

# VERVOERSTATISTIEKEN



**1980**

MAANDSCHRIFT

OKTOBER, Nr. 10

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1980

### MAANDSCHRIFT :

OKTOBER, Nr. 10

Abonnement : België : 470 F per jaar  
Buitenland : 565 F per jaar

13<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 55 F  
Buitenland : 70 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	27
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - mei 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	27
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - mei 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot augustus 1980	27
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juli 1979	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - juli 1980 augustus 1980	28 29
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juli 1979	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1 <sup>e</sup> kwartaal 1980	30
<u>Binnenscheepvaart</u>	12	4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1 <sup>e</sup> kwartaal 1980	33
1. Evolutie in de tijd tot oktober 1979		<u>Verkeersongevallen</u>	
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	36
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	1. Evolutie in de tijd juli 1980	36
c. Grensoverschrijdend verkeer	14	2. Detailcijfers : juli 1980	37
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	38
2. Detailcijfers		1. Invoer (in 1 000 t) juli 1979	38
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer - oktober 1979	16	2. Uitvoer (in 1 000 t) juli 1979	39
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - oktober 1979	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) juli 1979	40
c. Grensoverschrijdend verkeer - oktober 1979	18	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) juli 1979	41
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - oktober 1979	19	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) juli 1979	42
<u>Vervoer per spoor</u>	20	6. Invoer volgens landen van herkomst - juli 1979	43
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot mei 1980	20	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - juli 1979	45
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1980	21	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - juli 1979	47
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - maart 1980	22	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - juli 1979	49
<u>Luchtvaart</u>	23	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - juli 1979	51
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens		<u>Goederen in doorvoer</u>	
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot mei 1980	23	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - juli 1979	52
b. Detailcijfers voor mei 1980	24		
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming			
a. Detailcijfers voor mei 1980	26		

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
- (\*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
oktober	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
oktober	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
november	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
december	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967												
1968	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1969	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1970	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1971	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1972	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1973	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1974	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1975	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1976	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1977	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1978	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1979	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juli	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
augustus	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
september	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
oktober	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
november	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
december	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
januari	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
februari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
maart	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
april	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mei	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juni	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juli	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
augustus	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
september	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
oktober	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
november	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
december	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
februari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
maart	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
april	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978) .

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	152	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	279	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	23	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelen en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

## BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	135
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	133
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 670	1 269	228	428	229	337	117	176

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 097	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1977														
juli	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
augustus	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
september	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
oktober	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
november	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
december	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	122	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
september	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1979 (vervolg)

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 955	2 426	122 141	3 069	263	3 637	3 138	181	-	-
b) gesleepte boten	349	307	8 070	434	9	436	543	9	-	-
c) totaal	4 304	2 733	130 211	3 504	273	4 073	3 682	190	491	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 990	3 965	209 088	4 770	389	1 952	1 761	83	-	-
b) gesleepte boten	479	456	12 657	606	12	257	369	7	-	-
c) totaal	6 469	4 420	221 745	5 376	401	2 209	2 130	90	512	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 675	421	52 774	616	210	55	19	8	-	-
b) gesleepte boten	4	1	151	1	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 679	422	52 925	617	210	55	19	8	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 074	1 597	123 496	1 810	243	4 033	2 177	247	-	-
b) gesleepte boten	368	270	18 235	306	17	373	292	18	-	-
c) totaal	3 442	1 867	141 731	2 116	260	4 406	2 469	265	657	33
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 694	8 408	507 499	10 266	1 105	9 677	7 096	519	-	-
b) gesleepte boten	1 200	1 034	39 113	1 348	39	1 066	1 204	33	-	-
c) totaal	15 894	9 442	546 613	11 614	1 143	10 743	8 300	552	1 661	53
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	8 539	5 084	342 373	5 960	682	6 110	4 273	360	919	35

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1979 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	596	580	171	219	152	54
Voedingsprodukten en veevoeder	593	569	98	300	124	71
Vaste brandstoffen	617	535	55	368	12	182
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 836	1 955	702	649	1	483
Ertsen en metaalresiduen	417	381	171	130	8	107
Produkten van de metaalindustrie	886	1 103	251	485	33	117
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 245	2 911	863	1 708	38	636
Meststoffen	353	317	91	165	26	72
Chemische produkten	754	921	246	348	24	136
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	144	107	84	49	3	7
<i>Totaal</i>	<i>9 442</i>	<i>9 381</i>	<i>2 733</i>	<i>4 420</i>	<i>422</i>	<i>1 867</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Landbouwprodukten en levende dieren	52 183	54 079	225	196	273	370
Voedingsprodukten en veevoeder	41 857	36 807	170	224	371	350
Vaste brandstoffen	41 321	34 042	237	272	550	452
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	77 382	85 391	1 186	1 399	1 133	1 022
Ertsen en metaalresiduen	26 112	31 874	279	261	237	274
Produkten van de metaalindustrie	50 658	59 849	368	463	602	737
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	190 111	170 758	1 499	1 370	2 344	1 990
Meststoffen	21 781	21 082	162	152	236	209
Chemische produkten	40 244	44 488	382	471	484	561
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 964	3 581	91	59	57	52
<i>Totaal</i>	<i>546 613</i>	<i>541 951</i>	<i>4 600</i>	<i>4 866</i>	<i>6 287</i>	<i>6 017</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1979 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	281	288	91	95	62	61
Voedingsprodukten en veevoeder	102	79	322	266	79	66
Vaste brandstoffen	1	-	379	264	18	16
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	650	556	2	1
Ertsen en metaalresiduen	2	11	136	109	29	29
Produkten van de metaalindustrie	29	38	489	602	83	83
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	13	17	1 733	1 524	104	102
Meststoffen	1	2	189	164	34	46
Chemische produkten	9	7	363	444	78	63
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	52	52	48	5	3
<i>TOTAAL</i>	<i>438</i>	<i>443</i>	<i>4 404</i>	<i>4 072</i>	<i>494</i>	<i>470</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 773	1 776	6 375	5 943	1 920	1 833
Ledig	332	360	1 932	2 083	173	281

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	261	148	371	383	323	210
Voedingsprodukten en veevoeder	143	153	424	346	222	219
Vaste brandstoffen	48	67	380	264	66	83
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	702	932	650	556	703	933
Ertsen en metaalresiduen	151	78	138	119	180	107
Produkten van de metaalindustrie	201	283	518	640	284	366
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	798	820	1 746	1 542	902	922
Meststoffen	83	63	190	166	116	109
Chemische produkten	192	297	372	451	270	360
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	82	53	52	48	87	56
<i>TOTAAL</i>	<i>2 661</i>	<i>2 894</i>	<i>4 842</i>	<i>4 515</i>	<i>3 155</i>	<i>3 364</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 063	4 078	8 148	7 719	5 983	5 911
Ledig	3 955	3 581	2 264	2 443	4 128	3 862

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1979 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	53	337	-	1 333	398	19 532	95	178	17	107
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 123	1 671	1 370	18	7 182	5 181	104 723	1 588	2 304	22	1 267
Rupel	12,0	61	38	1 046	5	1 528	1 151	4 397	101	563	6	479
Dijle	28,5	-	15	56	-	207	71	129	-	54	-	17
Netekanaal	15,4	-	72	65	-	275	137	2 421	4	87	4	42
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	1	2	-	-	7	3	33	-	1	-	2
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 896	-	3 661	2 896	14 480	1 142	1 742	11	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>145 715</i>				
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	435	1 081	1 556	38	5 034	3 109	163 000	604	1 275	86	1 145
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 254	-	1 842	1 254	2 507	380	803	70	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	206	-	493	208	1 033	15	53	11	129
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	222	7	204	-	1 108	433	5 349	78	159	15	181
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	168	87	189	-	1 198	445	11 460	50	131	4	260
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	10	25	-	121	36	485	15	7	-	14
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	137	-	-	447	137	4 789	-	90	-	47
Kanaal Beverlo	14,8	18	16	-	-	89	34	205	1	-	-	33
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	9	2	2	-	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>188 830</i>				
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	92	125	129	3	691	350	13 702	92	123	10	125
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	45	734	274	-	1 271	1 052	25 943	100	503	3	446
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	56	-	-	187	56	1 221	-	43	-	13
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>40 866</i>				
Maas en Samber												
Maas	116,2	391	471	345	43	2 211	1 250	38 038	320	374	74	482
Samber	87,2	126	61	117	-	834	303	12 998	131	68	39	65
Ourthe	4,1	-	-	9	-	32	9	26	-	9	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	15	109	-	-	141	124	205	-	26	-	99
Gemeenschappelijke Maas	11,6	206	62	-	-	467	268	268	206	62	-	-
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>51 535</i>				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	24	35	566	-	2 391	625	46 182	151	161	263	51
Leie	91,5	2	50	348	-	1 537	399	17 481	77	185	82	55
Dender	65,1	3	46	-	-	144	50	708	3	35	-	11
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	429	603	790	30	3 820	1 852	20 998	424	1 002	324	102
Kanaal Gent-Brugge	44,3	2	50	488	-	1 847	540	9 008	91	263	84	102
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	18	348	-	1 400	366	5 072	76	147	82	61
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	126	-	1	487	130	1 499	2	100	-	28
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	19	-	-	92	22	143	-	8	-	13
Spierekanaal	8,4	-	-	19	-	76	19	153	19	-	-	-
Ringvaart	22,0	4	37	972	-	3 505	1 014	9 870	197	416	254	148
Gent	10,1	8	125	124	-	641	257	763	33	122	89	14
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>111 877</i>				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	31	21	43	-	310	95	1 424	34	29	7	25
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	1	-	11	3	35	2	-	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	18	31	69	-	414	117	3 952	42	36	7	32
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>5 411</i>				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	-	-	16	4	70	-	3	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	6	9	-	63	15	343	3	9	2	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	13	53	99	-	415	165	953	17	114	2	32
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	109	-	-	230	115	1 012	3	92	-	20
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>2 378</i>				
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>546 613</i>				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers (1)	Aantal reizigers km (1)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977												
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	103	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	14 064	593	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 598	2	24 782	15 692	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 863
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 108	12 261	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1980

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Maart 1980										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	34	772	32	646	145	-	36	36	1 701
Uitvoer	(1 000 t)	62	102	1	590	237	3	206	82	1 281
Invoer	(1 000 t)	55	373	1 072	189	50	5	66	46	1 857
Doorvoer	(1 000 t)	123	470	311	318	29	3	169	258	1 680
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>274</i>	<i>1 716</i>	<i>1 416</i>	<i>1 742</i>	<i>460</i>	<i>12</i>	<i>476</i>	<i>423</i>	<i>6 520</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 203	62 181	714	17 466	16 200	29	2 932	4 527	105 253
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 033	17 266	173	64 575	20 480	497	24 069	10 276	144 370
Invoer	(1 000 tkm)	5 079	29 972	130 266	22 727	5 594	906	8 011	5 639	208 194
Doorvoer	(1 000 tkm)	19 064	74 219	76 269	58 951	5 380	601	25 611	33 571	293 666
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 379</i>	<i>183 638</i>	<i>207 422</i>	<i>163 719</i>	<i>47 653</i>	<i>2 034</i>	<i>60 623</i>	<i>54 014</i>	<i>751 483</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	52 802	216 782	146 599	334 888	76 016	7 870	123 569	93 302	1 051 829
Januari - maart 1980										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	38	770	24	614	121	-	29	30	1 628
Uitvoer	(1 000 t)	59	109	4	635	228	3	225	77	1 340
Invoer	(1 000 t)	55	369	1 065	197	43	3	72	42	1 847
Doorvoer	(1 000 t)	116	480	283	290	24	3	176	247	1 619
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>268</i>	<i>1 729</i>	<i>1 377</i>	<i>1 735</i>	<i>416</i>	<i>9</i>	<i>503</i>	<i>396</i>	<i>6 434</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 276	62 661	1 112	15 950	13 127	21	2 334	3 715	100 196
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 016	19 033	780	71 424	19 848	522	26 468	9 133	154 224
Invoer	(1 000 tkm)	5 100	29 357	126 903	23 060	4 323	552	8 080	5 118	202 493
Doorvoer	(1 000 tkm)	17 721	73 199	69 597	55 228	4 578	485	28 897	32 047	281 752
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>31 113</i>	<i>184 250</i>	<i>198 391</i>	<i>165 661</i>	<i>41 876</i>	<i>1 580</i>	<i>65 779</i>	<i>50 013</i>	<i>738 664</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	52 858	213 195	139 768	332 362	66 605	6 218	125 554	87 592	1 024 150



## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1978										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni							181 080	425 160	6 576	69 359
juli							185 616	520 052	6 570	78 022

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebraat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer begrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maande mei 1980

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 570	86 082	3 943	1 177	96	40	38					
Andere	364	5 266	53	40	-	31	21					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 690	79 698	3 349	886	202	37	27					
Andere	86	1 252	49	15	-	32	24					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 260	165 780	7 292	2 063	298	38	32					
Andere	450	6 518	103	55	-	31	22					
Totaal :	3 710	172 298	7 395	2 118	298	38	32					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	450	47 477	7	624	-	66	48					
Andere	74	478	111	3	-	26	50					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	132	7 141	241	89	19	33	22					
Andere	104	834	409	9	-	18	63					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	582	54 618	248	713	20	58	40					
Andere	178	1 312	520	12	-	20	59					
Totaal :	760	55 930	768	726	20	56	41					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	2 020	133 559	3 950	1 802	96	46	40					
Andere	438	5 744	165	43	-	31	24					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 822	86 839	3 590	975	221	37	27					
Andere	190	2 086	458	24	-	24	45					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 842	220 398	7 540	2 776	317	42	33					
Andere	628	7 830	623	76	-	29	32					
Totaal :	4 470	228 228	8 163	2 843	317	41	33					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 839	231	109	12	3 636	84	63	3	11 475	316	172	15
Andere	217	6	2	-	125	-	1	-	342	6	3	-
Totaal :	8 056	237	111	12	3 761	84	64	3	11 817	321	175	15

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand mei 1980 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 556	84 657	3 306	1 158	176	39	36
Andere	366	5 254	29	42	3	31	20
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 683	82 530	2 892	968	99	39	27
Andere	81	1 211	51	15	-	32	24
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 239	167 187	6 198	2 127	275	39	31
Andere	447	6 465	80	56	3	31	21
Totaal :	3 686	173 652	6 278	2 183	278	39	30
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	447	54 529	117	675	-	75	56
Andere	78	601	148	4	-	32	64
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	127	11 894	257	175	5	56	33
Andere	102	519	443	5	-	11	62
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	574	66 423	374	851	5	71	49
Andere	180	1 120	592	8	-	17	63
Totaal :	754	67 543	966	859	5	67	50
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 003	139 186	3 422	1 834	176	48	40
Andere	444	5 855	177	45	3	31	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 810	94 424	3 150	1 144	104	41	27
Andere	183	1 730	494	19	-	20	45
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 813	233 610	6 572	2 977	279	45	34
Andere	627	7 585	672	65	3	27	32
Totaal :	4 440	241 195	7 244	3 042	283	44	34

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand mei 1980

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	454	15 673	570	160	29	457	16 716	307	173	17
België	27	208	6	-	-	29	662	3	1	-
Denemarken	99	3 086	109	31	5	136	5 616	121	58	12
Frankrijk	371	21 030	95	228	32	439	24 371	147	264	11
Ierland	55	2 419	29	25	2	76	2 390	33	26	2
Italië	325	19 941	277	209	23	327	23 717	232	251	27
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	3	65	-	1	-
Nederland	230	4 340	25	45	11	232	4 980	21	60	33
Verenigd-Koninkrijk	718	30 318	532	255	67	763	32 142	1 199	292	27
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	59	2 863	54	31	1	65	2 955	91	34	5
Spanje	383	33 889	118	432	12	436	35 779	138	434	7
Griekenland	142	9 260	66	134	3	156	10 488	80	157	3
Portugal	73	4 891	15	70	3	83	5 267	55	71	2
Roemenië	18	524	2	8	2	20	1 107	10	16	-
Zweden	43	2 063	16	22	9	48	660	23	7	4
Zwitserland	248	12 168	219	110	12	251	12 296	248	121	11
Joegoslavië	33	1 472	3	19	-	52	2 220	12	29	2
Andere landen van Europa	138	5 334	52	64	18	141	6 056	109	82	14
Totaal landen van Europa	3 417	169 479	2 188	1 843	229	3 714	187 487	2 829	2 077	177
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	362	19 555	963	318	9	403	16 858	1 291	339	50
waarvan Kanarische (eil.)	27	2 844	-	39	-	23	2 237	-	32	-
waarvan Marokko	55	2 931	67	40	1	68	3 128	41	51	2
waarvan Tunesië	51	4 358	80	58	2	62	4 116	220	59	1
waarvan Zaïre	40	2 364	343	60	1	55	1 739	338	61	17
<b>AMERIKA (Totaal)</b>	200	23 302	3 640	471	71	228	23 007	1 730	437	38
waarvan Canada	14	2 022	103	39	-	14	1 884	46	40	3
waarvan Verenigde Staten	158	19 649	3504	405	72	179	19 884	1 627	371	34
<b>AZIE (Totaal)</b>	174	8 062	749	145	7	189	6 258	723	124	14
waarvan Israël	24	1 923	33	35	1	25	1 227	28	24	1
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	4 153	220 398	7 540	2 776	317	4 538	233 610	6 572	2 977	279

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2).	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juli	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
september	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
oktober	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
november	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	33 628	101	2 225	95	326	38 375
december	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
februari	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
maart	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
april	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mei	38 520	153	2 533	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juni	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juli	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
augustus	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
september	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
oktober	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
november	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
december	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand juli 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>													
Personen-auto's	5 177	8 743	4 633	4 023	2 258	978	1 657	3 686	2 948	34 103	874	34 977	
Autobussen en autocars	9	26	1	2	5	2	1	5	7	58	-	58	
Voertuigen voor goederenvervoer	379	724	253	224	105	101	116	250	217	2 369	43	2 412	
Trekkers	47	26	12	13	15	3	7	21	22	166	-	166	
Landbouw-trekkers	36	53	47	53	22	22	24	43	55	355	-	355	
<i>Totaal :</i>	<i>5 648</i>	<i>9 572</i>	<i>4 946</i>	<i>4 315</i>	<i>2 405</i>	<i>1 108</i>	<i>1 805</i>	<i>4 005</i>	<i>3 249</i>	<i>37 051</i>	<i>917</i>	<i>37 968</i>	
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>													
Personen-auto's	5 782	8 805	5 081	4 533	2 924	1 012	1 687	3 984	3 784	37 592	951	38 543	
Autobussen en autocars	9	9	10	3	9	1	2	5	7	55	5	60	
Voertuigen voor goederenvervoer	343	504	286	294	209	86	130	264	267	2 383	31	2 414	
Trekkers	29	24	14	13	9	3	2	10	16	120	1	121	
Landbouw-trekkers	41	68	56	55	59	66	50	40	62	497	-	497	
<i>Totaal :</i>	<i>6 204</i>	<i>9 410</i>	<i>5 447</i>	<i>4 898</i>	<i>3 210</i>	<i>1 168</i>	<i>1 871</i>	<i>4 303</i>	<i>4 136</i>	<i>40 647</i>	<i>988</i>	<i>41 635</i>	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand augustus 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>													
Personen-auto's	3 670	6 285	2 993	2 586	1 603	583	1 014	2 936	1 935	23 605	461	24 066	
Autobussen en autocars	9	12	7	9	6	2	2	18	2	67	-	67	
Voertuigen voor goederenvervoer	291	614	184	171	104	44	73	201	168	1 850	18	1 868	
Trekkers	21	16	10	7	14	4	3	28	15	118	-	118	
Landbouwtrekkers	22	35	31	19	20	15	27	39	50	258	-	258	
<i>Totaal :</i>	<i>4 013</i>	<i>6 962</i>	<i>3 225</i>	<i>2792</i>	<i>1 747</i>	<i>648</i>	<i>1 119</i>	<i>3 222</i>	<i>2 170</i>	<i>25 898</i>	<i>479</i>	<i>26 377</i>	
Motors (1), scooters, autoscooters (2)	154	290	168	175	104	31	49	116	89	1 176	2	1 178	
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>													
Personen-auto's	4 220	6 050	3 544	3 217	2 102	716	1 182	2 874	2 613	26 518	755	27 273	
Autobussen en autocars	12	18	6	6	15	3	2	8	14	84	1	85	
Voertuigen voor goederenvervoer	252	457	254	238	155	60	110	209	193	1 928	12	1 940	
Trekkers	29	19	8	10	10	9	7	14	25	131	-	131	
Landbouwtrekkers	42	53	48	34	27	23	30	45	49	351	-	351	
<i>Totaal :</i>	<i>4 555</i>	<i>6 597</i>	<i>3 860</i>	<i>3 505</i>	<i>2 309</i>	<i>811</i>	<i>1 331</i>	<i>3 150</i>	<i>2 894</i>	<i>29 012</i>	<i>768</i>	<i>29 780</i>	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	4 106	656	-	-	-	-	-	-	-	-	4 106	656
B.M.W.	3 924	929	-	-	-	-	-	-	-	-	3 924	929
Ford Granada	1 947	279	-	-	-	-	-	-	-	-	1 947	279
Ford Taunus TC	4 083	566	-	-	-	-	-	-	-	-	4 083	566
Ford Fiesta	2 226	704	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	704
Ford Escort	2 366	440	-	-	-	-	-	-	-	-	2 366	440
Andere Ford	896	225	80	43	973	400	25	16	219	115	2 193	799
Mercédès 300	1 113	269	-	-	3	-	-	-	-	-	1 116	269
Mercédès 250	164	38	-	-	-	-	-	-	-	-	164	38
Mercédès 200	966	241	-	-	1	1	-	-	-	-	967	242
Mercédès 280	802	195	-	-	6	4	-	-	-	-	808	199
Andere Mercédès	680	185	133	67	908	364	113	65	5	4	1 839	685
Opel Ascona 1600	3 292	524	-	-	-	-	-	-	-	-	3 292	524
Opel Kadett 1000	3 858	835	-	-	-	-	-	-	-	-	3 858	835
Opel Record 21	2 000	327	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	327
Andere Opel	3 968	735	-	-	37	14	-	-	-	-	4 005	749
Volkswagen	376	134	14	4	853	325	-	-	-	-	1 243	463
Volkswagen Polo	1 883	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883	528
Volkswagen Golf	6 494	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	6 494	1 704
Andere Volkswagen	3 785	663	44	28	-	-	-	-	-	-	3 829	691
Andere merken	1	-	4	2	129	58	73	33	254	155	461	248
<i>Totaal</i>	<i>48 930</i>	<i>10 177</i>	<i>275</i>	<i>144</i>	<i>2 910</i>	<i>1 166</i>	<i>211</i>	<i>114</i>	<i>478</i>	<i>274</i>	<i>52 804</i>	<i>11 875</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg 353	160	21	-	-	-	-	-	-	-	-	160	21
Barkas	14	4	-	-	35	19	-	-	-	-	49	23
Andere merken	31	6	-	-	-	-	-	-	5	4	36	10
<i>Totaal</i>	<i>205</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>245</i>	<i>54</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	2	1	1	17	9	20	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
Mol	-	-	-	-	8	8	3	3	-	-	11	11
Vanhool	-	-	42	18	-	-	-	-	-	-	42	18
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>29</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-	55	18
Andere merken	23	5	7	2	5	2	2	2	-	-	37	11
<i>Totaal</i>	<i>78</i>	<i>23</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>92</i>	<i>29</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1980

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	55	10	-	-	-	-	-	-	-	-	55	10
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4	1
Andere merken	140	41	-	-	-	-	-	-	-	-	140	41
<b>Totaal</b>	<b>195</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>199</b>	<b>52</b>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën CX 2000	1 712	263	-	-	-	-	-	-	-	-	1 712	263
Citroën G.S.X.	2 275	265	-	-	-	-	-	-	-	-	2 275	265
Citroën Visa	1 619	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 619	319
Andere Citroën	2 890	962	4	3	594	240	-	-	-	-	3 488	1 205
Peugeot 305	3 213	549	-	-	-	-	-	-	-	-	3 213	549
Peugeot 505	2 644	404	-	-	-	-	-	-	-	-	2 644	404
Andere Peugeot	3 345	736	7	2	285	114	-	-	-	-	3 637	852
Renault R 4	2 350	703	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350	703
Renault R 18	2 944	395	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944	395
Renault R 5	3 351	933	-	-	1	-	-	-	-	-	3 352	933
Renault R 14 TS	1 677	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	222
Andere Renault	1 351	203	9	7	937	416	14	12	86	49	2 397	687
Talbot Horizon	1 608	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	225
Talbot 1510	1 261	124	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	124
Simca + Talbot	1 135	175	-	-	256	120	-	-	-	-	1 391	295
Andere merken	324	62	-	-	35	19	20	9	10	10	389	100
<b>Totaal</b>	<b>33 699</b>	<b>6 540</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>2 108</b>	<b>909</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>96</b>	<b>59</b>	<b>35 957</b>	<b>7 541</b>
<i>Japan</i>												
Datsun	4 070	672	-	-	1	-	-	-	-	-	4 071	672
Honda	5 512	1 300	-	-	40	28	-	-	7	6	5 559	1 334
Mazda	3 697	687	-	-	-	-	-	-	-	-	3 697	687
Toyota	9 225	1 618	-	-	944	360	-	-	-	-	10 169	1 978
Andere merken	4 460	929	-	-	443	165	-	-	-	-	4 903	1 094
<b>Totaal</b>	<b>26 964</b>	<b>5 206</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 428</b>	<b>553</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>28 399</b>	<b>5 765</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	1 394	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 394	294
Fiat 127	1 130	339	-	-	-	-	-	-	-	-	1 130	339
Fiat Ritmo	1 789	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	298
Fiat 132	973	266	-	-	-	-	-	-	-	-	973	266
Andere Fiat	480	149	4	2	482	205	87	74	123	64	1 176	494
Andere merken	1 989	442	4	2	268	169	6	3	148	82	2 415	698
<b>Totaal</b>	<b>7 755</b>	<b>1 788</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>750</b>	<b>374</b>	<b>93</b>	<b>77</b>	<b>271</b>	<b>146</b>	<b>8 877</b>	<b>2 389</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	42	25	247	109	108	53	-	-	397	187
Volvo	1 888	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	320
<b>Totaal</b>	<b>1 888</b>	<b>320</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>247</b>	<b>109</b>	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 285</b>	<b>507</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	1 418	480	2	1	68	26	4	3	-	-	1 492	510
Austin	355	48	-	-	-	-	-	-	-	-	355	48
Morris	97	13	-	-	5	4	-	-	-	-	102	17
Triumph	118	48	-	-	-	-	-	-	-	-	118	48
Leyland	848	371	2	1	63	22	4	3	-	-	917	397

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	65	48	2	-	282	117	3	3	-	-	352	168
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	193	95	193	95
Ford Thames	-	-	-	-	30	3	-	-	-	-	30	3
Sunbeam	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Vauxhall Cavalier	362	42	-	-	-	-	-	-	-	-	362	42
Vauxhall Carlton	227	26	-	-	-	-	-	-	-	-	227	26
Andere Vauxhall	68	20	-	-	-	-	-	-	-	-	68	20
Andere merken	1 077	235	-	-	150	60	-	-	56	29	1 283	324
<i>Totaal</i>	<i>3 222</i>	<i>852</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>530</i>	<i>206</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>249</i>	<i>124</i>	<i>4 012</i>	<i>1 189</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	201	40	-	-	-	-	-	-	-	-	201	40
Volvo	2 288	406	25	11	263	111	150	74	7	1	2 733	603
Andere merken	-	-	10	6	50	20	122	69	-	-	182	95
<i>Totaal</i>	<i>2 489</i>	<i>446</i>	<i>35</i>	<i>17</i>	<i>313</i>	<i>131</i>	<i>272</i>	<i>143</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>3 116</i>	<i>738</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	394	71	-	-	-	-	-	-	-	-	394	71
Andere merken	-	-	-	-	2	-	-	-	60	36	62	36
<i>Totaal</i>	<i>394</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>36</i>	<i>456</i>	<i>107</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	3 136	518	-	-	346	138	-	-	-	-	3 482	656
Andere merken	291	41	-	-	-	-	-	-	15	6	306	47
<i>Totaal</i>	<i>3 427</i>	<i>559</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>346</i>	<i>138</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>3 788</i>	<i>703</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	332	66	-	-	-	-	-	-	-	-	332	66
Chevrolet	703	150	-	-	54	21	-	-	-	-	757	171
Dodge	14	8	-	-	78	43	6	2	-	-	98	53
Ford Mustang	356	80	-	-	-	-	-	-	-	-	356	80
Ford Fairmont	63	12	-	-	-	-	-	-	-	-	63	12
Andere Ford	180	89	-	-	-	-	-	-	-	-	180	89
Plymouth	6	3	-	-	1	1	-	-	-	-	7	4
Oldsmobile	298	64	-	-	1	-	-	-	-	-	299	64
Pontiac	288	65	-	-	-	-	-	-	-	-	288	65
Andere merken	62	13	-	-	18	7	18	11	241	114	339	145
<i>Totaal</i>	<i>2 302</i>	<i>550</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>152</i>	<i>72</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>241</i>	<i>114</i>	<i>2 719</i>	<i>749</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	418	101	3	-	(2) 552	314	3	2	106	87	1 082	504
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>131 966</b>	<b>26 715</b>	<b>436</b>	<b>223</b>	<b>9 388</b>	<b>4 003</b>	<b>758</b>	<b>435</b>	<b>1 556</b>	<b>867</b>	<b>144 104</b>	<b>32 243</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 446 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 840	540	-	-	1	-	-	-	-	-	1 841	540
B.M.W.	3 235	975	-	-	-	-	-	-	-	-	3 235	975
Hanomag, Henschel	13	10	14	13	349	203	8	5	37	27	421	258
N.S.U.	208	103	-	-	-	-	-	-	-	-	208	103
Ford Capri 2	1 877	700	-	-	-	-	-	-	-	-	1 877	700
Ford Taunus TC	3 949	1 165	-	-	-	-	-	-	-	-	3 949	1 165
Ford Escort	3 523	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	3 523	1 447
Andere Ford	3 486	1 098	22	14	778	421	39	27	143	101	4 468	1 661
Mercédès 300	533	108	-	-	-	-	-	-	-	-	533	108
Mercédès 240	836	197	-	-	-	-	-	-	-	-	836	197
Mercédès 220	1 388	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	323
Mercédès 200	1 730	391	-	-	-	-	-	-	-	-	1 730	391
Andere Mercédès	1 240	389	81	44	1 295	683	46	30	1	-	2 663	1 146
Opel Ascona 1600	1 484	445	-	-	-	-	-	-	-	-	1 484	445
Opel Manta 12 N	1 107	380	-	-	-	-	-	-	-	-	1 107	380
Opel Kadett 1200 N/S	1 249	470	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	470
Opel Kadett	1 537	691	-	-	-	-	-	-	-	-	1 537	691
Andere Opel	3 941	1 082	-	-	85	46	-	-	-	-	4 026	1 128
Volkswagen 1300	1 493	798	-	-	-	-	-	-	-	-	1 493	798
Volkswagen Polo	604	255	-	-	-	-	-	-	-	-	604	255
Volkswagen Golf	1 894	740	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	740
Volkswagen 1200	772	444	-	-	-	-	-	-	-	-	772	444
Andere Volkswagen	3 580	1 447	11	6	716	386	1	1	12	11	4 320	1 851
Andere merken	10	5	20	16	222	132	54	31	276	202	582	386
<i>Totaal</i>	<i>41 529</i>	<i>14 203</i>	<i>148</i>	<i>93</i>	<i>3 448</i>	<i>1 871</i>	<i>148</i>	<i>94</i>	<i>469</i>	<i>341</i>	<i>45 740</i>	<i>16 602</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	133	36	-	-	2	2	-	-	-	-	135	38
Barkas	8	2	-	-	10	3	-	-	-	-	18	5
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Totaal</i>	<i>141</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>155</i>	<i>45</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	2	2	-	14	9	19	11
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>19</i>	<i>11</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	240	84	-	-	-	-	-	-	-	-	240	84
Andere merken	55	31	53	26	12	6	1	1	-	-	121	64
<i>Totaal</i>	<i>295</i>	<i>115</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>361</i>	<i>148</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	2 003	600	-	-	-	-	-	-	-	-	2 003	600
Citroën 2 CV	1 701	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	1 053
Citroën Dyane	1 822	983	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	983
Andere Citroën	2 875	911	1	1	509	292	-	-	-	-	3 385	1 204
Matra	236	86	-	-	-	-	-	-	-	-	236	86
Peugeot 504	3 418	822	-	-	-	-	-	-	-	-	3 418	822
Peugeot 204	1 221	486	-	-	-	-	-	-	-	-	1 221	486
Andere Peugeot	2 722	982	8	4	258	145	-	-	-	-	2 980	1 131
Renault R 12 TS	1 238	444	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	444
Renault R 5	2 033	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	2 033	1 045
Renault R 4	1 993	984	-	-	-	-	-	-	-	-	1 993	984
Andere Renault	3 744	1 295	-	-	894	520	5	2	36	22	4 679	1 839

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -

1<sup>e</sup> kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	832	450	-	-	-	-	-	-	-	-	832	450
Simca 1301	609	221	-	-	-	-	-	-	-	-	609	221
Simca 1100	2 323	951	-	-	-	-	-	-	-	-	2 323	951
Andere Simca	1 652	447	-	-	114	68	-	-	16	15	1 782	530
Andere merken	36	15	-	-	23	15	8	4	1	-	68	34
<i>Totaal</i>	<i>30 458</i>	<i>11 775</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1 798</i>	<i>1 040</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>53</i>	<i>37</i>	<i>32 331</i>	<i>12 863</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 778	784	-	-	-	-	-	-	-	-	1 778	784
Fiat 127	1 258	637	-	-	-	-	-	-	-	-	1 258	637
Fiat 126	523	342	-	-	-	-	-	-	-	-	523	342
Fiat 131 F	638	180	-	-	-	-	-	-	-	-	638	180
Andere Fiat	1 354	606	6	3	243	129	7	4	94	63	1 704	805
Andere merken	1 986	841	3	3	57	34	6	3	49	34	2 101	915
<i>Totaal</i>	<i>7 537</i>	<i>3 390</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>300</i>	<i>163</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>143</i>	<i>97</i>	<i>8 002</i>	<i>3 683</i>
<i>Nederland</i>												
Volvo	486	136	-	-	-	-	-	-	-	-	486	136
D.A.F.	1 518	756	15	5	264	161	93	58	-	-	1 890	980
Andere merken	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
<i>Totaal</i>	<i>2 004</i>	<i>892</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>266</i>	<i>162</i>	<i>93</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 378</i>	<i>1 117</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 724	2 002	1	1	80	48	2	1	5	2	3 812	2 054
Morris	530	292	-	-	15	6	-	-	-	-	545	298
Triumph	436	187	-	-	-	-	-	-	-	-	436	187
Austin	1 275	620	-	-	6	4	-	-	-	-	1 281	624
Bedford	51	35	5	3	502	284	3	2	-	-	561	324
Ford Cortina TC	66	28	-	-	-	-	-	-	-	-	66	28
Ford Cortina	121	43	-	-	-	-	-	-	-	-	121	43
Andere Ford	15	7	-	-	45	21	3	3	34	28	97	59
Jaguar	128	52	-	-	-	-	-	-	-	-	128	52
Sunbeam	505	178	-	-	-	-	-	-	-	-	505	178
Vauxhall Viva	402	158	-	-	-	-	-	-	-	-	402	158
Vauxhall Viva 12	374	147	-	-	-	-	-	-	-	-	374	147
Andere Vauxhall	464	140	-	-	-	-	-	-	-	-	464	140
Andere merken	484	174	3	3	182	109	13	13	389	264	1 071	563
<i>Totaal</i>	<i>6 334</i>	<i>2 964</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>809</i>	<i>462</i>	<i>21</i>	<i>19</i>	<i>428</i>	<i>294</i>	<i>7 601</i>	<i>3 746</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	176	67	-	-	-	-	-	-	-	-	176	67
Volvo	3 051	789	5	3	114	55	82	57	9	5	3 261	909
Andere merken	-	-	-	-	106	71	95	56	-	-	201	127
<i>Totaal</i>	<i>3 227</i>	<i>856</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>220</i>	<i>126</i>	<i>177</i>	<i>113</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>3 638</i>	<i>1 103</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	293	114	-	-	14	7	-	-	-	-	307	121
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	59	42	60	43
<i>Totaal</i>	<i>293</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>42</i>	<i>367</i>	<i>164</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1980

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	2 998	1 339	-	-	-	-	-	-	-	-	2 998	1 339
Honda	1 602	741	-	-	3	2	-	-	3	3	1 608	746
Mazda	2 143	838	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	838
Toyota	6 506	2 759	-	-	202	105	-	-	-	-	6 708	2 864
Andere merken	803	259	1	1	42	24	-	-	-	-	846	284
<i>Totaal</i>	<i>14 052</i>	<i>5 936</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>247</i>	<i>131</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>14 303</i>	<i>6 071</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	100	22	-	-	-	-	-	-	-	-	100	22
Andere merken	50	36	-	-	2	1	1	1	5	4	58	42
<i>Totaal</i>	<i>150</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>158</i>	<i>64</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	1 382	515	-	-	69	21	-	-	-	-	1 451	536
Andere merken	135	31	-	-	-	-	-	-	15	9	150	40
<i>Totaal</i>	<i>1 517</i>	<i>546</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>1 601</i>	<i>576</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	117	52	-	-	-	-	-	-	-	-	117	52
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>117</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>118</i>	<i>52</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	325	167	-	-	-	-	-	-	-	-	325	167
Andere merken	172	100	4	2	18	13	12	9	1	1	207	125
<i>Totaal</i>	<i>497</i>	<i>267</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>532</i>	<i>292</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	57	20	-	-	-	-	-	-	-	-	57	20
Chevrolet	419	138	-	-	35	14	-	-	-	-	454	152
Dodge	86	21	2	1	53	34	2	-	-	-	143	56
Ford Mustang	252	79	-	-	-	-	-	-	-	-	252	79
Ford Fairmont	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Andere Ford	57	19	-	-	1	-	-	-	-	-	58	19
Oldsmobile	102	29	-	-	-	-	-	-	-	-	102	29
Phymouth	70	22	-	-	-	-	-	-	-	-	70	22
Pontiac	102	42	-	-	-	-	-	-	-	-	102	42
Valiant	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	32	11
Andere merken	107	35	-	-	103	75	20	12	158	101	388	223
<i>Totaal</i>	<i>1 300</i>	<i>420</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>192</i>	<i>123</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>158</i>	<i>101</i>	<i>1 674</i>	<i>657</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	52	25	7	3	(2)564	410	6	3	42	37	671	478
<i>Algemeen totaal</i>	<i>109 503</i>	<i>41 651</i>	<i>262</i>	<i>152</i>	<i>7 973</i>	<i>4 544</i>	<i>509</i>	<i>323</i>	<i>1 402</i>	<i>982</i>	<i>119 649</i>	<i>47 652</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) waarvan 501 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	174	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april (*)	118	1 292	3 339	4 749	173	133	1 588	4 851
mei (*)	130	1 469	3 932	5 531	..	142	1 834	5 719
juni (*)	119	1 518	3 896	5 533	..	141	1 897	5 635
juli (*)	121	1 220	3 304	4 645	..	135	1 528	4 972

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
2.-Detailcijfers voor de maand juli 1980 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	22	18	11	12	10	8	8	13	19	121
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	195	151	183	126	97	54	64	146	204	1 220
- Ongevallen met licht gewonden (4)	498	672	314	321	219	90	148	478	564	3 304
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	715	841	508	459	326	152	220	637	787	4 645

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Ernst van het lichamelijke letsel	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen		Van andere vervoermiddelen
van personen auto's			van motors	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	2	10	2	2	1	-	17	9	1	-	1	-	11	28
- Ernstig gewonden	24	72	10	35	42	4	187	35	2	-	4	3	44	231
- Licht gewonden	45	262	24	67	93	18	509	183	4	1	5	13	206	715
Totaal	71	344	36	104	136	22	713	227	7	1	10	16	261	974
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	3	8	2	-	4	1	18	2	-	-	-	-	2	20
- Ernstig gewonden	15	64	15	30	20	3	147	23	2	-	-	1	26	173
- Licht gewonden	61	343	54	93	65	29	645	264	11	-	8	14	297	942
Totaal	79	415	71	123	89	33	810	289	13	-	8	15	325	1 135
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	-	5	1	3	-	-	9	2	1	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	26	74	20	32	13	5	170	60	4	-	1	7	72	242
- Licht gewonden	28	169	27	63	35	13	335	174	3	1	8	6	192	527
Totaal	54	248	48	98	48	18	514	236	8	1	9	13	267	781
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	1	4	3	1	-	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	26	51	11	17	9	6	120	32	4	-	1	3	40	160
- Licht gewonden	41	161	29	57	22	6	316	143	5	-	2	22	172	488
Totaal	68	216	43	75	31	12	445	178	9	-	3	25	215	660
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	7	-	1	1	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Ernstig gewonden	9	33	15	20	11	4	92	20	2	-	3	1	26	118
- Licht gewonden	11	122	13	29	37	4	216	139	5	1	6	3	154	370
Totaal	20	162	28	50	49	8	317	160	7	1	9	4	181	498
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	1	5	-	-	-	-	6	2	1	-	-	-	3	9
- Ernstig gewonden	1	34	2	6	3	-	46	32	1	-	-	1	34	80
- Licht gewonden	6	50	8	13	6	9	92	55	3	-	1	8	67	159
Totaal	8	89	10	19	9	9	144	89	5	-	1	9	104	248
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	4	-	2	-	-	6	3	-	-	1	-	4	10
- Ernstig gewonden	7	41	6	8	-	2	64	25	1	-	1	-	27	91
- Licht gewonden	14	83	14	15	10	7	143	72	3	-	3	7	85	228
Totaal	21	128	20	25	10	9	213	100	4	-	5	7	116	329
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	6	1	-	3	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Ernstig gewonden	20	45	13	27	33	1	139	32	5	-	4	-	41	180
- Licht gewonden	32	248	28	77	95	13	493	207	5	1	11	13	237	730
Totaal	54	299	42	104	131	14	644	240	10	1	15	13	279	923
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	5	1	1	4	-	14	5	-	-	-	2	7	21
- Ernstig gewonden	29	55	21	42	45	13	205	34	6	-	3	5	48	253
- Licht gewonden	70	227	20	96	140	22	575	208	7	1	10	12	238	813
Totaal	102	287	42	139	189	35	794	247	13	1	13	19	293	1 087
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	12	54	10	10	13	1	100	28	3	-	2	2	35	135
- Ernstig gewonden	157	469	113	217	176	38	1 170	293	27	-	17	21	358	1 528
- Licht gewonden	308	1 665	217	510	503	121	3 324	1 445	46	5	54	98	1 648	4 972
Totaal	477	2 118	340	737	692	160	4 594	1 766	76	5	73	121	2 041	6 635

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.359	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.925	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.406	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N- V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.703
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.067
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.731	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075	
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208	
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451	
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403	
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440	
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558	
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628	
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866	
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309	
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846	
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050	
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537	
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471	
1976									
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353	
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977	
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080	
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685	
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169	
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183	
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098	
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924	
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221	
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210	
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548	
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148	
1977									
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149	
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610	
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351	
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854	
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441	
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775	
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692	
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683	
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766	
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776	
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587	
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773	
1978									
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832	
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563	
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407	
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378	
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622	
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897	
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503	
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277	
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326	
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432	
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298	
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116	
1979									
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471	
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021	
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697	
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242	
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982	
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579	
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075	
1967	741	40	147	227	869	52	1.208	
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451	
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402	
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440	
1971	990	91	184	198	609	95	1.558	
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628	
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866	
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309	
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846	
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	2.050	
1977	1.284	221	222	479	3.982	327	2.537	
1978	1.345	143	195	386	11.409	390	2.471	
1976								
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239	1.353	
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977	
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080	
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685	
MEI	786	33	90	76	1.350	181	1.169	
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183	
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098	
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394	1.924	
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371	2.221	
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210	
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548	
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148	
1977								
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254	2.149	
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610	
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351	
APRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854	
MEI	1.234	216	193	404	2.549	387	2.441	
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775	
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692	
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683	
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766	
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389	2.776	
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221	2.587	
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288	2.773	
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297	1.832	
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256	2.563	
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275	2.407	
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338	2.378	
MEI	860	103	131	287	2.193	239	1.622	
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435	2.897	
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340	2.503	
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365	2.277	
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426	2.326	
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440	3.432	
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165	2.298	
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372	3.116	
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	1.471	
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	1.021	
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	2.697	
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	2.242	
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1.982	
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	2.579	
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	3.305	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000.)

JULI 1979

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE IDAN RIJN	RIJN- VAART					
EUROPA.									
*FRANKRIJK.....	5.394	608.869	168.623	24.141	93	876.876	9.642	506.161	2.190.799
*NEDERLAND.....	57.253	19.079	874.059		2	590.749	7.503	442.051	1.990.696
*BONDREP. DUITSLAND.....	10.353	346.234	4.263	436.009	173	488.706	8.014	119.305	1.613.057
*ITALIE.....	13.005	19.753		3.108	66	56.304	4.161		36.399
*VERENIGD KONINKRIJK.....	191.346	587	8.618		323	32.375	1.624	607	235.480
*IERLAND (REP.).....	5.293				24	6.189	66		11.972
*DENEMARKE.....	170	4.419			8	4.283	31		10.913
*TOTAAL.....	283.214	1198.943	1053.563	463.256	689	2.057.484	31.041	1.068.124	6.138.316
*IJSLAND.....	694				1	15	10		510
*FAER.....						33			43
*NOORWEGEN.....	11.362	2.930		4.020	4	5.436	36	129.941	153.749
*ZHEDEN.....	634.060	112.862	93	4.759	46	14.606	724		767.128
*FINLAND.....	16.828			581		3.620	783		21.813
*ZWITSERLAND.....		1.442		146	41	3.784	121		5.532
*OOSTENRIJK.....		300			2	7.020	7		7.329
*PORTUGAL.....	5.984	126			5	2.730	523		9.368
*SPANJE.....	45.534	2.147	3.757		25	12.053	400		63.914
*MALTA.....	28					44			72
*JOEGOSLAVIE.....		404			3	1.364	51		1.822
*GRIEKENLAND.....	1.623	186			9	2.193	1.133		5.144
*TURKIJE.....	1.296	35	4.558		28	654	140		6.711
*SOWJET-UNIE.....	233.629	28		421		1.733	5.224		241.333
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	12.069	728		8.857		4.964	1.714		28.330
*POLEN.....	55.153	1.525	162	8.291		1.881	385		63.309
*TSCHECHOSLOVAKIJE.....	2.760	1.783		989		3.650	29		9.111
*HONGARIJE.....		635				2.311	15		2.942
*ROEMENIE.....	945	731				411	11		2.096
*BULGARIJE.....	1.034	85				66	144		1.349
*ALBANIE.....						60			60
*EUROPA.....	1.306.015	1324.888	1064.133	487.300	834	2.126.130	42.491	1.198.063	7.349.896
AFRIKA.									
*KANARISCHE EILANDEN.....	1					3			6
*MAROKKO.....	46.830	814	39.438		6	371	9		87.483
*ALGERIE.....	102.189				5	60	4		102.253
*TUNESIJE.....	7.071				23	469	2		7.545
*EGYPTEN.....	3.863		350		1	176			4.022
*SOEDAN.....	225					20			593
*MAURETANIE.....			3.079						3.079
*MALI.....						20			20
*SENEGAL.....		5			5	1			11
*SIERRA LEONE.....						3			3
*LIBERIA.....	67.667					42			67.709
*IVOORKUST.....	1.270				11	791	59		2.131
*GHANA.....	45					42			87
*TOGO.....	4.509		9.994	939			3		15.425
*NIGERIA.....	91.977					411		242.729	335.117
*KAMEROEN.....	2.635		585			72	22		3.314
*SAO TOME EN PRINCIPE.....	20								20
*GABON.....	214					146			360
*KONGO.....	17.279					54			17.333
*ZAIRE.....	19.986				100	349	107		20.342
*RWANDA.....					22	90			112
*BURUNDI.....	1				5				3
*ANGOLA.....						5			3
*ETHIOPIE.....	284					51			335
*KENIA.....	75				50	10	106		241
*KONGO.....	1								1
*TANZANIE.....	3.234		75						3.309
*MOZAMBIQUE.....	4		326		6	145	16		3.476
*MADAGASCAR.....	3				3	11	3		343
*REUNION.....		10				23	3		33
*MAURITIUS.....	48				47				95
*ZAMBIA.....	1.432		845			23	2		2.304
*MALAWI.....	42					1	17		60
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	14.406	4.632	7.840		22	1.124	214		25.238
*SWAZILAND.....	263				3				263
*LESOTHO.....									1
*AFRIKA.....	365.376	5.461	62.532	939	309	4.517	566	242.729	702.649
AMERIKA.									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	324.102	15.370	74.916	488	1.228	19.212	6.307	2	441.626
*CANADA.....	113.040	1.404	2.803		88	2.725	1.724		121.784
*MEXICO.....	13.486		1.203		2	196	353		15.240
*GUATEMALA.....	96	34				21	205		354
*HONDURAS.....	1					2.062	35		2.098
*EL SALVADOR.....	54					72	158		284
*NICARAGUA.....	47					4	134		185
*COSTA-RICA.....	130		18			393	61		602
*PANAMA.....						1.544			1.544
*PANAMA KANAALZONE.....						17			17
*CUBA.....	22.899					305	12		23.216
*HAITI.....	44	1							45
*BAHAMAS.....	912					100	26		1.038
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	4	1					18		23
*JAMAICA.....						2			2
*BARBADOS.....						1			1
*TRINIDAD EN TOBAGO.....						9			9
*GRENADA.....	5								5
*NEDERL. ANTILLEN.....		16					10.067	25.433	35.516
*COLOMBIA.....	267		462				69		783
*VENEZUELA.....	118.489		28.294		2	65			146.783
*GUYANA.....			833						833
*SURINAME.....			865						865
*ECUADOR.....	1.765					18			1.783
*PERU.....	515		494			57	5		1.071
*BRAZILIE.....	333.733	81.278	5.356		32	1.036	922		422.377
*CHILI.....	7.133		843			1.008	173		9.114
*BOLIVIA.....	219								219
*PARAGUAY.....	11		491			31	164		607
*URUGUAY.....	172		105		3	59			339



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI

1979

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE-POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJN-VAART	RIJN-VAART					
* EUROPA *									
*FRANKRIJK.....	9.356	349.765	185.238	13.857	183	1.173.930		7.745	1.740.074*
*NEDERLAND.....	14.498	132.616	753.460	6.300	51	754.729		39.099	1.700.705*
*BONDSREP. DUITSLAND.....	63.667	233.352	787	705.216	76	606.812			1.609.910*
*ITALIE.....	61.004	58.171			78	78.285			199.409*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	162.039	1.796	289	3.791	265	41.649			209.828*
*IERLAND (REP.).....	35.237				5	4.552			39.816*
*DENEMARKE.....	50.443	3.597			9	11.412			55.461*
*TOTAAL.....	396.241	779.319	939.774	731.035	621	2.671.369		46.844	5.565.203*
*IJSLAND.....	1.137	20			5	35			1.197*
*NOORWEGEN.....	54.303	1.928			15	2.339			58.587*
*ZWEDEN.....	155.684	1.541	18	18.065	125	6.170			181.783*
*FINLAND.....	5.306	1.421			7	2.182			12.313*
*ZWITSERLAND.....		33.655	221	62.447	26	14.116			110.445*
*OOSTENRIJK.....		3.064			17	14.545			17.626*
*PORTUGAL.....	13.253	130			12	1.670			15.065*
*SPANJE.....	25.060	1.187			31	13.390			39.668*
*ANDORRA.....		2				57			59*
*GIBRALTAR.....		30				45			75*
*MALTA.....	739				1	267			1.006*
*JOEGOSLAVIE.....	1.009	2.078			12	3.251			6.322*
*GREEKENLAND.....	13.440	713			17	2.527			16.737*
*TURKIJE.....	1.253				8	989			2.252*
*SOWJET-UNIE.....	32.665	749			1	1.141			34.561*
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	1.292	5.338		494		1.643			8.767*
*POLEN.....	2.825	5.368		4.081	6	1.947			14.227*
*TSCHECHO-SLOVAKIJE.....	31	406				2.438			2.872*
*HONGARIJE.....		1.134			6	1.948			3.088*
*ROEMENIJE.....	239	2.282			87	1.171			2.785*
*BULGARIJE.....		1.814				239			2.333*
*EUROPA.....	704.688	842.129	940.013	819.520	997	2.742.501		46.844	6.096.692*
*AFRIKA.....									
*KANARISCHE EILANDEN.....	1.511					91			1.602*
*MAROKKO.....	6.831				7	254			7.092*
*CEUTA EN MELILLA.....	48								48*
*ALGERIE.....	37.733	4.953			39	297			43.022*
*TUNESIE.....	2.364	277			53	274			2.968*
*LIBIE.....	1.757	1			9	109			1.876*
*EGYPTE.....	5.502	25			13	501			6.041*
*SOEDAN.....	12.326				2	268			12.596*
*MAURETANIE.....	64					10			74*
*MALI.....	61					2			63*
*OPPER-VOLTA.....	707				1	5			711*
*NIGER.....	1.166				2	2			1.170*
*TSAJAD.....	153				1	1			155*
*KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....						1			1*
*SENEGAL.....	6.692	30			1	376			7.099*
*GAMBIA.....	693					1			694*
*GUINEA-BISSAU.....	32					1			33*
*GUINEA.....	912				1	54			967*
*SIERRA LEONE.....	284					1			285*
*LIBERIA.....	2.019					28			2.047*
*IVOORKUST.....	24.894				2	90			24.986*
*GHANA.....	15.460				2	33			15.495*
*TOGO.....	468				2	11			481*
*BENIN.....	129					17			146*
*NIGERIA.....	47.549	41			13	422			48.025*
*KAMEROEN.....	375	432			8	105			920*
*CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....					1				1*
*SAO TOME EN PRINCIFE.....	354								354*
*GABON.....	7.503	44				58			7.605*
*KONGO.....	1.950				1	9			1.960*
*ZAIRE.....	7.298	30			306	237			7.891*
*RWANDA.....	1.678				110	72			1.860*
*BURUNDI.....	779				62	45			886*
*SINT HELENA EN ONDERH.....	99								99*
*ANGOLA.....	3.198				1	224			3.423*
*ETHIOPIE.....	891				3				894*
*FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	163					14			177*
*SOMALIA.....	3								3*
*KENIA.....	2.745				1	23			2.769*
*OEGANDA.....	19								19*
*TANZANIE.....	1.834		440		2	2			2.276*
*SEYCHELLEN EN ONDERH.....	1					29			30*
*MOZAMBIQUE.....	268				1	13			282*
*MADAGASCAR.....	559		161			28			748*
*REUNION.....	78					101			179*
*MAURITIUS.....	4					59			65*
*COMOREN.....	203					7			210*
*ZAMBIA.....	59	22			6				87*
*MALAWI.....	5.566				64				5.630*
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	7.171	16	1.124		38	426			8.775*
*AFRIKA.....	212.155	5.671	1.725		752	4.423			224.926*
*AMERIKA.....									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	94.916	1.415	4.542		331	5.998			107.202*
*CANADA.....	6.801	118	24		36	706			7.685*
*MEXICO.....	1.505		572		4	264			2.345*
*BERMUDA.....	10					4			14*
*GUATEMALA.....	1.210	25				2			1.237*
*BELIZE.....	16								16*
*HONDURAS.....	871				1	1			873*
*EL SALVADOR.....	316				1				318*
*NICARAGUA.....	50			21					50*
*COSTA-RICA.....	1.307					1			1.308*
*PANAMA.....	487				1	1			489*
*CUBA.....	306					12			318*
*HAITI.....	156								156*
*BAHAMAS.....						25			25*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	552					18			570*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI

1979

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*GUADELOUPE.....	62	25			1	383		471*	
*MARTINIQUE.....	21					67		88*	
*JAMAICA.....	432					582		1.034*	
*BARBADOS.....	122					6		128*	
*WEST-INDIE.....	61					66		147*	
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	591				1	86		680*	
*NEDERL. ANTILLEN.....	351					20		371*	
*COLOMBIA.....	2.115				1	9		2.125*	
*VENEZUELA.....	5.333				23	9		5.365*	
*GUYANA.....	129							129*	
*SURINAME.....	634	1	37			25		697*	
*FRANS-GUYANA.....	10					5		15*	
*ECUADOR.....	168	5			2	41		216*	
*PERU.....	2.856				1	2		2.859*	
*BRAZILIE.....	3.347	15	498		44	189		4.093*	
*CHILI.....	1.275				3	22		1.300*	
*BOLIVIA.....	230	4			40	1		275*	
*PARAGUAY.....	281	31				16		328*	
*URUGUAY.....	500				1	2		503*	
*ARGENTINIE.....	30.310	7			12	390		30.719*	
* AMERIKA.	157.571	1.646	5.673	21	503	8.955		174.369*	
* A Z I E .									
*CYPRUS.....	564	37			5	5		611*	
*LIBANON.....	14.867	13			32	1.009		15.921*	
*SYRIE.....	5.796	51			7	268		6.122*	
*IRAK.....	34.637	323		1.227	29	798		37.014*	
*IRAN.....	3.615	330			20	403		4.368*	
*ISRAEL.....	8.691	131			88	333		9.241*	
*JORDANIE.....	1.384	32			9	99		1.524*	
*SAOEDI-ARABIE.....	20.219	704	391		70	1.150		22.554*	
*KOWEIT.....	4.530	19			5	32		4.586*	
*BAHREIN.....	688	2			1	7		703*	
*KATAR.....	277	5			6	157		445*	
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	6.086	8			46	839		6.969*	
*OMAN.....	725					26		751*	
*NOORD-JEMEN.....	175				6			181*	
*ZUID-JEMEN.....	208					60		268*	
*AFGHANISTAN.....	266					9		275*	
*PAKISTAN.....	3.090				6	43		3.139*	
*INDIA.....	6.785				7	93		6.883*	
*BANGLADESH.....	973					4		977*	
*MALEDIVEN.....	30							30*	
*SRI LANKA.....	10.484					36		10.520*	
*SIRMA.....	508	26						534*	
*THAILAND.....	8.935	20			2	1.967		10.944*	
*VIETNAM.....	358				1	34		356*	
*INDONESIE.....	3.004	96			6	174		3.274*	
*MALAYSIA.....	3.670	406						4.076*	
*BRUNEI.....	45							45*	
*SINGAPORE.....	3.269				27	35		3.331*	
*FILIPPIJNEN.....	3.317				2	32		3.351*	
*CHINA.....	8.234	1.107				95		9.436*	
*NOORD-KOREA.....	18							18*	
*ZUID-KOREA.....	11.464				4	539		12.007*	
*JAPAN.....	29.733	90			41	1.272		31.136*	
*TAIWAN.....	2.513				11	2		2.601*	
*HONGKONG.....	1.564	13			21	38		1.635*	
* AZIE .	200.524	3.413	391	1.227	451	9.718		215.724*	
* O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.....	1.964	373			23	76		2.436*	
*PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	22							22*	
*NIEUW-ZEELAND.....	1.047					4		1.051*	
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	68					11		79*	
*BRITS OCEANIE.....	29							29*	
*FIDZJI-EILANDEN.....	48							48*	
*NIEUWE HEBRIDEN.....	1							1*	
*WEST-SAMOA.....	16							16*	
*FRANS POLYNESIE.....	567					22		589*	
*OCEANIE.....	3.763	373			23	113		4.272*	
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE									
*SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	72.446		812	54	52.317			125.629*	
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGD									
*HEDEN, M.U.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN									
*EN Vliegtuigen.....	508				28			536*	
*ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING.....	1					20		21*	
*FICTIEF ENTREPOT.....									
*GLOBALISATIE STELSEL.....		1				405		406*	
*SHAPE.....						634		634*	
* V E R S C H E I D E N E .	72.955	1	812	54	52.345	1.259		127.426*	
* ALGEMEEN TOTAAL .	1.351.656	853.433	948.614	820.822	55.071	2.766.969	46.844	6.843.409*	



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA.					
EUROPA.									
FRANKRIJK	6.289	252.964	44.103	35.673	5	136.741	2.670		478.445
NEDERLAND.	1.422	14.293	29.264		2	43.999	12.000		100.980
BONDSREP. DUITSLAND	7.401	63.484		407.553	2	151.650	14.054		644.144
ITALIE.	102.662	3.863			2	4.032	23.780		136.339
VERENIGD KONINKRIJK.	247.230	152		35	180	1.547	14.690		265.834
IERLAND. (REP.)	20.605	55		850		161	63		21.754
DENEMARKEN.	15.042	356			7	1.135	16		16.556
TOTAAL	400.651	335.167	73.367	444.111	198	341.265	67.273		1.662.032
IJSLAND	1.133				6	6			1.145
FAROER					5				
NOORHEGEN.	5.872	174			1	311	109		6.467
ZWEDEN.	97.313	443			1	286	386		98.433
FNLAND.	15.904	374			1	206	75		16.560
ZWITSERLAND.		8.337		629	1	4.526	40		15.533
OOSTENRIJK.		3.628				3.877	2		7.707
PORTUGAL.	9.830	193			7	74	76		10.182
SPANJE.	51.801	1.735		539	1	2.445	83		56.604
ANDORRA.									
GIBRALTAR.									
VATIKANSTAD.									
MALTA.	12					2			14
JOEGOSLAVIE.	1.595	118				61			1.774
GRIEKENLAND.	20.546				1	166	11		20.724
TURKIJE.	2.090				14	82	39		2.225
SOWJET-UNIE.	111.521	44				1.562	677		113.804
DEM. REP. DUITSLAND.	107	84				76	225		492
POLEN.	1.248	322				2	2		1.574
TSCHECHOSLOWAKIJE.	7.395	893		1.440		1.701	357		11.786
HONGARIJE.	12	406				20			433
ROEMENIE.	6.789	38				41	1		6.869
BULGARIJE.	11.092					9	20		11.121
ALBANIE.									
EUROPA.	744.911	352.158	73.367	446.719	235	356.718	69.376		2.043.484
AFRIKA.									
KANARISCHE EILANDEN.					160	49			209
MAROKKO.	6.393						11		6.604
CEUTA EN MELILLA.	34								34
ALGERIE.	3.205				47				3.252
EGYPTE.	102					9			114
GUINEA.	3.298				2	2			3.302
LIBERIA.	4.659				19	1			6.679
IVOORKUST.	5.497				1				5.498
NIGERIA.	2.741				328	2			3.071
KONGO.	14								14
ZAIRE.	312				2	17			331
ANGOLA.	157								157
KENIA.	48.269	39	857		141		50		49.356
MOZAMBIQUE.	39.982				94	20	2		40.098
REP. VAN ZUID-AFRIKA.									
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.									
AFRIKA.	114.868	39	857		794	100	63		116.721
AMERIKA.									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	479.122	564	1.460	506	331	2.145	32.056		516.184
CANADA.	234.167	431	218	18	191	233	122		235.380
GROENLAND.	16								16
MEXICO.	1.747		5		125	3	2		1.902
CUBA.	315					29	3		347
HAITI.		11							11
COLUMBIA.	3.571					114	18		3.703
VENEZUELA.	449								449
PERU.	10.018					34			10.052
BRAZILIE.	29.449					79	24		29.552
CHILI.	19.502						3		19.505
URUGUAY.	104				151				255
ARGENTINIE.	5.998		215			17	278		6.509
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	19.475		45		1	318	9		19.848
AMERIKA.	803.954	1.006	1.943	524	799	2.972	32.515		843.713

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. IVAART					
A Z I E .									
LIBANON.	57						22		79
SYRIE.	502								502
IRAK.	8								8
IRAN.	859				18	43			920
ISRAEL.	8.720	21			7	323	14		9.085
PAKISTAN.							15		15
INDIA.	4.308				130	25	11		4.474
BANGLADESH.	627						182		609
BIRMA.	1.979								1.979
INDONESIE.	26.162		21				105		26.269
MALAYSIA.	3.752				89				3.841
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	1.120				9				1.129
CHINA	2.670						77		2.747
JAPAN	56.725	141	41		184	1.948	1.126		60.128
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	44.648	105	644		1.182	121	121		46.621
AZIE	152.137	267	650		1.619	2.460	1.673		158.806
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	102.596		2.182						104.778
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	7.459		4.285		125	16			11.885
OCEANIE	110.055		6.467		125	16			116.663
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLEEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLEEGTUIGEN. ANDERE.	4						25.236		25.240
VERSCHEIDENE	4						25.236		25.240
ALGEMEEN TOTAAL.	1.925.929	353.470	83.284	447.245	3.572	362.266	28.863		3.304.627

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN-	RIJNVA. IVAART					
<b>EUROPA.</b>									
FRANKRIJK	1.935	155.454	129.622	32.314	20	105.528		424.873	
NEDERLAND	9	59.784	168.639	70	21	131.809	34.529	394.861	
BONDSREP. DUITSLAND	6.472	22.372		339.193	279	140.709		509.025	
ITALIE	186	6.049		210	97	19.679		26.221	
VERENIGD KONINKRIJK.	241.714	551			219	3.000		245.484	
IERLAND. (REP.)	16.687				7	79		16.773	
DENEMARKE.	9.984	269			8	3.278		13.539	
<b>TOTAAL</b>	<b>276.987</b>	<b>244.479</b>	<b>298.261</b>	<b>371.787</b>	<b>651</b>	<b>404.082</b>	<b>34.529</b>	<b>1.630.778</b>	
IJSLAND	1.366				130	876		2.372	
FAAR OER	2					6		8	
NOORWEGEN.	11.835				17	460		12.312	
ZWEDEN.	39.398	149			8	2.259		41.614	
FINLAND.	12.838	62			10	988		13.698	
ZWITSERLAND.	96	11.987		66.518	15	12.632		91.248	
OOSTENRIJK.	1	5.448			7	8.393		14.049	
PORTUGAL.	17.685		25	37	12	493		18.252	
SPANJE.	15.603	3.642			65	2.599		21.909	
ANDORRA.									
GIBRALTAR.	54					17		71	
VATIKANSTAD.									
MALTA.	481	9			5	2		498	
JOEGOSLAVIE.	250	1.757			6	2.164		4.177	
GRIEKENLAND.	31.694	137	39		15	1.178		33.068	
TURKIJE	32.834		19		5	847		33.525	
SOWJET-UNIE.	372.088	423				1.803		374.314	
IDEM. REP. DUITSLAND.	11	500				88		599	
POLEN.	21.519	529			2	558		22.608	
TSCHECHOSLOWAKIJE.	12	589			1	1.979		2.581	
HONGARIJE.	35	1.028				803		1.866	
ROEMENIE.	75.633	1.211				190		77.034	
BULGARIJE.	1.273	169			3	61		1.506	
ALBANIJE.	36							36	
<b>EUROPA.</b>	<b>911.551</b>	<b>272.119</b>	<b>298.344</b>	<b>438.347</b>	<b>948</b>	<b>442.678</b>	<b>34.529</b>	<b>2.398.516</b>	
<b>A F R I K A .</b>									
KANARISCHE EILANDEN.	3.883				1	17		3.901	
MAROKKO.	8.955				13	144		9.112	
CEUTA EN MELILLA.									
ALGERIE.	16.178				43	487		16.708	
EGYPTE.	5.703				101	70		5.874	
GUINEA.	505							505	
LIBERIA.	710				7	31		743	
IVOORKUST.	7.296				25			7.321	
NIGERIA.	34.618	34			554	11		35.237	
KONGO.	128				7			135	
ZAIRE.	7.359				125	4		7.488	
ANGOLA.	359				48			407	
KENIA.	4.363				16	77		4.486	
MOZAMBIQUE.	396				4			400	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	7.028	13	763		57	765		8.628	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	35.487	462			416	527		36.892	
<b>AFRIKA.</b>	<b>132.998</b>	<b>531</b>	<b>763</b>		<b>1.417</b>	<b>2.133</b>		<b>137.842</b>	
<b>A M E R I K A .</b>									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	348.931	242	862		345	1.374		351.754	
CANADA.	43.358		32		19	70		43.479	
IGROENLAND.					1			1	
MEXICO.	10.275				2	7		10.284	
CUBA.	2.550					60		2.610	
HAITI.	174							174	
COLUMBIA.	2.882				4	1		2.887	
VENEZUELA.	13.639	10			12	5		13.666	
PERU.	2.790							2.790	
BRAZILIE.	37.432				29	108		37.569	
CHILI.	3.699				39	20		3.755	
URUGUAY.	1.820				47			1.867	
ARGENTINIE.	19.025				22	3		19.048	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	19.206	32			2	92		19.332	
<b>AMERIKA.</b>	<b>507.976</b>	<b>284</b>	<b>894</b>		<b>522</b>	<b>1.740</b>		<b>511.416</b>	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	8.964				2	3		8.969
SYRIE.	3.353				4	44		3.401
IRAK.	28.963	31			7	289		29.290
IRAN.	19.936				42	113		20.093
ISRAEL.	6.258	10			67	128		8.463
PAKISTAN.	1.084							1.084
INDIA.	19.313				1	22		19.338
BANGLADESH.	7.683	2						7.685
BIJRM.	7.612							7.612
INDONESIE.	3.833							3.833
MALAYSIA.	7.714	132	178		7	23		8.056
BRUNEI.	18							18
FILIPPIJNEN.	1.768	245	66		5	182		2.266
CHINA	32.429							32.429
JAPAN	3.643	160	830		74	338		5.045
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	92.670	673	1.300	8	581	1.190		96.422
AZIE	240.227	1.253	2.374	8	810	2.332		247.004
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	4.881	771	12		16	120		5.800
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.914	88	3		5	39		2.051
OCEANIE	6.795	859	17		21	159		7.851
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	542				155			697
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	167							167
ANDERE.	1.134							1.134
VERSCHEIDENE	1.843				155			1.998
ALGEMEEN TOTAAL.	1.801.390	275.046	302.392	438.355	3.873	449.042	34.529	3.304.627

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
 (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
<b>EUROPA.</b>								
FRANKRIJK.	99.864	3.644	12.035	115.563	180.521	32.886	416.809	650.216
NEDERLAND.	125.941	17.442	286.692	430.075	102.329	4.930	24.644	131.903
BONDSREP. DUITSLAND	111.103	22.385	94.061	227.549	38.325	2.359	23.830	64.514
ITALIE.	795		4.759	5.554	5.516		30.169	35.685
VERENIGD KONINKRIJK.		1.783	10.368	12.151	156		2.286	2.442
IERLAND (REP.).			751	751	29		2.212	2.241
DENEMARKEN.	109		21.067	21.176	270		2.346	2.616
<b>TOTAAL.</b>	<b>337.832</b>	<b>45.254</b>	<b>429.733</b>	<b>812.819</b>	<b>327.146</b>	<b>60.175</b>	<b>502.296</b>	<b>889.617</b>
NOORWEGEN.	22		893	915	168		494	682
ZWEDEN.	224		20.339	20.563	5.054		1.292	6.346
FINLAND.			4.538	4.538			218	218
ZWITSERLAND.	81		72	153	2.888		3.781	6.669
OOSTENRIJK.	17.577		43	17.620	12.143		452	12.595
PORTUGAL.			3.800	3.800	61		136	217
SPANJE.	7.897		26.504	34.401	12.464		11.106	23.570
GRIEKENLAND.			358	358			256	256
OOST-DUITSLAND.	6.750		324	7.074	4.301			4.301
POLEN.	16		144	160	2.510		816	3.326
TSJECHO-SLOVAKIJE.			254	254	1.946		13	1.959
HONGARIJE.			24	24	100		11	111
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	233	1.050	2.830	4.113	291		750	1.041
<b>EUROPA</b>	<b>370.632</b>	<b>46.304</b>	<b>489.856</b>	<b>906.792</b>	<b>369.112</b>	<b>60.175</b>	<b>521.621</b>	<b>950.908</b>
<b>AFRIKA.</b>	<b>65</b>	<b>905</b>	<b>3.507</b>	<b>4.477</b>	<b>465</b>		<b>1.508</b>	<b>1.973</b>
<b>AMERIKA.</b>	<b>96</b>	<b>11.021</b>	<b>23.356</b>	<b>34.473</b>	<b>25</b>		<b>2.569</b>	<b>2.594</b>
<b>AZIE.</b>	<b>208</b>	<b>1.966</b>	<b>8.158</b>	<b>10.332</b>	<b>536</b>	<b>21</b>	<b>2.278</b>	<b>2.835</b>
<b>OCEANIE.</b>			<b>3.055</b>	<b>3.055</b>	<b>663</b>			<b>663</b>
<b>VERSCHEIDENE.</b>			<b>44</b>	<b>44</b>				
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>371.001</b>	<b>60.196</b>	<b>527.976</b>	<b>959.173</b>	<b>371.001</b>	<b>60.196</b>	<b>527.976</b>	<b>959.173</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	925	5.427	7.662	48.436
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>925</b>	<b>5.427</b>	<b>7.662</b>	<b>48.436</b>
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	170.636	696.328	7.648	58.029
012. GERST.....	27.541	114.333	203	5.351
013. ROGGE.....		18	194	615
014. HAVER.....	1.050	8.417		55
015. MAIS.....	193.197	403.215	43.160	175.341
016. RIJST.....	1.760	22.223	1.167	15.307
019. OVERIGE GRANEN.....	454	3.323	9.290	21.020
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>394.638</b>	<b>1.248.059</b>	<b>61.682</b>	<b>275.899</b>
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	1.037	29.564	24.133	124.846
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>1.037</b>	<b>29.564</b>	<b>24.133</b>	<b>124.846</b>
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	16.153	61.122	11.143	120.060
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	30.716	220.923	8.527	65.560
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	42.574	148.772	14.130	72.846
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>89.443</b>	<b>430.817</b>	<b>33.800</b>	<b>258.466</b>
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	9.302	37.333	3.791	20.065
042. KATSEN.....	6.358	35.731	389	2.966
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	1.945	11.096	1.523	6.580
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	1.900	19.589	1.796	5.773
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.952	9.793	1.425	8.010
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>21.457</b>	<b>113.542</b>	<b>8.924</b>	<b>43.394</b>
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	1.688	13.010		266
052. MIJNHOUT.....		4	5	39
055. ANDER RONDHOUT.....	8.305	45.660	1.348	5.858
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	19.591	74.561	1.221	6.996
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	1.854	7.195	162	1.864
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>31.438</b>	<b>140.650</b>	<b>2.736</b>	<b>15.023</b>
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....				
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>				
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE FELTERIJEN.....	4.415	15.648	1.165	7.345
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEBEGENEREERD.....	9.254	66.222	4.688	31.407
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	5.139	38.501	7.959	50.501
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>18.808</b>	<b>120.371</b>	<b>13.812</b>	<b>89.253</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>557.746</b>	<b>2.088.430</b>	<b>152.749</b>	<b>855.316</b>
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	2.357	14.629	15	539
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	6.054	53.385	66	770
113. MELASSE.....	5.470	7.534	22	191
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>13.881</b>	<b>55.548</b>	<b>103</b>	<b>1.500</b>
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	9.057	50.494	2.301	20.520
122. BIER.....	2.355	6.564	2.763	27.399
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	8.388	52.386	1.146	7.249
129. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	325	7.214	960	6.320
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>20.305</b>	<b>116.658</b>	<b>7.170</b>	<b>61.488</b>
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.</b>				
131. KOFFIE.....	6.067	24.907	3.425	26.553
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.918	23.692	3.567	24.466
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	774	2.591	176	1.323
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	1.728	20.899	631	4.151
135. TABAKSFABRIKATEN.....	4.263	29.663	1.020	5.082
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	5.753	33.937	1.414	8.071
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	7.353	39.633	1.891	15.980
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>29.856</b>	<b>175.122</b>	<b>12.124</b>	<b>85.646</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	14.763	72.222	20.263	129.441
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	2.348	15.059	8.637	52.510
143. VERSE MELK EN ROOM.....	21	375	64	498
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.	18.117	100.317	8.659	46.560
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.	2.530	16.899	193	1.040
146. EIEREN.....	783	3.211	1.732	8.943
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	749	4.676	977	6.610
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	776	3.868	694	3.118
TOTAAL VAN DE GROEP.	40.087	216.627	41.219	248.720
<b>GROEP 15 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	17.002	119.870	1.223	10.218
162. MOET.....	27.419	87.941	420	1.670
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.	799	2.987	1.375	8.788
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	2.136	10.021	1.347	8.554
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	4.466	18.990	1.334	6.209
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	957	9.185	817	4.992
167. HOP.....	48	380		81
TOTAAL VAN DE GROEP.	52.827	249.374	6.516	40.512
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN		99	284	1.435
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	8.106	40.748	15.300	76.492
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	30.272	221.962	13.077	109.350
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.378	262.809	28.661	187.277
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	1.202	8.903	1.991	7.689
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	5.698	56.575	17.714	104.770
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.900	65.478	19.705	112.459
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	202.234	1.141.616	115.498	737.602
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	175.813	336.469	53.572	703.927
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....			23	968
TOTAAL VAN DE GROEP.	175.813	336.469	53.595	704.895
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....	1.922	1.112	505	5.747
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....	30	1.938	3.216	26.898
224. TURF.....		158	2.653	15.046
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.952	3.208	6.354	47.691
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	34.735	60.567	16.658	271.786
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...				
TOTAAL VAN DE GROEP.	34.735	60.567	16.658	271.786
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	212.500	420.244	76.407	1.024.372
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....	21	77	41	1.596
TOTAAL VAN DE GROEP.	21	77	41	1.596
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	32.800	66.898	3	1.434
323. KEROSINE, ENCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	131	9.716	104	477
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTE HUISBRANDOLIE.....	65.165	591.998	224	17.896
327. ZWARE STOOKOLIE.....	5.878	25.210	136	813
TOTAAL VAN DE GROEP.	123.974	693.822	467	20.620
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.....	536	1.211	23.348	122.043
TOTAAL VAN DE GROEP.	536	1.211	23.348	122.043
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	9.764	142.906	3.439	28.629
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	133	296	16	313
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	11.360	146.171	967	17.439
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.257	289.373	4.422	46.381
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	145.788	984.483	28.278	190.640
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	47.014	173.254	170	3.439
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.014	173.254	170	3.439
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	2.554	9.015	1.555	6.064
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	16	153	24	24
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	46	621	423	7.390
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	3.536	4.204	6.401	9.024
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	154.330	335.553	2.326	21.298
TOTAAL VAN DE GROEP.	160.482	549.546	10.729	43.800
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	2.322	5.562	2.395	32.716
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	2.341	6.152	24	768
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	660	732	24	161
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	143	4.054	18	89
467. GEROOST IJZERKIES.....	143	4.054	1.336	7.732
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.466	16.538	3.779	41.466
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	212.962	739.338	14.678	68.705
HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	3.081	27.041	1.240	4.955
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFFRIJK FERROMANGAAN.....	9.244	29.698	3.705	8.227
515. RUW STAAL (EGKS).....	4.623	23.726	87	1.338
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.948	80.465	5.032	14.520
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	26.241	140.321	24.132	78.749
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	3.095	5.854	143	703
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.336	146.175	24.275	79.452
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	93.840	578.978	35.808	121.862
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	6.507	33.350	620	2.187
535. WALSDRAAD.....	26.290	146.337	15.683	51.516
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	27.672	163.677	2.894	20.937
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	21.497	44.383	2.605	14.142
TOTAAL VAN DE GROEP.	175.806	966.725	57.612	210.644
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	451.112	2.137.642	28.951	209.245
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	3.195	10.102	56	588
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS)..	24.900	312.780	14.412	76.720
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	618	3.501	112	375
TOTAAL VAN DE GROEP.	479.825	2.464.025	43.531	286.928
GROEP 55 - BUIZEN, RIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, RIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	49.952	285.953	12.876	119.712
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	1.824	10.780	218	2.348
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.776	296.733	13.094	122.060
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	11.851	23.043	960	6.037
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	5.290	26.865	9.628	51.776
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	1.717	20.677	304	11.264
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	11.521	47.881	2.196	15.363
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	3.735	35.139	251	8.954
568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	10.259	55.874	3.635	27.505



## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.173	209.479	16.974	120.899
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	797.864	4.163.602	160.518	834.503
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND	2.113	4.311	3.858	29.078
612. GEWOON ZAND EN GRINT		669	1.557	12.929
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN	1.030	1.057	281	296
614. KLEI EN KLEIAARDE	29.255	142.987	3.959	29.882
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	1.020	1.192	174	2.055
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.418	150.216	9.829	74.240
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD	96	1.307	500	3.017
622. ONGEROOST IJZERKIES		1.002		637
623. ZWAVEL	9.961	154.218	651	7.545
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.057	156.527	1.131	11.199
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMAGADAM	84	1.807	129	571
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW	1.842	7.706	156	3.455
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE		77	361	1.862
634. KRIJTT.	4.307	23.259	419	3.653
639. ANDERE RUWE MINERALEN	22.803	104.564	11.377	55.652
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.036	137.413	12.442	65.193
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT	4.240	20.188	372	1.423
642. KALK	494	1.637	2.312	3.479
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.734	21.845	2.684	4.902
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS	368	2.287	290	674
TOTAAL VAN DE GROEP.	368	2.287	290	674
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI	1.496	10.959	1.658	11.924
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN	7.516	40.814	2.632	21.264
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.012	51.773	4.290	33.188
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	86.625	520.061	30.666	189.396
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT	5.862	9.604	4.935	46.337
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN	62.483	288.512	1.915	15.380
713. RUWE KALIZOUTEN				
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	108	1.286	717	8.001
TOTAAL VAN DE GROEP.	68.453	299.402	7.567	69.718
GROEP 72 - KUNSTMESTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN		313	76	103
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN	391	5.712	1.655	27.945
723. KALIMESTSTOFFEN	3.734	11.827	126	520
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN	33.752	188.411	19.973	51.379
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN	35.776	174.907	21.892	115.890
TOTAAL VAN DE GROEP.	73.653	381.170	43.722	195.837
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	142.106	680.572	51.289	265.555
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM	13.649	69.783	21	291
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG	12.821	54.902	1.474	11.571
813. NATRIUMCARBONAAT	30.352	195.488	143	5.741
814. CALCIUMCARBIDE	1.039	4.002	233	403
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN	100.630	508.051	57.308	370.839
TOTAAL VAN DE GROEP.	158.288	832.206	59.179	388.845
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE	464	643	147	777
TOTAAL VAN DE GROEP.	464	643	147	777

## GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEM. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.</b>				
831. BENZOL.....		1	18	145
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	379	4.427	1.504	15.170
TOTAAL VAN DE GROEP.	379	4.428	1.522	15.315
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	89.700	396.685	2.386	18.412
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	926	3.512	2.894	17.019
TOTAAL VAN DE GROEP.	90.626	400.197	5.280	35.431
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONSEWERKT.....	27.113	165.878	51.466	309.512
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	4.900	28.218	5.173	34.834
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS-MIDDELEN.....	7.613	80.101	3.478	19.389
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	699	878		93
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	929	8.844	871	7.388
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	166.552	975.851	41.635	345.168
TOTAAL VAN DE GROEP.	207.806	1.259.770	102.623	716.384
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	457.563	2.497.244	168.751	1.156.752
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTREERD EN DELEN).....	90.079	411.413	15.258	151.242
TOTAAL VAN DE GROEP.	90.079	411.413	15.258	151.242
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTREERD EN DELEN.....	12.089	67.362	904	9.549
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.089	67.362	904	9.549
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	10.942	58.076	8.164	42.182
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	65.024	381.708	16.677	102.155
TOTAAL VAN DE GROEP.	75.966	439.784	24.841	144.337
<b>GROEP 94 - METAALWAREN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	1.711	9.264	746	3.807
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	14.372	216.716	5.419	48.451
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.083	225.980	6.165	52.258
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.</b>				
951. GLAS.....	2.350	11.358	2.111	10.738
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	10.418	63.120	6.140	37.800
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.768	74.478	8.251	48.538
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.....	610	2.636	480	2.863
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	15.625	101.177	9.092	55.759
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.031	16.663	1.769	12.080
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.266	120.476	11.341	70.702
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	2.661	17.504	1.459	12.523
972. PAPIER EN KARTON, ONSEWERKT.....	27.943	124.501	20.679	122.041
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	9.143	64.610	6.836	60.524
974. DRUKWERK.....	1.577	14.410	1.846	13.792
975. MEUBELEN, NIEUW.....	1.461	7.993	1.523	9.920
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELEN.....	21.278	80.459	1.740	15.566
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	165.866	1.252.694	45.517	439.117
TOTAAL VAN DE GROEP.	229.929	1.561.971	79.602	673.483

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST  
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.640	8.568	4.651	16.015
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN. GEBRUIKT.....	16	184		321
993. VERHUISBOEDEL.....	745	5.560	259	1.560
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	52	59		
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIJK KUNNEN WORDEN.....	29.606	145.031	9.067	89.040
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.059	159.402	13.977	106.936
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	489.239	3.060.866	160.339	1.257.045
ALGEMEEN TOTAAL.	3.304.627	16.296.456	959.173	6.599.886

