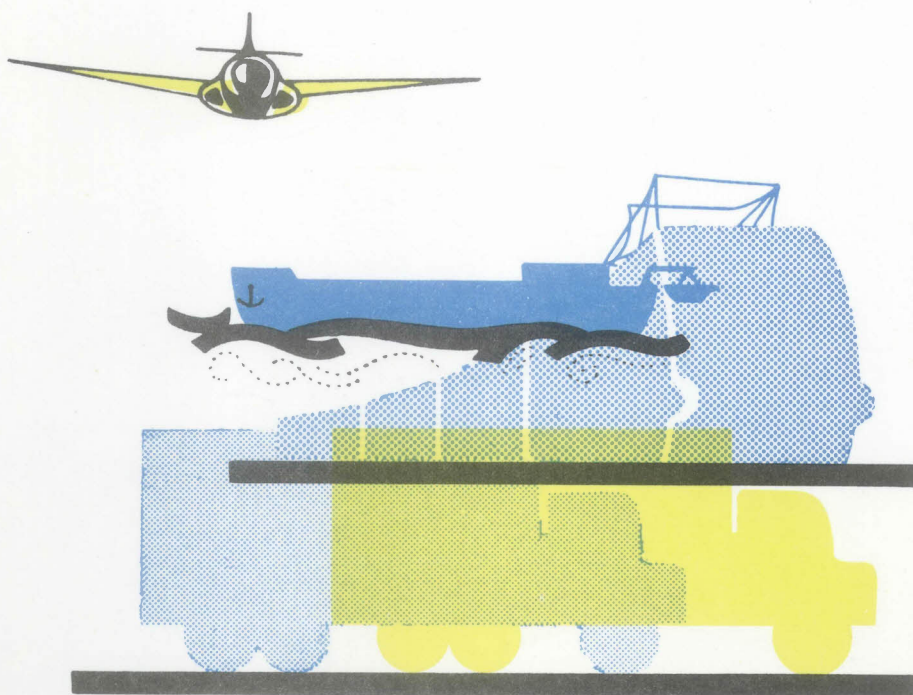


# VERVOERSTATISTIEKEN



1980

MAANDSCHRIFT

NOVEMBER, Nr. 11

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1980

### MAANDSCHRIFT :

NOVEMBER, Nr. 11

Abonnement : België : 470 F per jaar  
Buitenland : 565 F per jaar

13<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 55 F  
Buitenland : 70 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - mei 1980	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - mei 1980	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - augustus 1979	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - augustus 1979	10
<u>Binnenscheepvaart</u>	12
1. Evolutie in de tijd tot december 1979	
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c. Grensoverschrijdend verkeer	14
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. <u>Detailcijfers</u>	
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer - november 1979	16
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - november 1979	17
c. Grensoverschrijdend verkeer - november 1979	18
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - november 1979	19
<u>Vervoer per spoor</u>	20
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot mei 1980	20
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1980	21
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - april 1980 - mei 1980	22 23
<u>Luchtvaart</u>	24
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot juli 1980	24
b. Detailcijfers voor juni 1980	25
c. Detailcijfers voor juli 1980	27
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	
a. Detailcijfers voor juni 1980	29
b. Detailcijfers voor juli 1980	30

<u>Motorvoertuigen</u>	31
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	31
1. Evolutie in de tijd tot september 1980	31
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - september 1980	32
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1980	33
4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1980	36
<u>Verkeersongevallen</u>	
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	39
1. Evolutie in de tijd:juli 1980	39
2. Detailcijfers : juli 1980	40
<u>Wijze van vervoer</u> bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	41
1. Invoer (in 1 000 t) augustus 1979	41
2. Uitvoer (in 1 000 t) augustus 1979	42
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) augustus 1979	43
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) augustus 1979	44
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) augustus 1979	45
6. Invoer volgens landen van herkomst - augustus 1979	46
7. Uitvoer volgens landen van bestemming - augustus 1979	48
8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - augustus 1979	50
9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - augustus 1979	52
10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - augustus 1979	54
<u>Goederen in doorvoer</u>	
11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - augustus 1979	55
<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
- Statistiek van de luchtvaart - Jaar 1979	62
- Statistiek van de motorvoertuigen op 1 augustus 1980	106
- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie - jaar 1978	166

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging van het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**



## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
januari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
februari	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
maart	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
april	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
mei	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juni	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
juli	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
augustus	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
september	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
oktober	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
november	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
december												
1978	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
januari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
februari	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
maart	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
april	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
mei	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juni	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
juli	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
augustus	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
september	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
oktober	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
november	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
december												
1979	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
januari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
februari	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
maart	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
april	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
mei	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juni	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
juli	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
augustus	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
september	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
oktober	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
november	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
december												
1980	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
januari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
februari	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
maart	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
april												
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	2 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregisterton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregisterton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	28	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	76	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelen en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473

## BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand november 1979 (vervolg)

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 409	2 202	113 238	2 668	244	3 150	2 607	157	-	-
b) gesleepte boten	258	261	7 747	318	7	372	465	8	-	-
c) totaal	3 667	2 463	120 985	2 985	251	3 522	3 072	165	415	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 067	3 449	175 453	4 061	314	1 634	1 438	71	-	-
b) gesleepte boten	426	430	11 384	532	10	206	252	6	-	-
c) totaal	5 493	3 879	186 837	4 593	325	1 840	1 690	77	455	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 563	394	51 162	575	203	63	22	11	-	-
b) gesleepte boten	2	1	119	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 565	395	51 280	575	203	63	22	11	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten										
b) gesleepte boten	2 991	1 763	126 545	1 975	224	3 949	2 169	233	-	-
c) totaal	312	265	15 933	297	15	336	286	16	-	-
c) totaal	3 303	2 027	142 478	2 273	239	4 285	2 455	249	523	24
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 030	7 808	466 398	9 278	985	8 796	6 236	471	-	-
b) gesleepte boten	998	957	35 183	1 148	33	914	1 003	30	-	-
c) totaal	14 028	8 764	501 581	10 426	1 018	9 710	7 238	501	1 393	43
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 830	4 993	325 207	5 779	623	5 733	3 970	329	731	27

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand november 1979 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	520	572	98	213	175	34
Voedingsprodukten en veevoeder	579	565	119	213	107	140
Vaste brandstoffen	669	656	64	326	11	267
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 975	1 687	696	590	1	688
Ertsen en metaalresiduen	399	399	160	117	4	118
Produkten van de metaalindustrie	780	917	246	413	22	99
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 655	2 514	701	1 451	24	479
Meststoffen	326	280	82	132	29	83
Chemische produkten	731	811	231	367	20	113
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	131	110	67	57	1	5
<i>Totaal</i>	<i>8 764</i>	<i>8 510</i>	<i>2 463</i>	<i>3 879</i>	<i>395</i>	<i>2 027</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Landbouwprodukten en levende dieren	50 269	55 851	132	166	247	292
Voedingsprodukten en veevoeder	38 084	37 997	259	225	353	364
Vaste brandstoffen	41 059	40 941	332	318	594	554
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	82 367	78 782	1 384	1 203	1 278	1 018
Ertsen en metaalresiduen	25 646	35 008	278	276	235	294
Produkten van de metaalindustrie	43 678	49 897	345	375	512	633
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	158 078	149 277	1 180	1 206	1 930	1 712
Meststoffen	22 486	19 770	166	150	215	166
Chemische produkten	35 860	38 472	344	385	480	547
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 054	3 561	72	70	62	46
<i>Totaal</i>	<i>501 581</i>	<i>509 556</i>	<i>4 491</i>	<i>4 375</i>	<i>5 906</i>	<i>5 626</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand november 1979 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	294	311	94	95	41	58
Voedingsprodukten en veevoeder	92	88	228	252	76	75
Vaste brandstoffen	1	-	337	338	16	14
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	591	483	2	2
Ertsen en metaalresiduen	2	10	119	113	22	29
Produkten van de metaalindustrie	14	25	421	517	72	61
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4	13	1 471	1 295	83	105
Meststoffen	1	3	159	127	46	40
Chemische produkten	5	9	382	416	58	51
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	58	40	2	1
<i>TOTAAL</i>	<i>414</i>	<i>459</i>	<i>3 859</i>	<i>3 676</i>	<i>419</i>	<i>438</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 662	1 858	5 396	5 573	1 652	1 709
Ledig	217	304	1 686	1 909	215	330

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	231	222	388	406	272	280
Voedingsprodukten en veevoeder	150	126	320	339	226	201
Vaste brandstoffen	59	88	338	338	76	102
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	695	667	591	483	697	669
Ertsen en metaalresiduen	142	76	121	123	164	105
Produkten van de metaalindustrie	196	223	435	541	268	284
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	641	698	1 475	1 308	725	803
Meststoffen	65	74	161	130	111	114
Chemische produkten	193	213	387	425	251	264
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	67	62	59	40	68	64
<i>TOTAAL</i>	<i>2 439</i>	<i>2 449</i>	<i>4 273</i>	<i>4 135</i>	<i>2 858</i>	<i>2 885</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 580	4 012	7 058	7 431	5 232	5 721
Ledig	3 370	3 232	1 903	2 213	3 585	3 562

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand november 1979 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder ovtlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	37	289	-	1 128	327	16 724	88	122	20	98
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 349	1 393	1 240	21	6 497	5 002	97 003	1 448	1 994	23	1 537
Rupel	12,0	21	79	1 181	10	1 524	1 292	4 558	90	489	7	706
Dijle	28,5	-	13	34	-	132	47	100	1	34	-	12
Netekanaal	15,4	-	54	55	-	226	109	1 973	2	69	4	34
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 465	-	2 862	2 465	12 323	1 010	1 446	9	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>132 686</i>				
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	394	1 033	1 465	4	4 626	2 896	150 060	564	1 132	99	1 100
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 166	-	1 739	1 166	2 332	359	729	77	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	121	-	282	122	605	15	35	4	69
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	162	5	158	-	871	325	3 604	65	127	22	111
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	142	65	183	-	1 089	390	11 737	49	97	18	226
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	9	6	-	55	15	152	1	5	2	7
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	112	-	-	371	113	3 891	1	80	-	33
Kanaal Beverlo	14,8	12	20	-	-	82	33	195	1	1	-	30
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>172 577</i>				
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	84	105	121	3	642	312	10 926	86	93	13	120
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	57	892	226	-	1 298	1 174	29 537	91	413	4	667
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	33	-	-	112	34	649	1	24	-	9
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>41 112</i>				
Maas en Samber												
Maas	116,2	374	463	345	38	2 091	1 221	37 199	316	338	82	485
Samber	87,2	103	54	111	-	716	268	11 790	124	58	40	46
Ourthe	4,1	-	6	-	-	18	6	19	-	4	-	2
Maas (Beneden Luik)	10,0	18	127	-	-	160	145	240	-	33	-	112
Gemeenschappelijke Maas	11,6	150	49	-	-	365	199	199	150	49	-	-
<i>Totaal</i>	<i>220,1</i>							<i>49 447</i>				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschedde	85,7	10	30	490	-	2 017	530	37 326	136	116	236	42
Leie	91,5	3	49	315	-	1 417	367	15 793	64	171	78	54
Dender	65,1	5	39	-	-	138	45	703	3	27	-	14
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	409	547	698	34	3 342	1 688	19 027	396	895	286	111
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	43	448	-	1 700	492	8 728	89	222	81	100
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	15	302	-	1 217	317	4 397	63	115	78	60
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	128	-	2	513	134	1 459	3	100	-	32
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	20	-	-	91	22	148	-	8	-	14
Spierekanaal	8,4	-	-	17	-	74	17	139	13	1	3	-
Ringvaart	22,0	4	26	840	-	3 025	870	8 586	176	317	234	143
Gent	10,1	5	125	109	-	552	238	693	27	126	72	13
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>96 999</i>				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	25	18	54	-	331	97	1 653	41	22	11	24
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	2	-	14	4	56	2	2	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	28	74	-	416	118	3 976	51	25	11	30
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>5 685</i>				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	2	-	-	7	2	35	-	2	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	6	19	-	127	25	772	12	10	3	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	65	101	-	445	178	1 372	27	119	3	29
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	8	102	-	-	192	110	897	4	89	-	17
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>3 076</i>				
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>501 581</i>				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers  (1)  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1)  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totaal ont- vang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Gesleep- te bruto km  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	14 064	593	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 652	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 018	12 621	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand april 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
<b>April 1980</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	39	799	29	661	154	1	33	33	1 749
Uitvoer	(1 000 t)	65	100	1	568	263	3	174	79	1 252
Invoer	(1 000 t)	57	465	1 201	254	58	4	72	30	2 141
Doorvoer	(1 000 t)	79	407	315	333	24	3	144	228	1 533
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>241</i>	<i>1 772</i>	<i>1 546</i>	<i>1 815</i>	<i>499</i>	<i>10</i>	<i>423</i>	<i>369</i>	<i>6 676</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 198	65 721	1 584	16 222	17 107	77	3 077	4 134	109 119
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 354	17 991	197	62 889	23 202	368	21 636	9 507	144 144
Invoer	(1 000 tkm)	5 766	32 405	139 259	25 557	7 888	665	8 080	3 510	223 130
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 255	62 173	78 531	67 195	4 704	508	22 787	30 240	278 393
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 752</i>	<i>178 291</i>	<i>219 572</i>	<i>171 863</i>	<i>52 901</i>	<i>1 618</i>	<i>55 580</i>	<i>47 391</i>	<i>754 787</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	49 403	212 194	153 486	333 071	82 441	6 039	112 282	82 750	1 031 668
<b>Januari - april 1980</b>										
<b>(Maandgemiddelden)</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	38	778	26	626	130	-	30	31	1 658
Uitvoer	(1 000 t)	61	107	4	618	237	3	212	78	1 318
Invoer	(1 000 t)	55	393	1 099	211	47	4	72	39	1 921
Doorvoer	(1 000 t)	107	462	291	301	24	3	168	242	1 597
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>261</i>	<i>1 740</i>	<i>1 420</i>	<i>1 755</i>	<i>437</i>	<i>10</i>	<i>483</i>	<i>389</i>	<i>6 495</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 257	63 426	1 230	16 018	14 122	35	2 520	3 820	102 427
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 350	18 773	634	69 290	20 686	483	25 260	9 227	151 704
Invoer	(1 000 tkm)	5 267	30 119	129 992	23 684	5 214	580	8 080	4 716	207 652
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 355	70 443	71 830	58 220	4 610	491	27 370	31 595	280 912
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 228</i>	<i>182 761</i>	<i>203 687</i>	<i>167 212</i>	<i>44 632</i>	<i>1 590</i>	<i>63 229</i>	<i>49 358</i>	<i>742 695</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	51 994	212 945	143 198	332 539	70 564	6 173	122 236	86 381	1 026 030



## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand mei 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
<b>Mei 1980</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	24	735	21	620	120	-	39	34	1 593
Uitvoer	(1 000 t)	54	88	1	574	246	2	150	65	1 180
Invoer	(1 000 t)	66	386	1 185	214	39	6	65	40	2 002
Doorvoer	(1 000 t)	83	517	213	308	27	2	137	229	1 516
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>226</i>	<i>1 726</i>	<i>1 420</i>	<i>1 717</i>	<i>432</i>	<i>11</i>	<i>392</i>	<i>387</i>	<i>6 291</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	971	56 363	1 289	14 520	12 938	38	2 883	4 298	93 300
Uitvoer	(1 000 tkm)	6 903	14 409	127	63 096	21 815	358	17 048	7 415	131 170
Invoer	(1 000 tkm)	6 718	26 924	134 729	23 853	3 806	901	7 511	4 704	209 145
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 577	72 051	52 253	62 318	4 991	456	21 170	29 761	255 577
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 169</i>	<i>169 746</i>	<i>188 398</i>	<i>163 787</i>	<i>43 550</i>	<i>1 753</i>	<i>48 612</i>	<i>46 179</i>	<i>689 193</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	48 754	207 235	141 230	316 935	72 103	6 708	104 516	80 214	977 695
<b>Januari - mei 1980</b>										
<b>(Maandgemiddelden)</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	35	769	25	625	128	-	32	31	1 645
Uitvoer	(1 000 t)	59	103	3	609	238	3	200	75	1 291
Invoer	(1 000 t)	57	392	1 116	212	45	4	71	39	1 937
Doorvoer	(1 000 t)	102	473	276	302	25	3	162	240	1 581
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>254</i>	<i>1 737</i>	<i>1 420</i>	<i>1 748</i>	<i>436</i>	<i>10</i>	<i>465</i>	<i>385</i>	<i>6 454</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 199	62 013	1 242	15 719	13 885	36	2 592	3 915	100 601
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 261	17 900	533	68 051	20 912	458	23 618	8 864	147 597
Invoer	(1 000 tkm)	5 557	29 480	130 940	23 718	4 933	644	7 966	4 714	207 951
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 599	70 764	67 915	59 039	4 686	484	26 130	31 228	275 845
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 616</i>	<i>180 158</i>	<i>200 629</i>	<i>166 527</i>	<i>44 416</i>	<i>1 622</i>	<i>60 306</i>	<i>48 722</i>	<i>731 995</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	51 346	211 803	142 804	329 418	70 872	6 280	118 692	85 148	1 016 363

## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	159 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 489	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer begrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens (vervolg)

b) Gedetailleerde cijfers voor de maand Juni 1980

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 559	89 388	3 488	1 234	96	42	38
Andere	370	5 519	70	44	-	32	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 736	83 758	2 914	949	210	38	26
Andere	90	944	69	11	-	23	22
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 295	173 146	6 402	2 184	306	40	31
Andere	460	6 463	138	55	-	30	22
Totaal :	3 755	179 609	6 540	2 238	306	39	31
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	483	50 402	39	665	-	70	54
Andere	68	363	77	2	-	25	48
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	138	8 392	186	134	21	41	25
Andere	115	805	501	9	-	12	57
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	621	58 794	224	798	21	63	45
Andere	183	1 168	579	10	-	15	55
Totaal :	804	59 962	803	809	21	60	46
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 042	139 790	3 526	1 899	96	49	41
Andere	438	5 882	147	45	-	31	24
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 874	92 150	3 100	1 083	230	38	26
Andere	205	1 749	570	20	-	17	42
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 916	231 940	6 626	2 982	327	44	33
Andere	643	7 631	717	65	-	26	32
Totaal :	4 559	239 571	7 343	3 047	327	43	33

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	12 515	309	189	12	3 887	134	62	3	16 402	443	251	16
Andere	350	29	3	-	601	9	7	-	951	38	10	-
Totaal :	12 865	338	192	12	4 488	143	69	3	17 353	481	262	16

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detail cijfers voor juni 1980 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 536	90 863	3 176	1 265	170	43	38
Andere	374	5 379	54	49	3	31	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 696	96 079	2 886	1 216	117	44	29
Andere	85	1 014	70	12	-	26	24
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 232	186 942	6 061	2 481	287	43	33
Andere	459	6 393	124	61	3	30	22
Totaal :	3 691	193 335	6 185	2 542	291	43	32
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	469	53 976	19	673	-	77	59
Andere	83	455	303	2	-	18	81
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	136	12 235	342	198	3	61	40
Andere	112	1 636	557	16	-	26	73
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	605	66 211	361	871	3	73	53
Andere	195	2 091	860	18	-	24	75
Totaal :	800	68 302	1 221	888	3	69	55
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 005	144 839	3 194	1 938	171	51	42
Andere	457	5 834	357	50	3	29	31
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 832	108 314	3 228	1 414	120	45	30
Andere	197	2 650	628	28	-	26	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 837	253 153	6 422	3 352	291	48	36
Andere	654	8 484	984	79	3	28	39
Totaal :	4 491	261 637	7 406	3 431	294	47	36

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand juli 1980

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 551	89 727	3 496	1 325	99	41	37
Andere	394	4 899	56	39	-	26	18
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 802	86 330	2 977	1 047	238	37	26
Andere	87	1 231	67	14	-	32	28
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 353	176 057	6 473	2 372	336	39	31
Andere	481	6 130	123	52	-	27	20
Totaal :	3 834	182 187	6 596	2 424	337	38	30
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	832	84 761	39	1 130	-	66	48
Andere	53	522	116	2	-	32	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	218	12 987	279	217	15	36	22
Andere	83	1 053	330	15	-	16	40
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 050	97 748	318	1 347	15	60	40
Andere	136	1 575	447	18	-	19	44
Totaal :	1 186	99 323	765	1 364	15	58	40
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 383	174 488	3 535	2 455	99	50	41
Andere	447	5 421	172	41	-	24	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 020	99 317	3 256	1 264	252	37	25
Andere	170	2 284	398	29	-	21	35
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	4 403	273 805	6 791	3 719	351	44	33
Andere	617	7 705	570	70	-	25	27
Totaal :	5 020	281 510	7 361	3 789	351	43	32

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	9 635	359	149	79	5 620	227	99	5	15 255	586	248	85
Andere	285	20	3	-	714	43	8	-	999	63	10	-
Totaal :	9 920	379	152	79	6 334	270	107	6	16 254	649	258	85

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand juli 1980 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 542	99 745	3 165	1 503	172	46	40
Andere	396	4 972	49	46	3	26	19
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 809	105 449	3 094	1 414	141	45	30
Andere	76	1 489	34	17	-	41	27
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 351	205 194	6 259	2 918	313	46	34
Andere	472	6 461	83	64	3	29	20
Totaal :	3 823	211 655	6 342	2 981	317	45	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	830	107 777	3	1 355	-	84	60
Andere	67	530	265	3	-	23	83
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	211	22 800	590	374	10	61	39
Andere	91	3 402	481	38	-	45	66
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 041	130 577	593	1 729	10	79	53
Andere	158	3 932	746	41	-	40	70
Totaal :	1 199	134 509	1 339	1 770	10	77	53
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 372	207 522	3 169	2 858	172	60	47
Andere	463	5 502	314	49	3	26	27
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 020	128 249	3 684	1 788	152	47	32
Andere	167	4 891	515	56	-	44	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	4 392	335 771	6 852	4 646	324	55	39
Andere	630	10 393	829	105	3	32	37
Totaal :	5 022	346 164	7 681	4 751	327	53	39

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a.) Detailcijfers voor de maand juni 1980

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	461	16 511	481	172	26	455	19 800	392	224	18
België	34	68	12	1	-	27	333	3	1	-
Denemarken	109	3 404	119	35	6	154	6 527	122	68	11
Frankrijk	388	21 202	89	231	39	435	24 916	143	270	11
Ierland	43	2 622	18	30	-	68	2 091	27	22	2
Italië	358	25 442	253	278	20	356	5 811	284	283	30
Luxemburg (G.H.)	1	102	-	2	-	7	27	-	-	-
Nederland	223	4 967	21	52	10	236	5 999	90	73	37
Verenigd-Koninkrijk	715	31 549	683	258	68	748	35 375	939	320	29
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	54	2 335	44	27	1	62	2 393	90	31	3
Spanje	376	29 794	71	381	10	430	32 120	183	400	6
Griekenland	137	8 888	55	129	2	147	9 967	81	153	3
Portugal	60	4 479	11	63	2	66	4 230	39	58	2
Roemenië	22	1 367	1	20	2	20	1 225	7	18	-
Zweden	56	3 038	24	34	10	69	1 273	134	14	6
Zwitserland	248	12 571	194	122	13	250	12 207	219	122	11
Joegoslavië	50	2 691	2	38	-	66	3 245	13	46	2
Andere landen van Europa	140	5 463	56	67	16	144	6 732	118	93	14
Totaal landen van Europa	3 475	176 493	2 134	1 940	225	3 740	194 271	2 884	2 196	185
AFRIKA (Totaal)	367	19 809	806	326	9	396	20 498	1 140	411	47
waarvan Kanarische (eil.)	23	2 298	-	32	-	26	2 679	2	37	-
waarvan Marokko	57	2 707	43	38	1	70	4 573	38	82	2
waarvan Tunesië	57	3 516	149	54	1	63	4 603	195	67	1
waarvan Zaïre	41	3 133	213	62	2	50	1 916	276	69	14
AMERIKA (Totaal)	201	26 158	2 948	542	82	291	29 197	1 724	556	43
waarvan Canada	15	1 674	78	35	-	12	1 649	30	36	2
waarvan Verenigde Staten	164	22 896	2 868	483	82	193	26 278	1 682	496	40
AZIE (Totaal)	199	9 480	738	174	11	225	9 187	674	186	16
waarvan Israël	26	1 688	20	32	1	25	1 316	30	26	2
OCEANIE (Totaal)	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 243	231 940	6 626	2 982	327	4 599	253 153	6 422	3 352	292

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

**LUCHTVAART (vervolg)**
**2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING**
**b) Detailcijfers voor de maand juli 1980**

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	450	13 790	583	146	32	459	16 931	469	204	23
België	30	96	20	-	-	30	548	-	-	-
Denemarken	94	1 196	94	13	2	148	4 406	137	49	11
Frankrijk	402	23 576	82	270	43	459	28 065	120	329	12
Ierland	71	3 826	18	47	1	90	4 114	29	51	2
Italië	393	24 853	266	292	25	407	30 356	298	352	28
Luxemburg (G.H.)	1	52	-	1	-	11	87	2	2	-
Nederland	244	4 680	22	53	11	259	6 302	19	81	12
Verenigd-Koninkrijk	726	29 783	657	275	91	765	34 405	1 045	344	32
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	67	2 681	56	33	1	70	3 115	59	37	4
Spanje	536	48 449	125	634	15	613	63 259	173	786	8
Griekenland	182	14 235	44	202	3	193	19 243	82	279	4
Portugal	74	5 641	26	79	2	79	6 719	38	90	2
Roemenië	29	1 710	2	25	1	26	2 414	9	31	-
Zweden	62	2 641	23	31	12	60	943	26	12	5
Zwitserland	256	10 672	161	115	14	252	10 691	188	115	12
Joegoslavië	64	3 882	6	54	-	79	4 751	27	69	3
Andere landen van Europa	140	5 543	42	75	13	150	7 387	94	102	13
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>3 821</b>	<b>197 306</b>	<b>2 227</b>	<b>2 345</b>	<b>266</b>	<b>4 150</b>	<b>243 736</b>	<b>2 815</b>	<b>2 933</b>	<b>171</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>512</b>	<b>33 684</b>	<b>1 054</b>	<b>531</b>	<b>9</b>	<b>533</b>	<b>38 812</b>	<b>1 540</b>	<b>719</b>	<b>46</b>
waarvan Kanarische (eil.)	54	4 551	-	73	-	60	6 379	-	83	-
waarvan Marokko	88	5 570	16	76	1	102	8 710	47	147	2
waarvan Tunesië	97	7 466	97	98	1	108	9 890	471	145	1
waarvan Zaïre	55	5 088	537	99	2	57	3 384	280	113	13
<b>AMERIKA (Totaal)</b>	<b>233</b>	<b>30 506</b>	<b>2 809</b>	<b>614</b>	<b>67</b>	<b>247</b>	<b>39 914</b>	<b>1 855</b>	<b>721</b>	<b>89</b>
waarvan Canada	14	1 806	81	35	-	14	1 817	49	36	2
waarvan Verenigde Staten	191	26 952	2 728	552	67	204	36 389	1 804	654	86
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>212</b>	<b>12 309</b>	<b>702</b>	<b>229</b>	<b>9</b>	<b>237</b>	<b>13 309</b>	<b>643</b>	<b>274</b>	<b>18</b>
waarvan Israël	30	3 269	23	63	2	29	3 704	39	69	2
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4 778</b>	<b>273 805</b>	<b>6 791</b>	<b>3 719</b>	<b>351</b>	<b>5 172</b>	<b>335 771</b>	<b>6 852</b>	<b>4 646</b>	<b>324</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.



## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2).	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juli	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
september	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
oktober	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
november	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
december	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
februari	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
maart	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
april	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mei	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juni	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juli	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
augustus	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
september	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
oktober	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
november	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
december	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand september 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	4 185	7 849	3 396	2 904	1 723	601	1 119	3 204	2 224	27 205	417	27 622
Autobussen en autocars	13	53	-	4	7	2	1	20	3	103	-	103
Voertuigen voor goederenvervoer	428	699	215	218	131	78	81	267	249	2 366	33	2 399
Trekkers	40	24	23	13	19	4	3	30	24	180	-	180
Landbouwtrekkers	25	42	44	30	24	12	25	60	53	315	-	315
<b>Totaal :</b>	<b>4 691</b>	<b>8 667</b>	<b>3 678</b>	<b>3 169</b>	<b>1 904</b>	<b>697</b>	<b>1 229</b>	<b>3 581</b>	<b>2 553</b>	<b>30 169</b>	<b>450</b>	<b>30 619</b>
<b>Motors (1), scooters autoscooters (2)</b>	<b>128</b>	<b>272</b>	<b>145</b>	<b>169</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>61</b>	<b>133</b>	<b>62</b>	<b>1 085</b>	<b>1</b>	<b>1 086</b>
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	5 215	8 098	4 700	4 328	2 646	906	1 475	3 989	3 532	34 889	697	35 586
Autobussen en autocars	11	13	7	11	8	6	4	8	14	82	5	87
Voertuigen voor goederenvervoer	384	519	281	304	183	89	115	287	281	2 443	14	2 457
Trekkers	28	21	12	13	11	4	7	19	34	149	1	150
Landbouwtrekkers	36	65	41	42	52	37	36	45	70	424	-	424
<b>Totaal :</b>	<b>5 674</b>	<b>8 716</b>	<b>5 041</b>	<b>4 698</b>	<b>2 900</b>	<b>1 042</b>	<b>1 637</b>	<b>4 348</b>	<b>3 931</b>	<b>37 987</b>	<b>717</b>	<b>38 704</b>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 568	442	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	442
B.M.W.	3 556	858	-	-	1	1	-	-	-	-	3 557	859
Ford Granada	1 651	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	228
Ford Taunus TC	3 027	419	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	419
Ford Fiesta	2 174	710	-	-	-	-	-	-	-	-	2 174	710
Ford Escort	2 351	419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 351	419
Andere Ford	781	183	60	33	851	438	12	7	152	69	1 856	730
Mercédès 300	1 084	251	-	-	5	1	-	-	-	-	1 089	252
Mercédès 280 S	163	36	-	-	-	-	-	-	-	-	163	36
Mercédès 200	750	161	-	-	-	-	-	-	-	-	750	161
Mercédès 280	544	112	-	-	8	1	-	-	-	-	552	113
Mercédès 280	650	147	89	50	834	386	105	56	3	2	1 681	641
Andere Mercédès	2 834	488	-	-	-	-	-	-	-	-	2 834	488
Opel Ascona 1600	3 291	705	-	-	-	-	-	-	-	-	3 291	705
Opel Kadett 1000	1 419	245	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	245
Opel Rekord 21	3 138	521	-	-	20	9	-	-	-	-	3 158	530
Andere Opel	452	127	7	5	615	231	-	-	-	-	1 074	363
Volkswagen	1 354	273	-	-	-	-	-	-	-	-	1 354	273
Volkswagen Passat	4 745	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	4 745	1 193
Volkswagen Golf	2 744	643	8	2	-	-	-	-	-	-	2 752	645
Andere Volkswagen	1	-	2	2	105	59	62	26	203	110	373	197
<i>Totaal</i>	<i>39 277</i>	<i>8 161</i>	<i>166</i>	<i>92</i>	<i>2 439</i>	<i>1 126</i>	<i>179</i>	<i>89</i>	<i>358</i>	<i>181</i>	<i>42 419</i>	<i>9 649</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	174	23	-	-	2	1	-	-	-	-	176	24
Barkas	10	1	-	-	38	15	-	-	-	-	48	16
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	6	5
<i>Totaal</i>	<i>184</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>230</i>	<i>45</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	3	-	21	5	24	5
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>24</i>	<i>5</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	128	65	-	-	-	-	-	-	-	-	128	65
<i>Totaal</i>	<i>128</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>128</i>	<i>65</i>
<i>België</i>												
Vanhool	-	-	57	52	-	-	-	-	-	-	57	52
Andere merken	-	-	1	-	-	-	7	7	-	-	8	7
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>59</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	50	29	-	-	-	-	-	-	-	-	50	29
Andere merken	4	3	3	1	2	1	1	-	-	-	10	5
<i>Totaal</i>	<i>54</i>	<i>32</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>34</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
FSO polonez	87	14	-	-	-	-	-	-	-	-	87	14
Fiat polski 125 p	45	9	-	-	-	-	-	-	-	-	45	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
Fiat FSM 126	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6
<i>Totaal</i>	<i>141</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>146</i>	<i>32</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 364	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 364	567
Citroën G.S.A.	2 290	251	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290	251
Citroën CX 2000	1 506	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 506	225
Andere Citroën	2 688	730	6	2	467	204	-	-	-	-	3 161	936
Peugeot 305	2 256	407	-	-	-	-	-	-	-	-	2 256	407
Peugeot 505	1 671	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	266
Andere peugeot	2 340	576	2	1	255	109	-	-	-	-	2 597	686
Renault R 4	1 990	800	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	800
Renault R 14 TS	1 333	188	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	188
Renault R 5	3 609	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	3 609	1 031
Renault R 18	1 988	267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 988	267
Andere renault	1 436	245	2	2	723	376	15	11	47	20	2 223	654
Talbot Horizon	1 494	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494	225
Talbot 1510	1 073	95	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	95
Andere Simca + Talbot	1 198	135	-	-	191	87	-	-	-	-	1 389	222
Andere merken	258	60	4	2	130	67	9	3	6	6	407	138
<i>Totaal</i>	<i>28 494</i>	<i>6 088</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>1 766</i>	<i>843</i>	<i>24</i>	<i>14</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>30 351</i>	<i>6 958</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	4 544	942	-	-	-	-	-	-	-	-	4 544	942
Datsun	4 067	634	-	-	-	-	-	-	-	-	4 067	634
Honda	4 822	1 140	-	-	9	2	-	-	8	7	4 839	1 149
Mazsa	3 835	715	-	-	-	-	-	-	-	-	3 835	715
Toyota	10 543	1 826	-	-	1 010	359	-	-	-	-	11 553	2 195
Andere merken	814	159	-	-	450	155	-	-	-	-	1 264	314
<i>Totaal</i>	<i>28 625</i>	<i>5 416</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 469</i>	<i>526</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>30 102</i>	<i>5 949</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	1 151	241	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	241
Fiat 127	1 057	292	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	292
Fiat ritmo	2 595	487	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595	487
Fiat 132	1 006	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	193
Andere Fiat	465	141	10	6	399	191	50	41	110	62	1 034	431
Andere merken	2 184	470	3	2	177	90	1	-	92	42	2 457	604
<i>Totaal</i>	<i>8 458</i>	<i>1 824</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>576</i>	<i>271</i>	<i>51</i>	<i>41</i>	<i>202</i>	<i>104</i>	<i>9 300</i>	<i>2 248</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	17	11	205	99	104	51	3	3	329	164
Volvo	1 644	216	-	-	-	-	-	-	-	-	1 644	216
<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>216</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>205</i>	<i>99</i>	<i>104</i>	<i>51</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1 973</i>	<i>380</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal Britisch Leyland	1 125	374	-	-	36	13	2	1	-	-	1 163	388
waarvan :												
Austin	297	45	-	-	-	-	-	-	-	-	297	45
Morris	66	10	-	-	6	4	-	-	-	-	72	14
Thriumph	86	30	-	-	-	-	-	-	-	-	86	30
Leyland	676	289	-	-	30	9	2	1	-	-	708	299

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	77	47	3	3	233	93	2	1	-	-	315	144
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	183	94	184	94
Ford Zéphiir	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ford Thames	-	-	-	-	31	2	-	-	-	-	31	2
Sunbeam	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Vauxhall Cavalier	108	16	-	-	-	-	-	-	-	-	108	16
Vauxhall Carlton	72	11	-	-	-	-	-	-	-	-	72	11
Andere Vauxhall	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-	29	5
Andere merken	824	182	-	-	112	49	-	-	24	15	960	246
<i>Totaal</i>	<i>2 239</i>	<i>636</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>412</i>	<i>157</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>207</i>	<i>109</i>	<i>2 866</i>	<i>907</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	107	16	-	-	-	-	-	-	-	-	107	16
Volvo	1 440	275	15	8	163	80	138	64	3	1	1 759	428
Andere merken	-	-	5	2	48	21	87	48	-	-	140	71
<i>Totaal</i>	<i>1 547</i>	<i>291</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>211</i>	<i>101</i>	<i>225</i>	<i>112</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2 006</i>	<i>515</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	379	78	-	-	-	-	-	-	-	-	379	78
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	50	25	51	25
<i>Totaal</i>	<i>379</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>25</i>	<i>430</i>	<i>103</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	2 667	441	-	-	248	119	-	-	-	-	2 915	560
Andere merken	235	31	-	-	-	-	-	-	7	-	242	31
<i>Totaal</i>	<i>2 902</i>	<i>472</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>248</i>	<i>119</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>3 157</i>	<i>591</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	381	74	-	-	-	-	-	-	-	-	381	74
Chevrolet	574	113	-	-	54	21	-	-	-	-	628	134
Dodge	19	13	1	-	69	32	5	1	-	-	94	46
Ford Mustang	274	53	-	-	-	-	-	-	-	-	274	53
Ford	214	97	-	-	-	-	-	-	-	-	214	97
Andere Ford	88	20	-	-	-	-	-	-	-	-	88	20
Plymouth Volare	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Olsmobile	334	66	-	-	-	-	-	-	-	-	334	66
Pontiac	283	61	-	-	-	-	-	-	-	-	283	61
Andere merken	68	13	-	-	26	16	3	1	193	87	290	117
<i>Totaal</i>	<i>2 240</i>	<i>510</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>149</i>	<i>69</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>193</i>	<i>87</i>	<i>2 591</i>	<i>668</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	360	60	-	-	-	-	-	-	-	-	360	60
<i>Totaal</i>	<i>360</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>360</i>	<i>60</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	21	4	4	4	(2)518	284	6	4	136	96	685	392
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>116 693</b>	<b>23 886</b>	<b>299</b>	<b>188</b>	<b>8 036</b>	<b>3 612</b>	<b>613</b>	<b>322</b>	<b>1 252</b>	<b>652</b>	<b>126 893</b>	<b>28 660</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 415 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 957	576	-	-	3	3	-	-	-	-	1 960	579
B.M.W.	3 453	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	3 453	1 027
Hanomag Henschel	47	34	8	7	375	197	3	3	40	31	473	272
N.S.U.	215	129	-	-	1	1	-	-	-	-	216	130
Ford Capri 2	2 009	780	-	-	-	-	-	-	-	-	2 009	780
Ford Taunus TC	4 151	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	4 151	1 305
Ford Escort	3 660	1 659	-	-	-	-	-	-	-	-	3 660	1 659
Andere Ford	3 828	1 355	19	12	780	414	14	7	134	85	4 775	1 873
Mercédès 300	539	135	-	-	-	-	-	-	-	-	539	135
Mercédès 240	889	189	-	-	1	1	-	-	-	-	890	190
Mercédès 220	1 390	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	321
Mercédès 200	1 804	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 804	392
Andere Mercédès	1 541	500	82	47	1 144	605	27	15	1	1	2 795	1 168
Opel Manta 12 N	1 196	475	-	-	-	-	-	-	-	-	1 196	475
Opel Ascona 1600	1 608	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	539
Opel Kadett 1200	1 238	473	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	473
Opel Kadett 1000	1 529	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529	748
Andere Opel	4 131	1 201	-	-	75	47	-	-	-	-	4 206	1 248
Volkswagen	812	432	15	12	693	384	-	-	-	-	1 520	828
Volkswagen 1300	1 498	853	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	853
Volkswagen Golf	1 829	692	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829	692
Volkswagen 1200	785	433	-	-	-	-	-	-	-	-	785	433
Andere Volkswagen	3 538	1 390	-	-	-	-	1	1	11	11	3 550	1 402
Andere merken	14	10	7	5	255	164	66	39	298	213	640	431
<i>Totaal</i>	<i>43 661</i>	<i>15 648</i>	<i>131</i>	<i>83</i>	<i>3 327</i>	<i>1 816</i>	<i>111</i>	<i>65</i>	<i>484</i>	<i>341</i>	<i>47 714</i>	<i>17 953</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	146	46	-	-	1	1	-	-	-	-	147	47
Barkas	2	1	-	-	13	7	-	-	-	-	15	8
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2
<i>Totaal</i>	<i>149</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>165</i>	<i>57</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	2	-	-	19	15	22	17
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>22</i>	<i>17</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	202	74	-	-	-	-	-	-	-	-	202	74
Andere merken	99	59	38	15	18	14	-	-	-	-	155	88
<i>Totaal</i>	<i>301</i>	<i>133</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>18</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>357</i>	<i>162</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën Dyane	1 801	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	1 000
Citroën 2 CV	1 629	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	1 629	1 056
Citroën G, Special	1 982	615	-	-	-	-	-	-	-	-	1 982	615
Andere Citroën	3 012	984	-	-	442	272	-	-	1	1	3 455	1 257
Matra Bagheera	200	68	-	-	-	-	-	-	-	-	200	68
Peugeot 504	3 374	858	-	-	-	-	-	-	-	-	3 374	858
Peugeot 204	1 219	492	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	492
Andere peugeot	2 787	1 048	4	1	255	145	-	-	-	-	3 046	1 194
Renault R 5	2 091	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	2 091	1 105
Renault R 12 TS	1 288	448	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	448
Renault R 4	1 873	984	-	-	-	-	-	-	-	-	1 873	984
Andere Renault	4 007	1 382	4	1	825	493	1	-	31	21	4 868	1 897

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	784	439	-	-	-	-	-	-	-	-	784	439
Simca 1301	603	241	-	-	-	-	-	-	-	-	603	241
Simca 1100	2 286	974	-	-	-	-	-	-	-	-	2 286	974
Andere Simca	1 752	521	-	-	122	66	-	-	-	-	1 874	587
Andere merken	80	31	-	-	25	18	7	4	17	12	129	65
<i>Totaal</i>	<i>30 768</i>	<i>12 246</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1 669</i>	<i>994</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>49</i>	<i>34</i>	<i>32 502</i>	<i>13 280</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 820	839	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	839
Fiat 127	1 315	688	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	688
Fiat 126	549	377	-	-	-	-	-	-	-	-	549	377
Fiat 131 F	717	239	-	-	-	-	-	-	-	-	717	239
Andere Fiat	1 596	723	19	15	256	166	9	6	109	65	1 989	975
Andere merken	2 186	900	1	1	49	30	7	6	52	32	2 295	969
<i>Totaal</i>	<i>8 183</i>	<i>3 766</i>	<i>20</i>	<i>16</i>	<i>305</i>	<i>196</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>161</i>	<i>97</i>	<i>8 685</i>	<i>4 087</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 568	752	13	10	225	112	75	45	-	-	1 881	919
Andere merken	483	134	-	-	-	-	-	-	-	-	483	134
<i>Totaal</i>	<i>2 051</i>	<i>886</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>225</i>	<i>112</i>	<i>75</i>	<i>45</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 364</i>	<i>1 053</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 648	2 078	-	-	67	43	2	1	1	-	3 718	2 122
Morris	510	306	-	-	10	8	-	-	-	-	520	314
Triumph	506	234	-	-	-	-	-	-	-	-	506	234
Austin	1 174	606	-	-	4	3	-	-	-	-	1 178	609
Bedford	63	49	2	2	471	260	1	-	-	-	537	311
Ford Cortina TC	68	29	-	-	-	-	-	-	-	-	68	29
Ford Cortina	81	39	-	-	-	-	-	-	-	-	81	39
Andere Ford	10	7	-	-	34	19	1	-	41	34	86	60
Jaguar	158	68	-	-	-	-	-	-	-	-	158	68
Sunbeam	485	174	-	-	-	-	-	-	-	-	485	174
Vauxhall Viva	454	204	-	-	-	-	-	-	-	-	454	204
Vauxhall Viva 12	374	152	-	-	-	-	-	-	-	-	374	152
Andere Vauxhall	415	148	-	-	-	-	-	-	-	-	415	148
Andere merken	516	200	3	1	201	111	14	9	352	255	1 086	576
<i>Totaal</i>	<i>6 272</i>	<i>3 148</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>773</i>	<i>433</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>394</i>	<i>289</i>	<i>7 462</i>	<i>3 883</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	190	54	-	-	-	-	-	-	-	-	190	54
Volvo	3 050	805	1	-	99	64	81	53	14	12	3 245	934
Andere merken	-	-	1	1	53	32	95	64	1	1	150	98
<i>Totaal</i>	<i>3 240</i>	<i>859</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>152</i>	<i>96</i>	<i>176</i>	<i>117</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>3 585</i>	<i>1 086</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	301	124	-	-	6	5	-	-	-	-	307	129
Andere merken	-	-	-	-	3	1	1	1	49	37	53	39
<i>Totaal</i>	<i>301</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>49</i>	<i>37</i>	<i>360</i>	<i>168</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2<sup>e</sup> kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	3 161	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	3 161	1 448
Honda	1 615	783	-	-	6	4	-	-	2	2	1 623	789
Mazda	2 357	958	-	-	-	-	-	-	-	-	2 357	958
Toyota	7 055	3 017	1	1	202	101	-	-	-	-	7 258	3 119
Andere merken	906	337	-	-	43	24	-	-	-	-	949	361
<i>Totaal</i>	<i>15 094</i>	<i>6 543</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>251</i>	<i>129</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>15 348</i>	<i>6 675</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	94	22	-	-	-	-	-	-	-	-	94	22
Andere merken	53	35	-	-	-	-	1	-	9	7	63	42
<i>Totaal</i>	<i>147</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>157</i>	<i>64</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	1 442	562	-	-	101	34	-	-	-	-	1 543	596
Andere merken	130	27	-	-	-	-	1	1	8	4	139	32
<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>589</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>34</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>1 682</i>	<i>628</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	125	64	-	-	-	-	-	-	-	-	125	64
<i>Totaal</i>	<i>125</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>125</i>	<i>64</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	497	252	-	-	-	-	-	-	-	-	497	252
Andere merken	1	1	9	5	12	11	5	3	-	-	27	20
<i>Totaal</i>	<i>498</i>	<i>253</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>524</i>	<i>272</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	78	24	-	-	-	-	-	-	-	-	78	24
Chevrolet	441	144	-	-	44	16	-	-	-	-	485	160
Dodge	107	39	3	2	51	33	2	2	-	-	163	76
Ford Mustang	283	88	-	-	-	-	-	-	-	-	283	88
Ford	38	21	-	-	1	1	-	-	-	-	39	22
Andere Ford	80	24	-	-	1	-	-	-	-	-	81	24
Plymouth	57	16	-	-	-	-	-	-	-	-	57	16
Oldsmobile	92	25	-	-	-	-	-	-	-	-	92	25
Pontiac	116	33	-	-	-	-	-	-	-	-	116	33
Valiant	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-	34	11
Andere merken	122	37	-	-	133	94	14	9	160	117	429	257
<i>Totaal</i>	<i>1 448</i>	<i>462</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>230</i>	<i>144</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>160</i>	<i>117</i>	<i>1 857</i>	<i>736</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	60	30	13	5	(2)600	473	4	3	46	42	723	553
<i>Algemeen totaal</i>	<i>113 870</i>	<i>44 855</i>	<i>243</i>	<i>143</i>	<i>7 689</i>	<i>4 468</i>	<i>432</i>	<i>272</i>	<i>1 398</i>	<i>1 000</i>	<i>123 632</i>	<i>50 738</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 544 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.



## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	173	139	1 615	4 977
mei (*)	130	1 469	3 932	5 531	..	142	1 834	5 719
juni (*)	119	1 518	3 896	5 533	..	141	1 897	5 635
juli	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand juli 1980 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	22	18	11	12	10	8	8	13	19	121
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	195	151	183	126	97	54	64	146	204	1 220
- Ongevallen met licht gewonden (4)	498	672	314	321	219	90	148	478	564	3 304
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	715	841	508	459	326	152	220	637	787	4 645

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichame- lijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	Bestuurders				Overige weg- gebru- ikers	Totaal	Van perso- nen auto's	Van motors	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len		Totaal
		van perso- nen auto's	van motors	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	2	10	2	2	1	-	17	9	1	-	1	-	11	28
- Ernstig gewonden	24	72	10	35	42	4	187	35	2	-	4	3	44	231
- Licht gewonden	45	262	24	67	93	18	509	183	4	1	5	13	206	715
<i>Totaal</i>	71	344	36	104	136	22	713	227	7	1	10	16	261	974
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	3	8	2	-	4	1	18	2	-	-	-	-	2	20
- Ernstig gewonden	15	64	15	30	20	3	147	23	2	-	-	1	26	173
- Licht gewonden	61	343	54	93	65	29	645	264	11	-	8	14	297	942
<i>Totaal</i>	79	415	71	123	89	33	810	289	13	-	8	15	325	1 135
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	-	5	1	3	-	-	9	2	1	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	26	74	20	32	13	5	170	60	4	-	1	7	72	242
- Licht gewonden	28	169	27	63	35	13	335	174	3	1	8	6	192	527
<i>Totaal</i>	54	248	48	98	48	18	514	236	8	1	9	13	267	781
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	1	4	3	1	-	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	26	51	11	17	9	6	120	32	4	-	1	3	40	160
- Licht gewonden	41	161	29	57	22	6	316	143	5	-	2	22	172	488
<i>Totaal</i>	68	216	43	75	31	12	445	178	9	-	3	25	215	660
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	7	-	1	1	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Ernstig gewonden	9	33	15	20	11	4	92	20	2	-	3	1	26	118
- Licht gewonden	11	122	13	29	37	4	216	139	5	1	6	3	154	370
<i>Totaal</i>	20	162	28	50	49	8	317	160	7	1	9	4	181	498
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	1	5	-	-	-	-	6	2	1	-	-	-	3	9
- Ernstig gewonden	1	34	2	6	3	-	46	32	1	-	-	1	34	80
- Licht gewonden	6	50	8	13	6	9	92	55	3	-	1	8	67	159
<i>Totaal</i>	8	89	10	19	9	9	144	89	5	-	1	9	104	248
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	4	-	2	-	-	6	3	-	-	1	-	4	10
- Ernstig gewonden	7	41	6	8	-	2	64	25	1	-	1	-	27	91
- Licht gewonden	14	83	14	15	10	7	143	72	3	-	3	7	85	228
<i>Totaal</i>	21	128	20	25	10	9	213	100	4	-	5	7	116	329
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	6	1	-	3	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Ernstig gewonden	20	45	13	27	33	1	139	32	5	-	4	-	41	180
- Licht gewonden	32	248	28	77	95	13	493	207	5	1	11	13	237	730
<i>Totaal</i>	54	299	42	104	131	14	644	240	10	1	15	13	279	923
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	5	1	1	4	-	14	5	-	-	-	2	7	21
- Ernstig gewonden	29	55	21	42	45	13	205	34	6	-	3	5	48	253
- Licht gewonden	70	227	20	96	140	22	575	208	7	1	10	12	238	813
<i>Totaal</i>	102	287	42	139	189	35	794	247	13	1	13	19	293	1 087
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	12	54	10	10	13	1	100	28	3	-	2	2	35	135
- Ernstig gewonden	157	469	113	217	176	38	1 170	293	27	-	17	21	358	1 528
- Licht gewonden	308	1 665	217	510	503	121	3 324	1 445	46	5	54	98	1 648	4 972
<i>Totaal</i>	477	2 118	340	737	692	160	4 594	1 766	76	5	73	121	2 041	6 635

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T I	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685
MEI	786	33	90	76	1.350	181		1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371		2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294		1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

AUGUSTUS 1979

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE DAN RIJN	RIJN- VAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
* EUROPA *									
*FRANKRIJKE	35.153	536.404	170.113	50.514	51	876.082	11.924	91.198	1.771.439
*NEDERLAND	78.843	53.847	1419.439		4	793.500	2.133	550.413	2.898.199
*BONDREP. DUITSLAND	2.925	538.378	1.641	413.993	904	597.287	6.067	83.614	1.444.809
*ITALIE	49.803	24.514	2.118	9.029	64	46.591	3.800		135.919
*VERENIGD KONINKRIJK	283.104	5.357	7.409		371	36.937	2.478	30.656	366.312
*IERLAND (REP.)	6.090				30	5.941	77		12.136
*DENEMARKE	36	4.617		1.703	7	7.582	34		13.979
*TOTAAL	455.974	1163.117	1600.720	475.239	1.431	2.363.920	26.513	755.881	6.842.795
*IJSLAND	694		304		2	14	22		1.036
*FAR DER						30			30
*NOORWEGEN	267.864	341	1	4.440		4.196	25	146.378	423.245
*ZWEDEN	203.627	74.238		854	42	18.832	3.247		300.840
*FINLAND	28.994			2.696	2	4.223	1.068		36.983
*ZWITSERLAND	31	1.118		203	26	5.180	141		6.671
*OOSTERRIJK		536			16	11.171	145		11.868
*PORTUGAL	7.562	273	5.347		9	6.223	527		16.341
*SPANJE	64.656	1.101	1.975		4	11.815	874		80.425
*MALTA	21	634			1	63			51
*JEGOSLAVIE	21	131		507		1.548	2		2.730
*GRIEKENLAND	5.698	149	270		20	1.644	1.519		9.300
*TURKIJE	655		800		40	610	42		2.147
*SOWJET-UNIE	214.822	22		1.738	1	2.336	3.188	7.892	229.999
*DEMOCR. REP. DUITSLAND	4.741	715		5.757	1	8.802	2.270		22.286
*POLEN	66.456	980		5.353	1	1.348	97		74.234
*TSJECHO-SLOVAKIJE	3.059	1.965		427	3	6.357	304		12.115
*HONGARIJE		259			1	1.753	45		2.058
*KROENIE	5.029	888				726	392		7.035
*BULGARIJE	32.156	18	187			146			32.487
*ALBANIE						5			5
*EUROPA	1.361.998	1246.354	1609.604	497.214	1.599	2.447.340	40.421	910.151	8.114.681
* AFRIKA *									
*KANARISCHE EILANDEN	2					8			10
*MAROKKO	28.102		84.948	2.084	10	323	20		115.487
*ALGERIE	93.831	1	152		3	5	33		94.023
*TUNESIE	1.202				16	230	1		1.449
*LIBIE						6			6
*EGYPTE	514				1	63	23		601
*SOEDAN	3.652		1.578			76			5.306
*MAURETANIE	85.288								85.288
*OPPER-VOLTA						2			2
*NIGER	4					14			4
*TSAJAD			138			36			152
*SENEGAL	20				1	36			57
*GUINEA	3		536						539
*SIERRA LEONE						9			9
*LIBERIA	140.290	58				4			140.352
*IVOORKUST	2.336	81	406		17	1.420	101		4.361
*GHANA	512	12				47			371
*TOGO	6.628		9.860			50	28		16.566
*NIGERIA	4.354	4	125			144	14	298.864	303.505
*KAMEROEN	6.119	62	36			152	12		6.381
*EQUATORIAAL-GUINEA	64								64
*GABON	1.358	14				302			1.674
*KONGO	17.673		43			39	33		17.788
*ZAIRE	23.050				166	330	118		23.644
*RWANDA		8			6	71			85
*BURUNDI					5				5
*ANGOLA	45.751								45.751
*ETHIOPIE	374					4	5		383
*SOMALIA		10				33			43
*KENIA	409				17		98		524
*OGANDA	200						18		218
*TANZANIE	41.871		250		4		6		42.131
*MOZAMBIQUE	16		576			64	4		660
*MADAGASCAR	83					22			105
*REUNION		57							57
*MAURITIUS					39				39
*COMOREN					1				1
*ZAMBIA	1.813		694			4	1		2.512
*MALAWI	23					1	13		37
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	211.685	21.168	29.424	853	21	2.423	168		265.742
*SWAZILAND	213					96			309
*LESOTHO					2				2
*AFRIKA	717.240	21.475	128.786	2.937	309	5.978	696	298.864	1.176.285
* AMERIKA *									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	689.260	33.766	108.315	5.050	1.531	25.083	7.773	2	870.780
*CANADA	293.145	3.501	16.793	288	51	4.381	8.464		326.623
*SAINT-PIERRE EN MIQUELON						13			13
*MEXICO	27.533	1	501		6	407	267		28.715
*GUATEMALA	7			1	1	646	159		814
*HONDURAS	21					1.812	34		1.848
*EL SALVADOR	75					49	56		178
*NICARAGUA	49		17			56	120		242
*COSTA-RICA	518				1	497	71		1.087
*PANAMA						1.293			1.293
*CUBA	1.000						33		1.033
*HAITI	97	1				51	380		529
*BAHAMAS	9.766				1	70	101		9.938
*DOMINICAANSE REPUBLIEK	2.094						52		2.156
*JAMAICA	140								140
*GRENADA	44								44
*NEDERL. ANTILLEN							1.993	31.546	33.539
*COLOMBIA	159	17	44		1	683	276		1.180
*VENEZUELA	60.454		25.837			4			86.295
*SURINAME			942						942
*ECUADOR	1.617					71			1.688
*PERU	14.088	18	1.325	293		2	32		15.758
*BRAZILIE	156.780	96.188	20.106	2.133	27	737	848		276.819
*CHILIE	5.246		2.266		1	1.247	497		9.257







WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

AUGUSTUS 1979

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE DAN RIJN- VAART	RIJN- VAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	96					35		133*
*MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A..	36							36*
*GUADELOUPE.....	243	9				34		286*
*MARTINIQUE.....	70	36				121		227*
*JAMAICA.....	529					36		565*
*BARBADOOS.....	171							171*
*WEST-INDIE.....	190					200		390*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	1.475	59				111		1.645*
*GRENADA.....	50							50*
*NEDERL. ANTILLEN.....	213					5		218*
*COLOMBIA.....	2.079				6	26		2.111*
*VENEZUELA.....	2.997	102	9.343		15	11		12.468*
*GUYANA.....	46							46*
*SURINAME.....	1.653					27		1.680*
*FRANS-GUYANA.....	18					4		22*
*ECUADOR.....	1.843				1			1.844*
*PERU.....	2.527					11		2.538*
*BRAZILIE.....	12.695	68	989		14	55		13.821*
*CHILI.....	2.995	9				6		3.010*
*BOLIVIA.....	908				47	1		956*
*PARAGUAY.....	87							87*
*URUGUAY.....	265					24		289*
*ARGENTINIE.....	3.673				10	265		3.948*
*AMERIKA.....	198.928	2.676	13.391		286	6.315		221.596*
*A Z I E .....								
*CYPRUS.....	1.276				1	24		1.301*
*LIBANON.....	4.703	29				480		5.212*
*SYRIE.....	17.352	255			3	176		17.786*
*IRAK.....	33.855	431			7	808		35.101*
*VIETNAM.....	9.475	1.264			16	1.336		12.091*
*ISRAEL.....	37.841	239			18	380		38.478*
*JORDANIE.....	1.618				1	27		1.645*
*SACEDI-ARABIE.....	21.419	396	61		22	1.967		23.865*
*KOEWEIT.....	2.031	179				63		2.273*
*BAHREIN.....	806	3			3			812*
*KATAR.....	307		9			42		358*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	10.116	146	560		19	208		11.049*
*OMAN.....	2.575							2.575*
*NOORD-JEMEN.....	63					12		75*
*ZUID-JEMEN.....	150							150*
*AFGHANISTAN.....	996	102						1.098*
*PAKISTAN.....	2.139				14	102		2.255*
*INDIA.....	19.775				9	66		19.850*
*BANGLADESH.....	677				1	1		679*
*MALEDIVEN.....	275							275*
*SRI LANKA.....	4.185					9		4.194*
*BIJLANKA.....	126	5				8		141*
*THAILAND.....	10.380	20				5		10.405*
*LAOS.....	35					18		53*
*VIETNAM.....	5.464					2		5.466*
*INDONESIE.....	5				1	3		8*
*MALAYSIA.....	3.269				5	322		3.596*
*BRUNEI.....	14				1			15*
*SINGAPORE.....	2.984				14	38		3.036*
*FILIPPIJNEN.....	2.014	39			1	3		2.057*
*CHINA.....	3.570	1.563				18		5.151*
*NOORD-KOREA.....	26							26*
*ZUID-KOREA.....	6.032	55				600		6.687*
*JAPAN.....	14.574		509		42	607		15.732*
*TAIWAN.....	4.437				3	11		4.451*
*HONGKONG.....	4.966				3	114		5.083*
*AZIE.....	230.247	4.726	1.139		189	7.487		243.788*
*O C E A N I E .....								
*AUSTRALIE.....	1.987	113			6	60		2.166*
*PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	131							131*
*NIEUW-ZEELAND.....	714				2	2		718*
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	138					1		139*
*BRITS OCEANIE.....	31							31*
*FIDZJI-EILANDEN.....	49							49*
*NIEUWE HEBRIDEN.....	21							21*
*WEST-SAMOA.....	32							32*
*FRANS POLYNESIE.....	3.465					20		3.485*
*OCEANIE.....	6.568	113			8	83		6.772*
*V E R S C H E I D E N E .....								
*BUNKERMATERIAAL VP VREEMDE *SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	135.337		1.070	57	6.392			142.856*
*BOORDPROVISIE EN -BEHOEDIG *HEDEN, M.J.V. BUNKERMATER- *IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN *EN Vliegtuigen.....	749				34			783*
*ONBEPAALE HERKOMST EN *BESTEMMING.....			430					430*
*FICTIEF ENTREPOT.....	133		37		21	436		627*
*GLOBALISATIE STELSEL.....		1				1.168		1.169*
*SHAPE.....								
*V E R S C H E I D E N E .....	136.219	1	1.537	57	6.447	1.601		145.862*
*ALGEMEEN TOTAAL.....	2.090.679	868.421	1223.529	739.304	8.025	2.668.529	75.433	7.673.920*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1979

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA.	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT- ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
<b>EUROPA.</b>								
FRANKRIJK	2.908	114.006	20.546	31.060	4	83.103	3.394	255.021
NEDERLAND.	491	4.345	37.083		5	35.909	3.048	80.881
BONDSREP. DUITSLAND	647	39.030		206.688	15	106.813	4.605	357.798
ITALIE.	47.546	1.251		22	11	3.321	17.705	69.858
VERENIGD KONINKRIJK.	125.686	5.319		16	70	902	5.017	137.010
IRLAND. (REP.)	7.000					5	27	7.061
DENEMARKE.	6.284	21			5	1.243	47	7.600
<b>TOTAAL</b>	<b>190.562</b>	<b>163.972</b>	<b>57.629</b>	<b>237.786</b>	<b>110</b>	<b>231.345</b>	<b>33.843</b>	<b>915.247</b>
IJSLAND	191				2			193
FAEROER	121							121
NOORWEGEN.	3.573					436		4.009
ZWEDEN.	65.152	7			52	392	138	65.741
FINLAND.	10.435					17	34	10.486
ZWITSERLAND.		2.130		115	2	1.139	26	3.412
OOSTENRIJK.		2.344		307		5.248		7.899
PORTUGAL.	5.635	18				267	22	5.942
SPANJE.	26.478	197		100	1	179	333	27.288
ANDORRA.	700							700
GIBRALTAR.								
VATIKAANSTAD.								
MALTA.	7				25			32
JOEGOSLAVIE.	6.848	92				925	21	9.866
GRIEKENLAND.	23.047					1.559	69	24.741
TURKIJE.	1.200					934	45	2.179
SOWJET-UNIE.	33.099					477	4	33.580
DEM. REP. DUITSLAND.	30	22		210		6	77	345
POLEN.	1.055	14				84	4	1.157
TSCHECHOSLOWAKIJE.	380	198				6.973		7.551
HONGARIJE.	24	74				150	46	294
ROEMENIE.	9.844	90				762	16	10.712
BULGARIJE.	8.688	6		307		10		9.011
ALBANIJE.								
<b>EUROPA.</b>	<b>390.960</b>	<b>169.164</b>	<b>57.629</b>	<b>238.825</b>	<b>192</b>	<b>250.507</b>	<b>35.114</b>	<b>1.142.391</b>
<b>A F R I K A .</b>								
KANARISCHE EILANDEN.	4					187		191
MAROKKO.	4.718					20	22	4.760
CEUTA EN MELILLA.	619							619
ALGERIE.	290							290
EGYPTE.	1.847							1.847
GUINEA.	20							20
LIBERIA.	250							250
IVOORKUST.	2.665					5		2.670
NIGERIA.	815				14			829
KONGO.	598							598
ZAIRE.	2.989				1	9	20	3.019
ANSOLA.								
KENIA.	464				1			465
MOZAMBIQUE.	311							311
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	21.784		94		20	74	8	21.991
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	43.591	11			42	3.838	1	47.483
<b>AFRIKA.</b>	<b>80.965</b>	<b>11</b>	<b>94</b>		<b>78</b>	<b>4.133</b>	<b>51</b>	<b>85.332</b>
<b>A M E R I K A .</b>								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	233.169	375	916	5	208	1.559	15.958	252.190
CANADA.	135.438	33			20	73	3.219	138.783
GROENLAND.	7						11	18
MEXICO.	3.453						10	3.463
CUBA.					1	35		36
HAITI.	28							28
COLUMBIA.	1.957		15		2	117	21	2.112
VENEZUELA.	2.392							2.392
PERU.	1.279							1.279
BRAZILIE.	14.236		220			20	122	14.598
CHILI.	11.470					17	7	11.494
URUGUAY.	223				153	19	1	398
ARGENTINIE.	10.707		216			27	66	11.011
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	26.275	197	544			335		27.351
<b>AMERIKA.</b>	<b>440.636</b>	<b>605</b>	<b>1.911</b>	<b>5</b>	<b>384</b>	<b>2.202</b>	<b>19.415</b>	<b>465.158</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

AUGUSTUS 1979

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	
<b>A Z I E .</b>								
LIBANON.	27							27
SYRIE.	117							117
IRAK.	21							21
IRAN.	21							21
ISRAEL.	5.065	2			2	95		118
PAKISTAN.						76		5.143
INDIA.	931		224		59	32		1.246
BANGLADESH.	2.888						24	2.912
BIRMA.	847						202	1.049
INDONESIE.	82.321		49				325	82.695
MALAYSIA.	2.682				24	120	17	2.843
BRUNEI.	23							23
FILIPPIJNEN.	2.397	2			14		27	2.440
CHINA	1.606	3					6	1.615
JAPAN	64.154	22	8		139	27	501	64.851
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	38.172	78	1		690	108	194	39.243
<b>AZIE</b>	<b>201.272</b>	<b>107</b>	<b>282</b>		<b>928</b>	<b>458</b>	<b>1.296</b>	<b>204.343</b>
<b>O C E A N I E .</b>								
AUSTRALIE.	54.675		1.010			417	152	56.254
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	3.517					2	6	3.525
<b>OCEANIE</b>	<b>58.192</b>		<b>1.010</b>			<b>419</b>	<b>158</b>	<b>59.779</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN. ANDERE.							19.461	19.461
<b>VERSCHEIDENE</b>							<b>19.461</b>	<b>19.461</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>1.172.025</b>	<b>169.887</b>	<b>60.926</b>	<b>238.830</b>	<b>1.582</b>	<b>257.719</b>	<b>75.495</b>	<b>1.976.464</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1979

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA.					
<b>E U R O P A .</b>									
FRANKRIJK	1.371	95.587	98.372	8.372	199	66.319			270.220
NEDERLAND.	12	10.076	171.796		13	60.856		21.011	263.766
BONDSREP. DUITSLAND	2.656	6.783		260.593	7	78.607			348.646
ITALIE.	4.893	2.711			62	7.426			15.092
VERENIGD KONINKRIJK.	190.637	156			119	2.243			193.155
IEPLAND. (REP.)	30.739	10			9	131			30.889
DENEMARKEN.	10.449	17			31	1.483			11.982
<b>TOTAAL</b>	<b>240.757</b>	<b>115.340</b>	<b>270.168</b>	<b>268.965</b>	<b>442</b>	<b>217.067</b>		<b>21.011</b>	<b>1.133.750</b>
IJSLAND	706	2			37	60			825
FAR OER	41								41
NOORWEGEN.	12.939				10	168			13.137
ZWEDEN.	19.571	313			31	1.388			21.303
FINLAND.	3.695	103			3	358			4.159
ZWITSERLAND.	14	4.657		29.488	10	17.391			51.560
OOSTENRIJK.		3.217			13	17.729			20.961
PORTUGAL.	5.379	1		140	39	103			5.662
SPANJE.	9.051	20			13	4.799			13.883
ANDORRA.									
GIBRALTAR.	30			52		23			105
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	893					54			949
JOEGOSLAVIE.	12	750			10	2.290			3.062
GREEKENLAND.	9.509	1			12	1.266			10.788
TURKIJE.	14.807	20				1.010			15.837
SOHJET-UNIE.	160.197	40			155	296			160.688
DEP. REP. DUITSLAND.		1.249				134			1.374
POLEN.	7.117	364			1	699			8.181
TSJECHOSLOWAKIJE.	2	87			1	3.601			3.691
HONGARIJE.	35	764			1	622			1.422
ROEMENIE.	17.557	594		125		223			18.499
BULGARIJE.	328	474			8	64			874
ALBANIJE.									
<b>EUROPA.</b>	<b>502.642</b>	<b>127.987</b>	<b>270.168</b>	<b>298.770</b>	<b>788</b>	<b>269.385</b>		<b>21.011</b>	<b>1.490.751</b>
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	116				6				122
MAROKKO.	5.340			50	17	3			5.410
CEUTA EN MELILLA.	13								13
ALGERIE.	7.543				46	12			7.601
EGYPTIE.	12.024				43	21			12.088
GUINEA.	215				7	2			217
LIBERIA.	492				23	119			2.773
IVOORKUST.	2.748				23	2			2.773
NIGERIA.	18.194				278	37			18.308
KONGO.	1.332				7				1.339
ZAIRE.	1.625				241				1.866
ANGOLA.	1.100				108	3			1.211
KENIA.	2.221				14				2.235
MOZAMBIQUE.	148								148
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	5.606	317	266		37	45			6.271
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	24.650	15	34		316	69			25.084
<b>AFRIKA.</b>	<b>63.367</b>	<b>332</b>	<b>300</b>	<b>50</b>	<b>1.142</b>	<b>313</b>			<b>85.504</b>
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	154.009	191	1.151		333	2.023			157.707
CANADA.	18.634	21	33		2	76			18.766
GROENLAND.									
MEXICO.	4.463				1	68			4.531
CUBA.	1.675								1.675
HAITI.	31								31
COLUMBIA.	2.855					21			2.876
VENEZUELA.	17.448				2	1			17.451
PERU.	1.769								1.769
BRAZILIE.	11.029				9	69			11.107
CHILI.	4.273				6	5			4.284
URUGUAY.	1.713				43				1.756
ARGENTINIE.	26.399				23				26.422
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	18.088					16			18.104
<b>AMERIKA.</b>	<b>262.386</b>	<b>212</b>	<b>1.184</b>		<b>419</b>	<b>2.279</b>			<b>266.480</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1979

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
<b>A Z I E .</b>									
LIBANON.	2.690				3		3		2.696
SYRIE.	4.716				1		35		4.752
IRAK.	12.011	265			31		490		12.797
IRAN.	7.869	89			17		151		8.126
ISRAEL.	3.520	16			16		94		3.646
PAKISTAN.	6						22		28
INDIA.	13.790						15		13.805
BANGLADESH.	457								457
BIRMA.	353								353
INDONESIE.	5.116				9				5.125
MALAYSIA.	4.688		142		3		3		4.836
BRUNEI.	6								6
FILIPPIJNEN.	1.960		124		2				2.086
CHINA	13.990								13.990
JAPAN	970	10	434		89		71		1.574
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	49.422	173	1.754		478		1.150		52.957
<b>AZIE</b>	<b>121.564</b>	<b>553</b>	<b>2.454</b>		<b>649</b>		<b>2.014</b>		<b>127.234</b>
<b>O C E A N I E .</b>									
AUSTRALIE.	1.633	145	300		22		19		2.119
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.542	1			1		15		1.559
<b>OCEANIE</b>	<b>3.175</b>	<b>146</b>	<b>300</b>		<b>23</b>		<b>34</b>		<b>3.678</b>
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen	125				642				767
BOODPROVISTE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.	79								79
ANDERE.	1.971								1.971
<b>VERSCHEIDENE</b>	<b>2.175</b>				<b>642</b>				<b>2.817</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>975.309</b>	<b>129.230</b>	<b>274.406</b>	<b>298.820</b>	<b>3.663</b>	<b>274.025</b>		<b>21.011</b>	<b>1.976.464</b>

## WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

AUGUSTUS 1979

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>E U O P A .</b>								
FRANKRIJK.	82.384	255	7.475	90.114	256.056	80.874	554.250	891.180
NEDERLAND.	130.534	31.948	352.607	515.089	75.394	273	14.880	90.547
BONDSREP. DUITSLAND	154.256	17.175	140.267	311.698	41.147	1.921	18.759	61.827
ITALIE.	2.879		4.348	7.227	3.082		37.179	40.261
VERENIGD KONINKRIJK.	6	226	12.982	13.214	19		2.655	2.674
IERLAND (REP.).	18		309	327			270	270
DENEMARKE.	113		30.734	30.847	491		880	1.371
<b>TOTAAL.</b>	<b>370.190</b>	<b>49.604</b>	<b>548.722</b>	<b>968.516</b>	<b>376.189</b>	<b>83.068</b>	<b>628.873</b>	<b>1.088.130</b>
NOORWEGEN.	9		3.238	3.247	61		302	363
ZWEDEN.	246		20.550	20.796	1.083		377	1.460
FINLAND.	1		3.525	3.526			93	93
ZWITSERLAND.	111		84	195	3.353		3.086	8.439
OOSTENRIJK.	11.142		84	11.226	1.284		486	1.770
PORTUGAL.		228	10.871	11.099			2.654	2.654
SPANJE.	1.244		238	11.455	237		17.059	17.296
GRIEKENLAND.		557	238	795	37		146	183
OOST-DUITSLAND.	6.737		140	6.877	2.837		190	3.027
POLEN.	462		3.754	4.216	939		29	968
TSJECHO-SLOVAKIJE.	35		278	313	905		31	936
HONGARIJE.			115	115	299		15	314
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	30		4.828	4.858	3.385		657	4.042
<b>EUROPA</b>	<b>390.207</b>	<b>50.389</b>	<b>596.638</b>	<b>1.037.234</b>	<b>390.609</b>	<b>83.068</b>	<b>655.998</b>	<b>1.129.675</b>
AFRIKA.	10	1.022	5.761	6.793			2.257	2.257
AMERIKA.	195	28.167	40.926	69.288	15		3.172	3.187
AZIE.	789	3.490	14.805	19.084	559		1.335	1.894
OCEANIE.			4.670	4.670	18		49	67
VERSCHIEDENE.			11	11				
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>391.201</b>	<b>83.068</b>	<b>662.811</b>	<b>1.137.080</b>	<b>391.201</b>	<b>83.068</b>	<b>662.811</b>	<b>1.137.080</b>



## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

AUGUSTUS 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	316	5.743	12.977	61.413
TOTAAL VAN DE GROEP.	316	5.743	12.977	61.413
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	76.509	772.837	15.325	73.354
012. GERST.....	14.633	129.190	116	5.447
013. ROGGE.....		18	24	839
014. HAVER.....		8.417		55
015. MAIS.....	68.523	471.736	33.543	208.864
016. RIJST.....	450	22.673	2.966	18.273
019. OVERIGE GRANEN.....	70	3.395	7.980	29.000
TOTAAL VAN DE GROEP.	160.207	1.408.266	59.954	335.852
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	1.509	31.073	9.742	134.568
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.509	31.073	9.742	134.568
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	12.578	73.700	2.319	122.379
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	17.798	238.721	9.287	74.847
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	32.437	181.209	16.847	89.693
TOTAAL VAN DE GROEP.	62.813	493.630	28.453	286.919
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	2.630	39.963	3.383	23.448
042. KATOEN.....	7.232	42.963	787	3.753
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	1.179	12.275	1.607	8.187
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	7.082	26.671	930	6.703
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.087	10.880	1.432	9.442
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.210	132.752	8.139	51.533
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	2.344	15.354	336	602
052. MIJNHOUT.....		4		39
055. ANDER RONDHOUT.....	3.705	49.585	2.031	7.889
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	15.010	89.571	1.003	7.999
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	944	8.139	168	2.032
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.003	162.653	3.538	18.561
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	597	16.245	1.462	8.807
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RIJN OF GEREGENEREERD.....	6.150	72.372	5.588	36.995
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	2.748	41.249	8.029	58.530
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.495	129.866	15.079	104.332
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	275.553	2.363.983	137.882	993.198
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	3.541	18.170	40	579
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	6.599	39.964	66	836
113. MELASSE.....	4.277	11.811	6	197
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.417	69.965	112	1.612
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	4.508	55.002	2.376	22.896
122. BIER.....	934	7.498	10.162	37.561
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	2.657	55.043	537	7.786
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	989	8.203	1.982	8.302
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.088	125.746	15.057	76.545
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	1.726	26.633	4.868	31.421
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.760	25.452	5.740	30.226
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	321	2.712	457	1.780
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	2.825	23.724	381	4.532
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.741	33.404	1.428	6.510
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERMERK, HONIG.....	2.780	36.717	2.233	10.304
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	3.467	43.100	4.203	20.183
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.620	191.742	19.310	104.956

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1979

## 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	8.302	80.524	31.170	160.611
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	1.211	16.270	10.924	63.434
143. VERSE MELK EN ROOM.....	34	409	48	546
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	8.026	108.343	6.479	53.039
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	3.091	19.990	371	1.611
146. EIEPEN.....	490	3.701	2.003	10.948
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	613	5.289	1.496	8.106
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	477	4.345	601	3.719
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.244	236.871	53.294	302.014
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	4.829	124.699	1.872	12.090
162. MOET.....	28.203	116.146	99	1.769
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	324	3.311	1.480	10.268
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	1.311	11.332	2.273	10.829
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	7.481	26.471	2.169	8.378
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.912	11.097	1.161	6.153
167. HOP.....	17	397	18	99
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.079	293.453	9.074	49.586
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOEI EN KAP VAN GRAANGEWASSEN		99	538	1.973
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIE.....	1.392	42.140	13.181	89.673
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEND VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	78.176	300.138	20.100	129.450
TOTAAL VAN DE GROEP.	79.568	342.377	33.819	221.096
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	1.024	9.927	611	8.300
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIE EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	5.034	61.609	29.142	133.912
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.058	71.536	29.753	142.212
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	192.074	1.333.690	160.419	898.021
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOL.</b>				
211. STEENKOOL.....	119.027	455.496	80.034	783.961
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....			271	1.239
TOTAAL VAN DE GROEP.	119.027	455.496	80.303	785.200
<b>GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOL.....		1.112	262	6.009
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....		1.938	3.316	30.414
224. TURF.....		158	2.896	17.942
TOTAAL VAN DE GROEP.		3.208	6.674	54.365
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	27.653	108.222	26.853	298.639
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...			16	16
TOTAAL VAN DE GROEP.	27.653	108.222	26.869	298.635
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	146.682	566.926	113.848	1.138.220
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	37	114	20	1.616
TOTAAL VAN DE GROEP.	37	114	20	1.616
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	36.883	103.781	2.979	4.413
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	8.185	17.901	103	580
325. GAS EN DIESELOLIE, LICHTE HUISBRANDOLIE.....	61.564	653.562	467	18.363
327. ZWARE STOOKOLIE.....	6.380	31.590	21	834
TOTAAL VAN DE GROEP.	113.012	806.834	3.570	24.190
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.....	22	1.233	12.564	134.607
TOTAAL VAN DE GROEP.	22	1.233	12.564	134.607
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	3.565	146.471	4.896	33.525
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	37	333	63	376
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	42.418	188.589	1.229	18.668
TOTAAL VAN DE GROEP.	46.020	335.393	6.188	52.569
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	159.091	1.143.574	22.342	212.982
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	30.435	203.689	170	3.609
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.435	203.689	170	3.609
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	500	9.515	1.085	7.149
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	225	378	22	46
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	510	1.131	2.821	10.211
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	581	4.785	2.005	11.029
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	86.852	622.405	2.046	23.344
TOTAAL VAN DE GROEP.	88.668	638.214	7.979	51.779
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	4.299	9.861	3.609	36.325
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	510	6.662	150	918
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....		752	62	223
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		18		89
467. GEROOST IJZERKIES.....	2.383	6.437	869	8.601
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.192	23.730	4.690	46.156
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	126.295	865.633	12.839	101.544
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	1.020	28.061	3.174	8.129
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	3.725	33.423	3.106	11.333
515. RUW STAAL (EGKS).....	10.207	33.933	312	1.650
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.952	95.417	6.592	21.112
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	9.765	150.086	27.201	105.950
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	339	6.193	166	869
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.104	156.279	27.367	106.819
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	41.775	620.753	22.554	144.416
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	2.749	36.099	161	2.348
535. WALSDRAAD.....	9.629	155.966	15.535	67.051
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	12.727	176.404	3.853	24.790
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	7.411	51.794	110	14.252
TOTAAL VAN DE GROEP.	74.291	1.041.016	42.213	252.857
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	235.058	2.372.700	29.812	239.057
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	322	10.424	192	780
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).	11.855	324.635	7.189	83.909
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	564	4.065	36	411
TOTAAL VAN DE GROEP.	247.799	2.711.824	37.229	324.157
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	17.173	303.126	16.690	136.402
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	3.066	13.846	500	2.848
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.239	316.972	17.190	139.250
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	5.764	28.807	1.368	7.405
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	2.560	29.425	10.077	61.853
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	1.157	21.834	872	12.136
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	5.101	52.982	3.346	18.709
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	2.062	37.201	1.436	10.390
566. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	7.685	63.559	5.310	32.815

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.329	233.808	22.409	143.308
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	391.714	4.555.316	153.000	987.503
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	3.428	7.739	4.187	33.265
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	88	757	4.293	17.222
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....		1.057	36	332
614. KLEI EN KLEIARDE.....	19.207	162.194	5.292	35.174
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.		1.192	532	2.567
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.723	172.939	14.340	88.580
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	8	1.315	244	3.261
622. ONGEROOST IJZERKIES.....		1.002		637
623. ZWAVEL.....		154.218	1.461	9.006
TOTAAL VAN DE GROEP.	8	156.535	1.705	12.904
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	62	1.869	26	597
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	741	8.447	1.266	4.721
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....		77	98	1.960
634. KRIJLT.....	2.656	25.915	265	3.918
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	13.618	118.182	10.962	66.614
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.077	154.490	12.617	77.810
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	734	20.922	498	1.921
642. KALK.....	1.247	2.904	60	3.539
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.981	23.826	558	5.460
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	19	2.306	90	764
TOTAAL VAN DE GROEP.	19	2.306	90	764
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	409	11.368	2.509	14.433
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	3.336	44.150	3.696	24.960
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.745	55.518	6.205	39.393
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	45.553	565.614	35.515	224.911
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NTRIUMNITRAAT.....	775	10.379	7.913	54.250
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	14.859	303.371	3.799	19.179
713. RUWE KALIZOUTEN.....		1.487	896	8.897
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	201			
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.835	315.237	12.608	82.326
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....	9	322	2.300	2.403
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	22.612	28.324	20.012	47.957
723. KALIMESTSTOFFEN.....	5.158	16.985		520
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	23.481	211.892	19.933	71.312
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	20.147	195.054	15.991	131.881
TOTAAL VAN DE GROEP.	71.407	452.577	58.236	254.073
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	87.242	767.814	70.844	336.399
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	7.936	77.719	292	583
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	3.057	57.999	747	12.318
813. NATRIUMCARBONAAT.....	9.578	205.046	602	6.343
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	272	4.274	30	433
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	50.417	558.468	87.338	458.177
TOTAAL VAN DE GROEP.	71.300	903.506	89.009	477.854
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....		643	45	822
TOTAAL VAN DE GROEP.		643	45	822

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

AUGUSTUS 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....		1		145
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	197	4.624	1.835	17.005
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>197</b>	<b>4.625</b>	<b>1.835</b>	<b>17.150</b>
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	78.976	475.661	4.425	22.837
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	480	3.992	2.694	19.713
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>79.456</b>	<b>479.653</b>	<b>7.119</b>	<b>42.550</b>
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	19.158	185.036	50.446	359.958
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	4.840	33.058	7.837	42.671
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	10.753	90.854	3.949	23.338
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	189	1.067	20	113
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	1.953	10.797	1.447	8.835
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	70.199	1.046.050	55.404	400.572
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>107.092</b>	<b>1.366.862</b>	<b>119.103</b>	<b>835.487</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>258.045</b>	<b>2.755.289</b>	<b>217.111</b>	<b>1.373.863</b>
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	44.077	455.490	18.168	169.410
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>44.077</b>	<b>455.490</b>	<b>18.168</b>	<b>169.410</b>
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN.....	5.857	73.219	1.815	11.364
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>5.857</b>	<b>73.219</b>	<b>1.815</b>	<b>11.364</b>
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	7.037	65.113	6.546	48.728
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	35.452	417.160	19.944	122.099
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>42.489</b>	<b>482.273</b>	<b>26.490</b>	<b>170.827</b>
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	390	9.654	1.002	4.809
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELN VAN METAAL.....	8.114	224.830	7.194	55.645
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>8.504</b>	<b>234.484</b>	<b>8.196</b>	<b>60.454</b>
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	1.459	12.817	1.628	12.566
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELN VAN MINERALE STOFFEN.....	4.612	67.732	5.110	42.910
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>6.071</b>	<b>80.549</b>	<b>6.938</b>	<b>55.476</b>
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.....	363	2.999	403	3.266
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	12.977	114.154	10.703	66.462
963. REISARTIKELN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.592	19.255	1.578	13.658
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>15.932</b>	<b>136.408</b>	<b>12.684</b>	<b>83.386</b>
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELN VAN RUBBER.....	1.721	19.225	1.846	14.369
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	21.870	146.171	25.238	147.279
973. ARTIKELN VAN PAPIER EN KARTON.....	3.574	68.184	7.822	68.346
974. DRUKWERK.....	1.825	16.235	1.576	15.368
975. MEUBELN, NIEUW.....	986	8.979	1.232	11.152
976. ARTIKELN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	16.666	97.125	2.653	18.219
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELN, N.E.G.....	108.708	1.361.402	69.737	508.854
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>155.350</b>	<b>1.717.321</b>	<b>110.104</b>	<b>783.587</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

AUGUSTUS 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBUIKTE EMBALLAGE.....	844	9.412	1.136	17.151
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBUIKT.....	1	185	2	323
993. VERHUISBOEDELS.....	424	5.984	328	1.688
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	698	757		
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	13.968	158.999	27.419	116.459
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.935	175.337	28.885	135.621
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	294.215	3.355.081	213.280	1.470.325
ALGEMEEN TOTAAL.	1.976.464	18.272.920	1.137.080	7.736.966

**HALFJAARLIJKE  
EN  
JAARLIJKE STATISTIEKEN**

## LUCHTVAART

## DE BEDRIJFVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1979 (1)

Tabel C 1. - Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Absolute cijfers	Indexcijfers 1970=100	Absolute cijfer	Indexcijfers 1970=100
1. Aantal vluchten										
a) bij aankomst	43 148	47 757	43 994	43 097	45 342	46 590	47 937	111	50 884	118
b) bij vertrek	43 220	47 676	44 080	43 051	45 381	46 588	47 870	111	50 875	118
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>118</i>
2. Aantal passagiers										
a) bij aankomst	1 635 375	2 100 274	2 034 555	2 139 107	2 238 502	2 355 533	2 497 532	153	2 624 540	160
b) bij vertrek	1 658 266	2 132 351	2 204 789	2 211 781	2 351 220	2 470 425	2 590 028	156	2 727 892	165
<i>Totaal</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>5 087 560</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>163</i>
3. Aantal vluchten										
a) regelmatige	78 839	81 935	74 163	71 318	75 252	77 599	81 113	103	86 025	109
b) onregelmatige	7 529	13 498	13 811	14 830	15 471	15 579	14 694	195	15 734	209
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>118</i>

Tabel C 2. - Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Absolute cijfers	Indexcijfers 1970=100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1970=100
1. Vracht :										
a) bij aankomst	65 936	64 940	63 565	65 626	65 282	68 579	71 641	109	82 960	126
b) bij vertrek	70 082	54 164	56 182	57 562	85 717	80 377	80 803	115	83 080	119
<i>Totaal</i>	<i>136 018</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>123 188</i>	<i>150 999</i>	<i>148 956</i>	<i>152 444</i>	<i>112</i>	<i>166 040</i>	<i>122</i>
2. Reisgoed :										
a) bij aankomst	19 594	26 109	24 708	26 821	27 784	29 755	31 815	162	33 378	170
b) bij vertrek	20 090	25 479	26 950	27 666	29 702	32 075	33 745	168	35 382	176
<i>Totaal</i>	<i>39 684</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>54 487</i>	<i>57 486</i>	<i>61 830</i>	<i>65 560</i>	<i>165</i>	<i>68 760</i>	<i>173</i>
3. Poststukken										
a) bij aankomst	3 603	3 745	2 978	3 451	3 162	3 261	3 321	92	3 392	94
b) bij vertrek	3 017	2 558	2 531	2 429	3 736	4 437	5 042	167	3 637	121
<i>Totaal</i>	<i>6 620</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>5 880</i>	<i>6 898</i>	<i>7 698</i>	<i>8 363</i>	<i>126</i>	<i>7 029</i>	<i>106</i>
4. Totaal der goederen										
a) bij aankomst	89 133	94 794	91 251	95 898	96 228	101 595	106 777	120	119 730	134
b) bij vertrek	93 189	82 201	85 663	87 657	119 155	116 889	119 590	128	122 099	131
<i>Totaal</i>	<i>182 322</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>183 555</i>	<i>215 383</i>	<i>218 484</i>	<i>226 367</i>	<i>124</i>	<i>241 829</i>	<i>133</i>

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Vervoerstatistieken" nr 12 van december 1979.



Tabel C 3.- GRAAD VAN BEZETTING (in %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1970	1973	1974	1975	1976	1977		1978		1979	
						%	Vergelijking met 1970	%	Vergelijking met 1970	%	Vergelijking met 1970
<b>I. Bij aankomst</b>											
1. Bezette zitplaatsen :											
a) regelmatige vluchten	52	58	54	55	55	48	- 4 %	48	- 4 %	39	- 13 %
b) onregelmatige vluchten	68	70	74	81	77	81	+ 13 %	71	+ 3 %	58	- 10 %
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>59</i>	<i>59</i>	<i>53</i>	<i>0 %</i>	<i>52</i>	<i>- 1 %</i>	<i>43</i>	<i>- 10 %</i>
2. Benutte laadruimte :											
a) regelmatige vluchten	37	38	36	42	43	39	+ 2 %	39	+ 2 %	31	- 6 %
b) onregelmatige vluchten	41	35	39	50	54	55	+ 14 %	45	+ 4 %	39	- 2 %
<i>Totaal</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>36</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>41</i>	<i>+ 4 %</i>	<i>40</i>	<i>+ 3 %</i>	<i>32</i>	<i>- 5 %</i>
<b>II. Bij vertrek</b>											
1. Bezette zitplaatsen :											
a) regelmatige vluchten	52	59	57	55	58	43	- 9 %	50	- 2 %	41	- 11 %
b) onregelmatige vluchten	73	75	84	91	80	81	+ 8 %	75	+ 2 %	62	- 11 %
<i>Totaal</i>	<i>54</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>48</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>53</i>	<i>- 1 %</i>	<i>32</i>	<i>- 11 %</i>
2. Benutte laadruimte :											
a) regelmatige vluchten	37	36	36	40	47	34	+ 3 %	40	+ 3 %	31	- 6 %
b) onregelmatige vluchten	48	35	43	56	67	63	+ 15 %	55	+ 7 %	44	- 4 %
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>43</i>	<i>50</i>	<i>38</i>	<i>0 %</i>	<i>42</i>	<i>+ 4 %</i>	<i>33</i>	<i>- 5 %</i>

Tabel C 4.- MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1974 TOT 1979

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1976	1977	1978	1979	1976	1977	1978	1979
januari	6 342	6 748	7 111	6 931	271 363	308 033	317 597	317 192
februari	6 082	6 459	6 528	6 785	259 921	284 159	296 405	308 619
maart	6 894	7 210	7 432	7 904	303 475	334 819	379 594	371 703
april	7 363	7 813	7 585	8 613	368 393	392 272	406 205	437 915
mei	8 317	8 361	8 070	8 244	411 303	409 663	415 779	477 784
juni	8 275	8 356	8 417	9 007	432 032	437 973	451 756	511 995
juli	9 370	9 371	9 608	10 373	589 459	608 330	643 209	666 452
augustus	8 869	8 921	9 235	9 804	521 286	513 682	548 952	575 615
september	8 277	8 290	8 587	9 341	457 994	486 776	515 484	544 752
october	7 667	7 786	8 443	9 035	373 948	416 897	438 449	448 660
november	7 018	7 296	7 627	7 743	318 376	336 376	346 628	364 663
december	6 249	6 567	7 164	6 979	282 172	296 978	327 502	327 082
<i>Totaal van het jaar</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>95 807</i>	<i>101 759</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>	<i>5 087 560</i>	<i>5 352 432</i>

Tabel C 5. - VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Landen van herkomst(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	10 916	10 782	11 237	9 930	10 588	10 610	11 496	24,0	11 906	23,4
2. Bondsrep. Duitsland	5 471	4 527	4 404	4 395	4 391	4 545	4 813	10,0	5 216	10,2
3. Frankrijk	2 701	3 938	4 349	3 939	4 002	4 335	4 022	8,4	4 167	8,2
4. Spanje	2 598	3 519	3 659	3 543	3 432	3 607	4 084	8,5	4 207	8,3
5. Italië	2 287	2 875	2 687	2 843	2 973	3 023	2 991	6,2	3 210	6,3
6. Zwitserland	2 354	2 264	2 199	2 578	2 780	2 840	2 816	5,9	2 932	5,8
7. Verenigde Staten	1 610	1 285	1 279	1 393	1 420	1 143	1 140	2,4	1 450	2,9
8. Nederland	5 577	4 404	4 764	3 874	3 905	3 929	4 280	8,9	4 708	9,2
9. Zaïre	551	453	417	335	351	154	37	0,1	459	0,9
10. België	1 458	4 816	476	830	1 142	1 840	968	2,0	1 332	2,6
11. Andere landen	7 625	8 893	8 523	9 387	10 358	10 567	11 290	23,6	11 297	22,2
<i>Totaal</i>	<i>43 148</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>45 342</i>	<i>46 590</i>	<i>47 937</i>	<i>100,0</i>	<i>50 884</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Aantal passagiers</b>										
Landen van herkomst(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	389 880	462 504	412 414	387 894	412 606	414 879	432 747	17,3	426 016	16,2
2. Bondsrep. Duitsland	172 267	167 392	163 296	162 981	169 599	175 311	179 146	7,2	196 134	7,5
3. Frankrijk	131 564	163 901	152 684	155 394	158 521	173 160	182 777	7,3	197 920	7,5
4. Spanje	152 251	173 798	300 091	306 262	305 634	342 232	396 783	15,9	369 702	14,1
5. Italië	121 417	171 146	164 893	192 613	197 649	207 769	198 405	7,9	209 253	8,0
6. Zwitserland	103 085	108 128	111 192	116 659	126 692	140 908	144 598	5,8	145 060	5,5
7. Verenigde Staten	94 344	136 659	148 978	123 611	126 239	110 300	105 407	4,2	176 949	6,7
8. Nederland	98 679	81 374	71 978	67 787	61 353	66 069	72 336	2,9	78 231	3,0
9. Zaïre	25 106	22 705	27 436	25 833	26 258	12 066	4 699	0,2	35 790	1,4
10. België	16 871	17 559	2 050	2 611	3 704	5 452	5 051	0,2	6 513	0,3
11. Andere landen	329 911	1 195 108	479 543	597 462	650 247	707 387	775 583	31,1	782 972	29,8
<i>Totaal</i>	<i>1 635 375</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>2 355 533</i>	<i>2 497 532</i>	<i>100,0</i>	<i>2 624 540</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Goederen in ton : (Vracht + reisgoed + poststukken)</b>										
Landen van herkomst(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	26 433	25 672	23 732	17 830	16 504	17 434	16 608	15,6	15 159	12,6
2. Bondsrep. Duitsland	12 269	11 128	7 452	7 730	7 594	7 571	7 754	7,3	8 373	7,0
3. Frankrijk	4 052	4 754	3 491	3 535	3 005	3 287	3 573	3,4	4 023	3,4
4. Spanje	4 213	5 005	5 407	5 595	5 679	6 393	7 331	6,9	6 613	5,5
5. Italië	6 067	6 478	6 205	6 060	5 999	6 386	6 639	6,2	6 605	5,5
6. Zwitserland	2 827	3 048	2 940	3 362	3 777	4 163	4 413	4,1	4 189	3,5
7. Verenigde Staten	12 861	13 933	17 071	22 111	19 876	21 091	21 871	20,5	29 917	25,0
8. Nederland	5 866	3 555	2 751	2 086	1 622	1 761	1 643	1,5	1 902	1,6
9. Zaïre	888	1 123	1 847	1 786	1 609	1 119	347	0,3	7 539	6,3
10. België	261	309	25	48	39	141	183	0,2	115	0,1
11. Andere landen	13 396	19 789	20 329	25 756	30 524	32 249	36 415	34,0	35 295	29,5
<i>Totaal</i>	<i>89 133</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>101 595</i>	<i>106 777</i>	<i>100,0</i>	<i>119 730</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooraleer op de aangegeven Belgische luchthaven te landen.  
Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C 6.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1979	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
<b>C. Aantal vluchten :</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	10 778	10 633	10 939	9 759	10 311	10 347	11 519	24,0	11 802	23,2
2. Duitse Bondsrepubliek	5 547	4 491	4 451	4 370	4 492	4 801	5 007	10,5	5 176	10,2
3. Frankrijk	2 682	3 785	4 190	3 833	4 012	4 268	4 008	8,4	4 206	8,3
4. Spanje	2 538	3 533	3 618	3 521	3 488	3 669	4 173	8,7	4 304	8,4
5. Italië	2 254	2 804	2 702	2 784	2 942	3 024	2 950	6,2	3 192	6,3
6. Zwitserland	2 277	2 227	2 181	2 560	2 734	2 741	2 759	5,8	2 842	5,6
7. Verenigde Staten	1 699	1 373	1 431	1 395	1 404	1 002	1 009	2,1	1 470	2,9
8. Nederland	5 615	4 391	4 744	3 976	4 023	3 987	4 286	8,9	4 786	9,4
9. Zaïre	614	471	440	332	329	138	34	0,1	460	0,9
10. België	1 427	4 781	505	844	1 180	2 037	923	1,9	1 352	2,6
11. Andere landen	7 789	9 187	8 879	9 677	10 466	10 574	11 202	23,4	11 285	22,2
<i>Totaal</i>	<i>43 220</i>	<i>47 676</i>	<i>44 080</i>	<i>43 051</i>	<i>45 381</i>	<i>46 588</i>	<i>47 870</i>	<i>100,0</i>	<i>50 875</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	387 331	460 688	441 072	409 903	448 847	459 332	484 307	18,7	465 549	17,1
2. Duitse Bondsrepubliek	166 087	156 093	167 800	156 709	176 179	192 480	187 979	7,3	205 585	7,5
3. Frankrijk	128 872	171 996	182 826	171 208	185 766	205 241	220 731	8,5	236 092	8,6
4. Spanje	153 011	310 022	334 744	332 028	316 924	351 477	398 946	15,4	376 205	13,8
5. Italië	115 922	173 731	177 308	201 207	198 982	214 242	205 643	7,9	215 258	7,9
6. Zwitserland	97 553	116 743	118 365	118 732	132 072	140 294	140 710	5,4	146 954	5,4
7. Verenigde Staten	109 579	128 661	140 247	122 532	131 184	110 933	103 951	4,0	181 641	6,7
8. Nederland	100 330	78 297	79 295	71 523	77 569	76 866	76 987	3,0	85 351	3,1
9. Zaïre	34 831	26 987	22 186	16 162	14 272	6 573	1 800	0,1	22 994	0,8
10. België	19 113	20 724	3 057	2 363	4 905	10 270	8 043	0,3	9 544	0,4
11. Andere landen	345 637	488 409	537 889	609 414	664 520	702 717	760 931	29,4	782 719	28,7
<i>Totaal :</i>	<i>1 658 266</i>	<i>2 132 351</i>	<i>2 204 789</i>	<i>2 211 781</i>	<i>2 351 220</i>	<i>2 470 425</i>	<i>2 590 028</i>	<i>100,0</i>	<i>2 727 892</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Goederen in ton :</b> (Vracht- + reisgoed + poststukken)										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	24 673	20 373	19 752	17 883	17 960	13 877	13 846	11,6	16 087	13,2
2. Duitse Bondsrepubliek	11 304	5 994	6 187	6 452	14 079	18 445	17 494	14,6	7 205	5,9
3. Frankrijk	4 174	5 063	3 867	3 749	8 300	4 144	4 342	3,6	4 550	3,7
4. Spanje	4 113	5 372	5 741	6 486	7 018	8 145	8 131	6,8	7 062	5,8
5. Italië	3 855	4 300	4 379	4 708	4 512	5 501	5 226	4,4	5 296	4,3
6. Zwitserland	2 980	3 618	3 907	3 696	4 444	3 734	3 771	3,2	3 925	3,2
7. Verenigde Staten	12 260	10 151	11 581	10 465	15 269	11 012	11 862	9,9	23 321	19,1
8. Nederland	5 719	3 213	2 150	1 720	2 270	3 585	2 272	1,9	2 309	1,9
9. Zaïre	3 860	2 891	2 968	2 095	2 149	984	270	0,2	7 031	5,8
10. België	370	275	52	30	1 247	141	319	0,3	240	0,2
11. Andere landen	19 881	20 951	25 079	30 373	41 907	47 321	52 057	43,5	45 073	36,9
<i>Totaal :</i>	<i>93 189</i>	<i>82 201</i>	<i>85 663</i>	<i>87 657</i>	<i>119 155</i>	<i>116 889</i>	<i>119 590</i>	<i>100,0</i>	<i>122 099</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

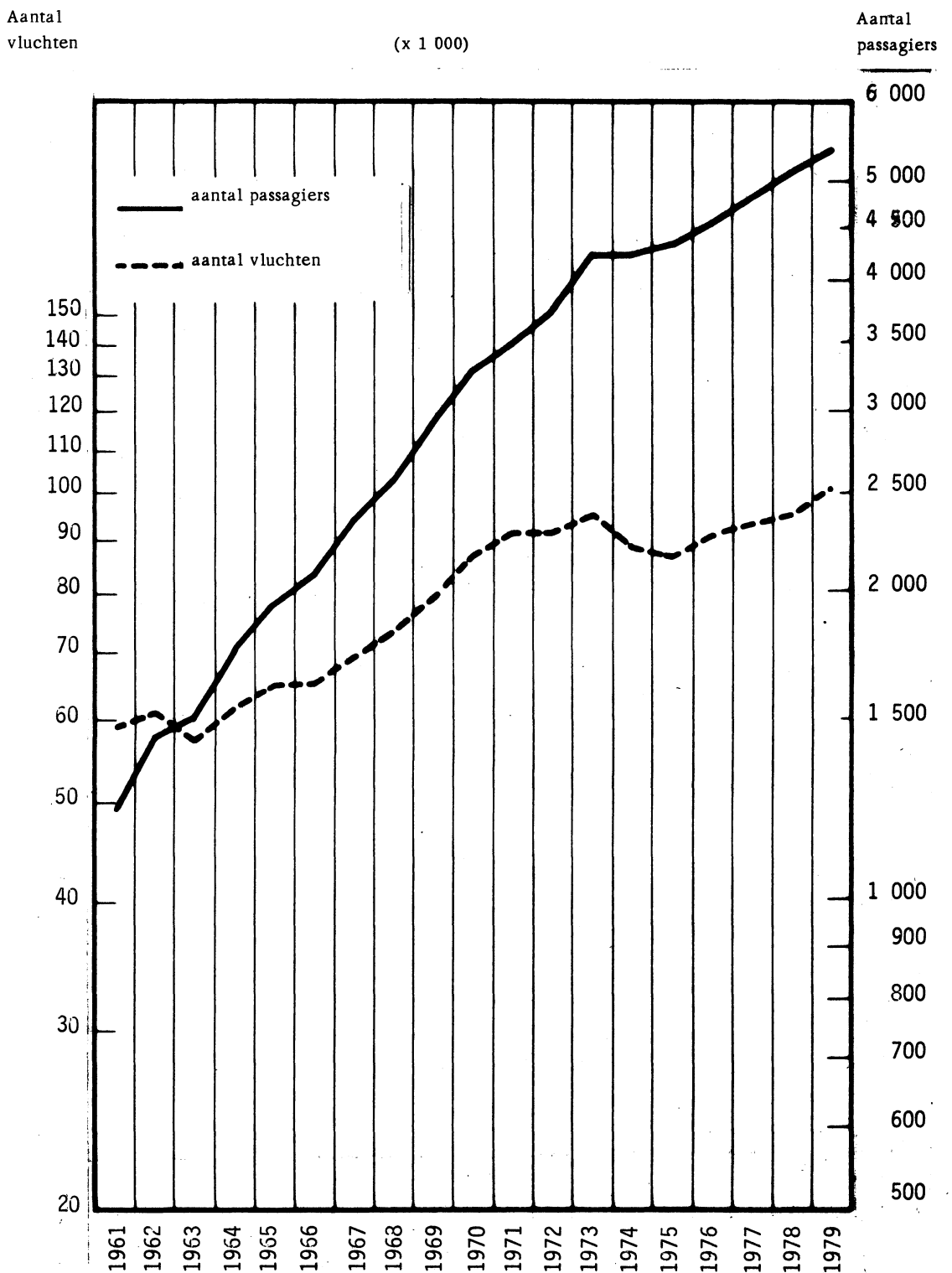
Tabel C 7.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN

	1970	1977			1978			1979		
		Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	40 407	50 017	53,7	124	51 246	53,5	127	54 830	53,9	136
2. Engelse	14 912	12 978	13,9	87	13 016	13,6	87	12 945	12,7	87
3. Nederlandse	2 272	962	1,0	42	2 288	2,4	101	3 462	3,4	152
4. Zwitserse	2 333	2 847	3,1	122	2 832	3,0	121	2 949	2,9	126
5. Amerikaanse	3 402	2 021	2,2	59	1 974	2,1	58	2 549	2,5	75
6. Italiaanse	2 232	2 150	2,3	96	2 130	2,2	95	2 537	2,5	114
7. Spaanse	4 382	2 338	2,5	53	2 801	2,9	64	3 007	3,0	69
8. Franse	2 160	3 052	3,3	141	2 987	3,1	138	3 431	3,3	159
9. Duitse (Bondsrep.)	2 730	2 923	3,1	107	3 101	3,2	114	3 228	3,2	118
Andere	11 538	13 890	14,9	120	13 432	14,0	116	12 821	12,6	111
<i>Totaal :</i>	<i>86 388</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	1 523 190	2 916 392	60,4	191	2 965 826	58,3	195	3 142 220	58,7	206
2. Engelse	503 050	449 101	9,3	89	437 054	8,6	87	401 070	7,5	80
3. Nederlandse	70 508	24 265	0,5	34	82 225	1,6	117	135 196	2,5	192
4. Zwitserse	101 694	152 532	3,2	150	152 576	3,0	150	153 363	2,9	151
5. Amerikaanse	136 539	100 862	2,1	74	91 153	1,8	67	176 983	3,3	130
6. Italiaanse	127 336	154 569	3,2	121	131 902	2,6	104	133 069	2,5	105
7. Spaanse	224 965	147 984	3,1	66	189 710	3,7	84	190 231	3,5	85
8. Franse	103 203	77 132	1,6	75	99 860	2,0	97	106 802	2,0	103
9. Duitse (Bondsrep.)	96 878	144 660	3,0	149	173 992	3,4	180	191 008	3,6	197
Andere	406 278	658 461	13,6	162	763 252	15,0	188	722 490	13,5	178
<i>Totaal :</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>
<b>C. Goederen in ton</b> (vracht- + reisgoed + poststukken) :										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	11 917	128 424	58,8	1 077	134 970	59,7	1 133	143 457	59,3	1 204
2. Engelse	4 419	13 017	6,0	295	11 592	5,1	262	12 636	5,2	286
3. Nederlandse	672	757	0,3	113	2 128	0,9	317	2 655	1,1	395
4. Zwitserse	273	4 310	2,0	1 579	4 183	1,8	1 532	4 487	1,9	1 644
5. Amerikaanse	1 830	31 737	14,5	1 734	29 646	13,1	1 620	34 475	14,3	1 884
6. Italiaanse	4	3 439	1,6	85 975	3 258	1,4	81 450	3 304	1,4	82 600
7. Spaanse	43	3 734	1,7	8 684	4 792	2,1	11 144	4 226	1,7	9 828
8. Franse	45	1 085	0,5	2 411	2 618	1,2	5 818	1 396	0,6	3 102
9. Duitse (Bondsrep.)	-	3 139	1,4	-	3 741	1,7	-	5 645	2,3	-
Andere	880	28 841	13,2	3 277	29 439	13,0	3 345	29 548	12,2	3 358
<i>Totaal :</i>	<i>20 083</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>1 088</i>	<i>228 387</i>	<i>100,0</i>	<i>1 127</i>	<i>241 829</i>	<i>100,0</i>	<i>1 204</i>

Tabel C 8.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

	1970	1977			1978			1979		
		Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100
<b>Aantal vluchten</b>										
Luchthaven :										
1. Brussel Nationaal	67 189	75 185	80,7	112	80 838	84,3	120	86 217	84,7	128
2. Oostende	10 739	4 877	5,2	45	5 057	5,3	47	5 634	5,6	52
3. Antwerpen (Deurne)	6 552	5 599	6,0	85	5 802	6,1	89	5 531	5,4	84
4. Andere	1 888	7 517	8,1	398	4 110	4,3	218	4 377	4,3	232
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>	<i>95 807</i>	<i>100,0</i>	<i>111</i>	<i>101 759</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>
<b>Aantal passagiers</b>										
Luchthaven :										
1. Brussel Nationaal	2 911 835	4 550 276	94,3	156	4 829 264	94,8	166	5 136 764	96,0	176
2. Oostende	286 894	118 037	2,5	41	105 231	2,1	37	83 701	1,5	29
3. Antwerpen (Deurne)	70 278	131 473	2,7	187	134 739	2,7	192	115 380	2,2	164
4. Andere	24 634	26 172	0,5	106	18 326	0,4	74	16 587	0,3	67
<i>Totaal</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>	<i>5 087 560</i>	<i>100,0</i>	<i>154</i>	<i>5 352 432</i>	<i>100,0</i>	<i>163</i>
<b>Goederen</b>										
Luchthaven :										
1. Brussel Nationaal	156 956	205 301	94,0	131	213 864	94,5	136	229 582	94,9	146
2. Oostende	21 855	7 470	3,4	34	8 434	3,7	39	8 225	3,4	38
3. Antwerpen (Deurne)	2 982	4 755	2,2	159	3 548	1,6	119	3 633	1,5	122
4. Andere	519	957	0,4	184	521	0,2	100	389	0,2	75
<i>Totaal</i>	<i>182 322</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>120</i>	<i>226 367</i>	<i>100,0</i>	<i>124</i>	<i>241 829</i>	<i>100,0</i>	<i>133</i>

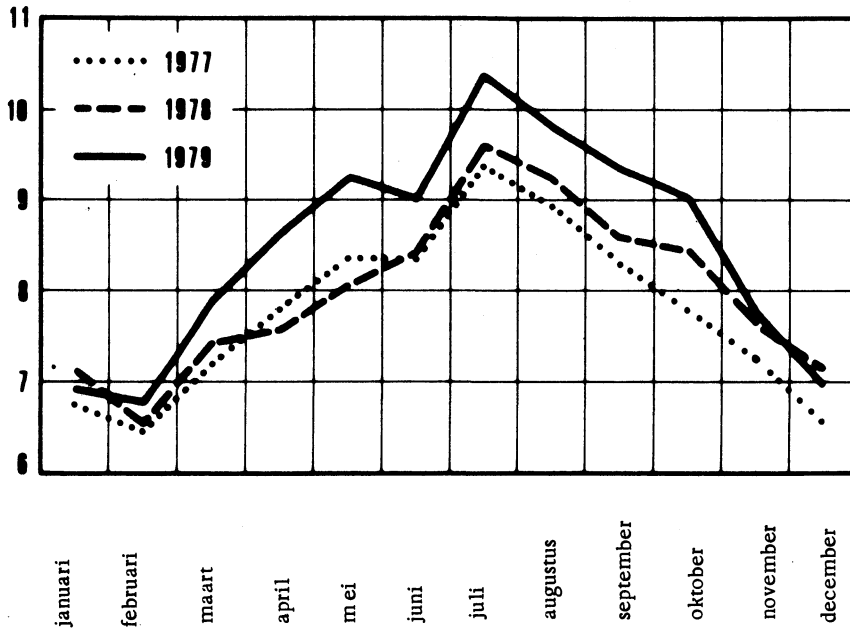
GRAFIEK Nr 1

EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET  
HANDELSVERKEER

GRAFIEK Nr 2

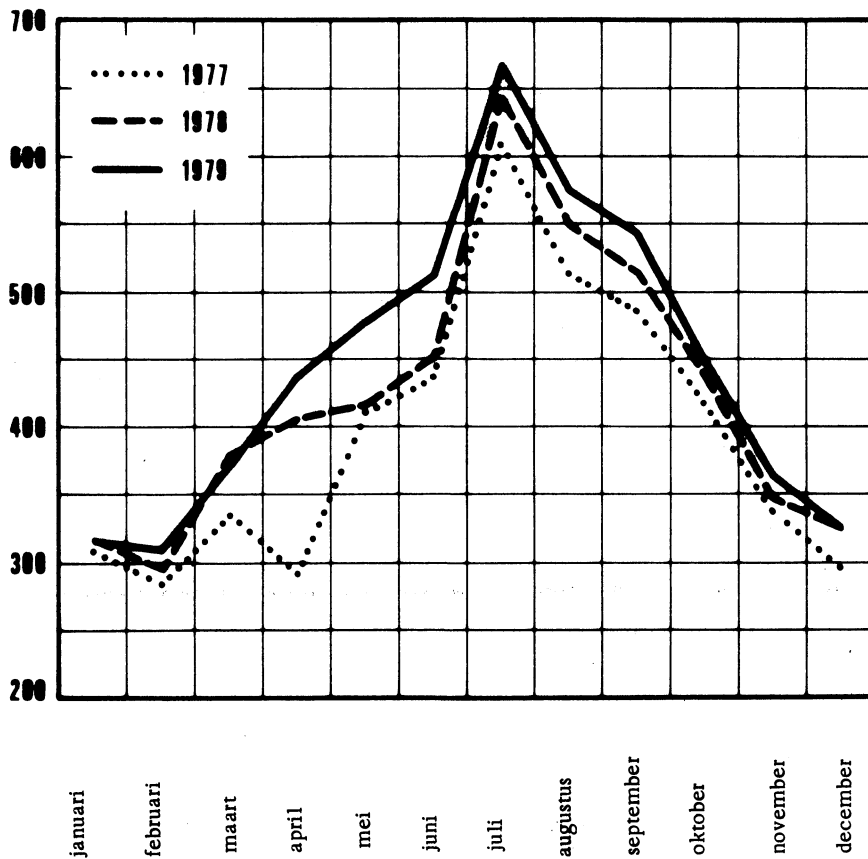
## AANTAL VLUCHTEN

(x 1 000)



## AANTAL PASSAGIERS

(x 1 000)



## LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1979

Tabel 1. A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

## BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 252	53 844	588	490	-	29	20	343	641	998	5	-	5	53
Brussel Nationaal	18 068	1 004 025	50 026	13 732	1 149	41	40	19 060	926 197	22 992	10 828	2 180	38	25
Charleroi (Gosselies)	482	961	-	7	-	38	35	14	9	-	-	-	21	18
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	551	2 946	-	21	-	103	92	12	74	-	-	-	-	-
Oostende	914	2 371	-	28	-	50	48	1 238	24 927	339	299	-	41	24
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>22 267</i>	<i>1 064 147</i>	<i>50 614</i>	<i>14 278</i>	<i>1 149</i>	<i>41</i>	<i>39</i>	<i>20 667</i>	<i>951 848</i>	<i>24 329</i>	<i>11 132</i>	<i>2 180</i>	<i>38</i>	<i>25</i>
<b>Onregelmatige vluchten (2)</b>														
Antwerpen (Deurne)	89	2 744	-	-	-	99	40	107	849	127	6	-	23	33
Brussel Nationaal	4 336	489 214	1 668	6 292	6	70	48	1 652	99 321	3 708	1 485	56	36	25
Charleroi (Gosselies)	300	1 245	1	10	-	34	27	201	882	11	14	-	26	22
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	250	709	-	5	-	25	19	316	1 381	19	14	-	22	15
Oostende	136	1 958	745	22	-	16	46	557	10 236	1 737	119	-	22	32
St.-Hubert	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 117</i>	<i>495 876</i>	<i>2 414</i>	<i>6 329</i>	<i>6</i>	<i>69</i>	<i>47</i>	<i>2 833</i>	<i>112 669</i>	<i>5 602</i>	<i>1 638</i>	<i>56</i>	<i>33</i>	<i>26</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 341	56 588	589	490	-	30	21	450	1 490	1 126	11	-	10	48
Brussel Nationaal	22 404	1 493 239	51 694	20 024	1 155	48	42	20 712	1 025 518	26 700	12 313	2 236	38	25
Charleroi (Gosselies)	782	2 206	1	17	-	36	30	215	891	11	14	-	26	22
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	801	3 655	-	26	-	64	52	328	1 455	19	14	-	23	16
Oostende	1 050	4 329	745	50	-	25	47	1 795	35 163	2 076	418	-	33	28
St.-Hubert	2	1	-	-	-	13	9	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>27 384</i>	<i>1 560 023</i>	<i>53 028</i>	<i>20 607</i>	<i>1 155</i>	<i>47</i>	<i>41</i>	<i>23 500</i>	<i>1 064 517</i>	<i>29 932</i>	<i>12 771</i>	<i>2 237</i>	<i>38</i>	<i>25</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.



Tabel 1 A - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1979) (vervolg)

## BIJ AANKOMST (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer							Transitverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>											
Antwerpen (Deurne)	2 595	54 485	1 587	495	-	28	23	2 039	17	15	-
Brussel-Nationaal	37 128	1 930 222	73 018	24 561	3 329	40	32	77 093	6 769	1 060	434
Charleroi (Gosselies)	496	970	-	-	-	38	35	8	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	563	3 020	-	21	-	104	93	5	-	-	-
Oostende	2 152	27 298	339	327	-	42	25	2 516	-	31	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>42 934</b>	<b>2 015 995</b>	<b>74 944</b>	<b>25 411</b>	<b>3 329</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>81 661</b>	<b>6 787</b>	<b>1 105</b>	<b>434</b>
<b>Onregelmatige vluchten</b>											
Antwerpen (Deurne)	196	3 593	128	6	-	56	36	73	-	-	-
Brussel-Nationaal	5 988	588 535	5 377	7 777	62	60	39	23 227	1 681	391	26
Charleroi (Gosselies)	501	2 127	11	23	-	30	25	197	7	2	-
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-
Gent(St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-
Luik (Bierset)	566	2 090	19	19	-	23	16	102	19	1	-
Oostende	693	12 194	2 482	141	-	21	35	4 170	191	49	-
St.-Hubert	2	1	-	-	-	13	9	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>7 950</b>	<b>608 545</b>	<b>8 016</b>	<b>7 967</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>27 769</b>	<b>1 898</b>	<b>443</b>	<b>26</b>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>											
Antwerpen (Deurne)	2 791	58 078	1 714	5 001	-	29	23	2 112	17	15	-
Brussel-Nationaal	43 116	2 518 757	78 394	32 338	3 392	43	33	100 320	8 450	1 451	460
Charleroi (Gosselies)	997	3 097	11	31	-	32	27	205	7	3	-
Grimbergen	3	4	-	-	-	13	11	-	-	-	-
Gent(St.-Denijs-Westrem)	1	1	-	-	-	25	19	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 129	5 110	19	40	-	43	30	107	19	1	-
Oostende	2 845	39 492	2 821	468	-	40	30	6 686	191	79	-
St.-Hubert	2	1	-	-	-	13	9	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>50 884</b>	<b>2 624 540</b>	<b>82 960</b>	<b>33 378</b>	<b>3 392</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>109 430</b>	<b>8 685</b>	<b>1 549</b>	<b>460</b>

(1) Regelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - ALGEMEEN OVERZICHT (Jaar 1979)

## BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
<b>Regelmatige vluchten (2)</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 271	52 918	240	534	27	29	19	265	620	526	4	-	7	37
Brussel-Nationaal	18 193	1 021 242	42 728	14 051	2 072	42	39	19 110	979 075	27 054	12 114	1 495	40	26
Charleroi (Gosselies)	488	1 045	-	7	4	39	37	14	25	-	-	-	60	52
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	561	3 187	-	29	5	-	-	12	76	-	1	-	-	-
Oostende	913	4 378	1	52	-	94	90	1 264	26 261	744	321	-	42	30
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>22 426</i>	<i>1 082 770</i>	<i>42 970</i>	<i>14 672</i>	<i>2 108</i>	<i>41</i>	<i>37</i>	<i>20 665</i>	<i>1 006 057</i>	<i>28 324</i>	<i>12 440</i>	<i>1 495</i>	<i>40</i>	<i>27</i>
<b>Onregelmatige vluchten (3)</b>														
Antwerpen (Deurne)	67	2 975	1	4	-	99	41	137	789	117	3	2	17	20
Brussel-Nationaal	4 225	493 350	1 922	6 077	4	72	49	1 573	124 340	5 930	1 984	27	47	35
Charleroi (Gosselies)	365	973	20	9	-	28	29	208	968	23	14	-	27	26
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-
Gent(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	248	739	-	5	-	27	21	340	1 345	115	15	-	21	28
Oostende	106	1 374	861	15	-	12	55	506	12 196	2 798	143	-	26	46
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	2	-	-	-	40	27	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 020</i>	<i>499 427</i>	<i>2 803</i>	<i>6 110</i>	<i>5</i>	<i>71</i>	<i>49</i>	<i>2 764</i>	<i>139 638</i>	<i>8 983</i>	<i>2 158</i>	<i>29</i>	<i>43</i>	<i>36</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>														
Antwerpen (Deurne)	2 338	55 893	241	537	27	30	19	402	1 409	644	8	2	9	31
Brussel-Nationaal	22 418	1 514 592	44 650	20 127	2 076	48	41	20 683	1 103 415	32 984	14 098	1 522	41	27
Charleroi (Gosselies)	853	2 018	20	16	4	33	32	222	993	23	14	-	28	27
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18	-	-	-	-	-	-	-
Gent(St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	809	3 926	-	34	5	70	60	352	1 421	115	15	-	22	28
Oostende	1 019	5 752	862	68	-	36	62	1 770	38 457	3 541	465	-	35	36
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	1	2	-	-	-	40	27	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>27 446</i>	<i>1 582 197</i>	<i>45 773</i>	<i>20 783</i>	<i>2 112</i>	<i>47</i>	<i>40</i>	<i>23 429</i>	<i>1 145 695</i>	<i>37 308</i>	<i>14 599</i>	<i>1 525</i>	<i>41</i>	<i>28</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van belgische nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSVERKEER - ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1979) (vervolg)

## BIJ VERTREK (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>							
Antwerpen (Deurne)	2 536	53 538	766	538	27	28	20
Brussel Nationaal	37 303	2 000 317	69 783	26 165	3 567	41	32
Charleroi (Gosselies)	502	1 070	-	7	4	40	37
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	573	3 263	-	29	5	-	-
Oostende	2 177	30 639	745	374	-	46	31
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>43 091</i>	<i>2 088 827</i>	<i>71 294</i>	<i>27 113</i>	<i>3 603</i>	<i>41</i>	<i>31</i>
<b>Onregelmatige vluchten (2)</b>							
Antwerpen (Deurne)	204	3 764	118	7	2	44	28
Brussel Nationaal	5 798	617 690	7 851	8 060	32	65	44
Charleroi (Gosselies)	573	1 941	43	23	-	28	28
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	588	2 084	115	20	-	23	26
Oostende	612	13 570	3 659	158	-	23	47
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 784</i>	<i>639 065</i>	<i>11 787</i>	<i>8 269</i>	<i>34</i>	<i>62</i>	<i>44</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>							
Antwerpen (Deurne)	2 740	57 302	884	545	29	28	20
Brussel Nationaal	43 101	2 618 007	77 634	34 225	3 599	45	34
Charleroi (Gosselies)	1 075	3 011	43	30	4	31	30
Grimbergen	7	14	-	-	-	20	18
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 161	5 347	115	49	5	45	41
Oostende	2 789	44 209	4 404	532	-	35	39
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-
Spa	1	2	-	-	-	40	27
<i>Totaal</i>	<i>50 875</i>	<i>2 727 892</i>	<i>83 080</i>	<i>35 382</i>	<i>3 637</i>	<i>44</i>	<i>33</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING  
A.- Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Antwerpen (Deurne)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	278	3 039	1	20	-	281	2 322	20	15	-
Nederland	1 230	17 086	330	211	-	1 271	15 783	112	276	-
Verenigd Koninkrijk	1 083	34 360	1 256	263	-	984	35 433	634	247	27
Totaal landen van Europa	2 591	54 485	1 587	495	-	2 536	53 538	766	538	27
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 591</i>	<i>54 485</i>	<i>1 587</i>	<i>495</i>	<i>-</i>	<i>2 536</i>	<i>53 538</i>	<i>766</i>	<i>538</i>	<i>27</i>
<b>Brussel Nationaal</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	319	1 683	12	13	-	321	2 877	39	13	-
Denemarken	881	30 617	1 031	301	56	1 553	67 528	1 542	649	137
Frankrijk	3 205	149 736	1 222	1 563	449	3 911	184 787	1 641	2 038	118
Ierland	650	27 401	375	288	14	666	27 666	726	278	22
Italië	2 625	151 179	4 049	1 478	263	2 695	158 520	2 603	1 611	332
Luxemburg (G.-H.)	5	58	5	1	-	28	207	47	3	-
Nederland	3 257	59 885	373	688	143	3 301	65 381	401	802	215
Bondsrep. Duitsland	4 884	187 032	6 017	1 941	346	4 998	193 908	4 462	1 884	290
Verenigd Koninkrijk	7 448	342 850	8 110	3 086	828	8 260	377 458	9 456	3 413	351
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	588	24 943	633	285	17	633	22 111	839	255	40
Bulgarije	135	6 245	10	90	1	131	9 451	75	141	10
Spanje	2 385	138 427	1 532	1 705	137	3 160	140 333	1 871	1 772	82
Finland	356	7 854	68	95	25	346	22 710	401	255	30
Griekenland	920	50 445	824	810	12	1 001	47 083	764	867	37
Hongarije	105	3 199	38	50	35	108	3 319	59	56	36
IJsland	-	-	-	-	-	13	421	10	9	-
Malta	61	4 507	8	65	-	68	2 319	12	31	-
Noorwegen	304	21 633	123	193	12	340	3 533	150	38	26
Polen	240	9 589	54	142	22	242	8 521	103	142	6
Portugal	487	39 154	238	571	23	613	37 717	599	518	27
Duitse Dem. Rep.	19	687	2	6	1	58	930	8	10	1
Roemenië	107	3 414	16	57	18	107	7 876	107	131	2
Zweden	704	31 234	407	340	120	708	12 286	333	135	96
Zwitserland	2 867	143 240	2 607	1 424	128	3 128	145 274	2 288	1 468	133
Tsjechoslowakije	160	3 947	77	56	17	158	4 233	88	59	6
U.S.S.R.	212	9 294	300	137	21	216	8 982	131	142	14
Joegoslavië	247	12 962	47	158	-	480	13 317	284	188	32
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>33 171</i>	<i>1 461 215</i>	<i>28 177</i>	<i>15 543</i>	<i>2 687</i>	<i>37 243</i>	<i>1 568 748</i>	<i>29 041</i>	<i>16 908</i>	<i>2 043</i>
<u>AMERIKA</u>										
Alaska	46	554	19	12	-	56	781	41	18	1
Franse Antillen	22	3 133	-	52	-	16	2 675	-	36	-
Bahamas	3	376	5	7	-	1	12	-	-	-
Bolivia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brazilië	9	-	-	-	-	8	109	1	3	-
Canada	204	16 469	1 676	309	1	253	21 637	1 089	476	36
Ver. Stat. v. Amerika	1 194	137 778	25 084	3 125	433	1 402	134 431	18 713	2 833	698

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## A.- Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel Nationaal (vervolg)										
<u>AMERIKA (vervolg)</u>										
Guatemala	1	174	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexico	97	7 204	389	142	1	97	7 130	333	137	23
Peru	1	178	-	3	-	-	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	424	-	-	-
Uruguay	9	1 612	-	26	-	7	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>1 586</i>	<i>167 478</i>	<i>27 173</i>	<i>3 678</i>	<i>435</i>	<i>1 842</i>	<i>167 199</i>	<i>20 176</i>	<i>3 503</i>	<i>758</i>
<u>AFRIKA</u>										
Zuid-Afrika	143	10 679	1 721	210	3	147	9 585	1 830	222	53
Algerië	367	17 072	157	211	13	374	16 878	1 416	376	17
Angola	-	-	-	-	-	1	-	37	-	-
Boeroendi	130	3 563	842	113	6	234	5 162	724	124	63
Kameroen	53	1 647	60	28	2	56	1 574	309	34	12
Kongo	1	213	11	8	-	-	-	-	-	-
Ivoorkust	53	3 944	91	67	1	65	3 259	73	66	12
Egypte	178	9 845	333	176	9	159	9 564	272	187	9
Gaboen	53	1 083	8	19	-	58	742	82	20	2
Guinea	70	2 138	19	36	-	74	1 686	144	40	5
Equatoriaal Guinea	5	135	11	2	-	4	128	6	2	1
Boven Volta	1	-	-	-	-	2	87	9	2	-
Kanarische Eil.	41	4 049	17	52	-	50	2 173	11	29	1
Mauritius Eil.	1	66	-	1	-	1	78	1	1	3
Kenia	162	7 893	497	137	4	125	6 855	332	130	24
Liberia	148	5 128	123	85	3	147	3 766	222	81	22
Libië	1	-	-	-	-	2	-	22	-	-
Marokko	532	37 435	509	534	3	723	30 148	459	539	20
Mauretanië	1	31	1	1	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	41	5	1	-
Nigeria	175	7 178	273	114	3	172	7 323	605	170	26
Oeganda	11	239	10	4	1	30	316	141	7	7
Rhodesië	-	-	-	-	-	1	7	1	-	-
Rwanda	225	5 397	796	103	13	228	5 867	686	158	59
Senegal	96	4 859	113	74	1	97	6 456	98	120	7
Somalia	1	35	3	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanië	50	2 593	58	44	5	50	2 662	321	57	21
Togo	1	-	-	-	-	1	1	34	-	-
Tunesië	426	29 088	445	408	16	511	26 914	1 655	490	9
Zaire	575	34 499	4 868	774	11	704	21 569	4 877	777	190
Zambia	1	78	8	2	-	1	85	1	3	1
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 501</i>	<i>188 887</i>	<i>10 975</i>	<i>3 201</i>	<i>95</i>	<i>4 019</i>	<i>162 926</i>	<i>14 376</i>	<i>3 636</i>	<i>565</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## A.- Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<u>AZIE</u>										
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
Saoedi-Arabië	100	3 302	71	56	-	115	2 653	207	59	6
Bahrein	-	-	-	-	-	1	22	1	-	-
Hong-Kong	-	-	-	-	-	1	227	9	5	-
India	107	3 572	591	73	-	120	3 089	154	78	10
Indonesië	99	2 993	180	65	19	107	2 582	136	62	36
Irak	100	3 181	86	59	1	93	3 463	197	80	4
Iran	56	1 652	232	36	1	57	1 491	268	33	2
Israël	295	26 931	381	496	12	296	23 287	558	451	30
Japan	97	6 579	1 381	121	20	100	7 837	1 143	156	13
Jordanië	105	5 470	55	94	1	93	6 487	341	103	2
Libanon	60	3 140	93	74	7	63	3 391	89	72	14
Maleisië	99	6 535	930	111	6	110	3 697	657	89	15
Filippijnen	97	3 451	384	76	7	98	1 963	230	49	13
Quatar	136	1 970	76	33	-	124	1 669	124	34	5
Singapore	108	5 936	1 028	114	1	114	4 985	286	114	7
Sri Lanka	2	-	-	-	-	13	30	1	1	-
Taïland	151	8 652	343	175	11	154	8 704	281	177	9
Turkije	295	22 502	487	408	25	452	18 385	371	371	22
Ver. Arabische Emiraten	294	6 776	374	147	2	334	7 426	1 118	182	12
<i>Totaal landen van Azië</i>	<b>2 201</b>	<b>112 642</b>	<b>6 693</b>	<b>2 138</b>	<b>113</b>	<b>2 446</b>	<b>101 402</b>	<b>6 174</b>	<b>2 116</b>	<b>201</b>
<u>OCEANIE</u>										
Australië	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Nieuwe Hebriden	-	-	-	-	-	1	42	1	1	-
<i>Totaal landen van Oceanië</i>	-	-	-	-	-	2	42	16	1	-
<i>Algemeen totaal</i>	<b>40 459</b>	<b>1 930 222</b>	<b>73 018</b>	<b>24 561</b>	<b>3 329</b>	<b>45 552</b>	<b>2 000 317</b>	<b>69 783</b>	<b>26 165</b>	<b>3 567</b>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<u>EUROPA</u>										
België	476	597	-	4	-	483	549	-	4	2
Verenigd Koninkrijk	266	373	-	3	-	263	521	-	3	2
<i>Totaal landen van Europa</i>	<b>742</b>	<b>970</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>746</b>	<b>1 070</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<i>Algemeen totaal</i>	<b>742</b>	<b>970</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>746</b>	<b>1 070</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>Luik (Bierset)</b>										
<u>EUROPA</u>										
België	4	17	-	-	-	3	6	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	561	3 003	-	21	-	572	3 257	-	29	5
<i>Totaal landen van Europa</i>	<b>565</b>	<b>3 020</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>575</b>	<b>3 263</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>5</b>
<i>Algemeen totaal</i>	<b>565</b>	<b>3 020</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>575</b>	<b>3 263</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>5</b>
<b>Oostende</b>										
<u>EUROPA</u>										
België	471	15	-	-	-	477	1 123	-	13	-
Verenigd Koninkrijk	1 681	27 283	339	327	-	1 700	29 516	745	361	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<b>2 152</b>	<b>27 298</b>	<b>339</b>	<b>327</b>	<b>-</b>	<b>2 177</b>	<b>30 639</b>	<b>745</b>	<b>374</b>	<b>-</b>
<i>Algemeen totaal</i>	<b>2 152</b>	<b>27 298</b>	<b>339</b>	<b>327</b>	<b>-</b>	<b>2 177</b>	<b>30 639</b>	<b>745</b>	<b>374</b>	<b>-</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Antwerpen (Deurne)</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	20	37	11	-	-	5	168	-	2	-
Denemarken	2	10	-	-	-	1	3	-	-	-
Frankrijk	27	178	1	-	-	10	221	2	2	-
Italië	1	123	-	2	-	2	134	-	2	-
Luxemburg (G.-H.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	25	101	8	-	-	84	188	79	1	-
Bondsrep. Duitsland	17	76	-	-	-	10	110	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	95	2 813	81	1	-	88	2 838	35	-	-
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Finland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongarije	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2
Zweden	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-
Zwitserland	1	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Tsjechoslowakije	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>191</i>	<i>3 340</i>	<i>101</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>3 764</i>	<i>118</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<b>AFRIKA</b>										
Libië	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	1	147	4	2	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal Afrika</i>	<i>2</i>	<i>147</i>	<i>25</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>AZIE</b>										
Israël	1	106	1	2	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal Azië</i>	<i>1</i>	<i>106</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>194</i>	<i>3 593</i>	<i>128</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>205</i>	<i>3 764</i>	<i>118</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<b>Brussel Nationaal</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	45	793	7	8	1	34	596	-	5	-
Denemarken	15	533	11	6	-	11	393	2	5	-
Frankrijk	500	46 405	63	566	-	512	49 455	123	547	4
Ierland	43	2 849	21	34	2	47	3 094	184	36	-
Italië	590	57 062	54	750	1	579	56 435	44	693	1
Luxemburg (G.-H.)	17	113	27	2	-	24	118	93	1	-
Nederland	80	910	131	14	1	90	3 666	321	58	1
Bondsrep. Duitsland	188	8 283	149	110	1	174	10 895	394	145	14
Verenigd Koninkrijk	429	11 338	543	116	1	385	10 966	432	120	1
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Oostenrijk	86	8 324	1	114	-	98	9 535	18	120	-
Bulgarije	3	387	-	5	-	2	146	-	3	-
Cyprus	1	122	-	1	-	1	27	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
Spanje	1 795	230 738	28	2 939	2	1 800	235 477	68	2 890	1
Finland	6	21	10	-	-	7	218	6	3	-
Griekenland	456	41 034	61	534	-	490	44 523	74	559	-
Hongarije	3	182	-	3	-	2	61	-	1	-
IJsland	2	132	21	3	-	22	903	322	68	-
Malta	13	1 080	2	15	-	10	288	20	4	-
Noorwegen	6	98	2	1	-	6	105	-	1	-
Polen	6	230	-	4	-	4	86	-	1	-
Portugal	124	8 846	29	115	-	125	8 881	3	110	-
Duitse Dem. Rep.	10	342	-	5	-	6	124	1	2	-
Roemenië	70	6 998	1	100	-	69	6 682	6	98	2
Zweden	13	663	1	7	1	14	624	54	7	-
Zwitserland	29	1 142	7	16	-	22	1 541	7	26	-
Tsjechoslowakije	5	266	-	5	-	6	394	6	7	-
U.S.S.R.	9	256	2	3	-	11	500	7	7	-
Joegoslavië	147	9 643	1	135	-	140	9 192	8	118	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>4 691</i>	<i>438 790</i>	<i>1 174</i>	<i>5 611</i>	<i>11</i>	<i>4 691</i>	<i>454 925</i>	<i>2 193</i>	<i>5 637</i>	<i>24</i>
<b>AFRIKA</b>										
Zuid-Afrika	4	72	46	1	-	2	-	-	-	-
Algerië	14	336	2	4	-	20	602	188	14	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boeroendi	10	397	166	7	-	14	542	26	16	1
Kameroen	4	-	-	-	-	4	-	104	-	-
Ivoorkust	1	-	-	-	-	1	174	-	3	-
Egypte	10	103	108	1	-	17	-	330	-	-
Gaboen	5	18	-	-	-	3	-	60	-	-
Guinea Equat.	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-
Kanarische eilanden	452	53 379	79	727	-	461	53 038	84	679	-
Kenia	7	231	7	4	-	4	239	1	5	-
Liberia	-	-	-	-	-	2	166	-	2	-
Libië	9	-	105	-	-	25	-	865	-	-
Marokko	203	19 331	3	255	-	206	16 546	11	225	-
Nigeria	18	24	88	-	-	8	160	99	2	-
Oeganda	2	45	-	1	-	-	-	-	-	-
Rwanda	10	520	141	8	-	13	30	126	1	-
Senegal	29	-	23	-	-	35	5 696	-	109	-
Somalia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soedan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Togo	1	117	-	5	-	-	-	-	-	-
Tunesië	208	19 722	41	251	-	236	20 624	839	262	-
Zaire	87	1 291	1 862	23	1	84	1 420	1 017	74	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>1 076</i>	<i>95 586</i>	<i>2 671</i>	<i>1 289</i>	<i>2</i>	<i>1 137</i>	<i>99 260</i>	<i>3 750</i>	<i>1 393</i>	<i>2</i>



Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)

## Brussel Nationaal (vervolg)

## AMERIKA

Alaska (V.S.)	7	310	20	5	-	4	419	17	10	-
Antilles Franç.	53	4 938	-	78	-	68	10 297	2	162	-
Bahamas	8	266	-	4	-	4	243	-	2	-
Bermudes	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brazilië	28	-	-	-	-	34	-	-	-	-
Canada	25	390	90	7	-	35	3 478	193	54	-
Costa-Rica	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ver. Staten van Amerika	262	35 571	613	570	47	291	43 564	319	699	5
Jamaïca	2	314	-	5	-	3	616	-	11	-
Mexico	12	1 067	9	22	-	7	188	-	3	-
Panamakanaal	-	-	-	-	-	1	102	-	3	-
Peru	15	1 948	-	30	-	17	-	-	-	-
Uruguay	33	5 422	-	87	-	34	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>446</i>	<i>50 226</i>	<i>731</i>	<i>808</i>	<i>48</i>	<i>499</i>	<i>58 907</i>	<i>530</i>	<i>944</i>	<i>6</i>

## AZIE

Saoudi-Arabië	20	145	2	1	-	19	40	548	1	-
Bahrein	5	-	56	-	-	3	-	43	-	-
Korea	1	119	-	2	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
India	14	187	107	2	-	14	-	-	-	-
Indonesië	3	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	6	85	37	2	-	7	94	1	2	-
Iran	2	-	21	-	-	1	-	34	-	-
Israël	14	652	21	11	1	9	1 385	21	24	-
Japan	4	364	71	8	1	-	-	-	-	-
Jordanië	5	290	1	5	-	6	425	19	6	-
Koeweit	6	98	-	1	-	6	690	-	8	-
Libanon	4	47	1	1	-	2	-	26	-	-
Qatar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapore	41	1 051	380	24	-	34	-	-	-	-
Sri Lanka	3	315	-	4	-	7	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Turkije	12	558	9	8	-	21	1 595	45	38	-
Ver. Arabische Emiraten	15	1	94	-	-	56	369	564	7	-
Jemen	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>157</i>	<i>3 933</i>	<i>801</i>	<i>69</i>	<i>2</i>	<i>188</i>	<i>4 598</i>	<i>1 378</i>	<i>86</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>6 370</i>	<i>588 535</i>	<i>5 377</i>	<i>7 777</i>	<i>62</i>	<i>6 515</i>	<i>617 690</i>	<i>7 851</i>	<i>8 060</i>	<i>32</i>

## Charleroi (Gosselies)

## EUROPA

E.E.G. landen										
België	49	55	-	1	-	83	328	6	3	-
Denemarken	3	13	-	-	-	3	24	-	-	-
Frankrijk	259	697	-	6	-	296	708	13	7	-
Ierland	2	4	-	-	-	2	3	-	-	-
Italië	4	64	-	1	-	4	11	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Charleroi (Gosselies) (vervolg)</b>										
<u>EUROPA (vervolg)</u>										
E.E.G.-landen (vervolg)										
Luxemburg (G.-H.)	10	28	-	-	-	9	10	-	-	-
Nederland	14	65	-	1	-	13	51	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	45	221	-	1	-	41	107	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	88	513	11	7	-	99	429	20	6	-
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	6	180	-	5	-	5	187	-	4	-
Noorwegen	2	11	-	-	-	1	8	-	-	-
Zweden	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Zwitserland	17	258	-	2	-	14	60	-	1	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>501</i>	<i>2 127</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>571</i>	<i>1 931</i>	<i>39</i>	<i>23</i>	<i>-</i>
<u>AFRIKA</u>										
Libië	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<u>AZIE</u>										
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>502</i>	<i>2 127</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>573</i>	<i>1 941</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>-</i>
<b>Grimbergen</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
Frankrijk	-	-	-	-	-	3	8	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Gent (St.-Denijs-Westrem)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Luik (Bierset)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	99	162	-	1	-	116	168	-	1	-
Denemarken	2	8	-	-	-	3	9	-	-	-
Frankrijk	188	475	-	5	-	212	542	17	6	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Luik (Bierset) (vervolg)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
<b>E.E.G.-landen (vervolg)</b>										
Italië	9	141	-	2	-	6	135	1	1	-
Luxemburg (G.-H.)	25	121	-	1	-	20	22	6	1	-
Nederland	72	100	-	-	-	64	93	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	72	141	-	2	-	68	162	-	2	-
Verenigd Koninkrijk	52	131	-	2	-	48	142	-	1	-
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Oostenrijk	4	43	-	-	-	6	51	13	1	-
Bulgarije	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Spanje	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	7	19	-	-	-	5	26	-	-	-
Noorwegen	1	9	-	-	-	1	9	-	-	-
Polen	2	207	-	4	-	2	196	-	4	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Zweden	2	16	-	-	-	3	16	-	-	-
Zwitserland	17	74	-	1	-	21	71	-	1	-
Tsjechoslowakije	6	438	-	2	-	5	438	-	1	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>564</i>	<i>2 086</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>582</i>	<i>2 080</i>	<i>46</i>	<i>20</i>	<i>-</i>
<b>AFRIKA</b>										
Kameroen	1	3	-	-	-	1	-	6	-	-
Kanarische eilanden	1	-	19	-	-	2	-	28	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	4	14	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Nigeria	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>ASIE</b>										
Irak	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Turkije	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Ver. Arab. Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>569</i>	<i>2 090</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>589</i>	<i>2 084</i>	<i>115</i>	<i>20</i>	<i>-</i>

**Oostende**

<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	37	109	35	1	-	73	1 403	99	17	-
Denemarken	6	136	-	2	-	2	38	-	-	-
Frankrijk	53	429	141	4	-	32	369	29	4	-
Ierland	10	56	69	1	-	5	3	-	-	-
Italië	23	684	-	8	-	16	23	9	-	-
Luxemburg (G.-H.)	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-
Nederland	40	84	-	1	-	29	189	44	2	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
<u>EUROPA (vervolg)</u>										
E.E.G.-landen (vervolg)										
Bondsrep. Duitsland	57	381	3	4	-	32	401	7	4	-
Verenigd Koninkrijk	228	3 352	129	37	-	218	4 989	142	57	-
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	9	454	-	5	-	4	364	-	4	-
Cyprus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	31	356	261	4	-	23	208	370	3	-
Griekenland	20	31	57	1	-	3	129	49	2	-
Malta	2	-	25	-	-	2	132	16	2	-
Noorwegen	5	202	-	2	-	8	188	-	2	-
Portugal	17	-	386	-	-	12	15	121	-	-
Duitse Dem. Rep.	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	9	2	4	-	-	4	1	-	-	-
Zwitserland	7	346	-	4	-	5	3	1	-	-
U.S.S.R.	1	65	-	1	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Europa	564	6 700	1 110	74	-	469	8 456	887	97	-
<u>AMERIKA</u>										
Canada	11	1 486	28	16	-	7	1 233	-	17	-
Ver. Staten van Amerika	23	3 600	-	46	-	24	3 646	13	41	-
Totaal landen v. Amerika	34	5 086	28	62	-	31	4 879	13	58	-
<u>AFRIKA</u>										
Algerië	1	-	-	-	-	18	-	623	-	-
Angola	17	-	-	-	-	5	-	127	-	-
Ivoorkust	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	-	-	-	-	13	-	295	-	-
Gabon	1	-	33	-	-	1	-	31	-	-
Equatoriaal Guinea	1	43	-	1	-	-	-	-	-	-
Kanarische Eilanden	13	-	487	-	-	7	85	-	1	-
Kenia	2	96	2	1	-	-	-	-	-	-
Libië	5	-	39	-	-	16	-	322	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Nigeria	9	-	112	-	-	11	9	324	-	-
Oeganda	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	1	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	19	132	411	2	-	17	136	392	2	-
Zaire	-	-	-	-	-	3	5	94	-	-
Totaal landen van Afrika	73	364	1 090	4	-	93	235	2 211	3	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)

## Oostende (vervolg)

## AZIE

Saoudi-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	13	-	182	-	-	12	-	471	-	-
Israël	1	44	-	1	-	1	-	-	-	-
Jordanië	1	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	3	-	72	-	-	3	-	29	-	-
Ver. Arab. Emiraten	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Totaal landen van Azië	22	44	253	1	-	19	-	547	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>693</i>	<i>12 194</i>	<i>2 482</i>	<i>141</i>	<i>-</i>	<i>612</i>	<i>13 670</i>	<i>3 669</i>	<i>158</i>	<i>-</i>

## St.-Hubert

## EUROPA

## E.E.G.-landen

België	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

## Spa

## EUROPA

## E.E.G.-landen

Frankrijk	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Antwerpen (Deurne)</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	298	3 076	11	21	-	286	2 490	21	17	-
Denemarken	2	10	-	-	-	1	3	-	-	-
Frankrijk	27	178	1	-	-	10	221	2	2	-
Italië	1	123	-	2	-	2	134	-	2	-
Luxemburg (G.-H.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	1 255	17 187	338	211	-	1 355	15 971	190	276	-
Bondsrep. Duitsland	17	76	-	-	-	10	110	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	1 178	37 173	1 337	264	-	1 072	38 271	669	247	27
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Finland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongarije	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2
Zweden	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-
Zwitserland	1	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Tsjechoslowakije	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2 782</b>	<b>57 825</b>	<b>1 688</b>	<b>497</b>	<b>-</b>	<b>2 741</b>	<b>57 302</b>	<b>884</b>	<b>545</b>	<b>29</b>
<b>AFRIKA</b>										
Libië	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	1	147	4	2	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal landen van Afrika</b>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>AZIE</b>										
Israël	1	106	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal landen van Azië</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>2 785</b>	<b>58 078</b>	<b>1 714</b>	<b>501</b>	<b>-</b>	<b>2 741</b>	<b>57 302</b>	<b>884</b>	<b>545</b>	<b>29</b>

**Brussel Nationaal**

**EUROPA**

**E.E.G.-landen**

België	364	2 476	19	22	1	355	3 473	39	18	-
Denemarken	896	31 150	1 042	307	56	1 564	67 921	1 545	654	137
Frankrijk	3 705	196 141	1 285	2 130	450	4 423	234 242	1 765	2 585	122
Ierland	693	30 250	396	323	17	713	30 760	910	315	22
Italië	3 215	208 241	4 103	2 227	263	3 274	214 955	2 646	2 305	333
Luxemburg (G.-H.)	22	171	33	3	-	52	325	140	4	-
Nederland	3 337	60 795	504	703	144	3 391	69 047	721	859	215
Bondsrep. Duitsland	5 072	195 315	6 166	2 051	347	5 172	204 803	4 857	2 029	304
Verenigd Koninkrijk	7 877	354 188	8 653	3 202	829	8 645	388 424	9 888	3 533	352
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Oostenrijk	674	33 267	634	399	17	731	31 646	858	375	40
Bulgarije	138	6 632	10	95	1	133	9 597	75	143	10
Cyprus	1	122	-	1	-	-	27	-	-	-
Spanje	4 180	369 165	1 559	4 644	139	4 960	375 810	1 940	4 662	83

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Finland	362	7 875	78	96	25	353	22 928	407	259	30
Griekenland	1 376	91 479	885	1 344	12	1 491	91 606	837	1 425	37
Hongarije	108	3 381	38	52	35	110	3 380	59	57	36
IJsland	2	132	21	3	-	35	1 324	332	78	-
Malta	74	5 587	10	80	-	78	2 607	32	35	-
Noorwegen	310	21 731	125	194	12	346	3 638	150	39	26
Polen	246	9 819	55	146	22	246	8 607	103	143	6
Portugal	611	48 000	267	686	23	738	46 598	601	629	27
Duitse Dem. Rep.	29	1 029	2	12	1	64	1 054	9	12	1
Roemenië	177	10 412	17	157	18	176	14 558	113	229	4
Zweden	717	31 897	408	348	120	722	12 910	387	142	97
Zwitserland	2 898	144 382	2 614	1 439	129	3 150	146 815	2 295	1 494	133
Tsjechoslowakije	165	4 213	77	60	17	164	4 627	94	66	6
U.S.S.R.	221	9 550	302	141	22	227	9 482	138	149	14
Joegoslavië	394	22 605	48	293	1	620	22 509	292	305	32
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>37 862</b>	<b>1900 005</b>	<b>29 351</b>	<b>21 154</b>	<b>2 697</b>	<b>41 934</b>	<b>2 023 673</b>	<b>31 234</b>	<b>22 545</b>	<b>2 067</b>
<b>AMERIKA</b>										
Alaska	53	864	39	18	1	60	1 200	58	29	1
Franse Antillen	75	8 071	-	130	-	84	12 972	2	199	-
Bahamas (eil.)	11	642	5	11	-	5	255	-	2	-
Bermuden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolivia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Brazilië	37	-	-	-	-	42	109	1	3	-
Canada	229	16 859	1 766	316	1	288	25 115	1 282	530	36
Costa-Rica	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ver. Staten van Amerika	1 456	173 349	25 696	3 695	480	1 693	177 995	19 031	3 532	703
Guatemala	1	174	-	2	-	-	-	-	-	-
Jamaïca	2	314	-	5	-	3	616	-	11	-
Mexico	109	8 271	398	164	1	104	7 318	333	139	23
Panamakanaal	-	-	-	-	-	1	102	-	3	-
Peru	16	2 126	-	32	-	17	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	424	-	-	-
Uruguay	42	7 034	-	113	-	41	-	-	-	-
<b>Totaal landen van Amerika</b>	<b>2 032</b>	<b>217 704</b>	<b>27 904</b>	<b>4 487</b>	<b>483</b>	<b>2 341</b>	<b>226 106</b>	<b>20 706</b>	<b>4 448</b>	<b>764</b>
<b>AFRIKA</b>										
Zuid-Afrika	147	10 751	1 767	211	3	149	9 585	1 830	222	53
Algerië	381	17 408	158	216	13	394	17 480	1 603	390	17
Angola	1	-	-	-	-	-	-	37	-	-
Boeroendi	140	3 960	1 008	120	6	248	5 704	751	141	64
Kameroen	57	1 647	60	28	2	60	1 574	413	34	12
Kongo	1	213	11	8	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Ivoorkust	54	3 944	91	67	1	66	3 433	73	69	12
Egypte	188	9 948	440	177	9	176	9 564	602	187	9
Gaboen	58	1 101	9	19	-	61	742	142	20	2
Guinea	70	2 138	19	36	-	74	1 686	144	40	5
Equatoriaal Guinea	5	135	11	2	-	5	151	6	2	1
Boven-Volta	1	-	-	-	-	2	87	9	2	-
Kanarische (eil.)	493	57 428	96	779	-	511	55 211	95	708	1
Mauritius eilanden	1	66	-	1	-	1	78	1	1	3
Kenia	169	8 124	504	141	4	129	7 094	333	135	24
Liberia	148	5 128	123	85	3	149	3 932	222	83	22
Libië	10	-	105	-	-	27	-	887	-	-
Marokko	735	56 766	512	789	3	929	46 694	470	764	20
Mauritanië	1	31	1	1	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	41	5	1	-
Nigeria	193	7 202	362	114	3	180	7 483	705	172	26
Oeganda	13	284	10	4	1	30	316	141	7	7
Rhodesia	-	-	-	-	-	1	7	1	-	-
Rwanda	235	5 917	936	111	13	241	5 897	811	159	60
Senegal	125	4 859	136	74	1	132	12 152	99	229	7
Somalia	2	35	3	-	-	-	-	-	-	-
Soedan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanië	50	2 593	58	44	5	50	2 662	321	57	21
Togo	2	117	-	5	-	1	1	34	-	-
Tunesië	634	48 810	486	659	17	747	47 538	2 494	752	9
Zaire	662	35 790	6 730	797	12	788	22 989	5 894	852	190
Zambia	1	78	8	2	-	1	85	1	3	1
<i>Totaal landen van Afrika</i>	4 577	284 473	13 646	4 490	96	5 156	262 186	18 126	5 029	566
<b>AZIE</b>										
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-
Saoedi-Arabië	120	3 447	73	57	-	134	2 693	755	60	6
Bahrein	5	-	56	-	-	4	22	43	-	-
Korea	1	119	-	2	-	-	-	-	-	-
Hong-kong	1	-	-	-	-	1	227	9	5	-
India	121	3 759	698	75	-	134	3 089	154	78	-
Indonesië	102	3 014	180	66	19	107	2 582	136	62	36
Irak	106	3 266	123	61	1	100	3 557	198	81	4
Iran	58	1 652	253	36	1	58	1 491	302	33	2
Israël	309	27 583	402	507	13	305	24 672	580	475	30
Japan	101	6 943	1 452	125	21	100	7 837	1 143	156	13
Jordanië	110	5 760	56	99	1	99	6 912	360	109	2
Koeweit	6	98	-	1	-	6	690	-	8	-
Libanon	64	3 187	94	75	7	65	3 391	116	72	14
Maleisië	99	6 535	930	111	6	110	3 697	657	89	15



Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C.-Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>										
<u>AZIE (vervolg)</u>										
Philippijnen	97	3 451	384	76	7	98	1 963	230	49	13
Katar	137	1 970	76	33	-	124	1 669	124	34	5
Singapore	149	6 987	1 409	138	1	148	4 985	286	114	7
Sri Lanka	5	315	-	4	-	20	30	1	1	-
Thailand	151	8 652	343	175	11	155	8 704	281	177	9
Turkije	307	23 060	496	416	25	473	19 980	417	409	22
Verenigde Arab. Emiraten	309	6 777	468	147	2	390	7 795	1 682	189	12
Jemen	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-
Totaal Azië	2 358	116 575	7 493	2 207	114	2 634	106 000	7 552	2 203	201
<u>OCEANIE</u>										
Australië	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Nieuwe Hebriden	-	-	-	-	-	1	42	1	1	-
Totaal Oceanië	-	-	-	-	-	2	42	16	1	-
<i>Algemeen totaal</i>	46 829	2 518 757	78 394	32 338	3 392	52 067	2 618 007	77 634	34 225	3 599
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	525	652	-	5	-	566	877	6	7	2
Denemarken	3	13	-	-	-	3	24	-	-	-
Frankrijk	259	697	-	6	-	296	708	13	7	-
Ierland	2	4	-	-	-	2	3	-	-	-
Italië	4	64	-	1	-	4	11	-	-	-
Luxemburg (G.-H.)	10	28	-	-	-	9	10	-	-	-
Nederland	14	65	-	1	-	13	51	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	45	221	-	1	-	41	107	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	354	886	11	10	-	362	950	20	9	2
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	6	180	-	5	-	5	187	-	4	-
Noorwegen	2	11	-	-	-	1	8	-	-	-
Zweden	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
Zwitserland	17	258	-	2	-	14	60	-	1	-
Totaal landen van Europa	1 243	3 097	11	31	-	1 317	3 001	39	30	4
<u>AFRIKA</u>										
Libië	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
Totaal landen van Afrika	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
<u>AZIE</u>										
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Totaal landen van Azië	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	1 244	3 097	11	31	-	1 319	3 011	43	30	4

Tabel 2. - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Grimbergen</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
Frankrijk	-	-	-	-	-	3	8	-	-	-
Duitse Dem. Rep.	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Totaal landen van Europa	3	4	-	-	-	7	14	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Gent (St.-Denijs-Westrem)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Europa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Luik (Bierset)</b>										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	103	179	-	1	-	119	174	-	1	-
Denemarken	2	8	-	-	-	3	9	-	-	-
Frankrijk	188	475	-	5	-	212	542	17	6	-
Italië	9	141	-	2	-	6	135	1	1	-
Luxemburg (G.-H.)	25	121	-	1	-	20	22	6	1	-
Nederland	72	100	-	-	-	64	93	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	72	141	-	2	-	68	162	-	2	-
Verenigd Koninkrijk	613	3 134	-	23	-	620	3 399	-	31	5
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	4	43	-	-	-	6	51	13	1	-
Bulgarije	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Spanje	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	7	19	-	-	-	5	26	-	-	-
Noorwegen	1	9	-	-	-	1	9	-	-	-
Polen	2	207	-	4	-	2	196	-	4	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Zweden	2	16	-	-	-	3	16	-	-	-
Zwitserland	17	74	-	1	-	21	71	-	1	-
Tsjechoslowakije	6	438	-	2	-	5	438	-	1	-
Totaal landen van Europa	1 129	5 106	-	40	-	1 157	5 343	46	49	5
<u>AFRIKA</u>										
Kameroen	1	3	-	-	-	1	-	6	-	-
Kanarische eilanden	1	-	19	-	-	2	-	28	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	4	14	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Luik (Bierset) (vervolg)										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Nigeria	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	3	4	19	-	-	5	4	65	-	-
<b>AZIE</b>										
Irak	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Turkije	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Ver. Arabische Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal Azië</i>	2	-	-	-	-	2	-	4	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	1 134	5 110	19	40	-	1 164	5 347	115	49	5
Oostende										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	508	124	35	1	-	550	2 526	99	30	-
Denemarken	6	136	-	2	-	2	38	-	-	-
Frankrijk	53	429	141	4	-	32	369	29	4	-
Ierland	10	56	69	1	-	5	3	-	-	-
Italië	23	684	-	8	-	16	23	9	-	-
Luxemburg (G.-H.)	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-
Nederland	40	84	-	1	-	29	189	44	2	-
Bondsrep. Duitsland	57	381	3	4	-	32	401	7	4	-
Verenigd Koninkrijk	1 909	30 635	468	363	-	1 918	34 505	887	418	-
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Oostenrijk	9	454	-	5	-	4	364	-	4	-
Cyprus	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	31	356	261	4	-	23	208	370	3	-
Griekenland	20	31	57	1	-	3	129	49	2	-
Malta	2	-	25	-	-	2	132	16	2	-
Noorwegen	5	202	-	2	-	8	188	-	2	-
Portugal	17	-	386	-	-	12	15	121	-	-
Duitse Dem. Rep.	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	9	2	4	-	-	4	1	-	-	-
Zwitserland	7	346	-	4	-	5	3	1	-	-
U.S.S.R.	1	65	-	1	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	2 716	33 998	1 449	401	-	2 646	39 095	1 632	471	-
<b>AMERIKA</b>										
Canada	11	1 486	28	16	-	7	1 233	-	17	-
Ver. Staten van Amerika	23	3 600	-	46	-	24	3 646	13	41	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	34	5 086	28	62	-	31	4 879	13	58	-
<b>AFRIKA</b>										
Algerië	1	-	-	-	-	18	-	623	-	-
Angola	17	-	-	-	-	5	-	128	-	-
Ivoorkust	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	-	-	-	-	13	-	295	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>Oostende (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Gaboen	1	-	33	-	-	1	-	31	-	-
Equatoriaal Guinea	1	43	-	1	-	-	-	-	-	-
Kanarische (eil.)	13	-	487	-	-	7	85	-	1	-
Kenia	2	96	2	1	-	-	-	-	-	-
Libië	5	-	39	-	-	16	-	322	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Nigeria	9	-	112	-	-	11	9	324	-	-
Oeganda	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	1	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	19	132	411	2	-	17	136	392	2	-
Zaire	-	-	-	-	-	3	5	94	-	-
Totaal landen van Afrika	73	364	1 090	4	-	93	235	2 211	3	-
<b>AZIE</b>										
Saedi-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	13	-	182	-	-	12	-	471	-	-
Israël	1	44	-	1	-	1	-	-	-	-
Jordanië	1	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	3	-	72	-	-	3	-	29	-	-
Ver. Arab. Emiraten	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Totaal landen van Azië	22	44	253	1	-	19	-	548	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 845</i>	<i>39 492</i>	<i>2 821</i>	<i>468</i>	<i>-</i>	<i>2 789</i>	<i>44 209</i>	<i>4 404</i>	<i>532</i>	<i>-</i>
<b>St.-Hubert</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Totaal landen van Europa	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Spa</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
Frankrijk	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Totaal landen van Europa	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen

## A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
<b>Antwerpen (Deurne)</b>														
E.E.G.-landen	2 252	53 844	588	490	-	29	20	2 271	52 918	240	534	27	28	18
België	2	-	5	-	-	-	100	1	-	2	-	-	-	96
Ierland	17	239	1	2	-	35	15	19	357	1	4	-	42	19
Nederland	8	136	-	2	-	41	19	8	49	1	1	-	15	8
Bondsrep. Duitsland	275	180	827	-	-	1	57	196	171	371	-	-	2	38
Verenigd Koninkrijk	40	48	164	-	-	3	52	41	43	151	-	-	2	47
Niet E.E.G.-Landen	1	38	-	1	-	95	45	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Stat. v. Amerika	1	38	-	1	-	95	45	-	-	-	-	-	-	-
Finland	2 595	54 485	1 587	495	-	27	22	2 536	53 538	766	538	27	27	19
<i>Algemeen totaal</i>														
<b>Brussel Nationaal</b>														
E.E.G.-landen	18 068	1 004 025	50 026	13 732	1 149	31	28	18 193	1 021 242	42 728	14 051	2 072	30	25
België	210	14 282	134	145	36	47	32	215	12 379	148	130	15	21	15
Denemarken	1 375	47 845	175	453	61	41	21	1 380	48 507	102	436	16	34	16
Frankrijk	558	22 425	273	240	10	31	20	561	26 436	721	266	19	36	28
Ierland	1 232	68 730	847	652	166	39	27	1 233	63 459	622	588	239	36	25
Italië	19	-	261	-	-	-	37	24	970	358	15	-	11	31
Luxemburg (G.-H.)	1 580	63 934	231	665	281	56	35	1 592	61 383	280	696	47	53	33
Nederland	1 440	94 102	1 133	1 135	166	50	31	1 440	94 616	651	1 049	118	50	30
Bondsrep. Duitsland	4 295	159 126	2 345	1 316	559	39	20	4 284	170 101	1 692	1 409	10	38	18
Verenigd Koninkrijk														
Niet E.E.G.-landen														
Zuid-Afrika	49	1 563	188	31	-	6	7	52	2 068	247	38	4	2	3
Algerië	178	8 689	152	101	6	37	23	178	8 710	638	195	6	37	39
Oostenrijk	295	16 979	163	186	16	40	27	296	9 637	284	110	8	23	18
Bulgarije	219	6 576	10	93	1	39	13	220	13 476	88	202	12	79	30
Spanje	1 363	82 156	632	1 017	96	43	23	1 369	82 868	933	1 091	17	30	16
Ver. St. v. Amerika	727	34 648	11 129	581	442	15	33	731	41 015	13 208	686	643	12	26
Finland	700	8 620	79	105	25	8	6	700	40 556	522	479	66	41	29
Ghana	7	703	3	9	-	58	26	7	675	7	8	-	35	17
Griekenland	348	20 030	273	314	5	43	17	351	23 156	343	422	8	26	10
Boven-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongarije	95	2 896	34	44	30	49	31	96	2 996	52	51	35	39	27
India	8	64	6	1	-	1	1	10	77	8	1	-	-	-
Irak	64	1 313	33	24	1	10	6	63	2 323	118	47	2	13	10
IJsland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	45	-	-	-	100
Israël	142	10 644	197	186	13	40	22	143	12 283	283	236	2	33	19
Jordanië	187	5 965	71	102	1	16	9	183	10 388	454	164	2	23	16
Malta	49	3 320	7	50	-	51	17	50	4 198	28	61	-	39	14
Marokko	293	23 277	242	322	2	60	27	283	21 769	159	367	10	36	16
Mexico	1	80	-	2	-	64	19	9	329	-	4	4	70	25
Noorwegen	247	16 686	163	165	49	47	32	250	13 371	166	135	17	19	13
Pakistan	9	550	2	7	-	47	15	9	436	8	5	-	20	8
Polen	194	8 860	45	131	17	72	42	197	7 907	92	134	7	52	33
Portugal	228	20 450	137	303	11	63	24	233	19 580	244	275	14	42	17

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Ver.Arab.Emiraten	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-	-	33
Roemenië	199	3 791	19	61	20	15	6	199	13 494	156	227	7	52	22
Singapore	16	332	177	6	-	8	25	21	616	153	13	-	4	7
Zweden	263	18 820	162	183	47	50	33	261	14 484	167	145	19	20	13
Zwitserland	1 420	75 947	1 221	778	56	38	27	1 425	76 217	1 254	762	78	38	27
Tsjechoslowakije	163	3 959	77	56	18	38	26	159	4 665	92	65	6	38	24
Tunesië	162	16 679	226	239	6	78	31	161	16 023	269	263	2	57	24
Turkije	163	16 813	388	316	13	35	19	161	14 652	293	299	11	11	6
U.S.S.R.	127	6 910	161	104	20	66	29	127	6 175	70	96	8	58	23
Joegoslavië	244	13 009	47	158	-	37	23	251	13 394	285	189	32	20	15
Zaire	190	25 424	1 551	546	5	30	22	190	23 686	1 800	754	14	14	12
<i>Algemeen totaal</i>	<i>37 128</i>	<i>1 930 222</i>	<i>73 018</i>	<i>24 561</i>	<i>3 329</i>	<i>34</i>	<i>28</i>	<i>37 303</i>	<i>2 000 317</i>	<i>69 783</i>	<i>26 165</i>	<i>3 567</i>	<i>30</i>	<i>22</i>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>														
E.E.G.-landen														
België	482	961	-	7	-	29	26	488	1 045	-	7	4	30	28
Frankrijk	14	9	-	-	-	10	9	14	25	-	-	-	29	26
<i>Algemeen totaal</i>	<i>496</i>	<i>970</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>25</i>	<i>502</i>	<i>1 070</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>30</i>	<i>28</i>
<b>Luik (Bierset)</b>														
E.E.G.-landen														
België	551	2 946	-	21	-	100	91	561	3 187	-	29	5	100	100
Frankrijk	12	74	-	-	-	100	100	12	76	-	1	-	100	100
<i>Algemeen totaal</i>	<i>563</i>	<i>3 020</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>92</i>	<i>573</i>	<i>3 263</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>5</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
<b>Oostende</b>														
E.E.G.-landen														
België	914	2 371	-	28	-	50	48	913	4 378	1	52	-	94	89
Frankrijk	28	85	-	1	-	100	87	28	116	-	1	-	100	100
Verenigd Koninkrijk	1 210	24 842	339	298	-	40	24	1 236	26 145	744	321	-	42	28
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 152</i>	<i>27 298</i>	<i>339</i>	<i>327</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>25</i>	<i>2 177</i>	<i>30 639</i>	<i>745</i>	<i>374</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>31</i>



Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Irak	5	85	1	2	-	8	5	5	171	6	3	-	10	7
IJsland	9	285	-	5	-	14	8	6	173	1	3	-	13	8
Israël	13	589	19	11	1	16	10	15	2 372	51	37	-	52	30
Japan	2	-	26	-	-	-	34	3	191	-	2	-	34	15
Jordanië	6	292	1	5	-	25	13	8	539	21	8	-	36	24
Kenia	1	-	16	-	-	-	52	1	-	16	-	-	-	53
Libanon	2	47	1	1	-	14	7	2	-	26	-	-	-	37
Maleisië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malta	8	692	2	10	-	66	24	7	491	4	8	-	31	11
Marokko	51	5 001	2	65	-	75	31	48	2 591	7	51	-	36	15
Mexico	8	594	9	15	-	42	19	6	299	22	4	-	19	12
Noorwegen	9	524	-	4	-	55	35	8	301	-	4	-	32	21
Oman	2	-	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-	-	100
Polen	6	274	-	5	-	57	36	5	110	1	1	-	22	16
Portugal	7	481	2	7	-	46	18	4	190	4	3	-	32	15
Ver. Arab. Emiraten	5	-	40	-	-	-	22	4	-	21	-	-	-	14
Roemenië	72	7 147	1	101	-	83	29	71	6 881	6	101	2	82	29
Singapour	54	1 159	493	26	-	9	24	51	1 475	464	29	-	5	11
Zweden	3	52	-	1	-	32	21	2	-	-	-	-	-	1
Zwitserland	20	696	98	7	-	25	41	13	193	94	3	-	10	39
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjechoslowakije	3	88	-	2	-	48	28	6	415	6	7	-	74	43
Thailand	2	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-	8
Tunesië	10	517	2	7	-	39	13	12	1 092	16	18	-	60	23
Turkije	8	208	5	3	-	18	9	14	1 456	3	33	-	58	30
U.S.S.R.	13	256	2	3	-	22	8	11	500	7	7	-	53	21
Joegoslavië	138	8 808	1	123	-	84	45	133	8 603	47	110	-	84	47
Zaire	25	1 247	229	24	1	16	21	28	1 388	365	71	-	13	26
<i>Algemeen totaal</i>	<i>5 988</i>	<i>588 535</i>	<i>5 377</i>	<i>7 777</i>	<i>62</i>	<i>56</i>	<i>36</i>	<i>5 798</i>	<i>617 690</i>	<i>7 851</i>	<i>8 060</i>	<i>32</i>	<i>56</i>	<i>37</i>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>														
E.E.G.-landen														
België	300	1 245	1	10	-	33	26	365	973	20	9	-	28	29
Denemarken	6	31	-	-	-	35	22	5	29	-	-	-	37	23
Frankrijk	73	190	-	2	-	20	20	73	248	4	2	-	27	31
Italië	3	9	-	-	-	15	9	3	12	-	-	-	14	7
Nederland	8	48	-	-	-	34	20	8	60	-	1	-	42	25
Bondsrep. Duitsland	26	59	-	1	-	13	8	25	59	-	1	-	13	8
Verenigd Koninkrijk	70	339	11	5	-	33	34	80	348	19	5	-	29	37
Niet E.E.G.-landen														
Oostenrijk	1	1	-	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	4	175	-	5	-	31	22	4	182	-	4	-	32	22
Ver. St. v. Amerika	4	10	-	-	-	24	12	4	9	-	-	-	21	10
Noorwegen	2	11	-	-	-	100	100	2	11	-	-	-	100	69
Zwitserland	4	9	-	-	-	7	6	4	10	-	-	-	8	7
<i>Algemeen totaal</i>	<i>501</i>	<i>2 127</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>573</i>	<i>1 941</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>27</i>



Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
<b>Grimbergen</b>														
E.E.G.-landen														
België	3	4	-	-	-	13	10	7	14	-	-	-	20	18
<i>Algemeen totaal</i>	3	4	-	-	-	13	10	7	14	-	-	-	20	18
<b>Gent (St.-Denijs-Westrem)</b>														
E.E.G.-landen														
België	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
<b>Luik (Bierset)</b>														
E.E.G.-landen														
België	250	709	-	5	-	24	18	248	739	-	5	-	27	20
Denemarken	6	18	-	-	-	52	48	6	11	-	-	-	32	29
Frankrijk	124	285	-	3	-	14	11	147	346	-	3	-	15	14
Ierland	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2
Italië	7	12	-	-	-	14	11	8	14	-	-	-	9	11
Luxemburg(G.-H.)	7	314	-	1	-	66	41	5	238	-	1	-	59	41
Nederland	8	15	-	-	-	18	12	7	14	-	-	-	19	13
Bondsrep. Duitsland	41	69	-	1	-	15	13	44	58	-	1	-	12	11
Verenigd Koninkrijk	58	124	-	2	-	25	21	61	151	-	2	-	30	25
Niet E.E.G.-landen														
Oostenrijk	4	47	-	-	-	40	20	4	44	-	-	-	37	19
Kameroen	2	3	-	-	-	2	-	2	-	20	-	-	-	50
China	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	63
Spanje	4	-	19	-	-	-	18	2	-	28	-	-	-	71
Ver.St.v.Amerika	6	10	-	-	-	9	4	5	6	-	-	-	6	2
Finland	12	34	-	-	-	8	4	12	43	-	1	-	10	5
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	5
Maleisië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	49
Marokko	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	84
Noorwegen	1	9	-	-	-	75	80	1	9	-	-	-	90	80
Polen	2	207	-	4	-	86	63	2	196	-	4	-	81	62
Portugal	1	-	-	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-	22
Zweden	3	13	-	-	-	86	65	3	17	-	-	-	100	91
Zwitserland	21	76	-	1	-	10	6	20	64	14	1	-	11	26
Tsjechoslowakije	4	145	-	1	-	60	29	3	134	-	-	-	74	33
Turkije	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4
<i>Algemeen totaal</i>	566	2 090	19	19	-	22	15	588	2 084	115	20	-	22	25
<b>Oostende</b>														
E.E.G.-landen														
België	136	1 958	745	22	-	15	46	106	1 374	861	16	-	12	54
Denemarken	6	10	-	-	-	5	1	2	178	-	2	-	100	43
Frankrijk	12	145	-	1	-	49	21	14	82	-	-	-	24	10
Ierland	7	56	69	1	-	7	41	6	10	-	-	-	1	-
Italië	17	439	-	5	-	17	10	17	66	163	1	-	2	44



Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
<b>Antwerpen (Deurne)</b>														
<b>E.E.G.-landen</b>														
België	2 341	56 588	589	490	-	30	20	2 338	55 893	241	537	27	29	19
Denemarken	3	9	-	-	-	30	30	1	3	-	-	-	30	30
Frankrijk	1	2	-	-	-	40	27	1	9	-	-	-	56	45
Ierland	6	-	17	-	-	-	100	6	-	13	-	-	-	84
Italië	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	8	5
Luxemburg (G.-H.)	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	37	513	1	4	-	41	21	26	650	1	6	-	47	25
Bondsrep. Duitsland	23	173	-	2	-	35	18	13	115	1	1	-	25	11
Verenigd Koninkrijk	323	438	909	1	-	3	51	306	519	467	-	-	4	29
<b>Niet E.E.G.-landen</b>														
Ver. Stat. V. Amerika	47	54	193	-	-	2	54	46	49	160	-	-	2	44
Finland	1	38	-	1	-	95	45	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	106	1	2	-	55	31	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	2	5	-	-	-	55	39	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	2	2	-	-	-	14	13	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	1	147	4	2	-	100	47	-	-	-	-	-	-	-
U.S.S.R.	-	-	-	-	-	-	-	2	52	2	1	2	43	44
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 791</i>	<i>58 078</i>	<i>1 714</i>	<i>501</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>23</i>	<i>2 740</i>	<i>57 302</i>	<i>884</i>	<i>545</i>	<i>29</i>	<i>28</i>	<i>20</i>

**Brussel Nationaal**

<b>E.E.G.-landen</b>														
België	22 404	1 493 239	51 694	20 024	1 155	37	30	22 418	1 514 592	44 650	20 127	2 076	36	28
Denemarken	228	15 335	136	159	37	47	31	230	13 457	148	145	15	22	15
Frankrijk	1 437	51 275	175	507	61	41	20	1 441	53 835	105	511	16	35	17
Ierland	563	22 528	273	241	10	30	20	567	26 585	726	268	19	36	27
Italië	1 242	69 046	847	656	166	39	27	1 239	63 459	638	588	239	36	25
Luxemburg (G.-H.)	103	7 396	517	106	-	32	29	103	7 748	959	109	-	26	32
Nederland	1 665	66 485	310	696	282	52	32	1 669	67 036	484	774	47	52	32
Bondsrep. Duitsland	1 468	94 579	1 193	1 141	166	50	31	1 465	95 497	690	1 059	118	50	29
Verenigd Koninkrijk	4 547	163 208	2 908	1 366	560	38	20	4 521	175 882	2 152	1 478	13	38	18
<b>Niet E.E.G.-landen</b>														
Zuid-Afrika	51	1 632	196	32	-	6	7	54	2 103	252	39	4	2	3
Algerië	182	8 833	153	103	7	37	23	182	8 821	661	198	6	37	39
Saoedi-Arabië	8	-	-	-	-	-	-	5	40	1	1	-	6	3
Oostenrijk	308	17 163	165	189	16	39	26	306	10 624	291	126	8	24	19
Bulgarije	222	6 963	10	98	1	41	14	222	13 622	88	205	12	79	30
Kameroen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canada	4	2	54	-	-	-	28	4	-	-	-	-	-	-
Korea	7	137	56	2	-	6	15	6	425	29	11	-	21	17
Spanje	1 493	94 374	633	1 199	97	46	25	1 495	95 096	974	1 245	17	32	17
Ver. Stat. V. Amerika	1 160	71 767	12 796	1 172	492	21	30	1 153	95 507	16 382	1 622	663	21	28
Finland	710	9 033	85	110	25	9	6	711	41 169	526	488	66	41	29
Ghana	7	703	3	9	-	58	26	7	675	7	8	-	35	17
Griekenland	352	20 175	274	316	5	43	17	353	23 287	343	424	8	26	10
Boven Volta	2	-	-	-	-	-	-	2	-	42	-	-	-	83

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
<b>Brussel Nationaal (vervolg)</b>														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Hongarije	97	2 928	34	45	30	48	31	97	2 996	52	51	35	39	27
India	11	85	6	2	-	1	-	11	130	8	2	-	-	-
Irak	69	1 398	35	25	1	10	6	68	2 494	124	51	2	13	10
IJsland	9	285	-	5	-	14	8	7	173	46	3	-	11	25
Israël	155	11 233	216	196	13	37	21	158	14 655	334	273	2	35	20
Japan	2	-	26	-	-	-	34	3	191	-	2	-	34	15
Jordanië	193	6 257	72	107	1	16	9	191	10 927	475	172	2	23	16
Kenia	1	-	16	-	-	-	52	1	-	16	-	-	-	53
Libanon	2	47	1	1	-	14	7	2	-	26	-	-	-	37
Maleisië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malta	57	4 012	9	60	-	53	18	57	4 689	32	69	1	38	13
Marokko	344	28 278	244	387	2	62	27	331	24 360	166	418	10	36	16
Mexico	9	674	9	17	-	44	19	9	628	22	8	-	31	15
Noorwegen	256	17 210	163	170	49	47	32	258	13 672	166	138	17	19	13
Oman	2	-	-	-	-	-	-	2	-	77	-	-	-	100
Pakistan	9	550	2	7	-	47	15	9	436	8	5	-	20	8
Polen	200	9 134	45	136	17	72	42	202	8 017	93	136	7	51	33
Portugal	235	20 931	139	310	11	63	24	237	19 770	249	277	14	41	17
Ver. Arab. Emiraten	5	-	40	-	-	-	22	5	-	32	-	-	-	18
Roemenië	271	10 938	19	163	20	32	12	270	20 375	162	328	9	59	24
Singapore	70	1 491	670	32	-	8	24	72	2 091	617	42	-	5	9
Zweden	266	18 872	162	184	47	50	33	263	14 484	167	145	19	20	13
Zwitserland	1 440	76 643	1 318	785	56	37	27	1 438	76 410	1 348	765	78	37	27
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjechoslowakije	166	4 047	77	58	18	39	26	165	5 080	98	72	6	39	25
Thailand	2	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-	8
Tunesië	172	17 196	228	246	6	76	30	173	17 115	285	281	2	57	24
Turkije	171	17 021	393	319	13	34	19	175	16 108	297	332	11	12	6
U.S.S.R.	140	7 166	163	107	20	61	27	138	6 675	77	103	9	58	23
Joegoslavië	382	21 817	48	281	1	48	29	384	21 997	332	298	32	28	20
Zaire	215	26 671	1 780	569	5	29	22	218	25 074	2 165	825	14	14	13
<i>Algemeen totaal</i>	<i>43 116</i>	<i>2 518 757</i>	<i>78 394</i>	<i>32 338</i>	<i>3 392</i>	<i>37</i>	<i>27</i>	<i>43 101</i>	<i>2 618 007</i>	<i>77 634</i>	<i>34 225</i>	<i>3 599</i>	<i>34</i>	<i>24</i>

**Charleroi (Gosselies)**

<b>E.E.G.-landen</b>														
België	782	2 206	1	17	-	31	26	853	2 018	20	16	4	29	28
Denemarken	6	31	-	-	-	35	22	5	29	-	-	-	37	23
Frankrijk	87	199	-	2	-	19	19	87	273	4	2	-	27	30
Italië	3	9	-	-	-	15	9	3	12	-	-	-	14	7
Nederland	8	48	-	-	-	34	20	8	60	-	1	-	42	25
Bondsrep. Duitsland	26	59	-	1	-	13	8	25	59	-	1	-	13	8
Ver. Koninkrijk	70	339	11	5	-	33	34	80	348	19	5	-	29	37
<b>Niet E.E.G.-landen</b>														
Oostenrijk	1	1	-	-	-	20	16	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	4	175	-	5	-	31	22	4	182	-	4	-	32	22

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Charleroi (Gosselies) (vervolg)</b>														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Ver. Stat. v. Amerika	4	10	-	-	-	24	12	4	9	-	-	-	21	10
Noorwegen	2	11	-	-	-	100	100	2	11	-	-	-	100	100
Zwitserland	4	9	-	-	-	7	6	4	10	-	-	-	8	7
<i>Algemeen totaal</i>	<i>997</i>	<i>3 097</i>	<i>11</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>24</i>	<i>1 075</i>	<i>3 011</i>	<i>43</i>	<i>30</i>	<i>4</i>	<i>28</i>	<i>27</i>
<b>Grimbergen</b>														
E.E.G.-landen														
België	3	4	-	-	-	13	10	7	14	-	-	-	20	18
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>18</i>
<b>Gent (St.-Denijs-Westrem)</b>														
E.E.G.-landen														
België	1	1	-	-	-	25	18	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Luik (Bierset)</b>														
E.E.G.-landen														
België	801	3 655	-	26	-	63	51	809	3 926	-	34	5	69	59
Denemarken	6	18	-	-	-	52	48	6	11	-	-	-	32	29
Frankrijk	136	359	-	3	-	17	14	159	422	-	4	-	18	17
Ierland	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2
Italië	7	12	-	-	-	14	11	8	14	-	-	-	9	11
Luxemburg(G.-H.)	7	314	-	1	-	66	41	5	238	-	1	-	59	41
Nederland	8	15	-	-	-	18	12	7	14	-	-	-	19	13
Bondsrep. Duitsland	41	69	-	1	-	15	13	44	58	-	1	-	12	11
Verenigd Koninkrijk	58	124	-	2	-	25	21	61	151	-	2	-	30	25
Niet E.E.G.-landen														
Oostenrijk	4	47	-	-	-	40	20	4	44	-	-	-	37	19
Kameroen	2	3	-	-	-	2	-	2	-	20	-	-	-	50
China	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	63
Spanje	4	-	19	-	-	-	18	2	-	28	-	-	-	71
Ver. Stat. v. Amerika	6	10	-	-	-	9	4	5	6	-	-	-	6	2
Finland	12	34	-	-	-	8	4	12	43	-	1	-	10	5
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	5
Maleisië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	49
Marokko	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	84
Noorwegen	1	9	-	-	-	75	80	1	9	-	-	-	90	80
Polen	2	207	-	4	-	86	63	2	196	-	4	-	81	62
Portugal	1	-	-	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-	22
Zweden	3	13	-	-	-	86	65	3	17	-	-	-	100	91
Zwitserland	21	76	-	1	-	10	6	20	64	14	1	-	11	26
Tsjechoslowakije	4	145	-	1	-	60	29	3	134	-	-	-	74	33
Turkije	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 129</i>	<i>5 110</i>	<i>19</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>29</i>	<i>1 161</i>	<i>5 347</i>	<i>115</i>	<i>49</i>	<i>5</i>	<i>44</i>	<i>39</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Oostende</b>														
E.E.G.-landen														
België	1 050	4 329	745	50	-	25	46	1 019	5 752	862	68	-	36	61
Denemarken	6	10	-	-	-	5	1	2	178	-	2	-	100	43
Frankrijk	40	230	-	2	-	60	29	42	198	-	2	-	47	23
Ierland	7	56	69	1	-	7	41	6	10	-	-	-	1	-
Italië	17	439	-	5	-	17	10	17	66	163	1	-	2	44
Luxemburg(G.-H.)	2	185	-	2	-	94	45	1	178	-	2	-	93	44
Nederland	20	285	14	3	-	27	29	14	90	29	1	-	8	26
Bondsrep. Duitsland	68	250	386	2	-	3	31	55	149	880	1	-	1	64
Verenigd Koninkrijk	1 490	27 743	549	330	-	36	23	1 489	32 318	1 467	393	-	41	32
Niet E.E.G.-landen														
Zuid-Afrika	1	-	20	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	3	86	-	1	-	30	18	3	2	-	-	-	-	-
Spanje	3	214	-	3	-	54	31	2	190	-	2	-	71	41
Ver. Stat. v. Amerika	65	4 959	433	60	-	44	42	59	4 612	447	54	-	44	45
Finland	1	148	-	2	-	100	32	-	-	-	-	-	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	7	3
Kenia	1	-	14	-	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-
Libanon	1	-	39	-	-	-	100	2	-	1	-	-	-	1
Noorwegen	7	202	2	2	-	56	40	7	188	-	2	-	52	34
Oman	1	-	-	-	-	-	-	2	-	71	-	-	-	100
Zweden	6	72	2	1	-	41	35	5	39	-	-	-	23	15
Zwitserland	10	146	68	2	-	10	41	10	3	51	-	-	-	26
Tunesië	2	109	-	1	-	41	13	2	184	-	3	-	70	24
Zaire	43	29	480	-	-	-	50	49	37	433	-	-	-	39
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 845</i>	<i>39 492</i>	<i>2 821</i>	<i>468</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>29</i>	<i>2 789</i>	<i>44 209</i>	<i>4 404</i>	<i>532</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>39</i>
<b>St.-Hubert</b>														
E.E.G.-landen														
België	2	1	-	-	-	12	9	1	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Spa</b>														
E.E.G.-landen														
België	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	40	27
<i>Algemeen totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>27</i>



Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St.-Denijs- Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
<b>Schoolvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal (1)	2 964	4	2	-	15 516	621	7 770	606
Regionaal (2)	40	-	-	-	382	473	-	-
Internationaal	1	-	2	-	62	91	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>3 005</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>15 960</b>	<b>1 185</b>	<b>7 770</b>	<b>606</b>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal (1)	2 964	4	2	-	15 516	621	7 770	606
Regionaal (2)	52	-	-	-	391	476	1	-
Internationaal	3	-	1	-	69	104	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>3 019</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>15 976</b>	<b>1 201</b>	<b>7 771</b>	<b>606</b>
<b>Proefvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal (1)	4	4	6	-	43	18	16	19
Regionaal (2)	2	5	3	-	1	4	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>19</b>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal (1)	4	4	6	-	43	18	16	19
Regionaal (2)	1	3	3	-	1	4	-	-
Internationaal	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>19</b>
<b>Publiciteitsvluchten : Fotovluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal (1)	307	159	3	-	22	28	40	6
Regionaal (2)	12	13	4	-	64	63	3	3
Internationaal	7	2	27	-	5	4	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>326</b>	<b>174</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>43</b>	<b>9</b>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal (1)	307	159	3	-	22	28	40	6
Regionaal (2)	16	8	11	-	65	62	3	8
Internationaal	8	4	54	79	11	14	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>331</b>	<b>171</b>	<b>68</b>	<b>79</b>	<b>98</b>	<b>104</b>	<b>43</b>	<b>14</b>
<b>Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst</b>								
Lokaal (1)	-	-	-	-	371	947	106	285
Regionaal (2)	-	-	-	-	1	2	-	-
Internationaal	-	-	-	-	1	5	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>373</b>	<b>954</b>	<b>106</b>	<b>285</b>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal (1)	-	-	-	-	371	947	106	285
Regionaal (2)	-	-	-	-	1	2	-	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>372</b>	<b>949</b>	<b>106</b>	<b>285</b>

(1) Lokale vluchten : vlucht met vertrek en aankomst op hetzelfde vliegveld.

(2) Regionale vluchten : vlucht van een Belgisch vliegveld naar een ander Belgisch vliegveld.



Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		St.-Hubert		Spa	
Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers
<b>Schoolvluchten : Bij aankomst</b>									
20 513	635	4 882	1 108	6 162	1 381	6 731	108	2 500	309
501	61	183	44	57	41	48	25	141	35
29	2	50	32	3	4	1	2	11	5
<b>21 043</b>	<b>698</b>	<b>5 115</b>	<b>1 184</b>	<b>6 222</b>	<b>1 426</b>	<b>6 780</b>	<b>135</b>	<b>2 652</b>	<b>349</b>
<b>Bij vertrek</b>									
20 513	635	4 882	1 108	6 162	1 381	6 731	108	2 500	309
476	85	189	55	57	11	50	24	141	42
47	17	39	25	3	4	2	4	10	3
<b>21 036</b>	<b>737</b>	<b>5 110</b>	<b>1 188</b>	<b>6 222</b>	<b>1 426</b>	<b>6 783</b>	<b>136</b>	<b>2 651</b>	<b>354</b>
<b>Proefvluchten : Bij aankomst</b>									
36	19	10	7	4	-	4	1	2	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>37</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Bij vertrek</b>									
36	19	10	7	4	-	4	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>36</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Publiciteits-, Fotovluchten : Bij aankomst</b>									
38	92	5	54	1	2	12	11	30	62
5	6	3	3	2	1	10	10	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>43</b>	<b>98</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>66</b>
<b>Bij vertrek</b>									
38	92	5	54	1	2	12	11	30	62
4	5	3	5	1	2	10	10	3	4
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>43</b>	<b>98</b>	<b>8</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>66</b>
<b>Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst</b>									
156	214	92	354	1 491	4 169	360	803	10	35
-	-	-	-	-	-	3	6	5	9
-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
<b>156</b>	<b>214</b>	<b>92</b>	<b>354</b>	<b>1 492</b>	<b>4 172</b>	<b>363</b>	<b>809</b>	<b>15</b>	<b>44</b>
<b>Bij vertrek</b>									
156	214	92	354	1 491	4 169	360	803	10	35
1	1	-	-	2	2	3	6	6	9
-	-	-	-	1	12	-	-	-	-
<b>157</b>	<b>215</b>	<b>92</b>	<b>354</b>	<b>1 494</b>	<b>4 183</b>	<b>363</b>	<b>809</b>	<b>16</b>	<b>44</b>

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN (vervolg)

Vluchten	Antwerpen Deurne		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St.- Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
<b>Oefenvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	18 357	11 220	1 298	86	6 445	3 059	24 099	8 625
Regionaal	408	432	756	116	637	509	26	26
Internationaal	89	131	214	88	37	27	24	24
<i>Totaal :</i>	<i>18 854</i>	<i>11 783</i>	<i>2 268</i>	<i>290</i>	<i>7 119</i>	<i>3 595</i>	<i>24 149</i>	<i>8 675</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	18 357	11 220	1 298	86	6 445	3 059	24 099	8 625
Regionaal	457	519	822	120	625	502	60	97
Internationaal	115	145	228	36	33	41	26	16
<i>Totaal :</i>	<i>18 929</i>	<i>11 884</i>	<i>2 348</i>	<i>242</i>	<i>7 103</i>	<i>3 602</i>	<i>24 185</i>	<i>8 738</i>
<b>Toeristische vluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	36	38	54	-	320	615	43	57
Regionaal	2 588	3 584	1 352	285	1 314	1 546	3 033	3 787
Internationaal	4 355	8 698	6 482	2 818	814	1 500	1 087	2 098
<i>Totaal :</i>	<i>6 979</i>	<i>12 320</i>	<i>7 888</i>	<i>3 103</i>	<i>2 448</i>	<i>3 661</i>	<i>4 163</i>	<i>5 942</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	36	38	54	-	320	615	43	57
Regionaal	2 521	3 545	1 227	29	1 304	1 536	3 124	3 842
Internationaal	4 449	9 151	6 412	5 009	843	1 621	1 119	2 248
<i>Totaal :</i>	<i>7 006</i>	<i>12 734</i>	<i>7 693</i>	<i>5 038</i>	<i>2 467</i>	<i>3 772</i>	<i>4 286</i>	<i>6 147</i>
<b>Zweefvliegtuigen : Bij aankomst</b>								
Lokaal	-	-	-	-	-	-	2 020	1 267
Regionaal	-	-	-	-	-	-	4	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	3	1
<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 027</i>	<i>1 268</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	-	-	-	-	-	-	2 020	1 267
Regionaal	-	-	-	-	-	-	13	3
Internationaal	-	-	-	-	-	-	4	2
<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 037</i>	<i>1 272</i>

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
<b>Oefenvluchten : Bij aankomst</b>									
18 140	12 174	3 041	3 468	2 262	513	9 400	912	4 494	9 417
250	213	105	76	539	597	99	41	176	98
31	26	31	47	83	82	4	2	32	23
<b>18 421</b>	<b>12 413</b>	<b>3 177</b>	<b>3 591</b>	<b>2 884</b>	<b>1 192</b>	<b>9 503</b>	<b>955</b>	<b>4 702</b>	<b>9 538</b>
<b>Bij vertrek</b>									
18 140	12 174	3 041	3 468	2 262	513	9 400	912	4 494	9 417
316	264	112	93	552	610	93	37	186	92
42	40	19	32	74	68	2	-	35	19
<b>18 498</b>	<b>12 478</b>	<b>3 172</b>	<b>3 593</b>	<b>2 888</b>	<b>1 191</b>	<b>9 495</b>	<b>949</b>	<b>4 715</b>	<b>9 528</b>
<b>Toeristische vluchten : Bij aankomst</b>									
133	139	17	29	62	81	90	96	28	37
3 164	3 610	386	564	1 398	2 463	552	632	475	754
1 301	2 138	292	564	1 899	4 066	79	107	194	290
<b>4 598</b>	<b>5 887</b>	<b>695</b>	<b>1 157</b>	<b>3 359</b>	<b>6 610</b>	<b>721</b>	<b>835</b>	<b>697</b>	<b>1 081</b>
<b>Bij vertrek</b>									
133	139	17	29	62	81	90	96	28	37
2 824	3 323	423	598	1 585	2 856	584	681	476	785
1 523	2 548	286	535	1 794	3 719	67	96	189	297
<b>4 480</b>	<b>6 010</b>	<b>726</b>	<b>1 162</b>	<b>3 441</b>	<b>6 656</b>	<b>741</b>	<b>873</b>	<b>693</b>	<b>1 119</b>
<b>Zweefvliegtuigen : Bij aankomst</b>									
-	-	-	-	-	-	5 600	404	1	-
-	-	-	-	-	-	18	2	9	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 620</b>	<b>406</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>Bij vertrek</b>									
-	-	-	-	-	-	5 600	404	1	-
-	-	-	-	-	-	39	-	7	-
-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 640</b>	<b>404</b>	<b>9</b>	<b>1</b>

## STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1980

Tabel 1.- Retrospectief overzicht

JAAR	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930 (1)	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085
1954 (7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958 (4)	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 130	109 608
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verspreken het aantal bij de Verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen : de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz..) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 2.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1975 - 1980 PER PROVINCIE EN NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
				Vrachtwagens bestelwagens terrein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
	1977	466 218	2 659	38 959	5 331	9 279	4 878	527 324	9 431
	1978	482 979	2 642	40 152	5 455	9 812	5 008	546 048	9 945
	1979	498 996	2 531	41 944	5 649	10 320	5 140	564 580	10 702
	1980	512 014	2 480	43 270	5 714	10 728	5 386	579 592	11 569
Brabant	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
	1977	711 391	7 542	63 278	5 675	17 680	5 884	811 450	22 573
	1978	733 891	7 596	64 409	5 308	18 272	5 849	835 325	23 091
	1979	756 278	7 695	66 803	5 220	18 807	5 983	860 786	24 348
	1980	774 414	7 636	68 960	5 115	19 334	6 094	881 553	25 610
Henegouwen	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
	1977	356 092	1 281	26 530	4 283	15 924	4 187	408 297	19 761
	1978	367 563	1 303	27 077	4 146	16 365	4 310	420 764	19 232
	1979	379 482	1 309	28 205	4 092	16 748	4 448	434 284	19 450
	1980	388 515	1 307	29 179	4 087	17 075	4 601	444 764	19 519
Luik	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
	1977	302 521	1 539	24 844	4 573	12 835	3 201	349 513	18 522
	1978	311 496	1 618	25 023	3 704	13 565	3 381	358 787	18 188
	1979	321 549	1 667	26 375	3 658	13 892	3 434	370 575	18 466
	1980	329 130	1 634	27 156	3 578	14 120	3 548	379 166	18 779
Limburg	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
	1977	203 537	1 680	15 708	2 225	9 224	2 367	234 741	5 549
	1978	212 864	1 672	16 486	2 176	9 593	2 525	245 316	5 848
	1979	221 962	1 665	17 662	2 224	9 940	2 623	256 076	6 219
	1980	229 502	1 649	18 321	2 263	10 258	2 772	264 765	6 650
Luxemburg	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
	1977	62 923	417	5 661	1 868	8 949	1 800	81 618	5 010
	1978	65 327	405	5 965	1 297	9 612	1 896	84 502	4 830
	1979	68 034	397	6 555	1 274	9 954	1 944	88 158	4 865
	1980	70 292	398	7 027	1 231	10 262	1 996	91 206	4 921
Namen	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
	1977	114 268	484	8 767	2 274	8 647	2 201	136 641	9 284
	1978	118 960	490	9 031	1 933	9 022	2 231	141 667	8 885
	1979	123 571	504	9 656	1 899	9 222	2 288	147 140	8 918
	1980	127 141	493	10 119	1 840	9 515	2 315	151 423	8 865
Oost-Vlaanderen	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
	1977	354 321	2 175	30 609	3 686	13 456	3 744	407 991	9 722
	1978	368 889	2 136	31 317	3 604	14 098	3 865	423 909	9 764
	1979	383 650	2 125	32 497	3 635	14 712	3 941	440 560	10 025
	1980	395 546	2 119	33 764	3 699	15 247	4 079	454 454	10 241
West-Vlaanderen	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
	1976	285 377	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
	1977	300 061	1 956	27 907	5 223	18 630	4 660	358 437	6 294
	1978	311 449	1 883	27 994	4 034	19 799	4 879	370 038	6 346
	1979	323 048	1 860	28 856	3 863	20 398	4 946	382 971	6 615
	1980	332 183	1 844	29 873	3 888	20 910	5 067	393 765	6 903
Het Rijk	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
	1977	2 871 332	19 733	242 263	35 138	114 624	32 922	3 316 012	106 146
	1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
	1979	3 076 570	19 753	258 553	31 514	123 993	34 747	3 545 180	109 608
	1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057

TABEL 3.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER PROVINCIE, PER LAND VAN HERKOMST EN NAAR HET MERK EN TYPE

TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1980

## A) DE PERSONENWAGENS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	28	38	14	16	10	3		15	25	149
AUTO UNION 1000	27	58	22	23	4	3	4	29	10	180
AUTO UNION AUDI 72	10	9	3	5	1		2	4	8	42
AUDI 80	3 814	5 297	2 663	2 086	1 498	505	994	2 713	2 478	22 048
AUDI 80 GT	866	1 840	610	712	358	157	341	605	609	6 098
AUTO UNION AUDI 60	553	486	195	241	151	55	76	321	379	2 457
AUDI 100	4 954	7 249	2 518	2 281	1 968	552	1 045	2 901	2 757	26 225
AUTO UNION AUDI C	34	36	6	28	12	6	7	17	16	162
AUTO UNION AUDI 75	13	19	7	5	5		2	8	22	81
AUTO UNION HUNGA				1						1
AUDI 50	641	1 398	591	670	288	164	300	622	490	5 164
AUDI FOX		1								1
AUDI AVANT	186	311	124	85	58	23	74	79	80	1 020
AUDI 200	16	50	10	6	12	6	6	7	11	124
BITTER DIPLOMAT	4							2	1	7
BMW	15	22	10	10	4		8	8	2	79
BMW 501	3	4								7
BMW 502	2		1					1		4
BMW 503	4		1							5
BMW 507		1						2		3
BMW 600	9	4	3	1	3		1	2	1	24
BMW 700	86	148	77	62	43	12	21	44	65	558
BMW 300	5	6	11	8	5		3	2	3	43
BMW 1500	5	16	6	5	1	1		1	7	42
BMW 3200	1							1		2
BMW 1800	128	224	66	59	35	23	22	125	84	766
BMW 1600	175	286	82	94	71	20	31	152	148	1 059
B.M.W. 2000	210	490	122	140	56	27	33	196	157	1 431
BMW 1600 SP	356	648	207	230	127	40	72	306	300	2 286
BMW 2002	1 207	2 182	723	778	456	117	213	915	754	7 345
BMW 3000	3	10	1					1	1	16
BMW 2500 FL	348	468	143	132	130	22	35	223	209	1 710
BMW 2800	120	252	63	54	46	8	21	81	93	738
BMW 1602 FL	1 036	1 532	579	629	490	112	211	831	712	6 132
BMW 30 FL	270	426	99	99	79	17	31	184	195	1 400
BMW 30 C S	59	86	22	44	20	3	3	40	36	313
BMW 1802 FL	26	44	22	27	9	8	4	21	16	177
BMW 520	1 152	1 964	557	626	377	129	200	924	735	6 664
B.M.W. BAVARIA	15	15	4	5	1		2	13	22	77
BMW 525	748	1 572	328	390	244	72	109	525	460	4 448
B.M.W. 28 L	91	140	31	29	39	8	11	67	76	492
B.M.W. 25 CS	7	7					1	2	6	23

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
B.M.W. 518	898	1 211	431	442	395	87	172	802	551	4 989
B.M.W. 30 CSL	2	1	1							4
BMW 1502	390	563	263	280	220	55	105	339	305	2 520
B.M.W. 528	394	771	161	212	102	44	75	214	197	2 170
B.M.W. 320	4 445	7 267	2 398	2 597	1 661	379	877	3 076	2 595	25 295
BMW 530		2								2
BMW 630	42	92	13	14	12	2	10	41	43	269
BMW 633	41	82	12	25	17	2	7	39	27	252
BMW 728	323	473	95	107	114	19	46	243	228	1 648
B.M.W. 733	127	153	42	34	50	4	10	63	70	553
BMW 730	254	345	72	54	76	10	21	183	134	1 149
B.M.W. 323	312	673	200	262	98	37	68	249	164	2 063
B.M.W. 635	36	72	18	10	11	1	6	30	21	205
BMW M1	1								1	2
BMW 732	71	87	19	21	15	2	4	45	27	291
BMW 735	31	50	15	15	14	1	5	21	20	172
BMW 628	6	11		4	1	1		5	4	32
BMW M 535		1								1
BORGWARD	22	15	14	8	4	1	2	11	2	79
BORGWARD HANSA	6	4	5	5	2		2	2		26
BORGWARD ISABELLA	45	68	46	33	8		13	19	10	242
BORGWARD ARABELLA	1	4	2					1		8
BORGWARD 1100	4	3	6	2			2	4	2	23
BUSSING									1	1
CHAMPION		1	2							3
DEUTZ						2				2
DKW	36	99	48	40	11	5	4	19	10	272
D.K.W.F 93	22	45	18	23	13	5	2	8	4	140
DKW JUNIOR	24	74	34	27	21	6	9	15	28	238
DKW F12	11	16	8	9	1	2	3	2	8	60
DKW F102	11	9	9	5	4		1	5	4	48
FENDT			1							1
FORD	305	422	299	188	93	34	84	156	98	1 679
FORD 20M	773	1 003	436	409	265	73	120	509	559	4 147
FORD ESCORT	17 011	18 413	10 404	10 716	9 429	1 907	3 574	15 099	14 688	101 241
FORD CAPRI 2	7 432	8 492	3 921	4 509	3 508	712	1 414	5 249	4 075	39 312
FORD TAUNUS 12M	1 024	1 098	1 068	634	368	154	185	925	1 229	6 685
FORD 15 M	329	454	401	241	120	49	62	270	338	2 264
FORD TAUNUS 17 M	1 835	2 241	1 276	1 014	753	167	274	1 288	1 402	10 250
FORD XL								1	1	2
FORD 26 N	72	71	31	19	17	3	11	29	38	291
FORD TAUNUS TC	19 863	26 139	13 125	11 043	9 804	2 059	3 959	14 403	13 694	114 089
FORD CONSUL	2 504	2 474	1 577	1 076	1 081	219	405	1 701	1 388	12 425
FORD OSI		1							1	2
FORD GRANADA	8 487	10 429	4 476	3 817	3 643	710	1 347	5 516	4 924	43 349
FORD FIESTA	3 248	6 815	3 849	4 268	1 997	899	1 619	3 261	3 093	29 049
FORD TAUNUS	664	1 143	478	320	278	58	105	471	219	3 736
GOLIATH	13	8	4	3	9		1	5	6	49
GUTBROD	2	3	3	1						9

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
HANOMAG HENSCHEL	84	89	23	29	50	3	11	36	50	375
ISARD	1	6	7	2	3	4	3	5	3	34
ISARD 300	2	5	4	8		3	4		1	27
GLAS 400		7	3	2			1	3		16
GLAS 700	9	10	13	3	3	2	2	3	3	48
GLAS 1004	3		1	1	3	1				9
GLAS 1204	3	3	4	3	1	1			2	17
GLAS 1300	6	3	3	1			1	2		16
GLAS 1700	6	9	1	4				1		21
GLAS 2600				1						1
GLAS 1304	3	15	8	6			3	3	3	41
LANZ		1								1
LLOYD	9	13	10	2	6	1	1	4	5	51
LLOYD 600	2	6	7	2	7	3	4	3	4	38
LLOYD 900	2	3	3	3		1	2	1		15
MAGIRU, DEUTZ	1									1
MAICO	1									1
MAICO 500	1									1
MAN		2				1		2		5
MERCEDES	398	601	160	122	183	25	41	261	268	2 059
MERCEDES 180	59	98	45	25	33	10	7	26	24	327
MERCEDES 190	200	336	150	91	66	16	34	75	116	1 084
MERCEDES 220	3 979	5 084	2 309	1 724	2 389	393	634	3 153	3 717	23 382
MERCEDES 300	1 964	2 681	1 082	927	1 038	184	344	1 802	1 782	11 804
MERCEDES 219	6	22	7	4	2	3	1	7	2	54
MERCEDES 170	9	20	4	2	8		1	7	5	56
MERCEDES 230	869	1 616	598	443	302	99	139	647	724	5 437
MERCEDES 220 SC		4	2							6
MERCEDES 230 SL	13	39	11	8	6	2	3	6	10	98
MERCEDES 200	5 512	6 981	2 908	2 070	3 145	373	749	4 157	4 610	30 505
MERCEDES 250 S	139	235	78	46	57	9	16	95	128	803
MERCEDES 250 SE	72	144	50	29	32	8	16	61	82	494
MERCEDES 230 S	21	53	23	11	3	2	3	13	17	146
MERCEDES 250 SC	3	3					1	1	2	10
MERCEDES 250	655	1 274	386	309	188	55	100	425	456	3 848
MERCEDES 280 SEL	39	71	14	15	18	2	4	31	28	222
MERCEDES 300 SEL	21	41	6	7	9		1	14	12	111
MERCEDES 250 C	70	109	29	24	16	5	4	30	31	318
MERCEDES 250 CE	45	116	32	35	14	3	6	39	63	353
MERCEDES 350 SL	73	157	39	61	24	9	7	46	67	483
MERCEDES 250 SL	3	16	5	3	3	1	1	2	4	38
MERCEDES 280 SL	52	147	32	51	17	1	11	39	40	390
MERCEDES 600	2	9		1	3				1	16
MERCEDES 280 S	724	1 123	332	248	311	39	59	580	589	4 005
MERCEDES 280 SE	635	1 095	313	328	271	43	98	535	599	3 917
MERCEDES 300 SL	2	5		1	2				1	11
MERCEDES 280 SC	5	3			1				1	10
MERCEDES 280 E	567	982	323	312	190	87	82	452	482	3 477
MERCEDES 280 CE	120	224	66	73	27	8	15	71	94	698



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
MERCEDES 350 SE	131	197	70	62	63	10	23	120	135	811
MERCEDES 450 SE	36	65	16	10	11	2	5	35	38	218
MERCEDES 450 SEL	60	105	17	19	23	3	6	49	49	331
MERCEDES 450 SL	14	16	5	7	6			6	7	61
MERCEDES 450 SLC	41	48	11	13	10	4	5	34	25	191
MERCEDES 350 SLC	75	84	20	17	18	1	9	51	50	325
MERCEDES 240	2 649	3 179	1 383	1 099	1 524	271	472	2 287	2 427	15 291
MERCEDES 350 SEL	22	45	11	12	7	1	4	6	19	127
MERCEDES 280 SLC	84	128	38	27	36	9	18	62	80	482
MERCEDES 230 CE	79	132	51	47	40	8	20	57	64	498
MERCEDES 500 SE	4	8	2	1	1			2	6	24
MERCEDES 380 SE	12	17	2	4	3		1	10	9	58
MERCEDES 500 SL		2								2
MERCEDES 380 SLC	2	2		1						5
MERCEDES 380 SL		3		1					1	5
MERCEDES 380 SEL	1								1	2
MERCEDES 240G		1	1							2
NECKAR		1								1
NECKAR JAGST	16	32	23	22	13	1	7	11	12	137
NECKAR WEINSBERG	2	1	1	3	1		1	1		10
NECKAR EUROPA	4	13	13	6	4	2	2	3	17	64
NECKAR RIVIERA								1		1
NECKAR 150C	1	2	4		1			1	1	10
NECKAR PANORAMA							1			1
NECKAR ST TROP				3						3
NECKAR BIANCHINA		1	1				1	2	2	7
NECKAR PRIMULA	1	3	3	2	5	1			1	16
NECKAR 850		7	5	1	3			2	4	22
NECKAR 110C	2	12	25	3	6		1	9	18	76
NSU								1		1
NSU PRINZ	21	41	31	32	17	6	4	11	16	179
NSU PRINZ 4	219	270	204	168	114	20	46	223	206	1 470
NSU PRINZ SP	2	15	2	3	1			2	2	27
NSU 1000	230	257	136	189	68	21	59	215	244	1 419
NSU SPIDER		6	1	1		1			1	10
NSU 110	28	46	18	15	11	4	11	36	38	207
NSU PRINZ 1000TT	1	2		2					1	6
NSU 110SC	10	13	9	7	4	1	4	3	9	60
NSU TT 1200	9	20	2	17	2	3	9	4	5	71
NSU R O 80	10	51	13	15	6	1	3	6	13	118
NSU TTS		1								1
NSU 1200	123	132	43	114	40	19	35	79	75	660
OPEL	439	766	676	479	247	73	134	275	211	3 300
OPEL OLYMPIA 1200	22	38	36	14	13	3	7	10	13	156
OPEL REKORD 1900	6 966	7 071	3 558	3 060	2 610	754	923	4 499	3 240	32 681
OPEL REKORD 20	1 853	2 270	810	1 181	732	226	304	1 120	641	9 137
OPEL REKORD 1500	338	396	420	186	195	50	63	247	292	2 187
OPEL REKORD 2600	2	6	2	3	2			3		18
OPEL KAPITAN	220	255	173	114	68	25	37	111	79	1 082

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
OPEL KADETT	6 662	7 348	4 750	4 018	3 609	1 272	1 319	6 309	5 775	41 062
OPEL ADMIRAL	209	199	98	74	45	14	28	127	78	872
OPEL REKORD 1700	5 123	5 571	3 267	2 455	2 127	705	746	4 116	3 374	27 484
OPEL MANTA 1200	64	50	15	30	13	2	4	26	32	236
OPEL REKORD 2200	3	5	5	2			2	2	1	20
OPEL REKORD 2500		1		1				1	1	4
OPEL COMMODORE 25	826	984	447	416	207	106	147	566	418	4 117
OPEL KADETT 1700	2	2	1	1	1					7
OPEL OLYMPIA 1100	131	73	67	75	38	9	27	121	151	692
OPEL KADETT 1900	84	101	48	141	43	23	28	35	74	577
OPEL OLYMPIA 1700	13	7	3	7		1	4	4	3	42
OPEL OLYMPIA 1900	5	3	5	1	1			1		16
OPEL OLYMPIA 1500	3	2	2	1	1					9
OPEL KADETT 1500	9	13	2	5	2	1	2	9	2	45
OPEL REKORD 194 L				2					1	3
OPEL COMMODORE	613	624	251	315	167	79	89	400	229	2 767
OPEL ADMIRAL HL	1	2	1	1				2		7
OPEL GT 1900	139	149	65	68	71	19	17	76	72	676
OPEL GT 1100	7	9	7	5	7	1	2	6	9	53
OPEL ADMIRAL SE	6	4	1	1		1		1	1	15
OPEL MANTA 12 N	5 123	4 825	3 278	3 468	3 016	780	1 101	4 429	3 331	29 351
OPEL MANTA 19 S	1 407	1 834	664	1 074	666	160	331	794	549	7 479
OPEL ASCONA 1200	11 500	10 235	5 405	6 172	6 808	1 612	1 956	8 088	6 326	58 102
OPEL KADETT 1200	8 815	9 831	5 616	5 669	4 814	1 501	1 959	7 236	5 135	50 576
OPEL REKORD 2100 D	5 447	6 078	2 704	2 584	2 492	934	947	3 710	3 215	28 111
OPEL MONZA	81	132	62	81	27	14	18	51	47	513
OPEL SENATOR	210	255	97	116	68	30	33	174	154	1 137
PORCHE	9	16	1	9			2	5		42
PORSCHE 1600	26	117	15	33	5	3	8	19	16	242
PORSCHE 2000	20	54	13	20	4	1	3	13	6	134
PORSCHE 911	246	548	71	162	52	18	35	136	74	1 342
PORSCHE 930	11	12	3	7	4	1		7	5	50
PORSCHE 924 T	289	610	212	223	85	14	80	174	154	1 841
PORSCHE 928	55	77	18	18	13	1	8	34	26	250
HANOMAG MATADOR	5	2	4	5	1		1	3		21
VICTORIA				1				1		2
VOLKSWAGEN	2 528	6 119	1 989	1 417	1 011	261	575	1 472	1 061	16 433
VOLKSWAGEN 1200	3 863	5 912	2 335	1 766	1 327	329	636	2 709	2 490	21 367
VOLKSWAGEN KG 1200	28	49	16	19	6		7	5	11	141
VOLKSWAGEN 1300	6 129	8 113	3 342	2 672	2 111	570	973	4 946	4 861	33 717
VOLKSWAGEN 1500	359	709	190	258	94	32	64	256	306	2 268
VOLKSWAGEN KG 1500	35	78	15	27	7	4	4	33	29	232
VOLKSWAGEN VARIANT	119	503	106	101	36	13	23	110	131	1 142
VOLKSWAGEN APAL		1	1	4						6
VOLKSWAGEN KG 1300	5	11	1	5			1	5	4	32
VOLKSWAGEN 1600	1 792	2 613	1 027	675	455	116	228	1 395	1 388	9 689
VOLKSWAGEN KG 1600	43	75	16	24	10	2	6	22	29	227
VOLKSWAGEN 1700	151	361	126	76	32	22	39	183	173	1 163
VOLKSWAGEN POLO	3 397	8 845	3 881	3 592	1 407	763	1 429	2 861	2 266	28 441

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
VOLKSWAGEN 411	146	219	84	63	30	12	18	71	75	718
VOLKSWAGEN 1303	666	934	434	376	284	66	142	522	612	4 036
VOLKSWAGEN 1303 S	1 053	1 425	443	452	423	67	171	645	582	5 261
VOLKSWAGEN K 70	695	1 119	671	345	309	132	196	587	652	4 706
VOLKSWAGEN 412	297	357	136	109	87	30	49	128	192	1 385
VOLKSWAGEN PASSAT	4 142	7 867	3 341	2 304	1 414	698	1 309	3 160	2 950	27 185
VOLKSWAGEN GOLF	10 085	22 386	7 607	7 300	4 610	1 552	3 311	7 304	7 050	71 205
VW SCIROCCO	1 236	2 951	993	1 234	554	191	433	707	730	9 029
VOLKSWAGEN DERBY	1 487	2 012	1 307	1 037	606	246	456	1 179	888	9 218
VOLKSWAGEN JETTA	159	311	164	150	93	58	77	140	131	1 283
VW PORSCHE 914-6		4	3	2						9
VW PORSCHE 911		2								2
VW PORSCHE 914	95	184	32	62	32	8	18	72	62	565
WANDERER			1							1
PAIGE		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	6	1	1						9
<b>TOTAAL</b>	<b>204 118</b>	<b>280 898</b>	<b>127 589</b>	<b>117 397</b>	<b>94 477</b>	<b>25 193</b>	<b>42 173</b>	<b>153 729</b>	<b>139 187</b>	<b>1 184 761</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	18	51	16	2	18	3	5	10	8	131
IFA	6	12	5	1	3	1	2	8	4	42
TRABANT		1								1
TRABANT P5C	3	4	5	4	2	1		6	1	26
TRABANT P6C	2	3	8		2		1	4		20
TRABANT 601	1	2	1		2		1			7
WARTBURG	8	13	10	5	3	1	4	2		46
WARTBURG 311	12	17	13	1	5	2	5	5	3	63
WARTBURG 312	10	18	14	4	2	4		2	5	59
WARTBURG 353	348	658	406	157	253	43	128	134	64	2 191
WARTBURG TOURIST	568	629	303	186	191	43	110	167	79	2 276
ZWICKAU P70	5	4	3	3	2		1	1		19
<b>TOTAAL</b>	<b>981</b>	<b>1 412</b>	<b>784</b>	<b>363</b>	<b>483</b>	<b>98</b>	<b>257</b>	<b>339</b>	<b>164</b>	<b>4 881</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1			1			2			4
STEYR PUCH 700		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>			<b>2</b>			<b>5</b>
<b>BELGIE</b>										
APAL		3								3
APAL MUSCHANG		2		1		1	1			5
APAL L	31	60	24	38	12	4	11	13	2	195
APAL C	7	13	10	27	5	7	4	2	4	79

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
APAL RN	1		1	3		1				6
APAL AUKI		8	4	4	2	1	2	1		22
APAL JET	11	10	4	9	4		1	3	2	44
APAL RANCHO	1						1			2
APAL CORSA	5	5	3	8		2	1	2	1	27
BROSSEL		2	1							3
FIAT VANHOOL	1	1	1		1			1		5
FN	1	10	4	9	1	2	1	1	2	31
GM RANGER 17	469	270	171	179	220	34	38	363	311	2 055
GM RANGER 19	404	340	227	148	150	21	46	294	230	1 860
GM RANGER GTS	31	60	14	20	8	2	6	25	20	186
RANGER 25	57	81	50	12	16	1	9	75	66	367
IMPERIA			2	2	1		1		1	7
MEAN SONORA			1	1						2
MEAN LIBERTA			1	3			2			6
MINERVA	7	5	2	6	1		2	9	3	35
MINERVA JP			1							1
ROYAL NORD	2	6	9	2	1		3		2	25
RITTER RC	6	10	12	17	1	1	5	6	2	60
RITTER RL	6	12	8	6	4		6	5	4	51
VANCLEE BK	20	34	9	5	10	2		13	24	117
VANHOOL	4	4			2					10
VF 1100	1	1	1	1						4
VF 1500	1		2	2						5
VF 1700	1	1	1							3
N. N. BEPAALDE MERKEN				1			1	1		3
<b>TOTAAL</b>	<b>1 067</b>	<b>938</b>	<b>563</b>	<b>504</b>	<b>439</b>	<b>79</b>	<b>141</b>	<b>814</b>	<b>674</b>	<b>5 219</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS								1		1
EBRO	1	5	6		1				3	16
FIAT 133 S	638	936	588	383	238	92	252	534	360	4 021
SEAT 600	273	392	182	203	87	27	53	176	131	1 524
SEAT 850	198	269	120	105	49	31	46	155	101	1 074
SEAT 850 SPFCIAL	21	43	18	15	2		6	16	17	138
SEAT 124	481	764	866	383	262	114	209	542	401	4 022
SEAT 127	172	299	363	145	76	63	102	178	208	1 606
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430	4	10	10	6	1	1	4	10	4	50
SEAT SPORT 1200	36	65	52	56	16	12	11	24	29	301
SEAT 131	1									1
SEAT 133			1		1		1			3
<b>TOTAAL</b>	<b>1 825</b>	<b>2 783</b>	<b>2 206</b>	<b>1 297</b>	<b>733</b>	<b>340</b>	<b>684</b>	<b>1 636</b>	<b>1 254</b>	<b>12 758</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
ACL RODEO	12	35	16	46	9	35	21	10	13	197

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
AGRIA		1								1
ALPINE A 110	17	36	28	39	15	2	14	10	2	163
ALPINE 1600 CC	1	3	1	1						6
ALPINE A108		1								1
ALPINE A 310	34	36	17	19	16	6	6	12	11	157
BERLIET	1	1	1	1	1		1	1	1	8
TALBOT MATRA				1						1
MATRA BONNET	1									1
MATRA DJET 5		1	1			1				3
MATRA DJET 5 S		2								2
MATRA M 530	2	9							3	14
MATRA JET 6		1								1
MATRA M 530 SX	4	22	12	2	8	2		8	5	63
MATRA BAGHEERA	334	553	253	263	163	44	110	294	222	2 236
TALBOTMATRA RANCHO	274	381	240	203	91	71	79	193	148	1 680
CITROEN	374	736	543	269	98	46	146	193	177	2 582
CITROEN 11CV	12	29	33	12	6	8	7	7	5	119
CITROEN 2CV	7 296	9 516	5 395	4 432	3 348	1 037	1 881	4 839	3 429	41 173
CITROEN ID 19	2 053	2 176	1 174	670	693	150	296	1 201	1 092	9 505
CITROEN DS 19	29	100	35	27	14	3	9	15	14	246
CITROEN AMI 6	82	240	286	111	49	33	35	78	138	1 052
CITROEN AKL	1	1	1				2	1		6
CITROEN DS 21	240	445	145	128	60	20	53	146	131	1 368
CITROEN B 21	18	46	16	16	4		5	12	14	131
CITROEN B 19	3	1	2							6
CITROEN DYANE	4 976	7 826	6 506	5 924	2 942	1 505	2 050	4 148	3 631	39 508
CITROEN DS 20	89	198	80	65	34	17	27	83	57	650
CITROEN ID 20	402	630	299	234	177	34	76	265	227	2 344
CITROEN B 20	87	161	49	32	19	8	23	61	33	473
CITROEN AMI 8	982	1 466	2 201	1 068	371	397	391	814	1 175	8 865
CITROEN G SPECIAL	7 521	13 473	6 679	5 866	3 462	1 466	2 302	5 553	4 391	50 713
CITROEN SM	10	49	12	10	9	2	3	15	11	121
CITROEN 2CV 250	5	566	8	6	4	8	3	4	7	611
CITROEN 3CV 400	5	71	18	19	8	8	9	15	21	174
CITROEN MEHARI	138	360	259	249	70	110	141	119	93	1 539
CITROEN C	1	3	2	1	1	1	1			10
CITROEN AMI SUPER	79	189	146	128	36	62	54	76	69	839
CITROEN DS 23	246	418	146	121	68	17	42	159	117	1 334
CITROEN B 23	14	40	6	11	2	3	5	10	8	99
CITROEN CX 2000	5 209	7 770	3 055	2 432	2 494	669	1 017	3 433	3 101	29 180
CITROEN CX PRES	44	86	20	22	31	4	7	29	42	285
CITROEN LN	797	1 392	1 045	853	521	239	344	590	589	6 370
CITROEN VISA	1 009	1 636	1 525	1 068	660	334	419	945	812	8 408
DB				1						1
DELAHAYE	5	8	7	1			6	2	1	30
FACEL VEGA	1	2		2			1		1	7
FACEL III	1	1								2
FACEL 6							1			1
FORD	1	2		4	1			3		11

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
HOTCHKISS	1	4	1	1	1			1		9
HOTCHKISS JP							1			1
MATFORD	1	5	4		2		1	1		14
MATFORD		1								1
PANHARD	10	14	14	5		3	3	1	1	51
PANHARD DYNA	19	24	35	10	5	2	8	6	5	114
PANHARD PL17	31	80	73	17	14	16	14	12	11	268
PANHARD 24	3	4	4	3	1		1	2	2	20
PANHARD LEVIASSOR		4	1	1						6
PEUGEOT	148	207	140	101	35	27	27	87	68	840
PEUGEOT 202	9	11	13	9	1	3	6	4	3	59
PEUGEOT 203	41	105	61	57	16	10	20	26	12	348
PEUGEOT 403	123	319	200	91	44	13	26	80	37	933
PEUGEOT 404	1 631	2 116	1 106	699	649	134	200	1 277	1 422	9 234
PEUGEOT 305	2 789	4 465	2 568	2 374	1 177	578	1 049	3 072	2 418	20 490
PEUGEOT 204	2 988	4 702	2 864	2 279	1 154	446	896	3 427	2 868	21 624
PEUGEOT 504	15 871	20 021	8 985	7 884	7 260	1 401	2 712	13 014	11 291	88 439
PEUGEOT 304	3 713	6 361	3 251	3 095	1 341	601	1 252	4 238	3 400	27 252
PEUGEOT 104	2 042	4 219	2 423	3 008	838	510	922	2 729	1 760	18 451
PEUGEOT 604	846	1 238	466	430	320	92	163	778	647	4 980
PEUGEOT 505	1 059	1 524	619	630	417	136	245	967	774	6 371
RENAULT	368	701	587	339	127	51	161	248	171	2 753
RENAULT JUVA 4	12	31	35	12	1	3	12	4	4	114
RENAULT 4CV	88	242	153	88	26	12	33	51	30	723
RENAULT DAUPHINE	135	443	264	143	56	33	65	76	68	1 283
RENAULT ONDINE	12	29	15	18	7	2	1	5	4	93
RENAULT FLORIDE	18	34	15	14	5	1	3	5	10	105
RENAULT R 3	1	1					1			3
RENAULT R 4	7 461	22 785	7 468	6 066	2 447	1 392	3 083	5 582	4 046	60 330
RENAULT CARAVELLE	23	62	18	30	8	4	8	13	18	184
RENAULT FREGATE	20	45	44	23	14	6	8	11	2	173
RENAULT R8	293	764	364	286	85	53	100	236	250	2 431
RENAULT GORDINI	16	57	23	17	4	4	7	20	8	156
RENAULT ALPINE	124	220	117	124	51	31	46	87	90	890
RENAULT R 16	2 950	6 795	3 725	2 111	710	468	922	2 179	1 411	21 271
RENAULT R 16 TS	505	1 611	765	638	113	121	198	380	218	4 549
RENAULT R 6	2 475	4 607	3 311	1 903	1 118	546	1 071	2 412	2 349	19 792
RENAULT R 10	297	472	266	175	99	30	69	221	276	1 905
RENAULT R 12 TS	4 755	9 029	5 510	3 508	1 929	954	1 941	4 806	3 496	35 928
RENAULT R 12 G	1	2	1	1	1			1		7
RENAULT R 15 TS	866	1 337	855	713	336	153	309	855	647	6 071
RENAULT R 17	359	714	369	376	150	68	131	285	207	2 659
RENAULT R5	6 785	16 363	8 077	6 938	3 048	1 424	2 874	6 649	5 525	57 683
RENAULT R 30 TX	452	823	304	305	104	69	97	267	277	2 698
RENAULT R 20	1 729	3 467	1 709	1 250	551	295	573	1 360	904	11 838
RENAULT R 14 TS	2 049	4 403	2 569	1 984	847	456	934	1 982	1 520	16 744
RENAULT R 18	2 138	4 187	2 315	1 695	802	387	782	1 756	1 410	15 472
SAVIEH LATIL	30	21	11	6	6	1	1	12	8	96
SIMCA	61	97	92	41	16	7	26	31	12	383

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
SIMCA ARONDE	21	55	59	29	7	5	8	10	5	199
SIMCA VERSAILLES	29	46	37	32	13	6	6	14	10	193
SIMCA OCEANE		4	2	1						7
SIMCA PLEIN CIEL	1	5	1	3						10
SIMCA MONACO	2	5		1			1	1		10
SIMCA MONTHLERY	8	29	11	12	2	3	4	1	3	73
SIMCA ELYSEE	30	55	40	35	14	9	5	12	8	208
SIMCA ETOILE	11	24	17	7	2	2	3	6		72
SIMCA ARIANE	13	47	30	15	7	2	4	4	8	130
SIMCA CHAMBORD	1	6	3			1	1		1	13
SIMCA 1000	2 135	3 102	1 838	1 452	855	254	472	2 130	1 749	13 987
SIMCA BEAULIEU	11	17	17	2	3	3		2	3	58
SIMCA CHATELAINE		1		1						2
SIMCA HORIZON	953	1 871	1 477	993	488	307	458	1 105	869	8 521
SIMCA 900	9	16	24	4	4			4	10	71
SIMCA 1500	570	912	498	349	188	79	122	481	439	3 638
SIMCA 1301	2 072	2 457	1 682	858	845	232	312	1 981	1 847	12 286
SIMCA CASTEL		1			1					2
SIMCA 1200	8	23	11	6	2	1	3	10	10	74
SIMCA 1100	5 915	11 996	7 442	5 245	2 202	1 746	2 172	6 173	5 094	47 985
CHRYSLER 1609	1 170	1 007	488	232	313	85	110	849	648	4 902
CHRYSLER 160GT	9	9	7	6	3	3	5	10	13	65
CHRYSLER 180	704	750	388	231	145	59	100	503	382	3 262
CHRYSLER 2 L	719	728	262	151	122	64	92	389	243	2 770
SIMCA 1307	1 963	3 184	2 072	1 300	771	521	599	1 767	1 606	13 783
SIMCA 1308	1 693	3 387	1 985	1 586	609	394	637	1 553	1 159	13 003
SIMCA 1005	426	470	256	214	126	35	84	353	213	2 177
SIMCA 1006	46	61	43	55	18	10	8	33	26	300
SIMCA 1309	63	93	44	23	15	11	16	41	28	334
TALBOT	4	9	2	2	3		1		3	24
TALBOT		3		1			1			5
TALBOT AVENGER	36	21	42	4	3		8	6	10	130
TALBOT HORIZON	450	1 030	748	588	276	192	257	620	420	4 581
TALBOT 1100	278	582	374	232	54	70	120	244	156	2 110
TALBOT 1510	453	802	483	337	123	85	140	370	237	3 030
TALBOT 2 L	44	38	18	13	6	7	6	30	12	174
TALBOT SOLARA	108	164	128	77	59	16	29	99	63	743
UNIC	1	2	3					1	2	9
VESPA 400	1	5	3	6			2	4	2	23
N. N. BEPAALDE MERKEN	12	47	20	15	8	1	8	7	7	125
<b>TOTAAL</b>	<b>117 727</b>	<b>208 549</b>	<b>112 627</b>	<b>87 973</b>	<b>48 708</b>	<b>21 088</b>	<b>36 383</b>	<b>101 413</b>	<b>82 757</b>	<b>817 225</b>
<b>ITALIE</b>										
ABARTH		2		1						3
AERMACCHI		3	2	2		1				8
ALFA ROMEO	7	25	5	5	1	1	4	5	2	55
ALFA ROMEO GIULIA	38	60	25	29	44	5	14	36	30	281

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
ALFA ROMEO 1900	1	2		1				1		5
ALFA ROMEO 2000	227	641	211	213	112	15	49	142	142	1 752
ALFA ROMEO 1300	163	469	157	117	110	14	34	103	98	1 265
ALFA ROMEO 2600	1	15	4	4	2		2	2		30
ALFA ROMEO 1750	43	229	54	59	17	7	17	46	40	512
ALFA ROMEO 1300Z		1	1							2
ALFA ROMEO MONTREAL	10	10	12	14	6	1	2	8	7	70
ALFA ROMEO GIULIE	310	717	277	411	173	41	124	276	198	2 527
ALFA ROMEO ALFETTA	834	2 172	698	977	422	79	236	570	494	6 482
ALFA ROMEO 1600	302	842	295	306	125	22	74	184	157	2 307
ALFA ROMEO 1600GT	21	23	10	6	5		4	12	4	85
ALFA ROMEO ALFA SUD	1 391	3 443	1 210	1 736	621	250	454	1 340	841	11 286
ALFA ROMEO ALFA 6	14	27	4	7	13		1	9	5	80
ALFA ROMEO SPRINT	43	103	57	98	12	9	22	23	12	379
AUTOBIANCHI		1	2	1						4
AUTOBIANCHI BIANCHINA	1	8	1	2			1	1	1	15
AUTOBIANCHI PANORAMA	1	1								2
AUTOBIANCHI PRIMULA	18	33	23	4	7	2	2	8	27	124
AUTOBIANCHI A111	23	51	22	18	9	2	10	15	25	175
AUTOBIANCHI A112	763	2 374	986	1 543	396	255	417	529	503	7 766
DE TOMASO PANTERA	6	11	3	1		1	1	1	5	29
DE TOMASO DEAUVILLE	2	5		1	1				2	11
DE TOMASO LONCHAM	1	8							1	10
FERRARI		2		1		1			1	5
FERRARI 250		7								7
FERRARI 410		1								1
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275		1		1						2
FERRARI 365 GT	7	8	1	3				4		23
FERRARI DINO 246		11		5	1		2	2		21
FERRARI 308 GTS	10	26	6	12	6	1	5	9	7	82
FERRARI 512BB	1	6		1						8
FERRARI 400	4	4	1	4			1	8	2	24
FIAT	269	459	329	190	108	40	88	185	130	1 798
FIAT 500	389	967	322	477	151	55	66	167	105	2 699
FIAT 600	206	534	338	207	113	29	73	143	147	1 790
FIAT 1100	111	244	259	95	55	12	38	102	108	1 024
FIAT 1200	24	78	56	22	16	6	16	12	19	249
FIAT 1300	26	72	68	29	11	7	9	18	15	255
FIAT 1400	16	19	22	3	2	2	2	2	3	71
FIAT 850	386	818	482	335	148	54	84	302	326	2 935
FIAT 1500	59	146	84	47	12	6	12	19	25	410
FIAT 1800	23	51	26	9	6	3	4	12	4	138
FIAT 1900	1	4	7	3			2	2	1	20
FIAT 2100	4	16	6	3	4		2	1	1	37
FIAT 2700	14	28	12	3	1	3	2	4	5	72
FIAT 1600	7	8	5	2	5	1		10	5	43
FIAT LUNGA	16	24	10	2	7	2	6	2	7	76
FIAT GHIA 1500			1							1



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
FIAT ABARTH 1000					1					1
FIAT MURAT 124	389	716	491	276	159	60	77	493	464	3 125
FIAT 125	88	205	80	45	23	12	28	39	54	574
FIAT DINO	3	12	2	3			1	3	3	27
FIAT ABARTH 1300.		4								4
FIAT ABARTH 695				1						1
FIAT BERTONE			1							1
FIAT 124 SPECIAL	386	648	472	310	152	47	89	307	359	2 770
FIAT 125 SPECIAL	64	90	61	34	16	8	4	38	26	341
FIAT 850 SPECIAL	76	123	70	72	27	10	15	71	86	550
FIAT 128	4 213	8 138	6 743	4 782	2 283	1 271	2 006	4 387	3 736	37 559
FIAT 124 SPORT	191	442	198	177	66	25	59	136	122	1 416
FIAT 850 SPORT	19	51	16	25	6	3	6	16	14	156
FIAT 130	21	67	12	15	4	6	8	21	20	174
FIAT 127	4 181	8 761	5 347	4 606	1 955	1 073	1 869	4 061	3 051	34 904
FIAT 132	1 805	3 885	2 584	1 577	950	416	687	1 902	1 256	15 062
FIAT 126	1 622	3 091	1 293	1 575	624	132	382	1 033	836	10 588
FIAT X 1 9	141	308	155	221	97	46	67	113	103	1 251
FIAT 131 F	3 051	6 171	4 636	3 032	1 749	800	1 309	3 499	2 794	27 041
FIAT RITMO	927	2 851	2 184	1 484	566	500	791	1 110	796	11 209
FIAT LOMBARDI GP		3	1							4
INNOCENTI	1	1								2
INNOCENTI 950		1								1
INNOCENTI S		1								1
INNOCENTI C		2								2
INNOCENTI MATIC	1	3	1				2	1	3	11
INNOCENTI MINI	101	236	109	189	44	28	52	70	58	887
INNOCENTI 90	86	201	123	167	47	18	52	83	52	829
ISO RIVOLTA	1	2						1	1	5
ISO RIVOLTA LELE		2						1	1	4
ISO RIVOLTA GRIFO		1								1
LAMBORGHINI							1			1
LAMBORGHINI MIURA		1		1						2
LAMBORGHINI 400GT	1	4					1			6
LAMBORGHINI ESPADA		2		1				1	1	5
LAMBORGHINI URRACO	1		1	1					1	4
LANCIA	9	21	3	4	1	2	1	7	3	51
LANCIA APPIA		10	1	1						12
LANCIA AURELIA		4		1			1			6
LANCIA FLAMINIA	5	18	1	2	2		1	3	2	34
LANCIA FLAVIA	17	64	10	15	4	2	1	8	3	124
LANCIA FULVIA	86	201	68	125	26	7	16	52	29	610
LANCIA FULVIA 1,3S	13	38	18	30	1	2	2	16	9	129
LANCIA FULVIA 1600	3	5	2	1				1	1	13
LANCIA 200C	25	61	13	11	3	1	8	35	9	166
LANCIA BETA 1300	464	1 137	472	498	101	52	131	399	208	3 462
LANCIA STRATOS		2						1		3
LANCIA GAMMA	32	99	22	16	6	6	7	33	21	242
LANCIA DELTA	31	87	40	46	3	3	21	22	14	267

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
LANDINI			1							1
MASERATI									2	2
MASERATI 3500			2		1					3
MASERATI 4200 GT			1							1
MASERATI MEXICO			2							2
MASERATI GHIBLI	1				1					2
MASERATI INDY			2	1				1		4
MASERATI BORA			2							2
MASERATI MERAK	3	9	2	1	2	1	1	1	2	22
MASERATI KHAMSON	1	1	1					1		4
MASERATI KYALAMI			1	1						2
MASERATI 4 PORTE		1		1						2
FIAT MORETTI 124A	1									1
FIAT MORETTI 124B			1		1				1	3
FIAT MORETTI 125B	1				1					2
FIAT MORETTI 850	1	1								2
FIAT MORETTI 128	1	5	2	1	1			1		11
OM	7	9	1		1			5	5	28
SIATA SPRING	1	1		1						3
ZELE 2000		1	1							2
N. N. BEPAALDE MERKEN	1									1
<b>TOTAAL</b>	<b>23 865</b>	<b>52 619</b>	<b>31 334</b>	<b>26 362</b>	<b>11 643</b>	<b>5 458</b>	<b>9 576</b>	<b>22 288</b>	<b>17 651</b>	<b>200 796</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	6	6	2	1	2		1	2	1	21
DAF 600	26	40	38	25	12	8	4	18	13	184
DAF 750	141	166	109	145	46	21	37	89	136	890
DAF 44	1 171	1 621	1 071	1 214	686	168	306	1 037	747	8 021
DAF 33	797	1 082	509	1 000	362	114	189	462	467	4 982
DAF 55	1 088	1 302	594	1 053	542	105	166	618	641	6 109
DAF MARATHON	1	5	1	2	2			2	1	14
DAF 66	2 012	2 223	1 138	1 500	1 004	144	361	1 087	895	10 364
DAF 66 MARATHON	255	318	142	253	118	21	41	110	122	1 380
DAF 46	742	953	656	735	432	93	212	459	414	4 696
VOLVO 66	1 203	2 103	1 349	1 669	864	206	397	873	776	9 440
VOLVO 345	2 092	3 891	1 757	1 861	1 235	318	629	1 693	1 275	14 751
<b>TOTAAL</b>	<b>9 534</b>	<b>13 710</b>	<b>7 366</b>	<b>9 458</b>	<b>5 305</b>	<b>1 198</b>	<b>2 343</b>	<b>6 450</b>	<b>5 488</b>	<b>60 852</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AC BRISTOL	1	4						1		6
AC ME 3000		1								1
ALVIS	2	2			2			2		8
ARMSTRONG SIDDELEY	3	3	1						1	8
ARMSTRONG SID 234		1								1
ASTON MARTIN	4	12	1					4		21

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
ASTON MARTIN DBS			1							1
ASTON MARTIN V 8			2							2
AUSTIN	78	111	90	54	29	12	25	39	23	461
AUSTIN 850	190	332	158	159	94	14	38	180	124	1 289
AUSTIN A30		1	2		1		1			5
AUSTIN A35	2	3	2	2		2				11
AUSTIN 140	11	28	14	10	2	2	7	2	3	79
AUSTIN A50	1	7	7		2		3	3		23
AUSTIN A55	5	13	3	1			2	1		25
AUSTIN A60	14	19	8	4	5	5		5	4	64
AUSTIN A70		4	1					1		6
AUSTIN A90	1					1		1		3
AUSTIN A95		3	1							4
AUSTIN A99	2	1								3
AUSTIN A110	1	1								2
AUSTIN HEALEY 3000	3	12	1	2	1				2	21
AUSTIN HEALEY SPR	6	13	2	2	1			2	1	27
AUSTIN COOPER	9	36	8	6	2		2	2	2	67
AUSTIN 1800	19	20	8	7	2		2	12	3	73
AUSTIN TAXI CAR	1	5						1	2	9
AUSTIN 1100	44	115	63	28	16	12	25	64	46	413
AUSTIN 1000	492	832	357	283	211	46	82	469	354	3 126
AUSTIN 1300	153	227	120	101	29	12	27	141	88	898
AUSTIN 1500 MAXI	42	49	46	21	14	10	10	40	28	260
AUSTIN CLUB 1000	120	178	95	119	56	20	22	115	76	801
AUSTIN CLUB 1275GT	28	75	17	42	14	6	7	38	17	244
AUSTIN 3L								1		1
AUSTIN 1750 MAXI	151	202	177	87	51	59	43	95	65	930
MAXI HL	4	5	2	2		1		2	3	19
AUSTIN ALLEGRO	2 672	2 935	2 598	1 796	1 172	511	963	2 431	1 537	16 615
AUSTIN 2200		1						1	1	3
BEDFORD	328	314	85	113	58	19	26	176	100	1 219
BENTLEY	5	28	1	4	3	1	1	3	3	49
BENTLEY S	3	5						1	1	10
BENTLEY T	4	10						3	2	19
BSA	1		1					1		3
COMMER	3	2	1				1		3	10
DAIMLER	6	7		1	2			1	2	19
DAIMLER 250	7	5			1	1		1	1	16
DAIMLER SOVEREIGN	126	145	12	14	26	3	6	74	46	452
DAIMLER 420	3	3		1					2	9
DAIMLER D SIX VDP	34	18	3	3	6	2		11	6	83
DAIMLER SOV.VDP	1									1
DAVID BROWN		2	1		1			1	1	6
FORD CORSAIR	23	49	27	20	15	6	5	18	10	173
FORD POPULAR	2		2			1		1		6
FORD ANGLIA	179	235	217	143	61	27	57	87	85	1 091
FORD PREFECT	52	74	54	43	18	13	25	22	13	314
FORD ZEPHYR	42	72	34	30	16	6	7	13	24	244

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
FORD ZODIAC	27	44	18	10	7	2	5	9	9	131
FORD SUNLINER	1	3	1					1		6
FORD CORTINA	441	562	389	279	135	39	82	310	473	2 710
FORD CORTINA TC	167	204	131	120	69	15	42	163	149	1 060
FORD THAMES	1	1		1	1					4
FORDSON	2	1	3							6
HILLMAN	33	77	72	36	14	15	11	18	16	292
HILLMAN MINX	36	47	36	26	9	3	5	16	15	193
HILLMAN HUSKY	2	5	2	1		1	2		1	14
HILLMAN IMP	10	9	8	3	3	3	1	4	1	42
HILLMAN AVENGER		1								1
HUMBER	10	6	4	1	1	1	1		1	25
HUMBER SNIPE	4	2	1						1	8
HUMBER HAWK	3	7	4		2	2	1		1	20
HUMBER SCEPTRE	1	2	1		2		1			7
JAGUAR	25	70	11	14	4	4	4	8	6	146
JAGUAR MARK X	3	7	1	1				1	2	15
JAGUAR 2,4L	10	44	10	9	5	1		13	3	95
JAGUAR S 3,4L	2			2	2		1		1	8
JAGUAR XK 150	1	6	1	1	1			3	2	15
JAGUAR E	12	29	1	7	2		2	8	5	66
JAGUAR 3 8	7	27	4	4	2		1	3	4	52
JAGUAR 420	5	12	2	1				4		24
JAGUAR 420 G	1	2		2					2	7
JAGUAR 2,8L XJ 6	85	101	32	21	12	4	4	59	45	363
JAGUAR 42 XJ 6	516	621	105	133	94	9	34	238	156	1 906
JAGUAR 340	28	51	5	8	8	1	1	16	9	127
JAGUAR XJ6L	13	12	1	2				2	2	32
JAGUAR XJ 12	67	52	4	10	8	2	3	20	10	176
JAGUAR XJ	31	67	20	14	23	2	3	19	39	218
JAGUAR XJ S	66	39	8	5	6	1	2	27	15	169
JENSEN INTERCEPT	4	2		1	1					8
JENSEN HEALEY	4	3		1	2			5	1	16
JOWETT JAVELIN	1	2	1	1	2					7
LAGONDA	1	4		1				1		7
LAND ROVER	12	38	11	18	7	6	3	23	15	133
LAND ROVER RANGE	16	24	5	9	4	1	3	7	7	76
LAND ROVER 88	2	9	3	2	1		3	2	3	25
LAND ROVER 109	8	10	1		3		2	14	3	41
LEYLAND	23	18	23	6	5	3	4	27	10	119
LEYLAND COOPER	42	124	33	52	20	6	9	31	21	338
LEYLAND 1000	2 235	4 031	1 614	2 309	914	313	595	2 070	1 230	15 311
LEYLAND 850	1 140	1 675	800	773	404	189	224	1 061	552	6 818
LEYLAND 1300	11	30	10	16	6	2	3	5	9	92
LEYLAND CLUB 1275 GT	29	48	21	16	19	6	4	17	4	164
LEYLAND 1100	283	587	201	387	133	61	101	270	203	2 226
LEYLAND MINI SP	1 108	1 785	950	1 219	493	197	385	828	678	7 643
LOTUS		4	1							5
LOTUS ELAN	5	18	5	5				2	2	37



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
RILEY KESTREL		3	1	1		1			1	7
ROLLS ROYCE	11	24	1	4	1	1	2	11	9	64
ROLLS ROYCE SILVER	30	55	4	7	5	1		18	11	131
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	1		1			1	1		6
ROLLS ROYCE CORN/ICHE	2	8	1					2	1	14
ROLLS ROYCE CAMARGUE		1								1
ROLLS ROYCE WRAITH		3	1		1					5
ROLLS ROYCE SHADOW	3	11	1	1				4	3	23
LAND ROVER	24	48	7	10	7		4	6	2	108
ROVER 60		1								1
ROVER 75	2	2	1	2	1					8
ROVER 90		1		1				1		3
ROVER 95	1	1								2
ROVER 100	1	1	1							3
ROVER 80			1							1
ROVER 3	4	13		2				3	1	23
ROVER 110		2								2
ROVER 2000	74	142	39	33	10	3	9	37	38	385
ROVER 3,5L	6	11	1	3	2	1		6	3	33
ROVER 3500 S	485	557	146	162	99	32	52	283	264	2 080
ROVER 2200 TC	70	83	29	30	12	5	12	46	31	318
ROVER 2300		1			2					3
ROVER 2600	238	286	148	146	100	19	55	161	143	1 296
SINGER	9	12	5	10	3		3	5	2	49
SINGER VOGUE	1	7	1							9
SINGER GAZELLE	1									1
STANDARD	48	44	48	23	11	3	9	10	5	201
STANDARD VANGUARD	29	46	33	24	5	4	6	4	5	156
STANDARD ENSIGN		3								3
STANDARD PENNANT		1		1						2
STANDARD TEN			3	1	1					5
STANDARD 8	1	3	8	4	3	1	2		2	24
SUNBEAM	5	6	5	4	2		1	1	3	27
SUNBEAM RAPIER	27	58	24	14	5	5	6	17	10	166
SUNBEAM ALPINE	13	36	9	9	4	3	5	4	3	86
SUNBEAM HARRINGTON						1	1			2
SUNBEAM VENEZIA	1			1	1					3
SUNBEAM CHAMOIS	35	44	40	19	3	7	8	10	14	180
SUNBEAM HUNTER	160	111	131	50	19	14	33	70	39	627
SUNBEAM VOGUE	28	36	14	11	2	6	8	16	15	136
SUNBEAM IMP	28	31	26	10	3	4	4	12	8	126
SUNBEAM MINX	22	19	23	5	4	3	7	18	17	118
SUNBEAM STILETTO	1	2		3		2	1	1	2	12
SUNBEAM CALIFORNIAN	3	1	3			1		2	2	12
SUNBEAM SCEPTRE	63	86	66	24	3	3	16	44	22	327
SUNBEAM GAZELLE	9	10	13	3	3		1	5	9	53
SUNBEAM 1500 TC	253	222	227	135	72	36	68	183	112	1 308
SUNBEAM 1250 TC	635	521	637	348	255	182	168	633	335	3 714
SUNBEAM 1600	305	333	252	195	62	53	85	231	102	1 618

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDE: VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
SUNBEAM 1300 TC	548	463	566	211	131	95	138	557	239	2 948
CHRYSLER AVENGER	219	194	247	103	52	22	50	166	110	1 163
CHRYSLER 10	474	682	592	474	186	113	203	436	372	3 532
SWALLOW DORETTI		1								1
TALBOT AVENGER	7	10	18		4		7	7	3	56
TALBOT 10	87	165	117	171	43	29	52	57	66	787
TALBOT LOTUS	1	2	3	2		1		1	4	14
TRIUMPH	11	24	12	7	2	1	2	5	1	65
TRIUMPH TR 3	8	32	5	10	4	1	3	8	2	73
TRIUMPH TR 4	7	17	2	9	1		2	2	2	42
TRIUMPH HERALD	51	182	87	54	30	8	22	41	45	520
TRIUMPH SPITFIRE	595	814	343	452	254	59	140	364	279	3 300
TRIUMPH TR 2		5	2					1	2	10
TRIUMPH VITESSE	19	41	8	13	4	2	2	5	4	98
TRIUMPH 2000	75	124	44	60	25	2	23	42	30	425
TRIUMPH 1300	20	36	17	28	16	1	11	15	30	174
TRIUMPH GT6	7	35	7	12	3	1	3	1	4	73
TRIUMPH TR 5		10	1	1	2			1	1	16
TRIUMPH 13/60	22	59	15	23		3	5	21	21	169
TRIUMPH 2500	55	117	27	76	30	10	10	35	18	378
TRIUMPH TR 6	26	88	10	20	12	2	2	12	6	178
TRIUMPH TOLEDO	10	26	8	11	6	1	2	12	14	90
TRIUMPH STAG	43	62	7	15	9		3	21	15	175
TRIUMPH DOLOMITE	149	209	171	174	75	23	42	123	99	1 065
TRIUMPH SKYLIGHT	1	1	1		1		1			5
TRIUMPH 1200	5	16	5	9	1		1	10	10	57
TRIUMPH SPYDER		1								1
TRIUMPH 1500	3	3	2	3		1		1	2	15
TRIUMPH TR 7	148	148	66	100	65	14	30	90	66	727
TVR 3000 S	2	3							1	6
TVR TAIMAR	3	1							1	5
VANGUARD VIGNALE		2								2
VAUXHALL	76	80	112	53	28	15	22	29	23	438
VAUXHALL WYVERN	2	6	12	4	3	1	1	2	3	34
VAUXHALL VICTOR	534	541	373	187	250	57	90	352	288	2 672
VAUXHALL VELOX	27	24	13	14	4	1	6	8	9	106
VAUXHALL CRESTA	31	35	17	17	10	1	7	15	6	139
VAUXHALL VIVA	1 319	1 488	904	581	1 110	210	321	1 428	1 327	8 688
VAUXHALL VENTORA	7	6		1	1			5	3	23
VAUXHALL VIVA 1600	7	7	3	3	1		1	5		27
VAUXHALL VIVA GT				1						1
VAUXHALL VX 490	28	25	16	11	12	6	4	12	15	129
VAUXHALL VIVA 11	54	49	29	14	37	10	2	57	43	295
VAUXHALL VIVA 11S	15	14	2	1	3	2	1	5	5	48
VAUXHALL VIVA 16	17	24	3	2	1	2	3	1	5	58
VAUXHALL FIRENZA	22	25	8	11	15	5	1	19	25	131
VAUXHALL VIVA 12	1 585	1 392	975	438	778	169	183	1 194	809	7 523
VAUXHALL VIVA 18	14	22	7	3	8	1	4	12	10	81
VAUXHALL MAGNUM	42	51	8	9	16	1	1	21	25	174

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
VAUXHALL CHEVETTE	907	969	588	486	504	126	247	783	602	5 212
VAUXHALL CAVALIER	927	799	455	321	544	83	159	686	443	4 417
VAUXHALL CARLTON	213	85	38	32	36	11	16	94	43	568
VAUXHALL ROYALE	16	8		3	3		1	8	3	42
WOLSELEY	7	26	11		3			2	5	54
WOLSELEY 1660	2	9	1		1		1			14
WOLSELEY 1500						1				1
WOLSELEY 699		2	1					1		4
WOLSELEY 690		1		1				1		3
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 1100		1		1	1					3
WOLSELEY 1885	2									2
WOLSELEY 1300	1	3	1		3				1	9
WOLSELEY 1800	1				1					2
WOLSELEY 6110	3	7		2	1					13
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	12	2	2		1	1	4	2	28
<b>TOTAAL</b>	<b>24 570</b>	<b>32 566</b>	<b>18 469</b>	<b>15 721</b>	<b>10 229</b>	<b>3 475</b>	<b>5 887</b>	<b>19 757</b>	<b>13 918</b>	<b>144 592</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SAAB	1	1			1			1		4
SAAB 93	5	6	2	2		1		2		18
SAAB 95	15	23	4	13	2	1	1	4	5	68
SAAB SEDAN	237	277	52	81	132	11	20	91	58	959
SAAB BREAK					1					1
SAAB 99	887	966	292	323	455	60	110	352	437	3 882
SAAB 97	2	3	2					1		8
SAAB TURBO	5	4		1	2				2	14
SAAB 900	119	137	34	51	76	10	17	49	75	568
SCANIA								1		1
VOLVO	25	57	23	18	4	4	4	18	7	160
VOLVO P 1100	22	28	10	7	1	3	1	7	8	87
VOLVO P 1200	181	321	115	51	55	19	21	174	106	1 043
VOLVO P 1300	768	928	295	150	237	37	72	507	393	3 387
VOLVO P 1800	33	82	16	24	6	5	8	25	21	220
VOLVO PV 445				1		1		1		3
VOLVO SW 2200	28	67	14	11	5	3	7	25	23	183
VOLVO 144	3 232	4 812	1 936	1 394	1 354	358	577	2 713	2 588	18 964
VOLVO 142	2 604	3 451	1 418	1 107	1 127	178	424	1 935	1 439	13 683
VOLVO 145	334	981	212	170	114	69	85	288	216	2 469
VOLVO 164	193	343	91	69	89	12	27	152	149	1 125
VOLVO 1800 ES		1	1							2
VOLVO 242	1 571	1 535	654	496	681	65	226	856	509	6 593
VOLVO 244	4 566	6 165	2 359	1 735	2 386	455	852	3 477	2 723	24 718
VOLVO 245	739	1 918	430	369	221	109	218	587	409	5 000
VOLVO 264	368	536	121	105	134	29	65	282	228	1 868
VOLVO 262	14	29	3	3	8	1	5	11	19	93
VOLVO 265	41	63	11	8	8	6	6	14	10	167
<b>TOTAAL</b>	<b>15 990</b>	<b>22 734</b>	<b>8 095</b>	<b>6 189</b>	<b>7 099</b>	<b>1 437</b>	<b>2 746</b>	<b>11 573</b>	<b>9 425</b>	<b>85 288</b>



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	45	78	83	53	17	8	16	23	12	335
SKODA OCTAVIA	39	55	64	40	25	6	10	19	18	276
SKODA FELICIA	4		3	1	2		1	2	2	15
SKODA SPARTIA	8	4	7	4	2	1	2	1	2	31
SKODA 1600	12	21	14	8	4	2	4	13	7	85
SKODA 1100	5	2	2	1			1		2	13
SKODA S 100	301	273	334	261	77	23	63	156	97	1 585
SKODA S 110	207	352	463	434	68	50	69	147	94	1 884
SKODA 110 R	23	35	33	28	1	3	8	17	16	164
SKODA MB	8	25	11	13	4	5	5	21	6	98
SKODA 1202		2	2		1	1				6
SKODA RAPID	192	313	491	490	67	57	119	136	218	2 083
SKODA FAVORIT	274	256	492	319	47	51	86	150	198	1 873
TATRA	1	7	6	2				1	1	18
N. N. BEPAALDE MERKEN				1						1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 119</b>	<b>1 423</b>	<b>2 005</b>	<b>1 655</b>	<b>315</b>	<b>207</b>	<b>384</b>	<b>686</b>	<b>673</b>	<b>8 467</b>
<b>U.S.A.</b>										
AMBASSADOR BROUGHAM		1								1
AUTOCAR			1							1
BUICK	88	112	71	26	18	6	10	25	24	380
BUICK APOLLO	8	9	2	2	2			6	10	39
BUICK SKYLARK	207	270	89	66	79	9	16	154	171	1 061
BUICK WILDCAT	2	1							1	4
BUICK ROADMASTER	1	1						3		5
BUICK LE SABRE	19	25	8	3	3	3	1	16	17	95
BUICK CENTURY	92	110	40	13	24	1	10	54	45	389
BUICK SPECIAL	22	22	12	6	4	1		8	6	81
BUICK ELECTRA	27	27	4	2	2		1	11	4	78
BUICK RIVIERA	21	28	4	5	8		2	19	19	106
BUICK GS 455	1									1
BUICK CENTURION				1						1
BUICK ESTATE	1	1	1	1		1				5
BUICK REGAL	142	272	49	78	79	4	13	96	97	830
BUICK LIMITED			1							1
CADILLAC	69	48	13	2	1	1	1	12	11	158
CADILLAC BROUGHAM	12	18	5	1	1			13	7	57
CADILLAC FLEETWOOD	56	10	2	1	1		2	5	3	80
CADILLAC DE VILLE	22	26						5	2	55
CADILLAC ELDORADO	19	18	8	1	3			7	6	62
CADILLAC HEARSE	5	1								6
CADILLAC SEVILLE	87	113	15	9	11	1	3	38	37	314
CHEVROLET	233	401	292	149	80	22	69	120	79	1 445
CHEVROLET CHEVY	2	8	5	1		1		1	1	19

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
CHEVROLET CORVAIR	11	36	16	12	6	2	7	5	9	104
CHEVROLET MONZA	748	500	220	266	231	22	55	347	275	2 664
CHEVROLET BEL AIR	87	141	70	33	35	3	16	68	39	492
CHEVROLET IMPALA	187	278	96	41	61	11	23	245	134	1 076
CHEVROLET CORVETTE	40	26	7	22	7	3	4	31	13	153
CHEVROLET BISCAYNE	1		2		3	1				7
CHEVROLET CITATION	167	136	42	40	29	4	11	59	79	567
CHEVROLET CHEVELLE	78	140	62	28	15	4	15	64	58	464
CHEVROLET MALIBU	771	642	240	117	202	35	45	454	487	2 993
CHEVROLET SUPER S		1								1
CHEVROLET CORSA			2							2
CHEVROLET CAPRICE	273	251	70	77	115	12	11	197	199	1 205
CHEVROLET CAMARO	464	442	104	96	138	23	30	304	234	1 835
CHEVROLET NOVA	31	43	3	6	36	1		33	17	170
CHEVROLET MONTE C	97	71	17	20	16	2	5	71	68	367
CHEVROLET VEGA	56	35	17	17	9	3	6	30	21	194
CHEVROLET BLAZER	12	20	2	6	4	3	1	4	4	56
CHEVROLET NOMAD	1		1	1				2	1	6
CHEVROLET KINGSWO		5					1			6
CHEVROLET LAGUNA		1								1
CHEVROLET CHEVETTE	1	6								7
CHEVROLET SUBURBA	2	3								5
CHRYSLER IMPERIAL	43	31	17	9	2		4	8	8	122
CHRYSLER NEW YORK	22	29	5	2	4	1		4	7	74
CHRYSLER NEWPORT	15	24	4	3	5	2	1	4	7	65
CHRYSLER 300	1	3	1	1				1		7
CHRYSLER SARATOGA		1								1
CHRYSLER WINDSOR	6	8	2							16
CHRYSLER CROWN	3	1								4
CHRYSLER LE BARON	86	66	20	12	11	7	9	35	44	290
CHRYSLER CORDOBA	22	23	2	15	2	1	1	8	9	83
DE SOTO	28	32	34	18	10	5	11	15	6	159
DE SOTO DIPLOMAT	3	6	4	6	1		1	3	2	26
DE SOTO CUSTOM	1							1	1	3
DE SOTO FIREFLITE			1							1
DODGE	106	151	61	31	35	8	19	48	35	494
DODGE DART 170									1	1
DODGE DART 270	34	34	10	5	6	1	2	12	17	121
DODGE LANCER	1	3		1				1		6
DODGE DART GT	39	45	15	19	6	4	4	12	17	161
DODGE ASPEN	111	116	26	39	21	12	6	38	62	431
DODGE DART 440		2							1	3
DODGE MONACO	9	15	10	3				7	6	50
DODGE PIONEER	4			2						6
DODGE PHOENIX		2								2
DODGE CHARGER	9	16		4			1	7	6	43
DODGE KINGSWAY	5	3	3	2	1	2		2	1	19
DODGE SENECA			1							1
DODGE POLARA	1	2	1					1		5

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
DODGE DART	113	178	38	32	26	15	11	60	82	555
DODGE CORONET 440	34	59	11	7	9	2	4	26	25	177
DODGE CHALLENGER	27	13	3	5	4		1	8	13	74
DODGE DEMON	3	11	4	1	1	2		7	1	30
DODGE DART 330		1	1	1						3
DODGE COLT				1						1
DODGE LE BARON	10	22	3	8	4		3	11	9	70
EDSEL				1						1
EDSEL CITATION	2									2
FORD	194	410	104	70	94	17	26	124	49	1 088
FORD CAPRI	1	2								3
FORD FAIRLANE	61	58	51	36	31	3	12	35	13	300
FORD GALAXIE	22	28	20	20	2	3	6	16	8	125
FORD THUNDERBIRD	33	40	7	8	4			18	11	121
FORD FALCON	6	16	3	6	1	1		1	1	35
FORD MUSTANG	1 174	1 363	509	531	401	76	169	784	568	5 575
FORD CUSTCM 500	33	61	44	9	20	2	8	12	6	195
FORD GT350	2	1								3
FORD COUNTRY	4	7	3		2	1		4	2	23
FORD MAINLINE	2	4	2		1	1		1		11
FORD BRONCO					1					1
FORD GT500	1									1
FORD RANCH		1		1						2
FORD LTD 2	79	59	17	16	17	2	13	52	37	292
FORD TORINC	59	41	24	13	11	5	5	43	22	223
FORD MAVERICK		4						1		5
FORD PINTO	2	11	1		1					15
FORD JP				2						2
FORD ELITE	1									1
FORD FAIRMONT	156	149	104	58	71	16	44	143	119	860
FORD V8	1									1
G.M.C.	7	6	1	2	1	1		1	1	20
GMC JIMMY	2		1					1		4
GHC		1							2	3
HOLIDAY RAMBLER	1									1
HUDSON	7	17	19	3	1	1	5	2	3	58
HUDSON		3		1	1				1	6
IMPERIAL LE BARON	5	3		1					1	10
INTERNATIONAL	1	3					2	1		7
INTERNATIONAL 101		1								1
JEEP WAGONEER	4	3								7
JEEP CJ 5		3		1	1					5
JEEP CJ 6		1		1			1			3
KAISER	11	15	4	3	1	1	2	3	1	41
KAISER FRAZER	6	1	1		1					9
KAISER J 164				1						1
LINCOLN	10	10		1	2	1		6		30
LINCOLN CONTINENTAL	11	20	2	1	2		1	10	4	51
LINCOLN PREMIERE		2	1							3





## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
SUNBEAM ALPINE									1	1
WHITE		3								3
WILLYS	20	55	28	50	16	9	9	14	13	214
WILLYS JP		5	1	3	1					10
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	14	7	4	3	1	5	5	2	45
<b>TOTAAL</b>	<b>9 515</b>	<b>10 514</b>	<b>3 846</b>	<b>2 930</b>	<b>2 694</b>	<b>522</b>	<b>1 013</b>	<b>5 636</b>	<b>4 882</b>	<b>41 552</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU COMPAGNO	4	4	1		1			1		11
DAIHATSU TAFT	6	4	1	2		1	1	2		17
DAIHATSU MAX	40	17	28	12	10	3	11	20	19	160
DAIHATSU CHARADE	321	371	303	215	88	35	87	130	119	1 669
DAIHATSU CHARMANT	36	32	33	10	7	4	9	16	17	164
DATSUN	2	4	1							7
DATSUN 1300	73	82	22	16	22	2	8	45	67	337
DATSUN 200 C	39	54	12	6	14	3	3	32	23	186
DATSUN 1000	77	118	40	79	33	13	14	60	81	515
DATSUN 1600	105	128	41	25	36	9	16	69	95	524
DATSUN 2300	4	3	1			1			2	11
DATSUN 1800	30	34	13	6	4		3	18	23	131
DATSUN 120 AF 2	2 754	3 037	2 020	1 500	1 260	237	600	1 713	1 727	14 848
DATSUN 220 C	510	642	197	87	286	20	77	370	262	2 451
DATSUN	48	40	14	14	21	3	5	21	21	187
DATSUN 1400	82	134	49	28	40	3	17	58	85	496
DATSUN 100 AF 2	3 841	4 162	2 798	2 065	2 047	317	859	2 314	2 501	20 904
DATSUN 240 Z	13	23	12	11	6	1	2	14	9	91
DATSUN 2000 GT					1			1	1	3
DATSUN 160 E	811	756	366	200	297	38	94	389	405	3 356
DATSUN 180 B	542	650	283	221	185	35	97	276	253	2 542
DATSUN 200 L	350	424	179	89	146	13	52	196	164	1 613
DATSUN 260 C	112	111	34	11	41	10	9	51	44	423
DATSUN 240 KGT	42	62	17	11	15	4	4	24	24	203
DATSUN 140 Y	1 228	1 416	795	571	547	108	267	803	647	6 382
DATSUN 160 4	569	570	293	258	173	38	100	291	255	2 547
DATSUN 120 Y	3 681	3 035	1 786	1 182	1 607	261	654	2 290	1 881	16 377
DATSUN 260 Z	43	33	25	17	25	3	1	21	18	186
DATSUN 280 ZX	20	21	7	5	2		1	10	8	74
DATSUN CHERRY	1 574	2 091	1 343	977	658	244	552	1 142	913	9 494
DATSUN SUNNY	60	113	45	38	33	5	22	66	42	424
DATSUN 240L	49	51	24	8	12	3	8	21	19	195
DATSUN SILVIA	140	120	71	62	42	8	21	71	61	596
DATSUN VIOLET	49	44	24	30	19	8	8	29	16	227
DATSUN LAUREL	23	35	18	4	11	2	2	20	8	123
DATSUN BLUE BIRD	69	73	24	26	33	9	15	33	27	309
KAWASAKI	7	4	3	4	1		1	4	2	26
HINO CONTESSA	2	3	4		1		1	6	2	19
HONDA	1	1						1		3

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUMEN			BURG		DEREN	DEREN	
HONDA 600	16	14	3	4	4	1		5	4	51
HONDA S800	7	21	8	6	4	1	1	4	3	55
HONDA N600	105	98	27	30	18	1	7	50	57	393
HONDA N360	10	11	10	3	2		2	4	14	56
HONDA N400	2	6		1	1			5	7	22
HONDA CIVIC	8 861	12 236	3 285	4 105	2 882	520	1 571	5 356	3 656	42 472
HONDA ACCORD	4 401	6 140	1 706	2 401	1 247	427	762	2 341	1 754	21 179
HONDA PRELUDE	924	929	269	523	324	83	124	409	282	3 867
MAZDA 1500	67	113	39	99	42	4	21	71	51	507
MAZDA 1200	39	61	36	97	20	13	3	41	32	342
MAZDA 1800	75	83	40	45	26	14	27	80	47	437
MAZDA R 100	1	1						1		3
MAZDA 1000	1 894	1 402	1 213	723	852	103	442	1 281	1 025	8 935
MAZDA 1300	601	678	420	304	188	49	138	413	361	3 152
MAZDA 1300C					1	1				2
MAZDA 616	1 700	1 338	873	643	566	111	235	959	827	7 252
MAZDA RX 2	15	15	5	7	7		1	8	4	62
MAZDA RX 3	19	20	2	3	6	1		15	10	76
MAZDA 818	4 534	3 406	2 630	1 661	2 080	250	739	3 073	2 472	20 845
MAZDA 929	2 363	1 874	1 128	658	853	125	370	1 404	985	9 760
MAZDA RX4	5	8		3	2			1	2	21
MAZDA RX 5	2	6						1		9
MAZDA 121	177	165	83	40	80	7	27	114	80	773
MAZDA 323	2 908	4 199	2 570	1 344	1 139	235	1 072	2 158	1 691	17 316
MAZDA 626	1 395	1 550	967	589	514	80	352	804	520	6 771
MAZDA RX7	131	193	57	62	61	3	40	82	77	706
MITSUBISHI LANCER	2 212	2 054	1 302	1 223	934	206	313	1 551	1 099	10 894
MITSUBISHI GALANT	2 666	2 579	1 349	1 138	950	167	280	1 564	1 265	11 958
MITSUBISHI 2000	20	27	13	10	5	1	3	11	5	95
MITSUBISHI CELEST	814	864	502	584	348	56	126	494	294	4 082
MITSUBISHI SAPPORO	666	652	397	254	233	30	94	385	272	2 983
MITSUBISHI COLT	1 475	2 248	1 231	1 094	503	168	397	988	773	8 877
NIPPON	1									1
NIPPON SKYLINE		1							1	2
NIPPON SKYWAY			1					1		2
PMC B200								1		1
SUZUKI FRONTE	4	4	1		3				3	15
SUZUKI SC 100								1		1
SUBARU 1300	722	514	636	168	209	74	92	297	211	2 923
SUBARU 360									2	2
TOYOTA	219	392	154	113	48	13	55	101	93	1 188
TOYOTA CORONA	2 363	3 994	1 708	1 108	1 433	296	533	1 877	1 204	14 516
TOYOTA CROWN 4	949	1 435	714	307	617	85	260	704	510	5 581
TOYOTA CROWN 6	480	900	361	199	186	74	108	341	243	2 892
TOYOTA COROLLA	11 775	23 229	10 672	9 143	7 292	2 033	3 915	10 956	8 717	87 732
TOYOTA 2000GT	7	4	7	1	1	1	1	3	1	26
TOYOTA 1000	2 102	4 609	2 072	2 224	1 620	455	752	1 999	1 556	17 389
TOYOTA CARINA	3 258	6 654	2 723	2 185	1 739	443	817	2 374	1 671	21 864
TOYOTA CELICA GT	3 650	6 211	2 857	2 440	2 220	428	841	2 634	2 207	23 488

## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
TOYOTA LAND CRUIS	16	12	2	9	7	3	4	7	7	67
TOYOTA TRUENO	310	601	271	207	250	61	120	253	248	2 321
TOYOTA CRESSIDA	749	1 635	791	376	380	93	227	524	374	5 149
TOYOTA STARLET	1 795	4 823	2 337	2 101	1 163	429	830	1 579	1 385	16 442
TOYOTA TERCEL	769	2 133	1 218	997	389	278	481	703	552	7 520
<b>TOTAAL</b>	<b>84 631</b>	<b>118 644</b>	<b>57 617</b>	<b>47 022</b>	<b>39 173</b>	<b>8 864</b>	<b>19 804</b>	<b>58 656</b>	<b>46 495</b>	<b>480 906</b>
<b>U.S.S.R.</b>										
MOSKVITCH	8	11	21	8	1		1	4	1	55
MOSKVITCH SCALDIA	42	61	61	21	7	3	11	32	16	254
MOSKVITCH 1400		1		1				1	2	5
MOSKVITCH WEEKEND		1				1			1	3
MOSKVITCH PERKINS	5	2	3	1	1					12
MOSKVITCH 412	16	19	32	15	8	5	5	26	14	140
MOSKVITCH 1500	4	1	15	7		2	5	3	1	38
VAZ LADA 1200	3 230	5 984	3 839	2 680	1 694	428	1 572	2 677	1 778	23 882
VAZ LADA 1500	2 299	4 357	2 489	2 051	1 241	270	904	1 851	1 198	16 660
VAZ LADA 1300	1 528	2 497	1 988	1 507	860	214	620	1 233	773	11 220
VAZ LADA 1600	374	748	426	398	233	50	131	280	164	2 804
VAZ LADA 2121	15	29	13	10	5	1	5	9	5	92
VOLGA	8	15	9	2	3		2	9	3	51
VOLGA ROVER		2						1	3	6
VOLGA PERKINS	4	4	1		1			4		14
VOLGA M 21	1	5		1	1	1		3	3	15
VOLGA INDENOR	1		1							2
VOLGA M 21 M	1							1		2
VOLGA M 24	1 380	771	708	297	680	59	187	634	720	5 436
VOLGA M 22		1	1	1	1		1		1	6
VOLGA M 22 M		1								1
YALTA 850	1	1	3	3						8
ZAPOROJETZ 966	1	1								2
N. N. BEPAALDE MERKEN		3								3
<b>TOTAAL</b>	<b>8 918</b>	<b>14 515</b>	<b>9 610</b>	<b>7 003</b>	<b>4 736</b>	<b>1 034</b>	<b>3 444</b>	<b>6 768</b>	<b>4 683</b>	<b>60 711</b>
<b>POLEN</b>										
FIAT FSM 126	252	346	167	178	59	28	36	113	109	1 288
FIAT POLSKI 125 P	375	384	478	161	150	52	113	243	170	2 126
FSO POLONEZ	50	56	87	71	15	7	27	54	28	395
ZUK		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>677</b>	<b>787</b>	<b>732</b>	<b>410</b>	<b>224</b>	<b>87</b>	<b>176</b>	<b>410</b>	<b>307</b>	<b>3 810</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA	2	2					1		1	6
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>6</b>



## A) DE PERSONENWAGENS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	117	220	97	111	58	9	35	71	75	793
ZASTAVA 125	9	31	28	13	6	13	7	4	18	129
ZASTAVA 101	2	14	30	11	2	2	7	3	11	82
ZASTAVA	1	4	4	1		1	1	2		14
ZASTAVA 1100	167	421	217	208	85	70	62	190	242	1 662
<b>TOTAAL</b>	<b>296</b>	<b>690</b>	<b>376</b>	<b>344</b>	<b>151</b>	<b>95</b>	<b>112</b>	<b>270</b>	<b>346</b>	<b>2 680</b>
<b>ROEMENIE</b>										
DACIA 1300	58	126	159	64	34	23	29	31	23	547
<b>TOTAAL</b>	<b>58</b>	<b>126</b>	<b>159</b>	<b>64</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>547</b>
<b>BRAZILIE</b>										
PUMA 1600		1					1			2
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>					<b>1</b>			<b>2</b>
<b>ZUID KOREA</b>										
HYUNDAI PONY	416	206	410	179	237	16	100	219	113	1 896
<b>TOTAAL</b>	<b>416</b>	<b>206</b>	<b>410</b>	<b>179</b>	<b>237</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>219</b>	<b>113</b>	<b>1 896</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN	125	150	69	61	37	6	20	38	41	547
<b>TOTAAL</b>	<b>6 704</b>	<b>11 296</b>	<b>4 727</b>	<b>4 258</b>	<b>2 822</b>	<b>1 078</b>	<b>1 885</b>	<b>4 871</b>	<b>4 142</b>	<b>41 783</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>512 014</b>	<b>774 414</b>	<b>388 515</b>	<b>329 130</b>	<b>229 502</b>	<b>70 292</b>	<b>127 141</b>	<b>395 546</b>	<b>332 183</b>	<b>3 158 737</b>

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BORGWARD							1		1	2
BUSSING	3	5	2	10	4	3	2	10	4	43
DEUTZ			1					2		3
DKW		1								1
FORD	79	175	42	67	54	23	17	72	44	573
FORD TAUNUS	260	302	87	187	123	35	57	167	142	1 360
HANOMAG HENSCHEL	52	64	26	40	102	5	12	69	113	483
MAGIRUS DEUTZ	13	67	7	10	6			15	11	129
MAN		1	2		1		1	1	2	8
MERCEDES	767	1 117	272	272	453	85	117	682	596	4 361
NEOPLAN	8	19	12	3	2	6	3	9	36	98
OPEL	4		3	1	2	3		3	1	17
SETRA	61	99	41	61	18	6	2	41	23	352
HANOMAG MATADOR	7	5	3	8	10	3	1	10	14	61
VETTER 608 HECK				1						1
VOLKSWAGEN	81	749	40	37	69	12	20	66	50	1 124
VOLKSWAGEN 1500		1								1
VOLKSWAGEN 1600		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 335</b>	<b>2 606</b>	<b>538</b>	<b>697</b>	<b>844</b>	<b>182</b>	<b>232</b>	<b>1 147</b>	<b>1 037</b>	<b>8 618</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS					3					3
WARTBURG								1		1
<b>TOTAAL</b>					<b>3</b>			<b>1</b>		<b>4</b>
<b>BELGIE</b>										
BUS & CAR	1	5		1				3	13	23
BROSSEL	11	131	31	46	6		1	3	11	240
FIAT VANHOOL	22	17	45	6	21		3	19	22	155
FN		175						1		176
MIESSE	17	39	3		18		13	2	15	107
MINERVA			1							1
MOL		18			7					25
VANHOOL	378	2 817	244	306	177	40	34	294	183	4 473
<b>N. N. BEPAALDE MERKEN</b>					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>429</b>	<b>3 202</b>	<b>324</b>	<b>359</b>	<b>230</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>322</b>	<b>244</b>	<b>5 201</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	1	6				1		1		9
PEGASO	41	17	10	7	7	3	1	14	15	115
<b>TOTAAL</b>	<b>42</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>124</b>

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
FRANKRIJK										
BERLIET		1						1		2
CHAUSSON								1	1	2
CITROEN	21	29	10	5	8	6	5	8	9	101
DELAHAYE		1						1	1	3
LATIL									1	1
PEUGEOT	16	221	37	29	15	4	14	50	26	412
RENAULT	5	18	5	2	7	1	1	3	9	51
SAURER		2								2
SAVIEM LATIL	21	69	39	25	10	9	23	33	17	246
N. N. BEPAALDE MERKEN		2						1		3
TOTAAL	63	343	91	61	40	20	43	98	64	823
ITALIE										
ALFA ROMEO		2	1					2	6	11
FIAT	61	164	47	39	60	24	21	65	46	527
LANCIA	1		5		2		1	13	9	31
OM	11	32	18	10	17	1	6	11	20	126
TOTAAL	73	198	71	49	79	25	28	91	81	695
NEDERLAND										
DAF	305	437	73	116	273	37	23	152	124	1 540
TOTAAL	305	437	73	116	273	37	23	152	124	1 540
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	18	24	17	25	9		15	19	42	169
ALBION								1		1
AUSTIN	1	1	1							3
BEDFORD	41	46	10	53	16	7	19	35	26	253
COMMER	2		1	3	1	1		1		9
DAIMLER	1	1			1			2		5
FORD THAMES	2				1			2	3	8
GUY	3	4			2			7	5	21
KARRIER		1								1
LEYLAND	16	125	17	41	12	5	20	52	84	372
MORRIS			1							1
SEDDON		1								1
STANDARD VANGUARD							1			1
TOTAAL	84	203	47	122	42	13	55	119	160	845

## B) DE AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	10	51	23	19	21	40	26	11	8	209
VOLVO	32	420	82	173	24	23	20	89	66	929
<b>TOTAAL</b>	<b>42</b>	<b>471</b>	<b>105</b>	<b>192</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>1 138</b>
<b>U.S.A.</b>										
CHEVROLET		4	2	2	3		1	1		13
DE SOTO	2									2
DODGE	27	16	8	2	8	5	9	18	30	123
FARGO		1								1
INTERNATIONAL	1			1						2
LIBERTY		1								1
MACK		10						1		11
REO						1				1
STUDEBAKER		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>155</b>
<b>JAPAN</b>										
HINO	1		7					2	1	11
TOYOTA		2	1	1	1			2	1	8
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	<b>19</b>
<b>U.S.S.R.</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>								<b>1</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN	76	117	30	25	74	8	4	49	13	396
<b>TOTAAL</b>	<b>76</b>	<b>117</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>397</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2 480</b>	<b>7 636</b>	<b>1 307</b>	<b>1 634</b>	<b>1 649</b>	<b>398</b>	<b>493</b>	<b>2 119</b>	<b>1 844</b>	<b>19 560</b>

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT GOUWEN	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
BONDSREP. DUITSLAND										
AUTO UNION AUDI	2	5	2	3		2		3	1	18
AUTO UNION 1000		2	1	2						5
AUTO UNION MUNGA		3	2			1		1		7
BMW			2	1					1	4
BMW 600					2					2
BMW 300		1								1
BORGWARD	21	27	6	19	9	1	5	8	9	105
BORGWARD HANSA								1		1
BORGWARD 1100					1					1
BUSSING	24	26	14	34	8	7	4	25	49	191
DEUTZ	4	7	2	2	1	1	1	2	5	25
DKW	46	44	24	19	13	4	12	9	3	174
D.K.W.F 93		1	4	1						6
D.K.W. JUNIOR								1		1
FAUN	6	21	9	3	3	3	3	2	2	52
FORD	2 160	3 958	1 615	1 884	1 055	325	728	1 775	1 542	15 042
FORD ESCORT	1	4	2					1	1	9
FORD 12M	1	3	1	4	1		1			11
FORD 15M	2	1	3	2	1		1			10
FORD 17M	1	2	1				1	1		6
FORD CONSUL		2								2
FORD TAUNUS	1 876	3 752	1 400	1 525	804	195	404	1 563	1 241	12 760
GOLIATH	5	8	3	3	5			2	1	27
GUTBROD			1	1	1		1		2	6
HANOMAG HENSCHEL	1 005	1 202	710	721	637	114	218	1 028	1 255	6 890
ISARD		1		1						2
GLAS 400				1						1
KRUPP	13	29	33	41	15	10	13	8	4	166
LLOYD	2	4		1					1	8
MAGIRUS DEUTZ	618	774	436	442	400	116	118	322	457	3 683
MAN	455	677	604	427	195	92	115	688	533	3 786
MERCEDES	5 972	8 189	3 308	3 534	3 605	795	931	5 530	5 874	37 738
MERCEDES 190		1								1
MERCEDES 300		2	1	1	1		1	2	1	9
MERCEDES 230 E		1							1	2
MERCEDES 240	2	4	3	1	1	2		1	3	17
MERCEDES 240G		2	1	2		1		4	2	12
MERCEDES 300 G	1	7	1	2	1	1	1	2	3	19
MERCEDES 280 GE		1	1							2
MOTOSTANDARD									1	1
OPEL	631	698	374	338	298	58	96	579	325	3 397
OPEL REKORD 1500		1		1				1		3
OPEL KAPITAN			1	1						2
OPEL COMMODORE 25	1	1								2
OSTNER	3			1				2		6
HANOMAG MATADOR	122	137	101	109	38	17	15	139	84	762

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
VOLKSWAGEN	4 488	7 048	3 028	2 436	1 698	449	947	3 184	2 749	26 027
VOLKSWAGEN 1200	1		4	1				1	1	8
VOLKSWAGEN 1500		8	4				1	1		14
VOLKSWAGEN 1600	12	24	4	3	3	1	1	4	2	54
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	2						2		6
<b>TOTAAL</b>	<b>17 477</b>	<b>26 680</b>	<b>11 706</b>	<b>11 567</b>	<b>8 796</b>	<b>2 195</b>	<b>3 618</b>	<b>14 892</b>	<b>14 153</b>	<b>111 084</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	103	171	75	52	56	7	21	36	25	546
IFA	1	10	6	4	5		1	1	1	29
ROBUR								1		1
WARTBURG	10	9	1	4	8			3	2	37
<b>TOTAAL</b>	<b>114</b>	<b>190</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>613</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	31	90	30	43	17	18	22	27	52	330
STEYR PUCH 700				2						2
<b>TOTAAL</b>	<b>31</b>	<b>90</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>332</b>
<b>BELGIE</b>										
APAL					1					1
BOVY PIPE		4						1		5
BROSSEL	2	19	8	4				1	2	36
FIAT VANHOOL	1	3	2		2		1	2		11
FLANDRIA								1		1
FN	16	37	10	15	9	1	3	1	3	95
MIESSE	2	3	2	2	4		1		1	15
MINERVA	36	43	15	13	8	9	9	19	8	160
MINERVA	3	5	2	1	5	2	2	3		23
MOL	4	18	9		10	2	2	8	24	77
VANHOOL	3	17	2	3	3		1	6	3	38
N. N. BEPAALDE MERKEN	50	69	33	5	6	1	10	29	12	215
<b>TOTAAL</b>	<b>117</b>	<b>218</b>	<b>83</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>677</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	14	13	12	23	4	1	5	4	1	77
EBRO	31	53	44	29	12	13	14	14	13	223
PEGASO	22	20	4	8	5	5	1	9	18	92
<b>TOTAAL</b>	<b>67</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>392</b>



## C) D. VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
LANCIA	2	6	1	3	1			3	13	29
OM	321	913	346	109	215	30	69	279	491	2 773
VESPA	1	6	1							8
ZELE	1		1						2	4
<b>TOTAAL</b>	<b>1 775</b>	<b>3 398</b>	<b>1 351</b>	<b>947</b>	<b>910</b>	<b>284</b>	<b>443</b>	<b>1 565</b>	<b>1 555</b>	<b>12 228</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	2 667	2 013	767	1 119	705	324	467	1 544	1 576	11 182
DAF 600	1									1
DAF 33		2		1						3
GINAF	3	2			1	1	1	15		23
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	2		2	3			11	6	28
<b>TOTAAL</b>	<b>2 675</b>	<b>2 019</b>	<b>767</b>	<b>1 122</b>	<b>709</b>	<b>325</b>	<b>468</b>	<b>1 570</b>	<b>1 582</b>	<b>11 237</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	33	17	9	8	7	5	7	9	4	99
ALBION	10	7	12	4			2	5	5	45
ATKINSON					1					1
AUSTIN	146	198	106	72	71	22	31	87	40	773
AUSTIN A40			1	2		1				4
AUSTIN A50			2	1						3
AUSTIN A60							1			1
AUSTIN 3L				1						1
AUSTIN JP	1		1				1	1	1	5
BEDFORD	3 794	4 801	1 985	2 055	1 360	522	597	2 861	2 104	20 079
BSA	9	4						2	1	16
COMMER	57	86	51	21	13	12	6	25	12	283
DAIMLER	8	17	2	24	13	3	1	29	8	105
E.R.F.		2	1	1			9			13
FORD ANGLIA		1		1						2
FORD ZEPHYR			1							1
FORD THAMES	528	686	251	446	273	36	155	391	403	3 169
FORDSON	75	82	61	41	12	9	16	24	14	334
GUY	5	4	1		2		1		1	14
HILLMAN		7	4	7			1		1	20
HILLMAN MINX				1						1
HUMBER									1	1
KARRIER	12	8	2	4	2	1		2		31
LAND ROVER	240	630	184	326	164	108	131	219	121	2 123
LAND ROVER RANGE	144	330	85	89	60	15	24	79	77	903
LAND ROVER 88	44	86	46	79	48	35	39	43	21	441
LAND ROVER 109	94	245	41	49	35	16	15	65	25	585
LEYLAND	430	574	243	252	128	89	71	426	288	2 501
MASSEY FERGUSON			1		2		1			4
MAUDSLAY	1							1	1	3



## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
ROYAL ENFIELD		3		1						4
MORRIS	70	143	92	57	39	4	19	47	28	499
MORRIS MINOR			1					1		2
MORRIS 850		1								1
NORTON	1	1								2
ROLLS ROYCE		1								1
LAND ROVER	5	38	10	27	13	11	6	8	6	124
ROVER 60	1	1								2
ROVER 75	1			1		1				3
ROVER 80	1			1						2
ROVER 3	1	2	2			1				6
ROVER 2000		1	1				1			3
ROVER 3,5L		1								1
SCAMMEL								1		1
SEDDON	2	6	3	6	1	1	1	3	1	24
SINGER				1						1
STANDARD	5	16	12	7	2		2	8		52
STANDARD VANGUARD	1	5	2	5	1		1	1	1	17
THORNYCROFT	5	4	1	2				1		13
TRIUMPH	1						1			2
VAUXHALL	1	1	1	2	1			1		7
WOLSELEY				1						1
N. N. BEPAALDE MERKEN	4	8	9	8			3	5	2	39
<b>TOTAAL</b>	<b>5 730</b>	<b>8 017</b>	<b>3 224</b>	<b>3 603</b>	<b>2 248</b>	<b>892</b>	<b>1 143</b>	<b>4 345</b>	<b>3 166</b>	<b>32 368</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	550	858	343	442	248	190	237	647	429	3 944
VOLVO	856	1 452	764	839	486	157	225	947	1 033	6 759
VOLVO 145									1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 406</b>	<b>2 310</b>	<b>1 107</b>	<b>1 281</b>	<b>734</b>	<b>347</b>	<b>462</b>	<b>1 594</b>	<b>1 463</b>	<b>10 704</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA	12	18	22	36	4		5	8	10	115
TATRA	51	2	6	3	5		3			70
<b>TOTAAL</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>9</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>185</b>
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR	10	46	12	5	12	1	11	4	2	103
BUICK		1	1	1						3
CATERPILLAR	3	4			2					9
CHEVROLET	372	502	382	266	151	99	90	240	156	2 258
CHEVROLET BLAZER	1	4				1				6
CHRYSLER IMPERIAL	3	5	1		1	1			1	12

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
DE SOTO	12	19	20	21	4	5	6	17	16	120
DODGE	718	913	366	282	119	129	199	332	321	3 379
DODGE JP			2	5	1					8
FARGC	26	41	44	21	4	15	6	12	6	175
FEDERAL	2	5	3	2	1		1	2	1	17
FORD	2	3	2	4	3		2	1		17
FORD FAIRLANE 500								1		1
FORD CUSTOM 500	1		1							2
FORD BRONCO	3	4		3	1		1	2	1	15
FORD JP	1	2		2	2	1			1	9
G.M.C.	19	22	7	22	6	9	5	8	6	104
GMC	59	134	122	50	51	35	19	71	36	577
HUDSON		1		1			1			3
INTERNATIONAL	49	181	84	68	28	17	34	30	26	517
INTERNATIONAL SC		2								2
JEEP WAGONEER	2	8	1					2		13
JEEP CJ 5				1						1
KAISER	1	7	5	3		1	3	2	4	26
LIBERTY		7	1							8
LINCOLN				1						1
MACK	46	136	40	28	23	6	18	66	51	414
MERCURY		2	1	1						4
OLDSMOBILE	2	1		2					2	7
PACKARD			2							2
PLYMOUTH	3	4	2	4			2		1	16
PONTIAC	1	1	1					1		4
AMC				2	1			1		4
REO	3	15	3	7	6	3	1	4	4	46
STUDEBAKER	38	90	70	30	11	10	20	29	12	310
WHITE	9	49	7	3	3	1	10	6	1	89
WILLYS	134	411	335	391	172	194	200	127	73	2 037
WILLYS JP	7	22	17	15	15	6	7	10	6	105
N. N. BEPAALDE MERKEN	35	87	34	35	15	10	8	38	16	278
<b>TOTAAL</b>	<b>1 562</b>	<b>2 729</b>	<b>1 566</b>	<b>1 276</b>	<b>632</b>	<b>544</b>	<b>644</b>	<b>1 006</b>	<b>743</b>	<b>10 702</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU	29	32	14	12	10	2	5	10	9	123
DAIHATSU TAFT	101	102	76	95	41	35	50	30	23	553
DATSUN	1	1			1			3	1	7
HIND	20	27	12	5	52		1	11	10	138
HONDA	52	57	16	36	11	11	12	24	42	261
ISUZU	16	3	1	2	1	1		4	1	29
NIPPON	1	1								2
SUZUKI	118	285	178	213	78	175	143	100	102	1 392
SUBARU 1600	6	16	8	15	3	4	11	6	1	70
TOYOTA	1 183	1 849	687	686	408	382	319	856	605	6 975
TOYOTA LAND CRUIS	509	638	324	217	213	177	174	320	275	2 847
<b>TOTAAL</b>	<b>2 036</b>	<b>3 011</b>	<b>1 316</b>	<b>1 281</b>	<b>818</b>	<b>787</b>	<b>715</b>	<b>1 364</b>	<b>1 069</b>	<b>12 397</b>

## C) DE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER (VERVOLG)

LANDEP' VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS			1						1	2
MOSKVITCH	1	2	3						1	7
VAZ LADA 1500		1								1
VAZ LADA 1600	22	29	18	23	7	10	16	16	5	146
VAZ LADA 2121	319	676	306	341	169	177	162	265	135	2 550
ZIL	3	1		1			1			6
<b>TOTAAL</b>	<b>345</b>	<b>709</b>	<b>328</b>	<b>365</b>	<b>176</b>	<b>187</b>	<b>179</b>	<b>283</b>	<b>140</b>	<b>2 712</b>
<b>POLEN</b>										
NYSA	1									1
ZUK	4	2	1	1	2	1		2	1	14
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO	14	29	8	17	5	16	6	17	10	122
ARO	3	3	2	5	1	1		1	1	17
<b>TOTAAL</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>139</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
<b>N. N. BEPAALDE MERKEN</b>	<b>480</b>	<b>575</b>	<b>339</b>	<b>234</b>	<b>214</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>367</b>	<b>171</b>	<b>2 742</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>482</b>	<b>578</b>	<b>340</b>	<b>234</b>	<b>214</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>367</b>	<b>171</b>	<b>2 748</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>43 270</b>	<b>68 960</b>	<b>29 179</b>	<b>27 156</b>	<b>18 321</b>	<b>7 027</b>	<b>10 119</b>	<b>33 764</b>	<b>29 873</b>	<b>267 669</b>

## D) DE TREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	3	11	15	15	3	9	9	8	1	74
BORGWARD	1									1
BUSSING	6	3	10	7	3		1	8	49	87
DEUTZ	42	159	224	242	115	86	86	73	47	1 074
DKW				1						1
EICHER	4	15	18	39	13	3	18	11	3	124
FAHR	17	24	33	27	7	4	13	18	12	155
FAUN	3	8	4				2	3		20
FENDT	56	67	140	70	34	31	80	15	3	496
FORD	230	127	88	90	56	22	39	188	77	917
GULDNER	6	5	23	31	8	8	3	4	3	91
GUTBROD		3	1				1	1	2	8
HANOMAG HENSCHEL	56	69	106	87	42	44	60	69	39	572
HERMANN LANZ		7	3	78	1	17	1	7	1	115
KRAMER	6	8	4	72	5	14	2	8	1	120
KRUPP	10	15	6	6	3		6		3	49
LANZ	17	59	112	67	22	21	42	22	28	390
MAGIRUS DEUTZ	133	129	58	53	93	10	29	49	140	694
MAN	251	183	255	189	107	34	55	146	178	1 398
MERCEDES	398	453	195	258	298	41	45	317	395	2 400
MOTOSTANDARD		3								3
NSU PRINZ				1						1
OPEL			1	1				2		4
PORCHE	6	11	32	29	19	8	15	18	4	142
PRIMUS				1		1				2
ROHR	4	8	2	12	4	9	26	2		67
SCHLUTER		2	1	8	1	7	2	6		27
HANOMAG MATADOR									1	1
VOLKSWAGEN								1		1
WAHL	7	2	3	4	2	5	1			24
N. N. BEPAALDE MERKEN	26	51	87	114	55	52	49	42	17	493
<b>TOTAAL</b>	<b>1 282</b>	<b>1 422</b>	<b>1 421</b>	<b>1 502</b>	<b>891</b>	<b>426</b>	<b>585</b>	<b>1 018</b>	<b>1 004</b>	<b>9 551</b>
<b>OEM. REP. DUITSLAND</b>										
SOLO		1						1		2
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>						<b>1</b>		<b>2</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	18	33	34	32	3	6	15	16	13	170
<b>TOTAAL</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>170</b>

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT GOUWEN	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL		3						2		5
CLAEYS	1							3	3	7
FN	1						1			2
MIESSE		3		1	1				2	7
MINERVA	2						1			3
MOL	2	10		2	1					15
N. N. BEPAALDE MERKEN	5	18	18	5	3	5	10	6	10	80
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>119</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	45	22	8	33	6		4	21	25	164
<b>TOTAAL</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>164</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	4	8		2	3	1		3		21
BERLIET	26	54	21	17	38	5	6	140	49	356
CITROEN	2	2	2	2	1				1	10
FENWICK		1								1
LATIL	2	13	10	2	1	2	8	6	2	46
PEUGEOT							1			1
RENAULT	13	31	57	27	12	15	19	5	5	184
SAURER			1							1
SAVIEM LATIL	8	26	11	3	11		11	6	11	87
SOMECA	2	8	13	1	2	1		4		31
UNIC	1	24	7	21			1	7	7	68
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	4	10	1		1	1	7	1	28
<b>TOTAAL</b>	<b>61</b>	<b>171</b>	<b>132</b>	<b>76</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>47</b>	<b>178</b>	<b>76</b>	<b>834</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	2									2
CARRARO	1	3	6	2	1	1	2	1		17
FERRARI	2								1	3
FIAT	232	117	38	49	46	14	17	88	172	773
LAMBORGHINI			3		1	1				5
LANCIA	7	1		5	2			1	6	22
LANDINI		11	7	2	2		3	3	2	30
OM	12	40	18	10	18	1	6	7	9	121
SAME	1	3	4	4	3	3	4	3		25
<b>TOTAAL</b>	<b>257</b>	<b>175</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>103</b>	<b>190</b>	<b>998</b>

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
NEDERLAND										
DAF	956	502	232	205	165	82	94	435	694	3 365
N. N. BEPAALDE MERKEN		1							1	2
TOTAAL	956	503	232	205	165	82	94	435	695	3 367
VERENIGD KONINKRIJK										
AEC	14	19	10	12	8	1	5	10	4	83
ATKINSON	1									1
AUSTIN	2	10						1		13
BEDFORD	73	31	17	5	16	4	3	27	25	201
BSA	1							1		2
DOUGLAS	4								1	5
COMMER		1		1				2		4
FRANCIS BARNETT	3	1							1	5
DAIMLER	1	1			1			1		4
DAVID BROWN	13	64	135	52	40	47	64	34	14	463
E.R.F.	10	5	1		1	1	1		5	24
FERGUSON	1		1	6	4	9	6	2		29
FORD THAMES	21	3	1	2	4			4	3	38
FORDSON	188	181	174	105	155	76	102	92	42	1 115
GUY		1								1
HUMBER		2								2
KARRIER		2								2
LEYLAND	12	18	14	8	8	1	9	17	12	99
MASSEY FERGUSON	114	343	387	343	199	185	293	193	103	2 160
MAUDSLAY	1									1
MORRIS		3			1			1		5
NUFFIELD	6	12	32	10		1	1	4		66
LAND ROVER	1									1
SCAMMEL		2	1							3
SEDDON		1	1	1						3
STANDARD	1	1						2		4
THORNYCROFT									1	1
TROJAN		1		1			1			3
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	1	2	2	3	2	2	4	1	18
TOTAAL	468	703	776	548	440	327	487	395	212	4 356
ZWEDEN										
SCANIA	1 224	760	347	356	228	112	137	624	554	4 342
VOLVO	972	740	437	360	186	87	101	619	908	4 410
TOTAAL	2 196	1 500	784	716	414	199	238	1 243	1 462	8 752

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN			1					1	1	3
<b>TOTAAL</b>			<b>1</b>					<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA			1							1
ZETOR	8	13	20	17	3	8	13	18	11	111
<b>TOTAAL</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>112</b>
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	23	34	45	13	19	8	14	19	18	193
AUTOCAR	4	23	14	2	2		2	2	1	50
BUICK	1								1	2
CASE	3	10	10	7	1		27	4	3	65
CATERPILLAR	6	2	1	3	3					15
CHEVROLET	8	6	6	9	7	1	2	7	2	48
CHRYSLER IMPERIAL			1					1		2
CLARK	20	13	3	7	1		6	13	7	70
DE SOTO	1									1
DODGE	20	9	11	2	3	17	4	10	9	85
FARGO	1	1			1					3
FEDERAL	1	6	3	1	2	2	3	3		21
G.M.C.	4								1	5
GMC	5	5	4	2	5	3	2	5		31
HUDSON						1				1
INTERNATIONAL	110	170	262	131	60	33	135	58	34	993
JOHN DEERE	10	34	81	62	16	15	31	14	12	275
LIBERTY		2								2
MACK	20	43	7	17	9	2	6	26	10	140
MERCURY		1								1
PACKARD									1	1
PLYMOUTH				1						1
REO	1	3	1							5
STUDEBAKER		1	1	1				1	1	5
WHITE	12	13	3	15	4		6	2	8	63
WILLYS			2	2						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	10	38	22	11	5	8	24	5	4	127
<b>TOTAAL</b>	<b>260</b>	<b>414</b>	<b>477</b>	<b>286</b>	<b>138</b>	<b>90</b>	<b>262</b>	<b>170</b>	<b>112</b>	<b>2 209</b>
<b>JAPAN</b>										
HINO	4	4			2			1		11

## D) DE TREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
HONDA								1		1
TOYOTA	1	1	1					1		4
TOTAAL	5	5	1		2			3		16
U.S.S.R.										
BIELARUS	1	2	3	3	2	2	2		1	16
ZIL		1								1
TOTAAL	1	3	3	3	2	2	2		1	17
POLEN										
URSUS		1	1		2	1		1		6
TOTAAL		1	1		2	1		1		6
JOEGOSLAVIE										
IMT				1						1
TOTAAL				1						1
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	145	114	103	79	51	40	48	86	70	736
TOTAAL	146	114	103	79	51	40	48	86	71	738
ALGEMEEN TOTAAL	5 714	5 115	4 087	3 578	2 263	1 231	1 840	3 699	3 888	31 415



## E) DE LANDBOUWTREKKERS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>SONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	5	9	15	74	9	48	13	9	2	184
BMW				1						1
BORGWARD HANSA		2			1	1			2	6
BORGWARD 1100	1	1						1	1	4
DEUTZ	902	1 874	1 835	1 978	1 224	1 468	727	1 717	2 472	14 197
DKW					1					1
EICHER	49	71	102	184	52	124	61	41	17	701
FAHR	89	89	68	80	32	32	45	64	54	553
FENDT	678	612	726	638	274	390	487	1 001	805	5 611
FORD	1 271	2 307	1 400	1 114	930	551	940	2 032	2 810	13 355
GULDNER	84	129	135	150	78	101	43	138	112	970
GUTBROD	19	71	29	17	29	11	13	8	4	201
HANZA		1				1		1	1	4
HANOMAG HENSCHEL	305	558	548	423	263	341	336	403	281	3 458
HERMANN LANZ	6	22	14	298	1	109	7	12	18	487
KRAMER	25	14	14	503	23	92	6	13	8	698
LANZ	33	83	106	82	25	86	56	40	105	616
MAGIRUS DEUTZ		1		1			1		2	5
MAN	55	122	95	122	66	114	80	64	70	788
MERCEDES	13	16	32	19	8	23	13	12	14	150
MOTOSTANDARD	12	99	34	16	57	7	16	10	5	256
OPEL							1			1
PORCHE	125	155	229	138	132	153	98	202	163	1 395
PRIMUS				3	1	3	1			8
ROHR	2	2	9	27	4	24	15		3	86
SCHLUTER	5	12	8	28	6	29	6	32	2	128
WAHL	5	1	6	7	1	16	5	1	4	46
N. N. BEPAALDE MERKEN	139	393	109	183	184	185	94	194	216	1 697
<b>TOTAAL</b>	<b>3 823</b>	<b>6 644</b>	<b>5 514</b>	<b>6 086</b>	<b>3 401</b>	<b>3 909</b>	<b>3 064</b>	<b>5 995</b>	<b>7 171</b>	<b>45 607</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
FAMULUS	1	3	4	3		1				12
SOLO	24	113	12	4	76	2	4	45	6	286
TRABANT		1								1
WARTBURG					1					1
N. N. BEPAALDE MERKEN	1		1							2
<b>TOTAAL</b>	<b>26</b>	<b>117</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>302</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	117	203	240	181	141	114	143	183	178	1 500
<b>TOTAAL</b>	<b>117</b>	<b>203</b>	<b>240</b>	<b>181</b>	<b>141</b>	<b>114</b>	<b>143</b>	<b>183</b>	<b>178</b>	<b>1 500</b>

## E) DE LANDBOUNTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>BELGIE</b>										
CLAEYS		1	1							2
FN	1	1	1			1				4
MINERVA	1									1
STAR					1					1
N. N. BEPAALDE MERKEN	3	26	6	6	3	2	3	4	7	60
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>68</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	94	357	49	21	63	15	15	227	82	923
BERLIET									1	1
CITROEN		1	3	2	1		2	1	2	12
CITROEN 2 CV									1	1
DB								1		1
LABOURIER							1			1
LATIL		1	1			2	1			5
RENAULT	320	416	691	447	425	278	216	409	327	3 529
RENAULT R8		1								1
SIMCA				1						1
SOMECA	31	144	233	87	15	55	82	47	74	768
UNIC	1			1						2
VESPA 400		1								1
N. N. BEPAALDE MERKEN		2	6	2	3	2	2		6	23
<b>TOTAAL</b>	<b>446</b>	<b>923</b>	<b>983</b>	<b>561</b>	<b>507</b>	<b>352</b>	<b>319</b>	<b>685</b>	<b>493</b>	<b>5 269</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	9	8					1	3		21
CARRARO	32	56	26	13	21	20	18	24	35	245
GUIZZO			1				2			3
FERRARI	31	8	3		16			32	71	161
FIAT	965	1 312	1 466	897	530	562	576	1 182	1 191	8 681
FIAT 600		3	1	1		1				6
FIAT 850		1							1	2
LAMBORGHINI	19	36	33	18	5	38	30	22	39	240
LANDINI	120	183	96	95	43	28	47	57	166	835
LAVERDA		4		1			3	3		11
OM		2			1			1	1	5
SAME	109	462	389	348	254	202	228	435	266	2 693
VESPA			1					1		2
<b>TOTAAL</b>	<b>1 285</b>	<b>2 075</b>	<b>2 016</b>	<b>1 373</b>	<b>870</b>	<b>851</b>	<b>905</b>	<b>1 760</b>	<b>1 770</b>	<b>12 905</b>

## E) DE LANDBOUNTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	1								1	2
GINAF	2								2	4
SPARTA		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>							<b>3</b>	<b>7</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC									1	1
AUSTIN							1	2		3
BEDFORD		1						1		2
BSA			1	1						2
DAIMLER				1						1
DAVID BROWN	674	1 246	1 485	943	1 138	1 113	749	791	1 387	9 526
EXCELSIOR								1	2	3
FERGUSON	10	45	35	51	33	54	38	26	95	387
FORD THAMES					1				1	2
FORDSON	203	671	421	356	316	254	242	412	953	3 828
LAND ROVER		1						2		3
LEYLAND	5	14	77	5	17	7	7	13	12	157
MASSEY FERGUSON	805	2 189	2 095	1 817	1 632	1 444	1 257	2 041	5 834	19 114
MORRIS	1									1
NUFFIELD	47	127	319	67	37	18	76	31	14	736
NORTON					1			1		2
LAND ROVER		1								1
STANDARD	7	13	6	2	5	5	4	3	5	50
THORNYCROFT									1	1
TRIUMPH		1								1
WOLSELEY		2	1		3		1	3	1	11
N. N. BEPAALDE MERKEN	2	5	2	3			3	2	2	19
<b>TOTAAL</b>	<b>1 754</b>	<b>4 316</b>	<b>4 442</b>	<b>3 246</b>	<b>3 183</b>	<b>2 895</b>	<b>2 378</b>	<b>3 330</b>	<b>8 307</b>	<b>33 851</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA				1						1
VOLVO	56	146	142	127	37	53	125	34	71	791
<b>TOTAAL</b>	<b>56</b>	<b>146</b>	<b>142</b>	<b>128</b>	<b>37</b>	<b>53</b>	<b>125</b>	<b>34</b>	<b>71</b>	<b>792</b>
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		3		1			1		2	7
<b>TOTAAL</b>		<b>3</b>		<b>1</b>			<b>1</b>		<b>2</b>	<b>7</b>

## E) DE LANDBOUNTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA								1		1
ZETOR	421	590	687	364	357	555	362	880	728	4 944
<b>TOTAAL</b>	<b>421</b>	<b>590</b>	<b>687</b>	<b>364</b>	<b>357</b>	<b>555</b>	<b>362</b>	<b>881</b>	<b>728</b>	<b>4 945</b>
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	44	94	52	25	42	13	31	46	50	397
BUICK	1	1								2
CASE	1	5	7	7	1	2	12	2	12	49
CATERPILLAR				1						1
CHEVROLET							1		1	2
CLARK								1		1
DODGE	1	1							1	3
FEDERAL			1							1
GMC	1									1
HUDSON	2	1	1	4		1	1		1	11
INTERNATIONAL	1 411	1 889	1 372	1 089	616	945	1 166	833	1 109	10 430
JOHN DEERE	311	665	618	638	250	201	470	526	364	4 043
MACK		1						1		2
STUDEBAKER								1		1
WHITE	11	28	51	16	6	21	43	44	24	244
WILLYS	1	1	1	2				2		7
N. N. BEPAALDE MERKEN	22	31	68	27	14	35	54	11	21	283
<b>TOTAAL</b>	<b>1 806</b>	<b>2 717</b>	<b>2 171</b>	<b>1 809</b>	<b>929</b>	<b>1 218</b>	<b>1 778</b>	<b>1 467</b>	<b>1 583</b>	<b>15 478</b>
<b>JAPAN</b>										
KAWASAKI						1		1		2
HINO		1	1		1			1	10	14
HONDA	1	56	58	15	45	4	16	58	11	264
SUZUKI									1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>281</b>
<b>U.S.S.R.</b>										
BIELARUS	89	141	201	45	91	53	68	113	157	958
<b>TOTAAL</b>	<b>89</b>	<b>141</b>	<b>201</b>	<b>45</b>	<b>91</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>113</b>	<b>157</b>	<b>958</b>
<b>POLEN</b>										
URSUS	40	102	65	56	22	85	73	39	35	517
<b>TOTAAL</b>	<b>40</b>	<b>102</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>85</b>	<b>73</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>517</b>

## E) DE LANDBOUWTREKKERS (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
IMT	8	4	5	6	12	7	3	3	13	61
<b>TOTAAL</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>61</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN	848	1 266	522	236	580	156	271	648	364	4 891
<b>TOTAAL</b>	<b>848</b>	<b>1 267</b>	<b>525</b>	<b>236</b>	<b>581</b>	<b>159</b>	<b>273</b>	<b>648</b>	<b>364</b>	<b>4 901</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>10 728</b>	<b>19 334</b>	<b>17 075</b>	<b>14 120</b>	<b>10 258</b>	<b>10 262</b>	<b>9 515</b>	<b>15 247</b>	<b>20 910</b>	<b>127 449</b>

## F) DE MOTORRIJWIELEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
ARDIE				1						1
BMW	701	1 975	655	701	319	99	264	514	453	5 681
DURKOPP	2	1	1	1	2			2	1	10
EXPRESS	1	1	1	3						6
EXPRESS		2				1				3
GORICKE	1			4				1		6
DKW	23	57	34	109	11	97	164	17	15	527
HEINKEL	24	29	26	11	13	3	2	9	3	120
HERCULES	21	108	94	89	4	61	187	25	6	595
HOFFMANN	1		1				1	1	1	5
HOREX	3	5	3	1	1		1		1	15
ISARIA			1	1						2
KREIDLER	307	187	200	148	46	52	104	202	107	1 353
MARS		1		2			3		1	7
MEISTER			1							1
MESSERSCHMITT	1	2	2	3	1		1	1	2	13
MIRANDA								4		4
PRIOR	2	2	4	23	3	6	4		2	46
MAICO	12	10	9	14	4	1	6	7	4	67
RABENEICK		5	1	5		4	2	1	2	20
RIXE	1									1
NSU	13	66	90	193	22	83	139	37	19	662
TWN	2	14	7	9	1	3	5	6	4	51
ZUNDAPP	386	291	314	190	150	95	158	337	123	2 044
VICTORIA	2	7	7	19		25	18	3		81
N. N. BEPAALDE MERKEN	8	20	26	38		8	15	4	5	124
<b>TOTAAL</b>	<b>1 511</b>	<b>2 783</b>	<b>1 477</b>	<b>1 565</b>	<b>577</b>	<b>538</b>	<b>1 074</b>	<b>1 171</b>	<b>749</b>	<b>11 445</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
IFA				1			1	1		3
MZ	11	12	23	32	4	4	17	28	4	135
SIMSON		1		28		2				31
SOLO					2		1	1		4
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>173</b>
<b>OOSTENRJK</b>										
FRIGERIO FUCH		1			1					2
KTM	36	107	74	68	51	26	65	15	6	448
PUCH	55	246	297	248	26	73	156	42	30	1 173
<b>TOTAAL</b>	<b>91</b>	<b>354</b>	<b>371</b>	<b>316</b>	<b>78</b>	<b>99</b>	<b>221</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>1 623</b>

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BELGIE</b>										
ELVE			1	1					1	3
FLANDRIA	324	765	1 720	1 327	342	747	852	649	700	7 426
FN	22	68	54	167	16	42	50	27	14	460
L-AVENIR	29	9	2	7	2			5	5	59
ROYAL NELLY		2	3			1	4			10
ROYAL NORD	5	17	30	97	9	13	21	7	6	205
STAR		1	5	11			1			18
N. N. BEPAALDE MERKEN	82	202	203	242	36	66	154	120	97	1 202
<b>TOTAAL</b>	<b>462</b>	<b>1 064</b>	<b>2 018</b>	<b>1 852</b>	<b>405</b>	<b>869</b>	<b>1 082</b>	<b>808</b>	<b>823</b>	<b>9 383</b>
<b>SPANJE</b>										
BULTACO	20	236	75	305	10	15	28	34	15	738
DERBI		2								2
MONTESA	54	401	98	473	54	30	69	39	27	1 245
OSSA	12	105	22	64		4	15	1	2	225
<b>TOTAAL</b>	<b>86</b>	<b>744</b>	<b>195</b>	<b>842</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>112</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>2 210</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
GITANE			1						1	2
MANURHIN							1			1
MOTOBECANE	26	138	662	242	15	151	354	20	52	1 660
MOTOCNFORT	2	1	1	1						5
PEUGEOT	3	17	94	14		17	17	14	3	179
VAP		1	3					4	4	12
UNIC				1						1
N. N. BEPAALDE MERKEN	7	13	13	10	11		6	11	5	76
<b>TOTAAL</b>	<b>38</b>	<b>170</b>	<b>774</b>	<b>268</b>	<b>26</b>	<b>168</b>	<b>378</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>1 936</b>
<b>HONGARIJE</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN			1							1
<b>TOTAAL</b>			<b>1</b>							<b>1</b>
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	103	285	47	141	47	13	27	53	25	741
AERMACCHI	3	9	17	39	2	6	10	7	5	98
ALPINO				1						1
ATALA		2								2
BENELLI	9	43	16	39	8	4	10	8	6	143

## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BETA	27	11	5	15	5	1	3		1	68
CAPRI		3		5	1	2				11
BIANCHI	3	1	3	2	1	1	2	1		14
GARELLI	15	32	39	212	17	28	26	1	5	375
GILERA	2	20	42	10	1	1	25	3		104
GUIZZO			1				1			2
ISO	8	12	22	10	7	2	7	6	9	83
ITAL JET	2	11	13	9		2	3		2	42
GUZZI	231	282	169	161	94	27	76	158	133	1 331
LAMBRETTA	32	192	155	97	28	15	39	24	17	599
MALAGUTTI			2	1		2	1	1		7
MI-VAL	1	1	1	1					1	5
MONDIAL		1	1	1			1			4
MORINI	18	47	161	50	6	3	19	5	6	335
MOTOBI		1			1			1		3
MOTOM				3						3
MV	1	2	9				1			13
MV AGUSTA	3	11	20	12	6	1	20	7	3	83
NEGRINI	2		10			1	4	1		18
LAVERDA	40	69	96	70	41	8	13	35	24	396
PALOMA						2				2
PARILLA		1			1					2
PIATTI			1	1						2
MASERATI		1	1					1		3
RUMI		1								1
VESPA	188	446	934	883	257	123	224	222	133	3 410
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	9	3	5	1		2	3		24
<b>TOTAAL</b>	<b>689</b>	<b>1 493</b>	<b>1 788</b>	<b>1 768</b>	<b>524</b>	<b>242</b>	<b>514</b>	<b>537</b>	<b>370</b>	<b>7 925</b>
<b>NEDERLAND</b>										
BATAVUS	2		3				1	3	2	11
BITRI								3		3
HULSMANN	1	9	7	1	1	1	4	2		26
MAGNEET		9	3		2			7	23	44
HMW			1				1			2
RAP	8	12	153	23	2	4	6	11	13	232
SPARTA	5	56	110	92	24	47	35	101	11	481
N. N. BEPAALDE MERKEN		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>16</b>	<b>87</b>	<b>277</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>127</b>	<b>49</b>	<b>800</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
ENFIELD		1			1					2
AJS	2	8	6	4	1	1	2	3		27
ARIEL		3	2	4		1				10
BSA	64	61	16	23	27	5	9	18	22	245



## F) DE MOTORRIJWIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
FRANCIS BARNETT								1		1
JAMES		1	1							2
MATCHLESS	7	7	7	5	6	1	1	5	7	46
NEW HUDSON				1						1
NORMAN			1				1			2
ROYAL ENFIELD	1	6	1	3			2	2	2	17
MORGAN				1						1
NORTON	78	110	36	54	33	5	28	69	37	450
VELOCETTE	4	5	1	2			5	1		18
VINCENT		2								2
TRIUMPH	105	139	64	85	37	6	29	77	57	599
TROJAN	1									1
N. N. BEPAALDE MERKEN		1	1							2
<b>TOTAAL</b>	<b>262</b>	<b>344</b>	<b>136</b>	<b>182</b>	<b>105</b>	<b>19</b>	<b>77</b>	<b>176</b>	<b>125</b>	<b>1 426</b>
<b>ZWEDEN</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN	31	89	20	37	8	8	10	7	1	211
<b>TOTAAL</b>	<b>31</b>	<b>89</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>211</b>
<b>ZWITSERLAND</b>										
N. N. BEPAALDE MERKEN		1						1		2
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>						<b>1</b>		<b>2</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
JAWA	122	326	355	351	22	41	110	46	41	1 414
<b>TOTAAL</b>	<b>122</b>	<b>326</b>	<b>355</b>	<b>351</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>110</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>1 414</b>
<b>U.S.A.</b>										
ROKON		2		1		1				4
GREEVES		12	1	5			2			20
HARLEY DAVIDSON	211	370	82	93	126	11	23	138	94	1 148
INDIAN	2	2		7			1	2	1	15
WHIZZER		3								3
<b>TOTAAL</b>	<b>213</b>	<b>389</b>	<b>83</b>	<b>106</b>	<b>126</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>140</b>	<b>95</b>	<b>1 190</b>
<b>JAPAN</b>										
KAWASAKI	452	1 209	560	507	299	67	203	478	329	4 104
HONDA	3 241	7 827	4 963	4 162	1 727	1 126	2 061	2 694	1 849	29 650
SUZUKI	2 246	3 468	2 379	2 616	1 267	528	1 117	1 312	948	15 881

## F) DE MOTORRIJNIELEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
YAMAHA	1 507	3 729	2 837	2 654	1 080	673	1 092	2 007	1 032	16 611
TOTAAL	7 446	16 233	10 739	9 939	4 373	2 394	4 473	6 491	4 158	66 246
POLEN										
MSK	1	1		1						3
TOTAAL	1	1		1						3
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	313	753	695	700	159	292	410	297	192	3 811
TOTAAL	590	1 519	1 262	1 375	307	424	722	527	343	7 069
ALGEMEEN TOTAAL	11 569	25 610	19 519	18 779	6 650	4 921	8 865	10 241	6 903	113 057

## 6) DE SPECIALE VOERTUIGEN

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	4	10	3	4	2	16	2	5	3	49
BORGHARD	10	5	2	7	5			3	1	33
BUSSING		2		1	1					4
CHAMPION				1					1	2
DEUTZ	3	5	4	6	2	3	1	10	24	58
DKW									1	1
EICHER	1	5	9		1				4	20
HERCULES								1		1
FAHR	4	40	53	27	7	74	44	51	21	321
FAUN	12	25	13	7	9	4	4	12	9	95
FENDT	1	2	4	2	1	1	3	15	11	40
FORD	122	153	109	68	65	27	34	147	156	881
FORD TAUNUS	1	6	1	2	1		3	3	7	24
GOLIATH					1					1
GULDNER	3	2	3	4			1	1	4	18
GUTBROD	4	1	1	1	2					9
HANOMAG HENSCHEL	155	126	48	68	87	15	9	112	184	804
HERMANN LANZ	1	3						1		5
KRAMER	8	13	9	24	6	9	6	16	5	96
KRUPP	14	10	3	2	7	2		5	6	49
LANZ		8	9	10	2	21	16	2	6	74
MAGIRUS DEUTZ	23	14	9	9	14	6	7	27	33	142
MAN	10	12	9	15	3	1	5	15	28	98
MERCEDES	74	103	57	70	58	8	28	93	71	562
OPEL	8	14	9	4	7	2	1	15	10	70
PORCHE	1							1		2
SCHLUTER				1						1
SETRA	1									1
SUD WERKE								1		1
HANOMAG MATADOR		2	1		1	3		1		8
VOLKSWAGEN	1							2	5	8
N. N. BEPAALDE MERKEN	5			4	5	5	3	6	3	31
<b>TOTAAL</b>	<b>466</b>	<b>561</b>	<b>356</b>	<b>337</b>	<b>287</b>	<b>197</b>	<b>167</b>	<b>545</b>	<b>593</b>	<b>3 509</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
ROBUR		2								2
SOLO		5	2		2					9
<b>TOTAAL</b>		<b>7</b>	<b>2</b>		<b>2</b>					<b>11</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	1	2	1	2	1				6	13
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>				<b>6</b>	<b>13</b>

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT GOUWEN	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL								1		1
CLAEYS	33	192	357	77	59	114	191	108	239	1 370
FN	4	65	1	2	4	1		1	1	79
HIESSE	1				1				1	3
MINERVA		3	4					1	1	9
MOL	14	26	29	3	4		5	9	19	109
N. N. BEPAALDE MERKEN	66	510	609	243	135	106	340	283	714	3 006
<b>TOTAAL</b>	<b>118</b>	<b>796</b>	<b>1 000</b>	<b>325</b>	<b>203</b>	<b>221</b>	<b>536</b>	<b>403</b>	<b>975</b>	<b>4 577</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS	2									2
EBRO		2	1		1		1		2	7
PEGASO	3				1					4
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>2</b>	<b>13</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	1	1			1			6	1	10
BERLIET		1	3	1				2	1	8
CITROEN	3	3	1	1				2	4	14
FENWICK	50	21	4	8			1	3	31	118
LABOURIER			1							1
LATIL		3	1	1			2	1		8
MATFORD						1				1
PEUGEOT		2		5		2		1		10
PINGUELY		2							1	3
RENAULT	5	6	19	3	2	1	2	4	3	45
SAVIEM LATIL	14	33	13	11	3	2	6	5	7	94
SOMECA			1						4	5
UNIC	3			1						4
N. N. BEPAALDE MERKEN	1	2	2	1	1	6	5		1	19
<b>TOTAAL</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>53</b>	<b>340</b>
<b>ITALIE</b>										
CAST	1									1
GUIZZO								2		2
FERRARI									2	2
FIAT	40	22	15	24	24	15	9	14	18	181
LANDINI									1	1
LAVERDA	7	61	53	37	35	13	24	62	53	345
OM	8	34	14	13	2	1	4	6	11	93

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
SAME		1	1	2	3		1	1	4	13
N. N. BEPAALDE MERKEN	12	6	1		1	1	1	1	10	33
<b>TOTAAL</b>	<b>68</b>	<b>124</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>86</b>	<b>99</b>	<b>671</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	24	7	4	4	9	3	3	15	19	88
GINAF	1				1				1	3
N. N. BEPAALDE MERKEN							1			1
<b>TOTAAL</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>92</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AEC	9	15	5	1	5	1	1	4	3	44
ALBION	6							1	1	8
ATKINSON							1			1
AUSTIN	55	36	23	12	16	4	8	33	30	217
BEDFORD	72	93	46	29	37	6	9	58	44	394
COMMER	4	2	1		1	1		3	2	14
DAIMLER		5	2	3	2			1	1	14
DAVID BROWN	1		2	1		1		2	2	9
EXCELSIOR		3	3	2	1		3	3	6	21
FERGUSON								1		1
FORD THAMES	8	9	8	4	4	1	1	5	11	51
FORDSON	18	14	15	15	8	1	3	17	47	138
GUY	1									1
HUMBER	1							1		2
KARRIER	1	3			1					5
LAND ROVER	5	4	3	7	1	1	1	6	10	38
LEYLAND	22	15	15	6	6		2	9	11	86
MASSEY FERGUSON	78	195	173	146	349	177	155	95	158	1 526
MORRIS	4	7	3	1	2			2	2	21
NUFFIELD	3	6	5	4			2		2	22
LAND ROVER		1					1			2
SCAMMEL	7							1		8
THORNYCROFT	18							3	2	23
TROJAN	4	6	5	9	4		1	3	3	35
WOLSELEY	2		1		2					5
N. N. BEPAALDE MERKEN	28	14	8	7	4	2	1	7	9	80
<b>TOTAAL</b>	<b>347</b>	<b>428</b>	<b>318</b>	<b>247</b>	<b>443</b>	<b>195</b>	<b>189</b>	<b>255</b>	<b>344</b>	<b>2 766</b>
<b>ZNEDEN</b>										
SCANIA	7	8	2	4	4		3	17	11	56
VOLVO	30	63	40	54	35	16	19	30	39	326
<b>TOTAAL</b>	<b>37</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>382</b>

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	RIJK
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
SKODA		1		1						2
TATRA	1	1		2						4
ZETOR		1	1		2			4	1	9
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>			<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<b>U.S.A.</b>										
ALLIS CHALMERS	101	23	18	31	38	19	20	18	16	284
AUTOCAR	5	3	5	1	4			4	2	24
BUICK		2	1			2		1		6
CADILLAC								1		1
CASE	41	43	37	178	24	36	22	9	26	416
CATERPILLAR	270	309	188	102	75	29	55	118	60	1 206
CHEVROLET	29	32	31	14	12	10	10	36	34	208
CHEVROLET BEL AIR		1								1
CHRYSLER IMPERIAL	1	1		1					2	5
CLARK	450	95	28	63	34	5	26	69	115	885
CONTINENTAL	1	1								2
DE SOTO		1						1		2
DODGE	25	35	14	32	3	16	20	22	10	177
FARGO		1	1	1		1		2	1	7
FEDERAL	2	8	2	2	2			3	4	23
FORD CUSTOM 500		1			1					2
G.M.C.	2	2	4	3	1	4			10	26
GMC	11	11	4	3	12	2	3	9	9	64
HUDSON					1					1
INTERNATIONAL	109	113	88	133	40	65	55	67	84	754
JOHN DEERE	39	108	88	44	43	36	48	79	21	506
KAISER			1							1
MACK	10	8	6	3	3	1	1	9	2	43
MERCURY	2	1		1		1				5
PLYMOUTH		1								1
PONTIAC		2						1		3
AMC				1						1
REO	10	4	1	3	5	3		4	3	33
STUDEBAKER	4	10	4	6		2	2	4	3	35
WHITE	2	52	2	2		4	1	14	13	90
WILLYS	7	7	10	7		3		6	5	45
N. N. BEPAALDE MERKEN	99	66	31	28	21	4	10	31	35	325
<b>TOTAAL</b>	<b>1 220</b>	<b>941</b>	<b>564</b>	<b>659</b>	<b>319</b>	<b>243</b>	<b>273</b>	<b>508</b>	<b>455</b>	<b>5 182</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU			1	1						2

## G) DE SPECIALE VOERTUIGEN (VERVOLG)

LANDEI' VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER- PEN	BRABANT	HENE- GOUVEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
DATSUN	13	19	1	1		3		8	6	51
KAWASAKI	2	1	9	2	4	1	1		6	26
HINO					1					1
HONDA		1			3			1		5
TOYOTA	77	41	10	21	9	7	6	47	19	237
TOTAAL	92	62	21	25	17	11	7	56	31	322
U.S.S.R.										
BIELARUS		1	2					1	2	6
MAZ									1	1
TOTAAL		1	2					1	3	7
N. N. BEPAALDE LANDEN										
N. N. BEPAALDE MERKEN	2 922	3 010	2 151	1 776	1 370	1 064	1 058	2 122	2 417	17 890
TOTAAL	2 929	3 015	2 160	1 780	1 375	1 068	1 061	2 135	2 435	17 958
ALGEMEEN TOTAAL	5 386	6 094	4 601	3 548	2 772	1 996	2 315	4 079	5 067	35 858

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE - 1978 (1)  
Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- en DOORVOER

A. Absolute cijfers (in ton, bruto-gewicht)

		Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
	1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
	1976	44 270 038	11 501 285	22 375 813	6 477 132	29 646	26 894 905	1 029 565	40 526 516	153 104 900
	1977	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446
1978	41 661 266	11 183 699	21 419 522	6 950 732	40 443	30 403 010	1 035 984	44 018 451	156 713 107	
Doorvoer- ingand	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 240 102
	1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607
	1976	15 079 688	6 277 220	2 907 139	4 402 303	23 111	8 724 782	581 784	32	37 996 059
	1977	17 975 276	6 140 301	2 456 725	5 890 040	24 006	10 204 827	634 437	16	43 325 628
1978	16 022 363	5 955 322	2 122 812	5 035 539	22 407	13 118 653	599 413	90	42 876 599	
Totaal aanvoer	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 440	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
	1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 754 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078
	1976	59 349 726	17 778 505	25 282 952	10 879 435	52 757	35 619 687	1 611 349	40 526 548	191 100 959
	1977	57 086 736	16 091 715	21 100 376	12 280 957	58 409	38 984 557	1 624 376	46 353 948	193 581 074
1978	57 683 629	17 139 021	23 542 334	11 986 271	62 850	43 521 663	1 635 397	44 018 541	199 589 706	
Uitvoer	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
	1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317
	1976	20 594 951	10 404 639	11 818 811	6 952 451	166 821	30 822 409	-	839 743	81 599 825
	1977	22 969 558	9 827 606	12 605 325	7 897 654	255 347	31 570 633	-	612 015	85 738 138
1978	21 211 517	10 668 712	10 816 731	8 223 916	420 522	31 854 557	-	523 928	83 719 883	
Doorvoer- uitgaand	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
	1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607
	1976	12 935 059	6 115 925	4 888 769	4 184 423	34 722	9 837 156	-	5	37 996 059
	1977	15 404 391	6 611 753	4 865 038	5 853 729	47 791	10 542 904	-	22	43 325 628
1978	16 141 839	5 874 818	3 923 854	4 751 264	136 912	12 047 595	-	317	42 876 599	
Totaal afvoer	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057
	1975	34 960 996	16 282 517	15 429 963	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924
	1976	33 530 010	16 520 564	16 707 580	11 136 874	201 543	40 659 565	-	839 748	119 595 884
	1977	38 373 949	16 439 359	17 470 363	13 751 383	303 138	42 113 537	-	612 037	129 063 766
1978	37 353 356	16 543 530	14 740 585	12 975 180	557 434	43 902 152	-	524 245	126 596 482	

(1) Deze statistische gegevens sluiten aan bij degene welke werden opgenomen in de brochure "Vervoerstatistieken".  
Uitgebreider gegevens o.a. per goederensoort, kunnen bekomen worden bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek.



Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER (vervolg) 1978

## B.- Percentages

		Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
	1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00
	1976	28,92	7,51	14,62	4,23	0,02	17,56	0,67	26,47	100,00
	1977	26,03	6,63	12,41	4,25	0,02	19,16	0,65	30,85	100,00
	1978	26,57	7,14	13,65	4,44	0,03	19,41	0,67	28,09	100,00
Doorvoer-ingaand	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
	1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00
	1976	39,68	16,52	7,66	11,58	0,06	22,96	1,54	-	100,00
	1977	41,42	14,17	5,67	13,59	0,06	23,56	1,46	-	100,00
	1978	37,35	13,87	4,96	11,75	0,06	30,60	1,40	0,01	100,00
Totaal aanvoer	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
	1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00
	1976	31,05	9,31	13,22	5,70	0,03	18,64	0,84	21,21	100,00
	1977	29,49	8,31	10,90	6,34	0,03	20,14	0,84	23,95	100,00
	1978	28,89	8,57	11,80	6,01	0,04	21,81	0,82	22,06	100,00
Uitvoer	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
	1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00
	1976	25,23	12,76	14,49	8,53	0,20	37,76	-	1,03	100,00
	1977	26,79	11,46	14,70	9,21	0,30	36,82	-	0,72	100,00
	1978	25,32	12,75	12,93	9,83	0,51	38,03	-	0,63	100,00
Doorvoer-uitgaand	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
	1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00
	1976	34,04	16,09	12,87	11,02	0,09	25,89	-	-	100,00
	1977	35,55	15,26	11,23	13,51	0,11	24,34	-	-	100,00
	1978	37,63	13,71	9,16	11,09	0,32	28,08	-	0,01	100,00
Totaal afvoer	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
	1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00
	1976	28,04	13,81	13,97	9,32	0,17	33,99	-	0,70	100,00
	1977	29,73	12,74	13,54	10,65	0,23	32,63	-	0,48	100,00
	1978	29,49	13,07	11,65	10,25	0,45	34,67	-	0,42	100,00

Tabël 2.- WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit 'en- trepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>a) Invoer</b>									
<i>Europa</i>	17 136 689	10 790 806	18 054 788	6 887 322	15 227	29 838 390	732 169	18 789 074	102 224 465
<i>waarvan :</i>									
Frankrijk	438 473	3 915 489	2 407 794	484 474	3 204	10 736 813	191 861	7 318 746	25 498 854
Nederland	1 059 159	543 227	15 467 675	710	130	10 168 825	43 267	9 216 707	36 499 700
Bondsrep. Duitsland	218 302	5 439 452	47 032	5 962 268	2 861	6 895 024	125 342	996 485	19 686 766
Italië	167 411	225 358	3 289	66 768	1 290	622 576	60 646	-	1 147 338
Verenigd Koninkrijk	3 973 948	38 779	67 290	9 021	4 730	392 355	39 626	12 981	4 538 230
Noorwegen	1 059 320	12 320	5 820	70 142	56	34 539	267	1 127 113	2 309 577
Zweden	5 716 948	332 172	3 705	109 253	399	176 995	9 740	87 756	6 436 968
Finland	322 548	185	1 554	12 422	45	57 867	18 066	4 967	417 654
Denemarken	48 643	62 412	49	754	69	81 834	295	-	194 056
Zwitserland	50	16 666	425	2 149	426	57 063	1 707	-	78 486
Oostenrijk	9	9 426	-	-	107	109 269	429	-	119 240
Portugal	121 290	827	2 424	311	120	24 910	4 624	-	154 506
Spanje	731 999	78 696	9 899	1 805	580	192 041	20 294	-	1 035 314
Joegoslavië	20 384	9 713	-	1 101	43	27 713	20 114	-	79 068
Griekenland	56 061	1 595	14 593	-	262	19 391	17 686	-	109 588
Sowjet-Unie	2 168 812	9 281	1 054	37 371	12	16 341	80 975	4 379	2 317 925
Dem. Rep. Duitsland	72 926	28 173	609	68 387	12	56 267	77 254	-	303 628
Polen	637 369	19 410	3 188	45 065	5	24 728	6 900	-	736 665
Tsjechoslowakije	58 698	25 495	180	13 042	11	57 568	4 788	440	160 222
Ierland (Rep.)	90 597	169	2	1 270	474	48 955	2 359	-	143 826
Roemenië	26 259	11 041	-	60	1	3 697	2 187	-	43 245
Turkije	34 679	297	17 068	949	344	12 623	2 580	-	68 540
Bulgarije	102 623	1 637	426	-	7	3 447	450	-	108 590
Andere landen uit Europa	10 481	8 986	712	-	39	17 549	712	-	38 479
<i>Afrika</i>	6 232 591	107 243	996 398	16 032	6 202	65 201	13 927	1 798 837	9 236 431
<i>waarvan :</i>									
Marokko	633 533	15	661 091	8 481	347	8 998	386	-	1 312 851
Algerië	1 136 827	14	14 777	-	101	17 473	1 237	-	1 170 429
Libië	107 996	-	-	-	12	55	-	-	108 063
Mauretanië	560 948	-	-	-	4	-	-	-	560 952
Liberia	1 430 519	20	1 104	-	-	655	-	-	1 432 298
Ivoorkust	41 991	352	1 777	192	196	8 205	1 844	-	54 557
Nigeria	556 506	210	859	-	3	712	1	1 537 626	2 095 917
Zaire	372 134	739	989	-	1 448	1 035	1 598	-	377 943
Rep. van Zuid-Afrika	858 899	104 208	224 839	4 215	351	12 089	2 656	-	1 207 257
Kanarische eilanden	110 609	45	-	-	936	2 294	-	-	113 884
Tunesië	54 181	63	11	-	214	3 102	158	-	57 729
Egypte	17 673	-	2 412	-	2	1 664	33	261 211	282 995
Togo	69 165	6	70 681	3 144	-	188	79	-	143 263
Angola	50 110	-	-	-	7	212	27	-	50 356
Ghana	42 706	55	164	-	-	1 276	26	-	44 227
Kameroen	57 085	1 024	1 327	-	8	2 309	522	-	62 275
Kongo	49 874	126	237	-	-	324	271	-	50 832
Tanzanië	21 484	-	87	-	-	356	206	-	22 133
Andere landen uit Afrika	60 351	366	16 043	-	2 573	4 254	4 883	-	88 470

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>à) Invoer (vervolg)</b>									
<i>Amerika</i>	10 524 283	239 099	1 503 409	37 220	15 559	326 809	177 917	46 284	12 870 580
waarvan :									
Verenigde St. v. Amerika	4 420 688	30 332	716 651	18 948	13 675	204 170	86 242	12 623	5 503 329
Canada	1 687 020	8 694	59 013	-	1 109	38 345	49 673	420	1 844 274
Venezuela	1 130 782	-	236 946	9 964	-	261	-	-	1 377 953
Brazilië	2 452 891	199 149	229 060	3 951	423	7 011	11 803	33 241	2 937 529
Argentinië	289 650	10	186 243	3 941	25	17 022	4 504	-	501 395
Mexico	85 976	42	1 307	-	72	595	1 562	-	89 554
Cuba	122 330	27	1 500	-	1	854	4 165	-	128 877
Panama	2 828	-	-	-	2	28 067	22	-	30 919
Dominicaanse rep.	21 817	88	7 466	-	-	78	1 493	-	30 942
Bahamas	59 270	-	-	-	5	2	542	-	59 819
Peru	43 071	41	17 083	-	1	970	307	-	61 473
Chili	88 951	-	8 793	100	130	3 129	1 212	-	102 315
Andere landen uit Amerika	119 009	716	39 347	316	116	26 305	16 392	-	202 201
<i>Azië</i>	6 493 711	16 512	637 942	10 133	3 144	123 688	101 657	23 375 647	30 762 434
waarvan :									
Syrië	296 381	17	-	-	21	567	-	6 095	303 081
Irak	1 305	-	-	-	-	243	288	1 884 370	1 886 206
Iran	375 783	14	226	-	155	1 779	47	6 931 711	7 309 715
Indonesië	71 264	6	44 587	1 625	27	3 186	4 452	9 803 477	125 147
Saoedi-Arabië	4 196 508	130	13 033	-	17	38	-	1 691 731	14 013 203
Koeweit	15 678	-	40 045	-	18	-	-	-	1 747 472
Katar	26	-	-	-	-	-	-	1 201 530	1 201 556
Israël	69 597	665	88 556	1 272	389	13 264	342	-	174 085
India	80 723	365	36 372	249	614	3 471	1 568	-	123 362
Ver. Arabische Emiraten	375 033	-	-	-	2	226	-	1 856 528	2 231 789
Thailand	518 060	1 468	311 397	5 891	22	2 777	1 676	-	841 291
Maleisië	93 619	255	25 774	-	59	17 282	11 577	-	148 566
China	33 298	340	2 554	80	17	3 084	1 187	-	40 560
Japan	214 637	7 639	25 926	1 009	762	49 035	60 360	-	359 368
Andere landen uit Azië	151 799	5 613	49 472	7	1 041	28 736	20 160	205	257 033
<i>Oceanië</i>	1 160 113	30 035	226 981	25	310	48 762	3 146	-	1 469 372
waarvan :									
Australië	1 108 813	29 900	222 728	-	82	31 981	2 377	-	1 395 881
Nieuw-Zeeland	45 066	135	255	-	228	15 110	685	-	61 479
Andere landen uit Oceanië	6 234	-	3 998	25	-	1 671	84	-	12 012
VERSCHEIDENE	113 879	4	4	-	1	160	7 168	28 609	149 825
<b>TOTAAL INVOER</b>	<b>41 661 266</b>	<b>11 183 699</b>	<b>21 419 522</b>	<b>6 950 732</b>	<b>40 443</b>	<b>30 403 010</b>	<b>1 035 984</b>	<b>44 018 451</b>	<b>156 713 107</b>

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>b) Doorvoer ingaand met overlading</b>									
<i>Europa</i>	6 187 854	1 787 971	680 615	4 690 647	1 499	5 663 820	167 134	72	19 179 612
<i>waarvan :</i>									
Frankrijk	84 274	1 272 698	396 918	427 851	259	2 096 640	20 348	-	4 298 988
Nederland	9 372	13 947	258 379	-	60	431 891	3 261	63	716 973
Bondsrep. Duitsland	115 596	365 442	1 472	4 153 941	251	2 668 683	20 710	-	7 326 095
Italië	174 014	20 548	1 258	12 888	57	69 405	4 346	-	282 516
Verenigd Koninkrijk	2 046 158	12 223	3 234	2 623	655	40 895	44 465	-	2 150 253
Tsjechoslowakije	8 308	7 073	1 401	30 811	15	49 536	783	-	97 927
Zweden	478 215	10 209	3 467	1 283	19	12 355	2 294	-	507 842
Denemarken	141 208	654	1 000	1 119	9	13 141	49	-	157 180
Zwitserland	979	36 887	54	11 762	27	46 266	653	-	96 628
Oostenrijk	495	25 629	-	754	6	71 865	60	-	98 809
Portugal	82 765	80	708	277	2	5 966	231	-	90 029
Spanje	344 505	6 046	2 103	2 572	14	45 406	1 753	9	402 408
Ierland (Rep.)	169 639	80	458	14	9	3 536	300	-	174 036
Sowjet-Unie	2 037 845	10 682	5 533	30 110	-	56 519	63 578	-	2 204 267
Polen	87 716	537	75	127	2	785	301	-	89 543
Roemenië	38 106	531	1 166	715	-	4 105	225	-	44 848
Finland	200 701	116	3 300	2 475	38	4 100	856	-	211 586
Andere landen uit Europa	167 958	4 589	89	11 325	76	42 726	2 921	-	229 684
<i>Afrika</i>	1 044 972	772	3 760	4 283	1 854	6 813	5 455	18	1 067 927
<i>waarvan :</i>									
Ivoorkust	55 449	178	2	-	13	254	19	-	55 915
Marokko	62 198	-	433	655	22	51	5	-	63 364
Togo	235 793	-	-	-	-	-	6	-	235 799
Zaire	48 618	8	33	-	140	212	90	-	49 101
Rep. van Zuid-Afrika	366 296	160	2 809	2 767	254	1 149	241	18	373 694
Nigeria	78 859	402	150	502	461	45	25	-	80 444
Kongo	51 480	-	-	-	-	2	-	-	51 482
Egypte	45 928	-	52	-	205	26	2 872	-	49 083
Andere landen uit Afrika	100 351	24	281	359	759	5 074	2 197	-	109 045
<i>Amerika</i>	6 679 001	8 323	68 469	2 027	7 205	62 542	286 947	-	7 114 514
<i>waarvan :</i>									
Verenigde St.v. Amerika	4 057 886	6 975	45 232	1 399	6 048	48 633	281 962	-	4 448 135
Canada	1 854 998	818	10 818	565	205	7 309	1 915	-	1 876 628
Ecuador	88 524	21	206	-	-	14	-	-	88 765
Columbia	125 814	46	352	-	-	610	45	-	126 867
Argentinië	76 194	19	4 146	-	69	959	445	-	81 832
Costa-Rica	141 530	260	17	-	-	333	-	-	142 140
Brazilië	106 009	3	5 297	-	1	590	1 820	-	113 720
Chili	63 770	18	74	-	6	1 065	22	-	64 955
Andere landen uit Amerika	164 276	163	2 327	63	876	3 029	738	-	171 472
<i>Azië</i>	1 437 970	2 321	8 668	2 308	11 801	12 325	13 185	-	1 488 578
<i>waarvan :</i>									
Zuid-Korea	51 301	104	101	1 133	304	437	123	-	53 503
Israël	56 876	101	-	24	63	526	8	-	57 598
Japan	801 874	802	3 214	345	1 184	5 123	7 315	-	819 857
Thailand	233 738	63	2 330	-	6	129	661	-	236 927
Indonesië	77 182	2	362	26	6	123	3	-	77 704
India	62 312	5	916	506	43	256	864	-	64 902
Andere landen uit Azië	154 687	1 244	1 745	274	10 195	5 731	4 211	-	178 087

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>b) Doorvoer ingaand met overlading (vervolg)</b>									
<i>Oceanië</i> :	672 512	78	3 046	-	3	1 508	282	-	677 429
waarvan									
Australië	623 061	33	2 998	-	-	1 369	276	-	627 737
Nieuw-Zeeland	46 391	-	-	-	2	90	6	-	46 489
Andere landen uit Oceanië	3 060	45	48	-	1	49	-	-	3 203
VERSCHEIDENE	54	6	-	185	45	110	126 410	-	126 810
TOTAAL DOORVOER MET OVERLADING	16 022 363	1 799 471	764 558	4 699 450	22 407	5 747 118	599 413	90	29 654 870
<b>c) Doorvoer ingaand zonder overlading (1)</b>									
<i>Europa</i> :	-	4 123 446	656 877	335 465	-	6 726 211	-	-	11 841 999
waarvan									
Frankrijk	-	640 276	12 747	5 890	-	163 188	-	-	822 101
Nederland	-	1 117 909	567 937	-	-	4 000 158	-	-	5 686 004
Bondsrep. Duitsland	-	2 028 726	1 575	289 802	-	1 608 279	-	-	3 928 382
Italië	-	26 609	6 199	3 845	-	55 758	-	-	92 411
Verenigd Koninkrijk	-	5 673	14 165	-	-	72 157	-	-	91 995
Zweden	-	72 988	17 432	229	-	193 039	-	-	283 688
Denemarken	-	3 325	759	-	-	145 547	-	-	149 631
Spanje	-	92 084	1 243	-	-	296 255	-	-	389 582
Andere landen uit Europa	-	135 856	34 820	35 699	-	191 830	-	-	398 205
<i>Afrika</i> :	-	336	81 194	-	-	88 604	-	-	170 134
waarvan									
Rep. van Zuid-Afrika	-	216	58 148	-	-	37 702	-	-	96 066
Andere landen uit Afrika	-	120	23 046	-	-	50 902	-	-	74 068
<i>Amerika</i> :	-	11 717	482 966	616	-	322 493	-	-	817 792
waarvan									
Verenigde Staten van Amerika	-	9 395	222 701	-	-	154 956	-	-	387 052
Andere landen uit Amerika	-	2 322	260 265	616	-	167 537	-	-	430 740
<i>Azië</i> :	-	26 082	127 983	6	-	169 233	-	-	317 304
<i>Oceanië</i>	-	270	9 234	2	-	64 849	-	-	74 355
VERSCHEIDENE	-	-	-	-	-	145	-	-	145
TOTAAL DOORVOER INGAAND ZONDER OVERLADING	-	4 155 851	1 358 254	336 089	-	7 371 535	-	-	13 221 729

(1) Onvolledige cijfers voor de doorvoer zonder overlading langs kanalen en rivieren, via de Rijn en via de baan, afkomstig van Frankrijk.

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>d) Uitvoer</b>									
<i>Europa :</i>	<i>11 343 344</i>	<i>10 387 450</i>	<i>10 611 714</i>	<i>8 207 325</i>	<i>7 952</i>	<i>31 447 825</i>	-	<i>440 248</i>	<i>72 445 858</i>
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	262 721	4 361 952	1 952 898	206 842	770	12 393 715	-	51 749	19 230 647
Nederland	962 456	1 441 377	8 573 058	117 018	113	9 653 090	-	322 997	21 070 109
Bondsrep. Duitsland	636 248	2 791 243	9 578	7 266 766	1 383	7 146 950	-	63 549	17 915 717
Italië	639 822	756 119	500	17 299	747	816 569	-	-	2 231 056
Verenigd Koninkrijk	3 894 733	44 414	33 772	3 459	2 432	393 029	-	447	4 372 286
Ierland (Rep.)	287 216	1 907	1 739	-	81	49 633	-	-	340 576
Noorwegen	597 285	17 243	4 008	35 081	86	39 135	-	-	693 018
Zweden	1 043 890	21 851	471	12 379	356	108 441	-	-	1 187 388
Finland	154 495	15 091	2 360	8 529	57	23 802	-	-	204 334
Denemarken	1 101 429	65 316	585	12 273	170	165 542	-	-	1 345 315
Zwitserland	970	474 755	1 590	485 930	507	162 983	-	-	1 126 735
Oostenrijk	6	64 313	1 009	2 324	133	149 054	-	-	216 839
Portugal	195 010	3 018	2 472	198	92	28 094	-	-	228 884
Spanje	179 624	13 480	9 787	2 272	359	121 384	-	1 506	328 412
Joegoslavië	5 830	34 777	-	-	173	33 750	-	-	74 530
Griekenland	381 797	13 897	14 236	-	168	35 032	-	-	445 130
Turkije	86 583	3 641	1 143	-	70	6 214	-	-	97 721
Sowjet-Unie	647 153	87 094	-	2 000	13	10 861	-	-	747 121
Polen	108 068	53 809	765	16 389	49	16 550	-	-	195 630
Democr. Rep. Duitsland	8 690	29 963	655	18 566	1	28 906	-	-	86 781
Roemenië	42 792	37 398	848	-	27	7 967	-	-	89 032
Andere landen uit Europa	106 526	54 612	240	-	165	57 054	-	-	218 597
<i>Afrika :</i>	<i>2 362 824</i>	<i>27 774</i>	<i>31 949</i>	<i>2 829</i>	<i>6 397</i>	<i>71 376</i>	-	-	<i>2 503 149</i>
<i>waarvan</i>									
Nigeria	581 263	7 121	19 422	178	549	16 624	-	-	625 157
Marokko	176 582	443	994	-	216	3 062	-	-	181 297
Algerië	481 774	6 491	1 384	-	467	10 145	-	-	500 261
Egypte	104 376	463	7	-	90	5 606	-	-	110 542
Libië	32 416	440	-	-	322	3 842	-	-	37 020
Zaire	113 152	229	400	-	1 918	2 356	-	-	118 055
Rep. van Zuid-Afrika	89 395	636	2 225	985	212	4 503	-	-	97 956
Angola	49 296	69	499	-	59	1 045	-	-	50 968
Andere landen uit Afrika	734 570	11 882	7 018	1 666	2 564	24 193	-	-	781 893
<i>Amerika :</i>	<i>2 487 315</i>	<i>20 414</i>	<i>103 186</i>	<i>2 434</i>	<i>4 896</i>	<i>108 738</i>	-	-	<i>2 726 983</i>
<i>waarvan</i>									
Verenigde Staten van Amerika	1 501 037	12 243	95 751	2 434	3 351	80 924	-	-	1 695 740
Canada	79 524	1 596	1 033	-	485	7 250	-	-	89 888
Brazilië	189 582	1 376	1 089	-	208	2 132	-	-	194 387
Venezuela	194 721	271	123	-	185	3 026	-	-	198 326
Cuba	25 450	2	868	-	11	1 185	-	-	27 516
Andere landen uit Amerika	497 001	4 926	4 322	-	656	14 221	-	-	521 126

-Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN

(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>d) Uitvoer (vervolg)</b>									
<b>Azië :</b>	2 765 712	226 715	38 505	10 799	4 181	175 054	-	-	3 220 966
<b>waarvan</b>									
Iran	506 276	33 057	3 521	2 199	407	31 066	-	-	576 526
Saoedi-Arabië	226 480	4 407	5 719	5 157	1 243	31 279	-	-	274 285
China	484 766	172 644	206	-	3	4 276	-	-	661 895
Japan	160 011	2 353	2 557	349	482	36 720	-	-	202 472
Koeweit	64 412	497	329	-	39	1 505	-	-	66 782
Thailand	160 553	299	10	-	19	2 776	-	-	163 657
Andere landen uit Azië	1 163 214	13 158	26 163	3 094	1 988	67 432	-	-	1 275 349
<b>Oceanië :</b>	97 041	6 071	1 750	-	144	5 993	-	-	110 999
<b>VERSCHEIDENE :</b>	2 155 281	288	29 627	529	396 952	45 571	-	83 680	2 711 928
<b>waarvan</b>									
Bunkermateriaal voor vreemde schepen en vliegtuigen	2 140 907	-	29 000	529	396 928	-	-	-	2 567 364
Boordprovisie en -be- nodigheden voor vreemde schepen en vliegtuigen, met uitzondering van bunkermateriaal	13 998	-	610	-	19	-	-	-	14 627
Onbepaalde herkomst van bestemming	203	16	17	-	-	163	-	-	399
Fictief entr., globalisatie- stelsel	171	243	-	-	1	27 203	-	71	27 689
Shape	83 609	29	-	-	4	18 205	-	83 609	101 847
<b>TOTAAL UITVOER</b>	<b>21 211 517</b>	<b>10 688 712</b>	<b>10 816 731</b>	<b>8 223 916</b>	<b>420 522</b>	<b>31 854 557</b>	<b>-</b>	<b>523 928</b>	<b>83 719 883</b>
<b>e) Doorvoer uitgaand met overlading</b>									
<b>Europa :</b>	6 265 996	1 704 071	2 323 802	4 635 602	97 855	4 583 918	-	311	19 611 565
<b>waarvan</b>									
Frankrijk	83 535	823 417	1 110 994	174 095	705	1 163 190	-	180	3 356 116
Nederland	27 108	372 487	1 205 019	34 635	487	930 701	-	43	2 570 480
Bondsrep. Duitsland	160 707	172 905	2 688	2 899 027	548	1 739 192	-	5	4 975 072
Italië	200 281	68 920	870	2 454	1 181	150 180	-	47	423 933
Verenigd Koninkrijk	1 919 293	10 577	-	2 130	897	40 263	-	5	1 973 165
Ierland (Rep.)	74 222	816	-	-	86	2 932	-	-	78 056
Noorwegen	185 955	629	-	-	177	9 564	-	-	196 325
Zweden	228 880	8 393	971	2 225	201	22 543	-	-	263 213
Finland	63 375	356	-	-	59	7 464	-	-	71 254
Denemarken	94 104	1 049	-	372	90 258	25 709	-	-	211 492
Zwitserland	12 645	114 524	548	1 512 465	186	211 016	-	5	1 851 389
Spanje	149 319	13 820	-	400	243	44 788	-	-	208 570
Griekenland	206 358	1 657	-	-	163	14 210	-	-	222 388
Turkije	233 412	344	188	-	206	12 373	-	-	246 523
Sowjet-Unie	2 230 877	3 665	-	1 221	1	13 284	-	-	2 249 048
Oostenrijk	35	44 761	-	15	114	103 420	-	-	148 345
Portugal	152 435	181	2 094	-	1 917	3 992	-	26	160 645
Tsjechoslowakije	698	26 471	-	-	27	33 216	-	-	60 412

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>e) Doorvoer uitgaand met overlading (vervolg)</b>									
<i>Europa (vervolg) :</i>									
Polen	91 580	5 236	430	2 686	63	12 063	-	-	112 058
Roemenië	81 682	6 222	-	-	39	2 454	-	-	90 397
Andere landen uit Europa	69 495	27 641	-	3 877	297	41 364	-	-	142 674
<i>Afrika :</i>	<b>1 831 300</b>	<b>1 366</b>	<b>1 747</b>	<b>-</b>	<b>19 260</b>	<b>8 842</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 862 515</b>
<i>waarvan</i>									
Marokko	82 963	3	151	-	314	960	-	-	84 391
Algerië	287 087	-	217	-	763	359	-	-	288 426
Nigeria	460 125	537	189	-	11 607	3 175	-	-	475 633
Libië	61 719	170	-	-	142	673	-	-	62 704
Rep. van Zuid-Afrika	182 440	442	1 190	-	942	1 045	-	-	186 060
Andere landen uit Afrika	756 966	213	-	-	5 492	2 630	-	-	765 301
<i>Amerika :</i>	<b>5 078 027</b>	<b>6 207</b>	<b>4 293</b>	<b>1 398</b>	<b>7 643</b>	<b>17 804</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 115 372</b>
<i>waarvan</i>									
Verenigde Staten van Amerika	3 219 638	3 209	2 138	554	6 092	12 612	-	-	3 244 243
Canada	526 765	2 527	1 260	-	200	1 123	-	-	531 875
Venezuela	237 115	-	-	-	115	272	-	-	237 502
Brazilië	349 004	6	400	-	88	605	-	-	350 103
Argentinië	82 320	192	-	-	55	1 210	-	-	83 777
Mexico	135 252	8	-	844	97	176	-	-	136 377
Peru	67 641	-	-	-	4	16	-	-	67 661
Andere landen uit Amerika	460 292	265	495	-	992	1 790	-	-	463 834
<i>Azië :</i>	<b>2 829 975</b>	<b>5 148</b>	<b>6 358</b>	<b>1 497</b>	<b>6 866</b>	<b>62 168</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2 911 968</b>
<i>waarvan</i>									
Iran	852 870	1 311	408	-	1 074	23 217	-	-	878 880
India	302 883	104	-	1 004	85	202	-	-	304 278
China	157 921	18	80	-	21	120	-	-	158 160
Irak	181 603	1 010	452	-	61	7 952	-	-	191 078
Saoedi-Arabië	218 935	189	57	-	407	6 499	-	-	226 087
Thailand	159 254	44	-	-	38	130	-	-	159 466
Andere landen uit Azië	956 459	2 472	5 361	493	5 180	24 048	-	6	994 019
<i>Oceanië :</i>	<b>70 223</b>	<b>2 175</b>	<b>1 152</b>	<b>-</b>	<b>215</b>	<b>3 118</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>76 883</b>
VERSCHEIDENE	66 368	-	4 926	-	5 073	210	-	-	76 577
<i>Waarvan :</i>									
- Bunkermateriaal voor vreemde schepen en vliegtuigen	41 464	-	4 926	-	5 073	-	-	-	51 463
- Boordprovisie en -be- nodigheden voor vreemde schepen en vliegtuigen, met uitzondering van bunkermateriaal	4 045	-	-	-	-	-	-	-	4 045
- Zee	20 859	-	-	-	-	-	-	-	20 859
- Onbepaalde herkomst en bestem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SCHAPE	-	-	-	-	-	210	-	-	210
<b>TOTAAL DOORVOER UITGAAND MET OVERLADING</b>	<b>16 141 839</b>	<b>1 718 967</b>	<b>2 342 278</b>	<b>4 638 497</b>	<b>136 912</b>	<b>4 676 060</b>	<b>-</b>	<b>317</b>	<b>29 654 870</b>



Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
f) Doorvoer uitgaand zonder overlading (1)									
<i>Europa :</i>	-	4 149 285	1 572 380	112 673	-	7 268 880	-	-	13 103 218
<i>  waarvan</i>									
Frankrijk	-	2 727 958	1 535 178	69 936	-	5 927 603	-	-	10 260 675
Nederland	-	617 928	33 138	-	-	311 026	-	-	962 092
Bondsrep. Duitsland	-	370 468	-	35 686	-	344 871	-	-	751 025
Italië	-	74 437	1 120	1 102	-	322 850	-	-	399 509
Verenigd Koninkrijk	-	509	1 749	7	-	62 623	-	-	64 888
Zweden	-	15 760	-	-	-	37 839	-	-	53 599
Denemarken	-	7 807	243	1 338	-	19 150	-	-	28 538
Zwitserland	-	72 980	-	2 489	-	55 605	-	-	131 074
Democr. Rep. Duitsland	-	49 526	-	-	-	645	-	-	50 171
Polen	-	28 229	-	-	-	12 570	-	-	40 799
Spanje	-	138 561	952	183	-	128 522	-	-	268 218
Andere landen uit Europa	-	45 122	-	1 932	-	45 576	-	-	92 630
<i>Afrika :</i>	-	594	105	-	-	23 441	-	-	24 140
<i>Amerika :</i>	-	1 641	7 133	-	-	45 143	-	-	53 917
<i>Azië :</i>	-	2 139	1 618	93	-	31 934	-	-	35 784
<i>Oceanië :</i>	-	2 192	340	1	-	2 132	-	-	4 665
VERSCHEIDENE	-	-	-	-	-	5	-	-	5
<b>TOTAAL DOORVOER UITGAAND ZONDER OVERLADING</b>	-	<b>4 155 851</b>	<b>1 581 576</b>	<b>112 767</b>	-	<b>7 371 535</b>	-	-	<b>13 221 729</b>

le transit sans transbordement par canaux et rivières, par le Rhin et par route en provenance

(1) Onvolledige cijfers voor de doorvoer zonder overlading langs kanalen en rivieren, via de Rijn en via de baan, afkomstig van Frankrijk.

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.  
(in ton, bruto-gewicht) 1978

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>a) Invoer</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	3 837 698	621 592	2 404 869	216 909	4 742	4 009 474	164 979	-	11 260 263
Voedingsprodukten en veevoeder	1 605 201	217 883	1 672 187	160 923	4 326	3 133 898	210 442	89 139	7 093 999
Vaste brandstoffen Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	2 659 046 10 098 215	4 492 830 308 473	558 694 3 666 440	2 231 627 143 355	5 114	707 882 1 192 779	11 897 165 215	- 35 039 007	10 661 981 50 613 598
Ertsen en metaal- residuen	15 009 798	3 187 042	632 099	441 972	481	1 718 619	3 070	7 252 954	28 246 035
Prod. v.d. metaalind.	1 255 870	532 877	565 887	378 163	787	1 772 901	24 771	-	4 531 256
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 396 994	425 849	9 914 019	1 888 658	2 342	9 448 207	18 026	12 293	25 106 388
Meststoffen	1 880 742	179 862	1 018 492	837 233	14	414 495	-	-	4 330 838
Chemische produkten	1 003 476	297 786	678 681	374 824	4 634	2 863 758	130 919	969 009	6 323 087
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	914 226	919 505	308 154	277 068	22 998	5 140 997	306 665	656 049	8 545 662
<i>Totaal</i>	<i>41 661 266</i>	<i>11 183 699</i>	<i>21 419 522</i>	<i>6 950 732</i>	<i>40 443</i>	<i>30 403 010</i>	<i>1 035 984</i>	<i>44 018 451</i>	<i>156 713 107</i>

**b) Doorvoer ingaand met overlading**

Landbouwprodukten en levende dieren	3 638 293	42 124	91 209	153 830	1 642	201 039	21 833	9	4 149 979
Voedingsprodukten en veevoeder	979 892	136 973	98 696	163 920	624	569 057	9 661	-	1 958 823
Vaste brandstoffen Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	526 393 2 098 948	45 108 953	3 964 33 309	235 497 28 880	2 1	98 877 82 442	25 549 71 272	- -	935 390 2 315 805
Ertsen en metaal- residuen	1 189 731	12 326	3 156	8 430	75	15 812	151	-	1 229 681
Prod. v.d. metaalind.	1 956 823	952 955	255 358	2 817 816	124	2 025 493	20 297	-	8 028 866
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	753 566	38 303	17 656	124 359	7	64 353	844	-	999 088
Meststoffen	721 426	7 025	82 869	179 216	-	137 425	13 069	-	1 141 030
Chemische produkten	1 748 144	217 422	133 842	557 566	2 051	1 077 032	108 573	22	3 844 652
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 409 147	346 282	44 499	429 936	17 881	1 475 588	328 164	59	5 051 556
<i>Totaal</i>	<i>16 022 363</i>	<i>1 799 471</i>	<i>764 558</i>	<i>4 699 450</i>	<i>22 407</i>	<i>5 747 118</i>	<i>599 413</i>	<i>90</i>	<i>29 654 870</i>

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.  
(in ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	299 916	214 119	8 428	-	949 672	-	-	1 472 135
Voedingsprodukten en veevoeder	-	98 733	362 045	6 939	-	1 283 458	-	-	1 751 175
Vaste brandstof- fen	-	1 712 046	93 421	84 138	-	176 767	-	-	2 066 372
Aardoliën en distilla- tieprod. daarvan	-	223 314	98 367	3 845	-	203 339	-	-	528 865
Ertsen en metaalresi- duen	-	118 833	32 469	11 636	-	53 954	-	-	216 892
Prod. v.d. metaalind.	-	539 629	109 621	128 905	-	710 219	-	-	1 488 374
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	42 162	103 158	41 529	-	295 829	-	-	482 678
Meststoffen	-	229 635	147 704	9 900	-	184 561	-	-	571 800
Chemische produkten	-	445 521	132 592	10 499	-	1 717 123	-	-	2 305 735
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	446 062	64 758	30 270	-	1 796 613	-	-	2 337 703
<i>Totaal</i>	-	4 155 851	1 358 254	336 089	-	7 371 535	-	-	13 221 729

## d) Uitvoer

Landbouwprodukten en levende dieren	929 971	325 401	669 337	160 801	907	1 828 892	-	-	3 915 309
Voedingsprodukten en veevoeder	1 143 266	148 348	327 898	145 588	1 330	3 244 913	-	3 182	5 014 616
Vaste brandstoffen Aardoliën en distilla- tieprod. daarvan	85 323	299 904	17 026	4 906	-	62 170	-	-	469 329
	8 281 045	143 984	1 153 169	3 906 289	396 990	436 501	-	145 547	14 463 525
Ertsen en metaal- residuen	106 815	345 320	1 045 527	889 110	1	672 280	-	-	3 059 053
Prod. v.d. metaalind.	4 536 806	4 725 139	937 387	884 563	1 833	3 744 880	-	-	14 830 608
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	1 445 424	1 758 965	5 698 909	987 179	179	9 783 836	-	26	19 674 518
Meststoffen	1 726 474	1 507 882	545 989	499 415	499	1 349 003	-	-	5 629 262
Chemische produkten	1 173 492	693 357	377 410	367 022	2 348	4 820 342	-	290 757	7 724 728
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 782 901	720 412	43 988	379 043	16 435	5 911 740	-	84 416	8 938 935
<i>Totaal</i>	21 211 517	10 668 712	10 816 731	8 233 916	420 522	31 854 557	-	523 928	83 719 883

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.  
(in-ton, bruto-gewicht) 1978 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	2 130 946	350 485	423 478	346 233	492	898 305	-	40	4 149 979
Voedingsprodukten en veevoeder	1 070 259	76 774	340 955	100 610	2 000	368 225	-	-	1 958 823
Vaste brandstoffen Aardoliën en distilla- tieprod., daarvan	538 254 204 552	45 724 219 438	93 318 214 478	89 776 1 564 884	- 5 131	168 318 107 322	-	-	935 390 2 315 805
Ertsen en metaal- residuen	196 472	508 064	172 174	284 194	11	68 766	-	-	1 229 881
Prod. v.d. metaalind.	6 122 091	105 740	240 589	1 170 358	456	389 564	-	68	8 028 866
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	396 340	78 669	137 601	217 035	78	169 365	-	-	999 088
Meststoffen	512 153	3 622	226 497	387 090	32	11 636	-	-	1 141 030
Chemische produkten	2 139 372	91 965	419 648	336 381	3 353	853 782	-	151	3 844 652
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 831 400	238 486	73 540	141 936	12 359	1 640 777	-	58	5 051 556
<i>Totaal</i>	<i>16 141 839</i>	<i>1 718 967</i>	<i>2 342 278</i>	<i>4 638 497</i>	<i>138 912</i>	<i>4 676 060</i>	<i>-</i>	<i>317</i>	<i>29 654 870</i>

## f) Doorvoer uitgaand zonder overlading

Landbouwprodukten en levende dieren	-	299 916	216 421	6 126	-	949 672	-	-	1 472 135
Voedingsprodukten en veevoeder	-	98 733	365 870	3 114	-	1 283 458	-	-	1 751 175
Vaste brandstoffen Aardoliën en distilla- tie prod., daarvan	-	1 712 046 223 314	162 001 91 310	15 558 10 902	-	176 767 203 339	-	-	2 066 372 528 865
Ertsen en metaal- residuen	-	118 833	42 136	1 969	-	53 954	-	-	216 982
Prod. v.d. metaalind.	-	539 629	187 782	50 744	-	710 219	-	-	1 488 374
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	42 162	141 138	3 549	-	295 829	-	-	482 678
Meststoffen	-	229 635	154 538	3 066	-	184 561	-	-	571 800
Chemische produkten	-	445 521	134 757	8 334	-	1 717 123	-	-	2 305 735
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	446 062	85 623	9 405	-	1 796 613	-	-	2 337 703
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>4 155 851</i>	<i>1 581 576</i>	<i>112 767</i>	<i>-</i>	<i>7 371 535</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13 221 729</i>

