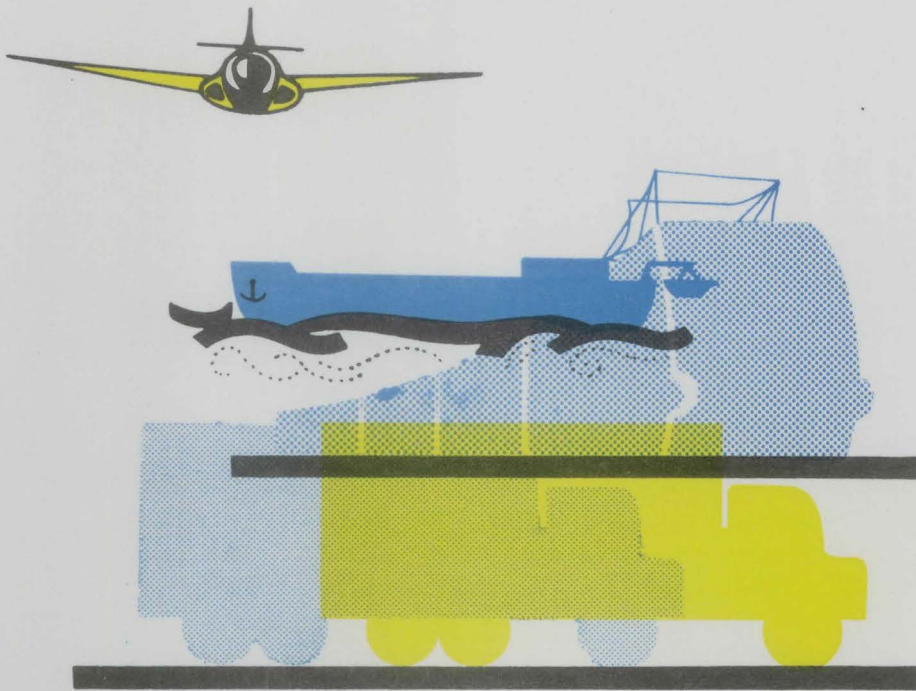


VERVOERSTATISTIEKEN



1979

JANUARI - FEBRUARI - MAART, Nr. 1-2-3

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1979

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 470 F per jaar
Buitenland : 565 F per jaar

Dit nummer : België : 55 F
Buitenland : 70 F

JANUARI - FEBRUARI - MAART, Nr. 1-2-3

12^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening n^o 000-2005886-23

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Verkeersongevallen</u>	45
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - september 1978	4	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	45
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - september 1978	6	1. Evolutie in de tijd tot november 1978	45
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - mei 1978	8	2. Detailcijfers : - oktober 1978	46
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - mei 1978	10	<u>Wijze van vervoer</u> bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	47
<u>Binnenscheepvaart</u>	12	1. Invoer (in 1 000 t) - mei 1978	47
1. Evolutie in de tijd tot september 1978	12	2. Uitvoer (in 1 000 t) - mei 1978	48
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) mei 1978	49
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) mei 1978	50
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - mei 1978	51
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	6. Invoer volgens landen van herkomst	
2. Detailcijfers	16	- april 1978	52
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer - juli 1978	17	- mei 1978	54
- augustus 1978	17	7. Uitvoer volgens landen van bestemming	
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	18	- april 1978	56
- juli 1978	19	- mei 1978	58
- augustus 1978	19	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst	
c) Grensoverschrijdend verkeer	20	- april 1978	60
- juli 1978	21	- mei 1978	62
- augustus 1978	21	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming	
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	22	- april 1978	64
- juli 1978	22	- mei 1978	66
- augustus 1978	23	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming	
<u>Vervoer per spoor</u>	24	- april 1978	68
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot september 1978	24	- mei 1978	69
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot december 1978	25	<u>Goederen in doorvoer</u>	
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - a) Indeling naar de aard van de goederen - juli 1978	26	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en positie- van de goederennaamlijst N.V.S.	
b) Indeling naar de aard van de goederen - augustus 1978	27	- april 1978	70
<u>Luchtvaart</u>	28	- mei 1978	76
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	28	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot december 1978	28	- Goederenvervoer over de weg door belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen in 1977	84
b) Detailcijfers voor september 1978	29	- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de B.L.E.U. - 1977	115
c) Detailcijfers voor oktober 1978	31	- Aantal houders van Radio- en Televisietoestellen - Jaar 1977	128
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	33	- Statistiek van de luchtvaart - 1977	129
a) Detailcijfers voor september 1978	33		
b) Detailcijfers voor oktober 1978	34		
<u>Motorvoertuigen</u>	35		
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	35		
1. Evolutie in de tijd tot december 1978	35		
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever : - september 1978	36		
- oktober 1978	37		
- november 1978	38		
3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1978	39		
4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1978	42		

Conventionele tekens

- . . = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1976												
januari	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
februari	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
maart	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
april	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mei	2 261	8 596	649	1 398	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juni	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juli	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
augustus	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
september	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
oktober	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
november	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
december	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162
juli	2 406	8 579	597	1 446	1 040	4 759	416	1 221	130	597	92	106
augustus	2 344	8 407	621	1 512	932	4 265	428	1 250	117	541	127	176
september	2 389	8 151	656	1 405	1 035	4 436	424	1 052	118	581	142	189
oktober	2 315	7 978	660	1 416	1 068	4 518	443	1 266	114	518	124	87
november	2 008	7 154	563	1 375	962	3 961	364	1 159	114	443	108	151
december	2 171	7 891	621	1 471	1 049	4 544	420	1 219	119	591	106	137
1978												
januari	2 182	11 844	649	1 799	1 011	6 216	439	1 557	112	733	132	149
februari	2 040	10 875	695	1 945	968	5 898	460	1 430	118	726	119	194
maart	2 270	12 385	733	2 322	1 083	6 835	479	1 596	151	895	113	223
april	2 262	11 610	721	2 133	1 005	6 181	484	1 680	119	714	124	114
mei	2 378	13 140	686	2 140	1 076	6 726	444	1 572	135	941	123	231
juni	2 414	13 345	658	2 097	1 027	7 096	446	1 536	123	717	102	230
juli	2 371	13 703	671	2 195	1 013	7 000	455	1 697	130	886	97	232
augustus	2 404	13 970	657	2 123	932	6 825	435	1 522	127	1 107	108	248
september	2 380	12 663	676	2 280	951	6 221	441	1 740	110	816	125	134

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen
(vervolg)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1976												
januari	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
februari	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
maart	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
april	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mei	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juni	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juli	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
augustus	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
september	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
oktober	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
november	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
december	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11
juli	639	1 935	34	67	541	1 246	33	42	54	40	20	8
augustus	696	2 293	34	64	563	1 287	15	14	35	19	17	8
september	706	1 978	52	139	498	1 134	21	16	31	19	16	8
oktober	724	2 041	38	32	388	887	27	18	21	14	28	12
november	624	1 970	43	46	286	767	16	6	22	13	32	13
december	616	1 948	38	91	365	785	26	13	21	18	31	11
1978												
januari	664	3 359	29	57	371	1 512	24	17	24	25	25	20
februari	569	2 834	73	291	352	1 397	22	16	30	17	21	15
maart	598	2 900	81	430	414	1 727	27	53	22	25	33	20
april	661	2 851	63	296	435	1 828	21	24	41	34	28	18
mei	680	3 409	79	303	449	2 029	16	16	36	32	24	18
juni	674	3 130	65	282	551	2 373	20	33	36	22	25	16
juli	623	3 275	82	207	578	2 519	23	51	26	21	14	8
augustus	703	3 516	63	313	601	2 495	17	21	41	28	33	18
september	757	3 349	71	375	530	2 253	16	19	32	24	23	13

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1976												
januari	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
februari	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
maart	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
april	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mei	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juni	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juli	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
augustus	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
september	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
oktober	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
november	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
december	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426
juli	2 435	7 746	544	2 021	1 172	4 505	270	1 249	127	256	93	411
augustus	2 395	7 676	625	2 536	1 122	4 312	279	1 470	159	348	89	396
september	2 407	7 316	629	2 270	1 152	4 131	300	1 421	182	291	82	446
oktober	2 287	7 295	637	2 044	1 161	4 513	303	1 187	165	206	70	432
november	2 064	7 142	534	1 814	1 103	4 421	259	1 100	147	276	71	342
december	2 231	7 302	566	2 246	1 217	4 642	268	1 336	142	264	88	438
1978												
januari	2 202	10 426	604	2 982	1 141	5 757	288	1 767	162	278	83	608
februari	2 194	10 211	554	2 933	1 196	6 117	243	1 532	153	271	84	643
maart	2 360	11 314	629	3 589	1 284	6 592	277	2 122	145	302	111	730
april	2 336	11 052	667	2 783	1 244	6 252	251	1 569	158	261	91	693
mei	2 387	11 579	685	3 510	1 237	6 367	297	1 895	149	290	101	729
juni	2 371	11 886	681	3 338	1 160	6 182	298	2 151	137	328	90	708
juli	2 432	12 216	593	3 522	1 181	6 324	277	2 235	127	395	100	712
augustus	2 386	12 028	694	4 019	1 123	6 316	270	2 030	136	331	97	984
september	2 379	11 558	658	3 442	1 150	6 157	226	1 800	151	221	86	796

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat (in 1000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1976												
januari	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
februari	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
maart	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
april	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mei	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juni	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juli	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
augustus	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
september	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
oktober	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
november	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
december	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10
juli	582	1 725	81	276	520	1 245	55	47	32	12	43	36
augustus	593	1 785	143	570	500	1 220	82	82	21	10	31	17
september	615	1 811	141	307	433	1 069	83	81	24	13	22	14
oktober	607	1 758	152	315	324	807	93	96	30	12	9	13
november	535	1 714	126	302	243	716	59	58	36	14	19	12
december	535	1 657	119	382	315	727	72	68	32	12	18	17
1978												
januari	545	2 919	140	489	326	1 454	72	92	28	19	21	26
februari	499	2 452	143	673	316	1 353	61	70	30	18	20	13
maart	540	2 738	135	592	357	1 662	83	118	34	21	21	25
april	553	2 821	181	332	344	1 694	113	161	36	23	30	27
mei	591	2 989	166	722	379	1 910	90	133	31	22	29	27
juni	556	3 075	178	335	484	2 279	84	116	34	20	28	20
juli	564	3 019	134	458	538	2 467	63	99	22	11	18	18
augustus	576	3 011	191	812	515	2 351	100	167	35	19	36	26
september	574	3 007	252	717	472	2 154	73	111	32	18	21	18

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1976 (1)												
januari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
februari	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
maart	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
april	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mei	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juni	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juli	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
augustus	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
september	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
oktober	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
november	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
december	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977 (1)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53
juni	5 469	928	225	642	3 616	574	144	363	1 207	129	32	60
juli	4 938	859	225	439	3 162	567	173	250	935	129	12	46
augustus	5 090	940	297	530	3 411	594	229	294	921	151	24	43
september	4 494	1 251	371	638	2 969	801	299	376	797	212	30	65
oktober	4 581	868	317	703	2 599	544	259	446	1 401	149	19	56
november	3 922	1 230	217	637	2 637	871	144	379	694	132	32	56
december	4 721	1 165	264	665	3 203	696	204	392	674	182	15	62
1978												
januari	3 870	832	259	655	2 390	536	197	402	668	134	13	57
februari	4 529	937	354	641	2 782	587	250	389	1 006	122	26	59
maart	5 207	1 086	330	647	3 222	640	252	367	1 159	205	19	61
april	3 765	1 022	294	587	2 705	622	225	300	744	207	30	84
mei	4 372	892	235	550	2 889	484	148	258	652	186	40	74

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) (vervolg)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1976 (1)												
januari	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
februari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
maart	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
april	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mei	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juni	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juli	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
augustus	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
september	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
oktober	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
november	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
december	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977 (1)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	125
juni	537	29	3	46	82	4	1	18	17	72	45	154
juli	733	23	7	36	48	4	3	15	47	31	30	92
augustus	653	18	4	49	75	5	1	22	20	65	39	121
september	618	25	3	44	86	2	-	22	18	102	40	131
oktober	437	27	3	44	103	1	-	19	22	83	36	139
november	492	34	6	46	69	2	-	20	18	64	34	137
december	737	34	8	53	79	2	1	22	23	88	37	135
1978												
januari	694	25	5	47	76	4	-	20	29	51	44	129
februari	636	29	43	50	75	6	-	18	19	65	33	125
maart	694	26	20	49	78	2	1	20	16	57	37	150
april	184	24	10	44	94	2	-	19	31	64	28	140
mei	698	24	10	40	89	3	1	22	26	32	36	155

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1976												
januari	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
februari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
maart	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
april	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mei	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juni	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juli	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
augustus	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
september	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
oktober	3 562	1 409	333	743	2 709	1 054	176	362	578	213	101	168
november	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
december	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172
juni	3 642	1 653	494	777	2 970	1 043	255	385	454	468	209	203
juli	2 718	1 498	453	691	2 369	1 201	244	374	206	212	196	141
augustus	2 777	1 567	322	677	2 295	1 144	172	417	273	280	130	116
september	4 117	1 965	303	685	3 539	1 419	169	372	363	401	111	155
oktober	3 520	1 703	377	815	3 028	1 282	215	390	278	268	140	195
november	3 223	1 547	357	574	2 875	1 179	203	296	147	207	125	137
december	3 378	1 608	336	713	2 946	1 254	208	392	226	243	106	168
1978												
januari	3 064	958	223	675	2 485	710	126	336	342	156	74	156
februari	2 648	1 211	420	609	2 263	857	146	301	132	274	238	147
maart	3 019	1 600	387	674	2 484	1 168	139	351	283	301	205	153
april	3 014	1 340	330	727	2 561	964	172	417	263	244	133	143
mei	2 435	1 226	216	608	2 084	874	118	291	146	200	73	138

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1976												
januari	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
februari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
maart	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
april	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mei	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juni	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juli	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
augustus	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
september	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
oktober	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
november	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
december	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45
juni	150	9	22	101	47	13	2	32	2	15	4	53
juli	88	5	8	92	39	8	1	40	1	16	3	44
augustus	128	4	12	64	48	19	1	33	15	23	7	44
september	137	1	13	77	49	10	1	28	14	14	9	50
oktober	162	4	15	117	32	9	1	56	17	23	6	55
november	139	5	23	65	43	11	2	29	10	18	4	44
december	124	2	14	63	54	14	3	34	20	29	4	53
1978												
januari	144	6	18	94	45	8	1	40	27	18	4	45
februari	187	7	27	86	41	3	1	32	12	16	6	40
maart	178	6	36	78	37	16	-	40	16	20	7	48
april	125	7	19	77	32	8	1	36	22	17	5	49
mei	134	9	19	92	39	8	1	39	18	22	5	42

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1977										
januari	2 408	114	2 948	141	269	33	1 898	144	7 523	432
februari	2 483	112	3 089	151	268	34	1 838	144	7 677	441
maart	3 129	139	3 854	193	352	45	2 062	158	9 398	534
april	2 836	129	3 497	177	359	47	2 088	157	8 781	510
mei	3 085	138	3 621	174	330	40	1 705	128	8 742	480
juni	3 298	137	3 919	200	375	47	1 875	139	9 468	523
juli	2 530	106	2 504	118	268	33	1 335	109	6 638	366
augustus	3 190	127	3 988	194	246	30	1 819	150	9 243	502
september	2 920	124	3 654	191	283	34	1 839	151	8 697	500
oktober	2 757	125	3 776	200	308	38	1 758	143	8 600	507
november	2 708	122	3 567	183	361	48	1 708	137	8 344	490
december	2 327	111	3 312	174	356	46	1 818	146	7 814	477
1978										
januari	2 349	111	3 571	174	339	43	1 558	137	7 917	464
februari	2 128	100	3 187	172	429	55	1 531	123	7 275	450
maart	2 640	125	3 902	199	454	56	1 716	137	8 712	517
april	2 540	123	3 795	188	458	59	1 717	138	8 509	508
mei	2 644	131	3 592	182	449	58	1 575	127	8 261	498
juni	3 061	147	4 048	202	548	68	1 767	138	9 423	555
juli	2 683	123	3 102	147	381	47	1 325	106	7 491	423
augustus	3 035	137	3 849	192	237	29	1 568	119	8 690	477
september	2 559	126	4 061	214	289	35	1 660	135	8 568	511

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voe- dings- produk- ten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie- produkten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen diver- se fabri- katen n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1977											
januari	38	32	28	89	21	40	131	17	32	4	432
februari	39	34	41	66	20	45	139	21	30	5	441
maart	46	39	47	71	23	62	184	27	29	6	534
april	50	35	48	68	25	57	173	21	29	5	510
mei	42	28	41	61	37	53	162	19	31	5	480
juni	47	38	42	65	25	59	184	17	39	6	523
juli	31	29	35	61	27	50	80	19	30	5	366
augustus	39	29	50	66	35	53	171	19	35	5	502
september	45	29	47	67	33	51	170	18	34	5	500
oktober	49	33	45	64	22	63	172	21	32	5	507
november	48	38	46	71	27	54	151	14	36	5	490
december	51	42	43	76	25	57	129	13	37	5	477
1978											
januari	43	40	48	74	26	49	123	18	39	4	464
februari	59	34	43	69	24	54	109	18	36	3	450
maart	60	41	47	76	30	60	139	20	40	4	517
april	61	36	37	73	32	55	161	13	36	4	508
mei	65	32	44	60	32	57	152	14	38	4	498
juni	77	41	44	62	31	57	181	21	37	5	585
juli	55	32	42	63	29	52	89	19	40	3	423
augustus	43	32	36	67	31	48	166	19	33	4	477
september	46	33	38	74	37	54	170	28	28	4	511

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Franse grens	Nederlandse grens	Franse grens	Nederlandse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 804	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1977												
januari	199	805	3 018	4 780	417	1 613	2 260	3 528	661	1 993	94	2 787
februari	233	948	3 122	4 895	400	1 579	2 350	3 616	625	2 041	62	2 952
maart	322	1 306	3 884	6 057	479	1 811	3 002	4 645	596	2 475	180	3 788
april	367	1 472	3 489	5 431	497	1 825	2 698	4 188	624	2 386	156	3 430
mei	290	1 171	3 661	5 722	540	2 020	2 875	4 305	591	2 551	235	3 608
juni	387	1 564	3 908	6 237	485	1 854	3 188	4 973	569	2 857	196	3 873
juli	226	922	2 547	4 047	379	1 465	2 419	3 262	520	1 948	257	2 624
augustus	267	1 089	3 967	6 040	406	1 546	3 030	4 253	590	2 700	235	3 970
september	319	1 276	3 619	5 694	421	1 618	2 782	4 128	490	2 341	211	3 963
oktober	392	1 579	3 692	5 933	426	1 607	2 639	4 200	395	2 221	303	3 749
november	413	1 670	3 514	5 518	453	1 701	2 616	4 021	292	2 216	384	3 430
december	393	1 587	3 275	5 034	444	1 688	2 240	3 584	245	1 661	404	3 096
1978												
januari	307	1 238	3 603	5 275	466	1 730	2 222	3 377	373	1 933	188	3 167
februari	483	1 927	3 132	4 634	400	1 515	2 156	3 518	254	1 498	368	2 718
maart	438	1 766	3 918	5 993	484	1 891	2 610	4 061	192	1 985	372	3 549
april	479	1 910	3 774	5 634	426	1 648	2 572	4 158	252	2 132	614	3 591
mei	501	1 977	3 541	5 391	471	1 832	2 622	3 957	144	2 052	753	2 761
juni	579	2 295	4 016	6 184	522	2 042	3 087	4 803	220	2 583	634	3 981
juli	396	1 581	3 086	4 458	469	1 821	2 595	3 507	247	1 955	335	2 577
augustus	281	1 143	3 805	5 518	383	1 498	2 889	3 746	478	2 088	272	3 502
september	306	1 247	4 043	5 922	454	1 778	2 393	3 488	466	1 793	218	3 951

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschede (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2) (3)		t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1977	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
januari														
februari	3 481	111	1 671	156	872	30	1 383	44	1 508	83	96	5	142	2
maart	3 503	117	1 733	156	860	34	1 483	41	1 429	85	98	5	140	2
april	4 175	141	2 128	185	1 001	38	1 819	59	1 702	102	124	7	158	2
mei	3 913	130	2 027	173	965	39	1 757	56	1 606	102	123	9	117	3
juni	3 653	128	2 004	159	781	31	1 761	56	1 606	98	138	7	175	3
juli	3 947	136	2 151	175	867	34	2 012	65	1 661	102	148	7	181	3
augustus	3 370	108	1 283	112	549	21	1 049	46	1 211	72	99	4	145	2
september	4 165	139	2 066	172	846	31	1 845	63	1 580	88	143	6	171	2
oktober	3 608	125	2 151	187	913	35	1 739	48	1 546	97	153	7	142	2
november	3 794	131	2 016	178	790	38	1 685	54	1 486	97	128	7	152	2
december	3 702	128	1 862	166	773	35	1 629	57	1 438	95	117	7	170	2
1978	3 749	123	1 725	161	822	35	1 406	54	1 290	95	116	6	169	2
januari														
februari	3 538	123	1 661	152	845	35	1 402	51	1 478	95	117	6	196	2
maart	3 112	113	1 633	147	768	38	1 290	46	1 311	97	120	7	143	2
april	3 817	138	1 976	172	850	38	1 532	49	1 525	112	126	6	148	2
mei	3 739	132	1 970	175	752	35	1 498	52	1 524	106	113	6	173	2
juni	3 576	126	1 928	169	714	32	1 491	60	1 440	104	90	5	149	2
juli	4 229	148	2 254	183	781	31	1 513	68	1 603	120	100	4	162	2
augustus	3 783	125	1 414	121	559	25	1 008	50	1 434	95	109	4	128	2
september	3 801	140	2 009	153	800	34	1 493	53	1 643	90	126	5	149	2
	3 465	131	2 261	184	788	30	1 685	62	1 460	96	112	5	169	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme-Moervaart van het Bekken der Bovenschede naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het Bekken der Bovenschede naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juli 1978

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 538	2 420	113 156	2 925	248	2 582	2 106	133	-	-
b) gesleepte boten	277	263	9 670	315	9	199	342	5	-	-
c) totaal	3 815	2 683	122 826	3 240	257	2 781	2 448	138	271	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 194	2 663	136 117	3 217	274	1 838	1 849	81	-	-
b) gesleepte boten	332	439	11 080	565	9	233	255	6	-	-
c) totaal	4 526	3 102	147 197	3 782	283	2 071	2 104	87	274	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 511	380	46 858	557	186	129	44	18	-	-
b) gesleepte boten	2	1	85	1	-	2	1	-	-	-
c) totaal	1 513	381	46 943	557	186	131	45	19	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 310	1 130	91 367	1 299	171	3 565	1 808	210	-	-
b) gesleepte boten	172	195	14 911	218	11	177	212	10	-	-
c) totaal	2 482	1 325	106 278	1 516	182	3 742	2 020	220	457	26
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	11 553	6 593	387 498	7 997	879	8 114	5 807	442	-	-
b) gesleepte boten	783	898	35 746	1 099	29	611	810	21	-	-
c) totaal	12 336	7 491	423 243	9 096	908	8 725	6 617	464	1 003	40
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	6 386	3 687	254 574	4 374	529	4 883	3 167	295	527	28

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1978

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 986	2 746	126 614	3 267	257	3 364	2 621	174	-	-
b) gesleepte boten	288	289	10 442	345	9	276	390	7	-	-
c) totaal	4 274	3 035	137 056	3 613	266	3 640	3 011	181	341	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 300	3 373	178 517	3 977	335	2 178	2 044	94	-	-
b) gesleepte boten	391	476	13 426	595	11	254	280	7	-	-
c) totaal	5 691	3 849	191 943	4 572	345	2 432	2 324	101	347	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	968	237	28 470	354	116	130	45	17	-	-
b) gesleepte boten	2	-	43	1	-	4	4	-	-	-
c) totaal	970	237	28 513	355	117	134	48	17	6	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 963	1 342	106 278	1 553	224	4 264	2 232	258	-	-
b) gesleepte boten	392	227	12 949	255	11	459	293	15	-	-
c) totaal	3 355	1 568	119 227	1 808	236	4 723	2 525	273	726	25
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 217	7 698	439 879	9 152	933	9 936	6 942	543	-	-
b) gesleepte boten	1 073	992	36 860	1 195	31	993	967	29	-	-
c) totaal	14 290	8 690	476 739	10 347	964	10 929	7 909	573	1 420	44
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	7 740	4 414	292 676	5 171	589	6 456	4 161	384	756	28

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juli 1978 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1978			
	1978	1977	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	529	377	152	142	174	62
Voedingsprodukten en veevoeder	484	419	87	249	81	68
Vaste brandstoffen	633	465	76	368	22	166
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 733	1 716	1 075	304	-	354
Ertsen en metaalresiduën	458	311	101	240	5	112
Produkten van de metaalindustrie	1 006	926	322	562	30	92
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 460	1 333	495	673	28	265
Meststoffen	267	269	76	123	21	47
Chemische produkten	816	656	258	389	18	151
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	104	166	43	52	1	8
Totaal	7 491	6 638	2 683	3 102	381	1 325

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
Landbouwprodukten en levende dieren	54 563	30 557	213	212	203	177
Voedingsprodukten en veevoeder	32 224	28 677	155	128	317	281
Vaste brandstoffen	41 534	35 056	242	228	535	389
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	63 498	60 595	1 429	1 344	658	721
Ertsen en metaalresiduën	28 957	26 814	213	233	352	225
Produkten van de metaalindustrie	51 946	49 973	414	425	654	582
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	88 619	79 972	759	713	938	819
Meststoffen	18 737	18 549	123	153	170	135
Chemische produkten	39 813	30 024	409	317	539	454
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 352	5 386	51	112	60	57
Totaal	423 243	365 603	4 008	3 866	4 427	3 840

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1978 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
	1978	1977				
Landbouwprodukten en levende dieren	491	591	109	185	78	118
Voedingsprodukten en veevoeder	481	432	101	239	77	63
Vaste brandstoffen	561	693	78	343	14	125
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 774	1 727	1 053	341	1	379
Ertsen en metaalresiduën	494	380	174	214	11	95
Produkten van de metaalindustrie	982	1 020	289	575	15	103
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 835	3 219	847	1 465	14	509
Meststoffen	283	286	83	121	11	68
Chemische produkten	692	734	253	324	16	99
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	97	161	47	40	-	10
Totaal	8 690	9 243	3 035	3 849	237	1 568

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
Landbouwprodukten en levende dieren	42 774	39 025	227	224	303	405
Voedingsprodukten en veevoeder	31 737	29 343	164	139	303	300
Vaste brandstoffen	36 273	50 176	203	338	468	603
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	66 561	65 521	1 432	1 374	720	757
Ertsen en metaalresiduën	31 075	35 178	269	288	309	265
Produkten van de metaalindustrie	47 648	53 419	392	446	677	682
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	166 129	170 717	1 356	1 575	1 975	2 077
Meststoffen	18 510	18 679	151	161	188	176
Chemische produkten	32 505	35 011	352	355	423	489
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 526	5 094	57	110	50	54
Totaal	476 739	502 164	4 604	5 009	5 418	5 807

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. - Detailcijfers voor de maand juli 1978 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	266	109	50	56	94	50
Voedingsprodukten en veevoeder	69	69	260	222	64	43
Vaste brandstoffen	1	1	389	236	25	13
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	304	372	1	1
Ertsen en metaalresiduen	2	5	244	73	25	34
Produkten van de metaalindustrie	38	22	554	478	69	66
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	5	8	696	611	93	83
Meststoffen	11	6	133	110	39	55
Chemische produkten	4	5	402	334	56	29
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	54	55	1	3
TOTAAL	396	226	3 086	2 547	469	379
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 581	922	4 458	4 047	1 821	1 465
Ledig	247	520	1 955	1 948	335	257

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	232	150	316	165	326	200
Voedingsprodukten en veevoeder	103	95	329	291	167	138
Vaste brandstoffen	73	63	391	237	98	76
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 074	993	304	372	1 075	995
Ertsen en metaalresiduen	81	51	245	78	106	86
Produkten van de metaalindustrie	283	278	593	501	352	344
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	429	431	701	620	522	514
Meststoffen	58	80	144	116	97	134
Chemische produkten	220	173	406	338	276	202
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	43	106	54	55	44	110
TOTAAL	2 595	2 419	3 483	2 772	3 064	2 798
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 507	3 262	6 039	4 969	5 328	4 727
Ledig	2 577	2 624	2 202	2 468	2 912	2 881

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. - Detailcijfers voor de maand augustus 1978 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	190	156	74	211	64	35
Voedingsprodukten en veevoeder	54	55	263	238	65	48
Vaste brandstoffen	1	-	357	354	18	24
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	342	353	2	1
Ertsen en metaalresiduen	2	4	223	89	44	55
Produkten van de metaalindustrie	22	19	568	555	44	61
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6	25	1 474	1 619	73	89
Meststoffen	4	2	128	124	28	34
Chemische produkten	4	4	337	375	44	56
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	40	51	1	3
TOTAAL	281	267	3 805	3 967	383	406
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 143	1 089	6 518	6 040	1 498	1 546
Ledig	478	590	2 088	2 700	272	235

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1978	1977	1978	1977	1978	1977
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	124	151	264	367	188	186
Voedingsprodukten en veevoeder	113	85	316	293	178	132
Vaste brandstoffen	74	66	358	355	93	90
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 053	969	342	353	1 054	970
Ertsen en metaalresiduen	140	60	225	93	184	115
Produkten van de metaalindustrie	261	277	590	573	304	338
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	787	1 053	1 479	1 644	861	1 142
Meststoffen	66	76	132	126	95	110
Chemische produkten	225	189	340	379	269	246
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	46	104	40	51	47	107
TOTAAL	2 889	3 030	4 086	4 234	3 272	3 436
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	3 746	4 253	6 661	7 129	5 244	5 799
Ledig	3 502	3 970	2 566	3 290	3 774	4 205

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand juli 1978 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlanding	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	20	289	-	1 147	308	16 808	119	106	9	75	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 239	1 380	874	21	6 132	4 513	90 032	1 754	1 750	9	1 001	
Rupel	12,0	3	58	606	3	874	670	2 543	61	335	3	272	
Dijle	28,5	-	6	29	-	96	35	60	-	20	-	14	
Netekanaal	15,4	1	28	27	-	117	56	1 016	2	37	1	16	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 842	-	3 283	2 842	14 211	1 380	1 455	7	-	
<i>Totaal</i>	<i>252,5</i>							<i>124 670</i>					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	362	629	1 134	16	3 516	2 142	107 236	441	690	86	925	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	757	-	1 168	757	1 513	261	421	75	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	96	-	249	97	482	16	8	7	66	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	99	22	91	-	523	211	3 055	60	67	10	73	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	115	66	88	-	704	269	6 732	36	51	2	180	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	5	16	-	71	22	290	4	5	13	-	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	47	-	-	164	48	1 610	-	37	-	10	
Kanaal Beverlo	14,8	15	19	-	-	81	34	204	4	1	-	29	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>121 122</i>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	40	96	140	2	531	277	10 173	71	138	7	62	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	32	360	190	-	714	582	14 686	62	288	1	231	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	29	-	-	87	29	617	-	15	-	14	
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>25 476</i>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	249	332	391	8	1 811	980	35 626	226	264	82	408	
Samber	87,2	119	112	109	-	803	341	14 046	119	110	33	78	
Ourthe	4,1	-	9	-	-	25	9	28	-	4	-	5	
Maas (Beneden Luik)	10,0	3	85	-	-	88	87	105	-	4	-	83	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	68	5	-	6	157	78	106	68	5	-	6	
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>49 911</i>					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	22	25	512	-	2 127	559	42 409	178	132	223	27	
Leie	91,5	-	40	276	-	1 228	316	13 868	56	115	73	42	
Dender	65,1	3	29	1	-	118	33	575	2	11	-	21	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	494	485	617	21	3 295	1 616	16 577	482	761	288	85	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	36	380	-	1 494	416	6 523	80	188	78	70	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	283	-	1 134	293	4 079	55	119	73	46	
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	1	100	-	1	396	102	1 163	1	73	-	28	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	26	-	-	120	28	218	-	19	-	10	
Spierskanaal	8,4	-	-	11	-	45	11	88	10	-	1	-	
Ringvaart	22,0	5	23	850	-	3 154	879	9 148	220	307	241	109	
Gent	10,1	1	90	86	-	439	177	526	25	92	56	5	
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>95 174</i>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	29	51	42	-	321	122	1 478	39	59	7	17	
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	23	-	96	24	231	9	9	4	2	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	18	64	-	328	92	2 783	35	38	8	11	
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>4 492</i>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	3	1	14	-	1	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	3	22	-	103	25	882	9	10	5	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	57	52	-	333	124	1 217	26	73	5	20	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	6	47	-	-	100	52	285	4	39	-	9	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	2	-	-	-	1	
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>2 400</i>					
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>423 243</i>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1978 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 r	1 000 r	1 000 t(2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	54	305	-	1 227	361	17 146	109	151	4	96	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 190	1 415	1 262	15	6 603	4 881	101 930	1 784	2 095	4	998	
Rupel	12,0	3	38	832	1	1 121	874	3 196	79	510	-	285	
Dijle	28,5	-	17	36	-	-	128	52	119	41	-	11	
Netekanaal	15,4	2	47	51	-	214	101	1 840	3	71	-	27	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	3 071	-	3 521	3 071	15 356	1 338	1 731	3	-	
<i>Totaal</i>	<i>232,8</i>							<i>139 587</i>					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	441	963	1 294	17	4 400	2 715	129 847	619	1 063	50	983	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 119	-	1 635	1 119	2 239	389	685	46	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	148	-	367	148	741	23	24	3	98	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	180	13	176	-	969	369	4 680	87	142	4	137	
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	119	68	186	-	1 039	373	10 888	37	113	1	221	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	11	7	-	68	18	182	1	5	-	12	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	139	-	-	459	139	4 734	-	101	-	39	
Kanaal Beverlo	14,8	18	22	-	-	93	39	234	6	1	-	32	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>352,1</i>							<i>153 048</i>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	77	168	122	2	662	369	12 981	88	161	2	117	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	31	484	286	-	944	801	20 577	80	471	-	250	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	36	-	-	106	36	710	-	26	-	10	
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>34 268</i>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	364	399	348	59	2 089	1 170	39 353	310	334	48	477	
Samber	87,2	130	118	87	-	776	334	12 894	127	104	15	88	
Ourthe	4,1	-	7	-	-	29	7	22	-	6	-	1	
Maas (Beneden Luik)	10,0	12	83	-	-	121	95	157	-	17	-	77	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	214	20	-	14	475	248	316	214	20	-	14	
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>52 742</i>					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	34	39	413	-	1 813	486	35 059	159	141	137	48	
Leie	91,5	-	52	293	-	1 323	345	13 283	67	149	49	81	
Dender	65,1	5	62	1	-	222	67	1 038	3	42	-	23	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	586	453	626	12	3 366	1 677	17 675	534	824	185	134	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	48	427	-	1 687	477	7 285	83	215	53	126	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	13	319	-	1 275	333	4 636	66	130	49	88	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	142	-	1	557	147	1 724	2	88	-	57	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	12	-	-	56	13	89	-	5	-	8	
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	64	16	129	15	-	1	-	
Ringvaart	22,0	2	33	862	-	3 129	897	8 695	207	352	160	179	
Gent	10,1	1	127	61	-	387	189	501	22	131	29	8	
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>90 114</i>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	33	39	34	-	297	106	1 226	37	51	2	16	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	22	-	93	23	214	7	15	1	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	43	64	-	406	118	3 543	37	50	2	29	
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>4 983</i>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	3	-	1	19	5	73	-	3	-	2	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaels-Duinkerke	39,7	2	3	11	-	68	16	441	2	8	3	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	13	52	54	-	325	119	1 046	16	71	3	29	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	4	66	-	-	143	70	426	3	53	-	14	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	13	3	7	-	1	-	3	
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>1 995</i>					
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>476 739</i>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1)	Aantal reizi- gers km (1)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen 1 000 000 tkm			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goede- ren	Totale ontvang- sten (1000 000)
						binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
januari	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
februari	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
maart	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
april	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mei	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juni	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juli	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
augustus	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
september	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
oktober	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
november	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
december	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
januari	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
februari	20 123	693	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
maart	19 099	679	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804
april	19 177	711	5 619	638	4 949	90	275	177	1 719	1 405	152 160	733
mei	17 865	701	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juni	11 558	593	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688
juli	12 423	557	6 016	584	4 322	82	240	149	1 604	1 178	134 181	654
augustus	15 085	595	5 781	677	5 004	92	297	164	1 805	1 417	154 189	760
september	15 360	615	5 685	592	5 160	100	294	173	1 799	1 447	159 488	777
oktober	15 298	590	5 471	573	5 000	88	284	184	1 743	1 390	154 576	783
november	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
december	14 506	584	5 788	610	5 013	89	289	191	1 819	1 448	151 980	778
1978	15 361	598	5 797	613	5 185	95	293	196	1 821	1 446	152 956	771
januari	14 805	573	5 254	595	4 765	87	271	168	1 683	1 339	144 048	728
februari	15 037	610	5 812	671	5 398	109	316	168	1 909	1 544	161 259	802
maart	14 531	592	5 529	606	5 037	100	306	168	1 803	1 504	150 033	755
april	15 099	604	5 665	617	5 395	97	312	170	1 744	1 448	159 396	788
mei	13 682	617	6 053	656	5 122	81	303	201	1 826	1 469	160 157	833
juni	11 138	581	6 162	668	4 297	65	254	201	1 573	1 228	126 729	685
juli	12 427	583	6 287	625	4 685	83	262	166	1 723	1 329	137 399	705
augustus	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	178 865	822
september	14 637	597	5 957	765	5 471	89	328	192	1 874	1 565	178 865	822

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto's diensten	Autobussen (1)	Electrische diensten	Spoorauto's diensten	Autobussen (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1977						
januari	1 681	-	19 291	14 945	-	177 227
februari	1 610	-	17 628	14 166	-	162 620
maart	1 699	-	19 279	15 091	-	173 660
april	1 612	15	16 411	15 745	249	156 676
mei	1 716	47	18 094	16 231	671	169 915
juni	1 767	49	18 399	15 904	687	172 906
juli	1 545	93	13 999	19 305	1 676	160 519
augustus	1 707	68	15 995	20 378	1 232	186 975
september	1 948	19	26 629	19 935	332	286 768
oktober	1 756	12	26 297	16 853	206	272 546
november	1 599	2	24 782	15 692	34	273 957
december	1 619	-	29 903	16 541	-	304 128
1978						
januari	1 671	-	28 333	15 669	-	291 501
februari	1 506	-	25 147	14 479	-	261 840
maart	1 676	6	26 795	16 981	68	283 963
april	1 576	13	24 914	16 282	201	261 689
mei	1 694	40	25 680	17 560	630	278 390
juni	1 722	51	25 929	18 368	694	278 111
juli	1 426	84	14 531	19 857	1 495	176 206
augustus	1 175	75	15 862	20 417	1 362	215 504
september	1 397	18	27 004	17 944	313	317 318
oktober	1 305	11	29 611	14 397	198	325 403
november	1 209	2	26 172	13 829	32	310 547
december	1 149	-	24 435	12 923	-	299 106

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juli 1978

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
JULI 1978										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	540	29	264	84	-	31	29	1 004
Uitvoer	(1 000 t)	34	97	1	348	200	2	142	42	866
Invoer	(1 000 t)	46	203	802	96	41	2	44	34	1 267
Doorvoer	(1 000 t)	61	373	107	319	21	2	107	170	1 160
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>168</i>	<i>1 214</i>	<i>938</i>	<i>1 028</i>	<i>345</i>	<i>6</i>	<i>324</i>	<i>274</i>	<i>4 297</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	958	42 675	2 053	7 474	6 252	23	2 441	3 608	65 485
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 530	19 571	93	40 170	16 541	266	16 227	4 981	101 379
Invoer	(1 000 tkm)	5 972	21 757	101 160	11 259	2 994	261	5 336	3 834	152 573
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 224	60 634	24 320	61 235	3 679	416	18 639	23 161	201 308
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 684</i>	<i>144 637</i>	<i>127 626</i>	<i>120 137</i>	<i>29 467</i>	<i>966</i>	<i>42 643</i>	<i>35 584</i>	<i>520 744</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	40 082	151 338	83 459	222 649	42 064	3 400	73 874	68 095	684 960
JANUARI-JULI 1978										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	23	719	46	468	88	-	38	32	1 414
Uitvoer	(1 000 t)	45	102	2	443	205	2	176	56	1 030
Invoer	(1 000 t)	60	194	942	145	36	4	50	32	1 463
Doorvoer	(1 000 t)	93	307	93	314	25	2	111	175	1 121
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>222</i>	<i>1 322</i>	<i>1 082</i>	<i>1 371</i>	<i>354</i>	<i>8</i>	<i>375</i>	<i>295</i>	<i>5 028</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	764	57 899	2 957	13 159	9 027	32	3 031	3 635	90 506
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 888	20 143	246	48 750	17 723	270	19 787	6 398	118 206
Invoer	(1 000 tkm)	6 321	21 025	16 963	17 341	3 135	619	6 125	3 732	175 262
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 169	41 856	20 332	59 114	4 578	424	19 205	24 128	181 806
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 143</i>	<i>140 924</i>	<i>140 498</i>	<i>138 365</i>	<i>34 463</i>	<i>1 345</i>	<i>48 148</i>	<i>37 893</i>	<i>565 780</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	43 647	151 855	92 301	269 856	47 652	4 496	83 685	72 466	765 958

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand augustus 1978

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
AUGUSTUS 1978										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	35	651	35	490	106	-	36	27	1 380
Uitvoer	(1 000 t)	40	86	1	375	221	2	170	46	940
Invoer	(1 000 t)	39	174	875	131	30	3	45	23	1 320
Doorvoer	(1 000 t)	113	294	92	240	21	2	110	173	1 045
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>227</i>	<i>1 205</i>	<i>1 003</i>	<i>1 235</i>	<i>379</i>	<i>6</i>	<i>361</i>	<i>268</i>	<i>4 685</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 172	51 818	2 173	12 911	8 813	10	2 723	3 271	82 891
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 669	17 876	87	41 456	18 119	223	18 938	5 262	105 632
Invoer	(1 000 tkm)	5 171	18 660	105 044	15 914	2 800	492	5 278	2 667	156 028
Doorvoer	(1 000 tkm)	14 644	41 252	18 239	46 448	3 716	389	19 362	21 559	165 609
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 656</i>	<i>129 606</i>	<i>125 543</i>	<i>116 730</i>	<i>33 449</i>	<i>1 115</i>	<i>46 301</i>	<i>32 759</i>	<i>510 160</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	48 021	142 584	87 207	227 623	47 218	3 495	82 462	66 253	704 863
JANUARI - AUGUSTUS 1978										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	25	710	44	471	91	-	38	31	1 410
Uitvoer	(1 000 t)	45	100	2	435	207	2	175	55	1 019
Invoer	(1 000 t)	57	191	934	144	35	4	50	31	1 445
Doorvoer	(1 000 t)	96	306	93	305	24	2	111	175	1 111
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>222</i>	<i>1 307</i>	<i>1 072</i>	<i>1 354</i>	<i>357</i>	<i>8</i>	<i>373</i>	<i>292</i>	<i>4 986</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	815	57 139	2 859	13 128	9 000	29	2 993	3 590	89 554
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 736	19 860	226	47 839	17 773	264	19 681	6 256	116 634
Invoer	(1 000 tkm)	6 177	20 730	115 473	17 163	3 093	603	6 019	3 599	172 858
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 478	41 781	20 071	57 531	4 470	419	19 224	23 807	179 782
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 207</i>	<i>139 509</i>	<i>138 628</i>	<i>135 661</i>	<i>34 337</i>	<i>1 316</i>	<i>47 918</i>	<i>37 252</i>	<i>558 827</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	44 194	150 696	91 665	264 577	47 598	4 371	83 532	71 689	758 321

LUCHTVAART

I. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen(2) (t)		Aantal passa- giers (1 000)	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1976										
januari	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
februari	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
maart	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
april	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mei	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juni	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juli	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
augustus	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
september	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
oktober	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
november	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 554	136 478	282 848	6 696	54 428
december	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
januari	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
februari	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221
maart	3 608	3 602	171 744	163 075	9 386	8 392	146 129	307 091	7 132	58 418
april	3 894	3 919	201 554	190 718	9 601	8 487	162 347	325 981	6 532	56 440
mei	4 196	4 165	212 768	196 895	9 763	8 248	158 012	305 715	6 691	54 481
juni	4 167	4 189	232 088	205 885	9 988	8 256	160 474	336 522	6 597	56 571
juli	4 705	4 666	333 524	274 806	11 863	9 169	177 962	450 535	6 389	67 494
augustus	4 495	4 426	232 864	280 818	9 201	9 000	161 496	434 478	5 887	64 549
september	4 142	4 148	245 449	241 327	9 656	8 622	182 869	402 471	6 603	64 071
oktober	3 863	3 923	215 046	201 851	10 192	9 163	162 628	346 023	7 652	64 777
november	3 652	3 644	165 212	171 164	10 234	8 965	148 640	304 741	8 111	63 301
december	3 303	3 264	162 910	134 068	10 385	8 110	127 554	299 828	7 332	60 760
1978										
januari	3 553	3 558	155 945	161 652	10 020	7 578	139 831	314 753	5 989	54 499
februari	3 269	3 259	152 087	144 318	10 032	8 024	129 043	271 372	6 448	52 852
maart	3 711	3 721	210 055	169 539	10 313	9 211	162 460	351 521	7 272	64 153
april	3 796	3 789	201 494	204 711	8 761	7 868	168 728	351 675	5 750	57 573
mei	4 030	4 040	206 334	209 445	8 833	8 490	159 530	318 977	6 485	57 708
juni	4 214	4 203	239 850	211 906	10 036	9 073	173 363	379 452	7 476	67 300
juli	4 809	4 799	354 104	290 409	11 728	10 173	190 288	488 564	7 406	78 398
augustus	4 581	4 654	248 506	300 446	10 233	10 150	173 941	484 617	7 382	78 904
september	4 298	4 289	254 665	260 819	10 184	9 419	197 692	456 552	7 185	74 320
oktober	4 223	4 220	225 469	212 980	10 493	9 271	177 725	374 702	7 926	70 961
november	3 810	3 817	168 026	178 602	9 545	8 741	156 323	352 075	7 381	66 238
december	3 576	3 588	174 797	152 705	9 410	8 807	..	..	..	..

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand september 1978

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 486	98 433	3 643	1 355	82	48	42					
Andere	278	5 758	33	53	-	34	22					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 525	87 004	1 624	1 075	179	42	26					
Andere	194	4 617	127	55	-	51	36					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 011	185 437	5 267	2 431	260	45	33					
Andere	472	10 375	160	108	-	40	28					
Totaal :	3 483	195 812	5 427	2 538	260	45	33					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	423	52 538	124	685	-	77	48					
Andere	97	792	-	6	-	53	32					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	140	9 500	109	134	3	49	27					
Andere	146	2 177	120	12	-	30	24					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	563	62 038	233	819	3	71	42					
Andere	243	2 969	121	18	-	34	25					
Totaal :	806	65 007	353	837	3	67	41					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 909	150 971	3 767	2 040	82	55	44					
Andere	375	6 550	33	59	-	36	23					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 665	96 504	1 733	1 209	182	43	26					
Andere	340	6 794	248	67	-	41	31					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 574	247 475	5 500	3 250	263	50	35					
Andere	715	13 344	281	126	-	38	27					
Totaal :	4 289	260 819	5 781	3 376	263	49	34					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 332	491	103	103	219	68	3	10	7 551	560	107	113
Andere	428	-	4	-	1 150	33	15	-	1 578	33	20	-
Totaal :	7 760	491	108	103	1 369	101	19	10	9 129	593	128	113

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand september 1978

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 486	98 196	3 419	1 405	181	48	41
Andere	284	6 220	24	56	3	35	23
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 519	87 686	1 858	1 146	190	43	27
Andere	202	4 920	108	60	-	51	35
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 005	185 882	5 277	2 551	371	45	34
Andere	486	11 140	131	117	3	41	27
Totaal :	3 491	197 022	5 409	2 668	374	45	33
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	417	45 914	248	573	-	68	44
Andere	110	825	77	7	-	45	55
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	137	8 092	301	119	3	42	29
Andere	143	2 812	382	21	-	38	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	554	54 006	550	692	3	63	40
Andere	253	3 637	459	28	-	39	51
Totaal :	807	57 643	1 009	720	3	60	41
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 903	144 110	3 668	1 978	181	53	42
Andere	394	7 045	101	63	3	36	26
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 656	95 778	2 160	1 266	194	43	27
Andere	345	7 732	489	81	-	45	41
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 559	239 888	5 827	3 243	375	48	35
Andere	739	14 777	590	144	3	41	34
Totaal :	4 298	254 665	6 418	3 388	378	48	35

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand oktober 1978

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 508	83 605	3 834	1 046	87	42	40
Andere	386	5 907	32	51	-	33	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 539	80 523	1 962	996	206	38	25
Andere	177	3 188	147	38	-	40	33
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 047	164 128	5 796	2 043	293	40	31
Andere	563	9 095	179	86	-	35	26
Totaal :	3 610	173 223	5 975	2 130	293	40	31
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	257	29 030	101	382	-	75	43
Andere	84	778	27	2	-	25	19
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	164	8 947	117	135	2	35	19
Andere	105	1 002	96	8	-	27	30
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	421	37 977	218	518	3	59	33
Andere	189	1 780	123	10	-	26	25
Totaal :	610	39 757	341	528	3	56	32
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 765	112 635	3 935	1 429	88	48	40
Andere	470	6 685	59	53	-	32	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 703	89 470	2 079	1 132	208	38	24
Andere	282	4 190	242	16	-	36	32
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 468	202 105	6 015	2 560	296	43	31
Andere	752	10 875	301	99	-	33	26
Totaal :	4 220	212 980	6 316	2 659	296	42	31

Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 520	795	119	131	3 557	118	48	6	12 077	913	168	137
Andere	494	1	5	-	572	46	7	-	1 066	47	11	-
Totaal :	9 014	796	124	131	4 129	164	55	6	13 143	960	179	137

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand oktober 1978

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 521	85 352	3 543	1 134	205	43	40
Andere	382	6 083	22	52	4	34	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 543	92 013	2 437	1 140	225	43	29
Andere	178	4 122	134	49	-	51	37
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 064	177 365	5 980	2 274	430	43	34
Andere	560	10 205	157	101	4	39	27
Totaal :	3 624	187 570	6 137	2 375	433	43	33
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	257	24 063	293	308	-	61	39
Andere	87	1 232	167	6	-	38	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	159	11 633	377	168	5	47	31
Andere	96	971	218	7	-	27	49
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	416	35 696	670	476	5	56	36
Andere	183	2 203	385	13	-	32	51
Totaal :	599	37 899	1 055	488	5	54	37
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 778	109 415	3 835	1 442	205	46	40
Andere	469	7 315	189	58	3	35	28
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 702	103 646	2 815	1 308	230	44	29
Andere	274	5 093	352	56	-	43	41
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 480	213 061	6 650	2 750	435	45	34
Andere	743	12 408	542	113	4	38	33
Totaal :	4 223	225 469	7 192	2 863	439	44	34

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand september 1978

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	367	15 961	444	168	28	396	16 991	822	181	116
België	26	77	-	1	-	26	340	-	3	-
Denemarken	87	3 910	105	40	7	131	6 048	170	58	11
Frankrijk	272	13 661	95	153	34	348	18	135	219	20
Ierland	51	2 345	29	27	-	56	2 451	33	25	2
Italië	209	15 967	364	157	17	237	15 055	225	154	24
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	4	76	-	1	-
Nederland	234	5 327	22	63	16	230	5 562	26	69	26
Verenigd-Koninkrijk	596	30 872	771	304	60	620	36 714	652	378	36
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	49	2 424	35	29	1	57	2 091	83	23	3
Spanje	220	15 850	199	206	11	276	15 009	133	193	6
Griekenland	81	5 873	72	93	1	94	4 361	52	82	3
Portugal	44	4 190	32	60	3	54	3 394	54	48	2
Roemenië	13	680	1	10	2	15	858	10	14	-
Zweden	57	2 606	24	29	7	61	1 091	31	13	7
Zwitserland	226	12 518	229	127	12	249	11 710	197	117	11
Joegoslavië	23	1 558	8	21	-	49	1 394	23	19	2
Andere landen van Europa	134	6 471	54	79	9	141	23 650	77	75	12
Totaal landen van Europa	2 689	140 290	2 484	1 567	209	3 044	146 813	2 723	1 672	281
AFRIKA (Totaal)	278	18 130	518	300	8	333	16 259	907	375	44
waarvan Kanarische (eil.)	3	276	-	3	-	3	308	1	5	-
waarvan Marokko	48	4 472	18	62	1	69	2 425	45	47	2
waarvan Tunesië	41	2 960	24	41	1	48	2 684	182	50	1
waarvan Zaïre	2	195	11	3	-	1	-	-	-	-
AMERIKA (Totaal)	134	15 730	1 705	347	39	129	12 044	1 041	271	30
waarvan Canada	13	1 876	91	42	-	16	2 228	78	51	2
waarvan Verenigde Staten	106	12 122	1 580	272	39	99	8 864	902	197	23
AZIE (Totaal)	196	11 287	561	218	4	221	10 766	607	234	17
waarvan Israël	23	2 227	24	42	1	25	2 479	63	47	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 297	185 437	5 267	2 431	260	3 727	185 832	5 277	2 551	371

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor de maand oktober 1978

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	408	16 850	500	182	30	445	18 183	1 113	181	131
België	35	105	-	1	-	35	345	-	1	-
Denemarken	81	3 612	90	36	5	133	6 707	133	64	13
Frankrijk	299	14 960	92	154	33	363	18 773	136	197	16
Ierland	55	2 110	25	28	1	55	2 640	74	22	3
Italië	217	15 952	395	157	20	247	15 992	276	164	28
Luxemburg (G.H.)	1	42	3	1	-	8	5	3	-	-
Nederland	284	5 469	49	62	14	278	6 054	160	70	44
Verenigd-Koninkrijk	648	31 024	844	292	76	681	37 714	616	382	41
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	50	2 334	45	26	1	61	2 086	80	28	3
Spanje	356	36 414	229	473	12	432	32 473	195	411	6
Griekenland	98	5 919	115	91	1	105	5 277	86	90	3
Portugal	45	3 955	18	58	2	61	3 957	60	51	3
Roemenië	8	240	1	4	2	8	693	12	6	-
Zweden	64	2 937	41	34	9	62	1 085	29	12	9
Zwitserland	239	12 813	218	132	12	255	13 101	200	131	10
Joegoslavië	34	2 221	5	29	-	59	2 071	25	25	2
Andere landen van Europa	136	4 591	61	60	9	147	5 260	115	65	9
Totaal landen van Europa	3 058	161 548	2 731	1 820	227	3 435	172 416	3 313	1 900	321
AFRIKA (Totaal)	365	19 669	797	310	7	404	19 767	1 361	401	51
waarvan Kanarische (eil.)	47	4 929	7	67	-	46	4 365	2	58	-
waarvan Marokko	54	4 223	29	61	-	80	3 701	46	67	2
waarvan Tunesië	43	2 760	38	35	1	51	2 270	290	36	1
waarvan Zaïre	-	-	-	-	-	1	68	1	2	1
AMERIKA (Totaal)	160	12 117	1 756	261	56	155	12 303	1 242	262	44
waarvan Canada	16	1 022	76	18	-	14	1 242	63	26	2
waarvan Verenigde Staten	120	9 138	1 660	205	56	117	9 610	1 098	203	36
AZIE (Totaal)	211	8 771	730	169	6	235	8 575	734	187	19
waarvan Israël	22	1 950	34	38	-	21	2 153	59	43	5
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 794	202 105	6 015	2 560	296	4 229	213 061	6 650	2 750	435

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Personen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Motors (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Personen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
januari													
februari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
maart	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
april	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
mei	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
juni	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juli	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
augustus	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
september	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
oktober	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
november	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
december	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
	26 275	86	1 940	166	399	28 666	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
januari													
februari	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
maart	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
april	47 085	153	2 791	349	807	51 185	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
mei	40 454	152	2 259	242	588	43 695	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
juni	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juli	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181
augustus	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
september	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312
oktober	30 340	114	2 112	146	432	33 144	1 178	34 846	95	2 489	153	386	37 969
november	34 508	167	2 476	148	581	37 880	961	34 139	65	2 383	140	396	37 123
december	28 285	88	2 010	122	469	30 974	603	35 628	101	2 225	95	326	38 375
	22 643	108	1 991	180	357	25 279	415	30 527	108	2 229	156	304	33 324
1978													
januari													
februari	45 271	232	2 557	162	362	48 584	692	29 959	79	2 731	186	370	33 325
maart	40 251	130	2 315	162	445	43 303	719	33 941	69	2 268	112	352	36 742
april	44 951	185	2 326	199	876	48 537	1 122	39 070	101	2 571	145	601	42 488
mei	41 962	132	2 477	197	668	45 436	1 286	39 077	99	2 372	131	496	42 175
juni	38 520	153	2 253	181	475	41 582	1 410	33 013	85	1 954	107	411	35 570
juli	44 071	131	2 842	153	518	47 715	1 705	45 642	83	2 779	116	500	49 120
augustus	30 941	91	2 089	133	461	33 715	1 230	33 172	78	2 028	108	397	35 783
september	28 704	129	2 352	121	440	31 746	1 208	29 767	119	2 001	100	350	32 337
oktober	29 122	118	2 740	194	416	32 590	1 100	31 920	98	2 342	159	371	34 890
november	32 527	108	2 717	209	526	36 087	869	36 213	96	2 674	159	402	39 544
december	29 696	121	2 324	159	473	32 773	575	38 581	81	2 438	122	315	41 537
	18 248	46	2 097	139	344	20 874	370	27 599	72	2 107	131	295	30 204

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand september 1978

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Algemeen totaal	
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	4 655	7 889	3 495	2 815	2 026	671	1 185	3 396	2 483	28 615	507	29 122	
Autobussen en autocars	14	50	2	13	15	5	4	10	5	118	-	118	
Voertuigen voor goederen- vervoer	464	760	307	269	163	87	118	297	260	2 725	15	2 740	
Trekkers	40	32	18	14	12	1	4	45	25	191	3	194	
Landbouw- trekkers	33	79	65	39	30	24	35	47	64	416	-	416	
<i>Totaal :</i>	<i>5 206</i>	<i>8 810</i>	<i>3 887</i>	<i>3 150</i>	<i>2 246</i>	<i>788</i>	<i>1 346</i>	<i>3 795</i>	<i>2 837</i>	<i>32 065</i>	<i>525</i>	<i>32 590</i>	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	4 752	7 321	4 076	3 712	2 453	794	1 363	3 467	3 165	31 103	817	31 920	
Autobussen en autocars	9	15	10	13	14	3	7	14	11	96	2	98	
Voertuigen voor goederen- vervoer	337	516	302	249	190	73	112	271	261	2 311	31	2 342	
Trekkers	29	18	15	10	5	10	11	36	25	159	-	159	
Landbouw- trekkers	22	44	54	36	46	30	26	40	73	371	-	371	
<i>Totaal :</i>	<i>5 149</i>	<i>7 914</i>	<i>4 457</i>	<i>4 020</i>	<i>2 708</i>	<i>910</i>	<i>1 519</i>	<i>3 828</i>	<i>3 535</i>	<i>34 040</i>	<i>850</i>	<i>34 890</i>	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand oktober 1978

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	4 943	9 261	3 829	3 310	2 022	675	1 317	3 722	2 827	31 906	621	32 527
Autobussen en autocars	16	24	5	21	11	-	6	17	8	108	-	108
Voertuigen voor goederenvervoer	463	768	252	263	161	92	120	340	247	2 706	11	2 717
Trekkers	47	22	17	14	14	3	4	33	53	207	2	209
Landbouwtrekkers	58	79	88	47	38	21	41	77	77	526	-	526
<i>Totaal :</i>	<i>5 527</i>	<i>10 154</i>	<i>4 191</i>	<i>3 655</i>	<i>2 246</i>	<i>791</i>	<i>1 488</i>	<i>4 189</i>	<i>3 212</i>	<i>35 453</i>	<i>634</i>	<i>36 087</i>
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	5 369	6 418	4 988	4 292	2 607	883	1 603	3 808	3 538	35 506	707	36 213
Autobussen en autocars	7	23	12	5	10	-	11	8	10	86	10	96
Voertuigen voor goederenvervoer	366	575	346	337	206	93	137	293	299	2 652	22	2 674
Trekkers	42	14	16	17	7	4	14	21	24	159	-	159
Landbouwtrekkers	46	66	48	40	36	22	31	48	65	402	-	402
<i>Totaal :</i>	<i>5 830</i>	<i>9 096</i>	<i>5 410</i>	<i>4 691</i>	<i>2 866</i>	<i>1 002</i>	<i>1 796</i>	<i>4 178</i>	<i>3 936</i>	<i>38 805</i>	<i>739</i>	<i>39 544</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand november 1978

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	4 622	8 021	3 461	3 057	1 879	631	1 226	3 508	2 530	28 935	761	29 696
Autobussen en autocars	8	70	2	7	3	1	4	18	8	121	-	121
Voertuigen voor goederenvervoer	391	680	230	223	135	79	93	263	213	2 307	17	2 324
Trekkers	31	21	24	12	14	4	4	22	24	156	3	159
Landbouwtrekkers	47	68	71	46	35	32	25	64	85	473	-	473
<i>Totaal :</i>	<i>5 099</i>	<i>8 860</i>	<i>3 788</i>	<i>3 345</i>	<i>2 066</i>	<i>747</i>	<i>1 352</i>	<i>3 875</i>	<i>2 860</i>	<i>31 992</i>	<i>781</i>	<i>32 773</i>
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	5 407	7 642	4 573	4 199	2 682	853	1 534	3 863	3 515	34 268	4 313	38 581
Autobussen en autocars	13	21	5	7	4	-	2	15	9	76	5	81
Voertuigen voor goederenvervoer	345	530	303	296	179	74	115	286	249	2 377	61	2 438
Trekkers	21	20	16	12	8	2	5	16	21	121	1	122
Landbouwtrekkers	35	40	40	38	28	25	28	35	46	315	-	315
<i>Totaal :</i>	<i>5 821</i>	<i>8 253</i>	<i>4 937</i>	<i>4 552</i>	<i>2 901</i>	<i>954</i>	<i>1 684</i>	<i>4 215</i>	<i>3 840</i>	<i>37 167</i>	<i>4 380</i>	<i>41 537</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
2e kwartaal 1978

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bondsrepubliek Duitsland												
Audi	3 032	433	-	-	-	-	-	-	-	-	3 032	433
B.M.W.	3 250	711	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250	711
Ford Fiesta	2 074	714	-	-	-	-	-	-	-	-	2 074	714
Ford Taunus TC	4 471	816	-	-	-	-	-	-	-	-	4 471	816
Ford Granada	2 524	478	-	-	-	-	-	-	-	-	2 524	478
Ford Escort	4 088	940	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	940
Andere Ford	1 316	338	37	19	756	317	30	17	249	137	2 388	828
Mercédès 220	261	60	-	-	-	-	-	-	-	-	261	60
Mercédès 240	323	82	-	-	-	-	-	-	-	-	323	82
Mercédès 200	449	113	-	-	-	-	-	-	-	-	449	113
Mercédès 300	412	112	-	-	-	-	-	-	-	-	412	112
Andere Mercédès	644	181	94	51	737	324	65	26	3	3	1 543	585
Opel Ascona 12 N	2 823	553	-	-	-	-	-	-	-	-	2 823	553
Opel Kadett 1200 N/S	2 955	746	-	-	-	-	-	-	-	-	2 955	746
Opel Record 19	1 521	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	250
Andere Opel	3 803	742	-	-	14	3	-	-	-	-	3 817	745
Volkswagen Polo	1 598	478	-	-	-	-	-	-	-	-	1 598	478
Volkswagen Golf	3 496	935	-	-	-	-	-	-	-	-	3 496	935
Volkswagen Derby	809	122	-	-	-	-	-	-	-	-	809	122
Andere Volkswagen	1 977	454	16	4	685	207	5	5	-	-	2 683	670
Andere merken	154	49	14	6	90	55	28	7	285	150	571	267
Totaal	41 980	9 307	161	80	2 282	906	128	55	537	290	45 088	10 638
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg	365	61	-	-	-	-	-	-	-	-	365	61
Barkas	7	2	-	-	33	13	-	-	-	-	40	15
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	23	23
Totaal	372	63	-	-	33	13	-	-	23	23	428	99
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	1	1	-	-	17	9	18	10
Totaal	-	-	-	-	1	1	-	-	17	9	18	10
Joegoslavië												
Zastava	136	40	-	-	-	-	-	-	-	-	136	40
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	136	40	-	-	-	-	-	-	-	-	136	40
België												
G.M. Ranger	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Andere merken	1	1	123	37	1	1	-	-	-	-	125	39
Totaal	15	4	123	37	1	1	-	-	-	-	139	42
Roemenië												
Dacia 1300	179	20	-	-	-	-	-	-	-	-	179	20
Totaal	179	20	-	-	-	-	-	-	-	-	179	20
Spanje												
Seat	812	355	-	-	-	-	-	-	-	-	812	355
Andere merken	-	-	24	13	6	2	10	3	-	-	40	18
Totaal	812	355	24	13	6	2	10	3	-	-	852	373

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en merk
2e kwartaal 1978

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	125	24	-	-	-	-	-	-	-	-	125	24
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7	14	7
Andere merken	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
<i>Totaal</i>	136	31	-	-	-	-	-	-	14	7	150	38
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 248	556	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	556
Citroën G. Spécial	2 429	326	-	-	-	-	-	-	-	-	2 429	326
Citroën CX 2000	2 233	384	-	-	-	-	-	-	-	-	2 233	384
Andere Citroën	2 258	633	2	2	458	195	-	-	-	-	2 718	830
Peugeot 305	2 007	280	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007	280
Peugeot 504	4 268	726	-	-	-	-	-	-	-	-	4 268	726
Andere Peugeot	2 360	543	14	11	311	122	-	-	-	-	2 685	676
Renault R 4	2 666	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	2 666	1 059
Renault R 5	2 568	834	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	834
Renault R 20	1 064	149	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	149
Renault R 14 TS	1 677	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 677	224
Andere Renault	2 348	320	3	3	1 025	469	-	-	78	42	3 454	834
Simca Horizon	1 757	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	266
Simca 1100	1 276	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	224
Andere Simca	2 370	337	-	-	257	105	-	-	-	-	2 627	442
Andere merken	251	58	-	-	12	4	49	12	8	5	320	79
<i>Totaal</i>	32 780	8 919	19	16	2 063	895	49	12	86	47	34 997	7 889
<i>Japan</i>												
Datsun	3 637	748	-	-	-	-	-	-	-	-	3 637	748
Honda	5 451	1 704	-	-	-	-	-	-	4	2	5 455	1 706
Mazda	3 132	682	-	-	-	-	-	-	-	-	3 132	682
Toyota	7 991	1 450	-	-	749	256	1	-	-	-	8 741	1 706
Andere merken	2 349	431	-	-	3	1	-	-	-	-	2 352	432
<i>Totaal</i>	22 560	5 015	-	-	762	257	1	-	4	2	23 317	5 274
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 489	324	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	324
Fiat 127	1 383	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383	371
Fiat 132	1 321	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	193
Fiat 131 F	1 854	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 854	222
Andere Fiat	719	286	11	6	362	202	26	10	184	97	1 301	601
Andere merken	2 085	475	5	2	106	50	8	5	128	64	2 332	596
<i>Totaal</i>	8 850	1 871	16	8	468	252	34	15	312	161	9 680	2 307
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2	-	32	16	175	60	108	51	-	-	317	127
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	2	-	32	16	175	60	108	51	1	1	318	128
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland												
waarvan :												
Austin	3 335	1 131	6	2	128	49	9	4	5	4	3 483	1 190
Morris	1 082	248	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	248
Triumph	148	17	-	-	27	11	-	-	-	-	175	28
Leyland	379	116	-	-	-	-	-	-	-	-	379	116
<i>Totaal</i>	1 726	750	6	2	101	38	9	4	5	4	1 847	798

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
2e kwartaal 1978

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	72	50	7	5	418	167	1	1	-	-	498	223
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	174	76	174	76
Ford Thames	-	-	-	-	56	9	-	-	-	-	56	9
Chrysler	724	131	-	-	-	-	-	-	-	-	724	131
Sunbeam	508	64	-	-	-	-	-	-	-	-	508	64
Vauxhall Chevette	252	57	-	-	-	-	-	-	-	-	252	57
Vauxhall Cavalier	630	87	-	-	-	-	-	-	-	-	630	87
Andere Vauxhall	120	22	-	-	-	-	-	-	-	-	120	22
Andere merken	811	182	-	-	112	41	1	1	56	28	980	252
<i>Totaal</i>	<i>6 452</i>	<i>1 724</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>714</i>	<i>266</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>235</i>	<i>108</i>	<i>7 425</i>	<i>2 111</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	144	20	-	-	-	-	-	-	-	-	144	20
Volvo	3 812	621	17	11	170	82	126	57	6	3	4 131	774
Andere merken	1	-	4	2	48	21	50	19	-	-	104	42
<i>Totaal</i>	<i>3 957</i>	<i>641</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>219</i>	<i>103</i>	<i>176</i>	<i>76</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>4 379</i>	<i>836</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	513	97	-	-	1	1	-	-	-	-	514	98
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	1	62	32	64	33
<i>Totaal</i>	<i>513</i>	<i>97</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>32</i>	<i>578</i>	<i>131</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	3 130	657	-	-	225	67	-	-	-	-	3 355	724
Andere merken	390	76	-	-	-	-	1	-	4	-	395	76
<i>Totaal</i>	<i>3 520</i>	<i>733</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>225</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>3 750</i>	<i>800</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	109	21	-	-	-	-	-	-	-	-	109	21
Chevrolet	992	202	-	-	60	12	-	-	-	-	1 052	214
Dodge	94	25	2	1	78	28	3	-	-	-	177	54
Ford Mustang	193	43	-	-	-	-	-	-	-	-	193	43
Ford Fairmont	116	19	-	-	-	-	-	-	-	-	116	19
Andere Ford	113	51	-	-	5	-	-	-	-	-	118	51
Plymouth	53	11	-	-	-	-	-	-	-	-	53	11
Olmobile	189	53	-	-	-	-	-	-	-	-	189	53
Pontiac	261	54	-	-	-	-	-	-	-	-	261	54
Andere merken	152	52	-	-	25	15	7	3	235	113	419	183
<i>Totaal</i>	<i>2 272</i>	<i>531</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>168</i>	<i>55</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>235</i>	<i>113</i>	<i>2 687</i>	<i>703</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	17	6	5	3	(2)463	284	2	2	125	95	612	390
ALGEMEEN TOTAAL	124 553	27 357	416	194	7 572	3 163	531	224	1 661	891	134 733	31 829

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 421 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
2e kwartaal 1978

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 722	527	-	-	1	1	-	-	-	-	1 723	528
B.M.W.	3 395	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	3 395	1 105
Borgward	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1
D.K.W.	10	3	-	-	6	4	-	-	-	-	16	7
Ford Capri 2	2 342	884	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	884
Ford Taunus TC	3 581	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	3 581	1 053
Ford Escort	3 589	1 616	-	-	-	-	-	-	-	-	3 589	1 616
Andere Ford	4 492	1 547	30	18	687	413	6	6	127	86	5 342	2 070
Mercédès 190 SL	437	112	-	-	-	-	-	-	-	-	437	112
Mercédès 240	234	67	-	-	-	-	-	-	-	-	234	67
Mercédès 220	1 422	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 422	357
Mercédès 200	1 581	389	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	389
Andere Mercédès	1 529	493	74	47	1 049	596	30	20	2	1	2 684	1 157
Opel Record 1900	1 145	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145	332
Opel Record 1700	1 764	548	-	-	-	-	-	-	-	-	1 764	548
Opel Ascona 12 N	1 151	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	376
Opel Kadett	2 406	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	2 406	1 193
Andere Opel	3 733	1 168	1	1	98	58	-	-	-	-	3 832	1 227
Volkswagen 1300	2 442	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	2 442	1 336
Volkswagen Golf	833	339	-	-	-	-	-	-	-	-	833	339
Volkswagen 1600	916	385	-	-	-	-	-	-	-	-	916	385
Volkswagen 1200	1 186	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 186	720
Andere Volkswagen	3 568	1 502	11	6	819	459	-	-	-	-	4 398	1 967
Andere merken	783	415	25	14	594	341	59	33	325	218	1 786	1 021
<i>Totaal</i>	<i>44 263</i>	<i>16 467</i>	<i>141</i>	<i>86</i>	<i>3 255</i>	<i>1 873</i>	<i>95</i>	<i>59</i>	<i>454</i>	<i>305</i>	<i>48 208</i>	<i>18 790</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	98	28	-	-	2	1	-	-	-	-	100	29
Trabant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere merken	1	1	-	-	3	2	-	-	-	-	4	3
<i>Totaal</i>	<i>100</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>105</i>	<i>32</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	4	1	2	-	22	17	28	18
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>28</i>	<i>18</i>
<i>België</i>												
Apal	84	53	-	-	-	-	-	-	-	-	84	53
Andere merken	285	94	57	28	26	21	-	-	1	1	369	144
<i>Totaal</i>	<i>369</i>	<i>147</i>	<i>57</i>	<i>28</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>453</i>	<i>197</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 672	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	1 672	1 112
Citroën G Special	1 698	504	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	504
Citroën Dyane	2 166	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	2 166	1 316
Andere Citroën	2 972	909	-	-	460	305	-	-	-	-	3 432	1 214
Panhard	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Peugeot 504	3 300	820	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300	820
Peugeot 204	1 725	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	697
Andere Peugeot	2 926	1 139	1	-	204	124	-	-	-	-	3 131	1 263
Renault R 4	2 419	1 377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 419	1 377
Renault R 6	1 553	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	699
Renault R 12 TS	1 701	567	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	567
Andere Renault	4 796	1 889	1	-	815	493	3	2	40	28	5 655	2 412

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
2e kwartaal 1978

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	1 527	907	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	907
Simca 1301	1 024	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	358
Simca 1100	2 781	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	2 781	1 149
Andere Simca	1 384	365	-	-	65	36	-	-	-	-	1 449	401
Andere merken	221	77	-	-	19	13	2	1	12	10	254	101
Totaal	33 872	13 888	2	-	1 563	971	5	3	52	38	35 494	14 900
<i>Italië</i>												
Fiat 850	447	279	-	-	-	-	-	-	-	-	447	279
Fiat 128	2 308	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	2 308	1 117
Fiat 127	1 540	811	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	811
Fiat 126	523	352	-	-	-	-	-	-	-	-	523	352
Andere Fiat	2 714	1 232	15	4	241	143	7	4	91	62	3 068	1 445
Andere merken	2 292	980	5	-	42	22	3	2	44	25	2 386	1 029
Totaal	9 824	4 771	20	4	283	165	10	6	135	87	10 272	5 033
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 275	1 158	19	9	214	123	58	27	1	-	2 567	1 317
Andere merken	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3	1
Totaal	2 275	1 158	19	9	217	124	58	27	1	-	2 570	1 318
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	4 210	2 486	1	1	60	33	1	1	8	6	4 280	2 527
waarvan :												
Morris	956	592	-	-	5	2	-	-	-	-	961	594
Triumph	607	272	-	-	-	-	-	-	-	-	607	272
Austin	1 553	892	-	-	22	13	-	-	-	-	1 575	905
Bedford	21	11	4	3	447	239	1	-	-	-	473	253
Ford Cortina TC	125	46	-	-	-	-	-	-	-	-	125	46
Ford Cortina	316	124	-	-	-	-	-	-	-	-	316	124
Andere Ford	58	32	-	-	44	22	2	1	48	38	152	93
Hillman	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4
Sunbeam	750	299	-	-	1	1	-	-	-	-	751	300
Vauxhall Viva	867	352	-	-	-	-	-	-	-	-	867	352
Vauxhall Viva 12	408	145	-	-	-	-	-	-	-	-	408	145
Andere Vauxhall	365	117	-	-	-	-	-	-	-	-	365	117
Andere merken	591	232	2	1	204	110	12	6	381	257	1 190	606
Totaal	7 716	3 848	7	5	756	405	16	8	437	301	8 932	4 567
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	181	64	-	-	-	-	-	-	-	-	181	64
Volvo	3 586	925	3	1	100	59	72	43	13	8	3 774	1 036
Andere merken	-	-	1	1	65	41	78	51	-	-	144	93
Totaal	3 767	989	4	2	165	100	150	94	13	8	4 099	1 193
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	317	156	-	-	8	4	-	-	-	-	325	160
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	47	35	48	36
Totaal	317	156	-	-	9	5	-	-	47	35	373	196

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
2e kwartaal 1978

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	2 614	1 161	-	-	1	1	-	-	-	-	2 615	1 162
Honda	711	372	-	-	-	-	-	-	-	-	711	372
Mazda	1 742	684	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	684
Toyota	6 735	2 876	-	-	94	47	-	-	-	-	6 829	2 923
Andere merken	410	144	-	-	8	3	-	-	-	-	418	147
<i>Totaal</i>	<i>12 212</i>	<i>5 237</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>103</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 315</i>	<i>5 288</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	138	71	-	-	-	-	-	-	-	-	138	71
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>71</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>140</i>	<i>72</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	828	312	-	-	-	-	-	-	-	-	828	312
Andere merken	107	23	-	-	-	-	-	-	9	6	116	29
<i>Totaal</i>	<i>935</i>	<i>335</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>944</i>	<i>341</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	100	30	-	-	-	-	-	-	-	-	100	30
Andere merken	4	3	-	-	2	2	-	-	7	7	13	12
<i>Totaal</i>	<i>104</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>113</i>	<i>42</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	356	232	-	-	-	-	-	-	-	-	356	232
Andere merken	2	1	3	-	10	8	3	3	-	-	18	12
<i>Totaal</i>	<i>358</i>	<i>233</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>374</i>	<i>244</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	71	21	-	-	-	-	-	-	-	-	71	21
Chevrolet	473	127	-	-	14	-	6	-	-	-	487	133
Dodge	147	53	6	1	39	22	-	-	-	-	192	76
Ford Mustang	253	71	-	-	-	-	-	-	-	-	253	71
Ford Fairlane 500 VB	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-	32	8
Andere Ford	47	9	-	-	3	3	-	-	-	-	50	12
Plymouth	76	25	-	-	-	-	-	-	-	-	76	25
Rambler	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-	35	7
Studebaker	102	37	-	-	-	-	-	-	-	-	102	37
Valiant	61	14	-	-	-	-	-	-	-	-	61	14
Andere merken	163	59	-	-	131	103	5	5	187	127	486	294
<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>431</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>187</i>	<i>134</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>187</i>	<i>127</i>	<i>1 845</i>	<i>698</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	22	10	8	4	(2)520	389	10	8	40	35	600	446
<i>Algemeen totaal</i>	<i>117 732</i>	<i>47 803</i>	<i>267</i>	<i>139</i>	<i>7 105</i>	<i>4 252</i>	<i>354</i>	<i>213</i>	<i>1 407</i>	<i>968</i>	<i>126 865</i>	<i>53 375</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 474 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1.- Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ern- stig ge- wonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden(1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1977								
januari								
februari	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
maart	126	1 125	3 128	4 379	192	137	1 361	4 566
april	128	1 289	3 697	5 114	195	144	1 576	5 280
mei	126	1 211	3 505	4 842	215	150	1 512	5 154
juni	99	1 370	3 737	5 206	166	111	1 704	5 517
juli	140	1 465	4 014	5 619	209	150	1 820	5 794
augustus	135	1 387	3 693	5 215	190	148	1 776	5 593
september	112	1 402	3 659	5 173	200	125	1 809	5 558
oktober	121	1 522	3 954	5 597	201	135	1 877	5 649
november	157	1 584	4 289	6 030	253	174	1 935	6 253
december	163	1 516	4 109	5 788	249	172	1 862	6 078
1978	164	1 401	3 780	5 345	247	175	1 710	5 483
januari (*)								
februari (*)	150	1 388	3 568	5 106	..	162	1 729	5 280
maart (*)	97	1 088	2 682	3 867	..	104	1 324	3 887
april (*)	132	1 356	3 498	4 986	..	146	1 672	5 219
mei (*)	128	1 399	3 440	4 967	..	133	1 797	5 070
juni (*)	112	1 348	3 536	4 996	..	123	1 683	5 174
juli (*)	136	1 572	4 338	6 046	..	154	1 923	6 424
augustus (*)	131	1 405	3 301	4 837	..	152	1 823	5 116
september(*)	119	1 341	3 434	4 894	..	128	1 657	5 085
oktober (*)	103	1 389	3 813	5 305	..	115	1 670	5 411
november (*)	153	1 532	3 876	5 561	..	169	1 897	5 638
	128	1 401	3 606	5 135	..	147	1 746	5 318

(1) Tot en met het jaar 1970 : overleden ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : overleden ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)
 Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
 2.-Detailcijfers voor de maand oktober 1978 (voorlopige cijfers)
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	26	26	22	14	18	5	4	19	19	153
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	271	217	240	154	169	49	79	175	178	1 532
- Ongevallen met licht gewonden (4)	687	894	381	359	293	86	129	575	472	3 876
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	984	1 137	643	527	480	140	212	769	669	5 561

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamen- lijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voet- gangers	van perso- nen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	Overi- ge weg- gebru- ikers	Totaal	Van perso- nen auto's	Van moto's	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	9	6	1	1	6	-	23	2	1	-	-	-	3	26
- Ernstig gewonden	40	89	16	56	53	2	256	58	4	6	-	4	72	328
- Licht gewonden	56	343	38	135	139	28	739	230	4	4	-	18	256	995
Totaal	105	438	55	192	198	30	1 018	290	9	10	-	22	331	1 349
BRABANT														
- Doden (1)	9	7	-	-	3	1	20	10	-	-	-	-	10	30
- Ernstig gewonden	41	95	15	33	21	3	208	49	1	2	-	-	52	260
- Licht gewonden	136	476	53	153	82	30	930	278	4	6	1	15	304	1 234
Totaal	186	578	68	186	106	34	1 158	337	5	8	1	15	366	1 524
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	7	11	2	1	-	-	21	5	-	-	-	-	5	26
- Ernstig gewonden	48	93	26	49	17	4	237	62	3	-	1	1	67	304
- Licht gewonden	34	200	26	85	22	14	381	165	3	10	-	12	190	571
Totaal	89	304	54	135	39	18	639	232	6	10	1	13	262	901
LUIK														
- Doden (1)	4	6	1	-	2	-	13	2	-	-	-	-	2	15
- Ernstig gewonden	29	62	15	27	7	8	148	39	4	4	-	4	51	199
- Licht gewonden	45	179	32	92	17	13	378	127	4	3	-	21	155	533
Totaal	78	247	48	119	26	21	539	168	8	7	-	25	208	747
LIMBURG														
- Doden (1)	2	7	-	1	7	-	17	2	-	-	-	-	2	19
- Ernstig gewonden	19	70	10	30	36	4	169	57	-	2	-	-	59	228
- Licht gewonden	7	174	10	62	50	12	315	109	2	5	1	13	130	445
Totaal	28	251	20	93	93	16	501	168	2	7	1	13	191	692
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	3	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
- Ernstig gewonden	7	21	6	5	2	1	42	16	1	-	-	1	18	60
- Licht gewonden	4	64	5	8	2	7	90	58	-	-	-	3	61	151
Totaal	12	88	11	14	4	8	137	74	1	-	-	4	79	216
NAMEN														
- Doden (1)	-	3	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	2	6
- Ernstig gewonden	5	42	12	8	4	2	73	26	4	1	-	-	31	104
- Licht gewonden	18	79	14	21	5	6	143	61	2	2	-	2	67	210
Totaal	23	124	26	29	9	9	220	89	6	3	-	2	100	320
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	8	2	1	2	1	16	5	-	-	-	-	5	21
- Ernstig gewonden	22	54	11	40	36	4	167	36	3	-	-	1	40	207
- Licht gewonden	55	254	31	128	139	25	632	182	4	7	2	17	212	844
Totaal	79	316	44	169	177	30	815	223	7	7	2	18	257	1 072
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	4	7	1	1	4	3	20	1	-	-	-	-	1	21
- Ernstig gewonden	23	64	8	46	28	-	169	28	4	1	-	5	38	207
- Licht gewonden	36	201	15	104	108	20	484	156	4	4	-	7	171	655
Totaal	63	272	24	151	140	23	673	185	8	5	-	12	210	883
HET RIJK														
- Doden (1)	38	58	7	6	24	6	139	29	1	-	-	-	30	169
- Ernstig gewonden	234	590	119	294	204	28	1 469	371	24	16	1	16	428	1 897
- Licht gewonden	391	1 970	224	788	564	155	4 092	1 366	27	41	4	108	1 546	5 638
Totaal	663	2 618	350	1 088	792	189	5 700	1 766	52	57	5	124	2 004	7 704

(1) Overleden ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1975									
JANUARI	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEBRUARI	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MAART	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
APRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MEI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUNI	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JULI	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AUGUSTUS	2.686	419	980	409	1.690	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBER	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OKTOBER	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBER	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBER	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.608	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657
MEI	3.325	694	1.351	503	2.685	2.010	72	3.340	11.346
JUNI	3.567	810	996	646	3.038	2.140	83	3.278	11.522
JULI	3.066	708	538	493	1.713	1.396	53	3.329	9.586
AUGUSTUS	3.334	584	988	573	2.381	1.866	65	4.024	11.435
SEPTEMBER	3.041	758	835	617	2.636	1.896	83	3.737	10.970
OKTOBER	2.785	739	847	395	3.155	2.184	78	4.072	11.104
NOVEMBER	2.549	829	918	569	3.045	2.339	77	4.148	11.433
DECEMBER	3.040	1.303	1.162	541	2.758	2.161	97	3.671	11.976
1978									
JANUARI	2.970	772	1.045	539	6.923	1.974	83	3.504	10.894
FEBRUARI	3.062	817	633	549	3.036	1.642	76	3.618	10.400
MAART	3.787	947	1.332	682	4.701	2.536	84	4.012	13.384
APRIL	2.299	858	1.215	610	2.417	2.223	70	3.849	11.126
MEI	3.444	918	1.321	574	2.742	2.319	81	3.680	12.339

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N -	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1975								
JANUARI	2.398	908	719	484	8.647	1.846	67	6.431
FEBRUARI	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177
MAART	1.844	781	914	396	7.222	2.196	25	6.163
APRIL	1.974	847	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869
MEI	1.689	736	1.002	520	13.193	2.265	23	6.248
JUNI	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496
JULI	1.855	716	1.082	646	14.613	2.193	43	6.550
AUGUSTUS	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312
SEPTEMBER	1.313	831	325	238	11.814	2.506	40	5.264
OKTOBER	2.320	900	439	451	17.975	2.696	41	6.865
NOVEMBER	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638
DECEMBER	2.105	890	1.028	538	14.096	2.519	43	7.138
1976								
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.186	86	5.814
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433
MAART	1.394	843	993	473	10.399	2.724	72	6.511
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999
AUGUSTUS	1.986	724	835	670	14.279	2.343	38	6.612
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	15.317	2.945	99	7.801
1977								
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331
APRIL	2.013	812	1.089	631	10.078	2.698	58	7.310
MEI	1.645	849	1.157	605	4.513	2.620	32	6.912
JUNI	2.241	951	1.314	812	2.621	2.913	51	8.285
JULI	1.490	697	676	615	13.448	2.269	55	5.816
AUGUSTUS	1.487	634	1.102	640	7.883	2.273	8	6.152
SEPTEMBER	2.540	788	1.258	917	29.545	2.854	45	8.433
OKTOBER	2.077	798	1.148	740	91.309	2.873	28	7.763
NOVEMBER	1.817	795	979	738	13.836	2.582	82	7.007
DECEMBER	1.988	856	860	586	42.874	2.659	76	7.068
1978								
JANUARI	1.994	866	779	469	9.963	2.546	35	6.699
FEBRUARI	1.307	768	674	500	16.924	2.213	29	5.509
MAART	1.811	971	786	820	65.653	2.718	33	7.203
APRIL	1.781	920	800	583	11.259	2.641	49	6.786
MEI	1.556	876	826	759	21.260	2.588	16	6.643

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1975								
JANUARI	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEBRUARI	1.138	397	96	626	1.760	193	97	2.538
MAART	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
APRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MEI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUNI	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JULI	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AUGUSTUS	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBER	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OKTOBER	1.343	175	50	267	3.056	153	57	2.068
NOVEMBER	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBER	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	490	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351
APRIL	1.190	111	34	270	1.401	204	44	1.854
MEI	1.484	177	32	413	1.677	300	34	2.441
JUNI	1.882	126	35	370	10.034	312	41	2.775
JULI	1.839	161	49	401	779	212	30	2.692
AUGUSTUS	1.731	220	36	387	429	275	33	2.683
SEPTEMBER	1.393	265	57	643	1.667	349	58	2.766
OKTOBER	1.686	191	49	375	1.479	393	81	2.776
NOVEMBER	1.322	115	68	660	1.769	344	77	2.587
DECEMBER	1.630	150	61	516	575	357	59	2.773
1978								
JANUARI	868	157	66	359	2.964	346	34	1.832
FEBRUARI	1.432	221	79	424	2.165	353	51	2.563
MAART	1.351	212	68	403	1.587	306	65	2.407
APRIL	1.420	188	93	372	2.445	264	39	2.378
MEI	904	131	44	278	1.351	232	31	1.622

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N- V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	2.050
1975							
JANUARI	846	157	176	137	257	175	1.491
FEBRUARI	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MAART	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354
APRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MEI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUNI	808	114	147	212	996	197	1.479
JULI	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AUGUSTUS	891	113	150	180	1.378	200	1.535
SEPTEMBER	632	223	213	441	984	277	1.787
OKTOBER	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBER	1.528	149	80	238	7.211	274	2.277
DECEMBER	1.079	114	101	183	3.428	193	1.674
1976							
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MEI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254	2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351
APRIL	925	126	182	251	2.672	368	1.854
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387	2.441
JUNI	1.375	363	156	561	12.569	308	2.775
JULI	1.206	342	272	517	2.407	352	2.692
AUGUSTUS	1.264	233	248	581	4.685	352	2.683
SEPTEMBER	1.547	160	192	543	2.817	322	2.766
OKTOBER	1.414	246	236	487	4.521	389	2.776
NOVEMBER	1.378	242	250	492	4.217	221	2.587
DECEMBER	1.370	194	235	683	3.204	288	2.773
1978							
JANUARI	1.043	79	125	284	3.326	297	1.832
FEBRUARI	1.326	264	215	497	3.455	256	2.563
MAART	1.191	195	255	490	1.658	275	2.407
APRIL	1.214	166	222	435	2.691	338	2.378
MEI	860	103	131	287	2.193	239	1.622

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1975				
JANUARI	358	239	305	902
FEBRUARI	1.029	273	405	1.707
MAART	945	121	228	1.293
APRIL	198	280	416	893
MEI	177	123	162	463
JUNI	-	114	234	348
JULI	35	191	376	602
AUGUSTUS	38	326	747	1.111
SEPTEMBER	44	393	546	983
OKTOBER	397	187	365	950
NOVEMBER	930	305	447	1.682
DECEMBER	575	491	506	1.572
1976				
JANUARI	647	148	424	1.219
FEBRUARI	566	152	505	1.223
MAART	343	119	387	849
APRIL	73	337	564	975
MEI	331	301	763	1.395
JUNI	309	240	586	1.134
JULI	564	203	450	1.217
AUGUSTUS	396	197	592	1.184
SEPTEMBER	310	165	452	927
OKTOBER	66	238	473	777
NOVEMBER	354	262	453	1.070
DECEMBER	428	352	643	1.423
1977				
JANUARI	23	214	528	764
FEBRUARI	5	218	529	752
MAART	559	132	527	1.218
APRIL	495	170	471	1.136
MEI	593	237	737	1.567
JUNI	413	184	552	1.150
JULI	320	94	432	846
AUGUSTUS	158	238	610	1.006
SEPTEMBER	303	244	692	1.239
OKTOBER	462	211	618	1.291
NOVEMBER	331	164	450	945
DECEMBER	300	201	468	969
1978				
JANUARI	338	116	489	943
FEBRUARI	365	194	594	1.153
MAART	273	169	487	929
APRIL	96	232	741	1.070
MEI	314	250	626	1.190

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

APRIL 1978

6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

LANDE VAN HERKOMST	ZEE	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENDE-POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART					
EUROPA									
FRANKRIJK.....	71.373	284.558	186.923	46.690	71	901.419	16.922	698.801	2.206.757
NEDERLAND.....	11.428	15.987	749.739		4	544.492	1.242	831.820	2.154.712
BONDREP. DUITSLAND.....	20.507	448.985	820	515.598	80	539.378	5.023	20.829	1.551.820
ITALIE.....	20.712	13.399	453	16.374	59	51.699	4.898		107.594
VEPENIGD KONINKRIJK.....	192.757	1.753	5.749		357	31.546	3.711	2	235.875
IEPLAND (REP.).....	2.775	81			9	2.439	84		5.315
DENEMARKEN.....	5.278	4.464				6.583	20		16.345
TOTAAL.....	324.830	769.154	943.684	578.662	580	2.077.556	31.900	1.531.452	6.277.818
IJSLAND.....	1.693						1		1.694
FAR OER.....							7		7
NOOPWEGEN.....	48.442	725		3.254	1	2.927	16	72.652	128.017
ZWEDEN.....	402.683	47.041		5.008	21	21.263	322	10.000	486.340
FINLAND.....	19.599	56		1.197		4.299	89		25.960
ZWITSERLAND.....		1.400		236	29	5.311	98	1	7.075
COSTENRIJK.....		630			2	9.702	8		10.342
POPTUGAL.....	7.520	35			15	2.506	392		10.328
SPANJE.....	43.060	6.525	1.284	1.805	36	16.711	1.032		70.453
VATIKANSTAD.....							1		1
MALTA.....	16					189			205
JEOGOSLAVIE.....		844			4	2.227	39		3.114
GRIEKENLAND.....	1.965	124	3.218		17	1.165	1.652		8.141
TURKIJE.....	5.107		1.964		29	1.038	131		8.269
SCHJET-UNIE.....	223.924	2.007		4.967		1.085	3.108	3.258	238.349
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	5.457	1.831	609	4.130	1	3.664	4.344		20.236
POLEN.....	13.154	1.014	378	8.698		2.368	479		24.092
TSJECHO-SLOVAKIJE.....	6.412	1.607	180	1.605	1	4.480	341		14.625
HONGARIJE.....		433				853	36		1.362
ROEMENIE.....	5.861	1.090				251	122		7.302
BULGARIJE.....	11.060	235				191	57		11.523
ALBANIJE.....						14	4		18
EUROPA.....	1.120.785	834.831	951.317	607.562	736	2.157.751	44.908	1.637.363	7.355.253
AFRIKA									
KANARISCHE EILANDEN.....	15.960				42	353			16.355
MARCUSO.....	36.063		45.509		51	353	38		81.966
ALGERIE.....	64.281	1			2	17.337	137		81.758
TUNESIJE.....	2.682				9	519	5		2.813
LIBIE.....	54.985								54.985
EGYPTE.....	690						12	1.534	2.256
SOEDAN.....	689					51			740
Mali									
MALI.....						11			11
NIGER.....						36			36
SENEGAL.....			272		23	76			371
GUINEA.....						70			70
SIERRA LEONE.....	20								20
LIBERIJE.....	68.066					121			68.187
IVOOPKUST.....	4.792				20	814	189		5.815
GHANA.....	2.083					121	2		2.206
TOGO.....	3.129					101	27		3.257
NIGERIJE.....	3.012					20		235.156	236.188
KAMEROEN.....	3.397					128	51		3.576
CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....						1			1
GABON.....						60			60
KONGO.....	20.846								20.846
ZAIPE.....	26.964	193			4	97	29		27.257
RWANDA.....	92				56	11			159
BURUNDI.....					10		18		28
Ethiopië									
ETHIOPIE.....	169					25	10		204
KENIA.....	512				28	2	179		721
TANZANIE.....	852					100	4		956
MOZAMBIQUE.....	26		881			2	189		1.098
MADAGASCAR.....	58	30	153			26			249
MAUPITIUS.....	2				31				33
COMOREN.....	292								292
ZAMBIA.....	2.770					5	7		2.777
MALAWI.....	11						32		48
ZUID-AFRIKA, NAMIBIE, SWAZILAND.....	23.335	10.256	7.653		41	1.691	1.083		44.059
LESOTHO.....	517				1	47			1
AFRIKA									
AFRIKA.....	335.905	10.480	54.468		298	21.960	2.004	236.690	661.805
AMERIKA									
VEPENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	249.326	1.277	45.146	968	1.001	14.890	5.516	2	318.326
CANADA.....	107.594	586	4.032		119	3.383	3.412		119.126
MEXICO.....	11.593		55		1	45	131		11.825
BERMUDA.....						4			4
GUATEMALA.....	14	105				31	78		226
HONDURAS.....	119					1.355	3		1.477
EL SALVADOR.....			5			23	56		84
NICARAGUA.....	45		104			58	179		366
COSTA-RICA.....	1.054	3	136			746	117		2.056
PANAMA.....						1.331			1.331
PANAMA KANAALZONE.....						20			20
CUBA.....	8.909					70	3.651		12.830
HAITI.....	75	30					76		181
BAHAMAS.....					1	1	33		35
DOMINICAANSE REPUBLIEK.....		38					82		120
JAMAICA.....	1	1				2			3
BARBADOES.....						4			4
WEST-INDIE.....	74					5			79
TRINIDAD EN TOBAGO.....						7			7
GRENADA.....						27			27
COLOMBIA.....	947	10	116				125		1.968
VENEZUELA.....	126.774		25.722			770	1		132.677
GUYANA.....	10		595						605
SUPINAME.....			524						704
ECUADOR.....	2.229				3	175	2		2.229
PEPU.....	9.395								9.395
BRASILIJE.....	81.224	4.296	18.981		17	143	6		103.597
CHILI.....	10.734		300		17	522	57		11.276
BOLIVIA.....	5.535					209	16		3.535

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

APRIL 1978

LANDEN VAN HERKOMST	GESPUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDEPE IDAN RIJNI	RIJN- VAART					
PARAGUAY.....	261					10	101		46
URUGUAY.....	1631		2301			79	111		483
ARGENTINIE.....	4.5421		20.2941		1	1.244	169		26.250
* AMERIKA.	618.582	6.361	116.240	968	1.160	25.157	14.430	2	762.900*
* A Z I E .									
CYPRUS.....	4721				1				473
LIBANON.....	251	921			1	44			142
SYRIE.....	501							5.6661	5.716
IRAK.....	1251							111.7751	111.400
IRAN.....	51				1	320	51	556.7061	537.037
ISRAEL.....	7.8901				19	955	151		8.680
JORDANIE.....						2			2
SAOEDI-ARABIE.....			6191					933.2691	933.895
KOEWEIT.....	15.6781							48.3061	61.984
KATAP.....								173.9931	173.993
VEREN. ARAB. EMIRATEN.....								167.1461	167.146
* PAKISTAN.....	4.8661		1.4721		12	13	21		6.365*
INDIA.....	5.1451	7	4.7641		47	460	4051		10.825
BANGLADESH.....	7851					14	801		273
SRI LANKA.....	761				3	43	91		127
NEPAL.....	1.3961								1.396
BIRMA.....	5991		5511						1.150
THAILAND.....	10.4531		25.7341	230	1	31	1231		36.572
VIETNAM.....	11.0001	401							11.040
INDONESIE.....	2.9571	11	7191		1	3491	2151		4.242
MALAYSIA.....	5.7671	81	1.4261		5	1.2111	7631		9.200
SINGAPORE.....	4441	231	9981		8	2321	2211		1.926
FILIPPIJNEN.....	1.4421	101	2.1461		3	2231	2441		4.066
* CHINA.									
NOORD-KOREA.....	2.7331	241	1761			1451	191		3.097
ZUID-KOREA.....						13			13
JAPAN.....	4601	231	851		26	4051	2161		1.215
TAIWAN.....	16.8121	6761	6.3381	987	51	3.0041	5.4291		33.297
HONGKONG.....	8181	151	131	21	101	6541	321		1.680
MACAO.....	2251	721	81		141	2421	191		580
AZIE.	90.2431	1.1331	45.0491	1.219	2041	8.3741	7.8131	1.974.8621	2.128.697
* OCEANIE .									
AUSTRALIE.....	127.4791	5.2751	47.6281		1	7.2411	291		167.653
PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	1611		1251			5961	151		897
NIEUW-ZEELAND.....	4.2451	281			181	1.7601	3201		6.571
OCEANIE.	131.8851	5.3031	47.7531		191	9.5971	5641		195.121
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE *ZEE.....	1.9001								1.900*
*ONBEPAALEN HERKOMST EN *FICTIEF ENTREPOT							1111		111*
GLOBALISATIE STELSEL.....							41		4
*SHAPE.....									
* VERSCHIEDENE.	1.9001					41	1111		2.015*
* ALGEMEEN TOTAAL.	2.299.3001	858.1061	1214.8271	609.7491	2.4171	2.222.8431	69.8301	3.848.9171	11.125.991*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

MEI 1978

6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-PIVIEREN ANDERE RIJN- DAN RIJN- VAART		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
* AMERIKA.	699.001	2.305	116.660	1.146	1.296	28.777	11.667	323	861.175
* A Z I E .									
* CYPRUS.....	772				1				773
* LIBANON.....	127					53			180
* SYRIE.....	70.678					11			70.689
* YRAN.....	2							500.811	500.813
* ISRAEL.....	105				14	336	2	500.436	330.873
* SAEDI-ARABIE.....	8.978	79	11.480		32	3.479	28	1	24.077
* KOEWEIT.....	356.700	3			1			1.024.811	1.381.516
* KATAR.....								111.931	111.931
* VEREN.ARAB.EMIRATEN.....								114.152	114.152
						223		140.402	140.625
* PAKISTAN.....	3.284	1	1.475		20	17	2		4.799
* INDIA.....	1.680	255	1.473		81	124	154		3.947
* BANGLADESH.....	1.924					119	204		2.247
* SRI LANKA.....	78		5		2	23	7		115
* NEPAL.....	43								43
* BIRMA.....	804		3.717				517		5.038
* THAILAND.....	46.162	113	27.235		4	150	120		73.784
* VIETNAM.....	86								86
* INDONESIA.....	2.071	1	1.610		1	230	560		4.473
* MALAYSIA.....	9.239	30	1.687		3	1.210	533		12.702
* SINGAPORE.....	1.255	10	92		11	670	81		2.129
* FILIPPIJNEN.....	1.788	22	1.549		3	623	34		4.019
* CHINA.....	2.480	15	310		1	252	242		3.300
* ZUID-KOREA.....	2.377	58	1		6	400	200		3.042
* JAPAN.....	27.656	876	1.033		73	1.826	5.103		36.607
* TAÏWAN.....	933	117	42	3	9	834	143		2.083
* HONGKONG.....	285	46	14		11	562	16		714
* MACAO.....	31	1			2	11	1		46
* AZIE.	539.682	1.713	51.723	5	275	10.954	7.927	2.222.544	2.834.823
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	70.584	1	52.871		1	3.025	28		126.510
* PAPOEA-NIEUW GUINEA.....			8			294			302
* NIEUW-ZEELAND.....	6.925	29			12	702			7.668
* FIDZJI-EILANDEN.....	12		252						264
* NIEUWE HEBRIDEN.....			191						191
* OCEANIE.	77.521	30	53.322		13	4.021	28		134.935
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE ZEE	14.376								14.376
* ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING.....						9			9
* FICTIEF ENTREPOT									
* GLOBALISATIE STELSEL.....						3	246		246
* SHAPE.....									3
* V E R S C H E I D E N E .	14.376					12	246		14.634
* ALGEMEEN TOTAAL.	3.443.884	917.929	1321.370	573.755	2.742	2.318.539	81.080	3.679.511	12.338.810

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

APRIL 1978

7. UITVOER VOLGENS LANDE VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE-ENTREPOT	
			ANDERE DAN RIJN	RIJN-VAART				
*BAHAMAS.....	5						3	
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	893							
*MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A.....	1							
*GUADELOUPE.....	801	17				65		
*MARTINIQUE.....	1301	49				101		
*JAMAICA.....	4401					6		
*BARBADOS.....	205							
*WEST-INDIE.....	235					2		
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	722					164		
*GRENADA.....	273							
*NEDERL. ANTILLEN.....	3 205				1	17		
*COLOMBIA.....	9 657				2	40		
*VENEZUELA.....	183				12	144		
*GUYANA.....	1 008							
*SUPINAME.....	22	229					13	
*FPANS-GUYANA.....	800						1	
*ECUADOR.....	12 653						5	
*PERU.....	1 337						2	
*BRAZILIE.....	137				27	359		
*CHILI.....	1 931				2			
*BOLIVIA.....	107				1			
*PARAGUAY.....	1 194							
*URUGUAY.....								
*ARGENTINIE.....					4	450		
* AMERIKA.	146.427	2.009	8.482		258	9.078		166.254
* A Z I E .								
*CYPRUS.....	1 495						1	
*LIBANON.....	4 353	47			13	674		
*SYRIE.....	2 872	58			6	1 137		
*IRAK.....	5 873	3			7	1 342		
*IPAN.....	66 043	5.000			29	1 209		
*ISPAEL.....	10 010	6			18	379		
*JORDANIE.....	1 639	17			2	67		
*SACEDI-ARABIE.....	10 358	335	747		41	2 241		
*KOEWEIT.....	6 512		41		1	46		
*BAHREIN.....	6 353				3	2		
*KATAR.....	1 973	1			1	37		
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	14 903	10	4		15	821		
*OMAN.....	524				1	17		
*NOOPD-JEMEN.....	139				1	12		
*ZUID-JEMEN.....	275					137		
*AFGHANISTAN.....	5 106	40			1	56		
*PAKISTAN.....	5 049				6	12		
*INDIA.....	12 784				2	2		
*BANGLADESH.....	293					4		
*SRI LANKA.....	160							
*NEPAL.....	1							
*THAILAND.....	4 733	28				470		
*LAOS.....	25							
*VIETNAM.....	6 348							
*INDONESIE.....	1 332		366		2	14		
*MALAYSIA.....	1 456	154			16	1 946		
*BRUNEI.....	52					10		
*SINGAPORE.....	969	6			4	350		
*FILIPPIJNEN.....	6 244	37			2	3		
*CHINA.....	18 952	16.789			1	236		
*ZUID-KOREA.....	1 145					3		
*JAPAN.....	4 854	372			11	2 641		
*TAIWAN.....	4 159				24	197		
*HONGKONG.....	2 907	29			11	896		
* AZIE.	203.956	22.932	1.158		218	14.993		243.257
* O C E A N I E .								
*AUSTRALIE.....	1 694	697	351		13	259		
*PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	1 698					1		
*AUSTRALISCH OCEANIE.....	2							
*NIEUW-ZEELAND.....	9 591	180				31		
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	211					2		
*BRITS OCEANIE.....	2							
*FIDZJI-EILANDEN.....	9							
*NIEUWE HEBRIDEN.....	11							
*FRANS POLYNESIE.....	340					23		
*OCEANIE.	13.558	877	351		13	316		15.115
* V E R S C H E I D E N E .								
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	201.071		1.457	3	9.898			212.429
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGDHEDEN, M.J.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	794				14			808
*ONBEPAALENDE HEFKOMST EN FICTIEF ENTREPOT.....	7	50				4.618		4.675
*GLOBALISATIE STELSEL.....						141	13.472	13.613
*SHAPE.....								
* V E R S C H E I D E N E .	201.872	50	1.457	3	9.912	4.759	13.472	231.525
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.781.378	920.417	799.501	582.959	11.259	2.641.417	49.019	6.785.950

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

MEI

1978

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE RIJN-	RIJN-VAART					
BAHAMAS.....	5								5
DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	715					55			770
MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A.....						10			10
GUADELOUPE.....	412	31				117			560
MARTINIQUE.....	14	99				27			140
CAYMAN EILANDEN.....	25								25
JAMAICA.....	473								474
BARBADOS.....	72				1		1		73
WEST-INDIE.....	115					18			133
TRINIDAD EN TOBAGO.....	1.049	1				116			1.166
GRENADA.....	1								1
NEDEPL. ANTILLEN.....	199		165		3	54			421
COLOMBIA.....	1.805				10	8			1.823
VENEZUELA.....	23.748	43			16	153			23.962
SURINAME.....	1.118					8			1.126
FRANS-GUYANA.....	1.15	113				12			1.22
ECUADOR.....	1.171				2				1.178
PERU.....	1.150				4	5			1.154
BRAZILIE.....	9.789				19	141			9.949
CHILI.....	1.137	106			4				1.247
BOLIVIA.....	146				1				147
PARAGUAY.....	300	9							309
URUGUAY.....	536	22			3				421
ARGENTINE.....	1.383				11	8			1.402
* AMERIKA.	145.804	1.372	5.306	1.437	574	7.516			162.00*
* A Z I E .									
CYPRUS.....	1.085								1.085
LIBANON.....	8.606	343			21	424			9.394
SYRIE.....	2.701	27			4	646			3.378
IRAK.....	7.963				7	1.095			9.065
IRAN.....	17.101	3.111		1.263	38	4.302			25.815
ISRAEL.....	4.735	27	763	804	23	136			6.466
JORDANIE.....	1.643	1			3	12			1.771
SAEDI-ARABIE.....	12.206	220	6	1.414	92	1.806			15.742
KEHEIT.....	4.580	8			5	68			4.661
BAHREIN.....	2.620				3	1			2.624
KATAR.....	1.645				4	118			1.767
VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	3.858	2	78		57	318			6.313
OMAN.....	803	252				2			1.057
NOORD-JEMEN.....	108				13	1.401			1.524
ZUID-JEMEN.....	154								154
AFGHANISTAN.....	82								82
PAKISTAN.....	1.161		499		5	15			1.680
INDIA.....	1.856				4	30			1.890
BANGLADESH.....	105								105
SRI LANKA.....	428								428
BIRMA.....	13								13
THAILAND.....	7.829	11	10			43			7.893
LAOS.....	576								576
VIETNAM.....	791								791
INDONESIE.....	2.779				3	15			2.797
MALAYSIA.....	1.054	48			6	197			1.305
BPUNEI.....	40					12			52
SINGAPORE.....	12.566	187			1	81			12.835
FILIPPIJNEN.....	1.920	263			1	78			2.262
CHINA.....	41.467	18.731				483			60.681
NOORD-KOREA.....	23					1			24
ZUID-KOREA.....	8.667				1	787			9.455
JAPAN.....	18.296	717	311		28	1.242			18.794
TAIWAN.....	4.293	1			3	143			4.442
HONGKONG.....	2.399	106			19	483			3.007
* AZIE .	176.155	24.055	1.867	3.481	345	14.045			219.948*
* O C E A N I E .									
AUSTRALIE.....	2.848	447			18	329			3.642
PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	135	2							137
NIEUW-ZEELAND.....	476	231				20			727
NIEUW-CALEDONIE EN ONDERM.....	119	1				7			127
NIEUWE HEBRIDEN.....	19								19
FRANS POLYNESIE.....	2.479					139			2.618
* O C E A N I E .	6.076	681			18	495			7.270*
* V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE									
SCHEPEN EN Vliegtuigen.....	182.966		2.400	1	18.250				203.617
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGD									
*HEDEN, M.U.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN									
EN Vliegtuigen.....	3.338		51		1				3.390
*ONBEPAALENDE HERKOMST EN									
BESTEMMING.....						22			22
*FICTIEF ENTREPOT.....									
GLOBALISATIE STELSEL.....						608			608
SHAPE.....		2			4	1.326			1.532
* V E R S C H E I D E N E .	186.304	2	2.451	1	18.255	2.156			209.169*
* ALGEMEEN TOTAAL .	1.556.061	876.099	826.488	759.429	21.260	2.587.821		15.752	6.642.910*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1978

6. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIER- ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
EUROPA.								
FRANKRIJK	3.758	147.350	34.022	22.502	26	80.252	1.103	291.013
NEDERLAND	353	700	32.857		2	26.890	33	80.835
BONDSPREP. DUITSLAND	14.535	26.339		340.886	26	107.592	209	489.527
ITALIE	26.197	807	267	131	2	18.267	69	43.740
VERENIGD KONINKRIJK	158.035	1.295		979	55	3.699	3.251	167.314
IEPLAND. (REP.)	18.961			1		3.726	17	19.703
DENEMARKE	6.841	23			2	1.213	4	8.083
TOTAAL	230.680	176.514	87.146	364.499	113	238.637	4.686	1.102.275
IJSLAND	1.020				8			1.028
FAR OER								
NOORWEGEN.	2.931					43	18	2.992
ZWEDEN.	42.312	47			3	660	252	43.274
FINLAND.	23.290					13	53	23.356
ZWITSERLAND.		2.499		1.463	1	1.812	5	5.780
OOSTENRIJK.		1.550			2	4.056		5.606
PORTUGAL.	6.349					84		6.433
SPANJE	22.600	632				1.221	22	24.675
ANDORRA.								
GIBRALTAR.	2							2
VATIKAANSTAD.								
MALTA.	22					71		93
JOEGOSLAVIE.	20	30				684		734
GRIEKENLAND.	876					383	9	1.270
TURKIJE.	2.280		46			1.103		3.429
SORJET-UNIE.	122.525	223		352		415	13.128	136.643
DEM. REP. DUITSLAND.	740	46		938		266	109	2.099
JOEN	5.720					30		5.770
TSJECHOSLOWAKIJE.	5	4.070	655	3.303		3.262	138	11.433
HONGARIJE.		114				78		181
ROEMENIE.	3.992	27	25			384	32	4.440
BULGARIJE.	6.917					3		6.920
ALBANIE.								
EUROPA.	472.481	185.754	87.872	370.553	127	253.203	18.453	1.388.445
A F R I K A .								
KANARISCHE EILANDEN.	18				22	2.012		2.052
MAPOKKO.	13.375							13.375
CEUTA EN MELILLA.								
ALGEPJE.	41		5		3	1	1.632	1.682
EGYPTE.	163				21			184
GUINEA.			147					147
LIBERIA.	2.501					81		2.582
IVOORKUST.	7.648	160	2		2	32	19	7.863
NIGERIA.	10.130				17			10.147
KONGO.	1.995							1.995
ZAIRE.	1.064				11	15		1.090
ANGOLA.								
KENIA.	267				1			268
MOZAMBIQUE.	361							361
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	54.506		21		18	185		54.530
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	30.967		15		47	124		31.153
AFRIKA.	122.856	160	190		142	2.450	1.651	127.449
A M E R I K A .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	313.113	1.294	1.411		1.299	3.402	10.843	333.362
CANADA.	184.364	75	616		18	1.581	13	186.667
GROENLAND.								
MEXICO.	3.483				5	3		3.491
CUBA.						123		123
HAITI.	150							150
COLUMBIA.	9.554		143					9.697
VENEZUELA.	18							18
PERU.	3.593					10		3.603
BRAZILIE.	6.940		14			84		7.038
CHILI.	5.211					60		5.271
URUGUAY.	244				12			256
ARGENTINIE.	968		626		28	49		1.671
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	29.996		209			115	11	30.331
AMERIKA.	557.634	1.369	3.019		1.362	7.427	10.867	581.678

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

APRIL 1978

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA.	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	93					39		132
SYRIE.	54							54
IRAK.	1.201	39				65		1.245
IRAN.	11.046	69				53		11.168
ISRAEL.						5		5
PAKISTAN.	7.110	2	27		5	39	5	7.188
INDIA.	3.215					13	21	3.249
BANGLADESH.	10.063		500					10.563
BIRMA.	12.161	2	18			11		12.192
INDONESIE.	2.175		67		6	56		2.304
MALAYSIA.								
BRUNEI.	1.099	10				93		1.202
FILIPPIJNEN.	861	3	25			16	12	917
CHINA	121.421	88	1.026		66	317	630	123.448
JAPAN	21.872	154	73	1.133	737	460	5	24.434
ANDERE LANDEN VAN AZIE.								
AZIE	192.371	367	1.736	1.133	814	1.175	673	198.269
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	69.769					50		69.819
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	5.005		20			37		5.062
OCEANIE	74.774		20			87		74.861
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.							7.692	7.692
ANDERE.								
VERSCHEIDENE							7.692	7.692
ALGEMEEN TOTAAL.	1.420.116	187.650	92.837	371.688	2.445	264.342	39.336	2.378.414

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MEI 1978

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. IRIJN- IRIJNVA. VAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT CENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
E U R O P A .								
FRANKRIJK	11.385	99.753	23.700	9.762	11	99.427	912	244.950
NEDEPLAND.	327	787	15.912		4	23.900	1.182	42.112
BONDSREP. DUITSLAND	6.978	24.364		253.097	9	79.951	250	364.649
ITALIE.	11.847	575			6	963	217	13.608
VERENIGD KONINKRIJK.	146.242	83	1.008		32	3.440	3.992	154.797
IERLAND. (REP.)	18.847				2	46	38	18.933
DENEMARKEN.	5.247	23			2	416	8	5.696
TOTAAL	200.873	125.585	40.620	262.859	66	208.143	6.599	844.745
IJSLAND	135				1			136
FAR OER								
NOORWEGEN.	3.023					27	1	3.051
ZWEDEN.	25.362	123	502	146	3	363	163	26.664
FINLAND.	8.226					3	25	8.254
ZWITSERLAND.		2.079		829	5	3.829	4	6.746
OOSTENRIJK.		1.613				6.150		7.765
PORTUGAL.	11.812				1	988	30	12.831
SPANJE	17.695	328			2	969	9	19.203
ANDORRA.								
GIBPALTAR.								
VATIKAANSTAD.								
MALTA.	13					10		23
JOEGOSLAVIE.					3	568		571
GRIEKENLAND.	5.776					481	4	6.261
TURKIJE.	1.167		38			750		1.955
SCHIJET-UNIE.	114.260	173		1.639		218	4.594	120.904
IDEM. REP. DUITSLAND.	10	92		6.209		29	224	6.564
POLEN.	4.342		75			10	22	4.449
TSCHECHOSLOWAKIJE.	34	307		6.123		4.088	104	10.656
HONGARIJE.		136				88	1	225
ROEMENIE.	2.700	13				772	8	3.493
BULGARIJE.	466	15				22		503
ALBANIE.								
EUROPA.	396.094	130.468	41.235	277.825	81	227.308	11.788	1.084.999
A F R I K A .								
KANARISCHE EILANDEN.	79				18	666		763
MAROKKO.	1.297				3			1.300
CEUTA EN MELILLA.								
ALGERIE.	16							16
EGYPTIE.	277				53			332
GUINEA.	1							1
LIBERIA.	134				5			139
IVOORKUST.	1.593				8			1.601
NIGERIA.	3.748				6	30		3.784
KONGO.								
ZAIPE.	863				21	50		934
ANGOLA.	84							84
KENIA.	28							28
MOZAMBIQUE.	143				2			145
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	25.287		93		47	56	2	25.485
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	3.195	5			62	24		3.286
AFRIKA.	36.745	5	93		227	826	2	37.898
A M E R I K A .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	203.406	229	1.998		279	2.287	12.862	221.063
CANADA.	72.433	12	13		35	72	24	72.589
ISPOENLAND.								
MEXICO.	469		25		18	3		515
CUBA.						148		148
HAITI.	45							45
COLUMBIA.	10.595					153		10.748
VENEZUELA.	51		23		41	8		103
PERU.	10.412							10.412
BRAZILIE.	6.070							6.070
CHILI.	3.393				2	83	22	3.500
URUGUAY.	122				38			160
ARGENTINIE.	3.362		10		2	2	5	3.381
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	17.806		127			425		18.358
AMERIKA.	328.144	241	2.196		43	374	12.913	347.092

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MEI 1978

6. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D.	RIJN- RIJNVA.						VAART
A Z I E .									
LIBANON.	3								3
SYRIE.	31								31
IRAK.	44					35			79
IRAN.						45			45
ISRAEL.	4.218	32			7	8			4.265
PAKISTAN.						23			23
INDIA.	1.364			306	1	4	1		1.676
BANGLADESH.	1.536					2			1.538
BIRMA.	293						250		543
INDONESIE.	8.065		10	26					8.101
MALAYSIA.	1.144		41		1		18		1.204
BRUNEI.									
FILIPPIJNEN.	573				1	132			706
CHINA	1.393	10	48			4			1.455
JAPAN.	47.903	41	437		31	126	472		49.010
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	18.710	27	57		627	221	301		19.943
AZIE	85.279	110	593	332	668	600	1.042		88.624
O C E A N I E .									
AUSTRALIE.	55.643	8				8	5		55.664
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.937	45	25		1	11			2.019
OCEANIE	57.580	53	25		1	19	5		57.683
V E R S C H E I D E N E .									
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN. ANDERE.						7	5.565		5.572
VERSCHEIDENE						7	5.565		5.572
ALGEMEEN TOTAAL.	903.842	130.877	44.142	278.200	1.351	232.141	31.315		1.621.860

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1978

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE.		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDER D. RIJN- RIJNVA.	IVAART					
EUROPA.									
FRANKRIJK	9.272	64.432	125.638	9.414	358	73.705		282.819	
NEDERLAND.	4.542	52.485	95.246	442	246	76.131		229.092	
BONDSREP. DUITSLAND	22.166	8.958		322.573	144	128.205		482.046	
ITALIE.	61.977	10.553		600	17	10.078		83.225	
VERENIGD KONINKRIJK.	174.711	621			62	4.533		179.927	
IERLAND. (REP.)	4.409	228			2	445		5.084	
DENEMARKEN.	6.971	13			5	2.526		9.515	
TOTAAL	284.048	137.290	220.884	333.029	834	295.623		1.271.708	
IJSLAND	1.543				14	7		1.564	
FAR OER					13	463		15.138	
NOORWEGEN.	14.564	96			13	2.055		25.670	
ZWEDEN.	18.565	5.037			3	8.731		33.511	
FINLAND.	2.903				8	605		123.046	
ZWITSERLAND.	20	12.309		101.978	8	10.724		13.094	
OOSTENRIJK.		2.360			1	254		13.007	
PORTUGAL.	12.656	96			36	2.057		20.621	
SPANJE.	17.808	667		55				141	
ANDORRA.	137					4		1.620	
GIBRALTAR.								2.901	
VATIKAANSTAD.	1.408					1.910		17.373	
MALTA.	1.629	362			10	1.573		14.491	
JOEGOSLAVIE.	15.172	618			16	870		154.594	
GRIEKENLAND.	13.594	11				116		7.735	
TURKIJE.	154.170	308			7	160		26.492	
SOMJET-UNIE.		575			2	3.391		4.893	
DEM. REP. DUITSLAND.	25.121	576			1	1.190		2.782	
POLEN.		1.500				288		6.567	
TSJECHOSLOWAKIJE.	25	1.566				164		1.306	
HONGARIJE.	5.798	481				79		79	
ROEMENIE.	500	637							
BULGARIJE.									
ALBANIE.									
EUROPA.	568.661	164.289	220.884	435.062	966	331.471		1.721.333	
AFRIKA.									
KANARISCHE EILANDEN.	3.539				1			3.540	
MAROKKO.	3.196				11	74		3.281	
CEUTA EN MELILLA.	17							17	
ALGERIE.	8.644				52	7		8.703	
EGYPTE.	8.587				14	27		8.638	
GUINEA.	8.231				2	29		294	
LIBERIA.	1.364							1.350	
IVOOPKUST.	4.172				21			4.193	
NIGERIA.	34.939	63	3		464	267		35.736	
KONGO.	242				6			248	
ZAIPE.	3.542				21	26		3.589	
ANGOLA.	889				26	14		929	
KENIA.	3.497				6			3.503	
MOZAMBIQUE.	1.494							1.494	
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	18.077				146			18.223	
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	26.684	51			283	103		27.121	
AFRIKA.	119.138	114	3		1.057	547		120.859	
AMERIKA.									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	247.426	538			110	920		248.994	
CANADA.	43.069	202			10	52		43.353	
GROENLAND.									
MEXICO.	3.783				2	2		3.787	
CUBA.	540							540	
HAITI.	382							382	
COLUMBIA.	2.605					24		2.629	
VENEZUELA.	21.257					14		21.271	
PERU.	4.613							4.613	
BRAZILIE.	19.233					17		19.250	
CHILI.	1.667					5		1.672	
URUGUAY.	1.340							1.340	
ARGENTINIE.	1.499				2			1.501	
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	31.166				12	187		31.365	
AMERIKA.	377.600	740			136	1.221		379.897	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1978

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE. ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
A Z I E .							
LIBANON.	5.688				14		5.702
SYRIE.	3.212			18	85		3.315
IRAK.	14.269	243		6	795		15.315
IRAN.	29.001			18	1.878		30.897
ISRAEL.	6.249			10	20		6.279
PAKISTAN.	121				37		156
INDIA.	9.088						9.088
BANGLADESH.	57				3		60
BIRMA.	1.246				8		1.246
INDONESIE.	5.347			4			5.359
MALAYSIA.	1.435			14			1.449
BRUNEI.	21						21
FILIPPIJNEN.	1.550			2			1.552
CHINA	12.298		5	1	93		12.397
JAPAN	1.622	208	294	85	244		2.453
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	52.459	322	105	333	1.795		55.014
AZIE	143.644	775	404	491	4.972		150.286
O C E A N I E .							
AUSTRALIE.	2.518	269	300	26	234		3.367
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.354	12		1	32		1.399
OCEANIE	3.872	301	300	27	266		4.766
V E R S C H E I D E N E .							
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	473			14			487
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	220						220
ANDERE.	566						566
VERSCHEIDENE	1.259			14			1.273
ALGEMEEN TOTAAL.	1.214.374	166.219	221.591	435.062	2.691	338.477	2.378.414

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MEI 1978

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- RANDE D. RIJN- RIJNVA. VAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
E U R O P A .									
FRANKRIJK	11.406	31.314	53.016	5.584	10	49.712		7	153.049
NEDERLAND.	71	26.552	74.249		108	46.678			147.658
BONDSREP. DUITSLAND	645	26.217		205.035	14	93.818			325.729
ITALIE.	26.121	4.994			13	9.702			40.830
VERENIGD KONINKRIJK.	147.502	1.581			61	1.684			150.828
IERLAND. (REP.)	6.779					277			7.056
DENEMARKE.	10.048	69			8	1.227			11.352
TOTAAL	202.572	90.727	129.263	210.619	214	203.098		7	836.502
IJSLAND	544				19	7			570
FAP OER									
NOORWEGEN.	19.810	170			14	571			20.565
ZWEDEN.	17.720	1.077	413		11	1.362			20.583
FINLAND.	2.199	23			4	581			2.807
ZWITSERLAND.		4.343		73.499	10	3.925			85.779
OOSTENRIJK.		1.977			4	6.676			8.657
PORTUGAL.	8.388	33			2	226			8.647
SPANJE	5.827	625			7	1.703			8.162
ANDORRA									
GIBRALTAR.	21					12			33
VATIKAANSTAD.									
MALTA.	624					34			658
JOEGOSLAVIE.		249			4	1.300			1.553
GRIEKENLAND.	10.987	207			14	2.307			13.515
TURKIJE.	11.619				27	914			12.560
SOWJET-UNIE.	100.136					251			100.387
DEM. REP. DUITSLAND.	3.438	577		512		521			5.068
POLEN.	3.064	389			1	741			4.195
TSCHECHOSLOWAKIJE.	16	1.288			1	2.194			3.498
HONGARIJE.		218			2	1.043			1.265
ROEMENIE.	2.048	155			1	223			2.427
BULGARIJE.	1.082	439				123			1.644
ALBANIE.									
EUROPA.	390.113	102.499	129.678	286.630	334	229.814		7	1.139.075
A F R I K A .									
KANARISCHE EILANDEN.	144				3				147
MAROKKO.	2.893				9	59			2.961
CEUTA EN MELILLA.	16								16
ALGERIE.	10.736				45				10.781
EGYPTE.	1.940				14	92			2.046
GUINEA.	834				2	8			844
LIBERIA.	2.443				22				467
IVOORKUST.	2.329				25	6			2.360
NIGERIA.	25.963	104			59	91			26.756
KONGO.	153				12				167
ZAIPE.	2.414				32				2.446
ANGOLA.	1.823				5	1			835
KENIA.	1.286	6			9	17			1.312
MOZAMBIQUE.	1.038					10			1.048
REP. VAN ZUID-AFRIKA.	7.880		208		31	15			8.134
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	20.550	23			365	103			21.041
AFRIKA.	79.448	133	208		1.170	402			81.361
A M E R I K A .									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	192.660	133	406		204	2.056			195.459
CANADA.	18.822	4			24	132			18.982
GROENLAND.									
MEXICO.	3.953				3	3			3.959
CUBA.	214								214
HAITI.	69								69
COLUMBIA.	1.929								1.929
VENEZUELA.	14.376								14.376
PERU.	659								659
BRAZILIE.	32.823								32.823
CHILI.	679								679
URUGUAY.	518								518
ARGENTINIE.	1.630								1.630
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	20.483	124			2	45			20.654
AMERIKA.	288.817	261	406		233	2.236			291.953

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MEI 1978

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	2.869					11		2.880
SYRIE.	2.982				18	50		3.050
IRAK.	4.173	92			2	629		4.896
IRAN.	26.570		168		14	2.710		29.264
ISRAËL.	1.067				28	13		1.108
PAKISTAN.	356					25		381
INDIA.	7.705					1		7.706
BANGLADESH.	45					8		53
BIRMA.	286					9		286
INDONESIE.	1.620					20		1.629
MALAYSIA.	2.473							2.493
BRUNEI.	1.486				6	1		1.493
FILIPPIJNEN.	5.302				3			5.305
CHINA	128	21	82		11	100		342
JAPAN	35.443	162	383		316	1.853		38.157
ANDERE LANDEN VAN AZIE.								
AZIE	92.305	275	633		400	3.430		99.043
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	4.707	262	410		9	771		6.159
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.608	31			2			2.641
OCEANIE	7.315	293	410		11	771		8.800
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	1.437				45			1.482
BOODPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	129					25		129
ANDERE.								25
VERSCHEIDENE	1.566				45	25		1.636
ALGEMEEN TOTAAL.	859.564	103.461	131.335	286.630	2.193	238.678	7	1.621.868

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
 (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1978

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D			U I T G A A N D				
	SPOORWEG KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL		
E U R O P A .								
FRANKRIJK.	4.203	775	21.538	26.516	60.549	224.791	611.446	896.786
NEDERLAND.	23.078	44.802	349.898	417.778	21.951	2.280	30.795	55.026
BONDSPREP. DUITSLAND	44.303	37.637	135.503	217.443	90	3.984	40.610	44.664
ITALIE.	1.499		1.676	3.175	12.219	688	24.389	37.296
VERENIGD KONINKRIJK.	16	2.853	11.762	14.631			2.631	2.631
IERLAND (REP.).	6		664	670			270	270
DENEMARKEN.			17.794	17.794			1.327	1.327
TOTAAL.	73.105	86.067	538.835	698.007	94.809	231.743	711.468	1.038.020
NOORWEGEN.			2.618	2.618			436	436
ZWEDEN.	2.102	996	17.080	20.178	17		1.389	1.406
FINLAND.		299	5.052	5.351			106	106
ZWITSERLAND.			134	134	238	24	3.090	3.322
OOSTENRIJK.			90	90	48		479	527
PORTUGAL.			1.811	1.811			913	913
SPANJE.	15.221		27.717	42.938		40	9.084	9.124
GRIEKENLAND.		790	749	1.539	80		509	589
OOST-DUITSLAND.	15	436	585	836	644		50	694
POLEN.		51	2.125	2.176			991	991
TSJECHO-SLOVAKIJE.	3	3.747	337	4.087	21		167	188
HONGARIJE.			47	47	3		10	13
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	125	399	4.463	4.987	24	10	2.743	2.777
EUROPA	90.571	92.785	601.443	784.799	95.884	231.817	731.235	1.058.936
AFRIKA.	54	31.080	12.515	43.649	66	16	1.298	1.380
AMERIKA.	697	96.074	41.693	138.464	106		6.224	6.330
AZIE.	4.928	10.948	74.295	90.171			2.634	2.634
OCEANIE.		946	11.522	12.468	194		77	271
VERSCHEIDENE.								
ALGEMEEN TOTAAL.	96.250	231.833	741.468	1.069.551	96.250	231.833	741.468	1.069.551

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

MEI 1978

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA.								
FRANKRIJK.	11.925	1.378	9.271	22.574	257.217	242.043	521.652	1.020.912
NEDERLAND.	96.687	86.741	408.152	591.580	27.668	342	20.182	48.192
BONDSREP. DUITSLAND	184.598	40.692	96.949	322.239	4.653	6.044	10.529	21.226
ITALIE.	2.014		3.314	5.328	4.194	41	26.733	30.968
VERENIGD KONINKRIJK.		251	4.219	4.470	36	7	16.508	16.569
IERLAND (REP.).	9		145	154	5		529	620
DENEMARKE.	337		15.903	16.240	677	1.321	1.435	3.433
TOTAAL.	295.570	129.062	537.953	962.585	294.470	249.884	597.566	1.141.920
NOORWEGEN.	80	415	2.789	3.284	15		423	438
ZWEDEN.	4.450	2.382	14.528	21.360	164		1.566	1.730
FINLAND.		610	3.173	3.783			110	110
ZWITSERLAND.	325		126	451	2.148	7	4.425	6.580
OOSTENRIJK.	360		1.123	1.503	107		338	445
PORTUGAL.			1.247	1.247	65		786	851
SPANJE.	753		13.247	14.000	372		9.942	10.314
GRIEKENLAND.		825	439	1.264	25		660	685
OOST-DUITSLAND.	8.591	78	120	8.789	9.707		11	9.718
POLEN.	551		1.102	1.653	4.675		279	4.954
TSCHECHO-SLOVAKIJE.	220	1.434	14	1.668	1.227		67	1.294
HONGARIJE.	160		65	225			44	241
ANDERE LANDE VAN EUROPA.	902	6.224	1.805	8.931	1.190		901	2.091
EUROPA	311.982	141.030	577.731	1.030.743	314.165	249.891	617.118	1.181.174
AFRIKA.	12	1.625	17.336	18.973	106		2.982	3.088
AMERIKA.	156	30.706	18.908	49.770			3.555	3.555
AZIE.	2.169	76.013	6.980	85.162			1.819	1.819
OCEANIE.	10	517	4.651	5.178	58		145	203
VERSCHEIDENE.			13	13				
ALGEMEEN TOTAAL.	314.329	249.891	625.619	1.189.839	314.329	249.891	625.619	1.189.839

GOEDEREN IN DOORVOER

APRIL 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	615	1.539	6.439	33.190
TOTAAL VAN DE GROEP.	615	1.539	6.439	33.190
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	150.401	370.165	8.073	60.730
012. GERST.....	19.834	85.415	1.746	3.937
013. ROGGE.....			458	1.058
014. HAVER.....	2.232	7.613		51
015. MAIS.....	91.971	228.106	7.545	20.494
016. RIJST.....	10.851	13.231	11.931	42.522
019. OVERIGE GRANEN.....	93	2.057	1.904	5.530
TOTAAL VAN DE GROEP.	275.382	706.587	31.657	134.322
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	1.529	28.937	24.169	110.291
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.529	28.937	24.169	110.291
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	18.283	34.088	27.652	116.003
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	45.584	137.114	5.445	24.010
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	9.129	27.907	11.742	47.314
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.996	199.109	44.839	187.327
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	7.476	29.472	13.737	26.937
042. KATOEN.....	10.369	28.474	994	2.519
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	3.058	12.014	1.157	4.246
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	6.440	18.088	1.364	6.072
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.069	4.368	1.612	6.622
TOTAAL VAN DE GROEP.	28.412	92.416	18.864	46.396
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	24.424	46.355	1.915	4.750
052. MIJNHOUT.....				
053. ANDER RONDHOUT.....	10.525	24.277	1.097	2.245
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	11.684	37.793	1.055	4.069
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	24	342	543	694
TOTAAL VAN DE GROEP.	46.657	110.767	4.610	11.758
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				45
TOTAAL VAN DE GROEP.				45
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	1.604	7.854	1.170	5.457
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	7.698	25.644	8.247	29.383
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.873	19.888	10.109	37.279
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.175	53.386	19.526	72.119
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	438.766	1.192.741	150.104	595.448
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	5.076	12.117	1.269	1.596
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	5.317	21.598	23	547
113. MELASSE.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.393	33.715	1.292	1.943
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	5.969	24.981	1.553	9.532
122. BIER.....	1.117	4.302	2.273	15.447
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	6.054	28.781	857	4.174
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	450	2.784	1.021	2.756
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.590	60.848	5.704	31.909
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	3.784	9.127	6.373	21.657
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	2.496	9.826	5.052	19.515
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	389	1.757	730	1.329
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	5.226	17.481	858	3.447
135. TABAKSFABRIKATEN.....	2.200	12.379	2.973	4.792
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	1.803	21.734	1.296	4.257
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	3.227	14.456	1.930	8.584
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.125	86.760	19.212	63.581

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

APRIL 1978

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	12.798	68.064	28.523	96.043
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEPOOKT.....	2.760	14.397	10.951	49.665
143. VERSE MELK EN ROOM.....	1.020	26.528		85
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	6.982	31.371	7.598	32.812
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	1.172	7.100	698	1.422
146. EIEREN.....	313	1.544	641	3.306
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	610	2.474	704	2.738
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	440	2.046	616	1.938
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.095	153.524	49.731	188.009
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	5.008	32.624	2.097	6.111
162. MOET.....	10.212	57.615	1.709	2.669
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	244	1.197	1.282	6.705
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	6.868	32.661	1.599	5.237
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	589	3.060	2.052	6.606
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.527	14.191	771	3.467
167. HOP.....		3		6
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.468	141.331	9.510	30.821
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN		5	251	546
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	7.959	19.365	16.213	48.233
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	25.700	79.002	41.303	96.633
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.659	98.372	57.771	145.412
GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	294	15.172	9.660	18.357
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	4.183	34.232	22.529	72.988
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.477	49.404	32.189	91.345
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	131.787	623.974	175.409	553.020
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOL.				
211. STEENKOOL.....	45.193	154.739	80.111	338.287
213. STEENKOOLBRIKETTEN.....				143
TOTAAL VAN DE GROEP.	45.193	154.739	80.111	338.430
GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.				
221. BRUINKOOL.....			446	1.784
223. BRUINKOOLBRIKETTEN.....			254	10.495
224. TURF.....	23	901	3.155	12.561
		57		
TOTAAL VAN DE GROEP.	23	958	3.855	24.840
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL...	13.564	66.656	34.059	179.622
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL...			50	81
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.564	66.656	34.109	179.703
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	58.780	222.353	118.075	562.973
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	1.226	1.944		24
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.226	1.944		24
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	2.322	41.135	89	2.250
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	12.443	23.187	128	918
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE.....	98.428	529.028	36.240	37.104
327. ZWARE STOOKOLIE.....	6.133	100.785	114.714	117.053
TOTAAL VAN DE GROEP.	119.326	694.135	151.171	157.325
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.....	5	311	5	50.875
TOTAAL VAN DE GROEP.	5	311	5	50.875
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

APRIL 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEPOLIEN EN SMEEPVETTEN.....	3.200	26.350	1.442	5.903
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENSSELS.....			24	107
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	11.061	127.425	3.148	20.398
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.261	153.775	4.614	26.408
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK, HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN.	134.818	850.165	155.790	234.632
GROEP 41 - IJZERREPTS.				
410. IJZERREPTS BEHALVE IJZERKIES.....	34.106	114.532	1.331	2.612
TOTAAL VAN DE GROEP.	34.106	114.532	1.331	2.612
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	160	885	1.236	2.932
452. KOPERREPTS EN -CONCENTRATEN, KOPERMATTE.....	67	163		19
453. ALUMINIUMREPTS, EN -CONCENTRATEN.....			6.864	10.064
455. MANGANEEREPTS EN -CONCENTRATEN.....	216	5.572	311	4.299
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERROMETALEN.....	122.344	337.242	3.650	17.970
TOTAAL VAN DE GROEP.	122.787	343.862	12.061	35.284
GROEP 46 - SCHPOOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHPOOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	51	2.203	26	16.798
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	140	677	31	154
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING.....	5	24	19	19
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		1.383	125	226
467. GEROST IJZERKIES.....			432	1.408
TOTAAL VAN DE GROEP.	196	4.287	633	18.605
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK, HOOFDSTUK 5. - PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.	157.089	462.681	14.025	56.501
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	255	5.099	1.038	2.010
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	968	7.861	1.362	3.893
515. RUW STAAL (EGKS).....	3.013	11.891	279	1.275
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.236	24.851	2.679	7.178
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	12.272	101.834	5.745	22.413
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	329	4.027	25	369
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.601	105.861	5.770	22.782
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	88.168	396.154	12.581	53.813
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	5.893	37.262	280	632
535. WALSDRAAD.....	31.531	120.728	1.035	15.694
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	17.282	71.854	3.104	12.720
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	628	3.909	27	3.980
TOTAAL VAN DE GROEP.	143.522	629.907	17.027	86.839
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	374.629	1.411.108	20.856	110.374
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	1.469	14.097	101	156
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	18.587	128.237	8.805	53.484
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	1.994	8.355	183	447
TOTAAL VAN DE GROEP.	396.679	1.561.797	29.945	164.461
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDESTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	28.196	137.139	4.826	48.175
552. RUWE GIET- EN SMEEDESTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	1.596	3.770	29	930
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.792	140.909	4.855	49.105
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, PUW.....	2.879	10.311	2.393	5.205
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, PUW.....	2.015	6.606	7.227	18.253
563. LOOD EN LEGERINGEN, PUW.....	4.499	14.834	517	5.102
564. ZINK EN LEGERINGEN, PUW.....	2.152	16.366	1.595	7.094
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	5.095	18.971	931	4.356
568. EINDDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	7.614	27.197	5.341	19.030

GOEDEREN IN DOORVOER

APRIL 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.254	94.285	18.004	59.040
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	611.084	2.557.610	78.280	389.405
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	1.631	4.335	3.707	24.813
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....		1.444	7.421	17.296
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	9	26	8	55
614. KLEI EN KLEIARDE.....	15.592	75.782	3.733	26.195
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.		13	182	1.235
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.232	81.600	15.051	69.594
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	140	610	1.392	4.308
622. ONGEPOOST IJZERKIES.....			700	4.828
623. ZWAVEL.....	28.458	82.972		
TOTAAL VAN DE GROEP.	28.598	83.582	2.092	9.136
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGE- LIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEPMACADAM.....	741	2.043	867	907
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	2.815	8.504	71	986
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....				949
634. KRIJST.....	2.201	12.463	19	3.779
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	15.536	69.826	8.337	43.643
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.293	92.836	9.294	50.264
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	1.990	27.696	200	844
642. KALK.....	20	123	9	247
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.010	27.819	209	1.091
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	243	1.060	47	210
TOTAAL VAN DE GROEP.	243	1.060	47	210
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIA- LEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BE- HALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	170	5.130	824	6.536
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KE- RAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	3.475	15.445	3.404	15.980
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.645	20.575	4.228	22.516
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	73.021	307.472	30.921	152.811
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	1.763	4.731		11.087
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	21.968	185.608	2.280	11.022
713. RUWE KALIZOUTEN.....	990	990	29	576
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.721	191.329	2.309	22.685
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....	827		20	20
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....		925	368	14.513
723. KALIMESTSTOFFEN.....	5.107	17.354		10
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	10.915	72.894	9.620	43.417
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRI- CEERDE MESTSTOFFEN.....	22.046	42.521	12.241	102.655
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.895	133.694	22.249	160.615
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	63.616	325.023	24.558	183.300
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	14.517	19.831	1.241	2.195
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	7.176	22.993	622	2.741
813. NATRIUMCARBONAAAT.....	10.707	39.632	2.154	4.497
814. CALCIUMCARBIDE.....	991	2.706	31	148
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	111.100	298.924	45.143	219.133
TOTAAL VAN DE GROEP.	144.491	384.086	49.191	228.714
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....		70	47	128
TOTAAL VAN DE GROEP.		70	47	128

GOEDEREN IN DOORVOER

APRIL 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE.				
831. BENZOL.....				
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	7	216	238	2.319
TOTAAL VAN DE GROEP.	7	216	238	2.319
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	67.684	162.813	4.821	13.754
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	891	2.675	1.449	5.924
TOTAAL VAN DE GROEP.	68.575	165.488	6.270	21.678
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	13.343	85.199	23.729	131.537
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	1.907	10.118	4.422	19.586
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	5.770	18.633	4.426	13.874
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	48	578		184
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	1.116	7.632	831	6.603
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	114.384	494.539	37.498	244.255
TOTAAL VAN DE GROEP.	138.568	616.699	92.926	438.039
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	351.641	1.166.559	148.672	690.878
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	60.948	253.659	7.718	68.066
TOTAAL VAN DE GROEP.	60.948	253.659	7.718	68.066
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN.....	7.792	27.963	832	4.774
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.792	27.963	832	4.774
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	7.144	30.072	5.329	25.281
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	37.099	163.982	23.280	70.563
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.243	194.054	28.609	95.844
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	5.069	11.627	358	2.315
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	21.828	87.849	9.141	32.503
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.897	99.476	9.499	34.820
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	866	7.191	685	4.131
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	6.217	29.199	4.552	18.069
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.083	36.390	5.237	22.200
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.....	417	1.322	484	2.128
962. GAPENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	12.404	50.100	8.307	35.078
963. REISAPTKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.360	8.394	3.139	8.948
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.181	59.816	11.930	46.154
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	1.187	7.655	1.652	7.904
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	23.119	65.635	16.691	33.614
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	14.007	56.017	16.533	70.312
974. DRUKWERK.....	1.613	6.233	1.751	8.632
975. MEUBELN, NIEUW.....	1.088	5.054	1.794	7.750
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN.....	15.563	44.960	2.659	8.242
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N.E.G.....	127.212	526.339	63.477	239.728
TOTAAL VAN DE GROEP.	183.789	711.893	104.477	395.182

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

APRIL 1978

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.047	3.821	223	6.764
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	37	112	76	247
993. VERHUISBOEDELS.....	1.353	5.589	254	1.103
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....	7	16		
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	9.433	79.027	4.862	20.382
TOTAAL VAN DE GROEP.	11.879	88.565	5.415	28.498
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	357.812	1.471.816	173.717	695.538
ALGEMEEN TOTAAL.	2.378.414	9.160.394	1.069.551	4.094.506

GOEDEREN IN DOORVOER

MEI 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	296	1.835	6.657	39.847
TOTAAL VAN DE GROEP.	296	1.835	6.657	39.847
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TAPWE, SPELT EN MENGKOREN.....	51.794	421.959	19.900	80.630
012. GEEST.....	22.006	107.421	1.120	5.057
013. ROGGE.....			205	1.263
014. HAVER.....	5.383	12.996		51
015. MAIS.....	79.409	307.515	9.701	30.195
016. RIJST.....	556	13.767	3.723	46.245
019. OVERIGE GRANEN.....	36	2.093	252	5.782
TOTAAL VAN DE GROEP.	159.164	865.751	34.901	169.223
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	1.909	30.846	4.831	115.122
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.909	30.846	4.831	115.122
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VPUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	6.962	41.050	4.450	120.453
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	39.391	176.505	10.435	34.445
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	5.219	33.126	19.897	67.211
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.572	250.681	34.782	222.109
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	9.398	38.870	9.187	36.124
042. KATOEN.....	5.207	33.681	659	3.178
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.206	14.220	912	5.158
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	2.959	21.047	1.303	7.375
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.020	5.388	2.204	8.824
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.790	113.206	14.265	60.661
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	6.765	55.120	1.986	6.736
052. RIJNHOUT.....				
055. ANDER RONDHOUT.....	1.644	25.921	562	2.807
056. HOUTEN DWARSLIJGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	4.779	42.572	586	4.655
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	93	435	220	914
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.281	124.048	3.354	15.112
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				45
TOTAAL VAN DE GROEP.				45
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.254	10.108	1.360	6.817
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUM OF GEREENBEREID.....	5.149	30.793	9.077	38.460
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	1.482	21.370	12.927	50.206
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.885	62.271	23.364	95.483
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	255.897	1.448.638	122.154	717.602
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	367	12.484	128	1.724
112. GEPAFFINEERDE SUIKER.....	2.570	24.168	247	594
113. MELASSE.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.937	36.652	375	2.318
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	7.741	32.722	1.119	10.651
122. BIEP.....	8.675	12.977	7.339	22.786
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	7.085	35.866	1.099	5.273
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	581	3.365	1.433	4.189
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.082	84.930	10.990	42.899
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	1.427	10.554	5.246	26.903
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.468	11.294	5.809	25.324
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	534	2.291	238	1.567
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	2.612	20.093	1.058	4.505
135. TABAKSFABRIKATEN.....	2.309	14.688	664	5.476
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIFERWERK, HONIG.....	1.601	23.335	1.381	5.638
139. BEPEIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	2.265	16.721	4.019	12.603
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.216	98.976	18.435	82.016

GOEDEREN IN DOORVOER

 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
 N.V.S. BRUTO GEN. IN 1000K

MEI 1978

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	14.949	83.013	22.744	118.787
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	2.050	16.447	12.273	61.938
143. VERSE MELK EN ROOM.....	187	26.715	558	643
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUK- TEN.....	3.440	34.811	13.258	46.070
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVET- TEN.....	2.879	9.979	647	2.069
146. EIEPEN.....	95	1.639	1.798	5.104
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	821	3.295	1.217	3.955
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	459	2.505	529	2.467
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.880	178.404	53.024	241.033
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	6.543	39.167	3.092	9.203
162. MOUT.....	11.546	69.161	662	3.331
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	161	1.358	2.253	8.958
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	4.774	37.435	1.770	7.007
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	509	3.569	646	7.252
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROEN- TEN.....	1.466	15.657	707	4.194
167. HOP.....		3		6
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.999	166.350	9.130	39.951
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN		5	279	825
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WIN- NING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	1.036	20.401	9.448	57.681
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEPEN, AFVAL VAN DE VOEDINGS- INDUSTRIE.....	29.677	108.679	27.479	124.112
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.713	129.085	37.206	182.618
GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	138	15.310	12.195	30.552
182. DIEPLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUK- TEN.....	2.021	36.253	30.414	103.402
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.159	51.563	42.609	133.954
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	121.986	745.960	171.769	724.789
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOI.				
211. STEENKOOI.....	29.386	184.125	119.365	457.652
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....			46	189
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.386	184.125	119.411	457.841
GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.				
221. BRUINKOOI.....			501	2.285
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....	87	988	2.690	13.185
224. TURF.....		57	1.675	14.236
TOTAAL VAN DE GROEP.	87	1.045	4.866	29.706
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	24.514	91.170	57.465	237.087
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...	1.787	1.787	20	101
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.301	92.957	57.485	237.188
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	55.774	278.127	181.762	724.735
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	48	1.992	20	44
TOTAAL VAN DE GROEP.	48	1.992	20	44
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	1.412	42.547	73.198	75.448
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTO- REN, WHITE SPIRIT.....	9	23.196	27	945
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUIS- BRANDOLIE.....	95.666	624.694	2.852	39.956
327. ZWARE STOOKOLIE.....	4.340	105.125	119	117.172
TOTAAL VAN DE GROEP.	101.427	795.562	76.196	233.521
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE- COMPRIMEERD.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRI- MEERD.....	708	1.019	15.155	66.030
TOTAAL VAN DE GROEP.	708	1.019	15.155	66.030
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

MEI 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BPUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	2.208	28.558	2.074	7.977
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	189	189	65	172
349. OVERIGE PETROLEUMDEPIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	1.616	129.041	1.114	21.512
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.013	157.788	3.253	29.661
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK, HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE-SIDUEN.	106.196	956.361	94.624	329.256
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	8.541	123.073	1.396	4.008
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.541	123.073	1.396	4.008
GROEP 45 - ANDEPE ERTSEN VAN NON-FERRO-METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	348	1.233	1.058	3.990
452. KOPEPERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE.....		163		19
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....			258	10.322
455. MANGANEERTS EN -CONCENTRATEN.....		5.572	408	4.707
459. ANDEPE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	51.185	388.427	9.121	27.091
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.533	395.395	10.845	46.129
GROEP 46 - SCHPOOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS) VAN IJZER EN STAAL.....	1.579	3.782	191	16.989
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....		677	443	597
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	18	42		19
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		1.383	37	263
467. GEROOST IJZERKIES.....			310	1.718
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.597	5.884	981	19.586
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK, HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.	61.671	524.352	13.222	69.723
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	3.441	8.540	139	2.149
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	310	8.171	446	4.339
515. RUW STAAL (EGKS).....	1.258	13.149	52	1.327
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.009	29.860	637	7.815
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	9.075	110.909	2.623	25.036
523. ANDEPE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	125	4.152	148	517
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.200	115.061	2.771	25.553
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	37.842	433.996	14.541	68.354
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	2.086	39.348	4.630	5.262
535. WALSDRAAD.....	17.471	138.199	5.256	20.950
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	13.606	85.460	5.242	17.962
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	1.505	5.414	93	4.073
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.510	702.417	29.762	116.601
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	244.756	1.655.864	21.923	132.297
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	2.509	16.606	2	158
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	21.752	149.989	13.176	66.660
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	527	8.882	159	606
TOTAAL VAN DE GROEP.	269.544	1.831.341	35.260	199.721
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, PUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	35.204	178.343	8.792	56.967
552. PUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	2.418	6.188	351	1.281
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.622	178.531	9.143	58.248
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, PUW.....	1.229	11.540	12.563	5.768
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	874	7.480	12.655	30.908
563. LOOD EN LEGERINGEN, PUW.....	3.511	18.345	1.360	6.462
564. ZINK EN LEGERINGEN, PUW.....	2.963	19.329	2.811	9.905
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	2.128	21.099	5.255	9.611
566. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	6.718	33.915	13.767	32.797

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

MEI 1978

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.423	111.708	36.411	95.451
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	411.308	2.968.918	113.984	503.389
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN. BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	8.212	12.547	12.768	37.581
612. GEWONNEN ZAND EN GRINT.....	146	1.590	8.959	26.255
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....		26	42	97
614. KLEI EN KLEIARDE.....	11.961	87.743	5.328	31.523
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ... ASSEN.	18	31	202	1.437
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.337	101.937	27.299	96.893
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	348	958	555	4.863
622. ONGEROOST IJZERKIES.....				
623. ZWAVEL.....	20.526	103.498	542	5.370
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.874	104.456	1.097	10.233
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TIERMACADAM.....	83	2.126	65	972
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	687	9.191	256	1.242
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....			168	1.117
634. KRIJTT.....	592	13.055	881	4.660
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	7.963	77.789	13.732	57.375
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.325	102.161	15.102	65.366
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	4.141	31.837	132	976
642. KALK.....	6	129	394	641
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.147	31.966	526	1.617
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	54	1.114	108	318
TOTAAL VAN DE GROEP.	54	1.114	108	318
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	370	5.500	1.471	8.007
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	6.154	21.599	4.016	19.996
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.524	27.099	5.487	28.003
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	61.261	368.733	49.619	202.430
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	64	4.795	4.176	15.263
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	51.705	237.313	3.736	14.758
713. RUWE KALIZOUTEN.....	4	4		
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	10.011	11.001	116	692
TOTAAL VAN DE GROEP.	61.784	253.113	8.028	30.713
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....				20
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	3.791	4.716	7.706	22.219
723. KALIMESTSTOFFEN.....	968	18.322	35	45
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	4.700	77.594	11.103	54.520
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	21.001	63.522	25.275	127.930
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.460	164.154	44.119	204.734
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	92.244	417.267	52.147	235.447
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	4.017	23.848	46	2.241
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	6.531	29.524	488	3.229
813. NATRIUMCARBONAAT.....	15.749	55.331	1.365	5.822
814. CALCIUMCARBIDEN.....	1.178	3.884		188
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	68.257	367.181	76.799	295.932
TOTAAL VAN DE GROEP.	95.732	479.818	78.738	307.452
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	3	73	79	207
TOTAAL VAN DE GROEP.	3	73	79	207

GOEDEREN IN DOORVOER

MEI 1978

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOI- CHEMIE.				
831. BENZOL.....				
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUUR- LIJKE GASSEN.....	65	281	1.779	4.098
TOTAAL VAN DE GROEP.	65	281	1.779	4.098
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	35.144	197.957	3.796	19.550
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	335	3.010	4.878	10.802
TOTAAL VAN DE GROEP.	35.479	200.967	8.674	30.352
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	20.173	105.372	72.339	223.876
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	1.574	11.692	4.651	24.237
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS- MIDDELEN.....	11.091	29.724	5.477	21.351
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PY- ROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	182	760	73	257
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.443	10.075	1.423	8.026
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	54.597	549.136	43.415	287.670
TOTAAL VAN DE GROEP.	90.060	706.759	127.378	565.417
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	221.339	1.387.898	216.648	907.526
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUI- GEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTREERD EN DELEN).....	38.139	291.798	17.460	85.526
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.139	291.798	17.460	85.526
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTREERD EN DELEN...	5.201	33.164	1.107	5.881
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.201	33.164	1.107	5.881
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	8.456	38.528	5.628	30.909
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN.....	32.090	196.072	15.303	85.866
TOTAAL VAN DE GROEP.	40.546	234.600	20.931	116.775
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT ME- TAAI.....	2.413	14.040	434	2.749
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	11.397	99.246	5.970	36.475
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.810	113.286	6.404	41.224
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	994	8.185	586	4.717
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	6.191	35.390	5.199	23.268
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.185	43.575	5.785	27.985
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTEPIJEN.....	642	1.964	498	2.626
962. GAPENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	13.876	63.976	9.984	45.062
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	1.402	9.796	2.569	11.517
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.920	75.736	13.051	59.205
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	1.307	8.962	2.510	10.414
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	11.851	77.486	14.513	70.127
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	10.975	66.992	20.445	90.757
974. DRUKWERK.....	827	7.060	1.519	7.151
975. MEUBLEN, NIEUW.....	1.119	6.173	2.607	10.357
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBLEN.....	8.692	53.652	3.328	11.570
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	70.122	596.461	38.515	278.243
TOTAAL VAN DE GROEP.	104.893	816.786	83.437	478.619

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

MEI 1978

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.917	5.738	1.395	8.159
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	23	135	29	276
993. VERHUISBOEDEL.....	598	6.187	343	1.448
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		16		
999. GOEDEPEN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	3.960	84.987	23.968	44.350
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.498	97.063	25.735	54.233
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	234.192	1.706.008	173.910	869.448
ALGEMEEN TOTAAL.	1.621.868	10.802.262	1.189.839	5.284.345

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1977 (1)

Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
b.- Kilometertonnenmaat (in 1.000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr 1 van januari 1967 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1962 en 1963.

Tabel I 2.- Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internatio-naal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internatio-naal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internatio-naal vervoer	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	266 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 382	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare producten	Eetbare producten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 970	19 745	5 238	1 706	314 078
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
c.- Kilometertonmaat (in 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	139 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 793	8 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonmaat (in %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0

Tabel I.4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (Binnenlands en Internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDEREN-NAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distil- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	--	---	----------------------------	---	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	---	--------

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	296 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 164	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078

b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	54,4	2,8	2,8	11,0	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 925

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0

Table I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
a. Binnenlands vervoer						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t.	25,9	27,0	26,0	31,5	33,6	27,9
" 3 " " " 4 "	29,1	30,0	29,5	28,4	30,8	35,3
" 4 " " " 7 "	32,8	32,3	31,3	33,3	33,4	33,0
" 7 " " " 10 "	37,1	38,3	37,7	38,5	37,5	38,8
" 10 " " " 15 "	43,2	43,2	43,5	44,2	45,3	44,4
" 15 ton en meer	44,7	45,4	45,0	45,2	47,2	46,7
<i>Totaal</i>	36,0	36,8	36,2	40,3	40,3	40,0
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t.	33,3	35,7	31,4	31,3	35,3	31,5
" 4 " " " 7 "	41,4	48,1	47,1	36,3	36,9	38,8
" 7 " " " 10 "	41,4	41,3	41,2	40,2	38,5	34,5
" 10 ton en meer	44,3	43,3	44,9	45,4	43,9	45,4
<i>Totaal</i>	43,4	43,2	44,2	44,1	42,6	43,6
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t.	31,1	32,6	30,1	33,3	29,6	31,9
" 7 " " " 10 "	29,8	29,8	29,6	30,6	31,3	29,1
" 10 " " " 15 "	33,2	33,8	34,8	35,1	34,5	34,0
" 15 " " " 20 "	38,2	38,4	39,1	37,5	36,2	38,7
" 20 " " " 30 "	45,6	46,2	45,6	46,7	46,6	47,3
" 30 ton en meer	33,9	32,1	34,6	33,2	34,3	33,2
<i>Totaal</i>	43,3	44,3	44,1	45,5	45,4	46,2
Speciale voertuigen						
Tankwagens : niet voeding	36,7	37,4	37,6	40,8	41,0	43,2
Tankwagens : voeding	41,2	39,9	41,2	42,9	41,1	42,8
Koelwagens e.a.	29,3	27,4	26,2	39,2	34,9	36,4
<i>Totaal</i>	36,7	36,6	37,0	40,9	40,4	42,6
<i>Algemeen totaal</i>	38,1	39,1	38,9	43,2	42,9	43,6

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
B.- Internationaal vervoer						
Vrachtwagens						
Van 1 tot minder dan 3 t	16,9	29,0	20,2	47,1	49,6	31,1
" 3 tot " " 4 "	29,2	22,7	51,3	30,1	31,3	21,2
" 4 " " " 7 "	34,2	30,9	34,8	38,8	45,0	44,5
" 7 " " " 10 "	39,2	36,6	36,6	38,0	38,8	38,7
" 10 " " " 15 "	42,0	42,7	44,4	46,7	49,4	50,2
" 15 ton en meer	30,9	43,7	30,9	36,3	38,6	45,3
<i>Totaal</i>	<i>37,9</i>	<i>37,1</i>	<i>39,4</i>	<i>42,9</i>	<i>45,9</i>	<i>45,5</i>
Aanhangwagens						
Van 1 tot minder dan 4 t	27,9	39,1	31,6	26,3	35,5	29,8
" 4 " " " 7 "	40,5	42,2	42,1	41,1	42,6	41,9
" 7 " " " 10 "	36,2	36,3	39,4	44,0	40,5	45,1
" 10 ton en meer	42,7	40,5	41,3	45,2	45,8	47,0
<i>Totaal</i>	<i>41,4</i>	<i>42,5</i>	<i>41,0</i>	<i>44,6</i>	<i>44,8</i>	<i>46,3</i>
Opleggers						
Van 1 tot minder dan 7 t	25,2	33,8	37,2	42,3	38,2	40,1
" 7 " " " 10 "	25,5	27,5	24,4	29,6	30,5	25,0
" 10 " " " 15 "	29,1	29,2	31,2	33,7	35,8	35,0
" 15 " " " 20 "	35,0	42,0	34,5	33,7	35,3	33,1
" 20 " " " 30 "	48,5	48,1	50,1	51,4	52,6	55,9
" 30 ton en meer	41,2	34,6	37,0	34,1	39,5	40,0
<i>Totaal</i>	<i>45,3</i>	<i>45,9</i>	<i>47,4</i>	<i>50,4</i>	<i>51,7</i>	<i>54,7</i>
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	42,1	43,4	44,9	45,4	47,7	49,0
- tankwagens voeding	49,5	50,1	46,8	47,3	49,6	43,4
- koelwagens e.a.	34,1	36,5	39,1	51,5	49,0	52,2
<i>Totaal</i>	<i>39,3</i>	<i>42,2</i>	<i>42,6</i>	<i>46,3</i>	<i>48,1</i>	<i>49,3</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>42,1</i>	<i>43,2</i>	<i>44,6</i>	<i>48,9</i>	<i>50,2</i>	<i>52,6</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
c.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 ton	25,6	27,1	25,9	35,5	35,5	28,5
" 3 " " 4 "	29,1	29,7	30,5	28,8	30,9	34,5
" 4 " " 7 "	33,0	32,1	31,7	34,4	35,9	34,6
" 7 " " 10 "	37,3	38,1	37,6	38,4	37,8	38,8
" 10 " " 15 "	43,0	43,1	43,6	45,0	46,7	46,3
" 15 t en meer	44,3	45,3	44,7	44,9	46,8	46,6
<i>Totaal</i>	<i>36,2</i>	<i>36,8</i>	<i>36,6</i>	<i>40,9</i>	<i>41,6</i>	<i>41,3</i>
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 ton	31,4	37,1	31,4	28,4	35,5	30,5
" 4 " " 7 "	40,9	44,2	43,8	39,5	40,8	40,6
" 7 " " 10 "	39,0	39,3	40,4	42,4	39,7	40,5
" 10 t en meer	43,5	43,4	43,3	45,3	45,1	46,5
<i>Totaal</i>	<i>42,4</i>	<i>42,8</i>	<i>42,7</i>	<i>44,4</i>	<i>44,0</i>	<i>45,3</i>
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 ton	30,0	32,9	31,8	36,9	33,9	34,8
" 7 " " 10 "	28,3	28,8	27,1	30,2	31,0	27,8
" 10 " " 15 "	31,7	32,1	33,3	34,6	35,0	34,4
" 15 " " 20 "	37,2	39,7	37,5	35,7	35,7	35,9
" 20 " " 30 "	46,7	47,0	47,3	49,5	50,3	52,4
" 30 t en meer	36,9	33,0	35,7	33,8	37,3	36,7
<i>Totaal</i>	<i>44,1</i>	<i>44,9</i>	<i>45,4</i>	<i>48,4</i>	<i>49,2</i>	<i>51,2</i>
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	37,5	38,5	38,5	42,4	43,6	45,7
- tankwagens voeding	42,7	41,9	42,2	44,4	43,3	43,0
- koelwagens e.a.	31,9	31,5	32,1	46,1	43,1	45,5
<i>Totaal</i>	<i>37,3</i>	<i>37,9</i>	<i>38,1</i>	<i>42,9</i>	<i>43,5</i>	<i>45,3</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>39,0</i>	<i>40,1</i>	<i>40,3</i>	<i>46,1</i>	<i>46,6</i>	<i>48,1</i>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1977

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1975	Totaal 1976	Totaal 1977
BINNENLANDS VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	21 302	24 141	129 783	175 226	28,4	45,1	79,3	61,2	61,8	60,0
van 25 tot minder dan 50 km	16 063	14 017	21 938	52 018	21,4	26,2	13,4	16,7	17,4	17,8
van 50 tot minder dan 100 km	21 830	10 142	10 486	42 457	29,1	19,0	6,4	14,4	13,8	14,5
van 100 tot minder dan 200 km	14 353	4 674	1 460	20 487	19,2	8,7	0,9	7,0	6,3	7,0
van 200 km en meer	1 388	504	-	1 892	1,9	1,0	-	0,7	0,7	0,7
<i>Totaal :</i>	<i>74 936</i>	<i>53 478</i>	<i>163 667</i>	<i>292 081</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
INTERNATIONAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	132	34	543	708	0,8	2,5	16,4	2,6	2,6	3,2
van 25 tot minder dan 50 km	662	101	1 479	2 241	3,8	7,6	44,6	9,2	9,4	10,2
van 50 tot minder dan 100 km	1 636	261	1 153	3 051	9,4	19,5	34,7	14,3	14,4	13,9
van 100 tot minder dan 200 km	4 530	500	144	5 174	26,1	37,4	4,3	23,6	24,5	23,5
van 200 km en meer	10 382	441	-	10 823	59,9	33,0	-	50,3	49,1	49,2
<i>Totaal :</i>	<i>17 343</i>	<i>1 336</i>	<i>3 318</i>	<i>21 997</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TOTAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	21 435	24 174	130 325	175 934	23,2	44,1	78,0	57,1	57,8	56,0
van 25 tot minder dan 50 km	16 725	14 118	23 417	54 260	18,1	25,8	14,0	16,2	16,9	17,3
van 50 tot minder dan 100 km	23 466	10 403	11 639	45 508	25,4	19,0	7,0	14,4	13,8	14,5
van 100 tot minder dan 200 km	18 883	5 174	1 604	25 661	20,5	9,4	1,0	8,1	7,5	8,2
van 200 km en meer	11 770	945	-	12 715	12,8	1,7	-	4,2	4,0	4,0
<i>Totaal :</i>	<i>92 279</i>	<i>54 814</i>	<i>166 985</i>	<i>314 078</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1975, 1976 EN 1977

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
WEGVERVOER (1)												
- binnenlands vervoer (2)	314 290	308 851	292 081	89,9	88,8	88,3	9 834	9 300	9 250	80,2	76,9	76,9
- invoer (3)	23 589	22 658	21 997	29,9	26,8	27,3	2 204	2 103	1 931	34,2	31,3	31,9
- uitvoer (3)	23 589	22 658	21 997	39,5	34,3	32,5	2 204	2 103	1 931	46,4	42,2	40,2
- doorvoer (4) (5)	(4)4 737	(4)6 293	(4)6 614	22,5	28,1	28,8	(5)947	(5)1 259	(5)1 323	26,5	34,3	34,9
<i>Totaal :</i>	<i>366 205</i>	<i>360 460</i>	<i>342 689</i>	<i>71,9</i>	<i>69,2</i>	<i>68,3</i>	<i>15 189</i>	<i>14 765</i>	<i>14 435</i>	<i>56,2</i>	<i>53,7</i>	<i>54,1</i>
BINNENSCHIEPVAART												
- binnenlands vervoer (2)	18 477	21 934	21 746	5,3	6,3	6,6	1 421	1 739	1 707	11,6	14,4	14,2
- invoer	36 986	42 571	41 730	46,9	50,4	51,8	1 985	2 270	2 098	30,8	33,7	34,7
- uitvoer	24 091	31 124	33 671	40,4	47,2	49,8	1 184	1 476	1 931	24,9	29,6	30,9
- doorvoer	4 179	4 645	3 777	19,9	20,8	16,5	533	588	475	14,9	16,0	12,5
<i>Totaal :</i>	<i>83 733</i>	<i>100 274</i>	<i>100 924</i>	<i>16,5</i>	<i>19,3</i>	<i>20,1</i>	<i>5 124</i>	<i>6 072</i>	<i>5 763</i>	<i>18,9</i>	<i>22,1</i>	<i>21,6</i>
SPOORWEG												
- binnenlands vervoer	16 605	17 037	16 838	4,8	4,9	5,1	1 008	1 051	1 066	8,2	8,7	8,9
- invoer	18 325	19 253	16 814	23,2	22,8	20,9	2 257	2 355	2 018	35,0	35,0	33,4
- uitvoer	12 010	12 204	11 996	20,1	18,5	17,7	1 365	1 404	1 387	28,7	28,7	28,9
- doorvoer	12 105	11 430	12 559	57,6	51,1	54,7	2 097	1 825	1 996	58,6	49,7	52,6
<i>Totaal :</i>	<i>59 050</i>	<i>59 922</i>	<i>58 208</i>	<i>11,6</i>	<i>11,5</i>	<i>11,6</i>	<i>6 728</i>	<i>6 636</i>	<i>6 468</i>	<i>24,9</i>	<i>24,2</i>	<i>24,3</i>
TOTAAL												
- binnenlands vervoer	349 372	347 822	330 665	100,0	100,0	100,0	12 263	12 090	12 023	100,0	100,0	100,0
- invoer	78 900	84 482	80 541	100,0	100,0	100,0	6 446	6 728	6 047	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	59 690	65 986	67 664	100,0	100,0	100,0	4 753	4 983	4 802	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	21 021	22 368	22 950	100,0	100,0	100,0	3 577	3 672	3 794	100,0	100,0	100,0
<i>Totaal :</i>	<i>508 988</i>	<i>520 656</i>	<i>501 820</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>27 041</i>	<i>27 473</i>	<i>26 666</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

- (1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer
- (2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien
- (3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen
- (4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg)
- (5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1977

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Totaal weg- vervoer	Algemeen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			voor eigen rekening	voor rekening van derden	voor eigen rekening	voor rekening van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	2 347	6 658	6 656	5 815	4 895	3 521	20 887	29 892
Voedingsprodukten en veevoeders	927	6 206	16 952	4 028	10 054	5 380	36 413	43 546
Vaste brandstoffen	12 659	6 855	2 461	2 533	580	775	6 349	25 863
Aardol.en distil.prod.daarvan	3 633	19 593	8 345	2 209	2 986	1 979	15 520	38 746
Ertsen en metaalresiduen	13 076	3 839	1 198	1 103	265	294	2 861	19 776
Produkten van de metaalindustrie	11 739	11 460	1 798	2 030	1 960	3 353	9 140	32 339
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 942	32 833	97 389	47 664	12 504	13 137	170 694	207 469
Meststoffen	1 981	3 622	4 588	2 635	785	829	8 837	14 440
Chemische produkten	2 291	8 108	1 558	1 981	1 690	3 684	8 914	19 313
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g. en speciale transacties	5 613	1 750	12 770	6 481	7 279	7 934	34 464	41 827
<i>Totaal</i>	<i>58 208</i>	<i>100 924</i>	<i>153 716</i>	<i>76 478</i>	<i>42 997</i>	<i>40 887</i>	<i>314 078</i>	<i>473 210</i>
b) Vervoerde hoeveelheden (in %)								
Landbouwprodukten en levende dieren	7,9	22,3	22,2	19,5	16,4	11,7	69,8	100,0
Voedingsprodukten en veevoeders	2,1	14,3	38,9	9,2	23,1	12,4	83,6	100,0
Vaste brandstoffen	49,0	26,5	9,5	9,8	2,2	3,0	24,5	100,0
Aardol.en dist.prod.daarvan	9,4	50,5	21,6	5,7	7,7	5,1	40,1	100,0
Ertsen en metaalresiduen	66,1	19,4	6,1	5,6	1,3	1,5	14,5	100,0
Produkten van de metaalindustrie	36,3	35,4	5,6	6,3	6,1	10,3	28,3	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1,9	15,8	47,0	23,0	6,0	6,3	82,3	100,0
Meststoffen	13,7	25,1	31,9	18,2	5,4	5,7	61,2	100,0
Chemische produkten	11,8	42,0	8,1	10,3	8,7	19,1	46,2	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g. en speciale transacties	13,4	4,2	30,5	15,5	17,4	19,0	82,4	100,0
<i>Totaal</i>	<i>12,3</i>	<i>21,3</i>	<i>32,5</i>	<i>16,2</i>	<i>9,1</i>	<i>8,6</i>	<i>66,4</i>	<i>100,0</i>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1977

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. VOOR EIGEN REKENING								
VRACHTWAGENS :								
Van 1 000 tot 2 999	3 065	86 825	5 865	196 410	1 986	9 303	10 916	292 538
Van 3 000 tot 3 999	696	26 276	2 172	67 788	642	3 044	3 511	97 107
Van 4 000 tot 6 999	5 265	178 733	9 211	308 812	7 310	53 044	21 786	540 589
Van 7 000 tot 9 999	8 110	320 561	6 407	245 097	11 546	109 097	26 063	674 755
Van 10 000 tot 14 999	8 981	385 589	3 133	146 459	39 100	377 546	51 213	909 594
Van 15 000 en meer	1 610	54 977	288	11 246	16 850	165 686	18 748	231 909
Totaal :	27 727	1 052 961	27 077	976 811	77 433	717 720	132 237	2 746 492
AANHANGWAGENS :								
Van 1 000 tot 3 999	74	2 397	36	1 017	30	199	141	3 612
Van 4 000 tot 6 999	201	13 338	89	1 885	32	171	321	15 394
Van 7 000 tot 9 999	320	25 586	120	6 949	95	2 365	536	34 900
Van 10 000 en meer	1 709	140 767	485	27 758	650	33 133	2 845	201 658
Totaal	2 305	182 089	730	37 608	807	35 868	3 842	255 565
OPLEGGERS :								
Van 1 000 tot 6 999	56	3 351	50	1 900	4	152	111	5 403
Van 7 000 tot 9 999	132	6 590	117	6 776	159	1 644	408	15 010
Van 10 000 tot 14 999	688	43 319	668	38 242	238	3 528	1 594	85 089
Van 15 000 tot 19 999	853	66 344	456	28 838	552	6 551	1 861	101 733
Van 20 000 tot 29 999	10 794	851 739	2 076	127 032	18 933	570 618	31 802	1 549 388
Van 30 000 en meer	186	7 932	3	204	371	4 704	559	12 841
Totaal :	12 710	979 276	3 370	202 992	20 256	587 198	36 336	1 769 465
SPECIALE VOERTUIGEN :								
Tankwagens : n.-voeding	2 254	145 305	8 139	260 460	1 659	49 646	12 052	455 411
Tankwagens : voeding	783	53 242	2 371	92 267	328	14 756	3 482	160 264
Koelwagens e.a.	231	16 408	618	41 879	8	416	858	58 704
Totaal :	3 269	214 954	11 128	394 606	1 995	64 818	16 392	674 378
Algemeen totaal :	46 010	2 429 280	42 305	1 611 017	100 492	1 405 603	188 807	5 445 900
B. VOOR REKENING VAN DERDEN								
VRACHTWAGENS :								
Van 1 000 tot 2 999	324	11 845	430	19 255	89	1 806	844	32 907
Van 3 000 tot 3 999	179	4 004	304	15 821	467	1 792	950	21 617
Van 4 000 tot 6 999	1 155	53 863	2 271	112 458	1 494	15 465	4 919	181 786
Van 7 000 tot 9 999	2 564	126 546	1 861	123 402	5 442	50 444	9 868	300 393
Van 10 000 tot 14 999	3 280	186 681	1 168	72 946	16 380	159 295	20 828	418 928
Van 15 000 en meer	829	34 239	266	8 323	12 314	129 141	13 408	171 703
Totaal :	8 331	417 179	6 300	352 205	36 187	357 944	50 818	1 127 328
AANHANGWAGENS :								
Van 1 000 tot 3 999	5	291	4	165		2	9	458
Van 4 000 tot 6 999	203	17 727	40	2 126	18	409	261	20 261
Van 7 000 tot 9 999	113	9 421	33	1 708	8	572	155	11 701
Van 10 000 en meer	1 314	113 044	153	9 231	614	17 888	2 081	140 163
Totaal :	1 635	140 483	230	13 230	641	18 871	2 506	172 584
OPLEGGERS :								
Van 1 000 tot 6 999	23	1 576	39	1 269	11	416	73	3 262
Van 7 000 tot 9 999	62	4 571	64	4 280	28	429	154	9 279
Van 10 000 tot 14 999	371	28 289	249	17 105	173	4 159	793	49 553
Van 15 000 tot 19 999	536	38 686	137	10 957	629	10 018	1 303	59 661
Van 20 000 tot 29 999	14 325	1 164 066	1 245	70 218	23 087	658 557	38 657	1 892 840
Van 30 000 en meer	151	14 455	12	1 024	306	3 436	469	18 915
Totaal :	15 469	1 251 643	1 747	104 852	24 235	677 014	41 450	2 033 510
SPECIALE VOERTUIGEN :								
Tankwagens : n.-voeding	2 931	233 311	1 815	68 348	1 697	56 610	6 443	358 269
Tankwagens : voeding	410	29 072	711	28 894	411	18 990	1 532	76 955
Koelwagens e.a.	151	12 236	369	23 503	4	171	524	35 910
Totaal :	3 492	274 619	2 895	120 744	2 112	75 771	8 500	471 134
Algemeen totaal :	28 927	2 083 925	11 172	591 031	63 175	1 129 600	103 274	3 804 566

Tabel II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1000 TKM NAAR DE
(vervolg)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1977

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		

C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

VRACHTWAGENS :									
van 1 000 tot 2 999	3 389	98 670	6 295	215 665	2 075	11 109	11 759	325 444	
van 3 000 tot 3 999	875	30 280	2 476	83 608	1 110	4 836	4 461	118 724	
van 4 000 tot 6 999	6 420	232 597	11 482	421 270	8 804	68 509	26 706	722 375	
van 7 000 tot 9 999	10 674	447 107	8 269	368 499	16 988	159 542	35 931	975 147	
van 10 000 tot 14 999	12 260	572 271	4 301	219 405	55 480	536 841	72 041	1 328 517	
van 15 000 en meer	2 438	89 216	554	19 569	29 164	294 827	32 156	403 612	
<i>Totaal :</i>	<i>36 057</i>	<i>1 470 139</i>	<i>33 377</i>	<i>1 328 016</i>	<i>113 620</i>	<i>1 075 664</i>	<i>183 055</i>	<i>3 873 819</i>	
AANHANGWAGENS :									
van 1 000 tot 3 999	79	2 689	40	1 181	30	201	150	4 071	
van 4 000 tot 6 999	404	31 065	129	4 011	50	579	583	35 656	
van 7 000 tot 9 999	434	35 007	153	8 657	104	2 938	691	46 602	
van 10 000 en meer	3 023	253 812	638	36 988	1 264	51 021	4 926	341 821	
<i>Totaal :</i>	<i>3 939</i>	<i>322 573</i>	<i>961</i>	<i>50 838</i>	<i>1 448</i>	<i>54 739</i>	<i>6 349</i>	<i>428 149</i>	
OPLEGGERS :									
van 1 000 tot 6 999	80	4 927	90	3 169	15	568	185	8 665	
van 7 000 tot 9 999	194	11 161	181	11 055	187	2 072	562	24 289	
van 10 000 tot 14 999	1 060	71 608	917	55 347	411	7 687	2 387	134 642	
van 15 000 tot 19 999	1 389	105 030	594	39 795	1 182	16 569	3 164	161 394	
van 20 000 tot 29 999	25 119	2 015 805	3 321	197 249	42 020	1 229 175	70 460	3 442 228	
van 30 000 en meer	337	22 387	15	1 228	677	8 140	1 029	31 756	
<i>Totaal :</i>	<i>28 178</i>	<i>2 230 919</i>	<i>5 116</i>	<i>307 844</i>	<i>44 491</i>	<i>1 264 212</i>	<i>77 786</i>	<i>3 802 974</i>	
SPECIALE VOERTUIGEN :									
Tankwagens N.-voeding	5 186	378 616	9 954	328 807	3 356	106 256	18 496	813 680	
Tankwagens : voeding	1 193	82 314	3 081	121 160	739	33 745	5 014	237 219	
Koelwagens, e.a.	382	28 644	988	65 382	12	588	1 382	94 614	
<i>Totaal :</i>	<i>6 761</i>	<i>489 574</i>	<i>14 023</i>	<i>515 350</i>	<i>4 107</i>	<i>140 589</i>	<i>24 892</i>	<i>1 145 513</i>	
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>74 936</i>	<i>4 513 204</i>	<i>53 478</i>	<i>2 202 048</i>	<i>163 667</i>	<i>2 535 204</i>	<i>292 081</i>	<i>9 250 456</i>	

Tabel II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER
JAAR 1977

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en Afleveringen		Pendelreizen		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
A. Voor eigen rekening								
VRACHTWAGENS								
van 1 000 tot 2 999	29	3 771	15	1 654	-	-	43	5 425
van 3 000 tot 3 999	19	8 174	-	-	-	-	19	8 174
van 4 000 tot 6 999	254	59 567	92	13 537	-	-	346	73 104
van 7 000 tot 9 999	309	58 055	104	17 766	56	3 180	469	79 002
van 10 000 tot 14 999	616	154 122	123	18 073	70	2 198	809	174 392
van 15 000 en meer	19	2 697	3	174	16	735	38	3 607
<i>Totaal :</i>	<i>1 247</i>	<i>286 386</i>	<i>337</i>	<i>51 204</i>	<i>142</i>	<i>6 113</i>	<i>1 736</i>	<i>343 703</i>
AANHANGWAGENS								
van 1 000 tot 3 999	6	1 597	1	629	-	64	8	2 290
van 4 000 tot 6 999	86	24 701	10	1 641	-	-	96	26 342
van 7 000 tot 9 999	105	24 523	8	925	3	187	116	25 635
van 10 000 en meer	495	138 230	85	11 304	66	1 624	646	151 159
<i>Totaal :</i>	<i>691</i>	<i>189 051</i>	<i>104</i>	<i>14 499</i>	<i>70</i>	<i>1 875</i>	<i>865</i>	<i>205 425</i>
OPLEGGERS								
van 1 000 tot 6 999	5	1 674	1	445	-	36	7	2 155
van 7 000 tot 9 999	29	8 664	11	3 162	-	-	41	11 825
van 10 000 tot 14 999	143	39 336	38	10 836	2	72	183	50 243
van 15 000 tot 19 999	131	39 972	30	4 985	8	546	169	45 504
van 20 000 tot 29 999	2 999	1 021 284	205	43 525	1 074	44 222	4 279	1 109 031
van 30 000 en meer	36	12 258	1	249	-	-	38	12 508
<i>Totaal :</i>	<i>3 344</i>	<i>1 123 188</i>	<i>288</i>	<i>63 202</i>	<i>1 084</i>	<i>44 876</i>	<i>4 715</i>	<i>1 231 267</i>
SPECIALE VOERTUIGEN								
Tankwagens n.-voeding	259	73 272	11	1 617	3	89	273	74 977
Tankwagens : voeding	103	33 504	22	2 178	-	-	125	35 682
Koelwagens e.a.	147	63 596	55	12 087	-	-	202	75 683
<i>Totaal :</i>	<i>508</i>	<i>170 372</i>	<i>89</i>	<i>15 882</i>	<i>3</i>	<i>89</i>	<i>600</i>	<i>186 342</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>5 790</i>	<i>1 768 998</i>	<i>818</i>	<i>144 787</i>	<i>1 298</i>	<i>52 953</i>	<i>7 906</i>	<i>1 966 737</i>
B. Voor rekening van derden								
VRACHTWAGENS								
van 1 000 tot 2 999	35	7 457	-	-	15	1 068	50	8 524
van 3 000 tot 3 999	2	217	5	516	-	-	7	733
van 4 000 tot 6 999	98	32 752	21	6 346	-	-	119	39 098
van 7 000 tot 9 999	239	72 012	92	13 971	13	1 154	345	87 137
van 10 000 tot 14 999	622	207 496	65	14 320	108	3 273	795	225 089
van 15 000 en meer	46	8 609	1	91	65	1 864	112	10 565
<i>Totaal :</i>	<i>1 043</i>	<i>328 543</i>	<i>184</i>	<i>35 244</i>	<i>202</i>	<i>7 358</i>	<i>1 428</i>	<i>371 146</i>
AANHANGWAGENS								
van 1 000 tot 3 999	2	646	-	4	-	-	2	649
van 4 000 tot 6 999	76	29 694	10	1 338	-	-	86	31 032
van 7 000 tot 9 999	42	19 211	7	486	-	-	49	19 697
van 10 000 en meer	756	274 179	29	7 706	74	4 956	859	286 841
<i>Totaal :</i>	<i>877</i>	<i>323 731</i>	<i>46</i>	<i>9 533</i>	<i>74</i>	<i>4 956</i>	<i>997</i>	<i>338 219</i>
OPLEGGERS								
van 1 000 tot 6 999	7	2 241	-	13	-	-	7	2 254
van 7 000 tot 9 999	16	3 480	2	493	-	-	18	3 973
van 10 000 tot 14 999	112	31 486	19	3 400	-	-	130	34 886
van 15 000 tot 19 999	143	43 919	18	5 770	2	69	164	49 758
van 20 000 tot 29 999	8 207	3 091 840	212	54 154	1 658	81 196	10 077	3 227 190
van 30 000 en meer	72	24 602	-	-	-	-	72	24 602
<i>Totaal :</i>	<i>8 557</i>	<i>3 197 568</i>	<i>251</i>	<i>63 829</i>	<i>1 660</i>	<i>81 266</i>	<i>10 468</i>	<i>3 342 663</i>
SPECIALE VOERTUIGEN :								
Tankwagens n.-voeding	870	284 424	23	3 200	84	6 382	977	294 006
Tankwagens : voeding	99	17 660	-	-	-	-	99	17 660
Koelwagens e.a.	108	66 420	15	2 618	-	-	122	69 038
<i>Totaal :</i>	<i>1 077</i>	<i>368 504</i>	<i>38</i>	<i>5 819</i>	<i>84</i>	<i>6 382</i>	<i>1 198</i>	<i>380 705</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>11 553</i>	<i>4 218 346</i>	<i>518</i>	<i>114 425</i>	<i>2 020</i>	<i>99 962</i>	<i>14 091</i>	<i>4 432 732</i>

Tabel II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET (vervolg) VERVOER - JAAR 1977

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en Afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
VRACHTWAGENS								
van 1 000 tot 2 999	63	11 228	15	1 654	15	1 068	93	13 949
van 3 000 tot 3 999	22	8 391	5	516	-	-	27	8 908
van 4 000 tot 6 999	352	92 319	113	19 883	-	-	465	112 202
van 7 000 tot 9 999	549	130 067	197	31 737	69	4 334	814	166 138
van 10 000 tot 14 999	1 238	361 618	188	32 393	178	5 470	1 604	399 481
van 15 000 en meer	65	11 307	4	265	81	2 600	150	14 171
<i>Totaal :</i>	<i>2 289</i>	<i>614 929</i>	<i>521</i>	<i>86 448</i>	<i>343</i>	<i>13 472</i>	<i>3 154</i>	<i>714 849</i>
AANHANGWAGENS								
van 1 000 tot 3 999	8	2 243	2	632	-	64	10	2 939
van 4 000 tot 6 999	162	54 395	20	2 978	-	-	182	57 374
van 7 000 tot 9 999	147	43 734	15	1 410	3	187	165	45 331
van 10 000 en meer	1 250	412 410	113	19 010	141	6 580	1 505	438 000
<i>Totaal :</i>	<i>1 568</i>	<i>512 782</i>	<i>150</i>	<i>24 031</i>	<i>144</i>	<i>6 831</i>	<i>1 862</i>	<i>543 644</i>
OPLEGGERS								
van 1 000 tot 6 999	12	3 916	1	458	-	36	14	4 409
van 7 000 tot 9 999	45	12 144	13	3 654	-	-	58	15 798
van 10 000 tot 14 999	254	70 822	57	14 236	2	72	313	85 130
van 15 000 tot 19 999	274	83 891	49	10 755	10	616	333	95 262
van 20 000 tot 29 999	11 206	4 113 124	418	97 679	2 732	125 418	14 356	4 336 221
van 30 000 en meer	108	36 860	1	249	-	-	110	37 109
<i>Totaal :</i>	<i>11 901</i>	<i>4 320 756</i>	<i>539</i>	<i>127 032</i>	<i>2 744</i>	<i>126 142</i>	<i>15 184</i>	<i>4 573 929</i>
SPECIALE VOERTUIGEN								
Tankwagens N.-voeding	1 129	357 696	35	4 817	86	6 470	1 249	368 983
Tankwagens : voeding	202	51 165	22	2 178	-	-	224	53 343
Koelwagens e.a.	255	130 016	70	14 705	-	-	324	144 721
<i>Totaal :</i>	<i>1 585</i>	<i>538 877</i>	<i>127</i>	<i>21 700</i>	<i>86</i>	<i>6 470</i>	<i>1 798</i>	<i>567 047</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>17 343</i>	<i>5 987 344</i>	<i>1 336</i>	<i>259 211</i>	<i>3 318</i>	<i>152 914</i>	<i>21 997</i>	<i>6 399 469</i>

Tabel II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1977

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
VRACHTWAGENS :								
van 1 000 tot 2 999	3 094	90 596	5 879	198 064	1 986	9 303	10 959	297 962
van 3 000 tot 3 999	715	34 450	2 172	67 788	642	3 044	3 530	105 282
van 4 000 tot 6 999	5 519	238 300	9 304	322 349	7 310	53 044	22 133	613 693
van 7 000 tot 9 999	8 419	378 616	6 512	262 863	11 602	112 278	26 533	753 757
van 10 000 tot 14 999	9 597	539 711	3 255	164 532	39 170	379 743	52 022	1 083 986
van 15 000 en meer	1 629	57 674	291	11 420	16 866	166 422	18 786	235 516
Totaal :	28 973	1 339 347	27 414	1 027 015	77 575	723 833	133 963	3 090 195
AANHANGWAGENS :								
van 1 000 tot 3 999	80	3 995	38	1 645	31	262	148	5 902
van 4 000 tot 6 999	287	38 039	99	3 526	32	171	417	41 736
van 7 000 tot 9 999	425	50 109	128	7 874	98	2 552	652	60 535
van 10 000 en meer	2 204	278 998	570	39 062	717	34 757	3 491	352 817
Totaal :	2 996	371 140	835	52 107	877	37 743	4 707	460 990
OPLEGGERS :								
van 1 000 tot 6 999	62	5 025	51	2 345	5	188	118	7 558
van 7 000 tot 9 999	162	15 254	128	9 937	159	1 644	448	26 835
van 10 000 tot 14 999	831	82 655	706	49 078	240	3 600	1 777	135 333
van 15 000 tot 19 999	983	106 316	487	33 823	560	7 098	2 030	147 237
van 20 000 tot 29 999	13 793	1 873 023	2 281	170 557	20 007	614 840	36 081	2 658 420
van 30 000 en meer	223	20 190	4	454	371	4 704	597	25 349
Totaal :	16 053	2 102 463	3 657	266 194	21 341	632 074	41 051	3 000 731
SPECIALE VOERTUIGEN :								
Tankwagens n. -voeding	2 513	218 577	8 150	262 076	1 661	49 735	12 325	530 388
Tankwagens : voeding	886	86 746	2 393	94 445	328	14 756	3 607	195 946
Koelwagens, e.a.	378	80 004	674	53 966	8	416	1 060	134 387
Totaal :	3 777	385 327	11 217	410 488	1 998	64 906	16 992	860 721
Algemeen totaal :	51 800	4 198 278	43 123	1 755 803	101 790	1 458 556	196 713	7 412 637
B. Voor rekening van derden								
VRACHTWAGENS :								
van 1 000 tot 2 999	359	19 302	430	19 255	105	2 874	893	41 431
van 3 000 tot 3 999	181	4 221	309	16 337	467	1 792	958	22 350
van 4 000 tot 6 999	1 253	86 615	2 292	118 804	1 494	15 465	5 038	220 884
van 7 000 tot 9 999	2 804	198 558	1 954	137 373	5 455	51 598	10 213	387 529
van 10 000 tot 14 999	3 902	394 177	1 233	87 266	16 488	162 568	21 623	644 012
van 15 000 en meer	874	42 848	266	8 414	12 380	131 005	13 520	182 267
Totaal :	9 373	745 721	6 484	387 449	36 389	365 303	52 246	1 498 473
AANHANGWAGENS								
van 1 000 tot 3 999	7	937	4	168	-	2	12	1 107
van 4 000 tot 6 999	279	47 421	50	3 464	18	409	348	51 293
van 7 000 tot 9 999	156	28 632	40	2 194	8	572	204	31 398
van 10 000 en meer	2 069	387 224	182	16 937	688	22 844	2 940	427 004
Totaal :	2 511	464 214	276	22 762	715	23 827	3 503	510 803
OPLEGGERS :								
van 1 000 tot 6 999	30	3 818	39	1 282	11	416	81	5 516
van 7 000 tot 9 999	78	8 051	66	4 773	28	429	172	13 252
van 10 000 tot 14 999	483	59 775	267	20 505	173	4 159	923	84 439
van 15 000 tot 19 999	680	82 605	156	16 727	631	10 087	1 467	109 419
van 20 000 tot 29 999	22 532	4 255 906	1 457	124 371	24 745	739 753	48 735	5 120 030
van 30 000 en meer	223	39 057	12	1 024	306	3 436	541	43 516
Totaal :	24 025	4 449 211	1 998	168 682	25 895	758 280	51 919	5 376 173
SPECIALE VOERTUIGEN								
Tankwagens n. -voeding	3 801	517 735	1 838	71 548	1 781	62 992	7 420	652 275
Tankwagens : voeding	509	46 733	711	28 894	411	18 990	1 631	94 616
Koelwagens, e.a.	259	78 656	384	26 121	4	171	647	104 948
Totaal :	4 569	643 124	2 933	126 563	2 196	82 153	9 698	851 839
Algemeen totaal :	40 479	6 302 270	11 691	705 456	65 195	1 229 562	117 365	8 237 288

Tabel II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T
(vervolg)

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1977

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
VRACHTWAGENS :								
van 1 000 tot 2 999	3 453	109 897	6 310	217 319	2 090	12 177	11 853	339 393
van 3 000 tot 3 999	897	38 671	2 481	84 125	1 110	4 836	4 488	127 632
van 4 000 tot 6 999	6 772	324 915	11 595	441 153	8 804	68 509	27 171	834 577
van 7 000 tot 9 999	11 223	577 174	8 466	400 236	17 057	163 876	36 746	1 141 286
van 10 000 tot 14 999	13 499	933 888	4 489	251 798	55 658	542 312	73 646	1 727 998
van 15 000 en meer	2 503	100 523	558	19 834	20 245	297 427	32 307	417 783
<i>Totaal :</i>	<i>38 347</i>	<i>2 085 089</i>	<i>33 898</i>	<i>1 414 464</i>	<i>113 964</i>	<i>1 089 136</i>	<i>186 209</i>	<i>4 588 669</i>
AANHANGWAGENS :								
van 1 000 tot 3 999	87	4 932	42	1 814	31	265	160	7 010
van 4 000 tot 6 999	566	85 461	149	6 989	50	579	765	93 030
van 7 000 tot 9 999	581	78 741	168	10 068	107	3 125	856	91 933
van 10 000 en meer	4 273	666 221	752	55 999	1 405	57 601	6 430	779 821
<i>Totaal :</i>	<i>5 507</i>	<i>835 354</i>	<i>1 111</i>	<i>74 869</i>	<i>1 593</i>	<i>61 570</i>	<i>8 210</i>	<i>971 793</i>
OPLEGGERS :								
van 1 000 tot 6 999	92	8 843	91	3 627	16	604	198	13 074
van 7 000 tot 9 999	239	23 305	194	14 710	187	2 072	620	40 087
van 10 000 tot 14 999	1 314	142 430	974	69 583	413	7 759	2 700	219 772
van 15 000 tot 19 999	1 663	188 921	642	50 550	1 191	17 185	3 497	256 656
van 20 000 tot 29 999	36 325	6 128 929	3 739	294 928	44 752	1 354 593	84 816	7 778 449
van 30 000 en meer	446	59 247	16	1 478	677	8 140	1 138	68 865
<i>Totaal :</i>	<i>40 079</i>	<i>6 551 675</i>	<i>5 656</i>	<i>434 876</i>	<i>47 235</i>	<i>1 390 353</i>	<i>92 970</i>	<i>8 376 904</i>
SPECIALE VOERTUIGEN :								
Tankwagens : N.-voeding	6 314	736 312	9 989	333 624	3 442	112 726	19 745	1 182 663
Tankwagens : voeding	1 395	133 478	3 103	123 338	739	33 745	5 238	290 562
Koelwagens, e.a.	637	158 660	1 058	80 087	12	588	1 706	239 335
<i>Totaal :</i>	<i>8 346</i>	<i>1 028 450</i>	<i>14 150</i>	<i>537 050</i>	<i>4 193</i>	<i>147 059</i>	<i>26 690</i>	<i>1 712 560</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>92 279</i>	<i>10 500 548</i>	<i>54 814</i>	<i>2 461 259</i>	<i>166 985</i>	<i>2 688 118</i>	<i>314 078</i>	<i>15 649 925</i>

Tabel II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN
EN VOLGENS HET GÉNRE VAN VERVOER - JAAR 1977

Aard der goederen	Genre van vervoer				Totaal	
	voor eigen rekening		voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 244	64 824	482	25 780	1 726	90 604
01. Granen	1 388	62 922	458	22 706	1 846	85 629
02. Aardappelen	725	38 573	163	9 304	888	47 877
03. Andere verse groenten en vruchten	2 450	101 967	779	43 433	3 228	145 399
04. Textielstoffen	431	24 057	482	28 130	913	52 187
05. Hout en kurk	2 745	154 719	1 463	113 601	4 208	268 319
06. Suikerbieten	394	14 982	3 766	61 961	4 160	76 943
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	718	40 518	252	14 739	969	55 257
11. Suiker	172	14 578		38 433	717	53 011
12. Dranken	8 101	358 061	1 176	81 570	9 277	439 631
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	3 080	136 060	1 308	86 529	4 388	222 589
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 871	321 924	2 149	119 648	9 020	441 572
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 161	54 981	546	39 186	1 707	94 166
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	5 916	244 545	2 017	100 137	7 933	344 681
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	278	19 618	198	15 292	476	34 910
21. Steenkool	2 826	72 793	2 846	87 756	5 673	160 549
22. Bruinkool en turf	17	409	1	24	18	433
23. Cokes	65	4 078	241	2 772	306	6 849
31. Ruwe petroleum	124	5 049	6	190	130	5 239
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	9 468	326 146	2 656	123 805	12 124	449 951
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	969	56 657	861	45 012	1 830	101 669
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	642	32 373	322	25 023	964	57 396
41. IJzererts	56	515	62	562	119	1 077
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	74	1 986	165	3 724	239	5 710
46. Schroot en hoogovenstof	1 306	35 229	1 003	23 149	2 309	58 378
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	115	3 435	182	4 801	297	8 236
52. Halffabrikaten van staal	468	25 941	922	40 364	1 390	66 305
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 134	66 390	933	63 881	2 067	130 271
54. Plaatstaal, bandstaal	598	48 104	832	40 904	1 430	89 008
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	306	15 577	177	14 823	483	30 400
56. Non-ferrometalen	610	16 364	537	36 689	1 147	53 053
61. Zand, grint, klei en slakken	26 828	573 243	19 596	502 157	46 424	1 075 400
62. Zout, ijzerkies, zwavel	221	10 479	200	5 870	421	16 349
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	51 892	753 744	28 630	594 731	80 522	1 348 475
64. Cement, kalk	4 786	188 057	3 214	173 004	8 000	361 061
65. Gips	244	13 226	537	27 564	780	40 790
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	24 217	533 071	5 152	222 197	29 369	755 268
71. Natuurlijke meststoffen	4 518	91 208	2 480	56 211	6 999	147 419
72. Kunstmeststoffen	677	24 754	672	36 737	1 348	61 491
81. Chemische basisprodukten	1 605	76 923	3 031	170 583	4 637	247 506
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde		2		28		30
83. Produkten van de steenkoolchemie	54	1 157	22	956	76	2 112
84. Cellulose en papierafval	290	12 585	270	19 102	560	31 688
89. Andere chemische produkten	756	50 956	823	72 483	1 579	123 439
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	1 257	56 620	1 083	62 065	2 341	118 684
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	324	14 379	72	4 507	395	18 886
93. Andere niet-elektrische machines, apparaten en motoren	2 466	76 506	1 542	65 858	4 007	142 364
94. Metaalwaren	2 377	82 611	708	39 567	3 085	122 178
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	1 157	51 469	611	35 109	1 768	86 578
96. Leder, textiel en kleding	1 351	74 483	507	34 002	1 858	108 485
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 685	182 968	2 612	151 112	6 297	334 080
99. Speciale transacties	5 653	214 083	3 981	216 789	9 634	430 872
<i>Totaal :</i>	<i>188 807</i>	<i>5 445 900</i>	<i>103 274</i>	<i>3 804 556</i>	<i>292 081</i>	<i>9 250 456</i>

Tabel II. 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1977

Aard der goederen	Genre van vervoer				Totaal	
	voor eigen rekening		voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	85	43 285	62	30 113	147	73 399
01. Granen	108	19 844	105	34 257	213	54 101
02. Aardappelen	95	22 907	36	10 273	131	33 180
03. Andere verse groenten en vruchten	298	94 675	168	93 594	466	188 269
04. Textielstoffen	121	31 046	294	94 898	415	125 944
05. Hout en kurk	503	133 670	700	210 612	1 203	344 282
06. Suikerbieten	206	4 086	28	3 112	234	7 198
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	40	13 291	98	41 078	139	54 369
11. Suiker	9	2 281	27	6 461	36	8 742
12. Dranken	269	66 765	245	105 781	514	172 545
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	187	65 048	253	103 150	439	168 198
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	414	134 337	310	111 880	724	246 217
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	55	21 568	241	86 358	295	107 926
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	428	70 874	289	59 103	717	129 976
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	66	18 637	102	27 297	168	45 935
21. Steenkool	111	20 987	191	28 173	302	49 160
22. Bruinkool en turf	16	2 504	3	1 038	19	3 541
23. Cokes	5	898	26	4 631	31	5 530
31. Ruwe petroleum	-	-	-	-	-	-
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	38	6 151	165	20 688	203	26 839
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	52	10 045	57	8 651	109	18 695
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	39	9 387	121	34 204	160	43 591
41. IJzererts	-	-	4	1 172	4	1 172
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	2	578	38	5 647	41	6 225
46. Schroot en hoogovenstof	25	5 698	124	31 697	149	37 395
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	10	2 211	39	11 271	49	13 482
52. Halffabrikaten van staal	42	8 365	268	43 821	310	52 186
53. Staaftaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	205	74 009	509	197 373	713	271 382
54. Plaatstaal, bandstaal	164	56 675	522	174 317	686	230 992
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	38	8 476	102	29 986	140	38 461
56. Non-ferrometalen	68	24 908	360	130 373	428	155 281
61. Zand, grint, klei en slakken	477	36 580	1 344	121 080	1 821	157 660
62. Zout, ijzerkies, zwavel	2	384	39	9 982	41	10 366
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	836	63 812	1 238	155 931	2 074	219 743
64. Cement, kalk	60	16 267	214	40 401	274	56 668
65. Gips	32	6 734	159	40 241	191	46 975
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	301	46 713	477	138 264	778	184 978
71. Natuurlijke meststoffen	105	14 797	158	34 669	263	49 466
72. Kunstmeststoffen	72	11 656	155	29 522	227	41 178
81. Chemische basisprodukten	308	101 381	996	398 334	1 304	499 714
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	1	598	8	1 126	9	1 724
83. Produkten van de steenkoolchemie	1	68	7	917	8	985
84. Cellulose en papierafval	98	15 134	125	25 281	223	40 415
89. Andere chemische produkten	135	49 735	384	170 400	519	220 135
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	322	84 177	396	151 420	718	235 597
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	59	22 023	49	23 068	108	45 091
93. Andere niet-elektrische machines, apparaten en motoren	137	90 197	404	337 067	541	427 264
94. Metaalwaren	133	35 534	165	62 221	299	97 755
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	205	63 963	340	172 731	545	236 694
96. Leder, textiel en kleding	106	29 259	241	99 591	347	128 850
97. Overige fabrikaten n.e.g.	507	197 438	771	293 655	1 278	491 093
99. Speciale transacties	308	107 080	933	385 824	1 241	492 904
<i>Totaal :</i>	<i>7 906</i>	<i>1 966 737</i>	<i>14 091</i>	<i>4 432 732</i>	<i>21 997</i>	<i>6 399 469</i>

Tabel II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1977

Aard der goederen	Genre van vervoer				Totaal	
	voor eigen rekening		voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 329	108 109	544	55 893	1 873	164 002
01. Granen	1 496	82 767	563	56 963	2 059	139 730
02. Aardappelen	820	61 480	199	19 577	1 019	81 057
03. Andere verse groenten en vruchten	2 748	196 641	947	137 027	3 695	333 669
04. Textielstoffen)	552	55 103	776	123 028	1 328	178 131
05. Hout en kurk	3 248	288 389	2 163	324 213	5 411	612 602
06. Suikerbieten	600	19 068	3 794	65 073	4 394	84 140
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	758	53 810	350	55 816	1 108	109 626
11. Suiker	181	16 859	573	44 894	753	61 753
12. Dranken	8 369	424 826	1 422	187 351	9 791	612 177
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	3 267	201 108	1 561	189 679	4 828	390 787
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	7 285	456 261	2 459	231 528	9 744	687 789
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 215	76 549	787	125 543	2 002	202 092
17. Veevoeders en afval van voedingsmiddelen	6 344	315 418	2 306	159 239	8 650	474 657
18. Oliehoudende zaden, vruchten, vetten	344	38 255	301	42 589	644	80 844
21. Steenkool	2 938	93 780	3 037	115 929	5 975	209 709
22. Bruinkool en turf	33	2 912	4	1 062	37	3 974
23. Cokes	70	4 976	267	7 403	337	12 379
31. Ruwe petroleum	124	5 049	6	190	130	5 239
32. Aardolie-derivaten (brandstoffen)	9 506	332 298	2 821	144 493	12 327	476 790
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	1 021	66 701	918	53 663	1 939	120 364
34. Overige aardolie-derivaten (geen brandstof)	681	41 761	443	59 227	1 124	100 987
41. IJzererts	56	515	67	1 733	123	2 249
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	76	2 564	204	9 371	280	11 935
46. Schroot en hoogovenstof	1 331	40 927	1 127	54 846	2 458	95 773
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	126	5 646	221	16 072	346	21 719
52. Halffabrikaten van staal	510	34 306	1 190	84 185	1 700	118 491
53. Staaftaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 339	140 399	1 442	261 253	2 781	401 653
54. Plaatstaal, bandstaal	761	104 779	1 354	215 221	2 115	320 000
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	344	24 053	279	44 809	623	68 862
56. Non-ferrometalen	678	41 272	897	167 062	1 575	208 334
61. Zand, grint, klei en slakken	27 305	609 823	20 940	623 238	48 245	1 233 060
62. Zout, ijzerkies, zwavel	223	10 863	239	15 851	462	26 715
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	52 728	817 557	29 868	750 662	82 596	1 568 219
64. Cement, kalk	4 846	204 324	3 428	213 405	8 274	417 729
65. Gips	275	19 961	696	67 804	971	87 765
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	24 517	579 785	5 629	360 462	30 146	940 246
71. Natuurlijke meststoffen	4 624	106 005	2 638	90 880	7 262	196 885
72. Kunstmeststoffen	749	36 410	826	66 259	1 576	102 669
81. Chemische basisprodukten	1 913	178 304	4 027	568 917	5 940	747 221
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	1	600	8	1 155	9	1 755
83. Produkten van de steenkoolchemie	55	1 225	28	1 873	84	3 097
84. Cellulose en papierafval	388	27 720	395	44 383	783	72 102
89. Andere chemische produkten	891	100 691	1 207	242 884	2 098	343 574
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	1 580	140 796	1 479	213 485	3 059	354 281
92. Landbouwtractors, landbouwmachines	382	36 401	121	27 575	503	63 976
93. Andere niet-elektrische machines, apparaten en motoren	2 603	166 703	1 946	402 924	4 549	569 628
94. Metaalwaren	2 511	118 146	873	101 788	3 384	219 933
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	1 362	115 431	951	207 840	2 313	323 271
96. Leder, textiel en kleding	1 457	103 742	748	133 593	2 205	237 335
97. Overige fabrikaten n.e.g.	4 192	380 406	3 383	444 767	7 575	825 173
99. Speciale transacties	5 961	321 163	4 914	602 613	10 875	923 776
<i>Totaal :</i>	<i>196 713</i>	<i>7 412 637</i>	<i>117 365</i>	<i>8 237 288</i>	<i>314 078</i>	<i>15 649 925</i>

Tabel II. 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1977

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	1 332	17 204	1 077	36 927
Voedingsprodukten en veevoeders	1 497	18 784	1 360	48 123
Vaste brandstoffen	201	1 846	106	3 568
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	416	5 012	457	16 782
Ertsen en metaalresiduen	195	2 374	121	4 317
Produkten van de metaalindustrie	420	5 310	321	11 130
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8 818	104 365	4 679	161 593
Meststoffen	428	4 850	165	5 758
Chemische produkten	212	2 417	189	6 771
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 783	33 454	1 638	57 219
<i>Totaal :</i>	<i>16 303</i>	<i>195 616</i>	<i>10 113</i>	<i>352 189</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	448	6 487	493	17 401
Voedingsprodukten en veevoeders	401	5 975	786	28 524
Vaste brandstoffen	180	1 778	86	3 110
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	131	2 037	334	13 153
Ertsen en metaalresiduen	53	687	31	1 206
Produkten van de metaalindustrie	158	2 119	223	7 663
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 212	28 417	2 734	100 151
Meststoffen	236	2 915	162	5 413
Chemische produkten	309	4 062	253	8 889
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	871	10 465	849	30 536
<i>Totaal :</i>	<i>4 999</i>	<i>64 942</i>	<i>5 950</i>	<i>216 046</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	1 730	23 691	1 570	54 328
Voedingsprodukten en veevoeders	1 898	24 759	2 146	76 647
Vaste brandstoffen	381	3 624	192	6 679
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	548	7 049	791	29 935
Ertsen en metaalresiduen	248	3 062	152	5 523
Produkten van de metaalindustrie	578	7 429	544	18 793
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	11 030	132 781	7 413	261 745
Meststoffen	664	7 765	327	11 172
Chemische produkten	521	6 480	442	15 660
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 655	43 919	2 487	87 755
<i>Totaal :</i>	<i>21 302</i>	<i>260 558</i>	<i>16 063</i>	<i>568 235</i>

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

A. Voor eigen rekening

1 272	87 430	908	118 880	122	27 843	22	7 270	4 732	295 555
2 047	144 935	1 478	191 317	165	36 669	5	1 730	6 551	441 557
125	9 388	166	22 568	4	864	-	-	602	38 233
644	44 591	411	51 909	5	1 311	1	461	1 934	120 065
127	8 279	39	4 966	9	1 866	-	-	490	21 802
533	35 704	475	62 349	48	10 467	-	-	1 797	124 960
4 934	346 025	1 709	213 910	121	26 765	7	2 271	20 270	854 928
174	11 778	137	17 950	18	4 053	-	-	923	44 390
295	20 021	353	44 928	23	5 291	1	618	1 073	80 046
1 831	125 564	1 254	160 983	126	29 113	4	1 411	7 637	407 744
11 981	833 714	6 930	889 759	642	144 242	41	13 761	46 010	2 429 280

B. Voor rekening van derden

759	52 428	654	88 396	130	29 429	9	2 742	2 493	196 883
1 224	85 632	959	125 125	94	20 842	1	337	3 466	266 435
131	9 431	193	25 790	7	1 567	-	-	597	41 677
629	43 516	269	33 823	16	3 701	-	-	1 380	96 231
52	3 771	56	6 546	5	1 135	-	-	197	13 344
449	31 602	752	97 471	65	14 361	2	597	1 649	153 814
4 321	303 247	2 155	268 225	110	24 183	3	1 111	11 535	725 333
185	14 081	224	28 283	24	5 158	2	488	832	56 338
635	43 372	680	87 947	103	22 930	1	426	1 980	167 627
1 464	101 302	1 482	192 901	117	26 025	15	5 013	4 798	366 242
9 849	688 382	7 423	954 508	672	149 332	33	10 714	28 927	2 083 925

C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

2 031	139 859	1 562	207 276	253	57 272	31	10 012	7 225	492 438
3 271	230 567	2 437	316 441	259	57 511	6	2 067	10 017	707 991
256	18 819	359	48 358	11	2 431	-	-	1 199	79 911
1 273	88 107	679	85 733	22	5 012	1	461	3 314	216 296
178	12 049	95	11 512	14	3 001	-	-	687	35 147
983	67 306	1 227	159 820	113	24 829	2	597	3 446	278 774
9 255	649 272	3 864	482 134	231	50 948	11	3 382	31 804	1 580 261
360	25 858	361	46 233	42	9 212	2	488	1 755	100 728
930	63 393	1 033	132 875	126	28 221	3	1 044	3 054	247 672
3 295	226 866	2 736	353 884	244	55 138	19	6 424	12 435	773 986
21 830	1 522 096	14 363	1 844 267	1 314	293 574	74	24 475	74 936	4 513 204

Tabel II. 8.- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1977

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	7	113	54	2 009
Voedingsprodukten en veevoeders	5	101	28	1 115
Vaste brandstoffen	-	-	2	87
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	3	17	6	231
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	27	437	132	4 558
Meststoffen	2	25	10	377
Chemische produkten	2	32	14	453
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	7	119	30	1 096
<i>Totaal :</i>	<i>52</i>	<i>843</i>	<i>276</i>	<i>9 926</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	5	111	38	1 628
Voedingsprodukten en veevoeders	5	75	9	384
Vaste brandstoffen	2	26	1	62
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	12	8	283
Ertsen en metaalresiduen	-	-	3	142
Produkten van de metaalindustrie	38	792	14	500
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	11	211	267	10 757
Meststoffen	-	-	3	100
Chemische produkten	-	-	9	333
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	18	320	35	1 242
<i>Totaal :</i>	<i>80</i>	<i>1 547</i>	<i>386</i>	<i>15 431</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	13	224	92	3 637
Voedingsprodukten en veevoeders	10	176	37	1 499
Vaste brandstoffen	2	26	4	149
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	12	8	283
Ertsen en metaalresiduen	-	-	3	142
Produkten van de metaalindustrie	41	809	20	731
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	38	648	398	15 315
Meststoffen	2	25	13	477
Chemische produkten	2	32	23	786
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	25	439	65	2 338
<i>Totaal :</i>	<i>132</i>	<i>2 390</i>	<i>662</i>	<i>25 357</i>

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 199 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

A. Voor eigen rekening

87	6 502	297	44 863	298	70 353	347	212 921	1 090	336 760
116	8 713	332	49 199	215	52 053	377	211 646	1 072	322 827
14	1 172	54	7 891	26	5 941	17	6 730	114	21 821
15	1 227	75	11 129	17	3 757	12	7 966	119	24 080
3	185	6	1 096	5	1 019	9	3 849	24	6 150
51	3 739	95	14 002	104	26 133	221	123 164	480	167 286
197	13 524	177	23 926	107	25 411	98	62 049	737	129 905
23	1 754	53	7 283	16	3 513	24	10 262	127	23 214
21	1 668	139	20 049	114	27 940	192	109 043	482	159 186
107	8 279	433	65 016	312	78 455	656	424 805	1 545	577 769
634	46 764	1 661	244 455	1 214	294 574	1 953	1 172 435	5 790	1 768 998

C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

94	6 975	312	47 369	420	100 090	513	347 181	1 382	503 354
132	9 892	339	50 148	318	78 762	534	339 894	1 335	479 156
-	-	106	16 345	37	8 756	9	3 809	154	28 998
72	5 999	138	19 694	37	9 469	40	23 534	295	58 990
3	252	69	9 070	62	15 024	28	13 718	166	38 206
38	3 003	379	57 008	401	98 622	721	411 677	1 591	571 602
451	32 385	537	78 341	381	89 810	396	227 749	2 043	439 254
39	3 150	76	11 400	65	15 870	68	31 129	251	61 649
61	4 637	318	48 088	372	91 986	638	435 898	1 398	580 942
112	8 306	597	87 117	540	130 750	1 635	1 228 461	2 937	1 456 196
1 002	74 599	2 869	424 580	2 633	639 140	4 582	3 063 050	11 553	4 218 346

B. Voor rekening van derden

181	13 477	609	92 232	717	170 443	860	560 101	2 472	840 115
247	18 605	671	99 348	533	130 815	911	551 540	2 407	801 983
14	1 172	160	24 236	63	14 697	26	10 539	269	50 819
87	7 226	213	30 823	54	13 226	52	31 499	415	83 069
6	437	75	10 166	67	16 044	38	17 568	190	44 356
89	6 743	474	71 009	505	124 755	942	534 840	2 071	738 888
648	45 909	714	102 267	489	115 221	493	289 798	2 780	569 158
62	4 904	129	18 684	81	19 383	92	41 390	378	84 862
82	6 305	457	68 137	486	119 926	830	544 941	1 880	740 128
219	16 586	1 030	152 133	852	209 204	2 291	1 653 267	4 482	2 033 966
1 636	121 363	4 530	669 035	3 847	933 714	6 536	4 235 485	17 343	5 987 344

Tabel II. 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1977

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	1 339	17 317	1 131	38 936
Voedingsprodukten en veevoeders	1 502	18 884	1 389	49 238
Vaste brandstoffen	201	1 846	108	3 655
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	416	5 012	457	16 782
Ertsen en metaalresiduen	195	2 374	121	4 317
Produkten van de metaalindustrie	423	5 327	327	11 362
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8 845	104 802	4 811	166 151
Meststoffen	430	4 875	175	6 135
Chemische produkten	214	2 449	203	7 224
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 790	33 572	1 668	58 315
<i>Totaal :</i>	<i>16 355</i>	<i>186 459</i>	<i>10 389</i>	<i>362 115</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	453	6 598	531	19 029
Voedingsprodukten en veevoeders	406	6 050	794	28 908
Vaste brandstoffen	181	1 804	87	3 173
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	132	2 049	342	13 436
Ertsen en metaalresiduen	53	687	34	1 348
Produkten van de metaalindustrie	196	2 911	237	8 162
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 223	28 628	3 001	110 908
Meststoffen	236	2 915	165	5 513
Chemische produkten	309	4 062	262	9 222
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	890	10 785	884	31 778
<i>Totaal :</i>	<i>5 079</i>	<i>66 489</i>	<i>6 336</i>	<i>231 477</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	1 792	23 915	1 661	57 965
Voedingsprodukten en veevoeders	1 908	24 934	2 183	78 146
Vaste brandstoffen	382	3 650	196	6 828
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	548	7 060	799	30 218
Ertsen en metaalresiduen	248	3 062	155	5 666
Produkten van de metaalindustrie	620	8 238	564	19 524
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	11 068	133 430	7 812	277 059
Meststoffen	666	7 790	339	11 648
Chemische produkten	523	6 512	465	16 446
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 680	44 357	2 552	90 093
<i>Totaal :</i>	<i>21 435</i>	<i>262 948</i>	<i>16 725</i>	<i>593 592</i>

klasse									
van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 199 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

C. Voor eigen rekening

1 359	93 932	1 205	163 743	420	98 196	369	220 191	5 823	632 315
2 162	153 648	1 810	240 516	380	88 722	381	213 376	7 623	764 384
139	10 560	220	30 459	31	6 805	17	6 730	717	60 055
658	45 818	486	63 039	23	5 068	14	8 427	2 053	144 145
130	8 464	45	6 063	14	2 885	9	3 849	514	27 952
584	39 443	570	76 350	152	36 601	221	123 164	2 277	292 246
5 131	359 548	1 886	237 836	229	52 175	105	64 321	21 007	984 833
197	13 532	190	25 233	33	7 566	24	10 262	1 050	67 603
316	21 689	492	64 977	137	33 231	193	109 661	1 555	239 232
1 938	133 843	1 687	225 998	439	107 568	661	426 216	9 182	985 513
<i>12 815</i>	<i>880 478</i>	<i>8 590</i>	<i>1 134 214</i>	<i>1 856</i>	<i>438 816</i>	<i>1 994</i>	<i>1 186 196</i>	<i>51 800</i>	<i>4 198 278</i>

B. Voor rekening van derden

853	59 403	966	135 765	550	129 519	522	349 923	3 875	700 237
1 356	95 524	1 298	175 273	412	99 604	535	340 231	4 801	745 590
131	9 431	298	42 135	44	10 323	9	3 809	751	70 675
701	49 515	407	53 517	53	13 170	40	23 534	1 675	155 220
55	4 022	125	15 615	67	16 159	28	13 718	363	51 551
488	34 606	1 131	154 479	466	112 984	723	412 274	3 240	725 416
4 772	335 632	2 692	346 566	491	113 993	399	228 860	13 577	1 164 587
224	17 230	300	39 684	89	21 029	69	31 616	1 083	117 987
696	48 009	997	136 035	475	114 916	640	436 325	3 378	748 569
1 576	109 608	2 079	280 018	657	156 775	1 650	1 233 475	7 735	1 822 439
<i>10 851</i>	<i>782 981</i>	<i>10 293</i>	<i>1 379 088</i>	<i>3 305</i>	<i>788 472</i>	<i>4 615</i>	<i>3 073 764</i>	<i>40 479</i>	<i>6 302 270</i>

C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

2 212	153 336	2 171	299 508	970	227 715	891	570 113	9 697	1 332 553
3 518	249 172	3 108	415 789	792	188 326	916	553 607	12 425	1 509 974
270	19 991	519	72 594	74	17 128	26	10 539	1 468	130 730
1 360	95 333	892	116 556	76	18 238	54	31 960	3 728	299 365
185	12 486	170	21 678	81	19 044	38	17 568	877	79 503
1 071	74 049	1 701	230 830	618	149 584	944	535 438	5 517	1 017 662
9 903	695 180	4 578	584 402	720	166 169	504	293 181	34 584	2 149 420
422	30 763	490	64 917	122	28 594	93	41 878	2 133	185 590
1 012	69 698	1 489	201 012	612	148 147	832	545 985	4 933	987 800
3 514	243 451	3 766	506 016	1 096	264 343	2 311	1 659 691	16 917	2 807 951
<i>23 466</i>	<i>1 643 459</i>	<i>18 883</i>	<i>2 513 301</i>	<i>5 161</i>	<i>1 227 288</i>	<i>6 609</i>	<i>4 259 960</i>	<i>92 279</i>	<i>10 500 548</i>

Tabel II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1977

Land van herkomst	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	719	207 289	1 743	539 745	2 462	747 034
Luxemburg	80	11 486	180	30 932	259	42 418
Nederland	896	98 716	842	109 408	1 738	208 124
Frankrijk	1 330	304 383	2 435	601 922	3 765	906 305
Italië	78	94 200	265	334 229	343	428 429
Zwitserland	3	3 908	12	9 637	15	13 545
Spanje	17	26 634	46	73 930	63	100 564
Oostenrijk	3	3 607	26	29 031	30	32 639
Denemarken	12	11 015	6	6 660	18	17 675
Oost-Duitsland			2	2 404	2	2 404
Hongarije			2	3 196	2	3 196
Tsjechoslowakije			1	1 312	1	1 312
Joegoslavië	1	1 605	6	9 627	7	11 232
Ierland (rep.)						
Verenigd Koninkrijk	12	4 385	13	6 357	25	10 742
Andere landen	3	2 635	30	29 904	33	32 539
<i>Totaal</i>	<i>3 153</i>	<i>769 862</i>	<i>5 611</i>	<i>1 788 295</i>	<i>8 764</i>	<i>2 558 157</i>

Tabel II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1977

Land van bestemming	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	1 162	405 749	2 064	740 859	3 225	1 146 609
Luxemburg	191	34 892	194	41 600	385	76 492
Nederland	1 243	160 694	1 614	252 509	2 856	413 203
Frankrijk	2 013	404 821	4 047	835 630	6 060	1 240 451
Italië	90	116 098	316	395 315	406	511 413
Zwitserland	10	7 639	34	27 517	44	35 156
Spanje	19	28 178	55	86 000	74	114 179
Oostenrijk	5	6 598	35	39 484	40	46 083
Denemarken	6	5 575	13	11 536	19	17 111
Oost-Duitsland						
Hongarije			2	3 339	2	3 339
Tsjechoslowakije			2	2 276	2	2 276
Joegoslavië	1	1 659	15	25 355	16	27 014
Ierland (Rep.)						
Verenigd Koninkrijk	5	1 812	22	10 507	27	12 319
Andere landen	9	23 160	68	172 508	77	195 668
<i>Totaal</i>	<i>4 753</i>	<i>1 196 875</i>	<i>8 481</i>	<i>2 644 438</i>	<i>13 233</i>	<i>3 841 312</i>

Tabel II. 12.- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL WEGVERVOER

Laadplaats	LOSPLAATS					
	Provincie Antwerpen	Vlaams Brabant	Provincie Limburg	Provincie Oost-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	Totaal Vlaams gewest
Provincie Antwerpen	30 039	2 584	1 832	2 945	1 609	39 009
Vlaams Brabant	1 750	10 637	645	1 002	433	14 466
Provincie Limburg	2 957	1 673	18 429	331	207	23 597
Provincie Oost-Vlaanderen	2 163	1 309	336	22 212	3 543	29 563
Provincie West-Vlaanderen	1 169	499	244	2 666	29 828	34 406
<i>Totaal Vlaams gewest</i>	<i>38 078</i>	<i>16 701</i>	<i>21 486</i>	<i>29 156</i>	<i>35 620</i>	<i>141 041</i>
Waals Brabant	1 074	1 926	67	319	191	3 577
Provincie Henegouwen	1 528	1 506	384	3 819	6 932	14 170
Provincie Luik	1 150	545	1 389	427	258	3 769
Provincie Luxemburg	105	70	53	91	98	417
Provincie Namen	243	449	226	222	218	1 359
<i>Totaal Waals gewest</i>	<i>4 100</i>	<i>4 497</i>	<i>2 119</i>	<i>4 879</i>	<i>7 696</i>	<i>23 292</i>
Brussel-Hoofdstad	829	3 076	153	477	282	4 817
België	43 007	24 274	23 758	34 512	43 598	169 150
Buitenland	2 109	404	495	1 127	1 669	5 804
<i>Totaal</i>	<i>45 116</i>	<i>24 678</i>	<i>24 253</i>	<i>35 639</i>	<i>45 267</i>	<i>174 853</i>

(IN 1 000 T) - JAAR 1977

Waals Brabant	Provincie Henegouwen	Provincie Luik	Provincie Luxemburg	Provincie Namen	Totaal Waals gewest	Brussel Hoofdstad	België	Buitenland	Totaal
527	1 202	1 344	118	677	3 868	1 169	44 046	3 264	47 311
775	799	587	88	271	2 520	2 170	19 157	571	19 728
124	249	1 339	51	168	1 932	171	25 699	729	26 428
143	1 256	370	64	160	1 992	750	32 305	1 623	33 927
108	1 203	258	68	152	1 789	403	36 599	1 779	38 377
<i>1 677</i>	<i>4 710</i>	<i>3 898</i>	<i>390</i>	<i>1 428</i>	<i>12 102</i>	<i>4 663</i>	<i>157 806</i>	<i>7 965</i>	<i>165 771</i>
4 524	963	145	57	473	6 162	779	10 518	82	10 600
834	32 501	533	157	969	34 993	1 441	50 604	2 938	53 542
165	557	28 922	504	538	30 686	268	34 723	1 364	36 087
34	87	387	6 891	289	7 689	18	8 124	208	8 332
662	1 728	751	672	10 074	13 888	160	15 407	344	15 751
<i>6 219</i>	<i>35 837</i>	<i>30 738</i>	<i>8 281</i>	<i>12 344</i>	<i>93 418</i>	<i>2 666</i>	<i>119 375</i>	<i>4 937</i>	<i>124 312</i>
878	1 014	337	63	266	2 558	7 525	14 900	331	15 231
8 773	41 560	34 974	8 733	14 038	108 078	14 854	292 081	13 233	305 314
68	856	1 096	272	223	2 515	445	8 764	-	8 764
<i>8 841</i>	<i>42 416</i>	<i>36 069</i>	<i>9 006</i>	<i>14 261</i>	<i>110 593</i>	<i>15 299</i>	<i>300 845</i>	<i>13 233</i>	<i>314 078</i>

Tabel II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1 000 T) - JAAR 1977

Laadplaats	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in het buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	7 814	514	119	332	293	9 233	18 305	1 748	20 053
Brussel	342	7 525	178	115	217	6 522	14 900	331	15 231
Charleroi	85	497	5 011	15	79	4 250	9 936	429	10 365
Gent	396	148	61	3 744	96	5 957	10 401	611	11 012
Luik	215	128	92	70	10 510	5 315	16 331	655	16 986
Andere Belgische oorden	6 610	6 041	2	2 452	4 093	200 141	222 209	9 459	231 668
Totaal der ladingen in België	15 462	14 854	8 333	6 727	15 287	231 418	292 081	13 233	305 314
Ladingen in het buitenland	1 186	445	184	228	279	6 442	8 764	-	8 764
<i>Totaal</i>	<i>16 649</i>	<i>15 299</i>	<i>8 517</i>	<i>6 955</i>	<i>15 566</i>	<i>237 859</i>	<i>300 845</i>	<i>13 233</i>	<i>314 078</i>

Tabel III. - GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1977 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading

Nuttig laadvermogen in ton	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)
A. Vrachtwagens						
Van 1,00 tot 1,49 t	37 334	28 516	3 763	2 645	41 097	31 161
Van 1,50 tot 2,99 t	37 443	31 188	3 805	3 206	41 248	34 394
Van 3,00 tot 4,99 t	23 312	18 590	5 529	4 465	28 842	23 055
Van 5,00 tot 6,99 t	23 755	17 583	7 286	5 546	31 042	23 129
Van 7,00 tot 9,99 t	25 862	17 707	11 151	8 099	37 012	25 805
Van 10,00 tot 11,99 t	12 775	8 249	7 736	4 885	20 511	13 134
Van 12,00 tot 13,99 t	3 498	2 110	942	625	4 440	2 735
Van 14,00 tot 15,99 t	8 405	4 416	3 920	2 090	12 325	6 506
Van 16,00 tot 17,99 t	636	369	430	236	1 066	604
Van 18,00 tot 19,99 t	27	17	17	8	44	26
20,00 t en meer	179	131	143	77	322	208
<i>Totaal</i>	<i>173 227</i>	<i>128 875</i>	<i>44 722</i>	<i>31 883</i>	<i>217 948</i>	<i>160 758</i>
B. Aanhangwagens						
Van 1,00 tot 1,49 t	400	254	21	17	421	272
Van 1,50 tot 2,99 t	214	141	45	28	259	169
Van 3,00 tot 4,99 t	255	153	244	150	500	303
Van 5,00 tot 6,99 t	802	549	1 105	697	1 907	1 247
Van 7,00 tot 9,99 t	1 360	888	588	364	1 948	1 252
Van 10,00 tot 11,99 t	1 069	650	691	409	1 760	1 059
Van 12,00 tot 13,99 t	1 049	627	566	335	1 615	962
Van 14,00 tot 15,99 t	1 578	939	1 117	647	2 695	1 586
Van 16,00 tot 17,99 t	229	136	393	246	622	382
Van 18,00 tot 19,99 t	249	153	498	309	747	462
20,00 t en meer	238	138	142	78	380	216
<i>Totaal</i>	<i>7 444</i>	<i>4 628</i>	<i>5 409</i>	<i>3 280</i>	<i>12 853</i>	<i>7 909</i>
C. Opleggers						
Van 1,00 tot 1,49 t	9	5	-	-	9	5
Van 1,50 tot 2,99 t	54	31	23	17	77	47
Van 3,00 tot 4,99 t	122	84	80	52	202	136
Van 5,00 tot 6,99 t	251	162	140	84	390	246
Van 7,00 tot 9,99 t	817	560	436	280	1 252	839
Van 10,00 tot 11,99 t	932	657	891	629	1 823	1 286
Van 12,00 tot 13,99 t	1 001	712	518	334	1 519	1 046
Van 14,00 tot 15,99 t	1 462	920	993	514	2 455	1 434
Van 16,00 tot 17,99 t	800	492	718	419	1 518	911
Van 18,00 tot 19,99 t	449	270	393	240	842	510
20,00 t en meer	20 690	12 003	27 878	16 061	48 567	28 065
<i>Totaal</i>	<i>26 586</i>	<i>15 895</i>	<i>32 089</i>	<i>18 830</i>	<i>58 655</i>	<i>34 525</i>
D. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer						
Van 1,00 tot 1,49 t	37 743	28 775	3 785	2 663	41 527	31 438
Van 1,50 tot 2,99 t	37 711	31 360	3 873	3 251	41 584	34 611
Van 3,00 tot 4,99 t	23 690	18 826	5 854	4 668	29 544	23 494
Van 5,00 tot 6,99 t	24 807	18 294	8 531	6 327	33 338	24 622
Van 7,00 tot 9,99 t	28 039	19 154	12 174	8 743	40 213	27 897
Van 10,00 tot 11,99 t	14 775	9 556	9 318	5 923	24 093	15 479
Van 12,00 tot 13,99 t	5 548	3 448	2 026	1 294	7 574	4 743
Van 14,00 tot 15,99 t	11 446	6 275	6 029	3 251	17 475	9 526
Van 16,00 tot 17,99 t	1 665	998	1 541	900	3 206	1 898
Van 18,00 tot 19,99 t	725	440	907	557	1 633	997
20,00 t en meer	21 107	12 273	28 163	16 216	49 269	28 489
<i>Totaal</i>	<i>207 256</i>	<i>149 399</i>	<i>82 200</i>	<i>53 793</i>	<i>289 456</i>	<i>203 192</i>

Bijlage 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE HET BEDRIJFSVOERTUIGENPARK OP 31.12.1976

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen
1	2
Vrachtwagens	
van 1 tot - 3 ton	76 869
van 3 tot - 4 ton	9 556
van 4 tot - 5 ton	9 706
van 5 tot - 6 ton	10 042
van 6 tot - 7 ton	7 224
van 7 tot - 10 ton	13 657
van 10 tot - 12 ton	6 120
van 12 ton en meer	6 134
<i>Totaal</i>	<i>139 308</i>
Aanhangwagens	
van 1 tot - 4 ton	1 613
van 4 tot - 7 ton	1 219
van 7 tot - 10 ton	1 015
van 10 ton en meer	3 031
<i>Totaal</i>	<i>6 878</i>
Opleggers	
van 1 tot - 7 ton	469
van 7 tot - 10 ton	690
van 10 ton en meer	17 833
<i>Totaal</i>	<i>18 992</i>
Speciale voertuigen	
tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	5 254
tankvrachtwagens : eetbare produkten	1 322
koelwagens e.a.	2 189
<i>Totaal</i>	<i>8 765</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>173 943</i>

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE - 1977 (1)

Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- en DOORVOER

a. Absolute cijfers (in ton, bruto-gewicht)

		Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
	1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
	1976	44 270 038	11 501 285	22 375 813	6 477 132	29 646	26 894 905	1 029 565	40 526 516	153 104 900
1977	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446	
Doorvoer- ingaaud	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 911
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 611
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
	1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607
	1976	15 079 688	6 277 220	2 907 139	4 402 303	23 111	8 724 782	581 784	32	37 996 059
1977	17 975 276	6 140 301	2 456 725	5 890 040	24 006	10 204 827	634 437	16	43 325 628	
Totaal aanvoer	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 431
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 440	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 766	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
	1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 754 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078
	1976	59 349 726	17 778 505	25 282 952	10 879 435	52 757	35 619 687	1 611 349	40 526 548	193 100 959
1977	57 086 736	16 091 715	21 100 376	12 280 957	58 409	38 984 557	1 624 376	46 353 948	193 581 074	
Uitvoer	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
	1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317
	1976	20 594 951	10 404 639	11 818 811	6 952 451	166 821	30 822 409	-	839 743	81 599 825
1977	22 969 558	9 827 606	12 605 325	7 897 654	255 347	31 570 633	-	612 015	85 738 138	
Doorvoer- uitgaand	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 658 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
	1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607
	1976	12 935 059	6 115 925	4 888 769	4 184 423	34 722	9 837 156	-	5	37 996 059
1977	15 404 391	6 611 753	4 865 038	5 853 729	47 791	10 542 904	-	22	43 325 628	
Totaal afvoer	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057
	1975	34 960 996	16 282 517	15 429 963	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924
	1976	33 530 010	16 520 564	16 707 580	11 136 874	201 543	40 659 565	-	839 748	119 595 884
1977	38 373 949	16 439 359	17 470 363	13 751 383	303 138	42 113 537	-	612 037	129 063 766	

(1) Deze statistische gegevens sluiten aan bij degene welke werden opgenomen in de brochure "Vervoerstatistieken".

Uitgebreider gegevens o.a. per goederensoort, kunnen bekomen worden bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Tabel 1. - WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER (vervolg) 1977
B.- Percentages

		Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
	1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00
	1976	28,92	7,51	14,62	4,23	0,02	17,56	0,67	26,47	100,00
	1977	26,03	6,63	12,41	4,25	0,02	19,16	0,65	30,85	100,00
Doorvoer- ingaaud	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
	1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00
	1976	39,68	16,52	7,66	11,58	0,06	22,96	1,54	-	100,00
	1977	41,42	14,17	5,67	13,59	0,06	23,56	1,46	-	100,00
Totaal aanvoer	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
	1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00
	1976	31,05	9,31	13,22	5,70	0,03	18,64	0,84	21,21	100,00
	1977	29,49	8,31	10,90	6,34	0,03	20,14	0,84	23,95	100,00
Uitvoer	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
	1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00
	1976	25,23	12,76	14,49	8,53	0,20	37,76	-	1,03	100,00
	1977	26,79	11,46	14,70	9,21	0,30	36,82	-	0,72	100,00
Doorvoer- uitgaand	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
	1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00
	1976	34,04	16,09	12,87	11,02	0,09	25,89	-	-	100,00
	1977	35,55	15,26	11,23	13,51	0,11	24,34	-	-	100,00
Totaal afvoer	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
	1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00
	1976	28,04	13,81	13,97	9,32	0,17	33,99	-	0,70	100,00
	1977	29,73	12,74	13,54	10,65	0,23	32,63	-	0,48	100,00

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1977

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer									
<i>Europa :</i>	<i>14 188 787</i>	<i>9 752 125</i>	<i>15 326 741</i>	<i>6 319 251</i>	<i>13 332</i>	<i>28 290 166</i>	<i>694 245</i>	<i>20 105 071</i>	<i>94 689 698</i>
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	323 942	4 227 845	1 928 815	468 750	1 345	8 469 263	188 936	8 067 906	23 676 802
Nederland	748 224	614 423	13 202 399	-	132	12 358 064	44 416	10 339 664	37 307 322
Bondsrep. Duitsland	277 743	4 309 242	78 650	5 422 514	2 350	5 680 071	145 403	895 849	16 811 322
Italië	157 786	245 247	1 550	63 252	1 093	546 978	41 747	-	1 057 653
Verenigd Koninkrijk	2 874 097	30 668	48 975	1 768	5 567	335 303	54 932	517 181	3 868 491
Noorwegen	621 203	7 758	2 734	68 294	94	36 032	5 239	217 038	958 392
Zweden	4 482 312	20 131	7 935	46 029	551	156 422	14 553	28 000	4 755 933
Finland	358 087	147	645	12 557	20	44 743	17 291	-	433 490
Denemarken	22 124	69 793	689	3 474	37	77 566	316	-	173 999
Zwitserland	27	8 674	667	3 449	339	53 923	1 422	-	68 501
Oostenrijk	98	11 459	-	-	73	96 340	328	-	108 298
Portugal	109 185	1 379	2 195	664	156	20 257	5 898	-	139 734
Spanje	762 066	86 661	5 935	502	431	158 452	15 774	-	1 029 821
Joegoslavië	2 114	10 074	-	1 000	37	28 243	764	-	42 232
Griekenland	37 162	2 635	12 524	400	159	23 818	20 863	-	97 561
Sowjet-Unie	2 364 764	2 212	4 695	50 690	1	19 082	63 812	37 278	2 542 534
Dem. Rep. Duitsland	41 353	22 105	1 111	98 814	29	44 623	55 926	-	263 961
Polen	688 236	19 817	6 109	58 240	8	22 136	6 456	-	801 002
Tsjechoslowakije	10 395	23 547	2 478	14 536	15	57 313	4 243	2 155	114 682
Ierland (Rep.)	46 583	72	514	-	480	30 456	1 486	-	79 591
Roemenië	41 073	26 078	1 275	-	10	2 334	1 967	-	72 737
Turkije	65 236	82	11 152	3 612	363	9 482	1 263	-	91 190
Bulgarije	148 298	927	630	-	6	3 006	476	-	153 343
Andere landen uit Europa	6 659	11 149	5 064	706	36	16 259	734	-	40 607
<i>Afrika :</i>	<i>6 278 636</i>	<i>131 860</i>	<i>707 929</i>	<i>19 648</i>	<i>4 458</i>	<i>44 573</i>	<i>25 046</i>	<i>1 768 411</i>	<i>8 380 561</i>
<i>waarvan :</i>									
Marokko	788 104	9	502 485	10 199	322	4 289	667	-	1 306 075
Algerië	1 351 295	7	4 219	-	44	493	3 278	74 811	1 434 147
Libië	170 729	-	-	-	1	72	-	-	170 802
Mauretanië	1 054 283	-	369	-	14	4	-	-	1 054 670
Liberia	806 085	-	-	-	-	720	-	-	806 805
Ivoorkust	47 932	372	2 267	-	216	5 750	1 961	-	58 498
Nigeria	181 374	55	1 759	-	4	1 288	32	1 417 604	1 602 116
Zaire	456 704	109	1 597	-	277	1 446	2 799	-	462 932
Rep. van Zuid-Afrika	659 461	130 036	126 338	5 091	263	8 928	10 091	-	940 208
Kanarische eilanden	152 555	1	-	-	432	1 278	-	-	154 266
Tunesië	186 155	3	184	-	199	2 987	60	-	189 588
Egypte	36 079	75	111	-	37	298	18	259 903	296 521
Togo	99 367	-	47 754	3 858	1	320	124	-	151 424
Angola	7 332	-	-	-	4	79	-	16 093	23 508
Ghana	61 337	-	-	-	1	1 943	41	-	63 322
Kameroen	47 174	678	1 501	-	5	5 908	587	-	55 853
Gabon	65 075	189	-	-	1	1 452	328	-	67 045
Zambia	31 020	-	2 304	-	-	145	300	-	33 769
Andere landen uit Afrika	76 575	326	17 041	500	2 637	7 173	4 760	-	109 012

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag van entrepot	Andere wijzen van vervoer	
a) Invoer (vervolg)									
<i>Amerika</i>									
waarvan :	9 589 989	42 233	1 659 957	48 483	13 865	306 033	164 860	67 843	11 893 263
Verenigde St. v. Amerika	5 296 751	33 566	921 356	29 788	12 099	195 451	78 388	66 581	6 633 980
Canada	1 064 460	8 011	96 443	3 549	1 090	28 861	29 441	-	1 231 855
Venezuela	514 205	7	218 712	6 439	-	466	23 353	-	763 182
Brazilië	1 744 293	133	206 433	7 159	283	7 720	14 479	1 262	1 981 762
Argentinië	254 697	37	176 346	1 218	28	13 803	2 459	-	448 588
Mexico	86 712	30	426	-	127	2 795	1 886	-	91 976
Cuba	99 850	48	1 248	-	2	471	425	-	102 044
Panama	59	-	-	-	4	25 491	1	-	25 555
Trinidad	26 847	-	431	-	-	267	22	-	27 567
Nederlandse Antillen	20 293	-	-	-	-	144	-	-	20 437
Peru	24 019	36	1 345	-	1	417	450	-	26 268
Chili	341 276	303	5 086	-	181	3 186	1 873	-	351 905
Andere landen uit Amerika	116 527	62	32 131	330	50	26 961	12 083	-	188 144
<i>Azië</i>	7 046 363	21 059	495 845	3 535	2 404	102 879	100 633	24 412 607	32 185 325
waarvan :									
Syrië	310 425	68	2	-	15	262	-	239 743	550 515
Irak	41 147	-	255	-	2	171	-	2 123 103	2 164 678
Iran	663 201	71	-	-	123	2 138	79	6 520 045	7 185 657
Indonesië	65 974	54	56 703	98	19	2 885	1 588	-	127 321
Saoedi-Arabië	4 279 936	408	2 883	-	4	11	5 251	11 346 787	15 635 280
Koeweit	34	1	7 421	-	19	13	-	1 239 596	1 247 084
Katar	39 864	-	-	-	-	-	-	1 390 907	1 430 771
Israël	87 959	3 200	31 635	-	251	10 147	176	-	133 368
India	85 232	76	22 694	505	512	4 773	1 047	-	114 839
Ver. Arabische Emiraten	549 292	-	-	-	11	-	1	1 552 091	2 101 395
Thailand	307 537	138	290 894	2 597	43	844	2 465	-	604 518
Maleisië	96 456	98	25 619	-	15	17 467	9 499	-	149 154
China	26 908	624	5 106	87	1	4 980	487	-	38 193
Japan	290 843	10 486	18 425	-	619	31 586	65 906	-	417 865
Andere landen uit Azië	201 555	5 835	34 208	248	770	27 602	14 134	335	284 687
<i>Oceanië</i>	1 908 952	4 137	453 179	-	344	35 872	562	-	2 401 046
waarvan									
Australië	1 850 410	2 567	449 018	-	64	19 646	274	-	2 321 979
Nieuw-Zeeland	54 894	1 570	3 000	-	273	15 838	278	-	75 853
Andere landen uit Oceanië	1 648	-	1 161	-	7	388	10	-	3 214
VERSCHEIDENE	100 753	-	-	-	-	207	4 593	-	105 553
TOTAAL INVOER	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
b) Doorvoer ingaand met overlading									
<i>Europa :</i>	<i>7 058 278</i>	<i>2 160 742</i>	<i>543 191</i>	<i>5 434 847</i>	<i>9 559</i>	<i>3 512 982</i>	<i>355 732</i>	<i>16</i>	<i>19 075 347</i>
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	114 253	1 730 014	273 024	790 060	119	1 343 821	28 370	-	4 279 661
Nederland	48 310	35 685	232 233	-	8 311	387 065	51 576	16	763 196
Bondsrep. Duitsland	185 101	263 740	4 479	4 552 612	267	1 442 064	45 074	-	6 493 337
Italië	400 026	22 602	2 998	10 114	70	64 742	7 895	-	508 447
Verenigd Koninkrijk	2 037 999	11 550	2 654	675	518	37 108	48 589	-	2 139 093
Noorwegen	66 119	343	6	2 200	7	1 418	21 611	-	91 704
Zweden	553 487	1 125	45	-	20	4 895	2 048	-	561 620
Denemarken	105 301	2 589	3	677	22	18 604	291	-	127 487
Zwitserland	797	51 063	1	21 957	41	32 488	184	-	106 531
Oostenrijk	84	21 936	-	3 254	12	73 808	46	-	99 140
Portugal	95 327	61	-	17	2	720	382	-	96 509
Spanje	261 221	1 120	16 350	28	54	4 058	16 354	-	299 100
Ierland (Rep.)	110 005	684	-	120	80	3 418	254	-	114 005
Sowjet-Unie	2 437 790	5 483	9 014	36 722	-	12 428	123 364	-	2 624 801
Polen	186 464	387	301	875	-	1 701	1 588	-	191 316
Roemenië	97 199	1 012	507	-	2	3 158	187	-	102 065
Finland	173 753	58	-	-	-	917	93	-	174 821
Andere landen uit Europa	185 042	11 290	1 576	15 536	34	80 569	7 826	-	301 873
<i>Afrika :</i>	<i>1 605 820</i>	<i>685</i>	<i>3 162</i>	<i>100</i>	<i>1 264</i>	<i>3 049</i>	<i>777</i>	<i>-</i>	<i>1 614 857</i>
<i>waarvan :</i>									
Ivoorkust	79 407	423	53	-	1	211	20	-	80 115
Marokko	145 077	-	-	-	2	53	87	-	145 219
Togo	240 672	-	-	-	-	7	-	-	240 679
Zaire	74 748	21	-	-	136	492	114	-	75 511
Rep. van Zuid-Afrika	562 852	158	2 674	-	246	813	475	-	567 218
Nigeria	94 439	25	-	-	98	26	-	-	94 588
Mauretanië	235 712	-	-	-	-	-	-	-	235 712
Andere landen uit Afrika	172 913	58	435	100	781	1 447	81	-	175 815
<i>Amerika :</i>	<i>6 189 512</i>	<i>9 327</i>	<i>44 690</i>	<i>455</i>	<i>4 382</i>	<i>59 207</i>	<i>185 987</i>	<i>-</i>	<i>6 493 560</i>
<i>waarvan :</i>									
Verenigde St. v. Amerika	3 691 689	7 339	39 173	381	4 237	44 919	169 286	-	3 957 024
Canada	1 554 723	1 276	1 667	11	127	3 018	374	-	1 561 196
Ecuador	135 728	22	17	-	-	79	3	-	135 849
Columbia	97 077	8	165	-	-	1 749	46	-	99 045
Mexico	83 556	5	45	-	6	211	23	-	83 846
Costa-Rica	115 490	-	156	-	-	343	-	-	115 989
Brazilië	240 876	230	1 357	-	-	2 891	149	-	245 503
Argentinië	111 911	-	734	-	7	1 549	97	-	114 298
Andere landen uit Amerika	158 462	447	1 376	63	5	4 448	16 009	-	180 810
<i>Azië :</i>	<i>2 362 577</i>	<i>4 361</i>	<i>6 829</i>	<i>220</i>	<i>8 794</i>	<i>12 403</i>	<i>15 861</i>	<i>-</i>	<i>2 411 045</i>
<i>waarvan :</i>									
Zuid-Korea	80 705	221	31	3	251	209	91	-	81 511
Israël	85 891	723	-	-	102	280	21	-	87 017
Japan	1 481 273	2 072	678	172	1 564	4 981	6 355	-	1 497 095
Thailand	331 334	9	2 468	-	-	585	271	-	334 667
Indonesië	87 146	-	240	-	16	608	5	-	88 015
India	69 339	6	1 861	-	19	262	1 514	-	73 001
Andere landen uit Azië	226 889	1 330	1 551	45	6 842	5 478	7 604	-	249 739

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
b) Doorvoer ingaand met overlading (vervolg)									
<u>Oceanië :</u>	759 047	1 515	7 538	-	1	3 109	683	-	771 893
waarvan									
Australië	665 726	421	7 415	-	-	2 857	580	-	676 999
Andere landen uit Oceanië	93 321	1 094	123	-	1	252	103	-	94 894
VERSCHEIDENE	42	4	-	-	6	1	75 397	-	75 450
TOTAAL DOORVOER MET OVERLADING	17 975 276	2 176 634	605 410	5 435 622	24 006	3 590 751	634 437	16	30 442 152
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
<u>Europa :</u>	-	3 906 180	1 110 387	454 237	-	6 071 983	-	-	11 542 787
waarvan									
Frankrijk	-	699 754	19 038	1 658	-	128 882	-	-	849 332
Nederland	-	1 239 451	943 155	-	-	3 741 604	-	-	5 924 210
Bondsrep. Duitsland	-	1 664 481	2 150	397 798	-	1 420 166	-	-	3 484 595
Italië	-	17 603	11 600	27	-	32 868	-	-	62 098
Verenigd Koninkrijk	-	1 937	43 789	-	-	59 779	-	-	105 505
Zweden	-	86 095	22 154	-	-	125 747	-	-	233 996
Denemarken	-	2 404	1 882	104	-	132 818	-	-	137 208
Spanje	-	106 496	260	-	-	283 525	-	-	390 281
Andere landen uit Europa	-	87 959	66 359	54 650	-	146 594	-	-	355 562
<u>Afrika :</u>	-	1 840	165 974	-	-	58 507	-	-	226 321
waarvan									
Rep. van Zuid-Afrika	-	1 104	143 877	-	-	34 274	-	-	179 255
Andere landen uit Afrika	-	736	22 097	-	-	24 233	-	-	47 066
<u>Amerika :</u>	-	27 974	493 641	181	-	283 660	-	-	805 456
waarvan									
Verenigde Staten van Amerika	-	25 138	263 811	181	-	178 874	-	-	468 004
Andere landen uit Amerika	-	2 836	229 830	-	-	104 786	-	-	337 452
<u>Azië</u>	-	27 269	68 695	-	-	119 352	-	-	215 316
<u>Oceanië</u>	-	404	12 618	-	-	80 514	-	-	93 538
VERSCHEIDENE	-	-	-	-	-	60	-	-	60
TOTAAL DOORVOER INGAAND ZONDER OVERLADING	-	3 963 667	1 851 315	454 418	-	6 614 076	-	-	12 883 476

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
d) Uitvoer									
<i>Europa :</i>	<i>14 271 757</i>	<i>9 677 401</i>	<i>12 457 370</i>	<i>7 893 700</i>	<i>11 120</i>	<i>31 148 053</i>	-	<i>438 641</i>	<i>75 898 042</i>
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	477 920	4 063 565	1 921 497	159 534	1 007	12 875 225	-	96 943	19 595 691
Nederland	685 349	1 343 172	10 448 424	57 620	142	9 535 714	-	269 784	22 340 205
Bondsrep. Duitsland	689 178	2 607 165	10 172	7 113 817	1 319	6 743 716	-	71 160	17 236 527
Italië	741 518	678 949	632	18 593	549	715 360	-	-	2 155 601
Verenigd Koninkrijk	5 245 231	22 215	29 728	5 806	3 187	309 284	-	-	5 615 451
Ierland (Rep.)	268 245	1 188	282	-	210	36 084	-	-	306 009
Noorwegen	770 556	26 533	3 885	17 780	93	39 784	-	-	858 631
Zweden	1 678 647	21 082	712	6 054	375	112 311	-	-	1 819 181
Finland	168 851	4 095	4 096	11 961	55	18 248	-	-	207 306
Denemarken	1 784 926	67 950	98	31 636	179	144 755	-	-	2 029 544
Zwitserland	1 005	374 969	1 450	462 186	222	139 634	-	754	980 220
Oostenrijk	29	95 646	-	65	92	126 623	-	-	222 455
Portugal	259 762	5 139	3 081	255	118	33 419	-	-	301 774
Spanje	269 342	6 742	8 537	1 856	2 692	136 156	-	-	425 325
Joegoslavië	4 921	41 929	-	25	111	24 998	-	-	71 984
Griekenland	267 658	9 666	12 495	-	276	42 249	-	-	332 344
Turkije	120 343	15 616	9 333	-	129	8 518	-	-	153 939
Sowjet-Unie	559 703	44 540	-	2 207	40	7 634	-	-	614 124
Polen	161 311	66 411	-	406	44	16 289	-	-	244 461
Democr. Rep. Duitsland	12 147	64 493	-	3 400	1	27 684	-	-	107 725
Roemenië	27 894	42 191	2 460	499	29	3 531	-	-	76 604
Andere landen uit Europa	77 221	74 145	488	-	250	50 837	-	-	202 941
<i>Afrika :</i>	<i>1 783 052</i>	<i>38 526</i>	<i>13 356</i>	<i>1 514</i>	<i>7 592</i>	<i>67 744</i>	-	<i>1</i>	<i>1 911 785</i>
<i>waarvan</i>									
Nigeria	322 737	7 489	4 845	386	1 732	23 236	-	-	360 425
Marokko	152 611	722	-	1 128	350	3 499	-	-	158 310
Algerië	357 936	19 105	259	-	375	6 678	-	-	384 353
Egypte	64 473	1 108	81	-	103	1 958	-	-	67 723
Libië	52 045	1 090	-	-	173	4 860	-	-	58 168
Zaire	130 029	167	249	-	2 494	1 695	-	1	134 635
Rep. van Zuid-Afrika	95 752	1 114	4 640	-	209	2 708	-	-	104 423
Angola	54 322	54	19	-	47	2 057	-	-	56 499
Andere landen uit Afrika	553 147	7 677	3 263	-	2 109	21 053	-	-	587 249
<i>Amerika :</i>	<i>2 843 699</i>	<i>30 846</i>	<i>79 914</i>	<i>480</i>	<i>4 927</i>	<i>177 585</i>	-	-	<i>3 077 451</i>
<i>waarvan</i>									
Verenigde Staten van Amerika	1 814 272	15 636	74 161	-	3 563	95 993	-	-	2 003 625
Canada	104 346	2 586	91	-	656	4 105	-	-	111 784
Brazilië	208 589	213	539	-	154	3 001	-	-	212 496
Venezuela	192 159	10 633	-	463	124	2 175	-	-	205 554
Cuba	72 718	48	2 055	17	3	2 205	-	-	77 046
Andere landen uit Amerika	451 615	1 730	3 068	-	427	10 106	-	-	466 946

(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
d) Uitvoer (vervolg)									
<u>Azië</u> :	1 666 904	69 789	9 448	1 836	3 796	127 475	-	-	1 879 248
waarvan									
Iran	261 483	10 736	4 202	482	284	20 719	-	-	297 906
Saoedi-Arabië	183 404	13 730	752	172	1 635	38 765	-	-	238 458
China	104 551	9 909	75	-	1	785	-	-	115 321
Japan	95 827	3 549	1 350	-	181	12 367	-	-	113 274
Koeweit	104 886	244	538	-	75	4 285	-	-	110 028
Thailand	97 985	32	-	-	51	273	-	-	98 341
Andere landen uit Azië	818 768	31 589	2 531	1 182	1 569	50 281	-	-	905 920
<u>Oceanië</u> :	87 124	10 859	2 503	-	140	5 455	-	-	106 181
VERSCHEIDENE :	2 317 022	185	42 634	124	227 772	104 321	-	173 373	2 865 431
waarvan									
Bunkermateriaal voor vreemde schepen en vliegtuigen	2 306 251	-	42 509	124	227 096	-	-	-	2 575 980
Boordprovisie en -benodigdheden voor vreemde schepen en vliegtuigen, met uitzondering van bunkermateriaal	9 812	-	-	-	-	-	-	-	9 812
Onbepaalde herkomst van be- stemming	75	11	-	-	-	391	-	-	477
Fictief entr., globalisatie- stelsel	611	140	124	-	676	82 707	-	266	84 524
Shape	273	34	1	-	-	21 223	-	173 107	194 638
TOTAAL UITVOER	22 969 558	9 827 806	12 605 325	7 897 654	255 347	31 570 633	-	612 015	85 738 138
e) Doorvoer uitgaand met overlading									
<u>Europa</u> :	6 592 568	2 621 588	2 643 677	5 752 621	7 753	3 793 235	-	22	21 411 464
waarvan									
Frankrijk	139 954	1 563 682	1 106 900	133 397	1 144	982 373	-	22	3 927 472
Nederland	103 232	288 506	1 521 239	-	529	899 739	-	-	2 813 245
Bondsrep. Duitsland	311 317	225 042	7 805	3 641 453	1 035	1 287 037	-	-	5 473 689
Italië	317 968	53 933	1 823	5 619	206	104 772	-	-	484 321
Verenigd Koninkrijk	1 919 084	3 166	1 270	2 461	2 209	41 222	-	-	1 969 412
Ierland (Rep.)	74 022	231	8	18	40	1 479	-	-	75 798
Noorwegen	236 362	334	-	-	340	5 162	-	-	242 198
Zweden	374 141	4 761	-	-	363	19 340	-	-	398 605
Finland	104 328	422	-	-	81	4 736	-	-	109 567
Denemarken	143 117	2 749	47	520	216	19 488	-	-	166 137
Zwitserland	1 838	301 512	339	1 963 466	149	163 323	-	-	2 430 627
Spanje	357 722	3 351	22	111	319	25 257	-	-	386 782
Griekenland	257 942	744	2 255	-	238	16 954	-	-	278 133
Turkije	232 377	567	830	-	290	21 866	-	-	255 930
Sowjet-Unie	1 510 505	3 577	-	658	12	2 580	-	-	1 517 322
Oostenrijk	-	53 893	-	525	95	111 023	-	-	165 536
Portugal	184 062	487	165	-	134	3 767	-	-	188 615
Tsjechoslowakije	335	42 365	-	-	14	32 986	-	-	75 700

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

123.-

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading (vervolg)									
<i>Europa (vervolg) :</i>									
Polen	129 848	6 293	-	2 232	80	7 236	-	-	145 689
Roemenië	98 735	10 684	867	-	5	2 658	-	-	112 949
Andere landen uit Europa	95 679	55 289	107	2 161	254	40 237	-	-	193 727
Afrika :	2 043 851	3 660	2 996	1 426	14 916	9 476	-	-	2 076 324
<i>waarvan</i>									
Marokko	138 282	35	-	42	234	365	-	-	138 958
Algerië	237 242	3	12	-	742	208	-	-	238 207
Nigeria	512 800	2 056	716	-	7 470	3 576	-	-	526 618
Libië	143 610	41	-	-	157	93	-	-	143 901
Rep. van Zuid-Afrika	166 007	1 203	1 410	-	588	1 277	-	-	170 485
Andere landen uit Afrika	845 910	322	858	1 383	5 725	3 957	-	-	858 155
Amerika :	4 563 440	4 233	5 918	607	4 130	32 534	-	-	4 610 862
<i>waarvan</i>									
Verenigde Staten van Amerika	2 978 279	2 401	2 517	497	3 579	28 634	-	-	3 015 907
Canada	468 374	1 504	471	110	421	1 589	-	-	472 469
Venezuela	243 594	-	-	-	51	113	-	-	243 758
Brazilië	307 081	55	1 656	-	19	601	-	-	309 412
Argentinië	47 498	-	-	-	-	62	-	-	47 560
Mexico	62 026	-	1 254	-	20	201	-	-	63 501
Peru	66 207	7	-	-	1	173	-	-	66 388
Andere landen uit Amerika	390 381	266	20	-	39	1 161	-	-	391 867
Azië :	1 984 800	14 063	1 907	170	7 229	89 792	-	-	2 098 061
<i>waarvan</i>									
Iran	400 847	538	-	-	1 095	36 329	-	-	438 809
India	208 599	-	243	-	61	815	-	-	209 718
China	124 874	22	251	-	-	30	-	-	125 177
Irak	114 512	897	-	-	104	8 885	-	-	124 398
Saoedi-Arabië	123 575	485	19	-	451	11 755	-	-	136 285
Thailand	128 719	4	25	-	43	109	-	-	128 900
Andere landen uit Azië	883 774	12 117	1 369	170	5 475	31 869	-	-	934 774
Oceanië :	67 255	4 542	1 353	38	58	3 648	-	-	76 894
VERSCHEIDENE	152 377	-	2 322	-	13 705	143	-	-	168 547
<i>Waarvan :</i>									
Bunkermateriaal voor vreemde schepen en vliegtuigen	112 063	-	1 233	-	13 704	-	-	-	127 000
Boordprovisie en -benodigheden voor vreemde schepen en vlieg- tuigen, met uitzondering van bunkermateriaal	9 112	-	-	-	1	-	-	-	9 113
Zee	31 178	-	1 089	-	-	-	-	-	32 267
Onbepaalde herkomst en bestem. 999. Shape	24	-	-	-	-	-	-	-	24
	-	-	-	-	-	143	-	-	143
TOTAAL DOORVOER UITGAAND MET OVERLADING	15 404 391	2 648 086	2 658 173	5 754 861	47 791	3 928 838	-	22	30 445 165

(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
f) Doorvoer uitgaand zonder overlading									
<i>Europa :</i>	-	3 938 157	2 197 237	93 640	-	6 517 709	-	-	12 751 743
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	-	2 000 998	2 149 278	63 235	-	5 444 342	-	-	10 457 853
Nederland	-	532 627	46 574	-	-	283 036	-	-	862 237
Bondsrep. Duitsland	-	338 910	-	23 991	-	240 244	-	-	603 145
Italië	-	52 385	-	1 768	-	228 823	-	-	282 987
Verenigd Koninkrijk	-	615	1 071	-	-	42 654	-	-	44 340
Zweden	-	21 023	13	-	-	13 915	-	-	34 951
Denemarken	-	10 003	-	104	-	16 476	-	-	26 583
Zwitserland	-	39 963	-	9 539	-	65 901	-	-	115 403
Democr. Rep. Duitsland	-	42 415	-	-	-	684	-	-	43 099
Polen	-	21 501	-	-	-	11 329	-	-	32 830
Spanje	-	9 664	28	-	-	130 673	-	-	140 365
Andere landen uit Europa	-	68 042	273	3	-	39 632	-	-	107 950
<i>Afrika :</i>	-	1 895	984	-	-	14 443	-	-	17 302
<i>Amerika :</i>	-	6 998	6 959	-	-	47 891	-	-	61 848
<i>Azië :</i>	-	12 929	1 622	212	-	31 423	-	-	46 186
<i>Oceanië :</i>	-	3 690	83	16	-	2 605	-	-	6 394
VERSCHEIDENE	-	-	-	-	-	5	-	-	5
TOTAAL DOORVOER UITGAAND ZONDER OVERLADING	-	3 963 667	2 206 865	98 868	-	6 614 076	-	-	12 883 476

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S. (in ton, bruto-gewicht) 1977

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	4 450 372	907 475	1 892 371	65 272	4 261	3 925 819	108 810	-	11 354 380
Voedingsprodukten en veevoeder	1 460 073	199 975	1 654 917	101 858	3 908	3 090 169	196 217	45 365	6 752 482
Vaste brandstoffen Aardoliën en distil- latie prod. daarvan	2 776 489	3 444 429	676 609	1 835 764	-	638 428	1 353	-	9 373 072
Ertsen en metaal- residuen	10 231 685	231 917	3 717 736	175 681	40	899 489	183 146	36 807 444	52 247 138
Prod. van de metaalind.	12 077 311	3 089 219	372 322	331 588	470	889 248	986	7 988 220	24 749 364
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	1 634 212	393 810	503 419	528 572	613	1 496 603	46 000	-	4 603 229
Meststoffen	2 590 987	409 950	8 137 553	2 018 884	147	10 084 449	20 916	66 568	23 329 454
Chemische produkten	2 035 381	140 278	873 681	726 015	2	360 435	-	-	4 135 792
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	937 234	264 979	554 529	264 154	3 199	2 554 556	140 389	746 800	5 465 840
Totaal	39 111 460	9 951 414	18 643 651	6 390 917	34 403	28 779 730	989 939	46 353 932	150 255 446
b) Doovoer ingaand met overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	2 903 339	13 864	32 166	230 971	862	200 522	16 056	-	3 397 780
Voedingsprodukten en veevoeder	1 534 818	169 435	59 530	175 718	135	494 040	6 498	16	2 440 190
Vaste brandstoffen Aardoliën en distil- latie prod. daarvan	946 088	140 795	10 594	30 083	-	9 592	997	-	1 138 149
Ertsen en metaal- residuen	2 528 083	3 952	92 497	52 175	8 407	54 854	206 111	-	2 946 079
Prod. van de metaalind.	1 375 324	1 813	6 227	7 256	272	6 614	38	-	1 397 544
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	2 691 294	1 188 005	203 641	3 294 134	18	818 918	8 184	-	8 204 194
Meststoffen	875 995	68 663	9 122	124 425	9	50 306	561	-	1 129 081
Chemische produkten	910 969	11 432	44 347	298 443	-	28 770	15 365	-	1 309 326
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 036 534	271 025	116 924	661 169	298	934 713	149 562	-	4 170 225
Totaal	2 172 832	307 650	30 362	561 248	14 005	992 422	231 065	-	4 309 584
Totaal	17 975 276	2 176 634	605 410	5 435 622	24 006	3 590 751	634 437	16	30 442 152

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	267 261	278 742	1 975	-	1 092 147	-	-	1 640 125
Voedingsprodukten en veevoeder	-	100 818	360 599	6 788	-	1 057 800	-	-	1 526 005
Vaste brand- stoffen	-	1 570 130	272 935	74 253	-	133 784	-	-	2 051 102
Aardoliën en distil- latieprod. daarvan	-	283 157	47 658	1 157	-	59 358	-	-	391 330
Ertsen en metaal- residuen	-	55 049	16 670	10 801	-	46 103	-	-	128 623
Prod. van de metaalind.	-	478 074	199 603	191 412	-	545 254	-	-	1 414 343
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	-	61 983	201 000	95 751	-	291 751	-	-	650 485
Meststoffen	-	193 598	240 584	8 580	-	175 809	-	-	618 571
Chemische produkten	-	445 763	143 669	22 917	-	1 571 152	-	-	2 183 501
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	507 834	89 855	40 784	-	1 640 918	-	-	2 279 391
<i>Totaal</i>	-	<i>3 963 667</i>	<i>1 851 315</i>	<i>454 418</i>	-	<i>6 614 076</i>	-	-	<i>12 883 476</i>

d) Uitvoer

Landbouwprodukten en levende dieren	523 598	385 345	867 893	287 467	880	1 740 604	-	-	3 805 787
Voedingsprodukten en veevoeder	1 092 454	146 595	332 643	45 087	1 482	2 993 369	-	60 940	4 672 570
Vaste brand- stoffen	78 400	308 609	14 923	57 888	-	57 770	-	-	517 590
Aardoliën en distil- latieprod. daarvan	1 121 346	39 348	1 114 588	3 727 106	227 834	519 762	-	238 689	17 080 791
Ertsen en metaal- residuen	108 858	389 367	974 129	889 529	12	584 747	-	-	2 946 642
Prod. van de metaalind.	4 183 792	4 112 251	989 153	838 976	2 752	3 478 690	-	-	13 605 614
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	1 473 045	1 569 810	7 495 108	833 326	61	10 968 635	-	-	22 339 985
Meststoffen	1 565 479	1 431 025	483 475	603 548	3	1 047 788	-	-	5 131 318
Chemische produkten	1 353 917	813 339	313 173	595 649	3 299	4 861 230	-	312 157	8 252 764
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 376 551	631 917	20 240	19 078	19 024	5 318 036	-	229	7 385 077
<i>Totaal</i>	<i>22 969 558</i>	<i>9 827 608</i>	<i>12 605 325</i>	<i>7 897 654</i>	<i>255 347</i>	<i>31 570 633</i>	-	<i>612 015</i>	<i>85 738 188</i>

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(in ton, bruto-gewicht) 1977 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	1 446 845	359 489	229 792	510 411	461	850 771	-	11	3 397 780
Voedingsprodukten en veevoeder	1 121 381	88 997	529 145	239 690	970	460 007	-	-	2 440 190
Vaste brandstoffen Aardoliën en distil- latie prod. daarvan	435 339	336 694	102 525	170 592	-	92 999	-	-	1 138 149
Ertsen en metaal- residuen	484 503	407 771	370 216	1 591 012	13 721	78 856	-	-	2 946 079
Ertsen en metaal- residuen	188 301	783 498	173 367	213 250	6	39 122	-	-	1 397 544
Prod. van de metaalind.	5 889 219	164 780	299 876	1 552 882	474	296 963	-	-	8 204 194
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	449 015	108 036	147 563	342 021	83	82 363	-	-	1 129 081
Meststoffen	549 880	4 079	266 311	479 501	81	9 474	-	-	1 309 326
Chemische produkten	2 358 802	165 173	460 963	450 821	3 778	730 677	-	11	4 170 225
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 481 106	229 569	78 415	204 681	28 217	1 287 596	-	-	4 309 584
<i>Totaal</i>	<i>15 404 391</i>	<i>2 648 086</i>	<i>2 658 173</i>	<i>5 754 861</i>	<i>47 791</i>	<i>3 928 828</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>30 442 152</i>

f) Doorvoer uitgaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	267 261	276 474	4 243	-	1 092 147	-	-	1 640 125
Voedingsprodukten en veevoeder	-	100 818	365 247	2 140	-	1 057 800	-	-	1 526 005
Vaste brandstoffen Aardoliën en distil- latie prod. daarvan	-	1 570 130	332 932	14 256	-	133 784	-	-	2 051 102
Ertsen en metaal- residuen	-	283 157	35 538	13 277	-	59 358	-	-	391 330
Ertsen en metaal- residuen	-	55 049	26 567	904	-	46 103	-	-	128 623
Prod. van de metaalind.	-	478 074	353 056	37 959	-	545 254	-	-	1 414 343
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	61 983	289 103	7 648	-	291 751	-	-	650 485
Meststoffen	-	193 598	247 198	1 966	-	175 809	-	-	618 571
Chemische produkten	-	445 763	157 520	9 066	-	1 571 152	-	-	2 183 501
Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	507 834	123 230	7 409	-	1 640 918	-	-	2 279 391
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>3 963 667</i>	<i>2 206 865</i>	<i>98 868</i>	<i>-</i>	<i>6 614 076</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12 883 476</i>

TELEVISIE
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN
(Bron : Regie en T.T.)

PROVINCIES	31.12.1975		31.12.1976		31.12.1977	
	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren
Antwerpen	426 070	122 119	442 291	164 318	460 432	204 880
Brabant	557 560	117 796	577 619	174 996	624 084	240 088
Henegouwen	335 724	41 028	347 723	69 017	375 326	103 884
Luik	268 974	63 736	277 569	92 781	298 289	125 593
Limburg	149 397	38 853	156 012	51 910	167 037	68 387
Luxemburg	48 648	4 674	51 065	8 374	56 084	12 631
Namen	94 371	12 827	101 042	23 038	110 238	34 538
Oost-Vlaanderen	368 494	93 358	381 418	130 645	394 736	166 316
West-Vlaanderen	299 990	78 879	311 111	111 963	324 943	142 082
<i>Het Rijk</i>	<i>2 549 228</i>	<i>573 270</i>	<i>2 645 850</i>	<i>827 042</i>	<i>2 811 169</i>	<i>1 098 399</i>

RADIO-OMROEP

AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN
(Bron : Regie van T.T.)

Provincies	30.6.1939	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977
Antwerpen	166 036	594 244	611 094	632 471	649 977	677 033	675 478
Brabant	267 607	823 647	845 113	862 129	882 786	910 590	915 917
Henegouwen	197 097	444 423	455 642	466 578	484 904	500 364	512 164
Luik	162 808	382 678	389 783	397 819	410 666	423 501	428 550
Limburg	34 174	193 002	201 759	212 807	224 647	239 112	252 601
Luxemburg	21 433	71 973	74 230	75 754	79 221	83 136	86 031
Namen	49 306	137 577	142 241	145 681	152 057	161 472	164 713
Oost-Vlaanderen	116 111	502 635	518 128	533 406	551 726	571 010	566 587
West-Vlaanderen	98 390	409 779	424 074	441 846	455 474	477 552	475 375
<i>Het Rijk :</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>

ONDERVERDELING PER CATEGORIE

KATEGORIEËN	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975	31.12.1976	31.12.1977
Huistoestellen	1 781 924	1 761 649	1 736 478	1 729 025	1 746 707	2 723 947
Autotoestellen	683 033	796 608	923 268	1 055 623	1 192 941	1 353 469
Draagbare toestellen	1 095 001	1 103 807	1 108 745	1 106 810	1 104 122	(1) . .
Radiodistributie	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .
<i>Totaal</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>3 891 458</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>

(1) Begrepen in de huistoestellen

Nota : Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal houders op 31 december 1977 van radio- en T.V.-toestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

LUCHTVAART

DE BEDRIJFVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1977 (1)

Tabel C 1. - Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Absolute cijfers	Index-cijfers 1970=100	Absolute cijfers	Index-cijfers 1970=100
1. Aantal vluchten										
a) bij aankomst	43 148	45 601	45 723	47 757	43 994	43 097	45 342	105	46 590	108
b) bij vertrek	43 220	45 412	45 602	47 676	44 080	43 051	45 381	105	46 588	108
Totaal	86 368	91 013	91 325	95 433	88 074	86 148	90 723	105	93 178	108
2. Aantal passagiers										
a) bij aankomst	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	2 034 555	2 139 107	2 238 502	137	2 355 533	144
b) bij vertrek	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	2 204 789	2 211 781	2 351 220	142	2 470 425	149
Totaal	3 293 641	3 490 699	3 747 909	4 232 625	4 239 344	4 350 888	4 589 722	139	4 825 958	147
3. Aantal vluchten										
a) regelmatige	78 839	83 235	82 480	81 935	74 163	71 318	75 252	95	77 599	98
b) onregelmatige	7 529	7 778	8 845	13 498	13 811	14 830	15 471	205	15 579	207
Totaal	86 368	91 013	91 325	95 433	87 974	86 148	90 723	102	93 178	108

Tabel C 2. - Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Absolute cijfers	Index-cijfers 1970=100	Absolute cijfers	Index-cijfers 1970=100
1. Vracht :										
a) bij aankomst	65 936	63 929	62 570	64 940	63 565	65 626	65 282	99	68 579	104
b) bij vertrek	70 082	65 857	60 972	54 164	56 182	57 562	85 717	122	80 377	115
Totaal	136 018	129 786	123 542	119 104	119 747	123 188	150 999	111	148 956	110
2. Reisgoed :										
a) bij aankomst	19 594	22 106	23 275	26 109	24 708	26 821	27 784	142	29 755	152
b) bij vertrek	20 090	21 555	23 806	25 479	26 950	27 666	29 702	148	32 075	160
Totaal	39 684	43 661	47 081	51 588	51 658	54 487	57 486	145	61 830	156
3. Poststukken										
a) bij aankomst	3 603	4 369	3 769	3 745	2 978	3 451	3 162	88	3 261	91
b) bij vertrek	3 017	3 044	2 865	2 558	2 531	2 429	3 736	124	4 437	147
Totaal	6 620	7 413	6 634	6 303	5 509	5 880	6 898	89	7 698	135
4. Totaal der goederen										
a) bij aankomst	89 133	90 404	89 614	94 794	91 251	95 898	96 228	108	101 595	114
b) bij vertrek	93 189	90 456	87 643	82 201	85 663	87 657	119 155	128	116 889	125
Totaal	182 322	180 860	177 257	176 995	176 914	183 555	215 383	118	218 484	120

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Vervoerstatistieken" nrs 2-3 van juli-augustus 1973.

Tabel C 3.- GRAAD VAN BEZETTING (IN %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1970	1971	1972	1973	1974	1975		1976		1977	
						%	Vergelijking met 1970	%	Vergelijking met 1970	%	Vergelijking met 1970
I. Bij aankomst											
1. Bezette zitplaatsen :											
a) regelmatige vluchten	52	52	56	58	54	55	+ 3 %	55	+ 3 %	48	- 4 %
b) onregelmatige vluchten	68	65	82	70	74	81	+13 %	77	+ 9 %	81	+13 %
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>59</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>59</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>53</i>	<i>0 %</i>
2. Benutte laadruimte :											
a) regelmatige vluchten	37	37	38	38	36	42	+ 5 %	43	+ 6 %	39	+ 2 %
b) onregelmatige vluchten	41	37	37	35	39	50	+ 9 %	54	+13 %	55	+14 %
<i>Totaal</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>36</i>	<i>43</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>45</i>	<i>+ 8 %</i>	<i>41</i>	<i>+ 4 %</i>
II. Bij vertrek											
1. Bezette zitplaatsen :											
a) regelmatige vluchten	52	52	56	59	57	55	+ 3 %	58	+ 6 %	43	- 9 %
b) onregelmatige vluchten	73	70	87	75	84	91	+18 %	80	+ 7 %	81	+ 8 %
<i>Totaal</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>+ 7 %</i>	<i>62</i>	<i>+ 8 %</i>	<i>48</i>	<i>+ 6 %</i>
2. Benutte laadruimte :											
a) regelmatige vluchten	37	37	38	36	36	40	+ 3 %	47	+10 %	34	+ 3 %
b) onregelmatige vluchten	48	41	39	35	43	56	+18 %	67	+19 %	63	+15 %
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>43</i>	<i>+ 5 %</i>	<i>50</i>	<i>+12 %</i>	<i>38</i>	<i>0 %</i>

Tabel C 4.- MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1974 TOT 1977

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1974	1975	1976	1977	1974	1975	1976	1977
januari	6 068	6 534	6 342	6 748	244 251	262 117	271 363	308 033
februari	5 481	6 002	6 082	6 459	235 170	243 715	259 921	284 159
maart	5 935	6 662	6 894	7 210	272 927	308 894	303 475	334 819
april	7 052	7 054	7 363	7 813	337 891	329 464	368 393	392 272
mei	7 705	7 772	8 317	8 361	368 158	379 577	411 303	409 663
juni	8 421	7 224	8 275	8 356	427 508	392 270	432 032	437 973
juli	9 541	8 876	9 370	9 371	532 767	548 892	589 459	608 330
augustus	9 091	8 778	8 869	8 921	500 606	526 156	521 286	513 682
september	8 284	7 931	8 277	8 290	441 373	438 788	457 994	486 776
oktober	7 500	7 124	7 667	7 786	347 986	363 587	373 948	416 897
november	6 650	6 181	7 018	7 296	271 441	279 928	318 376	336 376
december	6 346	6 010	6 249	6 567	259 266	277 500	282 172	296 978
<i>Totaal van het jaar</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>90 723</i>	<i>93 178</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>	<i>4 589 722</i>	<i>4 825 958</i>

Tabel C 5. - VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten :										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	10 916	11 600	10 148	10 782	11 237	9 980	10 588	23,4	6 303	13,5
2. Bondsrep. Duitsland	5 471	4 909	4 552	4 527	4 404	4 395	4 391	9,7	4 325	9,3
3. Frankrijk	2 701	2 795	3 137	3 938	4 349	3 939	4 002	8,8	3 480	7,5
4. Spanje	2 598	2 863	3 310	3 519	3 659	3 543	3 432	7,6	3 610	7,8
5. Italië	2 287	2 475	2 854	2 875	2 687	2 843	2 973	6,6	2 989	6,4
6. Zwitserland	2 354	2 496	2 388	2 264	2 199	2 578	2 780	6,1	2 806	6,0
7. Verenigde Staten	1 610	1 101	891	1 285	1 279	1 393	1 420	3,1	1 139	2,5
8. Nederland	5 577	5 753	4 653	4 404	4 764	3 874	3 905	8,6	2 413	5,2
9. Zaïre	551	474	412	453	417	335	351	0,8	154	0,3
10. België	1 458	3 169	4 608	4 816	476	830	1 142	2,5	161	0,3
11. Andere landen	7 625	7 966	8 770	8 893	8 523	9 387	10 358	22,8	19 210	41,2
<i>Totaal</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>43 097</i>	<i>45 342</i>	<i>100,0</i>	<i>46 590</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	389 880	401 898	419 520	462 504	412 414	387 894	412 606	18,4	313 988	13,3
2. Bondsrep. Duitsland	172 267	161 611	162 043	167 392	163 296	162 981	169 599	7,6	173 970	7,4
3. Frankrijk	131 564	137 165	148 192	163 901	152 684	155 394	158 521	7,1	166 141	7,0
4. Spanje	152 251	180 422	235 849	173 798	300 091	306 262	305 634	13,7	341 168	14,5
5. Italië	121 417	138 586	152 240	171 146	164 893	192 613	197 649	8,8	206 978	8,8
6. Zwitserland	103 085	109 549	104 090	108 128	111 192	116 659	126 692	5,7	140 569	6,0
7. Verenigde Staten	94 344	86 073	97 522	136 659	148 978	123 611	126 239	5,6	110 296	4,7
8. Nederland	98 679	101 091	81 087	81 374	71 978	67 787	61 353	2,7	48 918	2,1
9. Zaïre	25 106	20 417	19 672	22 705	27 436	25 833	26 258	1,2	12 066	0,5
10. België	16 871	21 050	27 053	17 559	2 050	2 611	3 704	0,2	2 453	0,1
11. Andere landen	329 911	379 801	417 740	1 195 108	479 543	597 462	650 247	29,0	838 986	35,6
<i>Totaal</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>2 139 107</i>	<i>2 238 502</i>	<i>100,0</i>	<i>2 355 533</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton : (Vracht + reisgoed + poststukken)										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	26 433	24 427	24 557	25 672	23 732	17 830	16 504	17,2	13 808	13,6
2. Bondsrep. Duitsland	12 269	12 990	10 617	11 128	7 452	7 730	7 594	7,9	7 557	7,4
3. Frankrijk	4 052	4 355	4 568	4 754	3 491	3 535	3 005	3,1	3 228	3,2
4. Spanje	4 213	4 396	4 975	5 005	5 407	5 595	5 679	5,9	6 342	6,2
5. Italië	6 067	6 046	6 256	6 478	6 205	6 060	5 999	6,2	6 357	6,3
6. Zwitserland	2 827	3 009	3 209	3 048	2 940	3 362	3 777	3,0	4 159	4,1
7. Verenigde Staten	12 861	10 719	11 136	13 933	17 071	22 111	19 876	20,7	1 058	1,0
8. Nederland	5 866	6 132	4 581	3 555	2 751	2 086	1 622	1,7	1 431	1,4
9. Zaïre	888	859	906	1 123	1 847	1 786	1 609	1,7	1 113	1,1
10. België	261	635	455	309	25	48	39	0,0	101	0,1
11. Andere landen	13 396	16 836	18 354	19 789	20 329	25 756	30 524	31,7	56 440	55,6
<i>Totaal</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>95 899</i>	<i>96 228</i>	<i>100,0</i>	<i>101 594</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooraleer op de aangegeven Belgische luchthaven te landen.
Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C 6.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977		
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%	
C. Aantal vluchten :											
Landen van bestemming(1)											
1. Verenigd Koninkrijk	10 778	11 577	10 146	10 633	10 939	9 759	10 311	22,7	6 141	13,2	
2. Duitse Bondsrepubliek	5 547	4 863	4 497	4 491	4 451	4 370	4 492	9,9	4 592	9,9	
3. Frankrijk	2 682	2 639	2 956	3 785	4 190	3 833	4 012	8,8	3 480	7,5	
4. Spanje	2 538	2 832	3 282	3 533	3 618	3 521	3 488	7,7	3 614	7,8	
5. Italië	2 254	2 443	2 804	2 804	2 702	2 784	2 942	6,5	2 996	6,4	
6. Zwitserland	2 277	2 366	2 291	2 227	2 181	2 560	2 734	6,0	2 718	5,8	
7. Verenigde Staten	1 699	1 141	962	1 373	1 431	1 395	1 404	3,1	999	2,1	
8. Nederland	5 615	5 793	4 592	4 391	4 744	3 976	4 023	8,9	2 487	5,3	
9. Zaïre	614	579	484	471	440	332	329	0,7	138	0,3	
10. België	1 427	2 966	4 534	4 781	505	844	1 180	2,6	103	0,2	
11. Andere landen	7 789	8 213	9 054	9 187	8 879	9 677	10 466	23,1	19 320	41,5	
Totaal :	43 220	45 412	45 602	47 678	44 080	43 051	45 381	100,0	46 588	100,0	
B. Aantal passagiers :											
Landen van bestemming(1)											
1. Verenigd Koninkrijk	387 331	402 629	416 654	460 688	441 072	409 903	448 847	19,1	358 563	14,5	
2. Duitse Bondsrepubliek	166 087	155 089	152 965	156 093	167 800	156 709	176 179	7,5	191 428	7,7	
3. Frankrijk	128 872	137 856	147 585	171 996	182 826	171 208	185 766	7,9	198 106	8,0	
4. Spanje	153 011	184 579	241 179	310 022	334 744	332 028	316 924	13,5	350 032	14,2	
5. Italië	115 922	135 281	150 859	173 731	177 308	201 207	198 982	8,5	213 389	8,6	
6. Zwitserland	97 553	107 063	102 881	116 743	118 365	118 732	132 072	5,6	139 998	5,7	
7. Verenigde Staten	109 579	94 397	95 747	128 661	140 247	122 532	131 184	5,6	110 933	4,5	
8. Nederland	100 330	94 614	74 897	78 297	79 295	71 523	77 569	3,3	60 857	2,5	
9. Zaïre	34 831	35 154	31 077	26 987	22 186	16 162	14 272	0,6	6 573	0,3	
10. België	19 113	22 662	29 483	20 724	3 057	2 363	4 905	0,2	2 545	0,1	
11. Andere landen	345 637	383 706	439 580	488 409	537 889	609 414	664 520	28,2	838 001	33,9	
Totaal :	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	2 204 789	2 211 781	2 351 220	100,0	2 470 425	100,0	
C. Goederen in ton :											
(Vracht- + reisgoed + poststukken)											
Landen van bestemming(1)											
1. Verenigd Koninkrijk	24 673	22 759	23 084	20 373	19 752	17 883	17 960	15,1	10 522	9,0	
2. Duitse Bondsrepubliek	11 304	11 426	8 026	5 994	6 187	6 452	14 079	11,8	18 404	15,7	
3. Frankrijk	4 174	4 548	4 783	5 063	3 867	3 749	8 300	6,9	4 052	3,5	
4. Spanje	4 113	4 402	4 687	5 372	5 741	6 486	7 018	5,9	7 195	6,2	
5. Italië	3 855	3 755	3 739	4 300	4 379	4 708	4 512	3,8	5 492	4,7	
6. Zwitserland	2 980	3 230	3 433	3 618	3 907	3 696	4 444	3,7	3 731	3,2	
7. Verenigde Staten	12 260	11 371	11 419	10 151	11 581	10 465	15 269	12,8	11 001	9,4	
8. Nederland	5 719	4 593	3 497	3 213	2 150	1 720	2 270	1,9	2 306	2,0	
9. Zaïre	3 860	3 629	3 004	2 891	2 968	2 095	2 149	1,8	984	0,8	
10. België	370	358	472	275	52	30	1 247	1,1	30	-	
11. Andere landen	19 881	20 385	21 499	20 951	25 079	30 373	41 907	35,2	53 172	45,5	
Totaal :	93 189	90 456	87 643	82 201	85 663	87 657	119 155	100,0	116 889	100,0	

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

Tabel C 7.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN

	1970	1975			1976			1977		
		Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100
A. Aantal vluchten :										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	40 407	40 126	46,6	99	44 887	49,5	111	50 017	53,7	124
2. Engelse	14 912	14 934	17,3	100	13 231	14,6	89	12 978	13,9	87
3. Nederlandse	2 272	1 070	1,2	47	1 265	1,4	56	962	1,0	42
4. Zwitserse	2 333	2 721	3,2	116	2 758	3,0	118	2 847	3,1	122
5. Amerikaanse	3 402	2 493	2,9	73	2 915	3,2	86	2 021	2,2	59
6. Italiaanse	2 232	2 110	2,5	95	2 098	2,3	94	2 150	2,3	96
7. Spaanse	4 382	2 150	2,5	49	2 291	2,5	52	2 338	2,5	53
8. Franse	2 160	4 068	4,7	188	3 607	4,1	167	3 052	3,3	141
9. Duitse (Bondsrep.)	2 730	3 469	4,0	127	2 579	2,8	94	2 923	3,1	107
Andere	11 538	13 007	15,1	113	15 094	16,6	131	13 890	14,9	120
<i>Totaal :</i>	<i>88 388</i>	<i>88 148</i>	<i>100,0</i>	<i>100</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>105</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>108</i>
B. Aantal passagiers										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	1 523 190	2 417 660	55,6	159	2 632 737	57,4	173	2 916 392	60,4	191
2. Engelse	503 050	471 412	10,8	94	482 521	10,5	959	449 101	9,3	89
3. Nederlandse	70 508	26 608	0,6	38	30 943	0,7	44	24 265	0,5	34
4. Zwitserse	101 694	135 028	3,1	133	147 571	3,2	145	152 532	3,2	150
5. Amerikaanse	136 539	112 871	2,6	83	127 158	2,8	93	100 862	2,1	74
6. Italiaanse	127 336	156 820	3,6	123	139 780	3,0	110	154 569	3,2	121
7. Spaanse	224 965	119 361	2,7	53	131 733	2,9	59	147 984	3,1	66
8. Franse	103 203	150 808	3,5	146	109 662	2,4	106	77 132	1,6	75
9. Duitse (Bondsrep.)	96 878	136 745	3,2	141	130 711	2,8	135	144 660	3,0	149
Andere	406 278	623 575	14,3	153	656 906	14,3	162	658 461	13,6	162
<i>Totaal :</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>132</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>
C. Goederen in ton										
(vracht- + reisgoed + poststukken) :										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	11 917	101 492	55,3	852	116 309	54,0	976	128 424	58,8	1 077
2. Engelse	4 419	18 561	10,1	420	14 569	6,8	330	13 017	6,0	295
3. Nederlandse	672	646	0,4	96	904	0,4	135	757	0,3	113
4. Zwitserse	273	3 518	1,9	1 289	3 996	1,9	1 464	4 310	2,0	1 579
5. Amerikaanse	1 830	22 204	12,1	1 213	39 691	18,4	2 169	31 737	14,5	1 734
6. Italiaanse	4	3 342	1,8	836	3 049	1,4	76 225	3 439	1,6	85 975
7. Spaanse	43	2 840	1,6	660	3 216	1,5	7 479	3 734	1,7	8 684
8. Franse	45	2 635	1,4	586	1 977	0,9	4 393	1 085	0,5	2 411
9. Duitse (Bondsrep.)	-	2 597	1,4	-	2 664	1,2	-	3 139	1,4	-
Andere	880	25 721	14,0	292	29 007	13,5	3 296	28 841	13,2	3 277
<i>Totaal :</i>	<i>20 083</i>	<i>183 555</i>	<i>100,0</i>	<i>913</i>	<i>215 382</i>	<i>100,0</i>	<i>1 072</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>1 088</i>

Tabel C 8.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

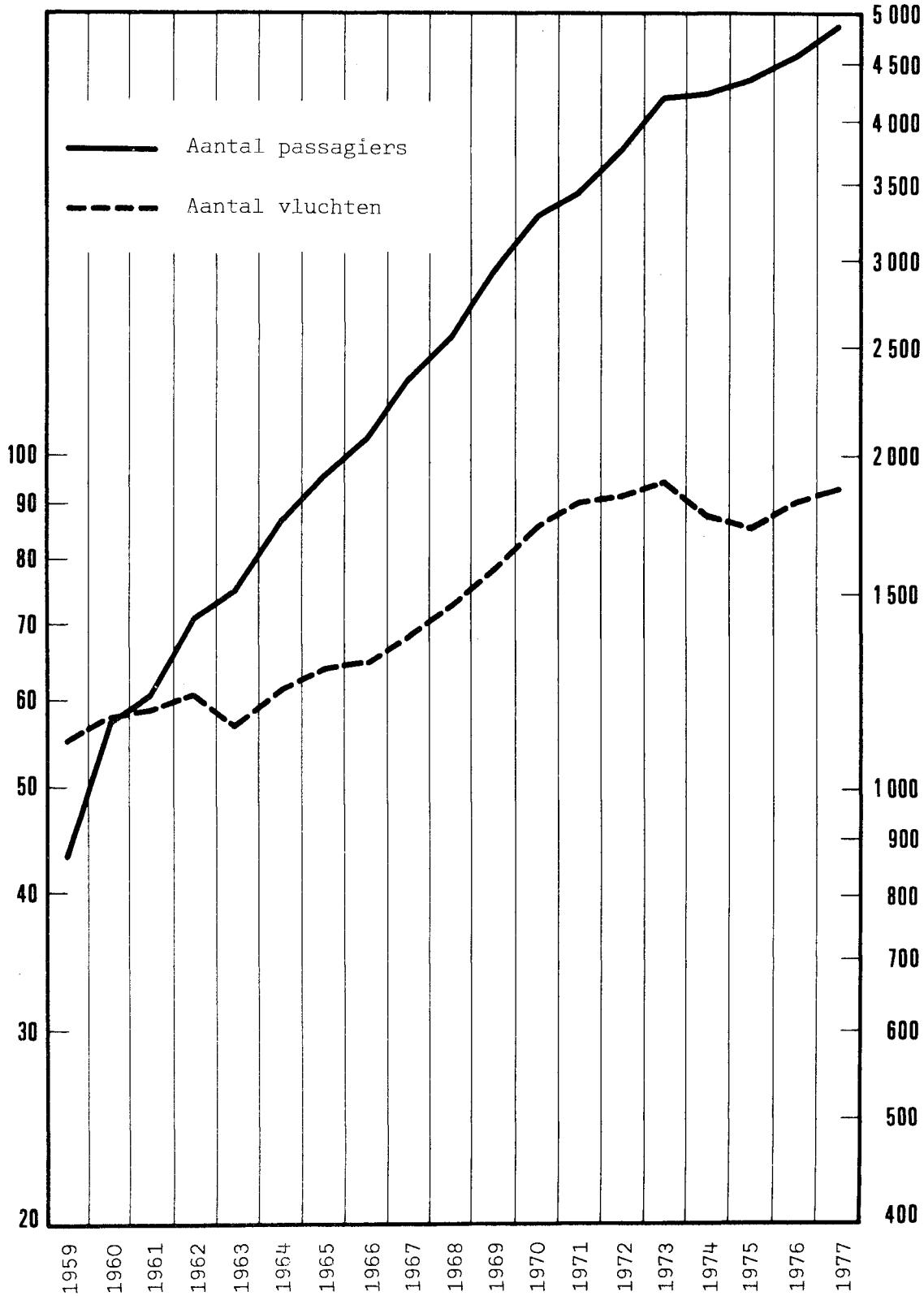
	1970	1975			1976			1977		
		Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100	Absolute cijfers	%	Index 1970=100
A. Aantal vluchten :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	67 189	70 691	82,1	105	74 438	82,1	111	75 185	80,7	112
2. Oostende	10 739	4 992	5,7	46	5 018	5,5	47	4 877	5,2	45
3. Antwerpen (Deurne)	6 552	6 071	7,1	93	5 458	6,0	83	5 599	6,0	85
4. Andere	1 888	4 394	5,1	233	5 809	6,4	307	7 517	8,1	398
<i>Totaal</i>	<i>86 368</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>100</i>	<i>90 723</i>	<i>100,0</i>	<i>105</i>	<i>93 178</i>	<i>100,0</i>	<i>109</i>
B. Aantal passagiers :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	2 911 835	4 099 599	94,2	140	4 302 176	93,7	148	4 550 276	94,3	156
2. Oostende	286 894	120 409	2,8	42	129 540	2,8	45	118 037	2,5	41
3. Antwerpen (Deurne)	70 278	115 680	2,7	165	138 030	3,0	196	131 473	2,7	187
4. Andere	24 634	15 200	0,3	62	19 976	0,5	81	26 172	0,5	106
<i>Totaal</i>	<i>3 293 641</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>132</i>	<i>4 589 722</i>	<i>100,0</i>	<i>139</i>	<i>4 825 958</i>	<i>100,0</i>	<i>147</i>
C. Goederen :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	156 956	170 757	93,0	109	201 870	93,7	129	205 301	94,0	131
2. Oostende	21 855	9 047	4,9	41	8 246	3,8	38	7 470	3,4	34
3. Antwerpen (Deurne)	2 982	3 021	1,7	101	4 101	1,9	138	4 755	2,2	159
4. Andere	519	729	0,4	140	1 166	0,6	225	957	0,4	184
<i>Totaal</i>	<i>182 322</i>	<i>183 554</i>	<i>100,0</i>	<i>101</i>	<i>215 383</i>	<i>100,0</i>	<i>118</i>	<i>218 484</i>	<i>100,0</i>	<i>120</i>

GRAFIEK Nr 1

EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET
HANDELSVERKEER
(x 1 000)

Aantal
vluchten

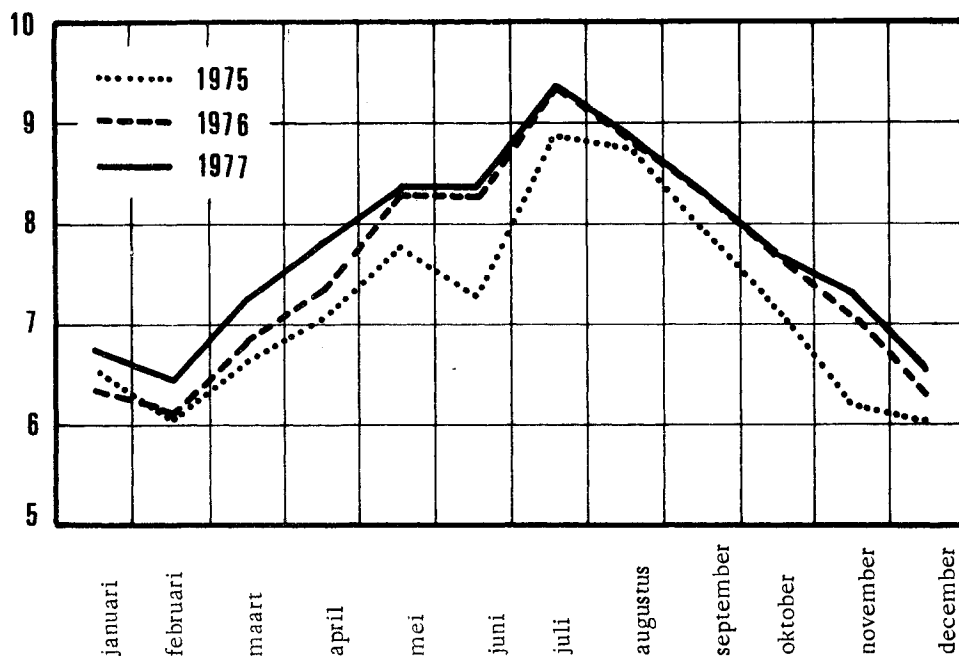
Aantal
passagiers



GRAFIEK Nr 2

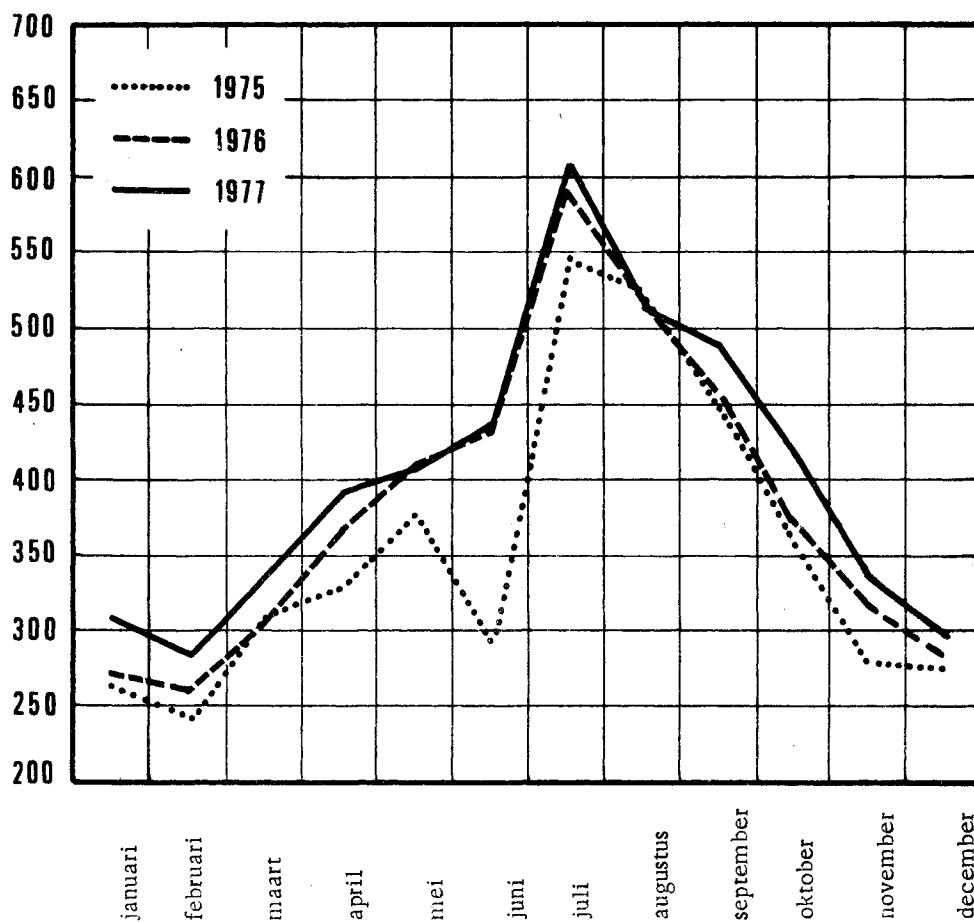
AANTAL VLUCHTEN

(x 1 000)



AANTAL PASSAGIERS

(x 1 000)



LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1977

Tabel 1. A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
Regelmatige vluchten (1)														
Antwerpen (Deurne)	1 643	42 899	1 158	413	4	..	..	964	8 603	901	105	-	..	..
Brussel-Nationaal	16 412	934 790	42 201	12 581	978	..	..	16 400	790 597	20 201	9 372	2 257	..	..
Charleroi (Gosselies)	637	865	-	6	-	..	..	7	17	-	-	-	..	..
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	854	2 786	-	22	-	..	..	10	22	-	-	-	..	..
Oostende	62	3 191	2	38	-	..	..	1 986	52 020	578	621	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>19 608</i>	<i>984 531</i>	<i>43 361</i>	<i>13 059</i>	<i>981</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>19 367</i>	<i>851 259</i>	<i>21 680</i>	<i>10 098</i>	<i>2 257</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

Onregelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	102	8 416	-	2	-	..	..	90	4 587	25	16	-	..	..
Brussel-Nationaal	3 753	449 838	546	5 811	1	..	..	1 063	44 199	2 185	633	22	..	..
Charleroi (Gosselies)	381	864	1	11	-	..	..	332	919	47	12	-	..	..
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	9	19	-	-	-	..	..	20	50	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)	1 013	4 122	1	39	-	..	..	433	1 594	16	17	-	..	..
Oostende	108	2 353	23	27	-	..	..	309	2 780	694	29	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 388</i>	<i>465 614</i>	<i>570</i>	<i>5 890</i>	<i>1</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>2 247</i>	<i>54 129</i>	<i>2 988</i>	<i>708</i>	<i>22</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

Totaal der vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	1 745	51 315	1 158	415	4	..	..	1 054	13 190	926	121	-	..	..
Brussel-Nationaal	20 165	1 384 628	42 747	18 392	978	..	..	17 463	834 796	22 386	10 005	2 279	..	..
Charleroi (Gosselies)	1 018	1 729	1	17	-	..	..	339	936	47	12	-	..	..
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	9	19	-	-	-	..	..	20	50	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)	1 867	6 908	1	60	-	..	..	443	1 616	16	17	-	..	..
Oostende	170	5 544	25	65	-	..	..	2 295	54 800	1 272	650	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>24 976</i>	<i>1 450 145</i>	<i>43 931</i>	<i>18 950</i>	<i>982</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>21 614</i>	<i>905 388</i>	<i>24 648</i>	<i>10 805</i>	<i>2 279</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 A - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1977) (vervolg)
BIJ AANKOMST (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer							Transitverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
Regelmatige vluchten (1)											
Antwerpen (Deurne)	2 607	51 502	2 060	518	4	..	..	4 494	349	36	-
Brussel-Nationaal	32 812	1 725 387	62 402	21 953	3 234	..	..	88 522	10 189	1 208	1 419
Charleroi (Gosselies)	644	882	-	6	-	..	..	1 906	-	15	4
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	864	2 808	-	22	-	..	..	391	-	3	-
Oostende	2 048	55 211	580	659	-	..	..	1 778	59	20	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>38 975</i>	<i>1 835 790</i>	<i>65 041</i>	<i>23 157</i>	<i>3 238</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>97 091</i>	<i>10 597</i>	<i>1 282</i>	<i>1 424</i>

Onregelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	192	13 003	25	19	-	..	..	11 932	52	184	23
Brussel-Nationaal	4 816	494 037	2 731	6 444	23	..	..	525	-	-	-
Charleroi (Gosselies)	713	1 783	48	23	-	..	..	36	5	1	-
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	29	69	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 446	5 716	16	56	-	..	..	362	-	2	-
Oostende	417	5 133	716	56	-	..	..	897	55	10	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 615</i>	<i>519 743</i>	<i>3 537</i>	<i>6 598</i>	<i>23</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>13 752</i>	<i>585</i>	<i>197</i>	<i>23</i>

Totaal der vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	2 799	64 505	2 085	537	4	..	..	100 454	10 714	1 392	1 442
Brussel-Nationaal	37 628	2 219 424	65 133	28 397	3 257	..	..	5 019	349	36	-
Charleroi (Gosselies)	1 357	2 665	48	29	-	..	..	1 942	5	16	4
Grimbergen	2	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	29	69	-	-	-	..	..	-	-	-	-
Luik (Bierset)	2 310	8 524	16	78	-	..	..	753	131	5	48
Oostende	2 465	60 344	1 296	715	-	..	..	2 675	114	30	-
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>46 590</i>	<i>2 355 533</i>	<i>68 579</i>	<i>29 755</i>	<i>3 261</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>110 843</i>	<i>11 182</i>	<i>1 479</i>	<i>1 446</i>

Totaal

(1) Regelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer							
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reis-goed	Post-stukken	Benut-te plaatsen	Benut-te capaciteit	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reis-goed	Post-stukken	Benut-te plaatsen	Benut-te capaciteit	
			(t)	(t)	(t)	%	%			(t)	(t)	(t)	%	%	
Regelmatige vluchten (2)															
Antwerpen (Deurne)	1 641	45 698	943	392	27	..	..	948	7 461	647	98	-	..	..
Brussel-Natinaal	16 421	936 224	37 885	200	13 117	2 172	16 181	867 160	28 162	10 908	2 206
Charleroi (Gosselies)	627	2 746	82	22	8	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gent (St.-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luik (Bierset)	851	3 261	-	27	5	..	..	1	84	-	1	-	..	..
Oostende	23	916	1	11	-	..	..	1 931	49 517	1 070	594	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>19 563</i>	<i>988 845</i>	<i>38 830</i>	<i>13 569</i>	<i>2 212</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>19 061</i>	<i>924 222</i>	<i>29 878</i>	<i>11 602</i>	<i>2 207</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	
Onregelmatige vluchten (3)															
Antwerpen (Deurne)	108	9 172	-	2	-	..	..	103	4 637	13	8	-	..	..
Brussel-Nationaal	3 741	459 716	2 126	5 728	1	..	..	1 214	67 752	5 275	1 007	17	..	..
Charleroi (Gosselies)	425	1 153	228	11	-	..	..	380	998	60	13	-	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	14	42	-	-	-	..	..	22	72	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)	1 032	4 857	14	41	-	..	..	452	1 683	248	17	-	..	..
Oostende	143	2 446	1 773	25	-	..	..	315	4 814	1 932	52	-	..	..
St.-Hubert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>5 478</i>	<i>477 402</i>	<i>4 141</i>	<i>5 807</i>	<i>1</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>2 483</i>	<i>79 956</i>	<i>7 527</i>	<i>1 097</i>	<i>17</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	
Totaal der vluchten met handelskarakter															
Antwerpen (Deurne)	1 749	54 870	943	394	27	..	..	1 051	12 098	659	106	-	..	..
Brussel-Nationaal	20 162	1 395 940	40 011	18 845	2 173	..	..	17 395	934 912	33 436	11 915	2 223	..	..
Charleroi (Gosselies)	1 052	3 899	2 284	34	8	..	..	80	998	60	13	-	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St.-Denijs-Westrem)	14	42	-	-	-	..	..	22	72	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)	1 883	8 118	14	68	5	..	..	453	1 767	248	18	-	..	..
Oostende	166	3 362	1 774	36	-	..	..	2 246	54 331	3 002	646	-	..	..
St.-Hubert	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>25 041</i>	<i>1 466 247</i>	<i>42 971</i>	<i>19 376</i>	<i>2 213</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>21 547</i>	<i>1 004 178</i>	<i>37 406</i>	<i>12 699</i>	<i>2 223</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van belgische nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

BIJ VERTREK (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Regelmatige vluchten (1)							
Antwerpen (Deurne)	2 589	53 159	1 590	490	27	..	..
Brussel-Nationaal	32 602	1 803 384	66 047	24 025	4 379	..	..
Charleroi (Gosselies)	627	2 746	-	22	8	..	..
Grimbergen	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St-Denijs-Westrem)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	852	3 345	-	28	5	..	..
Oostende	1 954	50 433	1 071	605	-	..	..
St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>38 624</i>	<i>1 913 067</i>	<i>68 708</i>	<i>25 171</i>	<i>4 419</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Onregelmatige vluchten (2)							
Antwerpen (Deurne)	211	13 809	13	10	-	..	..
Brussel-Nationaal	4 955	527 468	7 401	6 735	18	..	..
Charleroi (Gosselies)	805	2 151	288	25	-	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..
Gent (St-Denijs-Westrem)	36	114	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)	1 484	6 540	262	58	-	..	..
Oostende	458	7 260	3 705	77	-	..	..
St-Hubert	1	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 964</i>	<i>557 358</i>	<i>11 669</i>	<i>6 904</i>	<i>18</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Vluchten met handelskarakter							
Antwerpen (Deurne)	2 800	66 968	1 603	500	27	..	..
Brussel-Nationaal	37 557	2 330 852	73 448	30 760	4 396	..	..
Charleroi (Gosselies)	1 432	4 897	288	47	8	..	..
Grimbergen	14	16	-	-	-	..	..
Gent (St-Denijs-Westrem)	36	114	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)	2 336	9 885	262	86	5	..	..
Oostende	2 412	57 693	4 776	683	-	..	..
St-Hubert	1	-	-	-	-	-	-
Spa	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>46 588</i>	<i>2 470 425</i>	<i>80 377</i>	<i>32 075</i>	<i>4 437</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vast dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

A.- Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
E.E.G.-landen										
België	238	1 586	19	12	-	242	3 802	297	29	-
Frankrijk	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Nederland	1 274	16 694	119	205	-	1 275	15 482	71	200	-
Bondsrep. Duitsland	2	99	-	1	1	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	1 089	33 039	1 914	299	2	1 070	33 875	1 222	262	27
Niet E.E.G.-landen										
Zweden	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 606</i>	<i>51 419</i>	<i>2 057</i>	<i>516</i>	<i>3</i>	<i>2 589</i>	<i>53 159</i>	<i>1 590</i>	<i>490</i>	<i>27</i>
NOORD-AMERIKA										
Canada	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Noord-Amerika</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ZUID-AMERIKA										
Guatemala	1	20	-	1	-	-	-	-	-	-
Mexico	1	23	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Zuid-Amerika</i>	<i>2</i>	<i>43</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 609</i>	<i>51 502</i>	<i>2 060</i>	<i>518</i>	<i>4</i>	<i>2 589</i>	<i>53 159</i>	<i>1 590</i>	<i>490</i>	<i>27</i>
Brussel Nationaal										
EUROPA - E.E.G.-landen										
België	283	1 483	76	16	-	265	1 974	11	17	-
Denemarken	895	35 450	793	378	54	1 491	66 467	1 832	702	140
Frankrijk	3 177	136 567	1 105	1 415	369	3 768	166 895	1 458	1 945	233
Ierland	624	24 943	528	303	3	607	28 594	740	304	41
Italië	2 428	151 413	3 970	1 449	200	2 816	154 974	2 989	1 652	147
Luxemburg (G.H.)	4	270	-	5	-	32	974	32	18	-
Nederland	2 426	48 824	712	568	134	2 397	57 302	1 065	725	279
Bondsrep. Duitsland	4 177	162 442	5 410	1 639	330	4 597	178 832	14 788	1 765	1 579
Verenigd Koninkrijk	6 065	307 030	9 774	3 010	775	6 454	347 618	6 384	3 464	441
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	555	22 955	376	251	16	670	20 639	637	232	35
Bulgarije	118	5 955	7	88	1	131	7 309	53	101	2
Cyprus	2	80	-	2	-	5	92	1	1	-
Spanje	2 069	123 577	1 792	1 609	124	2 855	128 576	2 063	1 750	81
Finland	374	6 417	50	77	28	366	20 961	446	230	38
Griekenland	868	43 836	763	712	10	987	41 994	947	785	34
Hongarije	131	3 815	44	56	1	119	2 459	62	40	2
IJsland	6	561	29	10	1	-	-	-	-	-
Malta	49	2 330	6	30	-	57	377	4	5	-
Noorwegen	263	18 658	98	177	6	288	2 507	93	28	20
Polen	200	7 743	59	115	19	200	7 248	148	118	5

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A.- Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel Nationaal (vervolg)										
EUROPA (vervolg)										
Portugal	410	32 788	213	470	20	500	32 456	495	443	23
Duitse Dem. Rep.	19	466	-	4	-	44	765	7	10	1
Roemenië	125	5 075	25	81	18	130	8 272	109	136	2
Zweden	760	25 156	621	282	63	777	11 288	523	135	93
Zwitserland	2 803	140 036	2 558	1 430	131	3 057	139 449	2 136	1 464	137
Tsjechoslowakije	142	3 612	73	53	33	160	4 455	108	64	5
U.S.S.R.	218	10 605	262	158	29	214	10 737	82	162	14
Joegoslavië	248	13 107	102	165	1	470	13 487	251	188	7
<i>Totaal landen v. Europa</i>	<i>29 439</i>	<i>1 335 194</i>	<i>29 447</i>	<i>14 552</i>	<i>2 367</i>	<i>33 457</i>	<i>1 456 701</i>	<i>37 463</i>	<i>16 485</i>	<i>3 381</i>
NOORD-AMERIKA										
Alaska (V.S.)	47	324	1	8	-	50	633	23	17	1
Canada	171	16 867	914	323	8	208	19 468	1 289	421	31
Ver. Stat. v. Amerika	1 018	95 815	17 794	2 075	679	874	87 202	8 129	1 880	309
<i>Totaal landen van Noord-Amerika</i>	<i>1 236</i>	<i>113 006</i>	<i>18 708</i>	<i>2 405</i>	<i>686</i>	<i>1 132</i>	<i>107 303</i>	<i>9 441</i>	<i>2 318</i>	<i>341</i>
ZUID-AMERIKA										
Argentinië	12	510	15	11	-	12	426	40	11	1
Bahamas (eil.)	3	305	-	6	-	-	-	-	-	-
Brazilië	2	170	-	3	-	2	-	-	-	-
Chili	12	303	3	5	-	11	193	26	5	1
Cuba	13	441	4	7	2	11	380	14	7	-
Guatemala	11	185	13	4	1	13	219	34	5	2
Jamaica	3	228	1	5	-	-	-	-	-	-
Mexico	116	10 440	271	193	4	115	9 971	439	202	20
Uruguay	15	622	17	12	-	14	440	21	10	-
<i>Totaal landen van Zuid-Amerika</i>	<i>187</i>	<i>13 204</i>	<i>322</i>	<i>246</i>	<i>7</i>	<i>178</i>	<i>11 629</i>	<i>573</i>	<i>239</i>	<i>25</i>
AFRIKA										
Zuid-Afrika	139	11 344	1 306	203	6	133	7 483	1 413	178	55
Algerië	224	11 079	73	136	9	222	10 740	508	202	10
Angola	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-
Boeroendi	119	4 474	482	98	8	148	3 118	510	86	33
Kameroen	49	1 305	72	24	3	47	1 122	132	23	6
Kongo	243	16 843	946	402	5	310	11 635	1 092	425	74
Ivoorkust	48	4 938	84	91	2	54	2 831	69	55	7
Egypte	160	8 069	203	141	4	159	7 765	236	155	5
Ethiopië	5	156	4	3	-	8	257	20	6	1
Gaboen	57	1 246	16	21	-	66	1 074	125	31	6
Guinea	-	-	-	-	-	102	2 577	180	67	10
Equatoriaal Guinea	1	40	-	-	-	1	-	-	-	-
Kanarische (Eil.)	104	5 971	80	90	1	89	2 915	32	45	2
Kenia	168	7 555	524	121	2	194	6 648	351	133	19
Liberia	103	3 558	97	58	2	96	2 133	106	42	8
Libië	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
A.- Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel - Nationaal (vervolg)										
AFRIKA (vervolg)										
Marokko	492	32 894	418	473	8	686	31 069	588	526	33
Niger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria	167	7 670	285	134	2	189	6 875	1 748	182	41
Oeganda	106	1 662	210	31	3	109	1 530	636	41	15
Rwanda	254	5 351	1 254	113	13	230	5 787	671	168	56
Senegal	54	2 639	206	39	2	84	2 535	1 050	53	3
Tanzanië	51	1 315	39	24	1	52	1 551	315	33	11
Tunesië	355	23 166	483	317	17	427	22 007	1 792	357	8
Zaire	183	11 712	738	280	6	225	6 573	683	252	49
Zambia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 083</i>	<i>162 987</i>	<i>7 521</i>	<i>2 799</i>	<i>94</i>	<i>3 634</i>	<i>138 225</i>	<i>12 271</i>	<i>3 060</i>	<i>448</i>
AZIE										
Saoedi-Arabië	158	3 470	38	65	-	167	2 494	669	88	3
Bahrein	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	1	20	-	1	-
India	142	3 076	597	65	1	147	4 093	211	97	10
Indonesië	86	1 459	159	34	8	79	1 040	52	29	17
Irak	72	2 381	16	42	-	81	1 896	130	48	-
Iran	106	3 876	552	63	1	121	3 831	863	83	9
Israël	240	25 438	328	492	4	225	21 730	292	414	47
Japan	116	8 170	1 537	157	20	112	8 693	953	184	13
Jordanië	89	2 059	12	33	-	94	3 250	324	50	1
Koeweit	-	-	-	-	-	1	9	5	-	-
Libanon	88	4 526	117	75	3	89	3 731	184	76	5
Malaysia	100	3 423	809	72	7	114	3 392	448	82	12
Pakistan	2	165	-	2	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	88	2 612	413	59	18	85	1 682	85	48	12
Quatar	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Singapore	99	6 371	461	134	-	121	4 487	178	100	14
Taïland	151	5 984	492	124	1	159	5 979	182	133	8
Turkije	317	22 749	508	382	9	490	19 263	418	376	22
Ver. Arabische Emiraten	245	5 237	366	152	6	252	3 876	1 306	115	30
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>2 100</i>	<i>100 996</i>	<i>6 403</i>	<i>1 951</i>	<i>79</i>	<i>2 339</i>	<i>89 526</i>	<i>6 299</i>	<i>1 923</i>	<i>203</i>
ALGEMEEN TOTAAL	36 045	1 725 387	62 402	21 953	3 234	40 740	1 803 384	66 047	24 025	4 379

Charleroi (Gosselies)

EUROPA

E.E.G.-Landen

België	416	153	-	1	-	392	1 317	-	11	-
Frankrijk	9	16	-	-	-	1	3	-	-	-
Italië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
A.- Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)

Charleroi (Gosselies) (vervolg)

E.E.G.-Landen										
Verenigd Koninkrijk										
Totaal landen v. Europa	223	712	-	5	-	242	1 426	-	11	7
	650	882	-	6	-	635	2 746	-	22	8
Algemeen totaal	650	882	-	6	-	635	2 746	-	22	8

Luik (Bierset)

EUROPA - E.E.G.-landen										
België	392	31	-	-	-	417	157	-	1	-
Frankrijk	181	483	-	3	-	178	471	-	4	-
Italië	-	-	-	-	-	2	84	-	1	-
Nederland	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	480	2 182	-	17	-	501	2 633	-	22	5
Niet E.E.G.-landen										
Griekenland	1	81	-	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal landen v. Europa	1 062	2 808	-	22	-	1 098	3 345	-	28	5
Algemeen totaal	1 062	2 808	-	22	-	1 098	3 345	-	28	5

Oostende

EUROPA - E.E.G.-landen										
België	10	70	1	1	-	4	78	-	1	-
Denemarken	4	170	-	2	-	2	117	-	1	-
Frankrijk	40	176	2	2	-	12	162	4	2	-
Ierland	3	104	-	1	-	1	65	-	1	-
Italië	9	416	1	5	-	1	100	-	1	-
Nederland	18	25	-	-	-	8	69	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	26	376	-	4	-	5	71	5	1	-
Verenigd Koninkrijk	1 898	52 511	509	628	-	1 917	49 321	1 062	592	-
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyprus	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	6	244	-	3	-	2	203	-	2	-
Griekenland	4	153	-	2	-	-	-	-	-	-
Polen	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	5	287	-	3	-	3	247	-	3	-
Tsjechoslowakije	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Europa	2 034	54 669	513	651	-	1 955	50 433	1 071	605	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
A.- Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
<u>NOORD-AMERIKA</u>	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staten v. Amerika	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal Noord-Amerika</i>										
<u>AFRIKA</u>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	2	228	-	3	-	-	-	-	-	-
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
Libië	1	111	-	1	-	-	-	-	-	-
Marokko	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria	2	218	-	3	-	-	-	-	-	-
Senegal	9	557	18	7	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>										
<u>AZIE</u>	1	85	-	1	-	-	-	-	-	-
Israël	2	-	49	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	3	85	49	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>										
<i>Algemeen totaal</i>	2 048	55 211	580	659	-	1 955	50 433	1 071	605	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
Antwerpen (Deurne)										
E.E.G. LANDEN										
België	24	153	4	-	-	24	886	3	-	-
Denemarken	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Frankrijk	34	2 807	1	3	-	34	2 715	1	1	-
Italië	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Nederland	4	46	3	-	-	3	84	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	2	156	-	-	-	7	235	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	124	9 580	17	16	-	140	9 882	9	8	-
NIET E.E.G. LANDEN										
Griekenland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Noorwegen	3	261	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>192</i>	<i>13 003</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>211</i>	<i>13 809</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>192</i>	<i>13 003</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>211</i>	<i>13 809</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>-</i>

BRUSSEL NATIONAAL

EUROPA

E.E.G. landen										
België	98	970	-	9	-	103	571	1	1	-
Denemarken	23	371	3	4	-	17	618	14	5	-
Frankrijk	333	29 574	20	320	-	350	31 211	84	331	1
Ierland	38	3 018	2	36	-	52	3 130	561	39	-
Italië	617	55 565	5	735	-	639	58 415	-	703	-
Luxemburg (G.H.)	6	-	-	-	-	26	500	172	8	-
Nederland	55	94	16	1	-	113	3 555	193	43	-
Bondsrep. Duitsland	191	11 528	43	133	-	205	12 596	120	144	9
Verenigd Koninkrijk	244	6 958	180	63	5	279	10 945	122	110	1
NIET E.E.G. LANDEN										
Oostenrijk	37	3 562	-	48	-	43	3 663	3	47	1
Bulgarije	2	209	-	2	-	2	148	-	1	-
Cyprus	2	-	-	-	-	3	74	1	1	-
Spanje	1 541	217 591	49	2 767	-	1 543	221 457	630	2 677	1
Finland	3	223	-	2	-	8	404	-	3	-
Griekenland	337	27 244	50	381	-	316	26 997	154	352	2
Groenland	-	-	-	-	-	1	79	-	1	-
Hongarije	3	-	-	-	-	2	53	-	1	-
IJsland	4	7	-	-	-	10	1 220	37	24	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)										
EUROPA (vervolg)										
Malta	15	698	4	10	-	11	76	-	1	-
Noorwegen	5	99	-	-	-	9	276	-	3	-
Polen	3	100	-	1	-	9	147	6	2	-
Portugal	212	11 564	1	182	-	143	12 555	192	171	-
Duitse Dem. Rep.	6	277	-	3	-	10	440	-	4	-
Roemenië	25	2 318	-	36	-	25	2 389	-	36	-
Zweden	10	128	3	1	-	13	200	64	1	-
Zwitserland	14	533	35	5	-	19	550	2	5	-
Tsjechoslowakije	5	245	-	5	-	6	240	-	1	-
U.S.S.R.	19	1 085	11	15	-	17	926	1	11	-
Joegoslavië	130	7 740	128	110	-	123	7 657	40	97	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>3 978</i>	<i>381 701</i>	<i>551</i>	<i>4 869</i>	<i>6</i>	<i>4 097</i>	<i>401 092</i>	<i>2 397</i>	<i>4 824</i>	<i>14</i>
NOORD AMERIKA										
Alaska (V.S.)	1	-	-	-	-	1	128	-	2	-
Canada	19	1 864	43	25	1	39	4 476	203	68	-
Ver. Staten van Amerika	140	14 481	249	251	12	183	23 731	273	407	2
<i>Totaal landen van N. Amerika</i>	<i>160</i>	<i>16 345</i>	<i>292</i>	<i>276</i>	<i>13</i>	<i>223</i>	<i>28 335</i>	<i>477</i>	<i>476</i>	<i>2</i>
ZUID AMERIKA										
Argentinië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamas (Eil.)	1	127	-	2	-	2	212	-	4	-
Brazilië	7	-	-	-	-	7	352	-	7	-
Chili	-	-	-	-	-	1	122	-	2	-
Columbia	3	327	-	6	-	3	-	-	-	-
Jamaïca	-	-	-	-	-	1	177	-	3	-
Mexico	16	1 931	-	31	-	18	512	-	7	-
Peru	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Uruguay	12	1 771	-	32	-	12	617	-	12	-
Venezuela	3	61	-	1	-	3	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Z. Amerika</i>	<i>43</i>	<i>4 217</i>	<i>-</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>49</i>	<i>1 992</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Zuid-Afrika	4	146	44	3	-	6	71	56	1	1
Algerië	10	264	1	3	-	13	92	239	2	-
Angola	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel-Nationaal										
<u>AFRIKA (vervolg)</u>										
Botswana	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Boeroendi	8	211	49	4	-	10	60	32	2	-
Kameroen	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Congo	6	328	1	5	-	18	151	91	3	-
Ivoorkust	4	159	2	2	-	1	-	-	-	-
Egypte	10	123	114	4	-	11	142	159	4	-
Ethiopië	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gaboen	8	-	12	-	-	6	-	30	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Guinea	-	-	-	-	-	1	138	-	2	-
Kanarische eilanden	365	53 655	156	685	-	368	56 774	5	717	-
Kenia	10	136	3	2	-	11	834	71	18	-
Liberia	1	14	-	-	-	1	-	-	-	-
Libië	4	-	39	-	-	2	-	55	-	-
Marokko	161	12 396	3	169	-	174	10 215	123	145	-
Nigeria	37	34	58	1	-	23	3	474	-	-
Ceganda	9	11	16	-	-	3	-	40	-	-
Centr. Afrik. Keizerrijk	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	13	14	219	-	-	17	204	5	4	-
Senegal	13	185	-	2	-	26	1 236	342	22	-
Soedan	1	-	-	-	-	6	-	153	-	-
Tanzanië	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Tsjaad	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	197	19 760	131	260	-	216	20 095	909	256	-
Zaire	12	354	82	7	-	7	-	-	-	-
Zambia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>880</i>	<i>87 790</i>	<i>943</i>	<i>1 149</i>	<i>-</i>	<i>928</i>	<i>90 015</i>	<i>2 833</i>	<i>1 177</i>	<i>1</i>
<u>AZIE</u>										
Saoudi-Arabië	92	1 555	9	34	-	111	1 907	916	151	-
Hong-Kong	19	-	570	-	-	-	-	-	-	-
India	4	380	54	7	2	7	1 323	3	18	-
Irak	16	304	3	6	-	16	147	41	3	-
Iran	15	153	32	3	-	6	108	216	2	-
Israël	6	23	5	-	-	8	927	11	15	-
Japan	2	150	33	2	-	2	22	13	1	-
Jordanië	-	-	-	-	-	2	1	17	-	-
Koeweit	1	-	-	-	-	1	-	44	-	-
Libanon	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pakistan	1	-	21	-	-	1	-	33	-	-
Philippijnen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Singapore	1	381	-	8	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel-Nationaal										
<u>AZIE (vervolg)</u>										
Thaïland	1	165	2	3	-	-	-	-	-	-
Turkije	21	873	2	15	-	23	1 542	42	32	-
Ver. Arabische Emiraten	7	-	214	-	-	3	57	69	1	-
Yemen	-	-	-	-	-	8	-	288	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>188</i>	<i>3 984</i>	<i>945</i>	<i>79</i>	<i>3</i>	<i>191</i>	<i>6 034</i>	<i>1 694</i>	<i>222</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>5 249</i>	<i>494 037</i>	<i>2 731</i>	<i>6 444</i>	<i>23</i>	<i>5 488</i>	<i>527 468</i>	<i>7 401</i>	<i>6 735</i>	<i>18</i>
Charleroi (Gosselies)										
<u>EUROPA</u>										
<u>E.E.G. landen</u>										
België	105	133	-	1	-	119	149	-	1	-
Denemarken	2	6	-	-	-	2	7	-	-	-
Frankrijk	236	510	1	5	-	253	772	-	6	-
Ierland	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Italië	7	167	17	3	-	8	187	-	2	-
Luxemburg (G.H.)	3	5	18	-	-	3	9	-	-	-
Nederland	21	34	3	1	-	22	35	4	-	-
Bondsrep. Duitsland	52	152	-	2	-	67	194	1	2	-
Verenigd Koninkrijk	227	535	8	6	-	224	548	20	7	-
<u>Niet E.E.G. landen</u>										
Oostenrijk	10	9	1	-	-	4	4	-	-	-
Spanje	12	189	1	4	-	10	210	14	5	-
Griekenland	3	16	-	-	-	2	7	-	-	-
Noorwegen	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Zweden	2	-	-	-	-	6	-	72	-	-
Zwitserland	12	24	-	-	-	8	23	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>692</i>	<i>1 780</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>730</i>	<i>2 151</i>	<i>111</i>	<i>25</i>	<i>-</i>
<u>AFRIKA</u>										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	6	-	38	-	-
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-
Marokko	6	3	-	-	-	6	-	24	-	-
Nigeria	2	-	-	-	-	1	-	7	-	-
Rwanda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>86</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Charleroi (Gosselies)										
<u>AZIE</u>										
Saoedi-Arabië	5	-	-	-	-	1	-	17	-	-
India	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Irak	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	4	-	49	-	-
Libanon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Philippijnen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Turkije	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-
Ver. Arabische Emiraten	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>717</i>	<i>2 151</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>764</i>	<i>2 151</i>	<i>288</i>	<i>25</i>	<i>-</i>
Grimbergen										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G. Landen										
België	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-
Frankrijk	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Nederland	1	1	-	-	-	4	6	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gent (St-Denijs-Westrem)										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-landen										
België	3	13	-	-	-	1	5	-	-	-
Frankrijk	13	29	-	-	-	16	49	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bondsrepubliek Duitsland	2	2	-	-	-	4	6	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	10	23	-	-	-	13	52	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>29</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>29</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Luik (Bierset)										
EUROPA										
E.E.G. -landen										
België	680	845	-	1	-	723	1 293	-	3	-
Denemarken	7	17	-	-	-	4	10	-	-	-
Frankrijk	303	2 617	-	36	-	305	2 484	1	32	-
Ierland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italië	12	78	-	1	-	11	44	-	1	-
Luxemburg (G.H.)	20	31	-	-	-	21	28	-	-	-
Nederland	180	321	-	1	-	177	319	-	2	-
Bondsrep. Duitsland	96	199	-	2	-	96	254	-	3	-
Verenigd Koninkrijk	93	629	1	8	-	95	576	-	7	-
Niet E.E.G. -landen										
Oostenrijk	2	13	-	-	-	3	10	-	-	-
Spanje	2	7	-	-	-	7	340	26	4	-
Finland	10	31	-	1	-	4	23	-	-	-
Griekenland	6	565	-	2	-	7	587	45	2	-
Portugal	2	10	-	-	-	2	12	-	-	-
Duitse Dem. Rep.	1	168	-	1	-	1	188	-	1	-
Zweden	2	8	-	-	-	3	14	-	-	-
Zwitserland	15	26	-	-	-	12	26	-	-	-
Tsjechoslowakije	4	144	-	1	-	4	327	-	1	-
Joegoslavië	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>1 437</i>	<i>5 718</i>	<i>1</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>1 476</i>	<i>6 535</i>	<i>72</i>	<i>57</i>	<i>-</i>
NOORD-AMERIKA										
Ver. Staten van Amerika										
	1	4	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van N. Amerika</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Algerië	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Kameroen	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-
Kongo	-	-	-	-	-	2	5	13	-	-
Kanarische eilanden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Nigeria	5	-	-	-	-	8	-	134	-	-
Centr.Afrik.Keizerrijk	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Luik (Bierset)										
<u>AZIE</u>										
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Totaal landen van Azie</i>	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	1 445	5 716	16	56	-	1 496	6 540	262	58	-
Oostende										
<u>EUROPA</u>										
<u>E.E.G.-landen</u>										
België	16	15	-	-	-	20	33	-	-	-
Denemarken	7	193	-	2	-	6	255	-	3	-
Frankrijk	38	381	-	4	-	23	478	37	3	-
Ierland	11	4	114	-	-	10	506	14	6	-
Italië	6	130	-	2	-	6	433	-	5	-
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Nederland	11	20	-	-	-	10	14	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	34	338	1	3	-	30	292	26	3	-
Verenigd Koninkrijk	166	1 680	181	16	-	187	2 453	70	26	-
<u>Niet E.E.G.-landen</u>										
Oostenrijk	11	1 108	40	13	-	9	857	-	11	-
Spanje	12	624	36	7	-	37	692	892	6	-
Finland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	9	181	-	3	-	2	-	24	-	-
Hongarije	1	-	-	-	-	1	173	-	2	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Malta	4	-	-	-	-	3	-	33	-	-
Noorwegen	5	79	-	1	-	3	91	-	1	-
Polen	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Portugal	2	3	-	-	-	3	97	1	1	-
Zweden	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Zwitserland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	1	167	-	2	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	3	-	31	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	346	4 756	372	51	-	359	6 549	1 129	69	-
<u>NOORD-AMERIKA</u>										
Canada	8	377	116	5	-	6	528	77	6	-
Ver. Staten van Amerika	1	-	22	-	-	3	-	11	-	-
<i>Totaal landen v. Noord-Amerika</i>	9	377	138	5	-	9	528	88	6	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
AFRIKA										
Algerië	1	-	18	-	-	3	-	46	-	-
Kameroen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaapverdische eilanden	1	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Egypte	3	-	47	-	-	6	-	129	-	-
Gabon	6	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische Eilanden	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Libië	5	-	-	-	-	5	-	116	-	-
Marokko	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Niger	1	-	-	-	-	2	-	92	-	-
Nigeria	22	-	8	-	-	46	-	1 491	-	-
Centr.Afrik.Keizerrijk	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soedan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjaad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>1 899</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AZIE										
Saoudi-Arabië	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Bahrein	1	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	9	-	307	-	-
Iran	3	-	37	-	-	1	-	5	-	-
Israël	-	-	-	-	-	1	182	-	2	-
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Oman	2	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	1	-	32	-	-	5	-	130	-	-
Verenigde Arabische Emiraten	2	-	31	-	-	4	-	109	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>123</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>182</i>	<i>589</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>417</i>	<i>5 133</i>	<i>716</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>458</i>	<i>7 280</i>	<i>3 705</i>	<i>77</i>	<i>-</i>
St-Hubert										
EUROPA										
E.E.G.-landen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
België	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Frankrijk	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
ANTWERPEN (DEURNE)										
EUROPA										
E.E.G. landen										
België	262	1 739	23	12	-	266	4 688	300	29	-
Denemarken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	35	2 807	3	3	-	36	2 715	1	1	-
Italië	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Nederland	1 278	16 740	121	205	-	1 278	15 566	71	201	-
Bondsrep. Duitsland	4	255	-	1	1	7	235	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	1 213	42 619	1 931	315	2	1 210	43 757	1 231	269	27
Niet E.E.G. landen										
Griekenland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Noorwegen	3	261	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 798</i>	<i>64 422</i>	<i>2 082</i>	<i>535</i>	<i>3</i>	<i>2 800</i>	<i>66 988</i>	<i>1 603</i>	<i>500</i>	<i>27</i>
NOORD AMERIKA										
Canada	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Noord Amerika</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ZUID AMERIKA										
Guatemala	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexico	1	23	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Zuid Amerika</i>	<i>2</i>	<i>43</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 801</i>	<i>64 505</i>	<i>2 085</i>	<i>537</i>	<i>4</i>	<i>2 800</i>	<i>66 988</i>	<i>1 603</i>	<i>500</i>	<i>27</i>
BRUSSEL-NATIONAAL										
EUROPA										
E.E.G. landen										
België	381	2 453	76	25	-	368	2 545	11	19	-
Denemarken	918	35 821	797	382	54	1 508	67 085	1 846	707	141
Frankrijk	3 510	166 141	1 124	1 735	369	4 118	198 106	1 542	2 276	234
Ierland	662	27 961	530	339	3	659	31 724	1 301	342	41
Italië	3 045	206 978	3 975	2 183	200	3 455	213 389	2 989	2 355	147
Luxemburg (GH)	10	270	-	5	-	58	1 474	203	26	-
Nederland	2 481	48 918	728	569	134	2 510	60 857	1 258	768	279
Bondsrep. Duitsland	4 368	173 970	5 454	1 773	330	4 802	191 428	14 908	1 909	1 587
Verenigd Koninkrijk	6 309	313 988	9 955	3 073	780	6 733	358 563	6 506	3 574	442
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	592	26 517	376	299	16	713	24 302	640	279	36
Bulgarije	120	6 164	7	90	1	133	7 457	53	103	2
Cyprus	4	80	-	2	-	8	166	1	2	-
Spanje	3 610	341 168	1 842	4 376	124	4 400	350 034	2 707	4 427	82
Finland	377	6 640	50	79	28	374	21 365	446	233	38

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

c. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel Nationaal (vervolg)										
<u>EUROPA (vervolg)</u>										
Niet E.E.G. landen (vervolg)										
Griekenland	1 205	71 080	813	1 093	10	1 303	68 991	1 101	1 136	36
Groenland	-	-	-	-	-	1	79	-	1	-
Hongarije	134	3 815	44	56	1	121	2 512	62	41	2
IJsland	10	568	29	10	1	10	1 220	37	24	-
Malta	64	3 028	11	39	-	68	453	4	5	-
Noorwegen	268	18 757	98	177	6	297	2 783	93	31	20
Polen	203	7 843	59	117	19	209	7 395	154	120	5
Portugal	622	44 352	214	652	20	643	45 011	687	614	23
Duitse Dem. Rep.	25	743	-	7	-	54	1 205	7	14	1
Roemenië	150	7 393	25	117	18	155	10 661	109	172	2
Zweden	770	25 284	624	283	63	790	11 488	587	136	93
Zwitserland	2 817	140 569	2 593	1 435	131	3 074	139 998	2 124	1 469	137
Tsjechoslowakije	147	3 857	74	57	33	166	4 695	108	66	5
U.S.S.R.	237	11 690	274	173	29	231	11 663	82	173	14
Joegoslavië	378	20 847	230	275	1	593	21 144	291	285	7
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>33 417</i>	<i>716 895</i>	<i>29 998</i>	<i>19 420</i>	<i>2 374</i>	<i>37 554</i>	<i>1 857 793</i>	<i>39 861</i>	<i>21 309</i>	<i>3 375</i>
<u>NOORD AMERIKA</u>										
Alaska	48	324	1	8	-	51	761	23	18	1
Canada	190	18 731	957	348	9	247	23 944	1 492	489	31
Ver. Staten van Amerika	1 158	110 296	18 042	2 325	691	1 057	110 933	8 403	2 287	311
<i>Totaal landen van Noord Amerika</i>	<i>1 396</i>	<i>129 351</i>	<i>19 000</i>	<i>2 681</i>	<i>700</i>	<i>1 355</i>	<i>135 638</i>	<i>9 918</i>	<i>2 795</i>	<i>343</i>
<u>ZUID AMERIKA</u>										
Argentinië	13	510	15	11	-	12	426	40	11	1
Bahamas (eill.)	4	432	-	7	-	2	212	-	3	-
Brazilië	9	170	-	3	-	9	352	-	7	-
Brazilië	12	303	3	5	-	12	315	26	7	1
Chili	3	327	-	6	-	3	-	-	-	-
Columbia	13	441	4	7	2	11	380	14	7	-
Cuba	11	185	13	4	1	13	219	34	5	2
Guatemala	3	228	1	5	-	1	177	-	3	-
Jamaica	132	12 371	271	224	4	133	10 483	439	210	20
Mexico	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Peru	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Porto-Rico	27	2 393	17	45	-	26	1 057	21	22	-
Uruguay	3	61	-	1	-	3	-	-	-	-
Venezuela										
<i>Totaal landen van Zuid Amerika</i>	<i>230</i>	<i>17 421</i>	<i>322</i>	<i>318</i>	<i>7</i>	<i>227</i>	<i>13 621</i>	<i>573</i>	<i>275</i>	<i>25</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel Nationaal (vervolg)										
<u>AFRIKA</u>										
Zuid-Afrika	143	11 490	1 350	206	6	139	7 554	1 468	179	56
Algerië	234	11 343	73	139	9	235	10 832	747	204	10
Angola	-	-	-	-	-	2	-	12	-	-
Botswana	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Boeroendi	127	4 685	531	102	8	158	3 178	542	88	33
Kameroen	49	1 305	72	24	3	51	1 122	132	23	6
Kongo	249	17 171	947	407	5	328	11 786	1 183	428	74
Ivoorkust	52	5 097	85	93	2	55	2 831	69	55	7
Egypte	170	8 192	317	145	4	170	7 907	395	159	5
Ethiopië	6	156	4	3	-	9	257	20	6	1
Gaboen	65	1 246	28	21	-	72	1 074	155	31	6
Ghana	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Guinea	-	-	-	-	-	103	2 715	180	70	10
Equatoriaal Guinea	1	40	-	-	-	1	-	-	-	-
Kanarische (eil.)	469	59 626	239	775	1	457	59 689	38	762	2
Kenia	178	7 691	528	123	2	205	7 482	423	151	19
Liberia	104	3 572	98	58	2	97	2 133	106	42	8
Libië	4	-	39	-	-	3	-	55	-	-
Marokko	653	45 290	420	642	8	860	41 284	711	671	26
Niger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria	204	7 704	343	135	2	212	6 878	2 222	182	41
Oeganda	115	1 673	226	31	3	112	1 530	676	41	15
Centr. Afrik. Keizerrijk	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	267	5 365	1 474	113	13	247	5 991	675	172	56
Senegal	67	2 824	206	41	2	110	3 771	1 393	75	3
Soedan	1	-	-	-	-	6	-	153	-	-
Tanzanië	51	1 315	39	24	1	53	1 551	339	33	11
Tsjaad	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	552	42 926	614	577	17	643	42 102	2 701	613	8
Zaire	195	12 066	820	287	6	232	6 573	683	252	49
Zambia	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 963</i>	<i>250 777</i>	<i>8 464</i>	<i>3 948</i>	<i>95</i>	<i>4 562</i>	<i>228 240</i>	<i>15 104</i>	<i>4 237</i>	<i>449</i>
<u>AZIE</u>										
Saoedi-Arabië	250	5 025	47	99	-	278	4 401	1 584	239	3
Bahrein	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-kong	19	-	570	-	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	1	20	-	1	-
India	146	3 456	651	72	3	154	5 416	214	115	10
Indonesië	86	1 459	159	34	8	79	1 040	52	29	17
Irak	88	2 685	19	48	1	97	2 043	171	51	-
Iran	121	4 029	584	66	1	127	3 939	1 080	84	9
Israël	246	25 461	333	492	4	233	22 657	303	428	47

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel Nationaal (vervolg)										
AZIE (vervolg)										
Japan	118	8 320	1 570	159	20	114	8 715	966	184	13
Jordanië	89	2 059	12	33	-	96	3 251	341	50	1
Koeweit	1	-	-	-	-	2	9	49	-	-
Libanon	89	4 526	117	75	3	91	3 731	184	76	5
Maleisië	100	3 423	809	72	7	114	3 392	448	82	12
Pakistan	3	165	21	2	-	1	-	33	-	-
Philippijnen	89	2 612	413	59	18	86	1 682	85	48	12
Katar	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Singapore	100	6 752	461	141	-	121	4 487	178	100	14
Thailand	152	6 149	493	127	1	159	5 979	182	133	8
Turkije	338	23 622	510	397	9	513	20 805	461	409	22
Verenigde Arab. Emiraten	252	5 237	580	152	6	255	3 933	1 375	115	30
Jemen	-	-	-	-	-	8	-	288	-	-
<i>Totaal Azië</i>	<i>2 288</i>	<i>104 980</i>	<i>7 348</i>	<i>2 030</i>	<i>81</i>	<i>2 530</i>	<i>95 560</i>	<i>7 993</i>	<i>2 145</i>	<i>203</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>41 294</i>	<i>2 219 424</i>	<i>65 133</i>	<i>28 397</i>	<i>3 257</i>	<i>46 228</i>	<i>2 330 852</i>	<i>73 448</i>	<i>30 760</i>	<i>4 396</i>
Charleroi (Gosselies)										
EUROPA										
E.E.G.-landen										
België	521	286	-	2	-	511	1 466	-	12	-
Denemarken	2	6	-	-	-	2	7	-	-	-
Frankrijk	245	526	1	6	-	254	775	-	6	-
Ierland	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Italië	8	167	17	3	-	8	187	-	2	-
Luxemburg (G.H.)	4	6	18	-	-	3	9	-	-	-
Nederland	21	34	3	1	-	22	35	4	-	-
Bondsrep. Duitsland	52	152	-	2	-	67	194	1	2	-
Verenigd Koninkrijk	450	1 247	8	12	-	466	1 974	20	18	7
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	10	9	1	-	-	4	4	-	-	-
Spanje	12	189	1	4	-	10	210	14	5	-
Griekenland	3	16	-	-	-	2	7	-	-	-
Noorwegen	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Zweden	2	-	-	-	-	6	-	72	-	-
Zwitserland	12	24	-	-	-	8	23	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>1 342</i>	<i>2 662</i>	<i>48</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>1 365</i>	<i>4 897</i>	<i>111</i>	<i>47</i>	<i>8</i>
AFRIKA										
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	6	-	38	-	-
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-
Marokko	6	3	-	-	-	6	-	24	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
CHARLEROI (Gosselies)										
<u>AFRIKA (Vervolg)</u>										
Nigeria	2	-	-	-	-	1	-	7	-	-
Rwanda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	15	3	-	-	-	15	-	86	-	-
<u>AZIE</u>										
Saoedi-Arabië	5	-	-	-	-	1	-	17	-	-
India	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Irak	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	4	-	49	-	-
Libanon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Philippijnen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Turkije	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-
Ver. Arabische emir.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	10	-	-	-	-	19	-	91	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	1 367	2 665	48	29	-	1 399	4 897	288	47	8
GRIMBERGEN										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.- landen										
België	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-
Frankrijk	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Nederland	1	1	-	-	-	4	6	-	-	-
Duitse Dem. Rep.	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	2	2	-	-	-	14	16	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	2	2	-	-	-	14	16	-	-	-
GENT (St. Denijs Westrem)										
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.- landen										
België	3	13	-	-	-	1	5	-	-	-
Frankrijk	13	29	-	-	-	16	49	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	2	2	-	-	-	4	6	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	10	23	-	-	-	13	52	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	29	69	-	-	-	36	114	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	29	69	-	-	-	36	114	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
c. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Luik (Bierset)										
EUROPA										
E.E.G.-landen										
België	1 072	876	-	1	-	1 140	1 450	-	4	-
Denemarken	-	17	-	-	-	4	10	-	-	-
Frankrijk	484	3 100	-	40	-	483	2 955	1	36	-
Ierland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italië	12	78	-	1	-	13	128	-	2	-
Luxemburg (G.H.)	20	31	-	-	-	21	28	-	-	-
Nederland	184	331	-	1	-	177	319	-	2	-
Bondsrep. Duitsland	99	218	-	2	-	96	254	-	3	-
Verenigd Koninkrijk	573	2 811	-	24	-	596	3 209	-	29	5
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	2	13	-	-	-	3	10	-	-	-
Spanje	2	7	-	-	-	7	340	26	4	-
Finland	10	31	-	-	-	4	23	-	-	-
Griekenland	7	646	-	4	-	7	587	45	2	-
Portugal	2	10	-	-	-	2	12	-	-	-
Dem. rep. Duitsland	1	168	-	1	-	1	188	-	1	-
Zweden	2	8	-	-	-	3	14	-	-	-
Zwitserland	16	28	-	-	-	12	26	-	-	-
Tsjechoslowakije	4	144	-	1	-	4	327	-	1	-
Joegoslavië	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 499</i>	<i>8 520</i>	<i>1</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>2 574</i>	<i>9 880</i>	<i>73</i>	<i>85</i>	<i>5</i>
NOORD-AMERIKA										
Ver. Staten v. Amerika	1	4	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Noord Amerika</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Algerië	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Kameroen	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-
Kongo	-	-	-	-	-	2	5	13	-	-
Kanarische eilanden	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Marokko	5	-	-	-	-	8	-	134	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Centr.Afr.Keizerrijk	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>5</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AZIË										
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
<i>Totaal Azië</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 507</i>	<i>8 524</i>	<i>16</i>	<i>78</i>	<i>-</i>	<i>2 594</i>	<i>9 885</i>	<i>262</i>	<i>86</i>	<i>5</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
c. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende										
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
België	26	85	1	1	-	24	111	-	1	-
Denemarken	11	363	-	4	-	8	372	-	4	-
Frankrijk	78	557	2	5	-	35	640	42	5	-
Ierland	14	108	114	1	-	11	571	14	7	-
Italië	15	546	1	6	-	7	533	-	6	-
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Nederland	29	45	-	-	-	18	83	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	60	714	1	7	-	35	363	31	3	-
Verenigd Koninkrijk	2 064	54 191	691	644	-	2 104	51 774	1 132	618	-
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	14	1 111	40	13	-	9	857	-	11	-
Cyprus	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	18	868	36	10	-	39	895	892	9	-
Finland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	13	334	-	5	-	2	-	23	-	-
Hongarije	1	-	-	-	-	1	173	-	1	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Malta	4	-	-	-	-	3	-	33	-	-
Noorwegen	5	79	-	1	-	3	91	-	1	-
Polen	1	11	-	-	-	1	-	2	-	-
Portugal	2	3	-	-	-	3	97	1	1	-
Zweden	13	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Zwitserland	6	287	-	3	-	3	247	-	3	-
Tsjechoslowakije	1	22	-	-	-	1	167	-	2	-
Joegoslavië	1	-	-	-	-	3	-	31	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 380</i>	<i>59 325</i>	<i>885</i>	<i>702</i>	<i>-</i>	<i>2 314</i>	<i>56 982</i>	<i>2 200</i>	<i>674</i>	<i>-</i>
AMERIKA										
Canada	8	377	116	5	-	6	528	77	6	-
Ver.Staten van Amerika	3	-	22	-	-	3	-	11	-	-
<i>Totaal landen van Noord Amerika</i>	<i>11</i>	<i>377</i>	<i>138</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>528</i>	<i>88</i>	<i>6</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Algerië	1	-	18	-	-	3	-	46	-	-
Kameroen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaapverdische (eil.)	1	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Egypte	4	-	47	-	-	6	-	129	-	-
Gaboen	6	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische (eil.)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kenia	2	228	-	3	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	6	-	18	-	-	5	-	116	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
AFRIKA (vervolg)										
Marokko	4	111	-	1	-	2	-	-	-	-
Niger	1	-	-	-	-	2	-	92	-	-
Nigeria	23	-	8	-	-	46	-	1 491	-	-
Centr.Afrik.Keizerrijk	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	2	218	-	3	-	-	-	-	-	-
Soedan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjaad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>59</i>	<i>557</i>	<i>101</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>1 899</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AZIE										
Saoedi-Arabië	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Bahrein	1	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	9	-	307	-	-
Iran	3	-	37	-	-	1	-	5	-	-
Israël	1	85	-	1	-	1	182	-	2	-
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Oman	2	-	-	-	-	1	-	16	-	-
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	3	-	82	-	-	5	-	130	-	-
Verenigde Arab. Emiraten	2	-	31	-	-	4	-	109	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>15</i>	<i>85</i>	<i>172</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>182</i>	<i>589</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
ALGEMEEN TOTAAL	2 465	60 344	1 296	715	-	2 413	57 693	4 776	683	-

162 -
Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen

A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Antwerpen (Deurne)														
E.E.G.-Landen														
België	1 643	42 899	1 158	413	4	..	..	1 641	45 698	943	392	27	..	..
Denemarken	636	8 313	47	105	-	..	..	639	7 182	20	90	-	..	..
Nederland	2	13	-	-	-	..	..	4	98	-	2	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	326	277	855	-	-	..	..	305	181	626	7	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 607</i>	<i>51 502</i>	<i>2 060</i>	<i>518</i>	<i>4</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>2 589</i>	<i>53 159</i>	<i>1 590</i>	<i>490</i>	<i>27</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Brussel Nationaal														
E.E.G.-Landen														
België	16 412	934 790	42 201	12 581	978	..	..	16 421	936 224	37 885	13 117	2 172	..	..
Denemarken	163	10 520	94	111	21	..	..	161	9 343	102	106	13	..	..
Frankrijk	1 232	37 812	178	340	47	..	..	1 228	36 459	145	333	12	..	..
Ierland	795	25 861	538	310	3	..	..	794	35 075	1 280	378	42	..	..
Italië	1 062	73 841	1 030	697	155	..	..	1 058	79 511	770	716	53	..	..
Luxemburg (G.H.)	25	1 051	18	13	-	..	..	4	235	1	4	-	..	..
Nederland	393	8 955	33	125	41	..	..	328	8 416	104	119	15	..	..
Bondsrep. Duitsland	1 328	74 129	828	950	158	..	..	1 316	69 085	286	794	73	..	..
Verenigd Koninkrijk	3 455	156 880	3 099	1 396	582	..	..	3 364	164 885	1 411	1 413	7	..	..
Niet E.E.G.-Landen														
Zuid-Afrika	36	1 497	113	27	1	..	..	36	1 438	218	27	12	..	..
Algerië	119	5 922	72	72	5	..	..	118	6 395	371	124	3	..	..
Saoedi-Arabië	2	-	-	-	-	-	-	2	119	16	1	-	..	..
Australië	1	388	-	7	-	..	..	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	284	15 350	127	165	15	..	..	278	8 466	241	85	4	..	..
Bulgarije	204	7 136	12	104	2	..	..	204	9 407	61	133	3	..	..
Canada	11	30	58	1	1	..	..	10	365	77	6	4	..	..
Spanje	1 120	68 201	771	887	87	..	..	1 121	72 983	769	967	11	..	..
Ver.Stat.v.Amerika	674	24 082	8 924	387	852	..	..	647	36 760	13 170	611	1 669	..	..
Finland	758	8 937	64	91	37	..	..	752	38 195	544	449	64	..	..
Griekenland	268	15 506	176	244	1	..	..	267	17 118	260	317	-	..	..
Boven-Volta	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongarije	134	3 804	44	55	-	..	..	133	4 009	66	60	2	..	..
India	2	106	-	2	-	..	..	4	500	8	7	-	..	..
Irak	23	506	7	9	-	..	..	34	777	43	23	-	..	..
IJsland	8	811	3	13	-	..	..	2	-	27	-	-	-	..
Israël	107	8 472	160	139	4	..	..	106	9 065	182	170	3	..	..
Japan	1	126	-	3	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Jordanië	178	2 306	16	37	-	..	..	181	6 271	446	103	2	..	..
Libanon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maleisië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	365	21 369	284	298	2	..	..	374	28 546	288	463	11	..	..
Mexico	-	-	-	-	-	-	-	1	132	-	2	-	..	..
Noorwegen	253	17 180	150	1	29	..	..	252	14 653	168	166	18	..	..
Pakistan	50	2 258	6	28	-	..	..	55	3 394	77	48	1	..	..
Polen	153	6 967	51	103	16	..	..	152	6 444	126	106	6	..	..
Portugal	190	16 843	131	250	6	..	..	191	17 852	262	247	12	..	..
Roemenië	230	6 524	26	100	20	..	..	231	12 247	167	197	8	..	..
Zweden	235	14 750	137	152	26	..	..	233	13 245	304	147	19	..	..
Zwitserland	1 392	74 571	1 142	789	64	..	..	1 384	76 023	1 137	772	79	..	..
Tsjechoslowakije	160	3 883	82	57	33	..	..	158	5 062	115	73	5	..	..
Thaïland	1	165	-	2	-	..	..	1	165	-	1	-	..	..
Tunesië	178	13 870	148	196	6	..	..	181	13 749	227	224	4	..	..

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Brussel Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Turkije	192	18 164	400	302	3	..	..	196	18 068	441	353	11	..	..
U.S.S.R.	130	8 217	150	121	24	..	..	131	8 798	32	127	8	..	..
Joegoslavië	238	13 144	104	166	1	..	..	236	13 193	250	184	7	..	..
Zaire	245	20 463	1 027	457	15	..	..	256	20 712	3 970	850	26	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>32 812</i>	<i>1 725 387</i>	<i>62 402</i>	<i>21 953</i>	<i>3 234</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>32 802</i>	<i>1 803 384</i>	<i>66 047</i>	<i>24 025</i>	<i>4 379</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Charleroi (Gosselies)														
E.E.G.-landen														
België	637	865	-	6	-	..	..	627	2 746	-	22	8	..	..
Denemarken	1	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	1	3	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	1	2	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Niet E.E.G.-landen														
Saoedi-Arabië	1	5	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Stat.v. Amerika	2	4	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>644</i>	<i>882</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>627</i>	<i>2 746</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Luik (Bierset)														
E.E.G.-landen														
België	854	2 786	-	22	-	..	..	851	3 261	-	27	5	..	..
Frankrijk	2	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Italië	-	-	-	-	-	..	..	1	84	-	1	-	..	..
Nederland	3	6	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	3	7	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	1	7	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Niet E.E.G.-landen														
Zwitserland	1	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>864</i>	<i>2 808</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>852</i>	<i>3 345</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>5</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Oostende														
E.E.G.-landen														
België	62	3 191	2	38	-	..	..	23	916	1	11	-	..	..
Denemarken	2	63	-	1	-	..	..	1	65	-	1	-	..	..
Frankrijk	10	108	-	1	-	..	..	5	84	-	1	-	..	..
Ierland	3	130	-	2	-	..	..	2	111	-	1	-	..	..
Italië	2	100	1	1	-	..	..	1	100	-	1	-	..	..
Nederland	11	21	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	18	210	-	2	-	..	..	2	8	-	-	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	1 922	50 803	559	608	-	..	..	1 913	48 640	1 070	584	-	..	..
Niet E.E.G.-landen														
Spanje	2	86	-	1	-	..	..	2	203	-	2	-	..	..
Ver.Stat.v. Amerika	7	7	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	1	111	-	1	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benutte plaat- sen %	Benutte capaci- teit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benutte plaat- sen %	Benutte capaci- teit %
OOSTENDE (vervolg)														
Niet E.E.G.- landen (vervolg)														
Noorwegen	1	104	-	1	-	..	..	1	52	-	1	-	..	..
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	5	255	18	3	-	..	..	3	247	-	3	-	..	..
Tjechoslowakije	1	22	-	-	-	..	..	1	7	-	-	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 048</i>	<i>55 211</i>	<i>580</i>	<i>659</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>1 954</i>	<i>50 433</i>	<i>1 071</i>	<i>605</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen
B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Antwerpen (Deurne)														
E.E.G.-landen														
België	102	8 416	-	2	-	..	..	108	9 172	-	2	-	..	..
Denemarken	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	..	..
Frankrijk	1	47	-	-	-	..	..	1	47	-	-	-	..	..
Nederland	3	174	-	-	-	..	..	4	223	-	1	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	86	4 366	25	16	-	..	..	96	4 365	12	7	-	..	..
Niet E.E.G. Landen														
Ver. Stat. v. Amerika	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>192</i>	<i>13 003</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>211</i>	<i>13 809</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Brussel Nationaal														
E.E.G.-landen														
België	3 753	449 838	546	5 811	1	..	..	3 741	459 716	2 126	5 728	1	..	..
Denemarken	15	222	-	2	-	..	..	15	340	2	3	-	..	..
Frankrijk	21	392	-	7	-	..	..	34	395	-	3	-	..	..
Ierland	4	30	7	-	-	..	..	3	74	-	1	-	..	..
Italië	6	278	2	3	-	..	..	11	583	-	8	-	..	..
Luxemburg (G.H.)	4	66	21	1	-	..	..	20	790	50	15	-	..	..
Nederland	58	1 115	1	14	-	..	..	92	4 827	224	57	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	17	161	-	1	-	..	..	29	494	38	5	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	210	3 820	103	30	-	..	..	253	9 220	150	107	4	..	..
Niet E.E.G.-landen														
Zuid-Afrika	3	146	23	3	-	..	..	4	155	34	3	1	..	..
Algerië	6	162	1	2	-	..	..	7	90	71	2	-	..	..
Saoedi-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	3	260	2	5	-	..	..	7	491	2	7	-	..	..
Brazilië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	1	75	-	1	-	..	..	1	13	-	-	-	..	..
Canada	7	237	5	4	1	..	..	8	145	92	3	-	..	..
Ivoorkust	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	37	2 573	116	40	-	..	..	38	2 939	-	42	-	..	..
Ver. Stat. v. Amerika	274	12 806	1 521	212	19	..	..	297	25 519	2 379	418	10	..	..
Finland	3	124	-	-	-	..	..	9	396	-	4	-	..	..
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	1	78	-	3	-	..	..
Griekenland	9	765	1	11	-	..	..	8	551	6	7	-	..	..
Boven Volta	5	-	-	-	-	-	-	9	-	97	-	-	-	-
Hongarije	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
India	3	63	4	1	-	..	..	1	118	-	1	-	..	..
Irak	27	474	5	9	1	..	..	16	215	19	7	-	..	..
IJsland	6	127	-	2	-	..	..	13	1 402	28	28	-	..	..
Israël	6	23	23	-	-	..	..	6	630	11	12	-	..	..
Japan	2	150	-	2	-	..	..	3	128	-	2	-	..	..
Libanon	2	380	7	7	-	..	..	2	380	1	5	-	..	..
Marokko	58	5 640	-	72	-	..	..	47	2 952	10	50	-	..	..
Mexico	12	1 659	-	24	-	..	..	11	1 534	-	23	-	..	..
Noorwegen	5	88	-	1	-	..	..	7	76	39	1	-	..	..
Pakistan	14	618	24	8	-	..	..	10	480	83	7	-	..	..

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaat-sen %	Benutte capaci-teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaat-sen %	Benutte capaci-teit %
Brussel Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Polen	4	169	-	2	-	..	..	5	217	2	3	-	..	..
Portugal	6	400	-	4	-	..	..	6	313	41	5	-	..	..
Roemenië	22	2 131	-	34	-	..	..	21	2 339	-	35	-	..	..
Zweden	5	20	7	-	-	..	..	6	109	51	2	-	..	..
Zwitserland	26	1 065	106	14	-	..	..	36	711	496	5	-	..	..
Tsjechoslowakije	2	153	-	3	-	..	..	3	86	-	1	-	..	..
Tunesië	6	342	-	4	-	..	..	4	257	3	4	-	..	..
Turkije	19	738	1	14	-	..	..	17	1 686	2	36	-	..	..
U.S.S.R.	15	758	11	10	-	..	..	14	580	12	7	-	..	..
Joegoslavië	94	5 825	1	84	-	..	..	92	6 317	1	82	-	..	..
Zaire	41	144	193	2	-	..	..	45	122	1 330	5	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>4 816</i>	<i>494 037</i>	<i>2 731</i>	<i>6 444</i>	<i>23</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>4 955</i>	<i>527 408</i>	<i>7 401</i>	<i>8 735</i>	<i>18</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Charleroi (Gosselies)														
E.E.G.-landen														
België	381	864	1	11	-	..	..	425	1 153	228	11	-	..	..
Denemarken	1	1	-	-	-	..	..	1	2	-	-	-	..	..
Frankrijk	69	163	1	2	-	..	..	74	196	-	2	-	..	..
Nederland	3	5	-	-	-	..	..	3	4	-	-	-	..	..
Bondsrepubliek Duitsl.	21	37	-	1	-	..	..	22	45	-	1	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	213	506	9	5	-	..	..	252	505	20	6	-	..	..
Niet E.E.G.-landen														
Saoedi-Arabië	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	..	..
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	..	..
Spanje	20	191	37	4	-	..	..	19	213	26	5	-	..	..
Ver. Stat. v. Amerika	1	8	-	-	-	..	..	4	18	-	-	-	..	..
Jordanië	1	5	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
Liberia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..	..
Zwitserland	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>713</i>	<i>1 783</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>805</i>	<i>2 151</i>	<i>288</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Grimbergen														
E.E.G.-landen														
België	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>14</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Gent (St.-Denijs-Westrem)														
E.E.G.-landen														
België	9	19	-	-	-	..	..	14	42	-	-	-	..	..
Frankrijk	8	18	-	-	-	..	..	8	27	-	-	-	..	..
Bonds. rep. Duitsland	2	2	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	9	26	-	-	-	..	..	10	37	-	-	-	..	..
Niet E.E.G.-landen														
Ver. Stat. v. Amerika	1	4	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>29</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>36</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Luik (Bierset)														
E.E.G.-landen														
België	1 013	4 122	-	39	-	..	..	1 032	4 857	14	41	-	..	..
Denemarken	6	18	-	-	-	..	..	6	21	-	-	-	..	..
Frankrijk	166	442	-	5	-	..	..	170	473	-	6	-	..	..
Ierland	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
Italië	5	56	-	1	-	..	..	4	16	-	-	-	..	..
Luxemburg (G.H.)	5	2	-	-	-	..	..	5	2	-	-	-	..	..
Nederland	22	171	-	-	-	..	..	27	199	-	-	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	62	110	-	1	-	..	..	63	112	-	1	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	99	508	-	7	-	..	..	102	428	-	5	-	..	..
Niet E.E.G.-landen														
Oostenrijk	3	5	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Spanje	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-	-	-
Ver. Stat. v. Amerika	10	32	11	1	-	..	..	12	177	-	2	-	..	..
Finland	23	71	-	1	-	..	..	21	68	-	1	-	..	..
Griekenland	3	-	-	-	-	-	-	3	-	45	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	-
Marokko	8	-	-	-	-	-	-	8	-	134	-	-	-	-
Nigeria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Noorwegen	1	1	-	-	-	..	..	1	1	-	-	-	..	..
Zweden	1	4	-	-	-	..	..	2	10	-	-	-	..	..
Zwitserland	9	19	-	-	-	..	..	10	17	-	-	-	..	..
Tsjechoslowakije	3	144	-	1	-	..	..	3	140	-	-	-	..	..
Zaire	5	8	5	-	-	..	..	7	13	18	-	-	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 446</i>	<i>5 716</i>	<i>16</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>1 484</i>	<i>6 540</i>	<i>262</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Oostende														
E.E.G.-landen														
België	108	2 353	23	27	-	..	..	143	2 446	1 773	25	-	..	..
Denemarken	7	272	-	3	-	..	..	7	334	-	4	-	..	..
Frankrijk	13	237	-	2	-	..	..	9	228	-	1	-	..	..
Ierland	8	-	91	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Nederland	6	23	22	-	-	..	..	3	15	-	-	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	18	135	-	1	-	..	..	18	120	-	1	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	190	1 428	182	14	-	..	..	172	2 219	74	23	-	..	..
Niet E.E.G.-landen														
Oostenrijk	2	6	-	-	-	..	..	2	3	-	-	-	..	..
Canada	2	-	-	-	-	-	-	2	336	-	4	-	..	..
Spanje	4	291	-	3	-	..	..	4	315	-	4	-	..	..
Ver. stat. v. Amerika	38	382	343	5	-	..	..	58	1 058	1 341	13	-	..	..
Boven Volta	3	-	25	-	-	-	-	6	-	145	-	-	-	-
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Liberia	2	-	8	-	-	-	-	7	-	107	-	-	-	-
Libië	6	-	-	-	-	-	-	6	4	205	-	-	..	..
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	..	..

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capaci-teit %	Aantal vluchten	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capaci-teit %
Antwerpen (Deurne)														
E.E.G. Landen														
België	1 745	51 315	1 158	415	4	..	..	1 749	54 870	943	394	27	..	..
Denemarken	636	8 313	47	105	-	..	..	640	7 184	20	90	-	..	..
Frankrijk	1	47	-	-	-	..	..	1	47	-	-	-	..	..
Nederland	5	187	-	-	-	..	..	8	321	-	2	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	412	4 643	880	17	-	..	..	401	4 546	638	14	-	..	..
Niet E.E.G. Landen														
Ver. Stat. V. Amerika	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>2 799</i>	<i>64 505</i>	<i>2 085</i>	<i>537</i>	<i>4</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>2 800</i>	<i>68 968</i>	<i>1 603</i>	<i>500</i>	<i>27</i>		<i>..</i>
Brussel - Nationaal														
E.E.G. Landen														
België	20 165	1 384 628	42 747	18 392	978	..	..	20 162	1 395 940	40 011	18 845	2 173	..	..
Denemarken	178	10 742	94	113	21	..	..	176	9 683	104	109	13	..	..
Frankrijk	1 253	38 204	178	347	47	..	..	1 262	36 854	145	335	12	..	..
Ierland	799	25 891	545	310	3	..	..	797	35 149	1 280	379	42	..	..
Italië	1 068	74 119	1 032	700	155	..	..	1 069	80 094	770	724	53	..	..
Luxemburg (G.H.)	29	1 117	39	14	-	..	..	24	1 025	51	19	-	..	..
Nederland	451	10 070	34	139	41	..	..	420	13 243	328	176	15	..	..
Bondsrep. Duitsland	1 345	74 290	828	951	158	..	..	1 345	69 579	323	799	73	..	..
Verenigd Koninkrijk	3 665	160 700	3 202	1 427	582	..	..	3 617	174 105	1 561	1 520	11	..	..
Niet E.E.G. Landen														
Zuid-Afrika	39	1 643	135	30	1	..	..	40	1 593	251	30	13	..	..
Algerië	125	6 084	73	74	5	..	..	125	6 485	442	126	4	..	..
Saoedi-Arabië	3	-	-	-	-	-	-	2	119	16	1	-	..	..
Australië	2	388	-	7	-	..	..	2	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	287	15 610	129	170	15	..	..	285	8 957	243	92	4	..	..
Brazilië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	205	7 211	12	105	2	..	..	205	9 420	61	134	3	..	..
Canada	18	267	62	5	3	..	..	18	510	169	8	4	..	..
Ivoorkust	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	1 157	70 774	887	927	87	..	..	1 159	75 922	769	1 009	11	..	..
Ver. Stat. V. Amerika	948	36 888	10 445	599	871	..	..	944	62 279	15 549	1 029	1 679	..	..
Finland	761	9 061	64	91	37	..	..	761	38 591	544	454	64	..	..
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	1	78	-	3	-	..	..
Griekenland	277	16 271	176	255	1	..	..	275	17 669	266	324	-	..	..
Boven Volta	8	-	-	-	-	-	-	9	-	97	-	-	-	..
Hongarije	135	3 804	44	55	-	..	..	134	4 009	66	60	2	..	..
India	5	169	4	3	-	..	..	5	618	8	8	-	..	..
Irak	50	980	11	18	1	..	..	50	992	62	29	-	..	..
IJsland	14	938	3	15	-	..	..	15	1 402	55	28	-	..	..
Israël	113	8 495	183	139	4	..	..	112	9 695	193	182	3	..	..
Japan	3	276	-	6	-	..	..	3	128	-	2	-	..	..
Jordanië	178	2 306	16	37	-	..	..	181	6 271	446	103	2	..	..
Libanon	3	380	7	7	-	..	..	2	380	1	5	-	..	..
Maleisië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	423	27 009	284	370	2	..	..	421	31 498	298	513	11	..	..

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Brussel Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G. Landen														
Mexico	12	1 659	-	24	-	..	..	12	1 666	-	25	-	..	..
Noorwegen	258	17 268	150	165	29	..	..	259	14 729	207	167	18	..	..
Pakistan	64	2 876	30	36	-	..	..	65	3 874	160	54	1	..	..
Polen	157	7 136	51	105	16	..	..	157	6 661	128	109	6	..	..
Portugal	196	17 243	131	253	6	..	..	197	18 165	303	251	12	..	..
Roemenië	252	8 655	26	134	20	..	..	252	14 586	168	232	8	..	..
Zweden	240	14 770	144	152	26	..	..	239	13 354	355	149	19	..	..
Zwitserland	1 418	75 636	1 248	803	64	..	..	1 420	76 734	1 634	777	79	..	..
Tsjechoslowakije	162	4 036	83	60	33	..	..	161	5 148	116	75	5	..	..
Thailand	1	165	-	2	-	..	..	1	165	-	2	-	..	..
Tunesië	184	14 212	149	200	6	..	..	185	14 006	230	228	4	..	..
Turkije	211	18 902	401	317	3	..	..	213	19 754	443	390	11	..	..
U.S.S.R.	145	8 975	161	132	24	..	..	145	9 378	43	135	8	..	..
Joegoslavië	332	18 969	105	250	2	..	..	328	19 510	251	266	7	..	..
Zaire	286	20 607	1 221	460	15	..	..	301	20 834	5 299	855	26	..	..
ALGEMEEN TOTAAL	37 628	2 219 424	65 133	28 397	3 257	..	..	37 557	2 330 852	73 448	30 760	4 396	..	..

Charleroi (Gosselies)

E.E.G. Landen														
België	1 018	1 729	1	17	-	..	..	1 052	3 899	228	34	8	..	..
Denemarken	2	3	-	-	-	..	..	1	2	-	-	-	..	..
Frankrijk	70	166	1	2	-	..	..	74	196	-	2	-	..	..
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	..	..	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	3	5	-	-	-	..	..	3	4	-	-	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	22	39	-	1	-	..	..	22	45	-	1	-	..	..
Ver. Koninkrijk	213	506	9	6	-	..	..	252	505	20	6	-	..	..
Niet E.E.G. Landen														
Saedi-Arabië	1	5	-	-	-	..	..	1	7	-	-	-	..	..
Canada	1	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	..
Spanje	20	191	37	4	-	..	..	19	213	26	5	-	..	..
Ver. Stat. V. Amerika	3	12	-	-	-	..	..	4	18	-	-	-	..	..
Jordanië	1	5	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
Liberia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
Algemeen Totaal	1 357	2 665	48	29	-	..	..	1 432	4 897	288	47	8	..	..

Grimbergen

E.E.G. Landen														
België	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..
Algemeen Totaal	2	2	-	-	-	..	..	14	16	-	-	-	..	..

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Gent (St-Denijs-Westrem)														
E.E.G. -landen														
België	9	19	-	-	-	..	..	14	42	-	-	-	..	..
Frankrijk	8	18	-	-	-	..	..	8	27	-	-	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	2	2	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	9	26	-	-	-	..	..	10	37	-	-	-	..	..
Niet E.E.G. -landen														
Ver. Stat. v. Amerika	1	4	-	-	-	..	..	1	5	-	-	-	..	..
ALGEMEEN TOTAAL	29	69	-	-	-	..	..	36	114	-	-	-	..	..
Luik (Bierset)														
E.E.G. -landen														
België	1 867	6 908	-	60	-	..	..	1 883	8 118	14	68	5	..	..
Denemarken	6	18	-	-	-	..	..	6	21	-	-	-	..	..
Frankrijk	168	443	-	5	-	..	..	170	473	-	6	-	..	..
Ierland	1	3	-	-	-	..	..	1	3	-	-	-	..	..
Italië	5	56	-	1	-	..	..	5	100	-	1	-	..	..
Luxemburg (G.H.)	5	2	-	-	-	..	..	5	2	-	-	-	..	..
Nederland	25	177	-	-	-	..	..	27	199	-	-	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	65	117	-	1	-	..	..	63	112	-	1	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	100	515	-	7	-	..	..	102	428	-	5	-	..	..
Niet E.E.G. -landen														
Oostenrijk	3	5	-	-	-	..	..	3	3	-	-	-	..	..
Spanje	-	-	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-	-	..
Ver. Stat. v. Amerika	10	32	11	1	-	..	..	12	177	-	2	-	..	..
Finland	23	71	-	1	-	..	..	21	68	-	1	-	..	..
Griekenland	3	-	-	-	-	-	-	3	-	45	-	-	-	..
Libanon	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	-	..
Marokko	8	-	-	-	-	-	-	8	-	134	-	-	-	..
Nigeria	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	..
Noorwegen	1	1	-	-	-	..	..	1	1	-	-	-	..	..
Zweden	1	4	-	-	-	..	..	2	10	-	-	-	..	..
Zwitserland	10	20	-	-	-	..	..	10	17	-	-	-	..	..
Tsjechoslowakije	3	144	-	1	-	..	..	3	140	-	-	-	..	..
Zaire	5	8	5	-	-	..	..	7	13	18	-	-	..	..
ALGEMEEN TOTAAL	2 310	8 524	16	78	-	..	..	2 336	9 885	262	86	5	..	..
Oostende														
E.E.G. -landen														
België	170	5 544	25	65	-	..	..	166	3 362	1 774	36	-	..	..
Denemarken	9	335	-	4	-	..	..	8	399	-	5	-	..	..
Frankrijk	23	345	-	3	-	..	..	14	312	-	2	-	..	..
Ierland	11	130	91	2	-	..	..	10	111	-	1	-	..	..
Italië	2	100	1	1	-	..	..	1	100	-	1	-	..	..
Nederland	17	44	22	-	-	..	..	3	15	-	-	-	..	..
Bondsrep. Duitsland	36	345	-	3	-	..	..	20	128	-	1	-	..	..
Verenigd Koninkrijk	2 112	52 231	741	622	-	..	..	2 085	50 859	1 144	607	-	..	..

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te capaci- teit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te capaci- teit %
Oostende (vervolg)														
Niet E.E.G. -landen														
Oostenrijk	2	6	-	-	-	..	..	2	3	-	-	-	..	..
Canada	2	-	-	-	-	-	-	2	336	-	4	-	..	..
Spanje	6	377	-	4	-	..	..	6	518	-	6	-	..	..
Ver. Stat. v. Amerika	45	389	343	5	-	..	..	58	1 058	1 341	13	-	..	..
Boven Volta	3	-	25	-	-	-	..	6	-	145	-	-	-	..
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Liberia	2	-	8	-	-	-	..	7	-	107	-	-	-	..
Libië	6	-	-	-	-	-	-	6	4	205	-	-	..	..
Marokko	1	111	-	1	-	..	..	2	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	2	104	-	1	-	..	..	2	61	-	1	-	..	..
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-	-	..
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	1	-	-	-	-	-	..	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	9	261	18	3	-	..	..	4	253	-	3	-	..	..
Tsjechoslowakije	1	22	-	-	-	..	..	2	174	-	2	-	..	..
Zaire	3	-	22	-	-	-	..	4	-	36	-	-	-	..
ALGEMEEN TOTAAL	2 465	60 344	1 296	715	-	..	..	2 412	57 693	4 776	683	-	..	..
St.-Hubert														
E.E.G. -landen														
België	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St-Denijs- Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Schoolvluchten : Bij aankomst								
Lokaal (1)	4 969	22	-	-	13 190	762	5 013	270
Regionaal (2)	152	4	-	-	399	503	180	34
Internationaal	10	-	-	-	7	11	4	1
<i>Totaal :</i>	<i>5 131</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13 596</i>	<i>1 276</i>	<i>5 197</i>	<i>305</i>
Bij vertrek								
Lokaal (1)	4 969	22	-	-	13 190	762	5 013	270
Regionaal (2)	183	1	1	-	401	504	187	34
Internationaal	9	-	-	-	11	12	5	-
<i>Totaal :</i>	<i>5 161</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13 602</i>	<i>1 278</i>	<i>5 205</i>	<i>304</i>
Proefvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	10	9	9	-	246	18	15	14
Regionaal	2	2	9	-	9	2	2	1
Internationaal	-	-	-	-	3	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>258</i>	<i>20</i>	<i>17</i>	<i>15</i>
Bij vertrek								
Lokaal	10	9	9	-	246	18	15	14
Regionaal	2	2	4	-	7	2	3	1
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>253</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>15</i>
Publiciteitsvluchten : Fotovluchten : Bij aankomst								
Lokaal	335	183	14	8	41	26	42	26
Regionaal	8	8	18	-	68	79	3	2
Internationaal	10	3	4	-	4	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>353</i>	<i>194</i>	<i>36</i>	<i>8</i>	<i>113</i>	<i>108</i>	<i>45</i>	<i>28</i>
Bij vertrek								
Lokaal	4	-	4	-	41	26	42	26
Regionaal	6	-	12	-	66	78	5	4
Internationaal	12	-	22	-	6	6	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>113</i>	<i>110</i>	<i>47</i>	<i>30</i>
Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst								
Lokaal	1 074	3 475	-	-	820	2 241	136	321
Regionaal	5	128	-	-	-	-	-	-
Internationaal	5	10	-	-	1	5	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 084</i>	<i>3 613</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>821</i>	<i>2 246</i>	<i>136</i>	<i>321</i>
Bij vertrek								
Lokaal	1 074	3 475	-	-	820	2 241	136	321
Regionaal	8	133	-	-	-	-	-	-
Internationaal	9	16	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 091</i>	<i>3 624</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>820</i>	<i>2 241</i>	<i>136</i>	<i>321</i>

(1) Lokale vluchten : vlucht met vertrek en aankomst op hetzelfde vliegveld.

(2) Regionale vluchten : vlucht van een Belgisch vliegveld naar een ander Belgisch vliegveld.

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		St.-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Schoolvluchten : Bij aankomst									
29 080	720	3 687	1 379	3 531	836	7 970	2 020	2 618	507
896	54	225	55	37	36	81	70	205	53
20	3	25	12	-	-	-	-	5	3
29 996	777	3 937	1 446	3 568	872	8 051	2 090	2 828	563
Bij vertrek									
29 080	720	3 687	1 379	3 531	836	7 970	2 020	2 618	507
896	89	234	54	41	39	84	68	207	49
29	5	22	16	1	2	2	2	4	3
30 005	814	3 943	1 449	3 573	877	8 056	2 090	2 829	559
Proefvluchten : Bij aankomst									
51	19	18	3	3	4	15	6	-	-
3	3	2	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	22	20	4	3	4	15	6	-	-
Bij vertrek									
51	19	18	5	3	4	15	6	-	-
2	-	2	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	19	20	8	3	4	15	6	-	-
Publiciteits-, Fotovluchten : Bij aankomst									
20	14	3	5	2	2	19	21	47	55
1	3	2	1	-	-	18	20	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
21	17	6	6	3	2	37	41	47	55
Bij vertrek									
20	14	3	5	2	2	19	21	47	55
-	-	1	-	-	-	14	15	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	14	4	5	2	2	33	36	47	55
Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst									
579	659	83	327	1 388	2 795	617	1 200	4	16
2	3	-	-	1	-	2	2	-	-
-	-	-	-	4	8	1	-	-	-
581	662	83	327	1 393	2 803	620	1 202	4	16
Bij vertrek									
579	659	83	327	1 388	2 795	617	1 200	4	16
2	2	-	-	1	-	2	1	-	-
-	-	-	-	8	34	-	-	-	-
581	661	83	327	1 397	2 829	619	1 201	4	16

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN (vervolg)

Vluchten	Antwerpen Deurne		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St.- Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Oefenvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	18 227	10 075	2 666	395	5 067	1 905	13 585	6 185
Regionaal	301	248	965	29	528	286	616	453
Internationaal	122	141	174	106	23	21	54	41
<i>Totaal</i>	<i>18 650</i>	<i>10 464</i>	<i>3 805</i>	<i>530</i>	<i>5 618</i>	<i>2 212</i>	<i>14 255</i>	<i>6 679</i>
Bij vertrek								
Lokaal	18 227	10 075	2 666	395	5 067	1 905	13 585	6 185
Regionaal	324	297	908	51	529	292	653	539
Internationaal	130	167	187	96	23	24	29	17
<i>Totaal</i>	<i>18 681</i>	<i>10 539</i>	<i>3 761</i>	<i>542</i>	<i>5 619</i>	<i>2 221</i>	<i>14 267</i>	<i>6 741</i>
Toeristische vluchten : Bij aankomst								
Lokaal	220	291	18	-	219	369	1 224	276
Regionaal	2 194	3 105	1 125	166	923	1 174	2 628	3 499
Internationaal	4 008	7 761	6 782	1 860	518	782	908	1 762
<i>Totaal</i>	<i>6 422</i>	<i>11 157</i>	<i>7 925</i>	<i>2 026</i>	<i>1 660</i>	<i>2 325</i>	<i>4 760</i>	<i>5 537</i>
Bij vertrek								
Lokaal	220	291	18	-	219	369	1 224	276
Regionaal	2 191	3 189	1 012	154	951	1 142	2 708	3 622
Internationaal	3 956	7 797	6 781	6 297	485	852	876	1 727
<i>Totaal</i>	<i>6 367</i>	<i>11 277</i>	<i>7 811</i>	<i>6 451</i>	<i>1 655</i>	<i>2 363</i>	<i>4 808</i>	<i>5 625</i>
Zweefvliegtuigen : Bij aankomst								
Lokaal	-	-	-	-	-	-	954	339
Regionaal	-	-	-	-	-	-	3	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	5	2
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>962</i>	<i>341</i>
Bij vertrek								
Lokaal	-	-	-	-	-	-	954	339
Regionaal	-	-	-	-	-	-	4	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>959</i>	<i>340</i>

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Oefenvluchten : Bij aankomst									
16 790	9 709	2 210	1 899	2 066	907	3 813	834	3 679	8 570
590	346	42	26	407	348	74	21	241	155
48	39	7	4	65	68	9	4	19	11
17 428	10 094	2 259	1 929	2 538	1 323	3 896	859	3 939	8 736
Bij vertrek									
16 790	9 709	2 210	1 899	2 066	907	3 813	834	3 679	8 570
644	410	62	47	405	335	96	24	236	193
82	87	13	10	55	41	15	-	19	9
17 516	10 206	2 285	1 956	2 526	1 283	3 924	858	3 934	8 772
Toeristische vluchten : Bij aankomst									
153	164	5	8	373	292	4 558	282	13	36
3 396	3 650	8	2	1 693	2 843	697	865	437	719
1 041	1 743	11	18	2 046	4 329	134	205	145	242
4 590	5 557	24	28	4 112	7 464	5 389	1 352	595	997
Bij vertrek									
153	164	5	8	373	292	4 558	282	13	36
3 127	3 427	16	12	1 848	2 980	756	1 036	434	696
1 353	2 386	1	4	1 973	4 321	113	187	144	251
4 633	5 977	22	24	4 194	7 593	5 427	1 505	591	983
Zweefvliegtuigen : Bij aankomst									
-	-	-	-	-	-	4 558	1 285	-	-
-	-	-	-	-	-	12	5	2	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 574	1 290	2	-
Bij vertrek									
-	-	-	-	-	-	4 558	1 285	-	-
-	-	-	-	-	-	36	5	1	-
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4 608	1 290	1	-

