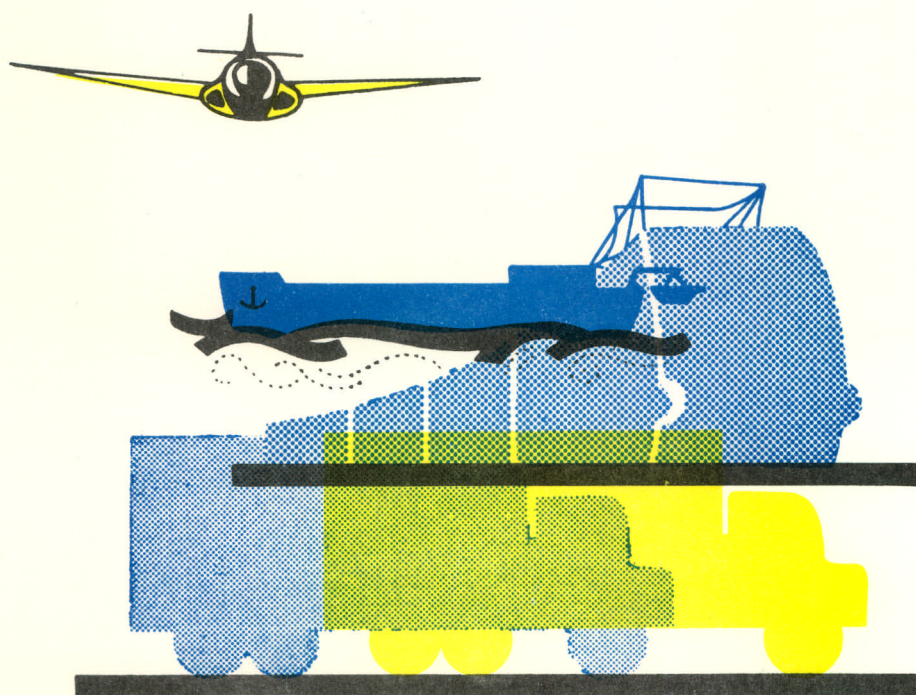


# VERVOERSTATISTIEKEN



1981

MAANDSCHRIFT

MEI, Nr 5

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

1981

## MAANDSCHRIFT

MEI, Nr 5

Abonnement : België : 565 F per jaar  
Buitenland : 815 F per jaar

14<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F  
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - augustus 1980	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - augustus 1980	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juni 1980	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juni 1980	10
<u>Binnenscheepvaart</u>	12
1. Evolutie in de tijd tot juni 1980	12
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c. Grensoverschrijdend verkeer	14
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. <u>Detailcijfers</u>	
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer - april 1980	16
- mei 1980	17
- juni 1980	18
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - april 1980	19
- mei 1980	20
- juni 1980	21
c. Grensoverschrijdend verkeer - april 1980	22
- mei 1980	23
- juni 1980	24
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - april 1980	25
- mei 1980	26
- juni 1980	27
<u>Vervoer per spoor</u>	
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot november 1980	28
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot december 1980	29
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - november 1980	30
<u>Luchtvaart</u>	31
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	31
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtmaatschappij Sabena tot december 1980	31
b. Detailcijfers voor december 1980	32
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	
a. Detailcijfers voor december 1980	34

<u>Motorvoertuigen</u>	35
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	35
1. Evolutie in de tijd tot februari 1981	35
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - februari 1981	36
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1980	37
4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1980	40
<u>Verkeersongevallen</u>	43
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	43
1. Evolutie in de tijd : februari 1981	43
2. Detailcijfers : januari 1981	44
<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	45
1. Invoer (in 1 000 t) - juni 1980	45
2. Uitvoer (in 1 000 t) - juni 1980	46
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - april 1980	47
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - juni 1980	48
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - juni 1980	49
6. Invoer volgens landen van herkomst - juni 1980	50
7. Uitvoer volgens landen van bestemming - juni 1980	52
8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - juni 1980	54
9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - juni 1980	56
10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - juni 1980	58
<u>Goederen in doorvoer</u>	
11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - juni 1980	59

Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken

- Aantal houders van radio- en televisietoestellen - jaar 1980	66
- Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte motors - jaar 1980	67

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE  
EN  
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 326	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	687	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1972	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1973	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1974	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1975	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1976	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1977	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1978	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1979												
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
oktober	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
oktober	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
november	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
december	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juli	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
augustus	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
januari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
februari	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
maart	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
april	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
mei	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juni	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
juli	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
augustus	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
september	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
oktober	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
november	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
december												
1978	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
januari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
februari	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
maart	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
april	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
mei	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juni	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
juli	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
augustus	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
september	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
oktober	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
november	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
december												
1979	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
januari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
februari	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
maart	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
april	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
mei	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juni	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
juli	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
augustus	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
september	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
oktober	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
november	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
december												
1980	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
januari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
februari	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
maart	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
april	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
mei	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juni	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
juli												
augustus	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 859	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 823	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	76	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
maart	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
april	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mei	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juni	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	88
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	133
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
maart	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
april	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mei	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juni	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	53
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	135
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	133
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
maart	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
april	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mei	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juni	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
maart	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
april	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mei	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juni	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
maart	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
april	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mei	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juni	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980-											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
maart	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
april	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mei	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juni	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508

## BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 866	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
maart	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
april	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mei	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juni	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
september	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
maart	4 307	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
april	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mei	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juni	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1980

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 692	2 487	127 182	2 994	253	2 981	2 458	158	-	-
b) gesleepte boten	247	254	10 193	317	9	403	420	7	-	-
c) totaal	3 939	2 741	137 375	3 311	262	3 384	2 878	166	530	12
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 278	3 506	194 749	4 123	351	1 833	1 688	86	-	-
b) gesleepte boten	491	494	11 884	599	9	178	228	5	-	-
c) totaal	5 769	4 000	206 633	4 722	361	2 011	1 916	91	517	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 592	402	51 853	590	205	81	29	11	-	-
b) gesleepte boten	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 593	403	51 882	591	205	81	29	11	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 658	1 404	116 635	1 626	213	3 858	2 151	245	-	-
b) gesleepte boten	335	305	20 279	341	18	352	321	17	-	-
c) totaal	2 993	1 709	136 914	1 967	231	4 210	2 472	262	695	35
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 220	7 799	490 419	9 334	1 022	8 753	6 325	500	-	-
b) gesleepte boten	1 074	1 054	42 384	1 257	36	933	969	29	-	-
c) totaal	14 294	8 853	532 803	10 590	1 058	9 686	7 295	529	1 743	58
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 706	4 807	339 967	5 611	638	5 702	3 998	354	897	37

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1980

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 721	2 513	128 570	3 009	265	3 343	2 673	178	-	-
b) gesleepte boten	280	216	6 579	273	6	377	559	7	-	-
c) totaal	4 001	2 729	135 149	3 282	271	3 720	3 232	185	488	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 935	3 164	171 497	3 793	331	2 008	1 890	83	-	-
b) gesleepte boten	371	405	10 665	489	9	238	235	5	-	-
c) totaal	5 306	3 569	182 163	4 281	340	2 246	2 125	88	482	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 553	394	49 993	577	198	117	43	16	-	-
b) gesleepte boten	4	1	179	1	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 557	395	50 172	578	198	117	43	16	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 637	1 456	118 499	1 666	214	3 594	2 052	218	-	-
b) gesleepte boten	304	271	16 222	313	14	344	312	16	-	-
c) totaal	2 941	1 727	134 722	1 980	228	3 938	2 363	234	677	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 846	7 526	468 560	9 045	1 007	9 062	6 659	495	-	-
b) gesleepte boten	959	893	33 646	1 077	30	959	1 106	29	-	-
c) totaal	13 805	8 419	502 206	10 121	1 037	10 021	7 764	524	1 649	55
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 243	4 487	311 432	5 239	607	5 615	4 044	332	928	35

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand juni 1980

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 102	2 900	135 015	3 432	270	3 122	2 510	161	-	-
b) gesleepte boten	504	376	10 150	453	9	272	476	8	-	-
c) totaal	4 606	3 277	145 165	3 885	279	3 394	2 986	169	584	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 030	3 240	167 684	3 832	327	2 280	2 202	85	-	-
b) gesleepte boten	304	395	11 133	497	9	507	418	8	-	-
c) totaal	5 334	3 634	178 818	4 330	337	2 787	2 620	93	600	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 777	453	57 763	659	227	69	23	9	-	-
b) gesleepte boten	2	1	77	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 779	454	57 841	659	227	69	23	9	3	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 542	1 382	107 565	1 572	192	3 819	2 072	230	-	-
b) gesleepte boten	322	283	18 709	335	16	311	262	14	-	-
c) totaal	2 864	1 665	126 274	1 907	208	4 130	2 335	243	652	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 451	7 975	468 027	9 495	1 016	9 290	6 808	484	-	-
b) gesleepte boten	1 132	1 054	40 069	1 286	34	1 090	1 157	30	-	-
c) totaal	14 583	9 029	508 096	10 781	1 050	10 380	7 965	514	1 839	51
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 615	4 684	315 606	5 487	622	5 714	4 033	332	868	33

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1980 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	555	616	102	214	204	34
Voedingsprodukten en veevoeder	628	568	128	277	95	127
Vaste brandstoffen	637	572	115	312	10	200
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 705	1 764	788	473	1	443
Ertsen en metaalresiduen	484	421	118	184	10	172
Produkten van de metaalindustrie	728	900	310	294	25	98
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 860	2 502	800	1 637	25	398
Meststoffen	431	324	77	225	8	120
Chemische produkten	732	866	263	336	22	111
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	93	119	40	47	2	5
<i>Totaal</i>	<i>8 853</i>	<i>8 652</i>	<i>2 741</i>	<i>4 000</i>	<i>403</i>	<i>1 709</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Landbouwprodukten en levende dieren	56 902	58 563	136	212	249	293
Voedingsprodukten en veevoeder	35 529	40 384	256	204	404	340
Vaste brandstoffen	38 872	37 238	315	298	512	507
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	71 108	72 024	1 230	1 092	916	1 074
Ertsen en metaalresiduen	40 588	30 476	290	254	356	300
Produkten van de metaalindustrie	43 137	50 654	409	448	392	565
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	183 535	151 168	1 198	1 167	2 035	1 707
Meststoffen	24 775	19 072	198	137	346	247
Chemische produkten	35 191	40 625	374	421	447	564
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 167	3 873	44	65	52	58
<i>Totaal</i>	<i>532 803</i>	<i>504 075</i>	<i>4 450</i>	<i>4 298</i>	<i>5 709</i>	<i>5 654</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1980 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	570	667	103	222	203	42
Voedingsprodukten en veevoeder	569	527	124	247	73	125
Vaste brandstoffen	602	597	77	237	10	277
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 778	1 753	908	471	1	398
Ertsen en metaalresiduen	452	452	105	183	8	157
Produkten van de metaalindustrie	759	886	292	321	27	120
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 554	2 959	799	1 312	34	409
Meststoffen	384	344	95	191	20	78
Chemische produkten	656	833	183	338	17	118
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	96	123	43	49	1	3
<i>Totaal</i>	<i>8 419</i>	<i>9 141</i>	<i>2 729</i>	<i>3 569</i>	<i>395</i>	<i>1 727</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm.		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Landbouwprodukten en levende dieren	60 277	66 929	145	204	263	319
Voedingsprodukten en veevoeder	31 334	35 182	249	232	372	313
Vaste brandstoffen	42 341	40 838	354	304	514	510
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	69 743	69 747	1 306	1 159	869	968
Ertsen en metaalresiduen	38 480	34 530	262	236	340	347
Produkten van de metaalindustrie	45 775	54 685	412	455	441	528
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	152 989	178 960	1 209	1 397	1 721	2 008
Meststoffen	24 581	21 127	173	135	269	253
Chemische produkten	33 426	40 761	300	443	456	533
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 260	4 508	45	67	52	57
<i>Totaal</i>	<i>502 205</i>	<i>547 268</i>	<i>4 456</i>	<i>4 632</i>	<i>5 296</i>	<i>5 834</i>

## BINNENSCHPEEVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand juni 1980 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	608	651	122	205	241	40
Voedingsprodukten en veevoeder	511	576	96	272	80	64
Vaste brandstoffen	641	627	128	242	8	263
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	2 023	1 948	1 100	461	1	461
Ertsen en metaalresiduen	410	460	125	135	9	141
Produkten van de metaalindustrie	750	1 013	250	350	30	119
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 909	3 069	1 020	1 463	34	392
Meststoffen	358	339	110	144	25	79
Chemische produkten	707	823	280	303	23	101
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	113	107	46	60	1	5
<i>Totaal</i>	<i>9 029</i>	<i>9 613</i>	<i>3 277</i>	<i>3 634</i>	<i>454</i>	<i>1 665</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Landbouwprodukten en levende dieren	63 622	62 337	162	203	245	270
Voedingsprodukten en veevoeder	31 433	37 174	160	161	335	373
Vaste brandstoffen	37 155	41 012	391	285	505	552
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	75 791	74 758	1 561	1 299	922	1 038
Ertsen en metaalresiduen	32 563	36 636	266	258	276	341
Produkten van de metaalindustrie	44 932	55 555	370	482	470	637
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	159 666	190 419	1 411	1 474	1 855	2 108
Meststoffen	25 041	20 991	189	141	223	215
Chemische produkten	34 503	37 967	381	378	403	548
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 390	3 869	51	60	65	52
<i>Totaal</i>	<i>508 095</i>	<i>560 718</i>	<i>4 941</i>	<i>4 742</i>	<i>5 299</i>	<i>6 134</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1980 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	332	348	87	56	42	46
Voedingsprodukten en veevoeder	67	102	305	262	63	69
Vaste brandstoffen	-	1	322	272	13	19
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	474	672	6	3
Ertsen en metaalresiduen	2	3	192	164	34	35
Produkten van de metaalindustrie	16	27	303	425	74	77
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	10	3	1 652	1 332	101	95
Meststoffen	1	2	232	185	16	25
Chemische produkten	7	8	352	437	74	60
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	48	53	2	2
<i>TOTAAL</i>	<i>435</i>	<i>496</i>	<i>3 968</i>	<i>3 858</i>	<i>424</i>	<i>432</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 740	1 974	5 622	5 442	1 647	1 677
Ledig	243	190	1 849	1 772	264	465

## c) Grensoverschrijdend verkeer. (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	265	277	419	404	306	323
Voedingsprodukten en veevoeder	161	159	372	364	224	228
Vaste brandstoffen	112	46	322	273	125	65
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	782	687	474	672	788	690
Ertsen en metaalresiduen	95	86	194	168	129	121
Produkten van de metaalindustrie	262	258	319	452	336	334
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	724	699	1 662	1 335	825	795
Meststoffen	69	53	233	187	85	78
Chemische produkten	211	242	358	445	285	302
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	39	58	48	54	41	61
<i>TOTAAL</i>	<i>2 720</i>	<i>2 565</i>	<i>4 403</i>	<i>4 364</i>	<i>3 144</i>	<i>2 997</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 885	3 834	7 362	7 416	5 532	5 511
Ledig	3 201	3 361	2 092	1 962	3 465	3 826



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1980 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	357	384	68	80	43	68
Voedingsprodukten en veevoeder	52	78	267	217	55	60
Vaste brandstoffen	-	1	247	292	18	38
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	472	594	6	3
Ertsen en metaalresiduen	6	3	185	213	47	46
Produkten van de metaalindustrie	17	24	331	407	76	94
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3	6	1 342	1 556	89	105
Meststoffen	2	2	209	207	38	35
Chemische produkten	7	10	348	380	65	55
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	50	55	1	4
<i>TOTAAL</i>	<i>444</i>	<i>509</i>	<i>3 519</i>	<i>4 000</i>	<i>439</i>	<i>508</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 762	2 031	5 101	5 735	1 703	1 955
Ledig	215	255	2 148	1 960	443	595

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	263	281	425	464	306	349
Voedingsprodukten en veevoeder	141	154	319	295	197	214
Vaste brandstoffen	70	49	247	293	88	87
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	904	782	472	594	910	785
Ertsen en metaalresiduen	65	59	191	216	113	105
Produkten van de metaalindustrie	242	264	348	432	319	359
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	744	845	1 345	1 562	833	951
Meststoffen	77	56	211	209	115	91
Chemische produkten	135	245	355	390	200	300
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	43	62	50	56	44	66
<i>TOTAAL</i>	<i>2 684</i>	<i>2 798</i>	<i>3 963</i>	<i>4 509</i>	<i>3 123</i>	<i>3 307</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 855	4 040	6 863	7 766	5 558	5 995
Ledig	3 394	3 437	2 363	2 215	3 837	4 032

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand juni 1980 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	390	376	56	72	45	45
Voedingsprodukten en veevoeder	52	77	299	338	71	61
Vaste brandstoffen	-	1	250	341	13	22
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	462	649	4	3
Ertsen en metaalresiduen	4	2	140	201	30	37
Produkten van de metaalindustrie	14	24	366	507	77	100
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	9	1 490	1 586	101	121
Meststoffen	10	3	159	194	51	41
Chemische produkten	6	7	320	437	73	62
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	61	47	3	3
<i>TOTAAL</i>	<i>486</i>	<i>499</i>	<i>3 602</i>	<i>4 371</i>	<i>468</i>	<i>495</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 918	1 966	5 195	6 299	1 838	1 911
Ledig	222	242	2 634	2 033	280	498

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	318	337	446	448	363	381
Voedingsprodukten en veevoeder	105	143	352	415	176	204
Vaste brandstoffen	124	53	250	342	136	74
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 097	907	462	649	1 101	910
Ertsen en metaalresiduen	104	83	144	202	134	120
Produkten van de metaalindustrie	203	276	380	531	280	376
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	953	840	1 497	1 595	1 054	962
Meststoffen	84	83	169	197	135	124
Chemische produkten	230	212	326	444	303	275
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	45	52	61	47	47	55
<i>TOTAAL</i>	<i>3 262</i>	<i>2 984</i>	<i>4 088</i>	<i>4 870</i>	<i>3 731</i>	<i>3 479</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 547	4 419	7 113	8 265	6 385	6 330
Ledig	3 183	3 672	2 856	2 275	3 463	4 170

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1980 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t				1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	37	311	-	1 197	348	17 767	82	149	18	100
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4											
Rupel	12,0	2 201	1 416	1 372	-	6 542	4 989	97 245	1 669	2 025	23	1 272
Dijle	28,5	-	26	907	-	1 217	933	3 401	92	453	8	380
Netekanaal	15,4	-	21	44	-	184	65	144	1	57	-	7
Neten	18,7	2	45	41	-	186	89	1 555	3	65	3	18
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>			<i>2 656</i>		<i>3 039</i>	<i>2 656</i>	<i>13 278</i>	<i>1 190</i>	<i>1 457</i>	<i>9</i>	<i>-</i>
Kempense Kanalen								<i>133 392</i>				
Albertkanaal	129,6											
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	492	1030	1 576	8	4 791	3 106	175 861	677	1 195	103	1 131
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	1 175	-	1 740	1 175	2 350	380	713	83	-
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbosch	43,5	-	-	127	-	309	127	633	22	39	9	58
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	131	9	216	-	951	355	4 145	82	174	20	79
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	132	68	184	-	1 107	384	10 098	45	142	12	186
Kanaal Dessel-Turnhout-Schooten	63,3	1	9	32	-	137	42	612	5	6	2	28
Kanaal Beverlo	14,8	-	140	-	-	470	141	4 864	-	122	-	19
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	14	15	-	-	88	30	177	1	1	-	27
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>					<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Brabantse Kanalen								<i>198 740</i>				
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	98	117	116	3	636	335	12 716	81	91	13	150
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	52	554	262	-	1 035	868	22 213	91	400	6	371
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	43	-	-	152	44	905	1	39	-	5
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>								<i>1</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>5</i>
Maas en Samber								<i>35 834</i>				
Maas	116,2	420	511	346	35	2 060	1 312	40 604	370	334	89	519
Samber	87,2	136	76	107	-	838	319	13 903	125	80	43	71
Ourthe	4,1	14	6	-	-	21	6	18	-	6	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	106	-	-	126	121	194	-	31	-	90
Gemeenschappelijke Maas	11,6	132	66	-	-	389	199	199	132	66	-	-
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>54 918</i>				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	23	29	518	-	2 169	569	40 918	163	140	228	39
Leie	91,5	3	47	314	-	1 375	364	15 183	57	160	84	62
Dender	65,1	3	44	-	-	143	47	740	2	30	-	15
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	441	660	19	-	3 612	1 845	18 955	425	1 027	289	104
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	57	463	-	1 723	520	8 960	72	244	90	115
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	321	-	1 247	333	4 646	57	129	84	64
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	5	122	-	1	464	129	1 391	3	91	-	35
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	23	-	-	112	26	188	-	7	-	20
Spierekanaal	8,4	-	-	23	-	92	23	183	22	1	-	-
Ringvaart	22,0	6	37	987	-	3 533	1 030	10 606	203	383	282	162
Gent	10,1	5	115	28	-	288	159	393	15	113	25	6
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>102 163</i>				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	35	11	45	-	291	91	1 438	50	13	10	19
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	-	-	-	5	1	23	-	-	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	26	64	-	351	99	3 438	45	25	10	19
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>4 899</i>				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	-	-	6	1	21	-	4	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	2	16	-	90	20	689	3	9	6	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	55	96	-	406	165	1 216	15	103	6	41
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	104	-	-	195	109	931	1	83	-	25
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>2 857</i>				
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>532 803</i>				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand mei 1980 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	28	352	-	1 347	381	20 240	110	157	16	99	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 126	1 407	1 166	31	6 330	4 730	93 105	1 605	1 859	16	1 251	
Rupel	12,0	10	20	851	-	1 132	881	3 239	79	427	3	372	
Dijle	28,5	-	12	47	-	177	59	108	1	54	-	4	
Netekanaal	15,4	2	48	47	-	191	97	1 773	2	65	3	27	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 543	-	2 947	2 543	12 715	1 173	1 364	6	-	
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>131 180</i>					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	423	912	1 406	15	4 401	2 756	148 444	600	967	98	1 091	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	988	-	1 548	988	1 977	340	570	79	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	113	-	285	113	563	19	30	11	53	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	121	12	172	-	812	306	3 259	74	143	19	70	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	156	68	146	-	1 033	370	9 837	56	110	8	196	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	5	18	-	83	23	332	4	6	1	13	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	111	-	-	369	111	3 997	-	97	-	14	
Kanaal Beverlo	14,8	9	11	-	-	53	20	120	1	1	-	18	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	2	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>168 531</i>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	87	116	139	2	618	343	13 246	80	120	7	137	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	40	493	278	1	919	811	21 059	79	379	-	353	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	3	43	-	-	163	47	983	1	42	-	4	
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>35 288</i>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	398	482	344	32	2 082	1 256	40 353	354	296	88	518	
Samber	87,2	139	76	115	2	876	332	14 648	132	74	46	80	
Ourthe	4,1	-	7	-	-	26	7	22	-	7	-	-	
Maas (Beneden Luik)	10,0	13	92	-	-	116	105	176	-	22	-	82	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	215	29	-	-	454	245	245	215	29	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>55 444</i>					
Bekken van de Bövenschelde													
Bovenschelde	85,7	22	25	536	-	2 208	583	43 049	152	149	228	53	
Leie	91,5	2	45	332	-	1 420	379	16 813	80	171	77	52	
Dender	65,1	3	45	1	-	148	49	738	1	34	-	13	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	487	500	700	31	3 440	1 719	17 994	446	841	289	143	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	4	54	461	-	1 698	518	8 582	94	223	83	118	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	331	-	1 264	340	4 743	80	130	77	54	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	126	-	3	487	132	1 424	1	94	-	37	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	24	-	-	111	27	214	-	8	-	19	
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	67	16	125	11	1	4	-	
Ringvaart	22,0	3	26	961	-	3 374	990	10 018	206	358	249	178	
Gent	10,1	2	130	92	-	497	224	632	27	131	56	9	
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>104 332</i>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	41	32	35	-	305	108	1 358	44	31	6	27	
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	-	-	9	2	18	-	-	-	2	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	36	60	-	359	107	3 568	41	28	6	32	
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>4 944</i>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	7	2	29	-	1	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	2	14	-	71	16	538	-	8	6	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	50	85	-	362	150	1 061	14	81	6	49	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	3	101	-	-	180	103	859	1	70	-	33	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>2 487</i>					
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>502 205</i>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand juni 1980 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de	Doorraat	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	42	325	-	1 246	369	18 468	105	159	15	89
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 388	1 381	1 198	37	6 563	5 004	99 384	1 883	1 864	15	1 242
Rupel	12,0	12	37	834	-	1 061	884	3 102	73	377	3	431
Dijle	28,5	-	12	29	-	108	41	90	-	39	-	1
Netekanaal	15,4	1	40	30	-	143	71	1 182	1	57	2	11
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 803	-	3 164	2 803	14 013	1 430	1 368	5	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>136 239</i>	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	478	992	1 331	7	4 630	2 809	151 245	644	1 034	119	1 012
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 079	-	1 669	1 079	2 157	365	613	100	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	115	-	296	117	578	18	40	13	47
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	128	9	178	-	833	315	3 699	81	150	19	65
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	133	42	148	-	942	323	8 013	45	113	7	159
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	7	60	-	216	69	1 046	19	8	3	38
Kanaal Dessel-Turnhout-Schaten	63,3	1	114	-	-	379	115	3 806	1	96	-	18
Kanaal Beverlo	14,8	7	18	-	-	70	25	153	1	2	-	23
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>170 697</i>	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	75	92	82	2	475	250	9 428	70	73	5	102
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	36	575	203	-	907	813	19 802	73	325	1	415
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	28	-	-	95	29	513	-	27	-	1
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>29 743</i>	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	418	428	358	31	2 114	1 235	40 252	339	280	109	508
Samber	87,2	111	68	128	-	875	307	15 146	112	66	63	66
Ourthe	4,1	-	12	-	-	43	12	37	-	12	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	23	95	-	-	134	117	238	-	19	-	99
Gemeenschappelijke Maas	11,6	361	-	-	-	653	361	361	361	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>58 034</i>	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	21	26	537	-	2 218	584	43 430	156	131	250	46
Leie	91,5	3	46	336	-	1 428	385	18 070	73	185	95	31
Dender	65,1	4	51	1	-	163	55	803	2	39	-	14
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	546	562	752	21	3 711	1 881	20 481	542	916	329	94
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	49	472	-	1 742	522	8 717	100	242	97	83
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	13	342	-	1 308	356	4 946	74	151	95	36
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	1	106	-	-	372	107	1 235	1	89	-	17
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	20	1	-	91	22	189	-	7	-	15
Spierekanaal	8,4	-	-	14	-	55	14	110	13	-	-	-
Ringvaart	22,0	7	29	963	-	3 444	999	10 228	218	364	282	135
Gent	10,1	10	127	96	-	518	233	658	34	124	62	14
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>108 867</i>	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	36	2	27	-	218	65	955	41	10	4	11
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	-	-	-	4	1	7	-	-	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	25	45	-	286	86	2 857	35	25	4	22
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>3 819</i>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	-	-	2	8	2	32	-	-	-	2
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	3	18	-	111	21	724	11	7	2	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	16	53	91	-	415	161	1 080	28	90	2	41
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	91	-	-	172	96	864	2	66	-	27
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 700</i>	-	-	-	-
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>508 095</i>	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers  (1)  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1)  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totaal ont- vang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Gesleep- te bruto km  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)  (1 000 000)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	20 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 192	592	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 197	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	526	316 834
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 594	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
december	906	-	24 769	11 543	-	327 738

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
November 1980										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	98	645	60	486	87	-	32	40	1 449
Uitvoer	(1 000 t)	82	103	5	408	202	2	165	67	1 034
Invoer	(1 000 t)	88	257	747	112	45	4	62	28	1 343
Doorvoer	(1 000 t)	149	315	224	294	19	2	111	218	1 331
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>418</i>	<i>1 319</i>	<i>1 036</i>	<i>1 300</i>	<i>353</i>	<i>8</i>	<i>389</i>	<i>353</i>	<i>5 157</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	7 455	43 723	648	10 775	10 125	4	2 862	3 674	79 265
Uitvoer	(1 000 tkm)	9 597	16 494	895	48 438	17 893	335	20 999	8 067	122 719
Invoer	(1 000 tkm)	7 412	23 326	85 307	14 355	3 554	606	8 108	3 495	146 163
Doorvoer	(1 000 tkm)	22 964	47 175	53 605	58 519	3 723	371	21 018	28 891	236 264
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>47 428</i>	<i>130 717</i>	<i>140 456</i>	<i>132 087</i>	<i>35 294</i>	<i>1 316</i>	<i>52 987</i>	<i>44 127</i>	<i>584 412</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	87 576	158 927	101 192	273 009	57 384	5 372	107 495	86 417	877 373
Januari - november 1980										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	44	721	39	576	114	-	33	49	1 576
Uitvoer	(1 000 t)	74	107	19	513	224	3	184	73	1 196
Invoer	(1 000 t)	69	349	941	173	45	3	64	39	1 683
Doorvoer	(1 000 t)	104	439	242	301	24	3	148	231	1 492
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>291</i>	<i>1 616</i>	<i>1 240</i>	<i>1 562</i>	<i>406</i>	<i>9</i>	<i>428</i>	<i>392</i>	<i>5 946</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 187	55 364	1 159	13 997	12 858	21	2 769	4 273	92 629
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 675	17 623	4 832	57 584	19 729	486	21 600	8 840	139 371
Invoer	(1 000 tkm)	6 422	27 300	109 233	19 938	4 676	540	7 491	4 712	180 312
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 226	64 599	58 621	58 638	4 399	488	25 217	30 101	258 290
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 510</i>	<i>164 887</i>	<i>173 846</i>	<i>150 158</i>	<i>41 661</i>	<i>1 536</i>	<i>57 078</i>	<i>47 927</i>	<i>670 602</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	61 067	195 085	122 757	301 387	67 270	5 973	112 368	86 740	952 647



## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 686	10 636	164 515	404 323	6 759	70 204
1978										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	150 820	360 027	6 452	65 603
december	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
januari							146 363	369 987	6 147	64 914
februari							131 164	285 703	6 328	58 524

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer begrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand december 1980

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 331	67 950	3 521	997	132	36	35					
Andere	264	3 572	32	31	-	30	21					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 456	61 703	2 762	697	369	32	25					
Andere	46	625	15	8	-	27	18					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 787	129 653	6 283	1 694	501	34	30					
Andere	310	4 197	47	39	-	30	20					
Totaal :	3 097	133 850	6 330	1 733	501	34	29					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	155	10 008	138	130	1	46	36					
Andere	74	1 104	-	10	-	27	16					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	113	3 940	163	66	11	17	12					
Andere	109	785	256	8	-	15	36					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	268	13 948	302	196	12	31	21					
Andere	183	1 889	256	18	-	20	28					
Totaal :	451	15 837	558	214	12	29	22					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 486	77 958	3 659	1 126	133	37	35					
Andere	338	4 676	32	41	-	29	20					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 569	65 643	2 926	763	380	31	24					
Andere	155	1 410	271	16	-	18	31					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 055	143 601	6 585	1 889	513	34	29					
Andere	493	6 086	303	58	-	26	24					
Totaal :	3 548	149 687	6 888	1 947	513	33	28					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 028	312	119	23	3 444	308	60	19	10 472	620	178	42
Andere	183	1	2	-	810	60	10	-	993	61	11	-
Totaal :	7 211	313	120	23	4 254	367	70	19	11 465	681	190	42

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)  
b) Detailcijfers voor de maand december 1980 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 348	75 859	3 320	1 148	281	41	38
Andere	272	3 575	24	32	4	30	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 496	76 615	2 798	952	225	40	29
Andere	51	714	30	11	-	28	22
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 844	152 474	6 118	2 100	506	40	33
Andere	323	4 289	54	43	4	29	21
Totaal :	3 167	156 763	6 172	2 143	510	40	33
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	124	15 052	116	204	-	80	59
Andere	82	1 071	43	9	-	25	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	99	7 622	559	138	14	38	34
Andere	102	501	623	4	-	9	72
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	223	22 674	675	343	14	58	44
Andere	184	1 572	666	14	-	16	52
Totaal :	407	24 246	1 342	357	14	50	46
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 472	90 911	3 436	1 352	281	44	40
Andere	354	4 646	67	42	4	29	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 595	84 237	3 357	1 090	239	40	29
Andere	153	1 215	653	15	-	15	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 067	175 148	6 794	2 443	520	42	34
Andere	507	5 861	720	57	4	24	34
Totaal :	3 574	181 009	7 514	2 500	524	41	34

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor de maand december 1980

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	396	13 563	368	137	44	411	14 269	343	151	38
België	31	273	10	3	-	7	41	1	1	-
Denemarken	88	10 619	117	15	4	135	4 771	94	47	17
Frankrijk	274	1 156	95	112	50	331	14 704	169	170	14
Ierland	41	10 619	35	12	2	41	1 576	23	15	2
Italië	201	10 225	198	97	25	201	11 142	232	122	32
Luxemburg (G.H.)	1	37	1	-	-	8	120	127	2	-
Nederland	182	3 490	19	36	8	194	5 097	33	60	32
Verenigd-Koninkrijk	572	24 854	449	212	76	578	27 662	1 018	243	79
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	50	1 600	69	19	2	48	1 629	63	19	5
Spanje	237	12 739	131	161	13	294	18 432	160	234	10
Griekenland	70	2 893	58	48	3	69	3 702	54	70	4
Portugal	36	1 758	35	26	2	43	2 442	45	37	3
Roemenië	10	258	4	4	3	10	963	4	12	-
Zweden	55	2 567	35	28	12	52	645	24	8	9
Zwitserland	212	9 860	143	95	15	236	12 348	233	136	18
Joegoslavië	17	725	7	8	-	30	1 001	22	17	3
Andere landen van Europa	125	4 103	54	48	22	125	5 239	56	63	13
Totaal landen van Europa	2 598	102 147	1 828	1 061	281	2 813	125 783	2 701	1 407	279
AFRIKA (Totaal)	350	17 905	942	297	14	404	21 000	1 266	444	72
waarvan Kanarische (eil.)	39	2 950	1	45	-	48	4 884	1	72	-
waarvan Marokko	33	2 510	44	32	1	48	2 559	23	44	2
waarvan Tunesië	33	1 500	68	21	2	51	2 399	307	40	2
waarvan Zaïre	37	3 323	195	74	3	51	1 884	213	68	24
AMERIKA (Totaal)	202	16 430	2 956	387	205	208	20 617	2 244	430	146
waarvan Canada	24	1 437	137	33	-	18	1 697	288	42	17
waarvan Verenigde Staten	152	13 755	2 818	336	205	166	17 218	1 848	357	129
AZIE (Totaal)	178	7 119	859	144	13	184	7 558	574	158	22
waarvan Israël	25	1 667	36	34	1	24	1 914	32	40	2
-	-	-	-	-	-	10	190	7	4	-
OCEANIE (Totaal)										
ALGEMEEN TOTAAL	3 328	143 601	6 585	1 889	513	3 619	175 148	6 793	2 443	520

NOTA : Van 1961 af stent het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen						Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen						
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 850
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
januari	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
februari	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand februari 1981

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	4 812	8 539	4 019	3 090	1 801	672	1 250	3 589	2 391	30 163	335	30 498
Autobussen en autocars	21	80	6	15	10	-	4	11	4	151	-	151
Voertuigen voor goederenvervoer	452	794	208	210	128	63	72	341	214	2 482	19	2 501
Trekkers	23	24	14	11	12	3	3	37	32	159	-	159
Landbouwtrekkers	35	48	36	14	21	12	14	30	45	255	-	255
<i>Totaal :</i>	<i>5 343</i>	<i>9 485</i>	<i>4 283</i>	<i>3 340</i>	<i>1 972</i>	<i>750</i>	<i>1 343</i>	<i>4 008</i>	<i>2 686</i>	<i>33 210</i>	<i>354</i>	<i>33 564</i>
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	5 218	8 054	4 518	3 717	2 414	732	1 419	3 862	3 393	33 327	459	33 786
Autobussen en autocars	11	8	9	10	4	13	5	9	10	79	4	83
Voertuigen voor goederenvervoer	358	515	329	248	174	74	115	296	241	2 350	18	2 368
Trekkers	34	13	15	10	1	3	8	19	16	119	2	121
Landbouwtrekkers	46	73	82	50	30	37	65	56	53	492	-	492
<i>Totaal :</i>	<i>5 667</i>	<i>8 663</i>	<i>4 953</i>	<i>4 035</i>	<i>2 623</i>	<i>859</i>	<i>1 612</i>	<i>4 242</i>	<i>3 713</i>	<i>36 367</i>	<i>483</i>	<i>36 850</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
4e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 706	324	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	324
B.M.W.	2 108	574	-	-	-	-	-	-	-	-	2 108	574
Ford Granada	582	98	-	-	-	-	-	-	-	-	582	98
Ford Taunus TC	1 186	216	-	-	-	-	-	-	-	-	1 186	216
Ford Fiesta	1 024	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	313
Ford Escort	2 281	374	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	374
Andere Ford	288	62	32	8	489	175	3	-	202	143	1 014	388
Mercédès 300	490	101	-	-	7	3	-	-	-	-	497	104
Mercédès 280 S	93	20	-	-	-	-	-	-	-	-	93	20
Mercédès 200	405	91	-	-	-	-	-	-	-	-	405	91
Mercédès 240	219	55	-	-	2	-	-	-	-	-	221	55
Andere Mercédès	404	96	60	34	587	241	67	42	5	4	1 123	417
Opel Ascona 13	1 309	258	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	258
Opel Kadett 1000	2 033	420	-	-	-	-	-	-	-	-	2 033	420
Opel Rekord 23	677	163	-	-	-	-	-	-	-	-	677	163
Andere Opel	1 297	238	-	-	14	6	-	-	-	-	1 311	244
Volkswagen	187	64	13	4	558	192	-	-	-	-	758	260
Volkswagen Polo	734	241	-	-	-	-	-	-	-	-	734	241
Volkswagen Golf	4 006	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	4 006	1 138
Andere Volkswagen	1 775	346	-	-	-	-	-	-	-	-	1 775	346
Andere merken	-	-	10	7	97	47	45	21	104	52	256	127
<i>Totaal</i>	<i>22 804</i>	<i>5 192</i>	<i>115</i>	<i>53</i>	<i>1 754</i>	<i>664</i>	<i>115</i>	<i>63</i>	<i>311</i>	<i>199</i>	<i>25 099</i>	<i>6 171</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	106	21	-	-	-	-	-	-	-	-	106	21
Barkas	1	-	-	-	21	8	-	-	-	-	22	8
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>29</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3	18	3
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>3</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	62	24	-	-	-	-	-	-	-	-	62	24
<i>Totaal</i>	<i>62</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>24</i>
<i>België</i>												
Vanhool	-	-	89	14	-	-	-	-	-	-	89	14
Mol	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>89</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>90</i>	<i>15</i>
<i>Spanje</i>												
Seat 127	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Pegaso	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
4e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	32	9	-	-	-	-	-	-	-	-	32	9
Andere merken	34	7	-	-	-	-	-	-	3	-	37	7
<i>Totaal</i>	<i>66</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>16</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 194	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194	450
Citroën GSA	1 207	123	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	123
Citroën Visa	869	152	-	-	-	-	-	-	-	-	869	152
Andere Citroën	1 583	329	6	4	353	125	-	-	-	-	1 942	458
Peugeot 305	1 333	335	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	335
Peugeot 505	1 002	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	230
Andere Peugeot	1 075	322	5	2	239	98	-	-	-	-	1 319	422
Renault R 4	1 799	953	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799	953
Renault R 20	733	143	-	-	-	-	-	-	-	-	733	143
Renault R 5	2 083	717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 083	717
Renault R 18	1 300	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	184
Andere Renault	1 383	223	1	-	754	324	6	1	38	25	2 182	573
Talbot Horizon	739	108	-	-	-	-	-	-	-	-	739	108
Talbot 1100	786	178	-	-	-	-	-	-	-	-	786	178
Andere Simca + Talbot	1 036	115	-	-	169	60	-	-	-	-	1 205	175
Andere merken	79	11	2	-	48	19	3	2	4	2	136	34
<i>Totaal</i>	<i>18 201</i>	<i>4 573</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>1 563</i>	<i>626</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>42</i>	<i>27</i>	<i>19 829</i>	<i>5 235</i>
<i>Japan</i>												
Daihatsu	395	87	-	-	165	73	-	-	-	-	560	160
Datsun	3 373	477	-	-	-	-	-	-	-	-	3 373	477
Honda	3 097	784	-	-	4	3	-	-	5	4	3 106	791
Mazda	2 402	447	-	-	75	20	-	-	-	-	2 477	467
Toyota	7 219	1 500	-	-	657	198	-	-	-	-	7 876	1 698
Mitsubishi	2 568	510	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	510
Andere merken	264	36	-	-	396	164	-	-	-	-	660	200
<i>Totaal</i>	<i>19 318</i>	<i>3 841</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 297</i>	<i>458</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>20 620</i>	<i>4 303</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131	585	127	-	-	-	-	-	-	-	-	585	127
Fiat 127	748	215	-	-	-	-	-	-	-	-	748	215
Fiat Ritmo	1 215	340	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	340
Fiat 132	297	72	-	-	-	-	-	-	-	-	297	72
Andere fiat	292	114	3	3	320	139	20	6	120	44	755	306
Andere merken	1 298	446	5	4	211	129	1	-	70	33	1 585	612
<i>Totaal</i>	<i>4 435</i>	<i>1 314</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>531</i>	<i>268</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	<i>190</i>	<i>77</i>	<i>5 185</i>	<i>1 672</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	12	10	168	62	95	43	-	-	275	115
Volvo	732	109	-	-	-	-	-	-	-	-	732	109
<i>Totaal</i>	<i>732</i>	<i>109</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>168</i>	<i>62</i>	<i>95</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 007</i>	<i>224</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	640	204	10	9	39	21	1	-	1	1	691	235
waarvan :	164	42	-	-	-	-	-	-	-	-	164	42
Austin	54	8	-	-	4	2	-	-	-	-	58	10
Morris	39	12	-	-	-	-	-	-	-	-	39	12
Triumph	383	142	10	9	35	19	1	-	1	1	430	171
Leyland												

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## 3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

4e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Ver. Koninkrijk (vervolg.)</i>												
Bedford	16	5	-	-	150	54	-	-	-	-	166	59
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	79	32	79	32
Talbot Avenger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Talbot 10	277	59	-	-	-	-	-	-	-	-	277	59
Talbot Lotus	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Sunbeam 1300 TC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Vauxhall Chevette	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Vauxhall Cavalier	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Vauxhall Carlton	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
Andere merken	193	47	-	-	147	64	-	-	15	6	355	117
<i>Totaal</i>	<i>1 155</i>	<i>317</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>336</i>	<i>139</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>95</i>	<i>39</i>	<i>1 597</i>	<i>504</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	154	27	-	-	-	-	-	-	-	-	154	27
Volvo	1 188	247	5	3	144	54	76	25	6	4	1 419	333
Scania	-	-	1	1	38	18	62	27	-	-	101	46
<i>Totaal</i>	<i>1 342</i>	<i>274</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>182</i>	<i>72</i>	<i>138</i>	<i>52</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 674</i>	<i>406</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	203	42	-	-	-	-	-	-	-	-	203	42
Zetor	-	-	-	-	-	-	-	-	27	11	27	11
<i>Totaal</i>	<i>203</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>11</i>	<i>230</i>	<i>53</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	2 188	408	-	-	129	42	-	-	-	-	2 317	450
Andere merken	98	12	-	-	-	-	-	-	5	2	103	14
<i>Totaal</i>	<i>2 286</i>	<i>420</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2 420</i>	<i>464</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	343	54	-	-	-	-	-	-	-	-	343	54
<i>Totaal</i>	<i>343</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>343</i>	<i>54</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	168	22	-	-	-	-	-	-	-	-	168	22
Chevrolet	241	43	-	-	22	4	-	-	-	-	263	47
Dodge	4	-	1	-	57	22	2	1	-	-	64	23
Ford Mustang	129	23	-	-	-	-	-	-	-	-	129	23
Ford	64	38	-	-	-	-	-	-	-	-	64	38
Andere Ford	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-	22	7
Oldsmobile	79	10	-	-	-	-	-	-	-	-	79	10
Pontiac	119	23	-	-	-	-	-	-	-	-	119	23
Andere merken	20	4	-	-	12	7	7	2	254	121	293	134
<i>Totaal</i>	<i>846</i>	<i>170</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>254</i>	<i>121</i>	<i>1 201</i>	<i>327</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	10	5	3	2	(2)427	219	2	1	71	59	513	286
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>71 912</b>	<b>16 373</b>	<b>258</b>	<b>105</b>	<b>6 499</b>	<b>2 591</b>	<b>393</b>	<b>172</b>	<b>1 028</b>	<b>546</b>	<b>80 090</b>	<b>19 787</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.  
(2) Waarvan 302 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
4e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 754	516	-	-	1	-	-	-	-	-	1 755	516
B.M.W.	2 783	841	-	-	-	-	-	-	-	-	2 783	841
Hanomag Henschel	13	9	8	8	287	141	3	1	28	20	339	179
N.S.U.	162	83	-	-	-	-	-	-	-	-	162	83
Ford Capri 2	1 470	540	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	540
Ford Taunus TC	3 247	942	-	-	-	-	-	-	-	-	3 247	942
Ford Escort	3 183	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	3 183	1 306
Andere Ford	2 953	964	20	9	644	308	9	4	93	57	3 719	1 342
Mercédès 300	514	134	-	-	-	-	-	-	-	-	514	134
Mercédès 240	768	150	-	-	2	-	-	-	-	-	770	150
Mercédès 220	939	226	-	-	-	-	-	-	-	-	939	226
Mercédès 200	1 328	299	-	-	-	-	-	-	-	-	1 328	299
Andere Mercédès	1 233	402	61	24	1 067	525	34	24	4	3	2 399	978
Opel Manta 12N	838	338	-	-	-	-	-	-	-	-	838	338
Opel Ascona 1600	1 305	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	395
Opel Kadett 1200 N/S	1 092	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	406
Opel Kadett	1 229	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	522
Andere Opel	3 194	834	-	-	63	32	-	-	-	-	3 257	866
Volkswagen 1300	1 254	630	-	-	-	-	-	-	-	-	1 254	630
Volkswagen Polo	658	295	-	-	-	-	-	-	-	-	658	295
Volkswagen Polo	2 057	820	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	820
Volkswagen Golf	736	362	-	-	-	-	-	-	-	-	736	362
Volkswagen 1200	3 191	1 084	4	1	590	284	-	-	13	13	3 798	1 382
Andere Volkswagen	13	8	11	6	164	96	36	20	183	129	407	259
Andere Merken												
<i>Totaal</i>	<i>35 914</i>	<i>12 106</i>	<i>104</i>	<i>48</i>	<i>2 818</i>	<i>1 386</i>	<i>82</i>	<i>49</i>	<i>321</i>	<i>222</i>	<i>39 239</i>	<i>13 811</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	112	36	-	-	1	1	-	-	-	-	113	37
Barkas	3	1	-	-	20	8	-	-	-	-	23	9
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>139</i>	<i>48</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	5	3	6	3
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	128	32	-	-	-	-	-	-	-	-	128	32
Andere merken	48	36	25	12	10	6	-	-	1	1	84	55
<i>Totaal</i>	<i>176</i>	<i>68</i>	<i>25</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>212</i>	<i>87</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 664	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	506
Citroën 2 CV	1 647	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	1 647	1 016
Citroën Dyane	1 596	905	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	905
Andere Citroën	2 432	769	1	1	427	237	-	-	-	-	2 860	1 007
Matra Bagheera	167	65	-	-	-	-	-	-	-	-	167	65
Peugeot 504	2 348	610	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	610
Peugeot 304	984	336	-	-	-	-	-	-	-	-	984	336
Andere Peugeot	2 247	891	1	1	208	102	-	-	-	-	2 456	994
Renault R12TS	853	302	-	-	-	-	-	-	-	-	853	302
Renault R5	1 961	967	-	-	-	-	-	-	-	-	1 961	967
Renault R4	1 759	912	-	-	-	-	-	-	-	-	1 759	912
Andere Renault	3 212	1 083	2	2	767	387	1	1	17	14	3 999	1 487
Simca 1000	578	302	-	-	-	-	-	-	-	-	578	302
Simca 1307	444	120	-	-	-	-	-	-	-	-	444	120

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
4e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1100	1 840	808	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	808
Andere Simca	1 466	466	-	-	122	69	-	-	-	-	1 588	535
Andere merken	97	25	-	-	11	6	8	2	8	5	124	38
<i>Totaal</i>	<i>25 295</i>	<i>10 083</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>1 535</i>	<i>801</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>26 868</i>	<i>10 910</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 480	708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	708
Fiat 127	1 106	587	-	-	-	-	-	-	-	-	1 106	587
Fiat 126	563	376	-	-	-	-	-	-	-	-	563	376
Fiat 131F	576	172	-	-	-	-	-	-	-	-	576	172
Andere Fiat	1 206	505	8	6	226	127	9	8	82	47	1 531	693
Andere merken	1 855	788	4	3	36	24	3	3	54	34	1 952	852
<i>Totaal</i>	<i>6 786</i>	<i>3 136</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>262</i>	<i>151</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>136</i>	<i>81</i>	<i>7 208</i>	<i>3 388</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 278	621	12	11	231	127	60	30	-	-	1 581	789
Andere merken	515	141	-	-	-	-	-	-	-	-	515	141
<i>Totaal</i>	<i>1 793</i>	<i>762</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>231</i>	<i>127</i>	<i>60</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 096</i>	<i>930</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 256	1 761	6	4	59	34	2	1	2	1	3 325	1 801
-Morris	433	228	-	-	3	-	-	-	-	-	436	228
-Triumph	392	189	-	-	-	-	-	-	-	-	392	189
-Austin	1 044	509	-	-	9	7	-	-	-	-	1 053	516
Bedford	45	30	2	2	409	205	-	-	-	-	456	237
Ford Cortina TC	61	12	-	-	-	-	-	-	-	-	61	12
Ford Cortina	89	32	-	-	-	-	-	-	-	-	89	32
Andere Ford	15	4	-	-	45	28	1	1	33	26	94	59
Jaguar	116	44	-	-	-	-	-	-	-	-	116	44
Sunbeam	461	159	-	-	-	-	-	-	-	-	461	159
Vauxhall Viva	304	120	-	-	-	-	-	-	-	-	304	120
Vauxhall Viva 12	248	98	-	-	-	-	-	-	-	-	248	98
Ander Vauxhall	372	127	-	-	-	-	-	-	-	-	372	127
Andere Merken	500	156	2	1	184	108	4	4	232	147	922	416
<i>Totaal</i>	<i>5 467</i>	<i>2 543</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>697</i>	<i>375</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>267</i>	<i>174</i>	<i>6 448</i>	<i>3 105</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	195	67	-	-	1	1	-	-	-	-	196	68
Volvo	2 567	607	2	1	91	53	46	26	7	5	2 713	692
Andere merken	-	-	4	4	87	57	90	49	-	-	181	110
<i>Totaal</i>	<i>2 762</i>	<i>674</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>179</i>	<i>111</i>	<i>136</i>	<i>75</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>3 090</i>	<i>870</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	237	97	-	-	9	4	-	-	-	-	246	101
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	43	29	45	31
<i>Totaal</i>	<i>237</i>	<i>97</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>29</i>	<i>291</i>	<i>132</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	2 812	1 215	-	-	2	-	-	-	-	-	2 814	1 215
Honda	1 608	760	-	-	8	5	-	-	1	1	1 617	766

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
4e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan (vervolg)</i>												
Mazda	2 162	793	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	793
Toyota	6 136	2 480	-	-	233	100	1	1	-	-	6 370	2 581
Andere merken	970	343	-	-	66	42	-	-	-	-	1 036	385
<i>Totaal</i>	<i>13 688</i>	<i>5 591</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>309</i>	<i>147</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>13 999</i>	<i>5 740</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125P	66	12	-	-	-	-	-	-	-	-	66	12
Andere merken	42	18	-	-	2	2	-	-	8	7	52	27
<i>Totaal</i>	<i>108</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>118</i>	<i>39</i>
<i>U.S.S.R</i>												
Vaz Lada	1 285	493	-	-	85	27	-	-	-	-	1 370	520
Andere merken	105	27	-	-	-	-	-	-	8	5	113	32
<i>Totaal</i>	<i>1 390</i>	<i>520</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 483</i>	<i>552</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	116	60	-	-	-	-	-	-	-	-	116	60
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>117</i>	<i>60</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	248	134	-	-	-	-	-	-	-	-	248	134
Andere merken	146	84	3	3	10	4	5	4	1	-	165	95
<i>Totaal</i>	<i>394</i>	<i>218</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>413</i>	<i>229</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	96	23	-	-	-	-	-	-	-	-	96	23
Chevrolet	499	107	-	-	44	12	-	-	-	-	543	119
Dodge	143	25	-	-	58	27	-	-	-	-	201	52
Ford Mustang	256	57	-	-	-	-	-	-	-	-	256	57
Ford Fairmont	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Andere Ford	132	17	-	-	2	1	-	-	-	-	134	18
Plymouth	90	11	-	-	4	1	-	-	-	-	94	12
Oldsmobile	139	31	-	-	-	-	-	-	-	-	139	31
Pontiac	133	24	-	-	-	-	-	-	-	-	133	24
Rambler	49	7	-	-	4	2	-	-	-	-	53	9
Andere merken	126	31	-	-	94	68	8	5	150	89	378	193
<i>Totaal</i>	<i>1 705</i>	<i>340</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>206</i>	<i>111</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>150</i>	<i>89</i>	<i>2 069</i>	<i>545</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	66	17	16	6	(2)499	374	5	1	36	32	622	430
<i>Algemeen totaal</i>	<i>96 013</i>	<i>36 282</i>	<i>192</i>	<i>105</i>	<i>6 876</i>	<i>3 637</i>	<i>325</i>	<i>185</i>	<i>1 012</i>	<i>670</i>	<i>104 418</i>	<i>40 879</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 445 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
september	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
oktober (*)	146	1 502	4 028	5 676	..	159	1 860	5 801
november (*)	148	1 383	3 330	4 861	..	165	1 727	4 865
december (*)	139	1 287	3 153	4 579	..	155	1 631	4 612
1981								
januari (*)	109	1 181	3 012	4 302	..	127	2 486	4 310
februari (*)	101	1 064	2 766	3 931	..	107	1 308	4 008

- (1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.  
Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.
- (2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.  
Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.
- (3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.
- (4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.
- (5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.  
Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.  
Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand januari 1981 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	16	19	20	9	8	1	6	11	19	109
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	186	193	176	128	112	31	62	161	132	1 181
- Ongevallen met licht gewonden (4)	534	650	310	288	240	49	104	428	409	3 012
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	736	862	506	425	360	81	172	600	560	4 302

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van motors	van rijwiel met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwiel met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	8	5	-	-	1	-	14	3	-	-	-	1	4	18
- Ernstig gewonden	29	106	4	18	18	7	182	49	3	3	-	9	64	246
- Licht gewonden	73	304	11	70	67	17	542	198	2	4	-	17	221	763
<i>Totaal</i>	<i>110</i>	<i>415</i>	<i>15</i>	<i>88</i>	<i>86</i>	<i>24</i>	<i>738</i>	<i>250</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>289</i>	<i>1 027</i>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	7	12	-	-	-	1	20	2	-	-	-	-	2	22
- Ernstig gewonden	51	79	7	26	9	9	181	56	1	1	-	1	59	240
- Licht gewonden	98	415	29	55	48	23	668	224	4	4	-	21	253	921
<i>Totaal</i>	<i>156</i>	<i>506</i>	<i>36</i>	<i>81</i>	<i>57</i>	<i>33</i>	<i>869</i>	<i>282</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>314</i>	<i>1 183</i>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	2	15	2	-	2	-	21	5	-	-	-	1	6	27
- Ernstig gewonden	31	80	6	30	6	4	157	61	4	3	-	1	69	226
- Licht gewonden	44	202	8	37	12	8	311	132	3	1	-	12	148	459
<i>Totaal</i>	<i>77</i>	<i>297</i>	<i>16</i>	<i>67</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>489</i>	<i>198</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>223</i>	<i>712</i>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	3	-	3	-	1	9	-	-	-	-	-	-	9
- Ernstig gewonden	31	70	4	10	3	1	119	32	-	2	-	-	34	153
- Licht gewonden	24	198	3	28	8	13	274	141	1	7	-	11	160	434
<i>Totaal</i>	<i>57</i>	<i>271</i>	<i>7</i>	<i>41</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>402</i>	<i>173</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>194</i>	<i>596</i>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	2	6	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	1	9
- Ernstig gewonden	23	48	3	15	18	-	107	35	-	1	-	-	36	143
- Licht gewonden	17	151	1	29	35	16	249	102	-	1	1	8	112	361
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>205</i>	<i>4</i>	<i>44</i>	<i>53</i>	<i>16</i>	<i>364</i>	<i>138</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>149</i>	<i>513</i>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
- Ernstig gewonden	2	14	1	2	1	1	21	15	-	-	-	7	22	43
- Licht gewonden	2	40	3	2	2	5	54	32	-	-	-	2	34	88
<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<i>54</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>75</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>57</i>	<i>132</i>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	2	2	-	-	-	4	2	-	-	-	4	6	10
- Ernstig gewonden	11	31	4	11	2	3	62	21	1	1	-	1	24	86
- Licht gewonden	13	72	3	11	4	7	110	48	1	2	-	6	57	167
<i>Totaal</i>	<i>24</i>	<i>105</i>	<i>9</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>176</i>	<i>71</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>87</i>	<i>263</i>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	-	3	-	2	1	-	6	5	-	-	-	-	5	11
- Ernstig gewonden	25	59	8	31	35	4	162	22	-	3	-	1	26	188
- Licht gewonden	32	228	15	57	74	17	423	133	4	3	-	6	146	569
<i>Totaal</i>	<i>57</i>	<i>290</i>	<i>23</i>	<i>90</i>	<i>110</i>	<i>21</i>	<i>591</i>	<i>160</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>177</i>	<i>768</i>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	7	7	2	-	2	1	19	1	-	-	-	-	1	20
- Ernstig gewonden	16	55	4	24	26	3	128	27	1	4	1	-	33	161
- Licht gewonden	22	214	9	66	83	15	409	116	2	7	2	12	139	548
<i>Totaal</i>	<i>45</i>	<i>276</i>	<i>15</i>	<i>90</i>	<i>111</i>	<i>19</i>	<i>556</i>	<i>144</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>12</i>	<i>173</i>	<i>729</i>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	28	53	6	5	6	3	101	20	-	-	-	6	26	127
- Ernstig gewonden	219	542	41	167	118	32	1 119	318	10	18	1	20	367	1 486
- Licht gewonden	325	1 824	82	355	333	121	3 040	1 126	17	29	3	95	270	4 310
<i>Totaal</i>	<i>572</i>	<i>2 419</i>	<i>129</i>	<i>527</i>	<i>457</i>	<i>156</i>	<i>4 260</i>	<i>1 464</i>	<i>27</i>	<i>47</i>	<i>4</i>	<i>121</i>	<i>663</i>	<i>5 923</i>

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MEI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUNI	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MEI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUNI	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 3. INSAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN (ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MEI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUNI	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

AANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MEI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUNI	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANGGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133
MEI	547	155	764	1.466
JUNI	574	218	788	1.581

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE DAN RIJN	RIJN- VAART	LUCHT	BAAN	UITSLAGI UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>EUROPA</b>									
*FRANKRIJK	68.122	330.129	176.762	33.436	126	941.226	13.137	871.131	2.434.069
*NEDERLAND	138.142	66.721	1318.042		9	1.128.361	2.153	481.003	3.134.433
*BONDSPUBLIEK DUITSLAND	6.388	522.717	1.727	380.378	116	644.220	8.639	160.630	1.724.815
*ITALIE	26.723	18.679		3.937	48	61.954	4.059		115.400
*VERENIGD KONINKRIJK	428.414	12.359	4.253	689	269	42.160	2.658	204.000	694.602
*IERLAND	11.838				15	8.249	168		20.268
*DENEMARKEN	2.983	5.987			6	8.986	47		10.187
*TOTAAL	682.610	956.592	1500.784	418.618	589	2.835.156	30.859	1.716.766	8.141.974
*IJSLAND	39				7	21			67
*FAR DEP.						5.153	2		155
*NOORWEGEN	138.158	1.092		3.299	5	5.823	10	171.843	320.230
*ZWEDEN	441.719	125.892		4.966	74	15.405	747		588.823
*FINLAND	25.135			598	2	7.408	221		33.364
*ZWITSERLAND	7	685	233		50	5.778	151		6.688
*OOSTENRIJK		1.083			3	11.498	14		12.598
*PORTUGAL	10.553				2	2.005	670		13.242
*SPANJE	53.541	5.926	1.001		27	18.131	1.640		80.266
*MALTA	68				1	79			148
*JOGOSLAVIE	73	333			1	2.315	21		2.742
*GRIEKENLAND	5.022	37	600	1.943	20	1.778	791		10.191
*TURKIJE	1.739	240	2.089	1.748	42	1.64	23		6.045
*SOMJETUNIE	242.570	1.778		2.430		2.046	2.947	2	251.773
*DEMOCR. REP. DUITSLAND	16.162	4.389		22.594		5.573	2.437		51.175
*POLEN	36.370	1.089	5.123	17.426	44	1.658	732		22.441
*TSJECHO-SLOVAKIJE	6.589	2.571		1.243	1	6.910	13		17.427
*HONGARIJE		439			3	2.119	31		2.592
*ROEMENIE	216	508				506	50		1.280
*BULGARIJE	19.374	35				140	26		19.575
*EUROPA	1.679.965	1102.701	1509.830	474.885	870	2.924.664	41.470	1.888.611	9.622.996
<b>AFRIKA</b>									
*KANARISCHE EILANDEN						2			2
*MAROKKO	66.008	166	56.493	1.823	36	418	25		124.969
*ALGERIE	141.550				1	56	9		141.616
*TUNESIJE	11.150				31	537	9		11.727
*EGYPTE	55.541	12			30	336	1		55.940
*SOEDAN	357		743			62			1.162
*MALI						12			12
*BOVEN-VOLTA					1				1
*SENEGAL	18				2	327			347
*GUINEE	4				8				12
*LIBERIA	147.139					118			147.257
*IVOORKUST	5.455		492		9	1.458	57		7.471
*GHANA			47			774			821
*TOGO	7.066		5.390		1				12.477
*NIGERIA	71.315		500					11.037	82.852
*KAMEROEN	5.445	128	290			219	66		6.148
*SAO TOME EN PRINCIPE						50			50
*GABON	70					807			877
*KONGO	2.418					552			2.970
*ZAIRE	25.418					53	50		26.161
*RWANDA					2	123			125
*BURUNDI	168				1	1	1		191
*ETHIOPIE	24					74	31		129
*SOMALIA	138					68			206
*KENIA	1.564				106	138	82		1.910
*UGANDA						141	36		1.77
*TANZANIA	1.536				3	5	1		1.545
*MOZAMBIQUE	26		406			7	7		446
*MADAGASKAR	262					26			288
*MAURITIUS	60	9			16				85
*ZAMBIA	286		251			39			576
*RHODESIA	266	7	1.302						1.595
*MALAWI	67					3	19		89
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	316.223	10.883	25.696		8	993	410		354.213
*SWAZILAND	106								106
*LESOTHO	8								8
<b>AFRIKA</b>									
	859.789	11.205	91.610	1.823	944	7.349	804	11.037	984.561
<b>AMERIKA</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	519.424	11.280	96.727	1.705	2.480	30.251	5.371	7.842	675.080
*CANADA	35.823	7.580	12.006		35	3.765	1.152		60.361
*GROENLAND							27		27
*ST. PIERRE EN MIQUELON						610			610
*MEXICO	3.618		2.447		5	400	146		6.616
*BERMUDA						2			2
*GUATEMALA	34	50				222	299		605
*HONDURAS	17					566	69		672
*EL SALVADOR	40					6	21		67
*NICARAGUA	47						162		209
*COSTA RICA	274					407	99		780
*PANAMA						3.337			3.337
*CUBA	32.482					122	13		32.617
*WEST-INDIE (1980)						1			1
*HAITI	56	15				9	212		292
*BAHAMAS			406		1	5	31		443
*DOMINIKAANSE REPUBLIEK	7	10					48		65
*GUADELOUPE	3.100	18							3.118
*MARTINIQUE							1		1
*JAMAICA	131	2				1			134
*BARBADOS	1	1							2
*TRINIDAD EN TOBAGO	9					10			19
*GRENADA						121			121
*NEDERLANDSE ANTILLEN						3			3
*COLOMBIA	531	14	34			241	503		1.323
*VENEZUELA	194.345		26.079			15	48		220.467
*GUYANA			1.327						1.327
*SURINAME	1		500			194	4		699
*ECUADOR	2.914	1	20			1			2.936
*PERU	7.557	16				22			7.630
*BRAZILIE	291.324	66.332	32.662		19	1.096	1.632		393.065

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JUNI 1980

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJN-	RIJN-VAART					
*CHILI.....	14.136		1.907		1	584	518		17.146*
*BOLIVIA.....	42					39			501*
*PARAGUAY.....	224					10	109		343*
*URUGUAY.....	65		2.819			136			3.040*
*ARGENTINIË.....	3.035		9.927		2	1.044	51		14.119*
*AMERIKA.....	1.109.677	85.319	186.938	1.705	2.544	43.220	10.553	7.842	1.447.798*
*AZIË.....									
*CYPRUS.....	220				2	1			223*
*LIBANON.....	95				1	84			160*
*SYRIË.....	51					2			53*
*IRAK.....					1			358.967	358.968*
*IRAN.....	50				5	37		37.925	38.017*
*ISRAËL.....	4.701	75	4.630		15	3.280	30		12.731*
*JORDANIË.....	1				4				5*
*SAOEDI-ARABIE.....	545.659		19.504			47		1.323.768	1.888.978*
*OEGHEIT.....	60							106.355	106.415*
*BAHREIN.....					2				2*
*QUATAR.....						4			4*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....								29.971	29.971*
*PAKISTAN.....	16.761	81	1.940		19	68	5		18.801*
*INDIA.....	2.099	206	2.072		62	54	65		5.050*
*BANGLADESH.....	2.432					496	38		2.966*
*SRI LANKA.....	202	53	16		1	18			280*
*NEPAL.....	12					1			13*
*SIRIA.....	5.577		711				463		6.771*
*IRLAND.....	2.802	364	20.708		6	933	598		25.411*
*INDONESIË.....	2.514		3.342		2	351	145		4.374*
*MALAYSIË.....	6.071	106	743		4	1.603	648		9.175*
*SINGAPORE.....	1.635	54	567		16	718	209		3.199*
*FILIPPIJNEN.....	10.548	27	1.279		4	1.023	38		12.919*
*CHINA.....	65.074	11	7.499			375	66		73.015*
*ZUID-KOREA.....	4.552	100	4		7	459	511		55.632*
*JAPAN.....	25.288	634	343	43	104	3.772	4.671		35.283*
*TAIWAN.....	1.937	193	44		11	47	130		2.792*
*HONG-KONG.....	1.055	275	13		21	247	4		1.615*
*MACAO.....	31	10			1	12			54*
*AZIË.....	699.447	2.306	63.435	43	288	14.554	7.821	1.856.986	2.644.880*
*OCEANIË.....									
*AUSTRALIË.....	9.132	39.350	44.167		3	2.967	19		95.638*
*PAPOEË NIEUW-GUINEA.....			186						186*
*AUSTRALISCH OCEANIË.....	10								10*
*NIEUW-ZEELAND.....	11.566	49			7	749			12.371*
*FIJJI-EILANDEN.....	11								11*
*OCEANIË.....	20.719	39.399	44.353		10	3.716	19		108.216*
*VERSCHIEDENE.....									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE									
*ZEE.....	25.578								25.578*
*ONBEPAALE HERKOMST EN									
*BESTEMMING.....	90								90*
*FICTIEF ENTREPOT.....							335		335*
*GLOBALISATIE STELSEL.....						5			5*
*SHAPE.....									
*VERSCHIEDENE.....	25.668					5	335		26.008*
*ALGEMEEN TOTAAL.....	4.395.265	1240.930	1896.166	478.456	4.656	2.993.508	61.002	3.764.476	14.834.459*



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JUNI 1980

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN		
			ANDERE RIJN- IDAN RIJN	RIJN- VAART				
*COSTA RICA.....	1.577				1			1.578*
*PANAMA.....	1.664				5	22		1.691*
*PANAMA KANAALZONE.....	51							51*
*CUBA.....	2.252		132			19		2.403*
*WEST-INDIE (1980).....	166					4		170*
*HAITI.....	372					8		380*
*BAHAMAS.....	61							61*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	399							399*
*MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A.....						1		1*
*GUADELOUPE.....	79	44				289		412*
*DOMINIQUE (1979:WEST-INDIE).....	31							31*
*MARTINIQUE.....	28	243				79		350*
*JAMAICA.....	156	1.361				495		2.012*
*ST LUCIA (1979:WEST-INDIE).....	106					3		109*
*ST VINCENT (1979:W-INDIE).....	35							35*
*BARBADOS.....	208	26				18		252*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	981	797			10	108		1.896*
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....	285	72				111		468*
*COLOMBIA.....	1.241		104		4	1		1.350*
*VENEZUELA.....	6.770				11	63		6.844*
*GUYANA.....	244							244*
*SURINAME.....	688	50				59		797*
*FRANS GUYANA.....		53				11		64*
*ECUADOR.....	471	20			1			492*
*PERU.....	3.161				15	17		3.193*
*BRAZILIE.....	31.368	2			16	129		31.535*
*CHILI.....	2.977				2	26		3.005*
*BOLIVIA.....	282				3			285*
*PARAGUAY.....	57							57*
*URUGUAY.....	544	79			1	1		625*
*ARGENTINIE.....	4.652				4	11		4.667*
*FALKLAND EILAND. EN ONDERH.....	176							176*
* AMERIKA.....	142.356	5.170	12.106		424	5.053		165.109*
* A Z I E .....								
*CYPRUS.....	826		770		5	92		1.693*
*LIBANON.....	4.958				11	394		5.343*
*SYRIE.....	6.449	251			2	220		6.922*
*IRAN.....	9.228	1.069			6	1.931		12.234*
*ISRAEL.....	28.332	1.088			17	656		30.093*
*JORDANIE.....	3.040	13			27	143		3.223*
*SAEDI-ARABIE.....	2.326				16	108		2.450*
*KOEWEIT.....	39.128	168			49	1.012		40.357*
*BAHREIN.....	6.045	140			10	136		6.331*
*QATAR.....	3.298	3			3	17		3.321*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	4.205	1			2	68		4.276*
*OMAN.....	4.471	13			24	139		4.647*
*NOORD-JEMEN.....	494				1	7		502*
*ZUID-JEMEN.....	701				1	42		744*
*AFGHANISTAN.....	313					28		341*
*PAKISTAN.....	641	21			2			664*
*INDIA.....	7.679	21			2	10		7.712*
*BANGLADESH.....	7.884	94			2	24		8.004*
*MALDIVEN.....	527							527*
*SRI LANKA.....	111					1		111*
*NEPAL.....	2.770					23		2.793*
*BIRMA.....	45							45*
*THAILAND.....	489							489*
*VIETNAM.....	3.327				2	73		3.402*
*INDONESIE.....	326				1	44		371*
*MALAYSIA.....	2.330		289			226		2.845*
*BRUNEI.....	2.622	36			3	126		2.787*
*SINGAPORE.....	50							50*
*FILIPPIJNEN.....	7.604	41			31	221		7.897*
*CHINA.....	4.045	171			3	556		4.775*
*NOORD-KOREA.....	20.058	7.636			1	95		27.790*
*ZUID-KOREA.....	38							38*
*JAPAN.....	3.011	3				80		3.094*
*TAIWAN.....	8.532	6			47	1.342		9.927*
*HONG-KONG.....	2.764				5	68		2.837*
*AZIE.....	2.074	77			3	74		2.228*
* O C E A N I E .....								
*AUSTRALIE.....	166.636	10.852	1.059		276	7.956		206.779*
*PAPOEA NIEUW-GUINEA.....								
*NIEUW-ZEELAND.....	2.290	150	403		6	530		3.379*
*SALOMON EIL. (EX BR. OCEAN.).....	229							229*
*FIJI-EILANDEN.....	846				6	20		872*
*NIEUWE HEBRIDEN.....	43					1		44*
*FRANS POLYNESIE.....	50					27		77*
*OCEANIE.....	22							22*
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.....	1.209	25				16		1.250*
*BOORDPROVISIE EN BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.....								
*ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING.....	4.691	175	403		12	594		5.875*
*FICTIEF ENTREPOT.....								
*GLOBALISATIE STELSEL.....	128.138		2.079		33.019			163.236*
*SHAPE.....	1.132				35			1.167*
*VERSCHEIDENE.....								
*ALGEMEEN TOTAAL.....	1.647.750	977.679	1198.993	680.955	34.884	3.119.508	61.333	7.721.102*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JUNI 1980

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE D. RIJN- RIJNVA. VAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	2.054	226.819	73.241	55.549	64	136.346	2.569		496.642
NEDERLAND.	2.04	4.030	61.819		23	39.388	398	14	105.936
BONDREP. DUITSLAND	3.810	25.104		622.189	66	149.968	2.566		803.723
ITALIE.	23.621	4.558		5.111	17	2.873	1.953		38.135
VERENIGD KONINKRIJK.	270.001	391		250	23	1.755	8.186		260.606
DENEMARKE.	5.142	20			2	733	15		5.912
<b>TOTAAL</b>	<b>319.581</b>	<b>261.183</b>	<b>135.060</b>	<b>683.099</b>	<b>215</b>	<b>331.527</b>	<b>15.781</b>	<b>14</b>	<b>1.746.460</b>
IJSLAND	1.158				2				1.160
FAR OEP									
NOORWEGEN.	6.735		3		4	39	168		6.949
ZWEDEN.	103.749	119		21	12	132	61		104.039
FINLAND.	12.483					28	74		12.583
ZWITSERLAND.	10	26.403		707	34	2.164	19		29.337
OOSTENRIJK.	291	1.654		90	5	7.825	7		9.874
PORTUGAL.	11.983	41			1		440		12.467
SPANJE	50.402	232	418		14	660	3		51.731
ANDORRA.									
GIBRALTAR.									
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	26.496				6	378	2		26.996
JOEGOSLAVIE.	6.179	9			3	399	124		6.705
GRIEKENLAND.	8.607				3	517	248		9.373
TURKIJE.	100.141	20		276	1	600	9.411		110.449
SOWJETUNIE.	3.671	91		6.157	5	190	102		10.211
DUITSE DEM. REP.	4.074				4	64	20		6.164
POLEN.	1.444	145		217		4.088	45		5.939
TSJECHOSLOWAKIJE.	189	78		2.064	1	145			2.477
HONGARIJE.	9.115	511		101	2	425	42.101		52.255
ROEMENIE.	4.444					5			4.449
BULGARIJE.						164			164
ALBANIE.									
<b>EUROPA.</b>	<b>673.356</b>	<b>290.486</b>	<b>135.481</b>	<b>692.732</b>	<b>307</b>	<b>349.370</b>	<b>68.553</b>	<b>14</b>	<b>2.210.299</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	124					19			143
MAPOKKO.	13.289	169			4		12		13.474
CEUTA EN MELILLA.									
ALGERIE.	447			757	2				1.206
EGYPTE.	3.008		17		31	20			3.076
GUINEA.	2								2
LIBERIA.	5					30			35
IVOORKUST.	7.460								7.460
NIGERIA.	1.182	140			86	75			1.483
KONGO.	2.453				3				2.456
ZAIPE.	11.069				5		34		11.108
ANGOLA.	23								23
KENIA.	546				8				554
MOZAMBIQUE.	52								52
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	32.432	36		6.106	86	198	402		39.258
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	32.432	36		6.106	86	198	402		39.258
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	51.265		45		148	9	11.678		63.165
<b>AFRIKA.</b>	<b>123.375</b>	<b>345</b>	<b>62</b>	<b>6.863</b>	<b>373</b>	<b>349</b>	<b>12.126</b>		<b>143.493</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	463.988	632	526	827	1.241	1.981	15.300		484.495
CANADA.	198.498	88			252	165	151		199.154
GROENLAND.	56								56
MEXICO.	3.885				33				3.918
CUBA.	1				1		1.339		1.341
HAITI.	224								224
COLUMBIA.	8.681	49	6		22	310	25		9.093
VENEZUELA.	961				4				965
PERU.	13.921				2	18			13.941
BRAZILIE.	45.122		261		15	306	40		45.731
CHILI.	25.866		26		1	3			25.928
URUGUAY.	115				287	1			403
ARGENTINIE.	3.131				70	20	46		3.267
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	20.758	39	52		5	730	38		21.622
<b>AMERIKA.</b>	<b>785.227</b>	<b>808</b>	<b>871</b>	<b>827</b>	<b>1.932</b>	<b>3.534</b>	<b>16.939</b>		<b>810.138</b>



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JUNI 1980

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. IVAART					
A Z I E .									
LIBANON.	15				19	5			39
SYRIE.	18					4			22
IRAK.	14					6			35
IRAN.	1.229					22	13		1.251
ISPAEL.	13.194	90	1.020			9	177	9	14.499
PAKISTAN.	4								4
INDIA.	6.433		228			1	49	318	7.029
BANGLADESH.	1.880						14	34	1.928
BIRMA.	1.366								1.366
INDONESIE.	10.546		1.159				14	20	11.739
MALAYSIA.	3.798	38				34	3	33	3.906
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	2.477	210	2			4			2.693
CHINA	15.561		40				34	321	15.956
JAPAN	65.018	555				419	156	952	67.100
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	31.203	429	1		2.841		90	133	34.697
AZIE	152.756	1.322	2.450		19	3.347	550	1.820	162.264
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	73.235	20				5	10	430	73.700
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	7.184	6				6	40		7.236
OCEANIE	80.419	26				11	50	430	80.936
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VP VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	9.711						62.918		72.629
ANDERE.									
VERSCHEIDENE	9.711						62.918		72.629
ALGEMEEN TOTAAL.	1.824.844	292.987	138.864	700.441	5.970	353.853	62.786	14	3.479.759

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

JUNI 1980

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT- ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>E U R O P A .</b>								
FRANKRIJK	14.196	200.091	173.133	25.694	49	126.430		339.593
NEDERLAND	3.411	32.138	166.946	1.394	8	97.158	65.953	367.008
BONDSREP. DUITSLAND	6.306	36.395	871	227.620	10	166.834		436.036
ITALIE	102.761	8.574			8	40.277		151.622
VERENIGD KONINKRIJK	326.196	1.296	12		112	4.067		331.663
DENEMARKE	10.178	183			28	1.934		12.323
<b>TOTAAL</b>	<b>490.615</b>	<b>279.910</b>	<b>340.962</b>	<b>255.399</b>	<b>219</b>	<b>437.287</b>		<b>1.870.345</b>
IJSLAND	964				5	33		1.002
FAR OER	5							5
NOORWEGEN.	24.301	2	4		14	557		24.878
ZWEDEN.	35.943	318			14	1.397		37.672
FINLAND.	19.196	380			9	948		20.533
ZWITSERLAND.	60	16.421		37.485	9	53.326		107.301
OOSTENRIJK.	45	4.908			13	16.412		21.378
PORTUGAL.	18.709	19			13	220		18.961
SPANJE	35.964	1.150			11	2.927		40.052
ANDORRA.						20		20
GIBALTAR.	68					30		116
VATIKAANSTAD.								
MALTA.	2.657	43				32		2.732
JOEGOSLAVIE.	2.228	535			5	1.922		4.690
GRIEKENLAND.	32.720	416	196		19	1.290		34.641
TURKIJE	9.930					11		11.474
SOWJETUNIE.	215.112			275		1.544		215.508
DUITSE DEM. REP.	10	608				121		621
POLEN	10.412	360				203		11.658
TSJECHOSLOWAKIJE.		758				686		5.924
HONGARIJE.	1.066	934			1	5.166		3.358
ROEMENIE.	7.957	1.016				1.357		9.139
BULGARIJE.	9.108	706		181		166		10.060
ALBANIE.						22		22
<b>EUROPA.</b>	<b>917.090</b>	<b>308.484</b>	<b>341.162</b>	<b>293.340</b>	<b>332</b>	<b>525.951</b>	<b>65.953</b>	<b>2.452.312</b>
<b>A F R I K A .</b>								
KANARISCHE EILANDEN.	1.397				1	11		1.409
MAROKKO.	30.574	45			15	42		30.676
CEUTA EN MELILLA.	26							26
ALGEEPIE.	52.376		68		25	14		52.483
EGYPTE.	25.658	27			48	232		25.955
GUINEA.	1.632				4			1.674
LIBERIA.	1.411				9	17		1.437
IVOORKUST.	7.477	376			45	20		7.918
NIGERIA.	57.007	9			151	114		57.281
KONGO.	860				11			871
ZAIRE.	4.821				124	32		4.977
ANGOLA.	2.221				14	98		2.333
KENIA.	4.169				10	22		4.201
MOZAMBIQUE.	320							320
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	20.744	300	99		25	241		21.409
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	20.744	300	99		25	241		21.409
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	48.487	64			281	523		49.355
<b>AFRIKA.</b>	<b>259.180</b>	<b>821</b>	<b>167</b>		<b>763</b>	<b>1.366</b>		<b>262.297</b>
<b>A M E R I K A .</b>								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	183.941	1.302	7.788		65	786		193.882
CANADA.	51.391	40	62		5	696		52.194
GROENLAND.	15					10		25
MEXICO.	29.494				5	61		29.560
CUBA.	2.244					7		2.251
HAITI.	556							556
COLUMBIA.	6.732					7		6.739
VENEZUELA.	24.114				1			24.115
PERU.	11.166				3	234		11.166
BRAZILIE.	31.182		300			30		31.189
CHILI.	3.099				10			3.139
URUGUAY.	2.261				6			2.267
ARGENTINIE.	9.742				13			9.755
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	32.643	39	16		4	60		32.762
<b>AMERIKA.</b>	<b>368.380</b>	<b>1.381</b>	<b>8.166</b>		<b>112</b>	<b>1.691</b>		<b>399.930</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JUNI 1980

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT- ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	5.202				1	30		5.233
SYRIE.	5.468	18				93		5.579
IRAK.	40.318	70			3	1.416		42.007
IRAN.	64.492	364	40		7	258		65.161
ISRAEL.	4.757	9			22	219		5.007
PAKISTAN.	130							130
INDIA.	13.394					80		13.474
BANGLADESH.	1.087							1.087
BIRMA.	2.616				1	100		2.616
INDONESIE.	12.189				1	20		12.200
MALAYSIA.	17.667	158	78		1			17.924
BRUNEI.	8							8
FILIPPIJNEN.	2.717	22	10			22		2.771
CHINA	23.362		36	15		125		23.538
JAPAN	6.040	14	623		9	143		6.829
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	148.941	306	2.460		368	1.695		153.770
<b>AZIE</b>	<b>348.588</b>	<b>961</b>	<b>3.247</b>	<b>15</b>	<b>412</b>	<b>4.201</b>		<b>357.424</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	2.794	172	15			28		3.009
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.193	139			1			2.333
<b>OCEANIE</b>	<b>4.987</b>	<b>311</b>	<b>15</b>		<b>1</b>	<b>28</b>		<b>5.342</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	769				64			833
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	379							379
ANDERE.	1.094					148		1.242
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>2.242</b>				<b>64</b>	<b>148</b>		<b>2.454</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.920.467</b>	<b>311.958</b>	<b>352.757</b>	<b>293.355</b>	<b>1.684</b>	<b>533.585</b>	<b>65.953</b>	<b>3.479.759</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
 (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

JUNI 1960

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA.</b>								
FRANKRIJK.	138.502	6.673	14.410	159.585	387.178	198.505	598.982	1.184.665
NEDERLAND.	191.304	34.432	421.533	647.269	116.592	4.810	20.245	141.647
BONDSREP. DUITSLAND	226.235	62.343	134.663	423.241	37.845	8.476	23.205	68.946
ITALIE	627	880	3.901	5.408	6.221	661	90.055	97.137
VERENIGD KONINKRIJK.	742	1.348	9.198	11.288	1.230		6.019	7.249
IERLAND.			707	707		1.050	835	1.855
DENEMARKE.	44	746	26.466	27.256	230		1.617	1.847
<b>TOTAAL.</b>	<b>557.474</b>	<b>106.422</b>	<b>610.878</b>	<b>1.274.774</b>	<b>548.716</b>	<b>213.702</b>	<b>740.978</b>	<b>1.503.396</b>
NOORWEGEN.	408	1.058	7.321	8.787	459		299	758
ZWEDEN.	1.197	227	25.971	27.395	708		786	1.494
FINLAND.		60	6.917	6.977			130	130
ZWITSERLAND.	122		308	430	6.009	1.494	9.786	17.289
OOSTENRIJK.	6		464	470	1.105		590	1.695
PORTUGAL.			2.090	2.090	45		2.683	2.728
SPANJE.	6.347	888	16.510	23.745	1.776	1.266	17.261	20.303
GRIEKENLAND.		1.612	1.010	2.622	45		166	211
OOST-DUITSLAND.	1.090	1.709	185	2.984	6.510		4	6.514
DUITSE DEM. REP.	1.090	1.709	185	2.984	6.510		4	6.514
POLEN.	65		3.033	3.098	1.549		1.120	2.669
TSCHECHO-SLOVAKIJE.	1		264	265	429		61	490
HONGARIJE.	5.879		101	5.980	670		25	695
ANDERE LANDE VAN EUROPA.	194	1.522	5.059	6.775	3.113	57	747	3.917
<b>EUROPA</b>	<b>572.783</b>	<b>113.498</b>	<b>680.111</b>	<b>1.366.392</b>	<b>571.134</b>	<b>216.519</b>	<b>774.636</b>	<b>1.562.289</b>
AFRIKA.	78	4.886	12.554	17.518	1.796	994	2.068	4.858
AMERIKA.	745	88.357	56.734	145.836	1.106	584	7.027	8.717
AZIE.	860	11.361	24.684	36.905	386	357	4.104	4.847
OCEANIE.	26	361	14.063	14.450	70	9	299	378
VERSCHEIDENE.			3	3			15	15
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>574.492</b>	<b>218.463</b>	<b>788.149</b>	<b>1.581.104</b>	<b>574.492</b>	<b>218.463</b>	<b>788.149</b>	<b>1.581.104</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JUNI 1980

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	1.336	5.422	22.627	69.606
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>1.336</b>	<b>5.422</b>	<b>22.627</b>	<b>69.606</b>
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	215.127	767.096	31.590	76.437
012. GERST.....	18.299	82.463	523	3.209
013. ROGGE.....	0.397	13.104	145	3.198
014. HAVER.....	1.280	2.100	41	667
015. MAJS.....	54.657	454.708	76.294	188.400
016. RIJST.....	2.108	17.992	3.053	14.454
019. OVERIGE GRANEN.....	1.826	8.682	12.445	20.419
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>297.694</b>	<b>1.346.145</b>	<b>124.091</b>	<b>306.784</b>
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	8.712	31.863	15.244	97.343
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>8.712</b>	<b>31.863</b>	<b>15.244</b>	<b>97.343</b>
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	10.051	49.101	7.129	124.700
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	44.892	140.379	4.038	20.977
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	19.504	102.457	19.926	103.831
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>74.447</b>	<b>291.937</b>	<b>31.093</b>	<b>249.508</b>
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	5.746	31.961	11.452	29.626
042. KATOEN.....	8.959	44.608	1.248	4.999
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	5.890	19.962	2.100	10.764
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	4.320	16.149	1.572	3.397
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.225	8.476	1.563	9.351
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>26.140</b>	<b>121.156</b>	<b>17.935</b>	<b>58.137</b>
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	10.009	48.993	2.119	3.778
052. MIJNHOUT.....		21	18	369
055. ANDER RONDHOUT.....	9.430	22.053	2.134	9.811
056. HOUTEN DWARSLIJGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	15.197	110.066	3.191	12.978
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	1.151	3.312	1.731	5.160
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>35.787</b>	<b>184.445</b>	<b>9.193</b>	<b>32.116</b>
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....		36		
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>		<b>36</b>		
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	4.837	21.748	3.440	11.917
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	9.991	54.746	11.494	46.897
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	4.771	22.579	20.449	72.170
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>19.599</b>	<b>99.073</b>	<b>35.383</b>	<b>130.984</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>463.915</b>	<b>2.080.077</b>	<b>255.566</b>	<b>944.478</b>
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	2.431	15.878	5	58
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	39.931	126.363		301
113. MELASSE.....	5.681	6.748	275	1.301
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>48.043</b>	<b>148.991</b>	<b>280</b>	<b>1.660</b>
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	16.093	55.226	1.479	9.885
122. BIER.....	1.842	7.494	8.174	36.505
123. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	11.709	52.025	734	4.817
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	2.431	8.065	1.331	9.006
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>32.075</b>	<b>122.830</b>	<b>11.918</b>	<b>59.913</b>
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	4.019	32.954	5.245	25.412
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	5.511	18.267	8.395	32.150
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	764	3.958	522	1.508
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	8.626	30.892	1.656	6.518
135. TABAKSFABRIKATEN.....	2.807	17.429	744	4.270
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	18.831	81.521	3.787	17.033
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	4.970	34.141	2.588	15.283
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>47.528</b>	<b>219.162</b>	<b>22.737</b>	<b>102.174</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1960

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVOREN...	15.522	108.180	33.695	144.647
142. VIS, VERS, BEVOREN, GEROOKT.....	2.772	14.065	14.124	56.459
143. VERSE MELK EN ROOM.....	21	2.739	10	266
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	47.344	142.356	9.759	54.141
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	8.506	28.749	481	3.421
146. EIEREN.....	942	7.123	3.015	12.664
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.596	10.748	1.557	7.188
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	1.073	3.889	809	5.513
TOTAAL VAN DE GROEP.	77.776	317.849	63.450	284.299
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	17.840	160.269	993	4.539
162. MOET.....	59.496	194.099	435	1.976
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.853	8.738	2.613	36.115
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	6.919	24.796	2.885	16.827
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	4.727	19.095	1.642	5.525
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	2.106	10.249	729	6.448
167. HOP.....	106	655		24
TOTAAL VAN DE GROEP.	93.047	417.901	9.297	71.454
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	4	97	24	643
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	14.910	47.791	38.645	169.298
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	15.076	129.880	30.737	104.024
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.990	177.768	69.406	274.165
<b>GROEP 18 - OLIËHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIËHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	7.100	64.717	14.669	32.611
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIËN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUKTEN.....	10.064	47.414	21.783	133.622
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.164	112.131	36.452	166.233
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	345.623	1.516.632	213.540	959.898
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOL.</b>				
211. STEENKOOL.....	81.194	490.915	176.931	751.523
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....		1.274	172	4.387
TOTAAL VAN DE GROEP.	81.194	492.189	177.103	755.910
<b>GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOL.....			609	5.289
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....		19	1.774	19.724
224. TURF.....	262	954	3.843	23.121
TOTAAL VAN DE GROEP.	262	973	6.226	48.134
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	15.859	40.103	68.222	236.628
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...		2.417	81	3.169
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.859	42.520	68.303	239.817
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	97.315	535.682	251.632	1.043.861
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIËN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	11	37.715	1	98
TOTAAL VAN DE GROEP.	11	37.715	1	98
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	46.914	182.467	344	19.106
323. KEPOSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	44.440	74.157	245	921
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUIS-SPANDOLIE.....	47.901	558.592	7.993	117.518
327. ZWARE STOOKOLIE.....	9.076	196.571	142	4.757
TOTAAL VAN DE GROEP.	148.331	1.011.787	8.724	142.302
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIËMD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIËMD.....	66	617	36.910	112.339
TOTAAL VAN DE GROEP.	66	617	36.910	112.339
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	4.292	24.466	3.116	21.472
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENSSELS.....	187	1.770	41	442
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	136.946	492.237	8.717	33.493
TOTAAL VAN DE GROEP.	141.425	518.473	11.674	55.407
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE-SIDUEN.	289.853	1.568.792	57.509	310.146
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	59.617	337.763	1.707	9.648
TOTAAL VAN DE GROEP.	59.617	337.763	1.707	9.648
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO-METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	15.876	52.302	3.983	18.523
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN; KOPER-MATTE.....	67	3.737	22	103
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	21	1.766	5.132	13.147
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	1.928	24.493	300	4.543
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	105.969	655.147	6.297	35.586
TOTAAL VAN DE GROEP.	123.861	737.445	15.734	71.902
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	1.434	7.386	6.782	31.815
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	738	5.497		973
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	42	2.314	95	1.650
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	19	37		145
467. GEROOST IJZERKIES.....		3.780	2.582	7.118
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.233	19.014	9.459	41.701
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	185.711	1.094.222	26.900	123.251
HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	3.184	42.165	1.530	12.263
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	10.684	54.270	5.840	16.077
515. RUW STAAL (EGKS).....	10.972	73.605	686	2.853
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.840	170.040	8.056	31.193
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	26.357	137.392	41.290	86.269
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	556	5.937	525	859
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.913	143.329	41.815	87.128
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	71.108	269.552	14.137	82.514
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	28.577	113.627	2.094	15.538
535. WALSDRAAD.....	25.606	145.354	3.793	23.717
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	31.635	107.749	3.395	22.817
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	17.229	100.331	2.836	8.419
TOTAAL VAN DE GROEP.	174.153	736.613	26.255	153.005
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	412.704	2.116.372	35.087	179.106
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	1.819	7.820	117	992
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).	32.635	197.716	10.655	82.095
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	288	3.387	754	3.471
TOTAAL VAN DE GROEP.	447.446	2.325.295	46.613	265.664
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	71.886	332.539	15.062	93.890
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	2.482	16.043	455	4.025
TOTAAL VAN DE GROEP.	74.368	348.582	15.517	99.915
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	1.953	9.020	1.895	5.698
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	6.723	25.812	18.922	65.078
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	4.737	18.856	301	4.633
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	4.830	24.863	3.870	16.374
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	8.465	47.533	2.279	9.329
568. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELLEN.....	23.574	98.983	10.129	44.756

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	50.282	223.063	37.396	143.868
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	798.004	3.946.924	173.652	782.773
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	462	11.140	2.209	23.450
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	1.888	3.260	4.641	38.954
613. PUJNSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUJNSTEEN.....	70	571	180	207
614. KLEI EN KLEIARDE.....	40.202	125.019	13.123	34.905
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING.....		158	1.099	8.804
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.622	140.148	21.252	126.320
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	480	3.441	324	4.830
622. ONGEPOOST IJZERKIES.....	991	991		1.118
623. ZWAVEL.....	29.211	202.077	2.785	4.589
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.682	206.509	3.109	10.537
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TERMACADAM.....	133	2.137	24	249
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	5.843	18.645	1.333	2.240
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	21	326	193	534
634. KRIJTT.....	1.432	14.974	212	1.969
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	20.086	108.565	19.904	105.010
TOTAAL VAN DE GROEP.	27.515	144.647	21.666	110.022
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	12.441	29.314	421	14.840
642. KALK.....	29	966	1.079	1.939
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.490	30.280	1.500	16.779
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	1.556	2.520	26	159
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.556	2.520	26	159
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	5.036	12.689	4.829	34.851
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	12.352	55.628	6.413	39.118
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.388	68.317	11.242	73.969
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	132.253	592.421	58.795	339.786
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NTRIUMNITRAAT.....	272	2.339	900	22.100
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	11.970	145.602	2.992	17.274
713. RUWE KALIZOUTEN.....	21	7.022	18	109
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	496	2.435	353	3.781
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.759	157.398	4.263	43.264
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		165.862		23
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	42.136	84.163	5.172	55.801
723. KALMESTSTOFFEN.....	35.594	174.564	20	1.420
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	56.231		23.890	161.999
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN.....	37.668	296.953	32.789	216.580
TOTAAL VAN DE GROEP.	171.649	721.545	61.871	433.823
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	184.408	878.943	66.134	479.089
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	17.095	96.518	635	801
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	11.058	46.354	2.213	9.891
813. NATRIUMCARBONAAT.....	44.232	189.033	26	3.581
814. CALCIUMCARBIDEN.....	482	3.238	3.798	6.658
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	93.979	527.618	106.232	491.315
TOTAAL VAN DE GROEP.	166.846	862.761	114.904	512.246
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	26	3.421	165	1.215
TOTAAL VAN DE GROEP.	26	3.421	165	1.215



## GOEDEREN IN DOORVOER

 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JUNI 1980

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI- CHEMIE</b>				
831. BENZOL	24	34	77	112
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUUR- LIJKE GASSEN	1.350	9.657	1.151	66.679
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>1.374</b>	<b>9.691</b>	<b>1.228</b>	<b>44.791</b>
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE	73.700	395.503	8.780	23.224
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER	2.480	24.207	3.038	21.883
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>76.180</b>	<b>419.710</b>	<b>11.818</b>	<b>45.109</b>
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT	53.516	222.318	64.652	364.539
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN	10.090	38.336	6.927	40.478
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS- MIDDELEN	10.926	56.088	8.174	44.091
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PY- ROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT	360	1.185	3	866
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN	4.273	17.183	1.209	10.000
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN	181.593	777.272	43.626	358.490
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>260.758</b>	<b>1.112.382</b>	<b>124.593</b>	<b>818.464</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>505.184</b>	<b>2.409.965</b>	<b>252.728</b>	<b>1.421.825</b>
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUI- GEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN)	113.247	407.165	23.875	141.896
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>113.247</b>	<b>407.165</b>	<b>23.875</b>	<b>141.896</b>
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN	20.007	78.458	2.938	16.783
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>20.007</b>	<b>78.458</b>	<b>2.938</b>	<b>16.783</b>
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN	14.970	68.068	9.352	43.267
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN	67.156	298.327	17.317	102.214
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>82.126</b>	<b>366.395</b>	<b>26.669</b>	<b>145.481</b>
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT ME- TAAI	5.923	16.399	1.011	11.703
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL	26.071	148.632	7.663	48.832
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>31.994</b>	<b>165.031</b>	<b>8.674</b>	<b>60.535</b>
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS	9.965	26.324	8.892	35.356
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN	12.458	55.170	4.701	28.276
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>22.423</b>	<b>81.494</b>	<b>13.593</b>	<b>63.632</b>
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTERIEN	381	3.235	595	2.648
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL)	27.568	113.824	15.097	87.964
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL	4.244	18.885	3.619	15.310
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>32.193</b>	<b>135.944</b>	<b>19.311</b>	<b>105.922</b>
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER	5.377	27.105	2.262	13.141
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT	41.160	180.983	40.441	200.284
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON	4.524	24.980	4.994	30.489
974. DRUKWERK	2.617	12.397	2.149	17.063
975. MEUBELN, MEUBEL	2.617	14.454	1.480	11.338
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN	24.638	106.476	4.353	18.078
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E.G.	63.321	307.663	44.827	165.277
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>144.454</b>	<b>674.060</b>	<b>100.508</b>	<b>453.670</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

JUNI 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.994	10.676	9.986	19.891
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	6	66	22	95
993. VERHUISBOEDELS.....	1.937	6.684	197	1.512
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	162	363	39	60
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIJKT KUNNEN WORDEN.....	25.950	128.683	16.836	75.144
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.049	146.454	27.080	96.702
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	477.493	2.055.001	222.648	1.086.621
ALGEMEEN TOTAAL.	3.479.759	16.678.659	1.581.104	7.491.728

**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

TELEVISIE  
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN  
(Bron : Regie en T.T.)

PROVINCIES	31.12.1978		31.12.1979		31.12.1980	
	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren
Antwerpen	472 946	249 884	477 060	279 726	478 577	306 314
Brabant	634 830	289 915	650 416	352 080	651 606	390 175
Henegouwen	379 584	125 188	392 021	177 006	395 126	205 990
Luik	299 939	140 373	308 917	177 509	308 115	193 551
Limburg	172 886	82 900	175 958	93 572	176 533	102 233
Luxemburg	57 108	15 518	59 257	22 400	60 351	27 332
Namen	111 761	40 753	116 202	56 735	117 570	65 483
Oost-Vlaanderen	403 712	205 218	407 867	234 172	408 182	259 106
West-Vlaanderen	333 685	177 282	337 148	199 859	337 994	219 650
<i>Het Rijk :</i>	<i>2 866 451</i>	<i>1 327 031</i>	<i>2 924 846</i>	<i>1 593 059</i>	<i>2 934 054</i>	<i>1 769 834</i>

RADIO-OMROEP  
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN  
(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	30.6.1939	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977	31.12.1978	31.12.1979	31.12.1980
Antwerpen	166 036	649 977	677 033	675 478	701 998	741 675	756 759
Brabant	267 607	882 786	910 590	915 917	949 423	1 012 511	1 020 834
Henegouwen	197 097	484 904	500 364	512 164	528 506	560 823	565 543
Luik	162 808	410 666	423 501	428 550	439 510	455 219	458 042
Limburg	34 174	224 647	239 112	252 601	266 604	287 598	294 445
Luxemburg	21 433	79 221	83 136	86 031	88 985	92 644	93 978
Namen	49 306	152 057	161 472	164 713	170 314	178 902	181 408
Oost-Vlaanderen	116 111	551 726	571 010	566 587	581 508	612 049	620 226
West-Vlaanderen	98 390	455 474	477 552	475 375	485 091	509 523	517 259
<i>Het Rijk :</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>	<i>4 211 939</i>	<i>4 450 944</i>	<i>4 508 494</i>

ONDERVERDELING PER CATEGORIE

KATEGORIEEN	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977	31.12.1978	31.12.1979	31.12.1980
Huistoestellen	1 729 025	1 746 707	2 723 947	2 675 139	2 800 307	2 780 752
Autotoestellen	1 055 623	1 192 941	1 353 469	1 536 800	1 650 637	1 727 742
Draagbare toestellen	1 106 810	1 104 122	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
Radiodistributie	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
<i>Totaal :</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 073 770</i>	<i>4 077 416</i>	<i>4 211 939</i>	<i>4 450 944</i>	<i>4 508 494</i>

(1) Begrepen in de huistoestellen.

Nota : Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal houders op 31 december 1980 van radio- en T.V. toestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

## STATISTIEK VAN DE FIETSEN, DE BROMFIETSEN EN DE LICHTE MOTORS (1) - JAAR 1980

## 1.- Aantal per arrondissement in 1980 (2)

Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm3	Motors van 51 tot 250 cm3	Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm3	Motors van 51 tot 250 cm3
<i>Provincie Antwerpen</i>				<i>Provincie Luxemburg</i>			
Antwerpen	404 535	32 790	967	Aarlen	7 565	2 545	160
Mechelen	163 233	10 678	274	Bastenaken	5 024	1 777	154
Turnhout	229 206	15 184	371	Marche-en-Famenne	7 378	2 500	193
Van belasting vrijgesteld (8)	1 920	68	-	Neufchâteau	10 020	3 574	274
<i>De Provincie (6) (7)</i>	<i>798 894</i>	<i>58 720</i>	<i>1 612</i>	Virton	11 759	2 550	149
<i>Provincie Brabant</i>				<i>De Provincie (7)</i>			
Brussel-Hoofdstad	89 730	14 364	591				
Halle-Vilvoorde	182 851	19 679	710	<i>Provincie Namen</i>			
Leuven	185 017	21 010	547	Dinant	13 033	5 073	397
Nijvel	55 442	13 201	836	Namen	40 576	15 430	989
Van belasting vrijgesteld (8)	48	27	1	Philippeville	9 243	2 658	295
<i>De Provincie</i>	<i>513 088</i>	<i>68 281</i>	<i>2 685</i>	Van belasting vrijgesteld (8)	930	73	7
<i>Provincie Henegouwen</i>				<i>De Provincie (6) (7)</i>			
Aat	27 164	5 148	240	<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Charleroi	50 408	16 433	1 479	Aalst	120 592	15 139	235
Bergen	46 476	11 670	657	Dendermonde	102 126	8 430	167
Moeskroen	22 460	3 712	130	Eeklo	49 909	3 452	63
Zinnik	34 577	8 745	494	Gent	228 892	20 081	476
Thuin	23 520	6 976	505	Oudenaarde	51 571	7 139	209
Doornik	46 537	8 667	280	Sint-Niklaas	109 218	9 236	156
Van belasting vrijgesteld (8)	1 752	384	22	Van belasting vrijgesteld (8)	5 314	55	1
<i>De Provincie (7)</i>	<i>252 894</i>	<i>61 735</i>	<i>3 807</i>	<i>De Provincie (6) (7)</i>	<i>667 622</i>	<i>63 532</i>	<i>1 307</i>
<i>Provincie Luik</i>				<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Hoei	12 787	4 800	463	Brugge	134 788	12 162	201
Luik	53 850	18 623	1 731	Diksmuide	24 629	2 252	38
Verviers	24 580	10 053	765	Ieper	48 606	4 481	231
Borgworm	17 765	3 868	159	Kortrijk	131 838	11 303	186
Van belasting vrijgesteld (8)	1 827	124	10	Oostende	62 608	7 377	197
<i>De Provincie (6)</i>	<i>110 809</i>	<i>37 468</i>	<i>3 128</i>	Roeselare	71 338	5 568	83
<i>Provincie Limburg</i>				<i>De Provincie (7)</i>			
Hasselt	154 896	13 638	313	Tielt	45 335	3 369	46
Maaseik	100 554	6 382	186	Veurne	25 374	2 369	96
Tongeren	70 944	7 640	182	Van belasting vrijgesteld(8)(9)	29 151	13	-
Van belasting vrijgesteld (8)	-	-	-	<i>De Provincie (7)</i>	<i>573 667</i>	<i>48 894</i>	<i>1 078</i>
<i>De Provincie</i>	<i>326 394</i>	<i>27 660</i>	<i>681</i>	<i>Het Rijk</i>			
				<i>3 349 340</i>			
				<i>402 502</i>			
				<i>16 923</i>			

## 2.- Retrospectief overzicht (3)

Omschrijving	Jaren	Antwerpen (7)	Brabant	Henegouwen (7)	Luik	Limburg	Luxemburg (7)	Namen (7)	Oost-Vlaanderen (6) (7)	West-Vlaanderen (9) (7)	Het Rijk	
Fietsen	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251	
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	584 846	492 464	2 969 300	
	1976	708 192	483 054	241 040	126 038	304 574	39 944	62 175	605 379	505 176	3 075 572	
	1977	729 276	484 001	243 277	126 870	307 319	41 120	64 225	622 500	541 972	3 160 560	
	1978	751 159	494 595	247 208	127 295	312 941	41 309	63 160	635 288	561 976	3 234 931	
	1979	772 209	502 081	248 029	111 212	316 267	42 352	64 572	648 759	567 073	3 272 554	
	1980	798 894	513 088	252 894	110 809	326 394	42 190	63 782	667 622	573 667	3 349 340	
	Bromfietsen (4)	1974	70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
		1975	77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	85 045	66 077	534 230
		1976	79 681	93 859	79 998	52 217	46 466	17 648	29 471	88 411	67 127	553 878
1977		73 607	85 855	73 383	46 802	37 722	16 287	28 149	79 185	59 643	500 633	
1978		65 741	77 098	68 737	42 064	33 229	14 550	25 542	72 644	53 267	452 872	
1979		61 393	73 519	65 216	39 774	30 131	13 882	24 931	68 704	50 827	428 377	
1980		58 720	68 281	61 735	37 468	27 660	12 978	23 234	63 532	48 894	402 502	
Lichte motors (5)		1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
		1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 834	2 897	44 572
		1976	3 097	5 893	9 052	7 346	1 483	2 498	4 384	3 396	2 477	39 626
	1977	2 753	4 552	7 344	5 883	1 200	1 923	3 601	2 933	2 051	32 240	
	1978	2 082	3 677	5 529	4 613	909	1 455	2 660	2 112	1 497	24 534	
	1979	1 755	2 980	4 615	3 830	768	1 205	2 131	1 637	1 296	20 217	
	1980	1 612	2 685	3 807	3 128	681	937	1 688	1 307	1 078	16 923	

(1) Deze statistiek geeft het aantal voertuigen aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van het jaar.

(2) De cijfers per gemeente zijn eveneens beschikbaar.

(3) De tabel behelst het aantal fietsen, bromfietsen en motors aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van de beschouwde jaren.

(4) Cilinderinhoud : 50 cm3 of minder.

(5) Cilinderinhoud : minder dan 250 cm3.

(6) De fietsen, toebehorende aan de kinderen van minder dan 12 jaar oud, zijn niet opgenomen in de provincies Luik, Namen en Oost-Vlaanderen.

Hetzelfde geldt voor de fietsen in de provincie Antwerpen van kinderen beneden de 10 jaar.

(7) In de provincie Antwerpen worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijden, beschouwd als lichte motors vanaf het jaar 1971.

Dit regime wordt vanaf 1973 eveneens toegepast in de provincies Henegouwen, Luxemburg, Namen, Oost- en West-Vlaanderen.

(8) Niet gekend per arrondissement.

(9) In de provincie West-Vlaanderen worden aan de kinderen van 12 tot 14 jaar gratis platen uitgereikt sedert het jaar 1972. Met dien verstande dat zij niet moeten hernieuwd worden zolang de gebruiker ervan de leeftijd van 14 jaar niet bereikt heeft.

