

VERVOERSTATISTIEKEN



1980

JUNI, Nr 6

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1980

MAANDSCHRIFT :

JUNI, Nr 6

Abonnement : België : 470 F per jaar
Buitenland : 565 F per jaar

13^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 55 F
Buitenland : 70 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - januari 1980	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - januari 1980	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) juli 1979	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - juli 1979	10
<u>Binnenscheepvaart</u>	12
1. Evolutie in de tijd tot juni 1979	12
a. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c. Grensoverschrijdend verkeer	14
d. Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. Detailcijfers	16
a. Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslandsverkeer - juni 1979	16
b. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur - juni 1979)	17
c. Grensoverschrijdend verkeer - juni 1979	18
d. Bedrijvigheid op de waterwegen - juni 1979	19
<u>Vervoer per spoor</u>	20
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot januari 1980	20
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot februari 1980	21
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - december 1979	22
<u>Luchtvaart</u>	23
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23
a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot - januari 1980	23
b. Detailcijfers voor januari 1980	24
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	25
a. Detailcijfers voor januari 1980	26

<u>Motorvoertuigen</u>	27
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	27
1. Evolutie in de tijd tot april 1980	27
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - maart 1980	28
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1979	29
4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1979	33
<u>Verkeersongevallen</u>	36
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	36
1. Evolutie in de tijd maart 1980	36
2. Detailcijfers : - maart 1980	37
<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	38
1. Invoer (in 1 000 t) juli 1979	38
2. Uitvoer (in 1 000 t) juli 1979	39
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) juli 1979	40
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) juli 1979	41
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) juli 1979	42
6. Invoer volgens landen van herkomst - juli 1979	43
7. Uitvoer volgens landen van bestemming - juli 1979	45
8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - juli 1979	47
9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - juli 1979	49
10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - juli 1979	51
<u>Goederen in doorvoer</u>	52
11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - juli 1979	52
<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	60
- Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte motors - jaar 1979	60

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregisterton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregisterton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
oktober	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134
oktober	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285
november	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239
december	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juli	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
augustus	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
september	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
oktober	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
november	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
december	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
januari	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
februari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
maart	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
april	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mei	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juni	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juli	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
augustus	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
september	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
oktober	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
november	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
december	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnermaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelen en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoortweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1977 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	49	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
1979	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 670	1 269	228	428	229	337	117	176

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 299	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1977	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
juli	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
augustus	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
september	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
oktober	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
november	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
december	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	122	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	12	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juni 1979

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 143	2 690	138 251	3 219	287	3 644	2 881	190	-	-
b) gesleepte boten	319	314	10 613	365	10	414	535	9	-	-
c) totaal	4 462	3 003	148 864	3 584	297	4 058	3 417	198	469	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 941	3 912	202 622	4 615	372	1 885	1 695	84	-	-
b) gesleepte boten	456	483	12 216	599	10	278	307	8	-	-
c) totaal	6 397	4 395	214 837	5 214	382	2 163	2 002	92	474	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 868	476	59 729	691	235	110	39	17	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
c) totaal	1 868	476	59 729	691	235	112	39	17	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 820	1 461	120 126	1 650	238	4 118	2 197	249	-	-
b) gesleepte boten	366	278	17 163	319	17	429	311	17	-	-
c) totaal	3 186	1 739	137 288	1 969	254	4 547	2 508	266	743	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 772	8 537	520 726	10 175	1 132	9 757	6 811	539	-	-
b) gesleepte boten	1 141	1 075	39 992	1 284	37	1 123	1 154	34	-	-
c) totaal	15 913	9 613	560 718	11 459	1 168	10 880	7 966	573	1 687	53
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	8 283	5 003	347 415	5 819	689	6 107	4 122	365	897	33

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juni 1979 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	651	733	150	216	232	54
Voedingsprodukten en veevoeder	576	676	106	318	97	55
Vaste brandstoffen	627	625	57	324	17	228
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 948	1 668	908	648	1	390
Ertsen en metaalresiduen	460	386	110	193	9	148
Produkten van de metaalindustrie	1 013	1 158	348	503	28	134
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 069	3 022	922	1 555	39	552
Meststoffen	339	317	96	169	28	46
Chemische produkten	823	691	253	423	21	125
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	107	146	53	45	2	7
<i>Totaal</i>	<i>9 613</i>	<i>9 423</i>	<i>3 003</i>	<i>4 395</i>	<i>476</i>	<i>1 739</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Landbouwprodukten en levende dieren	62 337	76 697	203	205	270	296
Voedingsprodukten en veevoeder	37 174	40 895	161	282	373	410
Vaste brandstoffen	41 012	44 218	285	307	552	541
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	74 758	62 369	1 299	1 297	1 038	718
Ertsen en metaalresiduen	36 636	30 822	258	272	341	235
Produkten van de metaalindustrie	55 555	56 880	482	485	637	797
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	190 419	180 561	1 474	1 372	2 108	2 116
Meststoffen	20 991	20 521	141	147	215	202
Chemische produkten	37 967	37 147	378	372	548	429
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 869	5 066	60	87	52	71
<i>Totaal</i>	<i>560 718</i>	<i>555 175</i>	<i>4 742</i>	<i>4 828</i>	<i>6 134</i>	<i>5 814</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juni 1979 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	376	447	72	80	45	71
Voedingsprodukten en veevoeder	77	83	338	311	61	75
Vaste brandstoffen	1	2	341	316	22	30
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	649	371	3	2
Ertsen en metaalresiduen	2	1	201	113	37	44
Produkten van de metaalindustrie	24	28	507	645	100	89
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	9	9	1 586	1 641	121	99
Meststoffen	3	3	194	167	41	49
Chemische produkten	7	5	437	313	62	60
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	47	58	3	3
TOTAAL	499	579	4 371	4 016	495	522
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 966	2 295	6 299	6 184	1 911	2 042
Ledig	242	220	2 033	2 583	498	634

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	337	366	448	528	381	437
Voedingsprodukten en veevoeder	143	192	415	394	204	267
Vaste brandstoffen	53	54	342	318	74	84
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	907	948	649	372	910	950
Ertsen en metaalresiduen	83	107	202	114	120	151
Produkten van de metaalindustrie	276	273	531	673	376	362
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	840	807	1 595	1 650	962	906
Meststoffen	83	66	197	170	124	115
Chemische produkten	212	202	444	318	275	262
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	52	72	47	58	55	75
TOTAAL	2 984	3 087	4 870	4 595	3 479	3 608
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 419	4 803	8 265	8 479	6 330	6 845
Ledig	3 672	3 981	2 275	2 803	4 170	4 615

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juni 1979

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard											
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doervoer zonder overlading	Binnenlands vervoer								
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bekken van de Zeeschelde																				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	49	331	-	1 315	381	18 877	99	150	19	115								
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 156	1 757	1 443	32	7 135	5 387	110 204	1 730	2 419	17	1 221								
Rupel	12,0	4	32	997	2	1 284	1 035	3 724	97	481	5	452								
Dijle	28,5	-	9	44	-	162	53	89	-	45	-	8								
Netekanaal	15,4	-	61	54	-	239	115	2 035	1	81	4	29								
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Moervaart - Durme	45,9	4	1	-	-	19	5	37	1	-	-	4								
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	3 353	-	3 915	3 353	16 766	1 352	1 993	9	-								
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>151 732</i>												
Kempense Kanalen																				
Albertkanaal	129,6	511	995	1 602	28	5 134	3 137	156 705	719	1 238	120	1 060								
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 227	-	1 873	1 227	2 455	405	723	99	-								
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	199	-	480	202	1 002	25	52	10	115								
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	185	10	203	-	1 052	397	4 959	70	159	19	149								
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	155	59	184	-	1 137	398	11 229	63	113	9	214								
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	8	16	-	93	27	349	6	7	3	10								
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	139	-	-	457	139	4 781	-	104	-	35								
Kanaal Beverlo	14,8	16	15	-	-	83	31	185	3	1	-	27								
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-								
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>181 667</i>												
Brabantse Kanalen																				
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	97	143	134	2	715	376	14 311	104	120	5	148								
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	629	285	-	1 068	958	23 477	99	441	1	417								
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	43	-	-	148	44	856	-	37	-	7								
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>38 644</i>												
Maas en Samber																				
Maas	116,2	424	566	392	54	2 492	1 435	48 110	392	424	108	511								
Samber	87,2	159	78	136	-	951	372	16 505	165	79	39	90								
Ourthe	4,1	-	6	-	-	24	6	19	-	6	-	-								
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	74	-	-	65	74	84	-	26	-	49								
Gemeenschappelijke Maas	11,6	170	46	-	-	368	216	216	170	46	-	-								
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>64 934</i>												
Bekken van de Bovenschelde																				
Bovenschedde	85,7	42	45	603	-	2 560	690	50 816	186	148	290	65								
Leie	91,5	2	46	324	-	1 424	372	16 163	53	195	76	48								
Dender	5	5	52	3	-	191	59	1 156	1	39	-	19								
Kanaal Gent-Terneuzen	65,1	528	539	831	22	4 042	1 920	21 399	541	933	348	97								
Kanaal Gent-Brugge	17,1	-	49	450	-	1 702	499	8 232	68	273	80	78								
Kanaal Aat-Condé	44,3	-	13	324	-	1 285	338	4 682	53	158	76	51								
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	3	125	-	2	483	129	1 433	1	100	-	28								
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	24	-	-	113	27	205	-	11	-	16								
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	-	-	15	-	61	15	120	13	-	2	-								
Spierekanaal	8,4	5	33	1 006	-	3 588	1 044	10 721	204	410	285	144								
Ringvaart	22,0	6	123	122	-	626	251	747	34	122	81	15								
Gent	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>115 674</i>												
Centrum en Borinage																				
Centrumkanaal	25,1	41	36	39	-	342	116	1 474	52	25	4	35								
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	-	2	-	18	4	45	-	2	-	3								
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	38	73	-	421	123	4 163	55	28	4	35								
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>5 682</i>												
IJzerbekken en kust																				
IJzer	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	1	5	14	-	81	20	616	3	11	4	2								
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	49	90	-	373	153	951	17	111	4	22								
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	91	1	-	188	97	815	2	83	-	12								
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1								
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>2 384</i>												
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>560 718</i>												

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers (1) (1 000)	Aantal reizigers km (1) (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1977												
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978												
januari	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
februari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
maart	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
april	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
mei	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
juni	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juli	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
augustus	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
oktober	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
november	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
december	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979												
januari	15 016	585	5 911	650	6 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
februari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
maart	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
april	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
mei	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
juni	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juli	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862
augustus	10 911	551	6 383	651	5 795	83	345	248	1 915	1 625	167 835	882
september	13 757	575	5 963	771	6 067	80	354	278	1 931	1 710	175 465	935
oktober	13 197	617	6 201	681	7 042	94	417	306	2 150	1 893	201 961	1 072
november	14 164	566	5 897	558	6 360	94	355	304	2 046	1 818	184 709	988
december	14 270	551	5 792	611	6 274	95	352	302	1 875	1 710	179 498	984
1980												
januari	14 747	593	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1977						
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443
oktober	1 281	10	28 701	14 335	234	326 521
november	1 175	-	27 340	12 237	-	317 754
december	1 054	-	24 108	12 261	59	295 155
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)
 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
 a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1979

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
December 1979										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	72	708	11	513	108	-	33	25	1 470
Uitvoer	(1 000 t)	68	125	11	554	218	3	217	65	1 260
Invoer	(1 000 t)	91	433	995	191	44	3	66	50	1 874
Doorvoer	(1 000 t)	164	442	292	390	21	2	171	188	1 670
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>394</i>	<i>1 708</i>	<i>1 309</i>	<i>1 649</i>	<i>390</i>	<i>9</i>	<i>487</i>	<i>328</i>	<i>6 274</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	5 752	57 389	507	13 481	11 930	15	2 494	3 253	94 822
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 691	19 024	1 793	65 716	18 490	490	24 749	7 249	146 201
Invoer	(1 000 tkm)	8 030	40 937	118 452	21 781	3 603	529	6 992	5 813	206 138
Doorvoer	(1 000 tkm)	24 743	69 040	71 450	75 587	3 832	462	32 763	24 495	302 372
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>47 216</i>	<i>186 390</i>	<i>192 202</i>	<i>176 564</i>	<i>37 856</i>	<i>1 496</i>	<i>66 998</i>	<i>40 810</i>	<i>749 532</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	81 685	202 504	126 859	317 167	57 932	5 276	117 630	75 056	984 109
Januari - december 1979										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	42	707	43	550	104	-	35	31	1 513
Uitvoer	(1 000 t)	72	129	11	581	222	3	208	72	1 298
Invoer	(1 000 t)	89	377	1 030	190	45	4	67	39	1 841
Doorvoer	(1 000 t)	113	384	243	355	22	3	161	220	1 500
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>316</i>	<i>1 598</i>	<i>1 327</i>	<i>1 675</i>	<i>394</i>	<i>9</i>	<i>471</i>	<i>361</i>	<i>6 152</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 393	56 792	2 222	14 560	11 564	24	2 728	3 764	94 046
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 356	19 786	2 765	66 219	19 357	397	23 554	8 389	148 821
Invoer	(1 000 tkm)	7 716	36 101	124 943	21 982	3 586	642	7 684	4 583	207 238
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 777	54 895	58 065	67 621	4 180	502	28 779	29 695	260 514
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 243</i>	<i>167 573</i>	<i>187 995</i>	<i>170 381</i>	<i>38 687</i>	<i>1 564</i>	<i>62 745</i>	<i>46 431</i>	<i>710 618</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	61 711	185 479	122 987	323 250	56 568	5 427	108 550	84 012	947 984

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	315 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
juli	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
augustus	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
september	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
oktober	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
november	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
december	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 899
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
januari							139 890	301 125	7 270	63 421
februari							168 044	377 902	8 363	75 748
maart										

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer begrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand januari 1980

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 435	73 319	4 362	1 000	108	38	39					
Andere	336	4 361	37	37	-	37	38					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 525	65 677	2 774	749	184	33	25					
Andere	1 626	66 401	2 859	757	184	33	25					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 960	138 996	7 136	1 748	291	36	31					
Andere	437	5 085	122	45	-	28	21					
Totaal :	3 397	144 081	7 258	1 793	291	35	31					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	172	20 436	145	269	-	77	54					
Andere	39	596	2	7	1	33	24					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	92	5 539	250	88	4	32	24					
Andere	61	518	117	6	-	18	30					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	264	25 975	395	356	4	59	40					
Andere	100	1 114	119	13	1	24	28					
Totaal :	364	27 089	514	369	4	56	39					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 607	93 755	4 507	1 268	108	43	41					
Andere	375	4 957	40	44	1	30	20					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 617	71 216	3 024	837	187	33	25					
Andere	162	1 242	202	14	-	19	28					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 224	164 971	7 531	2 105	295	38	32					
Andere	537	6 199	242	58	1	27	23					
Totaal :	3 761	171 170	7 773	2 163	296	37	32					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	4 692	659	67	21	1 134	165	23	2	5 826	824	91	23
Andere	168	5	2	-	269	17	3		437	22	5	-
Totaal :	4 860	665	69	21	1 403	181	27	2	6 263	846	96	23

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand januari 1980 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 466	69 090	3 725	957	171	34	34	
Andere	332	4 539	30	40	3	30	20	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 535	64 074	2 522	769	114	32	24	
Andere	98	766	90	9	-	23	28	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	3 001	133 164	6 247	1 727	285	33	28	
Andere	430	5 305	120	49	3	29	22	
Totaal :	3 431	138 469	6 367	1 776	288	33	28	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	166	19 234	112	256	-	75	51	
Andere	46	347	4	4	-	20	15	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	90	6 661	492	114	2	38	34	
Andere	70	401	241	4	-	11	43	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	256	25 895	605	370	2	60	43	
Andere	116	748	245	8	-	14	36	
Totaal :	372	26 643	850	377	2	54	42	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 632	88 324	3 837	1 213	171	39	36	
Andere	378	4 886	34	44	3	29	20	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 625	70 735	3 014	883	116	33	24	
Andere	168	1 167	331	13	-	17	36	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	3 257	159 059	6 851	2 096	287	36	30	
Andere	546	6 053	365	57	3	25	25	
Totaal :	3 803	165 112	7 216	2 153	291	35	30	

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand januari 1980

LAND	Luchtvervoer per land, van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	432	17 087	707	185	41	447	17 307	405	178	22
België	22	35	14	-	1	22	37	-	1	-
Denemarken	73	1 672	119	16	3	133	5 188	123	50	13
Frankrijk	276	11 029	79	112	33	328	13 545	128	141	9
Ierland	53	1 970	23	19	2	55	1 464	40	13	2
Italië	206	10 932	331	108	19	212	10 184	217	102	27
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	257	4 338	29	51	14	273	4 419	64	52	15
Verenigd-Koninkrijk	606	26 731	663	223	69	657	26 764	751	220	35
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	58	2 970	57	38	1	61	2 455	79	30	4
Spanje	252	18 265	82	234	13	306	17 072	131	220	9
Griekenland	82	3 665	57	59	1	96	2 933	74	62	5
Portugal	37	2 577	19	38	2	44	2 175	55	33	2
Roemenië	10	413	2	8	1	11	566	5	10	-
Zweden	59	2 658	34	27	13	57	752	31	9	7
Zwitserland	244	12 078	217	129	12	273	11 314	195	115	12
Joegoslavië	22	688	2	9	-	38	532	19	8	3
Andere landen van Europa	118	4 701	39	60	8	130	3 233	77	44	13
Totaal landen van Europa	2 807	121 789	2 474	1 316	233	3 143	119 940	2 394	1 288	178
AFRIKA (Totaal)	367	20 980	1 463	330	10	421	18 256	1747	371	43
waarvan Kanarische (eil.)	49	5 476	1	75	-	45	5 089	1	64	-
waarvan Marokko	41	3 020	42	43	-	51	1 887	33	34	1
waarvan Tunesië	51	2 861	46	40	2	68	1 748	235	36	1
waarvan Zaïre	62	2 373	780	54	2	80	1 781	790	63	13
AMERIKA (Totaal)	156	13 225	2 875	288	44	193	14 421	1 922	302	48
waarvan Canada	22	1 197	165	22	-	24	1 468	56	35	3
waarvan Verenigde Staten	110	10 003	2 678	232	44	138	11 228	1832	237	43
AZIE (Totaal)	191	8 977	720	171	8	252	6 442	788	136	18
waarvan Israël	20	1 910	36	38	1	23	1 110	32	21	2
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 521	164 971	7 531	2 105	295	4 009	159 059	6 861	2 096	287

NOTA : Van 1961 af stent het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1977													
juli	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
september	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
oktober	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
november	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
december	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
februari	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
maart	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
april	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mei	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juni	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juli	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
augustus	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
september	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
oktober	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
november	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
december	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand maart 1980

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen-auto's	7 281	12 950	5 848	5 186	3 079	1 048	2 058	5 277	3 746	46 473	328	46 801	
Autobussen en autocars	22	38	9	17	19	7	5	19	23	160	-	160	
Voertuigen voor goederenvervoer	505	954	286	286	190	99	133	364	284	3 101	23	3 124	
Trekkers	80	42	14	14	18	11	6	37	54	276	-	276	
Landbouwtrekkers	77	156	93	57	54	48	56	146	134	821	-	821	
<i>Totaal :</i>	<i>7 965</i>	<i>14 140</i>	<i>6 250</i>	<i>5 560</i>	<i>3 360</i>	<i>1 213</i>	<i>2 259</i>	<i>5 843</i>	<i>4 241</i>	<i>50 831</i>	<i>351</i>	<i>51 182</i>	
2. Tweedehandsvoertuigen													
Personen-auto's	6 021	9 494	5 139	4 542	2 791	963	1 741	4 384	3 817	38 892	536	39 428	
Autobussen en autocars	19	16	10	10	9	1	1	7	18	91	1	92	
Voertuigen voor goederenvervoer	369	550	336	324	205	98	127	343	300	2 652	26	2 678	
Trekkers	35	32	27	13	14	6	8	25	19	179	2	181	
Landbouwtrekkers	47	90	75	56	49	63	56	63	76	575	-	575	
<i>Totaal :</i>	<i>6 491</i>	<i>10 182</i>	<i>5 587</i>	<i>4 945</i>	<i>3 068</i>	<i>1 131</i>	<i>1 933</i>	<i>4 822</i>	<i>4 230</i>	<i>42 389</i>	<i>565</i>	<i>42 954</i>	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bonderepubliek Duitsland												
Audi	1 907	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	312
B.M.W.	2 098	535	-	-	-	-	-	-	-	-	2 098	535
Ford Granada	1 139	191	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	191
Ford Taunus TC	2 523	375	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	375
Ford Fiesta	1 774	604	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	604
Ford Escort	1 929	406	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	406
Andere Ford	548	159	68	42	807	282	24	18	153	88	1 600	589
Mercédès 300	624	183	-	-	-	-	-	-	-	-	624	183
Mercédès 250	104	28	-	-	-	-	-	-	-	-	104	28
Mercédès 200	545	146	-	-	-	-	-	-	-	-	545	146
Mercédès 240	390	91	-	-	1	-	-	-	-	-	391	91
Andere Mercédès	411	101	72	43	694	294	67	41	4	1	1 248	480
Opel Ascona 12 N	2 265	416	-	-	-	-	-	-	-	-	2 265	416
Opel Kadett 1000	1 881	427	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	427
Opel Rekord 21	1 046	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	222
Andere Opel	2 510	441	-	-	10	2	-	-	-	-	2 520	443
Volkswagen Polo	1 208	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	371
Volkswagen Passat	1 067	211	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	211
Volkswagen Golf	3 968	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	3 968	1 146
Andere Volkswagen	1 233	248	12	6	810	287	-	-	-	-	2 055	541
Andere merken	1	-	8	6	139	73	49	21	165	72	356	172
Totaal	29 171	6 613	180	97	2 455	938	140	80	322	161	32 248	7 889
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg	185	31	-	-	-	-	-	-	-	-	185	31
Barkas	16	7	-	-	39	12	-	-	-	-	55	19
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
Totaal	201	38	-	-	39	12	-	-	9	9	249	59
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	2	1	1	1	6	2	9	4
Totaal	-	-	-	-	2	1	1	1	6	2	9	4
Joegoslavië												
Zastava	119	31	-	-	-	-	-	-	-	-	119	31
Totaal	119	31	-	-	-	-	-	-	-	-	119	31
België												
Vanhool	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	7	2
Totaal	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	7	2
Spanje												
Seat	261	95	-	-	-	-	-	-	-	-	261	95
Andere merken	-	-	-	-	8	3	3	-	-	-	11	3
Totaal	261	95	-	-	8	3	3	-	-	-	272	98

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

Landen van herkomst en merken.	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski	94	36	-	-	-	-	-	-	-	-	94	36
FSO Polonez	56	6	-	-	-	-	-	-	-	-	56	6
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Totaal	150	42	-	-	-	-	-	-	1	-	151	42
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C.V.	1 380	651	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	651
Citroën CX 2000	949	159	-	-	-	-	-	-	-	-	949	159
Citroën Visa	1 026	194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	194
Andere Citroën	1 890	415	4	-	499	180	-	-	-	-	2 393	595
Peugeot 305	1 645	314	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	314
Peugeot 505	1 823	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 823	256
Andere Peugeot	2 128	526	5	2	254	94	-	-	-	-	2 387	622
Renault R 4	1 911	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	748
Renault R 18	1 611	234	-	-	-	-	-	-	-	-	1 611	234
Renault R 5	2 262	682	-	-	-	-	-	-	-	-	2 262	682
Renault 14 TS	1 068	155	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	155
Andere Renault	1 041	168	8	2	1 033	447	4	4	69	33	2 155	654
Simca Horizon	167	22	-	-	-	-	-	-	-	-	167	22
Simca 1308	174	12	-	-	-	-	-	-	-	-	174	12
Andere Simca	227	32	-	-	20	8	-	-	-	-	247	40
Talbot	2 093	312	-	-	213	105	-	-	-	-	2 306	417
Andere merken	218	41	-	-	45	28	30	21	6	6	299	96
Totaal	21 613	4 921	17	4	2 064	862	34	25	75	39	23 803	5 851
<i>Japan</i>												
Datsun	2 386	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	382
Honda	3 191	875	-	-	40	22	-	-	5	5	3 236	902
Mazda	2 654	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 654	533
Toyota	4 192	847	-	-	546	161	-	-	-	-	4 738	1 008
Andere merken	2 444	552	-	-	386	143	-	-	1	1	2 831	696
Totaal	14 867	3 189	-	-	972	326	-	-	6	6	15 845	3 521
<i>Italië</i>												
Fiat 132	519	150	-	-	-	-	-	-	-	-	519	150
Fiat 127	467	144	-	-	-	-	-	-	-	-	467	144
Fiat 131 F	612	129	-	-	-	-	-	-	-	-	612	129
Fiat Ritmo	1 118	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	247
Andere Fiat	391	145	26	20	435	183	33	22	136	67	1 021	437
Andere merken	1 220	336	1	-	152	54	6	3	90	36	1 469	429
Totaal	4 327	1 151	27	20	587	237	39	25	226	103	5 206	1 536
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	18	13	222	87	115	55	-	-	355	155
Volvo 66	370	58	-	-	-	-	-	-	-	-	370	58
Totaal	370	58	18	13	222	87	115	55	-	-	725	213
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	1 030	392	12	12	89	40	1	-	1	-	1 133	444
waarvan :												
Austin	177	32	-	-	-	-	-	-	-	-	177	32
Morris	56	7	-	-	14	6	-	-	-	-	70	13
Triumph	88	26	-	-	-	-	-	-	-	-	88	26
Leyland	709	327	12	12	75	34	1	-	1	-	798	373

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	34	15	3	3	304	114	1	-	-	-	342	132
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	141	56	145	56
Jaguar	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Chrysler	228	57	-	-	-	-	-	-	-	-	228	57
Princess	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	60	4
Vauxhall Chevette	101	15	-	-	-	-	-	-	-	-	101	15
Vauxhall Cavalier	179	27	-	-	-	-	-	-	-	-	179	27
Andere Vauxhall	66	10	-	-	-	-	-	-	-	-	66	10
Andere merken	177	50	-	-	168	61	-	-	32	12	377	123
<i>Totaal</i>	<i>1 932</i>	<i>587</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>561</i>	<i>215</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>174</i>	<i>68</i>	<i>2 688</i>	<i>885</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	116	18	-	-	-	-	-	-	-	-	116	18
Volvo	2 275	419	10	5	164	61	108	49	5	4	2 562	538
Andere merken	-	-	-	-	44	26	108	64	-	-	152	90
<i>Totaal</i>	<i>2 391</i>	<i>437</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>208</i>	<i>87</i>	<i>216</i>	<i>113</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>2 830</i>	<i>646</i>
<i>Tejechoeslowakije</i>												
Skoda	234	53	-	-	-	-	-	-	-	-	234	53
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	44	19	45	20
<i>Totaal</i>	<i>234</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>19</i>	<i>279</i>	<i>73</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	2 422	449	-	-	286	83	-	-	-	-	2 708	532
Andere merken	203	29	-	-	-	-	-	-	7	-	210	29
<i>Totaal</i>	<i>2 625</i>	<i>478</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>286</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>2 918</i>	<i>561</i>
<i>Roemenië</i>												
Dacia 1300	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3
Andere merken	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	10	1
<i>Totaal</i>	<i>28</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>4</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	177	46	-	-	-	-	-	-	-	-	177	46
Chevrolet	438	87	-	-	31	8	-	-	-	-	469	95
Dodge	21	9	3	-	77	29	2	1	-	-	103	39
Ford Mustang	407	85	-	-	-	-	-	-	-	-	407	85
Ford Fairmont	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-	68	12
Andere Ford	114	50	-	-	1	-	-	-	-	-	115	50
Oldsmobile	179	48	-	-	-	-	-	-	-	-	179	48
Pontiac	173	32	-	-	-	-	-	-	-	-	173	32
Andere merken	76	15	-	-	27	12	5	2	206	98	314	127
<i>Totaal</i>	<i>1 653</i>	<i>384</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>136</i>	<i>49</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>206</i>	<i>98</i>	<i>2 005</i>	<i>534</i>

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	294	44	-	-	-	-	-	-	-	-	294	44
<i>Totaal</i>	<i>294</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>294</i>	<i>44</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	10	3	-	-	(2) 468	281	5	4	107	85	590	373
ALGEMEEN TOTAAL	80 246	18 127	257	158	8 019	3 183	566	306	1 188	594	90 276	22 366

- (1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.
(2) Waarvan 416 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 592	456	-	-	-	-	-	-	-	-	1 592	456
B.M.W.	2 806	827	-	-	-	-	-	-	-	-	2 806	827
D.K.W.	9	7	-	-	8	6	-	-	-	-	17	13
Ford Capri 2	1 780	681	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	681
Ford Taunus TC	3 383	956	-	-	-	-	-	-	-	-	3 383	956
Ford Escort	3 186	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	3 186	1 400
Andere Ford	3 213	1 021	19	9	715	357	15	9	96	61	4 058	1 457
Mercédès 300	403	103	-	-	-	-	-	-	-	-	403	103
Mercédès 240	599	132	-	-	1	-	-	-	-	-	600	132
Mercédès 220	1 207	291	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	291
Mercédès 200	1 467	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	321
Andere Mercédès	1 195	373	73	37	1 165	560	32	18	3	1	2 468	989
Opel Kadett 1200 N/S	1 165	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	454
Opel Manta 12 N	958	383	-	-	-	-	-	-	-	-	958	383
Opel Ascona 12 N	1 239	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	387
Opel Kadett 1000	1 378	663	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	663
Andere Opel	3 570	1 020	-	-	69	38	1	-	-	-	3 640	1 058
Volkswagen 1300	1 675	893	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	893
Volkswagen Passat	690	177	-	-	-	-	-	-	-	-	690	177
Volkswagen Golf	1 544	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	618
Volkswagen 1200	919	471	-	-	-	-	-	-	-	-	919	471
Andere Volkswagen	3 411	1 262	12	7	752	361	-	-	8	8	4 183	1 638
Andere merken	256	152	23	13	542	270	62	39	209	144	1 092	618
Totaal	37 645	13 048	127	66	3 252	1 592	110	66	316	214	41 450	14 986
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	127	34	-	-	-	-	-	-	-	-	127	34
Trabant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere merken	5	2	-	-	12	10	-	-	-	-	17	12
Totaal	133	36	-	-	12	10	-	-	-	-	145	46
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	9	6	10	7
Totaal	-	-	-	-	1	1	-	-	9	6	10	7
<i>België</i>												
Apal	52	32	-	-	-	-	-	-	-	-	52	32
Andere merken	191	78	33	17	20	14	-	-	-	-	244	109
Totaal	243	110	33	17	20	14	-	-	-	-	296	141
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 608	526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 608	526
Citroën 2 CV	1 751	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751	1 133
Citroën Dyane	1 767	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	1 074
Andere Citroën	2 477	819	1	-	460	254	-	-	-	-	2 938	1 073
Panhard	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Peugeot 504	2 765	717	-	-	-	-	-	-	-	-	2 765	717
Peugeot 204	1 078	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	477
Andere Peugeot	2 339	841	6	3	198	100	-	-	-	-	2 543	944
Renault R 6	1 042	461	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	461
Renault R 5	1 733	945	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	945
Renault R 4	1 955	1 068	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	1 068
Andere Renault	3 572	1 144	2	2	772	423	2	2	22	15	4 370	1 586

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	879	525	-	-	-	-	-	-	-	-	879	525
Simca 1301	536	188	-	-	-	-	-	-	-	-	536	188
Simca 1100	2 146	936	-	-	-	-	-	-	-	-	2 146	936
Andere Simca	1 386	392	-	-	123	69	-	-	-	-	1 509	461
Andere merken	266	87	-	-	22	13	5	5	11	9	304	114
<i>Totaal</i>	<i>27 301</i>	<i>11 333</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1 575</i>	<i>859</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>33</i>	<i>24</i>	<i>28 925</i>	<i>12 228</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 641	782	-	-	-	-	-	-	-	-	1 641	782
Fiat 127	1 233	674	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	674
Fiat 126	573	389	-	-	-	-	-	-	-	-	573	389
Fiat 131 F	576	149	-	-	-	-	-	-	-	-	576	149
Andere Fiat	1 431	662	10	6	239	139	7	4	63	41	1 750	852
Andere merken	1 977	803	4	2	66	37	2	-	35	21	2 084	863
<i>Totaal</i>	<i>7 431</i>	<i>3 459</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>305</i>	<i>176</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>98</i>	<i>62</i>	<i>7 857</i>	<i>3 709</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 563	795	18	12	231	138	92	55	-	-	1 904	1 000
Andere merken	151	43	-	-	1	1	-	-	-	-	152	44
<i>Totaal</i>	<i>1 714</i>	<i>838</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>232</i>	<i>139</i>	<i>92</i>	<i>55</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 056</i>	<i>1 044</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 752	2 140	3	1	74	43	2	2	1	1	3 832	2 187
Morris	567	341	-	-	7	3	-	-	-	-	574	344
Triumph	483	210	-	-	-	-	-	-	-	-	483	210
Austin	1 282	673	-	-	5	5	-	-	-	-	1 287	678
Bedford	42	27	4	1	488	260	-	-	-	-	534	288
Ford Cortina TC	80	19	-	-	-	-	-	-	-	-	80	19
Ford Cortina	128	47	-	-	-	-	-	-	-	-	128	47
Andere Ford	28	9	-	-	40	24	3	2	38	32	109	67
Hillman	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
Sunbeam	456	163	-	-	-	-	-	-	-	-	456	163
Vauxhall Viva	448	209	-	-	-	-	-	-	-	-	448	209
Vauxhall Viva 12	314	131	-	-	-	-	-	-	-	-	314	131
Andere Vauxhall	393	127	-	-	-	-	-	-	-	-	393	127
Andere merken	588	215	-	-	188	111	5	5	231	146	1 012	477
<i>Totaal</i>	<i>6 242</i>	<i>3 088</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>790</i>	<i>438</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>270</i>	<i>179</i>	<i>7 319</i>	<i>3 716</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	207	82	-	-	-	-	-	-	-	-	207	82
Volvo	3 079	786	3	2	96	56	88	55	2	2	3 268	901
Andere merken	-	-	-	-	83	45	103	61	-	-	186	106
<i>Totaal</i>	<i>3 286</i>	<i>868</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>179</i>	<i>101</i>	<i>191</i>	<i>116</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3 661</i>	<i>1 089</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	286	115	-	-	11	7	-	-	-	-	297	122
Andere merken	-	-	-	-	2	1	2	1	40	24	44	26
<i>Totaal</i>	<i>286</i>	<i>115</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>341</i>	<i>148</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	2 643	1 162	-	-	2	-	-	-	-	-	2 645	1 162
Honda	1 285	639	-	-	2	2	-	-	-	-	1 287	641
Mazda	1 970	738	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970	738
Toyota	6 003	2 550	-	-	141	65	-	-	-	-	6 144	2 615
Andere merken	671	264	-	-	19	4	-	-	-	-	690	268
<i>Totaal</i>	<i>12 572</i>	<i>5 353</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>164</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 736</i>	<i>5 424</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	1 121	424	-	-	65	20	-	-	-	-	1 186	444
Andere merken	93	21	-	-	-	-	-	-	6	2	99	23
<i>Totaal</i>	<i>1 214</i>	<i>445</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>1 285</i>	<i>467</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski	114	34	-	-	-	-	-	-	-	-	114	34
Andere merken	2	-	-	-	1	1	1	1	5	5	9	7
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>123</i>	<i>41</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	304	166	-	-	-	-	-	-	-	-	304	166
Andere merken	150	91	5	5	15	10	7	4	-	-	177	110
<i>Totaal</i>	<i>454</i>	<i>257</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>481</i>	<i>276</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	82	11	-	-	-	-	-	-	-	-	82	11
Chevrolet	517	112	-	-	36	7	-	-	-	-	553	119
Dodge	156	35	-	-	71	29	2	1	-	-	229	65
Ford Mustang	246	48	-	-	-	-	-	-	-	-	246	48
Ford Pinto	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39	1
Andere Ford	143	19	-	-	2	2	-	-	-	-	145	21
Plymouth	126	30	-	-	2	-	-	-	-	-	128	30
Rambler	67	3	-	-	-	-	-	-	-	-	67	3
Oldsmobile	102	21	-	-	-	-	-	-	-	-	102	21
Pontiac	135	29	-	-	-	-	-	-	-	-	135	29
Andere merken	155	34	1	-	98	66	13	9	125	76	392	185
<i>Totaal</i>	<i>1 768</i>	<i>343</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>209</i>	<i>104</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>125</i>	<i>76</i>	<i>2 118</i>	<i>533</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Castava	127	67	-	-	-	-	-	-	-	-	127	67
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>127</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>128</i>	<i>68</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is												
	41	15	9	3	(2)494	355	6	3	31	28	581	404
<i>Algemeen totaal</i>	<i>100 573</i>	<i>39 409</i>	<i>226</i>	<i>120</i>	<i>7 327</i>	<i>3 899</i>	<i>450</i>	<i>276</i>	<i>936</i>	<i>623</i>	<i>109 513</i>	<i>44 327</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 433 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ernstig gewonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aantal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1977								
juli	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
augustus	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
september	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
oktober	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
november	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
december	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december (*)	145	1 499	3 681	5 325	215	156	1 849	5 458
1980								
januari (*)	118	1 216	3 027	4 361	..	132	1 517	4 434
februari (*)	114	1 099	2 867	4 080	..	125	1 329	4 177
maart (*)	133	1 205	3 386	4 724	..	143	1 542	4 928

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand maart 1980 (voorlopige)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	15	26	18	14	10	6	9	17	18	133
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	194	167	170	109	122	39	67	177	160	1 205
- Ongevallen met licht gewonden (4)	592	718	378	311	250	80	109	561	387	3 386
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	801	911	566	434	382	125	185	755	565	4 724

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	-	6	1	3	1	-	11	4	1	-	-	-	5	16
- Ernstig gewonden	31	63	10	26	39	5	174	58	1	-	-	3	62	236
- Licht gewonden	41	329	22	119	94	27	632	201	6	9	1	28	245	877
<i>Totaal</i>	<i>72</i>	<i>398</i>	<i>33</i>	<i>148</i>	<i>134</i>	<i>32</i>	<i>817</i>	<i>263</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>31</i>	<i>312</i>	<i>1 129</i>
BRABANT														
- Doden (1)	7	9	2	1	1	1	21	5	-	1	-	-	6	27
- Ernstig gewonden	29	72	13	32	11	6	163	38	2	-	-	8	48	211
- Licht gewonden	116	376	43	99	66	25	725	221	6	4	-	24	255	980
<i>Totaal</i>	<i>152</i>	<i>457</i>	<i>58</i>	<i>132</i>	<i>78</i>	<i>32</i>	<i>909</i>	<i>264</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>309</i>	<i>1 218</i>
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	3	9	2	3	-	-	17	2	-	-	-	-	2	19
- Ernstig gewonden	40	62	16	29	8	3	158	56	6	3	1	4	70	228
- Licht gewonden	43	210	31	61	20	21	386	143	8	7	1	11	170	556
<i>Totaal</i>	<i>86</i>	<i>281</i>	<i>49</i>	<i>93</i>	<i>28</i>	<i>24</i>	<i>561</i>	<i>201</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>15</i>	<i>242</i>	<i>803</i>
LUIK														
- Doden (1)	3	8	-	1	-	-	12	4	-	-	-	-	4	16
- Ernstig gewonden	24	54	3	13	5	4	103	38	2	1	-	-	41	144
- Licht gewonden	42	186	18	44	15	20	325	104	-	2	-	7	113	438
<i>Totaal</i>	<i>69</i>	<i>248</i>	<i>21</i>	<i>58</i>	<i>20</i>	<i>24</i>	<i>440</i>	<i>146</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>158</i>	<i>598</i>
LIMBURG														
- Doden (1)	3	3	-	-	2	1	9	1	-	-	-	-	1	10
- Ernstig gewonden	14	49	6	17	27	6	119	29	-	1	-	5	35	154
- Licht gewonden	13	157	4	36	42	7	259	143	1	1	-	11	156	415
<i>Totaal</i>	<i>30</i>	<i>209</i>	<i>10</i>	<i>53</i>	<i>71</i>	<i>14</i>	<i>387</i>	<i>173</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>192</i>	<i>579</i>
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	5	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	2	8
- Ernstig gewonden	1	26	1	2	6	1	37	21	1	1	-	-	23	60
- Licht gewonden	5	56	6	4	4	7	82	43	3	-	-	-	46	128
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>87</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>125</i>	<i>66</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>196</i>
NAMEN														
- Doden (1)	-	2	-	1	2	-	5	5	-	-	-	-	5	10
- Ernstig gewonden	5	41	5	9	1	3	64	22	-	-	-	2	24	88
- Licht gewonden	12	86	6	12	5	7	128	34	1	-	-	1	36	164
<i>Totaal</i>	<i>17</i>	<i>129</i>	<i>11</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>197</i>	<i>61</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>65</i>	<i>262</i>
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	4	5	1	2	1	-	13	6	-	-	-	-	6	19
- Ernstig gewonden	26	74	11	23	29	2	165	43	2	4	-	2	51	216
- Licht gewonden	46	272	18	99	115	19	569	200	4	10	-	13	227	796
<i>Totaal</i>	<i>76</i>	<i>351</i>	<i>30</i>	<i>124</i>	<i>145</i>	<i>21</i>	<i>747</i>	<i>249</i>	<i>6</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>284</i>	<i>1 031</i>
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	3	6	2	-	4	-	15	3	-	-	-	-	3	18
- Ernstig gewonden	25	63	9	25	28	3	153	36	4	4	-	8	52	205
- Licht gewonden	25	209	8	73	81	14	410	145	4	5	2	8	164	574
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>278</i>	<i>19</i>	<i>98</i>	<i>113</i>	<i>17</i>	<i>578</i>	<i>184</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>219</i>	<i>797</i>
HET RIJK														
- Doden (1)	24	53	8	11	11	2	109	32	1	1	-	-	34	143
- Ernstig gewonden	195	504	74	176	154	33	1 136	541	18	14	1	32	406	1 542
- Licht gewonden	343	1 881	156	547	442	147	3 516	1 234	33	38	4	103	1 412	4 928
<i>Totaal</i>	<i>562</i>	<i>2 438</i>	<i>238</i>	<i>734</i>	<i>607</i>	<i>182</i>	<i>4 761</i>	<i>1 607</i>	<i>52</i>	<i>53</i>	<i>5</i>	<i>134</i>	<i>1 852</i>	<i>6 613</i>

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORNEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.651	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.529
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.399	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.036	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.925	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORNEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAARTI	RIVIEREN R I J N- V A A R T I	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	850	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	468	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.833	803	835	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.731	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.832	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJHVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	793	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	193	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	213	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1976								
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239		1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080
APRIL	1.091	112	117	185	2.748	177		1.685
MEI	786	53	90	76	1.350	181		1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394		1.924
SEPTEMBER	839	163	318	478	2.844	371		2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148
1977								
JANUARI	950	146	303	483	2.389	254		2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854
MEI	1.234	216	193	404	2.549	387		2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308		2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352		2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352		2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322		2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389		2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221		2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288		2.773
1978								
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297		1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256		2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275		2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338		2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239		1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435		2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340		2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365		2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426		2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440		3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165		2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372		3.116
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI

1979

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
* EUROPA *									
FRANKRIJK.....	5.394	608.869	168.623	24.141	93	876.876	9.642	506.161	2.199.799
NEDERLAND.....	57.253	19.079	874.059		2	590.749	7.503	442.051	1.990.696
BONDSREP. DUITSLAND.....	10.353	546.234	4.263	436.009	173	468.706	8.014	119.305	1.613.057
ITALIE.....	13.005	19.755		3.108	66	56.304	4.161		96.399
VERENIGD KONINKRIJK.....	191.346	587	8.618		323	32.375	1.624	607	235.680
IERLAND (REP.).....	5.693				24	6.169	66		11.972
DENEMARKE.....	170	4.419			8	6.285	31		10.913
TOTAAL.....	283.214	1198.943	1055.563	463.258	689	2.057.484	31.041	1.068.124	6.158.316
IJSLAND.....	494				1	15			510
FAR DER.....						33	10		43
NOORWEGEN.....	11.362	2.930		4.020	4	5.456	36	129.941	153.749
ZWEDEN.....	634.060	112.862	93	4.739	46	14.604	724		767.128
FINLAND.....	16.828			581		3.620	783		21.812
ZWITSERLAND.....		1.442		144	41	3.784	121		5.532
OOSTENRIJK.....		300			2	7.020	7		7.329
PORTUGAL.....	5.984	126			5	2.730	523		9.368
SPANJE.....	45.534	2.147	3.757		25	12.053	400		63.912
MALTA.....	28					64			72
JEOGOSLAVIE.....		404			3	1.364	51		1.822
GRIEKENLAND.....	1.623	186			9	2.193	1.133		5.144
TURKIJE.....	1.296	35	4.558		28	654	140		6.711
SOVIET-UNIE.....	233.629	26		421		1.733	5.224		241.033
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	12.069	728		8.657		4.964	1.714		28.332
POLEN.....	55.155	1.525	162	4.291		1.861	385		63.599
TSJECHO-SLOVAKIJE.....	2.760	1.783		969		3.650	29		9.211
HONGARIJE.....		635			1	2.311	15		2.942
ROEMENIE.....	945	731				411	11		2.058
BULGARIJE.....	1.034	85				66	144		1.349
ALBANIJE.....						60			60
EUROPA.....	1.306.015	1324.888	1064.133	487.300	854	2.126.150	42.491	1.198.065	7.549.696
*AFRIKA.....									
KANARISCHE EILANDEN.....	1					3			6
MAROKKO.....	46.830	814	39.458		6	371	9		87.485
ALGERIE.....	102.139				3	60	4		102.253
TUNESIE.....	7.071				23	489			7.543
EGYPTE.....	3.845				1	176	2		4.022
SOEDAN.....	225					20			593
MAURETANIE.....			3.079						3.079
MALI.....		5			5	20			20
SENEGAL.....						1			11
SIERRA LEONE.....						3			3
LIBERIA.....	67.667					42			67.709
LIVORKUST.....	1.270				11	791	59		2.131
GHANA.....	45					42			87
TOGO.....	4.509		9.994	939			3		15.445
NIGERIA.....	91.977					411		242.729	335.117
KAMEROEN.....	2.635		585			72	22		3.314
SAO TOME EN PRINCIPE.....	20								20
GABON.....	17.214					146			360
KONGO.....	17.279					54			17.333
ZAMBIE.....	19.986				100	349	107		20.542
RWANDA.....					22	90			112
BURUNDI.....	1				5				6
ANGOLA.....						5			5
ETHIOPIE.....	284					51			335
KENIA.....	75				50	10	106		241
OEGANDA.....	1								1
TANZANIE.....	3.234		79		6	145	16		3.476
MADAGASCAR.....	4		326		3	11	2		343
REUNION.....	3					23	3		32
MAURITIUS.....	48	10			47				10
ZAMBIA.....	1.432		843			25	2		2.304
MALAWI.....	42					1	17		60
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	14.406	4.632	7.840		22	1.124	214		28.238
SWAZILAND.....	263								263
LESOTHO.....					3				3
AFRIKA.....	385.576	5.461	62.552	939	309	4.517	566	242.729	702.649
*AMERIKA.....									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	324.102	15.370	74.916	488	1.220	19.212	6.307	2	441.626
CANADA.....	113.040	1.404	2.803		88	2.725	1.724		121.784
MEXICO.....	13.486		1.203		2	196	353		15.240
GUATEMALA.....	96	34				21	205		556
HONDURAS.....	1					2.062	35		2.098
EL SALVADOR.....	54					72	156		284
NICARAGUA.....	47					4	134		185
COSTA-RICA.....	130		18			393	61		602
PANAMA.....						1.544			1.544
PANAMA KANAALZONE.....						17			17
CUBA.....	22.899					305	12		23.216
HAITI.....	44	1							45
BAHAMAS.....	912					100	26		1.038
DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	4						18		22
JAMAICA.....						2			2
BARBADOS.....						1			1
TRINIDAD EN TOBAGO.....						9			9
GRENADA.....	5								5
NEDERL. ANTILLEN.....		16					10.067	25.433	35.516
COLOMBIA.....	267		462		2	65	69		865
VENEZUELA.....	118.489		28.294						146.783
GUYANA.....			833						833
SURINAME.....			865						865
ECUADOR.....	1.745					18			1.763
PERU.....	515		494			57	5		1.071
BRAZILIE.....	333.753	81.278	5.356		32	1.036	922		422.377
CHILI.....	7.133	15	843			1.008	173		9.172
BOLIVIA.....	219								219
PARAGUAY.....	11		491			31	164		607
URUGUAY.....	172		105		3	59			339

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI

1979

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTPE- POT		
			ANDEPE RIJN- DAN RIJN	RIJN- VAART					
EUROPA.									
FRANKRIJK.....	9.356	349.765	185.238	13.857	183	1.173.930		7.745	1.740.074
NEDERLAND.....	14.496	132.615	733.460	6.500	5	754.729		39.099	1.700.705
BONDSREP. DUITSLAND.....	63.667	233.352	787	705.216	78	606.812			1.609.910
ITALIE.....	61.004	58.171		1.871	78	78.283			199.409
VERENIGD KONINKRIJK.....	162.033	1.796	289	3.791	265	41.649			209.828
IERLAND (REP.).....	5.237	22			9	4.552			39.816
DENEMARKE.....	50.443	3.597			9	11.412			65.461
TOTAAL.....	396.241	779.319	939.774	731.035	621	2.671.369		46.844	5.565.203
IJSLAND.....	1.137	20			5	35			1.197
NOORWEGEN.....	54.305	1.928			15	2.339			58.567
ZWEDEN.....	155.864	1.541	18	18.065	123	6.170			181.733
FINLAND.....	5.306	1.421		3.398	7	2.182			12.316
ZWITSERLAND.....		3.653	221	62.447	26	14.116			110.445
OOSTENRIJK.....		3.064			17	14.545			17.624
PORTUGAL.....	13.253	130			12	1.670			15.063
SPANJE.....	25.060	1.187			31	13.390			39.668
ANDORRA.....		2				57			59
GIBRALTAR.....		30			1	45			75
MALTA.....		738			1	267			1.006
JOEGOSLAVIE.....	1.007	2.078			12	5.225			6.323
GRIEKENLAND.....	13.440	715			17	2.567			16.737
TURKIJE.....	1.255				8	989			32.561
SOWJET-UNIE.....	32.685	749			3	1.146			8.767
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	1.392	5.338		494	1	1.643			14.227
POLEN.....	2.825	5.363		4.081	6	1.947			2.672
TSCHECHO-SLOVAKIJE.....	31	403			6	2.435			3.088
HONGARIJE.....		1.134			6	1.048			2.765
ROEMENIE.....	239	2.282			87	177			2.053
*BULGARIJE.....		1.814				239			
EUROPA.....	704.688	842.129	940.013	819.520	997	2.742.501		46.844	6.096.692
AFRIKA.									
KANARISCHE EILANDEN.....	1.511					91			1.602
MAROKKO.....	6.831				7	254			7.092
CEUTA EN MELILLA.....	48								46
ALGERIE.....	37.733	4.953			39	297			43.022
TUNESIË.....	2.364	277			53	274			2.968
LIBIE.....	1.757	1			9	109			1.876
EGYPTE.....	5.502	25			13	501			6.043
SOEDAN.....	12.326				2	268			12.596
MAURETANIE.....	64					10			74
MALI.....	61					2			63
OPPER-VOLTA.....	707				1	3			711
NIGER.....	1.166				2	2			1.170
TSAAD.....	153				1	1			155
KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....						1			1
SENEGAL.....	6.692	30			1	376			7.095
GAMBIA.....	995				1	1			694
GUINEA-BISSAU.....	32					5			37
GUINEA.....	912				1	54			967
SIERRA LEONE.....	284					1			285
LIBERIA.....	2.019				1	28			2.047
IVORKUST.....	24.394				2	90			24.966
GHANA.....	15.460				2	33			15.495
TOGO.....	468				2	111			581
BENIN.....	129					17			146
NIGERIA.....	47.549	41			13	422			48.025
KAMEROEN.....	375	432			8	105			920
CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....					1	1			1
SAO TOME EN PRINCIPE.....	7.354								354
GABON.....	7.503	44				58			7.605
KONGO.....	1.950				1	9			1.960
ZAIRE.....	7.298	30			1	257			7.393
RWANDA.....	1.678				119	72			1.663
BURUNDI.....	79				62	43			886
SINT HELENA EN ONDERH.....	99								99
ANGOLA.....	3.198				1	224			3.423
ETHIOPIË.....	891				3				894
FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	163					14			177
SOMALIA.....	3								3
KENIA.....	2.745				1	23			2.769
OGANDA.....	19				1	19			19
TANZANIE.....	1.834		440		2	2			2.276
SEYCHELLEN EN ONDERH.....	1					29			30
MOZAMBIQUE.....	268				1	13			282
MADAGASCAR.....	559		161			28			748
REUNION.....	78					101			179
MAURITIUS.....	6					59			65
COMOREN.....	203					7			210
ZAMBIA.....	59	22			6				67
MALAWI.....	5.566				64				5.630
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	7.171	16	1.124		38	426			8.775
* AFRIKA.....	212.155	5.871	1.725		752	4.423			224.926*
AMERIKA.									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	94.916	1.415	4.542		331	5.998			107.202
CANADA.....	6.801	118	24		56	706			7.685
MEXICO.....	1.505		572		4	264			2.345
BERMUDA.....	10				4	14			14
GUATEMALA.....	1.210	25				2			1.237
BELIZE.....	16								16
HONDURAS.....	871					1			873
EL SALVADOR.....	316					1			317
NICARAGUA.....	59			21					59
COSTA-RICA.....	1.307					1			1.308
PANAMA.....	487				1	1			489
CUBA.....	306					12			318
HAITI.....	156								156
BAHAMAS.....						25			25
DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	552					18			570

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI 1979

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN		UITSLAG UIT ENTREPOT
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
*GUADELOUPE.....	62	25			1	383		471
*MARTINIQUE.....	21					67		88
*JAMAICA.....	452					582		1.034
*BARBADOS.....	122					6		128
*WEST-INDIE.....	61					66		147
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	591				1	88		680
*NEDERL. ANTILLEN.....	351					20		371
*COLOMBIA.....	2.115				1	9		2.125
*VENEZUELA.....	5.533				23	9		5.565
*GUYANA.....	129							129
*SURINAME.....	634	1	37			23		697
*FRANS-GUYANA.....	10					5		15
*ECUADOR.....	168	5			2	41		216
*PERU.....	2.856				1	2		2.859
*BRAZILIE.....	3.347	15	498		46	189		4.093
*CHILI.....	1.275				3	22		1.300
*BOLIVIA.....	230	4			40	1		275
*PARAGUAY.....	281	31				16		328
*URUGUAY.....	500				1	2		503
*ARGENTINIE.....	30.310	7			12	390		30.719
* AMERIKA.....	157.571	1.646	5.673	21	503	8.955		174.369
* A Z I E								
*CYPRUS.....	564	37			5	5		611
*LIBANON.....	14.867	13			32	1.009		15.921
*SYRIE.....	5.796	51			7	268		6.122
*IRAK.....	34.637	323		1.227	29	788		37.014
*IRAN.....	3.615	330			20	40		4.385
*ISRAEL.....	4.991	131			89	333		5.524
*JORDANIE.....	1.384	32			9	99		1.524
*SAEDI-ARABIE.....	20.219	704	391		70	1.150		22.534
*KOEWEIT.....	4.530	19			5	32		4.586
*BAHREIN.....	688	2			2	71		763
*KATAR.....	277	5			6	157		445
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	6.088	8			46	839		6.981
*OMAN.....	725					26		751
*NOORD-JEMEN.....	175				6			181
*ZUID-JEMEN.....	208					60		268
*AFGHANISTAN.....	266					9		275
*PAKISTAN.....	3.090				6	43		3.139
*INDIA.....	6.785				7	93		6.885
*BANGLADESH.....	973					4		977
*MALEDIVEN.....	30							30
*SRI LANKA.....	10.484					36		10.520
*BIRMA.....	508	26						534
*THAILAND.....	8.925	20			2	1.987		10.944
*VIETNAM.....	356							356
*INDONESIE.....	3.004	96			1	34		3.135
*MALAYSIA.....	3.470	406			6	174		4.056
*BRUNEI.....	45							45
*SINGAPORE.....	3.269				27	35		3.331
*FILIPPIJNEN.....	3.317				2	32		3.351
*CHINA.....	8.234	1.107				95		9.436
*NOORD-KOREA.....	18							18
*ZUID-KOREA.....	11.464				4	539		12.007
*JAPAN.....	29.735	90			41	1.272		31.138
*TAIWAN.....	2.513				11	77		2.601
*HONGKONG.....	1.564	13			21	38		1.636
* AZIE.....	200.524	3.413	391	1.227	451	9.718		215.724
* O C E A N I E								
*AUSTRALIE.....	1.964	373			23	76		2.436
*PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	22							22
*NIEUW-ZEELAND.....	1.047					4		1.051
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	68					11		79
*BRITS OCEANIE.....	29							29
*FIDZJI-EILANDEN.....	48							48
*NIEUWE HEBRIDEN.....	2							2
*WEST-SAMOA.....	16							16
*FRANS POLYNESIE.....	567					22		589
*OCEANIE.....	3.763	373			23	113		4.272
* V E R S C H E I D E N E								
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIETUIGEN.....	72.446		812	54	52.317			125.629
*BOORDPROVISIE EN -BENOEDIG HEDEN, M. U. V. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIETUIGEN.....	508				26			536
*ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING.....	1					20		21
*FICTIEF ENTREPOT.....								
*GLOBALISATIE STELSEL.....		1				405		406
*SHAPE.....						834		834
* V E R S C H E I D E N E	72.955	1	812	54	52.345	1.259		127.426
* ALGEMEEN TOTAAL.....	1.351.656	853.433	946.614	820.822	55.071	2.766.969	46.844	6.843.409

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

6. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT- ENTPE- POT	
EUROPA.								
FRANKRIJK	6.289	252.964	44.103	35.673	5	136.741	2.670	478.445
NEDERLAND	1.422	14.293	29.264		2	43.999	12.000	100.980
BONDSREP. DUITSLAND	7.401	63.484		407.553	2	151.830	14.054	644.144
ITALIE	102.662	3.863			2	6.032	23.780	136.339
VERENIGD KONINKRIJK	247.230	152			35	1.547	14.690	243.834
IERLAND. (REP.)	20.605	55		850		161	63	21.734
DENEMARKEN.	15.042	356			7	1.155	16	16.556
TOTAAL	400.651	335.167	73.367	444.111	198	341.265	67.273	1.662.032
EUROPA.								
IJSLAND	1.133				6	6		1.145
FAR OER								
NOORWEGEN.	3.672	174			1	311	109	6.467
ZWEDEN.	97.313	443			5	286	366	98.433
FINLAND.	15.904	374			1	206	75	16.560
ZWITSERLAND.		8.337		629	1	4.526	40	13.533
OOSTENRIJK.		3.628				3.677	2	7.707
PORTUGAL.	9.830	195			7	74	76	10.182
SPANJE.	51.801	1.735		539	1	2.445	83	56.604
ANDORRA.								
GIBRALTAR.								
WATKANAANSTAD.								
MALTA.	12					2		14
JOEGOSLAVIE.	1.595	118				61		1.774
GRIEKENLAND.	20.546				1	166	11	20.724
TURKIJE.	2.090				14	82	39	2.225
SOWJET-UNIE.	111.521	44				1.562	677	113.804
DEM. REP. DUITSLAND.		84				76	225	492
POLEN.	1.243	322				2	2	1.574
TSJECHOSLOWAKIJE.	7.353	693		1.440		1.701	357	11.786
HONGARIJE.		12				20		43
ROEMENIE.	6.789	38				41	1	6.869
BULGARIJE.	11.092					9	20	11.121
ALBANIE.								
EUROPA.	744.911	352.158	73.367	446.719	235	356.718	69.376	2.043.484
A F R I K A .								
KANARISCHE EILANDEN.					160	49		209
MAPOKKO.	6.593						11	6.604
CEUTA EN MELILLA.								
ALGERIE.	34							34
EGYPTE.	3.205				47			3.252
GUINEA.	2							2
LIBERIA.	105					9		114
IVOORKUST.	3.293				2	2		3.302
NIJGERIA.	4.659				10	1		4.679
KONGO.	5.497				1			5.496
ZAIRE.	2.741				323	2		3.071
ANGOLA.	14							14
KENIA.	312				2	17		331
MOZAMBIQUE.	157							157
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	48.269	39	857		141		50	49.356
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	39.982				94	20	2	40.098
AFRIKA.	114.868	39	857		794	100	65	116.721
A M E R I K A .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	479.122	564	1.460	506	331	2.145	32.056	516.184
CANADA.	234.167	431	218	18	191	233	122	235.380
GROENLAND.	16							16
MEXICO.	1.767		5		125	3	2	1.902
CUBA.	315					29	3	347
HAITI.		11						11
COLUMBIA.	3.571					114	18	3.703
VENEZUELA.	449							449
PERU.	10.018					34		10.052
BRAZILIE.	29.449					79	24	29.552
CHILI.	19.502						3	19.505
URUGUAY.	104				151			255
ARGENTINIE.	5.998		215			17	278	6.506
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	19.475		43		1	316	9	19.848
AMERIKA.	803.954	1.006	1.943	524	799	2.972	32.515	843.713

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.
JULI 1979

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	57					22		79
SYRIE.	502							502
IRAK.	8							8
IRAN.	859				18	43		920
ISRAEL.	8.720	21			7	323	14	9.085
PAKISTAN.							15	15
INDIA.	4.308				130	25	11	4.474
BANGLADESH.	627						182	809
BERMA.	1.979							1.979
INDONESIE.	26.162		2				105	26.269
MALAYSIA.	3.752				89			3.841
BRUNEI.								
FILIPPIJNEN.	1.120				9			1.129
CHINA	2.670						77	2.747
JAPAN	56.725	141	4		184	1.948	1.126	60.128
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	44.648	105	644		1.182	121	121	46.821
AZIE	152.137	267	650		1.619	2.460	1.673	158.806
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	102.596		2.182					104.778
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	7.459		4.285		125	16		11.885
OCEANIE	110.055		6.467		125	16		116.663
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen. ANDERE.	4					25.236		25.240
VERSCHEIDENE	4					25.236		25.240
ALGEMEEN TOTAAL.	1.925.929	353.470	83.284	447.243	3.572	362.266	28.863	3.304.627

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BPUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		
			ANDER D. RIJNVA.	RIJN- VAART					
EUROPA.									
FRANKRIJK	1.935	155.454	129.622	32.314	20	105.526			424.873
NEDERLAND	9	59.784	166.639	70	21	131.809		34.529	394.861
BONDSREP. DUITSLAND	6.472	22.372		339.193	279	140.709			509.025
ITALIE	186	6.049		210	97	19.679			26.221
VERENIGD KONINKRIJK	241.714	551			219	3.000			245.484
IRERLAND. (REP.)	16.837				7	79			16.773
DENEMARKE	9.934	269			6	3.273			13.539
TOTAAL	276.987	244.479	298.261	371.787	651	404.082		34.529	1.630.776
IJSLAND	1.366				130	876			2.372
FAR OER	2					6			8
NOORWEGEN	11.835				17	2.460			12.312
ZWEDEN	39.393	149				2.259			41.794
FINLAND	12.838	62			10	988			13.888
ZHITSERLAND	96	11.937		66.518	15	12.632			91.248
OOSTENRIJK	1	5.448			7	8.593			14.049
PORTUGAL	17.685		25	37	12	493			16.252
SPANJE	15.603	3.642			65	2.599			21.909
ANDORRA									
GIBRALTAR	54					17			71
VATIKAANSTAD									
MALTA	481			5	1	21			498
JOEGOSLAVIE		1.757			16	2.164			4.177
GRIEKENLAND	31.694	137		39	15	1.178			33.043
TURKIJE	32.634			19	5	847			33.525
SOWJET-UNIE	372.088	423				1.803			374.314
DEM. REP. DUITSLAND	11	500				68			599
POLEN	21.519	529			2	558			22.608
TSJECHOSLOWAKIJE	12	589			1	1.979			2.581
HONGARIJE	35	1.026				803			1.866
ROEMENIE	75.633	1.211				190			77.034
BULGARIJE	1.273	169				61			1.506
ALBANIJE	56								56
EUROPA.	911.551	272.119	298.344	438.347	948	442.678		34.529	2.398.516
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN	3.883				1	17			3.901
MAROKKO	8.935				13	144			9.112
CEUTA EN MELILLA									
ALGERIE	16.178				43	487			16.708
EGYPTEN	5.703				101	70			5.874
GUINEA	505								505
LIBERIA	710				7	31			748
IVOORKUST	7.296				25				7.321
NIGERIA	34.618	54			554	11			35.237
KONGO	128				7				135
ZAIRE	7.359				125	4			7.488
ANGOLA	359				48				407
KENJA	4.393				16	77			4.486
MOZAMBIQUE	396				4				400
REP. VAN ZUID-AFRIKA	7.028	15	763		57	765			8.628
ANDERE LANDE	35.487	462			416	527			36.892
AFRIKA.	132.998	531	763		1.417	2.133			137.842
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	348.931	242	842		345	1.374			351.754
CANADA	43.358		32		19	70			43.479
ISROENLAND					1				1
MEXICO	10.275				2	7			10.284
CUBA	2.550					60			2.610
HAITI	174								174
COLUMBIA	2.682				4				2.887
VENEZUELA	13.639	10			12	5			13.666
PERU	2.790								2.790
BRAZILIE	37.432				29	108			37.569
CHILI	5.898				39	20			5.955
URUGUAY	1.820				47				1.867
ARGENTINIE	16.023				22	3			16.048
ANDERE LANDE	19.206	32			2	92			19.332
AMERIKA.	507.976	284	894		522	1.740			511.416

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
A Z I E .									
LIBANON.	8.964				2	3			8.969
SYRIE.	3.353				4	44			3.401
IRAK.	28.963	31			7	289			29.290
IRAN.	19.936				42	113			20.093
ISRAEL.	8.238	10			67	128			8.463
PAKISTAN.	1.084								1.084
INDIA.	19.315				1	22			19.338
BANGLADESH.	7.683	2							7.685
BIRMA.	3.612								3.612
INDONESIE.	3.833								3.833
MALAYSIA.	7.716	132	178		7	23			8.056
BRUNEI.	18								18
FILIPPIJNEN.	1.768	245	66		5	182			2.266
CHINA	32.429								32.429
JAPAN	3.643	160	830		74	338			5.045
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	92.670	673	1.300		81	581	1.190		96.422
AZIE	240.227	1.253	2.374		81	810	2.332		247.004
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	4.881	771	12		16	120			5.800
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.914	88	5		5	39			2.051
OCEANIE	6.795	859	17		21	159			7.851
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	542				155				697
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	167								167
ANDERE.	1.134								1.134
VERSCHEIDENE	1.843				155				1.998
ALGEMEEN TOTAAL.	1.801.390	275.046	302.392	438.355	3.873	449.042		34.529	3.304.627

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1979

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA.								
FRANKRIJK.	99.684	3.644	12.035	115.563	180.521	52.886	416.809	650.216
NEDERLAND.	125.941	17.442	266.892	430.075	102.329	4.930	24.644	131.903
BONDREP. DUITSLAND	111.103	22.365	94.061	227.549	38.325	2.359	23.830	64.514
ITALIE.	795		4.759	5.554	5.516		30.169	35.665
VERENIGD KONINKRIJK.		1.783	10.368	12.151	156		2.286	2.442
IEPLAND (REP.).			751	751	29		2.212	2.241
DENEMARKE.	109		21.067	21.176	270		2.346	2.616
TOTAAL.	337.832	45.254	429.733	812.819	327.146	60.175	502.296	889.617
NOORWEGEN.	22		893	915	168		494	682
ZNEDEN.	224		20.339	20.563	5.054		1.292	6.346
FINLAND.			4.538	4.538			218	218
ZWITSERLAND.	61		72	133	2.888		3.781	6.669
OOSTENRIJK.	17.577		43	17.620	12.143		452	12.595
PORTUGAL.			3.800	3.800	81		136	217
SPANJE.	7.897		26.504	34.401	12.464		11.106	23.570
GRIEKENLAND.			358	358			256	256
OOST-DUITSLAND.	6.750		324	7.074	4.301			4.301
POLEN.	16		144	160	2.510		816	3.326
TSCHECHO-SLOVAKIJE.			254	254	1.946		13	1.959
HONGARIJE.			24	24	100		11	111
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	233	1.050	2.830	4.113	291		750	1.041
EUROPA	370.632	46.304	489.856	906.792	369.112	60.175	521.621	950.908
AFRIKA.	65	905	3.507	4.477	465		1.508	1.973
AMERIKA.	96	11.021	23.356	34.473	25		2.569	2.594
AZIE.	208	1.966	8.158	10.332	536	21	2.278	2.835
OCEANIE.			3.055	3.055	663			663
VERSCHEIDENE.			44	44				
ALGEMEEN TOTAAL.	371.001	60.196	527.976	959.173	371.001	60.196	527.976	959.173

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	925	5.427	7.662	48.436
TOTAAL VAN DE GROEP.	925	5.427	7.662	48.436
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TAPHE, SPELT EN MENGKOREN.....	170.636	696.328	7.648	58.029
012. GERST.....	27.541	114.535	203	5.331
013. POGGE.....		18	194	615
014. HAVER.....	1.050	8.417		55
015. MAIS.....	193.197	403.213	43.180	175.341
016. RIJST.....	1.760	22.223	1.167	15.307
019. OVERIGE GRANEN.....	434	3.325	9.290	21.020
TOTAAL VAN DE GROEP.	394.638	1.246.059	61.682	275.898
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	1.037	29.564	24.133	124.846
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.037	29.564	24.133	124.846
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VPUCHTEN.				
031. CITRUSFRUCHTEN.....	16.153	61.122	11.143	120.060
033. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	30.716	220.923	8.527	65.560
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	42.574	148.772	14.130	72.846
TOTAAL VAN DE GROEP.	89.443	430.817	33.800	258.466
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	9.302	37.333	3.791	20.065
042. KATOEN.....	6.358	35.731	389	2.966
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	1.945	11.096	1.523	6.580
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	1.900	19.589	1.796	5.773
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.952	9.793	1.425	8.010
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.457	113.542	8.924	43.394
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, FULPHOUT.....	1.668	13.010		266
052. MIJNHOUT.....		4	5	39
055. ANDER RONDHOUT.....	8.305	45.860	1.348	5.858
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	19.591	74.561	1.221	6.996
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	1.854	7.195	162	1.864
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.438	140.650	2.736	15.023
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE FELTERIJEN.....	4.415	15.646	1.165	7.345
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUB OF GEREGENEREERD.....	9.254	66.222	4.688	31.407
099. NIET BETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	5.139	38.501	7.959	50.501
TOTAAL VAN DE GROEP.	18.803	120.371	13.812	89.253
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	557.746	2.088.430	152.749	855.316
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	2.357	14.629	15	539
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	6.054	33.385	66	770
113. MELASSE.....	5.470	7.534	22	191
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.881	55.548	103	1.500
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	9.057	50.494	2.301	20.520
122. BIEP.....	2.335	6.564	2.763	27.399
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	8.388	52.386	1.146	7.249
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	525	7.214	960	6.320
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.305	116.658	7.170	61.488
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	6.067	24.907	3.425	26.553
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.918	23.692	3.567	24.486
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	774	2.391	176	1.323
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	1.728	20.899	631	4.151
135. TABAKSFABRIKATEN.....	4.263	29.663	1.020	5.082
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	5.753	33.937	1.414	8.071
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	7.353	39.633	1.891	15.980
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.856	175.122	12.124	85.646

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	14.763	72.222	20.263	129.441
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	2.348	15.059	8.637	52.510
143. VERSE MELK EN ROOM.....	21	375	64	498
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	18.117	100.317	8.659	46.560
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	2.530	16.899	193	1.040
146. EIEREN.....	783	3.211	1.732	8.943
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	749	4.676	977	6.610
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	776	3.868	694	3.118
TOTAAL VAN DE GROEP.	40.087	216.627	41.219	248.720
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	17.002	119.870	1.223	10.218
162. MOUT.....	27.419	87.941	420	1.670
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	799	2.987	1.375	8.788
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	2.136	10.021	1.347	8.554
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	4.466	18.990	1.334	6.209
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	957	9.185	817	4.992
167. HOP.....	48	380		81
TOTAAL VAN DE GROEP.	52.827	249.374	6.516	40.512
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN		99	284	1.435
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	6.106	40.748	15.300	76.492
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	30.272	221.962	13.077	109.350
TOTAAL VAN DE GROEP.	36.378	262.809	28.661	187.277
GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	1.202	8.903	1.991	7.689
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	5.698	56.575	17.714	104.770
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.900	65.478	19.705	112.459
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	202.234	1.141.616	115.498	737.602
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOLO.				
211. STEENKOOLO.....	175.813	336.469	53.372	703.927
213. STEENKOOLOBRIKETTEN.....			23	968
TOTAAL VAN DE GROEP.	175.813	336.469	53.395	704.895
GROEP 22 - BRUINKOOLO EN TURF.				
221. BRUINKOOLO.....		1.112	505	5.747
223. BRUINKOOLOBRIKETTEN.....	1.922	1.938	3.216	26.898
224. TURF.....	30	158	2.633	15.046
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.952	3.208	6.354	47.691
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOLO...	34.735	80.567	16.658	271.786
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOLO...				
TOTAAL VAN DE GROEP.	34.735	80.567	16.658	271.786
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	212.500	420.244	76.407	1.024.372
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	21	77	41	1.596
TOTAAL VAN DE GROEP.	21	77	41	1.596
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	32.800	66.898	3	1.434
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIJIT.....	131	9.716	104	477
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE.....	85.165	591.998	224	17.896
327. ZWARE STOOKOLIE.....	5.878	25.210	136	813
TOTAAL VAN DE GROEP.	123.974	693.822	467	20.620
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.....	536	1.211	23.348	122.043
TOTAAL VAN DE GROEP.	536	1.211	23.348	122.043
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETEN.....	9.764	142.906	3.439	28.629
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	133	296	16	313
349. OVEPIEGE PETROLUUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	11.360	146.171	967	17.439
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.257	289.373	4.422	46.381
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	145.788	984.483	28.278	190.640
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	47.014	173.254	170	3.439
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.014	173.254	170	3.439
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	2.554	9.015	1.555	6.064
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	16	153	24	24
453. ALUMINIUMERTS EN -CONCENTRATEN....	46	621	423	7.390
455. MANGANEERTS EN -CONCENTRATEN.....	3.536	4.204	6.401	9.024
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	154.330	535.553	2.326	21.398
TOTAAL VAN DE GROEP.	160.482	549.546	10.729	43.800
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER OF STAALWINNING (EGKS).....	2.322	5.562	2.395	32.716
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	2.341	6.152	24	768
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	660	752	24	161
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....	46	18		89
467. GEROOST IJZERKIES.....	143	4.054	1.336	7.732
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.466	16.538	3.779	41.466
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	212.962	739.338	14.678	88.705
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	3.081	27.041	1.240	4.955
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	9.244	29.698	3.705	8.227
515. RUW STAAL (EGKS).....	4.623	23.726	87	1.558
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.948	80.465	5.032	14.520
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	26.241	140.321	24.132	78.749
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	3.095	5.854	143	703
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.336	146.175	24.275	79.452
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	93.840	578.978	35.808	121.862
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	6.507	33.350	620	2.187
535. WALSDRAAD.....	26.290	146.337	15.685	51.516
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	27.672	163.677	2.894	20.937
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	21.497	44.383	2.605	14.142
TOTAAL VAN DE GROEP.	175.806	966.725	57.612	210.644
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	451.112	2.137.642	28.951	209.245
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	3.195	10.102	56	588
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS). 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	24.900	312.780	14.412	76.720
	618	3.501	112	375
TOTAAL VAN DE GROEP.	479.825	2.464.025	43.531	286.928
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	49.952	285.953	12.876	119.712
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	1.824	10.780	218	2.348
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.776	296.733	13.094	122.060
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	11.851	23.043	960	6.037
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	5.290	26.865	9.628	51.776
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	1.717	20.677	304	11.264
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	11.321	47.681	2.196	15.363
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	3.735	35.139	251	8.954
568. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	10.259	55.674	3.635	27.505

GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1979

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.173	209.479	16.974	120.899
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	797.864	4.163.602	160.518	834.503
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	2.113	4.311	3.858	29.078
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....		669	1.557	12.929
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	1.030	1.057	281	296
614. KLEI EN KLEIARDE.....	29.255	142.987	3.959	29.882
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ... ASSEN.	1.020	1.192	174	2.053
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.418	150.216	9.829	74.240
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	96	1.307	500	3.017
622. ONGEROOST IJZERKIES.....		1.002		637
623. ZWAVEL.....	9.961	154.218	631	7.545
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.057	156.527	1.131	11.199
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERNACADAM.....	84	1.807	129	571
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	1.842	7.706	156	3.455
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....		77	361	1.862
634. KRIJT.....	4.307	23.259	419	3.653
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	22.803	104.564	11.377	55.652
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.036	137.413	12.442	63.193
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	4.240	20.188	372	1.423
642. KALK.....	494	1.657	2.312	3.479
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.734	21.845	2.684	4.902
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	368	2.287	290	674
TOTAAL VAN DE GROEP.	368	2.287	290	674
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.496	10.959	1.658	11.924
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	7.516	40.814	2.632	21.264
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.012	51.773	4.290	33.188
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	86.623	520.061	30.666	189.396
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	5.862	9.604	4.935	46.337
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	62.483	288.512	1.915	15.380
713. RUWE KALIZOUTEN.....				
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	108	1.286	717	8.001
TOTAAL VAN DE GROEP.	68.453	299.402	7.567	69.718
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		313	76	103
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	391	5.712	1.655	27.945
723. KALINESTSTOFFEN.....	3.734	11.827	126	520
724. STIKSTOPHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	33.752	168.411	19.973	51.379
729. MENGMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	35.776	174.907	21.892	115.890
TOTAAL VAN DE GROEP.	73.653	381.170	43.722	195.837
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	142.106	680.572	51.289	265.555
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	13.649	69.783	21	291
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	12.621	54.902	1.474	11.571
813. NATRIUMCARBONAAAT.....	30.352	193.488	143	5.741
814. CALCIUMCARBIDEN.....	1.036	4.002	233	403
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	100.630	508.051	57.308	370.839
TOTAAL VAN DE GROEP.	158.288	832.206	59.179	388.845
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	464	643	147	777
TOTAAL VAN DE GROEP.	464	643	147	777

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEN. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.				
831. BENZOL.....		1	18	145
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	379	4.427	1.504	15.170
TOTAAL VAN DE GROEP.	379	4.428	1.522	15.315
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	89.700	396.685	2.386	18.412
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	926	3.512	2.694	17.019
TOTAAL VAN DE GROEP.	90.626	400.197	5.280	35.431
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	27.113	165.878	51.466	309.512
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	4.900	28.218	5.173	34.834
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	7.613	80.101	3.478	19.369
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	699	878		93
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	929	8.844	871	7.388
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	166.552	975.851	41.635	345.168
TOTAAL VAN DE GROEP.	207.806	1.259.770	102.623	716.384
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	457.563	2.497.244	168.751	1.156.752
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	90.079	411.413	15.258	151.242
TOTAAL VAN DE GROEP.	90.079	411.413	15.258	151.242
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	12.089	67.362	904	9.549
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.089	67.362	904	9.549
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	10.942	58.076	8.164	42.182
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	65.024	381.708	16.677	102.155
TOTAAL VAN DE GROEP.	75.966	439.784	24.841	144.337
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	1.711	9.264	746	3.807
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	14.372	216.716	5.419	48.451
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.083	225.980	6.165	52.258
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	2.350	11.358	2.111	10.738
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	10.418	63.120	6.140	37.800
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.768	74.478	8.251	48.538
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE... REIDE PELTERIEN.....	610	2.636	480	2.863
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	15.625	101.177	9.092	55.759
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.031	16.663	1.769	12.080
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.266	120.476	11.341	70.702
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	2.661	17.504	1.459	12.523
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	27.943	124.301	20.679	122.041
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	9.143	64.610	6.838	60.524
974. DRUKWERK.....	1.377	14.410	1.846	13.792
975. MEUBELN, NIEUW.....	1.461	7.993	1.523	9.920
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	21.278	80.459	1.740	15.566
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E. G.....	165.866	1.252.694	45.517	439.117
TOTAAL VAN DE GROEP.	229.929	1.561.971	79.602	673.483

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1979

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	2.640	8.568	4.651	16.015
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	16	184		321
993. VERHUISBOEDELS.....	745	5.560	259	1.560
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	52	59		
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	29.606	145.031	9.067	89.040
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.059	159.402	13.977	106.936
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	489.239	3.060.866	160.339	1.257.045
ALGEMEEN TOTAAL.	3.304.627	16.296.456	959.173	6.599.686

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE FIETSEN, DE BROMFIETSEN EN DE LICHTE MOTORS (1) - JAAR 1979

1.- Aantal per arrondissement in 1979 (2)

Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm3	Motors van 51 tot 250 cm3	Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm3	Motors van 51 tot 250 cm3
<i>Provincie Antwerpen</i>				<i>Provincie Luxemburg</i>			
Antwerpen	391 085	33 778	1 052	Aarlen	7 791	2 785	219
Mechelen	157 320	11 141	296	Bastenaken	5 290	1 929	196
Turnhout	222 129	16 455	407	Marche-en-Famenne	7 286	2 683	257
Van belasting vrijgesteld (8)	1 675	19	-	Neufchâteau	9 839	3 740	341
<i>De Provincie (6) (7)</i>	<u>772 209</u>	<u>61 393</u>	<u>1 755</u>	Virton	11 679	2 711	182
<i>Provincie Brabant</i>				Van belasting vrijgesteld (8)			
Brussel-Hoofdstad	90 123	16 103	601	<i>De Provincie (7)</i>	<u>467</u>	<u>34</u>	<u>10</u>
Halle-Vilvoorde	179 011	21 195	825	<i>Provincie Namen</i>			
Leuven	179 492	22 178	620	Dinant	13 227	5 358	510
Nijvel	53 449	14 039	934	Namen	41 191	16 583	1 268
Van belasting vrijgesteld (8)	6	4	-	Philippeville	9 387	2 911	344
<i>De Provincie</i>	<u>502 081</u>	<u>73 519</u>	<u>2 980</u>	Van belasting vrijgesteld (8)	<u>767</u>	<u>79</u>	<u>9</u>
<i>Provincie Henegouwen</i>				<i>De Provincie (6) (7)</i>			
Aat	26 741	5 481	290	<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Charleroi	49 315	17 560	1 779	Aalst	118 503	16 093	290
Bergen	44 734	12 346	803	Dendermonde	99 333	9 384	227
Moeskroen	21 987	3 983	170	Eeklo	48 496	3 816	71
Zinnik	33 861	9 082	609	Gent	221 069	22 212	615
Thuin	23 444	7 331	612	Oudenaarde	50 530	7 419	235
Doornik	46 091	9 137	336	Sint-Niklaas	105 350	9 759	198
Van belasting vrijgesteld (8)	1 856	296	16	Van belasting vrijgesteld (8)	<u>5 478</u>	<u>21</u>	<u>1</u>
<i>De Provincie (7)</i>	<u>248 029</u>	<u>65 218</u>	<u>4 615</u>	<i>De Provincie (6) (7)</i>			
<i>Provincie Luik</i>				<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Hoei	13 202	5 049	529	Brugge	130 112	12 638	236
Luik	53 590	19 876	2 125	Diksmuide	24 056	2 343	49
Verviers	24 230	10 624	961	Ieper	47 370	4 831	270
Borgworm	18 225	4 144	201	Kortrijk	128 120	11 889	209
Van belasting vrijgesteld (8)	1 965	81	14	Oostende	60 914	7 315	261
<i>De Provincie (6)</i>	<u>111 212</u>	<u>39 774</u>	<u>3 830</u>	Roeselare	69 386	5 782	82
<i>Provincie Limburg</i>				Tielt			
Hasselt	149 752	14 686	360	Veurne	43 762	3 605	68
Maaseik	96 144	7 310	208	Van belasting vrijgesteld (8)(9)	<u>38 797</u>	<u>7</u>	<u>-</u>
Tongeren	70 371	8 135	200	<i>De Provincie (7)</i>	<u>567 073</u>	<u>50 827</u>	<u>1 296</u>
Van belasting vrijgesteld (8)	-	-	-	<i>Het Rijk</i>			
<i>De Provincie</i>	<u>318 267</u>	<u>30 131</u>	<u>768</u>		<u>3 272 554</u>	<u>428 377</u>	<u>20 217</u>

2. Retrospectief overzicht (3)

Omschrijving	Jaren	Antwerpen (7)	Brabant	Henegouwen (7)	Luik	Limburg	Luxemburg (7)	Namen (7)	Oost-Vlaanderen (6) (7)	West-Vlaanderen (9) (7)	Het Rijk	
Fietsen	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650	
	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251	
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	584 846	492 464	2 969 300	
	1976	708 192	483 054	241 040	126 038	304 574	39 944	62 175	605 379	505 176	3 075 572	
	1977	729 276	484 001	243 277	126 870	307 319	41 120	64 225	622 500	541 972	3 160 560	
	1978	751 159	494 595	247 208	127 295	312 941	41 309	63 160	635 288	561 976	3 234 931	
	1979	772 209	502 081	248 029	111 212	316 267	42 352	64 572	648 759	567 073	3 272 554	
	Bromfietsen (4)	1973	58 930	72 710	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 943
		1974	70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
1975		77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	85 045	66 077	534 230	
1976		79 681	93 859	78 998	52 217	46 466	17 648	29 471	88 411	67 127	553 878	
1977		73 607	85 855	73 383	46 802	37 722	16 287	28 149	79 185	59 643	500 633	
1978		65 741	77 098	68 737	42 064	33 229	14 550	25 542	72 644	53 267	452 872	
1979		61 393	73 519	65 216	39 774	30 131	13 882	24 931	68 704	50 827	428 377	
Lichte motors (5)		1973	7 293	7 494	14 484	11 445	2 035	3 793	6 362	5 557	4 392	62 855
		1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
	1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 834	2 897	44 572	
	1976	3 097	5 893	9 052	7 346	1 483	2 498	4 384	3 396	2 477	39 626	
	1977	2 753	4 552	7 344	5 883	1 200	1 923	3 601	2 933	2 051	32 240	
	1978	2 082	3 677	5 529	4 613	909	1 455	2 660	2 112	1 497	24 534	
1979	1 755	2 980	4 615	3 830	768	1 205	2 131	1 637	1 296	20 217		

(1) Deze statistiek geeft het aantal voertuigen aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van het jaar.

(2) De cijfers per gemeente zijn eveneens beschikbaar.

(3) De tabel behelst het aantal fietsen, bromfietsen en motors aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van de beschouwde jaren.

(4) Cilinderinhoud : 50 cm3 of minder.

(5) Cilinderinhoud : minder dan 250 cm3.

(6) De fietsen, toebehorende aan de kinderen van minder dan 12 jaar oud, zijn niet opgenomen in de provincies Luik, Namen en Oost-Vlaanderen. Hetzelfde geldt voor de fietsen in de provincie Antwerpen van kinderen beneden de 10 jaar.

(7) In de provincie Antwerpen worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijden, beschouwd als lichte motors vanaf het jaar 1971. Dit regime wordt vanaf 1973 eveneens toegepast in de provincies Henegouwen, Luxemburg, Namen, Oost- en West-Vlaanderen.

(8) Niet gekend per arrondissement.

(9) In de provincie West-Vlaanderen worden aan de kinderen van 12 tot 14 jaar gratis platen uitgereikt sedert het jaar 1972. Met dien verstande dat zij niet moeten hernieuwd worden zolang de gebruiker ervan de leeftijd van 14 jaar niet bereikt heeft.

