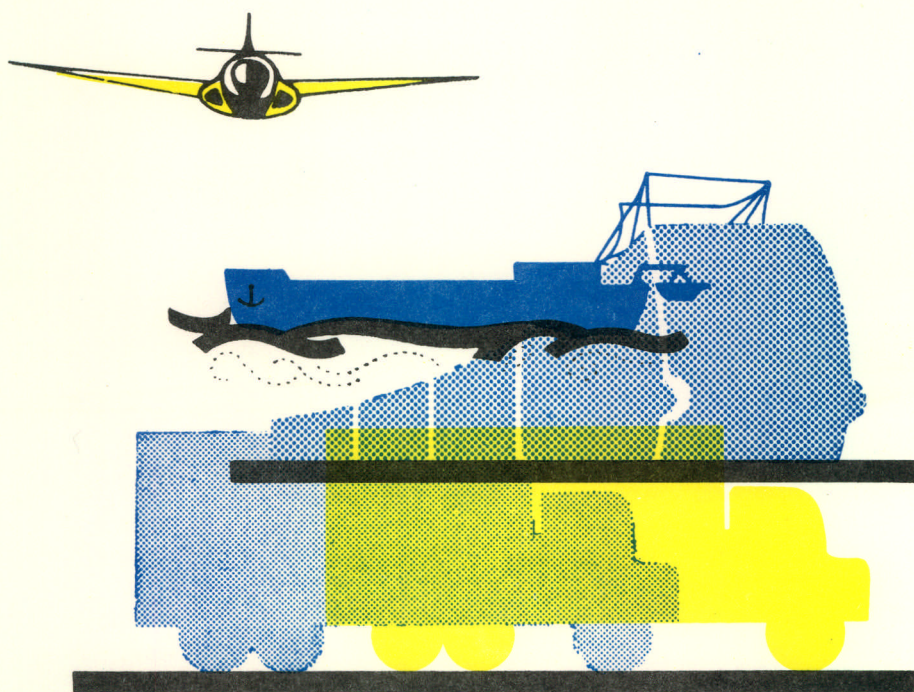


VERVOERSTATISTIEKEN



1981

MAANDSCHRIFT

FEBRUARI, Nr 2

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1981

MAANDSCHRIFT

FEBRUARI, Nr 2

Abonnement : België : 565 F per jaar
Buitenland : 815 F per jaar

14^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	27
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - juni 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	27
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - juni 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot december 1980	27
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1979	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - november 1980	28
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1979	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1980	29
	12	4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1980	32
<u>Binnenscheepvaart</u>	12	<u>Verkeersongevallen</u>	35
1. Evolutie in de tijd tot januari 1980	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	1. Evolutie in de tijd : oktober 1980	35
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	13	2. Detailcijfers : oktober 1980	36
c. Grensoverschrijdend verkeer	14	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	37
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	1. Invoer (in 1 000 t) - december 1979	37
2. Detailcijfers		2. Uitvoer (in 1 000 t) - december 1979	38
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer - januari 1980	16	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1979	39
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.- nomenclatuur) - januari 1980	17	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1979	40
c. Grensoverschrijdend verkeer - januari 1980	18	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - december 1979	41
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - januari 1980	19	6. Invoer volgens landen van herkomst - december 1979	42
<u>Vervoer per spoor</u>		7. Uitvoer volgens landen van bestemming - december 1979	44
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot september 1980	20	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - december 1979	46
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1980	21	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - december 1979	48
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - september 1980	22	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - december 1979	50
<u>Luchtvaart</u>	23	<u>Goederen in doorvoer</u>	
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens		11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederenaamlijst N.V.S. - december 1979	51
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot september 1980	23		
b. Detailcijfers voor september 1980	24	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming		Statistiek van de binnenscheepvaart - Jaar 1979	58
a. Detailcijfers voor september 1980	26		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
oktober	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
oktober	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
november	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
december	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juli	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
augustus	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
september	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
oktober	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
november	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
december	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
januari	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
februari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
maart	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
april	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mei	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juni	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juli	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
augustus	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
september	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
oktober	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
november	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
december	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
februari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
maart	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
april	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juni	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	542	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 876	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 876	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	386
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 121	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelen en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent				
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21	
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23	
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25	
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26	
1971 (1)	5 239	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19	
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24	
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28	
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36	
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32	
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47	
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55	
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63	
1977 (1)	januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
	februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
	maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
	april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
	mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
	juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
	juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
	augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
	september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
	oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
	november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
	december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978	januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
	februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
	maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
	april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
	mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
	juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
	juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
	augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
	september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
	oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
	november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
	december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979	januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
	februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
	maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
	april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
	mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
	juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
	juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
	augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
	september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
	oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
	november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
	december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	164
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent				
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388	
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49	
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57	
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53	
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58	
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93	
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111	
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119	
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111	
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	950	147	336	373	221	64	158	
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162	
1977	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169	
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139	
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158	
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185	
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158	
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172	
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203	
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141	
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116	
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155	
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	135	
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137	
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168	
1978	januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
1978	februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
1978	maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
1978	april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
1978	mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	133
1978	juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	150
1978	juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
1978	augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
1978	september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
1978	oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
1978	november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
1978	december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979	januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
1979	februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
1979	maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
1979	april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
1979	mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
1979	juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
1979	juli	3 167	1 739	380	823	2 670	1 269	228	428	229	337	117	176
1979	augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
1979	september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
1979	oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
1979	november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
1979	december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 256	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980											
januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 686	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2) (3)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	838	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand januari 1980 (vervolg)

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 179	2 105	109 239	2 595	229	2 583	2 323	118	-	-
b) gesleepte boten	259	249	7 757	307	8	269	395	6	-	-
c) totaal	3 438	2 354	116 996	2 901	237	2 852	2 718	124	320	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 373	3 049	157 591	3 627	273	1 430	1 409	58	-	-
b) gesleepte boten	304	362	8 783	445	8	223	274	6	-	-
c) totaal	4 677	3 411	166 374	4 072	281	1 653	1 683	64	328	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 366	338	41 178	502	167	39	15	6	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 366	338	41 178	502	167	39	15	6	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 676	1 633	131 642	1 849	215	3 500	2 071	212	-	-
b) gesleepte boten	229	255	18 315	281	15	250	255	15	-	-
c) totaal	2 905	1 888	149 957	2 129	230	3 750	2 326	227	431	23
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	11 594	7 125	439 649	8 572	884	7 552	5 817	394	-	-
b) gesleepte boten	792	865	34 855	1 032	30	742	925	27	-	-
c) totaal	12 386	7 990	474 504	9 605	914	8 294	6 742	421	1 079	38
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	6 855	4 400	308 174	5 152	564	5 005	3 736	287	588	25

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand januari 1980 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1980			
	1980	1979	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	511	604	157	185	111	59
Voedingsprodukten en veevoeder	577	555	112	260	105	100
Vaste brandstoffen	584	639	93	238	9	244
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	2 125	1 998	774	672	1	678
Ertsen en metaalresiduen	459	332	101	132	8	219
Produkten van de metaalindustrie	754	726	301	323	25	106
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 787	2 015	471	991	19	306
Meststoffen	321	322	64	125	38	94
Chemische produkten	757	739	230	429	21	77
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	114	114	52	56	1	5
<i>Totaal</i>	<i>7 990</i>	<i>8 043</i>	<i>2 354</i>	<i>3 411</i>	<i>338</i>	<i>1 888</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
Landbouwprodukten en levende dieren	42 211	50 030	215	219	244	313
Voedingsprodukten en veevoeder	36 810	36 660	211	213	360	364
Vaste brandstoffen	38 238	44 998	338	299	482	552
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	93 739	80 835	1 452	1 355	1 351	1 201
Ertsen en metaalresiduen	44 486	28 103	320	212	351	247
Produkten van de metaalindustrie	42 717	42 787	407	321	429	490
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	114 812	128 540	776	884	1 297	1 526
Meststoffen	23 361	21 914	158	158	219	238
Chemische produkten	34 690	35 093	307	364	506	475
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 440	3 844	57	65	61	53
<i>Totaal</i>	<i>474 504</i>	<i>472 805</i>	<i>4 242</i>	<i>4 090</i>	<i>5 299</i>	<i>5 460</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand januari 1980 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	185	254	111	131	59	46
Voedingsprodukten en veevoeder	80	92	285	250	68	50
Vaste brandstoffen	-	2	247	338	15	18
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	673	644	2	2
Ertsen en metaalresiduen	2	3	137	118	30	24
Produkten van de metaalindustrie	13	19	334	386	69	59
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4	3	1 006	1 128	66	70
Meststoffen	2	2	162	162	50	35
Chemische produkten	6	4	444	371	67	59
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	57	48	2	2
TOTAAL	293	380	3 456	3 574	429	365
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 197	1 537	4 846	4 855	1 678	1 426
Ledig	211	207	1 481	1 475	116	266

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1980	1979	1980	1979	1980	1979
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	209	244	296	384	268	290
Voedingsprodukten en veevoeder	149	141	366	342	217	191
Vaste brandstoffen	88	69	247	340	103	87
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	773	795	673	644	775	797
Ertsen en metaalresiduen	78	61	139	121	108	85
Produkten van de metaalindustrie	256	177	348	404	326	236
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	424	420	1 011	1 131	490	489
Meststoffen	52	48	163	164	102	83
Chemische produkten	184	204	450	375	251	264
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	52	59	57	49	53	61
TOTAAL	2 263	2 218	3 749	3 953	2 692	2 584
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 126	3 183	6 043	6 392	4 804	4 609
Ledig	2 775	2 843	1 692	1 682	2 891	3 109

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand januari 1980 (suite)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	34	317	-	1 247	351	18 514	104	120	19	108	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 326	1 350	1 221	34	6 448	4 931	94 279	1 444	1 935	22	1 530	
Rupel	12,0	-	19	1 054	-	1 271	1 073	3 718	102	434	5	532	
Dijle	28,5	-	7	41	-	154	47	74	-	30	-	17	
Netekanaal	15,4	-	39	25	-	133	64	1 047	2	37	2	23	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	1	-	-	-	5	1	2	-	-	-	1	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 444	-	2 882	2 444	12 220	1 010	1 424	11	-	
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>129 854</i>	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	374	804	1 356	17	3 782	2 550	153 497	484	877	40	1 149	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	751	-	1 038	751	1 501	282	440	28	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	86	-	195	88	435	15	31	2	39	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	83	14	119	-	586	216	1 978	52	105	12	47	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	139	62	116	1	849	318	8 204	37	79	9	192	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	5	14	-	73	21	292	6	4	1	10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	65	-	-	221	65	2 313	-	57	-	8	
Kanaal Beverlo	14,8	6	19	-	-	62	25	148	1	2	-	22	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>168 368</i>	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	59	129	130	2	567	320	12 884	82	110	8	121	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	55	687	278	-	1 107	1 021	25 850	102	400	4	515	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	4	37	-	-	145	41	995	-	25	-	15	
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>39 729</i>	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	312	536	256	22	1 495	1 126	25 911	265	275	28	558	
Samber	87,2	89	58	57	1	516	205	7 368	108	44	18	36	
Ourthe	4,1	-	2	-	-	6	2	6	-	2	-	-	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	158	-	-	133	158	158	-	39	-	119	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	61	24	-	-	144	86	86	61	24	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>33 529</i>	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	19	23	482	-	2 021	523	38 368	149	107	223	45	
Leie	91,5	-	50	306	-	1 395	356	15 334	73	133	85	66	
Dender	65,1	2	36	1	-	128	39	584	2	20	-	17	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	533	496	675	30	3 430	1 734	18 747	491	833	286	124	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	45	457	-	1 716	502	8 386	79	217	89	117	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	322	-	1 293	331	4 632	73	104	85	69	
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	3	109	-	-	439	112	1 244	2	73	-	38	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	19	-	-	86	20	140	-	5	-	15	
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	70	16	132	16	-	1	-	
Ringvaart	22,0	11	42	874	-	3 161	927	8 731	192	338	231	166	
Gent	10,1	2	96	124	-	591	222	693	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>96 991</i>	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	23	23	32	-	230	77	1 135	29	23	7	19	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	-	-	-	5	1	13	-	-	-	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	24	44	-	288	81	2 668	31	22	7	21	
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>3 816</i>	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	6	2	23	-	1	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	2	8	-	48	10	314	-	4	4	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	6	59	93	-	353	158	878	8	110	4	37	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	110	-	-	207	119	1 001	6	90	-	24	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	35	94	74	20	
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 216</i>	-	-	-	-	
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>474 504</i>	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1)	Aantal reizi- gers km (1)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977												
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 632	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 108	12 261	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
September 1980										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	37	642	74	536	115	-	27	66	1 496
Uitvoer	(1 000 t)	112	115	49	441	220	3	202	64	1 206
Invoer	(1 000 t)	114	278	712	112	57	3	67	43	1 386
Doorvoer	(1 000 t)	81	353	204	294	27	2	148	214	1 324
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>343</i>	<i>1 388</i>	<i>1 039</i>	<i>1 383</i>	<i>419</i>	<i>8</i>	<i>444</i>	<i>387</i>	<i>5 411</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 231	49 308	1 006	11 760	13 613	9	2 343	4 685	83 955
Uitvoer	(1 000 tkm)	12 052	18 580	13 217	49 687	19 460	525	23 166	7 603	144 290
Invoer	(1 000 tkm)	9 388	23 171	82 575	13 763	5 866	464	7 907	5 038	148 172
Doorvoer	(1 000 tkm)	13 199	50 166	47 768	53 981	4 690	374	27 077	28 841	226 172
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 869</i>	<i>141 228</i>	<i>144 566</i>	<i>129 190</i>	<i>43 630</i>	<i>1 371</i>	<i>60 493</i>	<i>46 168</i>	<i>602 513</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	69 015	169 862	100 802	273 954	71 399	5 313	115 174	85 475	890 995
Januari-september 1980										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	35	731	35	591	117	-	33	48	1 589
Uitvoer	(1 000 t)	69	105	22	531	225	3	188	74	1 216
Invoer	(1 000 t)	68	368	978	183	46	3	63	40	1 751
Doorvoer	(1 000 t)	101	462	247	296	24	3	155	231	1 518
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>272</i>	<i>1 666</i>	<i>1 282</i>	<i>1 601</i>	<i>412</i>	<i>9</i>	<i>438</i>	<i>393</i>	<i>6 074</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 206	57 441	1 199	14 474	13 062	24	2 672	4 260	94 337
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 089	17 412	5 564	59 401	19 846	506	21 770	8 972	141 559
Invoer	(1 000 tkm)	6 306	28 320	113 889	20 783	4 927	522	7 311	4 838	186 895
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 621	67 806	60 365	57 435	4 458	479	25 972	29 994	262 130
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>31 222</i>	<i>170 979</i>	<i>181 017</i>	<i>152 091</i>	<i>42 293</i>	<i>1 531</i>	<i>57 725</i>	<i>48 064</i>	<i>684 922</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	56 975	201 621	127 539	303 659	68 021	5 922	112 760	85 327	961 824

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	159 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 400	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	319 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober							169 731	416 330	6 798	72 004
november							150 820	360 027	6 452	65 603

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand september 1980

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 476	90 066	3 011	1 289	92	43	37					
Andere	349	4 893	63	40	-	29	21					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 668	90 900	3 098	1 107	191	42	29					
Andere	81	1 023	83	12	-	29	30					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 144	180 966	6 110	2 396	283	43	33					
Andere	430	5 916	146	51	-	29	23					
Totaal :	3 574	186 882	6 256	2 447	283	42	33					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	502	55 523	100	728	1	77	54					
Andere	109	1 367	-	10	-	55	34					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	124	9 595	112	151	16	48	27					
Andere	128	1	108	5	-	12	21					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	626	65 118	212	879	17	70	47					
Andere	237	1 979	108	15	-	26	25					
Totaal :	863	67 097	319	894	17	67	45					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 978	145 589	3 111	2 018	93	52	41					
Andere	458	6 260	63	49	-	32	22					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 792	100 495	3 210	1 257	207	43	29					
Andere	209	1 635	190	17	-	19	25					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 770	246 084	6 321	3 275	300	48	35					
Andere	667	7 895	254	66	-	28	23					
Totaal :	4 437	253 979	6 575	3 342	300	48	35					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	9 719	281	147	12	4 498	58	70	3	14 217	339	217	15
Andere	289	16	4	1	1 516	39	19	-	1 805	54	22	1
Totaal :	10 008	296	151	13	6 014	97	88	3	16 022	393	239	16

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand september 1980

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 495	91 648	2 751	1 373	182	44	38
Andere	357	5 139	45	45	3	30	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 673	89 320	2 830	1 112	85	42	28
Andere	75	1 262	44	15	-	36	27
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 168	180 968	5 581	2 485	266	43	33
Andere	432	6 401	89	60	3	31	22
Totaal :	3 600	187 369	5 670	2 545	269	42	32
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	496	50 191	75	647	-	71	50
Andere	122	961	117	6	-	33	49
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	115	10 124	208	162	4	52	33
Andere	128	1 942	318	22	-	37	62
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	611	60 315	283	809	4	67	45
Andere	250	2 903	434	27	-	36	57
Totaal :	861	63 218	717	837	4	64	46
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 991	141 839	2 826	2 020	182	51	41
Andere	479	6 100	161	50	3	31	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 788	99 444	3 038	1 274	89	43	29
Andere	203	3 204	362	37	-	36	47
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 779	241 283	5 864	3 294	270	47	34
Andere	682	9 304	523	87	3	32	32
Totaal :	4 461	250 587	6 387	3 381	273	46	34

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand september 1980

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	426	16 450	461	181	30	415	16 465	265	174	18
België	32	156	12	1	-	29	136	2	-	-
Denemarken	96	2 475	75	27	3	142	5 943	103	60	13
Frankrijk	340	20 690	179	236	32	372	23 264	149	271	10
Ierland	53	2 042	24	21	1	59	1 702	27	18	1
Italië	310	22 809	197	255	23	319	21 172	234	238	25
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	6	163	38	3	-
Nederland	220	4 762	21	50	12	241	7 050	53	86	12
Verenigd-Koninkrijk	690	32 793	641	304	70	748	35 243	1 147	342	36
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	56	2 649	52	31	1	64	2 651	78	34	4
Spanje	399	34 663	82	452	9	464	33 464	145	423	7
Griekenland	142	11 511	55	173	2	146	9 727	82	149	5
Portugal	66	5 036	16	69	2	72	4 279	47	59	3
Roemenië	25	1 695	2	25	1	27	1 494	6	17	-
Zweden	56	3 536	31	43	10	58	870	27	11	6
Zwitserland	237	12 188	135	126	11	234	12 478	177	131	12
Joegoslavië	40	2 452	4	33	-	52	1 855	11	25	1
Andere landen van Europa	140	6 443	49	76	13	141	6 179	70	66	10
Totaal landen van Europa	3 328	182 350	1 936	2 103	220	3 589	184 135	2 661	2 107	163
AFRIKA (Totaal)	371	24 154	778	363	9	436	23 312	1 283	492	50
waarvan Kanarische (eil.)	35	2 758	-	37	-	40	3 129	-	42	-
waarvan Marokko	58	5 683	8	76	1	74	3 146	29	48	2
waarvan Tunesië	57	4 736	267	64	1	70	4 045	512	59	2
waarvan Zaïre	44	3 431	284	64	2	57	3 611	183	124	16
AMERIKA (Totaal)	191	29 263	2 800	616	61	210	26 366	1 458	536	41
waarvan Canada	11	1 110	50	21	-	12	1 416	64	37	3
waarvan Verenigde Staten	159	26 516	2 750	571	61	177	24 376	1 393	489	38
AZIE (Totaal)	176	10 317	807	192	10	186	7 470	462	160	16
waarvan Israël	20	2 061	18	40	2	21	1 249	22	24	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 066	246 084	6 321	3 275	300	4 426	241 283	5 864	3 294	270

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2).	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juli	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
september	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
oktober	34 508	167	2 476	148	581	37 890	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
november	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
december	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
februari	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
maart	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
april	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mei	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juni	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juli	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
augustus	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
september	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
oktober	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
november	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
december	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand november 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	3 559	6 458	2 702	2 379	1 331	508	982	2 611	1 830	22 360	366	22 726
Autobussen en autocars	5	37	5	6	3	2	-	4	5	67	-	67
Voertuigen voor goederenvervoer	308	578	175	157	91	41	74	239	172	1 835	19	1 854
Trekkers	28	24	11	9	6	2	4	19	16	119	-	119
Landbouwtrekkers	63	50	43	28	26	18	29	39	42	338	-	338
Totaal :	3 963	7 147	2 936	2 579	1 457	571	1 089	2 912	2 065	24 719	385	25 104
Motors (1), scooters; autoscooters (2)	41	130	64	66	41	10	23	47	39	461	2	463
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	4 060	6 299	3 618	3 335	2 093	729	1 154	3 026	2 741	27 055	2 665	29 720
Autobussen en autocars	8	9	3	2	5	2	-	4	9	42	-	42
Voertuigen voor goederenvervoer	297	429	237	239	147	67	92	214	195	1 917	36	1 953
Trekkers	19	14	3	7	4	4	9	10	9	79	2	81
Landbouwtrekkers	20	30	46	28	24	24	19	31	34	256	-	256
Totaal :	4 404	6 781	3 907	3 611	2 273	826	1 274	3 285	2 988	29 349	2 703	32 052

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Andere Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercésès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Andere Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Andere Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Andere Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Andere merken	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Totaal</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Andere merken	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Andere Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Andere Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Andere Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	83	9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>13</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 082	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	451
Citroën G. Special	1 022	128	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	128
Citroën Visa	941	181	-	-	-	-	-	-	-	-	941	181
Andere Citroën	1 453	429	2	2	352	138	-	-	-	-	1 807	569
Peugeot 305	1 575	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	369
Peugeot 505	1 293	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	255
Andere Peugeot	1 625	497	5	3	231	84	-	-	-	-	1 861	584
Renault R 4	1 614	647	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	647
Renault R 14 TS	721	125	-	-	-	-	-	-	-	-	721	125
Renault 5	2 651	807	-	-	-	-	-	-	-	-	2 651	807
Renault R 18	1 249	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	171
Andere Renault	682	123	2	1	643	320	8	6	48	23	1 383	473
Simca	38	5	-	-	1	-	-	-	-	-	39	5
Talbot Horizon	926	130	-	-	-	-	-	-	-	-	926	130
Andere Talbot	1 695	211	-	-	156	54	-	-	-	-	1 851	265
Andere merken	147	33	1	1	98	46	2	1	4	3	252	84
<i>Totaal</i>	<i>18 714</i>	<i>4 562</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1 481</i>	<i>642</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>52</i>	<i>26</i>	<i>20 267</i>	<i>5 244</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 277	699	-	-	-	-	-	-	-	-	3 277	699
Datsun	3 841	622	-	-	-	-	-	-	-	-	3 841	622
Honda	4 339	1 203	-	-	9	3	-	-	9	8	4 357	1 214
Mazda	2 886	603	-	-	9	7	-	-	-	-	2 895	610
Toyota	9 646	1 858	-	-	853	285	-	-	-	-	10 499	2 143
Andere merken	698	152	-	-	515	228	-	-	1	1	1 214	381
<i>Totaal</i>	<i>24 687</i>	<i>5 137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 386</i>	<i>523</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>26 083</i>	<i>5 669</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	748	133	-	-	-	-	-	-	-	-	748	133
Fiat 127	835	245	-	-	-	-	-	-	-	-	835	245
Fiat Ritmo	2 162	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	543
Fiat 132	487	99	-	-	-	-	-	-	-	-	487	99
Andere Fiat	369	129	7	6	318	167	17	12	115	67	826	381
Andere merken	1 562	448	1	-	123	73	1	1	75	39	1 862	561
<i>Totaal</i>	<i>6 263</i>	<i>1 597</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>441</i>	<i>240</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>190</i>	<i>106</i>	<i>6 920</i>	<i>1 962</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	9	6	191	74	86	38	1	1	287	119
Volvo	1 116	178	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	178
<i>Totaal</i>	<i>1 116</i>	<i>178</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>191</i>	<i>74</i>	<i>86</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 403</i>	<i>297</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal Britisch Leyland waarvan :	927	296	1	-	40	17	-	-	1	-	969	313
Austin	169	13	-	-	-	-	-	-	-	-	169	13
Morris	49	5	-	-	13	5	-	-	-	-	62	10
Triumph	113	39	-	-	-	-	-	-	-	-	113	39
Leyland	596	239	1	-	27	12	-	-	1	-	625	251

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	36	26	-	-	124	44	1	-	-	-	161	70
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	103	45	104	46
Vauxhall Cavalier	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Vauxhall Carlton	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2
Andere Vauxhall	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Andere merken	707	158	-	-	120	34	1	1	15	9	843	202
<i>Totaal</i>	<i>1 730</i>	<i>491</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>285</i>	<i>96</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>119</i>	<i>54</i>	<i>2 137</i>	<i>642</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	116	20	-	-	-	-	-	-	-	-	116	20
Volvo	1 070	218	12	7	142	46	85	34	4	2	1 313	307
Andere merken	-	-	-	-	39	20	84	37	-	-	123	57
<i>Totaal</i>	<i>1 186</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>66</i>	<i>169</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 552</i>	<i>384</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	295	55	-	-	-	-	-	-	-	-	295	55
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	39	21	39	21
<i>Totaal</i>	<i>295</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>21</i>	<i>334</i>	<i>76</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 360	457	-	-	163	72	-	-	-	-	2 523	529
Andere merken	141	10	-	-	-	-	-	-	4	3	145	13
<i>Totaal</i>	<i>2 501</i>	<i>467</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>163</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2 668</i>	<i>542</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	346	73	-	-	-	-	-	-	-	-	346	73
<i>Totaal</i>	<i>346</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>73</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	266	54	-	-	-	-	-	-	-	-	266	54
Chevrolet	336	78	-	-	57	20	-	-	-	-	393	98
Dodge	15	12	-	-	47	26	1	1	-	-	63	39
Ford Mustang	173	28	-	-	-	-	-	-	-	-	173	28
Ford	77	33	-	-	-	-	-	-	-	-	77	33
Andere Ford	76	17	-	-	-	-	-	-	-	-	76	17
Plymouth	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Oldsmobile	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Pontiac	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Andere merken	53	10	-	-	25	12	6	4	170	79	254	105
<i>Totaal</i>	<i>1 309</i>	<i>297</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>170</i>	<i>79</i>	<i>1 615</i>	<i>439</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan denatio- naliteit niet bekend is	6	4	2	1	556	302	1	-	97	63	652	370
ALGEMEEN TOTAAL	86 665	19 899	228	117	6 679	2 874	464	207	928	502	94 964	23 599

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.
(2) Waarvan 425 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1930

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Andere Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercédès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Andere Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Andere Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Andere Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Andere merken	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Totaal</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Andere merken	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Andere Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Andere Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Andere Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	629	359	-	-	-	-	-	-	-	-	629	359
Simca 1301	479	195	-	-	-	-	-	-	-	-	479	195
Simca 1100	1 975	843	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	843
Andere Simca	1 574	456	-	-	117	61	-	-	-	-	1 691	517
Andere merken	311	98	1	1	19	11	9	5	16	11	356	126
<i>Totaal</i>	<i>26 867</i>	<i>11 256</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>1 454</i>	<i>872</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>28 385</i>	<i>12 173</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 711	829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	829
Fiat 127	1 237	668	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	668
Fiat 126	532	361	-	-	-	-	-	-	-	-	532	361
Fiat 131 F	674	210	-	-	-	-	-	-	-	-	674	210
Andere Fiat	1 237	582	11	5	226	149	8	6	93	60	1 575	802
Andere merken	1 896	816	5	4	61	39	1	1	60	47	2 023	907
<i>Totaal</i>	<i>7 287</i>	<i>3 466</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>287</i>	<i>188</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>153</i>	<i>107</i>	<i>7 752</i>	<i>3 777</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 413	701	12	9	213	99	81	43	1	1	1 720	853
Andere merken	472	137	-	-	1	1	-	-	-	-	473	138
<i>Totaal</i>	<i>1 885</i>	<i>838</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>214</i>	<i>100</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>991</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 532	2 044	4	2	59	31	1	-	4	2	3 600	2 079
Morris	451	284	-	-	6	4	-	-	-	-	457	288
Triumph	528	245	-	-	-	-	-	-	-	-	528	245
Austin	1 103	577	-	-	5	1	-	-	-	-	1 108	578
Bedford	45	30	2	1	376	202	2	2	-	-	425	235
Ford Cortina TC	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	46	17
Ford Cortina	74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
Andere Ford	11	4	-	-	30	17	2	1	44	36	87	58
Jaguar	140	58	-	-	-	-	-	-	-	-	140	58
Sunbeam	491	180	-	-	-	-	-	-	-	-	491	180
Vauxhall Viva	372	169	-	-	-	-	-	-	-	-	372	169
Vauxhall Viva 12	318	128	-	-	-	-	-	-	-	-	318	128
Andere Vauxhall	448	176	-	-	1	1	-	-	-	-	449	177
Andere merken	485	175	6	5	180	92	8	5	299	195	978	472
<i>Totaal</i>	<i>5 962</i>	<i>3 021</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>646</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>347</i>	<i>233</i>	<i>6 980</i>	<i>3 613</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	181	59	-	-	1	-	-	-	-	-	182	59
Volvo	2 511	642	5	5	71	39	84	58	12	9	2 683	753
Andere merken	-	-	-	-	75	40	74	41	-	-	149	81
<i>Totaal</i>	<i>2 692</i>	<i>701</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>79</i>	<i>158</i>	<i>99</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3 014</i>	<i>893</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	264	118	-	-	3	2	-	-	-	-	267	120
Andere merken	-	-	-	-	16	16	1	-	51	37	68	53
<i>Totaal</i>	<i>264</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>37</i>	<i>335</i>	<i>173</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk 3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	3 052	1 420	-	-	1	1	-	-	-	-	3 053	1 421
Honda	1 596	801	-	-	2	2	-	-	4	4	1 602	807
Mazda	2 103	903	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	903
Toyota	6 867	2 934	-	-	195	90	-	-	-	-	7 062	3 024
Andere merken	923	352	-	-	46	18	-	-	-	-	969	370
<i>Totaal</i>	<i>14 541</i>	<i>6 410</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>111</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>14 789</i>	<i>6 525</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15
Andere merken	38	24	-	-	2	1	1	1	9	8	50	34
<i>Totaal</i>	<i>118</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>130</i>	<i>49</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvith	1 423	544	-	-	83	33	-	-	-	-	1 506	577
Andere merken	106	28	-	-	-	-	-	-	8	5	114	33
<i>Totaal</i>	<i>1 529</i>	<i>572</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 620</i>	<i>610</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	97	50	-	-	-	-	-	-	-	-	97	50
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>51</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	294	159	-	-	-	-	-	-	-	-	294	159
Andere merken	195	116	3	2	12	4	1	1	-	-	211	123
<i>Totaal</i>	<i>489</i>	<i>275</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>505</i>	<i>282</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Chevrolet	426	137	-	-	28	10	-	-	-	-	454	147
Dodge	83	25	2	-	55	34	1	1	-	-	141	60
Ford Mustang	257	76	-	-	-	-	-	-	-	-	257	76
Ford	25	12	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12
Andere Ford	59	13	-	-	2	2	-	-	-	-	61	15
Oldsmobile	100	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	44
Plymouth	30	11	-	-	1	1	-	-	-	-	31	12
Pontiac	95	32	-	-	-	-	-	-	-	-	95	32
Valiant	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	8
Andere merken	121	49	-	-	119	85	18	9	169	113	427	256
<i>Totaal</i>	<i>1 291</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>132</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>169</i>	<i>113</i>	<i>1 686</i>	<i>682</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	67	29	5	1	(2)736	535	5	4	46	42	859	611
<i>Algemeen totaal</i>	<i>101 402</i>	<i>41 558</i>	<i>232</i>	<i>127</i>	<i>6 811</i>	<i>3 917</i>	<i>402</i>	<i>233</i>	<i>1 272</i>	<i>880</i>	<i>110 119</i>	<i>46 715</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan: 684 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 952	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli (*)	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972
augustus (*)	134	1 455	3 545	5 134	..	149	1 827	5 441
september (*)	115	1 442	3 657	5 214	..	126	1 749	5 143
oktober (*)	146	1 502	4 028	5 676	..	159	1 860	5 801

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand oktober 1980 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	25	27	16	16	8	9	8	18	19	146
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	222	238	218	157	134	55	89	180	209	1 502
- Ongevallen met licht gewonden (4)	669	895	449	385	308	76	140	581	525	4 028
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	916	1 160	683	558	450	140	237	779	753	5 676

B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal
	Ernst van het lichamelijke letsel	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoer-middelen	
van personen auto's			van motors	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	4	13	1	2	3	1	24	4	-	-	-	-	4	28
- Ernstig gewonden	30	83	10	28	48	5	204	56	1	1	1	4	63	267
- Licht gewonden	50	357	19	130	116	29	701	209	2	10	1	22	244	945
Totaal	84	453	30	160	167	35	929	269	3	11	2	26	311	1 240
BRABANT														
- Doden (1)	11	9	2	1	1	1	25	4	-	-	-	-	4	29
- Ernstig gewonden	53	99	18	45	35	4	254	35	1	6	-	-	42	296
- Licht gewonden	118	504	58	116	73	41	910	291	9	5	1	22	328	1 238
Totaal	182	612	78	162	109	46	1 189	330	10	11	1	22	374	1 563
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	7	4	1	-	1	1	14	3	-	-	-	-	3	17
- Ernstig gewonden	50	76	18	47	9	10	210	43	1	2	-	9	55	265
- Licht gewonden	39	222	29	103	32	21	446	181	5	4	-	38	228	674
Totaal	96	302	48	150	42	32	670	227	6	6	-	47	286	956
LUIK														
- Doden (1)	5	6	-	1	1	1	14	3	-	-	-	-	3	17
- Ernstig gewonden	34	68	8	27	6	6	149	44	-	3	-	2	49	198
- Licht gewonden	55	222	25	63	18	11	394	154	6	9	-	6	175	569
Totaal	94	296	33	91	25	18	557	201	6	12	-	8	227	784
LIMBURG														
- Doden (1)	1	2	1	1	-	-	5	3	-	-	-	-	3	8
- Ernstig gewonden	18	54	5	24	24	5	130	38	-	1	-	2	41	171
- Licht gewonden	17	199	15	42	49	22	344	127	-	5	1	15	148	492
Totaal	36	255	21	67	73	27	479	168	-	6	1	17	192	671
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	5	1	-	-	-	7	2	-	-	-	1	3	10
- Ernstig gewonden	5	37	3	2	3	3	53	26	1	-	-	-	27	80
- Licht gewonden	6	53	4	10	5	6	84	42	1	-	-	3	46	130
Totaal	12	95	8	12	8	9	144	70	2	-	-	4	76	220
NAMEN														
- Doden (1)	1	6	-	-	-	-	7	3	-	-	-	-	3	10
- Ernstig gewonden	10	42	6	19	4	5	86	33	-	-	-	1	34	120
- Licht gewonden	19	85	9	18	9	8	148	60	2	3	-	2	67	215
Totaal	30	133	15	37	13	13	241	96	2	3	-	3	104	345
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	6	6	-	1	4	-	17	1	-	1	-	-	2	19
- Ernstig gewonden	15	56	10	43	45	3	172	38	4	2	-	1	45	217
- Licht gewonden	38	274	25	121	128	19	605	171	9	9	-	9	198	803
Totaal	59	336	35	165	177	22	794	210	13	12	-	10	245	1 039
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	8	-	-	5	2	17	3	-	-	-	1	4	21
- Ernstig gewonden	29	76	10	32	46	4	197	42	2	1	-	4	49	246
- Licht gewonden	39	273	14	95	122	20	563	151	3	9	2	7	172	735
Totaal	70	357	24	127	173	26	777	196	5	10	2	12	225	1 002
HET RIJK														
- Doden (1)	38	59	6	6	15	6	130	26	-	1	-	2	29	159
- Ernstig gewonden	244	591	88	267	220	45	1 455	355	10	16	1	23	405	1 860
- Licht gewonden	381	2 189	198	698	552	177	4 195	1 386	37	54	5	124	1 606	5 801
Totaal	663	2 839	292	971	787	228	5 780	1 767	47	71	6	149	2 040	7 820

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T I	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MEI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1979

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPRENEUR POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE	RIJN- DAN RIJN- VAART					
PERU.....	4.867		10			71	99		5.065
BRAZILIE.....	168.790	68.613	10.230		18	1.227	970		269.843
BOLIVIA.....	11.529		399		15	533	198		12.674
PARAGUAY.....	162					21			203
URUGUAY.....	7		966			3	67		1.046
ARGENTINIE.....	58		2			73	51		146
	16.742		11.152		2	531	154		28.581*
AMERIKA.	1.333.202	110.920	197.840	1.877	1.596	30.684	9.447	1	1.685.567
*AZIE.									
CYPRUS.....	387	21			1				409
LIBANON.....	79					56			135
SYRIE.....	926								926
IRAK.....						988		164.286	165.274
IRAN.....	21.853				11	104	7	232.861	254.838
ISRAEL.....	5.528				26	728	59		6.341
SAOEDI-ARABIE.....	862.926		2.866			60		873.358	1.739.210
KOEWEIT.....			13.847		4	40		99.465	113.356
BAHREIN.....					3				3
KATAR.....								174.152	174.152
VEREN. ARAB. EMIRATEN.								137.225	137.225
NOORD-JEMEN.....	225								225
PAKISTAN.....	808	7			16	278	4		1.113
INDIA.....	3.869	18	437	499	40	354	91		5.308
BANGLADESH.....	434					284	3		723
SRI LANKA.....	130				2	24			166
BIRMA.....	575		10						19.030
THAILAND.....	1.782	528	18.455		1	1.008	164		8.582
INDONESIE.....	12.431	3	6.195		2	818	160		14.154
MALAYSIË.....	1.380	27	11.409			1.132	827		18.193
SINGAPORE.....	576	11	3.778		17	153	104		1.665
FILIPPIJEN.....		18	1.294		4	25	100		2.017
MONGOLIE.....		5							5
CHINA.....	37.803		939			296	72		39.116
ZUID-KOREA.....	1.897		30		12	202	80		2.257
JAPAN.....	26.783		3.771		117	2.450	3.907		37.657
TAIWAN.....	1.576				12	742	110		2.692
HONGKONG.....	632		15		25	314	5		1.056
MACAO.....	12	2				4			18
AZIE.	983.078	1.820	63.054	499	293	10.064	5.693	1.681.347	2.745.848
*OCEANIE.									
AUSTRALIE.....	12.545	7.701	44.958	2.747	5	3.593	537		72.086
PAPOEË-NIEUW GUINEA.....			610			15			825
NIEUW-ZEELAND.....	408	119			21	717	4		1.269
AMERIKAANS OCEANIE.....	1					2			2
NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.	41								41
FIDZJI-EILANDEN.....									1
OCEANIE.	12.995	7.820	45.768	2.747	26	4.327	541		74.224
*VERSCEIDENE.									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE									
*ONBEPALDE HERKOMST EN									
BESTEMMING.....	223						7		230
FICTIEF ENTREPOT.....									300
GLOBALISATIE STELSEL.....							4		4
*SHAPE.....									
VERSCEIDENE.	223						4	307	534
ALGEMEEN TOTAAL.	4.500.687	1169.486	1316.476	570.641	3.564	2.258.913	61.916	3.680.141	13.761.824

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1979

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN		
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART				
BAHAMAS.....	251						251	50
DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	6821					181	7000	316
GUADELOUPE.....	781	138				1001	466	341*
MARTINIQUE.....	1491	234				831	53	342*
*JAMAIKA.....	3411						3321	101
*BARBADOS.....	531						1971	29
*WEST-INDIE.....	3321						1971	29
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	1.0711	611	1651		11		1971	29
*GRENADA.....	81						11	11
*NEDERL. ANTILLEN.....	691						11	11
COLOMBIA.....	1.9251				161		421	140
VENEZUELA.....	4.0901						331	835
GUYANA.....	1401						971	195
*SURINAME.....	7971	61					981	1351
*FRANS-GUYANA.....	971						11	11
*ECUADOR.....	1.3511						151	13
*PERU.....	1.9651			151			791	11
*BRAZILIE.....	31.1541	2221	1.2001				11	1
*CHILI.....	1.6811						1	1
*BOLIVIA.....	1501						3	3
*PARAGUAY.....	531						13	13
*URUGUAY.....	3031						81	81
*ARGENTINIE.....	4.1231	1031						
AMERIKA.....	139.9671	1.4861	2.5471		4161	7.2161		151.632
*AZIE.....								
CYPRUS.....	1.1251	91			21	1061		1.242
LIBANON.....	12.9091	3411			121	5901		3.855
SYRIE.....	12.3701	301	3.5111		31	4741		16.408
IRAK.....	59.9421	301			51	1.1021		60.131
IRAN.....	11.5721	5571			121	6371		12.785
ISRAEL.....	5111		2981		331	3321		4.223
JORDANIE.....	5.1111				31	2951		5.409
SAOEDI-ARABIE.....	11.0381	5251			371	1.5651		13.165
KOEWEIT.....	4.0451	91			71	1521		4.213
BAHREIN.....	3091	31			11	921		405
KATAR.....	9.2871				11	2691		9.551
VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	9.1111				11	11		295
OMAN.....	2931				11	51		148
NOORD-JEMEN.....	1431					901		303
*ZUID-JEMEN.....	2131							
AFGHANISTAN.....	3501				21	61		3.060
PAKISTAN.....	3.0521				41	2351		9.351
INDIA.....	4.5651	5471						6.937
BANGLADESH.....	6.9371				11			19
SRI LANKA.....	1931							23
NEPAL.....	231							1.451
BIJL.	1.4501					11		5.013
THAILAND.....	4.5911	201			181	4011		18
CAMBODJA.....	2.7681	811	2431		11	321		3.125
INDONESIE.....	1.7221				61	1161		1.844
MALAYSIA.....	551				11			56
BRUNEI.....	1.4811	551	3941		71	2321		2.169
SINGAPORE.....	7681	1931						961
*FILIPPIJNEN.....								
CHINA.....	3.2081	12.9331			51	301		16.171
ZUID-KOREA.....	1.9181				71	71		1.930
JAPAN.....	3.7971		1.9641		461	3361	11	8.144
TAIWAN.....	5.0171	941			21	1121		5.225
HONGKONG.....	2.9691				121	4351		3.416
AZIE.....	167.9211	15.4791	6.4101		2301	7.7151	11	197.756
*OCEANIE.....								
AUSTRALIE.....	1.6901	2141	7231		101	2401		2.877
PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	1011					131		114
NIEUW-ZEELAND.....	4621	11			11	71		485
NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	2081	1251	11			11		341
NIEUWE HEBRIDEN.....	61					11		7
TONGA.....	131							13
WEST-SAMOA.....	41							4
FRANS POLYNESIE.....	5191							519
OCEANIE.....	3.0231	3401	7241		111	2621		4.360
*VERSCHEIDENE.....								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	92.5641		4.6671	221	17.5951			114.848
BEREIDPROVISIE EN -BENOEDIGDEEN; M.U.V. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	9121				361			948
ONBEPAALE HERKOMST EN FICTIEF ENTREPOT.....	1061					3221		628
GLOBALISATIE STELSEL.....						8031		803
*SHAPE.....								
VERSCHEIDENE.....	93.5821		4.6671	221	17.6311	1.3251		117.227
ALGEMEEN TOTAAL.....	1.504.8961	969.4501	830.9251	580.8291	19.5101	2.799.0331	90.7321	6.795.375

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1979

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. VAART					
E U R O P A .									
FRANKRIJK	13.467	169.893	43.006	63.018		102.863	3.167		395.414
NEDERLAND.	1.012	15.166	49.675			47.239	3.804		114.894
BONDSREP. DUITSLAND	2.927	79.298		458.811	4	94.775	2.910		638.725
ITALIE.	17.356	5.998			15	3.664	5.137		32.350
VERENIGD KONINKRIJK.	223.824	446	51		33	1.167	5.962		231.483
IERLAND. (REP.)	14.589				3	13	23		14.428
DENEMARKE.	2.356	68			2	1.587	18		3.811
TOTAAL	275.291	270.869	92.732	521.829	57	251.308	21.021		1.433.107
I J S L A N D									
ISLAND	2.830				1				2.831
F A R O E R									
NOOPWEGEN.	5.853	19				35	11		5.911
ZWEDEN.	119.721	547			1	320	169		120.758
FINLAND.	14.657					692	27		15.356
Z W I T S E R L A N D .									
OOSTENRIJK.		4.892		1.870		2.566	6.211		15.539
PORTUGAL.	7.461	2.867	26	575		6.400	2		9.870
SPANJE.	20.989	374	4			23	27		7.660
ANDORRA.						471	28		21.866
G I B R A L T A R .									
VATIKAANSTAD.									
M A L T A .									
JOEGOSLAVIE.	51					3			54
GRIEKENLAND.	8.194	31				966	8		1.016
TURKIJE.	4.222				2	357	9.110		17.663
SOWJET-UNIE.	132.718					689	76		4.989
DEM. REP. DUITSLAND.		706				308	31.074		164.143
POLEN.	1.511					1.984	2.502		13.151
TSJECHOSLOWAKIJE.	795	4.014				31	1		1.746
HONGARIJE.	312	4.118				7.883			13.640
ROEMENIE.	6.986	1.635				128			4.558
BULGARIJE.	9.052					570			9.191
ALBANIJE.						102			9.154
EUROPA.	610.636	290.173	92.762	533.427	61	274.896	70.267		1.872.222
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN.									
MAROKKO.	1.049					25	5		1.079
CEUTA EN MELILLA.									
ALGERIE.	249						9		258
EGYPTE.	915				4				919
GUINEA.	7								7
LIBERIA.	1								1
IVOORKUST.	8.640					23			8.663
NIGERIA.	4.503				37				4.540
KONGO.	13.695								13.695
ZAIRE.	3.503				9	46	50		3.606
ANGOLA.	465								465
KENIA.	769						9		778
MOZAMBIQUE.	2.203								2.203
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	31.915	14			80	13	3		32.025
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	71.730		15		7	13	12		71.777
AFRIKA.	141.644	14	15		137	129	79		142.018
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA									
CANADA.	410.647	719	208	203	127	2.290	15.058		429.252
GROENLAND.	122.877	20			70	15	83		123.065
MEXICO.	1.935						1		1.936
CUBA.	3.657				4	18	25		3.704
HAITI.	172					24	6.612		6.808
COLUMBIA.	11.105								11.105
VENEZUELA.	4.378	4				201	19		4.382
PERU.	4.851	4	13		5				4.873
BRAZILIE.	54.850		37			180	58		55.125
CHILI.	2.817					10	44		2.871
URUGUAY.	586				187		4		577
ARGENTINIE.	27.892								27.892
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	42.543		22			134	31		42.730
AMERIKA.	684.111	747	280	203	393	2.872	21.935		710.541

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1979

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	2.267							2.267
SYRIE.	101					4.209		4.310
IRAK.	16					47		63
IRAN.	159					6		165
ISRAEL.	15.839	31				162		16.032
PAKISTAN.	5							5
INDIA.	3.505		15			5	147	3.672
BANGLADESH.	2.146						88	2.234
BIRMA.	862							862
INDONESIE.	16.989		64			27	41	17.121
MALAYSIA.	12.460				37	125		12.622
BRUNEI.	22.501	8	72					22.581
FILIPPIJNEN.	2.901	136	1			27	29	10.094
CHINA	40.088	68	8		256	93	815	41.325
JAPAN	63.610	116	19		1.111	127	223	65.206
ANDERE LANDEN VAN AZIE.								
AZIE	190.446	359	179		1.404	619	5.552	198.559
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	132.340					19	294	132.633
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	4.901				2		2	4.905
OCEANIE	137.241				2	19	296	137.538
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VP VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN. ANDERE.	3	13					44.084	44.104
VERSCHEIDENE	3	13					44.084	44.104
ALGEMEEN TOTAAL.	1.764.081	291.306	93.236	533.630	1.997	278.535	42.213	3.105.002

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1979

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	VAART					
EUROPA.									
FRANKRIJK	4.768	162.929	71.493	62.124	31	85.770		387.117	
NEDERLAND.	1.680	24.839	154.437	1.460	25	117.825	26.384	328.850	
BONDSREP. DUITSLAND	1.027	24.363		266.387	9	131.683		423.469	
ITALIE.	22.422	6.884		522	37	27.320		59.185	
VERENIGD KONINKRIJK.	277.410	1.778			161	4.735		284.084	
IERLAND. (REP.)	19.092	115			5	705		19.917	
DENEMARKEN.	9.000	24		472	16	2.055		11.567	
TOTAAL	335.599	222.932	225.930	330.965	284	370.093	26.386	1.514.189	
IJSLAND	2.824				5	14		2.843	
FAR OER									
NOORWEGEN.	42.248				13	737		42.998	
ZWEDEN.	34.832	39			27	1.163		36.081	
FINLAND.	9.345			79	9	500		9.953	
ZWITSERLAND.	10	34.219		114.590	61	8.981		157.861	
OOSTENRIJK.		4.224			9	11.034		15.267	
PORTUGAL.	16.957				15	166		17.138	
SPANJE.	23.465	1.401			14	2.132		27.012	
ANDORRA.						2		2	
GIBRALTAR.	33					35		68	
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	1.070	12				56		1.138	
JOEGOSLAVIE.	101	493			23	1.652		2.178	
GRIEKENLAND.	13.634	38			17	1.244		14.933	
TURKIJE.	10.122				4	767		10.893	
SOWJET-UNIE.	273.539				1	524		274.064	
DEM. REP. DUITSLAND.		1.134				192		1.326	
POLEN.	7.565	571		881		647		9.664	
TSJECHOSLOWAKIJE.	59	561			3	3.491		4.114	
HONGARIJE.		914			34	817		1.765	
ROEMENIE.	3.023	693				327		4.243	
BULGARIJE.	10.284	259				123		10.666	
ALBANIJE.									
EUROPA.	784.659	267.690	225.930	446.515	519	404.697	26.386	2.158.396	
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN.	288				2	30		320	
MAROKKO	3.649				12	23		3.704	
CEUTA EN MELILLA.	29							29	
ALGERIE.	17.573				16	22		17.611	
EGYPTE.	14.011	79			57	5		14.152	
GUINEA.	637				7			644	
LIBERIA.	1.229				7	5		1.241	
IVOORKUST.	3.937				25	7		3.969	
NIGERIA.	46.379	74	4.721		215	566		51.955	
KONGO.	220				6			226	
ZAIRE.	5.398				276	1		5.675	
ANGOLA.	425				59			484	
KENIA.	4.174				12	47		4.233	
MOZAMBIQUE.	68							68	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	11.900	74	1.506		18	278		13.776	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	35.845	62	98		314	124		36.443	
AFRIKA.	145.782	289	6.325		1.028	1.108		154.532	
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	280.075	93	19.933		68	456		300.625	
CANADA.	36.582	4	18		2	93		36.699	
GREENLAND.									
MEXICO.	19.242					68		19.310	
CUBA.	4.013							4.013	
HAITI.	80							80	
COLUMBIA.	3.695							3.695	
VENEZUELA.	32.666							32.666	
PERU.	3.032							3.032	
BRAZILIE.	37.554				1	19		37.574	
CHILI.	3.075				7			3.082	
URUGUAY.	848				3			851	
ARGENTINIE.	12.775				6	9		12.790	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	27.558	16			2	259		27.835	
AMERIKA.	461.195	113	19.951		89	904		482.252	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1979

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. VAART					
A Z I E .									
LIBANON.	13.439				1	12		13.452	
SYRIE.	14.992				1	54		15.047	
IRAK.	27.798	157			7	720		28.682	
IRAN.	36.534	479			9	196		37.238	
ISRAEL.	3.277	9			36	127		3.449	
PAKISTAN.	30.276							276	
INDIA.	30.460					6		30.486	
BANGLADESH.	4.111							4.111	
BIRMA.	236							236	
INDONESIE.	7.393					114		7.507	
MALAYSIA.	2.391		197			11		2.599	
BRUNEI.	3.005				1	64		3.070	
FILIPPIJNEN.	60.385							60.385	
CHINA.	5.765	37	42		12	61		5.917	
JAPAN.	80.408	109	1.259		449	2.512		84.737	
ANDERE LANDEN VAN AZIE.									
AZIE	290.510	791	1.498		516	3.877		297.192	
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	4.437	173			3	63		4.676	
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.469	40						1.529	
OCEANIE	5.926	213			3	63		6.205	
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VliegTUIGEN	90				21			111	
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VliegTUIGEN.	216							216	
ANDERE.	6.098							6.098	
VERSCHEIDENE	6.404				21			6.425	
ALGEMEEN TOTAAL.	1.694.476	269.096	253.704	446.515	2.176	410.649	28.366	3.105.002	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1979

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA .								
FRANKRIJK.	144.563	4.946	11.516	161.025	267.993	120.276	455.582	843.851
NEDERLAND.	137.832	38.312	318.155	494.299	154.344	6.716	31.330	192.390
BONDREP. DUITSLAND	157.302	49.765	155.080	362.147	37.962	11.628	20.683	70.273
ITALIE.	221	12.426	3.132	15.779	7.778		58.799	46.577
VERENIGD KONINKRIJK.		458	3.014	3.472		1.113	4.596	5.727
IERLAND (REP.).			168	168			387	468
DENEMARKEN.	89		17.511	17.600	157	96	1.247	1.500
TOTAAL.	440.007	105.907	508.576	1.054.490	468.271	139.891	552.624	1.160.786
NOORWEGEN.	5	3.120	2.792	5.917	142		686	828
ZWEDEN.	231	2.205	9.315	11.751	1.543		872	2.415
FINLAND.		300	2.866	3.166			278	278
ZWITSERLAND.	30		131	161	14.053	2.703	3.516	20.272
OOSTENRIJK.	17.622		124	17.746	343		1.195	558
PORTUGAL.	12		1.943	1.975	142		1.232	1.374
SPANJE.	19.488		25.030	44.518	928		11.802	12.730
GRIEKENLAND.			329	329			191	191
OOST-DUITSLAND.	6.481	838	10	7.329	5.565			5.565
POLEN.			2.279	2.279	1.550		553	2.103
TSJECHO-SLOVAKIJE.		8.708	716	9.424	356		1.016	1.372
HONGARIJE.	395		398	793	6		68	74
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	9.111	303	930	10.344	2.676	39	426	3.141
EUROPA	493.382	121.381	555.459	1.170.222	495.575	142.633	573.459	1.211.667
AFRIKA.	1.706	514	1.518	3.738	172		1.249	1.421
AMERIKA.	273	16.836	14.245	31.354	43		3.101	3.144
AZIE.	876	3.902	6.040	10.818	350		2.257	2.607
OCEANIE.			2.889	2.889	97		85	182
VERSCHIEDENE.								
ALGEMEEN TOTAAL.	496.237	142.633	580.151	1.219.021	496.237	142.633	580.151	1.219.021

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	383	7.162	9.389	87.943
TOTAAL VAN DE GROEP.	383	7.162	9.389	87.943
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	150.165	1.101.199	6.858	110.900
012. GERST.....	31.583	215.924	251	8.164
013. ROGGE.....	1.450	2.810	471	1.720
014. HAVER.....		8.849		64
015. MAIS.....	81.978	771.651	68.935	290.882
016. RIJST.....	8.204	35.071	1.758	32.359
019. OVERIGE GRANEN.....	1.468	9.827	4.105	82.315
TOTAAL VAN DE GROEP.	274.648	2.143.331	82.378	526.404
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	1.984	36.000	12.050	152.678
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.984	36.000	12.050	152.678
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	8.178	121.673	33.734	163.331
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	40.968	358.509	6.156	107.984
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	24.263	249.878	13.221	156.914
TOTAAL VAN DE GROEP.	73.409	710.060	53.111	408.229
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	5.801	59.899	2.467	52.470
042. KATOEN.....	8.355	72.195	612	5.864
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.732	23.457	1.391	16.071
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	5.705	43.433	342	10.322
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	2.120	17.354	1.425	14.360
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.713	216.338	6.237	99.087
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	10.376	51.375	405	1.782
052. MIJNHOUT.....		84		210
055. ANDER RONDHOUT.....	8.043	69.936	5.868	18.914
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	28.396	156.962	1.925	15.703
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	600	11.414	781	6.008
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.415	289.771	8.979	42.617
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	3.085	26.508	1.739	13.171
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	11.095	109.947	5.600	58.547
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	4.671	59.392	8.774	93.022
TOTAAL VAN DE GROEP.	18.851	195.847	16.113	164.740
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	442.403	3.598.529	188.257	1.481.698
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	10.352	36.066		630
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	28.591	115.000	115	1.066
113. MELASSE.....	3.848	21.840	125	522
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.791	172.906	240	2.018
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	8.569	94.763	1.096	30.984
122. BIER.....	847	13.960	9.119	57.726
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	11.566	93.933	918	11.362
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	1.739	14.828	2.720	15.544
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.721	217.484	13.853	115.616
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	8.413	44.424	3.668	47.400
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.837	37.032	2.609	42.510
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	1.836	5.546	171	2.638
134. RUWE TASAK EN AFVAL.....	4.531	41.532	492	6.901
135. TARAFFABRIKATEN, ANDERE SUIKER, GLUCOSE, DEXTROSE.....	3.911	50.868	651	10.076
136. SUIKERWERK, HONIG.....	10.151	81.553	1.752	15.202
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	10.342	72.780	1.968	28.940
TOTAAL VAN DE GROEP.	43.023	333.735	11.331	153.667

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

DECEMBER 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	26.295	148.945	19.284	227.772
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	2.758	23.397	8.429	90.217
143. VERSE MELK EN POOM.....	1.669	2.470	4	1.616
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	16.947	190.538	9.014	77.270
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	12.480	41.776	334	2.758
146. EIEREN.....	926	6.124	2.135	16.525
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.503	9.653	1.518	11.348
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	1.325	7.175	821	5.916
TOTAAL VAN DE GROEP.	63.703	430.078	41.539	433.422
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	22.289	255.423	237	15.156
162. MOUT.....	24.437	208.526	398	2.921
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	5.455	12.757	1.522	15.252
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	3.198	26.129	3.191	20.729
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	4.276	51.363	178	11.364
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.732	16.780	1.047	9.258
167. HOP.....	20	567		99
TOTAAL VAN DE GROEP.	61.407	571.545	6.573	74.779
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	25	855	76	3.032
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	16.917	86.406	19.839	161.807
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	71.339	456.106	17.131	192.396
TOTAAL VAN DE GROEP.	88.281	543.367	37.046	357.235
GROEP 18 - OLIEHOUDEDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDEDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	37.805	79.955	3.943	31.940
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	10.041	88.020	17.449	204.421
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.846	167.975	21.392	236.361
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	369.772	2.437.090	131.974	1.373.098
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOL.				
211. STEENKOOL.....	81.653	770.555	138.356	1.235.390
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....	14	844	2.620	4.342
TOTAAL VAN DE GROEP.	81.667	771.399	140.976	1.239.732
GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.				
221. BRUINKOOL.....		2.128	204	9.608
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....		1.994	9.008	47.769
224. TURF.....	368	834	3.568	30.962
TOTAAL VAN DE GROEP.	368	4.956	12.780	88.359
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	18.006	166.717	49.501	409.438
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...				59
TOTAAL VAN DE GROEP.	18.006	166.717	49.501	409.497
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	100.041	943.072	203.257	1.737.588
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	11	230	10	1.731
TOTAAL VAN DE GROEP.	11	230	10	1.731
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	15.411	256.634	738	6.384
323. KEPOSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	22.428	104.034	16.049	16.984
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE.....	160.329	1.202.561	10.617	97.963
327. ZWARE STOOKOLIE.....	18.594	91.354	34	1.645
TOTAAL VAN DE GROEP.	216.762	1.654.583	27.438	122.976
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.....	3.811	10.343	19.956	199.868
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.811	10.343	19.956	199.868
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	4.430	167.309	3.124	43.903
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	236	712	189	744
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	61.927	525.603	1.486	24.009
TOTAAL VAN DE GROEP.	66.593	693.624	4.799	68.656
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	287.177	2.358.780	52.203	393.231
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	149.928	448.244	2.224	6.896
TOTAAL VAN DE GROEP.	149.928	448.244	2.224	6.896
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	9.549	34.037	1.585	13.904
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	1.970	4.678	18	613
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	15.403	19.952	2.118	24.716
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	10.574	36.467	346	12.339
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	54.992	1.033.653	2.691	34.728
TOTAAL VAN DE GROEP.	92.488	1.128.787	6.958	88.300
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	1.674	13.955	5.713	60.833
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	1.965	14.116		1.196
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	202	1.776	1.775	2.239
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		18		89
467. GEROOST IJZERKIES.....	9.561	20.380	301	10.361
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.402	50.245	7.789	74.718
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	255.818	1.627.276	16.971	169.914
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	16.088	73.758	862	11.574
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	8.781	65.691	478	18.220
515. RUW STAAL (EGKS).....	22.822	81.242	269	3.640
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.691	220.691	1.609	33.434
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	29.677	268.310	19.302	174.333
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	3.507	20.674	5	1.643
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.184	288.984	19.307	175.976
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	43.487	855.846	27.403	210.836
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	8.366	79.033	2.462	8.586
535. WALSDRAAD.....	33.209	308.914	3.276	80.766
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	13.673	241.759	2.437	38.414
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	5.921	100.840	2.274	21.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	104.656	1.586.392	37.852	360.234
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	403.344	3.812.832	40.238	433.487
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	7.503	34.626	397	3.468
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS)..	27.004	463.274	9.225	147.894
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	1.267	8.221	362	1.179
TOTAAL VAN DE GROEP.	439.118	4.318.953	50.222	586.028
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	48.786	507.307	34.344	213.600
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	10.656	34.210	227	4.655
TOTAAL VAN DE GROEP.	59.442	541.517	34.571	218.255
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	1.416	36.681	739	13.860
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	3.129	43.828	7.367	89.829
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	859	34.789	297	13.833
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	1.831	67.849	2.876	23.708
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	10.562	69.066	1.018	16.654
568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	21.075	119.572	5.471	62.587

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

DECEMBER 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.872	371.785	17.968	222.291
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	722.963	7.328.322	161.529	1.596.218
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINEPALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	7.679	17.506	7.322	44.421
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	283	1.345	10.620	43.017
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....		1.077	1.153	1.766
614. KLEI EN KLEIAARDE.....	37.237	243.168	9.015	62.945
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	3.120	21.543	939	5.191
TOTAAL VAN DE GROEP.	48.319	284.639	29.049	157.340
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	988	2.938	890	6.626
622. ONGEPOOST IJZERKIES.....	593	2.405		637
623. ZWAVEL.....		266.466	2.267	25.028
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.581	271.809	3.157	32.491
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	264	3.357	35	668
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	3.751	20.658	1	6.675
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	44	1.198	892	3.398
634. KRIJTT.....	1.599	36.238	366	5.695
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	19.974	210.608	10.975	98.920
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.632	272.059	12.269	115.356
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	3.747	48.303	276	2.836
642. KALK.....	172	3.415	238	4.222
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.919	51.718	514	7.058
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	1.082	3.815	9	944
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.082	3.815	9	944
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.245	16.960	5.308	25.036
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	15.443	89.103	5.023	42.155
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.688	106.063	10.331	67.191
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	97.221	990.103	55.329	380.380
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	970	21.740	9.717	75.693
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	20.441	542.707	399	25.761
713. RUWE KALIZOUTEN.....		615	20	20
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	16	1.779	1.292	11.023
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.427	566.841	11.428	112.497
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		322	24	2.427
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	9.982	69.185	11.309	72.685
723. KALIMESTSTOFFEN.....	7.395	47.683		698
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	31.685	377.827	22.402	115.370
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	19.800	285.915	21.755	191.600
TOTAAL VAN DE GROEP.	69.062	780.934	55.490	382.780
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	90.489	1.347.775	66.918	495.277
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	12.305	157.963	23	1.017
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	14.449	93.214	1.493	16.359
813. NATRIUMCARBONAAT.....	33.278	340.836	400	8.130
814. CALCIUMCARBIDEN.....	442	5.359	122	870
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	84.147	1.046.509	81.160	731.846
TOTAAL VAN DE GROEP.	144.621	1.643.861	83.198	758.224
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	603	3.092	257	1.819
TOTAAL VAN DE GROEP.	603	3.092	257	1.819

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.				
831. BENZOL.....		34		145
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	545	8.673	4.000	30.674
TOTAAL VAN DE GROEP.	545	8.707	4.000	30.819
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	68.101	745.359	3.056	41.749
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	532	6.843	3.589	31.644
TOTAAL VAN DE GROEP.	68.633	752.202	6.645	73.393
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	29.484	319.858	44.853	505.760
892. KLEUR-, LOOI- EN VEPFSTOFFEN.....	4.633	59.566	6.192	71.324
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS-MIDDELEN.....	6.352	129.112	5.083	39.366
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	532	2.515	43	392
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	4.261	22.827	2.136	13.398
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	111.470	1.459.977	34.950	560.442
TOTAAL VAN DE GROEP.	156.732	1.993.855	95.257	1.190.682
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	371.334	4.401.717	189.357	2.054.937
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	63.318	706.142	15.794	244.272
TOTAAL VAN DE GROEP.	63.318	706.142	15.794	244.272
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN.....	8.909	109.810	1.532	16.946
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.909	109.810	1.532	16.946
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	12.306	108.189	8.435	74.571
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	48.862	629.439	14.560	182.433
TOTAAL VAN DE GROEP.	61.168	737.628	22.995	257.004
GROEP 94 - METAALWAPEN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	4.238	23.693	1.643	8.529
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	21.479	297.627	9.420	86.269
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.717	321.320	11.063	94.798
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	5.193	27.155	2.881	27.454
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	6.444	105.149	6.674	65.068
TOTAAL VAN DE GROEP.	11.637	132.304	9.555	92.522
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.....	532	5.283	279	4.811
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	19.723	183.070	10.860	110.171
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.933	32.934	1.865	21.453
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.188	221.287	13.004	136.435
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	4.716	32.787	1.614	21.086
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	41.485	286.031	28.109	264.070
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	4.060	87.724	4.119	87.579
974. DRUKWERK.....	2.771	24.847	2.150	24.813
975. MEUBELN, NIEUW	1.671	16.073	1.491	17.413
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	21.517	169.719	2.497	28.928
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	62.771	1.661.790	24.588	649.701
TOTAAL VAN DE GROEP.	139.191	2.278.971	64.598	1.093.610

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

DECEMBER 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.266	17.642	3.225	27.911
992. MATERIEEL VAN BOUWONDEPNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	6	278	26	371
993. VERHUISBOEDEL.....	1.827	10.384	361	2.995
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	7	783		27
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIJKT KUNNEN WORDEN.....	29.550	253.912	11.073	165.861
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.656	282.999	14.685	197.168
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	367.784	4.790.461	153.226	2.132.755
ALGEMEEN TOTAAL.	3.105.002	29.823.125	1.219.021	11.815.096

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

DE BINNENSCHIEPVAART IN 1979 (1)

Tabel C 1.- EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1973-1979

Vervoer in ton en ton-km (x 1 000 000)

AARD VAN HET VERVOER	1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	25	1 966	26	2 121	18	1 421	22	1 739	22	1 706	20	1 609	21	1 662
Invoer (2)	43	2 331	46	2 510	37	1 985	43	2 270	42	2 098	44	2 255	45	2 202
Uitvoer (2)	29	1 530	29	1 528	24	1 184	31	1 476	34	1 484	31	1 502	31	1 501
Doorvoer (3)	5	667	5	696	4	533	5	588	4	475	5	569	4	543
<i>Totaal</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>	<i>100</i>	<i>6 072</i>	<i>101</i>	<i>5 783</i>	<i>100</i>	<i>5 936</i>	<i>101</i>	<i>5 908</i>

Tabel C 2.- INDELING NAAR DE AARD VAN HET VERVOER IN % VAN HET TOTAAL 1973-1979

AARD VAN HET VERVOER	1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	24,5	30,3	24,5	30,9	21,5	27,7	21,8	28,6	21,5	29,6	20,0	27,1	20,8	28,1
Invoer	42,2	35,8	43,4	36,6	44,5	38,8	42,5	37,4	41,4	36,4	44,0	38,0	44,5	37,3
Uitvoer	28,4	23,6	27,4	22,3	29,0	23,1	31,1	24,3	33,4	25,8	31,0	25,3	30,7	25,4
Doorvoer	4,9	10,3	4,7	10,2	5,0	10,4	4,6	9,7	3,7	8,2	5,0	9,6	4,0	9,2
<i>Totaal</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

- (1) De resultaten betreffende het jaar 1978 werden gepubliceerd in het maandschrift "Vervoerstatistieken" - nr 9 - september 1979.
- (2) Door in- en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt, met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (3) Onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

Tabel C 3.- INDELING VOLGENS DE AARD DER SCHEPEN
(geladen schepen) in % van de vervoerde tonnenmaat

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0
1976	90,4	9,6	100,0
1977	89,6	10,4	100,0
1978	89,8	10,2	100,0
1979	89,2	10,8	100,0

Tabel C 4.- HOEVEELHEID VERVOERD PER EENHEID
(in ton)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517
1976	512	754	529
1977	546	860	568
1978	557	919	580
1979	586	956	611

Tabel C 5.- INDELING VAN HET VERVOER (tkm) PER WATERBEKKEN
(in %) 1973 - 1979

BEKKENS	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Zeeschelde	22,1	21,3	23,1	24,4	26,3	26,3	27,2
Kempense kanalen	35,0	36,1	35,2	34,6	34,3	33,7	34,1
Brabantse kanalen	7,3	7,7	8,0	7,0	7,0	6,8	7,0
Maas en Samber	13,6	13,3	12,4	12,5	11,2	11,2	9,4
Bovenschelde	20,0	19,9	19,6	19,8	19,4	20,5	20,7
Centrum en Borinage	1,7	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1
IJzer en Kust :	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5
Totaal :	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Met inbegrip van de duwbakken.

Tabel C 8.- VERHOUDINGEN DER GELADEN EN GELOSTE HOEVEELHEDEN PER WATERBEKKEN((in %)

JAREN		Zee- schelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven- schelde	Centrum en Borinage	IJzer 'en kust	Totaal
1970	Geladen	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
	Gelost	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
<i>Totaal</i>		<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1971	Geladen	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Gelost	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972	Geladen	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Gelost	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Geladen	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Gelost	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974	Geladen	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
	Gelost	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975	Geladen	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
	Gelost	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6
1976	Geladen	58,9	40,8	11,0	55,1	32,7	43,8	16,2	45,1
	Gelost	41,1	59,2	89,0	44,9	67,3	56,2	83,8	54,9
1977	Geladen	60,6	39,9	11,3	55,6	34,2	36,1	14,8	46,6
	Gelost	39,4	60,1	88,7	44,4	65,8	63,9	85,2	53,4
1978	Geladen	57,7	39,9	13,4	47,9	33,9	38,4	16,5	44,4
	Gelost	42,3	60,1	86,6	52,1	66,1	61,6	83,5	55,6
1979	Geladen	57,0	40,0	13,8	46,1	34,2	48,7	12,9	43,9
	Gelost	43,0	60,0	86,2	53,9	65,8	51,3	87,1	56,1

Tabel C 9.- INDELING NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)
(in % volgens tkm)

Aard der goederen	1975	1976	1977	1978	1979
Landbouwprodukten en levende dieren	12,1	11,1	9,1	11,3	10,6
Voedingsprodukten en veevoeder	5,7	6,4	7,1	7,3	7,6
Vaste brandstoffen	8,7	9,3	8,9	8,3	7,7
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	13,6	14,0	14,3	14,7	15,7
Ertsen en metaalresiduen	5,5	5,3	5,6	6,3	6,6
Produkten van de metaalindustrie	9,4	10,9	11,2	10,8	9,7
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	33,7	32,1	32,0	29,2	29,2
Meststoffen	3,3	2,3	3,9	3,8	4,3
Chemische produkten	7,4	7,8	6,8	7,5	7,8
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	0,6	0,8	1,1	0,8	0,8
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel C 10.- GRENSVERKEER

JAREN	Franse grens				Nederlandse grens			
	Inkomend		Uitgaand		Inkomend		Uitgaand	
	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 587	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9
1976	4 685	246,2	6 166	294,6	42 530	322,7	29 603	309,5
1977	3 810	200,1	5 347	255,5	41 697	316,4	32 101	335,6
1978	5 082	267,2	5 396	257,8	43 680	331,4	30 509	319,0
1979	4 889	256,9	5 152	246,2	44 619	338,6	29 970	313,3

Tabel C 11.- VERGELIJKING BINNENSCHIEPVAART EN SPOORWEG
VERVOER IN TON EN TKM (x 1 000 000) - 1961 - 1979

JAREN	Binnenscheepvaart		Spoorwegen		Index 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Binnenscheepvaart		Spoorwegen	
					t	tkm	t	tkm
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2
1976	100	6 072	60	6 636	212,8	154,6	96,8	115,6
1977	101	5 763	58	6 468	214,9	146,7	93,5	112,6
1978	100	5 936	63	7 106	212,8	151,2	101,6	123,8
1979	101	5 908	74	8 527	214,9	150,4	119,4	148,5

ALGEMENE TABELLEN - JAAR 1979

1.- Algemeen overzicht

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (1)					Ledige schepen			Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Vervoerde goederen		Inhouds- vermogen 1 000 km	Totale afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Totale afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1979 (het jaar)										
1. Uitvoer : (2)										
a) Motorboten	42 845	27 884	1 405 655	34 149	2 984	36 457	30 343	1 858	4 529	104
b) Gesleepte boten	3 099	2 929	95 163	3 755	90	3 718	5 174	86	-	-
c) Totaal	45 944	30 813	1 500 818	37 904	3 074	40 175	35 517	1 944	-	-
2. Invoer : (2)										
a) Motorboten	60 763	40 366	2 075 145	48 174	3 915	19 857	18 304	879	4 659	107
b) Gesleepte boten	4 423	4 832	126 845	6 148	110	2 633	3 262	72	-	-
c) Totaal	65 186	45 198	2 201 989	54 322	4 025	22 490	21 566	950	-	-
3. Doorvoer : (3)										
a) Motorboten	17 149	4 305	542 340	6 319	2 159	1 077	380	157	14	2
b) Gesleepte boten	18	4	754	6	3	9	2	1	-	-
c) Totaal	17 167	4 309	543 094	6 325	2 163	1 086	382	158	-	-
4. Binnenvaart :										
a) Motorboten	33 788	17 939	1 458 571	20 434	2 736	47 234	26 101	2 913	7 232	331
b) Gesleepte boten	3 863	3 140	203 607	3 537	180	4 180	3 412	187	-	-
c) Totaal	37 651	21 080	1 662 178	23 971	2 916	51 414	29 514	3 100	-	-
5. Totaal :										
a) Motorboten	154 545	90 494	5 481 710	109 077	11 794	104 625	75 129	5 806	16 434	543
b) Gesleepte boten	11 403	10 906	426 369	13 446	383	10 540	11 851	346	-	-
c) Totaal	165 948	101 400	5 908 079	122 522	12 177	115 165	86 979	6 152	-	-
1978 (het jaar)										
a) Motorboten	161 578	90 017	5 512 328	109 070	12 216	114 370	79 395	6 325	16 228	542
b) Gesleepte boten	11 137	10 230	423 247	12 770	380	9 927	10 883	323	-	-
c) Totaal	172 715	100 247	5 935 575	121 840	12 595	124 297	90 278	6 648	-	-
1977 (het jaar)										
a) Motorboten	165 629	90 459	5 329 337	109 052	11 969	123 721	80 954	6 969	18 320	571
b) Gesleepte boten	12 164	10 465	433 293	13 095	394	10 803	11 120	331	-	-
c) Totaal	177 793	100 924	5 762 630	122 147	12 363	134 524	92 074	7 300	-	-
1976 (het jaar)										
a) Motorboten	176 812	90 607	5 677 251	113 452	13 304	128 472	81 475	7 197	21 204	556
b) Gesleepte boten	12 823	9 667	394 909	12 846	382	11 504	10 564	306	-	-
c) Totaal	189 635	100 274	6 072 160	126 297	13 687	139 976	92 039	7 503	-	-
1975 (het jaar)										
a) Motorboten	147 173	73 423	4 752 933	87 894	11 278	97 759	57 567	5 667	18 323	480
b) Gesleepte boten	14 818	10 310	370 702	12 344	429	9 329	7 250	242	-	-
c) Totaal	161 991	73 733	5 123 635	100 239	11 707	107 088	64 817	5 909	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per binnenschip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen, worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	SCHEPEN			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg			
		Motorboten		Gesleepte boten	
		N (2)	Goederen (1 000 t)	A (2)	Goederen (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bekken der Zeeschelde					
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	57	22	3	-
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	39,4	31 279	23 499	2 742	2 561
Rupel	12,0	167	120	1	-
Dijle	28,5	2	-	-	-
Netekanaal	15,4	3	1	-	-
Neten	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	70	18	-	-
Schelde-Rijn verbinding (4)	5,0	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-
Kempense kanalen					
Albertkanaal	129,6	4 862	3 024	1 593	2 041
Kanaal van Ternaaen naar Maastricht	1,9	-	-	-	-
Kanaal van Briegden naar Neerharen	4,9	1	-	-	-
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	43,5	4 078	1 794	16	5
Kanaal van Bochoit naar Herentals	57,4	4 181	1 629	2	1
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	15,8	37	10	3	1
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	24	6	1	-
Kanaal van Beverlo	14,8	488	159	1	-
Kanaal van Haccourt vaar Wezet	0,9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Brabantse kanalen					
Kanaal van Charleroi naar Brussel	68,5	1 565	839	2	1
Kanaal van Brussel naar Rupel	31,9	941	470	43	50
Kanaal van Leuven naar de Dijle	30,0	57	14	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Maas en Samber					
Maas	116,2	6 121	3 663	1 064	501
Samber	87,2	3 147	1 392	24	7
Ourthe	4,1	2	-	3	-
Maas (beneden Luik)	10,0	55	17	143	53
Gemeenschappelijke Maas	11,6	2 117	1 433	242	115
<i>Totaal :</i>	<i>289,1</i>	-	-	-	-
Bekken der Bovenschelde					
Bovenschelde	85,7	978	314	2	-
Leie	91,5	91	23	3	-
Dender	65,1	150	37	-	-
Kanaal van Gent naar Terneuzen	17,1	10 730	5 122	322	500
Kanaal van Gent naar Brugge	44,3	25	7	-	-
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	16	4	-	-
Kanaal van Roesselare naar de Leie	16,6	153	35	1	-
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	15,4	128	26	-	-
Spierekanaal	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	76	46	1	-
Gent	10,1	97	48	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centrum en Borinage					
Centrumkanaal	25,1	1 167	349	4	1
Kanaal Aat-Condé	31,3	76	19	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	473	176	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust					
IJzer	41,2	-	-	1	-
Kanaal van Ieper naar de IJzer	15,2	-	-	-	-
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	39,7	27	7	-	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	20,9	369	134	27	4
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	12,0	267	110	2	-
Kanaal van Brugge naar Sluis	6,5	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading).

(3) Kan niet opgesteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

(4) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

Tabel 2. - (vervolg)

BEKKENS EN WATERWEGEN	SCHEPEN MET						
	Totaal						
	Motorboten			Gesleepte boten			
	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	Totaal (1 000 tkm)
19	20	21	22	23	24	25	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Bekken der Zeeschelde							
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	15 539	6 097	4 432	38	59	36	231 082
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	74 271	63 874	53 127	5 237	7 324	5 607	1 152 144
Rupel	14 208	11 841	10 601	424	723	616	41 345
Dijle	1 830	783	598	-	-	-	1 070
Netekanaal	2 338	1 206	1 078	34	29	27	19 867
Neten	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	84	31	22	-	-	-	-129
Schelde-Rijn verbinding	35 135	36 126	29 305	3 522	4 660	3 327	163 158
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 808 795
Kempense kanalen							
Albertkanaal	48 466	32 077	28 478	4 324	5 143	4 591	1 777 062
Kanaal van Ternaaïen naar Maastricht	16 380	11 747	10 674	1 067	1 279	1 209	23 766
Kanaal van Briedgen naar Neerharen	4 012	1 851	1 671	10	7	6	8 300
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	9 741	4 271	3 691	30	11	7	44 393
Kanaal van Bochoit naar Herentals	11 693	4 895	4 207	22	19	17	166 849
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	948	349	272	5	1	1	3 506
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	3 960	1 515	1 202	2	-	-	41 180
Kanaal van Beverlo	853	361	325	1	-	-	1 954
Kanaal van Haccourt naar Wezet	28	9	9	3	1	-	9
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	2 017 019
Brabantse kanalen							
Kanaal van Charleroi naar Brussel	7 683	4 571	3 889	28	10	7	142 974
Kanaal van Brussel naar Rupel	11 733	10 761	9 710	419	711	605	258 796
Kanaal van Leuven naar de Dijle	1 669	662	484	-	-	-	10 213
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	411 983
Maas en Samber							
Maas	20 169	13 481	11 928	3 212	2 619	2 354	415 570
Samber	8 446	4 110	3 341	154	40	31	137 143
Ourhte	255	118	91	3	-	-	273
Maas (beneden Luik)	1 175	1 411	1 298	206	122	99	1 779
Gemeenschappelijke Maas	2 125	1 491	1 438	1 161	606	479	1 917
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	556 682
Bekken der Bovenschelde							
Bovenschelde	26 863	10 021	7 066	40	13	9	509 612
Leie	16 792	6 281	4 352	15	4	3	186 884
Dender	1 688	665	523	-	-	-	8 741
Kanaal van Gent naar Terneuzen	40 830	23 525	18 648	1 291	2 599	2 175	225 670
Kanaal van Gent naar Brugge	20 223	8 197	5 845	27	8	4	95 681
Afleidingskanaal van de Leie	15 239	5 707	3 970	13	3	2	55 204
Kanaal van Roeselare naar de Leie	5 767	2 210	1 522	6	3	2	16 863
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	1 234	439	289	-	-	-	2 107
Spierekanaal	777	282	193	-	-	-	1 544
Ringvaart	39 471	15 754	11 303	82	60	46	113 110
Gent	6 296	3 060	2 420	87	141	130	7 620
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 223 036
Centrum en Borinage							
Centrumkanaal	3 685	1 487	1 144	27	9	6	17 782
Kanaal Aat-Condé	149	54	37	-	-	-	441
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	4 570	1 712	1 294	27	9	6	44 113
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	62 336
IJzerbekken en Kust							
IJzer	44	16	11	10	3	2	231
Kanaal van Ieper naar de IJzer	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal van Passendale naar Duinkerke	912	339	205	2	-	-	6 459
Kanaal van Lo	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	4 349	2 312	1 761	43	11	7	12 641
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	2 040	1 376	1 111	36	13	7	8 875
Kanaal van Brugge naar Sluis	42	15	10	-	-	-	21
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	28 227
<i>Algemeen totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	5 908 079

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen(schepen met lading)

(3) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

3 a.- BEWEGING IN DE HAVENS - GELADEN GOEDEREN (in ton) - JAAR 1979

BEKKENS EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatie- produkten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeescheide				
Zeescheide I (Gentbrugge - Rupel)	220	-	-	-
Zeescheide II (Rupel-grens)	989 811	1 701 461	1 329 618	12 603 341
Rupel	1 100	225	-	1 381
Dijle	-	-	-	-
Netekanaal	-	-	-	-
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	14 100	3 703	-	-
Schelde-Rijn verbinding	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 005 231</i>	<i>1 705 389</i>	<i>1 329 618</i>	<i>12 604 722</i>
Kempense kanalen				
Albertkanaal	20 425	231 568	1 640 775	28 370
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	280	-	-	-
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos	275	-	41 687	435
Kanaal Bochoolt-Herentals	1 651	-	461	3 083
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	-	-	-	-
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	-	274	-	-
Kanaal van Beverlo	-	-	-	32
Kanaal Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>22 631</i>	<i>231 842</i>	<i>1 682 923</i>	<i>31 920</i>
Brabantse kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	29 174	2 808	14 566	243 642
Kanaal Brussel-Rupel	6 112	48 198	73 868	3 473
Kanaal Leuven-Dijle	10 883	2 892	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>46 169</i>	<i>53 898</i>	<i>88 434</i>	<i>247 115</i>
Maas en Samber				
Maas	99 946	772	4 205	8 525
Samber	57 735	248	15 790	5 083
Ourthe	-	-	-	-
Maas (beneden Luik)	-	-	-	1 652
Gemeenschappelijke Maas	435	-	-	75
<i>Totaal :</i>	<i>158 116</i>	<i>1 020</i>	<i>19 995</i>	<i>15 335</i>
Bekken van de Bovenscheide				
Bovenscheide	12 267	3 155	-	-
Leie	3 600	15 123	-	-
Dender	4 360	18 845	-	239
Kanaal Gent-Terneuzen	1 176 094	551 551	183 244	1 938 097
Kanaal Gent-Brugge	-	-	-	-
Afleidingskanaal van de Leie	1 638	2 496	323	-
Kanaal Roeselare-Leie	3 248	50 070	-	275
Kanaal Bossuit-Kortrijk	-	-	-	-
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	599	1 194	-	33 432
Gent	833	16 677	1 501	16 319
<i>Totaal :</i>	<i>1 202 639</i>	<i>659 111</i>	<i>185 068</i>	<i>1 988 362</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	1 000	793	6 841	5 298
Kanaal Aat-Condé	18 608	250	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	16 426	21 266	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>36 034</i>	<i>22 309</i>	<i>6 841</i>	<i>5 298</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	-	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	-	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	5 000	-	-	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	3 544	6 832	-	659
Kanaal Brugge-Zeebrugge	22 815	11 204	8 433	37 218
Kanaal Brugge-Sluis	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>31 359</i>	<i>18 036</i>	<i>8 433</i>	<i>37 877</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>2 502 179</i>	<i>2 691 605</i>	<i>3 321 312</i>	<i>14 930 629</i>

GOEDEREN (N.V.S. -NOMENCLATUUR)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmateri- alen	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
-	250	21 451	-	-	426	22 347
2 489 382	2 005 780	1 058 654	585 297	2 854 283	708 031	26 325 658
-	100	138 773	-	5 058	74	146 711
-	120	-	-	-	80	200
-	125	630	-	-	36	791
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	17 803
-	-	-	-	-	-	-
2 489 382	2 006 375	1 219 508	585 297	2 859 341	708 647	26 513 510
295 133	123 408	2 005 803	692 509	306 174	16 455	5 360 620
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	280
3 019	266	1 750 994	580	410	1 908	1 799 574
3 470	163 816	1 334 055	720	109 976	14 028	1 631 260
-	-	10 750	-	-	140	10 890
2 077	1 418	2 707	442	231	139	7 288
5 169	32 111	6 075	-	115 733	-	159 120
-	-	-	-	-	-	-
308 868	321 019	5 110 384	694 251	532 524	32 670	8 969 032
3 495	168 394	345 749	24 950	53 871	3 020	889 669
70 798	107 797	8 729	48 988	149 009	3 640	520 612
-	-	864	-	-	-	14 634
74 293	276 191	355 342	73 938	202 880	6 660	1 424 920
20 753	930 592	3 306 304	146 550	32 962	7 126	4 557 735
52 283	505 364	628 821	45 154	91 698	5 277	1 407 453
-	50	-	-	-	207	332
60	-	67 388	-	-	100	69 200
-	-	1 547 874	-	-	-	1 548 309
73 096	1 436 006	5 550 387	191 704	124 660	12 710	7 583 029
-	2 310	284 634	8 900	3	3 374	314 643
2 387	1 202	260	-	-	1 026	23 598
-	340	9 981	-	962	2 952	37 679
275 687	670 253	366 754	89 148	748 924	35 611	6 035 363
715	4 709	908	20	65	166	6 583
-	-	-	-	-	-	4 457
238	-	-	-	-	-	53 831
-	25 218	-	-	195	306	25 719
-	-	-	-	-	-	-
-	328	400	250	9 870	25	46 098
647	709	6 628	1 545	1 029	2 165	48 053
279 674	705 069	669 565	99 863	761 048	45 625	6 596 024
1 762	92 663	211 470	9 340	20 181	1 865	351 213
-	-	260	-	-	-	19 118
-	300	1 358	30 988	105 217	-	175 555
1 762	92 963	213 088	40 328	125 398	1 865	545 886
-	-	3 700	-	-	30	3 730
-	-	-	-	-	-	-
-	1 509	-	-	250	-	6 759
-	-	-	-	-	-	-
3 993	1 459	302	64 598	56 750	1 232	139 369
13 170	1 549	713	-	15 140	449	110 691
-	-	-	-	-	-	-
17 163	4 517	4 715	64 598	72 140	1 711	260 549
3 244 238	4 842 140	13 122 989	1 749 979	4 677 991	809 888	51 892 950

3 b. - BEWEGING IN DE HAVENS - GELOSTE GOEDEREN (in ton)- JAAR 1979

BEKKENS EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en dis- tillatieprodukten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	24 060	20 491	7 637	1 154
Zeeschelde II (Rupel-grens)	641 899	965 450	615 704	3 013 932
Rupel	12 846	245	299	2 124
Dijle	250	759	-	-
Netekanaal	-	-	9 299	-
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	508	-	984	272
Schelde-Rijn verbinding	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>679 563</i>	<i>986 945</i>	<i>633 923</i>	<i>3 017 482</i>
Kempense Kanalen				
Albertkanaal	388 295	1 215 471	468 210	1 680 531
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	1 111	-	-	556
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	5 081	-	8 739	3 540
Kanaal Bochoolt-Herentals	27 655	3 423	5 558	176 671
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	5 798	4 162	2 361	20 344
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63 965	48 239	-	1 686
Kanaal van Beverlo	-	-	-	1 358
Kanaal van Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>491 905</i>	<i>1 271 295</i>	<i>484 868</i>	<i>1 884 686</i>
Brabantse Kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	38 152	1 913	449 585	512 423
Kanaal Brussel-Rupel	205 044	8 322	993 021	2 724 966
Kanaal Leuven-Dijle	292 879	33 923	1 186	12 292
<i>Totaal :</i>	<i>536 075</i>	<i>44 158</i>	<i>1 443 792</i>	<i>3 249 681</i>
Maas en Samber				
Maas	24 948	34 706	1 756 309	595 437
Samber	756	1 721	120 702	78 991
Ourthe	-	-	973	29 731
Maas (beneden Luik)	153	240	4 608	1 309 035
Gemeenschappelijke Maas	255	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>26 112</i>	<i>36 667</i>	<i>1 882 592</i>	<i>2 013 194</i>
Bekken van de Bovenschelde				
Bovenschelde	34 245	19 157	38 462	57 443
Leie	193 783	224 646	17 051	19 857
Dender	64 681	520	1 787	79 948
Kanaal Gent-Terneuzen	455 684	226 715	791 238	2 158 974
Kanaal Gent-Brugge	104 816	293 734	826	1 059
Afleidingskanaal van de Leie	55 955	61 156	-	-
Kanaal Roeselare-Leie	432 108	954 443	43 399	13 861
Kanaal Bossuit-Kortrijk	4 040	9 961	-	16 098
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	601	1 320	-	242 725
Gent	80 537	4 228	103 823	35 023
<i>Totaal :</i>	<i>1 426 450</i>	<i>1 795 880</i>	<i>996 586</i>	<i>2 624 988</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	-	-	211 056	2 321
Kanaal Aat-Condé	3 645	-	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	23 533	2 505	16 705	8 379
<i>Totaal :</i>	<i>27 178</i>	<i>2 505</i>	<i>227 761</i>	<i>10 700</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	2 122	-	578	-
Kanaal-Ieper-IJzer	-	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	473	416	1 445	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	72 400	32 076	4 662	280 204
Kanaal Brugge-Zeebrugge	51 436	48 617	356 616	315 025
Kanaal Brugge-Sluis	9 580	699	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>136 011</i>	<i>81 808</i>	<i>363 301</i>	<i>595 229</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>3 323 294</i>	<i>4 219 258</i>	<i>6 032 823</i>	<i>13 395 960</i>

GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmatéria- len	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertui- gen diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transac- ties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
250 165 678 - - - - -	20 255 4 852 331 300 - 52 443 - - -	385 794 2 970 199 195 932 112 164 493 888 - 2 865 -	2 276 1 386 758 - - - - - -	1 250 3 348 592 192 356 1 375 492 - - -	5 234 515 146 238 - 80 - - -	468 401 18 475 689 404 340 114 548 556 202 - 4 629 -
165 928	4 925 329	4 160 842	1 389 034	3 544 065	520 698	20 023 809
286 128 - - 376 183 547 485 4 523 158 146 -	265 721 - - 15 407 226 250 - 2 642 2 444 -	5 232 740 - - 36 113 173 506 60 641 1 067 637 4 052 -	834 216 - - 2 634 679 - 4 364 - -	681 465 - 26 336 21 414 1 953 - 3 456 - -	18 090 - - 11 809 11 876 277 304 534 -	11 070 867 - 28 003 105 113 811 118 94 068 1 196 816 166 534 -
633 205	512 464	6 574 689	841 893	734 624	42 890	13 472 519
58 366 4 644 220	90 647 15 750 -	349 114 2 228 891 128 877	250 13 311 84	47 904 645 684 261	10 938 7 660 -	1 559 292 6 847 293 469 722
63 230	106 397	2 706 882	13 645	693 849	18 598	8 876 307
1 551 487 156 185 - - -	500 381 72 707 - 470 -	1 423 119 373 762 60 061 11 412 367 644	305 778 6 677 - 724 300	64 707 10 028 - 248 -	18 138 1 383 - 623 -	6 275 010 822 912 90 765 1 327 513 368 199
1 707 672	573 558	2 235 998	313 479	74 983	20 144	8 884 399
69 594 621 - 824 737 285 300 1 577 470 - 2 102	5 369 3 262 1 890 205 526 63 912 - - 230 084 6 357 3 594	102 059 78 009 322 661 1 663 594 94 631 29 406 37 139 797 - 116 491 959 729	2 565 261 - 140 917 - 300 411 - - 503 21 039	65 694 1 237 300 710 138 1 024 1 604 2 320 237 - 4 864 29 117	3 023 177 846 19 794 2 384 280 2 687 245 - 25 3 805	397 611 538 904 472 633 7 197 317 562 671 149 001 1 487 945 261 932 - 372 886 1 242 997
899 686	519 994	3 404 516	165 998	816 535	33 266	12 683 897
14 348 - 29 054	4 373 - 672	12 967 260 159 439	2 954 - 250	4 138 - 76 741	772 - 2 006	252 929 3 905 319 284
43 402 - - 196 - 432 4 452 150	5 045 - - - - 1 211 2 169 -	172 666 6 178 - 42 822 - 42 332 212 353 -	3 204 3 932 - - 6 737 150 -	80 879 1 022 - 274 - 247 104 6 051 -	2 778 - - 132 - 5 107 1 261 -	576 118 13 832 - 45 758 - 692 265 998 130 10 429
5 230	3 380	303 685	10 819	254 451	6 500	1 760 414
3 518 353	6 646 167	19 559 278	2 738 070	6 199 386	644 874	66 277 463

4.- INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN (1) (N.V.S.- nomenclatuur) - JAAR 1979

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Aantal reizen	Vervoer (in 1 000 t)				
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal
1	2	3	4	5	6	7
Landbouwprodukten en levende dieren	22 437	1 804	2 625	1 733	698	6 860
Voedingsprodukten en veevoeder	21 420	1 449	2 976	1 163	1 243	6 831
Vaste brandstoffen	7 526	784	3 495	141	2 538	6 958
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	20 896	9 014	7 479	11	5 917	22 421
Ertsen en metaalresiduen	6 141	1 452	1 726	93	1 792	5 064
Produkten van de metaalindustrie	18 311	3 433	5 237	307	1 409	10 385
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	45 464	8 105	14 542	336	5 018	28 001
Meststoffen	5 859	893	1 881	269	857	3 900
Chemische produkten	14 578	3 142	4 664	234	1 536	9 575
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 316	738	573	23	72	1 406
<i>Totaal</i>	<i>165 948</i>	<i>30 813</i>	<i>45 198</i>	<i>4 309</i>	<i>21 080</i>	<i>101 400</i>

Tabel 4.- (vervolg)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Kilometer tonnenmaat (in 1 000 tkm)				
	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal
1	8	9	10	11	12
Landbouwprodukten en levende dieren	85 058	259 482	228 866	53 060	626 466
Voedingsprodukten en veevoeder	67 415	167 556	139 945	75 390	450 306
Vaste brandstoffen	56 948	177 764	16 769	202 319	453 800
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	222 988	257 193	1 282	445 946	927 410
Ertsen en metaalresiduen	92 341	77 067	11 234	209 523	390 165
Produkten van de metaalindustrie	197 589	194 156	38 532	145 077	575 353
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	527 364	784 573	43 014	371 843	1 726 794
Meststoffen	73 734	95 499	33 214	50 415	252 862
Chemische produkten	155 099	171 963	27 466	103 528	458 057
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	28 282	16 737	2 772	5 076	46 868
<i>Totaal</i>	<i>1 500 818</i>	<i>2 201 989</i>	<i>543 094</i>	<i>1 662 178</i>	<i>5 908 079</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

5.- NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR - JAAR 1979 (1)

OMSCHRIJVING	Totaal aantal reizen	Vervoer (in t)					Kilometer tonnenmaat (in t)	
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationaliteit van de eigenaar								
Franse	19 874	1 769 809	2 754 419	1 548 755	131 429	6 204 412	181 281 140	220 907 287
Zwitserse	2 230	1 667 444	1 016 756	1 417	15 926	2 701 543	45 078 704	28 020 186
Belgische	89 558	13 240 190	19 793 486	1 978 917	19 528 339	54 540 932	849 753 281	1 089 328 519
Nederlandse	46 268	10 222 222	19 031 210	740 072	1 167 705	31 161 209	307 336 054	764 702 543
Duitse	6 453	3 493 553	2 358 374	27 173	186 420	6 065 520	97 993 379	87 814 024
Andere	1 565	420 135	243 621	12 941	49 778	726 475	19 375 294	11 216 885
TOTAAL	165 948	30 813 353	45 197 866	4 309 275	21 079 597	101 400 091	1 500 817 852	2 201 989 444

Tabel 5.- (vervolg)

OMSCHRIJVING	Kilometer tonnenmaat (in tkm)			Inhoudsvermogen (in t)					Afgelegde afstand (km)
	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	194 239 771	12 480 492	608 908 690	2 607 762	4 066 085	2 333 727	187 398	9 194 972	2 315 931
Zwitserse	202 591	1 355 981	74 657 462	2 216 416	1 411 236	2 217	18 698	3 648 567	67 946
Belgische	258 199 270	1 538 150 366	3 735 431 436	15 954 856	22 857 927	2 862 489	22 158 130	63 833 402	7 316 922
Nederlandse	85 471 667	84 796 955	1 242 307 219	12 157 201	22 455 026	1 070 812	1 330 148	37 013 187	2 155 816
Duitse	3 463 156	19 305 616	208 576 175	4 440 076	3 188 829	37 157	219 630	7 885 692	245 367
Andere	1 517 183	6 088 469	38 197 831	527 324	343 298	18 994	57 003	946 619	75 136
TOTAAL	543 093 638	1 662 177 879	5 908 078 813	37 903 635	54 322 401	6 325 396	23 971 007	122 522 439	12 177 118

(1) Uitsluitend schepen met lading.

Tabel 6 : INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER NAAR AFGELEGDE AFSTAND EN NAAR DE AARD DER GOEDEREN
Jaar 1979

Aard van de goederen	Afstandsklassen								Totaal
	0 tot 24 km	25 tot 49 km	50 tot 99 km	100 tot 149 km	150 tot 199 km	200 tot 249 km	250 tot 299 km	300 km en meer	
	vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	138	131	192	168	50	18	1	-	698
Voedingsprodukten en veevoeder	518	134	223	271	93	1	2	-	1 242
Vaste brandstoffen	116	402	410	892	180	156	97	285	2 538
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	377	2 288	1 551	1 629	35	33	1	3	5 917
Ertsen en metaalresiduen	87	6	500	1 056	142	1	-	-	1 792
Produkten van de metaalindustrie	142	340	193	474	178	31	49	2	1 409
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	896	1 053	1 410	1 081	342	105	74	57	5 018
Meststoffen	20	51	740	14	33	-	-	-	858
Chemische produkten	268	207	791	170	81	12	8	-	1 537
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	9	21	26	11	2	1	1	-	71
TOTAAL	2 571	4 632	8 035	5 767	1 135	358	233	347	21 080
	Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden in %								
Landbouwprodukten en levende dieren	19,8	18,8	27,4	24,1	7,2	2,6	0,1	-	100,0
Voedingsprodukten en veevoeder	41,7	10,8	17,9	21,8	7,5	0,1	0,2	-	100,0
Vaste brandstoffen	4,6	15,8	16,1	35,2	7,1	6,2	3,8	11,2	100,0
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	6,4	38,6	26,2	27,5	0,6	0,6	0,0	0,1	100,0
Ertsen en metaalresiduen	4,9	0,3	27,9	58,9	7,9	0,1	-	-	100,0
Produkten van de metaalindustrie	10,1	24,1	13,7	33,7	12,6	2,2	3,5	0,1	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	17,9	21,0	28,1	21,5	6,8	2,1	1,5	1,1	100,0
Meststoffen	2,3	5,9	86,3	1,6	3,9	-	-	-	100,0
Chemische produkten	17,4	13,5	51,4	11,1	5,3	0,8	0,5	-	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12,7	29,6	36,6	15,5	2,8	1,4	1,4	-	100,0
TOTAAL	12,2	21,9	28,6	27,4	5,4	1,7	1,1	1,7	100,0

Tabel 7.- VERKEER- EN VERVOERPRESTATIES VOLGENS DE SOORTEN SCHEPEN EN VOLGENS DE KLASSE VAN LAADVERMOGEN - JAAR 1979

SOORT SCHIP EN KLASSE VAN LAADVERMOGEN	GELADEN							
	Totaal aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)					Totale afgeleg- de af- stand (1 000 km)
			Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	
MOTORSCHEPEN								
- 250 t	1 694	322	75	124	4	50	253	78
250 tot 399 t	59 477	21 518	3 874	4 857	3 965	2 741	15 437	6 591
400 tot 649 t	27 369	14 269	3 038	4 981	160	4 039	12 218	1 811
650 tot 999 t	19 170	16 007	4 560	8 006	18	1 340	13 923	991
1 000 tot 1 499 t	12 793	15 759	4 427	7 707	14	1 569	13 717	671
1 500 t en meer	4 572	9 209	1 653	4 940	1	1 181	7 775	201
<i>Totaal</i>	<i>125 075</i>	<i>77 085</i>	<i>17 626</i>	<i>30 615</i>	<i>4 162</i>	<i>10 919</i>	<i>63 323</i>	<i>10 344</i>
MOTORTANKSCHEPEN								
- 250 t	1 639	102	22	5	-	30	57	17
250 tot 399 t	4 377	1 437	122	191	132	712	1 157	365
400 tot 649 t	3 747	1 826	274	446	10	830	1 559	211
650 tot 999 t	5 042	4 463	944	1 272	1	1 664	3 881	277
1 000 tot 1 499 t	7 610	9 602	3 248	3 043	-	2 000	8 291	321
1 500 t en meer	6 729	14 298	5 519	4 728	-	1 781	12 028	223
<i>Totaal</i>	<i>29 144</i>	<i>31 728</i>	<i>10 128</i>	<i>9 684</i>	<i>143</i>	<i>7 017</i>	<i>26 971</i>	<i>1 415</i>
SLEEPSCHEPEN								
- 250 t	904	171	2	1	-	152	155	10
250 tot 399 t	503	170	6	101	2	41	151	5
400 tot 649 t	679	386	86	193	-	24	304	3
650 tot 999 t	256	192	15	83	-	43	141	3
1 000 tot 1 499 t	329	430	53	123	-	228	403	15
1 500 t en meer	204	372	58	85	-	196	339	8
<i>Totaal</i>	<i>2 875</i>	<i>1 722</i>	<i>221</i>	<i>586</i>	<i>2</i>	<i>685</i>	<i>1 493</i>	<i>43</i>
SLEEPTANKSCHEPEN								
--250 t	-	-	-	-	-	-	-	-
250 tot 399 t	2	1	-	-	-	-	1	-
400 tot 649 t	-	-	-	-	-	-	-	-
650 tot 999 t	5	5	2	1	-	1	3	-
1 000 tot 1 499 t	12	15	3	7	-	2	13	-
1 500 t en meer	15	34	16	8	-	3	28	-
<i>Totaal</i>	<i>34</i>	<i>54</i>	<i>21</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>44</i>	<i>1</i>
DUWBAKKEN								
- 250 t	55	8	-	1	-	5	6	2
250 tot 399 t	1 448	554	368	77	3	42	489	46
400 tot 649 t	845	458	9	63	-	347	419	24
650 tot 999 t	556	469	132	228	-	8	367	20
1 000 tot 1 499 t	1 860	2 471	278	691	-	1 243	2 212	103
1 500 t en meer	2 859	6 271	1 344	2 769	-	724	4 837	109
<i>Totaal</i>	<i>7 623</i>	<i>10 231</i>	<i>2 131</i>	<i>3 828</i>	<i>3</i>	<i>2 368</i>	<i>8 330</i>	<i>305</i>
TANKDUWBAKKEN								
- 250 t	2	-	-	-	-	-	-	-
250 tot 399 t	34	12	1	2	-	8	10	4
400 tot 649 t	2	1	-	1	-	-	1	-
650 tot 999 t	163	148	32	51	-	34	117	9
1 000 tot 1 499 t	252	332	67	135	-	17	219	9
1 500 t en meer	418	946	457	214	-	22	692	13
<i>Totaal</i>	<i>871</i>	<i>1 439</i>	<i>556</i>	<i>403</i>	<i>-</i>	<i>80</i>	<i>1 039</i>	<i>34</i>
KUSTVAARTUIGEN								
- 300 NRT	3	1	1	-	-	-	1	-
300 tot 999 NRT	229	149	58	45	-	2	106	24
1 000 NRT en meer	94	114	71	20	-	1	92	11
<i>Totaal</i>	<i>326</i>	<i>264</i>	<i>130</i>	<i>66</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>199</i>	<i>35</i>
<i>Totaal (1)</i>								
- 250 t	4 294	604	99	131	4	237	470	106
250 tot 399 t	65 841	23 691	4 371	5 228	4 102	3 544	17 245	7 012
400 tot 649 t	32 642	16 941	3 408	5 648	170	5 239	14 501	2 049
650 tot 999 t	25 192	21 284	5 684	9 640	19	3 090	18 433	1 301
1 000 tot 1 499 t	22 856	28 608	8 075	11 706	14	5 059	24 854	1 119
1 500 t en meer	14 737	31 130	9 046	12 743	1	3 907	25 698	554
<i>Totaal</i>	<i>165 622</i>	<i>122 259</i>	<i>30 683</i>	<i>45 132</i>	<i>4 309</i>	<i>21 076</i>	<i>101 201</i>	<i>12 142</i>

(1) Kustvaartuigen niet inbegrepen.

SCHEPEN					LEDIGE SCHEPEN				
Gepresteerde tonkilometer (in 1 000 000 tkm)					Totale tkm laadver- mogen (1 000 000 tkm)	Aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Totale afgelegde afstand (1 000 km)	Totale tkm laadver- mogen (1 000 000 tkm)
Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal					
2	7	1	2	12	15	2 607	304	142	15
473	467	501	262	1 702	2 393	33 303	11 934	2 393	857
155	311	20	312	798	933	20 552	10 646	1 132	582
198	400	2	125	726	824	12 450	10 466	539	452
219	366	2	153	739	822	8 080	9 969	326	404
74	184	-	78	336	389	3 276	6 611	123	242
1 121	1 735	526	932	4 314	5 376	80 268	49 930	4 654	2 551
-	-	-	1	1	1	1 579	93	17	1
10	13	15	57	96	120	3 900	1 275	298	97
10	19	1	56	85	101	3 214	1 567	176	84
31	55	-	131	217	246	4 183	3 704	224	200
81	104	-	167	352	397	6 276	7 913	250	324
138	142	-	114	394	458	4 955	10 457	150	327
269	333	17	526	1 145	1 324	24 107	25 008	1 135	1 033
-	-	-	1	1	2	1 259	203	23	3
-	-	-	1	1	2	514	173	4	1
-	-	-	1	1	1	599	340	4	2
-	-	-	2	2	3	243	178	2	2
1	5	-	13	18	19	188	248	6	8
1	3	-	9	13	14	139	260	5	9
2	10	-	26	38	41	2 942	1 401	44	25
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	14	5	1	-
-	-	-	-	-	-	6	3	-	-
-	-	-	-	-	-	11	10	1	1
-	-	-	-	-	-	20	25	1	1
-	-	-	-	1	1	28	64	-	1
-	1	-	-	1	1	80	107	3	3
-	-	-	-	-	-	186	22	8	1
11	3	1	1	15	18	1 054	399	31	12
-	2	-	10	12	13	840	454	25	13
4	9	-	1	14	17	352	295	14	12
7	31	-	84	122	138	1 788	2 377	95	128
56	59	-	72	188	232	2 466	5 388	91	194
78	104	1	169	351	419	6 686	8 934	265	360
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	1	1	1	10	3	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	4	7	8	163	148	11	9
2	4	-	1	7	11	234	308	9	12
12	7	-	2	21	28	422	948	12	27
15	13	-	8	36	49	832	1 408	33	49
-	-	-	-	-	-	12	2	1	-
7	5	-	-	11	16	169	106	10	6
8	2	-	-	11	13	69	83	7	8
15	7	-	-	22	29	250	190	18	14
3	7	1	4	14	18	5 635	622	190	20
494	483	517	322	1 816	2 534	38 795	13 789	2 728	968
165	333	21	378	896	1 048	25 211	13 010	1 337	682
233	466	3	264	966	1 098	17 402	14 800	790	676
309	511	2	418	1 240	1 389	16 586	20 840	697	876
282	395	-	276	953	1 122	11 286	23 728	392	800
1 486	2 195	543	1 662	5 886	7 210	114 915	86 789	6 135	4 022

8.- HERKOMST EN BESTEMMING VAN SCHEPEN EN GOEDEREN - JAAR 1979

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zeeschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	32	21	316	114	222	74	9	2	271	63	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	53	20	1 094	490	28	7	12	5	835	206	5	2
Vaste brandstoffen	67	104	42	44	387	486	350	354	68	25	161	114
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	7	6	3 187	1 506	1 929	2 197	1 430	1 534	294	86	4	1
Ertsen en metaalresiduen	50	60	862	526	25	19	801	1 105	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	111	49	511	248	19	8	42	23	95	27	-	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	133	57	426	278	333	323	4	4	13	4	9	2
Meststoffen	2	2	251	345	2	2	25	27	-	-	-	-
Chemische produkten	62	27	454	426	274	136	36	15	6	2	26	8
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	5	1	37	14	26	10	3	2	14	2	3	-
<i>Totaal</i>	522	348	7 180	3 991	3 245	3 262	2 712	3 071	1 596	414	209	127
Kempense kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	15	8	8	2	1	-	1	-	8	2	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	102	35	35	9	5	1	-	-	298	83	-	-
Vaste brandstoffen	68	76	120	82	221	254	778	914	4	3	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	25	6	32	12	-	-	8	10	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	7	3	24	2	1	1	7	3	3	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	328	127	15	5	2	1	29	9	22	6	-	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	2 992	1 355	2 306	896	525	248	89	33	177	62	329	106
Meststoffen	314	374	19	6	-	-	1	1	1	-	-	-
Chemische produkten	591	321	59	17	72	26	96	34	1	1	21	6
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	48	16	36	4	1	-	3	-	5	1	-	-
<i>Totaal</i>	4 480	2 321	2 654	1 036	828	531	1 012	1 004	519	158	351	112
Brabantse kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	80	23	14	4	32	8	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	137	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	11	10	-	-	1	-	16	14	1	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	193	153	-	-	95	53	67	29	2	1	40	8
Ertsen en metaalresiduen	1	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	30	14	3	1	43	9	3	1	-	-	2	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	30	7	29	13	5	3	1	-	8	2	2	1
Meststoffen	21	19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Chemische produkten	85	66	-	-	-	-	9	3	103	28	5	1
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	11	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	599	335	48	19	178	74	98	48	115	32	49	11
Maas en Samber												
Landbouwprodukten en levende dieren	147	58	17	5	19	7	2	1	8	2	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	1	-	1	1	6	2	3	3	3	1	4	1
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	16	7	2	2	-	-	200	6	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	2	1	6	3	2	1	13	5	-	-	2	1
Produkten van de metaalindustrie	892	512	69	27	30	13	135	64	222	57	5	3
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	249	181	1 471	726	26	9	1 474	454	5	1	-	-
Meststoffen	9	6	173	35	-	-	163	33	-	-	-	-
Chemische produkten	113	70	-	-	10	3	1	-	2	1	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	10	5	3	-	1	-	22	3	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	1 439	840	1 742	799	94	35	2 013	570	240	62	11	5
Bovenschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	72	19	88	23	47	12	2	-	576	158	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	7	19	104	24	28	6	5	1	1 051	248	-	-
Vaste brandstoffen	1	-	2	1	2	1	-	-	6	7	2	1
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	7	2	1	-	4	3	-	-	462	262	1	-
Ertsen en metaalresiduen	3	1	-	-	6	3	9	5	26	20	65	24
Produkten van de metaalindustrie	130	28	2	1	8	2	2	1	261	122	-	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	257	79	22	6	101	26	-	-	47	15	8	3
Meststoffen	-	-	-	-	1	-	10	4	4	1	1	-
Chemische produkten	1	-	-	-	4	1	7	2	247	153	9	3
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	18	3	1	-	-	-	-	-	20	4	1	-
<i>Totaal</i>	566	151	220	55	201	54	35	14	2 700	989	88	31

LAND VAN BESTEMMING

Ijzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		Belgie		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
39	11	12	3	676	168	42	30	53	38	32	15	398	181	424	287	-	-
31	7	2	-	410	92	9	5	11	13	112	53	1 420	577	415	229	2	1
66	29	-	-	13	4	21	22	5	5	67	60	59	62	17	22	-	-
1	-	1	-	13	3	18	24	906	1 272	1 457	1 669	1 294	1 837	1 942	2 465	3	2
-	-	-	-	732	206	68	85	11	13	9	4	95	69	315	403	1	-
1	-	-	-	339	86	42	37	79	65	44	26	1 070	429	1 254	1 003	5	4
-	-	-	-	64	16	2	2	28	21	62	102	278	180	242	231	-	-
-	-	-	-	218	55	1	1	9	7	3	5	77	51	128	90	-	-
17	6	2	1	804	207	114	88	39	28	46	24	669	497	1 273	1 387	8	8
1	-	-	-	36	6	26	22	63	43	7	6	689	358	307	244	-	-
156	54	17	4	3 305	843	343	314	1 204	1 504	1 839	1 964	6 049	4 242	6 317	6 360	19	16
-	-	-	-	2	1	-	-	2	2	-	-	19	6	2	1	-	-
3	1	-	-	224	51	1	-	1	-	13	4	191	44	10	3	-	-
-	-	-	-	38	10	3	3	1	-	204	316	14	18	6	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
1	-	-	-	8	2	29	33	10	10	12	13	30	18	191	220	6	4
-	-	-	-	365	95	12	9	10	8	1	1	30	11	87	43	9	7
-	-	3	1	1 380	413	2	2	46	32	218	233	2 180	1 687	46	37	7	3
-	-	-	-	6	2	60	71	-	-	96	95	20	15	59	51	164	79
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	52	27	114	67	14	9	44	24
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	13	-	-
6	1	3	1	2 024	574	107	119	70	53	597	692	2 621	1 868	429	381	230	118
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	22	7	6	3	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	26	8	14	5	1	1
2	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	7	7	67	53	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	2	2	1	1	-	-	14	15	47	51	5	4
-	-	-	-	239	61	4	3	2	2	-	-	79	32	210	152	4	2
-	-	-	-	43	12	-	-	-	-	-	-	493	316	3	2	-	-
-	-	-	-	44	11	1	-	2	1	3	3	26	11	42	27	-	-
-	-	-	-	64	17	-	-	-	-	10	8	93	55	41	26	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	1	1
2	1	-	-	400	103	7	5	8	5	18	15	765	452	432	320	11	7
8	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	136	40	86	43	-	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
7	3	-	-	20	5	-	-	-	-	5	3	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	20	5	22	20	-	-	-	-	4	3	41	32	3	3
1	1	-	-	1 044	257	4	4	13	8	8	4	470	265	275	174	67	49
59	34	-	-	1 036	280	2	1	1	1	550	457	3 968	2 848	550	553	3	2
-	-	-	-	215	51	35	31	-	-	-	-	12	7	28	22	13	6
-	-	-	-	114	28	-	-	-	-	2	1	34	15	9	6	-	-
-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	4	1	4	2	-	-
76	41	-	-	2 457	628	63	56	14	9	567	465	4 631	3 181	993	833	86	60
50	13	44	13	941	256	2	1	8	3	54	24	1 056	621	111	58	-	-
30	7	3	1	311	66	3	1	8	3	73	33	521	192	78	41	4	2
-	-	1	1	177	46	35	42	5	4	33	29	19	24	22	27	-	-
7	7	4	4	40	10	56	78	44	51	412	530	275	372	546	654	-	-
-	-	2	2	265	74	12	13	1	1	26	23	70	76	40	35	7	4
-	-	1	3	497	131	36	30	30	32	170	143	27	19	222	189	6	4
171	45	3	4	102	28	3	1	1	1	43	19	804	415	27	20	-	-
-	-	-	-	175	45	-	-	1	1	7	5	37	16	53	27	-	-
343	109	21	7	911	230	2	1	4	1	23	15	142	154	97	83	2	2
4	1	-	-	19	5	2	2	4	1	6	1	35	18	16	9	-	-
605	181	79	33	3 438	890	151	170	106	98	847	822	2 986	1 906	1 212	1 142	19	11

Tabel 8.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centrum en Borinage												
Landbouwprodukten en levende dieren	52	13	23	6	25	7	-	-	10	3	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	57	12	-	-	2	-	-	-	2	1	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	5	1	-	-	-	-	-	-	10	3	2	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	7	2	29	10	3	1	128	33	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	14	4	18	5	11	3	44	11	4	2	-	-
Meststoffen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	92	35	-	-	1	-	-	-	33	9	2	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
<i>Totaal</i>	223	66	48	13	70	20	47	12	204	53	6	1
IJzer en Kust												
Landbouwprodukten en levende dieren	21	5	1	-	26	7	-	-	6	2	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	14	3	6	1	-	-	-	-	4	1	-	-
Vaste brandstoffen	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	1	16	4	-	-	-	-	1	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Produkten van de metaalindustrie	3	1	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Chemische produkten	6	2	-	-	-	-	-	-	53	14	2	1
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<i>Totaal</i>	52	14	24	5	28	7	3	1	74	20	2	1
Gent												
Landbouwprodukten en levende dieren	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	21	5	1	-	-	-	-	-	3	1	1	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	23	6	1	-	-	-	-	-	15	10	3	1
Frankrijk (Noord)												
Landbouwprodukten en levende dieren	866	224	792	203	1 303	328	37	9	3 838	973	98	25
Voedingsprodukten en veevoeder	837	198	256	55	25	5	39	10	426	96	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	2	1	4	1	52	13	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	15	4	-	-	2	-	113	28	2	1	1	-
Produkten van de metaalindustrie	475	124	44	12	30	8	3	1	185	46	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2	-	96	25	98	25	4	1	37	11	11	3
Meststoffen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10	3
Chemische produkten	117	29	2	-	17	4	5	1	5	1	179	41
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	8	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
<i>Totaal</i>	2 321	581	1 191	296	1 477	371	205	50	4 554	1 142	299	72
Frankrijk (Rijn)												
Landbouwprodukten en levende dieren	8	6	7	4	3	1	-	-	5	4	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	38	28	3	3	-	-	-	-	10	8	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	1	-	8	11	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	36	58	-	-	1	2	2	2	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	701	704	20	13	2	1	3	2	67	58	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	7	40	44	9	10	4	4	6	7	-	-
Meststoffen	54	56	55	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	62	56	36	28	-	-	-	-	16	16	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	54	27	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-
<i>Totaal</i>	963	945	1 62	145	15	14	10	7	114	108	-	-

LAND VAN BESTEMMING

Uzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		Belgie		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	-	6	2	14	4	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-
28	6	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1	1	-	3	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	74	18	2	2	-	-	1	1	5	3	33	23	-	-
13	4	-	-	2	1	1	-	-	-	2	1	646	183	-	-	-	-
-	-	1	-	23	6	-	-	-	-	1	-	17	6	58	28	-	-
-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	101	56	32	10	30	13	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
42	11	7	2	124	31	3	2	1	-	111	61	711	205	127	67	-	-
19	5	2	1	10	3	-	-	-	-	2	1	15	4	11	4	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	1	27	10	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	-	3	2	-	-
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25	31	-	-	-	-	-	-
26	4	-	-	8	2	-	-	5	3	-	-	13	7	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	-	-	-
14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	49	13	-	-	-	-	1	1	29	11	94	39	-	-
2	1	-	-	8	2	-	-	-	-	14	7	48	18	64	27	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	15	2	1	77	20	-	-	5	3	61	47	140	52	175	74	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5	14	5	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
11	7	-	-	4	1	1	1	-	-	19	13	19	9	1	1	-	-
343	85	156	40	-	-	-	-	-	-	13	6	4 968	1 271	1 043	267	2	-
31	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2 286	536	199	46	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	1	149	36	110	29	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	24	15	4	-	-
41	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	4	3	1	-	-
421	104	156	40	4	1	-	-	-	-	17	7	7 567	1 877	1 377	348	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	3	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tabel 8.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeescheide		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Bovenscheide		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zwitserland												
Landbouwprodukten en levende dieren	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	3	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	20	11	6	3	4	3	5	2	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	1	1	21	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	59	18	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	103	48	27	21	7	3	10	4	1	-	-	-
België												
Landbouwprodukten en levende dieren	11	5	34	15	11	5	1	-	30	14	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	26	13	53	21	4	2	1	1	107	50	-	-
Vaste brandstoffen	16	10	14	14	2	1	8	8	250	364	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	294	399	42	42	59	62	18	18	977	1 121	1	-
Ertsen en metaalresiduen	6	7	2	1	11	9	8	7	13	14	-	-
Produkten van de metaalindustrie	101	92	47	39	22	12	2	1	52	29	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	190	144	159	142	66	59	8	5	272	339	2	1
Meststoffen	2	2	-	-	-	-	5	3	102	104	-	-
Chemische produkten	125	71	1	-	7	3	5	3	93	53	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	6	1	1	-	-	-	-	-	4	2	-	-
<i>Totaal</i>	777	744	353	274	182	153	56	46	1 900	2 092	6	2
Nederland												
Landbouwprodukten en levende dieren	503	211	269	90	156	77	47	14	365	119	6	2
Voedingsprodukten en veevoeder	382	188	1 434	626	76	22	63	19	3 441	1 065	2	1
Vaste brandstoffen	114	158	182	104	108	191	213	212	223	310	46	33
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 369	2 127	282	314	696	928	348	406	821	1 097	1	-
Ertsen en metaalresiduen	54	39	63	36	9	5	457	475	434	764	25	11
Produkten van de metaalindustrie	416	197	204	107	34	21	478	378	129	46	3	1
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 139	1 871	6 502	3 979	1 777	1 664	3 274	1 701	2 510	1 784	134	47
Meststoffen	338	356	51	30	6	2	239	244	10	12	-	-
Chemische produkten	1 271	1 117	341	234	244	398	19	13	338	391	56	19
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	687	206	26	8	15	5	15	13	27	16	5	1
<i>Totaal</i>	7 273	6 469	9 354	5 529	3 121	3 313	5 153	3 475	8 298	5 604	278	116
Duitsland												
Landbouwprodukten en levende dieren	134	87	3	1	24	9	1	1	10	5	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	738	420	75	38	3	1	1	1	63	33	-	-
Vaste brandstoffen	288	272	243	238	458	508	435	360	231	152	102	79
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	227	254	2	2	3	4	3	5	11	10	-	-
Ertsen en metaalresiduen	59	46	77	62	27	25	109	71	152	98	18	7
Produkten van de metaalindustrie	3 398	3 032	101	46	31	16	131	82	239	88	1	1
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	376	454	382	443	303	333	26	19	204	212	31	10
Meststoffen	575	572	416	345	12	10	4	3	32	27	1	-
Chemische produkten	2 176	1 744	37	24	135	122	3	2	151	118	1	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	575	237	5	4	5	3	2	-	5	2	2	-
<i>Totaal</i>	8 546	7 118	1 341	1 203	1 001	1 030	715	542	1 108	744	156	98
Andere landen												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	-	45	26	-	-	-	-	1	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	2	1	12	3	-	-	1	1	2	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	3	1	2	2	30	16	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	3	3	1	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	6	3	-	-	13	6	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	40	33	22	9	5	3	16	10	6	4	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	1	1	4	2	2	4	9	4	14	4	-	-
Meststoffen	-	-	44	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	5	1	4	4	-	-	2	-	3	2	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	6	1	57	12	-	-	2	1	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	55	38	197	88	9	9	76	41	27	13	-	-

GRENZEN		Vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur) (1 000 t)									
		Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Che- mische produk- ten	
FRANSE	WATERWEGEN	Land van herkomst									
	Maas	Frankrijk N.	212	86	-	-	-	24	5	-	18
	Samber	Frankrijk N.	185	45	-	-	2	1	27	-	-
	Bovenschedde	Frankrijk N.	2 173	463	8	-	28	152	37	7	55
	Leie	Frankrijk N.	820	325	7	1	1	74	2	24	11
	Spierekanaal	Frankrijk N.	1	2	-	-	3	-	-	-	-
	Kanaal Aar-Condé	Frankrijk N.	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kanaal Plassendale- Duinkerke	Frankrijk N.	38	32	-	-	-	5	-	-	4
	<i>Totaal :</i>	Frankrijk N.	3 430	954	15	1	34	257	71	31	88
	NEDERLANDSE	Zeeschedde II	Frankrijk R.	3	2	-	55	-	3	1	-
		Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		België	26	39	35	521	24	144	27	6	77
		Nederland	44	26	367	1 142	37	27	491	33	551
		Duitsland	-	1	8	4	1	9	23	3	14
		Andere	21	4	13	1	6	4	2	1	1
<i>Totaal :</i>			95	71	424	1 723	68	186	545	42	646
Schedde-Rijn verbind- ding		Frankrijk R.	7	26	-	4	2	710	50	107	80
		Zwitserland	-	4	3	4	2	17	18	-	6
		België	-	-	-	-	-	-	30	-	1
	Nederland	345	823	136	2 428	182	248	3 245	207	1 135	
	Duitsland	98	460	826	256	93	3 090	1 065	869	1 876	
	Andere	5	1	2	-	1	45	5	27	4	
<i>Totaal :</i>		455	1 314	967	2 692	280	4 110	4 413	1 210	3 102	
NEDERLANDSE	Kanaal Ternaaien- Maastricht	Frankrijk R.	-	2	-	2	-	2	14	2	-
		Zwitserland	-	-	-	1	-	2	-	-	-
		België	-	-	-	-	-	-	275	-	-
		Nederland	35	75	155	209	349	437	4 237	428	53
		Duitsland	1	6	621	5	106	135	199	63	5
		Andere	-	-	4	2	2	6	3	1	-
	<i>Totaal :</i>		37	83	781	218	457	582	4 729	494	58
	Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos (Smeermaas)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	5	-	-	-
		België	-	-	-	-	-	-	26	-	-
		Nederland	-	-	52	-	-	1	337	3	3
	Duitsland	-	-	8	-	12	-	1	1	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		-	-	61	-	12	6	364	3	4	
NEDERLANDSE	Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos (Bocholt)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		België	-	-	-	-	-	-	2	-	-
		Nederland	-	3	-	-	3	9	829	1	62
		Duitsland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal :</i>		-	3	-	-	3	9	831	1	63
	Gemeenschappelijke Maas	België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Nederland	-	-	-	-	-	-	368	-	-
	<i>Totaal :</i>		-	-	-	-	-	-	368	-	-
NEDERLANDSE	Kanaal Gent- Terneuzen	Frankrijk R.	4	8	11	-	-	58	12	1	16
		Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		België	15	54	377	1 133	18	30	441	104	58
		Nederland	308	1 597	713	1 126	823	105	2 593	206	709
		Duitsland	12	52	283	10	124	194	493	57	148
		Andere	-	-	-	1	-	4	5	-	3
	<i>Totaal :</i>		340	1 711	1 384	2 271	964	391	3 545	368	933
	<i>Totaal :</i>	Frankrijk R.	14	38	11	61	2	778	77	110	99
		Zwitserland	-	4	3	5	2	19	18	-	6
		België	41	93	412	1 654	42	174	801	110	136
	Nederland	732	2 524	1 423	4 905	1 394	827	12 100	878	2 513	
	Duitsland	111	519	1 746	275	336	3 428	1 781	993	2 044	
	Andere	26	5	19	4	9	59	15	29	8	
<i>Totaal : (1)</i>		928	3 185	3 622	7 488	1 785	5 286	14 806	2 119	4 809	
<i>Algemeen totaal : (1)</i>		4 358	4 139	3 637	7 490	1 819	5 543	14 878	2 150	4 897	
	(1) Inbegrepen :										
	Kanaal Brugge- Oostende	-	-	-	272	-	1	-	-	-	
	Kanaal Brugge- Zeebrugge	1	3	6	312	-	-	13	-	2	

Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Aantal schepen														
	Totaal	Met lading							Ledige						
		Franse	Zwit- serse	Belgi- sche	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Belgi- sche	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal
-	346	440	-	831	50	5	5	1 331	15	-	88	9	-	1	113
-	260	286	-	738	29	1	-	1 054	33	-	891	37	-	-	961
5	2 929	5 665	5	5 056	911	28	13	11 678	229	-	538	91	3	3	864
-	1 266	3 299	1	1 441	383	7	4	5 135	46	-	347	62	-	2	457
-	7	9	-	15	4	-	-	28	16	-	651	6	-	1	674
-	1	3	-	-	-	-	-	3	1	-	6	-	-	-	7
1	80	219	-	132	15	-	-	366	11	-	98	39	-	3	151
6	4 889	9 921	6	8 213	1 392	41	22	19 595	351	-	2 619	244	3	10	3 227
-	69	1	-	47	8	1	-	57	1	-	13	1	-	-	15
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-	4
2	900	5	4	843	144	8	4	1 008	44	24	1 702	274	20	-	2 064
9	2 726	3	23	1 086	1 302	33	2	2 449	41	24	392	352	43	36	888
1	64	-	3	21	40	7	-	71	-	1	2	5	12	1	21
-	53	1	-	21	6	5	71	104	-	-	2	7	14	17	40
12	3 811	10	31	2 018	1 500	54	77	3 690	86	52	2 111	640	89	54	3 032
28	1 015	366	112	166	235	164	20	1 063	5	4	5	4	3	-	21
18	72	2	99	4	23	10	1	139	50	374	10	85	64	-	583
-	31	-	-	19	5	1	-	25	-	-	1	-	-	-	1
204	8 952	65	171	4 049	6 459	227	188	11 159	98	220	1 287	1 795	453	431	4 284
239	8 872	135	293	2 895	5 382	1 729	49	10 483	10	318	252	548	1 418	9	2 555
2	92	5	3	11	19	56	45	139	-	2	3	2	-	2	9
491	19 034	573	678	7 144	12 123	2 187	303	23 008	163	918	1 558	2 434	1 938	442	7 453
-	22	-	1	16	4	2	-	23	-	-	-	-	1	-	1
-	3	-	2	-	2	3	-	7	-	-	-	-	-	-	-
-	275	-	-	195	108	-	-	303	2	-	24	3	2	37	68
20	5 998	307	2	4 955	3 078	96	20	8 458	213	1	1 153	970	50	12	2 399
3	1 145	110	3	781	470	245	16	1 625	-	-	5	10	12	-	27
2	20	-	1	2	11	10	15	39	-	-	1	-	-	1	2
25	7 463	417	9	5 949	3 673	356	51	10 455	215	1	1 183	983	65	50	2 497
-	5	1	-	1	6	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
-	26	-	-	46	10	-	-	56	2	-	47	17	6	1	73
-	398	3	-	581	284	4	-	872	4	3	139	385	15	-	546
1	23	-	-	21	10	5	4	40	-	-	2	3	3	-	8
11	11	-	-	2	-	-	53	55	-	-	-	-	-	2	2
12	463	4	-	651	310	9	57	1 031	6	3	188	405	24	3	629
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	3	4	-	-	7	-	-	1	1	-	-	2
-	908	19	-	1 562	1 315	1	-	2 897	276	-	704	110	-	-	1 090
-	1	1	-	-	3	-	-	4	-	-	2	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	911	20	-	1 565	1 322	1	-	2 908	276	-	707	111	-	-	1 094
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	63	28	3	-	94
-	368	-	-	323	602	-	-	925	-	-	59	1 878	7	-	1 944
-	368	-	-	325	602	-	-	927	-	-	122	1 906	10	-	2 038
3	114	58	4	27	27	4	1	121	-	-	3	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5	1	3	12	-	21
2	2 231	7	28	1 756	318	7	2	2 118	17	6	398	111	34	6	572
33	8 214	2 572	71	4 344	7 833	48	9	14 877	66	24	1 062	1 262	70	4	2 488
7	1 381	468	53	1 582	837	83	17	3 040	2	19	47	80	350	-	498
-	14	1	-	4	9	2	17	33	-	-	-	-	2	-	2
46	11 954	3 106	156	7 713	9 024	145	46	20 190	85	54	1 511	1 456	468	10	3 584
31	1 225	426	117	257	280	171	21	1 272	6	4	21	5	4	-	40
18	75	2	102	4	25	14	1	148	50	382	11	89	76	-	608
4	3 466	12	32	2 864	589	16	6	3 519	65	30	2 236	434	65	44	2 874
266	27 564	2 969	267	16 900	20 873	409	219	41 637	698	272	4 796	6 752	638	483	13 639
251	11 486	714	352	5 300	6 742	2 069	86	15 263	12	338	310	646	1 795	10	3 111
15	190	7	4	40	45	73	201	370	-	2	6	9	16	22	55
590	44 619	4 130	874	25 907	28 560	2 753	534	62 758	831	1 028	7 401	7 936	2 594	559	20 349
596	49 507	14 051	880	34 120	29 952	2 794	556	82 353	1 182	1 028	10 020	8 180	2 597	569	23 576
5	278	-	-	249	-	1	-	250	-	-	7	1	-	-	8
-	336	-	-	293	6	-	-	299	-	-	14	-	-	-	14

Machines voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal	Aantal schepen													
		met lading							ledige						
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
2	372	565	2	815	87	31	15	1 515	47	-	203	14	1	2	267
1	719	558	-	2 022	97	10	3	2 690	155	-	446	5	2	-	608
24	2 518	4 997	8	3 873	975	33	19	9 905	753	-	332	25	1	2	1 113
3	1 294	1 709	1	2 656	464	4	12	4 846	1 619	-	191	70	-	2	1 882
-	186	53	-	678	18	-	-	749	1	-	-	1	-	-	2
-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	63	136	-	129	51	-	-	316	114	-	20	8	1	7	150
31	5 152	8 019	11	10 174	1 692	78	49	20 023	2 689	-	1 192	123	5	13	4 022
-	28	2	-	24	2	2	-	30	2	-	2	-	-	-	4
-	11	-	1	-	9	5	-	15	-	-	-	-	-	-	-
6	2 781	8 28	2 252	321	8	2	2 619	17	6	402	111	33	6	575	
7	550	5 20	285	286	22	21	639	12	39	962	1 313	69	10	2 405	
1	25	-	-	8	24	7	-	39	-	1	11	11	5	28	
-	120	-	-	42	16	39	84	181	-	-	1	1	-	2	
15	3 515	15 49	2 611	658	83	107	3 523	31	46	1 378	1 436	107	16	3 014	
22	310	110	27	97	79	26	2	341	5	-	3	-	-	8	
43	1 515	71 617	58	311	170	1	1 228	-	11	-	5	-	-	16	
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
352	4 817	32 153	2 561	3 141	478	627	6 992	333	300	2 940	5 836	930	59	10 398	
245	6 923	121 386	1 788	2 819	1 887	40	7 041	15	11	387	226	226	4	909	
1	32	-	1	13	13	10	9	46	-	-	-	-	3	3	
662	13 598	334 1 184	4 518	6 363	2 571	679	15 649	353	322	3 330	6 067	1 196	66	11 334	
-	158	2	-	99	38	12	1	152	-	-	-	-	-	-	
-	21	1	-	11	12	2	1	27	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	2	1	-	-	3	2	-	106	45	9	163	
2	3 180	508	2	2 837	1 960	56	9	5 372	18	3	3 882	2 456	137	11	6 507
13	1 011	30	2	755	354	152	28	1 321	1	-	28	4	7	41	
-	48	-	-	8	1	12	96	117	-	-	-	-	-	-	
15	4 420	541	4	3 712	2 366	234	135	6 992	21	3	4 016	2 505	153	13	6 711
-	24	-	1	3	9	16	-	29	-	-	1	-	-	-	1
-	39	-	-	45	-	-	-	45	1	-	23	3	2	37	66
1	392	2	1	156	537	2	-	698	3	1	625	252	9	5	895
-	29	-	2	17	18	9	1	47	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1	485	2	4	221	564	27	2	820	4	1	650	255	11	43	964
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
-	205	260	-	514	38	1	-	813	1	1	1 717	1 344	-	-	3 063
-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	205	260	-	515	39	1	-	815	1	1	1 720	1 344	-	-	3 066
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	318	-	-	231	129	1	-	361	1	-	5	-	-	-	6
-	1 230	-	-	76	1 914	5	-	1 995	-	-	306	562	-	-	868
-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	1 548	-	-	308	2 043	8	-	2 359	1	-	311	562	-	-	874
2	171	33	-	49	52	16	2	152	1	-	-	-	-	-	1
-	96	-	20	18	38	15	-	91	-	-	-	-	-	-	-
1	911	5	4	846	146	8	4	1 013	44	24	1 312	264	20	-	1 664
25	3 439	2 105	23	3 784	3 045	47	7	9 011	531	88	2 656	5 785	73	8	9 141
9	1 535	253	37	1 111	739	456	12	2 608	3	7	22	8	6	1	47
-	11	-	1	3	3	4	7	18	-	-	-	-	-	-	-
37	6 162	2 396	85	5 811	4 023	546	32	12 893	579	119	3 990	6 057	99	9	10 853
24	667	147	27	270	171	56	5	676	8	-	5	-	-	-	13
43	1 667	72	639	90	379	208	2	1 390	-	11	1	5	-	-	17
7	4 051	13	32	3 377	597	17	6	4 042	65	30	1 851	423	64	44	2 477
387	13 813	2 912	199	10 213	10 921	611	664	25 520	898	432	13 088	17 548	1 218	93	33 277
268	9 523	404	427	3 680	3 955	2 511	81	11 058	19	19	449	249	284	7	1 027
1	211	-	2	66	33	67	197	365	-	-	1	1	-	3	5
731	29 970	3 548	1 326	17 730	16 059	3 470	955	43 088	990	492	15 607	18 237	1 566	147	37 239
761	35 123	11 567	1 337	27 904	17 751	3 548	1 004	63 111	3 679	492	16 999	18 360	1 571	160	41 261
-	3	-	-	4	-	-	-	4	-	-	199	2	-	-	201
-	34	-	-	30	3	-	-	33	-	-	213	9	-	-	222

