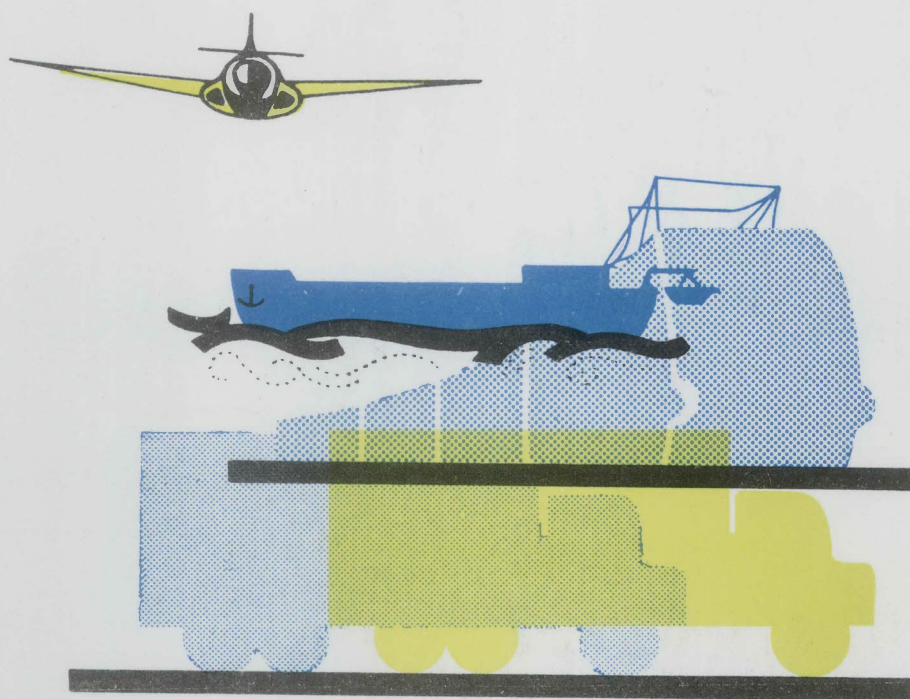


VERVOERSTATISTIEKEN



1980

JANUARI, Nr. 1

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1980

MAANDSCHRIFT :

JANUARI, Nr. 1

Abonnement : België : 470 F per jaar
Buitenland : 565 F per jaar

13^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 55 F
Buitenland : 70 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - augustus 1979	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - augustus 1979	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1978	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1978	10
<u>Binnenscheepvaart</u>	
1. Evolutie in de tijd tot april 1979	12
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c) Grensoverschrijdend verkeer	14
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. Detailcijfers	
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer - april 1979	16
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - april 1979	17
c) Grensoverschrijdend verkeer - april 1979	18
d) Bedrijvigheid op de waterwegen - april 1979	19
<u>Vervoer per spoor</u>	20
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1979	20
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot september 1979	21
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen - juli 1979	22
<u>Luchtvaart</u>	
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot september 1979	23
b) Detailcijfers voor september 1979	24
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	
a) Detailcijfers voor september 1979	26

<u>Motorvoertuigen</u>	27
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	
1. Evolutie in de tijd tot oktober 1979	27
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - oktober 1979	28
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1979	29
4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1979	32
<u>Verkeersongevallen</u>	
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	35
1. Evolutie in de tijd tot september 1979	35
2. Detailcijfers : - september 1979	36
<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	37
1. Invoer (in 1 000 t) december 1978	37
2. Uitvoer (in 1 000 t) december 1978	38
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) december 1978	39
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) december 1978	40
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) november 1978	41
6. Invoer volgens landen van herkomst - december 1978	42
7. Uitvoer volgens landen van bestemming - december 1978	44
8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst : - december 1978	46
9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - december 1978	48
10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - december 1978	50
<u>Goederen in doorvoer</u>	
11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S. - december 1978	51
<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
Het goederenvervoer over de weg door belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen in 1978	58

Conventionele tekens

- . . = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
- (*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent				
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig		
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33	
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48	
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166	
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156	
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135	
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188	
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197	
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228	
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184	
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177	
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159	
1977	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209	
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204	
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115	
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212	
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192	
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177	
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162	
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106	
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176	
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189	
oktober	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87	
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151	
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137	
1978	januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194	
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223	
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114	
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231	
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230	
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232	
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248	
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134	
oktober	2 343	13 053	694	2 309	1 043	6 902	467	1 661	146	1 025	125	285	
november	2 185	12 733	664	2 108	977	6 606	430	1 632	113	883	133	239	
december	2 054	12 140	575	2 100	931	6 210	384	1 539	137	1 053	98	227	
1979	januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197	
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259	
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282	
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354	
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364	
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248	
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249	

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juli	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
augustus	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
september	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
oktober	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
november	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
december	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
januari	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
februari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
maart	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
april	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mei	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juni	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juli	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
augustus	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
september	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13
oktober	705	3 255	55	327	401	1 832	22	19	48	39	27	18
november	686	3 519	68	211	356	1 690	25	21	53	35	8	5
december	596	3 207	55	304	351	1 633	20	15	39	37	18	14
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregisterton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregisterton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 348	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796
oktober	2 306	11 497	722	3 629	1 208	6 462	289	1 895	168	428	103	851
november	2 190	11 438	641	3 576	1 145	6 400	258	2 106	158	356	79	680
december	2 039	10 497	616	3 857	1 091	5 883	255	1 976	135	380	102	916
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18
oktober	547	2 884	212	693	343	1 696	82	159	40	27	36	32
november	551	3 071	201	654	311	1 598	67	109	25	12	36	27
december	484	2 666	155	836	305	1 549	70	97	24	19	34	32
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74
juni	5 135	1 094	297	828	3 179	692	211	548	1 246	187	33	64
juli	5 011	975	238	668	3 333	662	186	474	849	129	13	47
augustus	5 153	1 059	147	690	2 578	612	97	457	1 237	198	6	45
september	4 735	830	218	914	2 723	493	156	642	1 180	103	9	63
oktober	5 274	1 039	219	1 176	3 420	582	157	905	1 035	239	14	58
november	5 370	918	217	964	3 415	554	155	661	1 101	211	9	78
december	5 472	880	321	1 140	3 275	565	238	872	1 027	175	43	62

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoortweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1977 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december 1978	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	126
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155
juni	525	27	11	41	137	4	2	19	16	77	39	156
juli	721	21	2	33	70	1	-	13	20	45	36	101
augustus	1 156	25	10	49	135	3	-	19	25	78	34	120
september	655	24	18	44	121	3	-	18	33	58	35	148
oktober	634	36	16	40	126	1	-	15	30	66	31	154
november	687	21	16	43	99	2	1	19	48	47	36	155
december	1 027	22	8	45	96	-	-	26	34	31	30	134

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1977	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	135
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	133
juni	3 596	1 549	243	866	3 096	1 118	127	497	265	281	98	190
juli	3 198	1 382	231	670	2 772	918	134	361	272	348	81	134
augustus	2 991	2 004	250	676	2 595	1 507	100	351	191	381	130	152
september	3 060	1 459	235	708	2 433	947	106	375	409	337	97	163
oktober	3 888	1 724	319	1 230	3 545	1 334	204	733	137	214	85	298
november	3 049	1 117	301	849	2 535	641	145	491	319	335	131	173
december	3 346	1 250	265	1 041	3 003	915	172	703	141	238	78	163

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42
juni	163	5	15	85	45	5	-	42	19	28	3	47
juli	95	1	10	95	36	8	-	40	12	9	4	36
augustus	135	4	13	100	37	11	1	27	18	9	6	38
september	124	5	26	90	37	12	1	34	21	16	4	41
oktober	102	3	22	99	45	13	2	37	28	15	7	60
november	112	4	8	95	50	13	1	42	8	15	14	45
december	115	2	9	86	43	6	-	37	15	19	6	47

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1977										
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 658	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511
oktober	3 056	140	4 207	221	308	37	1 810	144	9 381	542
november	2 527	125	3 778	192	358	46	1 848	147	8 510	510
december	2 148	114	3 138	171	286	36	1 937	158	7 510	480
1979										
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabricaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabricaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1977											
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	555
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511
oktober	54	37	34	85	32	60	171	21	44	4	542
november	56	38	41	79	35	50	149	20	38	4	510
december	53	37	37	88	36	47	127	16	36	3	480
1979											
januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504

BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 763	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1977												
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951
oktober	443	1 776	4 072	5 943	470	1 833	2 894	4 078	360	2 083	281	3 581
november	459	1 858	3 676	5 573	436	1 709	2 449	4 012	304	1 909	330	3 232
december	410	1 639	3 014	4 539	415	1 606	2 020	3 118	252	1 587	370	2 711
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1978														
juli	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
augustus	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
september	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
oktober	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
november	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
december	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
1978														
januari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
februari	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
maart	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
april	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
mei	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juni	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
juli	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 484	95	109	4	128	2
augustus	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
september	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2
oktober	4 067	143	2 075	182	932	37	1 753	62	1 744	108	131	7	183	2
november	3 731	126	2 023	181	804	32	1 533	60	1 641	101	112	7	156	2
december	3 657	117	1 735	179	834	33	1 301	51	1 431	93	93	5	107	2
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand april 1979

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 650	2 349	119 844	2 861	259	3 468	2 725	188	-	-
b) gesleepte boten	271	248	6 283	313	6	232	382	7	-	-
c) totaal	3 921	2 596	126 127	3 174	265	3 700	3 107	195	358	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 538	3 576	185 517	4 232	365	1 563	1 463	67	-	-
b) gesleepte boten	288	377	10 326	476	9	273	317	6	-	-
c) totaal	5 826	3 953	195 843	4 708	374	1 836	1 779	73	379	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 588	400	51 302	587	204	126	45	20	-	-
b) gesleepte boten	2	1	120	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 590	401	51 422	588	204	126	45	20	3	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 833	1 423	114 773	1 627	221	4 057	2 167	251	-	-
b) gesleepte boten	423	278	15 911	315	16	463	322	17	-	-
c) totaal	3 256	1 701	130 683	1 941	237	4 520	2 489	269	712	29
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 609	7 749	471 436	9 307	1 048	9 214	6 400	527	-	-
b) gesleepte boten	984	903	32 640	1 104	31	968	1 021	30	-	-
c) totaal	14 593	8 652	504 076	10 411	1 079	10 182	7 420	557	1 452	46
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 913	4 599	310 987	5 383	638	6 043	3 995	362	812	28

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand april 1979

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1979			
	1979	1978	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	616	595	168	249	155	44
Voedingsprodukten en veevoeder	568	551	101	237	127	103
Vaste brandstoffen	572	597	53	261	12	245
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 764	1 647	688	670	2	404
Ertsen en metaalresiduen	421	352	112	159	9	141
Produkten van de metaalindustrie	900	965	313	431	21	135
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 502	2 708	764	1 304	30	403
Meststoffen	324	226	60	170	18	77
Chemische produkten	866	753	278	421	24	143
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	119	115	59	52	2	6
<i>Totaal</i>	<i>8 652</i>	<i>8 509</i>	<i>2 598</i>	<i>3 953</i>	<i>401</i>	<i>1 701</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
Landbouwprodukten en levende dieren	58 563	61 143	212	191	293	229
Voedingsprodukten en veevoeder	40 384	36 386	204	165	340	359
Vaste brandstoffen	37 238	37 046	298	268	507	509
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	72 024	72 961	1 092	1 223	1 074	905
Ertsen en metaalresiduen	30 476	31 508	254	245	300	245
Produkten van de metaalindustrie	50 654	54 976	448	485	565	560
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	151 168	161 268	1 167	1 147	1 707	1 976
Meststoffen	19 072	13 209	137	113	247	171
Chemische produkten	40 625	35 788	421	348	564	511
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 873	3 934	65	72	58	47
<i>Totaal</i>	<i>504 075</i>	<i>508 220</i>	<i>4 288</i>	<i>4 257</i>	<i>5 654</i>	<i>5 512</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand april 1979 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	348	336	56	68	46	69
Voedingsprodukten en veevoeder	102	98	262	289	69	54
Vaste brandstoffen	1	1	272	329	19	17
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	672	425	3	1
Ertsen en metaalresiduen	3	3	164	104	35	32
Produkten van de metaalindustrie	27	22	425	457	77	104
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	3	10	1 332	1 550	95	85
Meststoffen	2	-	185	113	25	14
Chemische produkten	8	9	437	396	60	48
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	53	43	2	2
<i>TOTAAL</i>	<i>496</i>	<i>479</i>	<i>3 858</i>	<i>3 774</i>	<i>482</i>	<i>426</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 974	1 910	5 442	5 634	1 677	1 648
Ledig	190	252	1 772	2 132	465	614

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1979	1978	1979	1978	1979	1978
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	277	297	404	404	323	366
Voedingsprodukten en veevoeder	159	138	364	386	228	192
Vaste brandstoffen	46	72	273	329	65	88
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	687	741	672	425	690	743
Ertsen en metaalresiduen	86	75	168	106	121	107
Produkten van de metaalindustrie	258	301	452	480	334	405
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	699	646	1 335	1 560	795	731
Meststoffen	53	42	187	113	78	56
Chemische produkten	242	193	445	405	302	241
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	58	67	54	43	61	69
<i>TOTAAL</i>	<i>2 565</i>	<i>2 572</i>	<i>4 354</i>	<i>4 252</i>	<i>2 997</i>	<i>2 998</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 834	4 158	7 416	7 544	5 511	5 806
Ledig	3 361	3 591	1 962	2 384	3 826	4 205

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand april 1979

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overtaling	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	4	42	337	-	1 331	383	19 370	96	165	23	99
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 985	1 534	1 186	20	6 433	4 726	93 877	1 463	2 061	22	1 179
Rupel	12,0	3	28	858	3	1 286	891	3 448	101	465	10	316
Dijle	28,5	13	13	47	-	181	60	111	2	51	-	7
Netekanaal	15,4	-	48	62	-	257	110	2 092	5	71	8	26
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	4	1	10	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 661	-	3 088	2 661	13 303	1 052	1 598	11	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>132 211</i>	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	452	889	1 500	29	4 718	2 871	145 738	603	1 049	83	1 134
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 105	-	1 634	1 105	2 210	390	653	62	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	107	-	260	107	535	16	29	7	55
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	127	5	167	-	831	300	3 096	61	132	21	86
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	142	51	177	-	1 061	371	10 755	47	106	15	203
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	8	12	-	72	21	258	5	6	1	9
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	116	-	-	384	117	4 021	1	93	-	23
Kanaal Beverlo	14,8	18	11	-	-	82	29	176	3	-	-	26
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>166 791</i>	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	56	120	164	4	766	344	12 619	107	120	14	102
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	43	520	245	-	1 044	808	20 391	99	419	4	286
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	45	-	-	162	47	961	2	40	-	5
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>33 971</i>	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	428	567	301	45	2 253	1 340	36 545	333	359	65	584
Samber	87,2	129	84	106	1	835	320	12 168	134	80	40	66
Ourthe	4,1	-	11	-	-	27	11	33	-	7	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	104	-	-	101	104	109	-	35	-	69
Gemeenschappelijke Maas	11,6	148	-	-	-	226	149	149	148	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>49 004</i>	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	31	30	627	-	2 644	688	48 419	178	199	265	45
Leie	91,5	1	40	329	-	1 419	370	15 797	61	176	73	60
Dender	65,1	4	47	1	-	172	52	904	2	34	-	16
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	483	623	756	38	3 991	1 899	20 263	490	987	306	116
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	44	480	-	1 784	524	9 158	81	263	79	101
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	16	326	-	1 310	343	4 734	61	145	73	65
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	132	-	2	514	138	1 500	2	92	-	44
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	23	-	-	109	26	197	-	9	-	16
Spierekanaal	8,4	-	-	18	-	69	18	142	16	-	1	-
Ringvaart	22,0	2	28	1 002	-	3 615	1 032	10 221	200	436	255	141
Gent	10,1	8	121	123	-	640	252	749	34	124	78	16
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>112 444</i>	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	41	15	66	-	431	122	2 075	56	24	12	31
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	2	-	14	4	58	1	1	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	21	97	-	478	130	4 590	61	35	12	21
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>6 723</i>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	4	17	-	95	22	739	1	12	6	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	72	91	-	443	177	1 327	21	121	6	28
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	98	-	-	191	107	856	7	85	-	15
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 931</i>	-	-	-	-
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>504 075</i>	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1) (1 000)	Aantal reizi- gers km (1) (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1977	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juli	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
augustus	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
september	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
oktober	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
november	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
januari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
februari	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
maart	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
april	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
mei	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juni	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
juli	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
augustus	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	157 279	822
september	15 267	619	6 017	651	6 234	113	369	222	1 947	1 656	178 865	945
oktober	14 980	591	5 768	572	5 763	96	347	203	1 866	1 606	167 097	885
november	13 795	572	5 819	707	5 740	90	354	233	1 901	1 670	165 523	898
1979	15 016	585	5 911	650	5 359	96	301	214	1 720	1 394	161 343	885
januari	14 093	550	5 451	580	5 743	100	336	221	1 834	1 565	168 800	888
februari	14 307	574	6 021	647	6 478	113	368	257	2 105	1 838	190 598	1 003
maart	13 701	574	5 799	627	6 043	103	358	220	1 913	1 671	175 869	907
april	14 214	603	6 011	646	6 473	100	388	249	2 012	1 768	190 180	979
mei	12 906	622	6 048	719	6 516	95	388	256	2 018	1 804	187 851	991
juni	10 505	588	6 432	696	5 674	76	311	271	1 831	1 566	161 375	862

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1977						
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	196	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106
1979						
januari	1 038	-	28 579	11 263	-	330 742
februari	1 094	-	25 828	12 366	-	301 432
maart	1 245	-	28 959	13 487	-	325 612
april	1 141	18	22 657	15 024	404	281 697
mei	1 275	33	26 368	15 217	620	315 574
juni	1 351	58	25 888	17 195	1 019	306 499
juli	1 161	77	14 037	19 993	1 820	191 229
augustus	1 203	60	16 068	20 065	1 429	216 672
september	1 349	20	27 144	16 609	450	311 443

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1977										
juli										
augustus	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
september	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
oktober	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
november	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
december	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
1978	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978										
januari										
februari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
maart	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
april	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
mei	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
juni	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juli	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
augustus	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
september	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
oktober	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
november	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
december	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
1979	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	147 537	352 967	7 454	67 910
1979										
januari										
februari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
maart	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
april	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
mei	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
juni	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juli	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
augustus	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
september	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
oktober	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
b) detailcijfers voor de maand september 1979

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 630	100 233	4 630	1 398	86	46	44
Andere	353	5 506	33	42	-	34	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 645	92 017	2 187	1 085	184	44	27
Andere	150	2 704	116	32	-	38	28
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 275	192 250	6 817	2 484	270	45	35
Andere	503	8 210	149	74	-	35	24
Totaal :	3 778	200 460	6 966	2 558	270	44	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	527	61 201	263	801	-	79	51
Andere	75	701	-	3	-	63	34
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	180	12 530	274	178	7	44	26
Andere	107	826	143	11	-	16	24
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	707	73 731	537	979	7	69	43
Andere	182	1 527	143	14	-	24	26
Totaal :	889	75 258	680	994	7	67	42
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 157	161 434	4 893	2 199	86	55	46
Andere	428	6 207	33	46	-	36	23
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 825	104 547	2 461	1 264	190	44	27
Andere	257	3 530	259	43	-	29	26
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 982	265 981	7 354	3 463	276	50	36
Andere	685	9 737	292	89	-	33	25
Totaal :	4 667	275 718	7 646	3 551	277	49	36
<i>Transitverkeer (4)</i>							

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 225	403	112	22	2 468	155	39	3	10 693	558	151	25
Andere	409	-	4	-	81	-	1	-	490	-	5	-
Totaal :	8 634	403	116	22	2 549	155	40	3	11 183	558	156	25

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) detailcijfers voor de maand september 1979 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 627	98 003	4 215	1 385	160	45	42
Andere	358	5 429	17	47	3	33	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 673	95 024	2 373	1 227	106	44	28
Andere	146	2 643	86	31	-	37	26
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 300	193 027	6 589	2 612	267	45	34
Andere	504	8 072	103	79	3	34	23
Totaal :	3 804	201 099	6 692	2 691	270	44	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	535	55 542	176	689	-	70	44
Andere	72	557	1	1	-	55	29
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	165	11 238	644	173	3	43	34
Andere	98	598	346	8	-	13	49
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	700	66 780	820	863	3	63	41
Andere	170	1 155	348	9	-	20	46
Totaal :	870	67 935	1 168	871	3	61	42
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 162	153 545	4 391	2 074	160	52	43
Andere	430	5 986	19	49	3	34	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 838	106 262	3 018	1 400	109	44	29
Andere	244	3 241	432	39	-	28	35
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	4 000	259 807	7 409	3 474	270	48	36
Andere	674	9 227	451	88	3	32	28
Totaal :	4 674	269 034	7 860	3 561	273	47	35

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand september 1979

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- scheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	414	16 882	514	173	27	426	19 216	346	206	14
België	27	75	-	1	-	33	582	-	2	-
Denemarken	79	3 559	85	37	5	131	6 227	164	60	11
Frankrijk	353	24 088	117	277	36	408	26 503	121	298	9
Ierland	61	3 087	33	31	2	72	2 583	173	26	2
Italië	349	27 302	377	306	20	354	23 716	247	252	24
Luxemburg (G.H.)	1	15	-	-	-	5	8	-	-	-
Nederland	299	5 830	27	69	11	300	6 112	34	74	12
Verenigd-Koninkrijk	680	32 936	668	305	64	761	36 880	910	360	27
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	60	3 294	75	40	1	63	3 020	67	34	3
Spanje	423	37 977	107	487	10	496	35 924	185	447	6
Griekenland	153	12 665	77	187	1	159	9 991	74	154	3
Portugal	68	5 642	10	82	1	82	4 947	57	68	2
Roemenië	30	2 598	1	36	2	28	1 822	13	26	-
Zweden	64	3 121	36	34	9	64	1 541	39	17	7
Zwitserland	245	13 162	208	138	10	261	12 775	182	130	10
Joegoslavië	45	2 820	3	37	-	63	2 253	20	31	3
Andere landen van Europa	160	7 468	60	93	10	170	6 651	96	90	10
Totaal landen van Europa	3 511	202 521	2 398	2 333	209	3 876	200 751	2 722	2 276	143
AFRIKA (Totaal)	428	27 884	1 364	422	6	480	25 905	1 969	554	44
waarvan Kanarische (eil.)	36	4 118	2	54	-	35	4 196	38	51	-
waarvan Marokko	70	7 179	21	99	-	88	3 307	35	55	2
waarvan Tunesië	51	5 386	41	73	1	64	4 685	139	72	1
waarvan Zaïre	81	3 416	971	74	1	101	4 571	724	169	13
AMERIKA (Totaal)	201	23 871	2 768	489	51	242	23 958	2 001	455	69
waarvan Canada	22	2 181	168	42	-	28	2 607	143	56	2
waarvan Verenigde Staten	147	19	2 587	403	51	185	19 444	1 847	376	65
AZIE (Totaal)	199	11 705	825	219	10	229	9 193	716	190	15
waarvan Israël	24	2 509	31	46	2	24	2 064	49	39	2
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 339	265 981	7 354	3 463	276	4 827	259 807	7 409	3 474	270

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 597
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1977													
juli	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
september	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
oktober	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
november	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
december	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
februari	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
maart	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
april	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
mei	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juni	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
juli	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
augustus	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
september	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
oktober	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
november	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
december	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand oktober 1979

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Algemeen totaal	
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	5 726	9 788	4 463	3 753	2 268	828	1 613	4 388	3 155	35 982	357	36 339	
Autobussen en autocars	16	29	4	11	9	3	3	15	3	93	-	93	
Voertuigen voor goederen- vervoer	536	1 012	355	290	185	102	134	407	324	3 345	24	3 369	
Trekkers	58	35	13	18	14	6	9	46	49	248	-	248	
Landbouw- trekkers	54	80	77	41	46	22	37	69	66	492	-	492	
<i>Totaal :</i>	<i>6 390</i>	<i>10 044</i>	<i>4 012</i>	<i>4 113</i>	<i>2 522</i>	<i>961</i>	<i>1 796</i>	<i>4 925</i>	<i>3 597</i>	<i>40 160</i>	<i>381</i>	<i>40 541</i>	
Motors (1), scooters autoscooters (2)	94	225	158	146	52	23	72	140	63	973	1	974	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	5 740	8 953	4 933	4 615	2 686	946	1 590	4 192	3 652	37 307	600	37 907	
Autobussen en autocars	15	17	8	10	8	3	2	10	9	82	-	82	
Voertuigen voor goederen- vervoer	414	553	372	337	234	96	125	360	334	2 825	34	2 859	
Trekkers	30	16	26	15	16	3	10	19	28	163	-	163	
Landbouw- trekkers	39	63	48	39	41	26	30	45	45	376	-	376	
<i>Totaal :</i>	<i>6 238</i>	<i>9 602</i>	<i>5 387</i>	<i>5 016</i>	<i>2 985</i>	<i>1 074</i>	<i>1 757</i>	<i>4 626</i>	<i>4 068</i>	<i>40 753</i>	<i>634</i>	<i>41 387</i>	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1979

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bondrepubliek Duitsland												
Audi	1 798	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798	332
B.M.W.	2 590	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	641
Ford Fiesta	1 953	717	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	717
Ford Taunus TC	1 729	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 729	254
Ford Granada	1 453	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	240
Ford Escort	1 963	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	421
Andere Ford	801	195	39	27	837	375	23	7	160	90	1 860	694
Mercédès 250	150	44	-	-	-	-	-	-	-	-	150	44
Mercédès 300	734	189	-	-	-	-	-	-	-	-	734	189
Mercédès 200	618	144	-	-	-	-	-	-	-	-	618	144
Mercédès 240	515	124	-	-	-	-	-	-	-	-	515	124
Andere Mercédès	465	119	77	30	734	307	83	53	5	3	1 364	512
Opel Ascona	1 715	325	-	-	-	-	-	-	-	-	1 715	325
Opel Kadett 1200 N/S	1 087	231	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	231
Opel Rekord 19	959	150	-	-	-	-	-	-	-	-	959	150
Andere Opel	3 451	677	-	-	22	6	-	-	-	-	3 473	683
Volkswagen Golf	4 133	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	4 133	1 191
Volkswagen Passat	1 093	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	224
Volkswagen Polo	1 826	608	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	608
Andere Volkswagen	1 591	323	32	26	512	184	-	-	-	-	2 135	533
Andere merken	204	49	9	2	109	52	69	25	178	94	569	222
Totaal	30 828	7 198	157	85	2 214	924	175	85	343	187	33 717	8 479
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg	198	27	-	-	-	-	-	-	-	-	198	27
Barkas	16	7	-	-	45	12	-	-	-	-	61	19
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7
Totaal	214	34	-	-	45	12	-	-	7	7	266	53
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	1	10	5	12	6
Totaal	-	-	-	-	-	-	2	1	10	5	12	6
Joegoslavië												
Zastava	179	31	-	-	-	-	-	-	-	-	179	31
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	179	31	-	-	-	-	-	-	-	-	179	31
België												
Vanhool	-	-	24	1	2	2	-	-	-	-	26	3
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Totaal	-	-	24	1	2	2	1	1	-	-	27	4
Spanje												
Seat	414	193	-	-	-	-	-	-	-	-	414	193
Andere merken	162	83	1	-	9	5	3	-	-	-	175	88
Totaal	576	276	1	-	9	5	3	-	-	-	589	281

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1979

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski	220	90	-	-	-	-	-	-	-	-	220	90
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
Andere merken	95	11	-	-	-	-	-	-	-	-	95	11
Totaal	315	101	-	-	-	-	-	-	5	4	320	105
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 017	423	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	423
Citroën G.S.X.	1 069	141	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	141
Citroën Visa	1 005	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	219
Andere Citroën	1 967	459	4	3	560	266	-	-	-	-	2 531	728
Peugeot 305	2 331	411	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	411
Peugeot 504	1 941	386	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	386
Andere Peugeot	1 437	308	12	5	254	101	-	-	-	-	1 703	414
Renault R 4	2 438	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	2 438	1 107
Renault R14 TS	989	150	-	-	-	-	-	-	-	-	989	150
Renault R 5	2 031	652	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	652
Renault R18	2 095	263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 095	263
Talbot Horizon	1 163	198	-	-	632	268	-	-	51	23	1 846	489
Simca 1308	610	105	-	-	-	-	-	-	-	-	610	105
Simca 1100	551	54	-	-	-	-	-	-	-	-	551	54
Andere Simca	1 412	205	-	-	172	66	-	-	-	-	1 584	271
Andere merken	238	54	7	4	133	63	27	20	8	7	413	148
Totaal	22 294	5 135	23	12	1 751	764	27	20	59	30	24 154	5 961
<i>Japan</i>												
Datsun	2 913	516	-	-	2	1	-	-	-	-	2 915	517
Honda	4 480	1 251	-	-	24	14	-	-	-	-	4 504	1 265
Mazda	3 415	692	-	-	-	-	-	-	-	-	3 415	692
Toyota	6 434	1 264	-	-	829	317	-	-	-	-	7 263	1 581
Andere merken	2 549	591	-	-	525	231	2	-	-	-	3 076	822
Totaal	19 791	4 314	-	-	1 380	563	2	-	-	-	21 173	4 877
<i>Italië</i>												
Fiat Ritmo	1 232	267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	267
Fiat 127	909	296	-	-	-	-	-	-	-	-	909	296
Fiat 131 F	813	181	-	-	-	-	-	-	-	-	813	181
Fiat 132	698	206	-	-	-	-	-	-	-	-	698	206
Andere Fiat	650	224	11	6	429	203	21	6	95	48	1 206	487
Andere merken	1 568	410	2	2	151	61	3	1	98	48	1 822	522
Totaal	5 870	1 584	13	8	580	264	24	7	193	96	6 680	1 959
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1	1	10	3	206	98	116	58	-	-	333	160
Andere merken	344	46	-	-	-	-	-	-	-	-	344	46
Totaal	345	47	10	3	206	98	116	58	-	-	677	206
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	1 531	567	3	2	76	30	2	2	2	-	1 614	601
Austin	400	72	-	-	-	-	-	-	-	-	400	72
Morris	86	13	-	-	13	6	-	-	-	-	99	19
Triumph	152	57	-	-	-	-	-	-	-	-	152	57
Leyland	893	425	3	2	63	24	2	2	2	-	963	453

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	39	22	2	1	278	114	5	2	-	-	324	139
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	165	80	166	80
Ford Cortina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford Cortina TC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbeam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vauxhall Chevette	187	42	-	-	-	-	-	-	-	-	187	42
Vauxhall Cavalier	280	39	-	-	-	-	-	-	-	-	280	39
Andere Vauxhall	95	13	-	-	-	-	-	-	-	-	95	13
Andere merken	818	166	-	-	154	40	-	-	58	27	1 030	233
<i>Totaal</i>	<i>2 950</i>	<i>849</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>508</i>	<i>184</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>225</i>	<i>107</i>	<i>3 696</i>	<i>1 147</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	140	24	-	-	-	-	-	-	-	-	140	24
Volvo	2 330	447	8	4	175	77	110	56	5	2	2 628	586
Andere merken	-	-	1	1	38	11	100	55	1	-	140	67
<i>Totaal</i>	<i>2 470</i>	<i>471</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>213</i>	<i>88</i>	<i>210</i>	<i>111</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>2 908</i>	<i>677</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	393	65	-	-	-	-	-	-	-	-	393	65
Andere merken	-	-	-	-	4	3	-	-	39	17	43	20
<i>Totaal</i>	<i>393</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>17</i>	<i>436</i>	<i>85</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	3 099	569	-	-	280	95	-	-	-	-	3 379	664
Andere merken	277	37	-	-	-	-	-	-	1	-	278	37
<i>Totaal</i>	<i>3 376</i>	<i>606</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>280</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3 657</i>	<i>701</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	238	45	-	-	-	-	-	-	-	-	238	45
Chevrolet	912	199	-	-	64	23	-	-	-	-	976	222
Dodge	20	9	1	1	74	28	-	-	-	-	95	38
Ford Mustang	454	100	-	-	-	-	-	-	-	-	454	100
Ford Fairmont	127	25	-	-	-	-	-	-	-	-	127	25
Andere Ford	89	39	-	-	-	-	-	-	-	-	89	39
Plymouth	303	63	-	-	-	-	-	-	-	-	303	63
Olsmobile	292	56	-	-	-	-	-	-	-	-	292	56
Capillac	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	6
Andere merken	48	11	-	-	43	21	9	6	228	128	328	166
<i>Totaal</i>	<i>2 513</i>	<i>553</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>181</i>	<i>72</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>228</i>	<i>128</i>	<i>2 932</i>	<i>760</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	353	71	2	(2)	643	371	4	3	92	70	1 094	505
ALGEMEEN TOTAAL	92 467	21 335	245	118	8 016	3 435	581	296	1 208	653	102517	25 837

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 598 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e Kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 517	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	498
B.M.W.	2 873	876	-	-	-	-	-	-	-	-	2 873	876
Deutz	-	-	-	-	-	-	4	3	95	64	99	67
Fent	-	-	-	-	-	-	1	-	53	39	54	39
Ford Capri 2	1 825	710	-	-	-	-	-	-	-	-	1 825	710
Ford Taunus TC	3 262	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	3 262	1 027
Ford Escort	3 228	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	3 228	1 544
Andere Ford	3 154	1 042	24	18	643	336	13	8	126	78	3 960	1 482
Mercédès 240	557	128	-	-	-	-	-	-	-	-	557	128
Mercédès 250	181	45	-	-	-	-	-	-	-	-	181	45
Mercédès 220	1 170	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	244
Mercédès 200	1 346	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	333
Andere Mercédès	1 364	403	85	52	1 024	536	40	19	1	1	2 514	1 011
Opel Rekord 1000	1 569	765	-	-	-	-	-	-	-	-	1 569	765
Opel 1700	1 056	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	333
Opel Ascona 12 N	1 142	370	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142	370
Opel Kadett 1200	967	396	-	-	-	-	-	-	-	-	967	396
Andere Opel	3 406	1 096	1	1	78	45	-	-	-	-	3 485	1 142
Volkswagen 1300	1 697	931	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	931
Volkswagen Polo	665	316	-	-	-	-	-	-	-	-	665	316
Volkswagen Golf	1 310	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	567
Volkswagen 1200	848	499	-	-	-	-	-	-	-	-	848	499
Andere Volkswagen	3 239	1 317	7	4	650	317	-	-	15	14	3 911	1 652
Andere merken	506	223	17	16	550	322	36	23	94	79	1 203	663
<i>Totaal</i>	<i>36 882</i>	<i>13 663</i>	<i>134</i>	<i>91</i>	<i>2 945</i>	<i>1 556</i>	<i>94</i>	<i>53</i>	<i>384</i>	<i>275</i>	<i>40 439</i>	<i>15 638</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	105	34	-	-	1	-	-	-	-	-	106	34
Barkas	1	-	-	-	14	8	-	-	-	-	15	8
Andere merken	1	1	-	-	-	-	-	-	3	3	4	4
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>125</i>	<i>46</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9	12	9
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>9</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	164	54	-	-	-	-	-	-	-	-	164	54
Andere merken	118	74	38	24	15	10	1	1	1	-	173	109
<i>Totaal</i>	<i>282</i>	<i>128</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>337</i>	<i>163</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 491	475	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	475
Citroën 2 CV	1 694	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	1 694	1 138
Citroën Dyane	1 929	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	1 149
Andere Citroën	2 479	850	-	-	401	226	-	-	-	-	2 880	1 076
Peugeot 504	2 532	634	-	-	-	-	-	-	-	-	2 532	634
Peugeot 204	1 176	519	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	519
Andere Peugeot	2 304	873	3	1	190	94	-	-	-	-	2 497	968
Renault R 5	1 721	952	-	-	-	-	-	-	-	-	1 721	952
Renault R 12 TS	1 265	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	407
Renault R 4	1 895	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	1 895	1 069
Andere Renault	3 520	1 279	-	-	710	400	2	1	34	27	4 266	1 707

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e Kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	911	512	-	-	-	-	-	-	-	-	911	512
Simca 1301	623	231	-	-	-	-	-	-	-	-	623	231
Simca 1100	2 301	980	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	980
Andere Simca	1 299	389	-	-	109	64	-	-	-	-	1 408	453
Andere merken	239	98	-	-	17	14	3	2	12	9	271	123
<i>Totaal</i>	<i>27 379</i>	<i>11 555</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1 427</i>	<i>798</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>46</i>	<i>36</i>	<i>28 860</i>	<i>12 393</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 688	779	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	779
Fiat 127	1 288	701	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	701
Fiat 126	550	401	-	-	-	-	-	-	-	-	550	401
Fiat 131 F	517	150	-	-	-	-	-	-	-	-	517	150
Andere Fiat	1 424	688	14	4	229	119	5	2	83	60	1 755	873
Andere merken	1 948	852	4	2	37	18	-	-	46	31	2 035	903
<i>Totaal</i>	<i>7 415</i>	<i>3 571</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>266</i>	<i>137</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>129</i>	<i>91</i>	<i>7 833</i>	<i>3 807</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 655	831	19	10	205	119	85	54	6	4	1 970	1 018
Andere merken	123	39	-	-	-	-	-	-	-	-	123	39
<i>Totaal</i>	<i>1 778</i>	<i>870</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>205</i>	<i>119</i>	<i>85</i>	<i>54</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2 093</i>	<i>1 057</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 853	2 244	5	3	49	21	2	2	2	1	3 911	2 271
Morris	591	360	-	-	3	2	-	-	-	-	594	362
Triumph	565	270	-	-	-	-	-	-	-	-	565	270
Austin	1 198	649	-	-	6	3	-	-	-	-	1 204	652
Bedford	33	18	3	3	406	220	1	-	-	-	443	241
Ford Cortina TC	79	38	-	-	-	-	-	-	-	-	79	38
Ford Cortina	116	45	-	-	-	-	-	-	-	-	116	45
Andere Ford	25	15	-	-	31	17	5	5	46	32	107	69
Jaguar	143	64	-	-	-	-	-	-	-	-	143	64
Sunbeam	527	218	-	-	-	-	-	-	-	-	527	218
Vauxhall Viva	523	265	-	-	-	-	-	-	-	-	523	265
Vauxhall Viva 12	362	142	-	-	-	-	-	-	-	-	362	142
Andere Vauxhall	398	144	-	-	-	-	-	-	-	-	398	144
Andere merken	378	156	4	2	184	111	8	5	278	190	852	464
<i>Totaal</i>	<i>6 437</i>	<i>3 349</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>670</i>	<i>369</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>326</i>	<i>223</i>	<i>7 461</i>	<i>3 961</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	175	68	-	-	-	-	-	-	-	-	175	68
Volvo	2 903	803	1	1	87	46	63	40	15	10	3 069	900
Andere merken	-	-	1	1	67	39	95	58	3	2	166	100
<i>Totaal</i>	<i>3 078</i>	<i>871</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>154</i>	<i>85</i>	<i>158</i>	<i>98</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>3 410</i>	<i>1 068</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	280	114	-	-	8	4	-	-	-	-	288	118
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	46	27	46	27
<i>Totaal</i>	<i>280</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>27</i>	<i>334</i>	<i>145</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk 3e Kwartaal 1979

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	2 746	1 291	-	-	1	-	-	-	-	-	2 747	1 291
Honda	1 108	519	-	-	1	1	-	-	2	2	1 111	522
Mazda	1 795	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 795	756
Toyota	6 236	2 645	-	-	114	68	-	-	-	-	6 350	2 713
Andere merken	588	218	-	-	13	3	1	1	-	-	602	222
<i>Totaal</i>	<i>12 473</i>	<i>5 429</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>129</i>	<i>72</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>12 605</i>	<i>5 504</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	1 064	395	-	-	64	22	-	-	-	-	1 128	417
Andere merken	102	26	-	-	-	-	-	-	15	13	117	39
<i>Totaal</i>	<i>1 166</i>	<i>421</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>1 245</i>	<i>456</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken	318	193	-	-	-	-	-	-	-	-	318	193
<i>Totaal</i>	<i>169</i>	<i>92</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>191</i>	<i>103</i>
	<i>487</i>	<i>285</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>509</i>	<i>296</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	76	16	-	-	-	-	-	-	-	-	76	16
Chevrolet	376	124	-	-	18	8	-	-	-	-	394	132
Dodge	123	37	5	3	52	33	-	-	-	-	180	73
Ford Mustang	240	83	-	-	-	-	-	-	-	-	240	83
Ford Torino	24	8	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8
Andere Ford	56	17	-	-	3	3	-	-	-	-	59	20
Pontiac	119	32	-	-	-	-	-	-	-	-	119	32
Oldsmobile	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-	86	20
Plymouth	58	17	-	-	2	-	-	-	-	-	60	17
Valiant	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9
Andere merken	118	40	-	-	133	105	15	9	144	87	410	241
<i>Totaal</i>	<i>1 319</i>	<i>403</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>208</i>	<i>149</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>144</i>	<i>87</i>	<i>1 691</i>	<i>651</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	281	109	9	5	(2)670	493	9	5	54	47	1 023	659
<i>Algemeen totaal</i>	<i>99 364</i>	<i>40 803</i>	<i>241</i>	<i>150</i>	<i>6 792</i>	<i>3 828</i>	<i>394</i>	<i>243</i>	<i>1 186</i>	<i>829</i>	<i>107 977</i>	<i>45 853</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 627 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1977								
juli	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
augustus	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
september	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
oktober	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
november	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
december	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
1978								
januari	157	1 418	3 670	5 245	240	169	1 781	5 434
februari	107	1 126	2 814	4 047	166	115	1 384	4 090
maart	138	1 385	2 634	5 157	209	151	1 715	5 402
april	134	1 430	3 529	5 093	195	140	1 837	5 214
mei	130	1 467	3 823	5 420	202	142	1 841	5 620
juni	144	1 612	4 489	6 245	229	162	1 987	6 632
juli	138	1 438	3 386	4 962	222	159	1 870	5 251
augustus	131	1 425	3 601	5 157	211	142	1 767	5 357
september	119	1 510	4 080	5 709	194	132	1 828	5 837
oktober	162	1 607	4 086	5 855	243	178	1 990	5 975
november	142	1 497	3 820	5 459	239	163	1 868	5 635
december	142	1 434	3 886	5 462	236	158	1 793	5 910
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus (*)	135	1 389	3 622	5 146	. .	144	1 773	5 304
september (*)	131	1 469	3 690	5 290	. .	151	1 848	5 349

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
2.-Detailcijfers voor de maand september 1979 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	40	22	13	10	6	8	7	13	12	131
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	234	230	196	158	129	44	86	213	179	1 469
- Ongevallen met licht gewonden (4)	617	795	377	376	268	76	132	574	475	3 690
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	891	1 047	586	544	403	128	225	800	666	5 290

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van motoren	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motoren	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	8	21	1	2	7	-	39	5	-	-	-	-	5	44
- Ernstig gewonden	32	81	13	43	42	8	129	52	3	6	-	2	63	282
- Licht gewonden	45	257	36	139	138	25	640	182	6	8	1	12	209	849
<i>Totaal</i>	<i>85</i>	<i>359</i>	<i>50</i>	<i>184</i>	<i>187</i>	<i>33</i>	<i>898</i>	<i>239</i>	<i>9</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>277</i>	<i>1 175</i>
BRABANT														
- Doden (1)	3	9	3	1	1	-	17	4	2	-	-	-	6	23
- Ernstig gewonden	35	84	25	43	32	9	228	46	4	3	-	4	57	285
- Licht gewonden	121	352	62	155	101	24	815	233	11	14	1	17	276	1 091
<i>Totaal</i>	<i>159</i>	<i>445</i>	<i>90</i>	<i>199</i>	<i>134</i>	<i>33</i>	<i>1 060</i>	<i>283</i>	<i>17</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>339</i>	<i>1 399</i>
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	4	6	1	-	1	-	12	-	-	-	-	2	2	14
- Ernstig gewonden	30	67	22	43	13	5	180	60	5	5	-	2	72	252
- Licht gewonden	45	204	34	95	38	16	432	132	5	5	2	10	154	586
<i>Totaal</i>	<i>79</i>	<i>277</i>	<i>57</i>	<i>138</i>	<i>52</i>	<i>21</i>	<i>624</i>	<i>192</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>228</i>	<i>852</i>
LUIK														
- Doden (1)	3	6	-	-	1	1	11	1	-	-	-	-	1	12
- Ernstig gewonden	20	59	24	33	17	3	156	29	3	2	-	4	38	194
- Licht gewonden	49	185	27	68	25	12	366	161	9	5	-	10	185	551
<i>Totaal</i>	<i>72</i>	<i>250</i>	<i>51</i>	<i>101</i>	<i>43</i>	<i>16</i>	<i>533</i>	<i>191</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>224</i>	<i>757</i>
LIMBURG														
- Doden (1)	1	2	-	2	-	-	5	-	-	-	-	1	1	6
- Ernstig gewonden	14	37	13	27	23	2	116	29	5	3	-	7	44	160
- Licht gewonden	7	151	19	57	44	9	287	98	6	2	-	27	133	420
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>190</i>	<i>32</i>	<i>86</i>	<i>67</i>	<i>11</i>	<i>408</i>	<i>127</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>178</i>	<i>586</i>
LUXEMBURG														
- Doden (1)	-	5	-	-	-	2	7	3	-	-	-	-	3	10
- Ernstig gewonden	4	28	4	6	2	1	45	30	2	-	-	1	33	78
- Licht gewonden	10	40	5	13	3	6	77	47	1	1	-	10	59	136
<i>Totaal</i>	<i>14</i>	<i>73</i>	<i>9</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>129</i>	<i>80</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>95</i>	<i>224</i>
NAMEN														
- Doden (1)	1	2	-	3	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Ernstig gewonden	12	38	6	25	4	-	85	27	1	-	-	1	29	114
- Licht gewonden	19	71	15	23	7	4	139	60	2	1	-	4	67	206
<i>Totaal</i>	<i>32</i>	<i>111</i>	<i>21</i>	<i>51</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>230</i>	<i>88</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>97</i>	<i>327</i>
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	3	1	2	3	-	11	7	-	-	-	-	7	18
- Ernstig gewonden	27	50	16	59	43	7	202	42	2	6	-	11	61	263
- Licht gewonden	45	215	43	123	163	28	617	170	7	5	6	25	213	830
<i>Totaal</i>	<i>74</i>	<i>268</i>	<i>60</i>	<i>184</i>	<i>209</i>	<i>35</i>	<i>830</i>	<i>219</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>36</i>	<i>281</i>	<i>1 111</i>
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	5	-	1	2	-	10	7	-	-	-	-	7	17
- Ernstig gewonden	19	57	12	39	44	3	174	39	2	2	-	3	46	220
- Licht gewonden	37	206	31	100	121	17	512	148	8	5	1	6	168	680
<i>Totaal</i>	<i>58</i>	<i>268</i>	<i>43</i>	<i>140</i>	<i>167</i>	<i>20</i>	<i>696</i>	<i>194</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>221</i>	<i>917</i>
HET RIJK														
- Doden (1)	24	59	6	11	15	3	118	28	2	-	-	3	33	151
- Ernstig gewonden	193	501	135	318	220	38	1 405	354	27	27	-	35	443	1 848
- Licht gewonden	378	1 681	272	773	640	141	3 885	1 231	55	46	11	121	1 464	5 349
<i>Totaal</i>	<i>595</i>	<i>2 241</i>	<i>413</i>	<i>1 102</i>	<i>875</i>	<i>182</i>	<i>5 408</i>	<i>1 613</i>	<i>84</i>	<i>73</i>	<i>11</i>	<i>159</i>	<i>1 940</i>	<i>7 348</i>

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1975									
JANUARI	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEBRUARI	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MAART	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
APRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MEI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUNI	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JULI	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AUGUSTUS	2.686	419	980	409	1.690	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBER	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OKTOBER	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBER	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBER	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339
JUNI	3.353	932	1.974	634	2.790	2.543	97	3.227	12.763
JULI	3.525	764	752	667	2.324	1.838	82	3.333	10.963
AUGUSTUS	3.926	1.074	1.466	706	2.581	2.460	80	3.704	13.420
SEPTEMBER	3.353	889	1.037	529	2.838	2.545	77	2.683	11.116
OKTOBER	3.258	914	1.007	568	3.374	2.335	92	4.028	12.205
NOVEMBER	4.230	1.239	909	428	3.022	2.175	105	3.589	12.677
DECEMBER	3.794	1.063	972	416	3.162	2.272	84	3.867	12.472

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N- RIVIEREN	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1975								
JANUARI	2.398	908	719	484	8.647	1.846	67	6.431
FEBRUARI	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177
MAART	1.844	781	914	396	7.222	2.196	25	6.163
APRIL	1.974	847	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869
MEI	1.689	736	1.002	520	13.193	2.265	23	6.248
JUNI	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496
JULI	1.855	716	1.082	646	14.613	2.193	43	6.550
AUGUSTUS	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312
SEPTEMBER	1.313	831	325	238	11.814	2.506	40	5.264
OKTOBER	2.320	900	439	451	17.975	2.696	41	6.865
NOVEMBER	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638
DECEMBER	2.105	890	1.028	538	14.096	2.519	43	7.138
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	748	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	785	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643
JUNI	1.944	862	991	712	61.888	2.753	30	7.355
JULI	1.708	793	791	693	35.526	2.325	12	6.358
AUGUSTUS	1.782	713	929	1.162	37.456	2.168	61	6.853
SEPTEMBER	1.753	927	1.056	640	33.544	2.894	30	7.334
OKTOBER	1.983	902	1.177	802	37.410	3.285	63	8.250
NOVEMBER	1.699	1.015	1.033	564	34.721	2.782	62	7.192
DECEMBER	1.566	938	802	423	52.823	2.729	52	6.563

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T I	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1975								
JANUARI	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEBRUARI	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538
MAART	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
APRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MEI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUNI	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JULI	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AUGUSTUS	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBER	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OKTOBER	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068
NOVEMBER	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBER	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.537	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622
JUNI	1.610	180	76	496	1.399	503	31	2.897
JULI	1.378	133	84	437	2.563	429	39	2.503
AUGUSTUS	1.204	64	63	459	682	428	58	2.277
SEPTEMBER	1.218	126	35	331	2.410	579	35	2.326
OKTOBER	2.009	107	57	381	2.107	833	43	3.432
NOVEMBER	1.024	103	34	370	1.318	629	136	2.298
DECEMBER	1.645	174	65	349	1.416	844	38	3.116

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327	2.537
1975							
JANUARI	846	157	176	137	257	175	1.491
FEBRUARI	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MAART	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354
APRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MEI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUNI	808	114	147	212	996	197	1.479
JULI	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AUGUSTUS	891	113	150	180	1.378	200	1.535
SEPTEMBER	632	223	213	441	984	277	1.787
OKTOBER	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBER	1.528	149	80	238	7.211	274	2.277
DECEMBER	1.079	114	101	183	3.428	193	1.674
1976							
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MEI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389	2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221	2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288	2.773
1978							
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297	1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256	2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275	2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338	2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239	1.622
JUNI	1.628	155	195	481	3.131	435	2.897
JULI	1.480	107	176	393	7.736	340	2.503
AUGUSTUS	1.186	132	222	365	6.376	365	2.277
SEPTEMBER	1.273	119	175	328	4.135	426	2.326
OKTOBER	1.859	163	201	767	2.552	440	3.432
NOVEMBER	1.315	118	165	439	96.614	165	2.298
DECEMBER	1.767	118	259	598	2.743	372	3.116

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANGGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1975				
JANUARI	358	239	305	902
FEBRUARI	1.029	273	405	1.707
MAART	945	121	228	1.293
APRIL	198	280	416	893
MEI	177	123	162	463
JUNI	-	114	234	348
JULI	35	191	376	602
AUGUSTUS	38	326	747	1.111
SEPTEMBER	44	393	546	983
OKTOBER	397	187	365	950
NOVEMBER	930	305	447	1.682
DECEMBER	575	491	506	1.572
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190
JUNI	133	182	746	1.061
JULI	63	98	511	672
AUGUSTUS	32	144	767	943
SEPTEMBER	1.464	91	548	2.103
OKTOBER	894	78	610	1.582
NOVEMBER	84	49	554	686
DECEMBER	100	92	698	890

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1978

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE DAN RIJN	RIJN- VAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
* EUROPA *									
FRANKRIJK.....	51.109	418.844	231.931	52.123	91	924.635	19.590	523.786	2.222.109
NEDERLAND.....	74.827	30.894	459.617		2	545.100	7.377	986.154	2.103.971
BONDREP. DUITSLAND.....	20.818	470.327	4.236	336.004	168	584.497	10.420	26.706	1.453.176
ITALIE.....	4.079	13.452		2.460	81	54.229	5.605		81.006
VERENIGD KONINKRIJK.....	306.332	868	4.900		376	33.215	3.487	2.982	352.180
IERLAND (REP.).....	7.077	4			28	2.275	422		9.806
DENEMARKE.....	1.368	4.032	49		7	6.917	22		12.395
TOTAAL.....	467.610	938.441	700.733	390.567	753	2.150.868	46.923	1.539.628	6.235.543
IJSLAND.....	660					22			682
FAR OER.....	24					12	36		69
NOORWEGEN.....	100.862	952	1.002	5.687	23	3.619		117.444	229.611
ZWEDEN.....	560.426	40.746	390	1.997	18	17.831	402		621.810
FINLAND.....	26.727				39	5.077	1.538		33.381
ZWITSERLAND.....	43	1.261	205		40	4.751	112		6.614
OOSTENRIJK.....		815			13	6.537	1		9.366
PORTUGAL.....	7.352	37	302		20	1.720	349		9.780
SPANJE.....	43.964	14.547	461		30	17.946	1.125		78.073
ANDORRA.....						1			1
GIBRALTAR.....		23				6			29
MALTA.....	9	34				85			128
JEGOSLAVIE.....	20	908			2	2.205	32		3.167
DIEPENLAND.....	4.388	159	1.012		58	1.813	1.493		6.333
TURKIJE.....	1.108	169	1.014		45	987	154		3.479
SOWJET-UNIE.....	182.611			853		1.531	5.304	1	190.300
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	5.210	2.102		9.816	1	5.503	9.124		31.756
POLEN.....	109.464	3.557	1.226	4.068		2.061	647		121.023
TSJECHO-SLOVAKIJE.....	5.928	3.759			2	4.163	199		14.051
HONGARIJE.....		729				800	36		1.565
ROEMENIJE.....	1.701	900				671	133		3.405
BULGARIJE.....	24.565	217				446			25.226
ALBANIE.....						18	4		22
EUROPA.....	1.542.679	1009.356	706.348	413.210	1.044	2.230.690	67.626	1.657.073	7.628.026
* AFRIKA *									
KANARISCHE EILANDEN.....					39	181			220
MAROKKO.....	39.886	11	62.927		37	167	96		103.124
ALGERIE.....	118.627				7	55	22		118.711
TUNESIJE.....	32.945				22	306	19		33.292
EGYPTEN.....	2.012					514			2.526
SOEDAN.....			93			3			98
MAURETANIE.....	57.979								57.979
OPPER-VOLTA.....					7				7
TSJAAD.....	47								47
SENEGAL.....	11				2	34			47
LIBERIA.....	26.217		545			11			26.773
IVOORKUST.....	3.720				14	783	39		4.556
GHANA.....	1.645						4		1.649
TOGO.....	10.200		6.782	1.080		20			18.082
BENIN.....		40				1		160.672	40
NIGERIA.....	2.744	189							163.606
KAMEROEN.....	7.146	16	420			80	3		7.665
GABON.....						106			106
KONGO.....	3.162					35			3.197
ZAIRE.....	23.028	97			278	41	177		23.621
RWANDA.....					57	13			70
BURUNDI.....	41				67	47	31		186
ANGOLA.....	25					53			78
ETHIOPIE.....	457						6		463
SOMALIA.....	1	4							5
KENIA.....	876				53	107	100		1.136
TANZANIE.....	9.244					5	18		9.267
MOZAMBIQUE.....	2		40		2	44	126		214
MADAGASCAR.....	3	1			1	8	5		18
MAURITIUS.....	3				18				21
ZAMBIA.....			451			32	1		484
MALAWI.....	6					8	35		49
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	9.519	7.607	13.229		45	1.305	55		31.760
SWAZILAND.....	289								289
LESOTHO.....					1				1
* AFRIKA.....									
AFRIKA.....	349.835	7.965	84.489	1.080	650	3.959	737	160.672	609.387
* AMERIKA *									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	455.709	6.431	58.587	2.131	976	17.423	4.959	8	546.224
CANADA.....	212.435	3.368	7.874		123	1.990	1.052		226.842
MEXICO.....	7.137		24		20	45	120		7.346
BERMUDA.....	1								1
GUATEMALA.....	56	47				131	81		315
HONDURAS.....	561					1.873	2		2.436
EL SALVADOR.....	34						142		186
NICARAGUA.....	33		6	6		15	64		130
COSTA-RICA.....	1.194		34			181	50		1.459
PANAMA.....						930			930
PANAMA KANAALZONE.....						22			22
CUBA.....						139	38		177
HAITI.....	5					21	4		30
BAHAMAS.....	21.183						98		21.281
DOMINIKAANSE REPUBLIEK.....	4.066	34				20	63		4.183
GUADELOUPE.....	19								19
BARBADOS.....						1			1
COLOMBIA.....	896				2	337	389		1.624
VENEZUELA.....	174.540		14.801						189.341
GUJANA.....			1.151						1.151
SURINAME.....					3		8		11
CUJADOR.....	1.916	5				17			1.938
PERU.....	3.005					21	31		3.277
BRAZILIE.....	58.406	34.428	36.814		67	773	1.142		131.630
CHILI.....	2.706		299		10	248	249		3.512
BOLIVIA.....	571								571
PARAGUAY.....	19		2.017				12		2.048
URUGUAY.....	636					86	1		723
ARGENTINIJE.....	40.146		4.955		2	2.256	368		47.727

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1978

6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN ANDERE RIJN- DAN RIJN- VAART		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT		
* AMERIKA.	985.274	44.313	126.580	2.137	1.203	26.732	8.890	8	1.195.137*
* A Z I E .									
* CYPRUS.....	320						16		326*
* LIBANON.....	1						3		4*
* SYRIE.....		1					8		9*
* IRAK.....								1.870	1.870*
* IRAN.....	14				8	189	9	552.809	553.029*
* ISRAEL.....	1.862	1	8.469		27	791	21	1	11.172*
* JORDANIE.....					1				1*
* SAOEDI-ARABIE.....	778.118		5.711		7	3		1.072.571	1.856.410*
* KOEWEIT.....								190.855	190.855*
* BAHREIN.....	1				1				107.427*
* KATAR.....								108.955	108.955*
* VEREN. ARAB. EMIRATEN.....									
* AFGHANISTAN.....	26						16		42*
* PAKISTAN.....	4.009	1			20		9	1	4.040*
* INDIA.....	9.069	3	1.016		39	260	14		10.401*
* BANGLADESH.....	1.602					77	136		1.815*
* SRI LANKA.....	101		165		4	102	2		374*
* NEPAL.....	56								56*
* BIRMA.....	1.697		3.055						4.752*
* THAILAND.....	59.116	177	17.047		2	255	92		76.689*
* VIETNAM.....						16			16*
* INDONESIA.....	11.848	1	2.701		2	278	802		15.632*
* MALAYSIA.....	9.132		2.362			1.395	1.338		14.227*
* SINGAPORE.....	713	156			19	199	305		1.392*
* FILIPPIJNEN.....	414	106	1.680		3	438	74		2.715*
* CHINA.....	2.162	24	291		7	205	38		2.747*
* ZUID-KOREA.....	711	114	5		4	193	178		1.205*
* JAPAN.....	14.179	302	670		79	2.131	3.090		20.451*
* TAIWAN.....	1.500	122	7		7	618	174		2.429*
* HONGKONG.....	255	85	4		23	198	9		574*
* MACAO.....	7				1	2	1		12*
* AZIE.	896.933	1.094	43.183		254	7.392	6.284	2.034.488	2.989.628*
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	8.302		11.078		2	2.578	257		22.217*
* PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	54		308			67			429*
* NIEUW-ZEELAND.....	445	17	12		8	711	32		1.213*
* FIDZJI-EILANDEN.....	31								43*
* OCEANIE.	8.832	17	11.398		10	3.356	289		23.902*
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE	10.205								10.205*
* LEE.....									
* ONBEPAALE HERKOMST EN					1	14	20	15.078	15.113*
* BESTEMMING.....									
* FICTIEF ENTREPOT.....							550		550*
* GLOBALISATIE STELSEL.....									9*
* SHAPE.....									
* V E R S C H E I D E N E .	10.205				1	23	570	15.078	25.677*
* ALGEMEEN TOTAAL.	3.793.758	1062.745	971.998	416.427	3.162	2.272.152	84.396	3.867.319	12.471.957*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

DECEMBER 1978

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREE- POT		
			ANDERE RIJN	RIJN- VAART					
EUROPA.									
FRANKRIJK.....	10.675	357.325	148.758	15.187	11	1.058.804		6.949	1.597.709
NEDERLAND.....	4.163	122.578	617.013	9.764	7	784.685		15.378	1.553.788
BONDSREP. DUITSLAND.....	72.357	244.230		351.802	28	623.868		9.614	1.301.897
ITALIE.....	48.877	90.466		1.635	16	91.996			233.010
VEPENTIG KONINKRIJK.....	287.569	4.723	20.925	300	172	39.359			353.048
IERLAND (REP.).....	17.095	138			3	4.801			22.037
DENEMARKEN.....	27.744	7.202		1.650	9	15.047			51.652
TOTAAL.....	468.480	826.662	786.696	380.358	246	2.618.558		32.141	5.113.141
LJSLAND.....	899				2	19			920
FAR DER.....	36.890	2.433		2.088	2	3.509			44.922
NOORWEGEN.....	94.508	3.804	198	2.239	18	13.433			114.200
FINLAND.....	5.156	1.080			5	3.059			9.300
ZWITSERLAND.....	296	37.911		29.145	10	16.754			84.116
OOSTENRIJK.....		7.094			10	12.131			19.235
PORTUGAL.....	13.174	378			15	1.618			15.165
SPANJE.....	33.294	1.676	1.974	660	12	13.917			51.533
ANDORRA.....		2				25			27
GIBRALTAR.....	31					4			35
VATIKAANSTAD.....									2
MALTA.....	1.464				1	46			1.924
DEGOSLAVIE.....	102	6.152			14	3.938			10.204
GRIEKENLAND.....	19.123	884	4.160		16	2.991			27.174
TURKIJE.....	5.343	215			2	470			6.032
SOWJET-UNIE.....	38.079	9.257				208			47.544
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....		2.503		826		2.048			5.377
POLEN.....	4.419	4.375		7.455	5	1.433			17.687
TSJECHO-SLOVAKIJE.....		626				1.232			1.858
HONGARIJE.....		3.190			16	1.317			4.523
ROEMENIE.....	26.252	3.757			10	146			30.165
BULGARIJE.....	14.445	991			1	108			15.545
ALBANIE.....						2			2
EUROPA.....	761.960	912.990	793.028	422.771	385	2.697.381		32.141	5.620.656
AFRIKA.									
KANARISCHE EILANDEN.....	1.048	6			1	138			1.193
MAROKKO.....	6.235	6			3	258			6.502
CEUTA EN MELILLA.....						1			3
ALGERIE.....	66.192	1.947			15	1.216			69.372
TUNESIE.....	23.257				7	355			23.627
LIBIE.....	1.806				1	241			2.054
EGYPTE.....	37.893	107			3	468			38.491
SOEDAN.....	3.751	1			2	34			3.788
MAURETANIE.									
MALI.....	44					2			46
OPPER-VOLTA.....	2.085				1	6			2.087
NIJGER.....	2.078					1			2.084
NIGER.....	1.009					2			1.011
TSAJAD.....	133					28			161
KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....						6			6
SENEGAL.....	1.522	114				115			1.751
GAMBIA.....	143					12			155
GUINEA-BISSAU.....	62								62
GUINEA.....	489					58			547
SIERRA LEONE.....	569					8			577
LIBERIA.....	14.025	4			18	121			14.068
VOORKUST.....	4.113	30			2	107			4.252
GHANA.....	2.638	240	518			13			3.411
TOGO.....	510				1	74			585
BENIN.....	198					14			212
NIGERIA.....	46.641	285	2.686		38	924			50.574
AMEROEN.									
CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....	5.341	463			2	110			5.916
SAO TOME EN PRINCIPE.....	1					4			5
GABON.....	322					19			322
KONGO.....	92	51				3			95
KONGO.....	26	39				5			70
CAIRE.....	9.437	24				81			9.706
RWANDA.....	2.289				108	21			2.418
BURUNDI.....	1.715				68	6			1.789
ANGOLA.....	5.126				11	14			5.151
ETHIOPIE.									
FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	4.518					2			4.520
KENIA.....	143					14			143
KENIA.....	1.428				4	90			1.522
OEGANDA.....	62					3			65
TANZANIE.....	2.331				1	94			2.426
SEYCHELLEN EN ONDERH.....		20				1			21
MOZAMBIQUE.....	148								148
MADAGASCAR.....	145								145
REUNION.....	1.029					121			1.150
MAURITIUS.....	26		900		1	32			959
ZAMBIA.									
MALAWI.....	153				5	89			247
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	166				54				220
SWAZILAND.....	5.136				20	253			5.409
AFRIKA.									
AFRIKA.....	256.899	3.337	4.104		504	5.151			269.995
AMERIKA.									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	97.120	996	1.044		351	6.797			106.308
CANADA.....	7.156	16			28	636			7.836
SAINT-PIERRE EN MIQUELON.....	1								1
MEXICO.									
BERMUDA.....	35								35
GUATEMALA.....	1.262					1			1.263
BELIZE.....	17								17
HONDURAS.....	693		22		10	270			23.902
EL SALVADOR.....	437								437
NICARAGUA.....	172					20			192
COSTA-RICA.....	1.715	75	15		1	7			1.813
PANAMA.....	544					72			616
PANAMA KANAALZONE.....	1								1
CUBA.....	5.343				1	56			5.400

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAGI UIT ENTREPOT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDERE IDAN RIJN	RIJN- VAART					
* HAITI	297							297*	
BAHAMAS	2.051					49		2.100	
DOMINIKAANSE REPUBLIEK	243		19			61		323	
GUADELOUPE	95					243		338	
MARTINIQUE	71	18				187		276	
JAMAICA	274					55		329	
BARBADOS	68					65		133	
WEST-INDIE	342					6		350	
TRINIDAD EN TOBAGO	886				2	2		1.210	
NEDERL. ANTILLEN	316	24				267		355	
COLOMBIA	1.752				1	15		1.803	
VENEZUELA	6.905	5			16	123		7.049	
GUYANA	80							80	
SURINAME	672					48		720	
FRANS-GUYANA	6					9		15	
ECUADOR	1.030				2	1		1.033	
PERU	351				1	3		355	
BRAZILIE	16.530				8	53		16.591	
CHILI	5.271				2	9		5.282	
BOLIVIA	386				1	10		397	
PARAGUAY	112				2	2		116	
URUGUAY	224							224	
ARGENTINIE	14.384				6	36		14.426	
* AMERIKA.	190.462	1.189	1.100		434	9.262		202.447*	
* A Z I E .									
CYPRUS	1.110				1	117		1.228	
LIBANON	4.910	7			15	523		5.453	
SYRIE	959	10	1.520		7	1.600		3.496	
IRAK	39.119	220			5	921		40.269	
IRAN	8.687	1.463	67		48	2.806		13.071	
ISRAEL	5.262	16	525		56	155		6.014	
JORDANIE	1.649				7	105		1.761	
SAOEDI-ARABIE	32.133	530			81	4.933		37.677	
KOEWEIT	5.160	34			8	109		5.311	
BAHREIN	494				3	24		521	
KATAR	544		5		3	86		638	
VEREN. ARAB. EMIRATEN	4.089		252		6	511		4.858	
OMAN	973	20			1	5		999	
NOORD-JEMEN	808					18		835	
ZUID-JEMEN	22					2		40	
AFGHANISTAN	2	24				15		41	
PAKISTAN	18.185				2	93		18.280	
INDIA	6.034				17	89		6.140	
BANGLADESH	1.343							1.343	
SRI LANKA	127				1	15		143	
BIJRM A	23.267	32			2	25		23.326	
THAILAND	41							41	
VIETNAM	2.088	48			5	14		2.155	
INDONESIE	1.298				1	303		1.602	
MALAYSI A	90					2		92	
BRUNEI	6.770	290			6	148		7.214	
FILIPPIJNEN	2.081					6		2.087	
CHINA	32.711	17.683				412		50.806	
NOORD-KOREA	49							49	
ZUID-KOREA	8.179				1	224		8.404	
JAPAN	18.452	1			81	2.471		21.005	
TAIWAN	5.645				2	186		5.833	
HONGKONG	2.017				15	136		2.168	
* AZIE .	234.584	20.378	2.369		374	15.879		273.564*	
* O C E A N I E .									
AUSTRALIE	2.872	98			8	608		3.586	
PAPOEA-NIEUW GUINEA	364							364	
NIEUW-ZEELAND	712	29				27		768	
NIEUW-CALÉDONIE EN ONDERH.	125					6		133	
FIJIZJ I-EILANDEN	3							24	
NIEUWE HEBRIDEN	3							3	
WEST-SAMOA	450							450	
FRANS POLYNESIE	903							903	
* O C E A N I E .	5.453	127			8	643		6.231*	
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE *SCHEPEN EN Vliegtuigen	116.630		1.138	80	51.118			168.966*	
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGD *HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- *IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN *EN Vliegtuigen	492							492*	
*ONBEPAALE HERKOMST EN *FICTIEF ENTREPOT	2							2*	
GLOBALISATIE STELSEL						478		480	
SHAPE						546	19.559	20.105	
* V E R S C H E I D E N E .	117.124		1.138	80	51.118	1.024	19.559	190.043*	
* ALGEMEEN TOTAAL .	1.566.462	936.021	801.739	422.851	52.823	2.729.340	51.700	6.562.956*	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1978

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJNVA.	RIJN- VAART					
EUROPA .									
FRANKRIJK	236	128.492	24.330	13.934	5	298.246	1.817	467.060	
NEDERLAND.	125	1.314	33.874			32.165	48	67.589	
BONDSREP. DUITSLAND	11.161	37.743		326.555	4	463.019	2.013	840.495	
ITALIE	6.220	1.040		39	7	5.825	715	13.846	
VERENIGD KONINKRIJK.	127.207	18			5	1.827	5.760	134.817	
IERLAND. (REP.)	20.303					210	30	20.543	
DENEMARKEN.	24.895	24				410	4	25.333	
TOTAAL	190.147	168.631	58.204	340.528	21	801.702	10.387	1.569.683	
IJSLAND	251					40	16	307	
PAR OER	154						23	177	
NOORWEGEN.	2.489				1	712	1	3.403	
ZWEDEN	45.987	22		26		706	378	47.119	
FINLAND.	20.096					257	195	20.548	
ZWITSERLAND.	154	1.707		634	1	4.584	20	7.100	
COSTENRIJK.	601	2.324		125		4.724	11	7.244	
FORTUGAL.	5.208				1	206	29	5.444	
SPANJE.	29.560	541	262			11.131	85	41.588	
ANDORRA.									
GIBRALTAR.	56							56	
WATKANAANSTAD.	1								
MALTA	83							83	
JOEGOSLAVIE.	5.350	37				601	2	5.990	
GRIEKENLAND.	4.912				1	1.169	23	6.105	
TURKIJE.	668					428	35	1.331	
SOWJET-UNIE.	270.733	42		649		524	740	272.688	
DEM. REP. DUITSLAND.	301	105				151	27	313	
POLEN.	10.186			74		58	1	10.319	
TSJECHOSLOWAKIJE.	1.134			7.077		5.017		13.244	
HONGARIJE.	112	217				552	1	882	
ROEMENIE.	2.293	67	764		4	156	13	3.297	
BULGARIJE.	1.337	48				35		1.420	
ALBANIE.									
EUROPA.	591.400	173.757	59.230	349.117	25	832.753	11.987	2.018.341	
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN.						528		528	
MAROKKO.	7.726							7.726	
CEUTA EN MELILLA.	1.436							1.436	
ALGERIE.	9.005						1	9.006	
EGYPTE.	91							91	
GUINEA.	688							688	
LIBERIA.	6.088					12		6.100	
IVOORKUST.	10.623	115			27		23	10.790	
NIGERIA.	794							794	
KONGO.	5.890				7			5.897	
ZAIRE.	57							57	
ANGOLA.	51							51	
KENIA.	22							22	
MOZAMBIQUE.	13.677				7	18	91	13.793	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	33.713					21		33.734	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.									
AFRIKA.	90.016	115			41	579	117	90.868	
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	465.706	182	4.117		477	8.214	14.137	492.833	
CANADA	199.607	14			3	97	781	200.502	
GROENLAND.									
MEXICO.	4.854						1	4.855	
ICUBA.	401	20					18	78	
HAITI.	101							101	
COLUMBIA.	11.101					119	11	11.231	
VENEZUELA.	640							640	
PERU.	372		7			29		408	
BRAZILIE.	12.593		216				86	12.895	
CHILI.	3.178							3.178	
URUGUAY.	116		252		127	8	1	504	
ARGENTINIE.	7.060		457			184	96	7.797	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	22.475		254			164	2	22.695	
AMERIKA.	727.752	216	5.303		607	8.815	15.133	757.826	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1978

6. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA. VAART					
A Z I E .									
LIBANON.	40					32			72
SYRIE.	96								96
IRAK.	103					10			113
IRAN.	99					86			185
ISRAËL.	6.072					102			6.174
PAKISTAN.	2					23			25
INDIA.	9.231						102		9.333
BANGLADESH.	1.434						190		1.624
BIRMA.	202								202
INDONESIE.	5.853				5				5.858
MALAYSIA.	2.585				35				2.620
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	1.362	4				10			1.376
CHINA	1.866								1.866
JAPAN	56.912	59			102	976	645		58.694
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	50.318	26	149		601	175	671		51.940
AZIE	136.175	89	149		743	1.414	1.608		140.178
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	98.478	25				35	49		98.587
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.129								1.129
OCEANIE	99.607	25				35	49		99.716
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.									
ANDERE.	7					19	8.884		8.910
VERSCHEIDENE	7					19	8.884		8.910
ALGEMEEN TOTAAL.	1.644.957	174.202	64.682	349.117	1.416	843.615	37.778	72	3.115.839

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE D. RIJN- RIJNVA. IVAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
EUROPA .									
FRANKRIJK	764	47.240	93.933	22.478	8	112.867			277.290
NEDERLAND.	271	47.430	163.880	5.052	6	85.504			302.143
BONDSREP. DUITSLAND	14.780	4.343		205.113	28	280.918		5	485.187
ITALIE	31.940	3.507		221	950	18.546			53.344
VERENIGD KONINKRIJK.	169.721	195		1.458	86	4.573			176.073
IRERLAND (REP.)	6.893				2	17			6.912
DENEMARKEN.	7.686	13			5	1.038			8.742
TOTAAL	231.695	102.728	257.813	234.322	1.065	481.463		5	1.309.291
IJSLAND	1.340				9				1.349
IRAR OER	6								4
NOORWEGEN.	18.221	32			12	381			18.646
ZWEDEN.	31.768	22			10	1.229			33.029
FINLAND.	3.708	4			5	365			4.082
ZWITSERLAND.	4.933	7.057		136.589	11	81.489			230.079
OOSTENRIJK.	12.591	2.867			5	5.665			8.537
PORTUGAL.	15.756		1.259		2	366			17.383
SPANJE.	12.591				4	4.867			17.462
ANDORRA.									
GIBRALTAR.	61					13			74
VATIKANSTAD.									
MALTA.	1.241					13			1.254
JOEGOSLAVIE.	116	786			4	2.224			3.132
GRIEKENLAND.	22.430	334			12	1.142			23.920
TURKIJE.	24.709	1			9	825			25.544
SOWJET-UNIE.	254.900	91		641		7.686			263.318
DEM. REP. DUITSLAND.	34	971				219			1.224
POLEN.	4.876	586		450		697			6.609
TSCHECHOSLOWAKIJE.	26	973				2.920			3.919
HONGARIJE.	278	174				1.051			1.263
ROEMENIE.	2.789	391				247			3.415
BULGARIJE.	1.276	330				103			1.709
ALBANIJE.	117								117
EUROPA.	632.809	117.357	259.072	372.002	1.148	592.967		5	1.975.360
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN.	1.473				2	3			1.478
MAROKKO.	6.986				6	83			7.075
CEUTA EN MELILLA.	25								25
ALGERIE.	36.809				81				36.890
EGYPTIE.	9.752				25	23			9.800
GUINEA.	224				3				227
LIBERIA.	3.850				7				3.857
LIVOOKUST.	6.898	16			17	13			6.944
NIGERIA.	25.814				165	61			26.040
KONGO.	601				12				613
ZAIRE.	7.987				61				8.048
ANGOLA.	64				124				188
KENIA.	2.620				7				2.627
MOZAMBIQUE.	2.961								2.961
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	9.510	10			36	27			9.583
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	52.713	77			267	98			53.355
AFRIKA.	168.287	103			813	308			169.511
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	395.652	20			293	285			396.250
CANADA.	52.762				3				52.765
GROENLAND.									
MEXICO.	25.475					8			25.483
CUBA.	419								419
HAITI.	4.389								4.389
COLUMBIA.	4.909				5				4.914
VENEZUELA.	16.587				6	3			16.596
PERU.	3.793								3.793
BRAZILIE.	38.601				1	188			38.790
CHILI.	5.487								5.487
URUGUAY.	851				15				866
ARGENTINIE.	18.067				2	1.102			19.171
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	21.636	11			39	125			21.811
AMERIKA.	588.628	31			364	1.711			590.734

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1978

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	2.885				1	1		2.887
SYRIE.	1.636				1	38		1.675
IRAK.	49.696				2	653		50.351
IRAN.	116.119	10			17	580		116.726
ISRAEL.	12.588				16	12		12.616
PAKISTAN.	483					46		529
INDIA.	47.271				1			47.272
BANGLADESH.	888							888
BIRMA.	975							975
INDONESIE.	5.170							5.170
MALAYSIA.	10.555				1			10.556
BRUNEI.								
FILIPPIJNEN.	3.132					1		3.133
CHINA	15.955		75			5		16.035
JAPAN	2.562	15			35	8		2.620
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	96.215	51			337	1.356		97.961
AZIE	366.130	76	75		411	2.702		369.394
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	2.528	48			6	10		2.592
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	3.083				1			3.084
OCEANIE	5.611	48			7	10		5.676
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	833							833
BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	217							217
ANDERE.	4.114							4.114
VERSCHEIDENE	5.164							5.164
ALGEMEEN TOTAAL.	1.766.629	117.615	259.147	372.002	2.743	597.698	5	3.115.839

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

DECEMBER 1978

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG (RIVIEREN)	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG (RIVIEREN)	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA .								
FRANKRIJK.	1.154		20.042	21.196	81.448	91.909	521.043	694.400
NEDEPLAND.	1.538	18.540	385.478	405.556	375	10	35.611	35.996
BONDSREP. DUITSLAND	64.042	14.138	136.522	214.702	3.193	485	63.673	67.351
ITALIE.	1.896	763	11.277	13.936			37.297	37.337
VERENIGD KONINKRIJK.		555	8.532	9.087	139		2.970	3.109
IERLAND (REP.).		13	270	283	215		172	387
DENEMARKEN.	103		8.518	8.621	8		1.973	1.981
TOTAAL.	68.733	34.009	570.639	673.381	85.418	92.404	662.739	840.561
NOORWEGEN.								
ZWEDEN.	12.862	1.842	1.814	3.656			1.197	1.197
FINLAND.		1.337	16.281	30.500	464		3.280	3.744
ZWITSERLAND.			5.864	5.864			197	197
OOSTENRIJK.	8	31	264	272	13.719		8.128	21.847
PORTUGAL.			115	146			352	352
SPANJE.			2.494	2.494			419	419
GRIEKENLAND.	60	500	41.116	41.676	11		13.084	13.095
OOST-DUITSLAND.		968	500	1.468	74		710	784
POLEN.			420	420	20		12	32
TSJECHO-SLOVAKIJE.		1.335	375	1.710			712	712
HONGARIJE.		949	438	1.387			20	20
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	16.646		90	90	15		1	16
			5.143	21.789	1		916	917
EUROPA	98.329	40.971	645.553	784.853	99.722	92.404	691.767	883.893
AFRIKA.								
	2	2.019	4.583	6.604	6	31	1.356	1.393
AMERIKA.								
	104	41.365	28.941	70.410	290		2.079	2.369
AZIE.								
	1.589	7.493	12.443	21.525	6		2.365	2.371
OCEANIE.								
		587	6.136	6.723			151	151
VERSCHEIDENE.								
			62	62				
ALGEMEEN TOTAAL.	100.024	92.435	697.718	890.177	100.024	92.435	697.718	890.177

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	1.425	5.919	11.886	105.546
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.425	5.919	11.886	105.546
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENSKOREN.....	32.380	1.195.623	7.404	159.453
012. GERST.....	9.035	309.862		14.909
013. ROGGE.....	1.893	3.474	24	2.147
014. HAVER.....	1.936	24.839		334
015. MAIS.....	75.151	1.079.379	2.287	80.036
016. RIJST.....	1.956	45.977	1.514	74.296
019. OVERIGE GRANEN.....	93	5.961	847	26.275
TOTAAL VAN DE GROEP.	122.444	2.665.115	12.076	357.452
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	10.139	60.944	13.409	168.121
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.139	60.944	13.409	168.121
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	7.685	102.801	12.251	183.530
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	31.907	509.551	15.651	118.009
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	11.440	97.801	12.336	159.035
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.032	710.153	40.238	460.574
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	5.416	79.712	6.365	75.610
042. KATOEN.....	4.217	70.844	578	6.885
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	1.011	29.484	760	10.708
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	5.039	44.183	1.539	21.272
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.039	16.269	1.099	19.652
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.722	240.512	10.341	134.127
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	3.418	94.298	553	10.539
052. MIJNHOUT.....		68		3
055. ANDER PONDHOUT.....	6.602	71.326	371	6.517
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	7.492	121.470	1.602	14.081
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	32	5.424	10	2.459
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.544	292.586	2.536	33.599
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				45
TOTAAL VAN DE GROEP.				45
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.785	30.880	329	13.777
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	8.233	90.851	5.734	84.577
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	2.656	53.000	8.234	114.317
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.674	174.731	14.297	212.671
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	232.980	4.149.960	104.783	1.472.135
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	2.312	31.309	95	2.080
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	3.414	76.264	66	1.449
113. MELASSE.....		101		690
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.726	107.674	161	4.219
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	6.186	113.760	5.205	35.344
122. BIER.....	1.022	23.077	4.122	68.087
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	5.535	81.313	522	11.601
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	487	13.490	660	14.061
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.230	231.640	10.529	129.093
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	4.156	32.314	6.256	63.727
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	3.077	50.073	4.482	57.101
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	164	5.103	170	2.841
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	2.025	38.585	437	8.163
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.698	42.162	571	12.420
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	3.354	59.026	682	12.073
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	4.462	51.650	2.010	35.293
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.936	258.915	14.608	191.618

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	13.979	185.303	28.176	289.053
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	1.823	30.190	10.298	120.733
143. VERE MELK EN ROOM.....	143	29.710		2.223
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUK- TEN.....	10.632	109.857	5.544	101.870
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVET- TEN.....	5.707	24.075	183	4.847
146. EIEREN.....	652	4.107	2.124	19.125
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	507	7.893	784	9.133
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	287	5.113	357	5.534
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.732	396.248	47.468	552.538
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	4.448	121.889	1.238	19.312
162. MOUT.....	14.359	206.654	1.034	6.970
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	434	4.125	1.015	21.332
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	1.826	55.760	1.390	19.959
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	9.003	24.631	523	10.770
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROEN- TEN.....	7.094	31.472	1.084	10.955
167. HOP.....		150		6
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.164	444.681	6.284	89.304
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	392	3.390	352	2.457
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WIN- NING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	4.945	70.427	19.028	208.173
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS- INDUSTRIE.....	67.133	352.047	37.667	280.690
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.490	425.864	57.047	491.320
GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	131	22.584	4.800	50.401
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUK- TEN.....	4.416	71.215	18.253	242.682
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.547	93.799	23.053	293.083
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	187.825	1.958.821	159.150	1.751.175
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOI.				
211. STEENKOOI.....	50.665	568.372	59.402	1.298.252
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....				529
TOTAAL VAN DE GROEP.	50.665	568.372	59.402	1.298.781
GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.				
221. BRUINKOOI.....	34	53	19	20.284
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....		988	23	32.376
224. TURF.....	73	597	2.155	37.705
TOTAAL VAN DE GROEP.	107	1.638	2.197	90.365
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	7.832	342.441	51.359	675.614
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...	17.565	22.939		1.612
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.397	365.380	51.359	677.226
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	76.169	935.390	112.958	2.066.372
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....		2.024		48
TOTAAL VAN DE GROEP.		2.024		48
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	2	51.077	670	90.295
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTO- REN, WHITE SPIRIT.....	1.322	38.303		3.663
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUIS- BRANDOLIE.....	161.322	1.574.516	17.694	67.802
327. ZWARE STOOKOLIE.....	10.506	219.482		118.744
TOTAAL VAN DE GROEP.	173.152	1.883.378	18.364	280.504
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE- COMPRIEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECPRI- MEERD.....	21	1.597	3	187.196
TOTAAL VAN DE GROEP.	21	1.597	3	187.196
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETEN.....	2.155	114.762	2.531	29.303
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	17	1.459		245
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	3.036	312.585	648	31.569
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.208	428.806	3.379	61.117
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	178.381	2.315.805	21.746	528.865
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	13.014	226.790	12.037	61.829
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.014	226.790	12.037	61.829
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	778	5.889	526	10.748
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTE.....	10	1.422	20	114
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	296	2.229	1.811	13.928
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	764	13.816	76	10.903
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	119.947	966.297	5.553	56.946
TOTAAL VAN DE GROEP.	121.795	989.653	7.986	92.639
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	513	6.668	45	56.193
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	91	2.020		1.505
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	1	359	21	1.474
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		1.419		482
467. GEROOST IJZERKIES.....	138	2.808		2.770
TOTAAL VAN DE GROEP.	743	13.274	66	62.424
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.	135.552	1.229.717	20.089	216.892
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	2.663	52.385	105	7.055
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	474	38.594	676	20.480
515. RUW STAAL (EGKS).....	5.034	33.851	15	4.830
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.171	124.830	796	32.365
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	27.839	241.787	1.653	75.835
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....		4.448		1.357
TOTAAL VAN DE GROEP.	27.839	246.235	1.653	77.192
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	127.624	1.089.963	9.195	206.976
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	3.713	44.655	57	8.194
535. WALSDRAAD.....	29.500	344.889	3.043	69.829
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	22.574	228.655	921	44.933
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	1.908	17.056	5	20.567
TOTAAL VAN DE GROEP.	185.319	1.745.318	13.221	350.599
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	571.061	4.532.640	37.712	396.332
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	1.210	59.866	2	1.620
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS). 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	43.231	525.799	4.885	181.492
	321	14.309	42	1.327
TOTAAL VAN DE GROEP.	615.823	5.132.614	42.641	580.771
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	35.183	407.515	4.345	187.044
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	3.086	34.391	176	4.276
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.271	441.906	4.521	191.320
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	983	27.853	1.450	13.560
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	4.156	25.289	9.466	87.276
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	2.273	35.778	2.286	19.023
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	12.866	71.284	2.461	28.596
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	440	55.578	346	19.450
568. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	7.251	119.074	6.358	68.096

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	27.969	334.856	22.367	256.001
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	903.392	8.025.759	85.199	1.488.248
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	487	19.540	5.201	76.034
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	9.110	26.060	5.367	54.076
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....		106	1.061	3.254
614. KLEI EN KLEIAARDE.....	10.896	245.293	9.470	76.751
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ... ASSEN.	32	636	24	3.164
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.525	291.635	21.123	213.279
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	210	2.070	348	9.511
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	5	48	12	12
623. ZWAVEL.....	38.851	309.984	882	14.787
TOTAAL VAN DE GROEP.	39.066	312.102	1.242	24.310
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	674	7.343		1.293
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	322	16.848	1.751	8.443
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....		52	25	2.448
634. KRIJTT.....	2.300	32.478	301	7.822
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	22.248	184.595	9.338	143.505
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.544	241.316	11.415	163.511
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	3.657	64.165	36	2.869
642. KALK.....	49	1.738		2.222
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.706	65.903	36	5.091
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	114	1.783		445
TOTAAL VAN DE GROEP.	114	1.783		445
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	425	27.872	186	19.302
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	5.210	58.477	3.984	56.740
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.635	86.349	4.170	76.042
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	94.590	999.088	37.986	482.678
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	582	7.265	73	45.929
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	112.334	535.766	2.382	43.035
713. RUWE KALIZOUTEN.....		4		
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	15	32.232	2.645	11.329
TOTAAL VAN DE GROEP.	112.931	575.267	5.100	100.293
GROEP 72 - KUNSTMESTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		775		350
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	1.511	50.906	20	69.795
723. KALMESTSTOFFEN.....	2.695	66.156	182	231
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	63.553	273.278	9.527	114.902
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	4.913	174.648	10.629	286.229
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.672	565.763	20.358	471.507
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	185.603	1.141.030	25.458	571.800
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	3.424	99.755	222	4.762
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	5.058	51.502	477	10.576
813. NATRIUMCARBONAAT.....	38.977	175.131	543	11.103
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	860	6.858	115	331
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	63.660	961.050	26.586	728.345
TOTAAL VAN DE GROEP.	111.979	1.294.296	27.945	755.117
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....		185		288
TOTAAL VAN DE GROEP.		185		288

GOEDEREN IN DOORVOER

DECEMBER 1976

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUCTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.				
831. BENZOL.....		46	5	28
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....		1.549	49	25.131
TOTAAL VAN DE GROEP.		1.595	54	25.159
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	56.772	549.994	4.809	55.834
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	186	6.512	4.526	38.791
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.958	556.506	9.335	94.625
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	29.598	304.890	44.823	602.386
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	2.593	31.497	3.082	60.931
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUCTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	4.365	101.985	3.496	54.396
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	35	877	1	602
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	1.104	26.445	2.089	20.454
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUCTEN.....	185.882	1.526.366	48.057	691.777
TOTAAL VAN DE GROEP.	223.577	1.992.060	101.548	1.430.546
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	392.514	3.844.642	138.882	2.305.735
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	50.003	679.971	8.935	260.820
TOTAAL VAN DE GROEP.	50.003	679.971	8.935	260.820
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN.....	5.898	95.441	697	17.223
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.898	95.441	697	17.223
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	6.634	94.757	4.211	73.034
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	42.244	613.498	10.322	223.089
TOTAAL VAN DE GROEP.	48.878	708.255	14.533	296.123
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	764	28.177	113	5.272
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	22.773	276.232	6.509	110.154
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.537	304.409	6.622	115.426
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN.				
951. GLAS.....	1.821	15.407	271	16.417
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	10.635	98.893	3.864	62.676
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.456	114.300	4.135	79.093
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE... REIDE PELTERIEN.	224	4.778	374	6.117
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BSHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	10.515	160.816	9.302	107.506
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.160	25.950	1.720	23.952
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.899	191.544	11.396	137.575
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	1.603	25.786	1.536	25.939
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	13.906	189.035	24.428	222.317
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	12.354	151.085	13.101	200.966
974. DRUKWERK.....	1.721	21.595	1.552	21.034
975. MEUBELN, NIEUW.....	927	14.762	956	21.580
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	11.444	127.133	2.227	30.013
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	523.480	2.177.796	92.388	722.181
TOTAAL VAN DE GROEP.	565.433	2.707.192	136.288	1.244.030

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	170	10.700	151	22.781
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	5	310	4	379
993. VERHUISDOEDEL'S.....	961	18.362	228	3.924
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		38		
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	8.591	220.964	937	160.329
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.727	250.374	1.320	187.413
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	728.833	5.051.486	183.926	2.337.703
ALGEMEEN TOTAAL.	3.115.839	29.651.698	890.177	13.221.603

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1978 (1)

Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
1978	95 255	60 053	168 492	323 800	29,4	18,6	52,0	100,0
b.- Kilometertonmaat (in 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0
1978	11 124 994	2 856 313	2 817 996	16 799 303	66,2	17,0	16,8	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr 1 van januari 1967 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1962 en 1963.

Tabel I 2.- Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Inter-nationaal vervoer	Totaal
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	126 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	339 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
1978	194 515	8 042	202 557	106 439	14 804	121 243	300 954	22 846	323 800
b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1978	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
c. - Kilometertonnermaat (in 1 000 tkm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 950	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
1978	5 694 588	2 195 602	7 890 190	4 214 266	4 694 847	8 909 113	9 908 854	6 890 449	16 799 303
d. - Procentuele verdeling van de kilometertonnermaat (in %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,5	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0
1978	33,9	13,1	47,0	25,1	27,9	53,0	59,0	41,0	100,0

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (Binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare producten	Eetbare producten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078
1978	187 733	8 430	101 056	19 230	5 311	2 040	323 800
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
1978	58,0	2,6	31,2	6,0	1,6	0,6	100,0
c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 783	8 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
1978	4 862 149	1025 359	9 135 974	1 153 108	327 251	295 462	16 799 303
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0
1978	29,0	6,1	54,3	6,9	1,9	1,8	100,0

Tabel I.4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (Binnenlands en Internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDEREN-NAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en distil- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en metaal- resi- duen	Produk- ten van de me- taal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	--	---	----------------------------	--	--	--	--	------------------	------------------------	---	--------

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078
1978	18 450	38 322	6 822	16 008	2 730	9 026	180 091	7 547	9 357	35 447	323 800

b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	54,4	2,8	2,8	11,0	100,0
1978	5,7	11,8	2,1	4,9	0,9	2,8	55,6	2,3	2,9	11,0	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512.411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 225
1978	1 560 782	2 670 154	242 711	725 060	151 368	1 195 385	4 639 598	271 204	1 349 694	3 993 347	16 799 303

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0
1978	9,3	15,9	1,5	4,3	0,9	7,1	27,6	1,6	8,0	23,8	100,0

Tabel I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
A. Binnenlands vervoer						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t.	27,0	26,0	25,6	33,6	27,9	26,1
" 3 " " " 4 "	30,0	29,5	27,1	30,8	35,3	26,7
" 4 " " " 7 "	32,3	31,3	30,2	33,4	33,0	31,9
" 7 " " " 10 "	38,3	37,7	36,2	37,5	38,8	34,8
" 10 " " " 15 "	43,2	43,5	42,9	45,3	44,4	42,3
" 15 ton en meer	45,4	45,0	44,3	47,2	46,7	45,0
<i>Totaal</i>	<u>36,8</u>	<u>36,2</u>	<u>35,1</u>	<u>40,8</u>	<u>40,0</u>	<u>37,9</u>
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t.	35,7	31,4	31,4	35,3	31,5	27,7
" 4 " " " 7 "	48,1	47,1	39,2	36,9	38,8	38,0
" 7 " " " 10 "	41,3	41,2	38,5	38,5	34,5	34,2
" 10 ton en meer	43,3	44,9	43,1	43,9	45,4	44,3
<i>Totaal</i>	<u>43,2</u>	<u>44,2</u>	<u>42,1</u>	<u>42,6</u>	<u>43,5</u>	<u>42,7</u>
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t.	32,6	30,1	31,3	29,6	31,9	29,4
" 7 " " " 10 "	29,8	29,6	29,7	31,3	29,1	29,1
" 10 " " " 15 "	33,8	34,8	32,8	34,5	34,0	34,2
" 15 " " " 20 "	38,4	39,1	36,9	36,2	38,7	33,7
" 20 " " " 30 "	46,2	45,6	44,6	46,6	47,3	45,8
" 30 ton en meer	32,1	34,6	35,8	34,3	33,2	35,2
<i>Totaal</i>	<u>44,3</u>	<u>44,1</u>	<u>43,2</u>	<u>45,4</u>	<u>46,2</u>	<u>44,8</u>
Speciale voertuigen						
Tankwagens : niet voeding	37,4	37,6	37,6	41,0	43,2	42,1
Tankwagens : voeding	39,9	41,2	40,9	41,1	42,8	43,8
Koelwagens e.a.	27,4	26,2	26,2	34,9	36,4	35,8
<i>Totaal</i>	<u>36,6</u>	<u>37,0</u>	<u>36,7</u>	<u>40,4</u>	<u>42,6</u>	<u>41,7</u>
<i>Algemeen totaal</i>	<u>39,1</u>	<u>38,9</u>	<u>37,9</u>	<u>42,9</u>	<u>43,6</u>	<u>42,3</u>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
B.- Internationaal vervoer						
Vrachtwagens						
Van 1 tot minder dan 3 t	29,0	20,2	20,2	49,6	31,1	42,7
" 3 tot " " 4 "	22,7	51,3	31,0	31,3	21,2	40,5
" 4 " " " 7 "	30,9	34,8	41,4	45,0	44,5	45,1
" 7 " " " 10 "	36,6	36,6	40,3	38,8	38,7	40,0
" 10 " " " 15 "	42,7	44,4	42,2	49,4	50,2	47,9
" 15 ton en meer	43,7	30,9	40,6	38,6	45,3	44,8
<i>Totaal</i>	<i>37,1</i>	<i>39,4</i>	<i>40,7</i>	<i>45,9</i>	<i>45,5</i>	<i>45,5</i>
Aanhangwagens						
Van 1 tot minder dan 4 t	39,1	31,6	37,7	35,5	29,8	40,7
" 4 " " " 7 "	42,2	42,1	34,2	42,6	41,9	43,7
" 7 " " " 10 "	36,3	39,4	32,6	40,5	45,1	46,5
" 10 ton en meer	43,5	41,3	43,9	45,8	47,0	43,5
<i>Totaal</i>	<i>42,5</i>	<i>41,0</i>	<i>41,7</i>	<i>44,8</i>	<i>46,3</i>	<i>43,7</i>
Opleggers						
Van 1 tot minder dan 7 t	33,8	37,2	24,8	38,2	40,1	36,1
" 7 " " " 10 "	27,5	24,4	26,7	30,5	25,0	33,2
" 10 " " " 15 "	29,2	31,2	29,5	35,8	35,0	32,7
" 15 " " " 20 "	42,0	34,5	33,7	35,3	33,1	26,4
" 20 " " " 30 "	48,1	50,1	48,2	52,6	55,9	53,8
" 30 ton en meer	34,6	37,0	42,1	39,5	40,0	41,4
<i>Totaal</i>	<i>45,9</i>	<i>47,4</i>	<i>46,0</i>	<i>51,7</i>	<i>54,7</i>	<i>52,6</i>
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	43,4	44,9	41,9	47,7	49,0	45,7
- tankwagens voeding	50,1	46,8	39,7	49,6	43,4	57,5
- koelwagens e.a.	36,5	39,1	39,4	49,0	52,2	55,9
<i>Totaal</i>	<i>42,2</i>	<i>42,6</i>	<i>40,2</i>	<i>48,1</i>	<i>49,3</i>	<i>48,4</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>43,2</i>	<i>44,6</i>	<i>44,0</i>	<i>50,2</i>	<i>52,6</i>	<i>50,6</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Vrachtwagens	C.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)					
van 1 tot minder dan 3 ton	27,1	25,9	25,5	35,5	28,5	32,3
" 3 " " " 4 "	29,7	30,5	27,2	30,9	34,5	27,2
" 4 " " " 7 "	32,1	31,7	31,2	35,9	34,6	35,4
" 7 " " " 10 "	38,1	37,6	36,7	37,8	38,8	35,8
" 10 " " " 15 "	43,1	43,6	42,8	46,7	46,3	44,0
" 15 t en meer	45,3	44,7	44,2	46,8	46,6	45,0
<i>Totaal</i>	<i>36,8</i>	<i>36,6</i>	<i>35,7</i>	<i>41,6</i>	<i>41,3</i>	<i>39,7</i>
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 ton	37,1	31,4	34,0	35,5	30,5	37,3
" 4 " " " 7 "	44,2	43,8	36,1	40,8	40,6	41,5
" 7 " " " 10 "	39,3	40,4	35,9	39,7	40,5	41,6
" 10 t en meer	43,4	43,3	43,5	45,1	46,5	43,8
<i>Totaal</i>	<i>42,8</i>	<i>42,7</i>	<i>41,9</i>	<i>44,0</i>	<i>45,3</i>	<i>43,3</i>
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 ton	32,9	31,8	29,8	33,9	34,8	32,0
" 7 " " " 10 "	28,8	27,1	28,3	31,0	27,8	30,8
" 10 " " " 15 "	32,1	33,3	31,5	35,0	34,4	33,6
" 15 " " " 20 "	39,7	37,5	35,8	35,7	35,9	30,1
" 20 " " " 30 "	47,0	47,3	46,1	50,3	52,4	50,2
" 30 t en meer	33,0	35,7	39,0	37,3	36,7	38,8
<i>Totaal</i>	<i>44,9</i>	<i>45,4</i>	<i>44,3</i>	<i>49,2</i>	<i>51,2</i>	<i>49,1</i>
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	38,5	38,5	38,1	43,6	45,7	43,6
- tankwagens voeding	41,9	42,2	40,6	43,3	43,0	47,3
- koelwagens e.a.	31,5	32,1	32,4	43,1	45,5	48,0
<i>Totaal</i>	<i>37,9</i>	<i>38,1</i>	<i>37,4</i>	<i>43,5</i>	<i>45,3</i>	<i>44,7</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>40,1</i>	<i>40,3</i>	<i>39,4</i>	<i>46,6</i>	<i>48,1</i>	<i>46,3</i>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1978

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1976	Totaal 1977	Totaal 1978
BINNENLANDS VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	20 933	25 188	129 221	175 342	27,3	43,2	77,8	61,8	60,0	58,1
van 25 tot minder dan 50 km	16 179	15 305	24 087	55 570	21,2	26,3	14,4	17,4	17,8	18,5
van 50 tot minder dan 100 km	22 599	11 791	11 208	45 598	29,5	20,2	6,8	13,8	14,5	15,2
van 100 tot minder dan 200 km	15 466	5 347	1 615	22 428	20,2	9,2	1,0	6,3	7,0	7,5
van 200 km en meer	1 399	615	-	2 014	1,8	1,1	-	0,7	0,7	0,7
<i>Totaal :</i>	<i>76 576</i>	<i>58 247</i>	<i>166 130</i>	<i>300 954</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
INTERNATIONAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	146	41	368	555	0,8	2,3	15,6	2,6	3,2	2,4
van 25 tot minder dan 50 km	583	129	723	1 434	3,1	7,1	30,6	9,4	10,2	6,3
van 50 tot minder dan 100 km	1 665	347	1 061	3 072	8,9	19,2	44,9	14,4	13,9	13,5
van 100 tot minder dan 200 km	4 839	642	208	5 689	26,1	35,6	6,9	24,5	23,5	24,9
van 200 km en meer	11 445	648	1	12 093	61,1	35,8	-	49,1	49,2	52,9
<i>Totaal :</i>	<i>18 678</i>	<i>1 806</i>	<i>2 361</i>	<i>22 846</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TOTAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	21 079	25 230	129 589	175 898	22,1	42,0	76,9	57,8	56,0	54,3
van 25 tot minder dan 50 km	16 761	15 433	24 809	57 004	17,6	25,7	14,7	16,9	17,3	17,6
van 50 tot minder dan 100 km	24 264	12 138	12 269	48 670	25,5	20,2	7,3	13,8	14,5	15,0
van 100 tot minder dan 200 km	20 305	5 989	1 823	28 117	21,3	10,0	1,1	7,5	8,2	8,7
van 200 km en meer	12 845	1 263	1	14 110	13,5	2,1	-	4,0	4,0	4,4
<i>Totaal :</i>	<i>95 255</i>	<i>60 053</i>	<i>168 492</i>	<i>323 800</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1975, 1976 EN 1977

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
WEGVERVOER (1)												
- binnenlands vervoer (2)	308 851	292 081	300 954	88,8	88,3	88,9	9 300	9 250	9 909	76,9	76,9	78,5
- invoer (3)	22 658	21 997	22 846	26,8	27,3	26,7	2 103	1 931	2 131	31,3	31,9	32,3
- uitvoer (3)	22 658	21 997	22 846	34,3	32,5	34,0	2 103	1 931	2 131	42,2	40,2	41,5
- doorvoer (4) (5)	(4)6 293	(4)6 614	(4)7 371	28,1	28,8	28,5	(5)1 259	(5)1 323	(5)1 474	34,3	34,9	34,0
<i>Totaal :</i>	<i>360 460</i>	<i>342 689</i>	<i>354 017</i>	<i>69,2</i>	<i>68,3</i>	<i>68,4</i>	<i>14 765</i>	<i>14 435</i>	<i>15 645</i>	<i>53,7</i>	<i>54,1</i>	<i>54,5</i>
BINNENSCHIEPVAART												
- binnenlands vervoer (2)	21 934	21 746	20 113	6,3	6,6	5,9	1 739	1 707	1 609	14,4	14,2	12,8
- invoer	42 571	41 730	44 229	50,4	51,8	51,7	2 270	2 098	2 255	33,7	34,7	34,2
- uitvoer	31 124	33 671	31 370	47,2	49,8	46,7	1 476	1 484	1 502	29,6	30,9	29,2
- doorvoer	4 645	3 777	4 534	20,8	16,5	17,5	588	475	569	16,0	12,5	13,2
<i>Totaal :</i>	<i>100 274</i>	<i>100 924</i>	<i>100 247</i>	<i>19,3</i>	<i>20,1</i>	<i>19,4</i>	<i>6 072</i>	<i>5 763</i>	<i>5 936</i>	<i>22,1</i>	<i>21,6</i>	<i>20,7</i>
SPOORWEG												
- binnenlands vervoer	17 037	16 838	17 585	4,9	5,1	5,2	1 051	1 066	1 105	8,7	8,9	8,7
- invoer	19 253	16 814	18 529	22,8	20,9	21,6	2 355	2 018	2 207	35,0	33,4	33,5
- uitvoer	12 204	11 996	12 993	18,5	17,7	19,3	1 404	1 387	1 506	28,7	28,9	29,3
- doorvoer	11 430	12 559	13 981	51,1	54,7	54,0	1 825	1 996	2 288	49,7	52,6	52,8
<i>Totaal :</i>	<i>59 922</i>	<i>58 208</i>	<i>63 092</i>	<i>11,5</i>	<i>11,6</i>	<i>12,2</i>	<i>6 636</i>	<i>6 468</i>	<i>7 105</i>	<i>24,2</i>	<i>24,3</i>	<i>24,8</i>
TOTAAL												
- binnenlands vervoer	347 822	330 665	338 652	100,0	100,0	100,0	12 090	12 023	12 623	100,0	100,0	100,0
- invoer	84 482	80 541	85 604	100,0	100,0	100,0	6 728	6 047	6 593	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	65 986	67 664	67 209	100,0	100,0	100,0	4 983	4 802	5 139	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	22 368	22 950	25 886	100,0	100,0	100,0	3 672	3 794	4 331	100,0	100,0	100,0
<i>Totaal :</i>	<i>520 656</i>	<i>501 820</i>	<i>517 356</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>27 473</i>	<i>26 666</i>	<i>28 666</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen

(4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg)

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1978

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Algemeen totaal	
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			Totaal weg- vervoer
			voor eigen rekening	voor rekening van derden	voor eigen rekening	voor rekening van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	2 222	6 936	6 220	4 153	4 858	3 219	18 450	27 608
Voedingsprodukten en veevoerders	1 017	6 548	17 546	4 539	10 559	5 678	38 322	45 887
Vaste brandstoffen	13 112	7 101	2 331	3 080	500	911	6 822	27 035
Aardol. en distil. prod. daarvan	3 422	20 074	8 244	2 534	3 053	2 177	16 008	39 504
Ertsen en metaalresiduen	14 833	4 597	1 251	708	366	405	2 730	22 160
Produkten van de metaalindustrie	13 966	11 851	1 664	1 539	2 216	3 607	9 026	34 843
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4 173	29 210	102 590	49 887	12 840	14 774	180 091	213 474
Meststoffen	2 080	3 391	4 237	1 823	691	796	7 547	13 018
Chemische produkten	2 374	9 206	1 476	1 704	1 854	4 323	9 357	20 937
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g. en speciale transacties	5 893	1 333	11 854	5 520	8 206	9 867	35 447	42 673
<i>Totaal</i>	<i>63 092</i>	<i>100 247</i>	<i>157 413</i>	<i>75 487</i>	<i>45 143</i>	<i>45 757</i>	<i>323 800</i>	<i>487 139</i>
b) Vervoerde hoeveelheden (in %)								
Landbouwprodukten en levende dieren	8,0	25,2	22,5	15,0	17,6	11,7	66,8	100,0
Voedingsprodukten en veevoerders	2,2	14,3	38,2	9,9	23,0	12,4	83,5	100,0
Vaste brandstoffen	48,5	26,3	8,6	11,4	1,8	3,4	25,2	100,0
Aardol. en dist. prod. daarvan	8,7	50,8	20,9	6,4	7,7	5,5	40,5	100,0
Ertsen en metaalresiduen	66,9	20,8	5,6	3,2	1,7	1,8	12,3	100,0
Produkten van de metaalindustrie	40,1	34,0	4,8	4,3	6,4	10,4	25,9	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2,0	13,6	48,1	23,4	6,0	6,9	84,4	100,0
Meststoffen	16,0	26,0	32,5	14,0	5,3	6,2	58,0	100,0
Chemische produkten	11,3	44,0	7,0	8,2	8,9	20,6	44,7	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g. en speciale transacties	13,8	3,1	27,8	12,9	19,2	23,2	83,1	100,0
<i>Totaal</i>	<i>13,0</i>	<i>20,0</i>	<i>32,3</i>	<i>15,5</i>	<i>9,3</i>	<i>9,4</i>	<i>66,5</i>	<i>100,0</i>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE
AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1978

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVEPINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. VOOR EIGEN REKENING								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 134	97 865	6 930	255 670	1 730	12 413	11 794	363 951
VAN 3 000 TOT 3 999	450	14 590	2 353	89 248		168	2 851	100 006
VAN 4 000 TOT 6 999	4 771	141 773	9 364	324 734	5 558	46 786	19 686	333 292
VAN 7 000 TOT 9 999	7 573	238 605	6 363	248 687	10 986	102 981	23 322	647 472
VAN 10 000 TOT 14 999	9 475	413 158	3 476	169 932	42 764	408 544	55 718	991 654
VAN 15 000 EN MEER	1 768	56 471	376	13 314	16 874	173 565	19 019	243 350
TOTAAL :	27 211	1 042 661	29 460	1 114 585	77 915	744 479	134 586	2 901 724
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	78	2 382	38	906	14	109	130	3 398
VAN 4 000 TOT 6 999	151	10 278	79	1 712	24	444	254	12 436
VAN 7 000 TOT 9 999	267	19 622	133	7 254	49	1 390	449	28 266
VAN 10 000 EN MEER	1 963	150 727	432	27 539	603	27 535	3 001	205 821
TOTAAL :	2 459	183 010	682	37 411	692	29 699	3 833	250 121
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	78	4 085	51	2 211	29	269	158	6 565
VAN 7 000 TOT 9 999	113	6 985	84	5 022	113	825	311	12 332
VAN 10 000 TOT 14 999	595	41 232	670	40 591	117	2 157	1 383	43 940
VAN 15 000 TOT 19 999	811	56 175	537	29 954	263	8 055	1 611	94 185
VAN 20 000 TOT 29 999	11 687	887 332	2 915	162 554	21 630	618 150	36 232	1 668 086
VAN 30 000 EN MEER	111	7 532	10	169	273	4 085	394	11 786
TOTAAL :	13 396	1 003 391	4 268	240 502	22 423	633 540	40 088	1 877 433
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 198	138 269	7 819	244 342	1 441	44 746	11 438	427 357
TANKWAGENS : VOEDING	747	53 437	2 373	99 175	367	14 893	3 487	167 504
KOELWAGENS, E.A.	244	18 782	789	51 500	30	166	1 062	70 449
TOTAAL :	3 189	210 488	10 981	395 016	1 838	59 805	16 008	665 310
ALGEMEEN TOTAAL :	46 254	2 439 550	45 391	1 787 514	102 870	1 467 524	194 513	5 694 588
B. VOOR REKENING VAN DERDEN								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	83	1 761	294	15 675			377	17 436
VAN 3 000 TOT 3 999	82	1 817	234	14 015			316	15 833
VAN 4 000 TOT 6 999	905	47 515	2 437	114 773	1 301	9 762	4 644	190 051
VAN 7 000 TOT 9 999	2 006	111 824	2 229	150 263	2 926	35 492	7 361	277 781
VAN 10 000 TOT 14 999	3 407	206 649	1 593	92 155	19 398	181 139	24 400	479 943
VAN 15 000 EN MEER	697	28 558	327	13 548	11 626	108 983	12 650	151 085
TOTAAL :	7 380	398 124	7 116	398 428	33 252	333 576	49 748	1 132 128
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	7	283	4	218	1	20	12	521
VAN 4 000 TOT 6 999	209	17 925	40	2 408	32	1 217	281	21 409
VAN 7 000 TOT 9 999	92	8 064	34	2 353	27	1 254	153	11 673
VAN 10 000 EN MEER	1 333	122 029	213	15 994	710	25 231	2 255	163 253
TOTAAL :	1 640	148 363	291	20 973	770	27 722	2 700	197 039
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	27	1 566	24	1 348	9	154	60	3 068
VAN 7 000 TOT 9 999	61	5 177	62	3 972	3	197	127	9 346
VAN 10 000 TOT 14 999	350	29 536	316	22 539	98	3 086	764	55 161
VAN 15 000 TOT 19 999	533	38 402	167	14 699	413	7 546	1 113	60 647
VAN 20 000 TOT 29 999	16 863	1 366 331	1 813	109 863	24 747	768 611	43 422	2 265 006
VAN 30 000 EN MEER	99	10 156	12	729	63	3 181	195	14 066
TOTAAL :	17 933	1 471 169	2 394	153 150	23 354	782 975	45 681	2 407 294
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 722	220 964	2 019	76 190	1 319	64 624	6 260	361 780
TANKWAGENS : VOEDING	465	30 671	648	30 376	358	16 421	1 471	77 468
KOELWAGENS, E.A.	182	13 838	388	24 431	8	268	578	38 537
TOTAAL :	3 369	265 473	3 055	130 997	1 885	81 315	8 309	477 785
ALGEMEEN TOTAAL :	30 322	2 283 129	12 856	703 549	63 261	1 227 588	106 438	4 214 266

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE
(VERVOLG)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1978

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 217	99 626	7 225	271 345	1 730	12 415	12 171	363 396
VAN 3 000 TOT 3 999	572	16 406	2 587	99 264	8	168	3 167	113 833
VAN 4 000 TOT 6 999	5 576	209 288	11 799	437 307	6 854	56 548	24 329	723 343
VAN 7 000 TOT 9 999	9 779	410 629	9 131	395 951	13 912	138 673	32 822	945 253
VAN 10 000 TOT 14 999	12 882	619 806	5 071	262 087	62 162	389 703	80 115	1 471 596
VAN 15 000 EN MEER	2 465	65 029	704	26 859	28 501	282 548	31 669	394 436
TOTAAL :	34 391	1 440 785	36 577	1 513 013	113 167	1 080 055	184 334	4 033 853
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	85	2 665	42	1 124	15	129	142	3 919
VAN 4 000 TOT 6 999	360	28 263	119	4 120	56	1 862	535	34 245
VAN 7 000 TOT 9 999	360	27 688	166	9 607	76	2 644	602	39 939
VAN 10 000 EN MEER	3 295	272 756	645	43 533	1 315	52 786	5 255	369 075
TOTAAL :	4 099	331 373	972	58 384	1 462	57 421	6 533	447 179
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	105	5 651	75	3 559	38	423	218	9 634
VAN 7 000 TOT 9 999	174	12 162	147	5 976	117	1 022	430	22 178
VAN 10 000 TOT 14 999	945	70 748	986	63 130	216	5 243	2 147	139 141
VAN 15 000 TOT 19 999	1 344	94 578	704	44 653	676	15 601	2 724	134 832
VAN 20 000 TOT 29 999	28 549	2 273 713	4 728	272 417	46 374	1 386 961	79 653	3 933 092
VAN 30 000 EN MEER	210	17 689	22	898	356	7 263	588	25 852
TOTAAL :	31 329	2 474 560	6 662	393 652	47 779	1 416 515	85 769	4 284 727
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	4 920	359 232	9 838	320 532	2 960	109 372	17 719	789 136
TANKWAGENS : VOEDING	1 212	84 105	3 021	129 351	725	31 314	4 950	244 972
KOELWAGENS, E.A.	426	32 621	1 177	73 951	56	434	1 640	108 986
TOTAAL :	6 558	475 961	14 036	526 014	3 723	141 120	24 317	1 143 095
ALGEMEEN TOTAAL :	76 576	4 722 679	58 247	2 491 063	166 130	2 695 112	300 954	9 908 854

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE
AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1978

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. VOOR EIGEN REKENING								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	25	4 417	5	314			30	4 732
VAN 3 000 TOT 3 999	11	3 173	15	436			26	5 609
VAN 4 000 TOT 6 999	242	60 571	57	675			299	72 246
VAN 7 000 TOT 9 999	368	83 886	130	814			498	105 381
VAN 10 000 TOT 14 999	602	164 803	119	915	32	981	629	184 371
VAN 15 000 EN MEER	40	7 582	9	223	37	1 302	86	10 107
TOTAAL :	1 268	324 434	335	53 077	132	4 935	1 775	382 446
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	8	2 540	1	344			9	2 884
VAN 4 000 TOT 6 999	61	16 322		293			66	17 615
VAN 7 000 TOT 9 999	37	16 681	12	623		17	100	19 321
VAN 10 000 EN MEER	572	161 662	77	753	47	1 818	697	177 233
TOTAAL :	728	197 205	95	17 013	48	1 835	871	216 053
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	7	1 174	2	484			8	1 657
VAN 7 000 TOT 9 999	25	8 093	10	233			35	10 326
VAN 10 000 TOT 14 999	164	45 300	40	205			205	54 505
VAN 15 000 TOT 19 999	120	37 622	38	551			160	45 774
VAN 20 000 TOT 29 999	3 435	1 189 161	267	734	3	301	4 091	1 269 494
VAN 30 000 EN MEER	37	14 677	1	122	389	20 800	38	14 799
TOTAAL :	3 788	1 297 027	358	78 629	392	21 101	4 537	1 396 756
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	214	49 706	43	3 481	128	5 958	384	59 145
TANKWAGENS : VOEDING	143	37 789	74	532			217	47 321
KOELWAGENS, E.A.	173	76 282	82	17 355	2	264	257	93 881
TOTAAL :	530	163 777	199	30 349	130	6 222	859	200 348
ALGEMEEN TOTAAL :	6 334	1 982 442	987	179 067	721	34 093	8 042	2 195 602
B. VOOR REKENING VAN DERDEN								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	14	8 833	16	8 156			30	16 989
VAN 3 000 TOT 3 999	4	834					4	834
VAN 4 000 TOT 6 999	175	79 254	68	15 200	29	316	273	94 770
VAN 7 000 TOT 9 999	240	64 905	65	11 101	8	270	312	76 276
VAN 10 000 TOT 14 999	705	225 155	59	17 568	117	4 437	910	247 162
VAN 15 000 EN MEER	44	7 151			50	2 667	94	9 818
TOTAAL :	1 182	386 133	238	52 026	204	7 692	1 623	445 850
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	4	2 087	1	77			5	2 164
VAN 4 000 TOT 6 999	78	33 367	11	1 972			89	37 339
VAN 7 000 TOT 9 999	59	22 139	5	1 294	1	186	65	23 619
VAN 10 000 EN MEER	777	262 460	68	14 673	23	1 874	868	299 006
TOTAAL :	918	342 052	83	18 016	25	2 060	1 026	362 127
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	9	2 271	2	154			11	2 425
VAN 7 000 TOT 9 999	15	6 363	8	1 589			23	7 952
VAN 10 000 TOT 14 999	109	27 800	23	4 553	6	310	137	32 663
VAN 15 000 TOT 19 999	143	37 429	23	6 588	7	645	173	44 863
VAN 20 000 TOT 29 999	8 652	3 179 555	403	94 375	1 280	69 107	10 335	3 343 037
VAN 30 000 EN MEER	68	22 776	3	775			71	23 551
TOTAAL :	8 995	3 276 193	462	108 035	1 293	70 263	10 750	3 454 491
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	982	290 539	25	5 511	119	8 777	1 126	304 827
TANKWAGENS : VOEDING	156	34 957					136	34 957
KOELWAGENS, E.A.	132	89 999	11	2 596			143	92 595
TOTAAL :	1 250	415 494	36	8 107	119	8 777	1 405	432 378
ALGEMEEN TOTAAL :	12 345	4 419 873	819	186 183	1 641	88 791	14 804	4 694 847

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE
(VERVOLG)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1978

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	39	13 250	21	8 471			60	21 721
VAN 3 000 TOT 3 999	15	4 007	15	2 436			30	6 443
VAN 4 000 TOT 6 999	417	139 825	125	26 873	29	316	571	167 016
VAN 7 000 TOT 9 999	608	148 791	194	31 614	40	1 252	842	181 658
VAN 10 000 TOT 14 999	1 306	389 960	208	34 483	200	7 090	1 715	431 533
VAN 15 000 EN MEER	84	14 733	9	1 223	87	3 969	160	19 925
TOTAAL :	2 469	710 567	573	105 102	356	12 627	3 398	828 296
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	12	4 627	1	421			14	5 047
VAN 4 000 TOT 6 999	139	51 659	15	3 265			154	54 954
VAN 7 000 TOT 9 999	146	38 820	17	2 917			164	41 940
VAN 10 000 EN MEER	1 349	444 122	145	28 426	71	3 692	1 565	476 239
TOTAAL :	1 646	539 237	179	33 029	72	3 895	1 897	578 180
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	16	3 445	3	638			19	4 082
VAN 7 000 TOT 9 999	39	14 455	18	3 822			58	18 278
VAN 10 000 TOT 14 999	273	74 100	64	12 755	4	310	342	87 168
VAN 15 000 TOT 19 999	263	75 051	61	14 440	10	1 146	333	90 637
VAN 20 000 TOT 29 999	12 087	4 368 716	670	154 109	1 669	89 907	14 426	4 612 731
VAN 30 000 EN MEER	106	37 453	3	697			109	38 350
TOTAAL :	12 783	4 573 220	820	186 664	1 684	91 363	13 287	4 831 247
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 195	340 244	69	8 992	247	14 735	1 511	363 972
TANKWAGENS : VOEDING	279	72 744	74	9 532			353	82 279
KOELWAGENS, E.A.	305	166 281	93	19 931	2	264	400	186 476
TOTAAL :	1 780	579 271	235	38 456	249	14 999	2 264	632 726
ALGEMEEN TOTAAL :	18 678	6 402 315	1 806	365 250	2 361	122 884	22 846	6 890 450

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1978

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. VOOR EIGEN REKENING								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 159	102 282	6 935	255 985	1 730	12 415	11 825	370 682
VAN 3 000 TOT 4 999	500	17 763	2 368	87 884	8	168	2 877	105 615
VAN 5 000 TOT 6 999	5 012	222 344	9 419	334 408	5 533	46 784	19 984	605 839
VAN 7 000 TOT 9 999	7 941	382 690	7 092	286 200	11 017	103 942	26 051	772 853
VAN 10 000 TOT 14 999	10 077	577 961	3 595	164 847	42 847	411 216	56 519	1 176 024
VAN 15 000 EN MEER	1 808	64 053	385	14 538	16 912	174 867	19 105	253 458
TOTAAL :	28 498	1 367 094	29 795	1 167 661	78 067	749 414	136 361	3 284 170
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	84	4 922	39	1 250	14	109	138	6 281
VAN 4 000 TOT 6 999	212	24 600	83	3 005	24	646	319	30 251
VAN 7 000 TOT 9 999	355	36 303	145	8 877	49	1 407	549	46 587
VAN 10 000 EN MEER	2 535	312 389	510	41 292	653	29 373	3 698	363 054
TOTAAL :	3 187	380 215	777	54 424	740	31 535	4 704	466 174
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	85	5 259	53	2 695	29	269	166	8 223
VAN 7 000 TOT 9 999	138	15 073	94	7 255	113	825	344	23 158
VAN 10 000 TOT 14 999	760	87 532	711	48 756	117	2 157	1 588	138 485
VAN 15 000 TOT 19 999	931	93 798	575	37 805	266	8 356	1 772	139 959
VAN 20 000 TOT 29 999	15 122	2 076 542	3 183	222 288	22 018	638 950	40 322	2 937 780
VAN 30 000 EN MEER	148	22 209	11	271	273	4 065	432	26 584
TOTAAL :	17 184	2 300 417	4 626	319 131	22 816	654 641	44 626	3 274 189
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 412	187 974	7 862	247 823	1 568	50 704	11 843	486 502
TANKWAGENS : VOEDING	890	91 226	2 447	108 707	367	14 893	3 704	214 826
KOELWAGENS, E.A.	417	95 064	871	68 835	32	430	1 319	164 330
TOTAAL :	3 719	374 265	11 180	425 365	1 967	66 027	16 866	865 657
ALGEMEEN TOTAAL :	52 588	4 421 992	46 378	1 966 582	103 591	1 501 617	202 537	7 890 190
B. VOOR REKENING VAN DERDEN								
VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	96	10 594	311	23 831			407	34 425
VAN 3 000 TOT 4 999	25	2 851	24	14 016			320	16 467
VAN 5 000 TOT 6 999	1 081	126 789	2 508	147 974	1 330	10 079	4 916	284 821
VAN 7 000 TOT 9 999	2 444	174 730	2 293	141 345	2 934	35 943	7 673	354 058
VAN 10 000 TOT 14 999	4 112	431 605	1 684	109 724	19 515	185 576	25 311	727 105
VAN 15 000 EN MEER	741	35 708	327	13 544	11 676	111 651	12 744	160 903
TOTAAL :	8 562	784 257	7 354	450 454	35 456	343 268	51 372	1 577 979
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	11	2 370	5	295	1	20	17	2 685
VAN 4 000 TOT 6 999	287	53 352	51	4 340	32	1 217	369	58 948
VAN 7 000 TOT 9 999	151	30 205	38	3 647	29	1 440	217	35 292
VAN 10 000 EN MEER	2 110	404 489	280	30 667	733	27 105	3 123	462 261
TOTAAL :	2 559	490 415	374	38 989	795	29 782	3 727	559 186
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	36	3 837	26	1 502	9	154	71	5 493
VAN 7 000 TOT 9 999	74	11 540	70	5 561	3	197	149	17 298
VAN 10 000 TOT 14 999	459	57 334	339	27 092	104	3 394	902	87 824
VAN 15 000 TOT 19 999	676	75 831	190	21 287	420	8 391	1 285	105 509
VAN 20 000 TOT 29 999	25 515	4 565 884	2 216	204 238	26 027	837 918	53 757	5 608 042
VAN 30 000 EN MEER	168	32 932	14	1 505	83	3 181	266	37 618
TOTAAL :	26 928	4 747 362	2 855	261 185	26 647	853 237	56 430	5 861 785
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	3 703	511 503	2 045	81 701	1 639	73 403	7 387	666 606
TANKWAGENS : VOEDING	601	65 628	648	30 376	358	16 421	1 606	112 425
KOELWAGENS, E.A.	314	103 837	399	27 028	8	268	721	131 132
TOTAAL :	4 619	680 967	3 091	139 104	2 004	90 092	9 714	910 163
ALGEMEEN TOTAAL :	42 666	6 703 002	13 675	889 732	64 901	1 316 379	121 243	8 909 113

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T
(VERVOLG)

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1978

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

VRACHTWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 256	112 877	7 246	279 816	1 730	12 413	12 232	405 107
VAN 3 000 TOT 3 999	566	20 413	2 602	101 699	8	56 166	3 197	122 281
VAN 4 000 TOT 6 999	6 093	349 113	11 925	484 382	6 853	56 864	24 900	890 360
VAN 7 000 TOT 9 999	10 387	359 420	9 356	427 566	13 951	139 923	33 724	1 126 910
VAN 10 000 TOT 14 999	14 189	1 009 766	5 279	295 571	62 363	596 792	31 830	1 903 129
VAN 15 000 EN MEER	2 549	99 762	712	26 082	26 528	286 318	31 649	414 361
TOTAAL :	37 060	2 151 351	37 150	1 618 115	113 523	1 092 682	187 733	4 862 149
AANHANGWAGENS :								
VAN 1 000 TOT 3 999	97	7 292	44	1 545	15	1 129	155	8 966
VAN 4 000 TOT 6 999	499	79 952	134	7 385	56	1 862	689	89 199
VAN 7 000 TOT 9 999	503	66 308	183	12 524	77	2 847	766	81 880
VAN 10 000 EN MEER	4 644	716 878	790	71 959	1 386	56 477	6 820	843 315
TOTAAL :	5 745	870 630	1 151	93 413	1 534	61 316	8 430	1 025 359
OPLEGGERS :								
VAN 1 000 TOT 6 999	121	9 096	79	4 197	38	4 423	237	13 716
VAN 7 000 TOT 9 999	213	26 618	165	12 816	117	1 022	495	40 456
VAN 10 000 TOT 14 999	1 218	144 868	1 050	75 888	221	5 593	2 490	226 309
VAN 15 000 TOT 19 999	1 607	169 629	764	59 093	686	16 747	3 057	243 469
VAN 20 000 TOT 29 999	40 636	6 642 429	5 398	426 526	48 045	1 476 868	94 079	8 543 823
VAN 30 000 EN MEER	316	55 141	25	1 796	356	7 263	697	64 202
TOTAAL :	44 112	7 047 780	7 481	580 316	49 463	1 507 878	101 056	9 135 974
SPECIALE VOERTUIGEN :								
TANKWAGENS N.-VOEDING	6 116	699 477	9 907	329 524	3 207	124 107	19 230	1 153 108
TANKWAGENS : VOEDING	1 491	156 854	3 095	139 083	725	31 314	5 311	327 251
KOELWAGENS, E.A.	731	198 901	1 269	93 662	40	698	2 040	293 462
TOTAAL :	8 337	1 055 232	14 271	564 470	3 972	156 119	26 581	1 775 821
ALGEMEEN TOTAAL :	95 255	11 124 994	60 053	2 856 313	166 492	2 817 996	323 800	16 799 303

TABEL II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1978

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 228	62 444	434	28 135	1 662	90 579
01. GRANEN	1 359	60 324	590	27 745	1 949	88 069
02. AARDAPPELEN	857	47 222	107	7 602	964	54 824
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	2 176	92 353	744	33 398	2 920	125 963
04. TEXTIELSTOFFEN	441	18 214	451	28 302	3 893	46 515
05. HOUT EN KURK	2 073	125 793	1 216	99 448	3 289	225 243
06. SUIKERBIJEN	513	15 120	2 268	42 473	2 781	77 593
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 163	57 747	289	16 108	1 451	73 856
11. SUIKER	340	21 932	608	37 752	948	59 684
12. DRANKEN	8 470	351 995	1 235	92 422	9 705	444 418
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	3 207	167 571	1 580	104 890	4 787	272 461
14. AAN BEDEFF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	6 784	344 854	1 703	94 726	8 488	439 580
16. ANDERE NIET AAN BEDEFF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 418	67 457	928	67 420	2 345	134 877
17. VEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	5 896	240 934	2 539	114 748	8 434	355 732
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	251	16 775	208	14 845	459	31 620
21. STEENKOOI	2 601	62 055	3 369	100 988	5 970	163 043
22. BRUINKOOI EN TURF	51	2 531	184	4 545	235	7 077
23. COKES	68	2 368	59	2 077	127	4 446
31. RUWE PETROLEUM	51	2 333	5	228	56	2 561
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	9 749	328 881	2 823	130 209	12 572	459 090
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	1 024	58 517	1 187	56 313	2 210	114 830
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	321	19 301	313	26 674	633	48 975
41. IJZERERTS			10	588	10	588
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	35	2 185	116	3 222	151	5 407
46. SCHROOT EN HOOOVENSTOF	1 463	40 943	788	25 397	2 251	66 340
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	66	2 192	39	3 873	105	6 065
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	1 122	7 745	767	31 181	890	38 926
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	1 278	82 512	764	55 914	2 042	138 423
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	1 067	67 025	752	58 343	1 819	125 369
55. BUIZEN, RIJPIEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	419	19 443	365	28 488	784	47 951
56. NON-FERROMETALEN	237	11 774	684	44 518	921	56 292
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	30 023	608 979	21 986	532 866	52 010	1 141 845
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	190	10 308	264	9 232	454	19 541
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	54 018	819 057	29 851	674 636	83 869	1 493 693
64. CEMENT, KALK	3 476	165 565	3 986	244 203	7 462	409 768
65. GIPS	262	17 331	332	25 205	613	42 536
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	26 309	582 895	5 078	242 389	31 387	825 283
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	4 087	82 755	1 511	43 712	5 598	126 467
72. KUNSTMESTSTOFFEN	740	27 868	815	39 709	1 555	67 576
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	1 304	75 695	2 782	176 479	4 087	252 174
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE			10	966	10	966
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOICHEMIE	7	405	26	362	33	767
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	251	11 476	194	18 435	445	29 911
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	1 007	61 236	1 075	81 904	2 082	143 139
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 082	63 873	1 154	86 093	2 236	149 969
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	115	6 309	51	4 273	166	10 582
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 486	110 033	1 431	80 097	3 917	190 130
94. METAALWAREN	2 832	74 908	687	35 849	3 519	110 757
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	784	38 179	966	55 933	1 750	94 112
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	1 540	65 371	390	29 076	1 930	94 448
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	4 204	229 908	2 843	194 657	7 046	424 565
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 070	241 527	3 840	235 599	8 910	477 166
TOTAAL :	194 315	5 694 588	106 438	4 214 266	300 954	9 908 854

TABEL II. 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1978

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	76	31 033	48	29 540	124	60 573
01. GRANEN	99	19 699	126	39 483	225	59 187
02. AARDAPPELEN	29	13 066	75	10 153	164	23 219
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	321	96 317	159	68 212	480	154 529
04. TEXTIELSTOFFEN	173	40 959	334	98 727	407	136 686
05. HOUT EN KURK	417	95 666	513	145 399	930	241 065
06. SUIKERBIETEN	12	1 743	38	4 884	50	6 627
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	82	24 449	79	31 802	161	56 252
11. SUIKER	28	5 736	9	1 269	38	7 004
12. DPANKEN	393	99 622	265	114 668	658	214 290
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	225	68 493	266	75 596	491	144 089
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	474	160 181	313	136 097	788	296 279
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	91	28 507	202	57 832	293	86 339
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	469	78 199	186	44 714	655	122 913
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	61	19 644	153	41 224	214	60 868
21. STEENKOOI	88	13 936	366	45 981	454	59 917
22. BRUINKOOI EN TUFF	21	4 190	5	1 606	26	5 796
23. COKE	3	586	7	1 847	10	2 433
31. RUWE PETROLEUM	1	96	1	283	2	379
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	82	7 301	186	26 585	268	33 886
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GEONPRIMEERD	31	8 768	136	28 546	167	37 313
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	39	6 546	60	24 439	99	31 005
41. IJZERERTS			8	1 561	8	1 541
43. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	12	5 277	41	13 054	53	18 331
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOP	106	15 185	151	43 977	257	59 162
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	26	6 599	33	7 344	59	13 943
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	29	10 941	249	44 143	277	55 085
53. STAALSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	267	103 600	603	166 207	872	289 807
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	222	74 791	528	188 517	750	265 308
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	46	11 826	131	33 174	177	44 999
56. NON-FERROMETALEN	101	29 793	228	83 422	329	113 215
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	402	39 244	1 043	109 239	1 445	148 483
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	4	1 007	29	8 866	33	9 873
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	299	37 138	1 078	176 527	1 377	213 665
64. CEMENT, KALK	113	21 729	391	78 620	504	100 349
65. GIPS	30	8 088	151	32 720	181	40 808
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	303	48 720	452	145 033	755	193 753
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	42	8 415	82	17 380	124	25 795
72. KUNSTMESTSTOFFEN	59	12 682	211	38 683	269	51 365
81. CHEMISCHE BASISPRODUCTEN	428	107 185	1 097	429 413	1 525	536 598
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE			2	167	2	167
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOICHEMIE	1	1 570			1	1 570
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	53	13 702	174	37 411	227	51 113
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	279	86 203	666	247 065	945	333 269
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	539	111 323	518	198 133	856	309 456
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	73	29 285	37	16 938	109	46 223
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	188	82 751	412	228 466	601	311 217
94. METAALWAREN	133	32 903	183	53 143	316	86 046
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	124	71 861	407	234 692	531	306 553
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	136	61 903	243	117 118	379	179 022
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	590	207 219	1 266	427 272	1 857	634 492
98. SPECIALE TRANSACTIES	364	127 926	959	440 666	1 323	568 592
TOTAAL :	8 042	2 193 602	14 804	4 694 847	22 846	6 890 450

TABEL II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER JAAR 1978

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEPEN	1 304	93 477	482	57 675	1 786	151 153
01. GRANEN	1 452	80 023	717	67 233	2 175	147 255
02. AARDAPPELEN	1 945	60 288	182	17 756	1 128	78 043
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	2 497	138 832	903	131 611	3 400	320 493
04. TEXTIELSTOFFEN	6 615	59 172	685	124 029	1 300	183 201
05. HOUT EN KURK	2 491	221 441	1 729	244 847	4 220	466 309
06. SUIKERBIETEN	5 525	16 863	2 306	67 357	2 831	84 220
09. ANDEPE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 244	82 197	368	47 911	1 612	130 107
11. SUIKER	3 369	27 668	1 618	39 020	986	66 688
12. DRANKEN	8 862	451 617	1 520	207 090	10 382	658 708
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	3 432	238 064	1 846	180 486	5 278	416 550
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	7 258	505 036	2 017	230 823	9 275	735 859
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 508	95 964	1 130	125 252	2 638	221 216
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	6 364	319 183	2 725	159 461	9 089	478 645
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	312	36 419	361	56 069	673	92 488
21. STEENKOOI	2 689	75 991	3 735	146 969	6 424	222 960
22. BRUINKOOI EN TURF	71	6 721	190	6 151	261	12 872
23. COKE	71	2 954	6	3 925	138	6 879
31. RUWE PETROLEUM	32	2 487	6	811	38	940
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	9 811	358 181	3 019	156 794	12 841	492 976
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	1 054	67 285	1 323	64 858	2 377	152 144
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	360	25 847	373	51 133	732	76 981
41. IJZERERTS			18	2 128	18	2 128
45. ANDEPE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	47	7 462	157	16 276	204	23 738
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 569	56 128	938	69 374	2 508	125 502
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	92	8 791	72	11 217	164	20 007
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	151	18 666	1 016	75 326	1 167	94 011
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	1 545	186 111	1 369	242 121	2 914	428 232
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	1 289	143 816	1 280	246 861	2 569	390 677
55. BUIZEN, PIJPEN, E.O., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	465	31 269	496	61 662	961	92 950
56. NON-FERROMETALEN	338	41 567	913	127 940	1 251	169 507
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	30 426	648 223	23 029	642 103	53 455	1 290 328
62. ZOUT, IJZERKIES, ZHAVEL	194	11 515	293	18 099	487	29 414
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	54 317	856 195	30 929	851 163	85 246	1 707 358
64. CEMENT, KALK	3 589	187 294	4 377	322 823	7 967	510 117
65. GIPS	292	25 419	502	57 925	794	83 344
69. ANDERE BEWEPKTE BOUWMATERIALEN	26 612	631 615	5 530	387 421	32 142	1 019 036
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	4 129	91 170	1 593	61 092	5 723	152 262
72. KUNSTMESTSTOFFEN	799	40 549	1 026	78 392	1 824	118 941
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	1 733	182 880	3 879	605 892	5 612	788 772
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE	8	1 975	12	1 153	12	1 153
83. PRODUKTEN VAN DE STEENKOLCHEMIE		26	26	362	34	358
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	304	25 179	368	55 845	672	81 024
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN	1 284	147 433	1 741	328 969	3 027	476 408
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 421	175 198	1 672	284 227	3 093	459 425
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	188	35 594	88	21 211	276	56 805
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 675	192 784	1 843	308 564	4 518	501 347
94. METAALWAREN	2 965	107 811	870	88 992	3 835	196 803
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN	908	110 040	1 373	290 624	2 281	400 664
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	1 674	127 275	633	146 194	2 309	273 469
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	4 794	437 127	4 109	621 930	8 903	1 059 057
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 435	369 513	4 799	676 265	10 234	1 043 778
TOTAAL :	202 557	7 890 190	121 243	8 909 113	323 800	16 799 303

TABEL II. 7- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 170	16 090	950	33 339
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 560	20 326	1 535	54 169
VASTE BRANDSTOFFEN	136	1 422	83	2 725
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	405	5 225	522	19 292
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	216	2 870	153	5 197
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	373	4 787	363	13 125
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	9 132	108 149	4 704	163 024
MESTSTOFFEN	351	4 086	168	5 663
CHEMISCHE PRODUKTEN	246	2 758	151	5 168
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	2 640	31 960	1 718	61 465
TOTAAL	16 231	197 675	10 347	363 166
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	457	6 250	443	15 243
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	385	5 677	744	27 180
VASTE BRANDSTOFFEN	100	1 206	122	4 453
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	97	1 381	231	10 126
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	47	555	66	2 100
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	196	2 735	207	6 810
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	2 179	29 916	2 666	96 701
MESTSTOFFEN	154	2 301	81	2 743
CHEMISCHE PRODUKTEN	329	4 698	297	10 417
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	758	9 412	955	35 142
TOTAAL	4 702	64 131	5 832	210 914
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 627	22 340	1 393	48 582
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 946	26 004	2 279	81 349
VASTE BRANDSTOFFEN	236	2 629	205	7 178
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	502	6 606	773	29 418
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	264	3 425	219	7 297
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	569	7 522	570	19 934
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	11 311	138 065	7 370	259 725
MESTSTOFFEN	505	6 387	249	8 406
CHEMISCHE PRODUKTEN	575	7 456	448	15 585
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 398	41 372	2 673	96 607
TOTAAL	20 933	261 806	16 179	574 080

AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1978

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. VOOR EIGEN REKENING									
1 112	76 089	833	108 904	159	36 414	2	941	4 226	271 776
2 125	151 912	1 405	180 678	143	31 279	10	3 011	6 777	441 375
116	7 654	128	17 070	7	1 460			471	30 331
682	46 720	300	36 705	11	2 583	2	719	1 922	111 245
183	12 892	52	6 493	2	496			608	27 949
494	34 388	541	66 222	25	5 427	2	731	1 799	124 679
4 859	345 180	1 856	236 028	108	24 307	5	1 705	20 665	878 393
149	10 393	113	13 934	20	4 571			801	38 648
348	24 525	314	40 876	22	5 155			1 081	78 482
2 057	142 512	1 370	173 395	113	25 320	6	2 021	7 903	436 672
12 129	852 264	6 911	880 305	609	137 012	27	9 128	46 254	2 439 550
B. VOOR REKENING VAN DERDEN									
594	41 664	677	89 472	132	30 217	9	3 167	2 311	186 014
1 281	89 185	1 016	132 474	103	22 767	2	627	3 530	277 910
170	11 748	161	22 867	10	2 271			563	42 565
657	45 284	330	41 742	30	6 869			1 365	105 402
46	3 286	75	9 448	5	1 246	3	1 078	242	17 713
460	33 318	843	111 042	50	10 765	1	559	1 756	165 229
4 532	319 254	2 772	345 406	114	25 562	6	1 797	12 270	818 636
144	10 353	173	21 580	32	7 493			585	44 475
766	52 853	828	106 137	103	22 802	2	575	2 325	197 482
1 820	126 939	1 681	220 304	154	33 989	6	1 916	5 373	427 703
10 470	733 889	8 555	1 100 492	734	163 983	29	9 719	30 322	2 283 129
C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN									
1 706	117 753	1 510	198 375	291	66 631	11	4 108	6 538	457 790
3 406	241 097	2 420	313 152	245	54 046	11	3 637	10 307	719 285
287	19 401	289	39 957	17	3 731			1 034	72 896
1 340	92 004	629	78 447	41	9 453	2	719	3 287	216 647
231	16 178	126	15 941	8	1 743	3	1 078	650	45 662
954	67 706	1 384	177 264	75	16 192	4	1 290	3 555	289 908
9 392	664 434	4 628	581 434	222	49 868	11	3 502	32 934	1 697 028
293	20 751	286	35 514	52	12 064			1 386	83 123
1 114	77 378	1 142	147 013	125	27 957	2	575	3 406	275 964
3 877	269 451	3 051	393 699	267	59 309	12	3 937	13 278	864 375
22 599	1 586 153	15 466	1 980 797	1 343	300 995	57	18 847	76 576	4 722 679

TABEL II. 8- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	14	210	33	1 179
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	8	157	40	1 458
VASTE BRANDSTOFFEN			1	32
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			14	597
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	7	74	17	593
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	11	86	49	1 666
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	38	595	93	3 633
MESTSTOFFEN			6	223
CHEMISCHE PRODUKTEN	6	92	10	397
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	22	424	44	1 524
TOTAAL	106	1 639	306	11 302
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	6	80	17	610
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	6	109	12	434
VASTE BRANDSTOFFEN				
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN				
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	3	40		
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE			6	233
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	21	365	176	6 733
MESTSTOFFEN	1	17	2	59
CHEMISCHE PRODUKTEN			11	373
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	4	70	52	2 071
TOTAAL	40	682	276	10 512
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	20	290	50	1 789
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	14	266	51	1 892
VASTE BRANDSTOFFEN			1	32
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN			14	597
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	9	114	17	593
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	11	86	55	1 899
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	59	961	269	10 366
MESTSTOFFEN	1	17	8	282
CHEMISCHE PRODUKTEN	6	92	21	770
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	26	494	96	3 595
TOTAAL	146	2 321	583	21 814

DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1978

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. VOOR EIGEN REKENING									
126	9 143	275	39 686	307	73 763	313	167 859	1 069	291 840
119	8 941	385	58 643	243	59 472	513	263 845	1 307	392 517
4	226	57	8 851	15	3 642	4	1 895	81	14 647
21	1 688	46	6 586	6	1 480	12	7 217	99	17 568
6	470	23	2 939	21	5 202	18	10 627	92	19 927
59	4 207	124	19 166	136	34 473	277	171 628	656	231 225
148	10 704	204	27 797	154	35 587	80	55 252	716	133 568
8	576	18	2 888	21	5 037	23	10 707	77	19 431
57	4 278	104	15 424	135	34 003	248	143 577	560	197 770
84	6 023	361	54 761	383	96 235	783	504 982	1 677	663 949
632	46 254	1 597	236 762	1 421	348 895	2 271	1 337 590	6 334	1 982 442
B. VOOR REKENING VAN DERDEN									
112	8 888	278	41 657	299	72 355	455	314 367	1 166	437 957
72	5 156	368	54 729	305	74 858	466	306 893	1 229	442 178
3	144	137	21 336	33	7 612	24	10 519	196	39 611
76	5 331	177	26 117	59	13 588	44	32 079	355	77 116
2	102	42	6 400	93	22 609	48	27 547	186	56 698
58	4 605	421	63 387	444	109 576	644	350 747	1 572	528 548
442	31 740	602	90 948	374	89 159	425	269 544	2 040	488 489
37	2 778	63	9 663	56	13 278	58	25 174	217	50 969
71	5 031	436	64 767	503	121 935	772	503 309	1 793	695 414
161	10 899	719	105 789	795	189 535	1 859	1 294 529	3 590	1 602 894
1 032	74 673	3 242	464 793	2 958	714 505	4 795	3 134 708	12 345	4 419 873
C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN									
238	18 031	553	81 343	606	146 118	768	482 226	2 235	729 796
191	14 097	752	113 372	548	134 330	979	570 738	2 536	834 695
7	370	194	30 187	48	11 254	28	12 414	277	54 258
97	7 019	223	32 703	65	15 068	55	39 297	454	94 684
7	572	65	9 359	114	27 812	66	38 174	279	76 624
117	8 811	545	82 553	579	144 049	921	522 375	2 228	759 773
389	42 444	806	118 745	527	124 746	506	324 796	2 756	622 057
46	3 355	82	12 551	77	18 315	81	35 881	293	70 400
128	9 308	539	80 191	638	155 938	1 021	646 885	2 353	893 185
245	16 921	1 080	160 550	1 178	285 770	2 642	1 799 511	5 268	2 266 843
1 665	120 927	4 839	721 555	4 380	1 063 399	7 066	4 472 298	18 678	6 402 315

TABEL II. 9- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 184	16 300	983	34 518
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 569	20 484	1 574	55 627
VASTE BRANDSTOFFEN	136	1 422	85	2 757
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	405	5 225	536	19 889
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	223	2 944	170	5 791
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	384	4 873	412	14 791
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	9 170	108 744	4 796	166 657
MESTSTOFFEN	351	4 086	174	5 886
CHEMISCHE PRODUKTEN	253	2 850	160	5 565
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	2 662	32 384	1 762	62 989
TOTAAL	16 337	199 314	10 654	374 468
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	463	6 330	459	15 853
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	391	5 786	756	27 614
VASTE BRANDSTOFFEN	100	1 206	122	4 453
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	97	1 381	251	10 126
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	50	595	66	2 100
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	196	2 735	213	7 042
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	2 200	30 261	2 843	103 434
MESTSTOFFEN	155	2 318	83	2 802
CHEMISCHE PRODUKTEN	329	4 698	308	10 790
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	762	9 482	1 007	37 213
TOTAAL	4 742	64 813	6 108	221 427
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 647	22 631	1 443	50 371
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	1 960	26 270	2 330	83 241
VASTE BRANDSTOFFEN	236	2 629	206	7 209
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	502	6 606	787	30 015
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	273	3 539	236	7 890
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	580	7 608	625	21 833
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	11 370	139 025	7 639	270 090
MESTSTOFFEN	506	6 404	257	8 687
CHEMISCHE PRODUKTEN	581	7 548	469	16 355
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 424	41 867	2 770	100 202
TOTAAL	21 079	264 127	16 761	595 895

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1978

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A. VOOR EIGEN REKENING									
1 238	85 232	1 108	148 590	466	110 177	315	168 800	5 295	563 616
2 244	160 853	1 789	239 321	386	90 751	522	266 856	8 084	833 892
120	7 880	185	25 922	22	5 102	4	1 895	552	44 978
703	48 407	346	43 291	17	4 064	14	7 937	2 021	128 813
191	13 362	75	9 452	23	5 699	18	10 627	701	47 876
534	38 594	665	85 388	161	39 899	280	172 359	2 455	355 904
5 007	355 883	2 060	263 825	262	59 894	85	56 957	21 380	1 011 961
158	10 949	131	16 822	41	9 608	23	10 707	878	58 078
405	28 803	418	56 300	157	39 158	248	143 577	1 641	276 252
2 142	148 534	1 731	228 156	496	121 553	789	507 003	9 582	1 100 621
12 761	898 519	8 508	1 117 067	2 030	485 906	2 298	1 346 717	52 588	4 421 992
B. VOOR REKENING VAN DERDEN									
706	50 552	955	131 129	431	102 573	464	317 534	3 478	623 971
1 353	94 341	1 384	187 203	407	97 624	468	307 520	4 759	720 088
173	11 892	298	44 223	43	9 884	24	10 519	760	82 176
733	50 615	506	67 859	89	20 457	44	32 079	1 720	182 518
47	3 387	114	15 848	98	23 856	51	28 625	429	74 411
517	37 923	1 264	174 429	493	120 341	645	351 306	3 329	693 777
4 974	350 994	3 374	436 354	488	114 720	431	271 342	14 310	1 307 124
181	13 136	237	31 243	88	20 771	58	25 174	802	95 444
837	57 884	1 264	170 904	606	144 737	774	503 884	4 118	892 896
1 981	137 858	2 400	326 094	949	223 525	1 865	1 296 443	8 964	2 030 596
11 503	808 562	11 797	1 585 285	3 692	878 488	4 824	3 144 428	42 666	6 703 002
C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN									
1 944	135 784	2 063	279 718	897	212 749	780	486 334	8 772	1 187 587
3 597	255 194	3 173	426 524	793	188 376	991	574 375	12 843	1 553 980
293	19 771	482	70 145	65	14 986	28	12 414	1 312	127 154
1 436	99 023	853	111 151	106	24 521	58	40 016	3 741	311 331
238	16 750	191	25 300	122	29 554	69	39 253	1 129	122 287
1 071	76 517	1 929	259 817	654	160 240	925	523 665	5 783	1 049 681
9 981	706 878	5 434	700 179	750	174 614	516	328 299	35 690	2 319 085
339	24 106	368	48 065	129	30 379	81	35 881	1 679	153 523
1 241	86 687	1 682	227 204	763	183 895	1 022	647 460	5 759	1 169 149
4 123	286 372	4 132	554 249	1 445	345 079	2 654	1 803 448	18 546	3 131 218
24 264	1 707 081	20 305	2 702 352	5 723	1 364 394	7 123	4 491 145	95 255	11 124 994

TABEL II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1978

LAND VAN HERKOMST	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	848	251 430	1 933	628 202	2 781	879 632
LUXEMBURG	89	12 298	287	50 769	376	63 067
NEDERLAND	789	102 292	1 146	166 252	1 935	268 544
FRANKRIJK	1 430	340 033	2 259	624 382	3 690	964 415
ITALIË	64	79 396	262	322 061	326	401 457
ZWITSERLAND	5	4 042	13	9 592	18	13 634
SPANJE	18	21 118	47	70 005	62	91 122
OOSTENRIJK	3	1 646	16	17 354	18	19 001
DENEMARKEN	5	5 462	13	8 192	19	13 633
OOST-DUITSLAND	1	3 999			1	3 999
HONGARIJE			5	8 536	5	8 536
TSJECHOSLOWAKIJE						
JOEGOSLAVIË	1	789	6	11 438	7	12 228
IERLAND (REP.)	2	530			2	530
VERENIGD KONINKRIJK	7	4 465	12	4 490	19	8 955
ANDERE LANDEN	4	5 356	26	30 000	30	35 357
TOTAAL	3 263	832 856	6 026	1 951 273	9 290	2 784 129

TABEL II, 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1978

LAND VAN BESTEMMING	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	1 301	479 387	2 339	862 644	3 640	1 342 032
LUXEMBURG	261	32 675	260	59 743	521	92 417
NEDERLAND	1 192	157 651	1 909	318 401	3 102	476 052
FRANKRIJK	1 835	465 753	3 743	859 267	5 598	1 325 021
ITALIE	84	103 141	289	354 970	373	458 111
ZWITSERLAND	20	14 191	37	28 071	57	42 262
SPANJE	11	16 135	46	66 679	58	82 814
OOSTENRIJK	7	7 974	24	27 641	31	35 615
DENEMARKEN	11	10 494	26	21 966	37	32 460
OOST-DUITSLAND						
HONGARIJE			7	11 779	7	11 779
TSJECHOSLOWAKIJE				696		696
JOEGOSLAVIE			12	22 280	12	22 280
IERLAND (REP.)	1	2 862			1	2 862
VERENIGD KONINKRIJK	15	6 658	34	13 021	49	19 679
ANDERE LANDEN	21	65 825	50	96 416	71	162 240
TOTAAL	4 779	1 362 747	8 778	2 743 574	13 557	4 106 320

TABEL II. 12- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL WEGVERVOER

LAADPLAATS	LOSPLAATS					
	PROV. ANTWERPEN	VLAAMS BRABANT	PROV. LIMBURG	PROV. OOST- VLAANDEREN	PROV. WEST- VLAANDEREN	TOTAAL VLAAMS GEWEST
PROVINCIE ANTWERPEN	30 839	2 893	1 888	3 198	1 666	40 486
VLAAMS BRABANT	1 688	11 380	842	1 213	543	13 668
PROVINCIE LIMBURG	2 729	1 757	20 169	407	455	25 517
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2 184	1 362	361	21 079	3 904	28 891
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1 246	323	276	2 989	30 602	35 637
TOTAAL VLAAMS GEWEST	38 687	17 918	23 536	28 887	37 170	146 198
WAALS BRABANT	883	1 987	48	291	90	3 299
PROVINCIE HENEGOUWEN	1 763	1 882	386	3 551	7 893	13 475
PROVINCIE LUIK	1 382	643	1 576	422	321	4 345
PROVINCIE LUXEMBURG	100	79	51	163	270	664
PROVINCIE NAMEN	420	583	316	183	167	1 670
TOTAAL WAALS GEWEST	4 549	5 175	2 377	4 611	8 741	25 453
BRUSSEL-HOOFDSTAD	856	2 710	174	582	362	4 683
BELGIE	44 093	25 802	26 087	34 080	46 273	176 335
BUITENLAND	2 157	520	626	1 065	1 845	6 213
TOTAL	46 250	26 323	26 712	35 144	48 119	182 548

(IN 1 000 T) - JAAR 1978

WAALS BRABANT	PROV. HENEGOUWEN	PROV. LUIK	PROV. LUXEMBURG	PROV. NAMEN	TOTAAL WAALS GEWEST	BRUSSEL- HOOFDSTAD	BELGIE	BUITENLAND	TOTAAL
554	1 424	1 329	160	690	4 158	1 531	46 175	3 577	49 752
977	829	595	141	306	2 848	2 014	20 531	691	21 222
137	297	1 529	108	228	2 300	188	28 005	863	28 868
162	1 288	354	96	158	2 059	893	31 843	1 533	33 376
159	1 394	285	80	140	2 058	392	38 087	1 972	40 058
1 989	5 232	4 093	586	1 523	13 422	5 020	164 640	8 636	173 277
4 827	1 041	202	42	428	6 540	528	10 368	90	10 458
781	32 841	642	171	1 048	35 483	1 136	52 094	2 392	54 486
295	510	28 338	590	544	30 278	329	34 952	1 364	36 315
28	99	261	6 960	462	7 809	24	8 497	348	8 845
677	1 606	1 252	486	9 739	13 760	253	15 683	408	16 091
6 608	36 097	30 695	8 248	12 222	93 869	2 270	121 593	4 602	126 195
864	1 280	372	73	179	2 768	7 269	14 720	318	15 039
9 461	42 609	35 160	8 908	13 923	110 060	14 558	300 954	13 557	314 510
92	859	1 055	293	268	2 566	510	9 290		9 290
9 553	43 468	36 215	9 200	14 191	112 627	15 068	310 243	13 557	323 800

TABEL II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1000T) - JAAR 1978

LAADPLAATS	LOSPLAATS					ANDERE BELGISCHE OORDEN	TOTAAL DER LOS- SINGEN IN BELGIE	LOSSINGEN IN HET BUITEN- LAND	TOTAAL
	ANTWERPEN	BRUSSEL	CHARLEROI	GENT	LUIK				
ANTWERPEN	6 835	721	150	494	314	9 695	18 209	1 968	20 176
BRUSSEL	325	7 269	167	143	216	6 601	14 720	318	15 039
CHARLEROI	70	372	4 614	5	78	3 240	8 378	336	8 714
GENT	381	235	50	2 972	73	6 401	10 112	503	10 615
LUIK	236	163	55	33	9 083	5 228	14 799	525	15 384
ANDERE BELGISCHE OORDEN	6 849	5 799	3 056	2 957	3 839	212 234	234 735	9 847	244 582
TOTAAL DER LADINGEN IN BELGIE	14 697	14 558	8 092	6 603	13 604	243 400	300 954	13 557	314 510
LADINGEN IN HET BUITENLAND	1 238	510	133	343	277	6 788	9 290		9 290
TOTAAL	15 935	15 068	8 225	6 946	13 881	250 188	310 243	13 557	323 800

TABEL III. - GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1978 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS EN AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS MET LADING

NUTTIG LAADVERMOGEN IN TON	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)
A. VRACHTWAGENS						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	45 542	36 238	1 435	1 008	46 977	37 246
VAN 1,50 TOT 2,99 T	46 561	38 127	2 257	2 399	49 318	40 525
VAN 3,00 TOT 4,99 T	24 954	20 227	5 471	6 557	30 425	24 784
VAN 5,00 TOT 6,99 T	23 948	17 779	8 567	6 707	32 514	24 486
VAN 7,00 TOT 9,99 T	26 541	18 355	11 219	7 958	37 760	26 312
VAN 10,00 TOT 11,99 T	13 580	8 941	6 906	5 784	22 466	14 725
VAN 12,00 TOT 13,99 T	3 886	2 290	1 098	705	4 983	2 995
VAN 14,00 TOT 15,99 T	9 318	4 919	4 272	2 251	13 590	7 170
VAN 16,00 TOT 17,99 T	611	344	430	244	1 041	589
VAN 18,00 TOT 19,99 T	31	18	4	2	35	20
VAN 20,00 T EN MEER	175	122	126	80	302	202
TOTAAL	195 147	147 360	44 285	31 695	239 433	179 055
B. AANHANGWAGENS						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	407	264	30	18	437	282
VAN 1,50 TOT 2,99 T	233	154	64	37	298	191
VAN 3,00 TOT 4,99 T	204	129	324	194	529	323
VAN 5,00 TOT 6,99 T	722	490	1 124	700	1 847	1 190
VAN 7,00 TOT 9,99 T	1 208	784	620	395	1 828	1 178
VAN 10,00 TOT 11,99 T	1 060	649	760	465	1 820	1 114
VAN 12,00 TOT 13,99 T	1 117	668	487	275	1 605	944
VAN 14,00 TOT 15,99 T	1 533	944	1 324	812	2 917	1 755
VAN 16,00 TOT 17,99 T	296	179	500	308	796	487
VAN 18,00 TOT 19,99 T	311	189	632	414	943	604
VAN 20,00 T EN MEER	166	118	262	145	458	263
TOTAAL	7 349	4 568	6 128	3 764	13 477	8 332
C. OPLEGGERS						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	15	11			15	11
VAN 1,50 TOT 2,99 T	79	52	60	36	139	89
VAN 3,00 TOT 4,99 T	123	84	39	24	164	108
VAN 5,00 TOT 6,99 T	292	189	170	108	462	297
VAN 7,00 TOT 9,99 T	712	473	460	310	1 172	783
VAN 10,00 TOT 11,99 T	1 007	716	926	698	1 935	1 414
VAN 12,00 TOT 13,99 T	1 012	758	567	379	1 579	1 138
VAN 14,00 TOT 15,99 T	1 435	919	1 051	596	2 484	1 815
VAN 16,00 TOT 17,99 T	844	543	753	424	1 597	967
VAN 18,00 TOT 19,99 T	470	294	558	341	1 038	635
VAN 20,00 T EN MEER	22 574	13 340	32 800	19 024	55 374	32 364
TOTAAL	28 561	17 379	37 395	21 941	65 957	39 320
D. TOTAAL DER VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	45 965	36 513	1 465	1 026	47 429	37 539
VAN 1,50 TOT 2,99 T	46 874	38 333	2 882	2 472	49 758	40 805
VAN 3,00 TOT 4,99 T	25 263	20 440	5 835	4 775	31 118	23 215
VAN 5,00 TOT 6,99 T	24 962	18 458	9 862	7 515	34 824	25 973
VAN 7,00 TOT 9,99 T	28 461	19 612	12 299	8 643	40 760	28 274
VAN 10,00 TOT 11,99 T	15 647	10 306	10 532	6 947	26 239	17 253
VAN 12,00 TOT 13,99 T	6 015	3 717	2 152	1 360	8 167	5 076
VAN 14,00 TOT 15,99 T	12 344	6 781	6 647	3 659	18 991	10 440
VAN 16,00 TOT 17,99 T	1 751	1 067	1 683	976	3 434	2 043
VAN 18,00 TOT 19,99 T	812	501	1 205	758	2 016	1 259
VAN 20,00 T EN MEER	22 945	13 580	33 168	19 249	56 133	32 829
TOTAAL	231 057	169 306	87 809	57 400	318 866	226 707

BIJLAGE 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE HET BEDRIJFSVOERTUIGENPARK OP 31.12.1977

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen
1	2
Vrachtwagens	
van 1 tot - 3 ton	77 539
van 3 tot - 4 ton	9 325
van 4 tot - 5 ton	9 570
van 5 tot - 6 ton	9 622
van 6 tot - 7 ton	6 937
van 7 tot - 10 ton	13 751
van 10 tot - 12 ton	6 197
van 12 ton en meer	6 347
<i>Totaal</i>	139 288
Aanhangwagens	
van 1 tot - 4 ton	1 811
van 4 tot - 7 ton	1 206
van 7 tot - 10 ton	1 009
van 10 ton en meer	3 225
<i>Totaal</i>	7 251
Opleggers	
van 1 tot - 7 ton	467
van 7 tot - 10 ton	674
van 10 ton en meer	18 789
<i>Totaal</i>	19 930
Speciale voertuigen	
Tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	4 853
Tankvrachtwagens : eetbare produkten	1 284
Koelwagens e.a.	2 338
<i>Totaal</i>	8 475
<i>Algemeen totaal</i>	174 944

