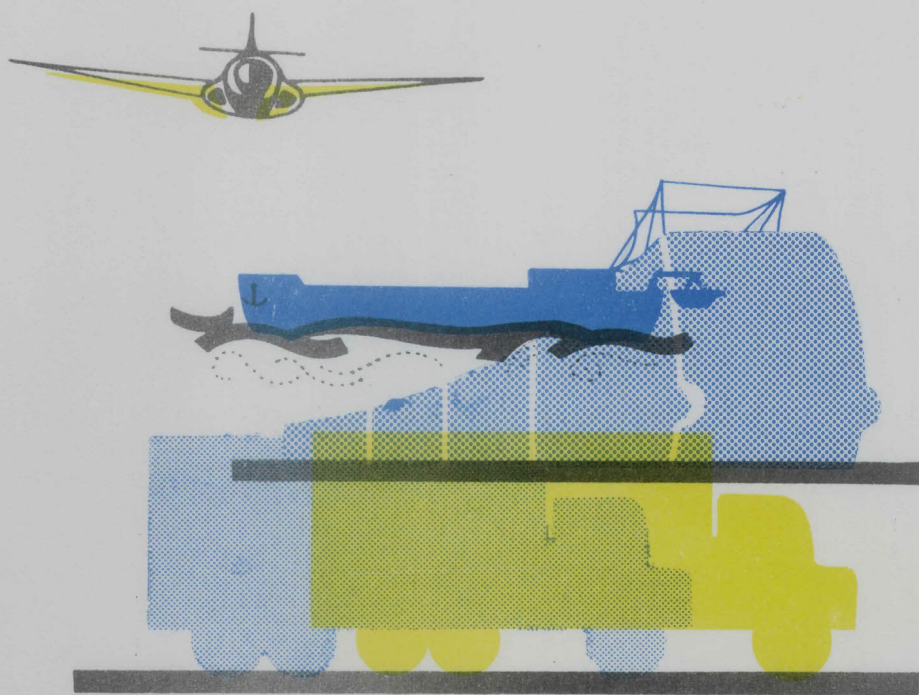


# VERVOERSTATISTIEKEN



1977

OKTOBER - NOVEMBER - DECEMBER

Nr. 10 - 11 - 12

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1977

### MAANDSCHRIFT :

OKTOBER - NOVEMBER - DECEMBER, Nr. 10 - 11 - 12

Abonnement : België : 390 F per jaar  
Buitenland : 470 F per jaar

10<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 45 F  
Buitenland : 55 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

## I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	44
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - juni 1977	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	44
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - juni 1977	6	1. Evolutie in de tijd tot augustus 1977	44
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - mei 1977	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand juli 1977	45
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - mei 1977	10	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand augustus 1977	46
		4. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van kerkomst en het merk - 2e kwartaal 1977	47
<u>Binnenscheepvaart</u>		5. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1977	50
1. Evolutie in de tijd tot juni 1977	12	<u>Verkeersongevallen</u>	53
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	53
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	1. Evolutie in de tijd tot augustus 1977	53
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	2. Detailcijfers voor de maand juni 1977	54
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	3. Detailcijfers voor de maand juli 1977	55
2. Detailcijfers	16	4. Detailcijfers voor de maand augustus 1977	56
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	16	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	57
januari 1977	16	1. Invoer (in 1 000 t) - mei 1977	57
februari 1977	17	2. Uitvoer (in 1 000 t) - mei 1977	58
maart 1977	18	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - mei 1977	59
april 1977	19	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - mei 1977	60
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	20	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - mei 1977	61
januari 1977	20	6. Invoer volgens landen van herkomst	62
februari 1977	21	maart 1977	62
maart 1977	22	april 1977	65
april 1977	23	7. Uitvoer volgens landen van bestemming	68
c) Grensoverschrijdend verkeer	24	maart 1977	68
januari 1977	24	april 1977	71
februari 1977	25	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst	74
maart 1977	26	maart 1977	74
april 1977	27	april 1977	76
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	28	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming	78
januari 1977	28	maart 1977	78
februari 1977	29	april 1977	80
maart 1977	30	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming	82
april 1977	31	maart 1977	82
<u>Vervoer per spoor</u>	32	april 1977	83
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1977	32	<u>Goederen in doorvoer</u>	
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1977	33	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S.	
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -		maart 1977	84
a) Indeling naar de aard van de goederen - mei 1977	34	april 1977	89
b) Indeling naar de aard van de goederen - juni 1977	35		
c) Indeling naar de aard van de goederen - juli 1977	36	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
<u>Luchtvaart</u>	37	- Telefonie, semafoondienst, openbare mobiele landradio-telefonie en telex - jaar 1976	96
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	37	- N.M.B.S. jaarstatistiek 1976	103
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot april 1977	37	- Investerings van de ondernemingen voor personen en/of goederenvervoer voor rekening van derden - jaren 1972 tot 1975	105
b) Detailcijfers voor maart 1977	38		
c) Detailcijfers voor april 1977	40		
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	42		
a) Detailcijfers voor maart 1977	42		
b) Detailcijfers voor april 1977	43		

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
- (\* ) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## VERVOER

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

## 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1975												
januari	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
februari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
april	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mei	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juni	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juli	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
augustus	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
september	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
oktober	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
november	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
december	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
januari	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
februari	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
maart	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
april	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mei	2 201	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juni	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juli	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
augustus	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
september	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
oktober	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
november	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
december	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212
april	2 219	8 217	726	1 557	1 010	4 737	510	1 269	126	667	124	192
mei	2 234	8 495	710	1 456	1 043	4 722	481	1 145	116	604	133	177
juni	2 398	8 439	665	1 496	1 059	4 752	461	1 245	128	518	125	162

## VERVOER

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het niiverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1975												
januari	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
februari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
april	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mei	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juni	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juli	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
augustus	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
september	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
oktober	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
november	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
december	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
januari	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
februari	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
maart	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
april	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mei	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juni	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juli	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
augustus	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
september	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
oktober	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
november	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
december	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11
april	636	1 834	46	58	425	968	13	23	21	10	31	12
mei	656	2 205	42	96	402	952	27	26	16	9	27	12
juni	696	2 017	34	55	494	1 140	23	20	20	11	20	11

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 2, Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registrerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1975												
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
april	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mei	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juni	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juli	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	273	1 188	155	317	106	330
augustus	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
september	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
oktober	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
november	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
december	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976												
januari	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
februari	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
maart	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
april	2 396	6 373	632	2 433	1 290	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mei	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juni	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juli	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
augustus	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
september	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
oktober	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
november	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
december	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632
april	2 404	7 676	613	2 488	1 333	4 865	258	1 505	174	405	87	481
mei	2 348	7 160	545	2 742	1 227	4 324	265	1 599	166	270	69	415
juni	2 425	7 525	639	2 487	1 225	4 467	287	1 525	173	331	87	426



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registrerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1975												
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
april	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mei	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juni	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juli	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
augustus	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
september	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
oktober	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
november	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
december	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
januari	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
februari	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
maart	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
april	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mei	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juni	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juli	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
augustus	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
september	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
oktober	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
november	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
december	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12
april	524	1 516	147	370	336	874	103	122	35	13	17	9
mei	574	1 654	125	646	353	901	70	68	28	11	15	10
juni	570	1 627	157	442	432	1 085	89	82	23	11	18	10

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (2)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (2)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1975												
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
augustus	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
september	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
oktober	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
november	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
december	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976												
januari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
februari	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
maart	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
april	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mei	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juni	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juli	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
augustus	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
september	5 366	850	216	465	3 262	<b>466</b>	<b>138</b>	<b>243</b>	<b>4144</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>50</b>
oktober	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	<b>311</b>	966	209	105	56
november	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
december	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56
april	4 391	814	214	511	2 858	426	160	274	765	189	17	54
mei	4 838	926	268	579	3 039	600	222	325	887	121	5	53

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (2)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (2)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1975												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	118
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
augustus	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
september	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
oktober	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
november	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
december	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976												
januari	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
februari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
maart	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
april	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mei	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juni	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juli	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
augustus	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	108
september	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
oktober	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
november	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
december	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148
april	644	33	3	36	100	10	1	15	11	51	33	133
mei	815	30	5	56	82	4	1	21	8	43	35	126

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1975												
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
april	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mei	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juni	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juli	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
augustus	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
september	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
oktober	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
november	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
december	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
januari	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
februari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
maart	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
april	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mei	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juni	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juli	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
augustus	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
september	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
oktober	3 562	1 409	333	748	2 709	1 057	176	362	578	213	101	168
november	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
december	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185
april	2 960	1 191	240	757	2 488	857	143	372	286	218	73	158
mei	2 898	1 362	381	801	2 466	967	218	442	238	303	143	172

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel- (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1975												
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
april	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mei	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juni	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juli	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
augustus	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
september	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
oktober	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
november	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
december	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
januari	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
februari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
maart	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
april	119	9	17	56	27	7	1	22	11	20	6	51
mei	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juni	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juli	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
augustus	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
september	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
oktober	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
november	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
december	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58
april	134	4	19	127	23	8	1	51	14	16	4	46
mei	133	2	15	100	39	5	3	39	9	9	2	45

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
november	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
december	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
januari	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
februari	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
maart	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
april	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mei	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juni	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juli	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
augustus	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
september	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
oktober	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
november	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504
december	2 788	128	3 551	174	354	45	2 051	159	8 744	507
1977										
januari	2 408	114	2 948	141	269	33	1 898	144	7 523	432
februari	2 483	112	3 089	151	268	34	1 838	144	7 677	441
maart	3 129	139	3 854	193	352	45	2 062	158	9 398	534
april	2 836	129	3 497	177	359	47	2 088	157	8 781	510
mei	3 085	138	3 621	174	330	40	1 705	128	8 742	480
juni	3 298	137	3 919	200	375	47	1 875	139	9 468	523

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voe- dings- produk- ten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie- produkten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen diver- se fabri- katen n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
november	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
december	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
januari	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
februari	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
maart	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
april	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mei	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juni	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juli	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
augustus	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
september	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
oktober	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
november	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504
december	47	38	45	89	23	54	153	12	41	5	507
1977											
januari	38	32	28	89	21	40	131	17	32	4	432
februari	39	34	41	66	20	45	139	21	30	5	441
maart	46	39	47	71	23	62	184	27	29	6	534
april	50	35	48	68	25	57	173	21	29	5	510
mei	42	28	41	61	37	53	162	19	31	5	480
juni	47	38	42	65	25	59	184	17	39	6	523

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Franse grens	Nederlandse grens	Franse grens	Nederlandse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
november	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
december	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
januari	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
februari	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
maart	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
april	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mei	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juni	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juli	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
augustus	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
september	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
oktober	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
november	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573
december	298	1 805	3 606	5 540	453	1 722	2 689	4 128	808	2 133	87	3 511
1977												
januari	199	805	3 018	4 780	417	1 613	2 260	3 528	661	1 993	94	2 787
februari	233	948	3 122	4 895	400	1 579	2 350	3 616	625	2 011	62	2 952
maart	322	1 306	3 884	6 057	479	1 811	3 002	4 645	596	2 475	180	3 788
april	367	1 472	3 489	5 431	497	1 825	2 698	4 188	624	2 386	156	3 430
mei	290	1 171	3 661	5 722	540	2 020	2 875	4 305	591	2 551	235	3 608
juni	387	1 564	3 908	6 237	485	1 854	3 188	4 973	569	2 857	196	3 873



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1976														
januari	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
februari	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
maart	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
april	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mei	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juni	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juli	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
augustus	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
september	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
oktober	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
november	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2
december	3 969	126	2 012	191	872	30	1 557	57	1 749	94	99	7	183	2
1977														
januari	3 481	111	1 671	156	872	30	1 383	44	1 508	83	96	5	142	2
februari	3 503	117	1 733	156	860	34	1 483	41	1 429	85	98	5	140	2
maart	4 175	141	2 128	185	1 001	38	1 819	59	1 702	102	124	7	158	2
april	3 913	130	2 027	173	965	39	1 757	56	1 606	102	123	9	117	3
mei	3 653	128	2 004	159	781	31	1 761	56	1 606	98	138	7	175	3
juni	3 947	136	2 151	175	867	34	2 012	65	1 661	102	148	7	181	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme-Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het Bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand januari 1977

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 818	2 185	104 537	2 871	247	2 498	1 989	131	-	-
b) gesleepte boten	277	223	9 164	312	9	246	339	6	-	-
c) totaal	4 095	2 408	113 701	3 183	256	2 744	2 328	137	342	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 213	2 633	133 034	3 199	255	2 318	1 903	114	-	-
b) gesleepte boten	326	315	8 176	472	9	199	233	5	-	-
c) totaal	4 539	2 948	141 210	3 671	263	2 517	2 136	119	384	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 046	269	33 136	391	127	135	50	15	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
c) totaal	1 046	269	33 136	391	127	137	50	16	6	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 399	1 705	132 013	1 946	261	4 435	2 301	289	-	-
b) gesleepte boten	272	193	11 890	208	9	328	220	11	-	-
c) totaal	3 671	1 898	143 904	2 154	271	4 763	2 520	300	691	22
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 476	6 792	402 721	8 407	890	9 386	6 242	550	-	-
b) gesleepte boten	875	731	29 230	992	27	775	791	22	-	-
c) totaal	13 351	7 523	431 951	9 399	917	10 161	7 034	572	1 423	41
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	7 394	4 140	279 630	4 965	573	6 168	3 844	415	617	25

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1977

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnewateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 t/m							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 882	2 226	103 380	2 715	243	2 680	2 139	146	-	-
b) gesleepte boten	241	256	8 853	311	8	244	340	6	-	-
c) totaal	4 123	2 483	112 232	3 025	251	2 924	2 479	151	299	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 482	2 809	143 809	3 340	277	2 327	1 739	114	-	-
b) gesleepte boten	289	280	6 983	377	7	219	267	6	-	-
c) totaal	4 771	3 089	150 792	3 717	284	2 546	2 005	120	331	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 072	268	33 712	395	134	90	33	11	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 072	268	33 712	395	134	90	33	11	4	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 220	1 584	127 519	1 815	261	4 265	2 189	273	-	-
b) gesleepte boten	294	254	16 809	277	13	298	246	11	-	-
c) totaal	3 514	1 838	144 328	2 092	274	4 563	2 435	284	686	28
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 656	6 888	408 419	8 265	915	9 362	6 099	543	-	-
b) gesleepte boten	824	790	32 646	965	28	761	853	23	-	-
c) totaal	13 480	7 677	441 065	9 229	943	10 123	6 952	565	1320	43
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	7 134	4 002	277 830	4 688	574	6 005	3 792	398	653	27

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand maart 1977

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 717	2 803	127 036	3 384	285	3 538	2 663	197	-	-
b) gesleepte boten	400	326	11 577	409	11	291	420	9	-	-
c) totaal	5 117	3 129	138 613	3 793	297	3 829	3 084	206	405	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 670	3 466	181 975	4 096	364	2 636	2 044	109	-	-
b) gesleepte boten	354	388	11 185	517	10	296	326	7	-	-
c) totaal	6 024	3 854	193 160	4 613	375	2 932	2 370	116	425	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 336	352	44 725	513	164	139	53	17	-	-
b) gesleepte boten	3	1	74	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 339	352	44 799	514	164	139	53	17	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 013	1 851	144 689	2 118	302	5 351	2 603	328	-	-
b) gesleepte boten	322	211	13 154	236	11	399	296	16	-	-
c) totaal	4 335	2 062	157 842	2 354	313	5 750	2 899	343	593	27
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 736	8 472	498 425	10 111	1 116	11 664	7 363	651	-	-
b) gesleepte boten	1 079	926	35 989	1 163	33	986	1 042	32	-	-
c) totaal	16 815	9 398	534 414	11 274	1 149	12 650	8 405	682	1 425	49
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 895	4 803	334 080	5 638	695	7 334	4 434	466	665	30

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand april 1977

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)				Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 306	2 587	121 113	3 083	279	3 158	2 438	171	-	-
b) gesleepte boten	369	249	8 277	315	8	265	340	8	-	-
c) totaal	4 675	2 836	129 390	3 397	287	3 423	2 779	179	412	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 228	3 148	167 329	3 710	343	2 551	2 012	112	-	-
b) gesleepte boten	337	349	9 798	449	10	296	268	5	-	-
c) totaal	5 565	3 497	177 127	4 159	353	2 847	2 280	118	427	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 333	357	46 245	512	165	154	61	19	-	-
b) gesleepte boten	5	2	424	3	1	9	2	1	-	-
c) totaal	1 338	359	46 669	515	166	163	64	20	6	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 573	1 821	138 981	2 055	276	4 593	2 272	289	-	-
b) gesleepte boten	336	267	18 120	294	14	336	268	13	-	-
c) totaal	3 909	2 088	157 101	2 350	290	4 929	2 540	303	739	29
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 440	7 913	473 668	9 361	1 063	10 456	6 784	592	-	-
b) gesleepte boten	1 047	867	36 618	1 060	33	906	878	28	-	-
c) totaal	15 487	8 781	510 286	10 421	1 095	11 362	7 662	619	1 584	48
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 145	4 590	319 520	5 297	650	6 539	4 038	428	639	29

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een betaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand januari 1977 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	551	474	212	118	88	133
Voedingsprodukten en veevoeder	528	496	130	245	64	90
Vaste brandstoffen	420	559	77	210	17	115
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 891	1 474	530	603	1	756
Ertsen en metaalresiduën	292	359	87	73	5	127
Produkten van de metaalindustrie	674	642	253	281	21	119
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 134	2 166	750	994	27	363
Meststoffen	282	190	77	95	29	80
Chemische produkten	640	737	216	299	15	110
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	113	65	75	31	1	5
<b>Totaal</b>	<b>7 523</b>	<b>7 162</b>	<b>2 408</b>	<b>2 948</b>	<b>269</b>	<b>1 898</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 t		Geïaden (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Landbouwprodukten en levende dieren	38 494	41 424	345	193	251	283
Voedingsprodukten en veevoeder	31 945	32 241	220	237	335	293
Vaste brandstoffen	27 512	36 762	192	283	325	443
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	88 573	75 353	1 287	955	1 359	1 076
Ertsen en metaalresiduën	21 313	28 566	214	255	200	237
Produkten van de metaalindustrie	39 904	45 098	372	343	400	352
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	130 949	134 302	1 113	1 085	1 357	1 489
Meststoffen	17 475	15 767	158	73	175	104
Chemische produkten	31 813	35 326	326	366	409	472
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 972	2 819	81	34	36	35
<b>Totaal</b>	<b>431 951</b>	<b>447 659</b>	<b>4 306</b>	<b>3 825</b>	<b>4 846</b>	<b>4 783</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1977 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	522	523	212	118	83	109
Voedingsprodukten en veevoeder	549	397	157	215	71	107
Vaste brandstoffen	581	496	52	208	16	306
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 398	1 623	425	467	2	505
Ertsen en metaalresiduën	284	232	121	76	5	82
Produkten van de metaalindustrie	803	678	313	348	28	113
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 461	1 694	835	1 225	23	378
Meststoffen	329	181	74	116	24	114
Chemische produkten	608	752	207	269	15	116
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	143	73	87	46	2	8
<b>Totaal</b>	<b>7 677</b>	<b>6 648</b>	<b>2 483</b>	<b>3 089</b>	<b>268</b>	<b>1 838</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Landbouwprodukten en levende dieren	39 212	52 251	321	170	227	300
Voedingsprodukten en veevoeder	34 302	28 513	263	148	321	262
Vaste brandstoffen	41 230	36 410	358	242	514	407
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	65 961	73 419	929	880	972	1 199
Ertsen en metaalresiduën	20 066	19 167	203	179	158	143
Produkten van de metaalindustrie	44 895	47 612	427	336	462	371
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	139 454	111 808	1 213	834	1 603	1 161
Meststoffen	20 827	13 694	188	83	231	83
Chemische produkten	30 087	38 714	323	383	385	497
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 029	2 762	95	34	54	43
<b>Totaal</b>	<b>441 065</b>	<b>424 351</b>	<b>4 320</b>	<b>3 289</b>	<b>4 927</b>	<b>4 465</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand maart 1977 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	633	707	225	150	113	144
Voedingsprodukten en veevoeder	633	502	161	257	80	135
Vaste brandstoffen	625	651	85	235	29	276
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 610	1 681	571	499	4	537
Ertsen en metaalresiduën	293	374	77	85	9	122
Produkten van de metaalindustrie	1 068	883	412	477	38	140
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 247	2 922	1 136	1 582	31	498
Meststoffen	519	165	132	263	29	95
Chemische produkten	587	709	218	254	14	100
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	183	65	112	52	6	14
<b>Totaal</b>	<b>9 398</b>	<b>8 658</b>	<b>3 129</b>	<b>3 854</b>	<b>352</b>	<b>2 062</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Landbouwprodukten en levende dieren	45 623	74 742	370	201	294	377
Voedingsprodukten en veevoeder	39 002	36 870	296	177	392	311
Vaste brandstoffen	47 087	44 084	361	375	511	559
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	71 009	85 608	1 108	396	1 035	1 480
Ertsen en metaalresiduën	22 895	28 741	200	207	207	292
Produkten van de metaalindustrie	61 597	63 233	552	441	617	524
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	184 407	173 526	1 634	1 449	2 080	1 907
Meststoffen	27 024	10 379	227	81	358	77
Chemische produkten	29 382	41 235	319	329	354	509
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6 389	2 641	126	34	66	35
<b>Totaal</b>	<b>534 414</b>	<b>561 060</b>	<b>5 192</b>	<b>3 689</b>	<b>5 916</b>	<b>6 071</b>



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand april 1977 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1977			
	1977	1976	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	648	827	199	200	138	112
Voedingsprodukten en veevoeder	498	462	93	220	69	116
Vaste brandstoffen	678	715	54	227	35	362
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 568	1 553	621	420	1	526
Ertsen en metaalresiduën	269	328	78	61	5	125
Produkten van de metaalindustrie	972	891	368	431	33	140
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 046	3 163	1 038	1 496	32	479
Meststoffen	319	206	78	91	26	124
Chemische produkten	653	787	226	308	18	100
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	129	101	81	42	2	4
<b>Totaal</b>	<b>8 781</b>	<b>9 033</b>	<b>2 836</b>	<b>3 497</b>	<b>359</b>	<b>2 088</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
Landbouwprodukten en levende dieren	49 521	83 627	310	184	311	385
Voedingsprodukten en veevoeder	35 181	31 313	209	160	336	298
Vaste brandstoffen	48 067	52 568	416	464	589	566
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	67 880	70 036	1 147	812	946	1 178
Ertsen en metaalresiduën	25 063	29 228	203	192	186	245
Produkten van de metaalindustrie	57 240	59 898	508	459	571	514
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	172 770	185 436	1 517	1 656	1 976	1 986
Meststoffen	21 380	12 668	202	91	215	103
Chemische produkten	28 622	42 407	326	379	408	551
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 561	3 674	85	41	47	64
<b>Totaal</b>	<b>510 286</b>	<b>570 856</b>	<b>4 924</b>	<b>4 439</b>	<b>5 586</b>	<b>5 890</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand januari 1977 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>						
Landbouwprodukten en levende dieren	112	172	95	109	70	49
Voedingsprodukten en veevoeder	43	70	266	190	63	52
Vaste brandstoffen	2	1	225	275	15	20
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	604	519	1	-
Ertsen en metaalresiduen	1	6	76	98	21	51
Produkten van de metaalindustrie	26	29	277	270	57	81
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	9	1 013	1 071	99	89
Meststoffen	4	4	120	113	34	26
Chemische produkten	3	1	311	371	54	51
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	31	30	2	4
<b>TOTAAL</b>	<b>199</b>	<b>291</b>	<b>3 018</b>	<b>3 047</b>	<b>417</b>	<b>423</b>
<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>						
Geladen	805	1 187	4 780	4 823	1 613	1 626
Ledig	661	463	1 993	1 546	94	91

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>						
Landbouwprodukten en levende dieren	230	142	206	281	300	191
Voedingsprodukten en veevoeder	130	151	308	259	193	203
Vaste brandstoffen	79	96	227	276	94	117
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	530	398	604	519	532	398
Ertsen en metaalresiduen	71	70	78	104	92	121
Produkten van de metaalindustrie	218	210	303	299	274	290
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	677	588	1 021	1 080	776	677
Meststoffen	73	61	124	117	107	86
Chemische produkten	177	214	314	371	231	265
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	75	27	32	31	77	30
<b>TOTAAL</b>	<b>2 260</b>	<b>1 956</b>	<b>3 217</b>	<b>3 338</b>	<b>2 677</b>	<b>2 379</b>
<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>						
Geladen	3 528	3 160	5 585	6 010	5 141	4 786
Ledig	2 787	2 862	2 654	2 009	2 881	2 953

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1977 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>					
Landbouwprodukten en levende dieren	129	275	72	79	63	36
Voedingsprodukten en veevoeder	63	76	222	173	60	46
Vaste brandstoffen	2	2	221	251	15	29
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	467	743	1	-
Ertsen en metaalresiduen	1	8	80	46	13	29
Produkten van de metaalindustrie	23	28	353	313	80	104
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	21	1 240	839	85	126
Meststoffen	3	2	138	96	32	28
Chemische produkten	3	3	281	366	47	52
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	47	38	3	3
<b>TOTAAL</b>	<b>233</b>	<b>415</b>	<b>3 122</b>	<b>2 943</b>	<b>400</b>	<b>453</b>
	<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>					
Geladen	948	1 669	4 895	4 497	1 579	1 708
Ledig	625	347	2 011	1 392	62	170

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>					
Landbouwprodukten en levende dieren	232	187	201	354	295	224
Voedingsprodukten en veevoeder	167	89	285	249	227	135
Vaste brandstoffen	53	60	224	253	68	89
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	425	423	468	743	426	424
Ertsen en metaalresiduen	113	60	81	53	126	89
Produkten van de metaalindustrie	261	203	376	341	341	306
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	773	408	1 248	860	858	533
Meststoffen	66	71	141	98	98	98
Chemische produkten	175	202	284	369	222	254
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	86	27	47	39	88	31
<b>TOTAAL</b>	<b>2 350</b>	<b>1 730</b>	<b>3 357</b>	<b>3 358</b>	<b>2 750</b>	<b>2 183</b>
	<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>					
Geladen	3 616	2 325	5 843	6 166	5 195	4 633
Ledig	2 952	2 704	2 636	1 739	3 014	2 874

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. - Detailcijfers voor de maand maart 1977 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>					
Landbouwprodukten en levende dieren	175	396	88	110	58	49
Voedingsprodukten en veevoeder	86	104	250	221	51	50
Vaste brandstoffen	1	2	263	274	30	20
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	502	1 285	5	1
Ertsen en metaalresiduen	5	9	88	158	25	48
Produkten van de metaalindustrie	33	30	482	412	106	129
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	12	10	1 602	1 462	104	176
Meststoffen	3	3	290	81	54	22
Chemische produkten	5	6	263	374	38	62
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	56	30	7	3
<b>TOTAAL</b>	<b>322</b>	<b>561</b>	<b>3 884</b>	<b>4 408</b>	<b>479</b>	<b>553</b>
	<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>					
Geladen	1 306	2 268	6 057	6 717	1 811	2 132
Ledig	596	286	2 475	1 810	180	270

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
	<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>					
Landbouwprodukten en levende dieren	281	280	263	506	339	329
Voedingsprodukten en veevoeder	189	142	337	325	240	192
Vaste brandstoffen	85	73	264	276	114	92
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	570	201	502	1 285	575	201
Ertsen en metaalresiduen	61	39	93	167	86	82
Produkten van de metaalindustrie	344	230	515	441	450	359
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 063	838	1 613	1 473	1 167	1 015
Meststoffen	107	66	292	84	161	88
Chemische produkten	194	138	268	380	232	200
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	110	26	57	31	117	29
<b>TOTAAL</b>	<b>3 002</b>	<b>2 034</b>	<b>4 206</b>	<b>4 968</b>	<b>3 482</b>	<b>2 587</b>
	<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>					
Geladen	4 645	4 019	7 363	8 985	6 456	6 151
Ledig	3 788	4 162	3 071	2 096	3 968	4 432

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. - Detailcijfers voor de maand april 1977 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>						
Landbouwprodukten en levende dieren	218	513	120	130	66	42
Voedingsprodukten en veevoeder	81	68	208	233	44	58
Vaste brandstoffen	1	2	261	250	42	39
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	420	741	1	1
Ertsen en metaalresiduen	7	5	59	131	41	27
Produkten van de metaalindustrie	30	30	434	402	100	125
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	14	14	1 514	1 493	119	200
Meststoffen	9	3	108	111	49	20
Chemische produkten	5	8	321	400	32	59
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	44	59	3	4
<b>TOTAAL</b>	<b>387</b>	<b>643</b>	<b>3 489</b>	<b>3 951</b>	<b>497</b>	<b>575</b>
<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>						
Geladen	1 472	2 560	5 431	6 341	1 825	2 195
Ledig	624	229	2 386	2 585	156	608

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1977	1976	1977	1976	1977	1976
<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>						
Landbouwprodukten en levende dieren	271	400	338	643	337	441
Voedingsprodukten en veevoeder	119	105	290	302	162	163
Vaste brandstoffen	47	110	262	252	89	149
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	620	374	421	741	622	376
Ertsen en metaalresiduen	42	56	66	136	83	83
Produkten van de metaalindustrie	301	252	464	432	401	377
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	951	977	1 528	1 506	1 070	1 177
Meststoffen	56	83	117	115	104	103
Chemische produkten	212	177	327	408	244	236
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	80	33	44	60	83	37
<b>TOTAAL</b>	<b>2 698</b>	<b>2 567</b>	<b>3 856</b>	<b>4 594</b>	<b>3 195</b>	<b>3 142</b>
<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>						
Geladen	4 188	5 051	6 903	8 901	6 013	7 246
Ledig	3 430	3 872	3 010	2 814	3 586	4 480

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand januari 1977 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	45	273	-	1 135	320	15 870	102	93	7	118	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 229	1 100	981	21	6 607	4 331	79 857	1 347	1 508	15	1 461	
Rupel	12,0	1	14	879	2	1 167	896	3 325	50	396	1	448	
Dijle	28,5	-	6	49	-	168	55	81	-	33	-	22	
Netekanaal	15,4	2	35	31	-	164	68	1 197	2	43	-	22	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 077	-	2 970	2 077	10 383	954	1 116	6	-	
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>							<b>110 713</b>					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	366	767	1 342	11	4 302	2 487	136 675	532	741	54	1 159	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	819	-	1 288	819	1 638	297	475	46	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	124	-	306	124	619	19	33	2	71	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	103	13	155	-	717	270	3 137	71	114	4	81	
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	165	99	137	1	1 093	402	10 571	59	81	2	259	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	7	4	-	43	11	86	2	1	-	8	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	93	-	-	306	93	3 477	-	73	-	20	
Kanaal Beverlo	14,8	10	22	-	-	83	32	195	1	1	-	31	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>							<b>156 398</b>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	34	137	106	6	626	283	8 287	57	93	3	131	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	31	607	200	-	1 004	837	20 968	51	361	1	425	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	49	-	1	160	49	1 173	-	28	-	21	
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>							<b>30 428</b>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	310	324	371	17	1 717	1 022	32 588	272	247	50	453	
Samber	87,2	96	99	78	2	735	275	11 247	112	58	19	86	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	21	13	39	-	2	-	11	
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	145	-	-	129	146	146	-	30	-	116	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	274	28	-	28	638	329	469	274	28	-	28	
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>							<b>44 489</b>					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	21	30	396	-	1 734	447	30 029	150	98	142	57	
Leie	91,5	2	62	285	-	1 373	350	13 528	65	133	73	79	
Dender	65,1	5	38	3	-	161	46	930	2	21	-	22	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	435	477	576	51	3 223	1 540	16 298	389	787	209	155	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	42	431	-	1 733	473	7 232	80	190	77	127	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	327	-	1 331	339	4 721	64	119	73	84	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	130	-	-	524	132	1 499	2	84	-	46	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	23	2	-	120	27	218	-	10	-	17	
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	66	16	130	15	1	1	-	
Ringvaart	22,0	-	28	760	-	2 846	788	7 703	178	270	177	164	
Gent	10,1	7	87	105	-	519	199	608	34	99	40	27	
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>							<b>82 896</b>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	23	22	47	2	324	94	1 601	38	33	2	21	
Kanaal Aat-Condé	31,3	5	3	5	-	49	12	181	-	6	-	6	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	28	68	-	399	108	3 539	38	34	2	34	
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>							<b>5 321</b>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	2	-	-	8	2	39	-	2	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	2	10	-	51	12	391	1	7	3	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	15	61	49	-	333	124	917	16	72	3	33	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	54	-	-	135	60	356	3	39	-	18	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	3	-	1	-	1	
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>							<b>1 706</b>					
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>							<b>431 951</b>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand februari 1977 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	30	298	-	1 205	329	17 046	87	105	11	127
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 120	1 239	1 031	12	6 533	4 402	83 395	1 353	1 651	18	1 380
Rupel	12,0	1	35	916	1	1 324	954	3 675	69	381	7	497
Dijle	28,5	-	9	53	-	186	62	98	1	43	-	17
Netekanaal	15,4	-	40	46	-	218	87	1 609	2	55	4	26
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 267	-	3 005	2 267	11 333	1 007	1 255	5	-
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>							<b>117 156</b>				
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	396	796	1 295	21	4 311	2 508	136 045	488	804	49	1 166
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	833	-	1 319	833	1 667	291	507	36	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	117	-	293	118	588	14	21	4	80
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	114	8	155	-	752	277	3 389	67	106	10	94
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	177	70	145	1	1 105	392	10 579	57	89	6	240
Kanaal Kwaadmachelen-Dessel	15,8	-	8	10	-	63	18	180	2	3	1	11
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	93	-	-	313	94	3 412	1	75	-	18
Kanaal Beverlo	14,8	22	7	-	-	83	28	170	3	1	-	24
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>							<b>156 030</b>				
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	25	139	134	3	670	301	11 121	62	83	6	149
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	46	591	228	-	1 113	866	22 054	68	338	4	455
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	51	-	1	174	53	1 171	1	35	-	17
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>							<b>34 346</b>				
Maas en Samber												
Maas	116,2	342	403	275	5	1 650	1 025	29 435	271	242	37	475
Samber	87,2	99	97	87	2	775	284	11 038	119	64	22	78
Ourthe	4,1	-	1	-	-	4	1	3	-	1	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	106	-	-	98	106	111	-	31	-	74
Gemeenschappelijke Maas	11,6	372	23	-	14	725	409	478	372	23	-	14
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>							<b>41 065</b>				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	20	33	425	-	1 863	478	32 759	150	121	156	50
Leie	91,5	3	53	278	-	1 318	334	13 111	65	125	65	78
Dender	65,1	4	43	2	-	158	48	965	3	30	-	16
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	415	407	619	37	3 244	1 478	15 899	371	761	213	133
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	46	415	-	1 699	461	7 098	77	185	69	130
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	312	-	1 271	322	4 492	64	111	65	82
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	121	-	-	492	123	1 455	2	67	-	54
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	27	-	-	126	29	230	-	17	-	13
Spierekanaal	8,4	-	-	17	-	68	17	132	15	-	1	-
Ringvaart	22,0	-	49	823	-	3 137	872	8 626	187	311	186	187
Gent	10,1	3	118	67	-	405	187	508	19	119	37	12
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>							<b>85 275</b>				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	26	30	42	1	327	99	1 558	36	26	2	34
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	2	3	-	29	7	108	1	3	-	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	26	69	-	390	106	3 558	38	35	3	30
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>							<b>5 224</b>				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	-	-	19	4	72	-	3	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	2	14	-	77	18	526	4	9	4	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	55	59	-	359	123	936	14	68	4	37
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	10	58	-	-	150	68	431	4	43	-	20
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>							<b>1 970</b>				
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>							<b>441 065</b>				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand maart 1977 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	49	343	-	1 391	395	19 798	98	145	7	144	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 500	1 461	1 224	29	7 688	5 213	100 346	1 693	1 962	29	1 528	
Rupel	12,0	7	20	1 049	3	1 544	1 079	4 286	88	473	4	514	
Dijle	28,5	-	12	76	-	261	88	135	1	65	-	22	
Netekanaal	15,4	-	59	54	-	260	114	2 009	6	75	2	31	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>			<b>2 856</b>		<b>3 659</b>	<b>2 866</b>	<b>14 282</b>	<b>1 283</b>	<b>1 569</b>	<b>4</b>		
								<b>140 856</b>					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	483	971	1 606	26	5 525	3 087	159 338	671	1 053	71	1 291	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 171	-	1 811	1 171	2 343	412	712	47	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	164	-	414	167	826	19	34	3	112	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	152	5	210	-	1 000	368	4 461	80	152	8	128	
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	168	93	197	2	1 294	460	12 635	58	127	5	270	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	8	6	-	52	15	143	2	5	-	7	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	138	-	-	456	138	4 819	-	117	-	21	
Kanaal Beverlo	14,8	24	25	-	-	125	48	291	6	3	-	40	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	13	3	3	-	3	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>							<b>184 859</b>					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	51	143	150	2	784	347	11 693	95	121	6	125	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	42	685	243	-	1 234	970	24 408	86	413	3	468	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	75	-	-	244	76	1 709	1	54	-	22	
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>							<b>37 810</b>					
Maas en Samber													
Maas	116,2	447	467	382	11	2 456	1 308	43 797	356	348	60	543	
Samber	87,2	125	121	118	1	959	366	14 856	140	103	22	102	
Ourthe	4,1	-	12	-	-	24	12	36	-	3	-	9	
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	89	-	-	95	90	101	-	33	-	57	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	479	17	-	18	927	513	603	479	17	-	18	
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>							<b>59 393</b>					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	32	46	529	-	2 327	607	40 826	180	163	198	65	
Leie	91,5	2	59	311	-	1 459	371	14 551	57	148	84	82	
Dender	65,1	2	58	-	-	199	61	1 025	2	38	-	20	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	457	549	743	36	3 920	1 785	19 254	403	949	277	155	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	61	469	-	1 925	530	8 544	67	234	90	139	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	346	-	1 400	357	4 980	56	132	84	86	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	138	-	4	577	144	1 617	2	81	-	61	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	24	1	-	119	27	211	-	15	-	12	
Spierekanaal	8,4	-	-	20	-	83	20	160	17	2	2	-	
Ringvaart	22,0	1	49	983	-	3 684	1 033	10 206	197	378	245	213	
Gent	10,1	4	126	80	-	460	210	578	23	124	40	23	
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>							<b>101 952</b>					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	40	36	59	2	463	137	2 188	51	42	5	38	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	5	-	38	9	153	-	8	-	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	31	96	-	511	137	4 701	48	52	5	32	
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>							<b>7 042</b>					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	5	1	-	21	5	90	-	4	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	4	1	6	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	4	20	-	104	24	739	4	14	6	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	70	66	-	440	148	1 200	14	87	6	40	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	4	61	6	-	177	71	461	2	51	-	18	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	1	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>							<b>2 499</b>					
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>							<b>534 414</b>					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand april 1977 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	49	355	-	1 395	406	20 428	108	149	8	141
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 323	1 386	1 099	20	7 005	4 829	90 364	1 438	1 810	28	1 552
Rupel	12,0	6	23	1 027	6	1 399	1 062	4 058	75	414	4	569
Dijle	28,5	-	13	56	-	198	70	123	1	48	-	20
Netekanaal	15,4	-	57	54	-	235	110	1 956	2	78	2	29
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	3	1	16	-	-	-	1
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>	-	-	-	-	-	-	129 620	1 080	1 450	6	-
<b>Kempense Kanalen</b>												
Albertkanaal	129,6	445	952	1 487	32	5 015	2 917	151 507	574	974	94	1 275
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 069	-	1 709	1 069	2 138	355	648	66	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	139	-	350	141	699	22	38	4	77
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	138	5	167	-	821	310	3 832	84	125	7	94
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	171	91	152	-	1 140	414	10 759	58	95	3	258
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	7	8	-	64	18	193	2	4	-	11
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	109	-	-	366	109	3 891	1	83	-	26
Kanaal Beverlo	14,8	24	16	-	-	107	40	238	5	2	-	33
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	173 257	-	-	-	-
<b>Brabantse Kanalen</b>												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	52	118	197	4	861	371	13 003	111	105	9	146
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	29	701	239	-	1 147	969	24 482	74	367	1	526
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	55	-	-	180	56	1 256	1	37	-	18
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	38 741	-	-	-	-
<b>Maas en Samber</b>												
Maas	116,2	400	444	392	26	2 185	1 261	42 792	324	293	89	555
Samber	87,2	164	101	94	1	920	359	12 103	163	78	20	98
Ourthe	4,1	-	6	-	-	21	6	18	-	5	-	1
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	101	-	-	99	101	113	-	30	-	71
Gemeenschappelijke Maas	11,6	442	21	-	13	871	476	542	442	21	-	13
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	55 568	-	-	-	-
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>												
Bovenschelde	85,7	31	35	520	-	2 239	586	38 564	198	150	187	50
Leie	91,5	2	57	353	-	1 609	412	17 266	84	162	84	83
Dender	65,1	3	55	2	-	195	59	995	2	38	-	20
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	479	502	677	25	3 644	1 684	18 150	455	856	260	113
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	50	504	-	2 026	553	8 740	96	233	89	135
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	381	-	1 523	392	5 470	81	140	84	87
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	140	-	2	580	147	1 655	3	83	-	61
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	19	1	-	93	21	176	-	10	-	22
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	64	16	125	11	1	3	-
Ringvaart	22,0	1	36	956	-	3 570	993	10 223	219	350	235	190
Gent	10,1	6	118	64	-	387	187	501	29	115	34	9
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	101 865	-	-	-	-
<b>Centrum en Borinage</b>												
Centrumkanaal	25,1	36	49	86	1	581	172	2 942	70	59	8	36
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	1	4	-	29	7	107	-	4	-	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	24	124	-	579	156	5 569	72	49	8	26
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	8 618	-	-	-	-
<b>IJzerbekken en kust</b>												
IJzer	41,2	-	3	1	-	17	4	71	-	4	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	6	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	4	23	-	109	26	861	4	16	5	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	11	43	78	-	449	132	1 161	15	73	5	39
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	49	-	-	187	54	517	3	31	-	20
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	-
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	2 620	-	-	-	-
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>	-	-	-	-	-	-	510 286	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer					Goederenvervoer						
	Aantal reizi- gers  (1)	Aantal reizi- gers km  (1)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totale ont- vang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen 1 000 000 tkm			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goede- ren)	Totale ontvang- sten  (1000 000)
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
	(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)								
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1975												
januari	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1918	221 799	771
februari	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
maart	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
april	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mei	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juni	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juli	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
augustus	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
september	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
oktober	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
november	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
december	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1975												
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
november	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
december	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1976												
januari	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
februari	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
maart	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
april	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mei	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juni	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juli	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
augustus	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
september	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
oktober	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
november	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
december	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977												
1977												
januari	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
februari	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
maart	20 123	693	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
april	19 099	679	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804
mei	19 177	711	5 619	638	4 949	90	275	177	1 719	1 405	152 160	733
juni	17 785	707	5 836	704	4 896	92	299	139	1 852	1 480	152 748	755
juli	11 490	607	5 906	674	4 540	77	244	203	1 571	1 222	140 529	688

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen.

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000 t)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Aanvul- lings- diensten (1)	Vervan- gings- diensten (1)	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Aanvul- lings- diensten (1)	Vervan- gings- diensten (1)
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1974										
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
november	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
december	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976	-	1 814	27	364	17 364	-	15 907	457	3 840	148 452
januari	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
februari	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
maart	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
april	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
mei	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
juni	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juli	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
augustus	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
september	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
oktober	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
november	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084
december	-	1 703	-	610	18 104	-	15 174	-	6 433	170 066
1977										
januari	-	1 681	-	374	18 917	-	14 945	-	4 209	173 018
februari	-	1 610	-	339	17 289	-	14 166	-	3 974	158 646
maart	-	1 699	-	344	18 935	-	15 091	-	3 841	169 819
april	-	1 612	15	333	16 078	-	15 745	249	4 003	152 673
mei	-	1 716	47	362	17 732	-	16 231	671	4 465	165 450
juni	-	1 767	49	372	18 027	-	15 904	687	4 451	168 455
juli	-	1 545	93	189	10 258	-	19 305	1 676	2 760	107 887

(1) In de loop van het jaar 1976 zijn een aantal autobuslijnen van de aanvullingsdiensten overgegaan naar de categorie van de vervangingsdiensten. Met deze wijziging werd geen rekening gehouden in de maandcijfers van 1976 maar wel bij de berekening van het maandgemiddelde van het jaar.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand mei 1977

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Mei 1977										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	34	814	26	453	98	1	50	18	1 493
Uitvoer	(1 000 t)	104	114	3	380	195	3	168	38	1 005
Invoer	(1 000 t)	41	171	854	132	30	5	48	22	1 303
Doorvoer	(1 000 t)	34	365	146	315	24	3	98	163	1 148
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 463</i>	<i>1 029</i>	<i>1 280</i>	<i>346</i>	<i>12</i>	<i>365</i>	<i>241</i>	<i>4 049</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 086	58 518	1 475	12 867	10 369	95	4 385	1 549	90 342
Uitvoer	(1 000 tkm)	9 200	23 531	303	39 862	17 351	452	19 401	4 814	114 915
Invoer	(1 000 tkm)	4 973	18 165	108 025	16 848	3 072	718	5 563	2 967	160 330
Doorvoer	(1 000 tkm)	5 868	46 010	24 319	58 086	4 173	624	16 373	21 183	176 636
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 128</i>	<i>146 224</i>	<i>134 122</i>	<i>127 663</i>	<i>34 964</i>	<i>1 889</i>	<i>45 720</i>	<i>30 513</i>	<i>542 223</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	39 550	151 090	87 609	253 339	49 751	5 686	76 786	68 751	732 562
Januari - Mei 1977										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	29	772	38	387	99	1	55	25	1 405
Uitvoer	(1 000 t)	74	132	2	390	187	4	183	38	1 010
Invoer	(1 000 t)	59	181	909	150	28	5	57	22	1 410
Doorvoer	(1 000 t)	55	299	79	298	26	4	101	168	1 030
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>216</i>	<i>1 384</i>	<i>1 028</i>	<i>1 225</i>	<i>340</i>	<i>14</i>	<i>396</i>	<i>253</i>	<i>4 855</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	858	56 837	2 169	11 344	11 051	65	4 741	2 172	89 237
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 069	26 979	271	43 312	16 036	557	21 558	4 772	120 555
Invoer	(1 000 tkm)	5 454	17 478	117 019	18 586	2 489	741	6 310	2 821	170 899
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 767	37 795	13 122	54 803	4 658	797	16 739	22 030	158 712
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 149</i>	<i>139 090</i>	<i>132 581</i>	<i>128 046</i>	<i>34 233</i>	<i>2 160</i>	<i>49 348</i>	<i>31 795</i>	<i>539 403</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	39 776	143 470	86 023	253 403	49 073	6 538	84 195	71 793	734 270

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juni 1977

Omschrijving		Landbouw- produkten en voedings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Juni 1977										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	39	768	47	477	119	1	42	24	1 516
Uitvoer	(1 000 t)	81	106	2	502	195	3	181	49	1 119
Invoer	(1 000 t)	39	157	955	170	30	5	64	24	1 445
Doorvoer	(1 000 t)	40	144	59	297	16	3	78	179	816
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>200</i>	<i>1 175</i>	<i>1 063</i>	<i>1 445</i>	<i>361</i>	<i>12</i>	<i>365</i>	<i>276</i>	<i>4 896</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 104	56 008	3 186	14 314	12 468	97	3 383	1 753	92 312
Uitvoer	(1 000 tkm)	8 479	21 534	254	54 477	17 553	439	19 188	6 192	128 117
Invoer	(1 000 tkm)	5 490	15 039	116 722	21 263	2 355	731	6 887	2 774	171 261
Doorvoer	(1 000 tkm)	6 834	22 344	13 108	56 937	2 812	535	13 286	22 801	138 658
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 907</i>	<i>114 925</i>	<i>133 271</i>	<i>146 991</i>	<i>35 188</i>	<i>1 802</i>	<i>42 744</i>	<i>33 520</i>	<i>530 348</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	44 157	125 532	87 029	288 799	48 724	5 704	77 878	77 119	754 944
Januari - Juni 1977										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	30	772	40	402	102	1	53	25	1 424
Uitvoer	(1 000 t)	75	128	2	409	189	4	183	40	1 028
Invoer	(1 000 t)	55	177	917	154	28	5	58	22	1 416
Doorvoer	(1 000 t)	53	273	76	298	24	4	97	170	994
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 349</i>	<i>1 034</i>	<i>1 262</i>	<i>343</i>	<i>13</i>	<i>391</i>	<i>257</i>	<i>4 862</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	899	56 699	2 338	11 839	11 287	70	4 515	2 102	89 749
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 304	26 072	268	45 173	16 289	538	21 163	5 009	121 816
Invoer	(1 000 tkm)	5 460	17 071	116 970	19 033	2 467	740	6 406	2 813	170 959
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 445	35 220	13 120	55 159	4 350	753	16 164	22 158	155 369
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 108</i>	<i>135 063</i>	<i>132 696</i>	<i>131 204</i>	<i>34 392</i>	<i>2 100</i>	<i>48 248</i>	<i>32 082</i>	<i>537 894</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	40 506	140 481	86 191	259 302	49 015	6 399	83 142	72 681	737 716

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juli 1977

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Juli 1977										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	26	657	30	380	73	-	39	14	1 219
Uitvoer	(1 000 t)	79	105	2	316	152	3	149	36	841
Invoer	(1 000 t)	34	147	787	146	20	3	49	24	1 209
Doorvoer	(1 000 t)	44	552	52	287	27	2	124	182	1 271
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>183</i>	<i>1 460</i>	<i>872</i>	<i>1 130</i>	<i>271</i>	<i>8</i>	<i>361</i>	<i>256</i>	<i>4 540</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	821	52 421	1 368	9 914	7 851	55	3 242	1 293	76 964
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 182	20 525	168	34 160	12 778	396	16 259	4 221	95 691
Invoer	(1 000 tkm)	4 723	15 320	101 911	15 575	1 656	421	5 660	2 873	148 139
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 676	78 014	10 348	54 003	4 935	481	22 164	24 616	203 237
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 401</i>	<i>166 281</i>	<i>113 795</i>	<i>113 652</i>	<i>27 221</i>	<i>1 353</i>	<i>47 325</i>	<i>33 003</i>	<i>524 031</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 949	161 697	74 416	223 944	37 787	4 428	79 338	68 565	688 125
Januari - Juli 1977										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	30	755	38	399	98	1	51	23	1 394
Uitvoer	(1 000 t)	75	124	2	396	183	4	178	39	1 001
Invoer	(1 000 t)	52	173	898	152	27	5	57	22	1 386
Doorvoer	(1 000 t)	51	313	72	296	25	4	101	172	1 034
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>209</i>	<i>1 365</i>	<i>1 011</i>	<i>1 243</i>	<i>333</i>	<i>13</i>	<i>387</i>	<i>256</i>	<i>4 816</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	888	56 088	2 200	11 564	10 796	68	4 333	1 987	87 923
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 287	25 279	254	43 600	15 787	517	20 462	4 896	118 084
Invoer	(1 000 tkm)	5 355	16 821	114 818	18 539	2 351	694	6 300	2 822	167 699
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 478	41 334	12 724	54 994	4 434	714	17 021	22 509	162 208
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 007</i>	<i>139 522</i>	<i>129 996</i>	<i>128 696</i>	<i>33 368</i>	<i>1 994</i>	<i>48 118</i>	<i>32 214</i>	<i>535 913</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	40 141	143 511	84 508	254 251	47 411	6 118	82 599	72 093	730 632

## LUCHTVAART

## I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen(2) (1)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 606	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	201 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	5 703	57 990
oktober	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
november	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
december	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
januari	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
februari	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
maart	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
april	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mei	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juni	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juli	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
augustus	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
september	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
oktober	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
november	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
december	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
januari	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
februari	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221
maart	3 608	3 602	171 744	163 075	9 386	8 392	146 129	307 091	7 132	58 418
april	3 894	3 919	201 554	190 718	9 601	8 487	162 347	325 981	6 532	56 440

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgbaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand maart 1977

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 352	73 169	3 941	935	86	71	67					
Andere	187	3 571	103	31	-	83	71					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 347	61 826	1 672	659	213	43	34					
Andere	363	3 960	130	51	-	89	42					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 699	134 995	5 613	1 594	298	55	48					
Andere	450	7 531	233	82	-	86	52					
Totaal :	3 149	142 526	5 846	1 676	298	56	48					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	137	17 827	23	224	-	93	80					
Andere	141	1 231	1	10	-	48	31					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	60	1 187	250	13	1	20	33					
Andere	115	304	46	3	-	13	20					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	197	19 014	273	237	1	76	63					
Andere	256	1 535	47	13	-	32	25					
Totaal :	453	20 549	320	250	1	69	56					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 489	90 996	3 964	1 159	86	75	69					
Andere	328	4 802	104	41	-	70	56					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 407	63 013	1 923	672	214	42	34					
Andere	378	4 264	176	54	-	63	37					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 896	154 009	5 886	1 831	299	57	49					
Andere	706	9 066	280	95	-	67	44					
Totaal :	3 602	163 075	6 166	1 926	300	57	49					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 862	1 051	100	113	184	9	3	1	8 046	1 060	102	114
Andere	143	1	1	-	167	19	-	-	310	20	1	-
Totaal :	8 005	1 052	101	114	351	28	3	1	8 356	1 079	104	115

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.(4) *De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.*



## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand maart 1977 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 352	74 334	3 268	984	194	73	64	
Andere	184	3 501	51	25	4	83	62	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 329	68 522	2 264	786	187	49	40	
Andere	256	3 539	156	41	-	80	41	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 681	142 856	5 532	1 770	380	59	51	
Andere	440	7 040	208	66	4	82	48	
Totaal :	3 121	149 896	5 739	1 836	384	60	51	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	137	17 306	192	214	-	90	83	
Andere	154	1 516	59	9	-	58	52	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	70	2 674	362	33	2	33	43	
Andere	126	352	553	3	-	10	100	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	207	19 980	554	247	2	73	67	
Andere	280	1 868	612	12	-	31	86	
Totaal :	487	21 848	1 166	259	2	65	71	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 489	91 640	3 459	1 198	194	75	67	
Andere	338	5 017	110	34	4	73	58	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 399	71 196	2 626	818	189	48	41	
Andere	382	3 891	710	44	-	50	62	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 888	162 836	6 085	2 017	382	60	52	
Andere	720	8 908	820	78	4	61	61	
Totaal :	3 608	171 744	6 905	2 095	386	60	63	

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand april 1977

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 413	83 582	3 453	1 108	86	75	65
Andere	238	3 647	87	33	-	67	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 337	64 599	1 654	780	170	46	35
Andere	311	6 840	95	80	-	100	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 750	148 181	5 107	1 888	256	59	49
Andere	549	10 487	182	113	-	99	50
Totaal :	3 299	158 668	5 289	2 001	256	61	49
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	249	27 982	6	355	-	92	67
Andere	144	956	-	8	-	40	26
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	104	2 752	274	39	1	23	27
Andere	123	360	253	4	-	12	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	353	30 734	280	394	1	72	53
Andere	267	1 316	254	12	-	25	47
Totaal :	620	32 050	534	406	1	67	53
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 662	111 564	3 459	1 463	86	79	65
Andere	382	4 603	87	42	-	59	46
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 441	67 351	1 928	819	170	45	35
Andere	434	7 200	348	84	-	88	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 103	178 915	5 387	2 282	257	61	49
Andere	816	11 803	436	125	-	74	49
Totaal :	3 919	190 718	5 823	2 407	257	62	49

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 584	842	103	126	2 196	41	29	5	9 780	883	132	131
Andere	636	50	5	-	24	20	-	-	660	70	5	-
Totaal :	8 220	892	108	126	2 220	61	29	5	10 440	953	137	131

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand april 1977 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 410	80 775	3 089	1 108	174	73	61
Andere	230	4 222	67	33	3	82	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 344	72 890	2 283	912	223	52	42
Andere	308	6 159	134	73	-	100	46
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 754	153 665	5 372	2 020	397	61	51
Andere	538	10 381	201	106	3	100	51
Totaal :	3 292	164 046	5 574	2 126	400	62	51
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	243	30 639	163	392	-	100	77
Andere	154	806	58	6	-	34	41
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	94	5 419	365	72	3	53	51
Andere	111	644	437	7	-	20	96
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	337	36 058	528	463	3	89	69
Andere	265	1 450	496	12	-	26	76
Totaal :	602	37 508	1 023	476	3	81	70
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 653	111 414	3 251	1 500	174	79	64
Andere	384	5 028	126	38	3	67	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 438	78 309	2 648	984	225	52	43
Andere	419	6 803	571	80	-	81	59
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 091	189 723	5 900	2 484	399	65	53
Andere	803	11 831	697	118	3	74	58
Totaal :	3 894	201 554	6 597	2 602	402	65	53

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a. Detailcijfers voor de maand maart 1977

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	364	15 815	529	147	33	401	16 951	1 309	158	137
België	11	1	-	-	-	16	156	-	-	-
Denemarken	77	3 504	24	35	6	135	6 200	162	65	13
Frankrijk	278	11 593	108	114	30	309	13 759	167	153	23
Ierland	51	1 695	30	19	-	47	2 156	89	20	5
Italië	204	13 711	397	123	17	240	13 972	266	143	12
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	4	1	41	-	-
Nederland	209	3 574	58	44	14	202	4 953	173	60	24
Verenigd-Koninkrijk	548	28 590	727	245	66	575	31 035	473	262	35
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	52	2 694	30	33	1	60	2 143	60	25	4
Spanje	197	16 516	163	213	10	268	16 810	175	221	7
Griekenland	74	2 791	88	45	1	76	2 991	84	59	3
Portugal	46	2 739	25	39	2	49	2 415	84	33	2
Roemenië	9	152	2	3	1	8	371	10	7	-
Zweden	71	1 954	116	20	7	82	914	53	11	8
Zwitserland	238	12 148	280	125	13	263	11 759	194	118	12
Joegoslavië	16	532	5	7	-	31	858	17	11	-
Andere landen van Europa	120	4 162	55	51	8	136	4 331	76	58	9
Totaal landen van Europa	2 566	122 171	2 637	1 263	209	2 902	131 775	3 433	1 404	294
AFRIKA (Totaal)	290	15 841	851	252	8	330	13 824	1 215	253	37
waarvan Kanarische (eil.)	37	4 746	47	65	-	35	4 093	2	54	-
waarvan Marokko	42	2 550	47	39	1	58	2 619	52	44	2
waarvan Tunesië	34	1 964	86	26	1	45	2 174	303	31	1
waarvan Zaïre	22	1 122	66	23	1	29	476	46	20	6
AMERIKA (Totaal) :	159	9 278	1 726	185	77	144	10 108	802	212	34
waarvan Canada	21	1 141	103	17	-	25	1 568	121	34	3
waarvan Verenigde Staten	98	7 063	1 598	148	75	79	7 478	606	158	26
AZIE (Totaal)	178	6 719	672	133	5	200	7 129	635	149	17
waarvan Israël	19	1 918	30	38	-	20	2 234	18	43	5
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 193	154 009	5 886	1 831	299	3 576	162 836	6 085	2 017	382

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## b) Detailcijfers voor de maand april 1977

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	372	14 223	488	139	27	407	16 721	1 350	169	183
België	30	174	12	1	-	27	218	-	2	-
Denemarken	81	3 029	58	33	4	124	5 197	150	58	11
Frankrijk	295	12 724	98	131	30	340	15 199	137	172	20
Ierland	53	2 256	56	26	-	55	2 903	54	32	3
Italië	226	16 867	297	172	19	263	17 195	312	192	11
Luxemburg (G.H.)	3	-	-	-	-	6	79	44	1	-
Nederland	204	3 922	45	42	16	206	4 648	96	59	21
Verenigd-Koninkrijk	528	24 592	678	246	39	536	28 878	372	290	29
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	52	2 737	26	30	1	64	2 371	56	27	2
Spanje	303	27 943	140	358	9	378	30 327	323	395	8
Griekenland	91	5 468	119	88	2	105	6 153	102	103	4
Portugal	48	3 488	13	51	1	52	3 787	44	52	2
Roemenië	14	441	2	7	2	16	947	8	17	-
Zweden	75	2 187	65	24	4	73	1 032	39	10	6
Zwitserland	236	11 993	217	126	11	255	11 908	184	128	11
Joegoslavië	26	1 478	7	20	-	46	1 334	44	17	1
Andere landen van Europa	140	5 962	73	80	12	151	6 192	84	76	8
Totaal landen van Europa	2 777	139 484	2 394	1 574	177	3 104	155 089	3 399	1 800	320
AFRIKA (Totaal)	296	19 111	749	307	7	343	15 203	1 223	285	35
waarvan Kanarische (eil.)	29	4 043	-	51	-	30	4 107	-	52	-
waarvan Marokko	47	3 239	59	47	1	60	2 362	181	36	2
waarvan Tunesië	47	3 535	90	49	1	56	3 501	321	49	1
waarvan Zaïre	20	1 244	103	32	1	21	476	64	24	4
AMERIKA (Totaal) :	127	11 037	1 584	219	68	114	10 969	718	204	28
waarvan Canada	11	894	43	15	-	16	1 374	93	23	2
waarvan Verenigde Staten	102	9 134	1 519	182	67	84	8 865	596	168	24
AZIE (Totaal)	195	9 283	659	182	5	214	8 498	559	194	16
waarvan Israël	26	2 905	38	56	-	24	2 752	29	51	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 395	178 915	5 387	2 282	257	3 775	189 723	5 900	2 484	399

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. - Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scooters, autoscoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 980	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 375	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
januari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
februari	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
maart	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
april	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mei	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juni	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juli	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
augustus	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
september	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
oktober	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
november	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
december	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	38 237	80	2 078	104	317	40 816
januari	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
februari	47 086	153	2 791	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
maart	40 455	152	2 259	242	588	43 696	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
april	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
mei	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181
juni	31 607	106	1 799	127	376	34 015	1 583	31 588	64	1 948	106	393	34 099
augustus	28 177	115	2 007	115	497	30 911	1 217	31 682	138	1 992	96	404	34 312

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand juli 1977

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>													
Personen-auto's	4 941	7 844	3 982	3 385	2 337	809	1 424	3 195	2 804	30 721	886	31 607	
Autobussen en autocars	22	40	4	7	10	4	2	12	5	106	-	106	
Voertuigen voor goederenvervoer	317	534	177	152	94	37	82	181	208	1 782	17	1 799	
Trekkingen	21	17	13	11	8	6	10	23	18	127	-	127	
Landbouwtrekkingen	50	46	56	37	38	27	33	43	46	376	-	376	
Totaal :	5 351	8 481	4 232	3 592	2 487	883	1 551	3 454	3 081	33 112	903	34 015	
Moto's (1), scooters autoscooters (2)	177	327	290	244	114	53	124	131	120	1 580	3	1 583	
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>													
Personen-auto's	4 524	7 071	4 376	3 767	2 384	769	1 507	3 024	3 162	30 584	1 004	31 588	
Autobussen en autocars	2	11	10	5	10	1	1	6	8	54	10	64	
Voertuigen voor goederenvervoer	258	380	291	238	148	54	114	216	221	1 920	28	1 948	
Trekkingen	15	13	14	8	5	3	5	19	15	97	9	106	
Landbouwtrekkingen	39	55	42	54	33	41	29	54	46	393	-	393	
Totaal :	4 838	7 530	4 733	4 072	2 580	868	1 656	3 319	3 452	33 048	1 051	34 099	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 3.-Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand augustus 1977

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	4 451	7 121	3 454	3 057	1 924	655	1 193	3 316	2 397	27 568	609	28 177
Autobussen en autocars	10	57	6	5	12	3	3	13	6	115	-	115
Voertuigen voor goederenvervoer	356	547	175	215	109	61	89	243	174	1 969	38	2 007
Trekkers	41	8	10	10	5	4	3	14	20	115	-	115
Landbouwtrekkers	55	78	71	43	32	41	51	64	62	497	-	497
<i>Totaal :</i>	<i>4 913</i>	<i>7 811</i>	<i>3 716</i>	<i>3 330</i>	<i>2 082</i>	<i>764</i>	<i>1 339</i>	<i>3 650</i>	<i>2 659</i>	<i>30 264</i>	<i>647</i>	<i>30 911</i>
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	4 567	7 147	4 115	3 827	2 585	764	1 438	3 356	3 001	30 800	882	31 682
Autobussen en autocars	13	27	12	14	17	24	7	12	10	136	2	138
Voertuigen voor goederenvervoer	242	397	264	255	175	94	116	235	204	1 982	10	1 992
Trekkers	17	21	8	7	9	2	8	12	10	94	2	96
Landbouwtrekkers	37	58	47	46	44	27	38	41	66	404	-	404
<i>Totaal :</i>	<i>4 876</i>	<i>7 650</i>	<i>4 446</i>	<i>4 149</i>	<i>2 830</i>	<i>911</i>	<i>1 607</i>	<i>3 656</i>	<i>3 291</i>	<i>33 416</i>	<i>896</i>	<i>34 312</i>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1977

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Bondsrepubliek Duitsland</b>												
Audi	3 071	488	-	-	-	-	-	-	-	-	3 071	488
B.M.W.	2 694	563	-	-	-	-	-	-	-	-	2 694	563
Ford Granada	1 908	310	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	310
Ford Taunus TC	5 044	815	-	-	-	-	-	-	-	-	5 044	815
Ford Fiesta	2 363	728	-	-	-	-	-	-	-	-	2 363	728
Ford Escort	4 579	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-	4 579	1 053
Andere Ford	1 560	351	44	26	782	365	29	13	259	155	2 674	910
Mercédès 220	296	78	-	-	-	-	-	-	-	-	296	78
Mercédès 300	457	140	-	-	-	-	-	-	-	-	457	140
Mercédès 200	523	115	-	-	-	-	-	-	-	-	523	115
Mercédès 240	292	87	-	-	-	-	-	-	-	-	292	87
Andere Mercédès	841	226	90	55	734	314	93	54	1	-	1 759	649
Opel Ascona 12 N	2 710	504	-	-	-	-	-	-	-	-	2 710	504
Opel Kadett 1200 N/S	3 109	679	-	-	-	-	-	-	-	-	3 109	679
Opel Manta 12 N	1 643	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 643	300
Andere Opel	3 377	542	-	-	16	7	-	-	-	-	3 393	549
Volkswagen Golf	3 452	866	-	-	-	-	-	-	-	-	3 452	866
Volkswagen Passat	951	123	-	-	-	-	-	-	-	-	951	123
Volkswagen Polo	1 867	551	-	-	-	-	-	-	-	-	1 867	551
Andere Volkswagen	1 752	374	18	13	653	212	-	-	-	-	2 423	599
Andere merken	189	52	22	16	148	73	33	14	261	129	653	284
<b>Totaal</b>	<b>42 678</b>	<b>8 945</b>	<b>174</b>	<b>110</b>	<b>2 333</b>	<b>971</b>	<b>155</b>	<b>81</b>	<b>521</b>	<b>284</b>	<b>45 861</b>	<b>10 391</b>
<b>Dem. republiek Duitsland</b>												
Wartburg	379	60	-	-	-	-	-	-	-	-	379	60
Barkas	4	1	-	-	20	9	-	-	-	-	24	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10	14	10
<b>Totaal</b>	<b>383</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>417</b>	<b>80</b>
<b>Oostenrijk</b>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6	19	6
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
<b>Yoegoslavië</b>												
Zastava	106	24	-	-	-	-	-	-	-	-	106	24
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>106</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>106</b>	<b>24</b>
<b>België</b>												
G.M. Ranger	70	10	-	-	-	-	-	-	-	-	70	10
Andere merken	-	-	57	32	12	8	-	-	-	-	69	40
<b>Totaal</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>139</b>	<b>50</b>
<b>Spanje</b>												
Seat	789	142	-	-	-	-	-	-	-	-	789	142
Andere merken	-	-	19	9	21	12	10	5	-	-	50	26
<b>Totaal</b>	<b>789</b>	<b>142</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>839</b>	<b>168</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## 4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

2e kwartaal 1977

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Polen</b>												
Fiat Polski 125 p	153	26	-	-	-	-	-	-	-	-	153	26
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8	14	8
Andere merken	35	9	-	-	1	-	-	-	-	-	36	9
<b>Totaal</b>	<b>188</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>203</b>	<b>43</b>
<b>Frankrijk</b>												
Citroën 2 CV	1 282	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	541
Citroën G. Special	2 762	390	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	390
Citroën CX 2000	2 112	361	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	361
Andere Citroën	2 393	641	3	2	417	168	-	-	1	1	2 814	812
Peugeot 304	1 841	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 841	364
Peugeot 504	5 067	889	-	-	-	-	-	-	-	-	5 067	889
Andere Peugeot	1 493	378	8	1	291	86	-	-	-	-	1 792	465
Renault R 4	2 311	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 311	880
Renault R 5	3 092	994	-	-	-	-	-	-	-	-	3 092	994
Renault R 14	1 800	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	247
Renault R 12 TS	1 346	186	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	186
Andere Renault	3 110	430	5	2	926	409	5	2	54	28	4 100	871
Simca 1307	1 265	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	157
Simca 1100	2 649	484	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	484
Andere Simca	2 140	335	-	-	252	126	-	-	-	-	2 392	461
Andere merken	212	41	-	-	29	10	16	5	2	2	259	58
<b>Totaal</b>	<b>34 875</b>	<b>7 318</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1 915</b>	<b>799</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>36 884</b>	<b>8 160</b>
<b>Japan</b>												
Datsun	4 209	856	-	-	1	-	-	-	-	-	4 210	856
Honda	4 103	1 323	-	-	-	-	-	-	6	6	4 109	1 329
Mazda	4 495	925	-	-	-	-	-	-	-	-	4 495	925
Toyota	8 864	1 819	-	-	226	73	-	-	-	-	9 090	1 892
Andere merken	2 857	482	-	-	5	2	2	2	-	-	2 864	486
<b>Totaal</b>	<b>24 528</b>	<b>5 405</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>232</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>24 768</b>	<b>5 488</b>
<b>Italië</b>												
Fiat 128	2 385	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 385	437
Fiat 127	2 442	630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 442	630
Fiat 132	710	84	-	-	-	-	-	-	-	-	710	84
Fiat 131 F	1 393	194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	194
Andere Fiat	976	400	26	9	482	231	24	15	129	58	1 637	713
Andere merken	1 941	434	1	-	104	38	8	4	77	44	2 131	520
<b>Totaal</b>	<b>9 847</b>	<b>2 179</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>586</b>	<b>269</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>206</b>	<b>102</b>	<b>10 698</b>	<b>2 578</b>
<b>Nederland</b>												
D.A.F.	98	16	41	21	198	80	94	35	-	-	431	152
<b>Totaal</b>	<b>98</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>198</b>	<b>80</b>	<b>94</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>431</b>	<b>152</b>
<b>Verenigd Koninkrijk</b>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 346	1 552	2	-	150	57	4	-	6	4	4 508	1 613
Austin	1 311	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	261
Morris	225	35	-	-	14	6	-	-	-	-	239	41
Triumph	529	147	-	-	-	-	-	-	-	-	529	147
Leyland	2 281	1 109	2	-	136	51	4	-	6	4	2 429	1 164

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
2e kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	56	42	9	6	483	186	6	3	1	-	555	237
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	1	173	85	174	86
Ford Thames	-	-	-	-	80	27	1	-	-	-	81	27
Andere Ford	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunbeam	166	28	-	-	-	-	-	-	-	-	166	28
Vauxhall Chevette	464	83	-	-	-	-	-	-	-	-	464	83
Vauxhall Cavalier	451	49	-	-	-	-	-	-	-	-	451	49
Andere Vauxhall	344	35	-	-	-	-	-	-	-	-	344	35
Andere merken	503	108	-	-	71	33	-	-	78	30	652	171
<i>Totaal</i>	<i>6 331</i>	<i>1 897</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>784</i>	<i>303</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>258</i>	<i>119</i>	<i>7 396</i>	<i>2 329</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	154	32	-	-	-	-	-	-	-	-	154	32
Volvo	3 544	580	35	8	192	108	187	99	9	4	3 967	794
Andere merken	-	-	3	1	73	32	105	56	-	-	181	89
<i>Totaal</i>	<i>3 698</i>	<i>612</i>	<i>38</i>	<i>9</i>	<i>265</i>	<i>135</i>	<i>292</i>	<i>155</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>4 302</i>	<i>915</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	618	106	-	-	24	9	-	-	-	-	642	115
Andere merken	-	-	-	-	1	-	4	1	75	33	80	34
<i>Totaal</i>	<i>618</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>75</i>	<i>33</i>	<i>722</i>	<i>149</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 331	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	464
Andere merken	263	32	-	-	-	-	-	-	12	6	275	38
<i>Totaal</i>	<i>2 594</i>	<i>496</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>2 606</i>	<i>502</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	109	17	-	-	-	-	-	-	-	-	109	17
Chevrolet	520	107	-	-	35	9	-	-	-	-	555	116
Dodge	79	19	8	5	53	21	4	2	-	-	144	47
Ford Mustang	172	35	-	-	-	-	-	-	-	-	172	35
Ford LTD 2	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-	24	10
Andere Ford	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Plymouth	84	9	-	-	-	-	-	-	-	-	84	9
Olsmobile	120	20	-	-	-	-	-	-	-	-	120	20
Andere merken	224	45	-	-	27	9	16	2	230	99	497	155
<i>Totaal</i>	<i>1 341</i>	<i>263</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>115</i>	<i>39</i>	<i>20</i>	<i>4</i>	<i>230</i>	<i>99</i>	<i>1 714</i>	<i>410</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	10	5	10	9	490(2)	303	3	2	127	95	640	414
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>128 154</b>	<b>27 514</b>	<b>401</b>	<b>215</b>	<b>6 997</b>	<b>3 012</b>	<b>645</b>	<b>315</b>	<b>1 548</b>	<b>803</b>	<b>137 745</b>	<b>31 859</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 460 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Bondarapubliek Duitsland</b>												
Audi	1 594	461	-	-	1	-	-	-	-	-	1 595	461
B.M.W.	3 201	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	3 201	1 020
Borgward Isabella	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
D.K.W.	25	12	-	-	7	6	-	-	-	-	32	18
Ford Capri 2	2 435	941	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	941
Ford Taunus TC	2 995	855	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	855
Ford Escort	3 499	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	3 499	1 614
Andere Ford	5 024	1 745	51	40	680	391	21	19	119	68	5 895	2 263
Mercédès 240	387	102	-	-	-	-	-	-	-	-	387	102
Mercédès 230	242	69	-	-	-	-	-	-	-	-	242	69
Mercédès 220	1 350	308	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350	308
Mercédès 200	1 562	379	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	379
Andere Mercédès	1 517	447	56	39	1 004	576	27	15	2	1	2 606	1 078
Opel Rekord 1900	1 015	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	294
Opel Rekord 1700	1 848	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 848	530
Opel Ascona 12N	870	262	-	-	-	-	-	-	-	-	870	262
Opel Kadett	2 855	1 384	-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	1 384
Andere Opel	3 307	1 094	1	-	101	62	-	-	-	-	3 409	1 156
Volkswagen 1300	2 733	1 502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 733	1 502
Volkswagen Golf	462	165	-	-	-	-	-	-	-	-	462	165
Volkswagen 1600	1 043	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	417
Volkswagen 1200	1 520	880	-	-	-	-	-	-	-	-	1 520	880
Andere Volkswagen	3 437	1 451	10	9	829	453	-	-	-	-	4 276	1 913
Andere merken	1 215	683	27	18	619	369	60	34	369	270	2 290	1 374
<b>Totaal</b>	<b>44 142</b>	<b>16 616</b>	<b>145</b>	<b>106</b>	<b>3 241</b>	<b>1 857</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	<b>490</b>	<b>339</b>	<b>48 126</b>	<b>18 986</b>
<b>Dem. republiek Duitsland</b>												
Wartburg	98	37	-	-	2	1	-	-	-	-	100	38
Trabant P 6 C	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Andere merken	3	1	-	-	9	3	-	-	1	-	13	4
<b>Totaal</b>	<b>102</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>114</b>	<b>43</b>
<b>Oostenrijk</b>												
Steyr	-	-	-	-	6	4	1	1	25	19	32	24
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>24</b>
<b>België</b>												
Apal	89	56	-	-	-	-	-	-	-	-	89	56
Andere merken	315	115	35	17	39	29	-	-	1	1	390	162
<b>Totaal</b>	<b>404</b>	<b>171</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>479</b>	<b>218</b>
<b>Frankrijk</b>												
Citroën 2 CV	1 649	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	1 086
Citroën 6 Special	1 467	439	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	439
Citroën Dyane	2 319	1 433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	1 433
Andere Citroën	3 111	1 066	3	3	491	335	-	-	-	-	3 605	1 404
Panhard	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Peugeot 504	3 049	696	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	696
Peugeot 204	1 939	831	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	831
Andere Peugeot	2 895	966	4	3	176	107	-	-	-	-	3 075	1 076
Renault R 4	2 605	1 548	-	-	1	1	-	-	-	-	2 606	1 549
Renault R 16	1 830	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	541
Renault R 6	1 682	770	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	770
Andere Renault	4 785	2 050	1	-	633	393	1	1	37	27	5 457	2 471

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN

5.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2e kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	1 957	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-	1 957	1 108
Simca 1301	1 227	429	-	-	-	-	-	-	-	-	1 227	429
Simca 1100	2 599	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	1 094
Andere Simca	1 330	405	-	-	46	30	-	-	-	-	1 376	435
Andere merken	206	75	4	4	178	107	4	3	18	12	410	201
<b>Totaal</b>	<b>34 852</b>	<b>14 537</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1 525</b>	<b>973</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>36 249</b>	<b>15 563</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 850	785	512	-	-	-	-	-	-	-	-	785	512
Fiat 124 Special	576	235	-	-	-	-	-	-	-	-	576	235
Fiat 128	2 536	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	1 211
Fiat 127	1 419	779	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	779
Andere Fiat	3 276	1 713	16	10	247	148	13	6	88	54	3 640	1 931
Andere merken	2 248	904	6	4	48	23	4	3	46	23	2 352	957
<b>Totaal</b>	<b>10 840</b>	<b>5 354</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>285</b>	<b>171</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>134</b>	<b>77</b>	<b>11 308</b>	<b>5 625</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 270	1 160	8	4	207	117	54	31	-	-	2 539	1 312
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<b>Totaal</b>	<b>2 270</b>	<b>1 160</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>208</b>	<b>117</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 540</b>	<b>1 312</b>
<i>Vereinigd Koninkrijk</i>												
<b>Totaal British Leyland</b>												
waarvan :	4 446	2 724	3	3	57	36	-	-	-	-	4 506	2 763
Morris	1 271	816	-	-	6	3	-	-	-	-	1 277	819
Triumph	719	365	-	-	-	-	-	-	-	-	719	365
Austin	1 691	1 037	-	-	17	12	-	-	-	-	1 708	1 049
Bedford	24	12	4	4	496	297	1	1	-	-	525	314
Ford Cortina	568	234	-	-	-	-	-	-	-	-	568	234
Ford Cortina TC	141	33	-	-	-	-	-	-	-	-	141	33
Andere Ford	103	59	-	-	45	25	7	6	55	43	210	133
Hillman	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5
Sunbeam	724	284	-	-	-	-	-	-	-	-	724	284
Vauxhall Viva 12	328	125	-	-	-	-	-	-	-	-	328	125
Vauxhall Viva	1 153	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	506
Andere Vauxhall	387	147	-	-	-	-	-	-	-	-	387	147
Andere merken	590	252	2	2	165	94	19	14	367	246	1 143	608
<b>Totaal</b>	<b>8 480</b>	<b>4 381</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>763</b>	<b>452</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>422</b>	<b>289</b>	<b>9 701</b>	<b>5 152</b>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	153	47	-	-	-	-	-	-	-	-	153	47
Volvo	3 217	896	-	-	89	47	52	27	10	7	3 368	977
Andere merken	-	-	1	1	85	43	85	41	-	-	171	85
<b>Totaal</b>	<b>3 370</b>	<b>943</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>90</b>	<b>137</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3 692</b>	<b>1 109</b>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	390	169	-	-	2	1	1	1	-	-	393	171
Andere merken	-	-	-	-	3	3	-	-	59	37	62	40
<b>Totaal</b>	<b>390</b>	<b>169</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>37</b>	<b>455</b>	<b>211</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun												
Honda	2 293	1 012	-	-	1	-	-	-	-	-	2 294	1 012
Mazda	389	203	-	-	-	-	-	-	1	1	390	204
Toyota	1 407	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	563
Andere merken	5 530	2 390	-	-	51	29	-	-	-	-	5 581	2 419
	193	61	-	-	8	4	-	-	-	-	201	65
<i>Totaal</i>	<i>9 812</i>	<i>4 229</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9 873</i>	<i>4 263</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	52	17	-	-	-	-	-	-	-	-	52	17
Andere merken	619	220	-	-	-	-	-	-	18	15	637	235
<i>Totaal</i>	<i>671</i>	<i>237</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>689</i>	<i>252</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken												
	322	201	-	-	-	-	-	-	-	-	322	201
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>14</i>
	<i>322</i>	<i>201</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>347</i>	<i>215</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	57	19	-	-	-	-	-	-	-	-	57	19
Chevrolet	501	165	-	-	14	8	-	-	-	-	515	173
Dodge	138	31	2	-	59	37	2	2	-	-	201	70
Ford Mustang	248	85	-	-	-	-	-	-	-	-	248	85
Ford Torino	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	6
Andere Ford	64	26	-	-	3	3	-	-	-	-	67	29
Plymouth	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Rambler	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Studebaker	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	5	2
Valiant	85	27	-	-	-	-	-	-	-	-	85	27
Andere merken	293	101	-	-	99	75	9	6	164	105	565	287
<i>Totaal</i>	<i>1 528</i>	<i>488</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>176</i>	<i>124</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>164</i>	<i>105</i>	<i>1 881</i>	<i>725</i>
<i>Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is</i>												
	280	117	2	-	555	409	22	17	34	31	893	574
<i>Algemeen totaal</i>	<i>117 263</i>	<i>48 642</i>	<i>238</i>	<i>163</i>	<i>7 074</i>	<i>4 276</i>	<i>390</i>	<i>231</i>	<i>1 414</i>	<i>960</i>	<i>126 379</i>	<i>64 272</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 513 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aantal overledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
oktober	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
november	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
december	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
januari	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
februari	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
maart	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
april	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mei	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juni	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juli	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
augustus	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
september	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
oktober	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
november	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
december	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
januari	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
februari	126	1 125	3 128	4 379	192	137	1 361	4 566
maart	128	1 289	3 697	5 114	195	144	1 576	5 280
april (*)	113	1 078	3 229	4 420	..	134	1 332	4 716
mei (*)	95	1 337	3 619	5 051	..	106	1 661	5 322
juni (*)	135	1 389	3 823	5 347	..	144	1 725	5 494
juli (*)	125	1 312	3 500	4 937	..	137	1 675	5 279
augustus (*)	108	1 372	3 594	5 074	..	121	1 770	5 448

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand juni 1977

(voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	20	24	19	12	13	4	8	19	16	135
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	243	208	187	145	154	43	71	168	170	1 389
- Ongevallen met licht gewonden (4)	709	801	388	353	279	73	155	572	493	3 823
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	972	1 033	594	510	446	120	234	759	679	5 347

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamen- lijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	van per- sonen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	Overi- ge weg- gebru- kers	Totaal	Van per- sonen auto's	Van moto's	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	8	2	-	4	-	17	4	-	-	-	-	4	21
- Ernstig gewonden	27	80	17	61	44	7	236	62	5	3	-	2	72	308
- Licht gewonden	50	334	30	171	125	19	729	210	7	13	-	10	240	969
<b>Totaal</b>	<b>80</b>	<b>422</b>	<b>49</b>	<b>232</b>	<b>173</b>	<b>26</b>	<b>982</b>	<b>276</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>316</b>	<b>1 298</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	6	14	2	1	1	-	24	1	-	-	-	-	1	25
- Ernstig gewonden	37	66	17	47	26	5	198	45	1	1	-	9	56	254
- Licht gewonden	108	377	62	139	78	23	787	284	9	12	1	21	327	1 114
<b>Totaal</b>	<b>151</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>187</b>	<b>105</b>	<b>28</b>	<b>1 009</b>	<b>330</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>384</b>	<b>1 393</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	4	7	3	2	1	1	18	1	-	-	-	-	1	19
- Ernstig gewonden	18	67	20	36	17	5	163	50	6	3	-	6	65	228
- Licht gewonden	29	192	40	78	33	26	398	165	8	8	-	15	196	594
<b>Totaal</b>	<b>51</b>	<b>266</b>	<b>63</b>	<b>116</b>	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>579</b>	<b>216</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>262</b>	<b>841</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	-	5	1	1	2	1	10	2	1	-	-	-	3	13
- Ernstig gewonden	23	48	15	30	10	3	129	44	3	2	-	1	50	179
- Licht gewonden	50	185	34	76	21	20	386	121	13	4	-	8	146	532
<b>Totaal</b>	<b>73</b>	<b>238</b>	<b>50</b>	<b>107</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>525</b>	<b>167</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>199</b>	<b>724</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	3	4	1	-	1	-	9	5	-	-	-	-	5	14
- Ernstig gewonden	12	65	11	27	25	6	146	53	1	1	-	-	55	201
- Licht gewonden	14	184	11	52	36	6	303	140	1	2	-	10	153	456
<b>Totaal</b>	<b>29</b>	<b>253</b>	<b>23</b>	<b>79</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>458</b>	<b>198</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>213</b>	<b>671</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	1	-	1	-	1	3	1	-	-	-	-	1	4
- Ernstig gewonden	2	24	-	13	4	-	43	17	-	-	-	-	17	60
- Licht gewonden	4	38	3	8	5	6	64	42	1	1	-	2	46	110
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>174</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	4	2	1	-	-	7	2	1	-	-	-	3	10
- Ernstig gewonden	2	30	4	16	9	3	64	22	2	1	-	2	27	91
- Licht gewonden	17	76	16	37	8	7	161	57	4	-	-	4	65	226
<b>Totaal</b>	<b>19</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>232</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>327</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	9	1	2	2	1	17	3	1	-	-	-	4	21
- Ernstig gewonden	14	55	9	41	42	4	165	25	6	-	-	2	33	198
- Licht gewonden	61	208	40	153	116	15	593	155	5	14	1	17	192	785
<b>Totaal</b>	<b>77</b>	<b>272</b>	<b>50</b>	<b>196</b>	<b>160</b>	<b>20</b>	<b>775</b>	<b>183</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>229</b>	<b>1 004</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	5	2	2	3	-	14	3	-	-	-	-	3	17
- Ernstig gewonden	25	58	16	26	37	3	165	36	3	1	-	1	41	206
- Licht gewonden	51	199	19	111	120	11	511	177	3	4	4	9	197	708
<b>Totaal</b>	<b>78</b>	<b>262</b>	<b>37</b>	<b>139</b>	<b>160</b>	<b>14</b>	<b>690</b>	<b>216</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>241</b>	<b>931</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	20	57	14	10	14	4	119	22	3	-	-	-	25	144
- Ernstig gewonden	160	493	109	297	214	36	1 309	354	27	12	-	23	416	1 725
- Licht gewonden	384	1 793	255	825	542	133	3 932	1 351	51	58	6	96	1 562	5 491
<b>Totaal</b>	<b>564</b>	<b>2 343</b>	<b>378</b>	<b>1 132</b>	<b>770</b>	<b>173</b>	<b>5 360</b>	<b>1 727</b>	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>2 003</b>	<b>7 363</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.



**VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)**  
 Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
 3. Detailcijfers voor de maand juli 1977 (voorlopige cijfers)  
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden - (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	16	27	14	13	13	6	8	13	15	125
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	207	182	179	124	126	68	87	159	180	1 312
- Ongevallen met licht gewonden (4)	571	716	331	287	234	124	166	496	575	3 500
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	794	925	524	424	373	198	261	668	770	4 937

**B. Aantal slachtoffers**

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voertuigen	Totaal	
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	5	-	2	3	-	13	6	-	-	-	-	6	19
- Ernstig gewonden	20	72	11	43	39	3	188	49	2	2	-	3	56	244
- Licht gewonden	39	279	34	122	120	19	613	213	4	14	1	19	251	864
<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>356</b>	<b>45</b>	<b>167</b>	<b>162</b>	<b>22</b>	<b>814</b>	<b>268</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>313</b>	<b>1 127</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	2	5	3	2	3	1	16	11	1	1	-	1	14	30
- Ernstig gewonden	21	76	15	23	33	7	175	57	5	3	-	6	71	246
- Licht gewonden	81	354	66	149	66	26	742	278	15	8	-	14	315	1 057
<b>Totaal</b>	<b>104</b>	<b>435</b>	<b>84</b>	<b>174</b>	<b>102</b>	<b>34</b>	<b>933</b>	<b>346</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>400</b>	<b>1 333</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	3	5	-	3	1	-	12	3	-	-	-	-	3	15
- Ernstig gewonden	28	56	24	41	14	6	169	50	6	4	-	3	63	232
- Licht gewonden	30	164	22	97	24	9	346	150	7	5	-	6	168	514
<b>Totaal</b>	<b>61</b>	<b>225</b>	<b>46</b>	<b>141</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>527</b>	<b>203</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>234</b>	<b>761</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	4	5	1	2	1	-	13	-	-	-	-	-	-	13
- Ernstig gewonden	19	43	24	24	7	-	117	26	6	3	1	-	36	153
- Licht gewonden	28	115	51	71	20	4	289	109	18	3	-	2	132	421
<b>Totaal</b>	<b>51</b>	<b>163</b>	<b>76</b>	<b>97</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>419</b>	<b>135</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>168</b>	<b>587</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	4	-	1	5	-	10	4	-	-	-	-	4	14
- Ernstig gewonden	14	44	15	23	24	1	121	47	3	1	-	1	52	173
- Licht gewonden	8	120	13	42	35	10	228	141	4	5	1	5	156	384
<b>Totaal</b>	<b>22</b>	<b>168</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>359</b>	<b>192</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>212</b>	<b>571</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	3	1	1	-	-	-	5	1	1	-	-	-	2	7
- Ernstig gewonden	1	29	10	6	5	3	54	38	-	1	1	5	45	99
- Licht gewonden	8	79	10	16	6	7	126	94	4	2	-	6	106	232
<b>Totaal</b>	<b>12</b>	<b>109</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>185</b>	<b>133</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>153</b>	<b>338</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	1	5	-	1	1	-	8	-	-	-	-	-	-	8
- Ernstig gewonden	11	37	6	20	6	1	81	36	1	4	-	-	41	122
- Licht gewonden	11	85	19	36	9	6	166	96	5	4	-	1	106	272
<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>127</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>132</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>147</b>	<b>402</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	3	1	-	3	1	11	3	-	-	-	-	3	14
- Ernstig gewonden	25	47	17	36	22	3	150	33	5	3	-	-	41	191
- Licht gewonden	42	190	37	115	107	8	499	173	14	5	1	3	196	695
<b>Totaal</b>	<b>70</b>	<b>240</b>	<b>55</b>	<b>151</b>	<b>132</b>	<b>12</b>	<b>660</b>	<b>209</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>240</b>	<b>900</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	6	1	-	2	-	13	4	-	-	-	-	4	17
- Ernstig gewonden	24	55	17	27	39	2	164	41	3	3	-	4	51	215
- Licht gewonden	48	206	34	132	153	17	590	220	8	7	2	13	250	840
<b>Totaal</b>	<b>76</b>	<b>267</b>	<b>52</b>	<b>159</b>	<b>194</b>	<b>19</b>	<b>767</b>	<b>265</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>305</b>	<b>1 072</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	23	39	7	11	19	2	101	32	2	1	-	1	36	137
- Ernstig gewonden	163	459	139	243	189	26	1 219	377	31	24	2	22	456	1 675
- Licht gewonden	295	1 592	286	780	540	106	3 599	1 474	79	53	5	69	1 680	5 279
<b>Totaal</b>	<b>481</b>	<b>2 090</b>	<b>432</b>	<b>1 034</b>	<b>748</b>	<b>134</b>	<b>4 919</b>	<b>1 883</b>	<b>112</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>2 172</b>	<b>7 091</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

4.-Detailcijfers voor de maand augustus 1977

(voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	20	17	9	9	11	6	10	12	14	108
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	204	224	152	147	150	62	76	179	178	1 372
- Ongevallen met licht gewonden (4)	669	736	273	301	282	100	184	501	548	3 594
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	893	977	434	457	443	168	270	692	740	5 074

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers					Algemeen totaal	
		Voetgangers	van personen auto's	van moto's	van rijwiel met hulp-motor	van rijwiel	Overige weg-gebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwiel met hulp-motor	Van rijwiel		Van andere ver-voer-middelen
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	4	11	-	1	2	-	18	4	-	-	-	-	4	22
- Ernstig gewonden	35	59	11	36	35	6	182	46	5	3	-	1	55	237
- Licht gewonden	47	295	37	149	115	26	669	247	6	8	-	9	270	939
Totaal	86	365	48	186	152	32	869	297	11	11	-	10	329	1 198
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	4	7	2	1	2	-	16	2	1	-	-	-	3	19
- Ernstig gewonden	32	69	28	40	37	5	211	55	10	1	-	5	71	282
- Licht gewonden	104	347	57	105	99	18	730	255	10	5	-	17	287	1 017
Totaal	140	423	87	146	138	23	957	312	21	6	-	22	361	1 318
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	3	1	2	-	1	1	8	1	1	-	-	-	2	10
- Ernstig gewonden	24	61	17	27	14	5	148	40	7	6	-	2	55	203
- Licht gewonden	23	130	21	72	32	16	294	126	8	6	-	20	160	454
Totaal	50	192	40	99	47	22	450	167	16	12	-	22	217	667
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	3	2	1	1	-	9	2	-	-	-	-	2	11
- Ernstig gewonden	15	63	26	22	11	3	140	43	6	2	-	3	54	194
- Licht gewonden	35	144	26	61	30	13	309	137	5	8	-	11	161	470
Totaal	52	210	54	84	42	16	458	182	11	10	-	14	217	675
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	1	5	2	1	-	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	20	64	6	33	22	3	148	61	-	3	-	19	83	231
- Licht gewonden	14	157	18	52	47	10	298	159	3	6	2	48	218	516
Totaal	35	226	26	86	69	13	455	223	3	9	2	67	304	759
<b>LUXEBURG</b>														
- Doden (1)	-	3	-	-	1	-	4	3	-	-	-	-	3	7
- Ernstig gewonden	8	18	10	11	5	2	54	31	2	1	-	-	34	88
- Licht gewonden	5	81	8	8	9	3	114	88	4	-	-	3	95	209
Totaal	13	102	18	19	15	5	172	122	6	1	-	3	132	304
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	2	4	1	-	-	-	7	4	1	-	-	-	5	12
- Ernstig gewonden	5	31	11	14	10	4	75	23	5	4	-	3	35	110
- Licht gewonden	22	78	27	37	18	5	187	90	4	3	-	3	100	287
Totaal	29	113	39	51	28	9	269	117	10	7	-	6	140	409
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	-	5	1	1	3	1	11	2	-	-	-	-	2	13
- Ernstig gewonden	17	59	14	32	44	3	169	46	6	-	-	1	53	222
- Licht gewonden	39	193	33	115	151	17	548	165	9	9	2	10	195	743
Totaal	56	257	48	148	198	21	728	213	15	9	2	11	250	978
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	4	-	1	5	-	14	1	-	-	-	-	1	15
- Ernstig gewonden	26	41	23	31	44	1	166	32	2	1	1	1	37	203
- Licht gewonden	47	217	28	117	139	11	559	231	13	2	-	8	254	813
Totaal	77	262	51	149	188	12	739	264	15	3	1	9	292	1 031
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	20	43	10	6	15	2	96	22	3	-	-	-	25	121
- Ernstig gewonden	182	465	146	246	222	32	1293	377	43	21	1	35	477	1 770
- Licht gewonden	336	1642	255	716	640	119	3708	1 498	62	47	4	129	1740	5 448
Totaal	538	2150	411	968	877	153	5097	1 897	108	68	5	164	2242	7 339

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN: EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN									
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJN- RIJNVAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL		
				(IN TON)						
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549	
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785	
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066	
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237	
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022	
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157	
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027	
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020	
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431	
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541	
1975										
JANUARI	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714	
FEBRUARI	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953	
MAART	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482	
APRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700	
MEI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270	
JUNI	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214	
JULI	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972	
AUGUSTUS	2.686	419	980	409	1.890	1.413	64	2.256	8.229	
SEPTEMBER	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339	
OKTOBER	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264	
NOVEMBER	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637	
DECEMBER	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678	
1976										
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429	
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380	
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726	
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275	
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403	
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260	
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520	
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810	
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	542	2.520	1.829	86	3.600	11.788	
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091	
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	2.389	1.994	73	3.434	10.642	
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571	
1977										
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271	
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459	
MAART	3.680	846	1.044	518	3.302	2.416	91	3.600	12.199	
APRIL	3.149	1.070	839	487	2.769	1.920	80	4.109	11.657	
MEI	3.325	694	1.351	530	2.685	2.031	72	3.340	11.346	

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

***** GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *****																
MAANDGEMIDDELDEN:	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL								
EN MAANDEN	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
1966	*	1.058	*	619	*	877	*	351	*	3.598	*	916	*	25	*	3.849
1967	*	1.074	*	625	*	998	*	364	*	4.542	*	9.987	*	12	*	4.073
1968	*	1.267	*	727	*	1.056	*	445	*	8.096	*	1.141	*	13	*	4.666
1969	*	1.607	*	890	*	1.004	*	430	*	9.456	*	1.327	*	13	*	5.278
1970	*	1.615	*	967	*	1.048	*	301	*	9.468	*	1.712	*	63	*	5.659
1971	*	1.383	*	1.020	*	1.000	*	274	*	7.729	*	1.761	*	17	*	5.463
1972	*	1.811	*	1.014	*	1.085	*	370	*	12.854	*	2.088	*	26	*	6.406
1973	*	1.984	*	1.066	*	1.063	*	542	*	15.488	*	2.356	*	40	*	7.065
1974	*	1.961	*	1.043	*	1.051	*	488	*	13.190	*	2.281	*	46	*	6.883
1975	*	1.883	*	803	*	885	*	499	*	12.628	*	2.280	*	48	*	6.411
	*		*		*		*		*		*		*		*	
	*		*		*		*		*		*		*		*	
1975	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANUARI	*	2.398	*	908	*	719	*	484	*	8.647	*	1.846	*	67	*	6.431
FEBRUARI	*	1.968	*	871	*	827	*	458	*	12.280	*	2.000	*	41	*	6.177
MAART	*	1.844	*	781	*	914	*	396	*	7.222	*	2.196	*	25	*	6.163
APRIL	*	1.974	*	847	*	1.140	*	589	*	11.621	*	2.278	*	30	*	6.869
MEI	*	1.689	*	736	*	1.002	*	520	*	13.193	*	2.265	*	23	*	6.248
JUNI	*	1.369	*	812	*	1.273	*	574	*	15.858	*	2.400	*	52	*	6.496
JULI	*	1.855	*	716	*	1.082	*	646	*	14.613	*	2.193	*	43	*	6.550
AUGUSTUS	*	1.550	*	510	*	824	*	451	*	14.125	*	1.900	*	58	*	5.312
SEPTEMBER	*	1.313	*	831	*	325	*	238	*	11.814	*	2.506	*	40	*	5.264
OKTOBER	*	2.320	*	900	*	439	*	451	*	17.975	*	2.696	*	41	*	6.865
NOVEMBER	*	1.781	*	764	*	914	*	603	*	9.794	*	2.477	*	89	*	6.638
DECEMBER	*	2.105	*	890	*	1.028	*	538	*	14.096	*	2.519	*	43	*	7.138
1976	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANUARI	*	1.603	*	803	*	698	*	428	*	9.477	*	2.186	*	86	*	5.814
FEBRUARI	*	1.443	*	882	*	665	*	394	*	12.383	*	1.995	*	41	*	5.433
MAART	*	1.394	*	843	*	993	*	473	*	10.399	*	2.724	*	72	*	6.511
APRIL	*	1.058	*	897	*	1.082	*	423	*	11.665	*	2.712	*	39	*	6.222
MEI	*	1.091	*	886	*	960	*	462	*	14.090	*	2.684	*	33	*	6.130
JUNI	*	2.105	*	944	*	1.288	*	730	*	16.135	*	2.823	*	73	*	7.978
JULI	*	1.498	*	799	*	748	*	575	*	11.643	*	2.319	*	47	*	5.999
AUGUSTUS	*	1.986	*	724	*	835	*	670	*	14.279	*	2.343	*	38	*	6.612
SEPTEMBER	*	2.299	*	951	*	1.235	*	924	*	27.365	*	2.623	*	46	*	8.106
OKTOBER	*	2.397	*	928	*	1.149	*	681	*	12.377	*	2.857	*	54	*	8.078
NOVEMBER	*	1.205	*	855	*	1.016	*	434	*	11.188	*	2.553	*	80	*	6.155
DECEMBER	*	2.072	*	855	*	1.097	*	717	*	13.317	*	2.945	*	99	*	7.801
1977	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANUARI	*	1.489	*	843	*	723	*	333	*	6.173	*	2.275	*	48	*	5.717
FEBRUARI	*	1.689	*	799	*	916	*	456	*	20.109	*	2.251	*	39	*	6.170
MAART	*	2.207	*	966	*	1.269	*	741	*	11.504	*	3.064	*	71	*	8.331
APRIL	*	2.013	*	812	*	1.089	*	631	*	10.078	*	2.698	*	58	*	7.310
MEI	*	1.645	*	849	*	1.157	*	605	*	4.513	*	2.620	*	32	*	6.912

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXENBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

*****																
: GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN :																
*****																
MAANDGEMIDDELDEN :	ZEE :	SPOORWEG :	KANALEN EN RIVIEREN :		LUCHT :	BAAN :	UITSLAG :		TOTAAL :							
EN :			ANDERE DAN :		( IN TON ) :		LIT :									
MAANDEN :			RIJNVAART :	RIJNVAART :			ENTREPOT :									
*****																
1966	*	518	*	103	*	92	*	291	*	67	*	43	*	29	*	1.075
1967	*	467	*	101	*	112	*	422	*	49	*	54	*	51	*	1.208
1968	*	610	*	125	*	129	*	501	*	60	*	67	*	20	*	1.451
1969	*	651	*	143	*	151	*	374	*	81	*	68	*	17	*	1.403
1970	*	759	*	160	*	136	*	258	*	20	*	99	*	27	*	1.440
1971	*	701	*	204	*	107	*	428	*	151	*	93	*	25	*	1.558
1972	*	806	*	204	*	65	*	384	*	440	*	131	*	36	*	1.628
1973	*	935	*	194	*	79	*	478	*	853	*	146	*	32	*	1.866
1974	*	1.060	*	288	*	96	*	613	*	1.303	*	200	*	51	*	2.309
1975	*	956	*	201	*	59	*	418	*	1.618	*	169	*	41	*	1.846
*****																
1975	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANUARI	*	771	*	106	*	34	*	422	*	218	*	142	*	16	*	1.491
FEBRUARI	*	1.138	*	387	*	96	*	626	*	1.760	*	193	*	97	*	2.538
MAART	*	1.308	*	213	*	61	*	557	*	1.916	*	173	*	40	*	2.354
APRIL	*	913	*	219	*	80	*	540	*	1.130	*	208	*	36	*	1.997
MEI	*	806	*	169	*	66	*	455	*	1.374	*	151	*	35	*	1.683
JUNI	*	770	*	126	*	46	*	361	*	1.413	*	138	*	36	*	1.479
JULI	*	719	*	132	*	32	*	239	*	1.604	*	108	*	33	*	1.286
AUGUSTUS	*	758	*	146	*	50	*	359	*	1.827	*	189	*	30	*	1.535
SEPTEMBER	*	1.245	*	70	*	41	*	243	*	1.743	*	155	*	30	*	1.787
OKTOBER	*	1.343	*	175	*	50	*	287	*	3.056	*	153	*	57	*	2.068
NOVEMBER	*	974	*	361	*	72	*	547	*	973	*	262	*	60	*	2.277
DECEMBER	*	724	*	304	*	78	*	382	*	2.406	*	158	*	25	*	1.674
*****																
1976	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANUARI	*	765	*	164	*	46	*	200	*	1.724	*	119	*	58	*	1.353
FEBRUARI	*	1.090	*	250	*	56	*	324	*	1.212	*	198	*	58	*	1.977
MAART	*	1.435	*	203	*	32	*	233	*	1.421	*	149	*	26	*	2.080
APRIL	*	1.057	*	122	*	58	*	238	*	466	*	185	*	25	*	1.685
MEI	*	736	*	45	*	38	*	203	*	564	*	128	*	17	*	1.169
JUNI	*	1.439	*	123	*	57	*	336	*	1.906	*	198	*	28	*	2.183
JULI	*	1.063	*	128	*	61	*	490	*	346	*	302	*	54	*	2.098
AUGUSTUS	*	971	*	187	*	85	*	288	*	2.467	*	221	*	170	*	1.924
SEPTEMBER	*	1.592	*	117	*	67	*	227	*	6.744	*	175	*	36	*	2.221
OKTOBER	*	1.238	*	165	*	56	*	457	*	2.926	*	252	*	38	*	2.210
NOVEMBER	*	1.711	*	197	*	73	*	363	*	1.954	*	171	*	32	*	2.548
DECEMBER	*	2.003	*	187	*	77	*	506	*	1.381	*	334	*	40	*	3.148
*****																
1977	*		*		*		*		*		*		*		*	
JANUARI	*	1.378	*	141	*	48	*	330	*	1.154	*	217	*	34	*	2.149
FEBRUARI	*	1.250	*	343	*	75	*	529	*	2.179	*	375	*	36	*	2.610
MAART	*	1.464	*	175	*	55	*	295	*	860	*	253	*	107	*	2.351
APRIL	*	1.190	*	111	*	34	*	270	*	1.401	*	204	*	44	*	1.854
MEI	*	1.484	*	177	*	32	*	413	*	1.677	*	300	*	34	*	2.441

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCHE LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART		LUCHT (IN TON)	BAAN			
			RIJNVAART	RIJNVAART					
1966	584	43	163	242	403	43		1.075	
1967	741	40	147	227	869	52		1.208	
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451	
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402	
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440	
1971	990	91	184	198	609	95		1.558	
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628	
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866	
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309	
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846	
1975									
JANUARI	846	157	176	137	257	175		1.491	
FEBRUARI	1.530	204	255	310	1.285	237		2.538	
MAART	1.239	236	246	377	9.481	246		2.354	
APRIL	1.273	163	139	159	1.312	261		1.997	
MEI	957	145	130	167	938	283		1.683	
JUNI	808	114	147	212	996	197		1.479	
JULI	617	134	156	232	1.659	146		1.286	
AUGUSTUS	891	113	150	180	1.378	200		1.535	
SEPTEMBER	632	223	213	441	984	277		1.787	
OKTOBER	960	170	169	378	1.300	389		2.068	
NOVEMBER	1.528	149	80	233	7.211	274		2.277	
DECEMBER	1.079	114	101	183	3.428	1.930		16.740	
1976									
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239		1.353	
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258		1.977	
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262		2.080	
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177		1.685	
MEI	786	33	90	76	1.350	181		1.169	
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317		2.183	
JULI	1.249	130	124	332	8.665	254		2.098	
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394		1.924	
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371		2.221	
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302		2.210	
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275		2.548	
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515		3.148	
1977									
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254		2.149	
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272		2.610	
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415		2.351	
APRIL	925	126	182	251	2.672	368		1.854	
MEI	1.234	216	198	404	2.549	387		2.441	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

		GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN						
MAANDGEMIDDEL EN EN MAANDEN		SPOORWEG		KANALEN EN RIVIEREN + RIJN		BAAN		TOTAAL
1966	*	307	*	363	*	183	*	853
1967	*	291	*	403	*	229	*	922
1968	*	297	*	397	*	282	*	976
1969	*	340	*	466	*	353	*	1.159
1970	*	229	*	246	*	349	*	902
1971	*	238	*	313	*	336	*	887
1972	*	324	*	314	*	645	*	1.283
1973	*	402	*	211	*	353	*	966
1974	*	258	*	266	*	368	*	893
1975	*	394	*	254	*	395	*	1.042
	*	*	*	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*	*	*	*
1975	*	*	*	*	*	*	*	*
JANUARI	*	358	*	239	*	305	*	902
FEBRUARI	*	1.029	*	273	*	405	*	1.707
MAART	*	945	*	121	*	228	*	1.293
APRIL	*	198	*	280	*	416	*	893
MEI	*	177	*	123	*	162	*	463
JUNI	*	*	*	114	*	234	*	348
JULI	*	35	*	191	*	375	*	602
AUGUSTUS	*	38	*	326	*	747	*	1.111
SEPTEMBER	*	44	*	393	*	546	*	983
OKTOBER	*	397	*	187	*	365	*	950
NOVEMBER	*	930	*	305	*	447	*	1.682
DECEMBER	*	575	*	491	*	506	*	1.572
1976	*	*	*	*	*	*	*	*
JANUARI	*	647	*	148	*	424	*	1.219
FEBRUARI	*	566	*	152	*	505	*	1.223
MAART	*	343	*	119	*	387	*	849
APRIL	*	73	*	337	*	564	*	975
MEI	*	331	*	301	*	763	*	1.395
JUNI	*	309	*	240	*	586	*	1.134
JULI	*	564	*	203	*	450	*	1.217
AUGUSTUS	*	396	*	197	*	592	*	1.184
SEPTEMBER	*	310	*	165	*	452	*	927
OKTOBER	*	66	*	238	*	473	*	777
NOVEMBER	*	354	*	262	*	453	*	1.070
DECEMBER	*	428	*	352	*	643	*	1.423
1977	*	*	*	*	*	*	*	*
JANUARI	*	23	*	214	*	528	*	764
FEBRUARI	*	5	*	218	*	529	*	752
MAART	*	559	*	132	*	527	*	1.218
APRIL	*	495	*	170	*	471	*	1.136
MEI	*	593	*	237	*	737	*	1.567





TIJZE VAN VERVOER RIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

MAART 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z F E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE MIJZE VAN VERVOER	
ZAMBIA	2.770		504				10		3.284
ZAMBIA	11	2				29	41		83
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	113.552	7.846	21.316	1.470	14	1.261	159		145.618
SWAZILAND	82					105			187
AFRIKA	528.545	7.950	70.646	1.470	553	5.326	1.648	123.454	739.592
AMERIKA									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	566.081	1.383	65.161		1.091	19.924	6.085	7.867	667.592
CANADA	63.292	611	8.332		117	1.746	3.730		77.828
MEXICO	14.822	2	111		8	18	316		15.277
GUATEMALA	334		12		3	53	110		512
HELIKOPTER						9			9
HONDURAS	120					748	3		872
EL SALVADOR	13		23			9	281		326
NICARAGUA	155		73			63	429		750
COSTA-RICA	1.054					5	90		1.153
PANAMA						3.187			3.187
CUBA	15.877					342	20		16.239
HAITI	295					3	223		527
BAHAMAS	1					1			4
DOMINICAANSE REPUBLIEK	7.302					31	101		7.434
JAMAICA	49	1							50
BARBADOS						5			5
WEST-INDIE			11		1				12
TRINIDAD EN TOBAGO	896		22			123			1.019
GRENADA	45					18			85
NEDERL. ANTILLEN						27			27
COLOMBIA	1.777		6			160	156		2.099
VENEZUELA	32.539		21.350			28	3		53.920
GUYANA	13		299						312
SURINAME	2.023		409						472
ECUADOR	1.221		3			50			674
PERU	139.116	6	6.188		34	2	9		2.035
BRAZILIE	4.901		1.351		52	618	100		1.323
CHILI	849				2	322	820		148.498
BOLIVIA	5.826		965		1	51	19		7.446
PARAGUAY	27.626		17.307		2	106			849
JURUGUAY					5	793	57		6.899
ARGENTINIË									45.768
AMERIKA	886.211	2.003	121.623		1.314	28.451	15.088	7.867	1.062.557
AZIE									
CYPRUS	425				3				428
LIBANON	73				2				75
SYRIË	42				1				43
IRAK	5								5
IRAN	10.267				9	127	7		191.517
ISRAËL	5.669	385			26	1.338	8		342.195
SJAOEDJ-ARABIË	457.548		1.329		7	10			352.657
KOEWËIT								1.602.034	7.428
KATAR								155.162	1.460.921
VEREN. ARAB. EMIRATEN								5.791	155.162
ZUID-JEMEN		1						753	5.791
AFGHANISTAN	59					1			753
PAKISTAN	73					49			12
INDIA	7.493		5.607		27				60
BANGLADESH	2.094				85	654	69		152
SRI LANKA	67		18			72	23		13.908
NEPAL	1.150						5		2.117
BIRMA	4.588								162
THAILAND	48.486		26.765		6	92	773		1.150
INDONESIË	9.272		3.857	98	2	277	66		5.356
MALAYSIË	10.508	3	5.267			2.423	926		75.415
SINGAPORE	1.194	47	8		12	147	717		13.614
FILIPPIJNEN	2.572	2	1.924		6	37	60		19.127
CHINA	2.692	30	557			403	17		2.125
NOORD-KOREA						25			4.601
ZUID-KOREA	1.025	59	35			844	124		3.699
JAPAN	28.988	838	3.180		57	2.319	6.446		26
TAIWAN	715	234	49		7	681	84		2.095
HONGKONG	407	129	3		15	270	9		41.828
MACAO	21	19				21			1.770
AZIE	595.428	1.799	48.611	98	266	9.790	9.443	1.697.452	833



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

APRIL 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*****									
* EUROPA *									
*FRANKRIJK.....	52.900	509.018	168.468	48.202	138	703.427	16.531	644.289	2.142.973*
*NEDERLAND.....	17.234	145.838	371.485		8	542.984	2.344	1.076.173	2.156.066*
*BONDS REP. DUITSLAND.....	27.293	346.981	17.734	412.212	74	486.504	11.605	8.113	1.310.516*
*ITALIE.....	11.325	16.251	29	4.128	104	44.229	4.245		80.311*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	300.947	4.133	7.485	151	399	27.926	6.171	36	347.248*
*IERLAND (REP.).....	4.300	5	505		32	1.675	197		6.714*
*DENEMARKEN.....	265	5.221				5.873	27		11.386*
*TOTAAL.....	414.264	1.027.447	565.706	464.693	755	1.812.618	41.120	1.728.611	6.055.214*
*IJSLAND.....	1.116		401	387		52			1.956*
*NOORWEGEN.....	64.431	617		5.972	3	4.031	1.077		76.131*
*ZWEDEN.....	342.223	893	80	1.694	34	12.055	3.490	10.000	370.469*
*FINLAND.....	19.416	77		339	1	3.965	880		24.678*
*ZWITSERLAND.....		504		216	22	4.394	130		5.266*
*OOST ENRIJK.....		1.316			5	7.698	9		9.028*
*PORTUGAL.....	12.131	27	317		20	1.664	241		14.400*
*SPANJE.....	64.476	8.100	785		45	13.029	1.069		87.504*
*GIBRALTAR.....	6								6*
*MALTA.....	28					41			69*
*JOEGOSLAVIE.....	45	869			2	2.380	23		3.323*
*GRIEKENLAND.....	953	245			28	1.169	1.452		3.847*
*TURKIJE.....	2.493		3.296		31	817	199		6.836*
*SONJET-UNIE.....	216.389	74		1.578		1.445	3.439	1	222.926*
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	4.548	1.342		2.457		3.196	3.822		15.365*
*POLEN.....	100.393	2.445	914	1.689		1.527	173		107.141*
*TSCHECHOSLOVAKIJE.....		1.573		2.668		5.196	382		9.822*
*HONGARIJE.....		709			1	895	37		1.642*
*ROEMENIE.....	3.138	951	200		8	353	337		4.987*
*BULGARIJE.....	14.573	164	203			87	60		15.087*
*ALBANIJE.....						28			28*
*EUROPA.....	1.260.627	1.047.353	571.902	481.693	958	1.876.640	57.940	1.738.612	7.035.725*
*AFRIKA.....									
*KANARISCHE EILANDEN.....	33.546				5	99			33.650*
*MAROKKO.....	62.057		44.327	2.055	44	414	31		108.928*
*ALGERIE.....	44.881				3	14	143		45.041*
*TUNESIJE.....	1.250		22		20	499	5		1.796*
*EGYPTIJE.....	2.940								2.940*
*SOEDAN.....	200		1.204				142		1.546*
*HAURETANIE.....			369		3				372*
*MALI.....		3			14				17*
*SJAAD.....	137								137*
*SENEGAL.....	273				43	37	1		354*
*SIERRA LEONE.....	42					8			50*
*LIBERIA.....	184					106			290*
*IVOORKUST.....	6.501	24	300		19	496	116		7.456*
*GHANA.....	1.190					94			1.284*
*TOGO.....	26					5			31*
*NIGERIA.....	1.262					237		45.804	47.303*
*KAMEROEN.....	6.075					980	52		7.107*
*CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....	518								518*
*GABON.....	39					194			233*
*KONGO.....	441								441*
*ZAIRE.....	34.784				16	46	360		35.206*
*RWANDA.....	116				115	23	2		256*
*BURUNDI.....	8				25		16		49*
*ANGOLA.....								2.120	2.120*
*ETHIOPIE.....			128			226	3		357*
*KENIA.....	537				54	1	12		604*
*OEGANDA.....							1		1*
*TANZANIE.....	2.292					61	4		2.357*
*MOZAMBIQUE.....	233					158	185		576*
*MADAGASCAR.....	6		7			40	7		60*
*MAURITIUS.....					12		6		18*



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

APRIL 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*****									
O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	212.739	1.131	49.821			1.386	3		265.080*
* PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	31		260						291*
* NIEUW-ZEELAND.....	3.070	406	204		16	2.366	7		6.069*
* FIDZJI-EILANDEN.....						1			1*
* OCEANIE.	215.840	1.537	50.285		16	3.753	10		271.441*
* V E R S C H E I D E N E .									
* ZEE.....	7.300								7.300*
* ONBEPAALEDE HERKOMST EN									
* BESTEMMING.....						4			4*
* FICTIEF ENTREPOT									
* GLOBALISATIE STELSEL.....							142		142*
* SHAPE.....						11			11*
* V E R S C H E I D E N E .	7.300					15	142		7.457*
* A L G E M E E N T O T A A L .	3.148.971	1.070.269	839.131	486.610	2.769	1.919.655	79.947	4.109.180	11.656.532*

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA</b>									
*FRANKRIJK.....	94.206	406.070	174.895	14.190	150	1.263.666		10.664	1.963.841*
*NEDERLAND.....	53.589	110.730	1.073.707	9.912	17	902.350		35.534	2.184.841*
*Duitsland.....	40.661	266.944	2.767	661.767	156	661.143			1.633.438*
*ITALIË.....	71.324	75.682		3.332	75	75.888			1.226.091*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	632.142	1.889	3.248	5.467	369	26.148			669.263*
*Ierland (Rep.).....	20.059				21	2.746			22.826*
*DENEMARKE.....	127.542	5.707		240	6	14.031			147.526*
<b>*TOTAAL.....</b>	<b>1.039.523</b>	<b>867.022</b>	<b>1.254.617</b>	<b>693.608</b>	<b>796</b>	<b>2.945.972</b>		<b>46.198</b>	<b>6.847.736*</b>
*IJSLAND.....	3.141				1	2			3.144*
*FAR DER.....	6					2			8*
*NOORWEGEN.....	103.991	2.718		1.115	10	4.146			111.980*
*Zweden.....	157.437	2.323	349	242	18	11.767			172.136*
*FINLAND.....	9.988	89			5	1.781			11.863*
*Zwitserland.....	2	29.660		44.655	29	12.783		754	87.863*
*Oostenrijk.....	17	8.133			12	10.483			18.645*
*Portugal.....	17.254	393			20	2.724			20.391*
*Spanje.....	33.636	924	1.628	1.628	34	19.726			57.576*
*Andorra.....	44	2				23			25*
*Gibraltar.....	728	31			2	9			53*
*Malta.....	10	4.627			8	165			92*
*Griekenland.....	17.009	1.090	109		19	2.726			7.204*
*Turkije.....	4.736	4.070	671		14	1.136			20.948*
*Sowjet-Unie.....	48.649	4.845			3	1.167			10.632*
*Democr. Rep. Duitsland.....	12.572	6.233			3	1.959			54.664*
*Polen.....	250	3.893			8	1.277			8.692*
*Tsjecho-Slovakije.....		6.337			4	4.424			17.740*
*Hongarije.....		4.922			1	1.045			11.015*
*Roemenie.....	1.972	2.289			2	207			5.967*
*Bulgarije.....	77	1.882			1	66			4.469*
*Albanie.....		1			2				2.027*
<b>*EUROPA.....</b>	<b>1.451.542</b>	<b>951.474</b>	<b>1.257.374</b>	<b>741.248</b>	<b>986</b>	<b>3.026.145</b>		<b>46.952</b>	<b>7.475.725*</b>
<b>AFRIKA</b>									
*Kanarische Eilanden.....	4.259					273			4.532*
*Marokko.....	14.684	5			24	378			15.091*
*Ceuta en Melilla (1977).....	40								40*
*Algerie.....	21.554	5.058			25	314			26.951*
*Tunesie.....	1.199	15			65	197			1.476*
*Libie.....	4.922	5			15	249			5.191*
*Egypte.....	2.184				7	31			2.222*
*Soedan.....	4.167				2	36			4.205*
*Mauretanie.....	669					26			695*
*Mali.....	467					15			482*
*Opper-Volta.....	308					115			423*
*Niger.....	438					25			463*
*Tsjad.....	85					21			106*
*Kaapverdische Republiek.....	1								1*
*Senegal.....	2.273	212				185			2.670*
*Gambia.....	629								629*
*Guinea-Bissau.....	288	10							298*
*Guinea.....	173				1	1			175*
*Sierra Leone.....	638								638*
*Liberia.....	912	237				27			1.146*
*Ivoorkust.....	4.726	70			4	57			4.857*
*Ghana.....	333					4			337*
*Togo.....	602				1	73			676*
*Benin (ex Dahomey).....	156					3			159*
*Nigeria.....	24.086	537	548		130	3.673			28.974*
*Kamerofn-Afrikaanse Rep.....	533	24			1	294			852*
*Sautome en Principe.....	7					15			22*
*Garon.....	1.192	30			5	58			1.785*
*Kongo.....	57					138			195*
*Zaire.....	16.896	141			325	188			17.550*
*Rwanda.....	808	3			72	16			899*
*Burundi.....	1.623				27	6			1.656*
*Angola.....	2.134				3	31			2.168*
*Ethiopie.....	487				1				488*
*Frans gebied der Afars en Derissas.....	7								7*
*Somalia.....	2.153				1	153			2.153*
*Kenia.....	840		198			7			1.122*
*Oeganda.....	846								853*
*Tanzanie.....	3.367				38				3.405*
*Mozambique.....	767								767*
*Madagaskar.....	853					6			859*
*Reunioen.....	121					69			190*
*Mauritius.....	121					21			142*

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
* ZAMBIA.....	711				3	13			727
* RHODESIA.....	2								2
* MALAWI.....	74								74
* REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE..	6.628	68			49	170			6.915
* BOTSWANA.....	1								1
* SWAZILAND.....	1								1
* AFRIKA.....	130.034	6.385	746		799	7.388			145.352
* A M E R I K A .....									
* VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.	279.010	867	7.908		322	12.287			300.394
* CANADA.....	5.929	243			75	474			6.721
* SAINT-PIERRE EN MIQUELON...	11								11
* MEXICO.....	1.591				5	2			1.598
* BERMUDA.....	23								23
* GUATEMALA.....	6.839				1				6.840
* BELIZE.....	33								33
* HONDURAS.....	357				1				358
* EL SALVADOR.....	8.610								8.610
* NICARAGUA.....	700								700
* COSTA-RICA.....	3.666								3.666
* PANAMA.....	301	25			3	51			380
* PANAMA KANAALZONE.....	20								20
* CUBA.....	5.362					84			5.446
* HAITI.....	391	19							410
* BAHAMA.....	112					21			133
* DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	8.186				1	39			8.226
* MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A..						43			43
* GUADELOUPE.....	55	26				335			416
* MARTINIQUE.....	86	9				77			172
* JAMAICA.....	97					15			112
* BARBADOS.....	153								153
* WEST-INDIE.....	14								14
* TRINIDAD EN TOBAGO.....	752					39			791
* NEDERL. ANTILLEN.....	1.533	74				32			1.639
* COLOMBIA.....	1.434				5	12			1.451
* VENEZUELA.....	7.253	22			13	62			7.350
* GUYANA.....	238				2	12			240
* SURINAME.....	943					44			955
* FRANS-GUYANA.....	14					2			58
* ECUADOR.....	486	15							501
* PERU.....	594				5	2			601
* BRAZILIE.....	8.521				23	254			8.798
* CHILI.....	891				2	1			898
* BOLIVIA.....	270					4			273
* PARAGUAY.....	431	6				11			441
* URUGUAY.....	154					30			165
* ARGENTINIE.....	1.202				3				1.235
* AMERIKA.....	346.262	1.306	7.908		468	13.931			369.875
* A Z I E .....									
* CYPRUS.....	1.439	39			2	3			1.483
* LIBANON.....	9.231	306			15	364			9.916
* SYRIE.....	1.981	797			5	505			3.288
* IRAK.....	3.682	682			14	444			4.823
* IRAN.....	5.630	1.303	75		54	2.015			9.021
* ISRAEL.....	4.265	172			70	334			4.845
* JORDANIE.....	698				2	244			944
* SAOEDI-ARABIE.....	11.719	1.096			115	4.725			17.655
* KOEWEIT.....	7.762	167			3	447			8.380
* BAHREIN.....	426				3	24			453
* KATAR.....	412	219			4	6			641
* VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	6.416				42	687			7.205
* OMAN.....	2.389			60	2	12			2.403
* NOORD-JEMEN.....	1.577				3	109			1.689
* ZUID-JEMEN.....	556					3			559
* AFGHANISTAN.....	24	293				30			347
* PAKISTAN.....	2.392				1	1			2.394
* INDIA.....	1.578					27			1.605
* BANGLADESH.....	121					63			184
* SRI LANKA.....	41				1				42
* BHJETAN.....	12								12
* BIRMA.....	31	1				1			33
* THAILAND.....	10.671				26				10.697
* INDONESIA.....	1.099				2	22			1.123
* MALAYSIË.....	1.134	44				126			1.304
* BRUNEI.....	225								225
* SINGAPORE.....	2.212	277			5	147			2.641
* FILIPIJNEN.....	2.084	538				1			2.623
* CHINA.....	1.861					157			2.018
* ZUID-KOREA.....	1.688	7				78			1.773
* JAPAN.....	2.987	372	295		14	2.050			5.718
* TAIWAN.....	2.755	79				144			2.978
* HONGKONG.....	1.245	75			2	100			1.422
* AZIE.....	90.647	6.467	382		385	12.869			110.750

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

MAART 1977

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z F E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
<b>OCEANIE.</b>								
*AUSTRALIË.....	1.525	783	713		10	395		3.426*
*PAPOEË-NIEUW GUINEA.....	180							180*
*NIEUW-ZEELAND.....	1.086				2	4		1.092*
*NIEUW-CALÉDONIË EN ONDERH.....	122					8		130*
*FIDZJI-EILANDEN.....	37		1					38*
*WEST-SAMOË.....	3							3*
*FRANS POLYNESIË.....	408					91		499*
<b>OCCANIE.</b>								
	3.361	783	714		12	498		5.368*
<b>VERSCHIEDENE.</b>								
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.....	146.608		1.711	56	8.854			195.229*
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGDHEDEN, V.O.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.....	762							762*
*ONREPAALDE HERKOMST EN BESTEMMING.....						16		23*
*FICTIEF ENTREPOT.....						7		17*
*GLOBAL ISATIE STIFSEL.....						3.316	24.162	27.478*
*SHAPE.....								
VERSCHIEDENE.	185.370	17	1.711	56	8.854	3.339	24.162	223.509*
ALGEMEEN TOTAAL.	2.207.216	966.432	1.268.835	741.304	11.604	3.064.174	71.114	8.330.579*









8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDE VAN HERKOMST.

GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

VOORNAAMSTE LANDE VAN HERKOMST	Z E E	SPORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA.</b>									
*FRANKRIJK	13.158	126.206	17.670	40.226	16	89.654	800		287.730
*NEDERLAND	4.072	6.343	29.871		3	44.548	472		85.309
*BONDREP. DUITSLAND	55.959	24.910		250.565	1	84.275	1.221		416.931
*ITALIE	36.405	2.243	22	522	17	4.503	40		43.752
*VERENIGD KONINKRIJK	270.674	210	1.783		39	2.524	2.962		278.192
*IERLAND. (REP.)	8.052	25			1	885	18		8.983
*DENEMARKE	14.798	276			4	2.634	18		17.795
*TOTAAL	403.118	160.213	49.346	291.387	81	229.023	5.531		1.138.692
*IJSLAND	699								699
*FAR OER	14								14
*NOORWEGEN.	3.417				2	173	5		3.597
*ZWEDEN.	86.196	208			2	695	127		87.228
*FINLAND.	2.684					42			2.726
*ZWITSERLAND.	16	7.405		1.549	2	3.914	15		12.901
*OOSTENRIJK.		3.232				3.463	6		6.701
*PORTUGAL.	4.250					171	20		4.461
*SPANJE.	17.704	156	23		2	238	16.068		34.191
*ANDORRA.									
*GIBRALTAR.									
*VATIKANSTAD.									
*MALTA.	5					24			29
*JOEGOSLAVIE.	2.226	11				1.222	12		1.253
*GRIEKENLAND.	2.226	6	2		1	893	4		3.140
*TURKIJE.	3.115					1.169	4		4.288
*SOWJET-UNIE.	112.851	191		241		318	62.140		175.651
*DEM. REP. DUITSLAND.	99	30				238	179		545
*DEN. REP.	12.535	109				147	1		12.794
*TSCHECHOSLOWAKIJE.	948	592		2.097		4.227	13		7.877
*HONGARIJE.	53	40				78			171
*ROEMENIE.	5.015	154				240			5.409
*BULGARIJE.	1.314								1.314
*ALBANIJE.									
*TOTAAL	656.258	172.257	49.371	295.267	90	246.277	84.121		1.503.641
<b>AFRIKA.</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.	209								209
*MAROKKO.	5.751					48	69		5.820
*CEUTA EN MELILLA.									
*ALGERIE.	4.065					9			4.074
*EGYPTE.	1.047								1.047
*GUINEA.	107								107
*LIBERIA.	521								521
*IVOORKUST.	18.374					11	17		18.402
*NIGERIA.	15.225				1				15.226
*KONGO.	1.240								1.240
*ZAIRE.	8.171	21			87		12		8.291
*ANGOLA.	43								43
*KENIA.	777						15		792
*MOZAMBIQUE.	2.010					2	30		2.042
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	19.957		1.200		4	4	2		20.167
*ANDERE LANDE VAN AFRIKA.	28.330				83	199	1		28.613
*TOTAAL	103.827	21	1.200		175	273	146		105.642
<b>AMERIKA.</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	312.597	1.708	1.851		195	2.381	15.252		333.984
*CANADA.	97.717	10	179			197	58		98.161
*GROENLAND.									
*MEXICO.	5.278						13		5.291
*CURA.						77			77
*HAITI.	300								300
*COLUMBIA.	11.691					187	6		11.884
*VENEZUELA.	4.726					16			4.742
*PERU.	1.899								1.899
*BRAZILIE.	11.401		262			1.609	102		13.774
*CHILE.	3.676								3.676
*URUGUAY.	84								84
*ARGENTINIJE.	9.857					29	7		9.893
*ANDERE LANDE VAN AMERIKA.	31.025	3	297	45		532	16		31.918
*TOTAAL	490.651	1.721	2.591	45	195	5.028	15.454		515.685

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUKEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MAART 1977

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
* * * * * A Z I E . * * * * *									
* LIBANON.	1.567								1.567*
* SYRIE.									
* IRAN.	12					37			37*
* ISRAEL.	7.830	62			23	241	13		253*
* PAKISTAN.	34					3			34*
* INDIA.	8.249		450		5		44		8.748*
* BANGLADESH.	2.456						35		2.491*
* BIRMA.	127						21		148*
* INDONESIA.	16.581		57				4		16.643*
* MALAYSIA.	6.059	47	2		3		2		6.113*
* BRUNEI.									
* FILIPPIJNFN.	3.826	52					5		3.883*
* CHINA	1.132	10	6				11		1.160*
* JAPAN	85.808	278	10		113	430	445		87.084*
* ANDERE LANDEN VAN AZIE.	43.110	224	1.613	2	256	215	62		45.482*
* * * * *									
* AZIE	176.791	673	2.138	2	400	933	637		181.574*
* * * * *									
* * * * * O C E A N I E . * * * * *									
* AUSTRALIE.	35.219		118						35.732*
* ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.728	72				389	6		1.920*
* * * * *						120			
* OCEANIE	36.947	72	118			509	6		37.652*
* * * * *									
* * * * * V E R S C H E I D E N E . * * * * *									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLEGTUIGEN									
* BOORDPROVISIE EN BENODIG * HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER-									
* IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLEGTUIGEN.									
* ANDERE.							6.866		6.866*
* * * * *									
* V E R S C H E I D E N E							6.866		6.866*
* * * * *									
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.464.474	174.744	55.418	295.314	860	253.020	107.230		2.351.060*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXENBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1977

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA.</b>									
*FRANKRIJK	9.985	84.641	7.839	55.260	16	85.806	3.244		246.791*
*NEDERLAND.	331	2.977	15.259		2	14.683	7.034		40.286*
*BONDS REP. DUITSLAND	64.753	13.903	686	205.998	5	77.532	495		363.372*
*ITALIE.	18.390	2.776	21	132	4	2.521	53		23.897*
*VERENIGD KONINKRIJK.	211.943	206		255	61	2.215	12.321		227.001*
*IRLAND. (REP.)	6.108				4	132	29		6.273*
*DENEMARKEN.	8.209	160		159	1	1.582	13		10.124*
*TOTAAL	319.719	104.663	23.805	261.804	93	184.471	23.189		917.744*
*IJSLAND	178	6							184*
*FAR OER									
*NOORWEGEN.	3.223	26	6			70	9		3.334*
*ZWEDEN.	32.482	24			2	304	212		33.024*
*FINLAND.	2.606					26			2.632*
*ZWITSERLAND.		3.032		1.048		1.889	10		5.979*
*OOSTENRIJK.		1.131				6.649			7.780*
*PORTUGAL.	6.221					14	15		6.250*
*SPANJE.	13.843	38				321	63		14.265*
*ANDORRA.									
*GIBRALTAR.									
*VATIKANSTAD.									
*MALTA.	72					36			108*
*JOEGOSLAVIE.	27	20				983	1		1.031*
*GRIEKENLAND.	1.124	177				517	1		1.819*
*TURKIJE.	8.174					555	1		8.730*
*SONJET-UNIE.	92.728	85	6.604	5.469		104	6.118		111.108*
*DEM. REP. DUITSLAND.	1.000	48				112	265		1.425*
*POLEN.	3.277					101	3		3.381*
*TSJECHOSLOWAKIJE.	20	88		1.692		3.206	2		5.008*
*HONGARIJE.	14	90				137	19		260*
*ROEMENIE.	7.812	42				366			8.220*
*BULGARIJE.	1.117					48			1.165*
*ALBANIE.									
<b>EUROPA.</b>	493.637	109.470	30.415	270.013	95	199.909	29.908		1.133.447*
<b>AFRIKA.</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.	65					110			175*
*MAROKKO.	255								255*
*CEUTA EN MELILLA.									
*ALGERIE.	52						5		57*
*EGYPTIE.	2.002	2			34				2.038*
*GUINEA.	102								102*
*LIBERIA.	400								400*
*IVOORKUST.	6.566								6.566*
*NIGERIA.	5.511				1				5.512*
*KONGO.									
*ZAIRE.	3.520				2	7			3.529*
*ANGOLA.	608								608*
*KENIA.	185						6		191*
*MOZAMBIQUE.	848								848*
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	20.573				4	21	6		20.604*
*ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	32.563	2			92				33.057*
<b>AFRIKA.</b>	73.650	4			133	138	17		73.942*
<b>AMERIKA.</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	213.536	1.231	2.094		200	2.223	11.728		231.012*
*CANADA.	120.281	63	240		1	73	18		120.676*
*GROENLAND.									
*MEXICO.	5.057				5	22			5.084*
*CUBA.		3				17			20*
*HAITI.	311								311*
*COLUMBIA.	14.733					107			14.840*
*VENEZUELA.	29								29*
*PERU.	791								791*
*BRAZILIE.	22.837	213	53			31	6		23.140*
*CHILI.	2.423					24			2.447*
*URUGUAY.	62					11			73*
*ARGENTINIE.	2.163		204				3		2.370*
*ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	39.055	17	19			82			39.173*
<b>AMERIKA.</b>	421.278	1.527	2.610		206	2.590	11.755		439.966*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1977

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

* VOORNAAMSTE LANDEN * VAN * HERKOMST	* GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	* Z E E	* SPOORWEG	* KANALEN EN RIVIEREN		* LUCHT	* BAAN	* UITSLAG * UIT * ENTREPOT	* ANDERE * WIJZE VAN * VERVOER	* TOTAAL
			* ANDERE DAN * RIJNVAART	* RIJNVAART					
* A Z I E .									
* LIBANON.						36			36*
* SYRIE.	24								24*
* IRAK.	99					27			126*
* IRAN.	1.164					103			1.267*
* ISRAEL.	6.488	252				12			6.752*
* PAKISTAN.	8								8*
* INDIA.	8.073				4		46		8.123*
* BANGLADESH.	1.730					54	12		1.796*
* BIRMA.									
* INDONESIA.	2.386		9			61			2.456*
* MALAYSIA.	2.515	5	43		17	46			2.626*
* BRUNEI.									
* FILIPIJNEN.	1.477	12			5				1.494*
* CHINA	5.307	48	8		1	120	45		5.529*
* JAPAN	102.341	52			208	183	440		103.224*
* ANDERE LANDEN VAN AZIE.	39.366	80	180		732	337	33		40.728*
* AZIE	170.978	449	240		967	979	576		174.189*
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.	26.933		252			77	17		27.279*
* ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	3.375	1							3.380*
* OCEANIE	30.312	1	252			77	17		30.659*
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN * BOORDPROVISIE EN BENODIG * HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- * IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLIEGTUIGEN. * ANDERE.							2.206		2.206*
* V E R S C H E I D E N E							2.206		2.206*
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.189.855	111.451	33.517	270.013	1.401	203.693	44.479		1.854.409*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MAART 1977

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
***** GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *****									
* EUROPA *									
*FRANKRIJK	13.582	146.472	85.989	17.304	32	180.843			444.222*
*NEDERLAND.	6.120	17.025	120.689		33	84.884			223.751*
*BONDSREP. DUITSLAND	44.921	21.422	73	253.632	21	99.333			419.402*
*ITALIE.	14.609	11.233		200	17	6.687			32.746*
*VERENIGD KONINKRIJK.	159.536	41	59	849	52	3.774			164.311*
*ERLAND. (REP.)	4.359				5	153			4.517*
*DENEMARKE.	7.011	110			16	1.303			8.440*
*TOTAAL	250.138	191.303	206.910	271.985	176	376.977			1.297.389*
*IJSLAND	1.619				8	12			1.639*
*FAR OER									
*NOORWEGEN.	22.065				11	394			22.470*
*ZWEDEN.	23.225	338			27	1.910			25.500*
*FINLAND.	5.790	80			4	645			6.519*
*ZWITSERLAND.	646	6.468		66.241	18	5.303			78.676*
*OOSTENRIJK.		4.140			9	6.707			10.856*
*PORTUGAL.	10.936				4	159			11.099*
*SPANJE.	35.900	235			27	1.747			37.879*
*ANDORRA.									
*GIBRALTAR.	13					9			22*
*VATIKANSTAD.									
*MATA.	876	16			3	74			969*
*JOEGOSLAVIE.	474	1.112			5	2.098			3.689*
*GRIEKENLAND.	11.277	22			22	1.505			12.826*
*TURKIJE.	30.011	23			20	2.788			32.842*
*SOWJET-UNIE.	117.368	969				203			118.540*
*DEM. REP. DUITSLAND.	50	4.384				361			4.795*
*POLEN.	19.277	617				920			20.719*
*TSJECHOSLOWAKIJE.		6.424			5	3.423			20.719*
*HONGARIJE.		417			1	834			1.251*
*ROEMENIJE.	4.542	989				322			5.853*
*BULGARIJF.	1.425	1.244				165			2.834*
*ALBANIJE.	969					3			972*
*EUROPA.	536.601	218.751	206.810	333.226	340	406.459			1.707.187*
* AFRIKA *									
*KANARISCHE EILANDEN.	17.452				1				17.453*
*MAROKKO.	5.740	17			10	48			5.815*
*CEUTA EN MELILLA.	19								19*
*ALGERIE.	26.860	3			87	18			26.968*
*EGYPTJE.	4.066				9				8.075*
*GUINEA.	691				2				693*
*LIBERIA.	791				13	7			811*
*IVOORKUST.	3.368				37	314			3.719*
*NIGERIA.	29.208				482	353			30.043*
*KONGO.	169				3	2			174*
*ZAIRE.	7.863				94				7.957*
*ANGOLA.	3.436				16	18			3.455*
*KENIA.	3.025								3.059*
*MOZAMBIQUE.	523								523*
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	24.030	303			14	27			24.414*
*ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	45.063				330	174			45.567*
*AFRIKA.	176.304	323			1.138	980			178.745*
* AMERIKA *									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	172.467	123	883		335	44			173.852*
*CANADA.	21.707	32			121	7			21.867*
*GROENLAND.									
*MEXICO.	2.822				6				2.828*
*CUBA.	3.327								3.327*
*HAITI.	183								183*
*COLUMBIA.	2.614	13			1				2.628*
*VENEZUELA.	14.781				1	1			14.783*
*PERU.	16.037								16.037*
*BRAZILIE.	35.303								35.303*
*CHILI.	1.376								1.376*
*URUGUAY.	585								585*
*ARGENTINIJE.	3.304								3.304*
*ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	19.893					2			19.895*
*AMERIKA.	294.399	163	883		464	54			295.968*



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

MAART 1977

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
***** GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *****									
* A Z I E .									
* LIBANON.	2.914								2.914
* SYRIE.	9.579				4	135			9.718
* IRAK.	9.383	103			10	724			10.220
* IRAN.	26.228	117			26	2.872			29.243
* ISRAEL.	2.772	29			3	105			2.409
* PAKISTAN.	294					13			307
* INDIA.	5.777								5.777
* BANGLADESH.	5.224								5.224
* BIRMA.	242								242
* INDONESIA.	2.821				17	80			2.918
* MALAYSIË.	2.550				1	42			2.593
* BRUNEI.	30								30
* FILIPIJNEN.	1.843								1.843
* CHINA	2.071								2.071
* JAPAN	5.674	685			59	19			6.437
* ANDERE LANDEN VAN AZIE.	57.253	10			435	3.177			60.875
* AZIE	134.155	944			555	7.167			142.821
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.	6.249	19			6	16			6.290
* ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	3.541				10				3.551
* OCEANIE	9.790	19			16	16			9.841
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLEGTUIGEN	7.183		676		86				7.945
* BOORDPROVISIE EN BENODIG- * HEDEN, M.O.V. BUNKERMATER- * IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLEGTUIGEN.	1.513								1.513
* ANDERE.	7.040								7.040
* VERSCHIEDENE	15.736		676		86				16.498
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.166.985	220.205	208.369	338.226	2.599	414.676			2.351.060

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1977

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING.

## GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*****									
EUROPA.									
*FRANKRIJK	6.566	49.319	65.347	10.183	65	72.599			204.079*
*NEDERLAND.	159	17.160	114.931		27	75.587			207.864*
*BONDS REP. DUITSLAND	16.326	19.506		206.744	11	143.670			386.257*
*ITALIE.	3.147	4.793	894		10	8.284			17.128*
*VERENIGD KONINKRIJK.	92.229	111			124	2.019			94.483*
*IERLAND. (REP.)	4.512				4	139			4.653*
*DENEEMARKE.	4.613	312		520	11	1.569			7.025*
*TOTAAL	127.552	91.201	181.172	217.447	252	303.867			921.491*
*IJSLAND	555				19	4			578*
*FAR OER									
*NOORWEGEN.	13.311	1			15	521			13.848*
*ZWEDEN.	31.486	309			33	1.532			33.360*
*FINLAND.	7.424	21			4	433			7.882*
*ZWITSERLAND.		20.384		32.838	3	22.645			75.870*
*OOSTENRIJK.		2.276			8	14.796			17.080*
*PORTUGAL.	5.647				4	160			5.811*
*SPANJE.	27.554	161			9	4.650			32.374*
*ANDORRA.									
*GIBRALTAR.	4			568		19			591*
*VATIKANSTAD.									
*MALT A.	417					200			617*
*JOEGOSLAVIE.	32	87			8	1.576			1.703*
*GRIEKENLAND.	13.511	219			8	1.366			15.104*
*TURKIJE.	22.696	31			10	3.098			25.807*
*SOVIET-UNIE.	155.070	1.416			5	121			156.612*
*DEM. REP. DUITSLAND.	20	1.787				41			1.848*
*POLEN.	18.906	612			5	401			19.924*
*TSJECHOSLOWAKIJE.	21	2.877			1	2.294			5.193*
*HONGARIJE.	10	894				1.006			1.910*
*ROEMENIE.	9.641	563	747			211			11.162*
*BULGARIJE.	674	696				88			1.458*
*ALBANIJE.	11								11*
*EUROPA.	434.542	123.507	181.919	250.853	384	359.029			1.350.234*
AFRIKA.									
*KANARISCHE EILANDEN.	2.764				1	13			2.778*
*MAROKKO.	5.625				8	45			5.682*
*CEUTA EN MELILLA.	11								11*
*ALGERIE.	34.493				41				34.534*
*EGYPT E.	6.274					1			6.275*
*GUINEA.	184				1				185*
*LIBERIA.	1.174				13	37			1.224*
*VOORKUST.	3.661				44	61			3.766*
*NIGERIA.	26.550				716	322			27.588*
*KONGO.	350				2	3			355*
*ZAIRE.	5.425				233				5.658*
*ANGOLA.	406				7				413*
*KENIA.	2.530				5				2.535*
*MOZAMBIQUE.	185								185*
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	5.036				39	39			5.114*
*ANDERE LANDE VAN AFRIKA.	49.535				285	400			50.220*
*AFRIKA.	144.207				1.395	921			146.523*
AMERIKA.									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	116.614	449			275	988			118.326*
*CANADA.	30.277	19			23	40			30.359*
*GROENLAND.	21								21*
*MEXICO.	2.306								2.306*
*CUBA.	1.542								1.542*
*HAITI.	267								267*
*COLUMBIA.	1.426								1.426*
*VENEZUELA.	15.937								15.937*
*PERU.	1.874								1.874*
*BRAZILIE.	29.505					22			29.531*
*CHILI.	736	24							760*
*URUGUAY.	711								711*
*ARGENTINIE.	1.978								1.978*
*ANDERE LANDE VAN AMERIKA.	24.625	32			1	25			24.687*
*AMERIKA.	227.827	524			299	1.075			229.725*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVDER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

APRIL 1977

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

* VOORNAAMSTE LANDEN * VAN * BESTEMMING	* GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	* Z E E	* SPOORWEG	* KANALEN EN RIVIEREN		* LUCHT	* BAAN	* UITSLAG * UIT * ENTREPOT	* ANDERE * WIJZE VAN * VERVOER	* TOTAAL
			* ANDERE DAN * RIJNVAART	* RIJNVAART					
* A Z I E .									
* LIBANON.	4.747					3			4.750*
* SYRIE.	5.693	19			1	81			5.794*
* IRAK.	4.231	42			4	942			5.219*
* IRAN.	29.831	298			29	2.851			33.009*
* ISRAEL.	2.131	4			4	81			2.220*
* PAKISTAN.	299					7			306*
* INDIA.	4.029								4.029*
* BANGLADESH.	80								80*
* BIRMA.	1.090								1.090*
* INDONESIE.	2.775				2				2.777*
* MALAYSIA.	837	2			4				843*
* BRUNEI.									*
* FILIPIJNEN.	2.225	39	30		2				2.296*
* CHINA	3.118	22							3.140*
* JAPAN	498	759			98	96			1.451*
* ANDERE LANDEN VAN AZIE.	35.180	362			410	2.896			38.848*
* AZIE	96.764	1.547	30		554	6.957			105.852*
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.	2.408	159			3	217			2.787*
* ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	1.627								1.627*
* OCEANIE	4.035	159			3	217			4.414*
* V E R S C H E I D E N E .									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	11.007				37				11.044*
* BOORDPROVISIE EN BENODIG * HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- * IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLIEGTUIGEN.	327								327*
* ANDERE.	6.290								6.290*
* V E R S C H E I D E N E	17.624				37				17.661*
* ALGEMEEN TOTAAL.	924.995	125.737	181.949	250.853	2.672	368.199			1.854.409*

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL
* * * * * E U R O P A . * * * * *								
*FRANKRIJK.	113.341	1.575	10.991	125.907	400.576	126.744	435.012	962.332
*NEDERLAND.	148.764	53.800	326.670	529.234	86.270	2.520	19.641	108.431
*BONDSREP. DUITSLAND	264.387	32.519	105.834	402.740	46.152	1.740	18.799	66.691
*ITALIE.	4.394		3.418	7.812	2.986	480	23.249	26.715
*VERENIGD KONINKRIJK.	117		3.515	3.632	51		2.976	3.027
*IERLAND (REP.).	13		226	239	5		194	230
*DENEEMARKE.	347		10.133	10.480	1.279	31	1.461	2.740
*TOTAAL.	531.363	87.894	460.787	1.080.044	537.319	131.515	501.332	1.170.166
*NOORWEGEN.	224	1.042	764	2.030	863		278	1.141
*ZWEDE.	4.490	7.201	5.434	12.125	2.970		2.861	5.831
*FINLAND.	391		2.067	2.458			93	93
*ZWITSERLAND.	178		93	271	5.667		1.704	7.371
*OOSTENRIJK.			43	43	717		151	868
*PORTUGAL.	53		1.099	1.152	208		1.536	1.744
*SPANJE.	5.986		17.592	23.578	2.408		10.412	12.820
*GRIEKENLAND.			526	526			396	396
*OOST-DUITSLAND.			185	12.001	2.280		287	2.567
*POLEN.	11.816		1.464	3.349	4.085		1.112	5.197
*TJECHE-SLOVAKIJE.	104	2.281	26	986	212		8	220
*HONGARIJE.	691	269	59	601	517		15	532
*ANDERE LANDE VAN EUROPA.	536	150	1.134	1.820	1.568		706	2.274
*EUROPA	556.374	93.837	491.273	1.141.484	558.814	131.515	520.891	1.211.220
*AFRIKA.		9.875	3.096	12.971			1.294	1.294
*AMERIKA.	677	22.914	21.232	44.823	16		2.360	2.376
*AZIE.	2.306	3.951	6.007	12.264	369		1.943	2.312
*OCEANIE.	4	938	5.126	6.068	162		246	408
*VRSCHIEDENF.								
*ALGEMEEN TOTAAL.	559.361	131.515	526.734	1.217.610	559.361	131.515	526.734	1.217.610

## WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

APRIL 1977

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING.  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL
<b>EUROPA .</b>								
*FRANKRIJK.	59.472	913	12.219	72.604	320.294	165.699	353.665	839.658
*NEDERLAND.	188.432	75.875	209.154	473.461	89.017	675	48.543	138.235
*BONDREP. DUITSLAND	123.906	28.104	109.491	261.501	38.568	2.809	20.860	62.237
*ITALIE.	444	1.533	2.670	4.647	22.397	519	17.927	40.843
*VERENIGD KONINKRIJK.	32	5.912	7.026	12.970	137		3.477	3.614
*IERLAND (REP.).			294	294	83		105	191
*DENEMARKE.	2		9.501	9.503	244		1.555	1.799
<b>TOTAAL.</b>	<b>372.288</b>	<b>112.337</b>	<b>350.355</b>	<b>834.980</b>	<b>470.740</b>	<b>169.705</b>	<b>446.132</b>	<b>1.086.577</b>
*NOORWEGEN.	173		1.172	1.345	266		233	499
*ZWEDEN.	69.098	773	16.412	86.283	1.146		1.159	2.305
*FINLAND.			3.161	3.161			84	84
*ZWITSERLAND.	370		120	490	2.983	28	1.974	4.985
*OOSTENRIJK.	1		54	55	3.492		503	3.995
*PORTUGAL.			1.747	1.747	47		938	985
*SPANJE.	46.245		52.836	99.081	1.449	23	8.456	9.928
*GRIEKELAND.		280	472	752	14		519	533
*OOST-DUITSLAND.	4.593		179	4.772	4.961		49	5.010
*POLEN.	6	563	1.377	1.946	3.420		876	4.296
*TSCHECHOSLOVAKIJE.	124		126	250	61		21	82
*HONGARIJE.	1.019		4	1.023	393		10	403
*ANDERE LANDE VAN EUROPA.	286	200	2.523	3.009	4.143		491	4.634
<b>EUROPA</b>	<b>494.203</b>	<b>114.153</b>	<b>430.538</b>	<b>1.038.894</b>	<b>493.115</b>	<b>169.756</b>	<b>461.445</b>	<b>1.124.316</b>
*AFRIKA.	5	7.146	3.782	10.933	45		1.228	1.273
*AMERIKA.	982	38.418	22.658	62.058	490		5.259	5.749
*AZIE.	230	7.709	9.300	17.239	1.508		2.935	4.443
*OCEANIE.	12	2.330	4.895	7.237	274		306	580
*VERSCHIEDENE.								
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>495.432</b>	<b>169.756</b>	<b>471.173</b>	<b>1.136.361</b>	<b>495.432</b>	<b>169.756</b>	<b>471.173</b>	<b>1.136.361</b>

MAART 1977

## 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	560	2.213	10.278	21.400
TOTAAL VAN DE GROEP.	560	2.213	10.278	21.400
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	10.412	85.638	6.567	14.014
012. GERST.....	31.494	104.304	730	1.071
013. ROGGE.....			91	499
014. HAVER.....	8.363	19.116	17	17
015. MAIS.....	40.573	64.566	9.555	50.643
016. RIJST.....	2.291	5.219	2.355	11.408
019. OVERIGE GRANEN.....	20.516	23.404	347	1.077
TOTAAL VAN DE GROEP.	113.649	302.247	19.662	78.729
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	8.317	15.843	37.434	75.925
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.317	15.843	37.434	75.925
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	5.733	11.634	8.559	35.677
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	45.085	62.573	9.300	11.175
039. VERSE EN, BEVROREN GROENTEN.....	3.801	10.617	15.764	49.226
TOTAAL VAN DE GROEP.	54.619	84.804	29.623	96.078
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	7.749	19.281	5.673	17.004
042. KATOEN.....	7.114	22.012	529	1.848
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....				
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	1.773	6.466	1.209	4.632
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	4.751	13.835	1.940	4.015
	1.015	3.745	2.497	5.623
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.402	65.339	11.848	33.122
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUD, PULPHOUD.....	2.039	10.159	205	893
052. MIJNHOUD.....				
053. ANDER RONDHOUD.....	22.523	43.733	702	1.686
056. HOUDEN DWARSLIJGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUD.....	19.284	44.606	1.514	3.244
057. BRANDHOUD, HOUDSKOOL, HOUDAFVAL, RUFV KURK EN AFVAL.....	356	686	707	1.664
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.202	99.184	3.128	7.487
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....				5
TOTAAL VAN DE GROEP.				5
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	3.300	9.237	683	3.639
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	6.481	23.613	6.172	15.866
099. NIET FEETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.396	6.057	8.749	24.983
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.177	38.907	15.604	44.488
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	256.926	678.537	127.577	357.234
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVORDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	2.879	5.603	217	362
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	2.318	9.802	67	339
113. MELASSE.....		2.225		
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.197	17.630	284	701
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	9.133	22.495	3.663	7.726
122. BIER.....	1.171	4.061	5.420	12.392
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	7.102	19.129	2.088	2.863
128. NIET-ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	4.195	4.839	697	1.818
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.601	50.524	11.848	24.799
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GEWONNEN.</b>				
131. KOFFIE.....	3.017	8.312	3.149	7.860
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	105.586	108.176	4.391	13.452
133. THEE, MATÉ EN SPECERIJEN.....	77	625	166	493
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	2.272	8.099	365	1.195
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.844	11.393	757	1.810
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWÉRK, HONIG.....	2.627	7.593	1.427	3.607
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	6.805	16.309	3.734	9.451
TOTAAL VAN DE GROEP.	124.228	160.507	13.989	37.868

		DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES		M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K *****					
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.					
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	13.187	34.901	20.381	57.587	
142. VIS, VERS, BEVROREN, GERODKT.....	3.399	7.719	9.571	27.937	
143. VERSE MELK EN ROOM	178	427	1.162	1.325	
144. BETER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN	12.352	31.301	9.934	27.018	
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN	1.860	9.947	303	755	
146. EIEREN	140	530	489	1.628	
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	381	3.390	922	2.338	
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	644	2.238	335	1.157	
TOTAAL VAN DE GROEP.	32.141	90.453	43.097	119.745	
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.					
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	12.122	30.517	1.822	4.559	
162. MOIJT	16.696	44.312	61	798	
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN	590	2.887	1.124	3.572	
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	1.086	3.169	871	3.565	
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROFNTEN...	11.604	20.726	899	2.711	
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN	2.411	6.391	1.065	3.403	
167. HOP	22	42			
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.511	108.044	5.842	18.608	
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.					
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	27	61	36	500	
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN	9.567	63.675	5.859	35.559	
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE	68.402	212.886	16.473	56.209	
TOTAAL VAN DE GROEP.	77.991	276.622	22.368	92.268	
GROEP 18 - OLIHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.					
181. OLIHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN	210	3.407	439	3.465	
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN	3.768	34.090	17.008	53.294	
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.978	37.497	17.447	56.759	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.		309.647	741.277	114.875	350.748
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.					
GROEP 21 - STEENKOOI.					
211. STEENKOOI	45.860	141.708	176.143	312.318	
213. STEENKOOIBRIKETTEN			120	1.671	
TOTAAL VAN DE GROEP.	45.860	141.708	176.263	313.989	
GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.					
221. BRUINKOOI			1.809	1.924	
223. BRUINKOOIBRIKETTEN			6.735	6.781	
224. TURF	5	349	5.201	9.493	
TOTAAL VAN DE GROEP.	5	349	13.745	18.198	
GROEP 23 - COKES.					
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	51.645	87.682	67.815	86.397	
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...			10	10	
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.645	87.682	67.825	86.407	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.		97.510	229.739	257.833	418.594
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.					
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.					
310. RUWE PETROLEUM	40	40		48	
TOTAAL VAN DE GROEP.	40	40		48	
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).					
321. BENZINE	122	37.582	545	1.567	
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT	562	1.766	136	902	
325. GAS- EN DIESELOIL, LICHTHE HUISBRANDOLIE	78.306	287.508	147	8.898	
327. ZWARE STOOKOLIE	52.591	76.652	1.476	1.498	
TOTAAL VAN DE GROEP.	131.581	403.508	2.304	12.865	
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD.					
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	858	874	5.424	5.487	
TOTAAL VAN DE GROEP.	858	874	5.424	5.487	
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).					
341. SMEROLIEN EN SMEERVETTEN	41.746	50.211	1.040	3.987	
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS	18	73	20	139	
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE	63.852	133.449	4.651	8.965	
TOTAAL VAN DE GROEP.	105.616	183.732	5.711	13.091	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.		238.095	588.154	13.439	31.491

MAART 1977

 11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K
   
 \*\*\*\*\*
   
 DOORVOER MET OVERLADING
   
 \*\*\*\*\*
   
 DOORVOER ZONDER OVERLADING
   
 \*\*\*\*\*

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE-</b>				
<b>SIDUEN.</b>				
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	56.957	87.593	488	765
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.957	87.593	488	765
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FEPRD-				
METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	1.415	5.048	352	3.960
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-				
MATTE.....	99	220	3	54
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	106	141	143	193
455. MANGANEERTS EN -CONCENTRATEN.....	250	7.369	817	1.960
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN				
NON-FEPRD-METALEN.....	19.265	133.209	2.584	11.489
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.135	145.987	3.899	17.656
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING				
(EGKS).....	299	1.311	9.348	10.056
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR				
METAALWINNING.....	517	1.103	99	123
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	20	364	25	172
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....			22	45
467. GEROOST IJZERKIES.....		1.658		297
TOTAAL VAN DE GROEP.	836	4.436	9.494	10.693
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	78.928	238.016	13.881	29.114
<b>HOOFDSTUK 5. - PRODUCTEN VAN DE ME-</b>				
<b>TALINDUSTRIE.</b>				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-				
LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN				
KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	4.352	13.466	1.445	1.897
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK				
FERROMANGAAN.....	593	8.639	713	1.980
515. RUW STAAL (FGKS).....	1.004	6.422	823	1.201
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.949	28.527	2.981	5.078
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN				
IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER				
EN STAAL (EGKS).....	39.147	132.995	12.942	30.794
523. ANDER HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN				
STAAL (NIET EGKS).....	2.617	3.903	129	136
TOTAAL VAN DE GROEP.	41.764	136.898	13.071	30.930
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD				
BESTEMD VOOR SPOORBAVEN VAN IJZER OF				
STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD				
(EGKS).....	51.541	275.366	21.985	36.411
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD				
GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	9.494	29.603	464	1.174
535. WALSDRAAD (NIET EGKS).....	19.360	130.635	6.465	14.306
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	12.740	50.102	4.292	9.970
537. SPOURSTAVEN EN RESTANDIELEN VOOR				
SPOURWEGEN.....	1.694	13.034	3.667	3.701
TOTAAL VAN DE GROEP.	94.829	467.737	36.863	65.562
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN				
STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP				
HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERZAALPLA-				
TEN (EGKS).....	267.822	1.064.827	34.368	68.718
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	4.047	18.501	8	31
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).				
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET				
EGKS).....	34.766	113.189	13.846	28.537
TOTAAL VAN DE GROEP.	307.711	1.211.316	48.253	97.363
GROEP 55 - RUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN				
SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. RUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK-				
KEN.....	35.712	125.203	21.680	32.476
552. PUWF GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ-				
ZER OF STAAL.....	1.457	6.528	399	562
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.169	131.731	22.079	33.038
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	5.369	19.350	1.241	4.109
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	3.317	11.570	11.686	27.969
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	1.576	9.435	1.512	9.713
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	6.766	37.583	2.917	7.148
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN-				
GEN.....	4.421	9.792	1.293	4.087
566. FINOPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN				
NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE-				
LEN.....	18.912	40.483	2.482	12.069
TOTAAL VAN DE GROEP.	40.361	124.513	23.531	64.995
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	529.783	2.070.322	146.778	296.966



11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEN. IN 1000K  
 MAART 1977

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b>				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	1.110	1.998	4.510	23.010
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	65	305	2.470	22.623
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....				
614. KLEI EN KLEI AARDE.....	39.757	54.558	6.790	26.677
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	11	355	1.274	2.516
TOTAAL VAN DE GROEP.	40.943	57.216	15.044	74.826
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	349	664	1.581	3.515
622. ONGERDOST IJZERKIES.....		305		560
623. ZWAVEL.....	49.491	95.308	1.270	4.289
TOTAAL VAN DE GROEP.	49.840	96.277	2.851	8.364
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJK MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	1.126	1.630		165
637. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF RUW.....	805	2.206	371	1.395
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	51	166	565	589
634. KRIJLT.....	4.799	19.624	3.327	3.941
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	19.441	54.776	14.252	39.086
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.222	78.402	18.515	45.176
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	3.252	9.526	261	646
642. KALK.....	39	89	251	1.337
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.291	9.615	512	1.983
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	34	221	12	86
TOTAAL VAN DE GROEP.	34	221	12	86
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, REHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	1.805	10.529	2.779	5.715
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	8.711	16.907	3.947	12.138
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.516	27.436	6.726	17.853
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	130.846	269.167	43.660	148.288
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b>				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	1.476	1.879		226
712. NATUURLIJKE RUWF FOSFATEN.....	7.490	171.915	2.252	4.817
713. RUWF KALIZOUTEN.....	68	81		16
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	11.866	12.016	117	251
TOTAAL VAN DE GROEP.	20.898	185.891	2.369	5.310
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		18	150	150
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	18.064	20.877	3.404	4.109
723. KALIMESTSTOFFEN.....	6.031	15.222	271	2.474
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	38.357	117.316	8.405	30.776
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN.....	32.352	48.270	78.848	58.175
TOTAAL VAN DE GROEP.	94.804	201.703	41.078	95.684
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	115.702	387.594	43.447	100.994
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.</b>				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	11.012	14.310	118	346
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	8.209	25.070	332	1.470
813. NATRIUMCARBONAAAT.....	9.518	48.461	1.623	3.371
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	846	1.003	6	11
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	83.871	215.915	95.926	167.008
TOTAAL VAN DE GROEP.	113.456	304.759	98.005	172.206
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	24	292	66	183
TOTAAL VAN DE GROEP.	24	292	66	183
GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLECHEMIE.				
831. BENZOL.....		9		81
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLE EN NATUURLIJKE GASSEN.....	11	562	2.942	3.229
TOTAAL VAN DE GROEP.	11	571	2.942	3.312

## GOEDEREN IN DOORVOER

		DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES		M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEN. IN 1000 *					
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.					
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	32.614	109.379	4.846	16.594	
842. AFVAL VAN PAPIER, DUD PAPIER.....	445	1.048	3.022	9.618	
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.059	110.427	7.868	26.212	
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.					
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	24.366	76.058	36.911	87.483	
892. KLEUR-, LOOI- EN VERSTOFFEN.....	2.218	8.270	4.615	11.116	
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS- MIDDELEN.....	3.363	14.598	5.906	14.766	
894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PY- ROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	112	469		29	
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	931	4.689	2.591	7.014	
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN.....	149.939	440.199	55.668	174.107	
TOTAAL VAN DE GROEP.	180.929	544.283	105.691	294.515	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	327.479	960.332	214.572	496.428	
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUI- GEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.					
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.					
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	51.155	183.599	42.569	56.903	
TOTAAL VAN DE GROEP.	51.155	183.599	42.569	56.903	
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES.					
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN.....	10.061	37.258	1.528	3.359	
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.061	37.258	1.528	3.359	
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.					
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	7.411	23.803	9.570	19.185	
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN.....	29.989	114.384	19.442	44.836	
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.400	138.187	29.012	64.021	
GROEP 94 - METAALWAREN.					
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT ME- TAAL.....	3.996	7.910	786	1.477	
949. ANDERE GEFABRICEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	22.835	97.551	6.998	21.799	
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.831	105.461	7.784	23.276	
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.					
951. GLAS.....	907	2.423	7.351	8.629	
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	6.405	26.469	7.743	19.101	
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.312	28.892	15.094	27.730	
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.					
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTERIJDEN.....	274	840	723	1.369	
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	10.400	37.036	8.948	23.636	
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.532	7.411	1.311	4.446	
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.206	45.287	10.982	29.451	
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.					
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	2.545	7.593	1.719	4.705	
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	12.018	48.274	20.226	47.910	
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	11.809	29.148	13.116	41.480	
974. DRUKWERK.....	976	2.879	2.876	6.249	
975. MEUBELN, NIEUW.....	812	3.070	2.376	4.765	
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK N. U.V. MEUBELN.....	4.120	22.520	3.513	7.442	
979. OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N. F.G.....	63.145	246.901	53.700	143.447	
TOTAAL VAN DE GROEP.	95.425	360.585	97.526	255.998	
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.					
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	754	1.957	6.868	7.523	
992. MATERIEEL VAN ROUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....		53	19	62	
993. VERHUISBOEDEL.....	725	2.412	297	1.000	
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		2			
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GEGANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	23.275	113.058	29.874	34.428	
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.754	117.482	37.053	43.013	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	266.144	1.016.751	241.548	503.751	
ALGEMEEN TOTAAL.	2.351.060	7.109.889	1.217.610	2.733.608	

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEWIN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
<b>GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.</b>				
001. LEVENDE DIEREN.....	465	2.678	6.643	28.043
TOTAAL VAN DE GROEP.	465	2.678	6.643	28.043
<b>GROEP 01 - GRANEN.</b>				
011. TARWE, SOEFT EN MENGKOREN.....	84.012	169.650	5.524	19.538
012. GERST.....	49.504	153.808	1.307	2.378
013. ROGGE.....			88	587
014. HAVER.....	112	19.228		17
015. MAIS.....	44.215	108.781	15.581	66.224
016. RIJST.....	591	5.810	3.355	14.763
019. OVERIGE GRANEN.....	69	23.473	1.516	2.593
TOTAAL VAN DE GROEP.	178.503	480.750	27.371	106.100
<b>GROEP 02 - AARDAPPELEN.</b>				
020. AARDAPPELEN.....	8.807	24.650	77.018	152.943
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.807	24.650	77.018	152.943
<b>GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.</b>				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	5.696	17.330	15.276	111.553
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	48.161	110.714	2.908	14.083
039. VERSF EN BEVROREN GROENTEN.....	9.860	20.477	11.456	60.682
TOTAAL VAN DE GROEP.	63.717	148.521	90.240	186.318
<b>GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.</b>				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	5.119	24.400	5.932	22.936
042. KATOEN.....	10.078	32.090	965	2.813
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.698	9.164	1.030	5.662
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	4.484	18.319	1.142	5.157
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.312	5.057	753	6.376
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.691	89.030	9.822	42.944
<b>GROEP 05 - HOUT EN KURK.</b>				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	2.162	12.321	240	1.133
052. MIJNHOUT.....			1.440	1.440
055. ANDER RONDHOUT.....	8.885	52.618	1.194	2.880
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEAKT EN GEZAAGD HOUT.....	12.091	56.697	1.079	4.323
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOLTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	329	1.015	115	1.779
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.467	122.651	4.068	11.555
<b>GROEP 06 - SUIKERBIETEN.</b>				
060. SUIKERBIETEN.....			7	12
TOTAAL VAN DE GROEP.			7	12
<b>GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.</b>				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	1.438	10.675	1.007	4.646
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	8.048	31.661	6.155	22.061
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN F.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.302	9.359	8.184	33.167
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.788	51.695	15.366	59.874
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	311.438	919.975	230.555	587.789
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER.</b>				
<b>GROEP 11 - SUIKER.</b>				
111. RUWE SUIKER.....	2.828	8.431	66	448
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	3.632	13.434	66	425
113. MELASSE.....		2.225		
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.460	24.090	172	873
<b>GROEP 12 - DRANKEN.</b>				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	6.381	28.876	2.724	10.450
122. BIER.....	966	5.027	4.053	16.445
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	3.567	22.696	1.327	4.190
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	401	5.240	206	2.026
TOTAAL VAN DE GROEP.	11.315	61.839	8.312	33.111
<b>GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GEWONNEN PRODUCTEN.</b>				
131. KOFFIE.....	3.399	11.711	2.443	10.303
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.950	110.126	3.153	16.605
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	283	908	111	604
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	4.841	12.940	616	1.811
135. TABAKSFABRIKATEN, ANDERE SUIKER, GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	4.333	15.726	540	2.350
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	5.707	13.300	482	4.089
	3.629	19.938	2.978	12.429
TOTAAL VAN DE GROEP.	24.142	184.649	10.323	48.191

## GOEDEREN IN DOORVOER

APRIL 1977

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEWIN 1000				
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>GROEP 14 - AAN BEDERE ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	8.692	43.593	13.736	71.323
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	3.378	11.097	9.392	37.329
143. VERSE MELK EN ROOM.....	4	431	57	1.422
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODLK-TEN.....	7.384	38.685	5.801	32.819
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVET-TEN.....	2.885	12.832	541	1.296
146. EIEREN.....	395	925	819	2.447
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	366	3.756	686	3.024
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	519	2.757	349	1.556
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.623	114.076	31.471	151.216
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERE ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	9.883	40.400	839	5.398
162. MOET.....	10.860	55.172	841	1.639
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	783	3.670	2.074	5.646
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	942	4.111	1.172	4.737
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGRONTEN...	5.673	26.399	528	3.239
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROEN-TEN.....	3.448	9.839	742	4.145
167. HOP.....	56	98		
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.645	139.689	6.156	24.804
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	16	77	471	971
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WIN-NING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	4.512	68.187	11.797	47.356
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	51.937	264.823	21.404	77.613
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.465	333.087	33.672	125.940
<b>GROEP 18 - OLIËHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIËHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	1.029	4.436	4.658	8.123
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELIJFDE PRODLK-TEN.....	2.756	36.846	16.831	70.125
TOTAAL VAN DE GROEP.	3.785	41.282	21.489	78.248
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	157.435	898.712	111.635	462.383
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	22.737	164.445	166.066	478.404
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....			95	1.766
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.737	164.445	166.181	480.170
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....			1.328	3.252
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....			5.273	12.054
224. TURF.....		349	2.925	12.422
TOTAAL VAN DE GROEP.		349	9.530	27.728
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	10.571	98.253	27.313	113.710
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...			481	491
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.571	98.253	27.794	114.201
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	33.338	263.047	203.505	622.099
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....		40		48
TOTAAL VAN DE GROEP.		40		48
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE, INCL. VOOR REACTIEMOTO...	592	38.174	306	1.873
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTO-REN, WHITE SPIRIT.....	21.209	22.975	355	1.257
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTE HUIS- BRANDOLIE.....	47.613	335.121	43	8.941
327. ZWARE STOOKOLIE.....	33.438	110.090	457	1.995
TOTAAL VAN DE GROEP.	102.852	506.360	1.201	14.066
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE-COMPRIEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE-COMPRIEERD.....	47	921	37.605	43.092
TOTAAL VAN DE GROEP.	47	921	37.605	43.092
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN.....	1.458	51.669	958	4.945
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....		73	25	164
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	7.062	140.510	547	9.512
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.520	192.252	1.530	14.621
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.				
	111.419	699.573	40.336	71.827

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

APRIL 1977

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALREFSIDUEN.</b>				
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	27.174	114.767	348	1.113
TOTAAL VAN DE GROEP.	27.174	114.767	348	1.113
<b>GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN.</b>				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	254	5.302	344	4.304
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE.....		220		54
453. ALUMINIUMERTS EN -CONCENTRATEN.....	19	160	17	210
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	2.233	9.602	654	2.614
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	39.556	172.765	1.482	12.971
TOTAAL VAN DE GROEP.	42.062	188.049	2.497	20.153
<b>GROEP 46 - SCHR00T EN HOOGOVENSTOF.</b>				
462. SCHR00T VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	284	1.595	6.656	16.712
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL NIET VOOR METAALWINNING.....	162	1.265	1.112	1.235
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	62	426	78	250
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....			9	54
467. GER00ST IJZERKIES.....	937	2.595		297
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.445	5.881	7.855	18.548
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	70.681	308.697	10.700	39.814
<b>HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.</b>				
<b>GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN.</b>				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	6.205	19.671	2.078	3.975
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	2.666	11.305	500	2.480
515. RUW STAAL (EGKS).....	632	7.054	1.309	2.510
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.503	38.030	3.887	8.965
<b>GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.</b>				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	18.718	121.313	6.083	38.877
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	431	4.334	21	157
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.149	125.647	6.104	39.034
<b>GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.</b>				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	51.971	327.337	18.563	54.974
533. STAAL IN STAVEN, KOUDE GEWALST, KOUDE GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	5.032	33.632	2E3	1.457
535. WALSDRAAD.....	14.127	114.762	4.271	18.577
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	8.029	58.131	4.526	14.496
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	3.758	16.792	1.835	5.536
TOTAAL VAN DE GROEP.	82.917	550.654	29.478	95.040
<b>GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.</b>				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	236.857	1.301.684	21.255	89.973
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	7.228	25.729	43	74
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).....	51.206	164.395	15.754	44.291
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	10.092	24.891	73	150
TOTAAL VAN DE GROEP.	305.383	1.516.699	37.125	134.488
<b>GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUW GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.</b>				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	29.443	154.646	10.934	43.410
552. RUW GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	384	6.912	115	677
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.827	161.558	11.049	44.087
<b>GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.</b>				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	4.367	23.417	773	4.882
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	1.795	13.365	12.243	40.112
563. LOED EN LEGERINGEN, RUW.....	2.599	8.234	1.626	11.341
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	2.494	40.077	2.155	9.307
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	3.482	13.274	1.939	6.026
569. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	6.269	47.152	3.885	15.954
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.006	145.519	22.627	87.622
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	467.785	2.538.107	112.270	409.236

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEWICHT IN 1000

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	PERIODE	M A A N D	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b>				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	3.369	5.367	6.561	29.571
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	37	342	350	23.013
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....			30	30
614. KLEI EN KLEI AARDE.....	19.114	73.672	5.385	32.062
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	15	370	651	3.167
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.535	79.751	13.017	87.843
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	12	676	677	4.192
622. ONGEROOST IJZERKIES.....		305		560
623. ZWAVEL.....	12.917	108.223	3.137	7.426
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.929	109.206	3.814	12.178
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	132	1.762	21	186
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	1.550	3.756	2.107	3.502
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	1.926	166	80	669
634. KRIJTT.....	21.873	21.550	1.936	5.877
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....		76.449	13.358	52.484
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.281	103.683	17.542	62.718
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	7.441	16.967	402	1.048
642. KALK.....	60	149		1.337
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.501	17.116	402	2.385
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....		221	36	122
TOTAAL VAN DE GROEP.		221	36	122
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	917	11.346	1.843	7.558
692. BAKSTENEN, CARPANKEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	1.804	18.711	4.623	16.763
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.621	30.057	6.466	24.321
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	70.867	340.034	41.279	189.567
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b>				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	50	1.929		
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	5.676	177.534	5.080	5.306
713. RUWE KALIZOUTEN.....		81	2.392	7.209
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	662	12.678		16
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.388	192.279	7.472	12.782
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		18		150
722. ANDERE KUNSTMESTSTOFFEN.....	6.914	27.781	164	4.273
723. KALIZOUTEN.....	10.274	75.496	250	2.724
724. STIKSTOFSTOFFEN EN MENGSTOFFEN.....	14.638	131.954	2.897	33.673
729. MENGMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	7.292	55.562	48.654	106.869
TOTAAL VAN DE GROEP.	39.118	240.821	52.065	147.689
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	45.506	431.100	59.477	160.471
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.</b>				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	335	14.695	262	608
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	3.583	28.652	1.719	3.189
813. NATRIUMCARBONAAT.....	20.496	68.867	915	4.286
814. CALCIUMCARBONATEN.....	458	1.461	77	88
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	70.859	285.774	44.252	211.260
TOTAAL VAN DE GROEP.	95.691	400.450	47.225	219.431
GROEP 82 - ALUMINIUMHYDROXYDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMHYDROXYDE EN -HYDROXYDE.....	97	389	57	240
TOTAAL VAN DE GROEP.	97	389	57	240
GROEP 83 - PRODUCTEN VAN DE STEENKOOL-CHEMIE.				
831. BENZOL.....	9	18		83
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOL EN NATUURLIJKE GASSEN.....	30	592	1.677	4.906
TOTAAL VAN DE GROEP.	39	610	1.677	4.989

APRIL 1977

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEN. IN LOOIK				
*****				
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
*****				
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	36.895	146.274	2.981	19.575
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	296	1.344	1.325	10.943
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.191	147.618	4.306	30.518
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODLKTN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	14.604	90.662	25.837	117.320
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	2.277	10.547	2.230	13.346
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGING- MIDDELEN.....	7.056	21.654	5.740	20.506
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PY- ROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE		471	3	32
895. VOOR JACHT EN SPORT.....	3.098	7.787	1.680	8.694
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUCTEN.....	111.206	551.405	52.084	226.191
TOTAAL VAN DE GROEP.	138.243	682.526	91.574	386.089
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	271.261	1.231.593	144.839	641.267
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTLI- GEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	58.241	241.840	26.363	83.266
TOTAAL VAN DE GROEP.	58.241	241.840	26.363	83.266
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	8.344	45.602	1.013	4.372
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.344	45.602	1.013	4.372
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	9.876	33.679	8.982	28.167
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN.....	34.808	149.192	16.446	61.284
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.684	182.871	25.430	89.451
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN LIT ME- TAAAL.....	2.186	10.096	629	2.106
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	8.932	106.483	6.478	28.277
TOTAAL VAN DE GROEP.	11.118	116.579	7.107	30.383
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN.				
951. GLAS.....	790	3.213	4.446	13.075
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	6.162	32.631	5.723	24.824
TOTAAL VAN DE GROEP.	6.952	35.844	10.169	37.899
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTERIJDEN.....	175	1.015	402	1.771
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	13.295	50.331	8.251	31.887
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	2.873	10.284	2.805	7.251
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.343	61.630	11.458	40.909
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER.....	3.997	11.590	2.700	7.405
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	14.792	63.066	14.938	62.848
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON.....	8.986	38.336	11.474	52.956
974. DRUKWERK.....	1.945	4.824	1.291	7.540
975. MEUBELN, NIEUW.....	1.511	4.581	1.834	6.599
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KORK, P. U.V. MEUBELN.....	10.235	32.755	1.907	9.349
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	86.455	333.356	50.456	193.903
TOTAAL VAN DE GROEP.	127.921	488.506	84.602	340.600
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.137	3.094	903	8.426
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	84	137	111	173
993. VERHUISBOEDEL.....	381	2.793	243	1.243
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		2		
999. GOEDEREN DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	39.504	152.562	14.366	48.794
TOTAAL VAN DE GROEP.	41.106	158.588	15.623	58.636
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	314.709	1.331.460	181.765	685.516
ALGEMEEN TOTAAL.	1.854.409	8.964.298	1.136.361	3.869.969





**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## TELEFONIE, SEMAFOONDIENST, OPENBARE MOBIELE LANDRADIOTELEFONIE EN TELEXDIENST

Tabel 1.- Evolutie van het aantal abonnees op de telefoondienst, semafoondienst, openbare mobiele landradiotelefonie en telexdienst

JAREN	Aantal abonnementen op (31 december)			
	de telefoondienst	de semafoondienst	Openbare mobiele landradiotelefonie	telexdienst
1955	614 125	..	..	669
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228
1975	1 849 960	3 751	114	15 085
1976	1 922 944	4 391	112	16 374

Tabel 2.- Evolutie van het aantal telefoongesprekken

JAREN	Aantal telefoongesprekken (in 1 000)			Gemiddeld aantal gesprekken per abonnee		
	Zonale	Interzonale	Internationale (bij vertrek)	Zonale	Interzonale	Internationale (bij vertrek)
1955	447 336	77 746	3 127	773,3	126,6	5,1
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	(2) 524,2	19,7
1975	(1) 1 050 140	(2) 1 070 214	37 333	567,7	(2) 578,5	20,2
1976	(1) 1 121 776	(2) 1 175 610	42 375	583,4	(2) 611,4	22,0

(1) Inbegrepen het aantal gesprekken van de semafoondienst.

(2) Vanaf 16.12.1973 wordt het aantal interzonale tarief-eenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

Tabel 3.- AANTAL AANSLUITINGEN VAN TELEFOONABONNENTEN PER ZONE EN SECTOR OP 31 DECEMBER 1976

Bron : Regie van T.T.

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van de telefoonabonnenten op 31.12.1976	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van de telefoonabonnenten op 31.12.1976
<u>Zone Aalst</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	18 389	Barvaux	1 388
Burst	2 698	Erežée	346
Denderleeuw	5 397	Ferrières	426
<b>Totaal zone Aalst</b>	<b>26 484</b>	Hamoir	600
<u>Zone Antwerpen</u>		Heyd	320
Antwerpen	182 243	Manhay	345
Boom	5 493	Ocquier	507
Hemiksem	4 524	Ouffet	501
Puurs	3 334	Somme-Leuze	542
Willebroek	3 642	Werbomont	456
Kapellen	7 443	<b>Totaal Zone Barvaux</b>	<b>5 431</b>
Brasschaat-Polygoon	3 208	<u>Zone Bastenaken</u>	
Essen	2 135	Zibret	419
Kalmthout	3 200	Bastogne	2 577
Stabroek	1 995	Houffalize	722
Wuustwezel	1 188	<b>Totaal Zone Bastenaken</b>	<b>3 718</b>
Lier + Nijlen	7 684	<u>Zone Brugge</u>	
Berlaar - Lier	1 249	Brugge	23 767
Broechem	1 413	Jabbeke	1 101
Schilde	4 536	Oostkamp	2 041
Zandhoven	1 131	Maldegem	2 521
Oostmalle	3 226	Beernem	1 551
Brecht	1 486	Torhout + Aartrijke	3 665
Hoogstraten	2 067	Ruddervoorde	1 626
Meerle	1 038	Zeebrugge	1 676
Sint-Niklaas	9 979	Blankenberge	4 527
Beveren	5 069	Heist	2 945
Kieldrecht	1 202	Knokke	9 423
Rupelmonde	2 146	<b>Totaal Zone Brugge</b>	<b>54 843</b>
St-Gillis-Waas	1 133	<u>Zone Brussel</u>	
Sinaai-Waas	1 688	Brussel	389 916
Stekene	1 567	Genval	8 202
Temse	2 421	Hoeilaart	3 591
<b>Totaal zone Antwerpen</b>	<b>287 440</b>	Lasne-Maransart	1 984
<u>Zone Aarlen</u>		Overijse	3 820
Arlon	6 769	Tervuren	4 905
Athus	2 400	Halle	8 118
Fauvillers	508	Edingen	3 174
Marbehan	459	Tubize	3 885
Etalle	473	Ternat	2 709
Habay-la-Neuve	673	Asse	3 701
Lavaux	361	St-Kwintens-Lennik	1 910
Tintigny	425	Vilvoorde	8 144
Virton	2 518	Grimbergen	5 389
<b>Totaal Zone Aarlen</b>	<b>14 586</b>	Kortenberg	3 565
<u>Zone Aat</u>		Melsbroek	1 696
Ath	3 574	Waterloo	7 173
Brugelette	697	Braine-l'Alleud	6 774
Chièvres	645	St-Genesius-Rode	6 575
Vloesberg + Ellezelles	1 506	Braine-le-Château	1 881
Ghislenghien	1 088	<b>Totaal Zone Brussel</b>	<b>477 112</b>
Lessines	2 694		
Oeudeghien	720		
<b>Totaal zone Aat</b>	<b>10 924</b>		

Tabel 3.- (vervolg)

sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonaanblijvers op 31.12.1976	sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonaanblijvers op 31.12.1976
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	64 206	Diest	3 790
Fleurus	3 284	Halen	1 258
Luttre	2 383	Schulden	1 399
Mellet	1 291	Tessengerlo	2 723
Sombrefte	1 103	Zichem	2 644
Tilly	1 493		
Tamines	5 150	<i>Totaal zone Diest</i>	<i>11 814</i>
Fosses	1 310		
Mettet	1 314	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 436	Dinant	2 645
Saint-Gérard	640	Falaën	288
Thuin	2 231	Flavion	379
Beaumont	828	Hastière	939
Soire-sur-Sambre	1 761	Houyet	630
Thuillies	767	Romedenne	687
Walcourt	1 188	Yvoir	1 607
Boussu-lez-Walcourt	413	Beauraing	1 241
Cerfontaine	462	Mesnil-St-Blaise	435
Florennes	1 125		
Philippeville	1 148	<i>Totaal zone Dinant</i>	<i>8 851</i>
Saint-Lambert	725		
Gilly	6 133	<u>Zone Veurne</u>	
<i>Totaal zone Charleroi</i>	<i>101 391</i>	Veurne	1 733
		De Panne	2 202
<u>Zone Chimay</u>		Koksijde	4 405
Chimay	1 476	Leisele	593
Momignies	802	Lo	757
Mariembourg	876	Nieuwpoort	2 684
Couvin	1 210		
Cul-des Sarts	410	<i>Totaal zone Veurne</i>	<i>12 374</i>
Vierves	678		
Rance	642	<u>Zone Gent</u>	
Sivry	579	Gent	70 208
<i>Totaal zone Chimay</i>	<i>6 673</i>	Sleidinge	1 851
		Deinze	4 056
<u>Zone Ciney</u>		Gavere + Eke	3 360
Ciney	2 699	Kruishoutem	1 037
Assesse	697	Olsene	1 388
Gesves	463	Eeklo	4 498
Hamois	720	Aalter	2 722
Havelange	730	bassevelde	1 335
Haversin	411	Landegem	1 699
Spontin	456	St-Jan-in-Eremo	998
<i>Totaal zone Ciney</i>	<i>6 176</i>	Zomergem	1 773
		Lokeren	3 889
<u>Zone Kortrijk</u>		Moerbeke-Waas	1 171
Kortrijk + Zwevegem	18 844	St-Kruis-Winkel	1 327
Wervik	1 400	Zelzate	3 667
Harelbeke	6 631	Wetteren	5 228
St-Denijs	798	Moortsele	2 602
Vichte	1 991	Overmere	1 312
Wevelgem	5 493	Zottegem	3 684
Menen	3 756		
Ledegem-Dadizele	1 842	<i>Totaal zone Gent</i>	<i>117 805</i>
Waregem	3 952		
Anzegem	1 358		
Avelgem	1 430		
Oostrozebeke	1 864		
<i>Totaal zone Kortrijk</i>	<i>49 359</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1976	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1976
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone Jemelle</u>	
Hasselt	12 046	Jemelle	2 283
Alken	2 249	Marche	2 227
Bilzen	2 856	Bande	347
Diepenbeek	1 447	Bure	483
Kortesseem	681	Eprave	566
Lanaken	2 468	Nassogne	349
Zonhoven	1 785	Wellin	827
Beringen	3 386	Randeux	426
Hamont	1 300	Baconfoy-Tenn	468
Houthalen	3 201	Laroche-en-Ardenne	657
Leopoldsburg	2 762	Bérisménil	228
Lommel	2 332	Ortho	160
Neerpelt	3 816	Melreux	608
Wijchmaal	2 128		
Genk	8 210	<i>Totaal zone Jemelle</i>	<i>9 629</i>
As	893		
Bree	3 093	<u>Zone La Louvière</u>	
Lanklaar	1 458	La Louvière	10 750
Maaseik	1 948	Bascoup	4 062
Maasmechelen	2 499	Binche	4 986
Neeroeteren	1 793	Manage	3 355
Opglabek	1 312	Peissant	431
St. Truiden	5 518	Roelux	2 289
Geetbets	1 391		
Gelinden	1 210	<i>Totaal zone La Louvière</i>	<i>25 873</i>
Landen	2 364		
Zoutleeuw	1 117		
<i>Totaal zone Hasselt</i>	<i>75 263</i>	<u>Zone Libramont</u>	
		Libramont	1 846
<u>Zone Herentals</u>		Neufchâteau	1 131
Herentals	5 699	Bertrix	1 529
Bouwel	2 375	Bouillon	1 144
Geel	3 821	Florenville	1 951
Tielen	2 603	Paliseul	912
Westerlo	2 448	Bièvre	583
Mol	5 513	Gedinne	824
Dessel	1 801	Vresse	764
Meerhout	1 485	St.-Hubert	1 086
Turnhout	8 475	Amberloup	408
Arendonk	1 522	Libin	644
Baarle-Hertog	275		
Beerse	2 331	<i>Totaal zone Libramont</i>	<i>12 822</i>
Merksplas	846		
Weelde	1 550	<u>Zone Luik</u>	
<i>Totaal zone Herentals</i>	<i>40 744</i>	Liège	109 840
		Esneux	2 098
<u>Zone Hoi</u>		Anthisnes	559
Huy	6 924	Aywaille	1 675
Amay	2 463	Comblain-au-Pont	1 084
Andenne	2 727	Louveigné	629
Haillot	689	Rotheux-Rimièrre	2 046
Héron	1 091	Sprimont	884
Modave	938	Trooz	823
Soheit-Tinlot	1 066	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 800
		Engis	2 520
<i>Totaal zone Hoi</i>	<i>15 898</i>	Verlaine	810
		Villers-l'Evêque	946
		Visé	3 487
		Bassenge	1 678
		Blégny	1 177
		Micheroux	1 555
		Warsage	678
		<i>Totaal zone Luik</i>	<i>134 289</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31, 12, 1976	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31, 12, 1976
<u>Zone Leuven</u>		<u>Zone Nijvel</u>	
Leuven	30 295	Nivelles	5 965
St-Joris-Weert	1 362	Feluy-Arquennes	904
Haacht	2 945	Genappe	1 945
Aarschot	4 711	Braine-le-Comte	2 734
Kamphenhout	1 594	Ecaussinnes	1 751
St-Joris-Winge	2 100	Rebecq	1 398
Tienen	5 530	Soignies	3 084
Ezemaal	767	Virginal	1 079
Glabbek-Zuurbeemde	1 348		
<i>Totaal zone Leuven</i>	<i>50 652</i>	<i>Totaal zone Nijvel</i>	<i>18 860</i>
<u>Zone Mechelen</u>		<u>Zone Oostende</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	19 505	Oostende + Oudenburg	18 891
Duffel	3 451	Den Haan	1 974
Heist-op-den-Berg + Booischot + Schriek	4 817	Gistel + Ernegem	2 520
Putte	1 901	Middelkerke	2 559
Rijmenam	3 719		
Weerde	2 747	<i>Totaal zone Oostende</i>	<i>25 944</i>
<i>Totaal zone Mechelen</i>	<i>38 140</i>	<u>Zone Ronse</u>	
<u>Zone Bergen</u>		Ronse	4 742
Mons	19 005	Kluisbergen	1 103
Casteau	1 191	Brakel	2 323
Givry	574	Oudenaarde	4 322
Hautrage	1 343	St-Maria-Horebeke	695
Hornu	4 983	Munkzwalm	1 121
Jurbise	1 633	<i>Totaal zone Ronse</i>	<i>14 306</i>
La Bouverie	5 312	<u>Zone Roeselare</u>	
Quévy-le-Petit	895	Roeselare	10 431
Dour	3 102	Ardoorie-Koolskamp	1 240
Quiévrain	1 107	Izegem	5 823
Roisin	455	Lichtervelde	1 425
<i>Totaal zone Bergen</i>	<i>39 600</i>	Moorslede	1 914
<u>Zone Namen</u>		Staden	1 472
Namen	21 678	Diksmuide	2 235
Rois-de-Villers	746	Handzame	1 588
Floreffe	1 758	Koekelare	1 522
Leuze-Longchamps	961	Merkem	678
Namêche + Faux-les-Tombes	1 793	Pervijze	369
Naninne	831	Tielt	2 715
Profondeville	1 751	Aarsele	1 149
St.-Denis-Bovesse	1 454	Meulebeke	1 439
Gembloux	2 729	Ruiselede	1 156
Perwez	960	Wingene	1 197
Ramillies-Offus	648	Zwevezele	832
Eghezée	776	<i>Totaal zone Roeselare</i>	<i>37 185</i>
Forville	764	<u>Zone Moeskroen</u>	
Wasseiges	451	Mouscron	6 609
<i>Totaal zone Namen</i>	<i>37 300</i>	Dottignies	1 308
<u>Zone Ninove</u>		Comines	1 303
Ninove	7 855	Ploegsteert	620
Galmaarden	1 313	<i>Totaal zone Moeskroen</i>	<i>9 840</i>
Geraardsbergen	3 508		
Oetingen	960		
<i>Totaal zone Ninove</i>	<i>13 636</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31, 12, 1976	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31, 12, 1976
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 271	Verviers	20 004
La Gleize	458	Dolhain	1 125
Trois-Ponts	544	Herve	1 872
Bullange	569	Jalhay	427
Amblève	636	Nessonvaux	794
Elsenborn	1 029	Thimister	627
Manderfeld	365	Aubel	1 018
Malmédy	1 794	Montzen	1 137
Ligneuville	329	Welkenraedt	1 639
Waimes	663	Eupen	3 411
St-Vith	1 336	Hergenrath	1 897
Reuland	486	Spa	2 472
Vielsalm	1 370	Francorchamps	297
Gouvy	671	La Reid	380
Lierneux	415	Sart-lez-Spa	513
<i>Totaal zone Stavelot</i>	<i>11 936</i>	<i>Totaal zone Verviers</i>	<i>37 613</i>
<u>Zone Dendermonde</u>		<u>Zone Borgworm</u>	
Dendermonde	10 852	Waremmé	3 208
Hamme	3 510	Braives	787
Londerzeel	2 230	Hannut	1 627
Opwijk	3 658	Oreye	600
Zele	1 991	Orp	1 267
<i>Totaal zone Dendermonde</i>	<i>22 241</i>	Remicourt	685
<u>Zone Tongeren</u>		<i>Totaal zone Borgworm</i>	<i>9 441</i>
Tongeren	5 018	<u>Zone Waver</u>	
Borgloon	1 651	Wavre	9 373
Riemst	1 544	Beauvechain	1 335
<i>Totaal zone Tongeren</i>	<i>8 213</i>	Chaumont-Gistoux	1 041
<u>Zone Doornik</u>		Court-St.-Etienne	2 554
Tournai	10 692	Glimes-Doiceau	956
Antoing	1 133	Grez-Doiceau	1 542
Bléharies	778	Jodoigne	1 893
Celles	847	Nil-St.-Vincent	2 005
Havannes	1 148	<i>Totaal zone Waver</i>	<i>20 699</i>
Pecq	970	<u>Zone Ieper</u>	
Templeuve	937	Ieper	5 592
Velaines	526	Elverdinge	812
Willemeau	1 052	Kemmel	1 459
Blaton	2 335	Langemark	1 050
Beloeil	782	Oostvleteren	669
Péruwelz	2 346	Poperinge	2 407
Leuze	2 220	Roesbrugge	671
Frasnes-lez-Buissenal	1 084	Watou	329
<i>Totaal zone Doornik</i>	<i>26 850</i>	<i>Totaal zone Ieper</i>	<i>12 989</i>
		<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>1 922 944</i>

Tabel 4.- AANTAL TELEFOONABONNEMENTEN OP 31.12.1976 EN TELEFOONGESPREKKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1976

Bron : Regie van T.T.

Zone	Aantal abon- nementen op 31.12.1976	Aantal gesprekken		
		zonale	interzonale	internationale (bij vertrek)
Brussel	477 112	350 777 135	300 039 807	16 903 914
Antwerpen	267 440	182 850 781	133 303 775	8 463 726
Liège	134 289	89 511 559	74 997 372	1 689 280
Gent	117 805	66 771 636	66 819 551	1 732 217
Charleroi	101 391	55 628 962	61 846 679	891 386
Hasselt	75 263	42 380 417	37 233 372	1 755 564
Brugge	54 843	26 235 581	33 988 700	792 711
Leuven	50 652	20 413 486	34 548 065	555 858
Kortrijk	49 359	27 209 176	30 725 367	998 760
Mons	39 600	21 481 843	24 792 758	455 663
Namur	37 300	19 196 814	30 935 230	266 752
Verviers	37 613	19 475 898	21 508 766	1 049 220
Herentals	40 744	21 743 964	24 280 069	1 117 120
Roeselare	37 185	18 574 351	23 805 705	484 507
Mechelen	36 140	13 356 534	22 842 899	472 817
Tournai	26 850	13 833 181	15 861 070	470 110
La Louvière	25 873	11 647 031	19 676 276	280 792
Oostende	25 944	10 497 264	17 450 660	355 616
Aalst	26 484	10 586 573	17 209 285	239 007
Dendermonde	22 241	7 986 544	15 406 837	255 650
Wavre	20 699	6 897 534	17 630 496	207 488
Nivelles	18 860	6 402 926	14 290 806	188 649
Huy	15 898	6 474 579	12 055 484	115 609
Ronse	14 306	5 451 402	10 513 097	185 700
Arlon	14 586	6 263 099	6 877 040	460 403
Ninove	13 636	4 344 715	8 366 373	62 151
Libramont	12 822	5 350 294	9 291 604	124 127
Ieper	12 989	5 869 864	7 441 963	193 013
Veurne	12 374	4 134 887	8 065 295	141 221
Stavelot	11 936	5 895 644	6 672 457	273 206
Diest	11 814	3 998 089	8 987 885	166 062
Ath	10 924	4 158 461	6 368 768	68 964
Jemelle	9 629	3 686 553	7 920 917	71 217
Mouscron	9 840	4 906 918	5 645 142	438 059
Wareme	9 441	3 194 138	7 094 145	36 952
Dinant	8 851	3 210 727	7 027 674	66 066
Tongeren	8 213	3 124 173	5 504 288	140 744
Chimay	6 673	2 847 217	5 219 855	93 115
Ciney	6 176	2 206 534	5 582 842	31 204
Barvaux	5 431	1 622 610	4 854 169	31 967
Bastogne	3 718	1 576 454	2 927 825	48 017
<i>Totaal</i>	<i>1 922 944</i>	<i>1 121 775 548</i>	<i>1 175 610 368</i>	<i>42 374 604</i>

(1) Vanaf 16.12.1973 wordt het aantal interzonale tariefeenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.



## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

JAARSTATISTIEK 1976

Bron : N.M.B.S.

Omschrijving	1938	1972	1973	1974	1975	1976
<b>ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL</b> (in dienst op 31 december)	(1)					
Stoomlokomotieven	2 281	-	-	-	-	-
Elektrische lokomotieven	-	220	223	224	232	239
Diesellokomotieven	-	873	898	911	911	906
Motorwagens met gasolie	38	89	89	89	89	87
Elektrische motorrijtuigen	12	392	422	440	447	464
Wagens en goederenpakwagens	95 060	46 403	46 805	47 678	48 096	48 305
Rijtuigen (voor reizigers) en pakwagens	6 423	2 492	2 471	2 466	2 456	2 408
Personeels effectief	80 644	58 973	58 621	61 219	59 931	58 774
<b>TOTALE PRODUCTIEVE RIT PER TREINEN</b> (in 1 000 km)						
<i>Reizigers :</i>						
Met stoomlokomotieven	57 213	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	12 085	12 041	12 883	13 440	13 112
Met diesel lokomotieven	-	20 228	20 805	20 845	21 022	21 051
Met elektrische motorrijtuigen	2 070	23 429	24 735	25 788	25 977	27 244
Met motorwagens	3 127	5 629	5 449	5 259	5 198	5 281
<i>Totaal</i>	<i>62 410</i>	<i>61 371</i>	<i>63 030</i>	<i>64 775</i>	<i>65 637</i>	<i>66 688</i>
<i>Goederen :</i>						
Met stoomlokomotieven	21 799	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	8 601	9 324	9 748	7 913	7 622
Met diesellokomotieven	-	15 298	15 804	16 211	13 174	13 290
Met elektrische motorrijtuigen	-	205	218	242	243	-
<i>Totaal</i>	<i>21 799</i>	<i>24 104</i>	<i>25 346</i>	<i>26 201</i>	<i>21 330</i>	<i>20 912</i>
<i>Bruto gesleepte tkm :</i>						
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	10 089	15 013	15 478	16 076	16 427	16 470
Goederentreinen (in 1 000 000)	14 930	18 933	20 422	21 837	16 615	17 064
<b>VERVOER</b>						
<i>Reizigers :</i>	(2)					
Aantal reizigers (in 1 000)	194 814	240 262	236 618	237 253	232 099	227 238
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)	5 965	8 168	8 093	8 279	8 258	8 191
Aantal reizigers-km :						
met bilj.t.volte prijs (in 1 000 000)	1 124	1 590	1 538	1 502	1 515	1 421
met bilj.t.verm. prijs (in 1 000 000)	1 239	1 221	1 246	1 439	1 508	1 646
abonnementen gewone en netabonnemen- ten (in 1 000 000)	1 458	669	783	819	771	760
Schoolabonnementen (in 1 000 000)	178	747	754	754	746	752
Werkab. en ab.voor werkl. (in 1 000 000)	1 942	3 674	3 490	3 479	3 436	3 333
Verskillende	24	267	282	286	282	279
	96	122	118	118	117	114
Aantal reizigers-km per trein-km						
Aantal reizigers-km per 100 gesleepte bruto-tkm	62	50	48	48	47	46
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	30,6	34,0	34,2	34,9	35,6	36,0
<i>Goederen (3) :</i>						
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1 000)	62 997	69 124	75 319	81 830	59 050	59 922
Aantal ton stukgoederen (in 1 000)	1 222	575	560	551	480	466
Totaal aantal ton (in 1 000)	64 219	69 699	75 879	82 381	59 530	60 388
Aantal tkm :						
volledige wagonladingen (in 1 000 000)	5 144	7 454	8 158	9 102	6 731	6 637
stukgoederen (in 1 000 000)	110	56	55	53	47	45
Totaal aantal tkm (in 1 000 000)	5 254	7 510	8 213	9 155	6 778	6 682
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonladingen) (km)	81,6	108,0	108,3	111,4	114,1	110,7
Aantal geladen wagens :						
Volledige wagonladingen	(4)	2 442 930	2 525 222	2 639 518	1 904 481	1 889 221
Bestelgoederen	(4)	311 514	298 086	289 551	265 967	260 454

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. In 1949 bestond alleen de maatschappij Brussel-Tervuren, alle andere maatschappijen waren opgeslorpt door de N.M.B.S. In 1938 beschikten de overige maatschappijen over 197 stoomlokomotieven, 318 rijtuigen voor reizigers en 7 324 goederenwagens. Er waren 4 993 ambtenaren, bedienden en werklieden werkzaam.

(2) Uitsluitend de N.M.B.S. De door de N.M.B.S. opgeslorpte maatschappijen vervoerden in 1938, 17 miljoen reizigers en 19 400 000 t goederen (volledige wagonladingen).

(3) Uitsluitend handelsverkeer. Militair vervoer niet inbegrepen.

(4) Niet beschikbaar voor 1938.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN  
JAARSTATISTIEK 1976

Omschrijving	1938	1972	1973	1974	1975	1976
<b>ONTVANGSTEN EN UITGAVEN</b>						
<b>ONTVANGSTEN (in 1 000 000 F) (1)</b>						
Reizigers	831	12 622	13 785	16 021	19 530	21 792
Bagage	-	29	24	19	22	40
Goederen	1 652	9 808	10 961	12 506	10 348	11 240
Bijkomende (reizigers)	-	72	67	60	96	164
Bijkomende (goederen)	-	644	742	1 023	756	843
Allerlei (2)	60	294	288	353	299	403
<i>Totaal</i>	<i>2 542</i>	<i>23 469</i>	<i>25 868</i>	<i>29 982</i>	<i>31 050</i>	<i>34 482</i>
<b>UITGAVEN (in 1 000 000 F)</b>						
Personeel en pensioenen	1 658	13 038	16 730	19 620	23 993	25 925
Vaster- en motorbrandstoffen	295	315	357	649	701	726
Elektrische energie	-	590	655	849	1 027	1 067
Voorraad artikelen en stoffen	-	1 482	1 680	1 958	2 552	2 565
Vernieuwing	429	5 500	5 500	5 850	6 300	7 300
Verzekeringsfonds	-	237	150	520	405	475
Andere compensaties van de Staat (3)	99	2 302	897	793	-2 858	-1 481
<i>Totaal</i>	<i>2 715</i>	<i>23 464</i>	<i>25 969</i>	<i>30 239</i>	<i>32 120</i>	<i>36 577</i>

VERVOER EN ONTVANGSTEN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1976  
(volledige wagonladingen)

Omschrijving	Landbouw- produkten en voedings- waren	Brandstof- fen, nij- verheids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produkten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dings- stukken	Scheikun- dige en pharma- ceutische produkten	Allerlei	Totaal
In 1 000 t									
Binnenlands vervoer	368	8 255	1 069	5 101	1 355	17	652	221	17 037
Invoer	626	2 721	12 458	2 120	413	74	616	224	19 253
Uitvoer	428	1 316	47	5 538	2 479	44	1 970	385	12 204
Doorvoer	858	3 516	1 056	3 259	401	91	1 480	766	11 430
<i>Totaal 1976</i>	<i>2 278</i>	<i>15 810</i>	<i>14 632</i>	<i>16 019</i>	<i>4 648</i>	<i>225</i>	<i>4 719</i>	<i>1 594</i>	<i>59 922</i>
<i>Totaal 1975</i>	<i>2 025</i>	<i>15 804</i>	<i>14 611</i>	<i>15 591</i>	<i>4 839</i>	<i>186</i>	<i>4 657</i>	<i>1 341</i>	<i>59 050</i>
In 1 000 000 tkm									
Binnenlands vervoer	20	623	37	170	134	2	48	17	1 051
Invoer	69	279	1 600	260	39	12	74	21	2 355
Uitvoer	43	247	7	613	210	6	233	46	1 404
Doorvoer	132	450	223	609	63	14	241	93	1 825
<i>Totaal 1976</i>	<i>284</i>	<i>1 600</i>	<i>1 868</i>	<i>1 653</i>	<i>446</i>	<i>33</i>	<i>595</i>	<i>178</i>	<i>6 636</i>
<i>Totaal 1975</i>	<i>239</i>	<i>1 645</i>	<i>1 923</i>	<i>1 718</i>	<i>454</i>	<i>28</i>	<i>561</i>	<i>159</i>	<i>6 728</i>
Ontvangsten (1 000 F)									
1976	453 688	1 604 105	1 115 924	2 976 503	619 899	87 075	951 041	499 872	8 308 105
1975	397 926	1 572 298	1 036 958	2 831 682	583 967	69 159	835 895	415 419	7 743 306

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. De ontvangsten en exploitatie-uitgaven van de later opgeslorpte maatschappijen bedroegen in 1938 respectievelijk 199 en 202 miljoen F.

(2) Bijkomende opbrengsten (buiten verkeer), bijdrage van de Staat in het vernieuwingsfonds en bijdrage van de Staat voor het evenwicht van de exploitatierekening.

(3) Na aftrek van de aandelen - "diversen".

## INVESTERINGEN VAN DE ONDERNEMINGEN VOOR PERSONEN- EN/OF GOEDERENVERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN (1)

Tabel 1.- Aantal aangevers en tewerkgesteld personeel volgens klassen van tewerkstelling  
(Toestand op 31 december)

Klassen van tewerkstelling	1972		1973		1974		1975	
	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel
Van 10 tot 19 personen	344	4 542	379	4 949	372	4 809	381	5 165
" 20 tot 49 "	279	8 292	304	9 067	311	9 221	296	9 037
" 50 tot 99 "	77	5 213	72	4 906	63	4 260	51	3 542
" 100 tot 199 "	27	3 671	35	4 811	36	4 984	31	3 956
" 200 tot 499 "	9	2 372	9	2 598	8	2 269	9	2 490
" 500 tot 999 "	6	4 080	5	3 651	5	3 782	6	4 541
" 1 000 tot 1 999 "	4	4 905	5	7 009	5	6 927	4	5 990
" 2 000 tot 4 999 "	1	2 046	-	-	-	-	-	-
5 000 personen en meer	4	81 331	4	80 734	4	83 840	4	83 007
<i>Totaal</i>	<i>751</i>	<i>116 452</i>	<i>813</i>	<i>117 725</i>	<i>804</i>	<i>120 092</i>	<i>782</i>	<i>117 728</i>

(1) Ondernemingen waarvan de hoofdbedrijvigheid bestaat uit het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden en die op een ogenblik van het beschouwde jaar 10 personen of meer hebben tewerkgesteld. Daaruit volgt o.a. dat metro-werken en andere openbare werken die niet rechtstreeks ten laste vallen van de eigenlijke vervoerondernemingen, niet in aanmerking genomen worden.

Tabel 2.- Algemene resultaten van de statistiek der investeringen van de financiering ervan en van de afschrijvingen

Omschrijving	1972 (x 1 000 F)	1973 (x 1 000 F)	1974 (x 1 000 F)	1975 (x 1 000 F)
<b>VERMEERDERING VAN HET GEINVESTEERD KAPITAAL (1)</b>				
1) Waarde van de aangekochte nieuwe goederen en uitgevoerde werken	13 748 548	17 115 113	17 579 337	20 797 704
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	7 734 351	10 661 852	10 152 643	12 789 642
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	1 162 738	1 022 235	1 799 163	1 710 375
- Overige (3)	4 851 459	5 431 026	5 627 531	6 297 687
2) Waarde van de aangekochte gebruikte goederen (in staat van nieuw gebracht of niet)	254 860	330 154	288 853	259 004
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	200 460	309 834	250 868	215 070
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	22 947	15 233	27 372	18 717
- Overige (3)	31 453	5 087	10 613	25 217
<i>Totaal</i>	<i>14 003 408</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>	<i>21 056 708</i>
<b>VERMINDERING VAN HET GEINVESTEERD KAPITAAL (2)</b>				
1) Waarde der verkopen	387 503	754 596	674 433	978 204
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	311 616	678 538	557 483	895 650
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	17 547	24 694	29 219	65 678
- Overige (3)	58 340	51 364	87 731	16 876
2) Waarde der afbraken, vernietigingen of buiten gebruikstellingen	256 402	620 953	406 469	433 217
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	97 989	319 199	194 387	184 572
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	34 728	162 757	76 278	97 642
- Overige (3)	123 685	138 997	135 804	151 003
<i>Totaal</i>	<i>643 905</i>	<i>1 375 549</i>	<i>1 080 902</i>	<i>1 411 421</i>
<b>AFSCHRIJVINGEN</b>				
1) Afschrijvingen op rollend, varend of vliegend materieel	5 966 946	6 822 706	7 513 821	7 453 181
2) Afschrijvingen op ander materieel, gereedschappen en machines	997 361	764 237	993 074	1 054 066
3) Afschrijvingen op gebouwen en andere bouwwerken	2 753 092	2 408 599	2 661 740	3 018 158
<i>Totaal</i>	<i>9 717 399</i>	<i>9 995 542</i>	<i>11 168 635</i>	<i>11 525 405</i>
<b>FINANCIERING VAN DE GEDANE INVESTERINGEN</b>				
1) Financiering met eigen middelen van de onderneming	7 744 219	7 586 665	7 336 600	8 091 091
2) Financiering met andere middelen dan die van de onderneming	6 259 189	9 858 602	10 531 590	12 965 617
<i>Totaal</i>	<i>14 003 408</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>	<i>21 056 708</i>

(1) Waarde exclusief de aftrekbare B.T.W.

(2) Waarde exclusief de B.T.W.

(3) Constructie van gebouwen, kaden, havenbekkens, sluisen, landingsbanen, spoorlijnen, enz. alsmede grondverbeteringen en andere bouwwerken; bestaande gebouwen en constructies en bebouwde terreinen; onbebouwde terreinen; waarde van de investeringen voor sociale doeleinden.

