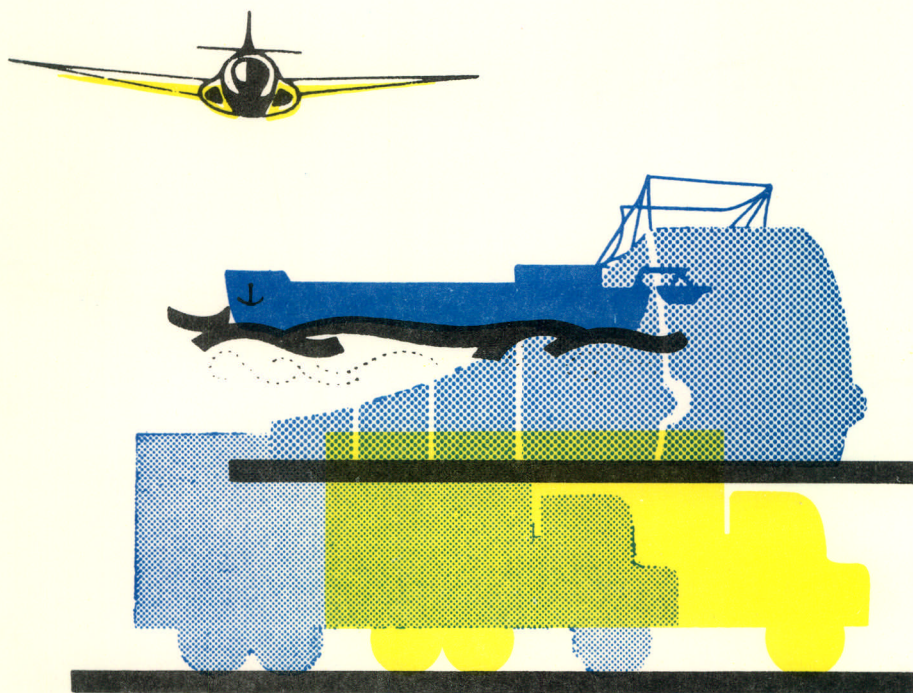


VERVOERSTATISTIEKEN



1981

MAANDSCHRIFT

JANUARI, Nr. 1

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1981

MAANDSCHRIFT

JANUARI, Nr. 1

Abonnement : België : 565 F per jaar
Buitenland : 815 F per jaar
Dit nummer : België : 70 F
Buitenland : 95 F

14^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Lauvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijkse en driemaandelijkse statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	28
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - mei 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	28
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - mei 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot november 1980	28
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - november 1979	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - november 1980	29
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - november 1979	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1980	30
		4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1980	33
<u>Binnenscheepvaart</u>		<u>Verkeersongevallen</u>	36
1. Evolutie in de tijd tot december 1979		Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	36
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	1. Evolutie in de tijd : september 1980	36
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	2. Detailcijfers : september 1980	37
c. Grensoverschrijdend verkeer	14		
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	38
2. Detailcijfers		1. Invoer (in 1 000 t) november 1979	38
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslands verkeer - december 1979	16	2. Uitvoer (in 1 000 t) november 1979	39
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - december 1979	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) november 1979	40
c. Grensoverschrijdend verkeer - december 1979	18	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) november 1979	41
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - december 1979	19	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) november 1979	42
<u>Vervoer per spoor</u>		6. Invoer volgens landen van herkomst - november 1979	43
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot september 1980	20	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - november 1979	45
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot september 1980	21	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - november 1979	47
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - augustus 1980 - september 1980	22 23	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - november 1979	49
<u>Luchtvaart</u>	24	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - november 1979	51
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens		<u>Goederen in doorvoer</u>	
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot augustus 1980	24	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - november 1979	52
b. Detailcijfers voor augustus 1980	25		
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming			
a. Detailcijfers voor augustus 1980	27		

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
- (*) = voorlopige cijfers
- = verbeterende cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1977	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	427	874	117	209
1978	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1979												
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
oktober	2 315	7 978	660	1 415	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
oktober	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
november	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
december	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	579	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	98	897
1980												
januari	2 322	11 683	653	4 824	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	28	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	76	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	192	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelen en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	56
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	566	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	573	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 132	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 256	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473

BINNENSCHIEPVAARI (vervoig)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 765	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	605	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1979

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	2 933	2 017	100 248	2 461	208	2 790	2 391	135	-	-
b) gesleepte boten	238	223	7 876	275	7	263	404	6	-	-
c) totaal	3 221	2 240	108 124	2 736	216	3 053	2 796	141	337	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 666	3 185	164 160	3 777	298	1 407	1 336	61	-	-
b) gesleepte boten	338	424	10 145	530	8	219	239	6	-	-
c) totaal	5 004	3 609	174 305	4 308	307	1 626	1 576	67	358	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 387	344	44 168	510	178	56	19	8	-	-
b) gesleepte boten	1	-	48	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 388	344	44 216	511	179	56	19	8	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 912	1 617	130 328	1 836	236	3 510	1 952	216	-	-
b) gesleepte boten	226	234	15 833	268	13	229	227	12	-	-
c) totaal	3 138	1 850	146 161	2 104	249	3 739	2 179	228	491	24
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	11 948	7 162	438 904	8 585	921	7 763	5 699	421	-	-
b) gesleepte boten	803	881	33 902	1 074	29	711	871	24	-	-
c) totaal	12 751	8 043	472 805	9 658	950	8 474	6 569	445	1 186	41
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 071	4 478	309 905	5 229	586	4 945	3 484	295	628	26

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1979 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	604	551	160	254	130	59
Voedingsprodukten en veevoeder	555	538	92	243	99	121
Vaste brandstoffen	639	522	76	329	11	223
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 998	1 846	797	643	1	558
Ertsen en metaalresiduen	332	376	77	112	8	135
Produkten van de metaalindustrie	726	763	214	383	21	107
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 015	1 836	463	1 105	26	421
Meststoffen	322	228	59	140	24	98
Chemische produkten	739	753	242	354	21	122
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	114	97	59	47	2	6
<i>Totaal</i>	<i>8 043</i>	<i>7 510</i>	<i>2 240</i>	<i>3 609</i>	<i>344</i>	<i>1 850</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Landbouwprodukten en levende dieren	50 030	53 210	219	186	313	314
Voedingsprodukten en veevoeder	36 660	36 630	213	220	364	350
Vaste brandstoffen	44 998	37 324	299	327	552	463
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	80 835	88 428	1 355	1 330	1 201	1 154
Ertsen en metaalresiduen	28 103	35 531	212	249	247	280
Produkten van de metaalindustrie	42 787	46 812	321	403	490	479
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	128 540	126 585	884	871	1 526	1 287
Meststoffen	21 914	15 913	158	95	238	163
Chemische produkten	35 093	36 023	364	356	475	530
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 844	3 209	65	48	53	55
<i>Totaal</i>	<i>472 805</i>	<i>479 666</i>	<i>4 090</i>	<i>4 085</i>	<i>5 460</i>	<i>5 075</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1979 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	254	284	131	82	46	59
Voedingsprodukten en veevoeder	92	73	250	245	50	69
Vaste brandstoffen	2	1	338	194	18	10
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	644	516	2	2
Ertsen en metaalresiduen	3	9	118	118	24	40
Produkten van de metaalindustrie	19	23	386	337	59	60
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	3	12	1 128	953	70	103
Meststoffen	2	2	162	131	35	25
Chemische produkten	4	7	371	390	59	46
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	48	48	2	2
TOTAAL	380	410	3 574	3 014	365	415
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 537	1 639	4 855	4 539	1 426	1 606
Ledig	207	252	1 475	1 587	266	370

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	244	179	384	366	290	238
Voedingsprodukten en veevoeder	141	119	342	317	191	187
Vaste brandstoffen	69	49	340	195	87	59
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	795	691	644	516	797	693
Ertsen en metaalresiduen	61	55	121	127	85	95
Produkten van de metaalindustrie	177	225	404	360	236	284
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	420	446	1 131	965	489	549
Meststoffen	48	39	164	133	83	64
Chemische produkten	204	177	375	397	264	224
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	59	40	49	49	61	42
TOTAAL	2 218	2 020	3 953	3 424	2 584	2 435
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 183	3 118	6 392	6 178	4 609	4 724
Ledig	2 843	2 711	1 682	1 839	3 109	3 081

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1979 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aankomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	38	337	-	1 305	378	19 647	88	127	24	138	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 181	1 477	1 158	31	6 415	4 847	92 350	1 435	1 974	22	1 415	
Rupel	12,0	3	25	920	-	1 207	947	3 422	78	389	9	471	
Dijle	28,5	-	8	36	-	132	44	77	-	32	-	11	
Netekanaal	15,4	-	36	63	-	222	99	2 005	4	57	6	31	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	5	-	-	-	21	5	16	5	-	-	1	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 565	-	2 981	2 565	12 826	1 032	1 521	12	-	
Totaal	233,3							130 343					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	364	923	1 246	64	4 071	2 597	148 618	432	932	64	1 169	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	768	-	1 121	768	1 536	225	499	43	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	142	-	347	145	715	19	30	7	88	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	143	6	137	-	790	286	3 240	47	104	20	116	
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	115	53	138	-	871	305	8 565	35	83	13	174	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	3	6	15	-	85	24	317	4	6	3	11	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	94	-	-	316	95	3 323	1	65	-	29	
Kanaal Beverlo	14,8	11	8	-	-	54	19	115	1	-	-	19	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	332,1							166 429					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	69	113	168	5	679	355	14 013	78	109	13	155	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	38	573	281	-	1 021	892	22 971	77	362	4	449	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	33	-	-	120	36	713	-	27	-	8	
Totaal	130,4							37 697					
Maas en Samber													
Maas	116,2	274	393	264	13	1 394	943	24 128	206	238	49	451	
Samber	87,2	101	57	73	1	583	232	8 186	97	51	30	53	
Ourthe	4,1	-	4	-	-	13	4	13	-	4	-	-	
Maas (Beneden Luik)	10,0	6	125	-	-	120	131	163	2	33	-	95	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	86	20	-	-	170	105	105	86	20	-	-	
Totaal	229,1							32 595					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	14	30	521	-	2 158	565	40 104	155	130	229	52	
Leie	91,5	3	48	301	-	1 384	352	14 319	54	155	64	78	
Dender	65,1	4	39	-	-	134	43	702	3	20	-	20	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	447	618	628	33	3 314	1 726	18 569	428	920	267	111	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	46	414	-	1 640	461	7 646	66	202	74	119	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	11	294	-	1 200	306	4 250	54	106	64	82	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	134	-	2	544	138	1 562	2	91	-	46	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	24	-	-	114	26	176	-	7	-	20	
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	66	16	131	12	-	4	-	
Ringvaart	22,0	7	38	849	-	3 115	894	8 981	176	330	215	173	
Gent	10,1	1	87	116	-	543	205	642	24	91	76	14	
Totaal	403,7							97 082					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	25	39	57	-	365	120	1 880	43	35	12	30	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	-	2	-	9	2	41	-	2	-	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	17	33	74	-	437	125	4 157	48	30	12	35	
Totaal	95,3							6 078					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	3	1	9	-	1	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	2	19	-	111	22	803	3	9	10	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	64	82	-	382	153	1 000	12	105	10	27	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	6	100	1	-	185	107	770	3	89	-	14	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	149,8							2 582					
Het Rijk	1 573,7							472 805					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers	Aantal reizigers km	Aantal produk- tieve trein km	Totaal ont- vang- sten	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km	Gesleepte bruto km	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
(1)	(1)	(1 000)	(1000 000)	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)	(1 000 000)				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 571	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 652	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand augustus 1980

Omschrijving	Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Augustus 1980									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	37	666	58	469	80	-	35	86	1 431
Uitvoer (1 000 t)	78	89	51	290	193	2	149	51	902
Invoer (1 000 t)	94	308	760	104	35	1	40	34	1 375
Doorvoer (1 000 t)	101	401	170	240	15	3	137	201	1 267
<i>Totaal</i> (1 000 t)	<i>311</i>	<i>1 463</i>	<i>1 038</i>	<i>1 102</i>	<i>324</i>	<i>6</i>	<i>360</i>	<i>372</i>	<i>4 976</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 211	51 758	943	10 011	9 912	5	3 119	4 245	81 204
Uitvoer (1 000 tkm)	7 840	14 096	12 916	32 680	16 990	373	16 216	6 058	107 168
Invoer (1 000 tkm)	7 818	23 237	86 638	13 722	3 208	217	5 066	3 909	143 817
Doorvoer (1 000 tkm)	15 410	61 220	41 344	44 606	2 849	505	26 204	24 875	217 015
<i>Totaal</i> (1 000 tkm)	<i>32 278</i>	<i>150 311</i>	<i>141 842</i>	<i>101 019</i>	<i>32 959</i>	<i>1 101</i>	<i>50 605</i>	<i>39 088</i>	<i>549 204</i>
Ontvangsten (1 000 F)	66 659	177 549	98 004	211 867	53 135	4 053	92 296	80 055	783 618
Januari-augustus 1980									
(Maandgemiddelden)									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	34	742	30	598	117	-	33	46	1 601
Uitvoer (1 000 t)	63	104	18	542	226	3	186	76	1 217
Invoer (1 000 t)	62	379	1 012	192	45	3	63	40	1 796
Doorvoer (1 000 t)	103	475	253	297	24	3	156	233	1 543
<i>Totaal</i> (1 000 t)	<i>263</i>	<i>1 700</i>	<i>1 312</i>	<i>1 629</i>	<i>411</i>	<i>9</i>	<i>438</i>	<i>394</i>	<i>6 157</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 203	58 458	1 223	14 813	12 993	26	2 713	4 270	95 635
Uitvoer (1 000 tkm)	7 593	17 266	4 608	60 615	19 894	503	21 595	9 144	141 218
Invoer (1 000 tkm)	5 921	28 963	117 803	21 660	4 810	530	7 237	4 813	191 736
Doorvoer (1 000 tkm)	15 924	70 011	61 939	57 866	4 429	492	25 834	30 138	266 634
<i>Totaal</i> (1 000 tkm)	<i>30 641</i>	<i>174 698</i>	<i>185 574</i>	<i>154 954</i>	<i>42 126</i>	<i>1 551</i>	<i>57 379</i>	<i>48 301</i>	<i>695 223</i>
Ontvangsten (1 000 F)	55 470	205 591	130 881	307 372	67 599	5 998	112 458	85 309	970 678

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1980

Omschrijving	Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
September 1980									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	37	642	74	536	115	-	27	66	1 496
Uitvoer (1 000 t)	112	115	49	441	220	3	202	64	1 206
Invoer (1 000 t)	114	278	712	112	57	3	67	43	1 386
Doorvoer (1 000 t)	81	353	204	294	27	2	148	214	1 324
<i>Totaal</i> (1 000 t)	<i>343</i>	<i>1 388</i>	<i>1 039</i>	<i>1 383</i>	<i>419</i>	<i>8</i>	<i>444</i>	<i>387</i>	<i>5 411</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 231	49 308	1 006	11 760	13 613	9	2 343	4 685	83 955
Uitvoer (1 000 tkm)	12 052	18 580	13 217	49 687	19 460	525	23 166	7 603	144 290
Invoer (1 000 tkm)	9 388	23 171	82 575	13 763	5 866	464	7 907	5 038	148 172
Doorvoer (1 000 tkm)	13 199	50 166	47 768	53 981	4 690	374	27 077	28 841	226 172
<i>Totaal</i> (1 000 tkm)	<i>35 869</i>	<i>141 226</i>	<i>144 566</i>	<i>129 190</i>	<i>43 630</i>	<i>1 371</i>	<i>60 493</i>	<i>46 168</i>	<i>602 513</i>
Ontvangsten (1 000 F)	69 015	169 862	100 802	273 954	71 399	5 313	115 174	85 475	890 995
Januari-september 1980									
(Maandgemiddelden)									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	35	731	35	591	117	-	33	48	1 589
Uitvoer (1 000 t)	69	105	22	531	225	3	188	74	1 216
Invoer (1 000 t)	68	368	978	183	46	3	63	40	1 751
Doorvoer (1 000 t)	101	462	247	296	24	3	155	231	1 518
<i>Totaal</i> (1 000 t)	<i>272</i>	<i>1 666</i>	<i>1 282</i>	<i>1 601</i>	<i>412</i>	<i>9</i>	<i>438</i>	<i>393</i>	<i>6 074</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 206	57 441	1 199	14 474	13 062	24	2 672	4 260	94 337
Uitvoer (1 000 tkm)	8 089	17 412	5 564	59 401	19 846	506	21 770	8 972	141 559
Invoer (1 000 tkm)	6 306	28 320	113 889	20 783	4 927	522	7 311	4 838	186 895
Doorvoer (1 000 tkm)	15 621	67 806	60 365	57 435	4 458	479	25 972	29 994	262 130
<i>Totaal</i> (1 000 tkm)	<i>31 222</i>	<i>170 979</i>	<i>181 017</i>	<i>152 091</i>	<i>42 293</i>	<i>1 531</i>	<i>57 725</i>	<i>48 064</i>	<i>684 922</i>
Ontvangsten (1 000 F)	56 975	201 621	127 539	303 659	68 021	5 922	112 760	85 327	961 824

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1979										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 359	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september							184 402	458 692	5 835	70 339
oktober							169 731	416 330	6 798	72 004

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer begrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) gedetailleerde cijfers voor de maand augustus 1980

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 502	93 092	2 932	1 475	80	44	38
Andere	338	3 995	36	35	-	28	18
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 779	100 869	2 939	1 336	190	43	28
Andere	85	1 257	58	17	-	33	28
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 281	193 961	5 871	2 812	269	43	32
Andere	423	5 252	94	52	-	29	21
Totaal :	3 704	199 213	5 965	2 863	269	43	32
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	760	101 191	46	1 304	-	88	64
Andere	55	620	113	3	-	43	72
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	196	16 168	144	246	13	48	26
Andere	102	987	144	10	-	18	26
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	956	117 359	190	1 550	13	79	52
Andere	157	1 607	257	13	-	23	35
Totaal :	1 113	118 966	446	1 563	13	77	51
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 262	194 283	2 978	2 779	80	60	46
Andere	393	4 615	149	38	-	29	24
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 975	117 037	3 083	1 582	203	43	28
Andere	187	2 244	201	27	-	24	27
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	4 237	311 320	6 061	4 362	282	52	37
Andere	580	6 859	350	65	-	27	25
Totaal :	4 817	318 179	6 411	4 426	282	51	36

Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	9 903	408	155	14	4 028	196	73	4	13 931	604	229	18
Andere	218	16	2	-	1 516	3	17	-	1 734	19	19	-
Totaal :	10 121	425	157	14	5 544	198	90	4	15 665	623	248	18

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand augustus 1980 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 507	82 587	2 652	1 388	147	39	34
Andere	339	3 503	27	33	3	24	16
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 778	90 009	2 975	1 232	81	38	26
Andere	76	1 187	50	15	-	35	28
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 285	172 596	5 627	2 620	228	39	29
Andere	415	4 690	76	48	3	26	19
Totaal :	3 700	177 286	5 703	2 668	231	38	29
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	764	78 397	39	1 012	-	68	49
Andere	62	737	271	6	-	28	76
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	179	17 762	387	290	5	53	32
Andere	89	2 289	316	28	-	40	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	943	96 159	426	1 301	5	65	44
Andere	151	3 026	587	34	-	36	60
Totaal :	1 094	99 185	1 013	1 335	5	63	45
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 271	160 984	2 691	2 400	147	49	39
Andere	401	4 240	298	40	3	25	27
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 957	107 771	3 362	1 521	86	40	27
Andere	165	3 476	366	42	-	38	44
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	4 228	268 755	6 053	3 921	233	45	33
Andere	566	7 716	664	81	3	29	33
Totaal :	4 794	276 471	6 716	4 002	235	44	33

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand augustus 1980

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	436	12 847	524	152	34	441	13 379	269	159	17
België	30	235	12	2	-	30	370	5	1	-
Denemarken	95	1 962	106	23	2	138	4 074	105	45	9
Frankrijk	364	23 811	94	286	29	432	23 092	137	280	7
Ierland	61	3 211	14	40	3	78	3 102	22	39	1
Italië	353	26	191	331	15	371	21 226	185	274	20
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	7	177	1	3	-
Nederland	231	4 547	19	54	11	240	5 393	27	70	9
Verenigd-Koninkrijk	691	28 533	550	300	59	718	29 102	944	301	27
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	65	2 974	52	38	1	64	2 351	57	29	3
Spanje	502	58 659	86	762	10	563	41 874	126	530	7
Griekenland	186	18 851	59	272	2	196	14 064	85	204	5
Portugal	81	7 281	13	103	2	95	5 184	37	70	2
Roemenië	30	2 336	1	34	1	30	2 500	8	34	-
Zweden	60	3 024	26	39	11	63	1 015	26	12	4
Zwitserland	248	11 205	136	128	10	244	9 689	191	105	10
Joegoslavië	69	5 355	4	77	-	88	3 908	20	53	2
Andere landen van Europa	148	32 882	51	102	14	150	6 498	84	81	8
Totaal landen van Europa	3 650	217 739	1 938	2 743	204	3 948	187 058	2 329	2 290	131
AFRIKA (Totaal)	479	40 430	921	597	8	555	29 756	1 379	611	42
waarvan Kanarische (eil.)	47	5 680	-	75	-	55	3 966	-	52	-
waarvan Marokko	92	9 182	10	124	1	108	6	32	85	2
waarvan Tunesië	94	9 052	175	120	1	109	6	447	97	1
waarvan Zaïre	54	5 468	491	105	2	71	3 761	320	140	15
AMERIKA (Totaal)	237	39 248	2 435	771	62	278	40 631	1 590	785	45
waarvan Canada	16	1 876	53	37	-	17	2 271	52	50	2
waarvan Verenigde Staten	196	34 931	2 380	699	62	226	36 093	1 465	693	43
AZIE (Totaal)	199	13 903	768	250	9	246	11 310	755	235	14
waarvan Israël	30	3 954	26	72	1	28	2 823	34	51	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 565	311 320	6 061	4 362	282	5 033	268 755	6 053	3 921	233

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2).	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 597
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juli	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
september	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
oktober	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
november	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
december	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
februari	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
maart	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
april	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mei	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juni	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juli	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
augustus	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
september	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
oktober	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
november	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
december	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand november 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen-auto's	3 559	6 458	2 702	2 379	1 331	508	982	2 611	1 830	22 360	366	22 726	
Autobussen en autocars	5	37	5	6	3	2	-	4	5	67	-	67	
Voertuigen voor goederenvervoer	308	578	175	157	91	41	74	239	172	1 835	19	1 854	
Trekkers	28	24	11	9	6	2	4	19	16	119	-	119	
Landbouwtrekkers	63	50	43	28	26	18	29	39	42	338	-	338	
Totaal :	3 963	7 147	2 936	2 579	1 457	571	1 089	2 912	2 065	24 719	385	25 104	
Motors (1), scooters; autoscooters (2)	41	130	64	66	41	10	23	47	39	461	2	463	
2. Tweedehandsvoertuigen													
Personen-auto's	4 060	6 299	3 618	3 335	2 093	729	1 154	3 026	2 741	27 055	2 665	29 720	
Autobussen en autocars	8	9	3	2	5	2	-	4	9	42	-	42	
Voertuigen voor goederenvervoer	297	429	237	239	147	67	92	214	195	1 917	36	1 953	
Trekkers	19	14	3	7	4	4	9	10	9	79	2	81	
Landbouwtrekkers	20	30	46	28	24	24	19	31	34	256	-	256	
Totaal :	4 404	6 781	3 907	3 611	2 273	828	1 274	3 285	2 988	29 349	2 703	32 052	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Andere Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercésès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Andere Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Andere Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Andere Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Andere merken	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Totaal</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Andere merken	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Andere Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Andere Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Andere Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	83	9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>13</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 082	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	451
Citroën G. Special	1 022	128	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	128
Citroën Visa	941	181	-	-	-	-	-	-	-	-	941	181
Andere Citroën	1 453	429	2	2	352	138	-	-	-	-	1 807	569
Peugeot 305	1 575	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	369
Peugeot 505	1 293	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	255
Andere Peugeot	1 625	497	5	3	231	84	-	-	-	-	1 861	584
Renault R 4	1 614	647	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614	647
Renault R 14 TS	721	125	-	-	-	-	-	-	-	-	721	125
Renault 5	2 651	807	-	-	-	-	-	-	-	-	2 651	807
Renault R 18	1 249	171	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	171
Andere Renault	682	123	2	1	643	320	8	6	48	23	1 383	473
Simca	38	5	-	-	1	-	-	-	-	-	39	5
Talbot Horizon	926	130	-	-	-	-	-	-	-	-	926	130
Andere Talbot	1 695	211	-	-	156	54	-	-	-	-	1 851	265
Andere merken	147	33	1	1	98	46	2	1	4	3	252	84
<i>Totaal</i>	<i>18 714</i>	<i>4 582</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1 481</i>	<i>642</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>52</i>	<i>26</i>	<i>20 287</i>	<i>5 244</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	3 277	699	-	-	-	-	-	-	-	-	3 277	699
Datsun	3 841	622	-	-	-	-	-	-	-	-	3 841	622
Honda	4 339	1 203	-	-	9	3	-	-	9	8	4 357	1 214
Mazda	2 886	603	-	-	9	7	-	-	-	-	2 895	610
Toyota	9 646	1 858	-	-	853	285	-	-	-	-	10 499	2 143
Andere merken	698	152	-	-	515	228	-	-	1	1	1 214	381
<i>Totaal</i>	<i>24 687</i>	<i>5 137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 386</i>	<i>523</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>26 083</i>	<i>5 669</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	748	133	-	-	-	-	-	-	-	-	748	133
Fiat 127	835	245	-	-	-	-	-	-	-	-	835	245
Fiat Ritmo	2 162	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 162	543
Fiat 132	487	99	-	-	-	-	-	-	-	-	487	99
Andere Fiat	369	129	7	6	318	167	17	12	115	67	826	381
Andere merken	1 662	448	1	-	123	73	1	1	75	39	1 862	561
<i>Totaal</i>	<i>6 263</i>	<i>1 597</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>441</i>	<i>240</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>190</i>	<i>106</i>	<i>6 920</i>	<i>1 962</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	9	6	191	74	86	38	1	1	287	119
Volvo	1 116	178	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	178
<i>Totaal</i>	<i>1 116</i>	<i>178</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>191</i>	<i>74</i>	<i>86</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 403</i>	<i>297</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal Britisch Leyland waarvan :	927	296	1	-	40	17	-	-	1	-	969	313
Austin	169	13	-	-	-	-	-	-	-	-	169	13
Morris	49	5	-	-	13	5	-	-	-	-	62	10
Triumph	113	39	-	-	-	-	-	-	-	-	113	39
Leyland	596	239	1	-	27	12	-	-	1	-	625	251

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	36	26	-	-	124	44	1	-	-	-	161	70
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	103	45	104	46
Vauxhall Cavalier	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Vauxhall Carlton	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	2
Andere Vauxhall	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Andere merken	707	158	-	-	120	34	1	1	15	9	843	202
<i>Totaal</i>	<i>1 730</i>	<i>491</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>285</i>	<i>98</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>119</i>	<i>54</i>	<i>2 137</i>	<i>642</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	116	20	-	-	-	-	-	-	-	-	116	20
Volvo	1 070	218	12	7	142	46	85	34	4	2	1 313	307
Andere merken	-	-	-	-	39	20	84	37	-	-	123	57
<i>Totaal</i>	<i>1 186</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>66</i>	<i>169</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 552</i>	<i>384</i>
<i>Tsjechooslowakije</i>												
Skoda	295	55	-	-	-	-	-	-	-	-	295	55
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	39	21	39	21
<i>Totaal</i>	<i>295</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>21</i>	<i>334</i>	<i>76</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 360	457	-	-	163	72	-	-	-	-	2 523	529
Andere merken	141	10	-	-	-	-	-	-	4	3	145	13
<i>Totaal</i>	<i>2 501</i>	<i>467</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>163</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2 668</i>	<i>542</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	346	73	-	-	-	-	-	-	-	-	346	73
<i>Totaal</i>	<i>346</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>73</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	266	54	-	-	-	-	-	-	-	-	266	54
Chevrolet	336	78	-	-	57	20	-	-	-	-	393	98
Dodge	15	12	-	-	47	26	1	1	-	-	63	39
Ford Mustang	173	28	-	-	-	-	-	-	-	-	173	28
Ford	77	33	-	-	-	-	-	-	-	-	77	33
Andere Ford	76	17	-	-	-	-	-	-	-	-	76	17
Plymouth	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Oldsmobile	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Pontiac	167	37	-	-	-	-	-	-	-	-	167	37
Andere merken	53	10	-	-	25	12	6	4	170	79	254	105
<i>Totaal</i>	<i>1 309</i>	<i>297</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>170</i>	<i>79</i>	<i>1 615</i>	<i>439</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	6	4	2	1	556	302	1	-	87	63	652	370
ALGEMEEN TOTAAL	86 665	19 899	228	117	6 679	2 874	464	207	928	502	94 964	23 599

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.
(2) Waarvan 425 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 679	531	-	-	4	3	-	-	-	-	1 683	534
B.M.W.	3 014	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 014	956
Hanomag Henschel	29	21	8	4	288	160	3	2	25	19	353	206
N.S.U.	152	87	-	-	-	-	-	-	-	-	152	87
Ford Capri 2	1 780	728	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	728
Ford Taunus TC	3 549	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	1 112
Ford Escort	3 342	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-	3 342	1 562
Andere Ford	3 056	1 098	22	14	602	334	11	8	129	76	3 820	1 530
Mercédès 240	835	196	-	-	1	1	-	-	-	-	836	197
Mercédès 300	488	128	-	-	-	-	-	-	-	-	488	128
Mercédès 220	1 086	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	250
Mercésès 200	1 539	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	362
Andere Mercédès	1 355	448	93	49	990	512	28	16	5	5	2 471	1 030
Opel Manta 12N	1 031	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	422
Opel Ascona 1600	1 397	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 397	477
Opel Kadett 1200N/S	1 182	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	494
Opel kadett	1 323	664	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	664
Andere Opel	3 345	945	-	-	61	35	-	-	-	-	3 406	980
Volkswagen 1300	1 436	826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	826
Volkswagen Polo	655	333	-	-	-	-	-	-	-	-	655	333
Volkswagen Golf	1 778	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	777
Volkswagen 1200	673	402	-	-	-	-	-	-	-	-	673	402
Andere Volkswagen	3 162	1 363	8	7	593	322	-	-	16	15	3 779	1 707
Andere merken	16	14	8	1	189	114	59	26	230	156	502	311
<i>Totaal</i>	<i>37 902</i>	<i>14 196</i>	<i>139</i>	<i>75</i>	<i>2 728</i>	<i>1 481</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>405</i>	<i>271</i>	<i>41 275</i>	<i>16 075</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	136	42	-	-	2	-	-	-	-	-	138	42
Barkas	1	-	-	-	15	8	-	-	-	-	16	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	3
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>158</i>	<i>53</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	16	12	17	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	174	56	-	-	-	-	-	-	-	-	174	56
Andere merken	99	62	32	13	16	12	-	-	2	2	149	89
<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>118</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>323</i>	<i>145</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 677	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	566
Citroën 2 CV	1 684	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	1 120
Citroën Dyane	1 664	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 007
Andere Citroën	2 549	873	-	-	413	266	-	-	-	-	2 962	1 139
Peugeot 504	2 723	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 723	705
Peugeot 204	1 015	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	446
Andere Peugeot	2 540	1 052	4	4	212	111	-	-	-	-	2 756	1 167
Renault R5	2 035	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035	1 112
Renault R 12 TS	985	371	-	-	-	-	-	-	-	-	985	371
Renault R4	1 790	926	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	926
Andere Renault	3 237	1 127	1	-	693	423	4	3	29	21	3 964	1 574

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	629	359	-	-	-	-	-	-	-	-	629	359
Simca 1301	479	195	-	-	-	-	-	-	-	-	479	195
Simca 1100	1 975	843	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	843
Andere Simca	1 574	456	-	-	117	61	-	-	-	-	1 691	517
Andere merken	311	98	1	1	19	11	9	5	16	11	356	126
<i>Totaal</i>	<i>28 867</i>	<i>11 256</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>1 454</i>	<i>872</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>28 385</i>	<i>12 173</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 711	829	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	829
Fiat 127	1 237	668	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	668
Fiat 126	532	361	-	-	-	-	-	-	-	-	532	361
Fiat 131 F	674	210	-	-	-	-	-	-	-	-	674	210
Andere Fiat	1 237	582	11	5	226	149	8	6	93	60	1 575	802
Andere merken	1 896	816	5	4	61	39	1	1	60	47	2 023	907
<i>Totaal</i>	<i>7 287</i>	<i>3 466</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>287</i>	<i>188</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>153</i>	<i>107</i>	<i>7 752</i>	<i>3 777</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 413	701	12	9	213	99	81	43	1	1	1 720	853
Andere merken	472	137	-	-	1	1	-	-	-	-	473	138
<i>Totaal</i>	<i>1 885</i>	<i>838</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>214</i>	<i>100</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>991</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 532	2 044	4	2	59	31	1	-	4	2	3 600	2 079
Morris	451	284	-	-	6	4	-	-	-	-	457	288
Triumph	528	245	-	-	-	-	-	-	-	-	528	245
Austin	1 103	577	-	-	5	1	-	-	-	-	1 108	578
Bedford	45	30	2	1	376	202	2	2	-	-	425	235
Ford Cortina TC	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	46	17
Ford Cortina	74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	74	40
Andere Ford	11	4	-	-	30	17	2	1	44	36	87	58
Jaguar	140	58	-	-	-	-	-	-	-	-	140	58
Sunbeam	491	180	-	-	-	-	-	-	-	-	491	180
Vauxhall Viva	372	169	-	-	-	-	-	-	-	-	372	169
Vauxhall Viva 12	318	128	-	-	-	-	-	-	-	-	318	128
Andere Vauxhall	448	176	-	-	1	1	-	-	-	-	449	177
Andere merken	485	175	6	5	180	92	8	5	299	195	978	472
<i>Totaal</i>	<i>5 962</i>	<i>3 021</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>646</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>347</i>	<i>233</i>	<i>6 980</i>	<i>3 613</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	181	59	-	-	1	-	-	-	-	-	182	59
Volvo	2 511	642	5	5	71	39	84	58	12	9	2 683	753
Andere merken	-	-	-	-	75	40	74	41	-	-	149	81
<i>Totaal</i>	<i>2 692</i>	<i>701</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>79</i>	<i>158</i>	<i>99</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3 014</i>	<i>893</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	264	118	-	-	3	2	-	-	-	-	267	120
Andere merken	-	-	-	-	16	16	1	-	51	37	68	53
<i>Totaal</i>	<i>264</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>37</i>	<i>335</i>	<i>173</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	3 052	1 420	-	-	1	1	-	-	-	-	3 053	1 421
Honda	1 596	801	-	-	2	2	-	-	4	4	1 602	807
Mazda	2 103	903	-	-	-	-	-	-	-	-	2 103	903
Toyota	6 867	2 934	-	-	195	90	-	-	-	-	7 062	3 024
Andere merken	923	352	-	-	46	18	-	-	-	-	969	370
<i>Totaal</i>	<i>14 541</i>	<i>6 410</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>111</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>14 789</i>	<i>6 525</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15
Andere merken	38	24	-	-	2	1	1	1	9	8	50	34
<i>Totaal</i>	<i>118</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>130</i>	<i>49</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvith	1 423	544	-	-	83	33	-	-	-	-	1 506	577
Andere merken	106	28	-	-	-	-	-	-	8	5	114	33
<i>Totaal</i>	<i>1 529</i>	<i>572</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1 620</i>	<i>610</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	97	50	-	-	-	-	-	-	-	-	97	50
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>51</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	294	159	-	-	-	-	-	-	-	-	294	159
Andere merken	195	116	3	2	12	4	1	1	-	-	211	123
<i>Totaal</i>	<i>489</i>	<i>275</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>505</i>	<i>282</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Chevrolet	426	137	-	-	28	10	-	-	-	-	454	147
Dodge	83	25	2	-	55	34	1	1	-	-	141	60
Ford Mustang	257	76	-	-	-	-	-	-	-	-	257	76
Ford	25	12	-	-	-	-	-	-	-	-	25	12
Andere Ford	59	13	-	-	2	2	-	-	-	-	61	15
Oldsmobile	100	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	44
Plymouth	30	11	-	-	1	1	-	-	-	-	31	12
Pontiac	95	32	-	-	-	-	-	-	-	-	95	32
Valiant	27	8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	8
Andere merken	121	49	-	-	119	85	18	9	169	113	427	256
<i>Totaal</i>	<i>1 291</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>132</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>169</i>	<i>113</i>	<i>1 686</i>	<i>682</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	67	29	5	1	(2)736	535	5	4	46	42	859	611
<i>Algemeen totaal</i>	<i>101 402</i>	<i>41 558</i>	<i>232</i>	<i>127</i>	<i>6 811</i>	<i>3 917</i>	<i>402</i>	<i>233</i>	<i>1 272</i>	<i>880</i>	<i>110 119</i>	<i>46 715</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat gëimmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan: 554 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 805	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei (*)	130	1 469	3 932	5 531	..	142	1 834	5 719
juni (*)	119	1 518	3 896	5 533	..	141	1 897	5 635
juli	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972
augustus	134	1 455	3 545	5 134	..	149	1 827	5 441
september	115	1 442	3 657	5 214	..	126	1 749	5 143

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand september 1980 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	20	20	14	14	8	2	3	11	23	115
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	216	209	208	141	153	53	84	211	167	1 442
- Ongevallen met licht gewonden (4)	647	804	374	377	269	70	132	544	440	3 657
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	883	1 033	596	532	430	125	219	766	630	5 214

B. Aantal slachtoffers

Provincies	Ernst van het lichamelijke letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal
		Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-voermiddelen	
		van personen auto's	van motors	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-voermiddelen	Totaal	
ANTWERPEN														
- Doden (1)	9	9	-	2	2	-	18	2	-	-	-	-	2	20
- Ernstig gewonden	27	69	15	35	50	5	201	38	5	2	-	2	47	248
- Licht gewonden	54	286	32	126	155	33	686	200	3	7	-	13	223	909
Totaal	88	364	47	163	207	38	905	240	8	9	-	15	272	1 177
BRABANT														
- Doden (1)	5	9	1	1	1	2	19	3	-	-	-	-	3	22
- Ernstig gewonden	30	66	18	39	34	7	194	47	2	4	-	4	57	251
- Licht gewonden	98	376	66	133	116	29	818	262	9	10	1	14	296	1 114
Totaal	133	451	85	173	151	38	1 031	312	11	14	1	18	356	1 387
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	-	9	-	3	1	1	14	2	-	-	-	1	3	17
- Ernstig gewonden	35	65	26	50	15	6	197	56	7	10	-	3	76	273
- Licht gewonden	32	165	47	90	31	15	380	126	12	8	1	7	154	534
Totaal	67	239	73	143	47	22	591	184	19	18	1	11	233	824
LUIK														
- Doden (1)	1	4	6	1	1	-	13	1	2	1	-	-	4	17
- Ernstig gewonden	22	47	20	25	14	3	131	27	3	1	-	9	40	171
- Licht gewonden	42	187	44	82	26	8	389	118	11	5	-	9	143	532
Totaal	65	238	70	108	41	11	533	146	16	7	-	18	187	720
LIMBURG														
- Doden (1)	-	2	-	2	2	2	8	2	-	-	-	-	2	10
- Ernstig gewonden	9	50	11	37	40	7	154	20	2	5	-	-	27	181
- Licht gewonden	14	156	15	40	55	14	294	97	2	3	1	8	111	405
Totaal	23	208	26	79	97	23	456	119	4	8	1	8	140	596
LUXEMBURG														
- Doden (1)	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	3
- Ernstig gewonden	6	23	8	9	1	5	52	17	3	-	-	1	21	73
- Licht gewonden	3	42	7	11	3	4	70	44	2	1	-	11	58	128
Totaal	9	66	15	20	4	9	123	62	5	2	-	12	81	204
NAMEN														
- Doden (1)	1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
- Ernstig gewonden	10	42	3	13	10	4	82	15	1	3	-	1	20	102
- Licht gewonden	15	80	15	17	12	4	143	51	2	3	-	1	57	200
Totaal	26	123	19	30	22	8	228	66	3	6	-	2	77	305
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	6	1	-	2	-	11	-	-	-	-	-	-	11
- Ernstig gewonden	23	72	21	44	45	2	207	34	2	1	2	1	40	247
- Licht gewonden	41	218	35	126	140	16	576	140	13	5	5	9	172	748
Totaal	66	296	57	170	187	18	794	174	15	6	7	10	212	1 006
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	3	8	1	1	5	-	18	4	-	1	-	-	5	23
- Ernstig gewonden	14	53	14	40	46	2	169	25	2	3	-	4	34	203
- Licht gewonden	29	154	29	100	122	17	451	108	7	1	3	3	122	573
Totaal	46	215	44	141	173	19	638	137	9	5	3	7	161	799
HET RIJK														
- Doden (1)	17	49	10	10	14	5	105	15	2	3	-	1	21	126
- Ernstig gewonden	176	487	136	292	255	41	1 387	279	27	29	2	25	362	1 749
- Licht gewonden	328	1 664	290	725	660	140	3 807	1 146	61	43	11	75	1 336	5 143
Totaal	521	2 200	436	1 027	929	186	5 299	1 440	90	75	13	101	1 719	7 018

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	KANALEN EN RIVIEREN			LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
		SPOORWEG	ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART					
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.583	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN		
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MEI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

NOVEMBER 1979

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

* LANDEN * VAN * HERKOMST	* GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								* TOTAAL
	* Z E E	* SPOORWEG	* KANALEN-RIVIEREN		* LUCHT	* BAAN	* UITSLAG * UIT	* ANDERE * WIJZE VAN	
			* ANDERE * RIJN- * DAN RIJN	* RIJN- * VAART			* ENTRE- * POT	* VERVOER	
* AMERIKA.	1.369.261	142.863	221.972	3.446	1.845	37.344	17.552	1	1.794.304*
* A Z I E .									
* CYPRUS.....	472	20					9		501*
* LIBANON.....					2		29		31*
* SYRIE.....	38				1				39*
* IRAN.....					9		25	287.558	287.558*
* ISRAEL.....	2.163		4.089	941	21		14	292.601	292.643*
* SAOEDI-ARABIE.....	339.681		543		1		3	1	7.721*
* KOEHEIT.....		123	5.611					1.263.193	1.603.420*
* KATAR.....								95.687	101.421*
* VEREN.ARAB.EMIRATEN.....								31.869	31.869*
* PAKISTAN.....	101	1	13		21		21	160.431	160.452*
* INDIA.....	3.133	3	3.056		55		265	3	196*
* BANGLADESH.....	1.092						153	48	6.560*
* SRI LANKA.....	188	11	68		2		77	22	1.297*
* BIRMA.....	283		82						346*
* THAILAND.....	5.647	335	8.443		4	1.052	55		975*
* INDOONESIE.....	22.683	10	14.450		1		268	194	15.536*
* MALAYSIA.....	12.920	1	2.271		4		318	897	37.626*
* SINGAPORE.....	2.573	10	264		17		258	289	16.411*
* FILIPPIJEN.....	1.949	20	1.256		2		962	131	3.411*
* MONGOLIE.....		8							4.320*
* CHINA.....	32.994	8	3.430	30	1		592	29	8*
* NOORD-KOREA.....			1.486						37.084*
* ZUID-KOREA.....	1.183	38			14		155		1.486*
* JAPAN.....	14.953	1.119	852		142		2.931	4.342	1.732*
* TAÏWAN.....	1.829	200	39		17		678	372	24.546*
* HONGKONG.....	436	63	2		33		341	16	2.933*
* MACAO.....	19	4			2		11		891*
* AZIE.	444.137	1.974	46.563	971	349	8.747	6.969	2.131.339	36*
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	5.555	13.336	44.351		1	3.904	1.169		68.316*
* PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	10		100						110*
* NIEUW-ZEELAND.....	1.819				7	1.130			2.956*
* NIEUW-CALÉDONIE EN ONDERH..	438						10		10*
* FIDZJI-EILANDEN.....									438*
* O C E A N I E .	7.822	13.336	44.451		8	5.034	1.179		71.830*
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE									
* ZEE.....	10.643								10.643*
* ONBEPAALEN HERKOMST EN									
* BESTEMMING.....	564					12	1.318		1.894*
* FICTIEF ENTREPOT.....								430	430*
* GLOBALISATIE STELSEL.....							4		4*
* SHAPE.....									
* V E R S C H E I D E N E .	11.209					16	1.748		12.973*
* A L G E M E E N T O T A A L .	4.235.602	1341.647	2342.235	523.115	3.612	2.930.658	79.279	4.013.149	15.469.297*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1979

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDER D. RIJNVA.	RIJN- VAART					
EUROPA .									
FRANKRIJK	5.735	131.157	46.551	75.074	5	139.990	6.798	47	405.357
NEDERLAND	835	36.087	13.954		7	40.598	7.842		99.323
BONDSREP. DUITSLAND	11.947	61.456	250	595.220	2	162.924	653	919	833.361
ITALIE	20.893	5.232			1	6.547	637	45	33.364
VERENIGD KONINKRIJK	165.793	641		155	276	3.026	3.815		173.706
IERLAND. (REP.)	11.164	2		12	2	367	46		11.573
DENEMARKE	4.198	38				1.208	26		5.470
TOTAAL	220.565	234.613	60.755	670.461	304	354.640	19.827	1.009	1.562.174
EUROPA .									
IJSLAND	310					1			311
PAR OER									
NOORWEGEN.	6.317				1	21	17		6.356
ZWEDEN.	77.636				10	480	323		78.504
FINLAND	4.186	55				86	84		4.359
ZWITSERLAND.	23			4.635	1	4.573	31		13.706
OOSTENRIJK.	101	4.443		445		5.635	6		9.553
PORTUGAL.	6.508	28			6	337	11		6.690
SPANJE.	20.781	606	8	30		542	81		22.048
ANDORRA.						4			4
GIBRALTAR.						1			1
VATIKAANSTAD.	1								1
MALTA.	30					61			91
JOEGOSLAVIE.	27.384	7				273			27.664
GRIEKENLAND.	1.143				6	190	227		1.566
TURKIJE.	1.887	19				445	157		2.528
SOWJET-UNIE.	184.547	21		650	1	664	5		185.890
DEM. REP. DUITSLAND.	1.085	643		1.477		278	3.573		7.056
POLEN.	12.622	3.077	36	3		323			16.061
TSCHECHOSLOWAKIJE.	2.163	328		2.083		980	13		5.567
HONGARIJE.	449	63				8	12		532
ROEMENIE.	9.165	551				338			10.054
BULGARIJE.	8.288					12	9		8.309
ALBANIE.	12								12
EUROPA.	585.205	247.823	60.799	679.784	329	369.912	24.376	1.009	1.969.237
AFRIKA .									
KANARISCHE EILANDEN.	1					47			48
MAROKKO.	11.570						11		11.561
CEUTA EN MELILLA.									
ALGERIE.	139								139
EGYPTE.	923	11			33				969
GUINEA.	158								158
LIBERIA.	178								178
IVOORKUST.	4.652								4.652
NIJGERIA.	17.948				30				17.978
KONGO.	3.203								3.203
ZAIRE.	7.430				3	6			7.441
ANGOLA.	327								327
KENIA.	146				1				147
MOZAMBIQUE.	372								372
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	25.569	100	22		25	34	11		25.781
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	39.629	18	3		10	45	2		39.707
AFRIKA.	112.265	129	25		104	134	24		112.661
AMERIKA .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	372.886	1.064	20		208	2.836	13.059		390.073
CANADA.	157.862	11			44	67	50		158.043
GROENLAND.					9		6		6
MEXICO.	2.126				4	11	21		2.162
CUBA.	13.181		56						13.217
HAITI.	23								23
COLUMBIA.	2.872		7			540			3.419
VENEZUELA.	431								431
PERU.	9.170		5			2			9.177
BRAZILIE.	17.393		3			188	91		17.675
CHILI.	9.599	92				112	50		9.843
URUGUAY.	118				829		3		950
ARGENTINIE.	20.035						10		20.123
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	14.393	72			11	240			14.728
AMERIKA.	620.059	1.239	91		9	3.996	13.360		639.670

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

NOVEMBER 1979

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT CENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
A Z I E .								
LIBANON.								
SYRIE.	61							61
IRAK.				3	21			24
IRAN.	3.226				480			3.706
ISRAEL.	4.109	218		1		1		4.329
PAKISTAN.	5				9			14
INDIA.	2.523	8		2		43		2.576
BANGLADESH.	858					79		937
BIRMA.	79							79
INDONESIE.	9.843		3		20	18		9.884
MALAYSIA.	3.421	3		31				3.455
BRUNEI.								
FILIPPIJNEN.	2.476	12		2	15			2.505
CHINA	2.242	430		7	43	96		2.818
JAPAN	36.312	177		200	39	272		37.000
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	19.844	164	24	4.165	3.825	145		28.462
AZIE	85.009	1.012	27	4.165	4.071	783	804	95.871
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	71.447	162				287		71.896
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	6.866			3	10			6.879
OCEANIE	78.313	162		3	10	287		78.775
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen BOORPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.	818					35.408		36.227
ANDERE.								
VERSCHEIDENE	818					35.408		36.227
ALGEMEEN TOTAAL.	1.481.669	250.365	60.942	683.958	5.603	374.836	74.279	2.932.661

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1979

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
E U R O P A .									
FRANKRIJK	1.759	123.616	75.318	35.963	41	91.441		328.338	
NEDERLAND	232	50.618	167.501	1.861	20	94.886	7.742	322.860	
BONDSREP. DUITSLAND	2.282	28.066	1.444	242.642	29	108.502		368.965	
ITALIE	1.063	4.955			36	17.891		23.925	
VERENIGD KONINKRIJK	170.830	833			124	2.530		173.357	
IERLAND. (REP.)	27.403	381			5	54		27.843	
DENEMARKEN.	7.101	74			5	2.151		9.367	
TOTAAL	210.670	208.723	244.263	280.502	260	317.475		1.269.635	
I J S L A N D									
FAE OER	831				94	15		940	
N O O R W E G E N .									
ZWEDEN.	11.615				10	374		11.999	
FINLAND.	41.167	20	100	106	11	1.307		42.711	
ZWITSERLAND.	7.687	21			7	324		8.239	
OOSTENRIJK.		61.126		94.489	4	15.628		173.247	
PORTUGAL.	1	5.866			10	6.028		13.905	
SPANJE.	19.464	6	105		34	529		19.958	
MANDORRA.	28.573	1.635	200		36	1.976		32.420	
GBRALTAR.	5					1		6	
VATIKAANSTAD.	57				1	25		83	
MALTA.	1.388					101		1.489	
JOEGOSLAVIE.	152	1.324			3	1.760		3.239	
GRIEKENLAND.	31.165	5			17	709		31.896	
TURKIJE.	23.939					411		24.350	
SOWJET-UNIE.	186.295	15		61		472		186.843	
DEM. REP. DUITSLAND.		879				188		1.067	
POLEN.	9.751	869			3	472		11.095	
TSCHECHOSLOWAKIJE.	12	834				897		1.793	
HONGARIJE.	32	793			33	667		1.525	
ROMENIJE.	4.494	804				50		5.350	
BULGARIJE.	4.878	264				33		5.175	
ALBANIJE.						72		72	
EUROPA.	582.378	283.234	244.668	375.158	523	351.314		1.645.017	
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN.	921				2			923	
MAROKKO.	7.173				9	66		7.248	
CEUTA EN MELILLA.	18							18	
ALGERIE.	16.033				54	45		16.132	
EGYPTE.	14.207	12	2		15	82		14.316	
GUINEA.	640				1			641	
LIBERIA.	858				6			864	
IVOORKUST.	5.009				15	1		5.025	
NIGERIA.	43.401				321	100		43.822	
KONGO.	486				11	22		519	
ZAIRE.	3.720				376	24		4.120	
ANGOLA.	2.053				58	18		2.129	
KENIA.	7.873				16			7.889	
MOZAMBIQUE.	1.115							1.115	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	13.764	316	2.570		29	52		16.733	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	84.152	275	1		269	172	3	84.872	
AFRIKA.	201.425	603	2.573		1.162	532	3	206.368	
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	324.462	191	21.348	188	227	2.008		348.424	
CANADA.	42.094		38		16	54		42.202	
GROENLAND.	40							40	
MEXICO.	26.672	18			2	3		26.695	
CUBA.	2.830					2		2.832	
HAITI.	74							74	
COLUMBIA.	3.568					95		3.663	
VENEZUELA.	23.381				5		2	23.388	
PERU.	1.407							1.407	
BRAZILIE.	41.803				42			41.845	
CHILI.	8.363				24			8.389	
URUGUAY.	3.650				33			3.683	
ARGENTINIJE.	12.826				46	15		12.887	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	35.243	28	1.000		1	17		36.289	
AMERIKA.	526.415	237	22.386	188	396	2.194	2	551.818	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1979

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA.					
A Z I E .									
LIBANON.	3.897				1	32			3.930
SYRIE.	10.142				2	26			10.170
IRAK.	17.931	85			7	397			18.420
IRAN.	35.045	24			5	343			35.417
ISRAEL.	12.744	7			37	102			12.690
PAKISTAN.	680	6				4			690
INDIA.	30.500				1	37			30.538
BANGLADESH.	1.115								1.115
BIRMA.	1.221								1.221
INDONESIE.	5.802				14	23			5.839
MALAYSIA.	12.762	10	55		4	690			13.521
BRUNEI.	1								1
FILIPPIJNEN.	1.216	57	102		2	32			1.409
CHINA	68.817								68.817
JAPAN	6.027	191	456		49	205			6.928
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	96.942	330	1.937	9	879	1.784			101.861
AZIE	304.842	710	2.550	9	1.001	3.675			312.787
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	7.049	151			21	678			7.899
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.562	11				36			2.609
OCEANIE	9.611	162			21	714			10.508
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	21				29				50
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	240								240
ANDERE.	5.873								5.873
VERSCHEIDENE	6.134				29				6.163
ALGEMEEN TOTAAL.	1.630.803	284.946	272.177	375.355	3.152	358.479	7.747		2.932.661

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.

(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

NOVEMBER 1979

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA.								
FRANKRIJK.	50.155	402	14.997	65.554	124.661	70.629	429.344	624.634
NEDERLAND.	80.032	8.021	202.118	290.171	43.859	3.104	16.916	63.879
BONDSREP. DUITSLAND	67.527	25.715	199.161	292.403	25.503	12.918	19.038	57.459
ITALIE.	1.479	1.008	7.333	9.820	3.604		17.318	21.122
VERENIGD KONINKRIJK.		870	1.722	2.592	5		2.213	2.216
IERLAND (REP.).			1.532	1.532			292	292
DENEMARKE.	315	431	16.447	17.193	364		927	1.291
TOTAAL.	199.508	36.447	443.310	679.265	198.196	86.651	486.048	770.895
NOORWEGEN.	2		1.911	1.913	246		533	779
ZWEDEN.	262	2.164	10.800	13.225	772		1.081	1.853
FINLAND.	46		3.095	3.141			159	159
ZWITSERLAND.	42	668	145	855	3.804	28.272	2.057	34.133
OOSTENRIJK.	5.826		100	5.926	512		443	955
PORTUGAL.			6.099	6.099	117		905	1.022
SPANJE.	1.516		13.638	15.154	2.007		10.644	12.651
GRIEKENLAND.		784	116	898	35		240	275
OOST-DUITSLAND.	7.021		47	7.068	6.511			6.511
POLEN.	32	2.273	2.161	4.466	952		1.573	2.525
TSJECHO-SLOVAKIJE.		4.832	232	5.064	58		94	152
HONGARIJE.	553		42	595	54		11	65
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	33	38.757	2.501	41.291	1.647		849	2.496
EUROPA	214.841	85.925	484.215	784.981	214.911	114.923	504.637	834.471
AFRIKA.		328	4.498	4.826	40		1.152	1.192
AMERIKA.	79	25.908	16.039	42.046	140	75	3.947	4.162
AZIE.	530	2.588	4.792	7.930	456	38	3.506	4.000
OCEANIE.	97	287	3.762	4.146	28		96	124
VERSCHEIDENE.	8		12	20				
ALGEMEEN TOTAAL.	215.575	115.036	513.338	843.949	215.575	115.036	513.338	843.949

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

NOVEMBER 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	350	6.799	4.439	78.554
TOTAAL VAN DE GROEP.	350	6.799	4.439	78.554
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	33.348	951.034	11.469	104.042
012. GERST.....	31.414	184.541	1.721	7.913
013. ROGGE.....	1.342	1.360	95	1.249
014. HAVER.....	2	8.849		64
015. MAIS.....	51.114	689.673	284	221.947
016. RIJST.....	1.792	24.867	4.621	30.601
019. OVERIGE GRANEN.....	3.134	8.359	658	78.210
TOTAAL VAN DE GROEP.	122.146	1.868.683	18.848	444.026
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	1.148	34.016	1.090	140.628
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.148	34.016	1.090	140.628
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	11.327	113.495	3.732	129.597
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	21.801	297.541	4.831	101.828
039. VERSE EN SEVROREN GROENTEN.....	9.626	225.615	6.043	123.693
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.754	636.651	14.608	355.118
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	6.366	54.098	4.346	50.003
042. KATOEN.....	7.311	63.840	500	5.252
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.845	19.725	1.816	14.680
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	2.800	37.728	1.056	9.980
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.664	15.234	607	12.933
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.986	190.625	8.525	92.850
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	10.408	40.999	286	1.377
052. MIJNHOUT.....	25	84	9	210
055. ANDER RONDHOUT.....	3.057	61.893	1.654	13.046
056. HOUTEN DWARSLIJGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	12.123	128.566	2.312	13.778
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	560	10.814	1.651	5.227
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.173	242.356	5.912	33.638
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.437	23.423	799	11.432
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	8.574	98.852	4.887	52.947
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	5.313	54.721	7.035	84.248
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.324	176.996	12.721	148.627
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	229.881	3.156.126	66.143	1.293.441
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	3.654	25.714		630
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	14.493	86.409	47	951
113. MELASSE.....	1.637	17.992		197
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.784	130.115	47	1.778
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	14.612	86.194	2.045	29.888
122. BIER.....	2.589	13.113	4.912	48.607
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	11.031	82.367	558	10.644
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	1.753	13.089	1.547	12.824
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.970	194.763	9.062	101.763
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	4.735	36.011	3.395	43.732
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	2.534	33.195	1.653	39.901
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	477	3.708	244	2.467
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	4.764	37.001	375	6.409
135. TABAKSFABRIKATEN.....	5.129	46.957	1.121	9.425
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	15.164	71.402	1.051	13.450
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	6.680	62.438	2.535	26.952
TOTAAL VAN DE GROEP.	39.483	290.712	10.424	142.336

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	9.381	122.650	12.468	208.488
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	1.315	20.639	6.456	81.788
143. VERSE MELK EN ROOM.....	271	801		1.612
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	16.525	173.591	4.573	68.256
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	3.669	29.296	460	2.424
146. EIEREN.....	559	5.198	776	14.390
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.278	8.350	838	9.830
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	644	5.850	384	5.095
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.642	366.375	25.955	391.883
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	26.998	233.134	874	14.919
162. MOUT.....	24.191	184.089	13	2.523
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.476	7.302	1.080	13.730
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	5.175	22.931	2.066	17.538
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	2.956	47.087	118	11.206
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.546	15.048	644	8.191
167. HOP.....	66	547		99
TOTAAL VAN DE GROEP.	62.408	510.138	4.815	68.206
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	670	830	372	2.956
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	11.469	69.489	11.399	141.968
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	27.860	384.767	9.560	175.265
TOTAAL VAN DE GROEP.	39.999	435.086	21.331	320.189
GROEP 18 - OLIHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	18.169	42.150	7.008	27.997
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	9.384	77.979	19.041	186.972
TOTAAL VAN DE GROEP.	27.553	120.129	26.049	214.969
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	252.839	2.067.318	97.683	1.241.124
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOLO.				
211. STEENKOOLO.....	77.043	688.902	27.486	1.097.034
213. STEENKOOLOBRIKETTEN.....	550	830	53	1.722
TOTAAL VAN DE GROEP.	77.593	689.732	27.539	1.098.756
GROEP 22 - BRUINKOOLO EN TURF.				
221. BRUINKOOLO.....	8	2.128	2.166	9.404
223. BRUINKOOLOBRIKETTEN.....	19	1.994	4.050	38.781
224. TURF.....	109	466	4.771	27.394
TOTAAL VAN DE GROEP.	136	4.588	10.987	75.579
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOLO...	1.202	148.711	1.246	359.937
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOLO...			33	59
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.202	148.711	1.279	359.996
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	78.931	843.031	39.805	1.534.331
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	6	219	20	1.721
TOTAAL VAN DE GROEP.	6	219	20	1.721
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	34.892	241.223	977	5.646
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	6.265	81.606	106	935
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTE HUISBRANDOLIE.....	155.350	1.042.232	40.854	87.346
327. ZWARE STOOKOLIE.....	12.686	72.760	100	1.611
TOTAAL VAN DE GROEP.	209.193	1.437.821	42.037	95.538
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.....	467	6.532	15.526	179.912
TOTAAL VAN DE GROEP.	467	6.532	15.526	179.912
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETEN.....	3.861	162.879	2.902	40.779
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	16	476	50	555
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	94.309	463.676	587	22.523
TOTAAL VAN DE GROEP.	98.186	627.031	3.539	63.857
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE-SIDUEN.	307.852	2.071.603	61.122	341.028
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	49.736	298.316	391	4.672
TOTAAL VAN DE GROEP.	49.736	298.316	391	4.672
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO-METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	7.346	24.488	3.107	14.319
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE.....	13	2.708	24	595
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	3.339	4.549	1.594	22.598
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	4.033	25.893	242	11.993
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	104.773	978.661	2.455	31.837
TOTAAL VAN DE GROEP.	119.504	1.036.299	7.422	81.342
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	586	12.281	5.550	55.120
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	1.788	12.151		1.196
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	581	1.574	20	464
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	463	10.819	18	89
467. GEROOST IJZERKIES.....				10.060
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.418	36.843	5.570	66.929
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	172.658	1.371.458	13.383	152.943
HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	12.143	57.670	719	10.712
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	3.495	56.910	1.657	17.742
515. RUW STAAL (EGKS).....	14.873	58.420	902	3.371
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.511	173.000	3.278	31.825
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	24.527	238.633	11.289	155.031
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	1.292	17.167	336	1.638
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.819	255.800	11.625	156.669
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	69.611	812.359	22.984	183.433
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	9.334	70.667	1.561	6.124
535. WALSDRAAD.....	53.746	275.705	4.042	77.490
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	20.763	228.086	3.488	35.977
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	22.740	94.919	2.794	19.358
TOTAAL VAN DE GROEP.	176.194	1.481.736	34.869	322.382
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERZAALPLATEN (EGKS).....	384.415	3.409.488	93.286	393.249
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	6.766	27.123	2.144	3.071
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	34.438	436.270	14.452	138.669
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	941	6.954	186	817
TOTAAL VAN DE GROEP.	426.560	3.879.835	110.068	535.806
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	57.688	458.521	13.038	179.256
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	3.983	23.554	537	4.428
TOTAAL VAN DE GROEP.	61.671	482.075	13.575	183.684
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	2.644	35.265	909	12.921
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	3.100	40.699	2.663	62.262
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	3.346	33.930	691	13.556
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	4.601	66.018	649	22.852
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	5.745	58.504	1.428	15.636
566. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELLEN.....	11.855	98.497	5.324	57.116

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.291	332.913	11.664	204.323
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	752.046	6.605.359	185.079	1.434.669
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	1.716	9.827	1.485	37.099
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	34	1.062	680	32.397
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	3	1.077		613
614. KLEI EN KLEIARDE.....	17.681	205.931	5.625	53.930
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	90	18.423	651	4.252
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.544	236.320	8.641	128.291
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	355	1.950	1.076	5.936
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	810	1.812		637
623. ZWAVEL.....	23.683	266.466	3.425	22.761
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.848	270.228	4.501	29.334
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	926	3.093	33	633
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	4.282	16.907	153	6.674
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	47	1.154	273	2.506
634. KRIJTT.....	1.297	34.639	468	5.329
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	22.379	190.634	6.544	87.945
TOTAAL VAN DE GROEP.	28.931	246.427	7.471	103.087
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	9.399	44.556	292	2.560
642. KALK.....	72	3.243	163	3.984
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.471	47.799	455	6.544
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	210	2.733	69	935
TOTAAL VAN DE GROEP.	210	2.733	69	935
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	2.046	15.715	1.588	19.728
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	12.837	73.660	5.029	37.132
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.883	89.375	6.617	56.860
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	97.887	892.882	27.754	325.051
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	6.724	20.770	3.298	65.976
713. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	58.480	322.266	631	25.362
715. RUWE KALIZOUTEN.....		615		
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	123	1.763	271	9.731
TOTAAL VAN DE GROEP.	65.327	545.414	4.200	101.069
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		322		2.403
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	18.559	59.203	5.101	61.376
723. KALIMESTSTOFFEN.....	15.479	40.290	139	698
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	46.458	345.942	5.767	92.968
729. MENGMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	37.098	266.115	16.214	169.845
TOTAAL VAN DE GROEP.	117.594	711.872	27.221	327.290
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	182.921	1.257.286	31.421	428.359
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	26.600	145.658	67	994
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	8.102	78.765	318	14.866
813. NATRIUMCARBONAAAT.....	30.084	307.553	168	7.730
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	97	4.897	36	748
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	178.364	962.362	68.831	650.688
TOTAAL VAN DE GROEP.	243.247	1.499.240	69.420	675.026
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	1.216	2.289	650	1.562
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.216	2.289	650	1.562

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.				
831. BENZOL.....		34		145
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	2.957	8.128	1.943	26.674
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.957	8.162	1.943	26.819
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	46.976	677.258	4.943	38.693
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	739	6.311	1.935	28.055
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.715	683.569	6.878	66.748
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN; ONBEWERKT.....	41.573	290.374	30.450	460.907
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	9.227	54.933	6.998	63.132
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN; PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	8.386	122.760	4.005	34.263
894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	701	1.983	74	349
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	3.370	18.566	894	11.262
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	121.177	1.348.507	45.063	525.492
TOTAAL VAN DE GROEP.	184.434	1.837.123	87.484	1.095.425
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	479.569	4.030.383	166.375	1.865.580
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTNEERD EN DELEN).....	78.869	642.824	20.171	228.478
TOTAAL VAN DE GROEP.	78.869	642.824	20.171	228.478
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTNEERD EN DELEN...	10.119	100.901	1.243	15.414
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.119	100.901	1.243	15.414
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	12.699	95.883	6.834	66.136
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	58.562	580.577	13.349	167.873
TOTAAL VAN DE GROEP.	71.261	676.460	20.183	234.009
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	3.846	19.455	1.089	6.886
949. ANDERE GEFABRICEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	25.228	276.148	6.605	76.849
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.074	295.603	7.694	83.735
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	5.308	21.962	6.189	24.573
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	14.195	98.705	4.964	58.394
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.503	120.667	11.153	82.967
GROEP 96 - LEDEP, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDEP, ARTIKELEN VAN LEDEP EN BEREIDE PELTERIEN.....	1.045	4.751	278	4.532
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	16.693	163.347	12.925	99.311
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.019	29.001	1.385	19.588
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.757	197.099	14.588	123.431
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	3.771	28.071	2.134	19.472
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	38.315	248.546	29.953	235.981
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	5.020	83.664	4.888	83.460
974. DRUKWERK.....	2.195	22.076	2.170	22.633
975. MEUBELN, NIEUW.....	2.295	14.202	1.941	15.922
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELN.....	16.266	148.202	2.437	26.431
979. OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	47.192	1.599.019	21.016	625.113
TOTAAL VAN DE GROEP.	115.054	2.139.780	64.541	1.029.012

GOEDEREN IN DOORVOER

NOVEMBER 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.614	15.376	3.619	24.686
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	67	272	12	345
993. VERHUISBOEDEL.....	1.144	8.557	253	2.637
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		776	3	27
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIJKT KUNNEN WORDEN.....	29.615	224.362	11.524	154.788
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.440	249.343	15.611	182.483
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	378.077	4.422.677	155.184	1.979.529
ALGEMEEN TOTAAL.	2.932.661	26.718.123	843.949	10.596.075

