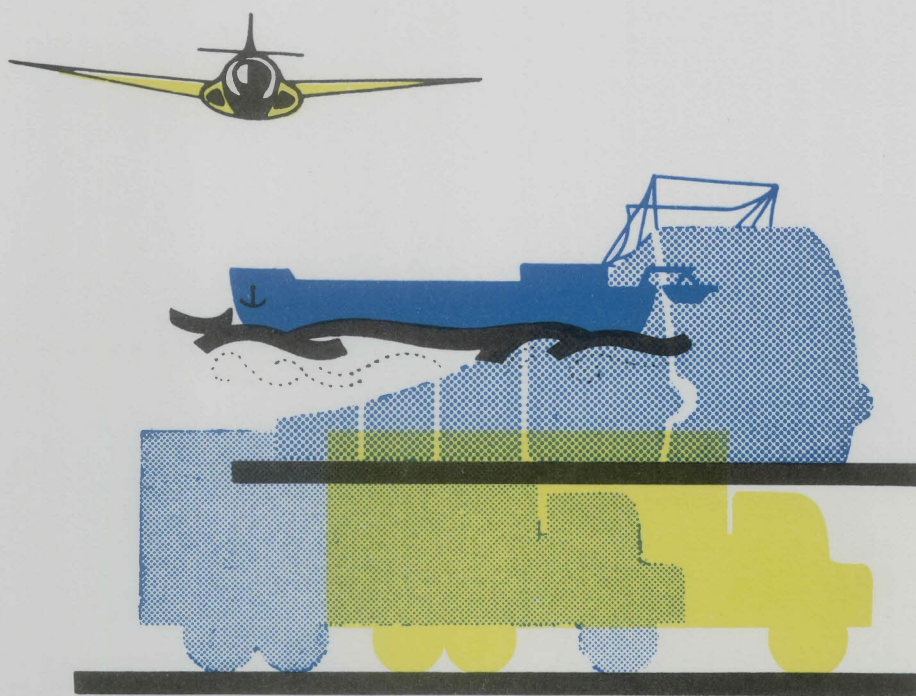


# VERVOERSTATISTIEKEN



1981

MAANDSCHRIFT

MAART, Nr 3

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1981

MAANDSCHRIFT

MAART, Nr 3

Abonnement : België : 565 F per jaar  
Buitenland : 815 F per jaar

14<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F  
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijks en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	28
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - augustus 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands-motorvoertuigen	28
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - augustus 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot december 1980	28
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - februari 1980	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - december 1980	29
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - februari 1980	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1980	30
<u>Binnenscheepvaart</u>	12	4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1980	33
1. <u>Evolutie in de tijd tot februari 1980</u>	12	<u>Verkeersongevallen</u>	36
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	36
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	13	1. Evolutie in de tijd : november 1980	36
c. Grensoverschrijdend verkeer	14	2. Detailcijfers : november 1980	37
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	38
2. <u>Detailcijfers</u>		1. Invoer (in 1 000 t) - april 1980	38
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer - februari 1980	16	2. Uitvoer (in 1 000 t) - april 1980	39
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.- nomenclatuur) - februari 1980	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - april 1980	40
c. Grensoverschrijdend verkeer - februari 1980	18	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - april 1980	41
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - februari 1980	19	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - april 1980	42
<u>Vervoer per spoor</u>		6. Invoer volgens landen van herkomst - januari 1980 - februari 1980	43-45
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot november, 1980	20	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - januari 1980 - februari 1980	47-49
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot november 1980	21	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - januari 1980 - februari 1980	51-53
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - oktober 1980 - november 1980	22-23	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - januari 1980 - februari 1980	55-57
<u>Luchtvaart</u>	24	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - januari 1980 - februari 1980	59-60
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	24	<u>Goederen in doorvoer</u>	
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot oktober 1980	24	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - januari 1980 - februari 1980	61-67
b. Detailcijfers voor september 1980	25	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming		- Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen in 1979	74
a. Detailcijfers voor september 1980	27	- Investerings van de ondernemingen voor personen - en/of goederenvervoer voor rekening van derden - jaren 1976-1979	105

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE  
EN  
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juli	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
augustus	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
september	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
oktober	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
november	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
december	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
januari	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
februari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
maart	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
april	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mei	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juni	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juli	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
augustus	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
september	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
oktober	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
november	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
december	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
februari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
maart	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
april	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juni	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juli	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
augustus	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13

6.-  
 BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	76	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	135
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 251	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472

## BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	937	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1980 (vervolg)

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 297	2 162	111 919	2 615	239	3 035	2 639	153	-	-
b) gesleepte boten	190	206	5 590	252	5	272	411	6	-	-
c) totaal	3 487	2 368	117 508	2 867	244	3 307	3 050	159	325	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 937	3 333	171 431	3 931	318	1 530	1 431	71	-	-
b) gesleepte boten	290	351	7 466	435	6	188	236	5	-	-
c) totaal	5 227	3 684	178 897	4 366	325	1 718	1 667	76	324	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 396	345	43 316	512	175	38	14	5	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 396	345	43 316	512	175	39	14	5	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 666	1 478	117 077	1 693	213	3 936	2 269	239	-	-
b) gesleepte boten	228	295	15 644	265	13	278	262	15	-	-
c) totaal	2 894	1 774	132 721	1 958	226	4 214	2 531	254	495	25
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 296	7 318	443 744	8 751	946	8 539	6 353	468	-	-
b) gesleepte boten	708	792	28 700	952	25	739	909	25	-	-
c) totaal	13 004	8 110	472 443	9 703	970	9 278	7 262	493	1 145	40
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	6 989	4 422	296 037	5 174	578	5 595	4 075	333	601	25

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1980 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	668	604	134	336	138	60
Voedingsprodukten en veevoeder	568	555	92	242	102	131
Vaste brandstoffen	543	639	94	244	15	189
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 789	1 998	679	645	1	465
Ertsen en metaalresiduen	451	332	95	123	8	225
Produkten van de metaalindustrie	804	726	308	359	22	116
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 085	2 015	554	1 182	18	332
Meststoffen	363	322	87	177	21	78
Chemische produkten	721	739	263	328	20	110
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	118	114	62	48	1	8
<i>Totaal</i>	<i>8 110</i>	<i>8 043</i>	<i>2 368</i>	<i>3 684</i>	<i>345</i>	<i>1 714</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Landbouwprodukten en levende dieren	54 007	50 030	195	219	396	313
Voedingsprodukten en veevoeder	36 187	36 660	223	213	373	364
Vaste brandstoffen	29 451	44 998	283	299	433	552
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	71 959	80 835	1 144	1 355	1 110	1 201
Ertsen en metaalresiduen	40 872	28 103	320	212	348	247
Produkten van de metaalindustrie	49 556	42 787	424	321	474	490
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	127 935	128 540	885	884	1 513	1 526
Meststoffen	23 856	21 914	165	158	254	238
Chemische produkten	34 873	35 093	374	364	439	475
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 748	3 844	69	65	56	53
<i>Totaal</i>	<i>472 443</i>	<i>472 805</i>	<i>4 081</i>	<i>4 090</i>	<i>5 397</i>	<i>5 460</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1980 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	277	254	196	131	42	46
Voedingsprodukten en veevoeder	80	92	264	250	62	50
Vaste brandstoffen	-	2	260	338	22	18
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	645	644	1	2
Ertsen en metaalresiduen	1	3	130	118	30	24
Produkten van de metaalindustrie	16	19	365	386	81	59
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2	3	1 197	1 128	74	70
Meststoffen	1	2	197	162	36	35
Chemische produkten	5	4	343	371	69	59
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	48	48	1	2
<i>TOTAAL</i>	<i>383</i>	<i>380</i>	<i>3 645</i>	<i>3 574</i>	<i>418</i>	<i>365</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 547	1 537	5 076	4 855	1 629	1 426
Ledig	246	207	1 511	1 475	140	266

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	230	244	473	384	272	290
Voedingsprodukten en veevoeder	132	141	344	342	194	191
Vaste brandstoffen	87	69	260	340	109	87
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	678	795	645	644	679	797
Ertsen en metaalresiduen	73	61	131	121	103	85
Produkten van de metaalindustrie	248	177	380	404	330	236
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	498	420	1 199	1 131	571	489
Meststoffen	73	48	198	164	108	83
Chemische produkten	214	204	348	375	283	264
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	61	59	49	49	62	61
<i>TOTAAL</i>	<i>2 294</i>	<i>2 218</i>	<i>4 028</i>	<i>3 953</i>	<i>2 713</i>	<i>2 584</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 254	3 183	6 623	6 392	4 883	4 609
Ledig	3 206	2 843	1 757	1 682	3 346	3 109

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand februari 1980

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Verstrooken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorraart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
		1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	37	319	-	1 242	357	18 559	101	136	21	100
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 110	1 541	1 159	39	6 351	4 849	95 868	1 441	2 091	25	1 292
Rupel	12,0	-	15	947	-	1 242	962	3 485	103	447	6	405
Dijle	28,5	-	14	44	-	-	167	58	1	47	-	10
Netekanaal	15,4	-	50	36	-	-	179	86	1	47	2	37
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	5	-	-	-	21	5	16	1	-	-	4
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 541	-	2 919	2 541	12 706	978	1 552	11	-
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>132 266</b>	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	376	818	1 254	15	3 901	2 464	133 940	508	866	50	1 040
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	848	-	1 206	848	1 695	324	492	32	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	94	-	247	94	470	16	13	8	58
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	127	16	140	1	799	285	3 136	65	124	18	78
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	112	60	159	-	926	331	9 261	39	108	10	173
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	5	7	-	43	12	150	2	4	-	6
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	104	-	-	348	104	3 887	-	85	-	19
Kanaal Beverlo	14,8	10	21	-	-	79	31	185	1	3	-	27
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>152 724</b>	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	65	140	150	3	681	358	15 020	86	133	13	127
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	53	549	302	1	1 083	905	23 658	102	404	5	394
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	42	-	-	148	44	896	1	36	-	7
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	<b>39 574</b>	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	324	424	234	16	1 466	999	25 623	255	251	37	455
Samber	87,2	102	62	64	1	547	230	7 713	99	59	26	45
Ourthe	4,1	-	6	-	-	20	6	17	-	6	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	110	-	-	99	112	127	1	29	-	83
Gemeenschappelijke Maas	11,6	66	23	-	-	145	89	89	66	23	-	-
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>33 569</b>	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	24	32	569	-	2 361	625	45 145	183	160	230	52
Leie	91,5	3	43	340	-	1 474	387	16 098	74	149	76	87
Dender	65,1	2	35	1	-	114	38	585	1	26	-	11
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	479	562	679	48	3 656	1 768	18 306	437	885	282	165
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	49	482	-	1 844	531	8 346	87	221	82	141
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	12	353	-	1 386	366	5 104	73	126	76	90
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	5	132	-	-	505	136	1 471	3	86	-	48
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	30	-	-	129	31	209	-	6	-	25
Spierekanaal	8,4	-	-	18	-	72	18	143	17	-	-	-
Ringvaart	22,0	5	34	959	-	3 445	998	9 663	214	370	221	193
Gent	10,1	3	97	123	-	604	224	693	33	97	81	12
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>105 763</b>	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	30	13	52	-	333	96	1 619	45	20	10	21
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	-	-	-	7	2	23	-	-	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	24	35	70	-	440	128	4 239	50	30	10	39
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>5 881</b>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	2	-	-	6	2	28	-	2	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	3	18	-	100	21	716	4	10	6	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	68	73	-	383	153	1 272	17	90	6	41
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	87	1	-	163	93	647	2	65	-	26
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2 664</b>	-	-	-	-
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>472 443</b>	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers  (1)  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1)  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totaal ont- vang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Gesleep- te bruto km  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	191 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 192	592	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 197	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958		
1971	2 567	-	17 822	19 239	168	122 008
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	125 996
1973	2 158	23	17 915	16 223	-	130 871
1974	1 905	21	17 934	15 916	243	139 061
1975	1 897	25	18 087	15 293	245	143 577
1976	1 814	27	17 728	15 907	401	141 901
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	152 292
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	208 159
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	274 965
1977						293 362
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	88	283 363
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand oktober 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
<u>OKTOBER 1980</u>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	80	701	52	530	114	-	39	65	1 582
Uitvoer	(1 000 t)	109	129	10	455	231	3	166	71	1 174
Invoer	(1 000 t)	58	276	795	137	40	4	67	37	1 415
Doorvoer	(1 000 t)	90	363	210	352	25	4	125	247	1 416
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>337</i>	<i>1 470</i>	<i>1 068</i>	<i>1 475</i>	<i>409</i>	<i>11</i>	<i>397</i>	<i>420</i>	<i>5 587</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	5 750	48 317	1 309	12 932	13 755	14	3 548	4 990	90 617
Uitvoer	(1 000 tkm)	13 028	20 655	2 184	50 386	20 508	466	20 677	8 426	136 329
Invoer	(1 000 tkm)	6 476	22 097	91 262	17 922	3 536	633	8 494	4 794	155 214
Doorvoer	(1 000 tkm)	14 928	53 159	47 947	69 585	4 547	690	22 624	32 279	245 759
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>40 182</i>	<i>144 228</i>	<i>142 702</i>	<i>150 825</i>	<i>42 347</i>	<i>1 803</i>	<i>55 343</i>	<i>50 489</i>	<i>627 919</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	71 381	172 421	101 289	309 315	70 400	7 030	113 716	99 778	945 329
<u>JANUARI - OKTOBER 1980</u>										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	39	729	37	585	116	-	33	50	1 588
Uitvoer	(1 000 t)	73	107	20	523	226	3	186	74	1 212
Invoer	(1 000 t)	67	359	960	179	45	3	64	40	1 717
Doorvoer	(1 000 t)	100	452	244	302	24	3	152	232	1 508
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>278</i>	<i>1 648</i>	<i>1 261</i>	<i>1 589</i>	<i>412</i>	<i>9</i>	<i>434</i>	<i>396</i>	<i>5 025</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 660	56 529	1 210	14 320	13 131	23	2 759	4 333	93 965
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 583	17 736	5 226	58 499	19 912	502	21 661	8 918	141 036
Invoer	(1 000 tkm)	6 323	27 697	111 626	20 497	4 788	534	7 430	4 834	183 727
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 552	66 342	59 123	58 650	4 467	500	25 637	30 222	260 493
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 118</i>	<i>168 304</i>	<i>177 186</i>	<i>151 965</i>	<i>42 298</i>	<i>1 558</i>	<i>57 487</i>	<i>48 307</i>	<i>679 221</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	58 416	198 701	124 914	304 224	68 259	6 033	112 856	86 772	960 175



## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
November 1980										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	98	645	60	486	87	-	32	40	1 449
Uitvoer	(1 000 t)	82	103	5	408	202	2	165	67	1 034
Invoer	(1 000 t)	88	257	747	112	45	4	62	28	1 343
Doorvoer	(1 000 t)	149	315	224	294	19	2	111	218	1 331
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>418</i>	<i>1 319</i>	<i>1 036</i>	<i>1 300</i>	<i>353</i>	<i>8</i>	<i>369</i>	<i>353</i>	<i>5 157</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	7 455	43 723	648	10 775	10 125	4	2 862	3 674	79 265
Uitvoer	(1 000 tkm)	9 597	16 494	895	48 438	17 893	335	20 999	8 067	122 719
Invoer	(1 000 tkm)	7 412	23 326	85 307	14 355	3 554	606	8 108	3 495	146 163
Doorvoer	(1 000 tkm)	22 964	47 175	53 605	58 519	3 723	371	21 018	28 891	236 264
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>47 428</i>	<i>130 717</i>	<i>140 455</i>	<i>132 087</i>	<i>35 294</i>	<i>1 316</i>	<i>52 987</i>	<i>44 127</i>	<i>584 412</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	87 576	158 927	101 192	273 009	57 384	5 372	107 495	86 417	877 373
Januari - november 1980										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	44	721	39	576	114	-	33	49	1 576
Uitvoer	(1 000 t)	74	107	19	513	224	3	184	73	1 196
Invoer	(1 000 t)	69	349	941	173	45	3	64	39	1 683
Doorvoer	(1 000 t)	104	439	242	301	24	3	148	231	1 492
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>291</i>	<i>1 616</i>	<i>1 240</i>	<i>1 562</i>	<i>406</i>	<i>9</i>	<i>428</i>	<i>392</i>	<i>5 946</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 187	55 364	1 159	13 997	12 858	21	2 769	4 273	92 629
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 675	17 623	4 832	57 584	19 729	486	21 600	8 840	139 371
Invoer	(1 000 tkm)	6 422	27 300	109 233	19 938	4 676	540	7 491	4 712	180 312
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 226	64 599	58 621	58 638	4 399	488	25 217	30 101	258 290
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 510</i>	<i>164 887</i>	<i>173 846</i>	<i>150 158</i>	<i>41 661</i>	<i>1 536</i>	<i>57 078</i>	<i>47 927</i>	<i>670 602</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	61 067	195 085	122 757	301 387	67 270	5 973	112 368	86 740	952 647

## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 844	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 353	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november							150 820	360 027	6 452	65 603
december							143 674	364 012	6 670	67 570

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer begrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand september 1980

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 476	90 066	3 011	1 289	92	43	37					
Andere	349	4 893	63	40	-	29	21					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 668	90 900	3 098	1 107	191	42	29					
Andere	81	1 023	83	12	-	29	30					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 144	180 966	6 110	2 396	283	43	33					
Andere	430	5 916	146	51	-	29	23					
Totaal :	3 574	186 882	6 256	2 447	283	42	33					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	502	55 523	100	728	1	77	54					
Andere	109	1 367	-	10	-	55	34					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	124	9 595	112	151	16	48	27					
Andere	128	1	108	5	-	12	21					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	626	65 118	212	879	17	70	47					
Andere	237	1 979	108	15	-	26	25					
Totaal :	863	67 097	319	894	17	67	45					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 978	145 589	3 111	2 018	93	52	41					
Andere	458	6 260	63	49	-	32	22					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 792	100 495	3 210	1 257	207	43	29					
Andere	209	1 635	190	17	-	19	25					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 770	246 084	6 321	3 275	300	48	35					
Andere	667	7 895	254	66	-	28	23					
Totaal :	4 437	253 979	6 575	3 342	300	48	35					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	9 719	281	147	12	4 498	58	70	3	14 217	339	217	15
Andere	299	16	4	1	1 516	39	19	-	1 805	54	22	1
Totaal :	10 008	296	151	13	6 014	97	88	3	16 022	393	239	16

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand september 1980

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 495	91 648	2 751	1 373	182	44	38
Andere	357	5 139	45	45	3	30	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 673	89 320	2 830	1 112	85	42	28
Andere	75	1 262	44	15	-	36	27
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 168	180 968	5 581	2 485	266	43	33
Andere	432	6 401	89	60	3	31	22
Totaal :	3 600	187 369	5 670	2 545	269	42	32
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	496	50 191	75	647	-	71	50
Andere	122	961	117	6	-	33	49
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	115	10 124	208	162	4	52	33
Andere	128	1 942	318	22	-	37	62
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	611	60 315	283	809	4	67	45
Andere	250	2 903	434	27	-	36	57
Totaal :	861	63 218	717	837	4	64	46
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 991	141 839	2 826	2 020	182	51	41
Andere	479	6 100	161	50	3	31	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 788	99 444	3 038	1 274	89	43	29
Andere	203	3 204	362	37	-	36	47
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 779	241 283	5 864	3 294	270	47	34
Andere	682	9 304	523	87	3	32	32
Totaal :	4 461	250 587	6 387	3 381	273	46	34

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand september 1980

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- schee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	426	16 450	461	181	30	415	16 465	265	174	18
België	32	156	12	1	-	29	136	2	-	-
Denemarken	96	2 475	75	27	3	142	5 943	103	60	13
Frankrijk	340	20 690	179	236	32	372	23 264	149	271	10
Ierland	53	2 042	24	21	1	59	1 702	27	18	1
Italië	310	22 809	197	255	23	319	21 172	234	238	25
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	6	163	38	3	-
Nederland	220	4 762	21	50	12	241	7 050	53	86	12
Verenigd-Koninkrijk	690	32 793	641	304	70	748	35 243	1 147	342	36
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	56	2 649	52	31	1	64	2 651	78	34	4
Spanje	399	34 663	82	452	9	464	33 464	145	423	7
Griekenland	142	11 511	55	173	2	146	9 727	82	149	5
Portugal	66	5 036	16	69	2	72	4 279	47	59	3
Roemenië	25	1 695	2	25	1	27	1 494	6	17	-
Zweden	56	3 536	31	43	10	58	870	27	11	6
Zwitserland	237	12 188	135	126	11	234	12 478	177	131	12
Joegoslavië	40	2 452	4	33	-	52	1 855	11	25	1
Andere landen van Europa	140	6 443	49	76	13	141	6 179	70	66	10
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>3 328</b>	<b>182 350</b>	<b>1 936</b>	<b>2 103</b>	<b>220</b>	<b>3 589</b>	<b>184 135</b>	<b>2 661</b>	<b>2 107</b>	<b>163</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>371</b>	<b>24 154</b>	<b>778</b>	<b>363</b>	<b>9</b>	<b>436</b>	<b>23 312</b>	<b>1 283</b>	<b>492</b>	<b>50</b>
waarvan Kanarische (eil.)	35	2 758	-	37	-	40	3 129	-	42	-
waarvan Marokko	58	5 683	8	76	1	74	3 146	29	48	2
waarvan Tunesië	57	4 736	267	64	1	70	4 045	512	59	2
waarvan Zaïre	44	3 431	284	64	2	57	3 611	183	124	16
<b>AMERIKA (Totaal)</b>	<b>191</b>	<b>29 263</b>	<b>2 800</b>	<b>616</b>	<b>61</b>	<b>210</b>	<b>26 366</b>	<b>1 458</b>	<b>536</b>	<b>41</b>
waarvan Canada	11	1 110	50	21	-	12	1 416	64	37	3
waarvan Verenigde Staten	159	26 516	2 750	571	61	177	24 376	1 393	489	38
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>176</b>	<b>10 317</b>	<b>807</b>	<b>192</b>	<b>10</b>	<b>186</b>	<b>7 470</b>	<b>462</b>	<b>160</b>	<b>16</b>
waarvan Israël	20	2 061	18	40	2	21	1 249	22	24	1
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4 066</b>	<b>246 084</b>	<b>6 321</b>	<b>3 275</b>	<b>300</b>	<b>4 426</b>	<b>241 283</b>	<b>5 864</b>	<b>3 294</b>	<b>270</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen						Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen						
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2).	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 881	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.  
(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand december 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	2 834	5 205	2 137	1 679	832	403	753	1 915	1 248	17 006	443	17 449
Autobussen en autocars	8	40	6	15	1	-	3	17	1	91	-	91
Voertuigen voor goederenvervoer	287	591	161	187	91	54	66	173	170	1 780	37	1 817
Trekkingen	21	23	14	9	1	1	4	11	8	92	-	92
Landbouwtrekkingen	64	43	47	28	24	11	21	44	46	328	-	328
Totaal :	3 214	5 902	2 365	1 918	949	469	847	2 160	1 473	19 297	480	19 777
Motors (1), scooters, autoscooters (2)	47	96	69	57	19	11	18	45	25	387	-	387
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	3 935	6 319	3 601	2 969	1 877	627	1 083	2 884	2 587	25 882	3 429	29 311
Autobussen en autocars	15	12	12	3	7	3	5	3	19	79	1	80
Voertuigen voor goederenvervoer	329	525	234	253	157	68	109	276	235	2 186	73	2 259
Trekkingen	26	11	11	12	5	8	9	15	15	112	-	112
Landbouwtrekkingen	35	50	31	30	29	32	23	41	23	294	1	295
Totaal :	4 340	6 917	3 889	3 267	2 075	738	1 229	3 219	2 879	28 553	3 504	32 057

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## 3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	205
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Andere Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercédès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Andere Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel Kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Andere Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Andere Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Andere merken	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Totaal</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Andere merken	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Andere Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Andere Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Andere Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	83	9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>13</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 082	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	451
Citroën G. Special	1 022	128	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	128
Citroën Visa	941	181	-	-	-	-	-	-	-	-	941	181
Andere Citroën	1 453	429	2	2	352	138	-	-	-	-	1 807	569
Peugeot 305	1 575	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	369
Peugeot 505	1 293	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	255
Andere Peugeot	1 625	497	5	3	231	84	-	-	-	-	1 861	584
Renault R 4	1 614	647	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	647
Renault R 14 TS	721	125	-	-	-	-	-	-	-	-	721	125
Renault 5	2 651	807	-	-	-	-	-	-	-	-	2 651	807
Renault R 18	1 249	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	171
Andere Renault	682	123	2	1	643	320	8	6	48	23	1 383	473
Simca	38	5	-	-	1	-	-	-	-	-	39	5
Talbot Horizon	926	130	-	-	-	-	-	-	-	-	926	130
Andere Talbot	1 695	211	-	-	156	54	-	-	-	-	1 851	265
Andere merken	147	33	1	1	98	46	2	1	4	3	252	84
<i>Totaal</i>	<i>18 714</i>	<i>4 562</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1 481</i>	<i>642</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>52</i>	<i>26</i>	<i>20 267</i>	<i>5 244</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 277	699	-	-	-	-	-	-	-	-	3 277	699
Datsun	3 841	622	-	-	-	-	-	-	-	-	3 841	622
Honda	4 339	1 203	-	-	9	3	-	-	9	8	4 357	1 214
Mazda	2 886	603	-	-	9	7	-	-	-	-	2 895	610
Toyota	9 646	1 858	-	-	853	285	-	-	-	-	10 499	2 143
Andere merken	698	152	-	-	515	228	-	-	1	1	1 214	381
<i>Totaal</i>	<i>24 687</i>	<i>5 137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 386</i>	<i>523</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>26 083</i>	<i>5 669</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	748	133	-	-	-	-	-	-	-	-	748	133
Fiat 127	835	245	-	-	-	-	-	-	-	-	835	245
Fiat Ritmo	2 162	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	543
Fiat 132	487	99	-	-	-	-	-	-	-	-	487	99
Andere Fiat	369	129	7	6	318	167	17	12	115	67	826	381
Andere merken	1 662	448	1	-	123	73	1	1	75	39	1 862	561
<i>Totaal</i>	<i>6 283</i>	<i>1 597</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>441</i>	<i>240</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>190</i>	<i>106</i>	<i>6 920</i>	<i>1 962</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	9	6	191	74	86	38	1	1	287	119
Volvo	1 116	178	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	178
<i>Totaal</i>	<i>1 116</i>	<i>178</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>191</i>	<i>74</i>	<i>86</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 403</i>	<i>297</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal Britisch Leyland	927	296	1	-	40	17	-	-	1	-	969	313
waarvan :												
Austin	169	13	-	-	-	-	-	-	-	-	169	13
Morris	49	5	-	-	13	5	-	-	-	-	62	10
Triumph	113	39	-	-	-	-	-	-	-	-	113	39
Leyland	596	239	1	-	27	12	-	-	1	-	625	251

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	36	26	-	-	124	44	1	-	-	-	161	70
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	103	45	104	46
Vauxhall Cavalier	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Vauxhall Carlton	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2
Andere Vauxhall	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Andere merken	707	158	-	-	120	34	1	1	15	9	843	202
<i>Totaal</i>	<i>1 730</i>	<i>491</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>285</i>	<i>96</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>119</i>	<i>54</i>	<i>2 137</i>	<i>642</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	116	20	-	-	-	-	-	-	-	-	116	20
Volvo	1 070	218	12	7	142	46	85	34	4	2	1 313	307
Andere merken	-	-	-	-	39	20	84	37	-	-	123	57
<i>Totaal</i>	<i>1 186</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>66</i>	<i>169</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 552</i>	<i>384</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	295	55	-	-	-	-	-	-	-	-	295	55
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	39	21	39	21
<i>Totaal</i>	<i>295</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>21</i>	<i>334</i>	<i>76</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 360	457	-	-	163	72	-	-	-	-	2 523	529
Andere merken	141	10	-	-	-	-	-	-	4	3	145	13
<i>Totaal</i>	<i>2 501</i>	<i>467</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>163</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2 668</i>	<i>542</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	346	73	-	-	-	-	-	-	-	-	346	73
<i>Totaal</i>	<i>346</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>73</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	266	54	-	-	-	-	-	-	-	-	266	54
Chevrolet	336	78	-	-	57	20	-	-	-	-	393	98
Dodge	15	12	-	-	47	26	1	1	-	-	63	39
Ford Mustang	173	28	-	-	-	-	-	-	-	-	173	28
Ford	77	33	-	-	-	-	-	-	-	-	77	33
Andere Ford	76	17	-	-	-	-	-	-	-	-	76	17
Plymouth	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Oldsmobile	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Pontiac	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Andere merken	53	10	-	-	25	12	6	4	170	79	254	105
<i>Totaal</i>	<i>1 309</i>	<i>297</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>170</i>	<i>79</i>	<i>1 615</i>	<i>439</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan denatio- naliteit niet bekend is	6	4	2	1	556	302	1	-	87	63	652	370
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>86 665</b>	<b>19 899</b>	<b>228</b>	<b>117</b>	<b>6 679</b>	<b>2 874</b>	<b>464</b>	<b>207</b>	<b>928</b>	<b>502</b>	<b>94 964</b>	<b>23 599</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.  
(2) Waarvan 425 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Andere Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercédès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Andere Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel Kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Andere Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Andere Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Andere merken	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Totaal</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Andere merken	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Andere Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Andere Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Andere Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	629	359	-	-	-	-	-	-	-	-	629	359
Simca 1301	479	195	-	-	-	-	-	-	-	-	479	195
Simca 1100	1 975	843	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	843
Andere Simca	1 574	456	-	-	117	61	-	-	-	-	1 691	517
Andere merken	311	98	1	1	19	11	9	5	16	11	356	126
<i>Totaal</i>	<i>26 867</i>	<i>11 256</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>1 454</i>	<i>872</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>28 385</i>	<i>12 173</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 711	829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	829
Fiat 127	1 237	668	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	668
Fiat 126	532	361	-	-	-	-	-	-	-	-	532	361
Fiat 131 F	674	210	-	-	-	-	-	-	-	-	674	210
Andere Fiat	1 237	582	11	5	226	149	8	6	93	60	1 575	802
Andere merken	1 896	816	5	4	61	39	1	1	60	47	2 023	907
<i>Totaal</i>	<i>7 287</i>	<i>3 466</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>287</i>	<i>188</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>153</i>	<i>107</i>	<i>7 752</i>	<i>3 777</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 413	701	12	9	213	99	81	43	1	1	1 720	853
Andere merken	472	137	-	-	1	1	-	-	-	-	473	138
<i>Totaal</i>	<i>1 885</i>	<i>838</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>214</i>	<i>100</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>991</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	3 532	2 044	4	2	59	31	1	-	4	2	3 600	2 079
waarvan :												
Morris	451	284	-	-	6	4	-	-	-	-	457	288
Triumph	528	245	-	-	-	-	-	-	-	-	528	245
Austin	1 103	577	-	-	5	1	-	-	-	-	1 108	578
Bedford	45	30	2	1	376	202	2	2	-	-	425	235
Ford Cortina TC	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	46	17
Ford Cortina	74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
Andere Ford	11	4	-	-	30	17	2	1	44	36	87	58
Jaguar	140	58	-	-	-	-	-	-	-	-	140	58
Sunbeam	491	180	-	-	-	-	-	-	-	-	491	180
Vauxhall Viva	372	169	-	-	-	-	-	-	-	-	372	169
Vauxhall Viva 12	318	128	-	-	-	-	-	-	-	-	318	128
Andere Vauxhall	448	176	-	-	1	1	-	-	-	-	449	177
Andere merken	485	175	6	5	180	92	8	5	299	195	978	472
<i>Totaal</i>	<i>5 962</i>	<i>3 021</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>646</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>347</i>	<i>233</i>	<i>6 990</i>	<i>3 613</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	181	59	-	-	1	-	-	-	-	-	182	59
Volvo	2 511	642	5	5	71	39	84	58	12	9	2 683	753
Andere merken	-	-	-	-	75	40	74	41	-	-	149	31
<i>Totaal</i>	<i>2 692</i>	<i>701</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>79</i>	<i>158</i>	<i>99</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3 014</i>	<i>893</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	264	118	-	-	3	2	-	-	-	-	267	120
Andere merken	-	-	-	-	16	16	1	-	51	37	68	53
<i>Totaal</i>	<i>264</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>37</i>	<i>335</i>	<i>173</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	3 052	1 420	-	-	1	1	-	-	-	-	3 053	1 421
Honda	1 596	801	-	-	2	2	-	-	4	4	1 602	807
Mazda	2 103	903	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	903
Toyota	6 867	2 934	-	-	195	90	-	-	-	-	7 062	3 024
Andere merken	923	352	-	-	46	18	-	-	-	-	969	370
<i>Totaal</i>	<i>14 541</i>	<i>6 410</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>111</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>14 789</i>	<i>6 525</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15
Andere merken	38	24	-	-	2	1	1	1	9	8	50	34
<i>Totaal</i>	<i>118</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>130</i>	<i>49</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvith	1 423	544	-	-	83	33	-	-	-	-	1 506	577
Andere merken	106	28	-	-	-	-	-	-	8	5	114	33
<i>Totaal</i>	<i>1 529</i>	<i>572</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 620</i>	<i>610</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	97	50	-	-	-	-	-	-	-	-	97	50
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>51</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	294	159	-	-	-	-	-	-	-	-	294	159
Andere merken	195	116	3	2	12	4	1	1	-	-	211	123
<i>Totaal</i>	<i>489</i>	<i>275</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>505</i>	<i>282</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Chevrolet	426	137	-	-	28	10	-	-	-	-	454	147
Dodge	83	25	2	-	55	34	1	1	-	-	141	60
Ford Mustang	257	76	-	-	-	-	-	-	-	-	257	76
Ford	25	12	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12
Andere Ford	59	13	-	-	2	2	-	-	-	-	61	15
Oldsmobile	100	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	44
Plymouth	30	11	-	-	1	1	-	-	-	-	31	12
Pontiac	95	32	-	-	-	-	-	-	-	-	95	32
Valiant	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	8
Andere merken	121	49	-	-	119	85	18	9	169	113	427	256
<i>Totaal</i>	<i>1 291</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>132</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>169</i>	<i>113</i>	<i>1 686</i>	<i>682</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	67	29	5	1	(2)736	535	5	4	46	42	859	611
<i>Algemeen totaal</i>	<i>101 402</i>	<i>41 558</i>	<i>232</i>	<i>127</i>	<i>6 811</i>	<i>3 917</i>	<i>402</i>	<i>233</i>	<i>1 272</i>	<i>880</i>	<i>110 119</i>	<i>46 715</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat gëmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) waarvan: 684 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden, en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus (*)	134	1 455	3 545	5 134	..	149	1 827	5 441
september (*)	115	1 442	3 657	5 214	..	126	1 749	5 143
oktober (*)	146	1 502	4 028	5 676	..	159	1 860	5 801
november (*)	148	1 383	3 330	4 861	..	165	1 727	4 865

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.  
Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand november 1980 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	26	25	16	14	11	5	11	22	18	148
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	228	214	212	114	148	46	75	190	156	1 383
- Ongevallen met licht gewonden (4)	528	761	345	329	247	77	120	492	431	3 330
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	782	1 000	573	457	406	128	206	704	605	4 861

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichame- lijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	van perso- nen auto's	van motors	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	Overi- ge weg- gebru- ikers	Totaal	Van perso- nen auto's	Van motors	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	12	-	5	2	1	23	5	-	-	-	-	5	28
- Ernstig gewonden	34	103	7	44	33	7	228	66	1	2	-	-	69	297
- Licht gewonden	40	303	13	95	73	24	548	200	3	6	1	9	219	767
<i>Totaal</i>	77	418	20	144	108	32	799	271	4	8	1	9	293	1 092
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	9	10	-	-	2	2	23	5	-	-	-	-	5	28
- Ernstig gewonden	53	95	2	38	15	2	205	46	1	3	-	1	51	256
- Licht gewonden	108	475	40	82	39	26	770	283	4	5	-	8	300	1 070
<i>Totaal</i>	170	580	42	120	56	30	998	334	5	8	-	9	356	1 354
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	5	8	2	1	-	-	16	2	1	-	-	-	3	19
- Ernstig gewonden	43	85	16	36	10	8	198	63	4	3	-	2	72	270
- Licht gewonden	40	227	19	55	8	11	360	157	3	5	-	8	173	533
<i>Totaal</i>	88	320	37	92	18	19	574	222	8	8	-	10	248	822
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	5	5	1	-	1	1	13	2	-	-	-	-	2	15
- Ernstig gewonden	35	48	5	13	6	-	107	27	1	-	-	-	28	135
- Licht gewonden	34	202	9	51	9	16	321	156	2	8	-	9	175	496
<i>Totaal</i>	74	255	15	64	16	17	441	185	3	8	-	9	205	646
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	4	3	-	1	2	-	10	1	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	19	73	3	20	26	2	143	39	-	2	-	-	41	184
- Licht gewonden	15	170	6	30	29	7	257	118	1	2	1	4	126	383
<i>Totaal</i>	38	246	9	51	57	9	410	158	1	4	1	4	188	578
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	1	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	6	7
- Ernstig gewonden	6	37	2	3	-	-	48	15	-	1	-	-	16	64
- Licht gewonden	4	64	1	4	2	1	76	50	-	2	-	1	53	129
<i>Totaal</i>	11	101	3	7	2	1	125	71	-	3	-	1	75	200
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	3	5	-	1	-	-	9	2	-	-	-	-	2	11
- Ernstig gewonden	7	51	1	12	-	2	73	31	-	1	-	2	34	107
- Licht gewonden	8	91	4	17	1	6	127	80	-	1	-	1	82	209
<i>Totaal</i>	18	147	5	30	1	8	209	113	-	2	-	3	118	327
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	9	1	2	2	2	20	7	-	-	-	-	7	27
- Ernstig gewonden	27	67	9	43	38	4	188	29	2	3	-	6	40	228
- Licht gewonden	38	259	11	110	80	10	508	142	1	12	1	7	163	671
<i>Totaal</i>	69	335	21	155	120	16	716	178	3	15	1	13	210	926
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	7	1	1	3	-	16	3	-	-	-	-	3	19
- Ernstig gewonden	18	67	5	23	38	7	158	27	1	-	-	-	28	186
- Licht gewonden	25	213	6	73	100	15	432	156	2	4	1	12	175	607
<i>Totaal</i>	47	287	12	97	141	22	606	186	3	4	1	12	206	812
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	38	59	5	11	12	6	131	33	1	-	-	-	34	165
- Ernstig gewonden	242	626	50	232	166	32	1 348	343	10	15	-	11	379	1 727
- Licht gewonden	312	2 004	109	517	341	116	3 399	1 342	16	45	4	59	1 466	4 865
<i>Totaal</i>	592	2 689	164	760	519	154	4 878	1 718	27	60	4	70	1 879	6 757

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	RIVIEREN RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORNEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN R I J N - RIJNVAART V A A R T		LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216

MIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N- V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1980

## 6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDE VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE RIJN- IDAN RIJN VAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>EUROPA.</b>								
*FRANKRIJK	18.429	315.803	111.236	47.167	60	890.598	14.004	1.484.019
*NEDERLAND	45.876	41.844	1167.421		4	820.144	2.638	3.235.269
*BONDREPUBLIEK DUITSLAND	12.361	547.599		415.520	84	550.524	7.879	1.647.653
*ITALIE	7.389	12.689		6.214	63	52.875	3.157	82.387
*VERENIGD KONINKRIJK	441.609	6.322	5.821	221	361	42.425	2.263	503.574
*IERLAND	1.366				14	4.425	79	5.855
*DENEMARKE	2.617	4.211			7	8.730	8	15.573
*TOTAAL	529.647	928.669	1304.479	469.122	593	2.369.720	30.028	6.974.360
*IJSLAND	166				1	131	7	305
*FAR DER							12	12
*NOORWEGEN	74.150	978		4.925	9	4.321	31	226.043
*ZWEDEN	292.717	93.708		4.789	13	18.271	1.029	410.527
*FINLAND	31.556	193		1.675		6.522	195	40.141
*ZWITSERLAND		1.433	227	2	27	4.940	98	6.747
*OOSTENRIJK		942			25	11.117	25	16.127
*PORTUGAL	9.841	17	3		4	2.386	973	13.324
*SPANJE	30.424	13.397	657		17	23.467	487	68.449
*MALTA	531					56		89
*JOEGOSLAVIE		996			1	2.559	4	3.560
*GRIEKENLAND	5.138	23	2.671		10	1.433	878	10.153
*TURKIJE	2.764				20	727	92	3.603
*SOWJETUNIE	180.544	2.676		14.624	6	1.326	3.637	202.815
*DEMOCR. REP. DUITSLAND	7.488	1.200		547		5.801	1.230	16.826
*OEN.	48.789	4.946		7.573		2.394	278	63.771
*TSEJOCH-SLOVAKIJE	1.910	2.039		681	1	2.394	203	9.466
*HONGARIJE		455				1.319	47	1.861
*ROEMENIE	261	1.418				1.104	132	2.915
*BULGARIJE	12.354	311			1	156	10	12.812
*EUROPA	1.228.232	1053.481	1308.037	504.038	726	2.462.963	39.396	8.080.604
<b>AFRIKA.</b>								
*KANARISCHE EILANDEN	1	4			98	1.033		1.136
*MAROKKO	92.489	2.620	63.468	2.354	34	446	29	161.600
*ALGERIE	140.899				3	27	138	141.067
*TUNESIJE	16.625				45	357	5	17.032
*LIBIE	54.917		7.962				10	62.889
*EGYPTE	10.555		101		1	179		10.725
*SOEDAN	1.713		772					2.485
*MAURITANIE	67.942					19		67.961
*MALI	132					3		135
*BOVEN-VOLTA						20		20
*SENEGAL	249					5		308
*GUINEE	4				10	37		47
*SIERRA LEONE						11		11
*LIBERIA	189.159		267			204		189.630
*IVOORKUST	4.630	111			20	1.772	34	6.567
*GHANA	6.691	17	91		1	1.740		8.540
*TOGO	3.923		8.655			59		12.637
*NIGERIA	7.514	8	1.000		1	144	10	84.384
*KAMEROEN	2.769	40	316			217	83	3.425
*GABON	12					254		266
*KONGO	9.371					598		9.789
*ZAIRE	15.214	2			630	295	61	16.202
*RWANDA	61				31	102		194
*BURUNDI					14		43	57
*ETHIOPIE						100	4	104
*KENIA	196					23		23
*TANZANIA	9.490				56	70	142	464
*MOZAMBIQUE	8		308		2	44	4	9.540
*MADAGASKAR	387		418		4	80	35	435
*REUNION	1					8	4	817
*MAURITIUS	981				14			1
*ZAMBIA	375		39					995
*MALAWI	50					11		414
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	172.158	12.139	2.018	360	116	927	10	188.155
*SWAZILAND	33					19	520	35
<b>AFRIKA</b>	808.822	14.941	85.324	2.714	1.080	8.618	1.132	998.338
<b>AMERIKA.</b>								
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	573.321	57.640	164.726	1.636	1.871	26.045	7.218	832.458
*CANADA	149.401	8.230	3.725		71	3.585	1.499	168.511
*ST.-PIERRE EN MIQUELON								3
*MEXICO	2.317		1.042		3	92	195	3.649
*GUATEMALA	62					71	59	192
*HONDURAS	3					2.808		2.811
*EL SALVADOR	1					41	154	196
*NICARAGUA	37	1				52	89	199
*COSTA RICA	354		77			187	30	648
*PANAMA						1.918		1.918
*CUBA	8.988					2	39	9.029
*HAITI	150	37				5	246	488
*BAHAMAS			2.382			197	60	2.839
*DOMINICAANSE REPUBLIEK	2.804	4				3	27	2.838
*GUADELOUPE								1
*JAMAICA	100	2						102
*BAPBADOS		2				1		3
*GRENADA	6		1					8
*NEDERLANDSE ANTILLEN	1.473					20		1.493
*COLOMBIA	6.890	6			2	259	511	7.668
*VENEZUELA	138.353		13.182			10	43	151.590
*GUYANA			486					486
*SURINAME			489					489
*ECUADOR	2.415					27		2.442
*PERU	1.086		482			57	32	1.637
*BRAZILIE	154.971	75.569	9.589		29	1.820	2.060	244.038
*CHILI	4.765		1.050		57	242	255	6.369
*BOLIVIA	121					20		141
*PARAGUAY	252		362			2	17	633
*URUGUAY	60		135		1	26	3	225

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1980

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJN- VAART	RIJN- VAART					
* ARGENTINIË .....	3.528		10.329	556	4	769	173		15.359
* AMERIKA.	1.051.480	141.492	210.057	2.192	2.041	38.288	12.710	1	1.458.261
* A Z I E .									
* CYPRUS .....	635		18		4	2			659
* LIBANON .....	40				1	62	71		134
* SYRIË .....	101.662					100	815	182.972	285.549
* IRAK .....	955					78	1	266.842	267.876
* ISRAËL .....	7.125	30	3.016		34	1.080	43		11.328
* JORDANIË .....					1	2			3
* SAOEDI-ARABIE .....	566.410		2.616			38		1.298.154	1.867.218
* KOEWEIT .....	23	232	9.727	654				91.314	101.950
* SAHREIN .....	25								25
* QATAR .....								93.465	93.465
* VEREN. ARAB. EMIRATEN .....						24		400.435	400.435
* AFGHANISTAN .....	454					3	1		458
* PAKISTAN .....	2.802				28	115	4		2.949
* INDIA .....	4.690	19	1.113		109	1.491	64		7.486
* BANGLADESH .....	2.161					156	75		2.392
* SRI LANKA .....	50		42		2	16			90
* BIJRMÀ .....	365		7.031	1.025		16			8.437
* THAILAND .....	7.402	656	9.584		2	934	55		18.653
* INDONESIË .....	15.484	19	8.505		2	182	237		24.409
* MALAYSIË .....	12.856	25	1.503	248	1	923	926		16.482
* BRUNEI .....	19								19
* SINGAPORE .....	2.545	74	78		18	540	1.100		4.357
* FILIPPIJNEN .....	2.097	24	2.064		3	527	673		5.388
* MONGOLIE .....		9							9
* CHINA .....	18.707	191	3.588		1	426	106		23.019
* ZUID-KOREA .....	3.244	53	12		20	611	525		4.465
* JAPAN .....	23.578	1.052	8.395	290	75	2.857	4.633		40.661
* TAIWAN .....	1.676	242	113		15	1.003	291		3.300
* HONG-KONG .....	1.361	173	93		21	506	16		2.170
* MACAO .....	14	3			4	2			23
* AZIE.	776.340	2.785	57.498	2.217	341	11.514	9.636	2.333.182	3.193.513
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIË .....	24.963	21.301	30.262		2	1.705			78.233
* PAPAËA NIEUW-GUINEA .....	3		423			27			482
* NIEUW-ZEELAND .....	553	185			44	1.543	4		2.329
* NIEUW-ZEELANDS OCEANIE .....						8			8
* FIJI-EILANDEN .....						14			14
* OCEANIE.	25.548	21.486	30.685		46	3.297	4		81.066
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE ZEE .....	18.521								18.521
* ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING .....							34		34
* FICTIEF ENTREPOT .....							674		674
* GLOBALISATIE STELSEL .....						6			6
* SHAPE .....									
* V E R S C H E I D E N E .	18.521					6	708		19.235
* ALGEMEEN TOTAAL.	3.908.943	1234.185	1691.601	511.161	4.234	2.524.686	63.586	3.892.621	13.831.017



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARI 1980

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART					
* ARGENTINIE .....	9.310		18.459		12	1.018	26		28.825
* AMERIKA.	1.341.311	157.734	143.297	685	2.220	39.963	10.590	12.659	1.708.659
* A Z I E .									
* CYPRUS .....	904	1			2	39			946
* LIBANON .....	66					36			102
* SYRIE .....	153					2			155
* IRAK .....	10				8	204	3	171.233	171.233
* ISRAEL .....	7.671	77	5.050		18	750	15	399.098	399.323
* JORDANIE .....					1				1
* SAEDI-ARABIE .....	237		6.262		1	10		1.247.070	1.255.579
* KOEWIT .....		84	7.081		1			88.547	95.713
* BAHREIN .....					1				1
* QATAR .....								139.566	139.566
* VEREN. ARAB. EMIRATEN .....					4	18		125.677	125.699
* AFGHANISTAN .....	228				1				229
* PAKISTAN .....	1.801				19	145	3		1.968
* INDIA .....	3.827	3	1.327		90	846	179		6.273
* BANGLADESH .....	1.607					232	178		2.037
* SRI LANKA .....	110		36			141			287
* NEPAL .....	180								180
* BIRMA .....	2.903		201						3.104
* THAILAND .....	25.981	687	23.143		1	301	188		50.303
* VJETNAM .....						1			1
* INDONESIA .....	20.786	15	4.651		1	1.034	782		27.269
* MALAYSIA .....	7.194	22	801		6	1.203	649		9.875
* SINGAPORE .....	1.981	57	271		23	555	102		2.989
* FILIPIJNEN .....	560	9	1.220		1	1.732	488		4.010
* MONGOLIE .....		10							10
* CHINA .....	28.511	25	389			223	15		29.163
* NOORD-KOREA .....	7								7
* ZUID-KOREA .....	3.044	100			16	262	983		4.407
* JAPAN .....	16.217	815	5.129		80	3.526	7.386		33.153
* TAIWAN .....	2.745	474	14		15	699	31		3.978
* HONG-KONG .....	1.012	82	2		23	331			1.450
* MACAO .....	19		2		1	19			41
* AZIE.	127.784	2.461	57.581		312	12.329	11.004	2.171.191	2.382.662
* OCEANIE.									
* AUSTRALIE .....	80.076	11.128	94.367		2	2.300	23		187.896
* P. POEA NIEUW-GUINEA .....			834			36			870
* NIEUW-ZEELAND .....	1.405	77			65	1.847			3.394
* SALOMON EIL. (EX BR. OCEAN.) .....						15			15
* FIJI-EILANDEN .....	78		71						149
* OCEANIE.	81.559	11.205	95.272		67	4.198	23		192.324
* VERSCHIEDENE.									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE	960								960
* ONBEPAALE HERKOMST EN									
* BESTEMING .....						37	18		55
* FICTIEF ENTREPOT .....							388		388
* GLOBALISATIE STELSEL .....									27
* SHAPE .....						27			27
* VERSCHIEDENE.	960					64	406		1.430
* ALGEMEEN TOTAAL.	3.818.053	1226.529	1851.580	464.594	4.278	2.691.961	68.143	3.858.416	13.983.556





WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1980

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.									
***** GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *****									
LANDEN VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART					
*HAITI.....	49								40*
*BAHAMAS.....	291								100*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	547								547*
*MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A.....	19								19*
*GUADELOUPE.....	77	35					78		190*
*DOMINIQUE (1979:WEST-INDIE).....	4								4*
*MARTINIQUE.....	41	112					44		197*
*JAMAICA.....	253						9		253*
*BARBADOS.....	235						9		244*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	652	174			1		38		855*
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....	307						36		343*
*COLOMBIA.....	2.258		33		2				2.293*
*VENEZUELA.....	3.632	335			9		2		3.978*
*GUYANA.....	176								176*
*SURINAME.....	460						35		495*
*FRANS GUYANA.....	13						6		21*
*ECUADOR.....	617		10		1		6		634*
*PERU.....	1.104	863	107		2		80		2.156*
*BRAZILIE.....	7.908	40	395		14		242		8.599*
*CHILI.....	2.050				3		24		2.074*
*BOLIVIA.....	169				38		6		203*
*PARAGUAY.....	293								293*
*URUGUAY.....	51	72			3				726*
*ARGENTINIE.....	1.776	65			9		29		1.879*
*AMERIKA.....	250.745	3.703	15.184		425		5.999		276.056*
*A Z I E.....									
*CYPRUS.....	1.201				1		12		1.214*
*LIBANON.....	5.091	224			17		249		5.601*
*SYRIE.....	9.222	309			6		571		10.408*
*IRAK.....	10.332	348			9		1.504		32.193*
*IRAN.....	7.261	1.652			31		751		9.925*
*ISRAEL.....	3.598				98		423		4.119*
*JORDANIE.....	2.941	87			2		39		3.119*
*SACEDI-ARABIE.....	64.457	467			30		2.571		67.525*
*KOEWEIF.....	5.731	54			14		217		6.014*
*BAHREIN.....	319	1					37		357*
*QATAR.....	405	1			4		20		440*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	6.400	130			20		206		6.756*
*OMAN.....	1.759						15		1.774*
*NOEDJ-JEMEN.....	17				14		109		140*
*ZUID-JEMEN.....	2.480				1		20		2.501*
*AFGHANISTAN.....	37	121							158*
*PAKISTAN.....	1.142				1		89		1.232*
*INDIA.....	16.914				4		17		16.935*
*BANGLADESH.....	681				1				682*
*SRI LANKA.....	381								381*
*NEPAL.....	64								64*
*BIRMA.....	943								943*
*THAILAND.....	2.720				6		525		3.251*
*LAOS.....	7								7*
*VIETNAM.....	265								265*
*INDONESIE.....	1.386	480	825		1				2.692*
*MALAYSIA.....	2.642	53			4		390		3.089*
*BRUNEI.....	99	38							137*
*SINGAPORE.....	5.858	533			9		54		6.454*
*FILIPPIJNEN.....	13.532	12			3		208		13.753*
*CHINA.....	1.564				9		17		1.590*
*NOORD-KOREA.....	7						21		28*
*ZUID-KOREA.....	4.103	13			2		21		4.139*
*JAPAN.....	29.822	1			36		623		30.462*
*TAIWAN.....	4.692						40		4.732*
*HONG-KONG.....	2.203				5		100		2.908*
*MACAO.....	10								10*
*AZIE.....	230.936	4.754	825		328		9.219		246.062*
*OCEANIE.....									
*AUSTRALIE.....	1.998	52			6		151		2.207*
*PAPOEA NIEUW-GUINEA.....	295								295*
*NIEUW-ZEELAND.....	627				2		4		633*
*NIEUW-CALÉDONIE EN ONDERH.....	46	198					25		269*
*FIJI-EILANDEN.....	3				1				1*
*NIEUWE HEBRIDEN.....									3*
*FRANS POLYNESIE.....	4.312						15		4.327*
*OCEANIE.....	7.281	250			9		195		7.735*
*V E R S C H E I D E N E.....									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLEGTUIGEN.....	155.308		529	15					155.852*
*BOOPDPROVISIE EN -BENODIGD HEDEN, M.U.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLEGTUIGEN.....	991								991*
*ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING.....							10		10*
*FICTIEF ENTREPOT.....		10							397*
*GLOBALISATIE STELSEL.....							387		485*
*SHAPE.....							485		485*
*V E R S C H E I D E N E.....	156.299	10	529	15			862		157.735*
*ALGEMEEN TOTAAL.....	1.731.917	977.395	685.226	482.884	2.146		2.753.047	70.638	6.703.253*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARI 1980

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJN	RIJN- VAART					
*****									
EUROPA.									
*FFANKRIJK.....	265.836	400.011	134.280	25.724	45	1.231.376		498	2.057.770
*NEDERLAND.....	29.926	136.154	634.527	13.779	32	835.985		46.291	1.696.662
*DUIDSRPUBLIEK DUITSLAND.....	62.853	262.363	1.094	358.432	38	670.077			1.534.877
*ITALIE.....	104.384	74.838		3.004	44	104.840			289.110
*VERENIGD KONINKRIJK.....	436.297	7.320	89		199	48.602			492.507
*IERLAND.....	39.772	78			4	4.122			43.976
*DENEMARKE.....	103.235	4.990		414	6	17.831			126.476
*TOTAAL.....	1.044.303	885.754	769.990	601.373	336	2.912.833		46.789	6.261.378
*IJSLAND.....	1.181	32			1	143			1.357
*NOORWEGEN.....	81.852	2.337		3.366	18	4.788			92.361
*ZWEDEN.....	125.108	5.017		344	32	11.918			142.636
*FINLAND.....	11.882	2.102			9	3.322			17.315
*ZWITSERLAND.....		60.119		55.120	24	20.397			135.640
*OOSTENRIJK.....	19	5.935			11	17.072			23.037
*PORTUGAL.....	18.308	860			16	1.905			21.069
*SPANJE.....	33.514	3.960	1.756		36	13.144			52.410
*ANDORRA.....		1				24			25
*GIBRALTAR.....	30					15			65
*MALTA.....	1.076	5				139			1.220
*JOGOSLAVIE.....		4.344			9	2.866			7.219
*GRIEKENLAND.....	19.889	1.122			19	2.214			23.224
*TURKIJE.....	14.292	128			1	72			15.112
*SOWJETUNIE.....	58.905	13.609	212	7		1.354			54.087
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	1.364	3.831	185	7.744	2	3.352			16.478
*POLEN.....	5.130	2.928		1.574	2	1.430			11.064
*TSJECHO-SLOVAKIJE.....	799	544				1.905			3.248
*HONGARIJE.....		1.599			4	1.827			3.430
*ROEMENIE.....	25.784	4.036			1	533			30.374
*BULGARIJE.....	2.455	2.055				68			4.578
*ALBANIJE.....	345					31			376
*EUROPA.....	1.426.223	1000.318	772.143	669.528	529	3.002.092		46.789	6.917.622
AFRIKA.									
*KANARISCHE EILANDEN.....	1.523				3	139			1.662
*MAROKKO.....	14.981	15			3	187			15.166
*CEUTA EN MELILLA.....	62								62
*ALGERIE.....	73.316	180			46	292			75.836
*TUNESIE.....	2.998	72	449		29	580			4.056
*LIBIE.....	13.610				3	73			13.758
*EGYPTE.....	8.728	143			1	528			9.400
*SOEDAN.....	3.364	22			2	13			3.401
*MAURITANIE.....	631	14			1	65			711
*MALI.....	1.111	64				15			1.190
*BOVEN-VOLTA.....	1.680	49				25			1.754
*NIGER.....	20	40				17			77
*TSAAD.....						101			101
*KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....	303								303
*SENEGAL.....	4.353	55			1	33			4.638
*GAMBIA.....	158					7			158
*GUINEE-BISSAU.....						7			7
*GUINEE.....	401				4	2			407
*SIERRA LEONE.....	676					4			680
*LIBERIA.....	1.446				1	24			1.471
*IVOORKUST.....	10.365	265			1	373			11.004
*GHANA.....	1.383				3	49			1.435
*TOGO.....	406				1	69			476
*BENIN.....	388	17				16			421
*NIGERIA.....	118.205	44	101		40	1.316			119.706
*KAMEROEN.....	7.032	863			10	93			7.998
*CENTRAAL AFRIKAANS KEIZER.....	48	52							100
*SAO TOME EN PRINCIPE.....	5								5
*GABON.....	1.889	127				575			2.591
*KONGO.....	424					9			433
*ZAIRE.....	10.003	4			115	261			10.383
*RWANDA.....	582	15			39	143			779
*BURUNDI.....	1.673				26	27			1.726
*ANGOLA.....	1.312				1				1.314
*ETHIOPIE.....	392	228				60			660
*FRANS GEBIED DER AFARS EN *DER ISSAS.....	866					16			882
*SOMALIA.....	1.039					1			1.040
*KENIA.....	1.139				13	41			1.193
*OEGANDA.....	320								320
*TANZANIA.....	142				1	89			312
*MOZAMBIQUE.....	147								147
*MADAGASKAR.....	854	19				3			876
*REUNION.....	627					90			717
*MAURITIUS.....	67					19			86
*COMOREN.....	28								28
*MAYOTTE.....	1								1
*ZAMBIA.....	187				5	3			195
*RHODESIA.....	10								10
*MALAWI.....	9								9
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	4.578	54			24	399			5.053
*AFRIKA.....	295.742	2.342	550		372	5.816			304.822
AMERIKA.									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	57.179	1.153	1.696		176	4.232			64.436
*CANADA.....	3.941	140			11	516			4.608
*MEXICO.....	2.922				31	170			3.123
*BERMUDA.....	11				1				12
*GUATEMALA.....	1.482	113		2					1.597
*BELIZE.....	117								122
*HONDURAS.....	652								652
*EL SALVADOR.....	487								487
*NICARAGUA.....	35					20			55
*COSTA RICA.....	818				1				819
*PANAMA.....	480		135						615
*PANAMA KANAAL ZONE.....									2
*CUBA.....	2.319					13			2.332
*WEST-INDIE (1980).....	165					18			183

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARI 1980

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAGI UIT ENTREE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJN	RIJN- VAART					
*HAITI.....	266						31		269*
*BAHAMAS.....	76						61		137*
*DOMINIKANSE REPUBLIEK.....	549		31				631		643*
*GUADELOUPE.....	54						53		214*
*MARTINIQUE.....	15	109					95		233*
*CAYMAN EILANDEN.....	37	123							37*
*JAMAICA.....	1.504								1.507*
*ST LUCIA (1979:WEST-INDIE).....	15					31			15*
*BARBADOS.....	36						21		36*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	1.065	115					59		1.239*
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....	134						18		152*
*COLOMBIA.....	7.772		51	583					8.363*
*VENEZUELA.....	3.155		197			31	97		3.483*
*GUYANA.....	247		198			1	31		490*
*SRINAME.....	2.775						52		624*
*FRANS GUYANA.....	372		164				17		181*
*ECUADOR.....	730								730*
*PERU.....	550						11		551*
*BRAZILIE.....	8.361	12	200			4	120		8.697*
*CHILI.....	4.266	10					32		4.308*
*BOLIVIA.....	332						1		333*
*PARAGUAY.....	542						24		567*
*URUGUAY.....	227	44					25		298*
*ARGENTINIE.....	2.753	99				15	10		2.857*
* AMERIKA.....	103.841	2.482	2.645	2	254	5.778			115.002*
* A Z I E .....									
*CYPRUS.....	1.056	52					22		1.131*
*LIBANON.....	5.567					22	385		5.974*
*SYRIE.....	6.737	1.374	1.209			16	491		9.827*
*IRAK.....	12.905	539				11	1.004		14.459*
*IRAN.....	10.157	1.114				35	2.381		13.667*
*ISRAEL.....	2.775	62				107	289		3.173*
*JORDANIE.....	1.651	49				3	101		1.804*
*SAOEDI-ARABIE.....	36.927	850				36	2.686		40.499*
*KOEWEIT.....	2.542	200				4	207		2.953*
*BAHREIN.....	509					1	41		551*
*QUATAR.....	1.196	10				4	43		1.255*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	38.073	3				13	525		38.614*
*OMAN.....	954					1	29		984*
*NOORD-JEMEN.....	63						27		90*
*ZUID-JEMEN.....	311						7		318*
* AFGHANISTAN.....	43	80							123*
*PAKISTAN.....	1.670	20				4	16		1.710*
*INDIA.....	13.816	599				1	44		14.460*
*BANGLADESH.....	287	20							307*
*SRI LANKA.....	10.859						31		10.890*
*BIRMA.....	795								795*
*THAILAND.....	2.952	20					2		2.974*
*VIETNAM.....	291						18		291*
*INDONESIE.....	5.201	373	251	230		13	53		6.073*
*MALAYSIË.....	3.107					3			3.173*
*BRUNEI.....	177	80							160*
*SINGAPORE.....	1.692	109				5	233		2.039*
*FILIPPijnen.....	1.928	90					3		2.022*
* CHINA.....	2.858	70				1	45		2.974*
*NOORD-KOREA.....	40								40*
*ZUID-KOREA.....	4.200	100				1	6		4.307*
*JAPAN.....	6.039	249	557			13	1.182		8.040*
*TAIWAN.....	6.009	3				14	24		6.052*
*HONG-KONG.....	2.629	96				7	443		3.175*
* AZIE.....	185.896	6.164	2.017	230	317	10.280			204.904*
* O C E A N I E .....									
*AUSTRALIE.....	2.238	196	558		10	371			3.373*
*PAPOEË NIEUW-GUINEA.....	237								237*
*NIEUW-ZEELAND.....	1.079						20		1.099*
*NIEUW-CALÉDONIE EN ONDERH.....	152	125					3		280*
*FIJJI-EILANDEN.....	3						5		8*
*NIEUWE HEBRIDEN.....	10								10*
*FRANS POLYNESIE.....	666	53					107		828*
* O C E A N I E.....	4.383	376	558		10	506			5.833*
* V E R S C H E I D E N E .....									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE *SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	137.081		9.870		35.347				182.298*
*BOODPROVISIE EN -BENODIGD *HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- *IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN *EN Vliegtuigen.....	1.604		106		221				1.931*
*ONBEPAADE HERKOMST EN *BESTEMMING.....	60	83	1				82		226*
*FICTIEF ENTREPOT *GLOBALISATIE STELSEL.....	28						755		783*
*SHAPE.....							886		886*
* V E R S C H E I D E N E.....	138.773	83	9.977		35.568	1.723			186.124*
* A L G E M E E N T O T A A L.....	2.154.860	1011.763	787.890	669.760	37.050	3.026.195		46.789	7.734.309*

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.**  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1980

**8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.**

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. VAART					
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	211	134.439	28.730	56.252	2	117.418	2.578		339.630
NEDERLAND.		16.844	40.869			37.655	9.058		104.426
BONDSREP. DUITSLAND	1.543	52.049		404.776	1	128.557	907		587.833
ITALIE.	26.109	2.382				2.988	276		31.755
VERENIGD KONINKRIJK.	183.058	587		21	78	2.033	3.869		189.646
DENEMARKE.	9.096	101				746	3		9.946
<b>TOTAAL</b>	<b>237.919</b>	<b>206.402</b>	<b>69.599</b>	<b>461.099</b>	<b>81</b>	<b>299.110</b>	<b>16.694</b>		<b>1.290.904</b>
IJSLAND	1.848					11			1.859
FAR OER									
NOORWEGEN.	2.630				1	274			2.905
ZWEDEN.	132.939	21			3	94	336		133.395
FINLAND.	17.296					11	42		17.349
ZWITSERLAND.		3.499		1.123					6.491
OOSTENRIJK.		1.528				2.066	3		5.472
PORTUGAL.	1.545					5.935	9		5.472
SPANJE.	12.831	132				136	60		1.741
ANDORRA.						479	178		13.620
GIBRALTAR.	3								3
VATIKANSTAD.									
MALTA	51								51
JOEGOSLAVIE.	23	183				420			628
GRIEKENLAND.	5.157					128	1.017		6.302
TURKIJE.	1.609					289	21		1.900
SOEWJETUNIE.	172.925					273	33.207		206.466
DUITSE DEM. REP.	3.823	1.306		5.103		223	1.331		11.846
POLEN.	1.909					327	5		2.241
TSJECHOSLOWAKIJE.	1.286	341		890		1.652			4.169
HONGARIJE.	25					35			110
ROEMENIE.	4.942	13				142	12		5.109
BULGARIJE.	1.467					26			1.493
ALBANIE.									
<b>EUROPA.</b>	<b>600.351</b>	<b>213.425</b>	<b>69.599</b>	<b>468.215</b>	<b>85</b>	<b>309.683</b>	<b>52.896</b>		<b>1.714.254</b>
<b>AFRIKA.</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	9								11
MAROKKO.	19.371				2				19.377
CEUTA EN MELILLA.							6		
ALGERIE.	1.810						2		1.812
EGYPTE.	3.774								3.774
GUINEA.	22								22
LIBERIA.	25	5							30
IVCORKUST.	8.682						48		8.730
NIGERIA.	606	41			16				663
KONGO.	815								815
ZAIRE.	2.004				2				2.008
ANGOLA.	31								31
KENIA.	819				1	10			830
MOZAMBIQUE.	99						51		150
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	27.862				9		4		27.875
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	27.862				9		4		27.875
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	48.856					105			48.961
<b>AFRIKA.</b>	<b>114.787</b>	<b>46</b>			<b>30</b>	<b>115</b>	<b>111</b>		<b>115.089</b>
<b>AMERIKA.</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	348.343	824		178	100	830	15.693		365.968
CANADA.	151.713				69	63	148		151.993
GROENLAND.									
MEXICO.	3.390				5	35	9		3.439
CUBA.	5					18			23
HAITI.	16								16
COLUMBIA.	2.923					609	10		3.542
VENEZUELA.	736								736
PERU.	8.800						26		8.826
BRAZILIE.	20.065	206		10		434	50		20.765
CHILI.	10.466								10.466
URUGUAY.	340				103		4		447
ARGENTINIE.	5.193					2	39		5.234
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	12.803	62				264	78		13.207
<b>AMERIKA.</b>	<b>564.793</b>	<b>1.092</b>	<b>10</b>	<b>178</b>	<b>277</b>	<b>2.253</b>	<b>16.057</b>		<b>584.662</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1960

## 3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTPE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	19							19	
SYRIE.	20							20	
IRAK.	26							26	
IRAN.	3.366				39		2	3.427	
ISRAEL.	5.724				2	125	2	5.853	
PAKISTAN.	4							4	
INDIA.	1.232				1	58	214	1.505	
BANGLADESH.	978						213	1.193	
BIRMA.	2.906							2.906	
INDONESIE.	17.438					56	3	17.517	
MALAYSIA.	14.773	21			35	5	41	14.875	
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	3.354		3		5		103	3.475	
CHINA	1.504	1				65	233	1.803	
JAPAN	25.189	24	4		240	29	905	26.391	
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	21.195	130	40		1.185	101	212	22.663	
<b>AZIE</b>	<b>97.778</b>	<b>176</b>	<b>47</b>		<b>1.507</b>	<b>439</b>	<b>1.930</b>	<b>101.877</b>	
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	57.781	150					548	58.479	
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.060					68	9	1.137	
<b>OCEANIE</b>	<b>58.841</b>	<b>150</b>				<b>68</b>	<b>557</b>	<b>59.616</b>	
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN. M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN. ANDERE.		31					25.832	25.863	
<b>VERSCHEIDENE</b>		<b>31</b>					<b>25.832</b>	<b>25.863</b>	
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.436.550</b>	<b>214.920</b>	<b>69.656</b>	<b>468.393</b>	<b>1.899</b>	<b>312.560</b>	<b>97.383</b>	<b>2.601.361</b>	

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.**  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1980

**5. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.**

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDER D. RIJNVA.	RIJN- VAART					
<b>EUROPA .</b>									
FRANKRIJK	389	182.356	82.348	55.738		111.775	2.732	1	435.339
NEDERLAND.	73	10.237	15.506			36.300	3.273		65.391
BONDSREP. DUITSLAND	1.633	63.680		391.469		111.438	1.493		569.715
ITALIE.	20.112	5.894		49		3.446	435		29.936
VERENIGD KONINKRIJK.	214.055	21		2	10	611	5.768		220.467
DENEMARKEN.	31.703	31				766	20		32.520
<b>TOTAAL</b>	<b>292.843</b>	<b>262.317</b>	<b>97.854</b>	<b>447.258</b>	<b>10</b>	<b>265.213</b>	<b>13.834</b>	<b>1</b>	<b>1.379.330</b>
IJSLAND	703				1		64		768
FAR OER					1		221		10.533
NOORWEGEN.	10.192	50			12	69	241		79.211
ZWEDEN.	78.619	82				257	37		17.261
FINLAND.	17.103	10				111	37		12.383
ZWITSERLAND.		5.712		2.233	5	4.400	33		9.773
OOSTENRIJK.		2.858				6.915	38		8.988
PORTUGAL.	8.566	367				225	8		18.121
SPANJE.	17.458	430							14
ANDORRA.	14								117
GIBRALTAR.							11		538
VATIKAANSTAD.							2		19.864
MALTA.	106					401	750		4.456
JOEGOSLAVIE.	6	129				99	276		135.433
GRIEKENLAND.	19.014				1	483	68		7.502
TURKIJE.	3.697					460	187		689
SOWJETUNIE.	107.885				2	187	7		6.776
DUITSE DEM. REP.	2.229	85		4.933		132	2		461
POLEN.	505	20		25		3.623	7		10.413
TSJECHOSLOWAKIJE.	821	332		1.998		261	7		5.918
HONGARIJE.	402	19				64			
ROEMENIE.	9.869	276							
BULGARIJE.	5.826	28							
ALBANIE.									
<b>EUROPA.</b>	<b>575.858</b>	<b>272.715</b>	<b>97.854</b>	<b>456.447</b>	<b>32</b>	<b>282.978</b>	<b>42.664</b>	<b>1</b>	<b>1.728.549</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	18								18
MAROKKO.	7.371		497				4		7.872
CEUTA EN MELILLA.									1.806
ALGERIE.	1.806								752
EGYPTE.	738	14							27
GUINEA.	11					14	2		2
LIBERIA.	2								4.203
IVOORKUST.	4.152	51							8.832
NIGERIA.	8.788				44				5.801
KONGO.	5.801								4.035
ZAIRE.	3.959	76							590
ANGOLA.									777
KENIA.	590						15		22.543
MOZAMBIQUE.	762						2		22.543
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	22.463	20	4		27	27	2		22.543
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	22.463	20	4		27	27	2		9.120
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	9.058					28	34		
<b>AFRIKA.</b>	<b>65.519</b>	<b>161</b>	<b>501</b>		<b>71</b>	<b>69</b>	<b>57</b>		<b>66.378</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	336.323	1.244	15		48	1.077	10.931		349.638
CANADA.	231.177	71				74	65		231.387
GROENLAND.	4.917								4.917
MEXICO.	10.485				3				10.488
CUBA.	8					24	2.239		2.271
HAITI.	15					25			40
COLUMBIA.	6.037	13				15	12		6.077
VENEZUELA.	513								513
PERU.	11.961		3						11.964
BRAZILIE.	26.827		72	221		1	101		27.222
CHILI.	6.169			86			3		6.261
URUGUAY.	82				108		4		194
ARGENTINIE.	11.332				1				11.333
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	14.162				1	19	28		14.210
<b>AMERIKA.</b>	<b>660.008</b>	<b>1.328</b>	<b>90</b>	<b>307</b>	<b>164</b>	<b>1.239</b>	<b>13.379</b>		<b>676.515</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1980

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	19						20		39
SYRIE.	59								59
IRAK.	6								6
IRAN.	4.896					87	1		4.984
ISRAEL.	8.535	41							8.576
PAKISTAN.	2								2
INDIA.	1.762				30	16	136		1.944
BANGLADESH.	1.322						77		1.399
BIRMA.	971	9							980
INDONESIE.	9.058		17						9.055
MALAYSIA.	10.102	1	17		42		2		10.164
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	2.820	5			1		3		2.829
CHINA	1.847	11	3				289		2.150
JAPAN	39.554	66			420	101	603		40.744
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	27.181	115	17		71	133	208		28.993
<b>AZIE</b>	<b>108.114</b>	<b>248</b>	<b>54</b>		<b>711.825</b>	<b>337</b>	<b>1.339</b>		<b>111.924</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	47.594								47.594
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	843	1				19	244		843
<b>OCEANIE</b>	<b>48.437</b>	<b>1</b>				<b>19</b>	<b>244</b>		<b>48.701</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.									
ANDERE.	21.159	177	1.869				18.864		42.069
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>21.159</b>	<b>177</b>	<b>1.869</b>				<b>18.864</b>		<b>42.069</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.479.095</b>	<b>274.630</b>	<b>100.368</b>	<b>456.761</b>	<b>2.092</b>	<b>284.642</b>	<b>76.547</b>	<b>1</b>	<b>2.674.136</b>



**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.**  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1960

**9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.**

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLUITEND ENTREPOT		
			ANDERE O. RIJN-RIJNVA.	RIJN-VAART					
<b>EUROPA .</b>									
FRANKRIJK	1.146	186.582	95.841	30.061	8	84.044			397.682
NEDERLAND	893	43.347	98.327	253	21	100.689		9.870	253.383
BONDSREP. DUITSLAND	673	37.196		197.910	34	122.513			358.328
ITALIE	4.483	4.475			19	23.131			32.110
VERENIGD KONINKRIJK.	165.588	1.141			117	2.786			169.632
DENEMARKEN.	2.720	42			10	2.302			5.074
<b>TOTAAL</b>	<b>186.079</b>	<b>273.039</b>	<b>194.168</b>	<b>228.226</b>	<b>196</b>	<b>333.510</b>		<b>9.870</b>	<b>1.227.088</b>
IJSLAND	804				11				815
FAR OER					12				
NOORWEGEN.	41.138				12	648			41.798
ZWEDEN.	18.292	20			12	1.457			19.781
FINLAND.	7.273	7			12	490			7.773
ZWITSERLAND.		59.942		109.014	7	8.882			177.845
OOSTENRIJK.	15.962	4.682			5	11.206			15.893
PORTUGAL.	20.374	65	7		3	379			16.416
SPANJE.	20.374	1.147			5	3.209			24.735
ANDORRA.						1			1
GIBRALTAR.	44					21			65
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	1.079	121				109			1.309
JOEGOSLAVIE.	434	886				1.826			3.146
GRIEKENLAND.	25.673	210	109		8	737			26.742
TURKIJE.	3.115					731			3.850
SOWJETUNIE.	167.882	1.116			4	424			169.422
DUITSE DEM. REP.		560				236			796
POLEN.	6.029	884				872			7.785
TSJECHOSLOWAKIJE.		472				3.704			4.176
HONGARIJE.		884				728			1.612
ROEMENIJE.	11.831	249				75			12.155
BULGARIJE.	13.297	498				39			13.834
ALBANIE.						33			33
<b>EUROPA.</b>	<b>519.335</b>	<b>344.782</b>	<b>194.284</b>	<b>337.240</b>	<b>268</b>	<b>371.317</b>		<b>9.870</b>	<b>1.777.096</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	629				3				629
MAROKKO.	11.103	72			17	9			11.206
CEUTA EN MELILLA.	29								29
ALGERIE.	19.308				63	36			19.407
EGYPTE.	10.012				9	8			10.029
GUINEA.	132				1				133
LIBERIA.	22.814				7	33			22.854
IVOORKUST.	3.650				40	2			3.692
NIGERIA.	32.349	227			23	449			33.025
KONGO.	368				5				373
ZAIRE.	2.447				31	26			2.784
ANGOLA.	668				26				714
KENIA.	1.900				12				1.912
MOZAMBIQUE.	327								327
REP. ZUID-AFRIKA.	10.873	30	811		41	149			11.904
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	10.873	30	811		41	149			11.904
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	34.643	181			26	76			35.163
<b>AFRIKA.</b>	<b>151.326</b>	<b>510</b>	<b>811</b>		<b>1.035</b>	<b>788</b>			<b>154.470</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	257.242	62	2.945		276	347			260.872
CANADA.	32.112				6	5			32.127
GROENLAND.						5			5
MEXICO.	9.799				3	2			9.804
CUBA.	1.029								1.029
HAITI.	353								353
COLUMBIA.	4.977				1				4.978
VENEZUELA.	17.322					8			17.330
PERU.	8.977								8.977
BRAZILIE.	29.676				6	33			29.715
CHILI.	5.362				7				5.369
URUGUAY.	2.019				43				2.062
ARGENTINIE.	16.143				11	7			16.163
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	24.979	78	43			12			25.112
<b>AMERIKA.</b>	<b>410.192</b>	<b>140</b>	<b>2.988</b>		<b>353</b>	<b>423</b>			<b>414.096</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1960

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	5.171	43			2			5.216
SYRIE.	5.288				1			5.289
IRAK.	36.163	58			13	26		36.299
IRAN.	22.165				2	125		22.292
ISRAEL.	12.392	15	57		45	187		12.691
PAKISTAN.	33.524							33.524
INDIA.	3.111							3.111
BANGLADESH.	1.792				6	18		1.816
BIRMA.	6.566				8	10		6.584
INDONESIE.	5.135		117					5.252
MALAYSIA.	9							9
BRUNEI.	1.654	9	15			15		1.693
FILIPPIJNEN.	1.820				19			1.839
CHINA	2.940	185	31	14	34	146		3.350
JAPAN	90.902	20	6.279	5	400	1.075		98.681
ANDERE LANDEN VAN AZIE.								
<b>AZIE</b>	<b>229.077</b>	<b>330</b>	<b>6.499</b>	<b>19</b>	<b>530</b>	<b>2.041</b>		<b>238.496</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	2.699	59	501		14	8		3.281
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.304					67		1.371
<b>OCEANIE</b>	<b>4.003</b>	<b>59</b>	<b>501</b>		<b>14</b>	<b>75</b>		<b>4.652</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	366							366
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	190							190
ANDERE.	11.594		401					11.995
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>12.150</b>		<b>401</b>					<b>12.551</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.326.083</b>	<b>345.821</b>	<b>205.484</b>	<b>337.259</b>	<b>2.200</b>	<b>374.644</b>	<b>9.870</b>	<b>2.601.361</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1980

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. VAART					
<b>E U R O P A .</b>									
FRANKRIJK	9.776	121.334	110.297	25.301	27	99.804			366.539
NEDERLAND.	533	41.459	127.780	3.312		99.423		32.411	304.920
BONDSREP. DUITSLAND	4.079	17.920		188.329	24	123.032			333.384
ITALIE.	6.352	3.269			42	21.641			31.304
VERENIGD KONINKRIJK.	209.743	400	35		135	3.754			214.067
DENEMARKE.	7.925	21			9	2.552			10.487
<b>TOTAAL</b>	<b>243.773</b>	<b>184.450</b>	<b>238.112</b>	<b>216.942</b>	<b>244</b>	<b>350.336</b>		<b>32.411</b>	<b>1.266.268</b>
IJSLAND	1.120				25				1.145
FAR OER	2					6			8
NOORWEGEN.	23.170				9	409			23.588
ZWEDEN.	38.987	324			34	2.330			41.675
FINLAND.	13.702	40			6	742			14.490
ZWITSERLAND.		38.900		55.006	14	9.018			102.938
OOSTENRIJK.		3.913			12	16.118			20.043
PORTUGAL.	15.847	13	275		6	148			16.289
SPANJE.	22.676	968			9	3.384			27.037
ANDORRA.		1							1
GIBRALTAR.	66					20			86
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	1.157	90				59			1.306
JOEGOSLAVIE.	830	645			1	1.760			3.236
GRIEKENLAND.	24.072	318			5	978			25.373
TURKIJE.	12.605	84			6	670			13.366
SOWJETUNIE.	267.424	265				176			267.865
DUITSE DEM. REP.		878		705		264			1.847
POLEN.	7.117	963			2	719			8.801
TSCHECHOSLOWAKIJE.	164	532			2	3.355			4.053
HONGARIJE.	209	447			1	1.591			2.248
ROEMENIE.	8.794	816			1	384			9.995
BULGARIJE.	9.048	809			2	37			9.896
ALBANIJE.						288			288
<b>EUROPA.</b>	<b>690.764</b>	<b>234.456</b>	<b>238.387</b>	<b>272.653</b>	<b>379</b>	<b>392.792</b>		<b>32.411</b>	<b>1.861.842</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	1.254				4				1.258
MAROKKO.	10.456				10	15			10.481
CEUTA EN MELILLA.	7								7
ALGERIE.	41.356				49	80			41.487
EGYPTE.	14.987	4	39		16	132			15.178
GUINEA.	1.024				3				1.027
LIBERIA.	465				4	469			934
IVOORKUST.	9.749				55				9.804
NIGERIA.	33.744	46			302	81			34.173
KONGO.	1.076				5				1.081
ZAIRE.	2.146				160	40			2.346
ANGOLA.	1.872				6				1.878
KENIA.	4.669				9	11			4.689
MOZAMBIQUE.	651								651
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	3.646	253	811		54	56			4.820
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	3.646	253	811		54	56			4.820
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	59.128	361			314	224			60.027
<b>AFRIKA.</b>	<b>186.230</b>	<b>666</b>	<b>850</b>		<b>991</b>	<b>639</b>			<b>189.376</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	212.993	107	20.285		170	567			234.122
CANADA.	44.442	6	19		20	27			44.514
GROENLAND.						1			1
MEXICO.	17.498				4	7			17.509
CUBA.	1.025					17			1.042
HAITI.	75					75			150
COLUMBIA.	3.806					242			4.048
VENEZUELA.	13.313					10			13.323
PERU.	1.614								1.614
BRAZILIE.	40.395				3	21			40.419
CHILI.	3.298				11	1			3.310
URUGUAY.	1.780				39				1.819
ARGENTINIE.	14.436				11	9			14.456
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	7.494	33			3	32			7.564
<b>AMERIKA.</b>	<b>362.169</b>	<b>148</b>	<b>20.304</b>		<b>261</b>	<b>934</b>			<b>383.816</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1980

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	7.287		58		4	7		7.356
SYRIE.	12.597							12.597
IRAK.	24.740	105			9	583		25.437
IRAN.	33.336	31			17	119		33.503
ISRAEL.	4.879	8			49	37		4.973
PAKISTAN.	32					1		33
INDIA.	16.104							16.104
BANGLADESH.	688							688
BIRMA.	191							191
INDONESIE.	3.276		380		8	42		3.806
MALAYSIA.	9.415	8			37			9.460
BRUNEI.	137							137
FILIPPIJNEN.	201	76			1	59		337
CHINA	1.248							1.248
JAPAN	2.412	4	1.145		52	108		3.721
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	91.690	632	6.734		643	1.641		101.340
<b>AZIE</b>	<b>210.333</b>	<b>864</b>	<b>8.317</b>		<b>820</b>	<b>2.597</b>		<b>222.931</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	3.586	26	18		11	70		3.711
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.064		74			85		1.223
<b>OCEANIE</b>	<b>4.650</b>	<b>26</b>	<b>92</b>		<b>11</b>	<b>155</b>		<b>4.934</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	5.424							5.424
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	145							145
ANDERE.	5.668							5.668
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>11.237</b>							<b>11.237</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.465.383</b>	<b>236.160</b>	<b>267.950</b>	<b>272.653</b>	<b>2.462</b>	<b>397.117</b>	<b>32.411</b>	<b>2.674.136</b>

## WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1980

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA.								
FRANKRIJK.	49.703	5.091	10.621	65.415	115.085	110.920	524.322	750.327
NEDERLAND.	77.144	40.784	371.794	489.724	45.725	5.699	32.500	83.924
BONDREP. DUITSLAND	151.287	35.246	124.254	310.787	110.222	689	23.560	134.471
ITALIE.	877		1.892	2.769	1.506	231	19.588	21.325
VERENIGD KONINKRIJK.		953	3.972	9.925	95		3.900	3.995
IRLAND.			161	161	54	434	264	752
DEENEMARKE.	126		13.862	13.988	441		2.173	2.616
TOTAAL.	279.139	82.074	531.556	892.769	273.128	117.973	606.309	997.410
NOORWEGEN.	71		2.294	2.365	300		958	1.258
ZWEDEN.	285		11.876	12.161	1.372		1.345	2.717
FINLAND.			2.498	2.498			608	608
ZWITSERLAND.	23		73	96	4.861	8.866	2.965	16.692
OOSTENRIJK.	221		72	293	582		492	874
PORTUGAL.		65	2.527	2.592	20		1.153	1.173
SPANJE.	1.212		35.861	37.073	1.305		12.737	14.042
GRIEKENLAND.			603	603	4		54	58
OOST-DUITSLAND.	18	7.758	126	7.902	3.978		27	4.005
DUITSE DEM. REP.	18	7.758	126	7.902	3.978		27	4.005
POLEN.	7.582		1.640	9.222	624		706	1.330
TSCHECHO-SLOVAKIJE.		6.358	1.410	7.768	432		403	853
HONGARIJE.	811		480	1.291	75		201	276
ANDERE LANDE VAN EUROPA.	2.272	1.705	1.312	5.289	5.077	4.125	465	9.667
EUROPA	291.634	97.960	592.328	981.922	291.558	130.964	628.423	1.050.945
AFRIKA.	25	1.826	5.069	6.920	161		1.666	1.827
AMERIKA.	170	28.421	27.933	56.524	701		5.453	6.156
AZIE.	953	2.757	7.294	11.004	350		2.200	2.550
OCEANIE.			5.251	5.251	12		136	148
VERSCHEIDENE.			5	5				
ALGEMEEN TOTAAL.	292.782	130.964	637.880	1.061.626	292.782	130.964	637.880	1.061.626

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
 (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1980

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA.</b>								
FRANKRIJK.	39.037	24.095	16.036	79.168	225.987	72.368	609.668	908.023
NEDERLAND.	82.077	38.445	342.387	462.909	27.654	24.650	37.166	89.470
BONDREP. DUITSLAND	161.633	21.674	248.404	431.711	18.006	8.880	24.397	51.883
ITALIE.	446		4.115	4.561	1.561		31.453	33.034
VERENIGD KONINKRIJK.		1.000	11.121	12.121	6		6.759	6.765
IERLAND.			113	113			187	240
DENEMARKEN.	147		16.024	16.171	9	25	2.640	2.674
<b>TOTAAL.</b>	<b>283.340</b>	<b>85.214</b>	<b>638.200</b>	<b>1.006.754</b>	<b>273.843</b>	<b>106.110</b>	<b>712.323</b>	<b>1.092.276</b>
NOORWEGEN.	79		2.516	2.595	345		566	911
ZWEDEN.	1.495		16.913	18.408	695		1.269	1.964
FINLAND.	2		2.368	2.370			343	343
ZWITSERLAND.	35		145	180	2.112	5.170	4.390	11.672
OOSTENRIJK.	15		281	296	305		470	775
PORTUGAL.	18		3.191	3.209	77		1.469	1.546
SPANJE.	1.563	249	38.641	40.453	854		17.580	18.414
GRIEKENLAND.			315	315			233	233
OOST-DUITSLAND.	3.374	3.713	104	7.191	5.473	554	27	6.054
DUITSE DEM. REP.	3.374	3.713	104	7.191	5.473	554	27	6.054
POLEN.	103		1.629	1.732	1.302		1.233	2.535
TSJECHO-SLOVAKIJE.	14	1.592	1.951	3.557	11		177	188
HONGARIJE.	734		92	826	342		137	479
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	8	1.732	1.098	2.838	3.079		543	3.622
<b>EUROPA</b>	<b>290.780</b>	<b>92.500</b>	<b>707.444</b>	<b>1.090.724</b>	<b>288.438</b>	<b>111.834</b>	<b>740.740</b>	<b>1.141.012</b>
<b>AFRIKA.</b>	<b>22</b>	<b>4.442</b>	<b>2.772</b>	<b>7.236</b>	<b>176</b>	<b>139</b>	<b>2.412</b>	<b>2.727</b>
<b>AMERIKA.</b>	<b>208</b>	<b>11.312</b>	<b>31.008</b>	<b>42.528</b>	<b>229</b>	<b>19</b>	<b>5.639</b>	<b>5.867</b>
<b>AZIE.</b>	<b>174</b>	<b>3.756</b>	<b>10.660</b>	<b>14.590</b>	<b>2.167</b>	<b>18</b>	<b>5.493</b>	<b>7.678</b>
<b>OCEANIE.</b>			<b>2.762</b>	<b>2.762</b>	<b>174</b>		<b>372</b>	<b>546</b>
<b>VERSCHEIDENE.</b>			<b>10</b>	<b>10</b>				
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>291.184</b>	<b>112.010</b>	<b>754.656</b>	<b>1.157.850</b>	<b>291.184</b>	<b>112.010</b>	<b>754.656</b>	<b>1.157.850</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1960

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	604	604	19.956	19.956
TOTAAL VAN DE GROEP.	604	604	19.956	19.956
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	85.967	85.967	13.497	13.497
012. GERST.....	13.572	13.572		
013. ROGGE.....			194	194
014. HAVER.....	21	21	602	602
015. MAIS.....	34.275	34.275	276	276
016. RIJST.....	3.057	3.057	4.093	4.093
019. OVERIGE GRANEN.....	730	730	369	369
TOTAAL VAN DE GROEP.	137.622	137.622	19.031	19.031
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	3.535	3.535	1.731	1.731
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.535	3.535	1.731	1.731
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	7.542	7.542	22.076	22.076
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	17.707	17.707	5.478	5.478
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	13.728	13.728	18.154	18.154
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.977	38.977	45.708	45.708
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	3.987	3.987	5.297	5.297
042. KATOEN.....	5.700	5.700	775	775
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.521	2.521	1.249	1.249
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	2.015	2.015	330	330
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.333	1.333	1.184	1.184
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.556	15.556	8.835	8.835
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	9.002	9.002	141	141
052. MIJNHOUT.....				
053. ANDER RONDHOUT.....	2.625	2.625	428	428
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	27.291	27.291	1.520	1.520
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	297	297	343	343
TOTAAL VAN DE GROEP.	39.215	39.215	2.432	2.432
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	3.861	3.861	1.107	1.107
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGEREERD.....	7.879	7.879	5.995	5.995
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	2.690	2.690	9.035	9.035
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.430	14.430	16.137	16.137
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	249.939	249.939	113.830	113.830
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	1.958	1.958	12	12
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	11.070	11.070	148	148
113. MELASSE.....	9	9	150	150
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.037	13.037	310	310
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	6.532	6.532	2.148	2.148
122. BIER.....	1.378	1.378	7.381	7.381
123. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	9.073	9.073	756	756
123. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	704	704	2.324	2.324
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.687	17.687	12.609	12.609
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	6.605	6.605	4.667	4.667
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	2.319	2.319	5.339	5.339
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	764	764	153	153
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	3.298	3.298	818	818
135. TABAKSFABRIKATEN.....	2.342	2.342	520	520
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	3.033	3.033	3.449	3.449
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	3.860	3.860	2.555	2.555
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.221	22.221	17.501	17.501

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	21.204	21.204	24.402	24.402
142. VLEES, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	1.938	1.938	7.102	7.102
143. VERSE MELK EN ROOM.....	1.357	1.357	52	52
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	21.578	21.578	8.489	8.489
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	4.702	4.702	1.148	1.148
146. EIEREN.....	959	959	2.043	2.043
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.993	1.993	993	993
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS....	449	449	721	721
TOTAAL VAN DE GROEP.	54.160	54.160	44.950	44.950
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	16.948	16.948	269	269
162. MOUT.....	16.909	16.909	31	31
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.052	1.052	2.713	2.713
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	2.340	2.340	2.471	2.471
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	3.793	3.793	444	444
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.078	1.078	1.096	1.096
167. HOP.....	65	65		
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.185	42.185	7.024	7.024
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN			153	153
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIE.....	5.758	5.758	23.668	23.668
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	16.305	16.305	21.110	21.110
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.063	22.063	44.931	44.931
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	9.077	9.077	5.984	5.984
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIE EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUKTEN.....	5.561	5.561	20.496	20.496
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.638	14.638	26.480	26.480
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	186.011	186.011	153.805	153.805
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOL.</b>				
211. STEENKOOL.....	72.205	72.205	112.648	112.648
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....	12	12	341	341
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.217	72.217	112.989	112.989
<b>GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOL.....			1.345	1.345
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....	19	19	4.204	4.204
224. TURF.....	157	157	2.599	2.599
TOTAAL VAN DE GROEP.	176	176	8.148	8.148
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	619	619	12.586	12.586
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...	19	19	2.320	2.320
TOTAAL VAN DE GROEP.	638	638	14.906	14.906
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	73.031	73.031	136.043	136.043
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	76	76	10	10
TOTAAL VAN DE GROEP.	76	76	10	10
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	37.495	37.495	798	798
323. KEROSINE INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	1.043	1.043	160	160
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE.....	174.276	174.276	9.827	9.827
327. ZWARE STOOKOLIE.....	7.480	7.480	232	232
TOTAAL VAN DE GROEP.	220.294	220.294	11.017	11.017
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE-COMPRIEMEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE-COMPRIEMEERD.....	18	18	17.855	17.855
TOTAAL VAN DE GROEP.	18	18	17.855	17.855
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				



## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	3.154	3.154	3.122	3.122
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	229	229	77	77
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	104.859	104.859	2.408	2.408
TOTAAL VAN DE GROEP.	108.242	108.242	5.607	5.607
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	328.630	328.630	34.489	34.489
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	139.979	139.979	4.794	4.794
TOTAAL VAN DE GROEP.	139.979	139.979	4.794	4.794
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	6.835	6.835	1.844	1.844
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	17	17	13	13
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	956	956	3.303	3.303
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....			334	334
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	88.308	88.308	3.855	3.855
TOTAAL VAN DE GROEP.	96.116	96.116	9.349	9.349
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	451	451	3.824	3.824
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	672	672	65	65
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....			73	73
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	2.611	2.611	44	44
467. GEROOST IJZERKIES.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.734	5.734	4.006	4.006
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	239.829	239.829	18.149	18.149
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	2.661	2.661	2.236	2.236
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	8.473	8.473	1.035	1.035
515. RUW STAAL (EGKS).....	9.247	9.247	248	248
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.381	20.381	3.519	3.519
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	21.109	21.109	9.049	9.049
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	817	817	51	51
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.926	21.926	9.100	9.100
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFIELEERD (EGKS).....	46.877	46.877	14.386	14.386
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFIELEERD (NIET EGKS).....	12.186	12.186	2.032	2.032
535. WALSDRAAD.....	28.353	28.353	932	932
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	11.752	11.752	2.316	2.316
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	8.659	8.659	121	121
TOTAAL VAN DE GROEP.	107.807	107.807	19.787	19.787
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	370.067	370.067	22.890	22.890
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	717	717	136	136
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS)...	26.994	26.994	16.242	16.242
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	429	429	138	138
TOTAAL VAN DE GROEP.	398.207	398.207	39.406	39.406
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	54.715	54.715	17.139	17.139
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	1.825	1.825	638	638
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.540	56.540	17.777	17.777
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	1.803	1.803	444	444
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	3.048	3.048	12.228	12.228
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	4.702	4.702	791	791
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	3.188	3.188	3.000	3.000
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	3.917	3.917	928	928
566. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	21.039	21.039	5.719	5.719

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1980

## 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.697	37.697	23.110	23.110
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	642.558	642.558	112.699	112.699
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b>				
<b>GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.</b>				
611. INDUSTRIEZAND.....	1.012	1.012	7.378	7.378
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....			16.143	16.143
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....				
614. KLEI EN KLEIARDE.....	19.139	19.139	5.262	5.262
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.			2.023	2.023
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.151	20.151	30.808	30.808
<b>GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.</b>				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	165	165	671	671
622. ONGEROOST IJZERKIES.....			2	2
623. ZWAVEL.....	30.027	30.027	488	488
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.192	30.192	1.161	1.161
<b>GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.</b>				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	518	518	20	20
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	2.391	2.391		
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	67	67	189	189
634. KRIJT.....	2.205	2.205	593	593
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	18.561	18.561	18.442	18.442
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.742	23.742	19.244	19.244
<b>GROEP 64 - CEMENT, KALK.</b>				
641. CEMENT.....	3.550	3.550	226	226
642. KALK.....	233	233	79	79
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.783	3.783	305	305
<b>GROEP 65 - GIPS.</b>				
650. GIPS.....	118	118	31	31
TOTAAL VAN DE GROEP.	118	118	31	31
<b>GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.</b>				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.308	1.308	5.994	5.994
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	9.533	9.533	6.356	6.356
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.841	10.841	12.350	12.350
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	88.827	88.827	63.899	63.899
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.</b>				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	177	177	318	318
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	3.697	3.697	3.584	3.584
713. RUWE KALIZOUTEN.....	801	801		
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	881	881	470	470
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.556	5.556	4.372	4.372
<b>GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.</b>				
721. FOSFAATSLAKKEN.....				
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	46.242	46.242	19.624	19.624
723. KALIMESTSTOFFEN.....	6.847	6.847	36	36
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	6.931	6.931	25.665	25.665
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	55.072	55.072	30.110	30.110
TOTAAL VAN DE GROEP.	115.092	115.092	75.435	75.435
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	120.648	120.648	79.807	79.807
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.</b>				
<b>GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.</b>				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	15.404	15.404		
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	3.652	3.652	2.766	2.766
813. NATRIUMCARBONAAT.....	22.391	22.391	267	267
814. CALCIUMCARBIDEN.....	302	302	249	249
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	104.140	104.140	72.608	72.608
TOTAAL VAN DE GROEP.	145.889	145.889	75.890	75.890
<b>GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.</b>				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	472	472	212	212
TOTAAL VAN DE GROEP.	472	472	212	212

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....				
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	2.915	2.915	2.948	2.948
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	2.915	2.915	2.948	2.948
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	60.973	60.973	1.267	1.267
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	2.681	2.681	3.058	3.058
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	63.654	63.654	4.325	4.325
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	30.606	30.606	54.031	54.031
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	6.539	6.539	6.375	6.375
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS-MIDDELEN.....	4.649	4.649	5.891	5.891
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	116	116	449	449
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	1.368	1.368	1.653	1.653
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	136.399	136.399	42.127	42.127
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	179.677	179.677	110.526	110.526
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	392.607	392.607	193.901	193.901
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTTEERD EN DELEN).....	56.970	56.970	17.586	17.586
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	56.970	56.970	17.586	17.586
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTTEERD EN DELEN...	11.404	11.404	2.374	2.374
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	11.404	11.404	2.374	2.374
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	11.418	11.418	5.624	5.624
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	42.753	42.753	16.984	16.984
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	54.171	54.171	22.608	22.608
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERPTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	2.226	2.226	1.101	1.101
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	12.398	12.398	7.030	7.030
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	14.624	14.624	8.131	8.131
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	2.591	2.591	4.306	4.306
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	8.532	8.532	3.869	3.869
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	11.123	11.123	8.175	8.175
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE... REIDE PELTEPIJEN.	700	700	325	325
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	16.377	16.377	12.198	12.198
963. RESARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.857	2.857	1.949	1.949
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	19.934	19.934	14.472	14.472
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	3.201	3.201	2.194	2.194
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	26.330	26.330	25.790	25.790
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	4.330	4.330	4.768	4.768
974. DRUKWERK.....	2.947	2.947	2.517	2.517
975. MEUBELN, NIEUW.....	1.987	1.987	1.988	1.988
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	21.586	21.586	2.432	2.432
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	37.487	37.487	27.458	27.458
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	96.968	96.968	67.147	67.147

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1960

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.497	2.497	2.200	2.200
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	1.051 <sup>5</sup>	1.051 <sup>5</sup>	345 <sup>7</sup>	345 <sup>7</sup>
993. VERHUISBOEDEL.....	10.528	10.528	11.959	11.959
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....				
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	14.087	14.087	14.511	14.511
TOTAAL VAN DE GROEP.	279.281	279.281	155.004	155.004
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	2.601.361	2.601.361	1.061.626	1.061.626
ALGEMEEN TOTAAL.				

## GOEDEREN IN DOORVOER

FEBRUARI 1960

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	1.146	1.750	5.729	25.665
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.146	1.750	5.729	25.665
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	167.725	253.692	2.373	15.670
012. GERST.....	12.902	26.474	51	51
013. ROGGE.....	13	13	266	460
014. HAVER.....		21	24	626
015. MAIS.....	37.324	71.599	975	1.251
016. RIJST.....	4.070	7.127	1.820	5.913
019. OVERIGE GRANEN.....	493	1.223	558	927
TOTAAL VAN DE GROEP.	222.527	360.149	6.067	25.098
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	4.111	7.646	2.739	4.470
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.111	7.646	2.739	4.470
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	8.957	16.499	21.126	43.202
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	20.603	38.310	3.414	8.292
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	24.423	38.151	15.730	33.884
TOTAAL VAN DE GROEP.	53.983	92.960	40.270	85.978
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	5.345	9.332	2.580	7.877
042. KATOEN.....	9.560	15.260	502	1.277
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.557	6.078	2.094	3.343
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	3.835	5.850	493	823
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.158	2.491	1.496	2.660
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.455	39.011	7.165	16.000
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	5.566	14.568	322	463
052. MIJNHOUT.....	3	3		
055. ANDER RONDHOUT.....	4.279	6.904	389	817
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	19.565	46.856	1.767	3.287
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	164	461	1.002	1.345
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.577	68.792	3.480	5.912
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....	36	36		
TOTAAL VAN DE GROEP.	36	36		
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	5.119	8.980	1.717	2.824
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	8.066	15.945	9.891	15.886
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.474	6.164	12.030	21.065
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.659	31.089	23.638	39.775
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	351.494	601.433	89.088	202.918
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	3.574	5.532		12
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	11.654	22.724	21	169
113. MELASSE.....	39	48	150	300
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.267	28.304	171	461
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	10.904	17.436	1.906	4.054
122. BIER.....	1.083	2.461	4.478	11.859
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	9.372	18.445	847	1.603
126. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	1.751	2.455	1.084	3.408
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.110	40.797	8.315	20.924
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOETMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	5.668	12.273	3.961	8.628
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	2.789	5.108	2.732	6.071
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	637	1.401	205	358
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	3.602	6.900	1.578	2.396
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.265	5.607	540	1.060
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	16.052	19.085	2.073	5.522
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	5.983	9.843	2.755	5.310
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.996	60.217	13.844	31.345

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	19.128	40.332	21.413	45.815
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	2.890	4.828	7.989	15.091
143. VERSE MELK EN ROOM.....	1.070	2.427	58	110
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	16.341	37.919	8.015	16.504
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	5.150	9.852	445	1.593
146. EIEREN.....	1.105	2.064	1.635	3.678
147. BEREDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.554	3.547	1.128	2.121
148. BEREDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	421	870	639	1.360
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>47.659</b>	<b>101.839</b>	<b>41.322</b>	<b>86.272</b>
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	45.364	62.312	965	1.234
162. MOUT.....	41.806	58.715	362	393
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREDINGEN VAN GRANEN.....	1.656	2.708	2.027	4.740
164. BEREDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	4.252	6.592	2.861	5.332
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	4.923	8.716	199	643
166. BEREDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.414	2.492	1.479	2.575
167. HOP.....	60	125	19	19
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>99.475</b>	<b>141.660</b>	<b>7.912</b>	<b>14.936</b>
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAP VAN GRAANGEWASSEN			148	301
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	3.355	9.113	25.510	49.178
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	25.462	41.767	13.288	34.398
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>28.817</b>	<b>50.890</b>	<b>38.946</b>	<b>83.877</b>
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	11.866	20.943	1.557	7.541
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUKTEN.....	10.371	15.932	31.348	51.844
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>22.237</b>	<b>36.875</b>	<b>32.905</b>	<b>59.385</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>274.561</b>	<b>460.572</b>	<b>143.415</b>	<b>297.220</b>
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	49.841	122.046	101.838	214.486
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....	230	242	1.433	1.774
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>50.071</b>	<b>122.288</b>	<b>103.271</b>	<b>216.260</b>
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....		19	663	2.008
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....		322	3.870	3.074
224. TURF.....	165	322	3.389	5.988
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>165</b>	<b>341</b>	<b>7.922</b>	<b>16.070</b>
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	8.645	9.264	35.368	47.954
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...		19	80	2.400
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>8.645</b>	<b>9.283</b>	<b>35.448</b>	<b>50.354</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>58.861</b>	<b>131.912</b>	<b>146.641</b>	<b>282.664</b>
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....		76	31	41
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>		<b>76</b>	<b>31</b>	<b>41</b>
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	5.390	42.885	781	1.579
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	1.064	2.107	154	314
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE.....	90.335	264.611	30.100	39.927
327. ZHARE STOOKOLIE.....	34.828	42.308	320	552
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>131.617</b>	<b>351.911</b>	<b>31.355</b>	<b>42.372</b>
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.....	72	90	15.927	33.782
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>72</b>	<b>90</b>	<b>15.927</b>	<b>33.782</b>
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

FEBRUARI 1980

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	5.459	6.613	3.633	6.755
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	29	258	69	146
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN; NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	49.814	154.673	3.976	6.384
TOTAAL VAN DE GROEP.	55.302	163.544	7.678	13.285
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE-SIDUEN.	186.991	515.621	54.991	89.480
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	19.658	159.637	322	5.116
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.658	159.637	322	5.116
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO-METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	6.324	13.159	2.418	4.262
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN; KOPER-MATTE.....	136	136		13
453. ALUMINIUMERTS; EN -CONCENTRATEN....	5	22	287	3.590
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	3.585	4.541	294	628
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	197.622	285.930	4.706	8.561
TOTAAL VAN DE GROEP.	207.672	303.788	7.705	17.054
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	538	989	3.061	8.885
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL; NIET VOOR METAALWINNING.....	694	1.366	45	110
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....			41	114
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		2.611	1.633	1.677
467. GEROOST IJZERKIES.....		4.966	6.780	10.786
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.232	4.966	6.780	10.786
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.	228.562	468.391	14.807	32.956
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	4.276	6.937	1.838	4.074
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	11.532	20.005	2.292	3.327
515. RUW STAAL (EGKS).....	18.465	27.712	469	737
TOTAAL VAN DE GROEP.	34.273	54.654	4.619	8.138
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	26.433	47.542	13.269	22.318
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	23	840	43	94
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.456	48.382	13.312	22.412
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFIELEERD (EGKS).....	40.928	87.805	13.536	27.922
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFIELEERD (NIET EGKS).....	20.894	33.080	2.886	4.918
535. WALSDRAAD.....	23.301	51.654	4.633	5.565
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	12.630	24.362	3.569	5.885
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	19.565	28.224	263	384
TOTAAL VAN DE GROEP.	117.318	225.125	24.887	44.674
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	363.260	733.327	30.542	53.432
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	2.072	2.789	272	408
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	28.277	55.271	15.696	31.938
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	362	791	489	627
TOTAAL VAN DE GROEP.	393.971	792.178	46.999	86.405
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	64.145	118.860	18.022	35.161
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	2.449	4.274	596	1.234
TOTAAL VAN DE GROEP.	66.594	123.134	18.618	36.395
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	1.443	3.246	572	1.016
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	4.162	7.210	8.470	20.498
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	2.742	7.444	352	1.343
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	3.760	6.948	1.787	4.787
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	6.677	10.594	349	1.277
566. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	16.466	37.505	5.609	11.328

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	35.250	72.947	17.339	40.449
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	673.862	1.316.420	125.774	238.473
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	150	1.162	4.613	11.991
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	293	293	6.476	22.621
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	145	145	27	27
614. KLEI EN KLEIARDE.....	24.740	43.879	5.363	10.625
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	80	80	982	3.005
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.408	45.559	17.461	48.269
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	677	842	1.024	1.695
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	22.599	52.626	116	604
623. ZWAVEL.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.276	53.468	1.140	2.301
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	326	844		20
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	2.986	5.377	82	82
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	19	86	135	324
634. KRIJTT.....	1.781	3.986	469	1.062
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	23.175	41.736	16.106	34.548
TOTAAL VAN DE GROEP.	28.287	52.029	16.792	36.036
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	4.432	7.982	876	1.102
642. KALK.....	85	318	311	390
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.517	8.300	1.187	1.492
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	255	373	87	118
TOTAAL VAN DE GROEP.	255	373	87	118
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.931	3.239	5.113	11.107
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	10.314	19.847	5.711	12.067
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.245	23.086	10.824	23.174
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	93.988	182.815	47.491	111.390
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIJMNITRAAT.....	167	344	4.818	5.136
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	17.902	21.599	5.255	8.839
713. RUWE KALIZOUTEN.....	928	1.729		
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	204	1.085	595	1.065
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.201	24.757	10.668	15.040
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....	2	2		
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	13.773	60.017	11.016	30.640
723. KALIJMESTSTOFFEN.....	15.696	22.543	271	207
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	2.435	9.366	33.784	59.469
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	27.724	82.796	26.811	56.921
TOTAAL VAN DE GROEP.	59.632	174.724	71.882	147.317
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	78.833	199.481	82.350	162.357
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	1.624	17.028	82	82
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	4.002	7.654	1.519	4.285
813. NATRIUMCARBONAAT.....	31.879	54.270	673	940
814. CALCIUMCARBIDEN.....	221	523	29	278
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	75.759	179.879	78.829	151.437
TOTAAL VAN DE GROEP.	113.465	259.354	81.132	157.022
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	169	641	262	474
TOTAAL VAN DE GROEP.	169	641	262	474



11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

FEBRUARI 1960

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLO-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....			21	21
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLO EN NATUURLIJKE GASSEN.....	382	3.297	10.274	13.222
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>382</b>	<b>3.297</b>	<b>10.295</b>	<b>13.243</b>
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	66.908	147.681	2.073	3.340
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	4.945	7.626	3.216	6.274
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>91.853</b>	<b>155.307</b>	<b>5.289</b>	<b>9.614</b>
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	37.219	67.825	57.316	111.347
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	7.143	13.682	6.457	12.832
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	12.274	16.923	5.431	11.322
894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	247	363	144	593
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.440	3.808	1.912	3.563
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	114.995	251.394	112.544	154.671
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>174.318</b>	<b>353.995</b>	<b>183.804</b>	<b>294.330</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>380.187</b>	<b>772.794</b>	<b>280.782</b>	<b>474.683</b>
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	58.491	115.461	24.409	41.995
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>58.491</b>	<b>115.461</b>	<b>24.409</b>	<b>41.995</b>
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN.....	12.428	23.832	2.897	5.271
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>12.428</b>	<b>23.832</b>	<b>2.897</b>	<b>5.271</b>
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	10.793	22.211	7.089	12.713
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	45.049	87.802	15.877	32.861
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>55.842</b>	<b>110.013</b>	<b>22.966</b>	<b>45.574</b>
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	1.980	4.206	2.305	3.406
949. ANDERE GEFABRICEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	34.527	46.925	8.155	15.185
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>36.507</b>	<b>51.131</b>	<b>10.460</b>	<b>18.591</b>
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	4.038	6.629	5.813	10.119
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	9.415	17.947	4.782	8.651
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>13.453</b>	<b>24.576</b>	<b>10.595</b>	<b>18.770</b>
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIEN.....	916	1.616	429	754
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	16.654	33.031	13.289	25.487
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.940	5.797	2.288	4.237
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>20.510</b>	<b>40.444</b>	<b>16.006</b>	<b>30.478</b>
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	4.054	7.255	1.999	4.193
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	38.104	64.434	34.121	59.911
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	3.465	7.795	4.581	9.349
974. DRUKWERK.....	2.339	4.386	1.713	4.230
975. MEUBELN, NIEUW.....	2.470	4.457	1.967	3.955
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	19.477	41.063	3.288	5.720
979. OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	53.511	90.998	24.454	51.912
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>123.420</b>	<b>220.388</b>	<b>72.123</b>	<b>139.270</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

FEBRUARI 1980

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.001	4.498	1.604	3.804
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	4	9		
993. VERHUISBOEDELS.....	1.089	2.140	243	588
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	7	13		7
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	23.025	33.553	11.008	22.967
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.126	40.213	12.855	27.366
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	346.777	626.058	172.311	327.315
ALGEMEEN TOTAAL.	2.674.136	5.275.497	1.157.650	2.219.476

**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1979 (1)  
Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
1978	95 255	60 053	168 492	323 800	29,4	18,6	52,0	100,0
1979	95 305	60 084	155 949	311 339	30,6	19,3	50,1	100,0

b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0
1978	11 124 994	2 856 313	2 817 996	16 799 303	66,2	17,0	16,8	100,0
1979	11 583 976	2 932 467	2 865 172	17 381 614	66,6	16,9	16,5	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr 6 van juni-1978 werd de methode uiteen-gezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1963.

Tabel I 2 - Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	126 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	339 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
1978	194 515	8 042	202 557	106 439	14 804	121 243	300 954	22 846	323 800
1979	183 132	8 549	191 680	103 363	16 296	119 659	286 494	24 845	311 339

## b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1978	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1979	58,8	2,8	61,6	33,2	5,2	38,4	92,0	8,0	100,0

## c. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 950	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
1978	5 694 588	2 195 602	7 890 190	4 214 266	4 694 847	8 909 113	9 908 854	6 890 449	16 799 303
1979	5 699 741	2 337 314	8 037 055	4 161 708	5 182 852	9 344 560	9 861 448	7 520 166	17 381 614

## d. - Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0
1978	33,9	13,1	47,0	25,1	27,9	53,0	59,0	41,0	100,0
1979	32,8	13,5	46,3	23,9	29,8	53,7	56,7	43,3	100,0

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare produkten	Eetbare produkten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 428	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078
1978	187 733	8 430	101 056	19 230	5 311	2 040	323 800
1979	174 276	8 622	104 887	16 163	5 198	2 193	311 339
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
1978	58,0	2,6	31,2	6,0	1,6	0,6	100,0
1979	55,9	2,8	33,7	5,2	1,7	0,7	100,0
c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 783	8 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
1978	4 862 149	1 025 359	9 135 974	1 153 108	327 251	295 462	16 799 303
1979	4 787 514	1 028 906	9 897 016	1 050 021	308 664	309 493	17 381 614
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0
1978	29,0	6,1	54,3	6,9	1,9	1,8	100,0
1979	27,6	5,9	56,9	6,0	1,8	1,8	100,0



Tabel I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
<b>Vrachtwagens</b>	<b>A. Binnenlands vervoer</b>					
van 1 tot minder dan 3 t.	26,0	25,6	26,9	27,9	26,1	24,7
" 3 " " " 4 "	29,5	27,1	30,2	35,3	26,7	26,8
" 4 " " " 7 "	31,3	30,2	30,8	33,0	31,9	32,3
" 7 " " " 10 "	37,7	36,2	36,4	38,8	34,8	34,4
" 10 " " " 15 "	43,5	42,9	42,1	44,4	42,3	42,9
" 15 ton en meer	45,0	44,3	44,8	46,7	45,0	45,9
<i>Totaal</i>	<u>36,2</u>	<u>35,1</u>	<u>35,6</u>	<u>40,0</u>	<u>37,9</u>	<u>38,2</u>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 t.	31,4	31,4	33,2	31,5	27,7	35,2
" 4 " " " 7 "	47,1	39,2	36,3	38,8	38,0	33,4
" 7 " " " 10 "	41,2	38,5	38,0	34,5	34,2	33,3
" 10 ton en meer	44,9	43,1	42,0	45,4	44,3	44,6
<i>Totaal</i>	<u>44,2</u>	<u>42,1</u>	<u>41,0</u>	<u>43,5</u>	<u>42,7</u>	<u>42,3</u>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 t.	30,1	31,3	28,9	31,9	29,4	26,5
" 7 " " " 10 "	29,6	29,7	28,0	29,1	29,1	30,5
" 10 " " " 15 "	34,8	32,8	33,2	34,0	34,2	32,0
" 15 " " " 20 "	39,1	36,9	36,7	38,7	33,7	34,6
" 20 " " " 30 "	45,6	44,6	45,2	47,3	45,8	46,6
" 30 ton en meer	34,6	35,8	32,9	33,2	35,2	36,6
<i>Totaal</i>	<u>44,1</u>	<u>43,2</u>	<u>43,7</u>	<u>46,2</u>	<u>44,8</u>	<u>45,6</u>
<b>Speciale voertuigen</b>						
Tankwagens : niet voeding	37,6	37,6	38,8	43,2	42,1	43,4
Tankwagens : voeding	41,2	40,9	40,3	42,8	43,8	42,4
Koelwagens e.a.	26,2	26,2	27,3	36,4	35,8	34,8
<i>Totaal</i>	<u>37,0</u>	<u>36,7</u>	<u>36,9</u>	<u>42,6</u>	<u>41,7</u>	<u>42,5</u>
<i>Algemeen totaal</i>	<u>38,9</u>	<u>37,9</u>	<u>38,5</u>	<u>43,6</u>	<u>42,3</u>	<u>42,8</u>



Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
<b>B.- Internationaal vervoer</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 t	20,2	20,2	38,7	31,1	42,7	35,0
" 3 " " " 4 "	51,3	31,0	31,0	21,2	40,5	19,1
" 4 " " " 7 "	34,8	41,4	29,8	44,5	45,1	45,1
" 7 " " " 10 "	36,6	40,3	38,5	38,7	40,0	40,9
" 10 " " " 15 "	44,4	42,2	43,8	50,2	47,9	49,0
" 15 ton en meer	30,9	40,6	32,5	45,3	44,8	41,9
<i>Totaal</i>	<i>39,4</i>	<i>40,7</i>	<i>38,9</i>	<i>45,5</i>	<i>45,5</i>	<i>45,9</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 t	31,6	37,7	32,9	29,8	40,7	28,1
" 4 " " " 7 t	42,1	34,2	31,0	41,9	43,7	44,5
" 7 " " " 10 t	39,4	32,6	34,1	45,1	46,5	35,7
" 10 ton en meer	41,3	43,9	42,4	47,0	43,5	44,8
<i>Totaal</i>	<i>41,0</i>	<i>41,7</i>	<i>40,4</i>	<i>46,3</i>	<i>43,7</i>	<i>44,2</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 t	37,2	24,8	20,4	40,1	36,1	34,2
" 7 " " " 10 "	24,4	26,7	23,3	25,0	33,2	29,1
" 10 " " " 15 "	31,2	29,5	32,6	35,0	32,7	34,6
" 15 " " " 20 "	34,5	33,7	38,3	33,1	26,4	32,1
" 20 " " " 30 "	50,1	48,2	48,5	55,9	53,8	53,7
" 30 ton en meer	37,0	42,1	37,9	40,0	41,4	42,0
<i>Totaal</i>	<i>47,4</i>	<i>46,0</i>	<i>47,0</i>	<i>54,7</i>	<i>52,6</i>	<i>52,9</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens niet voeding	44,9	41,9	46,7	49,0	45,7	47,2
- tankwagens voeding	46,8	39,7	45,1	43,4	57,5	47,2
- koelwagens e.a.	39,1	39,4	36,7	52,2	55,9	52,5
<i>Totaal</i>	<i>42,6</i>	<i>40,2</i>	<i>41,5</i>	<i>49,3</i>	<i>48,4</i>	<i>48,4</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>44,6</i>	<i>44,0</i>	<i>44,3</i>	<i>52,6</i>	<i>50,6</i>	<i>51,2</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
<b>C.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 ton	25,9	25,5	27,5	28,5	32,3	25,1
" 3 " " " 4 "	30,5	27,2	30,3	34,5	27,2	26,6
" 4 " " " 7 "	31,7	31,2	30,8	34,6	35,4	34,9
" 7 " " " 10 "	37,6	36,7	36,7	38,8	35,8	35,8
" 10 " " " 15 "	43,6	42,8	42,4	46,3	44,0	44,7
" 15 t en meer	44,7	44,2	44,4	46,6	45,0	45,6
<i>Totaal</i>	<u>36,6</u>	<u>35,7</u>	<u>35,9</u>	<u>41,3</u>	<u>39,7</u>	<u>39,9</u>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	31,4	34,0	33,1	30,5	37,3	31,9
" 4 " " " 7 "	43,8	36,1	33,3	40,6	41,5	40,1
" 7 " " " 10 "	40,4	35,9	36,1	40,5	41,6	34,8
" 10 t en meer	43,3	43,5	42,2	46,5	43,8	44,7
<i>Totaal</i>	<u>42,7</u>	<u>41,9</u>	<u>40,7</u>	<u>45,3</u>	<u>43,3</u>	<u>43,5</u>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	31,8	29,8	26,7	34,8	32,0	30,2
" 7 " " " 10 "	27,1	28,3	26,0	27,8	30,8	29,9
" 10 " " " 15 "	33,3	31,5	33,0	34,4	33,6	33,1
" 15 " " " 20 "	37,5	35,8	37,2	35,9	30,1	33,3
" 20 " " " 30 "	47,3	46,1	46,6	52,4	50,2	50,9
" 30 t en meer	35,7	39,0	35,4	36,7	38,8	39,7
<i>Totaal</i>	<u>45,4</u>	<u>44,3</u>	<u>45,1</u>	<u>51,2</u>	<u>49,1</u>	<u>49,9</u>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens niet voeding	38,5	38,1	39,8	45,7	43,6	45,2
- tankwagens voeding	42,2	40,6	41,5	43,0	47,3	43,5
- koelwagens e.a.	32,1	32,4	31,3	45,5	48,0	46,5
<i>Totaal</i>	<u>38,1</u>	<u>37,4</u>	<u>38,0</u>	<u>45,3</u>	<u>44,7</u>	<u>45,2</u>
<i>Algemeen totaal</i>	<u>40,3</u>	<u>39,4</u>	<u>40,0</u>	<u>48,1</u>	<u>46,3</u>	<u>47,1</u>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDKLASSE - JAAR 1979

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendel reizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1977	Totaal 1978	Totaal 1979
<b>BINNENLANDS VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	20 915	25 285	115 142	161 343	27,8	43,4	75,3	60,0	58,1	56,4
van 25 tot minder dan 50 km	16 089	14 925	24 381	55 385	21,4	25,6	15,9	17,8	18,5	19,3
van 50 tot minder dan 100 km	21 374	11 721	11 347	44 442	28,4	20,1	7,4	14,5	15,2	15,5
van 100 tot minder dan 200 km	15 428	5 698	2 132	23 258	20,5	9,8	1,4	7,0	7,5	8,1
van 200 km en meer	1 416	642	-	2 058	1,9	1,1	-	0,7	0,7	0,7
<i>Totaal :</i>	<i>75 222</i>	<i>58 271</i>	<i>153 001</i>	<i>286 494</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
<b>INTERNATIONAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	187	33	344	565	0,9	1,8	11,7	3,2	2,4	2,3
van 25 tot minder dan 50 km	495	87	1 266	1 848	2,5	4,8	42,9	10,2	6,3	7,4
van 50 tot minder dan 100 km	1 760	301	1 035	3 096	8,8	16,6	35,1	13,9	13,5	12,5
van 100 tot minder dan 200 km	5 285	660	303	6 248	26,3	36,4	10,3	23,5	24,9	25,2
van 200 km en meer	12 355	732	-	13 087	61,5	40,4	-	49,2	52,9	52,6
<i>Totaal :</i>	<i>20 083</i>	<i>1 813</i>	<i>2 948</i>	<i>24 845</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
<b>TOTAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	21 103	25 319	115 487	161 908	22,1	42,1	74,0	56,0	54,3	51,9
van 25 tot minder dan 50 km	16 584	15 012	25 646	57 242	17,4	25,0	16,5	17,3	17,6	18,4
van 50 tot minder dan 100 km	23 134	12 023	12 382	47 538	24,3	20,0	7,9	14,5	15,0	15,3
van 100 tot minder dan 200 km	20 714	6 358	2 434	29 506	21,7	10,6	1,6	8,2	8,7	9,5
van 200 km en meer	13 772	1 373	-	15 145	14,5	2,3	-	4,0	4,4	4,9
<i>Totaal :</i>	<i>95 305</i>	<i>60 084</i>	<i>155 949</i>	<i>311 339</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1977, 1978 en 1979

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
<b>WEGVERVOER (1)</b>												
-binnenlands vervoer(2)	292 081	300 954	286 494	88,3	88,9	87,9	9 250	9 909	9 861	76,9	78,5	77,9
-invoer (3)	21 997	22 846	23 845	27,3	26,7	27,0	1 931	2 131	2 288	31,9	32,3	32,8
-uitvoer (3)	21 997	22 846	24 845	32,5	34,0	34,9	1 931	2 131	2 288	40,2	41,5	41,0
-doorvoer (4) (5)	(4)6 614	(4)7 371	(4)6 335	28,8	28,5	22,1	(5)1 323	(5)1 474	(5)1 267	34,9	34,0	25,7
<i>Totaal :</i>	<i>342 689</i>	<i>354 017</i>	<i>342 519</i>	<i>68,3</i>	<i>68,4</i>	<i>66,1</i>	<i>14 435</i>	<i>15 645</i>	<i>15 704</i>	<i>54,1</i>	<i>54,5</i>	<i>52,1</i>
<b>BINNENSCHIEPVAART</b>												
-binnenlands vervoer	21 746	20 113	21 080	6,6	5,9	6,5	1 707	1 609	1 662	14,2	12,8	13,1
-invoer	41 730	44 229	45 198	51,8	51,7	49,0	2 098	2 255	2 202	34,7	34,2	31,6
-uitvoer	33 671	31 370	30 813	49,8	46,7	43,2	1 484	1 502	1 501	30,9	29,2	26,9
-doorvoer	3 777	4 534	4 309	16,5	17,5	15,0	475	569	543	12,5	13,2	11,0
<i>Totaal :</i>	<i>100 924</i>	<i>100 247</i>	<i>101 400</i>	<i>20,1</i>	<i>19,4</i>	<i>19,6</i>	<i>5 763</i>	<i>5 936</i>	<i>5 908</i>	<i>21,6</i>	<i>20,7</i>	<i>19,6</i>
<b>SPOORWEG</b>												
-binnenlands vervoer	16 838	17 585	18 181	5,1	5,2	5,6	1 066	1 105	1 132	8,9	8,7	9,0
-invoer	16 814	18 529	22 107	20,9	21,6	24,0	2 018	2 207	2 489	33,4	33,5	35,6
-uitvoer	11 996	12 993	15 584	17,7	19,3	21,9	1 387	1 506	1 787	28,9	29,3	32,1
-doorvoer	12 559	13 981	18 007	54,7	54,0	62,9	1 996	2 288	3 127	52,6	52,8	63,3
<i>Totaal :</i>	<i>58 208</i>	<i>63 092</i>	<i>73 879</i>	<i>11,6</i>	<i>12,2</i>	<i>14,3</i>	<i>6 468</i>	<i>7 105</i>	<i>8 535</i>	<i>24,3</i>	<i>24,8</i>	<i>28,3</i>
<b>TOTAAL</b>												
-binnenlands vervoer	330 665	338 652	325 755	100,0	100,0	100,0	12 023	12 623	12 655	100,0	100,0	100,0
-invoer	80 541	85 604	92 150	100,0	100,0	100,0	6 047	6 593	6 979	100,0	100,0	100,0
-uitvoer	67 664	67 209	71 242	100,0	100,0	100,0	4 802	5 139	5 576	100,0	100,0	100,0
-doorvoer	22 950	25 886	28 651	100,0	100,0	100,0	3 794	4 331	4 937	100,0	100,0	100,0
<i>Totaal :</i>	<i>501 820</i>	<i>517 356</i>	<i>517 798</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>28 666</i>	<i>28 686</i>	<i>30 147</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg).

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1979

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Totaal weg- vervoer	Algemeen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			voor eigen rekening	voor reke- ning van derden	voor eigen rekening	voor reke- ning van derden		
Landbouwprodukten en levende dieren	2 613	6 860	7 101	4 806	5 504	3 402	20 814	30 287
Voedingsprodukten en veevoeders	1 496	6 831	17 985	4 009	11 143	5 826	38 963	47 290
Vaste brandstoffen	15 574	6 958	2 042	2 943	373	955	6 313	28 845
Aardol. en distil. prod. daarvan	3 840	22 421	8 383	2 981	2 813	2 363	16 540	42 801
Ertsen en metaalresiduen	17 385	5 064	1 338	1 198	351	526	3 412	25 861
Produkten van de metaalindustrie	16 375	10 385	1 654	2 187	2 401	3 629	9 871	36 631
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	4 470	28 001	90 962	46 399	12 596	14 136	164 093	196 564
Meststoffen	2 247	3 900	3 916	2 236	673	675	7 499	13 646
Chemische produkten	3 134	9 575	1 945	1 734	2 186	4 683	10 547	23 256
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten, n.e.g. en speci- ale transacties	6 745	1 406	10 464	4 868	7 850	10 104	33 286	41 437
<i>Totaal</i>	<i>73 879</i>	<i>101 400</i>	<i>145 790</i>	<i>73 360</i>	<i>45 890</i>	<i>46 299</i>	<i>311 339</i>	<i>486 618</i>

## a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

Landbouwprodukten en levende dieren	8,6	22,7	23,4	15,9	18,2	11,2	68,7	100,0
Voedingsprodukten en veevoeders	3,2	14,4	38,0	8,5	23,6	12,3	82,4	100,0
Vaste brandstoffen	54,0	24,1	7,1	10,2	1,3	3,3	21,9	100,0
Aardol. en dist. prod. daarvan	9,0	52,4	19,5	7,0	6,6	5,5	38,6	100,0
Ersten en metaalresiduen	67,2	19,6	5,2	4,6	1,4	2,0	13,2	100,0
Produkten van de metaalindustrie	44,6	28,4	4,5	6,0	6,6	9,9	27,0	100,0
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2,3	14,2	46,3	23,6	6,4	7,2	83,5	100,0
Meststoffen	16,5	28,5	28,7	16,4	4,9	5,0	55,0	100,0
Chemische produkten	13,5	41,1	8,4	7,5	9,4	20,1	45,4	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten, n.e.g. en speci- ale transacties	16,3	3,4	25,2	11,8	18,9	24,4	80,3	100,0
<i>Totaal</i>	<i>15,2</i>	<i>20,9</i>	<i>30,0</i>	<i>15,1</i>	<i>9,4</i>	<i>9,5</i>	<i>64,0</i>	<i>100,0</i>

## b) Vervoerde hoeveelheden (in %)

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE  
AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1979

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	2 915	86 813	7 144	259 408	784	7 767	10 843	353 989
VAN 3 000 TOT 3 999	4 500	16 353	2 428	79 329	4 271	2 286	5 199	98 010
VAN 4 000 TOT 6 999	4 508	164 216	9 560	339 705	4 513	44 479	18 582	548 402
VAN 7 000 TOT 9 999	7 909	294 831	7 287	276 230	38 771	603 639	58 958	654 450
VAN 10 000 TOT 14 999	9 481	398 772	3 799	187 078	37 478	402 384	58 727	988 236
VAN 15 000 EN MEER	1 573	55 680	356	11 974	15 030	164 319	16 959	232 173
<b>TOTAAL :</b>	<b>26 846</b>	<b>1 016 639</b>	<b>30 574</b>	<b>1 153 725</b>	<b>66 847</b>	<b>704 897</b>	<b>124 267</b>	<b>2 875 260</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	94	2 626	53	1 342	14	236	161	4 203
VAN 4 000 TOT 6 999	138	9 624	95	2 846	26	428	259	12 898
VAN 7 000 TOT 9 999	296	21 741	109	5 783	55	1 320	460	28 843
VAN 10 000 EN MEER	1 928	149 898	466	28 479	853	34 142	3 248	212 520
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 456</b>	<b>183 888</b>	<b>723</b>	<b>38 450</b>	<b>949</b>	<b>36 126</b>	<b>4 128</b>	<b>258 464</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	55	2 345	43	1 695	6	198	104	4 238
VAN 7 000 TOT 9 999	130	5 280	31	4 115	48	538	260	12 132
VAN 10 000 TOT 14 999	534	37 240	835	51 247	215	5 402	1 582	95 689
VAN 15 000 TOT 19 999	799	58 885	587	33 198	381	8 064	1 767	100 148
VAN 20 000 TOT 29 999	11 890	938 747	2 888	180 051	22 328	660 173	37 106	1 778 971
VAN 30 000 EN MEER	168	8 268	9	427	229	2 956	406	11 650
<b>TOTAAL :</b>	<b>13 576</b>	<b>1 052 964</b>	<b>4 443</b>	<b>270 533</b>	<b>23 204</b>	<b>677 332</b>	<b>41 224</b>	<b>2 000 829</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 693	108 154	6 358	197 712	961	34 276	9 012	340 142
TANKWAGENS : VOEDING	573	37 287	2 494	92 852	181	13 066	3 248	143 204
KOELWAGENS, E.A.	303	22 160	879	57 457	70	2 224	1 252	81 841
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 569</b>	<b>167 601</b>	<b>9 732</b>	<b>348 021</b>	<b>1 211</b>	<b>49 566</b>	<b>13 512</b>	<b>565 188</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>45 447</b>	<b>2 421 091</b>	<b>45 473</b>	<b>1 810 728</b>	<b>92 212</b>	<b>1 467 921</b>	<b>183 132</b>	<b>5 699 741</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	126	2 147	532	15 266			659	17 414
VAN 3 000 TOT 3 999	103	3 871	2 190	9 440	14		306	13 544
VAN 4 000 TOT 6 999	886	37 343	2 224	125 455	3 566	6 802	3 676	169 600
VAN 7 000 TOT 9 999	2 118	100 791	2 276	158 271	3 696	46 054	8 089	305 115
VAN 10 000 TOT 14 999	3 190	188 452	1 841	107 178	17 811	188 126	22 842	483 756
VAN 15 000 EN MEER	853	36 756	348	12 485	10 020	105 157	11 221	154 398
<b>TOTAAL :</b>	<b>7 276</b>	<b>369 361</b>	<b>7 411</b>	<b>428 095</b>	<b>32 106</b>	<b>346 372</b>	<b>46 793</b>	<b>1 143 827</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	5	435	4	115	4	161	13	711
VAN 4 000 TOT 6 999	128	11 374	81	6 291	22	524	232	18 189
VAN 7 000 TOT 9 999	69	4 073	40	2 313	34	300	143	9 186
VAN 10 000 EN MEER	1 197	108 558	207	17 461	711	22 683	2 115	148 902
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 399</b>	<b>126 440</b>	<b>333</b>	<b>26 180</b>	<b>771</b>	<b>24 367</b>	<b>2 503</b>	<b>176 987</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	15	1 085	28	828	17	17	59	1 930
VAN 7 000 TOT 9 999	58	4 793	57	3 068		2	115	7 863
VAN 10 000 TOT 14 999	335	26 224	253	18 971	75	2 429	664	47 624
VAN 15 000 TOT 19 999	409	30 016	219	15 626	154	3 628	772	49 271
VAN 20 000 TOT 29 999	16 918	1 365 489	1 689	108 818	25 820	780 435	44 427	2 254 742
VAN 30 000 EN MEER	126	13 784	8	842	107	1 023	241	15 630
<b>TOTAAL :</b>	<b>17 862</b>	<b>1 441 372</b>	<b>2 255</b>	<b>148 154</b>	<b>26 163</b>	<b>787 533</b>	<b>46 280</b>	<b>2 377 059</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 583	212 249	1 655	64 210	1 398	64 590	5 637	341 069
TANKWAGENS : VOEDING	438	33 247	827	34 364	350	18 316	1 616	85 926
KOELWAGENS, E.A.	216	16 126	317	20 712			534	36 839
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 238</b>	<b>261 643</b>	<b>2 800</b>	<b>119 286</b>	<b>1 748</b>	<b>82 905</b>	<b>7 786</b>	<b>463 834</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>29 775</b>	<b>2 198 815</b>	<b>12 798</b>	<b>721 716</b>	<b>60 790</b>	<b>1 241 177</b>	<b>103 363</b>	<b>4 161 708</b>

**TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE**  
**(VERVOLG)**
**AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1979**

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 041	88 961	7 676	274 675	784	7 767	11 501	371 402
VAN 3 000 TOT 3 999	603	20 266	2 618	88 770	285	2 518	3 505	111 554
VAN 4 000 TOT 6 999	5 394	201 561	11 784	465 160	5 079	51 282	22 258	718 002
VAN 7 000 TOT 9 999	10 018	395 352	9 563	434 501	12 467	129 713	32 048	959 566
VAN 10 000 TOT 14 999	12 641	587 225	5 640	294 256	55 288	590 512	73 569	1 471 992
VAN 15 000 EN MEER	2 426	92 636	704	24 453	25 050	269 477	28 179	386 571
<b>TOTAAL :</b>	<b>34 122</b>	<b>1 385 999</b>	<b>37 985</b>	<b>1 581 820</b>	<b>98 954</b>	<b>1 051 268</b>	<b>171 061</b>	<b>4 019 087</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	99	3 061	56	1 457	18	396	174	4 914
VAN 4 000 TOT 6 999	266	20 998	177	9 137	49	952	491	31 087
VAN 7 000 TOT 9 999	364	27 814	149	8 096	90	2 119	603	38 029
VAN 10 000 EN MEER	3 125	258 456	673	45 941	1 564	57 025	5 363	361 422
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 855</b>	<b>310 328</b>	<b>1 056</b>	<b>64 630</b>	<b>1 721</b>	<b>60 493</b>	<b>6 631</b>	<b>435 452</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	70	3 430	71	2 524	22	214	164	6 167
VAN 7 000 TOT 9 999	168	12 273	138	7 183	48	540	375	19 995
VAN 10 000 TOT 14 999	870	63 464	1 088	70 018	288	7 831	2 246	141 312
VAN 15 000 TOT 19 999	1 208	88 901	806	48 824	525	11 694	2 539	149 419
VAN 20 000 TOT 29 999	28 808	2 304 237	4 577	288 869	48 148	1 440 608	81 533	4 033 714
VAN 30 000 EN MEER	294	22 032	17	1 269	336	3 979	647	27 280
<b>TOTAAL :</b>	<b>31 438</b>	<b>2 494 336</b>	<b>6 698</b>	<b>418 687</b>	<b>49 367</b>	<b>1 464 865</b>	<b>87 504</b>	<b>4 377 888</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	4 276	320 423	8 014	261 923	2 359	98 866	14 649	681 211
TANKWAGENS : VOEDING	1 011	70 534	3 322	127 215	531	31 381	4 864	229 130
KOELWAGENS, E.A.	519	38 286	1 197	78 169	70	2 224	1 786	118 680
<b>TOTAAL :</b>	<b>5 807</b>	<b>429 243</b>	<b>12 532</b>	<b>467 307</b>	<b>2 960</b>	<b>132 471</b>	<b>21 299</b>	<b>1 029 022</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>75 222</b>	<b>4 619 907</b>	<b>58 271</b>	<b>2 532 443</b>	<b>153 001</b>	<b>2 709 098</b>	<b>286 494</b>	<b>9 861 448</b>

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE  
AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1979

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	54	19 311	45	5 939			99	25 251
VAN 3 000 TOT 3 999	24	8 374	4	521			28	8 895
VAN 4 000 TOT 6 999	156	35 372	99	16 455	5	368	260	52 195
VAN 7 000 TOT 9 999	338	74 372	103	18 165	24	1 465	465	94 002
VAN 10 000 TOT 14 999	614	162 046	118	16 356	96	3 793	625	162 195
VAN 15 000 EN MEER	35	4 585	8	1 780			43	6 366
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 222</b>	<b>304 060</b>	<b>374</b>	<b>59 216</b>	<b>124</b>	<b>5 626</b>	<b>1 719</b>	<b>368 903</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	5	1 732	1	417		56	7	2 205
VAN 4 000 TOT 6 999	54	12 693	14	2 274		26	66	14 993
VAN 7 000 TOT 9 999	98	22 682	11	2 026			109	24 708
VAN 10 000 EN MEER	619	190 859	73	13 452	64	691	756	205 002
<b>TOTAAL :</b>	<b>776</b>	<b>227 966</b>	<b>99</b>	<b>18 169</b>	<b>65</b>	<b>773</b>	<b>940</b>	<b>246 908</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	4	849	1	196			4	1 045
VAN 7 000 TOT 9 999	27	5 984	8	1 634			34	7 619
VAN 10 000 TOT 14 999	153	37 318	25	5 726	2	155	180	43 199
VAN 15 000 TOT 19 999	174	40 581	23	3 911	2	237	198	44 729
VAN 20 000 TOT 29 999	3 793	1 316 326	284	63 801	666	40 972	4 742	1 421 100
VAN 30 000 EN MEER	29	12 890	1	174			30	13 064
<b>TOTAAL :</b>	<b>4 180</b>	<b>1 413 948</b>	<b>340</b>	<b>75 444</b>	<b>669</b>	<b>41 364</b>	<b>5 189</b>	<b>1 530 756</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	181	54 199	22	1 857	43	2 435	246	58 491
TANKWAGENS : VOEDING	166	43 411	51	7 494			217	50 905
KOELWAGENS, E.A.	153	63 858	82	17 482		12	237	81 351
<b>TOTAAL :</b>	<b>502</b>	<b>161 467</b>	<b>155</b>	<b>26 833</b>	<b>43</b>	<b>2 447</b>	<b>700</b>	<b>190 748</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>6 679</b>	<b>2 107 442</b>	<b>968</b>	<b>179 662</b>	<b>901</b>	<b>50 211</b>	<b>8 549</b>	<b>2 337 314</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	12	788					12	788
VAN 3 000 TOT 3 999	2	255					2	255
VAN 4 000 TOT 6 999	124	49 225	42	9 375			166	58 600
VAN 7 000 TOT 9 999	310	84 597	68	11 254	7	246	386	95 898
VAN 10 000 TOT 14 999	685	215 609	47	11 509	94	2 910	826	230 028
VAN 15 000 EN MEER	59	10 990	2	321	42	2 643	103	13 955
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 193</b>	<b>361 265</b>	<b>160</b>	<b>32 459</b>	<b>143</b>	<b>5 799</b>	<b>1 496</b>	<b>399 524</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	2	497					2	497
VAN 4 000 TOT 6 999	80	35 076	6	1 369		55	86	36 501
VAN 7 000 TOT 9 999	46	14 480	6	1 110			52	15 589
VAN 10 000 EN MEER	842	277 797	55	14 867	14	1 296	911	293 959
<b>TOTAAL :</b>	<b>970</b>	<b>327 850</b>	<b>66</b>	<b>17 346</b>	<b>15</b>	<b>1 351</b>	<b>1 051</b>	<b>346 546</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	7	1 860	2	453			10	2 314
VAN 7 000 TOT 9 999	19	1 624	4	633			23	4 257
VAN 10 000 TOT 14 999	95	29 870	21	4 321	3	160	119	34 350
VAN 15 000 TOT 19 999	107	38 527	34	9 603	2	118	142	48 248
VAN 20 000 TOT 29 999	9 745	3 658 551	493	136 096	1 576	77 970	11 834	3 872 417
VAN 30 000 EN MEER	59	23 110	4	1 182	4	295	67	24 587
<b>TOTAAL :</b>	<b>10 052</b>	<b>3 757 543</b>	<b>557</b>	<b>152 288</b>	<b>1 585</b>	<b>78 543</b>	<b>12 194</b>	<b>3 988 373</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	924	282 186	41	7 963	304	20 170	1 268	310 318
TANKWAGENS : VOEDING	113	27 364	4	1 264			117	28 629
KOELWAGENS, E.A.	153	100 419	17	9 042			170	109 462
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 190</b>	<b>409 970</b>	<b>62</b>	<b>18 269</b>	<b>304</b>	<b>20 170</b>	<b>1 555</b>	<b>448 409</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>13 404</b>	<b>4 856 627</b>	<b>845</b>	<b>220 362</b>	<b>2 047</b>	<b>105 863</b>	<b>16 296</b>	<b>5 182 852</b>

**TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE  
(VERVOLG)**
**AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1979**

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		

**C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN**

<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	67	20 099	45	5 939			111	26 038
VAN 3 000 TOT 3 999	26	8 629	4	521			30	9 150
VAN 4 000 TOT 6 999	261	84 597	140	25 830	5	368	426	110 795
VAN 7 000 TOT 9 999	649	158 769	171	29 419	31	1 711	851	189 899
VAN 10 000 TOT 14 999	1 299	377 655	163	27 865	190	6 704	1 652	412 223
VAN 15 000 EN MEER	94	15 576	10	2 101	42	2 643	145	20 320
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 414</b>	<b>665 326</b>	<b>533</b>	<b>91 675</b>	<b>267</b>	<b>11 426</b>	<b>3 215</b>	<b>768 427</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	7	2 229	1	417		56	9	2 702
VAN 4 000 TOT 6 999	134	47 769	19	3 644	1	82	154	51 494
VAN 7 000 TOT 9 999	144	37 162	17	3 135			162	40 297
VAN 10 000 EN MEER	1 460	468 656	127	28 318	79	1 987	1 666	498 961
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 746</b>	<b>555 815</b>	<b>165</b>	<b>35 514</b>	<b>80</b>	<b>2 124</b>	<b>1 991</b>	<b>593 454</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	11	2 709	3	650			14	3 359
VAN 7 000 TOT 9 999	46	11 608	11	2 267			57	13 875
VAN 10 000 TOT 14 999	249	67 188	46	10 047	4	314	299	77 549
VAN 15 000 TOT 19 999	281	79 108	36	13 514	4	355	341	92 977
VAN 20 000 TOT 29 999	13 559	4 974 877	777	199 897	2 242	118 942	16 577	5 293 716
VAN 30 000 EN MEER	88	36 000	4	1 356	4	295	96	37 651
<b>TOTAAL :</b>	<b>14 232</b>	<b>5 171 491</b>	<b>897</b>	<b>227 731</b>	<b>2 254</b>	<b>119 906</b>	<b>17 383</b>	<b>5 519 126</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 105	336 385	63	9 820	346	22 605	1 514	368 810
TANKWAGENS : VOEDING	279	70 775	55	8 758			334	79 534
KOELWAGENS, E.A.	308	164 277	99	26 524		12	407	190 813
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 692</b>	<b>571 437</b>	<b>217</b>	<b>45 103</b>	<b>347</b>	<b>22 617</b>	<b>2 255</b>	<b>639 157</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>20 083</b>	<b>6 964 069</b>	<b>1 813</b>	<b>400 024</b>	<b>2 948</b>	<b>156 074</b>	<b>24 845</b>	<b>7 520 166</b>



TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T  
EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1979

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	2 969	106 124	7 188	265 348	784	7 767	10 942	379 239
VAN 3 000 TOT 3 999	4 523	24 769	2 432	79 850	4 271	2 286	3 227	106 905
VAN 4 000 TOT 6 999	4 664	199 590	9 659	356 160	4 518	44 847	18 641	600 597
VAN 7 000 TOT 9 999	8 239	368 932	7 390	294 395	8 795	85 124	24 423	748 452
VAN 10 000 TOT 14 999	10 064	560 818	3 914	203 434	37 573	406 179	51 552	1 170 431
VAN 15 000 EN MEER	1 608	60 465	364	13 754	15 030	164 319	17 002	238 538
<b>TOTAAL :</b>	<b>28 068</b>	<b>1 320 699</b>	<b>30 947</b>	<b>1 212 941</b>	<b>66 971</b>	<b>710 523</b>	<b>125 987</b>	<b>3 244 163</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	99	4 358	54	1 739	15	292	168	6 408
VAN 4 000 TOT 6 999	192	22 317	109	5 120	27	454	328	27 891
VAN 7 000 TOT 9 999	393	44 423	121	7 809	55	1 320	549	53 551
VAN 10 000 EN MEER	2 547	340 757	539	41 931	917	34 834	4 004	417 522
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 232</b>	<b>411 834</b>	<b>822</b>	<b>56 619</b>	<b>1 014</b>	<b>36 900</b>	<b>5 068</b>	<b>505 373</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	59	3 193	44	1 892	6	198	108	5 263
VAN 7 000 TOT 9 999	157	13 464	89	5 747	48	538	314	179 751
VAN 10 000 TOT 14 999	488	74 539	860	56 773	211	5 356	1 761	139 830
VAN 15 000 TOT 19 999	973	49 465	610	37 109	382	5 302	1 948	144 877
VAN 20 000 TOT 29 999	15 683	2 255 074	3 172	243 852	22 994	701 145	41 849	3 200 071
VAN 30 000 EN MEER	197	21 158	9	601	229	2 956	435	24 715
<b>TOTAAL :</b>	<b>17 756</b>	<b>2 466 912</b>	<b>4 784</b>	<b>345 976</b>	<b>23 873</b>	<b>718 696</b>	<b>46 413</b>	<b>3 531 584</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 874	162 353	6 381	199 570	1 003	36 711	9 258	398 634
TANKWAGENS : VOEDING	739	80 698	2 546	100 346	181	13 066	3 465	194 109
KOELWAGENS, E.A.	458	86 017	961	74 939	70	2 236	1 489	163 192
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 070</b>	<b>329 068</b>	<b>9 888</b>	<b>374 854</b>	<b>1 254</b>	<b>52 014</b>	<b>14 212</b>	<b>753 935</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>52 127</b>	<b>4 528 533</b>	<b>46 441</b>	<b>1 990 390</b>	<b>93 113</b>	<b>1 518 132</b>	<b>191 680</b>	<b>8 037 055</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	139	2 935	532	15 266			671	18 202
VAN 3 000 TOT 3 999	105	4 126	190	9 440			308	13 799
VAN 4 000 TOT 6 999	1 010	86 568	2 266	134 830	14		3 842	229 201
VAN 7 000 TOT 9 999	2 428	185 189	2 346	169 525	3 566	6 802	8 475	401 013
VAN 10 000 TOT 14 999	3 873	404 062	1 889	118 686	3 703	46 300	23 649	713 785
VAN 15 000 EN MEER	911	47 746	350	12 806	17 905	191 036	11 323	168 353
<b>TOTAAL :</b>	<b>8 468</b>	<b>730 626</b>	<b>7 571</b>	<b>460 554</b>	<b>32 250</b>	<b>352 171</b>	<b>48 289</b>	<b>1 543 351</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	7	932	4	115		161	15	1 208
VAN 4 000 TOT 6 999	208	46 450	87	7 660	4	579	318	54 489
VAN 7 000 TOT 9 999	118	20 553	46	3 423	23	800	196	24 775
VAN 10 000 EN MEER	2 039	386 355	262	32 328	725	24 178	3 026	442 861
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 369</b>	<b>454 290</b>	<b>399</b>	<b>43 526</b>	<b>786</b>	<b>25 718</b>	<b>3 554</b>	<b>523 533</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	22	2 945	30	1 282	17	17	69	4 244
VAN 7 000 TOT 9 999	77	10 417	61	3 701		2	138	14 119
VAN 10 000 TOT 14 999	431	56 094	274	23 292	78	2 589	783	81 074
VAN 15 000 TOT 19 999	516	68 544	252	25 229	146	3 746	915	97 519
VAN 20 000 TOT 29 999	26 683	3 024 040	2 182	244 914	27 397	858 405	56 261	6 127 359
VAN 30 000 EN MEER	183	36 875	12	2 024	111	1 318	508	40 217
<b>TOTAAL :</b>	<b>27 914</b>	<b>3 198 915</b>	<b>2 812</b>	<b>300 442</b>	<b>27 749</b>	<b>866 076</b>	<b>58 474</b>	<b>6 365 432</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	3 507	494 455	1 696	72 173	1 702	84 760	6 905	651 387
TANKWAGENS : VOEDING	551	60 611	831	35 628	350	18 316	1 733	114 555
KOELWAGENS, E.A.	370	116 546	334	29 755			704	146 301
<b>TOTAAL :</b>	<b>4 428</b>	<b>671 612</b>	<b>2 862</b>	<b>137 556</b>	<b>2 052</b>	<b>103 075</b>	<b>9 341</b>	<b>912 243</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>43 179</b>	<b>7 055 443</b>	<b>13 643</b>	<b>942 077</b>	<b>62 837</b>	<b>1 347 040</b>	<b>119 659</b>	<b>9 344 360</b>

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T  
(VERVOLG)  
EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1979

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 108	109 060	7 721	280 614	784	7 767	11 613	397 441
VAN 3 000 TOT 3 999	5 628	28 895	2 622	89 291	285	2 518	3 535	120 704
VAN 4 000 TOT 6 999	5 675	286 153	11 925	490 990	5 084	51 650	22 684	828 798
VAN 7 000 TOT 9 999	10 666	554 121	9 734	463 920	12 498	131 424	32 898	1 149 465
VAN 10 000 TOT 14 999	13 939	964 830	5 803	322 121	55 478	597 215	75 221	1 884 216
VAN 15 000 EN MEER	2 519	108 211	714	26 560	25 091	272 120	28 325	406 891
<b>TOTAAL :</b>	<b>36 536</b>	<b>2 051 325</b>	<b>38 518</b>	<b>1 673 495</b>	<b>99 221</b>	<b>1 062 694</b>	<b>174 276</b>	<b>4 787 514</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	106	5 290	57	1 874	19	452	182	7 616
VAN 4 000 TOT 6 999	400	68 767	196	12 780	50	1 033	646	82 580
VAN 7 000 TOT 9 999	4 509	64 975	167	11 232	90	2 119	765	78 326
VAN 10 000 EN MEER	4 586	727 112	801	74 259	1 643	59 012	7 029	860 583
<b>TOTAAL :</b>	<b>5 601</b>	<b>866 144</b>	<b>1 221</b>	<b>100 145</b>	<b>1 800</b>	<b>62 617</b>	<b>8 622</b>	<b>1 028 906</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	81	6 139	74	3 173	22	214	177	9 526
VAN 7 000 TOT 9 999	234	23 881	150	9 450	48	540	432	33 870
VAN 10 000 TOT 14 999	1 119	130 652	1 134	80 065	292	8 145	2 544	218 862
VAN 15 000 TOT 19 999	1 489	163 009	862	62 339	528	12 049	2 880	242 394
VAN 20 000 TOT 29 999	42 365	7 279 114	5 354	488 766	50 390	1 559 550	98 110	9 327 430
VAN 30 000 EN MEER	382	58 032	21	2 626	340	4 274	743	64 932
<b>TOTAAL :</b>	<b>45 670</b>	<b>7 665 827</b>	<b>7 596</b>	<b>646 418</b>	<b>51 622</b>	<b>1 584 772</b>	<b>104 887</b>	<b>9 897 016</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	5 381	656 808	8 077	271 742	2 705	121 471	16 163	1 050 021
TANKWAGENS : VOEDING	1 290	141 309	3 377	135 974	531	31 381	5 198	308 664
KOELWAGENS, E.A.	828	202 563	1 295	104 694	70	2 236	2 193	309 493
<b>TOTAAL :</b>	<b>7 498</b>	<b>1 000 680</b>	<b>12 749</b>	<b>512 410</b>	<b>3 306</b>	<b>155 089</b>	<b>23 554</b>	<b>1 668 179</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>95 305</b>	<b>11 583 976</b>	<b>60 084</b>	<b>2 932 467</b>	<b>155 949</b>	<b>2 865 172</b>	<b>311 339</b>	<b>17 381 614</b>

TABEL II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1979

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 567	78 801	492	29 833	2 060	108 633
01. GRANEN	1 328	69 718	412	18 508	1 740	88 225
02. AARDAPPELEN	2 840	45 703	100	6 282	3 940	51 985
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	2 606	99 211	740	35 645	3 346	134 856
04. TEXTIELSTOFFEN	2 344	13 265	1 400	23 138	3 744	36 404
05. HOUT EN KURK	2 583	158 473	1 215	102 664	3 801	261 137
06. SUIKERBIETEN	756	19 271	3 181	85 216	3 937	104 487
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 027	48 752	340	16 083	1 367	64 835
11. SUIKER	273	23 246	423	32 811	696	56 058
12. DRANKEN	9 490	383 622	1 078	37 389	10 567	471 011
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	3 281	169 144	1 272	99 342	4 552	268 486
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	6 694	351 341	2 099	120 432	8 792	471 792
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 493	90 965	788	58 956	2 280	149 921
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	5 849	241 425	2 416	107 484	8 265	348 909
18. OLIËHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	304	20 149	296	23 091	600	43 240
21. STEENKOOLO	2 246	52 116	3 575	112 478	5 821	164 594
22. BRUINKOOLO EN TURF	38	2 908	27	1 607	65	4 515
23. COKES	23	2 307	8	405	31	2 712
31. RUWE PETROLEUM	1	29			1	29
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	9 213	303 620	3 014	149 443	12 227	453 063
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD	1 432	70 207	1 533	61 762	2 965	131 969
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	386	18 500	320	27 019	706	45 519
41. IJZERPERTS	1	137	220	2 099	221	2 236
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	44	3 249	60	4 763	104	8 012
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 579	46 389	1 251	37 993	2 829	84 382
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	166	8 546	92	5 953	258	14 499
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	436	13 587	1 753	22 251	1 189	35 838
53. STAALSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	1 100	73 422	1 258	68 146	2 358	141 567
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	930	72 486	925	50 163	1 855	122 649
55. BUIZEN, RIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	527	26 414	334	26 767	861	53 181
56. NON-FERROMETALEN	273	19 012	745	55 181	1 018	74 194
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	24 148	583 442	20 428	529 476	44 575	1 112 918
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	385	18 310	294	13 756	679	32 066
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	48 007	735 320	26 386	588 140	74 392	1 323 460
64. CEMENT, KALK	3 923	187 480	4 400	260 297	8 322	447 778
65. GIPS	435	32 907	644	30 979	1 080	63 886
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	25 229	567 194	4 674	202 605	29 903	769 998
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	3 894	74 907	1 593	44 486	5 487	119 393
72. KUNSTMESTSTOFFEN	595	25 842	1 071	39 854	1 666	65 696
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	2 223	99 571	2 774	187 770	4 997	287 340
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE						
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE	11	1 138	55	4 619	66	5 807
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	313	19 578	273	21 542	591	41 120
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	881	58 923	939	78 053	1 820	136 981
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 028	54 918	1 128	82 921	2 155	137 839
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	219	12 068	81	6 303	300	18 371
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 469	99 122	1 249	73 309	3 718	172 431
94. METAALWAREN	1 807	82 561	600	33 491	2 407	116 052
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	410	20 341	472	30 134	882	50 475
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	1 205	61 364	368	24 731	1 594	86 095
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	3 810	216 921	2 456	172 972	6 265	389 893
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 308	221 770	4 070	263 140	9 378	484 911
TOTAAL :	183 132	5 699 741	103 363	4 161 708	286 494	9 861 448

TABEL II. 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1979

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	101	40 307	60	39 260	161	79 567
01. GRANEN	117	32 565	106	40 070	223	72 634
02. AARDAPPELEN	121	23 659	42	9 810	163	33 468
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	296	98 356	162	81 798	459	180 152
04. TEXTIELSTOFFEN	215	63 066	227	72 540	442	135 606
05. HOUT EN KURK	574	154 873	593	175 927	1 167	310 802
06. SUIKERBIETEN	8	1 999	12	1 081	19	3 080
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	121	31 274	124	57 176	246	88 450
11. SUIKER	17	3 071	30	5 203	47	8 274
12. DRANKEN	368	106 355	302	123 923	670	230 278
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	260	66 384	337	93 065	597	159 448
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	455	144 196	277	142 835	733	287 031
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	90	26 729	176	56 364	266	83 093
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	469	77 281	233	57 135	702	134 416
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	86	22 878	109	34 323	195	57 202
21. STEENKOOI	94	15 212	261	47 104	355	62 318
22. BRUINKOOI EN TURF	14	3 669	8	2 096	22	5 765
23. COKES			18	4 758	18	4 758
31. RUWE PETROLEUM						
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	27	3 488	174	21 236	201	24 724
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD	96	22 864	219	46 783	316	69 647
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	41	14 793	65	17 432	105	32 225
41. IJZERERTS						
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	9	3 605	31	15 806	40	19 411
46. SCHROOT EN HOOOVANSTOF	56	8 666	162	34 795	218	43 461
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	16	5 798	33	10 241	48	16 039
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	36	7 100	186	40 102	221	47 201
53. STAAFFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	219	74 158	365	186 144	784	260 303
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	224	67 958	558	200 352	782	268 310
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	47	13 326	137	44 542	184	57 867
56. NON-FERROMETALEN	81	24 234	231	79 153	313	103 386
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	501	49 728	1 486	158 291	1 987	208 018
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	3	1 418	33	12 273	36	13 691
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	531	45 223	1 213	179 709	1 744	224 937
64. CEMENT, KALK	82	15 647	367	70 237	449	85 884
65. GIPS	30	8 490	177	33 469	207	41 958
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	284	53 419	415	142 417	699	195 836
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	35	8 252	48	14 450	83	22 702
72. KUNSTMESTSTOFFEN	64	13 849	199	34 912	263	48 760
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	436	160 124	1 564	559 357	1 999	699 481
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE			8	1 869	8	1 869
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOICHEMIE	1	67	4	794	5	861
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	78	12 287	170	39 367	248	51 675
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	188	73 711	627	223 311	814	297 022
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	294	95 462	655	242 534	950	337 996
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	39	18 309	40	18 459	79	36 767
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	265	106 023	482	264 853	747	370 879
94. METAALWAREN	141	48 145	221	78 081	362	126 227
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	235	124 858	610	359 672	845	484 530
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	165	66 569	192	80 362	356	146 931
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	599	183 650	1 387	485 804	1 986	669 254
99. SPECIALE TRANSACTIES	321	114 411	941	461 762	1 262	576 172
TOTAAL :	8 549	2 337 314	16 296	5 182 852	24 845	7 520 166

TABEL II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER JAAR 1979

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 669	119 108	552	69 093	2 221	188 200
01. GRANEN	1 445	102 282	518	58 577	1 962	160 860
02. AARDAPPELEN	961	69 361	142	16 092	1 103	85 453
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	2 902	197 568	902	117 440	3 805	315 008
04. TEXTIELSTOFFEN	559	76 332	627	95 678	1 186	172 010
05. HOUT EN KURK	3 157	293 348	1 810	278 591	4 968	571 959
06. SUIKERBIETEN	764	21 270	3 192	86 297	3 956	107 567
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 148	80 026	465	73 259	1 613	153 285
11. SUIKER	290	26 317	453	38 014	742	64 331
12. DRANKEN	9 858	489 977	1 380	211 312	11 238	701 289
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	3 541	253 528	1 609	192 406	5 150	427 934
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	7 149	495 537	2 376	263 286	9 525	758 823
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 583	117 694	963	115 320	2 546	233 014
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	6 318	318 706	2 649	164 619	8 967	483 325
18. OLIËHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	390	43 027	405	57 414	795	100 442
21. STEENKOOLO	2 340	67 329	3 837	159 583	6 176	226 912
22. BRUINKOOLO EN TURF	52	6 577	35	3 703	87	10 280
23. COKES	23	2 307	26	5 163	50	7 471
31. RUWE PETROLEUM	1	29			1	29
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	9 240	307 108	3 187	170 679	12 427	477 787
33. ENERGIEGAS. VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD	1 529	93 071	1 773	106 545	3 301	201 616
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	427	33 293	384	44 450	811	77 743
41. IJZERERTS	1	137	220	2 099	221	2 236
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	53	6 854	91	20 569	144	27 423
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 635	55 055	1 412	72 788	3 047	127 843
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	182	14 344	125	16 193	306	30 537
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	472	20 626	939	62 353	1 410	83 039
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	1 319	147 580	1 823	254 290	3 143	401 870
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	1 155	140 444	1 483	250 515	2 637	390 959
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	574	39 739	471	71 309	1 045	111 048
56. NON-FERROMETALEN	354	43 246	976	134 334	1 330	177 580
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	24 649	633 169	21 914	687 767	46 562	1 320 936
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	388	19 728	347	26 029	735	45 757
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	48 538	780 549	27 599	767 849	76 136	1 548 397
64. CEMENT, KALK	4 005	203 127	4 766	330 535	8 771	533 662
65. GIPS	465	41 396	821	64 448	1 287	105 844
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	25 513	620 613	5 089	345 221	30 602	965 834
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	3 930	83 159	1 641	58 936	5 570	142 095
72. KUNSTMESTSTOFFEN	659	39 691	1 270	74 765	1 929	114 456
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	2 659	259 695	4 337	727 126	6 996	986 821
82. ALUMINIUMOXIDE. ALUMINIUMHYDROXYDE			8	1 869	8	1 869
83. PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE	12	1 255	59	5 413	70	6 668
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	391	31 865	448	60 929	839	92 794
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN	1 069	132 634	1 565	301 369	2 634	434 003
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 322	150 380	1 783	323 454	3 105	475 834
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	258	30 376	121	24 762	379	55 138
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 734	205 148	1 731	338 162	4 465	543 310
94. METAALWAREN	1 948	130 706	821	111 572	2 770	242 279
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN	645	144 999	1 032	389 806	1 727	534 805
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	1 370	127 833	580	105 093	1 950	233 026
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	4 409	400 571	3 842	658 577	8 251	1 059 147
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 629	336 161	5 011	724 902	10 640	1 061 083
TOTAAL :	191 680	8 037 055	119 659	9 344 560	311 339	17 381 614

TABEL II. 7- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 358	17 291	1 084	37 808
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 578	19 317	1 685	59 670
VASTE BRANDSTOFFEN	201	1 798	62	1 985
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	305	3 887	405	14 566
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	197	2 609	165	5 516
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	369	4 958	293	10 366
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	8 713	101 912	4 630	161 376
MESTSTOFFEN	267	2 756	112	3 704
CHEMISCHE PRODUKTEN	216	2 778	191	7 105
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	2 755	32 102	1 532	54 389
TOTAAL	15 958	189 407	10 160	356 485
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	493	6 974	402	14 064
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	334	5 168	762	27 135
VASTE BRANDSTOFFEN	112	1 185	161	5 829
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	143	2 023	265	9 942
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	48	624	51	1 657
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	205	2 846	251	8 841
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	2 299	30 740	2 745	97 412
MESTSTOFFEN	196	2 773	139	4 836
CHEMISCHE PRODUKTEN	205	3 092	269	9 418
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	922	10 853	883	31 518
TOTAAL	4 957	66 279	5 929	210 650
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 852	24 265	1 486	51 872
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 912	24 485	2 447	86 805
VASTE BRANDSTOFFEN	313	2 983	224	7 813
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	447	5 910	671	24 508
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	245	3 233	216	7 172
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	574	7 804	544	19 207
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	11 012	132 652	7 375	258 788
MESTSTOFFEN	463	5 529	251	8 539
CHEMISCHE PRODUKTEN	421	5 870	460	16 523
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 677	42 955	2 415	85 907
TOTAAL	20 915	255 686	16 089	567 136

## AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1979

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>									
1 249	86 216	937	121 445	163	37 525	8	2 371	4 799	302 656
2 202	155 678	1 512	195 338	168	37 343	3	997	7 147	468 343
67	4 905	114	15 585	1	122			445	24 394
565	38 302	313	37 741	7	1 503			1 595	95 999
140	9 370	83	10 280	4	895			589	28 669
604	43 397	598	76 890	42	9 749			1 905	145 359
4 356	299 399	1 893	240 158	140	31 485	9	2 715	19 741	837 045
127	8 913	83	10 377	14	3 053			603	28 803
368	24 663	345	44 684	15	3 343	1	368	1 136	82 942
1 765	121 860	1 316	171 343	116	25 666	4	1 522	7 488	406 882
11 443	792 703	7 192	923 840	669	150 683	25	7 974	45 447	2 421 091
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
649	45 495	570	75 530	138	31 314	9	2 984	2 261	176 361
1 321	92 665	1 068	136 029	128	28 727	10	3 090	3 624	292 814
138	9 535	274	36 387	1	213			686	53 148
629	43 199	352	45 289	18	4 317	2	500	1 409	105 270
83	5 385	121	15 475	14	3 046			318	26 187
492	33 637	809	105 752	57	12 632			1 815	163 707
4 079	288 033	2 517	312 543	92	19 807	2	654	11 733	749 188
146	10 882	200	26 897	19	4 063			701	49 451
750	54 986	803	104 535	83	17 864		131	2 110	190 027
1 642	117 607	1 523	199 272	139	30 463	9	2 950	5 118	392 663
9 931	701 423	8 237	1 057 708	690	152 446	32	10 308	29 775	2 198 815
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
1 898	131 711	1 507	196 975	301	68 839	17	5 355	7 060	479 017
3 523	248 342	2 580	331 367	296	66 070	13	4 087	10 771	761 156
205	14 440	387	51 972	2	334			1 131	77 542
1 195	81 501	665	83 029	25	5 820	2	500	3 004	201 270
223	14 755	204	25 755	19	3 941			907	54 856
1 096	77 054	1 407	182 641	99	22 380			3 720	309 067
8 435	587 432	4 410	552 701	232	51 293	11	3 368	31 475	1 586 233
273	19 795	283	37 275	33	7 116			1 304	78 254
1 118	79 650	1 147	149 219	97	21 207	2	499	3 246	272 968
3 407	239 467	2 839	370 615	255	56 129	13	4 472	12 606	799 545
21 374	1 494 126	15 428	1 981 549	1 359	303 129	57	18 282	75 222	4 619 907

TABEL II. 8- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	13	233	41	1 498
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	10	182	37	1 328
VASTE BRANDSTOFFEN			2	73
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			2	100
ERTSEN EN METAALRESIDUEN		6	25	883
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	10	203	14	443
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	27	416	57	2 097
MESTSTOFFEN				
CHEMISCHE PRODUKTEN	4	38	5	153
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	9	141	35	1 238
TOTAAL	72	1 220	219	7 812
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	6	88	25	989
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1	19	23	855
VASTE BRANDSTOFFEN			7	235
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			4	134
ERTSEN EN METAALRESIDUEN				
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	1	21	7	202
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	79	1 542	174	6 594
MESTSTOFFEN	11	175		
CHEMISCHE PRODUKTEN	6	114	1	35
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	11	218	37	1 441
TOTAAL	115	2 177	276	10 485
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	19	321	66	2 487
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	11	202	60	2 183
VASTE BRANDSTOFFEN			10	308
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			6	234
ERTSEN EN METAALRESIDUEN		6	25	883
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	11	224	21	645
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	106	1 958	231	8 691
MESTSTOFFEN	11	175		
CHEMISCHE PRODUKTEN	10	152	5	189
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	20	359	72	2 679
TOTAAL	187	3 397	495	18 298



## DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1979

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>									
106	7 873	365	53 912	381	90 439	450	242 244	1 356	396 199
121	8 855	466	70 392	256	62 179	437	230 940	1 328	373 876
1	86	25	3 601	22	5 293	20	6 877	70	15 930
14	1 048	61	9 480	18	4 296	39	23 467	134	38 391
10	831	6	1 019	6	1 295	17	8 239	65	12 272
33	2 429	134	19 644	111	28 011	242	132 374	545	183 105
166	12 507	233	31 717	100	24 004	106	63 786	689	134 527
11	892	26	3 766	27	6 327	24	9 615	89	20 600
38	2 990	154	22 388	162	39 292	280	170 364	643	235 225
105	7 939	390	57 164	390	96 913	833	533 921	1 762	697 316
606	45 450	1 859	273 084	1 474	358 049	2 449	1 421 827	6 679	2 107 442
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
87	6 370	253	37 466	351	88 435	530	325 345	1 253	458 693
101	7 735	379	56 163	274	67 301	528	348 153	1 305	480 226
7	525	97	15 265	111	25 946	24	10 025	247	51 997
38	3 013	265	41 127	52	13 136	42	22 696	401	80 106
3	274	35	4 700	37	8 664	63	34 232	138	47 871
48	3 384	406	62 316	426	105 814	667	370 368	1 554	542 105
579	41 454	562	84 773	400	95 518	414	284 058	2 208	513 941
24	1 869	55	7 450	37	8 933	52	27 120	180	45 546
81	6 103	517	80 424	559	138 238	869	538 562	2 032	763 476
185	13 072	858	127 686	916	225 882	2 081	1 504 368	4 087	1 872 667
1 154	83 800	3 426	517 371	3 163	777 866	5 269	3 464 927	13 404	4 856 627
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
193	14 243	618	91 379	733	178 874	980	567 588	2 609	854 892
222	16 590	845	126 555	530	129 480	965	579 093	2 633	854 102
8	612	122	18 866	133	31 239	43	16 902	317	67 927
52	4 062	326	50 607	70	17 432	81	46 164	535	118 497
13	1 105	41	5 719	42	9 959	80	42 471	202	60 143
82	5 813	540	81 960	537	133 825	909	502 742	2 099	725 210
745	53 961	794	116 493	500	119 522	521	347 844	2 896	648 469
35	2 761	81	11 216	64	15 260	77	36 735	268	66 146
119	9 093	671	102 812	721	177 530	1 149	708 925	2 675	998 701
290	21 011	1 247	184 849	1 306	322 795	2 914	2 038 289	5 849	2 569 983
1 760	129 250	5 285	790 455	4 637	1 135 915	7 718	4 886 754	20 083	6 964 069

TABEL II. 9- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 371	17 524	1 125	39 306
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 588	19 499	1 722	60 998
VASTE BRANDSTOFFEN	201	1 798	65	2 057
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	305	3 887	408	14 666
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	197	2 615	190	6 398
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	378	5 161	307	10 809
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	8 740	102 328	4 687	163 473
MESTSTOFFEN	267	2 756	112	3 704
CHEMISCHE PRODUKTEN	220	2 816	196	7 258
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACTION.	2 764	32 242	1 568	55 628
TOTAAL	16 031	190 626	10 379	364 298
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	500	7 063	427	15 033
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	335	5 187	785	27 990
VASTE BRANDSTOFFEN	112	1 185	169	6 064
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	143	2 023	269	10 076
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	48	624	51	1 657
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	206	2 867	258	9 043
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	2 378	32 282	2 919	104 005
MESTSTOFFEN	207	2 948	139	4 836
CHEMISCHE PRODUKTEN	211	3 205	270	9 454
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACTION.	933	11 072	919	32 959
TOTAAL	5 072	68 456	6 205	221 135
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 871	24 586	1 552	54 359
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 923	24 686	2 507	88 988
VASTE BRANDSTOFFEN	313	2 983	233	8 121
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	447	5 910	677	24 742
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	245	3 239	241	8 055
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	585	8 028	565	19 853
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	11 118	134 610	7 606	267 478
MESTSTOFFEN	474	5 704	251	8 539
CHEMISCHE PRODUKTEN	431	6 022	466	16 712
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACTION.	3 697	43 314	2 487	88 586
TOTAAL	21 103	259 083	16 584	585 433

## EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1979

## KLASSE

VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

## A. VOOR EIGEN REKENING

1 355	94 089	1 302	175 358	544	127 963	458	244 615	6 155	698 855
2 323	164 533	1 978	265 730	424	99 522	441	231 937	8 475	842 219
68	4 991	138	19 186	23	5 415	20	6 877	514	40 324
579	39 351	374	47 221	25	5 799	39	23 467	1 729	134 391
150	10 201	89	11 299	10	2 189	17	8 239	653	40 941
637	45 826	731	96 534	153	37 760	242	132 374	2 449	328 465
4 522	311 905	2 126	271 876	241	55 489	115	66 501	20 430	971 572
138	9 803	109	14 143	41	9 380	24	9 615	691	49 402
406	27 653	499	67 072	177	42 635	282	170 732	1 779	318 167
1 870	129 799	1 706	228 506	506	122 579	837	535 443	9 251	1 104 198
12 048	838 153	9 051	1 196 924	2 143	508 732	2 474	1 429 801	52 127	4 528 533

## B. VOOR REKENING VAN DERDEN

736	51 865	823	112 996	489	119 749	540	328 328	3 514	635 054
1 423	100 400	1 447	192 192	402	96 027	537	351 243	4 929	773 039
145	10 060	371	51 652	112	26 159	24	10 025	933	105 145
667	46 212	617	86 415	70	17 453	43	23 196	1 810	185 376
87	5 659	156	20 176	51	11 710	63	34 232	455	74 058
541	37 021	1 215	168 067	483	118 445	667	370 368	3 369	705 812
4 658	329 487	3 078	397 318	492	115 325	417	284 712	13 941	1 263 130
171	12 751	255	34 347	56	12 996	52	27 120	881	94 997
831	61 089	1 320	184 959	642	156 102	869	558 693	4 142	953 502
1 827	130 679	2 380	326 958	1 055	256 345	2 090	1 507 317	9 205	2 265 330
11 085	785 224	11 663	1 575 080	3 853	930 312	5 301	3 475 235	43 179	7 055 443

## C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

2 091	145 954	2 125	288 354	1 033	247 713	997	572 943	9 669	1 333 909
3 746	264 933	3 425	457 922	826	195 550	978	583 180	13 404	1 615 258
214	15 052	509	70 838	135	31 574	43	16 902	1 447	145 469
1 247	85 563	991	133 636	95	23 252	82	46 664	3 539	319 767
237	15 860	245	31 474	61	13 899	80	42 471	1 109	114 999
1 177	82 847	1 947	264 602	636	156 205	909	502 742	5 819	1 034 277
9 180	641 393	5 204	669 193	732	170 815	531	351 213	34 371	2 234 702
309	22 555	364	48 491	97	22 376	77	36 735	1 572	144 399
1 237	88 743	1 818	252 031	818	198 737	1 151	709 424	5 921	1 271 649
3 697	260 479	4 087	555 464	1 562	378 924	2 927	2 042 761	18 455	3 369 528
23 134	1 623 377	20 714	2 772 004	5 996	1 439 044	7 776	4 905 035	95 305	11 583 976

TABEL II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1979

LAND VAN HERKOMST	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	838	280 705	2 167	652 354	3 005	933 058
LUXEMBURG	139	12 462	196	40 725	335	53 187
NEDERLAND	800	107 465	1 195	158 678	1 995	266 143
FRANKRIJK	1 564	377 813	2 529	681 634	4 093	1 059 447
ITALIE	89	109 488	306	366 522	395	476 010
ZWITSERLAND	5	2 503	12	9 035	18	11 539
SPANJE	18	29 609	56	83 366	74	112 975
OOSTENRIJK	9	9 298	14	16 481	23	25 779
DENEMARKE	6	4 259	42	36 849	47	41 108
OOST-DUITSLAND	2	1 533	4	4 740	6	6 273
HONGARIJE						
TSJECHOSLOWAKIJE	6	8 159	2	2 423	8	10 583
JOEGOSLAVIE	3	5 339	5	7 222	8	12 561
IERLAND (REP.)						
VERENIGD KONINKRIJK	6	2 124	18	7 340	24	9 464
ANDERE LANDEN	7	7 750	31	39 727	37	47 477
TOTAAL	3 491	958 509	6 577	2 107 095	10 067	3 065 604

TABEL II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1979

LAND VAN BESTEMMING	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	1 373	484 030	2 584	892 886	3 958	1 376 916
LUXEMBURG	229	38 796	274	49 786	503	88 582
NEDERLAND	1 270	187 080	2 132	336 786	3 403	523 866
FRANKRIJK	2 007	458 195	4 037	923 433	6 045	1 381 628
ITALIE	100	122 538	394	483 401	495	605 939
ZWITSERLAND	11	7 049	31	24 547	43	31 596
SPANJE	15	24 527	67	96 538	83	121 065
OOSTENRIJK	3	3 064	21	22 723	23	25 787
DENEMARKEN	2	1 578	48	38 980	50	40 558
OOST-DUISSLAND	1	903	2	1 921	4	2 824
HONGARIJE						
TSJECHOSLOWAKIJE	1	1 719	1	1 671	2	3 389
JOEGOSLAVIE	1	2 495	13	17 105	14	19 600
IERLAND (REP.)						
VERENIGD KONINKRIJK	25	9 553	32	19 349	58	28 902
ANDERE LANDEN	18	37 279	81	166 631	98	203 910
TOTAAL	5 058	1 378 805	9 719	3 075 757	14 777	4 454 562

TABEL II. 12- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL WEGVERVOER

LAADPLAATS	LOSPLAATS					
	PROV. ANTWERPEN	VLAAMS BRABANT	PROV. LIMBURG	PROV. OOST- VLAANDEREN	PROV. WEST VLAANDEREN	TOTAAL VLAAMS GEWEST
PROVINCIE ANTWERPEN	28 580	3 036	2 180	3 531	1 631	38 958
VLAAMS BRABANT	1 731	8 961	512	1 241	505	12 950
PROVINCIE LIMBURG	2 960	2 638	18 200	288	247	24 333
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2 380	1 330	369	20 645	4 042	28 765
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1 332	527	272	3 227	26 374	31 732
TOTAAL VLAAMS GEWEST	36 983	16 491	21 533	28 933	32 799	136 739
WAALS BRABANT	647	1 564	77	304	60	2 652
PROVINCIE HENEGOUWEN	1 600	1 255	322	4 152	6 361	13 690
PROVINCIE LUIK	1 497	567	1 504	437	290	4 295
PROVINCIE LUXEMBURG	62	38	47	79	100	325
PROVINCIE NAMEN	368	528	251	240	165	1 553
TOTAAL WAALS GEWEST	4 174	3 951	2 202	5 213	6 976	22 515
BRUSSEL-HOOFDSTAD	762	2 663	157	491	350	4 424
BELGIE	41 919	23 106	23 892	34 637	40 125	163 678
BUITENLAND	2 363	534	576	1 073	2 181	6 729
TOTAL	44 282	23 640	24 468	35 710	42 306	170 407

(IN 1 000 T) - JAAR 1979

WAALS BRABANT	PROV. HENEGOUWEN	PROV. LUIK	PROV. LUXEMBURG	PROV. NAMEN	TOTAAL WAALS GEWEST	BRUSSEL- HOOFDSTAD	BELGIE	BUITENLAND	TOTAAL
344	1 547	1 379	176	855	4 301	1 263	44 523	3 804	48 327
693	909	595	101	326	2 624	1 932	17 507	764	18 271
124	229	1 318	55	165	1 889	197	26 419	769	27 188
163	1 382	379	60	152	2 135	862	31 763	1 794	33 557
162	1 931	264	52	181	2 590	403	34 725	1 995	36 720
1 486	5 997	3 935	444	1 679	13 540	4 658	154 937	9 126	164 063
3 098	1 032	233	26	444	4 834	904	8 391	85	8 475
704	29 352	621	188	1 816	32 681	1 090	47 461	2 538	49 999
419	540	29 674	517	880	32 030	278	36 604	1 535	38 139
30	116	225	7 072	728	8 172	23	8 520	336	8 856
601	1 874	1 228	369	10 440	14 513	235	16 301	771	17 072
4 853	32 915	31 982	8 173	14 308	92 230	2 531	117 276	5 265	122 541
816	1 126	325	57	230	2 554	7 303	14 281	386	14 667
7 154	40 038	36 242	8 674	16 217	108 324	14 492	286 494	14 777	301 272
84	940	1 192	286	254	2 755	583	10 067		10 067
7 237	40 978	37 434	8 959	16 471	111 079	15 075	296 561	14 777	311 339

TABEL II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1000T) - JAAR 1979

LAADPLAATS	LOSPLAATS					ANDERE BELGISCHE OORDEN	TOTAAL DER LOS- SINGEN IN BELGIE	LOSSINGEN IN HET BUITEN- LAND	TOTAAL
	ANTWERPEN	BRUSSEL	CHARLEROI	GENT	LUIK				
ANTWERPEN	6 362	479	174	451	296	9 633	17 595	2 024	19 619
BRUSSEL	426	7 303	204	143	198	6 008	14 281	386	14 667
CHARLEROI	132	261	3 957	31	98	3 248	7 726	441	8 167
GENT	449	159	135	2 585	82	6 402	9 812	627	10 438
LUIK	251	143	57	76	10 132	5 241	15 899	660	16 559
ANDERE BELGISCHE OORDEN	7 073	6 147	3 019	2 771	3 891	198 280	221 181	10 640	231 821
TOTAAL DER LADINGEN IN BELGIE	14 692	14 492	7 546	6 057	14 696	229 012	286 494	14 777	301 272
LADINGEN IN HET BUITENLAND	1 369	583	211	313	301	7 290	10 067		10 067
TOTAAL	16 061	15 075	7 757	6 370	14 997	236 301	296 561	14 777	311 339



TABEL III. - GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1979 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS EN AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS MET LADING

NUTTIG LAADVERMOGEN IN TON	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)
<b>A. VRACHTWAGENS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	422 752	344 647	9 078	6 761	431 829	351 408
VAN 1,50 TOT 2,99 T	439 128	357 608	32 079	26 903	471 207	384 511
VAN 3,00 TOT 4,99 T	241 243	199 050	45 503	39 478	286 748	238 528
VAN 5,00 TOT 6,99 T	237 004	178 511	76 033	60 570	313 037	239 081
VAN 7,00 TOT 9,99 T	253 844	177 830	123 341	89 849	377 186	267 679
VAN 10,00 TOT 11,99 T	134 984	89 711	83 044	54 338	218 028	144 050
VAN 12,00 TOT 13,99 T	39 166	22 654	12 115	7 670	51 280	30 323
VAN 14,00 TOT 15,99 T	89 701	47 636	44 400	23 400	134 101	71 036
VAN 16,00 TOT 17,99 T	6 115	3 513	3 699	2 202	9 814	5 714
VAN 18,00 TOT 19,99 T	6 286	1 144	6 68	34	6 354	1 178
VAN 20,00 T EN MEER	2 532	1 838	1 942	1 149	4 474	2 987
<b>TOTAAL</b>	<b>1 866 756</b>	<b>1 423 141</b>	<b>431 301</b>	<b>312 354</b>	<b>2 298 058</b>	<b>1 735 495</b>
<b>B. AANHANGWAGENS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	5 973	3 916	202	135	6 175	4 050
VAN 1,50 TOT 2,99 T	2 314	1 656	2 475	232	2 789	1 888
VAN 3,00 TOT 4,99 T	1 813	1 166	2 302	1 358	4 115	2 525
VAN 5,00 TOT 6,99 T	7 965	5 797	11 684	7 767	19 649	13 564
VAN 7,00 TOT 9,99 T	12 898	8 320	5 303	3 255	18 201	11 575
VAN 10,00 TOT 11,99 T	11 220	6 970	7 788	4 821	17 008	11 791
VAN 12,00 TOT 13,99 T	7 175	6 639	5 593	3 144	13 790	8 783
VAN 14,00 TOT 15,99 T	15 819	8 929	12 845	7 119	23 664	16 848
VAN 16,00 TOT 17,99 T	4 344	2 502	4 318	2 746	8 664	5 288
VAN 18,00 TOT 19,99 T	3 919	2 322	5 272	3 554	9 191	5 874
VAN 20,00 T EN MEER	2 713	1 618	2 828	1 725	5 542	3 343
<b>TOTAAL</b>	<b>60 175</b>	<b>49 836</b>	<b>56 613</b>	<b>35 656</b>	<b>136 788</b>	<b>85 493</b>
<b>C. OPLEGERS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	167	119	182	109	167	119
VAN 1,50 TOT 2,99 T	634	447	480	334	817	556
VAN 3,00 TOT 4,99 T	1 013	701	1 480	1 030	1 493	1 035
VAN 5,00 TOT 6,99 T	2 064	1 403	1 340	830	3 404	2 333
VAN 7,00 TOT 9,99 T	9 088	4 536	4 090	2 754	11 178	7 290
VAN 10,00 TOT 11,99 T	9 178	6 373	8 322	6 116	17 499	12 489
VAN 12,00 TOT 13,99 T	10 983	8 389	8 988	6 800	16 971	12 189
VAN 14,00 TOT 15,99 T	15 135	9 450	8 884	5 346	24 021	14 794
VAN 16,00 TOT 17,99 T	7 882	5 184	6 916	3 874	14 798	9 058
VAN 18,00 TOT 19,99 T	5 677	3 488	3 912	2 305	9 590	5 793
VAN 20,00 T EN MEER	231 086	136 703	333 029	194 787	564 116	331 490
<b>TOTAAL</b>	<b>290 908</b>	<b>176 793</b>	<b>373 145</b>	<b>220 257</b>	<b>664 053</b>	<b>397 050</b>
<b>D. TOTAAL DER VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	428 891	348 682	9 279	6 896	438 171	355 578
VAN 1,50 TOT 2,99 T	442 076	359 711	32 736	27 243	474 812	386 956
VAN 3,00 TOT 4,99 T	244 071	200 917	48 283	41 170	292 356	242 088
VAN 5,00 TOT 6,99 T	247 035	185 711	129 058	89 166	336 091	254 878
VAN 7,00 TOT 9,99 T	273 830	190 686	138 734	69 589	406 564	286 544
VAN 10,00 TOT 11,99 T	153 382	103 058	98 154	63 278	216 536	168 331
VAN 12,00 TOT 13,99 T	61 343	37 683	21 698	13 613	83 041	51 296
VAN 14,00 TOT 15,99 T	120 655	46 015	44 131	32 646	186 784	102 681
VAN 16,00 TOT 17,99 T	18 343	11 198	14 933	8 822	33 276	20 020
VAN 18,00 TOT 19,99 T	9 882	5 953	9 252	5 894	19 135	11 847
VAN 20,00 T EN MEER	236 332	140 159	337 800	197 661	574 131	337 820
<b>TOTAAL</b>	<b>2 237 839</b>	<b>1 649 770</b>	<b>861 059</b>	<b>568 267</b>	<b>3 098 898</b>	<b>2 218 037</b>

## BIJLAGE 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE HET BEDRIJFSVOERTUIGENPARK OP 31.12.1978

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen
1	2
<b>Vrachtwagens</b>	
van 1 tot - 3 ton	82 883
van 3 tot - 4 ton	9 469
van 4 tot - 5 ton	9 814
van 5 tot - 6 ton	9 634
van 6 tot - 7 ton	6 942
van 7 tot - 10 ton	14 458
van 10 tot - 12 ton	6 546
van 12 ton en meer	6 844
<i>Totaal</i>	<i>146 590</i>
<b>Aanhangwagens</b>	
van 1 tot - 4 ton	2 209
van 4 tot - 7 ton	1 220
van 7 tot - 10 ton	984
van 10 ton en meer	3 556
<i>Totaal</i>	<i>7 969</i>
<b>Opleggers</b>	
van 1 tot - 7 ton	448
van 7 tot - 10 ton	667
van 10 ton en meer	20 236
<i>Totaal</i>	<i>21 351</i>
<b>Speciale voertuigen</b>	
Tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	4 344
Tankvrachtwagens : eetbare produkten	1 217
Koelwagens e.a.	2 659
<i>Totaal</i>	<i>8 220</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>184 130</i>

## INVESTERINGEN VAN DE ONDERNEMINGEN VOOR PERSONEN- EN/OF GOEDERENVERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN (1)

Tabel 1.- Aantal aangevers en tewerkgesteld personeel volgens klassen van tewerkstelling  
(Toestand op 31 december)

Klassen van tewerkstelling	1976		1977		1978		1979	
	Aantal aan-gevers	Tewerk-gesteld personeel	Aantal aan-gevers	Tewerk-gesteld personeel	Aantal aan-gevers	Tewerk-gesteld personeel	Aantal aan-gevers	Tewerk-gesteld personeel
Van 10 tot 19 personen	344	4 864	363	4 949	348	4 983	338	4 842
" 20 tot 49 "	289	8 671	312	9 353	319	9 414	336	9 990
" 50 tot 99 "	68	4 624	65	4 408	56	3 830	60	4 116
" 100 tot 199 "	30	4 028	29	3 755	33	4 252	32	4 489
" 200 tot 499 "	10	2 701	11	2 972	10	2 742	10	2 871
" 500 tot 999 "	5	2 997	4	2 879	4	2 766	4	2 849
" 1 000 tot 1 999 "	4	5 247	4	6 387	3	4 485	3	4 595
" 2 000 tot 4 999 "	1	2 001	-	-	1	2 020	1	2 060
5 000 personen en meer	4	82 487	4	83 524	4	85 254	4	89 892
<i>Totaal</i>	<i>755</i>	<i>117 620</i>	<i>792</i>	<i>118 227</i>	<i>778</i>	<i>119 746</i>	<i>788</i>	<i>125 704</i>

(1) Ondernemingen waarvan de hoofdbedrijvigheid bestaat uit het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden en die op een ogenblik van het beschouwde jaar 10 personen of meer hebben tewerkgesteld. Daaruit volgt o.a. dat metro-werken en andere openbare werken die niet rechtstreeks ten laste vallen van de eigenlijke vervoerondernemingen, niet in aanmerking genomen worden.

Tabel 2.- Algemene resultaten van de statistiek der investeringen van de financiering ervan en van de afschrijvingen

Omschrijving	1976 (x 1 000 F)	1977 (x 1 000 F)	1978 (x 1 000 F)	1979 (x 1 000 F)
<b>VERMEERDERING VAN HET GEINVESTEERD KAPITAAL (1)</b>				
1) Waarde van de aangekochte nieuwe goederen en uitgevoede werken	23 116 003	22 369 646	24 333 317	27 521 178
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	14 226 501	11 286 201	11 723 689	11 950 417
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	1 778 442	1 891 277	1 983 583	2 244 272
- Overige (3)	7 111 060	9 192 168	10 626 045	13 326 489
2) Waarde van de aangekochte gebruikte goederen (in staat van nieuw gebracht of niet)	422 468	432 507	353 567	1 259 127
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	335 746	347 937	291 476	1 174 085
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	66 172	22 354	55 248	43 629
- Overig (3)	20 550	62 216	6 843	41 413
<i>Totaal</i>	<i>23 538 471</i>	<i>22 802 153</i>	<i>24 686 884</i>	<i>28 780 305</i>
<b>VERMINDERING VAN HET GEINVESTEERD KAPITAAL (2)</b>				
1) Waarde der verkopen	1 782 516	2 118 307	1 357 376	2 238 609
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	1 633 682	1 993 603	1 210 938	2 047 468
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	75 685	94 464	69 697	92 417
- Overige (3)	73 149	30 240	76 741	98 724
2) Waarde der afbraken, vernietigingen of buiten gebruikstellingen	470 792	487 248	1 401 250	1 095 716
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	218 928	121 002	849 390	696 181
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	103 115	151 632	334 800	142 658
- Overige (3)	148 749	214 614	217 060	256 877
<i>Totaal</i>	<i>2 253 308</i>	<i>2 605 555</i>	<i>2 758 626</i>	<i>3 334 325</i>
<b>AFSCHRIJVING</b>				
1) Afschrijvingen op rollend, varend of vliegveld materieel	8 149 296	8 842 528	9 992 185	9 194 332
2) Afschrijvingen op ander materieel, gereedschappen en machines	871 891	919 831	1 614 316	1 104 381
3) Afschrijvingen op gebouwen en andere bouwwerken	3 355 387	4 194 467	5 068 214	5 148 400
<i>Totaal</i>	<i>12 376 584</i>	<i>13 956 826</i>	<i>16 674 715</i>	<i>15 447 113</i>
<b>FINANCIERING VAN DE GEDANE INVESTERINGEN</b>				
1) Financiering met eigen middelen van de onderneming	9 535 660	11 738 173	12 193 123	14 043 802
2) Financiering met andere middelen dan die van de onderneming	14 002 811	11 063 980	12 493 761	14 736 503
<i>Totaal</i>	<i>23 538 471</i>	<i>22 802 153</i>	<i>24 686 884</i>	<i>28 780 305</i>

(1) Waarde exclusief de aftrekbare B.T.W.

(2) Waarde exclusief de B.T.W.

(3) Constructie van gebouwen, kaden, havenbekkens, sluizen, landingsbanen, spoorlijnen, enz. alsmede grondverbeteringen en andere bouwwerken, bestaande gebouwen en constructies en bebouwde terreinen, onbebouwde terreinen, waarde van de investeringen voor sociale doeleinden.

