMAN.....	1.197		106		2		1		1.306*
*NOORD-JEMEN.....	284				2		211		497*
*ZUID-JEMEN.....	108						67		175*
*****									
*AFGHANISTAN.....	252				2				254*
*PAKISTAN.....	4.262		30		10		45		4.347*
*INDIA.....	7.402		752	408	9		18		8.589*
*BANGLADESH.....	513		44		3				600*
*MALDIVEN.....	37								37*
*SRI LANKA.....	224				1		2		227*
*BIRMA.....	35								35*
*THAILAND.....	23.566	1.251			3		219		25.039*
*LAOS.....	2								2*
*VIETNAM.....	169				1				170*
*CAMBOOJA.....	22								22*
*INDONESIE.....	10.488		7	43	3		145		10.686*
*MALAYSIA.....	931		135		4		261		1.331*
*BRUNEI.....	3.212		318		9		258		4.209*
*SINGAPORE.....	3.632		443		7		129		3.456*
*FILIPPIJNEN.....	2.877								2.877*
*****									
*CHINA.....	11.134	4.101					72		15.307*
*NOORD-KOREA.....	1	25							26*
*ZUID-KOREA.....	4.270	11			1		54		4.336*
*JAPAN.....	4.412				45		293		4.750*
*TAIWAN.....	4.605	416		1.050	11		31		6.113*
*HONG-KONG.....	3.363	18			19		631		4.231*
*MACAO.....	1								1*
*****									
* AZIE.....	228.976	23.986	1.113	1.050	341	11.018			266.684*
*****									
* O C E A N I E .....									
*****									
*AUSTRALIE.....	2.510	33	1.004		38	608			4.193*
*PAPOEA NIEUW-GUINEA.....	475								475*
*NAUROE.....	5								5*
*NIEUW-ZEELAND.....	580	16			2	129			727*
*SALOMON EIL.(EX BR.OCEAN.).....	1						6		7*
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	257	71							334*
*FIJIT-EILANDEN.....	4								4*
*FRANS POLYNESIE.....	3.386	20					3		3.409*
*****									
* O C E A N I E .....	7.218	140	1.004		40	746			9.148*
*****									
* V E R S C H E I D E N E .....									
*****									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLEGTUIGEN.....	109.726		621		5	24.536			134.888*
*BOORDPROVISIE EN BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLEGTUIGEN.....	912				61				973*
*ZEE.....			17.873						17.873*
*ONBEPAALEN HERKOMST EN BESTEMMING.....							69		69*
*FICTIEF ENTREPOT.....							323		323*
*GLOBALISATIE STELSEL.....							370		370*
*SHAPE.....									
*****									
* V E R S C H E I D E N E .....	110.638		18.494	5	24.597	762			154.496*
*****									
* ALGEMEEN TOTAAL.....	1.775.713	830.469	1000.775	810.255	28.103	2.748.376		59.554	7.253.245*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1980

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	1.355	159.661	44.036	62.578	9	102.934	1.238	371.811	
NEDERLAND	421	6.045	24.979		20	30.020	6.174	67.650	
BONDSEP. DUITSLAND	3.585	21.159	134	451.162	17	105.619	4.203	585.879	
ITALIE	36.982	2.809				2.499	326	42.616	
VERENIGD KONINKRIJK.	294.740	8		505	24	2.299	4.941	302.517	
DENEMARKEN.	9.691	77				583	36	10.387	
<b>TOTAAL</b>	<b>387.410</b>	<b>189.759</b>	<b>69.149</b>	<b>514.245</b>	<b>70</b>	<b>244.437</b>	<b>17.091</b>	<b>1.422.161</b>	
IJSLAND	809				2			811	
FAR OER	377							377	
NOORWEGEN.	3.707				1	20	21.237	24.965	
ZWEDEN.	110.969	34		123		185	1.092	112.403	
FINLAND.	7.423	150				35	58	7.666	
ZWITSERLAND.	20	4.713		1.166	5	3.751	49	9.704	
OOSTENRIJK.		1.244				3.989	19	5.252	
PORTUGAL.	4.026	19				19	409	4.473	
SPANJE.	15.136	625			6	511	11	16.289	
ANDORRA.	2							2	
GIBRALTAR.									
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	234						38	272	
JOEGOSLAVIE.		1.135		2.690		247		4.072	
GRIEKENLAND.	10.243					490	6.140	16.873	
TURKIJE.	5.563					107	174	3.844	
SOWJETUNIE.	79.921			79		267	3.757	84.024	
DUITSE DEM. REP.	5	100		2.545		125	38	2.813	
POLEN.	1.033					178	15	1.226	
TSJECHOSLOWAKIJE.	2.003	194		1.380		2.815	20	6.412	
HONGARIJE.	28	130		60		146	8	372	
ROEMENIE.	4.539	19		200	8	865	35	5.664	
BULGARIJE.	4.204					46	50	4.300	
ALBANIE.									
<b>EUROPA.</b>	<b>635.652</b>	<b>198.122</b>	<b>69.149</b>	<b>522.488</b>	<b>92</b>	<b>258.233</b>	<b>50.239</b>	<b>1.733.975</b>	
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	10					71		81	
MAROKKO.	4.473	17					9	4.499	
CEUTA EN MELILLA.									
ALGERIE.	22							22	
EGYPTE.	1.597						2	1.599	
GUINEA.	21							21	
LIBERIA.	40.368					2		40.370	
IVOORKUST.	8.123	18						8.141	
NIGERIA.	3.826				22			3.848	
KONGO.	229					5	1	235	
ZAIRE.	7.928				38		223	8.189	
ANGOLA.									
KENIA.	830				6		8	844	
MOZAMBIQUE.	236							236	
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	12.762		1.199	679	294		7	14.941	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	12.762		1.199	679	294		7	14.941	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	27.271				267	54	44	27.636	
<b>AFRIKA.</b>	<b>107.696</b>	<b>35</b>	<b>1.199</b>	<b>679</b>	<b>627</b>	<b>132</b>	<b>294</b>	<b>110.662</b>	
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	237.457	807	1.167		852	2.009	24.688	266.980	
CANADA.	381.089	19			11	219	447	381.785	
GROENLAND.	1.343							1.343	
MEXICO.	8.055							8.055	
CUBA.							1	1	
HAITI.	30						8	38	
COLUMBIA.	4.427					64		4.491	
VENEZUELA.	220				10			230	
PERU.	3.902							3.902	
BRAZILIE.	22.124		91			58	95	22.368	
CHILI.	8.577		43		1	56		8.677	
URUGUAY.	53				175			228	
ARGENTINIE.	14.108		224		2		145	14.479	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	11.559	17				156	69	11.801	
<b>AMERIKA.</b>	<b>692.944</b>	<b>843</b>	<b>1.525</b>		<b>1.051</b>	<b>2.562</b>	<b>25.453</b>	<b>724.378</b>	



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1980

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- LANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	139					6	27	172
SYRIE.	2	3						5
IRAK.	33	3				16		52
IRAN.	1.670							1.670
ISRAEL.	3.021	85			2		7	3.115
PAKISTAN.	20							20
INDIA.	1.047	7	41	44		3	199	1.341
BANGLADESH.	5.350		8				2	5.360
BIRMA.	285							285
INDONESIE.	2.196		63					2.259
MALAYSIA.	2.284	3						2.287
BRUNEI.								
FILIPPIJNEN.	1.266	36					12	1.304
CHINA	6.814	1.009	74			90	112	8.099
JAPAN	42.038	70			186	100	1.256	43.650
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	13.594	278	80	1.449		89	1.189	16.679
<b>AZIE</b>	<b>79.759</b>	<b>1.494</b>	<b>266</b>	<b>1.681</b>	<b>304</b>	<b>2.794</b>		<b>86.298</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	161.405					14	22	161.441
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.729		19	1		19	5	1.773
<b>OCEANIE</b>	<b>163.134</b>		<b>19</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>27</b>		<b>163.214</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLEGTUIGEN. ANDERE.	2						71.889	71.891
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>2</b>						<b>71.889</b>	<b>71.891</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.679.187</b>	<b>200.494</b>	<b>72.158</b>	<b>523.167</b>	<b>3.452</b>	<b>261.264</b>	<b>150.696</b>	<b>2.890.418</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1980

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	13.102	125.155	99.289	93.314	25	133.460		464.369	
NEDERLAND	250	23.499	104.565		12	78.771	37.184	284.271	
BONDSREP. DUITSLAND	2.831	24.252		246.619	15	115.801		389.518	
ITALIE	6.863	4.891			36	25.498		37.288	
IVERENIGD KONINKRIJK.	206.852	376			153	2.804		209.887	
DEENEMARKE.	5.537	129			6	1.982		7.654	
<b>TOTAAL</b>	<b>246.210</b>	<b>198.345</b>	<b>203.854</b>	<b>339.974</b>	<b>240</b>	<b>358.718</b>	<b>37.208</b>	<b>1.384.549</b>	
IJSLAND	1.266				7	10	1	1.284	
FAROER									
NOORWEGEN.	11.341				11	566		11.918	
ZWEDEN.	27.423	58		159	17	1.542		29.201	
FINLAND.	7.057	667			7	456		8.185	
ZWITSERLAND.	34	44.055		27.506	8	9.645		81.248	
OOSTENRIJK.		4.098			11	12.068		16.177	
PORTUGAL.	8.504	3			5	3.658		12.170	
SPANJE.	14.414	2.076			5	3.104		19.599	
ANDORRA.						3		3	
GIBRALTAR.	90					27		117	
VATIKANSTAD.									
MALTA.	444	215				1		660	
JOEGOSLAVIE.	19.422	736			9	3.655		4.442	
GRIEKENLAND.	19.837		60		32	1.722		21.651	
TURKIJE	19.895	19			5	1.282		21.199	
SOWJETUNIE.	292.115	900				345		293.860	
DUITSE DEM. REP.	125	575				393		1.093	
POLEN.	2.921	868		200	2	1.514		5.505	
TSCHECHOSLOWAKIJE.		332			1	5.461		5.614	
HONGARIJE.	31	809				1.171		2.011	
ROEMENIE.	20.838	3.536			2	1.545		25.721	
BULGARIJE.	1.161	238				215		1.614	
ALBANIJE.	11	26						37	
<b>EUROPA.</b>	<b>673.761</b>	<b>257.576</b>	<b>203.914</b>	<b>367.839</b>	<b>360</b>	<b>407.399</b>	<b>37.209</b>	<b>1.948.058</b>	
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	4.960				2	7		4.969	
MAROKKO.	19.919				10			19.929	
CEUTA EN MELILLA.	66							66	
ALGERIE.	31.655				26	245		31.928	
EGYPTE.	10.870					193		10.864	
GUYNEA.	624				2			624	
LIBERIA.	895				10			905	
IVOORKUST.	3.574		250		11	20		3.855	
NIGERIA.	56.343		2.125		199	27		58.694	
KONGO.	6.379				28			6.407	
ZAIRE.	7.379				256	79		7.714	
ANGOLA.	2.640				26	509		3.175	
KENIA.	3.063	9			4	146		3.222	
MOZAMBIQUE.	623		12			3		640	
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	19.423	6	225		79	153		19.888	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	19.423	6	225		79	153		19.888	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	49.112	66	185		315	864		50.542	
<b>AFRIKA.</b>	<b>217.325</b>	<b>81</b>	<b>2.797</b>		<b>969</b>	<b>2.248</b>		<b>223.420</b>	
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	154.608	794	28.739		279	678		185.098	
CANADA.	24.451	35	83		2	295		24.866	
GROENLAND.	18							18	
MEXICO.	20.701	34			9	23		20.747	
CUBA.	2.457					35		2.492	
HAITI.	172							172	
COLUMBIA.	2.797				3	281		3.081	
VENEZUELA.	14.174				9	10		14.193	
PERU.	4.881				5	4		4.890	
BRAZILIE.	23.064				3	120		23.187	
CHILI.	5.091				5	31		5.127	
URUGUAY.	4.197	8			5	4		4.214	
ARGENTINIE.	9.520				19	4		9.543	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	16.614	72	3		125	90.757		107.571	
<b>AMERIKA.</b>	<b>282.745</b>	<b>943</b>	<b>28.825</b>		<b>464</b>	<b>92.242</b>		<b>405.219</b>	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1980

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D. RIJNVA.	RIJN- VAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	7.025				2	10			7.037
SYRIE.	6.953				1	61			7.015
IRAK.	30.551	107			10	1.589			32.257
IRAN.	74.300				12	298			74.610
ISRAEL.	13.879				47	20			13.946
PAKISTAN.	579								379
INDIA.	26.776	6			2	44			26.828
BANGLADESH.	1.884					3			1.887
BIRMA.	481								481
INDONESIE.	6.223	8			1	54			6.286
MALAYSIA.	7.577	68	25		2	1			7.673
BRUNEI.	1								1
FILIPPIJNEN.	742	21	116			19			898
CHINA	45.412								45.412
JAPAN	1.505	11	442		42	47			2.047
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	68.008	345	1.292		500	2.501			72.646
<b>AZIE</b>	<b>291.696</b>	<b>566</b>	<b>1.875</b>		<b>619</b>	<b>4.647</b>			<b>299.403</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	2.770	201			17	44			3.032
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.068	13	1			1			1.083
<b>OCEANIE</b>	<b>3.838</b>	<b>214</b>	<b>1</b>		<b>17</b>	<b>45</b>			<b>4.115</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN					103				103
BOORPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	453								453
ANDERE.	9.647								9.647
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>10.100</b>				<b>103</b>				<b>10.203</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.479.465</b>	<b>259.380</b>	<b>237.412</b>	<b>367.839</b>	<b>2.532</b>	<b>506.581</b>		<b>37.209</b>	<b>2.890.418</b>

## WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
(BSPUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1980

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA.</b>								
FRANKRIJK.	131.035	4.902	13.775	149.712	172.388	101.810	541.879	816.077
NEDERLAND.	97.921	58.607	409.428	565.956	126.245	9.062	36.636	171.943
BONDREP. DUITSLAND	108.149	34.312	147.686	290.147	27.970	692	30.269	53.931
ITALIE.	117		5.194	5.311	10.092		57.654	67.746
VERENIGD KONINKRIJK.	55		6.528	6.583	413		2.504	2.917
IRERLAND.			74	74	20		228	248
DENEMARKEN.	136	248	40.257	40.641	1.908		3.073	4.981
<b>TOTAAL.</b>	<b>337.413</b>	<b>98.069</b>	<b>622.942</b>	<b>1.058.424</b>	<b>339.036</b>	<b>111.564</b>	<b>672.243</b>	<b>1.122.843</b>
NOORWEGEN.	34	720	5.193	5.947	1.070		2.162	3.232
ZWEDEN.	2.425	1.690	14.948	19.083	1.505		1.981	3.486
FINLAND.			2.323	2.323			402	402
ZWITSERLAND.	52		146	198	10.515		5.890	16.405
OOSTENRIJK.	40		200	240	869		537	1.406
PORTUGAL.	53		5.952	6.005	101	247	1.206	1.554
SPANJE.	18.454	252	42.143	60.849	526		9.395	9.921
GRIEKENLAND.			229	229	40		300	340
OOST-DUITSLAND.	5.374		387	5.761	8.376		56	8.432
DUITSE DEM. REP.	5.374		387	5.761	8.376		56	8.432
POLEN.	20		850	870	101		5.007	5.108
TSJECHO-SLOVAKIJE.		1.722	65	1.787			25	25
HONGARIJE.	24		11	35	130		253	385
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	111	819	654	1.584	596		680	1.276
<b>EUROPA</b>	<b>364.000</b>	<b>103.272</b>	<b>696.123</b>	<b>1.163.395</b>	<b>362.865</b>	<b>111.811</b>	<b>700.139</b>	<b>1.174.815</b>
AFRIKA.	60	2.660	996	3.716	89		4.975	5.064
AMERIKA.	128	6.215	8.876	15.219	782	191	4.882	5.855
AZIE.	89	61	5.780	5.930	410	407	2.420	3.237
OCEANIE.		201	747	948	131		106	237
VERSCHEIDENE.								
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>364.277</b>	<b>112.409</b>	<b>712.522</b>	<b>1.189.208</b>	<b>364.277</b>	<b>112.409</b>	<b>712.522</b>	<b>1.189.208</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

DECEMBER 1960

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	3.383	15.182	24.147	192.270
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.383	15.182	24.147	192.270
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	225.204	1.739.901	4.345	138.609
012. GERST.....	954	107.843	528	11.111
013. ROGGE.....	667	24.291	2.555	8.577
014. HAVER.....	1.980	4.114	6.490	7.181
015. MAIS.....	28.781	1.393.006	42.908	366.024
016. RIJST.....	345	26.429	928	27.315
019. OVERIGE GRANEN.....	1.638	16.360	14.015	53.359
TOTAAL VAN DE GROEP.	259.569	3.311.944	71.769	610.176
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	1.403	74.260	8.770	138.251
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.403	74.260	8.770	138.251
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	5.194	93.835	37.357	182.786
035. ANDER FRUIT EN NOTEN VERS.....	21.917	319.137	8.383	83.571
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	3.457	142.898	27.067	221.474
TOTAAL VAN DE GROEP.	32.568	575.890	72.807	487.833
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	2.417	54.407	336	48.267
042. KATOEN.....	5.268	79.709	410	8.849
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.861	36.264	1.999	20.853
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNIP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	6.244	35.332	62	5.942
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	2.336	17.607	1.199	16.717
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.126	223.319	4.006	100.630
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	4.438	82.207	45	6.626
052. MIJNHOUT.....		139		389
055. ANDER RONDHOUT.....	2.990	46.211	517	15.007
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	17.644	198.402	1.214	22.512
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	520	5.934	782	11.069
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.592	332.793	2.558	55.603
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....		36		
TOTAAL VAN DE GROEP.		36		
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	1.819	33.638	2.134	21.227
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUB OF GEREGENERERD.....	7.752	107.191	5.924	83.085
099. NIET EETBARE GRONSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	2.292	44.568	15.370	136.527
TOTAAL VAN DE GROEP.	11.863	185.397	23.428	242.839
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	353.504	4.718.821	207.485	1.827.602
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	4.921	42.191		61
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	33.918	251.187		363
113. MELASSE.....	11.829	25.660	75	4.870
TOTAAL VAN DE GROEP.	50.668	319.238	75	5.294
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	7.136	122.357	1.938	22.899
122. BIER.....	1.428	17.281	7.868	86.825
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	45.079	133.020	804	9.874
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	2.532	24.793	2.807	28.748
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.175	297.451	13.437	148.346
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	4.440	56.538	1.368	42.577
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	4.739	37.241	5.210	62.014
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	769	6.971	119	2.726
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	4.659	60.203	1.219	13.209
135. TABAKSFABRIKATEN.....	4.869	39.123	842	11.359
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	11.236	136.925	3.837	34.178
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	5.823	85.797	3.343	31.613
TOTAAL VAN DE GROEP.	36.535	402.798	13.938	197.673

## GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	18.852	192.031	39.999	294.714
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	3.430	27.288	15.825	114.304
143. VERSE MELK EN ROOM.....	19	4.391	7	459
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	20.868	271.172	9.138	99.650
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	7.237	52.585	874	7.327
146. EIEREN.....	413	10.090	1.743	22.421
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	2.086	21.493	2.323	17.367
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	496	7.554	1.413	10.759
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>53.401</b>	<b>586.604</b>	<b>71.324</b>	<b>567.001</b>
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	39.558	350.231	395	7.682
162. MOUT.....	27.164	358.308	246	4.913
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.513	18.234	3.434	52.698
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	1.907	44.113	3.149	34.786
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	2.760	39.748	390	11.803
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.090	18.849	1.629	14.271
167. HOP.....	25	900		100
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>74.017</b>	<b>830.583</b>	<b>9.243</b>	<b>126.255</b>
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	15	221	11.520	13.422
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	3.021	79.396	20.542	284.308
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	16.198	252.710	12.703	207.517
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>19.226</b>	<b>332.327</b>	<b>44.765</b>	<b>505.247</b>
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	154	172.130	1.222	50.756
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	7.233	89.480	20.749	281.556
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>7.387</b>	<b>261.610</b>	<b>21.971</b>	<b>332.312</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>297.409</b>	<b>3.030.611</b>	<b>176.753</b>	<b>1.682.133</b>
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOL.</b>				
211. STEENKOOL.....	99.768	1.053.843	59.576	1.121.862
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....		1.352		6.034
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>99.768</b>	<b>1.055.195</b>	<b>59.576</b>	<b>1.127.896</b>
<b>GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOL.....		2	207	9.144
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....		19	2.643	32.312
224. TURF.....		1.166	2.994	43.723
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>		<b>1.187</b>	<b>5.844</b>	<b>85.199</b>
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	4.501	230.034	9.322	365.414
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...		2.417	16	4.551
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>4.501</b>	<b>232.451</b>	<b>9.338</b>	<b>369.965</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>104.269</b>	<b>1.288.833</b>	<b>74.758</b>	<b>1.583.060</b>
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....		49.363	40	1.538
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>		<b>49.363</b>	<b>40</b>	<b>1.538</b>
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	36.407	295.749	663	25.743
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	5.626	129.690	3.820	5.226
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTE RUISBRANDOLIE.....	63.664	1.586.006	1.267	133.394
327. ZWARE STOOKOLIE.....	9.962	392.019	158	21.682
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>115.659</b>	<b>2.403.464</b>	<b>5.908</b>	<b>186.045</b>
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE-COMPRIMEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE-COMPRIMEERD.....	5.736	19.058	13.044	245.254
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>5.736</b>	<b>19.058</b>	<b>13.044</b>	<b>245.254</b>
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	4.732	69.001	5.718	46.129
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	32	4.468	100	1.048
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	58.628	876.015	2.062	51.712
TOTAAL VAN DE GROEP.	63.392	949.484	7.880	98.889
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	184.787	3.421.369	26.872	533.726
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	113.575	736.903	100	24.512
TOTAAL VAN DE GROEP.	113.575	736.903	100	24.512
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	94.408	176.251	2.484	36.764
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....		15.277		149
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....		3.481	888	28.874
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	1.340	38.444	297	6.591
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	113.796	1.362.324	2.850	63.364
TOTAAL VAN DE GROEP.	209.544	1.595.777	6.519	135.742
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	87	11.625	10.390	70.707
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	3.738	14.042	21	1.469
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	8	2.492	56	3.621
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	20	331		169
467. GEROOST IJZERKIES.....		8.718		17.128
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.853	37.208	10.467	93.094
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	326.972	2.369.888	17.086	253.348
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	4.327	69.975	1.847	26.926
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	1.965	107.523	2.319	36.205
515. RUW STAAL (EGKS).....	47.705	210.098	757	9.401
TOTAAL VAN DE GROEP.	53.997	387.596	4.923	72.532
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	30.115	327.807	8.838	158.770
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	775	12.067	22	1.678
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.890	339.874	8.860	160.448
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	32.285	562.118	16.478	157.803
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	14.886	199.390	1.125	29.674
535. WALSDRAAD.....	39.587	293.935	3.274	52.521
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	12.874	207.911	5.042	33.713
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	3.194	136.261	856	18.204
TOTAAL VAN DE GROEP.	102.826	1.399.615	26.775	311.915
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	304.673	3.909.923	31.926	482.048
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	225	12.299	70	2.680
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS). 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	34.406	364.261	17.045	169.709
	403	7.205	650	8.072
TOTAAL VAN DE GROEP.	339.707	4.293.688	49.691	662.509
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	55.242	669.183	14.857	209.707
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	850	26.437	438	6.073
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.092	695.620	15.295	215.780
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	2.031	30.298	753	14.141
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	5.537	46.180	8.971	136.139
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	4.857	59.787	491	11.377
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	7.388	55.710	5.835	41.112
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	3.718	69.690	4.609	23.112
568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	10.408	207.832	11.997	103.471

## GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.939	469.497	32.656	329.352
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	617.451	7.585.890	158.200	1.752.536
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b>				
<b>GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.</b>				
611. INDUSTRIEZAND.....	66	14.449	2.122	63.277
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	987	17.589	6.594	90.261
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	240	1.909	877	2.500
614. KLEI EN KLEIARDE.....	18.322	244.673	4.001	72.275
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ... ASSEN.		1.434	1.638	22.244
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.615	280.054	15.232	250.557
<b>GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.</b>				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	5.564	12.181	1.200	10.310
622. ONGEROOST IJZERKIES.....		521	2	2.162
623. ZWAVEL.....	10.563	396.419	298	11.923
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.127	409.734	1.500	24.395
<b>GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGE- LIJKE MINERALEN.</b>				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	159	3.018	1.103	1.404
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	3.379	39.266	170	3.798
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	20	521	33	1.525
634. KRIJZ.....	603	23.878	587	5.242
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	27.349	228.210	15.473	220.917
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.510	294.893	17.566	232.886
<b>GROEP 64 - CEMENT, KALK.</b>				
641. CEMENT.....	3.845	55.502	1.310	47.094
642. KALK.....	75	1.693	108	3.246
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.920	57.195	1.418	50.340
<b>GROEP 65 - GIPS.</b>				
650. GIPS.....	541	5.101		287
TOTAAL VAN DE GROEP.	541	5.101		287
<b>GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIA- LEN.</b>				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BE- HALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.888	22.412	6.201	66.109
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KE- RAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	7.154	125.417	8.052	88.579
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.042	147.829	14.253	154.688
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	80.755	1.194.806	49.969	713.153
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.</b>				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	72	9.863	5.378	58.177
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	71.341	524.609	322	27.849
713. RUWE KALIZOUTEN.....		9.450	24	1.862
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....		3.492	409	8.412
TOTAAL VAN DE GROEP.	71.413	547.414	6.153	96.300
<b>GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.</b>				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		169	24	1.182
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	15.387	218.411	12.186	120.488
723. KALINEMESTSTOFFEN.....	18.156	190.523		1.462
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	15.429	415.082	26.249	326.567
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRI- CEERDE MESTSTOFFEN.....	19.961	511.856	23.765	367.022
TOTAAL VAN DE GROEP.	68.933	1.336.041	62.224	816.721
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	140.346	1.863.455	68.357	913.021
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.</b>				
<b>GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.</b>				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	9.745	127.377	67	2.524
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	8.502	111.583	1.856	22.937
813. NATRIUMCARBONAAT.....	19.469	345.001	566	6.138
814. CALCICIUMCARBIDEN.....	33	7.045		7.439
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	103.835	1.267.434	85.225	971.721
TOTAAL VAN DE GROEP.	141.634	1.878.440	87.714	1.010.809
<b>GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.</b>				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	190	7.073	115	2.326
TOTAAL VAN DE GROEP.	190	7.073	115	2.326



## GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1980

## 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....		49		112
839. PEK, TEË EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	1.511	15.954	3.273	62.303
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	1.511	16.003	3.273	62.415
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	92.481	912.282	5.059	52.787
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	196	29.172	1.712	41.141
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	92.677	941.454	6.771	93.928
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	43.280	445.860	57.365	727.800
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	4.330	73.155	8.956	85.201
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEËN EN REINIGINGS-MIDDELEN.....	8.090	166.147	5.588	84.102
894. GEFABRICEEDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	209	1.976	17	1.086
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.140	33.170	2.209	18.022
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	120.007	1.395.097	64.868	699.486
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	178.056	2.115.405	139.003	1.615.697
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	414.068	4.958.375	236.876	2.785.177
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTTEERD EN DELEN).....	79.316	836.660	19.717	273.719
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	79.316	836.660	19.717	273.719
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTTEERD EN DELEN...	5.013	144.073	1.774	30.728
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	5.013	144.073	1.774	30.728
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	10.363	132.878	12.069	88.609
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	54.411	640.494	16.776	209.360
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	64.774	773.372	28.845	297.969
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	5.581	55.209	2.270	22.394
949. ANDERE GEFABRICEEDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	34.544	297.308	7.044	99.891
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	40.125	352.517	9.314	122.285
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	4.766	64.301	4.260	65.133
952. GLASWERK, AARDWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	11.828	107.339	2.967	54.814
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	16.594	171.640	7.247	119.947
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BELEIDPELTERIJEN.....	390	5.002	357	4.831
962. GARENS, WERFELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	19.095	222.232	31.504	180.018
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.842	39.117	2.419	30.303
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	23.327	266.351	34.280	215.152
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	5.267	58.050	2.633	27.963
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	30.365	384.716	26.933	399.702
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	2.058	58.460	6.943	64.916
974. DRUKWERK.....	1.943	27.545	2.154	31.742
975. MEUBELEN, NIEUW.....	2.440	29.405	2.359	24.314
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELEN.....	13.845	209.502	2.462	35.357
979. OVERIGE GEFABRICEEDE ARTIKELEN, N. E.G.....	60.184	680.175	32.833	339.447
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	116.102	1.447.873	76.317	923.441

## GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.241	20.475	3.469	40.610
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	744	920	54	232
993. VERHUISBOEDELS.....	1.735	14.468	411	3.720
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	205	742		64
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	21.681	244.435	11.424	167.974
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.606	281.040	15.358	212.600
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	370.857	4.273.526	192.852	2.195.641
ALGEMEEN TOTAAL.	2.890.418	34.725.374	1.189.208	14.439.597

**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## DE BINNENSCHIEPVAART IN 1980 (1)

Tabel C 1.- EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1974-1980

Vervoer in ton en ton-km (x 1 000 000)

AARD VAN HET VERVOER	1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	26	2 121	18	1 421	22	1 739	22	1 706	20	1 609	21	1 662	20	1 570
Invoer (2)	46	2 510	37	1 985	43	2 270	42	2 098	44	2 255	45	2 202	44	2 193
Uitvoer (2)	29	1 528	24	1 184	31	1 476	34	1 484	31	1 502	31	1 501	32	1 550
Doorvoer (3)	5	696	4	533	5	588	4	475	5	569	4	543	4	540
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>	<i>100</i>	<i>6 072</i>	<i>101</i>	<i>5 763</i>	<i>100</i>	<i>5 936</i>	<i>101</i>	<i>5 908</i>	<i>101</i>	<i>5 853</i>

Tabel C 2.- INDELING NAAR DE AARD VAN HET VERVOER IN % VAN HET TOTAAL 1974-1980

AARD VAN HET VERVOER	1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	24,5	30,9	21,5	27,7	21,8	28,6	21,5	29,6	20,0	27,1	20,8	28,1	19,8	26,8
Invoer	43,4	36,6	44,5	38,8	42,5	37,4	41,4	36,4	44,0	38,0	44,5	37,3	44,5	37,5
Uitvoer	27,4	22,3	29,0	23,1	31,1	24,3	33,4	25,8	31,0	25,3	30,7	25,4	31,7	26,5
Doorvoer	4,7	10,2	5,0	10,4	4,6	9,7	3,7	8,2	5,0	9,6	4,0	9,2	4,0	9,2
<i>Totaal</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) De resultaten betreffende het jaar 1979 werden gepubliceerd in het maandschrift "Vervoerstatistieken" - nr 2 - februari 1981.

(2) Door in- en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt, met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

Tabel C 3.- INDELING VOLGENS DE AARD DER SCHEPEN  
(geladen schepen) in % van de vervoerde tonnenmaat

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0
1976	90,4	9,6	100,0
1977	89,6	10,4	100,0
1978	89,8	10,2	100,0
1979	89,2	10,8	100,0
1980	89,0	11,0	100,0

Tabel C 4.- HOEVEELHEID VERVOERD PER EENHEID  
(in ton)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517
1976	512	754	529
1977	546	860	568
1978	557	919	580
1979	586	956	611
1980	597	1 009	626

Tabel C 5.- INDELING VAN HET VERVOER (tkm) PER WATERBEKKEN  
(in %) 1974 - 1980

BEKKENS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Zeeschelde	21,3	23,1	24,4	26,3	26,3	27,2	27,2
Kempense kanalen	36,1	35,2	34,6	34,3	33,7	34,1	34,1
Brabantse kanalen	7,7	8,0	7,0	7,0	6,8	7,0	7,2
Maas en Samber	13,3	12,4	12,5	11,2	11,2	9,4	8,9
Bovenschelde	19,9	19,6	19,8	19,4	20,5	20,7	21,1
Centrum en Borinage	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0
IJzer en Kust	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,5
<i>Totaal :</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Met inbegrip van de duwbakken.



Tabel C 8.- VERHOUDINGEN DER GELADEN EN GELOSTE HOEVEELHEDEN PER WATERBEKKEN (in %)

JAREN	Zee- schelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven- schelde	Centrum en Borinage	IJzer en kust	Totaal	
1971	Geladen	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Gelost	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1972	Geladen	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Gelost	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Geladen	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Gelost	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974	Geladen	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
	Gelost	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975	Geladen	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
	Gelost	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6
1976	Geladen	58,9	40,8	11,0	55,1	32,7	43,8	16,2	45,1
	Gelost	41,1	59,2	89,0	44,9	67,3	56,2	83,8	54,9
1977	Geladen	60,6	39,9	11,3	55,6	34,2	36,1	14,8	46,6
	Gelost	39,4	60,1	88,7	44,4	65,8	63,9	85,2	53,4
1978	Geladen	57,7	39,9	13,4	47,9	33,9	38,4	16,5	44,4
	Gelost	42,3	60,1	86,6	52,1	66,1	61,6	83,5	55,6
1979	Geladen	57,0	40,0	13,8	46,1	34,2	48,7	12,9	43,9
	Gelost	43,0	60,0	86,2	53,9	65,8	51,3	87,1	56,1
1980	Geladen	57,8	38,7	14,9	49,8	36,4	43,4	12,1	45,0
	Gelost	42,2	61,3	85,1	50,2	63,6	56,6	87,9	55,0

Tabel C 9.- INDELING NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)  
(in % volgens tkm)

Aard der goederen	1976	1977	1978	1979	1980
Landbouwprodukten en levende dieren	11,1	9,1	11,3	10,6	11,2
Voedingsprodukten en veevoeder	6,4	7,1	7,3	7,6	7,1
Vaste brandstoffen	9,3	8,9	8,3	7,7	7,9
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	14,0	14,3	14,7	15,7	16,1
Ertsen en metaalresiduen	5,3	5,6	6,3	6,6	6,7
Produkten van de metaalindustrie	10,9	11,2	10,8	9,7	8,8
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	32,1	32,0	29,2	29,2	29,6
Meststoffen	2,3	3,9	3,8	4,3	4,9
Chemische produkten	7,8	6,8	7,5	7,8	7,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	0,8	1,1	0,8	0,8	0,7
TOTAAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel C 10.- GRENSVERKEER

JAREN	Franse grens				Nederlandse grens			
	Inkomend		Uitgaand		Inkomend		Uitgaand	
	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 587	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9
1976	4 685	246,2	6 166	294,6	42 530	322,7	29 603	309,5
1977	3 810	200,1	5 347	255,5	41 697	316,4	32 101	335,6
1978	5 082	267,2	5 396	257,8	43 680	331,4	30 509	319,0
1979	4 889	256,9	5 152	246,2	44 619	338,6	29 970	313,3
1980	4 835	254,1	5 322	254,3	43 566	330,6	31 295	327,2

Tabel C 11.- VERGELIJKING BINNENSCHIEPVAART EN SPOORWEG  
VERVOER IN TON EN TKM (x 1 000 000) - 1962 - 1980

JAREN	Binnenscheepvaart		Spoorwegen		Index 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Binnenscheepvaart		Spoorwegen	
					t	tkm	t	tkm
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,2
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2
1976	100	6 072	60	6 636	212,8	154,6	96,8	115,6
1977	101	5 763	58	6 468	214,9	146,7	93,5	112,6
1978	100	5 936	63	7 106	212,8	151,2	101,6	123,8
1979	101	5 908	74	8 527	214,9	150,4	119,4	148,5
1980	101	5 853	71	7 984	214,9	149,0	114,5	139,1



## ALGEMENE TABELLEN - JAAR 1980

## 1.- Algemeen overzicht

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (1)					Ledige schepen			Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Vervoerde goederen		Inhouds- vermogen 1 000 km	Totale afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Totale afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1980 (het jaar)										
1. Uitvoer : (2)										
a) Motorboten	43 423	29 241	1 453 215	35 509	3 003	36 306	30 265	1 820	5 622	107
b) Gesleepte boten	3 452	3 082	97 080	3 862	89	3 373	5 220	84	-	-
c) Totaal	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	39 679	35 485	1 904	-	-
2. Invoer : (2)										
a) Motorboten	59 273	39 320	2 064 013	46 762	3 851	21 990	20 677	937	5 711	111
b) Gesleepte boten	4 028	4 787	128 917	6 027	109	3 218	3 485	70	-	-
c) Totaal	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	25 208	24 162	1 007	-	-
3. Doorvoer : (3)										
a) Motorboten	17 016	4 291	539 686	6 287	2 140	1 001	359	136	15	2
b) Gesleepte boten	12	3	484	5	2	8	4	1	-	-
c) Totaal	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	1 009	363	137	-	-
4. Binnenverkeer :										
a) Motorboten	30 606	16 943	1 352 395	19 393	2 400	43 974	25 072	2 719	7 427	367
b) Gesleepte boten	3 548	3 263	217 137	3 680	180	3 863	3 498	195	-	-
c) Totaal	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47 837	28 570	2 914	-	-
5. Totaal :										
a) Motorboten	150 318	89 795	5 409 309	107 951	11 393	103 271	76 373	5 612	18 775	587
b) Gesleepte boten	11 040	11 135	443 618	13 574	380	10 462	12 207	350	-	-
c) Totaal	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	113 733	88 580	5 962	-	-
1979 (het jaar)										
a) Motorboten	154 545	90 494	5 481 710	109 077	11 794	104 625	75 129	5 806	16 434	543
b) Gesleepte boten	11 403	10 906	426 369	13 446	383	10 540	11 851	346	-	-
c) Totaal	165 948	101 400	5 908 079	122 522	12 177	115 165	86 979	6 152	-	-
1978 (het jaar)										
a) Motorboten	161 578	90 017	5 512 328	109 070	12 216	114 370	79 395	6 325	16 228	542
b) Gesleepte boten	11 137	10 230	423 247	12 770	380	9 927	10 883	323	-	-
c) Totaal	172 715	100 247	5 935 575	121 840	12 595	124 297	90 278	6 648	-	-
1977 (het jaar)										
a) Motorboten	165 629	90 459	5 329 337	109 052	11 969	123 721	80 954	6 969	18 320	571
b) Gesleepte boten	12 164	10 465	433 293	13 095	394	10 803	11 120	331	-	-
c) Totaal	177 793	100 924	5 762 630	122 147	12 363	134 524	92 074	7 300	-	-
1976 (het jaar)										
a) Motorboten	176 812	90 607	5 677 251	112 452	13 304	128 472	81 475	7 197	21 204	556
b) Gesleepte boten	12 823	9 667	394 909	12 846	382	11 504	10 564	306	-	-
c) Totaal	189 635	100 274	6 072 160	125 297	13 687	139 976	92 039	7 503	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per binnenschip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen, worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

## 2.- BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN - JAAR 1980

BEKKENS EN WATERWEGEN	SCHEPEN				
	Lengte (km)	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg			
		Motorboten		Gesleepte boten	
		N (2)	Goederen (1 000 t)	A (2)	Goederen (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
<b>Bekken der Zeeschelde</b>					
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	35	11	2	-
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	39,4	28 907	23 217	2 718	2 812
Rupel	12,0	118	99	7	1
Dijle	28,5	-	-	-	-
Netekanaal	15,4	16	9	-	-
Neten	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	29	7	-	-
Schelde-Rijn verbinding (4)	5,0	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<b>233,3</b>	-	-	-	-
<b>Kempense kanalen</b>					
Albertkanaal	129,6	4 901	3 198	1 512	1 966
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	1,9	-	-	-	-
Kanaal van Briegden naar Neerharen	4,9	-	-	-	-
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	43,5	3 010	1 354	19	6
Kanaal van Bocholt naar Herentals	57,4	4 168	1 625	4	1
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	15,8	46	13	-	-
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	20	5	-	-
Kanaal van Beverlo	14,8	405	126	-	-
Kanaal van Haccourt naar Wezet	0,9	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<b>332,1</b>	-	-	-	-
<b>Brabantse kanalen</b>					
Kanaal van Charleroi naar Brussel	68,5	1 608	870	-	-
Kanaal van Brussel naar Rupel	31,9	971	491	39	38
Kanaal van Leuven naar de Dijle	30,0	59	16	-	-
<i>Totaal</i>	<b>130,4</b>	-	-	-	-
<b>Maas en Samber</b>					
Maas	116,2	5 806	3 625	1 010	522
Samber	87,2	3 017	1 353	12	3
Ourthe	4,1	2	1	-	-
Maas (beneden Luik)	10,0	66	28	289	107
Gemeenschappelijke Maas	11,6	2 872	1 880	716	233
<i>Totaal</i>	<b>229,1</b>	-	-	-	-
<b>Bekken der Bovenschelde</b>					
Bovenschelde	85,7	747	270	-	-
Leie	91,5	81	22	-	-
Dender	65,1	186	50	-	-
Kanaal van Gent naar Terneuzen	17,1	12 012	5 841	286	469
Kanaal van Gent naar Brugge	44,3	25	8	4	1
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	11	3	-	-
Kanaal van Roeselare naar de Leie	16,6	227	49	-	-
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	15,4	110	23	1	-
Spierekanaal	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	129	62	4	1
Gent	10,1	91	44	2	-
<i>Totaal</i>	<b>403,7</b>	-	-	-	-
<b>Centrum en Borinage</b>					
Centrumkanaal	25,1	1 056	343	2	1
Kanaal Aat-Condé	31,3	58	14	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	385	168	-	-
<i>Totaal</i>	<b>95,3</b>	-	-	-	-
<b>Ijzerbekken en kust</b>					
Ijzer	41,2	2	-	1	-
Kanaal van Ieper naar de Ijzer	15,2	-	-	-	-
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	39,7	45	11	1	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	20,9	403	153	23	3
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	12,0	187	81	-	-
Kanaal van Brugge naar Sluis	6,5	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<b>149,8</b>	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<b>1 573,7</b>	-	-	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading).

(3) Kan niet opgesteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

(4) Ingevolgde de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.



Tabel 2.- (vervolg)

BEKKENS EN WATERWEGEN	SCHEPEN MET						Totaal (1 000 tkm)
	Totaal						
	Motorboten			Gesleepte boten			
	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	
	19 (3)	20 (3)	21 (3)	22 (3)	23 (3)	24 (3)	
Bekken der Zeeschelde							
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	14 705	5 846	4 255	20	27	18	222 089
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	71 111	63 214	52 839	4 972	7 147	5 570	1 151 377
Rupel	13 180	11 418	10 227	464	805	713	39 661
Dijle	1 712	757	587	3	1	1	1 159
Netekanaal	2 097	1 094	976	25	27	26	18 230
Neten	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	32	12	8	-	-	-	40
Schelde-Rijn verbinding	33 149	35 167	28 706	3 197	4 192	2 998	158 515
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	1 591 071
Kempense kanalen							
Albertkanaal	45 877	30 991	27 542	4 123	5 145	4 571	1 769 854
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	15 640	11 101	10 118	1 059	1 338	1 239	22 714
Kanaal van Briegden naar Neerharen	2 971	1 362	1 203	9	4	4	6 009
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	8 658	3 784	3 222	36	12	9	35 119
Kanaal van Bochoolt naar Herentals	11 375	4 770	4 080	23	22	19	107 386
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	1 225	465	372	3	1	1	5 399
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	4 029	1 519	1 216	5	2	1	42 765
Kanaal van Beverlo	900	383	343	-	-	-	2 059
Kanaal van Haccourt naar Wezet	17	5	4	-	-	-	4
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	1 991 309
Brabantse kanalen							
Kanaal van Charleroi naar Brussel	7 141	4 470	3 803	24	15	12	153 772
Kanaal van Brussel naar Rupel	11 241	10 469	9 432	446	759	674	260 121
Kanaal van Leuven naar de Dijle	1 534	607	443	3	1	1	9 637
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	423 530
Maas en Samber							
Maas	17 928	12 111	10 735	2 715	2 728	2 443	383 449
Samber	8 082	3 898	3 129	127	32	25	131 890
Ourhte	282	110	83	-	-	-	248
Maas (beneden Luik)	1 140	1 422	1 308	385	193	161	2 165
Gemeenschappelijke Maas	3 509	2 228	2 087	1 506	597	496	2 916
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	520 668
Bekken der Bovenschelde							
Bovenschelde	26 362	9 868	6 956	22	8	5	502 770
Leie	16 967	6 516	4 549	15	8	5	200 298
Dender	1 715	713	559	2	1	1	8 545
Kanaal van Gent naar Terneuzen	40 818	23 710	18 861	1 349	2 824	2 377	221 536
Kanaal van Gent naar Brugge	20 517	8 589	6 151	26	13	8	100 164
Afleidingskanaal van de Leie	15 496	5 972	4 192	14	7	5	58 513
Kanaal van Roeselare naar de Leie	5 521	2 253	1 526	6	2	1	17 046
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	1 180	419	282	3	1	1	2 226
Spierekanaal	773	279	191	-	-	-	1 529
Ringvaart	39 632	16 119	11 604	66	59	46	115 632
Gent	5 913	2 899	2 308	92	155	138	7 215
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	1 235 474
Centrum en Borinage							
Centrumkanaal	3 465	1 499	1 159	16	7	5	17 336
Kanaal Aat-Condé	90	32	22	-	-	-	369
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	4 412	1 681	1 272	14	5	4	42 967
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	60 672
Ijzerbekken en Kust							
IJzer	60	21	15	13	5	3	296
Kanaal van Ieper naar de IJzer	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal van Passendale naar Duinkerke	1 012	375	218	2	1	-	7 318
Kanaal van Lo	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	4 503	2 407	1 817	31	9	5	12 892
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	2 129	1 514	1 202	26	12	8	9 690
Kanaal van Brugge naar Sluis	8	3	2	-	-	-	4
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	-	-	30 200
<i>Algemeen totaal</i>	-	-	-	-	-	-	5 852 927

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading)

(3) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.



## 3 a.- BEWEGING VAN DE HAVENS - GELADEN GOEDEREN (in ton) - JAAR 1980

BEKKENS EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatie- produkten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde	-	-	-	-
Zeeschelde I (Gentbrugge - Rupel)	-	-	-	-
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse- grens)	925 484	1 209 463	1 742 957	13 321 639
Rupel	3 005	-	-	-
Dijle	-	-	-	-
Netekanaal	-	-	-	-
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	2 524	4 017	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>931 013</i>	<i>1 213 480</i>	<i>1 742 957</i>	<i>13 321 639</i>
Kempense kanalen	-	-	-	-
Albertkanaal	38 865	188 969	1 756 861	41 552
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	-
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	259	120	51 277	-
Kanaal Bochoit-Herentals	2 022	253	426	4 927
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	-	-	-	-
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	-	696	-	-
Kanaal van Beverlo	-	279	-	-
Kanaal Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>41 146</i>	<i>190 317</i>	<i>1 808 564</i>	<i>46 479</i>
Brabantse kanalen	-	-	-	-
Kanaal Charleroi-Brussel	25 998	1 084	22 260	353 544
Kanaal Brussel-Rupel	11 055	62 769	81 500	5 181
Kanaal Leuven-Dijle	5 607	7 775	-	252
<i>Totaal :</i>	<i>42 660</i>	<i>71 628</i>	<i>103 760</i>	<i>358 977</i>
Maas en Samber	-	-	-	-
Maas	97 042	465	32 520	3 602
Samber	58 437	259	10 708	6 717
Ourthe	-	-	-	-
Maas (beneden Luik)	-	-	-	4 787
Gemeenschappelijke Maas	924	-	-	560
<i>Totaal :</i>	<i>156 403</i>	<i>724</i>	<i>43 228</i>	<i>15 666</i>
Bekken van de Bovenschelde	-	-	-	-
Bovenschelde	12 338	1 559	-	335
Leie	3 286	15 164	679	-
Dender	2 782	41 046	-	565
Kanaal Gent-Terneuzen	1 170 048	692 456	447 731	2 213 903
Kanaal Gent-Brugge	-	814	-	264
Afleidingskanaal van de Leie	-	829	-	-
Kanaal Roesselare-Leie	2 305	-	-	-
Kanaal Bossuit-Kortrijk	3 328	55 204	-	-
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	-	-	-	-
Gent	1 077	256	-	31 037
<i>Totaal :</i>	<i>1 196 154</i>	<i>818 477</i>	<i>449 305</i>	<i>2 263 245</i>
Centrum en Borinage	-	-	-	-
Centrumkanaal	1 170	1 210	9 672	5 268
Kanaal Aat-Condé	13 697	-	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	13 794	-	1 852	-
<i>Totaal :</i>	<i>28 661</i>	<i>1 210</i>	<i>11 524</i>	<i>5 268</i>
IJzerbekken en kunst	-	-	-	-
IJzer	253	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	-	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	6 029	4 530	-	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	1 787	8 052	-	-
Kanaal Brugge-Zeebrugge	25 075	4 292	-	24 837
Kanaal Brugge-Sluis	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>33 144</i>	<i>16 874</i>	<i>-</i>	<i>24 837</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>2 429 181</i>	<i>2 312 710</i>	<i>4 159 338</i>	<i>18 036 111</i>

## GOEDEREN (N.V.S. -NOMENCLATUUR)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmateri- alen	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
-	-	10 151	-	240	311	10 702
2 452 211	1 843 304	1 024 043	903 472	2 393 683	558 214	26 374 470
-	-	87 186	334	8 881	473	99 879
3 749	1 289	2 165	-	-	1 683	8 886
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	15	6 556
-	-	-	-	-	-	-
2 455 960	1 844 593	1 123 545	903 806	2 402 804	560 696	26 500 493
247 355	109 513	2 016 257	821 428	165 793	7 268	5 393 861
-	-	-	-	-	-	-
1 744	814	1 304 061	1 236	564	1 316	1 361 391
1 745	144 213	1 397 082	1 718	66 109	8 806	1 627 301
-	-	13 036	-	240	50	13 326
2 530	400	690	230	-	-	4 546
854	27 062	2 646	313	94 436	-	125 590
-	-	-	-	-	-	-
254 228	282 002	4 733 772	824 925	327 142	17 440	8 526 015
4 085	112 313	303 875	17 805	54 284	3 540	898 788
62 343	102 824	14 366	73 208	115 501	5 755	534 502
-	-	2 432	-	-	-	16 066
66 428	215 137	320 673	91 013	169 785	9 295	1 449 356
14 879	885 587	3 300 395	71 999	30 184	6 010	4 442 683
53 173	428 516	676 323	37 913	90 164	801	1 363 011
-	-	839	-	-	-	839
-	286	129 613	-	-	335	135 021
-	-	2 177 544	-	-	-	2 179 028
68 052	1 314 389	6 284 714	109 912	120 348	7 146	8 120 582
-	788	247 489	6 653	311	2 468	271 941
1 927	586	280	-	292	436	22 650
-	197	6 133	-	-	499	51 222
267 937	533 243	419 442	87 431	736 364	33 213	6 601 768
985	3 257	965	165	2 800	245	9 495
-	-	-	-	-	-	3 134
-	1 106	500	-	-	-	60 138
-	22 836	-	-	-	165	23 001
-	-	-	-	-	-	-
284	905	2 895	-	24 058	2 565	63 077
-	1 222	11 389	60	1 674	27	44 547
271 133	564 140	689 093	94 309	765 499	39 618	7 150 973
1 992	90 644	175 722	41 234	17 804	481	345 197
-	-	-	-	250	-	13 947
859	369	700	21 550	128 173	350	167 647
2 851	91 013	176 422	62 784	146 227	831	526 791
-	198	3 850	-	-	18	4 319
-	-	-	-	-	-	-
-	-	250	-	-	-	10 809
-	-	-	-	-	-	-
3 254	995	1 000	98 388	44 663	526	158 665
9 925	2 743	288	995	13 083	-	81 238
-	-	-	-	-	-	-
13 179	3 936	5 388	92 783	57 746	544	255 031
3 131 831	4 315 210	13 333 607	2 186 132	3 989 551	635 570	52 529 241

## 3 b. - BEWEGING IN DE HAVENS - GELOSTE GOEDEREN (in ton) - JAAR 1980

BEKKENS EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandsstoffen	Aardoliën en dis- tillatieproduk- ten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	22 514	24 444	3 141	3 348
Zeeschelde II (Rupel-grens)	798 002	1 099 839	407 300	3 353 305
Rupel	5 208	279	257	6 192
Dijle	1 772	-	-	366
Netekanaal	-	593	3 167	-
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	661
Schelde-Rijn verbinding	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>827 496</i>	<i>1 125 155</i>	<i>413 865</i>	<i>3 363 872</i>
Kempense kanalen				
Albertkanaal	434 201	1 381 066	792 701	1 368 772
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	1 158	-	-	-
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	2 782	121	289	724
Kanaal Bochoolt-Herentals	30 695	1 397	2 586	146 413
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	1 856	-	-	17 627
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	59 013	48 588	-	236
Kanaal van Beverlo	-	-	-	3 772
Kanaal van Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>529 705</i>	<i>1 431 172</i>	<i>795 576</i>	<i>1 537 544</i>
Brabantse kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	29 480	7 931	461 666	389 838
Kanaal Brussel-Rupel	179 882	9 230	802 208	2 718 510
Kanaal Leuven-Dijel	295 640	21 970	885	8 440
<i>Totaal</i>	<i>505 002</i>	<i>39 131</i>	<i>1 264 759</i>	<i>3 116 788</i>
Maas en Samber				
Maas	29 928	42 522	1 464 043	543 838
Samber	2 465	3 176	98 190	76 258
Ourthe	260	-	-	-
Maas (beneden Luik)	266	500	2 754	1 311 513
Gemeenschappelijke Maas	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>32 919</i>	<i>46 198</i>	<i>1 564 987</i>	<i>1 931 609</i>
Bekken van de Bovenschelde				
Bovenschelde	35 529	28 191	31 092	42 979
Leie	182 912	230 843	13 870	28 926
Dender	68 836	2 612	1 081	114 409
Kanaal Gent-Terneuzen	381 109	187 908	1 043 571	1 674 770
Kanaal Gent-Brugge	110 850	281 161	926	1 095
Afleidingskanaal van de Leie	53 192	52 070	-	-
Kanaal Roeselare-Leie	395 386	960 454	50 267	16 505
Kanaal Bossuit-Kortrijk	3 177	9 828	-	16 376
Spierekanaal	132	-	-	-
Ringvaart	1 512	695	270	241 335
Gent	81 878	2 873	77 725	63 890
<i>Totaal</i>	<i>1 314 513</i>	<i>1 756 635</i>	<i>1 218 802</i>	<i>2 200 285</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	-	-	274 249	-
Kanaal Aat-Condé	-	502	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	56 596	1 459	20 396	2 301
<i>Totaal</i>	<i>56 596</i>	<i>1 961</i>	<i>294 645</i>	<i>2 301</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	3 032	-	-	-
Kanaal-Ieper-IJzer	-	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	473	250	1 205	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	72 359	39 604	2 110	260 667
Kanaal Brugge-Zeebrugge	76 190	51 350	399 960	354 357
Kanaal Brugge-Sluis	1 596	521	-	-
<i>Totaal</i>	<i>153 650</i>	<i>91 725</i>	<i>403 275</i>	<i>615 024</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3 419 881</i>	<i>4 491 977</i>	<i>5 955 909</i>	<i>12 767 423</i>



## GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)

Ertsen en metaal residuen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische pro- dukten	Machines, voertu- gen diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transac- ties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
-	29 922	314 917	-	1 027	1 698	401 011
197 926	4 266 579	3 137 212	1 342 794	2 701 207	558 262	17 862 426
-	-	207 304	-	191 880	216	411 336
-	-	140 426	-	1 279	-	143 843
-	43 725	447 087	610	848	-	496 030
-	-	-	-	-	-	-
-	-	377	-	252	-	1 290
-	-	-	-	-	-	-
197 926	4 340 226	4 247 323	1 343 404	2 896 493	560 176	19 315 936
279 624	201 737	5 048 562	1 156 985	452 316	23 118	11 139 082
-	-	-	-	-	-	-
-	120	-	-	7 144	350	8 772
981	16 111	74 925	3 238	22 280	7 751	129 202
121 273	269 333	130 432	-	4 732	10 256	717 117
2 223	509	54 241	-	-	-	76 456
380	2 141	1 087 205	8 049	6 295	-	1 211 907
164 919	22 526	26 140	-	282	-	217 639
-	-	-	-	-	-	-
569 400	512 477	6 421 505	1 168 272	493 049	41 475	13 500 175
85 824	52 796	274 188	598	48 744	6 914	1 357 979
4 098	13 413	2 136 771	18 701	603 319	12 119	6 498 251
-	175	101 040	-	-	149	428 299
89 922	66 384	2 511 999	19 299	652 063	19 182	8 284 529
1 355 712	318 918	1 439 814	289 897	51 713	12 558	5 548 943
158 791	53 062	342 985	3 661	1 897	2 130	742 525
1 264	-	80 254	-	-	-	81 778
2 040	620	15 504	-	-	250	1 333 447
-	-	471 023	-	-	-	471 023
1 517 807	372 600	2 349 490	293 558	53 610	14 938	8 177 716
66 846	1 735	64 009	1 915	45 005	1 833	319 134
635	6 223	84 827	2 514	2 378	743	553 871
235	-	316 433	-	347	217	504 170
893 715	162 828	1 792 099	218 313	650 753	24 666	7 029 732
930	67 992	137 160	-	1 459	1 346	602 919
820	-	24 008	500	501	-	131 091
891	698	48 179	353	3 393	2 251	1 478 377
244	220 954	1 619	242	481	-	252 921
-	-	-	-	519	-	651
-	845	136 003	-	3 790	2 477	386 927
200	8 100	958 463	22 638	24 647	72	1 240 486
964 516	469 375	3 562 800	246 475	733 273	33 605	12 500 279
2 096	652	20 672	600	2 824	1 975	303 068
-	-	-	-	-	-	502
41 783	1 268	169 477	1 396	88 600	274	383 550
43 879	1 920	190 149	1 996	91 424	2 249	887 120
-	-	8 750	4 662	1 250	-	17 694
-	-	-	-	-	-	-
-	-	27 755	-	295	-	29 978
-	-	-	-	-	-	-
200	8 707	51 232	11 197	218 420	4 081	668 577
3 006	2 024	227 254	1 300	10 253	2 872	1 128 566
-	-	-	-	-	-	2 117
3 206	10 731	314 991	17 159	230 218	6 953	1 846 932
3 386 656	5 773 713	19 598 257	3 090 163	5 150 130	678 578	64 312 687

## 4.- INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN (1) (N.V.S.-nomenclatuur) - JAAR 1980

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Aantal reizen	Vervoer (in 1 000 t)				Totaal
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	
1	2	3	4	5	6	7
Landbouwprodukten en levende dieren	22 576	1 809	2 800	1 863	620	7 091
Voedingsprodukten en veevoeder	19 952	1 143	3 323	1 060	1 169	6 695
Vaste brandstoffen	7 529	1 312	3 109	117	2 847	7 386
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	20 609	10 418	7 150	17	5 618	23 203
Ertsen en metaalresiduen	5 883	1 411	1 666	109	1 721	4 907
Produkten van de metaalindustrie	16 353	3 003	4 461	278	1 312	9 055
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	46 125	8 836	15 100	277	4 498	28 711
Meststoffen	6 058	1 016	1 920	281	1 170	4 388
Chemische produkten	13 044	2 791	3 952	273	1 198	8 214
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 229	582	625	18	53	1 279
<i>Totaal</i>	<i>161 358</i>	<i>32 323</i>	<i>44 106</i>	<i>4 294</i>	<i>20 206</i>	<i>100 930</i>

Tabel 4.- (vervolg)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Kilometer tonnenmaat (in 1 000 tkm)				
	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal
1	8	9	10	11	12
Landbouwprodukten en levende dieren	89 096	271 943	244 811	47 965	653 814
Voedingsprodukten en veevoeder	46 110	182 997	127 215	57 519	413 841
Vaste brandstoffen	77 615	151 891	14 823	219 734	464 063
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	260 983	254 516	2 109	425 604	943 211
Ertsen en metaalresiduen	97 846	79 039	12 746	199 524	389 155
Produkten van de metaalindustrie	184 880	161 064	35 549	134 588	516 080
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	546 992	827 832	35 788	325 172	1 735 784
Meststoffen	83 544	98 753	33 635	71 796	287 728
Chemische stoffen	145 011	146 412	31 301	84 427	407 151
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	18 220	18 480	2 195	3 203	42 098
<i>Totaal</i>	<i>1 550 295</i>	<i>2 192 929</i>	<i>540 171</i>	<i>1 569 532</i>	<i>5 852 927</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

## 5.- NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR - JAAR 1980 (1)

OMSCHRIJVING	Totaal aantal reizen	Vervoer (in t)					Kilometer tonnenmaat (in t)	
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationaliteit van de eigenaar								
Franse	18 882	1 709 899	2 595 752	1 501 464	103 432	5 910 547	175 771 725	195 195 666
Zwitserse	2 104	1 663 363	927 602	2 519	15 254	2 608 738	45 181 627	24 715 320
Belgische	85 637	13 887 461	19 507 292	1 908 968	18 661 033	53 964 754	875 083 326	1 099 385 530
Nederlandse	47 510	11 293 594	18 778 229	834 657	1 184 757	32 091 237	334 411 145	778 089 596
Duitse	5 826	3 328 415	2 087 716	36 875	209 537	5 662 543	96 944 437	84 234 124
Andere	1 399	440 176	209 763	9 666	32 320	691 925	22 903 077	11 309 141
<b>Totaal</b>	<b>161 358</b>	<b>32 322 908</b>	<b>44 106 354</b>	<b>4 294 149</b>	<b>20 206 333</b>	<b>100 929 744</b>	<b>1 550 295 337</b>	<b>2 192 929 377</b>

Tabel 5.- (vervolg)

OMSCHRIJVING	Kilometer tonnenmaat (in tkm)			Inhoudsvermogen (in t)					Afgelegde afstand (km)
	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	187 114 239	10 786 913	568 868 543	2 508 849	3 850 926	2 266 284	150 671	8 776 730	2 169 247
Zwitserse	340 006	1 176 432	71 413 385	2 166 475	1 284 037	3 964	19 784	3 474 260	63 187
Belgische	250 707 515	1 447 964 476	3 673 140 847	16 618 204	22 430 793	2 758 818	21 260 681	63 068 496	7 025 376
Nederlandse	95 773 257	85 228 207	1 293 502 205	13 372 352	22 110 561	1 199 881	1 357 388	38 040 182	2 209 032
Duitse	5 010 301	21 282 351	207 471 213	4 158 127	2 832 659	48 781	244 042	7 283 609	238 009
Andere	1 225 290	3 093 445	38 530 953	547 045	280 525	14 055	40 104	881 729	68 730
<b>TOTAAL</b>	<b>540 170 608</b>	<b>1 569 531 824</b>	<b>5 852 927 146</b>	<b>39 371 052</b>	<b>52 789 501</b>	<b>6 291 783</b>	<b>23 072 670</b>	<b>121 525 006</b>	<b>11 773 581</b>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

Tabel 6 : INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER NAAR AFGELEGDE AFSTAND EN NAAR DE AARD DER GOEDEREN  
Jaar 1980

Aard van de goederen	Afstandsklassen							Totaal	
	0 tot 24 km	25 tot 49 km	50 tot 99 km	100 tot 149 km	150 tot 199 km	200 tot 249 km	250 tot 299 km		300 km en meer
<b>Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	82	152	167	162	45	10	2	-	620
Voedingsprodukten en veevoeder	533	168	253	139	70	5	-	-	1 168
Vaste brandstoffen	184	347	681	934	146	85	113	357	2 847
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	280	2 230	1 548	1 499	34	25	-	1	5 617
Ertsen en metaalresiduen	104	5	448	1 084	77	2	-	-	1 720
Produkten van de metaalindustrie	130	315	191	425	171	28	52	-	1 312
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	794	886	1 432	871	231	78	95	111	4 498
Meststoffen	3	27	1 103	7	27	2	-	-	1 169
Chemische produkten	241	163	509	173	97	7	1	9	1 200
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	11	16	17	6	2	-	-	-	52
<b>TOTAAL</b>	<b>2 362</b>	<b>4 310</b>	<b>6 348</b>	<b>5 300</b>	<b>900</b>	<b>244</b>	<b>264</b>	<b>478</b>	<b>20 206</b>
<b>Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden in %</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	13,2	24,5	26,9	26,2	7,3	1,6	0,3	-	100,0
Voedingsprodukten en veevoeder	45,6	14,4	21,7	11,9	6,0	0,4	-	-	100,0
Vaste brandstoffen	6,5	12,2	23,9	32,8	5,1	3,0	4,0	12,5	100,0
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	5,0	39,6	27,6	26,7	0,6	0,5	-	0,0	100,0
Ertsen en metaalresiduen	6,1	0,3	26,0	63,0	4,5	0,1	-	-	100,0
Produkten van de metaalindustrie	9,9	24,0	14,6	32,4	13,0	2,1	4,0	-	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	17,7	19,7	31,8	19,4	5,1	1,7	2,1	2,5	100,0
Meststoffen	0,3	2,3	94,3	0,6	2,3	0,2	-	-	100,0
Chemische produkten	20,1	13,6	42,3	14,4	8,1	0,6	0,1	0,8	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	21,2	30,8	32,6	11,5	3,9	-	-	-	100,0
<b>TOTAAL</b>	<b>11,7</b>	<b>21,3</b>	<b>31,3</b>	<b>26,3</b>	<b>4,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>2,4</b>	<b>100,0</b>

Tabel 7

Tabel 7 - VERKEER- EN VERVOERPRESTATIES VOLGENS DE SOORTEN SCHEPEN EN VOLGENS DE KLASSE VAN LAADVERMOGEN - JAAR 1980

SOORT SCHIP EN KLASSEN VAN LAADVERMOGEN	GELADEN							
	Totaal aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)					Totale afgeleg- de af- stand (1 000 km)
			Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	
<b>MOTORSCHEPEN</b>								
- 250 t	1 541	290	61	140	5	20	226	74
250 tot 399 t	56 996	20 581	3 994	4 714	3 930	2 158	14 796	6 314
400 tot 649 t	26 624	13 881	2 992	5 008	170	3 631	11 801	1 728
650 tot 999 t	18 896	15 755	4 386	7 846	37	1 430	13 699	998
1 000 tot 1 499 t	13 010	15 906	4 578	7 628	17	1 779	14 001	710
1 500 t en meer	4 741	9 583	1 988	4 729	2	1 334	8 053	206
<i>Totaal</i>	<i>121 808</i>	<i>75 998</i>	<i>17 998</i>	<i>30 064</i>	<i>4 161</i>	<i>10 351</i>	<i>62 576</i>	<i>10 030</i>
<b>MOTORTANKSCHEPEN</b>								
- 250t	1 546	85	20	5	-	27	52	15
250 tot 399 t	4 217	1 395	100	187	116	730	1 133	338
400 tot 649 t	3 236	1 591	215	365	10	747	1 337	183
650 tot 999 t	4 681	4 142	999	1 166	-	1 455	3 621	246
1 000 tot 1 499 t	7 367	9 270	3 607	2 878	-	1 513	7 998	293
1 500 t en meer	7 098	15 150	6 139	4 580	-	2 116	12 834	252
<i>Totaal</i>	<i>28 145</i>	<i>31 633</i>	<i>11 079</i>	<i>9 182</i>	<i>127</i>	<i>6 588</i>	<i>26 975</i>	<i>1 327</i>
<b>SLEEPSCHEPEN</b>								
- 250 t	649	118	55	5	-	31	90	5
250 tot 399 t	526	164	22	75	1	45	142	4
400 tot 649 t	488	272	94	108	-	16	218	1
650 tot 999 t	178	142	46	31	1	36	114	4
1 000 tot 1 499 t	296	382	51	92	-	209	351	12
1 500 t en meer	175	322	92	88	-	107	287	6
<i>Totaal</i>	<i>2 312</i>	<i>1 399</i>	<i>359</i>	<i>399</i>	<i>1</i>	<i>444</i>	<i>1 203</i>	<i>33</i>
<b>SLEEPTANKSCHEPEN</b>								
- 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 tot 399 t	9	3	1	-	-	1	2	1
400 tot 649 t	6	3	1	1	-	-	2	-
650 tot 999 t	14	13	2	5	-	4	10	1
1 000 tot 1 499 t	17	21	3	11	-	5	19	1
1 500 t en meer	17	37	6	19	-	6	31	1
<i>Totaal</i>	<i>63</i>	<i>77</i>	<i>12</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>64</i>	<i>4</i>
<b>DUWBAKKEN</b>								
- 250 t	49	8	-	1	-	3	4	2
250 tot 399 t	1 471	558	331	95	2	68	496	43
400 tot 649 t	942	513	2	31	-	430	463	25
650 tot 999 t	566	472	189	170	-	9	368	20
1 000 tot 1 499 t	1 838	2 443	209	786	-	1 207	2 203	100
1 500 t en meer	2 875	6 489	1 325	2 886	-	868	5 080	114
<i>Totaal</i>	<i>7 741</i>	<i>10 484</i>	<i>2 056</i>	<i>3 970</i>	<i>2</i>	<i>2 586</i>	<i>8 614</i>	<i>304</i>
<b>TANKDUWBAKKEN</b>								
- 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 tot 399 t	30	10	-	-	-	9	9	4
400 tot 649 t	3	1	-	1	-	-	1	-
650 tot 999 t	200	179	25	62	-	60	147	13
1 000 tot 1 499 t	184	242	44	112	-	14	169	7
1 500 t en meer	507	1 182	586	208	-	133	928	15
<i>Totaal</i>	<i>924</i>	<i>1 614</i>	<i>655</i>	<i>383</i>	<i>-</i>	<i>217</i>	<i>1 254</i>	<i>40</i>
<b>KUSTVAARTUIGEN</b>								
- 300 NRT	2	-	-	-	-	-	-	-
300 tot 999 NRT	227	149	60	43	2	1	107	21
1 000 NRT en meer	136	171	104	31	-	2	137	15
<i>Totaal</i>	<i>365</i>	<i>321</i>	<i>164</i>	<i>74</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>244</i>	<i>36</i>
<i>Totaal (1)</i>								
- 250 t	3 785	500	136	150	5	81	372	96
250 tot 399 t	63 249	22 712	4 447	5 071	4 049	3 012	16 579	6 704
400 tot 649 t	31 299	16 263	3 304	5 514	180	4 825	13 823	1 938
650 tot 999 t	24 535	20 703	5 646	9 280	38	2 995	17 959	1 283
1 000 tot 1 499 t	22 712	28 264	8 491	11 507	17	4 726	24 741	1 123
1 500 t en meer	15 413	32 762	10 136	12 510	2	4 564	27 212	594
<i>Totaal</i>	<i>160 993</i>	<i>121 204</i>	<i>32 159</i>	<i>44 032</i>	<i>4 292</i>	<i>20 203</i>	<i>100 686</i>	<i>11 738</i>

(1) Kustvaartuigen niet inbegrepen.

SCHEPEN					LEDIGE SCHEPEN				
Gepresteerde tonkilometer (in 1 000 000 tkm)					Totale tkm laadver- mogen (1 000 000 tkm)	Aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Totale afgelegde afstand (1 000 km)	Totale tkm laadver- mogen (1 000 000 tkm)
Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal					
2	7	1	1	11	14	2 295	296	125	14
485	457	495	191	1 629	2 291	31 403	11 218	2 214	791
147	303	22	282	753	890	20 575	10 705	1 109	573
185	411	5	130	731	832	13 120	10 999	587	494
242	381	2	161	786	868	8 571	10 471	360	441
84	175	-	88	347	402	3 258	6 711	114	232
1 145	1 734	525	852	4 257	5 298	79 222	50 399	4 509	2 546
-	-	-	-	1	1	1 333	78	14	1
7	11	13	59	90	112	3 955	1 303	293	97
7	17	1	49	75	88	2 864	1 409	155	75
31	48	-	114	194	219	3 901	3 452	194	172
91	105	-	125	321	362	6 232	7 826	240	298
153	142	-	152	447	515	5 481	11 654	189	386
290	324	14	500	1 127	1 298	23 766	25 721	1 085	1 029
-	-	-	1	1	1	998	151	20	2
-	-	-	1	1	1	479	150	5	2
-	-	-	-	-	1	572	317	2	1
-	1	-	2	3	4	147	111	1	1
-	3	-	11	14	15	191	244	5	7
1	4	-	5	11	11	135	261	4	7
3	8	-	19	30	33	2 522	1 235	37	20
-	-	-	-	-	-	5	2	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
-	-	-	-	1	1	4	3	-	-
-	1	-	-	1	1	6	7	-	-
-	-	-	-	1	1	16	41	-	1
-	2	-	1	3	4	34	55	1	2
-	-	-	-	-	-	190	21	9	1
9	3	-	1	14	16	1 090	409	31	12
-	1	-	11	12	14	1 035	562	29	15
5	7	-	1	13	17	485	403	18	15
8	34	-	79	121	134	1 710	2 271	91	122
53	61	-	90	204	249	2 642	5 953	104	226
77	106	-	182	365	429	7 152	9 618	282	391
-	-	-	-	-	-	13	1	-	-
-	-	-	1	1	1	7	2	1	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
1	3	-	6	10	12	175	157	11	10
1	4	-	1	6	9	154	204	5	7
15	6	-	7	29	36	404	935	12	27
17	13	-	15	46	58	754	1 299	29	44
-	-	-	-	-	-	10	2	1	-
7	3	-	-	10	14	164	110	8	6
12	3	-	-	15	18	109	141	9	12
19	6	-	-	25	32	283	253	18	18
2	8	1	2	13	16	4 829	547	169	19
502	472	508	253	1 735	2 423	36 939	13 084	2 544	902
154	321	23	343	841	993	25 050	12 995	1 295	664
222	470	5	253	951	1 083	17 832	15 125	811	692
343	528	2	376	1 250	1 389	16 864	21 022	702	875
307	388	-	342	1 038	1 215	11 936	25 554	423	880
1 532	2 187	540	1 589	5 828	7 119	113 450	88 328	5 344	4 031

## 8. - HERKOMST EN BESTEMMING VAN SCHEPEN EN GOEDEREN - JAAR 1980

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Zeeschelde</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	46	26	212	107	95	32	2	-	359	80	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	18	8	1 033	502	16	8	17	5	423	99	-	-
Vaste brandstoffen	103	172	208	220	378	451	229	242	55	23	199	152
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4	2	2 677	1 286	1 709	2 197	1 188	1 397	239	75	-	-
Ertsen en metaalresiduen	49	68	721	458	30	25	711	1 065	3	2	3	1
Produkten van de metaalindustrie	108	65	618	276	8	4	19	12	133	36	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	79	57	370	306	193	166	21	20	12	4	12	3
Meststoffen	3	2	485	642	2	3	24	24	1	-	-	-
Chemische produkten	11	6	390	250	275	135	37	20	6	2	19	6
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	10	2	36	13	18	4	-	-	12	2	-	-
<i>Totaal</i>	431	407	6 750	4 060	2 724	3 023	2 248	2 787	1 243	322	233	162
<b>Kempense kanalen</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	21	11	7	2	1	1	-	-	19	5	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	115	39	13	4	1	-	-	-	187	55	-	-
Vaste brandstoffen	74	89	86	70	198	239	770	900	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	87	16	27	21	3	3	5	6	1	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	12	12	24	4	1	1	2	1	1	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	289	117	10	3	3	1	24	10	22	5	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 949	1 385	1 536	554	392	176	84	94	75	28	381	125
Meststoffen	396	470	3	3	-	-	-	-	3	2	-	-
Chemische produkten	485	166	83	24	114	37	44	16	3	1	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	34	10	34	2	-	-	-	-	9	1	-	-
<i>Totaal</i>	4 462	2 315	1 823	687	713	458	929	1 025	320	97	382	125
<b>Brabantse kanalen</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	55	16	24	6	34	10	2	1	2	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	192	58	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	1	1	-	-	-	-	19	14	-	-	1	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	381	296	-	-	70	28	60	32	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	2	1	-	-	2	1	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	23	15	-	-	24	7	1	2	1	-	1	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	38	8	4	1	13	8	1	-	2	1	3	1
Meststoffen	16	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	78	64	-	-	11	6	7	2	114	31	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	13	3	1	-	3	2	-	-	2	-	-	-
<i>Totaal</i>	797	478	32	9	158	61	92	53	121	32	8	2
<b>Maas en Samber</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	52	28	25	8	25	10	8	4	4	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	2	1	60	30	7	2	1	1	1	-	5	1
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	6	5	4	4	-	-	104	4	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	3	4	2	1	1	1	7	3	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	775	449	45	16	33	12	135	47	244	63	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	208	172	1 296	644	21	9	1 554	517	3	1	1	1
Meststoffen	10	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Chemische produkten	113	76	1	-	8	2	-	-	2	1	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	5	2	7	-	1	-	13	1	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	1 174	741	1 440	703	96	36	1 823	577	255	66	6	2
<b>Bovenschelde</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	33	9	114	30	28	7	6	2	506	138	2	1
Voedingsprodukten en veevoeder	80	21	135	30	24	5	5	3	1 264	306	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	1	1	-	-	1	1	12	6	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	9	4	1	-	2	1	1	-	556	219	5	2
Ertsen en metaalresiduen	1	-	2	1	8	3	3	1	19	31	76	31
Produkten van de metaalindustrie	113	24	2	1	5	2	2	1	286	102	1	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	199	69	9	3	1	-	-	-	65	24	3	1
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-
Chemische produkten	11	3	1	-	8	2	-	-	199	125	17	6
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	5	-	4	-	-	-	-	-	15	6	2	1
<i>Totaal</i>	451	131	289	65	76	21	18	7	2 928	959	107	42



## LAND VAN BESTEMMING

IJzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
14	4	9	2	679	170	57	49	30	17	37	15	338	161	354	269	-	-
9	3	1	-	155	33	5	2	7	4	129	53	929	375	229	123	-	-
79	43	-	-	39	11	38	55	1	1	205	244	57	64	33	41	18	25
11	3	1	-	5	1	23	35	804	1 137	1 358	1 552	1 882	2 735	2 196	2 900	-	-
-	-	-	-	870	252	103	126	6	6	27	38	34	30	316	384	2	1
2	1	-	-	436	112	37	28	94	81	41	24	1 010	391	1 003	814	-	-
-	-	1	-	114	29	12	11	29	26	74	112	286	212	189	177	-	-
-	-	-	-	190	49	7	4	8	6	17	15	150	92	82	67	-	-
14	5	1	1	772	201	98	82	41	31	23	17	523	362	1 099	1 282	1	+2
2	1	2	-	33	6	26	22	37	22	3	2	744	350	235	136	-	-
<b>131</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3 293</b>	<b>864</b>	<b>406</b>	<b>414</b>	<b>1 057</b>	<b>1 333</b>	<b>1 914</b>	<b>2 071</b>	<b>5 953</b>	<b>4 773</b>	<b>5 736</b>	<b>6 194</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	46	17	4	2	1	1
3	1	-	-	156	35	4	1	-	-	22	10	187	43	5	2	3	1
-	-	-	-	49	12	2	1	-	-	201	322	9	13	162	163	1	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	1	1	1	14	15	21	24	30	22	133	169	6	4
1	-	-	-	262	67	6	5	7	3	2	1	33	14	95	50	11	5
1	-	3	1	1 376	415	1	-	54	43	192	215	2 177	1 651	48	41	7	5
-	-	-	-	12	3	9	10	-	-	87	102	31	22	105	103	179	109
2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	34	17	90	53	5	4	10	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	21	1	6	3	1	-
<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1 863</b>	<b>535</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>563</b>	<b>693</b>	<b>2 626</b>	<b>1 836</b>	<b>563</b>	<b>538</b>	<b>219</b>	<b>133</b>
2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	25	6	4	2	-	-
-	-	-	-	9	2	-	-	1	-	-	-	32	10	2	1	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	1	18	13	75	71	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	10	8	38	41	10	6
-	-	-	-	95	24	1	1	12	9	2	1	118	44	158	113	-	-
-	-	-	-	284	76	-	-	-	-	-	-	346	221	6	4	1	1
-	-	-	-	40	10	-	-	4	3	-	-	57	29	48	32	-	-
-	-	-	-	59	16	1	-	1	1	3	3	53	34	19	11	1	1
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	5	1	2	1	1	1
<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>490</b>	<b>129</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>667</b>	<b>370</b>	<b>352</b>	<b>275</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4	2	155	48	88	55	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	1	1	1	1	5	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	18	14	52	44	-	-
9	4	-	-	1 066	262	2	2	11	11	9	5	445	242	208	139	74	63
73	45	1	-	987	268	-	-	-	-	548	517	5 425	3 575	530	535	-	-
-	-	-	-	220	52	-	-	-	-	-	-	18	9	45	40	7	5
-	-	-	-	104	26	-	-	-	-	3	2	13	8	9	5	-	-
-	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	-	-
<b>83</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2 408</b>	<b>614</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>566</b>	<b>528</b>	<b>6 082</b>	<b>3 898</b>	<b>940</b>	<b>825</b>	<b>81</b>	<b>68</b>
71	21	46	16	1 098	298	5	2	21	15	66	38	735	497	142	123	-	-
27	7	1	-	398	79	3	2	15	5	151	97	520	204	72	41	21	8
330	185	3	4	169	45	73	98	7	8	43	43	19	16	37	43	-	-
6	3	2	1	214	57	45	63	30	38	571	840	292	371	532	645	2	2
-	-	-	-	276	78	3	3	2	2	48	33	35	45	40	35	19	12
1	1	2	1	544	146	23	20	51	51	76	56	53	28	154	128	3	2
116	34	2	1	193	51	4	2	-	-	91	41	798	428	30	22	2	1
-	-	-	-	234	60	3	3	-	-	7	4	10	6	39	20	-	-
373	115	45	15	1 101	279	2	1	2	2	28	21	120	152	51	42	-	-
11	3	1	-	12	3	2	1	-	-	18	3	22	13	14	9	-	-
<b>935</b>	<b>368</b>	<b>102</b>	<b>37</b>	<b>4 239</b>	<b>1 095</b>	<b>163</b>	<b>195</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>1 099</b>	<b>1 176</b>	<b>2 804</b>	<b>1 760</b>	<b>1 111</b>	<b>1 104</b>	<b>47</b>	<b>25</b>

Tabel 8.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeescheide		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Scheide		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Centrum en Borinage</b>	33	9	14	4	4	1	-	-	14	3	-	-
Landbouwprodukten en levende dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	11	3	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	7	4	2	1	1	-	8	3	106	27	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1	-	3	1	-	-	41	11	22	7	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	122	52	-	-	-	-	-	-	28	9	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
<i>Totaal</i>	177	68	19	5	5	1	50	14	177	47	7	1
<b>IJzer en Kust</b>	5	2	9	2	19	6	-	-	22	6	-	-
Landbouwprodukten en levende dieren	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Meststoffen	3	1	-	-	-	-	-	-	51	14	1	-
Chemische produkten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	43	11	9	2	19	6	4	1	76	21	1	-
<b>Gent</b>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Landbouwprodukten en levende dieren	15	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
Vaste brandstoffen	1	-	-	-	-	-	-	-	13	5	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Chemische produkten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	19	5	-	-	1	-	-	-	21	7	1	-
<b>Frankrijk (Noord)</b>	1 085	272	793	200	1 370	344	38	10	3 455	878	215	54
Landbouwprodukten en levende dieren	841	201	243	55	14	3	63	13	472	111	2	1
Voedingsprodukten en veevoeder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	7	2	1	10	4	1	99	24	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	323	86	34	25	12	3	4	1	59	15	2	1
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2	1	95	-	19	5	39	10	41	12	3	1
Meststoffen	1	-	1	-	-	-	-	-	55	16	-	-
Chemische produkten	54	14	-	-	2	-	-	-	2	-	197	45
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	-	1	271	1	-	-	-	3	1	-	-
<i>Totaal</i>	2 316	575	1 168	290	1 422	357	243	59	4 093	1 034	419	101
<b>Frankrijk (Rijn)</b>	15	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Landbouwprodukten en levende dieren	37	32	1	-	-	-	-	-	10	8	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	14	20	2	3	-	-	-	-	3	3	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	554	563	13	6	-	-	2	1	81	69	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	8	41	45	5	5	1	1	7	11	-	-
Meststoffen	21	24	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	43	30	9	5	-	-	-	-	33	34	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	46	25	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
<i>Totaal</i>	739	717	74	67	7	7	3	2	135	125	-	-

## LAND VAN BESTEMMING

IJzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		Belgie		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	7	4	2	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	1	-	-	-	13	10	3	1	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-
-	-	-	-	74	19	1	1	1	1	-	-	5	3	50	34	-	-
12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	152	2	1	-	-
-	-	-	-	30	8	-	-	-	-	-	-	17	8	69	47	-	-
-	-	1	-	6	2	-	-	-	-	106	60	32	12	30	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	4	13	3	119	30	1	1	2	1	107	60	655	191	164	100	-	-
16	4	13	3	18	5	-	-	-	-	3	2	5	1	4	2	-	-
24	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	9	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3	-	-	2	-	-	-	2	1	12	24	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7	1	-	-	-
17	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	35	9	-	-	-	-	1	1	86	34	113	55	-	-
7	2	-	-	51	13	-	-	-	-	14	6	37	15	13	6	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
85	19	14	4	106	28	-	-	2	1	34	34	159	65	132	64	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	3	1	-	-	-	-
-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7	9	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
15	9	1	1	5	1	-	-	-	-	14	7	10	4	7	9	-	-
434	110	158	40	-	-	6	1	1	-	4	1	5 821	1 498	670	171	1	-
49	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 809	425	185	45	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	13	3	-	-	-	-	-	-	3	1	5	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	32	118	31	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	22	14	4	-	-
37	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	4	1	-	-	-
522	130	158	40	15	4	7	2	1	-	4	1	7 897	1 987	997	254	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	8	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	8	8	4	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-

Tabel 8. - (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST  Aard der goederen  (N.V.S. - nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Bovenschelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Zwitserland</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	6	3	8	4	2	1	4	1	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2	2	19	16	-	-	-	-	1	1	-	-
Meststoffen	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	38	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	59	23	31	23	2	1	9	3	1	1	-	-
<b>België</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	21	14	25	12	20	13	1	-	38	17	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	34	18	128	84	-	-	-	-	101	45	-	-
Vaste brandstoffen	5	7	9	9	6	10	12	10	296	494	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	384	639	29	27	105	122	39	39	856	954	-	-
Ertsen en metaalresiduen	5	2	2	1	18	12	22	17	40	57	1	1
Produkten van de metaalindustrie	34	29	24	17	16	9	4	2	41	22	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	202	164	153	127	100	114	6	5	284	360	1	1
Meststoffen	7	4	1	-	-	-	-	-	99	115	-	-
Chemische produkten	141	82	3	1	2	2	1	1	48	29	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	16	3	5	1	-	-	-	-	3	1	-	-
<i>Totaal :</i>	849	963	379	278	267	282	85	74	1 806	2 093	2	1
<b>Nederland</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	442	183	326	121	138	73	47	16	264	82	5	1
Voedingsprodukten en veevoeder	369	222	1 634	713	78	22	78	25	3 236	1 086	3	1
Vaste brandstoffen	88	115	379	306	66	114	192	209	350	488	138	124
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 471	2 207	173	187	588	762	359	452	612	867	2	1
Ertsen en metaalresiduen	63	67	46	30	34	22	389	366	423	778	34	10
Produkten van de metaalindustrie	417	205	234	119	26	16	324	241	119	39	1	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 180	1 986	7 225	4 319	1 768	1 634	3 420	1 674	2 638	1 964	126	46
Meststoffen	224	260	40	22	5	4	265	265	33	28	3	1
Chemische produkten	1 164	1 103	285	192	196	357	29	13	302	352	83	31
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	693	232	42	16	10	7	16	12	26	16	1	1
<i>Totaal :</i>	7 111	6 579	10 384	6 024	2 909	3 011	5 119	3 273	8 003	5 700	396	218
<b>Quitsland</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	290	239	6	2	15	7	-	-	33	22	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	827	510	72	36	1	-	-	-	75	44	1	1
Vaste brandstoffen	33	28	176	159	403	448	217	173	181	129	45	18
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	145	170	11	9	5	4	1	1	8	9	-	-
Ertsen en metaalresiduen	48	41	88	61	27	26	52	32	165	96	2	1
Produkten van de metaalindustrie	3 068	2 751	113	55	14	7	85	44	219	83	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	353	395	326	380	317	393	19	16	201	187	32	11
Meststoffen	544	561	527	444	15	13	5	4	69	60	2	1
Chemische produkten	1 621	1 297	18	14	132	111	2	2	141	111	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	638	272	2	1	9	7	2	1	7	6	-	-
<i>Totaal :</i>	7 567	6 264	1 339	1 161	938	1 016	383	272	1 099	749	85	32
<b>Andere landen</b>												
Landbouwprodukten en levende dieren	7	4	72	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	24	7	-	-	-	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	1	1	-	-	27	15	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	23	12	-	-	5	5	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	32	28	10	5	7	4	17	8	-	-	1	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	-	-	4	2	3	2	6	2	11	4	-	-
Meststoffen	3	1	69	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	3	2	6	6	-	-	-	-	1	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	34	8	-	-	2	1	1	-	-	-
<i>Totaal :</i>	47	37	243	124	10	6	57	31	15	6	1	-



## 9.a. SCHEEPVAARTBEWEGING AAN DE GRENS - INKOMEND

JAAR 1980

GRENZEN	WATERWEGEN	Land van herkomst	Vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur) (1 000 t)								
			Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en distil- latie produk- ten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduen	Produk- ten van de me- taal- industrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten
FRANSE	Maas	Frankrijk N.	212	55	-	-	2	7	2	-	9
	Samber	Frankrijk N.	259	46	-	-	3	1	28	-	-
	Bovenschede	Frankrijk N.	2 289	405	-	-	22	96	25	3	51
	Leie	Frankrijk N.	785	321	-	2	1	66	1	39	7
	Spierekanaal	Frankrijk N.	-	2	-	-	2	-	-	-	-
	Kanaal Aat-Condé	Frankrijk N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kanaal Plassendale- Duinkerke	Frankrijk N.	37	35	-	-	-	10	1	-	3
	<i>Totaal :</i>	<i>Frankrijk N.</i>	<i>3 582</i>	<i>864</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>29</i>	<i>180</i>	<i>57</i>	<i>42</i>	<i>71</i>
	Zeeschede II	Frankrijk R.	-	-	-	15	-	3	1	-	2
	NEDELANDESE		Zwitserland	40	104	43	829	33	56	50	5
		België	42	48	476	1 090	64	50	679	86	572
		Nederland	-	1	8	2	-	4	25	4	13
		Duitsland	32	7	11	1	14	3	3	-	5
		Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>			<i>115</i>	<i>160</i>	<i>538</i>	<i>1 936</i>	<i>111</i>	<i>117</i>	<i>759</i>	<i>95</i>	<i>678</i>
Schelde-Rijn verbinding		Frankrijk R.	14	33	1	7	1	561	46	31	32
		Zwitserland	1	5	-	2	1	8	15	1	-
		België	-	-	-	-	-	-	50	-	-
		Nederland	340	926	93	2 365	235	259	3 101	254	1 023
	Duitsland	249	542	469	181	81	2 808	1 027	943	1 411	
	Andere	9	-	1	1	3	35	3	45	3	
<i>Totaal :</i>		<i>614</i>	<i>1 505</i>	<i>564</i>	<i>2 557</i>	<i>321</i>	<i>3 671</i>	<i>4 242</i>	<i>1 275</i>	<i>2 469</i>	
Kanaal Ternaaien- Maastricht	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	1	12	1	-	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
	België	26	66	304	153	193	270	4 467	243	36	
	Nederland	5	8	345	1	69	89	169	79	3	
	Duitsland	-	-	5	-	1	8	2	2	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		<i>31</i>	<i>74</i>	<i>654</i>	<i>154</i>	<i>262</i>	<i>369</i>	<i>4 950</i>	<i>325</i>	<i>39</i>	
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos (Smeermaas)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	5	1	-	1	
	België	-	-	-	1	-	1	8	-	-	
	Nederland	-	-	10	1	-	1	359	3	3	
	Duitsland	-	-	-	-	17	1	1	1	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		<i>1</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>369</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos (Bocholt)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	België	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
	Nederland	-	3	1	-	4	25	931	1	68	
	Duitsland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>25</i>	<i>938</i>	<i>1</i>	<i>68</i>	
Gemeenschappelijke Maas	België	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nederland	-	-	-	-	-	-	405	-	-	
<i>Totaal :</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>405</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
Kanaal Gent-Terneuzen	Frankrijk R.	-	8	-	3	-	69	19	-	34	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	België	19	58	554	980	62	30	476	117	37	
	Nederland	258	1 631	657	915	850	106	2 738	248	663	
	Duitsland	41	73	232	11	118	164	418	94	158	
	Andere	-	-	-	1	-	-	4	-	-	
<i>Totaal :</i>		<i>318</i>	<i>1 771</i>	<i>1 444</i>	<i>1 910</i>	<i>1 030</i>	<i>369</i>	<i>3 656</i>	<i>459</i>	<i>893</i>	
<i>Totaal :</i>	Frankrijk R.	14	41	1	25	1	639	79	32	69	
	Zwitserland	1	5	-	2	1	10	18	1	-	
	België	59	162	597	1 810	95	87	887	122	123	
	Nederland	666	2 674	1 541	4 524	1 346	711	12 680	835	2 365	
	Duitsland	295	624	1 054	195	285	3 066	1 640	1 121	1 585	
	Andere	41	7	17	3	18	46	12	47	8	
<i>Totaal : (1)</i>		<i>1 080</i>	<i>3 518</i>	<i>3 226</i>	<i>7 165</i>	<i>1 746</i>	<i>4 559</i>	<i>15 321</i>	<i>2 160</i>	<i>4 153</i>	
<i>Algemeen totaal : (1)</i>		<i>4 662</i>	<i>4 383</i>	<i>3 226</i>	<i>7 167</i>	<i>1 775</i>	<i>4 740</i>	<i>15 378</i>	<i>2 202</i>	<i>4 225</i>	
(1) Inbegrepen :											
Kanaal Brugge- Oostende		-	-	-	255	-	-	-	1	2	
Kanaal Brugge- Zeebrugge		1	5	15	351	-	-	3	1	2	

Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal	Aantal schepen													
		Met lading							Ledige						
		Franse	Zwit- serse	Belgi- sche	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Belgi- sche	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal
-	287	266	1	712	57	12	-	1 048	4	-	33	8	1	1	47
-	339	346	1	989	32	4	-	1 372	29	-	807	24	-	1	861
4	2 896	5 263	2	5 093	1 140	41	5	11 544	211	-	586	80	3	1	881
-	1 223	3 122	-	1 370	399	5	4	4 900	51	-	325	62	1	2	441
-	4	4	-	12	-	-	-	16	19	-	686	11	1	-	717
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	87	201	-	165	17	-	-	383	97	-	146	33	1	-	277
6	4 835	9 202	4	8 341	1 645	62	9	19 263	411	-	2 583	218	7	5	3 224
-	22	1	-	15	3	1	-	20	2	-	5	1	3	-	11
-	1	-	2	-	1	-	-	3	-	3	-	-	-	-	3
3	1 250	1	11	1 025	167	34	-	1 238	25	21	1 700	261	4	1	2 012
7	3 115	20	43	1 309	1 460	41	3	2 876	31	44	427	302	58	2	864
-	57	-	1	17	38	8	-	64	1	2	7	4	13	1	28
-	75	3	-	34	17	14	84	152	-	-	7	3	11	20	41
10	4 519	25	57	2 400	1 686	98	87	4 353	59	70	2 146	571	89	24	2 959
25	751	262	73	151	151	138	6	781	10	8	8	5	3	-	34
12	46	-	44	9	26	13	1	93	28	364	16	133	67	-	608
-	50	-	-	24	12	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-
235	8 833	56	204	3 679	6 575	251	139	10 904	76	219	1 343	2 319	450	585	4 992
278	7 990	108	246	2 534	5 129	1 373	56	9 446	18	357	331	670	1 294	3	2 673
1	100	5	-	5	34	56	40	140	-	2	1	-	2	-	5
552	17 770	431	567	6 402	11 927	1 831	242	21 400	132	950	1 699	3 127	1 816	588	8 312
-	13	1	-	7	2	3	1	14	-	-	1	-	-	-	1
-	3	-	3	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
-	297	-	-	226	67	4	-	297	1	-	15	6	1	21	44
26	5 785	241	5	5 016	2 869	86	14	8 231	177	6	1 520	980	51	17	2 751
2	769	83	2	475	339	213	13	1 125	6	-	14	10	18	11	59
2	20	-	-	4	11	4	22	41	-	-	1	2	-	7	10
29	6 888	325	10	5 729	3 289	310	50	9 713	184	6	1 551	998	70	56	2 865
-	7	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
-	10	-	-	17	3	-	-	20	-	4	47	21	8	-	80
-	378	3	-	512	386	-	-	901	1	1	152	334	10	2	500
-	21	-	-	22	24	1	-	47	-	-	3	-	4	-	7
6	6	-	-	-	1	-	29	30	-	-	-	-	-	-	-
6	421	3	-	551	425	1	29	1 009	1	5	202	355	22	2	587
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	-	-	10	8	-	-	18	-	-	1	-	-	-	1
-	1 033	71	-	1 725	1 506	1	1	3 304	229	-	666	87	1	3	986
-	1	1	-	1	-	1	-	3	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1 040	72	-	1 736	1 515	2	2	3 327	229	-	668	87	1	3	988
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	16	-	-	50
-	405	-	-	291	893	-	-	1 184	-	-	181	3 132	-	-	3 313
-	405	-	-	291	893	-	-	1 184	-	-	215	3 148	-	-	3 363
1	135	64	3	25	46	6	2	146	-	1	8	1	-	-	10
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	4	2	-	1	-	7
1	2 332	2	24	1 821	297	7	-	2 151	24	9	599	123	15	5	775
28	8 097	2 666	69	4 080	7 549	32	6	14 402	108	19	1 147	1 254	73	17	2 618
8	1 316	444	41	1 349	855	106	15	2 810	4	28	59	57	332	2	482
-	6	-	-	2	-	-	14	16	-	-	-	1	2	1	4
39	11 887	3 176	137	7 278	8 747	151	37	19 526	136	61	1 815	1 436	423	25	3 896
26	928	328	76	198	214	148	9	973	12	9	22	7	6	-	56
12	51	-	49	11	28	13	1	102	28	371	18	133	68	-	618
4	3 945	3	35	3 123	554	45	-	3 760	50	34	2 396	427	28	27	2 962
296	27 646	3 057	321	16 612	21 238	411	163	41 802	622	289	5 436	8 408	643	626	16 024
288	10 154	636	290	4 398	6 385	1 702	84	13 495	29	387	415	741	1 661	17	3 250
9	207	8	-	45	63	74	190	380	-	2	9	6	15	28	60
638	43 566	4 032	771	24 931	28 491	2 394	447	61 066	742	1 092	8 317	9 723	2 421	698	22 993
644	48 401	13 234	775	33 272	30 136	2 456	456	80 329	1 153	1 092	10 900	9 941	2 428	703	26 217
-	258	-	-	224	1	1	-	226	1	-	9	1	-	-	11
1	377	-	-	320	8	-	-	328	-	-	12	-	-	-	12





Machines voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Aantal schepen														
	Totaal	met lading							ledige						
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
3	266	382	3	585	85	28	11	1 094	27	-	220	23	3	-	273
-	747	521	1	2 185	83	21	4	2 815	78	-	357	-	1	2	438
19	2 504	4 813	10	3 924	1 024	51	10	9 832	649	1	362	40	4	2	1 058
2	1 542	1 995	1	3 073	611	7	7	5 694	1 003	-	112	37	-	2	1 154
-	187	40	-	705	9	-	-	754	-	-	1	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	76	196	-	170	52	1	-	419	83	-	27	10	-	3	123
25	5 322	7 947	15	10 642	1 864	108	32	20 608	1 840	1	1 079	111	8	9	3 048
-	22	-	1	17	4	-	-	22	-	-	2	-	-	-	2
-	10	-	5	1	6	2	-	14	-	-	-	-	-	-	-
2	2 915	2	23	2 332	302	8	-	2 667	24	9	602	123	15	5	778
23	532	9	15	270	247	35	2	578	16	37	1 050	1 471	107	10	2 691
-	49	-	3	18	21	20	1	63	-	-	5	5	3	-	13
-	147	4	-	36	17	44	99	200	1	-	-	-	1	-	2
26	3 676	15	47	2 674	597	109	102	3 544	41	46	1 659	1 599	126	15	3 486
24	399	124	37	94	93	47	6	401	4	-	2	2	-	-	8
22	1 352	51	492	70	307	164	-	1 084	-	5	-	1	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	7
325	5 316	34	181	2 250	3 428	390	639	6 922	251	274	2 634	6 072	828	52	10 111
138	6 803	83	429	1 599	2 660	1 659	23	6 463	16	14	207	105	243	6	591
1	64	3	1	6	25	29	12	76	-	-	-	-	-	-	-
509	13 933	295	1 150	4 019	6 513	2 289	680	14 946	271	293	2 849	6 181	1 071	58	10 723
-	17	2	-	14	3	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-
-	31	-	-	11	14	8	1	34	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	1	-	-	3	-	4	75	35	8	-	122
4	3 347	464	6	2 977	2 069	63	12	5 591	7	7	4 026	2 259	105	10	6 414
4	1 037	21	3	683	348	176	26	1 257	-	-	13	8	11	-	32
-	36	-	-	1	13	5	62	81	-	-	-	-	-	-	-
8	4 469	487	9	3 688	2 448	253	101	6 986	7	11	4 114	2 302	124	10	6 538
-	37	1	7	7	9	19	-	43	-	-	-	-	-	-	-
-	33	-	-	36	-	-	-	36	-	-	13	5	1	21	40
1	379	2	-	186	494	1	-	683	2	-	456	253	6	6	723
-	66	-	-	27	45	13	-	85	-	-	-	1	3	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	515	3	7	256	548	33	-	847	2	-	469	259	10	27	767
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	200	226	1	525	34	-	1	787	52	-	1 985	1 489	1	1	3 528
-	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	200	226	1	526	35	-	1	789	52	-	1 985	1 489	1	1	3 528
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	350	-	-	252	93	4	-	349	1	-	6	1	-	-	8
-	1 762	-	-	134	3 105	-	-	3 239	-	-	298	823	-	-	1 121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2 113	-	-	386	3 198	4	-	3 588	1	-	304	824	-	-	1 129
1	196	50	2	59	47	4	2	164	1	-	-	-	-	-	1
-	118	3	30	52	24	6	-	115	-	1	-	-	-	-	1
3	1 248	2	11	1 023	165	34	-	1 235	27	21	1 299	236	4	1	1 588
18	3 372	2 109	11	3 648	3 081	1	1	8 901	680	91	2 906	5 589	75	9	9 350
10	1 408	158	39	885	657	385	8	2 132	4	1	17	21	15	-	58
-	18	1	1	1	2	8	14	27	-	-	-	-	-	-	-
31	6 360	2 323	94	5 668	3 976	488	25	12 574	712	114	4 222	5 846	94	10	10 998
25	634	176	40	184	147	52	8	607	5	-	4	2	-	-	11
22	1 548	35	534	141	360	199	1	1 290	-	6	-	1	-	-	7
5	4 547	4	34	3 645	561	46	-	4 290	52	34	2 001	401	28	27	2 543
371	14 909	2 844	214	9 990	12 458	540	655	26 701	1 008	409	13 355	17 956	1 122	88	33 938
152	9 364	262	484	3 213	3 732	2 253	58	10 002	20	15	242	140	275	6	698
1	265	8	2	44	57	86	187	384	1	-	-	-	1	-	2
576	31 295	3 349	1 309	17 236	17 316	3 176	909	43 295	1 086	464	16 017	18 526	1 426	121	37 640
601	36 617	11 296	1 324	17 878	19 180	3 284	941	63 903	2 926	465	17 096	18 657	1 434	130	40 688
-	3	-	1	5	-	-	-	6	-	-	191	1	-	-	192
-	25	-	-	14	1	-	-	15	-	-	224	25	-	-	249

