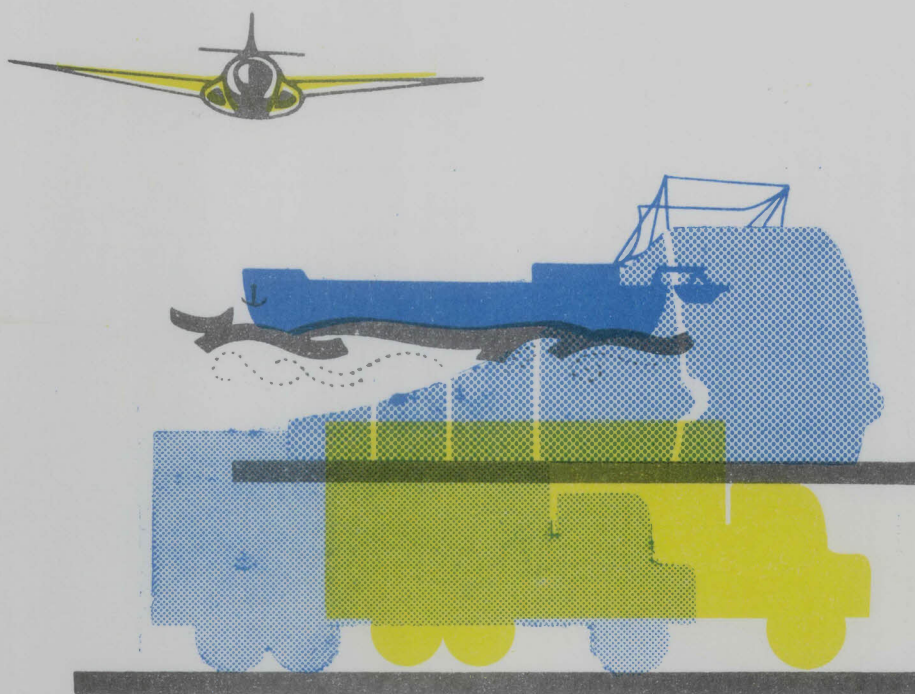


# VERVOERSTATISTIEKEN



1977

JULI - AUGUSTUS - SEPTEMBER,  
Nr. 7 - 8 - 9

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1977

### MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 390 F per jaar  
Buitenland : 470 F per jaar

Dit nummer : België : 45 F  
Buitenland : 55 F

JULI - AUGUSTUS - SEPTEMBER,  
Nr. 7 - 8 - 9

10<sup>de</sup> JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

## I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	31
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - maart 1977	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	31
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - maart 1977	6	1. Evolutie in de tijd tot juni 1977	31
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - maart 1977	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand mei 1977	32
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - maart 1977	10	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand juni 1977	33
<u>Binnenscheepvaart</u>	12	4. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1 <sup>e</sup> kwartaal 1977	34
1. Evolutie in de tijd tot december 1976	12	5. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1 <sup>e</sup> kwartaal 1977	37
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	<u>Verkeersongevallen</u>	40
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	40
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	1. Evolutie in de tijd tot mei 1977	40
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	2. Detailcijfers voor de maand april 1977	41
2. Detailcijfers voor december 1976	16	3. Detailcijfers voor de maand mei 1977	42
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	16	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	43
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	17	1. Invoer (in 1 000 t) - maart 1977	43
c) Grensoverschrijdend verkeer	18	2. Uitvoer (in 1 000 t) - maart 1977	44
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	19	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - maart 1977	45
<u>Vervoer per spoor</u>	20	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - maart 1977	46
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot april 1977	20	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - maart 1977	47
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot april 1977	21	6. Invoer volgens landen van herkomst	48
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -		januari 1977	48
a) Indeling naar de aard van de goederen - maart 1977	22	februari 1977	51
b) Indeling naar de aard van de goederen - april 1977	23	7. Uitvoer volgens landen van bestemming	54
<u>Luchtvaart</u>	24	januari 1977	54
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	24	februari 1977	57
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot februari 1977	24	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst	60
b) Detailcijfers voor januari 1977	25	januari 1977	60
c) Detailcijfers voor februari 1977	27	februari 1977	62
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	29	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming	64
a) Detailcijfers voor januari 1977	29	januari 1977	64
b) Detailcijfers voor februari 1977	30	februari 1977	66
		10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming	68
		januari 1977	68
		februari 1977	69
		Goederen in doorvoer	70
		Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennaamlijst N.V.S.	70
		januari 1977	70
		februari 1977	75
		<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
		- Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens een ton laadvermogen in 1975	82
		- Postverkeer 1975 - 1976	110
		- Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte moto's - jaar 1976	111

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen)

Auteursrecht voorbehouden.

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1974												
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
januari	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
februari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
april	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mei	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juni	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juli	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
augustus	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
september	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
oktober	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
november	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
december	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
januari	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
februari	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
maart	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
april	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mei	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juni	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juli	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
augustus	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
september	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
oktober	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
november	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
december	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177
1977												
januari	2 082	7 404	605	1 252	955	4 238	424	992	103	447	131	204
februari	2 086	7 809	696	1 151	979	4 302	491	983	122	642	121	115
maart	2 333	8 637	844	1 595	1 082	4 930	627	1 277	154	791	133	212

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1974												
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
januari	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
februari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
april	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mei	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juni	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juli	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
augustus	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
september	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
oktober	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
november	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
december	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
januari	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
februari	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
maart	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
april	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mei	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juni	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juli	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
augustus	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
september	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
oktober	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
november	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
december	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15
1977												
januari	629	1 893	19	35	364	809	15	14	30	16	16	7
februari	608	2 086	37	33	351	758	24	10	21	15	23	9
maart	687	2 089	39	73	380	809	17	20	28	15	27	11

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1974												
januari	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
februari	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
maart	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
april	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mei	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juni	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juli	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
augustus	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
september	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
oktober	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
november	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
december	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
april	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mei	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juni	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juli	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
augustus	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
september	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
oktober	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
november	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
december	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976												
januari	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
februari	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
maart	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
april	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mei	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juni	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juli	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
augustus	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
september	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
oktober	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
november	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
december	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491
1977												
januari	2 080	6 369	588	3 074	1 093	3 826	270	2 156	163	320	67	358
februari	2 173	6 419	540	2 418	1 167	3 947	225	1 270	173	223	76	479
maart	2 553	7 609	648	2 869	1 481	4 849	266	1 576	175	401	104	632

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 2.- Aantal en tonnenmaat (in 1000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1974												
januari	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
april	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mei	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juni	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juli	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
augustus	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
september	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
oktober	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
november	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
december	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
januari	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
februari	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
maart	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
april	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mei	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juni	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juli	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
augustus	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
september	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
oktober	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
november	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
december	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12
1977												
januari	494	1 458	150	470	302	755	81	75	28	11	19	14
februari	523	1 547	124	573	282	691	94	76	28	11	16	13
maart	563	1 607	157	550	298	736	99	96	35	15	20	12

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (2)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (2)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1974 (2)												
januari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
februari	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
maart	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
april	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mei	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juni	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juli	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
augustus	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
september	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
oktober	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
november	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
december	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975 (2)												
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
augustus	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
september	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
oktober	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
november	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
december	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976 (2)												
januari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
februari	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
maart	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
april	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mei	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juni	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juli	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
augustus	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
september	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
oktober	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
november	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
december	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53
1977 (2)												
januari	4 655	867	220	484	3 046	539	171	274	929	131	9	44
februari	4 212	1 072	400	639	2 839	703	336	410	741	194	22	55
maart	5 155	899	270	589	3 168	514	219	324	1 075	163	7	56

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) (vervolg)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (2)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (2)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1974 (2)												
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
augustus	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
september	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
oktober	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
november	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
december	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)												
januari	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
februari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
maart	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
april	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mei	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juni	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juli	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
augustus	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
september	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
oktober	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
november	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
december	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126
1977 (2)												
januari	580	23	6	36	70	12	2	15	15	48	32	116
februari	517	22	6	40	84	4	4	15	8	56	32	119
maart	774	21	6	44	101	9	1	17	17	50	37	148

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1974												
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
april	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mei	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juni	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juli	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
augustus	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
september	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
oktober	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
november	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
december	3 219	908	214	533	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
januari	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
februari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
maart	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
april	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mei	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juni	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juli	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
augustus	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
september	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
oktober	3 562	1 409	333	748	2 709	1 054	176	362	578	213	101	168
november	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
december	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216
1977												
januari	2 466	1 285	323	596	2 057	1 042	159	326	247	170	145	139
februari	3 308	1 144	274	614	2 749	798	180	297	419	239	77	158
maart	3 397	1 500	379	906	2 871	1 115	168	443	320	247	177	185

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1974												
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
april	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mei	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juni	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juli	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
augustus	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
september	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
oktober	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
november	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
december	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
januari	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
februari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
maart	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
april	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mei	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juni	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juli	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
augustus	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
september	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
oktober	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
november	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
december	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54
1977												
januari	96	5	9	62	29	7	2	26	27	16	7	41
februari	84	5	8	79	38	6	5	35	7	14	4	43
maart	138	5	25	174	39	3	3	38	14	17	5	58

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 045	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1974										
januari	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
februari	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
maart	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
april	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mei	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juni	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juli	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
augustus	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
september	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
oktober	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
november	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
december	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
november	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
december	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
januari	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
februari	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
maart	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
april	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mei	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juni	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juli	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
augustus	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
september	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
oktober	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
november	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504
december	2 788	128	3 551	174	354	45	2 051	159	8 744	507

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voedings- produk- ten en veevoeder	Vaste- brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en me- taal re- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale trans- acties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1974											
januari	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
februari	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
maart	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
april	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mei	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juni	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juli	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
augustus	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
september	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
oktober	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
november	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
december	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
november	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
december	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
januari	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
februari	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
maart	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
april	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mei	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juni	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juli	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
augustus	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
september	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
oktober	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
november	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504
december	47	38	45	89	23	54	153	12	41	5	507

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe-deren (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goe-deren (1000 t)	Aantal geladen schepen	Goe-deren (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goe-deren (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder-landse grens	Franse grens	Neder-landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1974												
januari	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
februari	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
maart	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
april	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mei	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juni	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juli	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
augustus	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
september	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
oktober	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
november	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
december	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
november	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
december	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
januari	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
februari	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
maart	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
april	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mei	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juni	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juli	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
augustus	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
september	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
oktober	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
november	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573
december	298	1 205	3 606	5 540	453	1 722	2 689	4 128	808	2 133	87	3 511

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid op de waterwegen

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte : 233,3 km) (2) (3)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschedde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 594	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1974														
januari	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
februari	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
maart	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
april	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mei	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juni	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juli	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
augustus	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
september	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
oktober	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
november	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
december	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
januari	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
februari	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
maart	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
april	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mei	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juni	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juli	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
augustus	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
september	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
oktober	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
november	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
december	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
januari	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
februari	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
maart	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
april	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mei	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juni	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juli	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
augustus	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
september	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
oktober	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
november	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2
december	3 969	126	2 012	191	872	30	1 557	57	1 749	94	99	7	183	2

- (1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.  
Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.
- (2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschedde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het Bekken der Bovenschedde naar dat van het Centrum en Borinage.
- (3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschedde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand december 1976

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 168	2 548	119 875	3 192	263	3 135	2 384	159	-	-
b) gesleepte boten	317	241	8 443	329	9	264	366	7	-	-
c) totaal	4 485	2 788	128 318	3 521	272	3 399	2 750	167	371	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 996	3 149	162 959	3 830	310	2 498	2 013	118	-	-
b) gesleepte boten	384	402	11 410	580	12	244	219	5	-	-
c) totaal	5 380	3 551	174 370	4 410	321	2 742	2 232	124	383	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 363	353	44 978	516	170	198	74	22	-	-
b) gesleepte boten	2	1	56	1	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 365	354	45 034	517	170	199	74	22	5	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 680	1 760	140 228	2 017	288	5 003	2 478	323	-	-
b) gesleepte boten	334	291	18 880	326	15	397	359	17	-	-
c) totaal	4 014	2 051	159 108	2 344	303	5 400	2 836	341	646	27
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 207	7 810	468 040	9 555	1 030	10 834	6 948	623	-	-
b) gesleepte boten	1 037	934	38 789	1 236	36	906	943	30	-	-
c) totaal	15 244	8 744	506 829	10 791	1 067	11 740	7 891	653	1 405	47
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 696	4 956	341 793	5 873	685	7 291	4 511	469	656	30

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand december 1976 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	615	581	187	167	133	128
Voedingsprodukten en veevoeder	610	456	132	256	78	144
Vaste brandstoffen	627	411	99	224	37	267
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	2 042	1 669	716	671	1	655
Ertsen en metaalresiduën	329	360	128	87	9	106
Produkten van de metaalindustrie	913	838	271	470	34	138
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 450	2 577	814	1 190	27	418
Meststoffen	194	265	94	64	23	14
Chemische produkten	814	736	256	374	12	172
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	150	59	93	47	1	9
<b>Totaal</b>	<b>8 744</b>	<b>7 953</b>	<b>2 788</b>	<b>3 551</b>	<b>354</b>	<b>2 051</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	46 922	48 098	315	207	295	365
Voedingsprodukten en veevoeder	38 286	32 106	276	138	400	302
Vaste brandstoffen	44 679	30 353	366	157	492	328
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	88 825	77 984	1 371	1 117	1 326	1 199
Ertsen en metaalresiduën	23 246	30 624	233	263	193	249
Produkten van de metaalindustrie	53 738	58 062	409	393	608	537
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	153 064	160 611	1 232	1 297	1 609	1 780
Meststoffen	12 176	17 179	107	151	78	98
Chemische produkten	40 931	36 106	428	366	545	502
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4 963	2 633	102	19	57	44
<b>Totaal</b>	<b>506 829</b>	<b>493 756</b>	<b>4 839</b>	<b>4 109</b>	<b>5 602</b>	<b>5 404</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. - Detailcijfers voor de maand december 1976 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>						
Landbouwprodukten en levende dieren	185	216	115	158	52	55
Voedingsprodukten en veevoeder	55	81	279	237	68	61
Vaste brandstoffen	3	2	259	252	36	21
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	672	552	2	3
Ertsen en metaalresiduen	4	14	92	83	28	44
Produkten van de metaalindustrie	35	25	469	420	74	106
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	10	18	1 207	1 262	116	133
Meststoffen	4	5	83	110	25	36
Chemische produkten	3	2	382	369	49	51
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	1	48	40	2	5
<b>TOTAAL</b>	<b>298</b>	<b>363</b>	<b>3 606</b>	<b>3 482</b>	<b>453</b>	<b>515</b>
<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>						
Geladen	1 205	1 468	5 540	5 371	1 722	1 961
Ledig	808	346	2 133	1 650	87	182

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>						
Landbouwprodukten en levende dieren	268	161	300	374	320	216
Voedingsprodukten en veevoeder	141	93	334	318	210	155
Vaste brandstoffen	99	62	262	254	136	82
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	714	467	672	552	716	471
Ertsen en metaalresiduen	109	67	96	97	136	111
Produkten van de metaalindustrie	230	195	504	445	305	301
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	724	664	1 217	1 280	841	797
Meststoffen	92	132	87	115	117	167
Chemische produkten	219	183	385	371	268	234
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	92	10	48	40	94	15
<b>TOTAAL</b>	<b>2 689</b>	<b>2 034</b>	<b>3 905</b>	<b>3 845</b>	<b>3 142</b>	<b>2 549</b>
<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>						
Geladen	4 128	3 487	6 745	6 839	5 850	5 448
Ledig	3 511	2 482	2 941	1 996	3 598	2 664



2.- Detailcijfers voor de maand december 1976 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	52	303	-	1 254	357	17 603	90	122	9	137
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 421	1 364	1 082	24	7 293	4 891	91 084	1 608	1 790	21	1 472
Rupel	12,0	2	18	842	4	1 230	867	3 265	64	393	3	407
Dijle	28,5	-	8	47	-	168	55	88	-	37	-	18
Netekanaal	15,4	-	43	35	-	177	78	1 359	2	54	1	22
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 522	-	3 409	2 522	12 609	1 127	1 389	7	-
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>							126 008				
<b>Kempense Kanalen</b>												
Albertkanaal	129,6	506	922	1 540	25	5 097	2 933	169 370	588	951	88	1 366
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 043	-	1 642	1 043	2 087	340	633	71	3
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	160	-	397	162	804	25	39	3	95
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	136	5	169	-	830	310	4 148	73	111	7	119
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	172	92	127	-	1 094	392	10 072	56	81	4	251
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	4	12	-	51	17	210	1	1	-	14
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	101	-	-	340	101	3 710	1	69	-	32
Kanaal Beverlo	14,8	12	7	-	-	50	18	109	4	1	-	13
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	6	1	1	-	1	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>							190 511				
<b>Brabantse Kanalen</b>												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	30	150	122	3	717	306	8 509	68	110	6	122
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	49	579	174	5	1 039	807	20 507	64	354	1	397
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	47	-	-	156	47	1 131	-	30	-	16
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>							30 147				
<b>Maas en Samber</b>												
Maas	116,2	378	446	444	20	2 213	1 287	41 936	313	291	82	601
Samber	87,2	105	90	141	1	920	338	14 691	136	81	30	91
Ourthe	4,1	-	10	-	-	27	11	32	-	4	-	7
Maas (Beneden Luik)	10,0	10	140	-	-	148	150	201	-	41	-	109
Gemeenschappelijke Maas	11,6	305	13	-	9	586	327	370	305	13	-	9
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>							57 230				
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>												
Bovenschelde	85,7	35	34	480	-	2 120	549	36 409	167	121	199	61
Leie	91,5	3	62	298	-	1 447	363	13 371	53	154	69	87
Dender	65,1	5	49	3	-	191	57	1 152	4	30	-	23
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	471	625	666	33	3 669	1 795	19 346	417	972	261	145
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	54	449	-	1 879	504	7 707	72	213	75	145
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	11	340	-	1 396	351	4 892	52	140	69	90
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	146	-	-	592	149	1 689	2	90	-	57
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	27	1	-	135	31	234	-	15	-	15
Spierekanaal	8,4	-	-	20	-	84	21	165	17	1	2	-
Ringvaart	22,0	3	34	807	-	3 067	844	8 611	172	290	208	174
Gent	10,1	4	112	157	-	745	272	358	32	133	63	45
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>							94 434				
<b>Centrum en Borinage</b>												
Centrumkanaal	25,1	23	27	65	1	410	116	2 059	42	40	5	29
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	2	7	-	51	12	196	1	6	-	5
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	36	88	-	487	129	4 375	43	42	5	40
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>							6 630				
<b>IJzerbekken en kust</b>												
IJzer	41,2	-	1	-	-	6	2	29	-	1	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	2	11	-	58	13	425	2	7	3	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	20	72	45	-	369	137	891	20	82	3	32
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	2	81	-	-	137	83	513	1	65	-	16
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	4	-	-	13	4	7	-	2	-	1
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>							1 867				
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>							506 829				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1) (1 000)	Aantal reizi- gers km (1) (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	19 000	686	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1975												
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
november	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
december	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
januari	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
februari	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
maart	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
april	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mei	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juni	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juli	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
augustus	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
september	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
oktober	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
november	20 289	688	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
december	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977												
januari	20 406	692	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
februari	19 455	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682
maart	20 144	694	5 746	549	5 159	96	324	142	1 904	1 540	163 269	776
april	19 011	682	5 433	614	5 100	87	284	201	1 744	1 432	162 103	804

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Aanvul- lings- diensten (1)	Vervan- gings- diensten (1)	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Aanvul- lings- diensten (1)	Vervan- gings- diensten (1)
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	-	-	-	-	-
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	625	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
1976	-	1 814	27	364	17 364	-	15 907	457	3 840	148 452
1975										
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	18 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
november	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
december	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976										
januari	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
februari	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
maart	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
april	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
mei	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
juni	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juli	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
augustus	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
september	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
oktober	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
november	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084
december	-	1 703	-	610	18 104	-	15 174	-	6 433	170 066
1977										
januari	-	1 681	-	374	18 917	-	14 945	-	4 209	173 018
februari	-	1 610	-	339	17 289	-	14 166	-	3 974	158 646
maart	-	1 699	-	344	18 935	-	15 091	-	3 841	169 819
april	-	1 612	15	333	16 078	-	15 745	249	4 003	152 673

(1) In de loop van het jaar 1976 zijn een aantal autobuslijnen van de aanvullingsdiensten overgegaan naar de categorie van de vervangingsdiensten. Met deze wijziging werd geen rekening gehouden in de maandcijfers van 1976, maar wel bij de berekening van het maandgemiddelde van het jaar.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1977

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Maart 1977										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	34	834	48	443	117	1	58	23	1 557
Uitvoer	(1 000 t)	72	141	2	422	196	5	209	46	1 093
Invoer	(1 000 t)	39	141	1 090	172	29	5	64	28	1 567
Doorvoer	(1 000 t)	62	258	50	248	29	5	113	178	942
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>207</i>	<i>1 373</i>	<i>1 180</i>	<i>1 284</i>	<i>370</i>	<i>16</i>	<i>444</i>	<i>274</i>	<i>5 159</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 015	59 996	2 671	13 096	12 742	41	4 932	1 816	96 308
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 182	29 070	205	47 955	16 522	636	24 189	5 714	131 472
Invoer	(1 000 tkm)	3 866	14 777	138 071	22 041	2 681	874	7 019	3 534	192 863
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 630	28 962	9 527	45 489	5 608	932	17 562	24 241	141 952
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 692</i>	<i>132 805</i>	<i>150 474</i>	<i>128 581</i>	<i>37 553</i>	<i>2 483</i>	<i>53 702</i>	<i>35 305</i>	<i>562 596</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	42 033	139 302	96 986	267 046	54 614	7 536	92 221	75 776	775 516
Januari - Maart 1977										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	766	40	368	100	1	58	27	1 385
Uitvoer	(1 000 t)	65	138	2	391	185	4	192	34	1 012
Invoer	(1 000 t)	72	177	944	152	27	4	59	21	1 457
Doorvoer	(1 000 t)	59	263	50	232	26	4	102	151	887
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>223</i>	<i>1 343</i>	<i>1 035</i>	<i>1 144</i>	<i>338</i>	<i>14</i>	<i>412</i>	<i>232</i>	<i>4 741</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	807	56 744	2 289	10 877	11 458	60	4 889	2 380	89 504
Uitvoer	(1 000 tkm)	6 528	28 267	315	44 407	15 718	603	22 813	4 147	122 798
Invoer	(1 000 tkm)	6 275	16 474	122 532	18 959	2 300	692	6 573	2 747	176 551
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 121	33 724	9 179	43 887	4 738	811	16 718	20 487	138 665
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 730</i>	<i>135 208</i>	<i>134 315</i>	<i>118 130</i>	<i>34 214</i>	<i>2 166</i>	<i>50 993</i>	<i>29 761</i>	<i>527 518</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	38 113	139 285	86 358	238 410	49 127	6 602	86 923	66 752	711 571

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand april 1977

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
April 1977										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	28	750	46	378	96	-	52	25	1 376
Uitvoer	(1 000 t)	68	132	1	397	185	4	171	50	1 007
Invoer	(1 000 t)	36	203	860	162	28	6	58	23	1 374
Doorvoer	(1 000 t)	64	342	97	477	29	5	100	227	1 342
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>196</i>	<i>1 427</i>	<i>1 004</i>	<i>1 414</i>	<i>339</i>	<i>15</i>	<i>381</i>	<i>325</i>	<i>5 100</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	783	55 437	2 501	11 225	10 511	48	4 653	2 170	87 330
Uitvoer	(1 000 tkm)	6 562	26 566	106	43 477	15 674	526	19 950	6 607	119 467
Invoer	(1 000 tkm)	3 474	19 803	109 475	19 207	2 473	914	6 267	2 898	164 512
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 607	41 796	13 755	84 270	4 902	925	17 171	27 503	200 928
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 426</i>	<i>143 602</i>	<i>125 837</i>	<i>158 179</i>	<i>33 560</i>	<i>2 413</i>	<i>48 041</i>	<i>39 178</i>	<i>572 236</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	44 991	148 406	83 431	298 443	48 231	7 199	83 419	89 957	804 078
Januari - April 1977										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	762	41	371	99	1	57	26	1 383
Uitvoer	(1 000 t)	66	136	2	393	185	4	187	38	1 011
Invoer	(1 000 t)	63	184	923	155	28	5	59	22	1 437
Doorvoer	(1 000 t)	60	283	62	293	27	5	102	170	1 001
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>216</i>	<i>1 364</i>	<i>1 028</i>	<i>1 212</i>	<i>338</i>	<i>14</i>	<i>404</i>	<i>256</i>	<i>4 831</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	801	56 417	2 342	10 964	11 221	57	4 830	2 328	88 960
Uitvoer	(1 000 tkm)	6 537	27 842	263	44 175	15 707	584	22 097	4 762	121 966
Invoer	(1 000 tkm)	5 575	17 306	119 268	19 021	2 343	747	6 497	2 785	173 541
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 492	35 742	10 323	53 983	4 779	840	16 831	22 241	154 231
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 404</i>	<i>137 307</i>	<i>132 196</i>	<i>128 142</i>	<i>34 051</i>	<i>2 228</i>	<i>50 255</i>	<i>32 115</i>	<i>538 698</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	39 832	141 565	85 626	253 419	48 903	6 751	86 047	72 553	734 698

## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
oktober	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
november	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
december	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
januari	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
februari	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
maart	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
april	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mei	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juni	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juli	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
augustus	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
september	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
oktober	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
november	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
december	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856
1977										
januari	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
februari	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

**LUCHTVAART (vervolg)**
**1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)**

b) Detailcijfers voor de maand januari 1977

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 281	68 679	3 260	940	83	70	63
Andere	161	2 889	91	31	-	77	66
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 389	59 919	1 385	711	153	41	32
Andere	250	3 428	169	41	-	77	42
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 670	128 598	4 645	1 652	236	52	45
Andere	411	6 317	260	73	-	77	50
Totaal :	3 081	134 915	4 905	1 724	236	53	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	129	17 489	86	221	-	92	77
Andere	74	1 745	-	15	-	89	53
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	44	1 727	201	27	6	31	34
Andere	69	121	39	1	-	8	19
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	173	19 216	287	248	6	78	63
Andere	143	1 866	39	17	-	54	36
Totaal :	316	21 082	326	265	6	75	59
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 410	86 168	3 346	1 161	83	73	65
Andere	235	4 634	91	47	-	81	61
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 433	61 646	1 586	739	159	40	32
Andere	319	3 549	208	42	-	60	38
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 843	147 814	4 932	1 900	242	55	46
Andere	554	8 183	299	89	-	70	46
Totaal :	3 397	155 997	5 231	1 989	242	55	46

**Transitverkeer (4)**

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 956	941	109	123	214	36	4	3	8 170	977	114	126
Andere	144	5	1	-	78	1	-	-	222	7	1	-
Totaal :	8 100	946	110	124	292	37	4	3	8 392	983	115	126

 (1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

 (2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

 (3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand januari 1977 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 275	63 787	2 899	931	177	64	58	
Andere	155	2 419	32	18	2	71	52	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 312	60 173	2 266	747	161	43	38	
Andere	244	3 209	218	38	-	75	45	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 587	123 960	5 165	1 678	338	52	46	
Andere	399	5 628	250	56	2	74	47	
Totaal :	2 986	129 588	5 415	1 734	340	52	46	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	127	17 710	135	216	-	94	83	
Andere	67	1 753	17	15	-	89	58	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	98	2 875	322	44	2	27	33	
Andere	73	110	94	1	-	6	33	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	225	20 585	457	260	2	69	60	
Andere	140	1 863	111	16	-	50	44	
Totaal :	365	22 448	568	276	2	67	58	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 402	81 497	3 033	1 147	177	69	61	
Andere	222	4 172	49	33	2	78	54	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 410	63 048	2 588	791	164	42	37	
Andere	317	3 319	312	39	-	55	42	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 812	144 545	5 622	1 938	340	54	48	
Andere	539	7 491	361	72	2	66	46	
Totaal :	3 351	152 036	5 983	2 010	343	54	48	

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.



LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand februari 1977

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 226	61 298	3 551	768	82	65	63					
Andere	157	3 075	80	28	-	81	65					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 218	51 414	1 558	577	160	40	33					
Andere	267	3 821	188	46	-	79	44					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 444	112 712	5 109	1 345	242	50	46					
Andere	424	6 896	268	73	-	80	51					
Totaal :	2 868	119 608	5 377	1 418	242	51	46					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	124	16 965	54	218	-	100	83					
Andere	111	1 368	-	9	-	77	49					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	55	559	350	8	-	10	38					
Andere	89	429	48	5	-	28	32					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	179	17 524	404	226	-	78	67					
Andere	200	1 797	48	14	-	54	40					
Totaal :	379	19 321	452	240	-	75	63					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 350	78 263	3 605	987	82	71	65					
Andere	268	4 443	80	37	-	79	60					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 273	51 973	1 908	585	160	38	33					
Andere	356	4 250	236	51	-	66	42					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 623	130 236	5 513	1 571	242	53	47					
Andere	624	8 693	316	88	-	72	48					
Totaal :	3 247	138 929	5 829	1 659	242	54	47					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	4 730	749	68	110	70	8	1	-	4 800	757	69	110
Andere	105	3	1	-	193	-	-	-	298	3	1	-
Totaal :	4 835	752	69	110	263	8	1	-	5 098	760	69	110

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand februari 1977 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 226	61 710	2 983	834	160	65	60
Andere	156	2 950	54	21	3	78	58
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 204	58 183	2 166	675	164	45	40
Andere	251	3 601	182	47	-	82	44
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 430	119 893	5 149	1 509	325	54	48
Andere	407	6 551	235	69	3	80	49
Totaal :	2 837	126 444	5 384	1 578	328	55	48
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	117	16 329	104	207	-	100	85
Andere	112	1 268	18	7	-	73	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	54	855	560	12	3	14	55
Andere	92	334	78	3	-	21	45
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	171	17 184	664	219	3	79	74
Andere	204	1 602	96	10	-	49	49
Totaal :	375	18 786	759	230	3	75	70
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 343	78 039	3 087	1 041	161	71	63
Andere	268	4 218	71	28	3	77	57
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 258	59 038	2 726	688	167	44	40
Andere	343	3 935	260	51	-	66	44
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 601	137 077	5 813	1 728	328	56	50
Andere	611	8 153	331	79	3	71	49
Totaal :	3 212	145 230	6 144	1 808	331	57	50

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor de maand januari 1977

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
<b>Bondsrepubliek Duitsland</b>	361	15 466	535	149	24	383	16 329	873	164	109
<b>België</b>	15	322	-	4	-	11	182	1	1	-
<b>Denemarken</b>	72	3 035	30	34	4	125	4 849	128	53	11
<b>Frankrijk</b>	268	10 444	92	111	30	291	11 469	147	132	25
<b>Ierland</b>	51	1 412	30	17	-	54	1 875	104	20	4
<b>Italië</b>	186	10 414	258	102	17	214	9 998	218	105	10
<b>Luxemburg (G.H.)</b>	2	-	-	-	-	6	380	2	6	-
<b>Nederland</b>	189	3 171	59	36	13	215	4 742	100	61	24
<b>Verenigd-Koninkrijk</b>	511	26 093	740	248	59	533	27 553	513	269	35
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
<b>Oostenrijk</b>	45	1 852	22	23	1	53	2 010	44	24	2
<b>Spanje</b>	205	15 418	175	202	10	272	15 717	252	217	7
<b>Griekenland</b>	74	2 648	48	43	1	85	2 038	107	43	3
<b>Portugal</b>	51	2 811	19	43	2	48	2 033	39	28	2
<b>Roemenië</b>	16	841	2	14	1	16	702	7	13	-
<b>Zweden</b>	68	1 779	86	20	8	70	813	43	12	7
<b>Zwitserland</b>	241	12 141	194	133	10	267	11 183	181	125	12
<b>Joegoslavië</b>	16	679	7	10	-	34	749	23	9	1
<b>Andere landen van Europa</b>	122	4 206	41	57	8	131	3 274	83	48	7
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2 493</b>	<b>112 732</b>	<b>2 338</b>	<b>1 246</b>	<b>188</b>	<b>2 808</b>	<b>115 896</b>	<b>2 865</b>	<b>1 330</b>	<b>259</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>318</b>	<b>19 429</b>	<b>820</b>	<b>318</b>	<b>9</b>	<b>375</b>	<b>15 222</b>	<b>1 172</b>	<b>299</b>	<b>35</b>
<b>waarvan Kanarische (eil.)</b>	48	6 111	80	83	-	46	5 242	-	70	-
<b>waarvan Marokko</b>	51	3 589	37	52	1	66	2 111	32	35	2
<b>waarvan Tunesië</b>	34	2 294	83	32	3	44	1 394	339	24	1
<b>waarvan Zaïre</b>	23	1 024	64	33	1	35	780	57	32	7
<b>AMERIKA (Totaal) :</b>	<b>152</b>	<b>9 406</b>	<b>1 240</b>	<b>204</b>	<b>40</b>	<b>149</b>	<b>8 512</b>	<b>1 098</b>	<b>191</b>	<b>31</b>
<b>waarvan Canada</b>	28	926	54	17	4	36	1 804	154	39	3
<b>waarvan Verenigde Staten</b>	87	7 284	1 163	165	35	77	5 756	889	130	24
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>172</b>	<b>6 247</b>	<b>534</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>173</b>	<b>4 915</b>	<b>486</b>	<b>118</b>	<b>15</b>
<b>waarvan Israël</b>	20	1 358	21	29	-	19	664	25	14	4
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3 135</b>	<b>147 814</b>	<b>4 932</b>	<b>1 900</b>	<b>242</b>	<b>3 505</b>	<b>144 545</b>	<b>5 622</b>	<b>1 938</b>	<b>340</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor de maand februari 1977

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	340	15 277	496	148	26	358	16 159	924	159	103
België	18	156	-	2	-	9	168	1	-	-
Denemarken	59	2 167	18	24	5	117	4 859	145	51	11
Frankrijk	258	9 565	106	94	29	287	11 966	130	135	18
Ierland	48	1 364	44	19	-	51	1 681	137	16	5
Italië	184	10 294	301	93	15	212	10 806	252	111	10
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	188	3 045	54	35	13	187	3 801	130	50	20
Verenigd-Koninkrijk	488	23 153	908	206	72	503	26 399	481	232	28
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	49	2 189	27	24	1	56	2 017	47	25	3
Spanje	187	14 304	160	176	10	243	14 306	240	188	6
Griekenland	72	2 085	79	34	1	72	1 876	134	39	3
Portugal	39	2 144	18	30	1	42	2 283	41	31	2
Roemenië	8	311	2	4	1	9	312	6	6	-
Zweden	68	1 819	95	20	6	68	705	58	9	6
Zwitserland	220	10 667	212	113	11	238	11 274	184	128	12
Joegoslavië	21	493	96	6	1	31	541	58	7	-
Andere landen van Europa	107	4 044	45	50	11	116	3 318	73	43	7
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2 354</b>	<b>103 077</b>	<b>2 661</b>	<b>1 078</b>	<b>203</b>	<b>2 599</b>	<b>112 471</b>	<b>3 041</b>	<b>1 230</b>	<b>234</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>290</b>	<b>15 134</b>	<b>847</b>	<b>247</b>	<b>8</b>	<b>337</b>	<b>13 730</b>	<b>1 304</b>	<b>255</b>	<b>35</b>
waarvan Kanarische (eil.)	44	5 081	78	68	-	41	4 809	-	66	-
waarvan Marokko	39	2 604	43	39	1	53	1 964	41	35	1
waarvan Tunesië	31	1 874	59	26	1	46	2 026	540	28	1
waarvan Zaïre	29	1 002	46	30	1	24	334	49	12	3
<b>AMERIKA (Totaal) :</b>	<b>124</b>	<b>6 609</b>	<b>1 398</b>	<b>140</b>	<b>25</b>	<b>125</b>	<b>6 628</b>	<b>900</b>	<b>150</b>	<b>45</b>
waarvan Canada	15	916	23	17	-	20	650	164	13	3
waarvan Verenigde Staten	73	4 749	1 340	105	24	70	4 941	666	115	39
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>149</b>	<b>5 416</b>	<b>608</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>161</b>	<b>4 248</b>	<b>568</b>	<b>93</b>	<b>14</b>
waarvan Israël	19	1 435	27	28	-	17	1 124	20	22	4
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2 917</b>	<b>130 236</b>	<b>5 513</b>	<b>1 571</b>	<b>242</b>	<b>3 222</b>	<b>137 077</b>	<b>5 813</b>	<b>1 728</b>	<b>328</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Tweedehandsmotorvoertuigen tot het verkeer toegelaten					
	Personen- wagens	Autobus- sen en autocars	Voer- tuigen voor goederen vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trekkers	Totaal	Moto's (1) scooters auto- scooters (2)	Personen- wagens	Autobus- sen en autocars	Voer- tuigen voor goederen vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trekkers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	494	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	479	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	183	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1975													
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
januari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
februari	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
maart	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
april	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mei	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juni	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juli	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
augustus	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
september	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
oktober	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
november	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
december	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
januari	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
februari	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
maart	47 086	153	2 791	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
april	40 455	152	2 259	242	588	43 696	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696
mei	44 503	140	2 413	206	491	47 753	1 263	38 640	90	2 185	129	458	41 502
juni	43 197	109	2 325	197	469	46 297	1 887	41 890	75	2 622	122	472	45 181

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand mei 1977

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Algemeen totaal	
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	6 916	11 232	5 546	5 296	3 185	1 137	1 889	5 001	3 752	43 954	549	44 503	
Autobussen en autocars	30	33	12	6	15	2	2	34	6	140	-	140	
Voertuigen voor goederen- vervoer	420	717	203	227	147	70	82	302	230	2 398	15	2 413	
Trekkingen	54	31	10	21	14	3	3	30	40	206	-	206	
Landbouw- trekkingen	77	55	56	61	41	26	28	69	78	491	-	491	
Totaal :	7 497	12 068	5 827	5 611	3 402	1 238	2 004	5 436	4 106	47 189	564	47 753	
Moto's (1), scooters autoscooters (2)	158	287	198	187	97	34	85	137	80	1 263	-	1 263	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	5 709	8 882	5 245	4 751	2 869	929	1 693	3 895	3 667	37 640	1 000	38 640	
Autobussen en autocars	13	23	11	9	10	5	-	7	7	85	5	90	
Voertuigen voor goederen- vervoer	321	449	290	272	174	72	100	241	234	2 153	32	2 185	
Trekkingen	24	20	15	9	10	9	3	25	12	127	2	129	
Landbouw- trekkingen	46	45	56	74	33	49	54	47	54	458	-	458	
Totaal :	6 113	9 419	5 617	5 115	3 096	1 064	1 850	4 215	3 974	40 463	1 039	41 502	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand juni 1977

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personenauto's	6 654	10 949	5 453	4 699	3 176	1 044	1 832	4 989	3 489	42 285	912	43 197
Autobussen en autocars	28	26	7	5	17	1	4	9	12	109	-	109
Voertuigen voor goederenvervoer	401	680	208	215	138	57	69	304	237	2 309	16	2 325
Trekkingen	37	30	18	23	13	4	8	36	28	197	-	197
Landbouwtrekkingen	49	52	58	62	45	46	41	54	62	469	-	469
<b>Totaal :</b>	<b>7 169</b>	<b>11 737</b>	<b>5 744</b>	<b>5 004</b>	<b>3 389</b>	<b>1 152</b>	<b>1 954</b>	<b>5 392</b>	<b>3 828</b>	<b>45 369</b>	<b>928</b>	<b>46 297</b>
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personenauto's	6 081	9 735	5 697	5 071	3 194	968	1 890	4 377	3 773	40 786	1 104	41 890
Autobussen en autocars	8	15	6	5	10	2	2	9	15	72	3	75
Voertuigen voor goederenvervoer	330	525	330	346	212	74	143	330	290	2 580	42	2 622
Trekkingen	27	18	7	13	10	11	5	13	13	117	5	122
Landbouwtrekkingen	44	48	49	58	42	77	52	49	53	472	-	472
<b>Totaal :</b>	<b>6 490</b>	<b>10 341</b>	<b>6 089</b>	<b>5 493</b>	<b>3 468</b>	<b>1 132</b>	<b>2 092</b>	<b>4 778</b>	<b>4 144</b>	<b>44 027</b>	<b>1 154</b>	<b>45 181</b>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1<sup>e</sup> kwartaal 1977

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Bondsrepubliek Duitsland</b>												
Audi	2 561	406	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	406
B.M.W.	3 118	728	-	-	-	-	-	-	-	-	3 118	728
Ford Granada	2 432	423	-	-	-	-	-	-	-	-	2 432	423
Ford Taunus TC	5 079	979	-	-	-	-	-	-	-	-	5 079	979
Ford Fiesta	2 338	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 338	757
Ford Escort	4 295	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	4 295	1 147
Andere Ford	1 540	362	65	37	769	412	39	21	273	124	2 686	956
Mercédès 220	367	122	-	-	-	-	-	-	-	-	367	122
Mercédès 300	446	153	-	-	-	-	-	-	-	-	446	153
Mercédès 200	535	152	-	-	-	-	-	-	-	-	535	152
Mercédès 240	324	103	-	-	-	-	-	-	-	-	324	103
Andere Mercédès	843	260	91	51	785	387	74	35	3	1	1 796	734
Opel Manta 12 N	1 530	303	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	303
Opel Kadett 1200 NIS	3 515	920	-	-	-	-	-	-	-	-	3 515	920
Opel Ascona 12 N	2 611	575	-	-	-	-	-	-	-	-	2 611	575
Andere Opel	3 482	711	-	-	14	6	-	-	-	-	3 496	717
Volkswagen Passat	762	119	-	-	-	-	-	-	-	-	762	119
Volkswagen Polo	2 318	728	-	-	-	-	-	-	-	-	2 318	728
Volkswagen Golf	2 895	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2 895	769
Andere Volkswagen	1 256	376	57	57	672	219	-	-	-	-	1 985	652
Andere merken	146	34	22	8	93	50	77	26	317	154	655	272
<b>Totaal</b>	<b>42 393</b>	<b>10 127</b>	<b>235</b>	<b>153</b>	<b>2 333</b>	<b>1 074</b>	<b>190</b>	<b>82</b>	<b>593</b>	<b>279</b>	<b>45 744</b>	<b>11 715</b>
<b>Dem. republiek Duitsland</b>												
Wartburg	271	48	-	-	-	-	-	-	-	-	271	48
Barkas	3	2	-	-	18	9	-	-	-	-	21	11
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	4
<b>Totaal</b>	<b>274</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>297</b>	<b>63</b>
<b>Oostenrijk</b>												
Steyr	-	-	-	-	4	1	3	3	18	10	25	14
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>14</b>
<b>Yoegoslavië</b>												
Zastava	104	26	-	-	-	-	-	-	-	-	104	26
<b>Totaal</b>	<b>104</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>104</b>	<b>26</b>
<b>België</b>												
G.M. Ranger	97	12	-	-	-	-	-	-	-	-	97	12
Andere merken	-	-	34	17	-	-	-	-	1	-	35	17
<b>Totaal</b>	<b>97</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>132</b>	<b>29</b>
<b>Spanje</b>												
Seat	1 096	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	201
Andere merken	-	-	2	1	27	10	4	2	-	-	33	13
<b>Totaal</b>	<b>1 096</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 129</b>	<b>214</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1977

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Polen</b>												
Fiat Polski 125 p	147	30	-	-	-	-	-	-	-	-	147	30
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	8	4
Andere merken	54	24	-	-	-	-	-	-	-	-	54	24
<b>Totaal</b>	<b>201</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>209</b>	<b>58</b>
<b>Frankrijk</b>												
Citroën 2 CV	1 439	685	-	-	-	-	-	-	-	-	1 439	685
Citroën G. Special	2 313	367	-	-	-	-	-	-	-	-	2 313	367
Citroën CX 2000	1 650	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	283
Andere Citroën	1 654	538	3	2	479	213	-	-	-	-	2 136	753
Peugeot 304	1 988	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 988	392
Peugeot 504	5 894	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	5 894	1 148
Andere Peugeot	1 959	480	4	3	295	126	-	-	-	-	2 258	609
Renault R 4	2 575	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	2 575	1 022
Renault R 5	2 755	978	-	-	-	-	-	-	-	-	2 755	978
Renault R 16	1 118	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	119
Renault R 12 TS	1 697	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	239
Andere Renault	3 031	456	2	2	967	430	2	-	28	11	4 030	899
Simca 1307	1 836	252	-	-	-	-	-	-	-	-	1 836	252
Simca 1100	2 530	497	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530	497
Andere Simca	1 933	346	-	-	248	89	-	-	-	-	2 181	435
Andere merken	210	45	-	-	19	12	11	4	4	3	244	64
<b>Totaal</b>	<b>34 662</b>	<b>7 847</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2 008</b>	<b>870</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>36 644</b>	<b>8 742</b>
<b>Japan</b>												
Datsun	3 820	962	-	-	-	-	-	-	-	-	3 820	962
Honda	3 157	1 145	-	-	-	-	-	-	5	3	3 162	1 148
Mazda	3 924	913	-	-	-	-	-	-	-	-	3 924	913
Toyota	8 503	1 846	-	-	284	89	-	-	-	-	8 727	1 935
Andere merken	2 549	442	-	-	3	1	-	-	-	-	2 552	443
<b>Totaal</b>	<b>21 953</b>	<b>5 308</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>287</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>22 245</b>	<b>5 401</b>
<b>Italië</b>												
Fiat 128	2 831	557	-	-	-	-	-	-	-	-	2 831	557
Fiat 127	1 748	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 748	491
Fiat 126	787	393	-	-	-	-	-	-	-	-	787	393
Fiat 131 F	2 195	326	-	-	-	-	-	-	-	-	2 195	326
Andere Fiat	1 135	217	23	12	414	181	78	43	145	78	1 795	531
Andere merken	1 990	538	1	-	94	27	3	2	93	55	2 181	622
<b>Totaal</b>	<b>10 666</b>	<b>2 522</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>508</b>	<b>208</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>238</b>	<b>133</b>	<b>11 537</b>	<b>2 920</b>
<b>Nederland</b>												
D.A.F.	316	70	41	27	251	118	128	70	-	-	736	285
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<b>Totaal</b>	<b>316</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>251</b>	<b>118</b>	<b>128</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>737</b>	<b>286</b>
<b>Verenigd Koninkrijk</b>												
Totaal British Leyland	3 827	1 419	2	1	166	68	3	-	7	5	4 005	1 493
waarvan :												
Austin	1 183	241	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	241
Morris	205	36	-	-	21	8	-	-	-	-	226	44
Triumph	382	120	-	-	-	-	-	-	-	-	382	120
Leyland	2 057	1 022	2	1	145	60	3	-	7	5	2 214	1 088

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	27	14	5	4	458	145	4	3	-	-	494	166
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	272	138	272	138
Ford Thames	-	-	-	-	155	69	1	1	-	-	156	70
Andere Ford	80	13	-	-	-	-	-	-	-	-	80	13
Sunbeam	538	77	-	-	-	-	-	-	-	-	538	77
Vauxhall Viva Chevette	634	127	-	-	-	-	-	-	-	-	634	127
Vauxhall Viva 12	274	30	-	-	-	-	-	-	-	-	274	30
Andere Vauxhall	198	36	-	-	-	-	-	-	-	-	198	36
Andere merken	557	104	-	-	54	18	1	-	94	48	706	170
<b>Totaal</b>	<b>6 135</b>	<b>1 820</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>833</b>	<b>300</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>373</b>	<b>191</b>	<b>7 357</b>	<b>2 320</b>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	226	49	-	-	-	-	-	-	-	-	226	49
Volvo	3 194	663	76	23	149	76	161	83	8	3	3 588	848
Andere merken	-	-	2	1	59	24	115	70	1	-	177	95
<b>Totaal</b>	<b>3 420</b>	<b>712</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>208</b>	<b>100</b>	<b>276</b>	<b>153</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3 991</b>	<b>992</b>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	301	54	-	-	15	6	-	-	-	-	316	60
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	-	68	41	69	41
<b>Totaal</b>	<b>301</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>385</b>	<b>101</b>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 218	462	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	462
Andere merken	289	63	-	-	-	-	-	-	8	4	297	67
<b>Totaal</b>	<b>2 507</b>	<b>525</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2 515</b>	<b>529</b>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	92	25	-	-	-	-	-	-	-	-	92	25
Chevrolet	395	88	-	-	13	5	-	-	-	-	408	93
Dodge	56	11	3	2	67	43	5	3	1	-	132	59
Ford Mustang	131	20	-	-	-	-	-	-	-	-	131	20
Ford LTD 2	22	9	-	-	-	-	-	-	-	-	22	9
Andere Ford	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Plymouth	79	14	-	-	-	-	-	-	-	-	79	14
Olsmobile	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Andere merken	149	50	-	-	34	24	30	19	236	111	449	204
<b>Totaal</b>	<b>1 015</b>	<b>236</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>237</b>	<b>111</b>	<b>1 404</b>	<b>443</b>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	12	7	9	3	434 (2)	265	4	4	112	90	571	369
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>125 092</b>	<b>29 571</b>	<b>442</b>	<b>251</b>	<b>7 040</b>	<b>3 123</b>	<b>744</b>	<b>389</b>	<b>1 708</b>	<b>888</b>	<b>135 026</b>	<b>34 222</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat gecommatriceerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 404	442	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	442
B.M.W.	2 872	952	-	-	-	-	-	-	-	-	2 872	952
Borgward	2	1	-	-	2	2	-	-	-	-	4	3
D.K.W.	25	11	-	-	4	3	-	-	-	-	29	14
Ford Capri 2	2 021	770	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	770
Ford Taunus TC	2 620	713	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	713
Ford Escort	3 127	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	3 127	1 482
Andere Ford	4 360	1 538	14	12	646	356	11	5	131	93	5 162	2 004
Mercédès 240	335	103	-	-	-	-	-	-	-	-	335	103
Mercédès 230	211	51	-	-	-	-	-	-	-	-	211	51
Mercédès 220	1 264	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 264	343
Mercédès 200	1 380	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	376
Andere Mercédès	1 210	367	73	48	919	545	17	12	3	1	2 222	973
Opel Rekord 1900	982	283	-	-	-	-	-	-	-	-	982	283
Opel Record 1700	1 671	464	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	464
Opel Ascona 12N	750	237	-	-	-	-	-	-	-	-	750	237
Opel Kadett	2 609	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-	2 609	1 232
Andere Opel	2 760	898	1	-	130	82	-	-	-	-	2 891	980
Volkswagen 1300	2 412	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	2 412	1 323
Volkswagen Golf	410	164	-	-	-	-	-	-	-	-	410	164
Volkswagen 1600	897	359	-	-	-	-	-	-	-	-	897	359
Volkswagen 1200	1 427	823	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427	823
Andere Volkswagen	2 890	1 220	9	7	875	483	-	-	-	-	3 774	1 710
Andere merken	1 146	608	24	20	656	399	57	38	315	240	2 198	1 305
<i>Totaal</i>	<i>38 785</i>	<i>14 760</i>	<i>121</i>	<i>87</i>	<i>3 232</i>	<i>1 870</i>	<i>85</i>	<i>55</i>	<i>449</i>	<i>334</i>	<i>42 672</i>	<i>17 106</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	70	23	-	-	1	1	-	-	-	-	71	24
Andere merken	-	-	-	-	4	2	-	-	2	1	6	3
<i>Totaal</i>	<i>70</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>77</i>	<i>27</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	7	1	1	17	13	27	21
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>21</i>
<i>België</i>												
Apal	53	31	-	-	-	-	-	-	-	-	53	31
Andere merken	213	63	49	24	18	8	-	-	1	-	281	95
<i>Totaal</i>	<i>266</i>	<i>94</i>	<i>49</i>	<i>24</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>334</i>	<i>126</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 455	990	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	990
Citroën G Special	1 200	353	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	353
Citroën Dyane	1 992	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 235
Andere Citroën	2 589	848	2	2	538	362	-	-	2	2	3 131	1 214
Panhard	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Peugeot 504	2 526	656	-	-	-	-	-	-	-	-	2 526	656
Peugeot 204	1 673	717	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	717
Andere Peugeot	2 522	886	4	2	197	132	-	-	-	-	2 723	1 020
Renault R 4	2 346	1 363	-	-	-	-	-	-	-	-	2 346	1 363
Renault R 16	1 665	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	500
Renault R 6	1 457	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	697
Andere Renault	4 223	1 836	2	1	664	406	2	2	39	29	4 930	2 274

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk  
1<sup>e</sup> kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	1 911	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	1 130
Simca 1301	1 123	387	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	387
Simca 1100	2 403	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	2 403	1 054
Andere Simca	1 222	390	-	-	63	42	-	-	-	-	1 285	432
Andere merken	134	51	2	2	125	80	7	5	28	22	296	160
<b>Totaal</b>	<b>30 448</b>	<b>13 096</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1 587</b>	<b>1 022</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>32 123</b>	<b>14 185</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 850	792	521	-	-	-	-	-	-	-	-	792	521
Fiat Murat 124	603	265	-	-	-	-	-	-	-	-	603	265
Fiat 128	2 234	1 089	-	-	-	-	-	-	-	-	2 234	1 089
Fiat 127	1 279	733	-	-	-	-	-	-	-	-	1 279	733
Andere Fiat	3 069	1 601	26	21	207	121	6	5	66	45	3 374	1 793
Andere merken	1 890	775	4	1	56	30	2	2	47	35	1 999	843
<b>Totaal</b>	<b>9 867</b>	<b>4 984</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>263</b>	<b>151</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>10 281</b>	<b>5 244</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 253	1 181	18	13	222	145	47	24	-	-	2 540	1 363
Andere merken												
<b>Totaal</b>	<b>2 253</b>	<b>1 181</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>222</b>	<b>145</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 540</b>	<b>1 363</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland												
waarvan :	4 159	2 511	21	21	53	33	-	-	5	2	4 238	2 567
Morris	1 331	857	-	-	8	3	-	-	-	-	1 339	860
Triumph	584	266	-	-	-	-	-	-	-	-	584	266
Austin	1 575	971	-	-	15	11	-	-	-	-	1 590	982
Bedford	16	8	4	2	478	286	5	3	-	-	503	299
Ford Cortina TC	134	33	-	-	-	-	-	-	-	-	134	33
Ford Cortina	535	207	-	-	-	-	-	-	-	-	535	207
Andere Ford	111	55	-	-	79	51	6	5	51	34	247	145
Hillman	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7
Sunbeam	638	246	-	-	-	-	-	-	-	-	638	246
Vauxhall Viva	1 079	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	498
Vauxhall Viva 12	306	105	-	-	-	-	-	-	-	-	306	105
Andere Vauxhall	323	94	-	-	-	-	-	-	-	-	323	94
Andere merken	527	229	3	2	135	82	14	9	366	246	1 045	568
<b>Totaal</b>	<b>7 844</b>	<b>3 993</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>745</b>	<b>452</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>422</b>	<b>282</b>	<b>9 064</b>	<b>4 769</b>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	187	58	-	-	-	-	-	-	-	-	187	58
Volvo	2 865	775	3	2	88	60	68	37	11	9	3 035	883
Andere merken	-	-	-	-	90	51	96	65	-	-	186	116
<b>Totaal</b>	<b>3 052</b>	<b>833</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>111</b>	<b>164</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3 408</b>	<b>1 057</b>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	325	140	-	-	2	-	-	-	-	-	327	140
Andere merken	-	-	-	-	1	-	2	1	61	39	64	40
<b>Totaal</b>	<b>325</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>391</b>	<b>180</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1<sup>e</sup> kwartaal 1977

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	2 013	900	-	-	2	1	-	-	-	-	2 015	901
Honda	343	195	-	-	-	-	-	-	1	1	344	196
Mazda	1 148	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148	450
Toyota	4 782	2 038	-	-	46	25	-	-	-	-	4 828	2 063
Andere merken	158	61	-	-	2	1	-	-	-	-	160	62
<i>Totaal</i>	<i>8 444</i>	<i>3 644</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8 495</i>	<i>3 672</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	60	23	-	-	1	-	-	-	-	-	61	23
Andere merken	511	194	-	-	-	-	1	-	20	12	532	206
<i>Totaal</i>	<i>571</i>	<i>217</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>593</i>	<i>229</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken												
<i>Totaal</i>	<i>307</i>	<i>217</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>307</i>	<i>217</i>
			2	1	14	10	3	2	-	-	19	13
	307	217	2	1	14	10	3	2	-	-	326	230
<i>V.S.A.</i>												
Buick	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Chevrolet	400	142	-	-	17	14	-	-	-	-	417	156
Dodge	126	30	4	2	50	35	1	-	-	-	181	67
Ford Mustang	231	61	-	-	-	-	-	-	-	-	231	61
Ford Torine	32	14	-	-	-	-	-	-	-	-	32	14
Andere Ford	67	24	-	-	2	2	-	-	-	-	69	26
Plymouth	69	18	-	-	-	-	-	-	-	-	69	18
Rambler	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-	34	11
Studebaker	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1
Valiant	101	25	-	-	-	-	-	-	-	-	101	25
Andere merken	242	88	-	-	65	51	6	4	172	109	485	252
<i>Totaal</i>	<i>1 355</i>	<i>429</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>135</i>	<i>103</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>172</i>	<i>109</i>	<i>1 673</i>	<i>647</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	202	85	6	6	484(2)	353	10	5	31	29	733	478
<i>Algemeen totaal</i>	<i>103 789</i>	<i>43 696</i>	<i>271</i>	<i>189</i>	<i>6 946</i>	<i>4 262</i>	<i>362</i>	<i>225</i>	<i>1 369</i>	<i>962</i>	<i>112 737</i>	<i>49 334</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 420 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1.- Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ern- stig ge- wonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden(1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
oktober	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
november	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
december	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
januari	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
februari	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
maart	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
april	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mei	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juni	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juli	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
augustus	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
september	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
oktober	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
november	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
december	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
januari	126	1 238	3 451	4 815	201	137	1 563	5 152
februari (*)	120	1 079	3 015	4 214	186	131	1 304	4 414
maart (*)	125	1 242	3 523	4 890	191	140	1 525	5 076
april (*)	113	1 078	3 229	4 420	..	134	1 332	4 716
mei (*)	95	1 337	3 619	5 051	..	106	1 661	5 322

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2. Detailcijfers voor de maand april 1977

(voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	18	16	17	9	10	6	10	10	17	113
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	196	168	153	103	98	54	58	136	112	1 078
- Ongevallen met licht gewonden (4)	592	667	349	290	190	79	129	529	404	3 229
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	806	851	519	402	298	139	197	675	533	4 420

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	1	6	2	2	2	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Ernstig gewonden	28	67	15	38	29	2	179	48	3	3	-	2	56	235
- Licht gewonden	49	291	26	104	86	21	577	253	4	1	1	7	266	843
<b>Totaal</b>	<b>78</b>	<b>364</b>	<b>43</b>	<b>144</b>	<b>117</b>	<b>23</b>	<b>769</b>	<b>306</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>327</b>	<b>1 096</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	3	8	-	1	3	1	16	3	-	-	-	-	3	19
- Ernstig gewonden	41	48	7	36	16	5	153	55	1	-	-	1	57	210
- Licht gewonden	111	339	46	109	39	21	665	231	6	5	-	9	251	916
<b>Totaal</b>	<b>155</b>	<b>395</b>	<b>53</b>	<b>146</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>834</b>	<b>289</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>311</b>	<b>1 145</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	3	12	1	1	-	1	18	2	-	-	-	-	2	20
- Ernstig gewonden	21	62	14	32	4	7	140	53	4	2	-	1	60	200
- Licht gewonden	38	169	37	65	18	13	340	171	6	8	-	8	193	533
<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>243</b>	<b>52</b>	<b>98</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>498</b>	<b>226</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>255</b>	<b>753</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	2	1	2	-	-	7	5	-	-	-	-	5	12
- Ernstig gewonden	14	38	14	10	10	3	89	35	2	-	-	-	37	126
- Licht gewonden	37	158	26	55	14	9	299	131	12	5	-	2	150	449
<b>Totaal</b>	<b>53</b>	<b>198</b>	<b>41</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>395</b>	<b>171</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>192</b>	<b>587</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	2	2	3	1	1	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	14	43	5	18	13	2	95	20	2	-	-	2	24	119
- Licht gewonden	10	125	8	27	19	7	196	96	3	2	-	2	103	299
<b>Totaal</b>	<b>26</b>	<b>170</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>300</b>	<b>119</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>430</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	1	-	-	2	-	3	3	-	-	-	-	3	6
- Ernstig gewonden	5	31	6	6	1	1	50	26	1	-	-	1	28	78
- Licht gewonden	4	61	2	10	3	8	88	68	2	-	-	2	72	160
<b>Totaal</b>	<b>9</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>141</b>	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>244</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	4	2	1	1	-	-	8	1	1	-	-	-	2	10
- Ernstig gewonden	4	23	8	7	5	3	50	18	3	2	-	-	23	73
- Licht gewonden	8	93	14	18	4	6	143	71	1	-	-	5	77	220
<b>Totaal</b>	<b>16</b>	<b>118</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>201</b>	<b>90</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>303</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	1	1	2	3	-	8	2	1	-	-	-	3	11
- Ernstig gewonden	24	45	10	21	25	1	126	25	2	1	-	2	30	156
- Licht gewonden	37	220	28	146	97	20	548	159	8	6	-	10	183	731
<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>266</b>	<b>39</b>	<b>169</b>	<b>125</b>	<b>21</b>	<b>682</b>	<b>186</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>216</b>	<b>898</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	6	4	1	1	-	14	12	-	-	-	-	12	26
- Ernstig gewonden	14	34	8	24	26	-	106	25	4	-	-	-	29	135
- Licht gewonden	28	172	16	78	98	12	404	143	8	3	1	6	161	565
<b>Totaal</b>	<b>44</b>	<b>212</b>	<b>28</b>	<b>103</b>	<b>125</b>	<b>12</b>	<b>524</b>	<b>180</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>202</b>	<b>726</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	18	40	13	11	12	2	96	36	2	-	-	-	38	134
- Ernstig gewonden	165	391	87	192	129	24	988	305	22	8	-	9	344	1 332
- Licht gewonden	322	1 628	203	612	378	117	3 260	1 323	50	30	2	51	1 456	4 716
<b>Totaal</b>	<b>505</b>	<b>2 059</b>	<b>303</b>	<b>815</b>	<b>519</b>	<b>143</b>	<b>4 344</b>	<b>1 664</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>1 838</b>	<b>6 182</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

3.-Detailcijfers voor de maand mei 1977

(voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	18	18	7	12	12	3	4	10	11	95
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	237	235	182	117	127	58	61	171	149	1 337
- Ongevallen met licht gewonden (4)	671	838	348	300	250	66	138	557	451	3 619
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	926	1 091	537	429	389	127	203	738	611	5 051

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	5	4	2	2	3	-	16	1	2	-	-	-	3	19
- Ernstig gewonden	41	77	14	42	45	5	224	46	3	3	-	-	52	276
- Licht gewonden	54	283	30	152	131	23	673	263	7	11	3	22	306	979
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>364</b>	<b>46</b>	<b>186</b>	<b>179</b>	<b>28</b>	<b>913</b>	<b>310</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>361</b>	<b>1 274</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	6	5	1	2	1	1	16	1	1	-	-	-	2	18
- Ernstig gewonden	57	81	25	42	26	8	239	46	3	2	-	4	55	294
- Licht gewonden	119	397	70	136	81	19	822	311	10	7	-	16	344	1 166
<b>Totaal</b>	<b>182</b>	<b>483</b>	<b>96</b>	<b>180</b>	<b>108</b>	<b>28</b>	<b>1 077</b>	<b>368</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>401</b>	<b>1 478</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	1	6	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
- Ernstig gewonden	34	70	17	27	18	5	171	57	2	5	1	1	66	237
- Licht gewonden	49	173	36	77	23	14	372	137	10	6	-	9	162	534
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	<b>249</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>551</b>	<b>194</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>228</b>	<b>779</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	3	5	2	-	-	-	10	4	-	-	-	-	4	14
- Ernstig gewonden	17	51	12	24	7	1	112	28	1	2	-	3	34	146
- Licht gewonden	49	165	31	39	12	7	303	143	3	3	-	26	175	478
<b>Totaal</b>	<b>69</b>	<b>221</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>425</b>	<b>175</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>213</b>	<b>638</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	2	3	-	1	4	-	10	2	-	-	1	-	3	13
- Ernstig gewonden	8	51	14	19	21	3	116	44	3	2	1	3	53	169
- Licht gewonden	18	145	17	55	35	10	280	111	3	7	1	3	125	405
<b>Totaal</b>	<b>28</b>	<b>199</b>	<b>31</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>406</b>	<b>157</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>181</b>	<b>587</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	3
- Ernstig gewonden	6	30	9	7	3	1	56	22	1	-	-	-	23	79
- Licht gewonden	7	43	5	7	6	5	73	42	3	1	-	1	47	120
<b>Totaal</b>	<b>13</b>	<b>74</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>131</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>202</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	2	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	7	9
- Ernstig gewonden	6	25	9	14	1	-	55	11	4	-	-	9	24	79
- Licht gewonden	16	62	23	24	11	9	145	59	3	3	-	12	77	229
<b>Totaal</b>	<b>22</b>	<b>89</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>202</b>	<b>77</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>108</b>	<b>310</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	3	-	1	3	-	8	2	-	-	-	-	2	10
- Ernstig gewonden	22	43	15	40	35	4	159	33	5	1	-	-	39	198
- Licht gewonden	54	230	38	114	126	22	584	186	7	6	2	8	209	793
<b>Totaal</b>	<b>77</b>	<b>276</b>	<b>53</b>	<b>155</b>	<b>164</b>	<b>26</b>	<b>751</b>	<b>221</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>250</b>	<b>1 001</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	3	-	1	3	1	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	22	44	8	24	42	1	141	37	3	2	-	-	42	183
- Licht gewonden	42	178	30	89	120	15	474	132	8	2	2	7	151	625
<b>Totaal</b>	<b>65</b>	<b>225</b>	<b>38</b>	<b>114</b>	<b>165</b>	<b>17</b>	<b>624</b>	<b>172</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>196</b>	<b>820</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	19	32	6	7	14	3	81	21	3	-	1	-	25	106
- Ernstig gewonden	213	472	123	239	198	28	1 273	324	25	17	2	20	388	1 661
- Licht gewonden	408	1 676	280	693	545	124	3 726	1 384	54	46	8	104	1 596	5 322
<b>Totaal</b>	<b>640</b>	<b>2 180</b>	<b>409</b>	<b>939</b>	<b>757</b>	<b>155</b>	<b>5 080</b>	<b>1 729</b>	<b>82</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>124</b>	<b>2 009</b>	<b>7 089</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER									
GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN									
MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	RIVIEREN RIJNVAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN-TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	2.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1975									
JANUARI	3.138	1.125	997	595	1.999	1.504	122	3.231	10.714
FEBRUARI	3.642	1.049	747	621	2.691	1.435	104	2.353	9.953
MAART	3.398	1.042	1.099	599	2.387	1.573	81	2.689	10.482
APRIL	3.616	1.052	1.110	658	2.537	1.824	108	3.330	11.700
MEI	2.513	872	832	488	2.216	1.507	78	2.978	9.270
JUNI	3.032	1.043	1.029	629	2.119	1.679	87	3.713	11.214
JULI	3.065	799	906	478	1.782	1.273	51	3.397	9.972
AUGUSTUS	2.686	419	980	409	1.890	1.413	64	2.256	8.229
SEPTEMBER	3.395	761	698	266	2.119	2.015	77	3.126	10.339
OKTOBER	2.843	955	483	324	3.234	2.144	77	3.434	10.264
NOVEMBER	3.067	762	806	523	2.518	1.648	79	3.750	10.637
DECEMBER	2.798	954	1.137	607	2.491	1.601	81	3.498	10.678
1976									
JANUARI	3.242	768	695	562	2.412	1.432	105	3.623	10.429
FEBRUARI	2.688	1.104	863	608	2.333	1.570	72	2.473	9.380
MAART	3.348	944	1.490	625	2.851	2.089	106	2.120	10.726
APRIL	3.656	934	1.085	590	2.721	1.811	112	3.085	11.275
MEI	3.469	866	979	523	2.675	1.951	91	3.522	11.403
JUNI	3.634	1.063	1.043	615	2.277	1.950	76	3.876	12.260
JULI	3.231	893	779	422	1.814	1.498	59	3.635	10.520
AUGUSTUS	4.123	715	766	510	1.599	1.541	64	3.089	10.810
SEPTEMBER	3.754	1.196	771	547	2.520	1.829	86	3.600	11.788
OKTOBER	3.955	1.186	990	521	2.672	1.976	79	3.380	12.091
NOVEMBER	2.845	855	1.035	403	3.389	1.994	73	3.434	10.642
DECEMBER	3.898	923	692	532	2.620	1.932	91	3.501	11.571
1977									
JANUARI	3.264	719	596	511	2.885	1.844	77	4.257	11.271
FEBRUARI	2.947	738	637	477	3.223	1.576	97	3.983	10.459
MAART	3.680	846	1.044	518	3.392	2.416	91	3.600	12.199

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 2. UITVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	ZEF	SPOORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	RIVIEREN RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN				
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849		
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073		
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666		
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278		
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659		
1971	1.385	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463		
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406		
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065		
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883		
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411		
1975										
JANUARI	2.398	908	719	484	8.647	1.846	67	6.431		
FEBRUARI	1.968	871	827	458	12.280	2.000	41	6.177		
MAART	1.844	781	914	396	7.222	2.196	25	6.163		
APRIL	1.974	847	1.140	589	11.621	2.278	30	6.869		
MEI	1.689	736	1.002	520	13.193	2.265	23	6.248		
JUNI	1.369	812	1.273	574	15.858	2.400	52	6.496		
JULI	1.855	716	1.082	646	14.613	2.193	43	6.550		
AUGUSTUS	1.550	510	824	451	14.125	1.900	58	5.312		
SEPTEMBER	1.313	831	325	238	11.814	2.506	40	5.264		
OKTOBER	2.120	920	439	451	17.975	2.696	41	6.865		
NOVEMBER	1.781	764	914	603	9.794	2.477	89	6.638		
DECEMBER	2.105	890	1.028	538	14.096	2.519	43	7.138		
1976										
JANUARI	1.603	803	698	428	9.477	2.196	86	5.814		
FEBRUARI	1.443	882	665	394	12.383	1.995	41	5.433		
MAART	1.394	843	993	473	10.999	1.724	72	6.511		
APRIL	1.058	897	1.082	423	11.665	2.712	39	6.222		
MEI	1.091	886	960	462	14.090	2.684	33	6.130		
JUNI	2.105	944	1.288	730	16.135	2.823	73	7.978		
JULI	1.498	799	748	575	11.643	2.319	47	5.999		
AUGUSTUS	1.986	724	855	670	14.279	2.343	38	6.612		
SEPTEMBER	2.299	951	1.235	924	27.365	2.623	46	8.106		
OKTOBER	2.397	928	1.149	681	12.377	2.857	54	8.078		
NOVEMBER	1.205	855	1.016	434	11.188	2.553	80	6.155		
DECEMBER	2.072	855	1.097	717	13.317	2.945	99	7.801		
1977										
JANUARI	1.489	843	723	333	6.173	2.275	48	5.717		
FEBRUARI	1.689	799	916	456	20.109	2.251	39	6.170		
MAART	2.207	966	1.269	741	11.504	3.064	71	8.331		

WIJZE VAN Vervoer bij Invoer, uitvoer en doorvoer van de goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN : ANDERE DAN RIJNVAART	EN RIVIEREN : RIJNVAART	LUCHT ( IN TON )	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	224	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1975								
JANUARI	771	106	34	422	218	142	16	1.491
FEBRUARI	1.138	387	96	626	1.760	193	97	2.538
MAART	1.308	213	61	557	1.916	173	40	2.354
APRIL	913	219	80	540	1.130	208	36	1.997
MEI	806	169	66	455	1.374	151	35	1.683
JUNI	770	126	46	361	1.413	138	36	1.479
JULI	719	132	32	239	1.604	108	33	1.286
AUGUSTUS	758	146	50	359	1.827	189	30	1.535
SEPTEMBER	1.245	70	41	243	1.743	155	30	1.787
OKTOBER	1.343	175	50	287	3.056	153	57	2.068
NOVEMBER	974	361	72	547	973	262	60	2.277
DECEMBER	724	304	78	382	2.406	158	25	1.674
1976								
JANUARI	765	164	46	200	1.724	119	58	1.353
FEBRUARI	1.090	250	56	324	1.212	198	58	1.977
MAART	1.435	203	32	233	1.421	149	26	2.080
APRIL	1.057	122	58	238	466	185	25	1.685
MEI	736	45	38	203	564	128	17	1.169
JUNI	1.439	123	57	336	1.906	198	28	2.183
JULI	1.063	128	61	493	346	302	54	2.098
AUGUSTUS	971	187	85	288	2.467	221	170	1.924
SEPTEMBER	1.592	117	67	227	6.744	175	36	2.221
OKTOBER	1.238	165	56	457	2.926	252	38	2.210
NOVEMBER	1.711	197	73	363	1.954	171	32	2.548
DECEMBER	2.003	187	77	506	1.381	334	40	3.148
1977								
JANUARI	1.378	141	48	330	1.154	217	34	2.149
FEBRUARI	1.250	343	75	529	2.179	375	36	2.610
MAART	1.464	175	55	295	860	253	107	2.351

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

## 4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

## GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

MAANDGEMIDDELEN EN MAANDEN	ZEE	SPORWEG	KANALEN EN ANDERE DAN RIJNVAART	RIVIEREN RIJNVAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	TOTAAL
1966	584	43	163	242	403	43	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66	1.402
1970	798	116	183	260	1.333	81	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	1.846
1975							
JANUARI	846	157	176	137	257	175	1.491
FEBRUARI	1.530	204	255	310	1.285	237	2.538
MAART	1.239	236	246	377	9.481	246	2.354
APRIL	1.273	163	139	159	1.312	261	1.997
MEI	957	145	130	167	938	283	1.683
JUNI	808	114	147	212	996	197	1.479
JULI	617	134	156	232	1.659	146	1.286
AUGUSTUS	891	113	150	180	1.378	200	1.555
SEPTEMBER	632	223	213	441	984	277	1.787
OKTOBER	960	170	169	378	1.300	389	2.068
NOVEMBER	1.528	149	80	233	7.211	274	2.277
DECEMBER	1.079	114	101	183	3.428	1.930	16.740
1976							
JANUARI	650	140	122	201	1.519	239	1.353
FEBRUARI	1.197	140	166	215	1.235	258	1.977
MAART	1.279	136	138	263	1.100	262	2.080
APRIL	1.091	112	117	186	2.748	177	1.685
MEI	786	33	90	76	1.350	181	1.169
JUNI	1.261	104	201	298	2.487	317	2.183
JULI	1.249	130	124	332	8.565	254	2.098
AUGUSTUS	971	101	125	330	3.337	394	1.924
SEPTEMBER	889	163	318	478	2.844	371	2.221
OKTOBER	1.139	196	177	393	4.046	302	2.210
NOVEMBER	1.083	215	319	654	2.525	275	2.548
DECEMBER	1.336	260	392	643	2.866	515	3.148
1977							
JANUARI	960	146	303	483	2.389	254	2.149
FEBRUARI	1.599	158	173	405	3.162	272	2.610
MAART	1.167	220	208	338	2.599	415	2.351

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANDGEM IDDELEN EN MAANDEN		GERRUIKTE VERVOERMIDDELEN				TOTAAL
		SPOORWFG	KANALEN EN RIVIEREN	BAAN		
1966	*	307	363	183	*	853
1967	*	291	403	229	*	922
1968	*	297	397	282	*	976
1969	*	340	466	353	*	1.159
1970	*	229	246	349	*	902
1971	*	238	313	336	*	887
1972	*	324	314	645	*	1.283
1973	*	402	211	353	*	966
1974	*	258	266	368	*	893
1975	*	394	254	395	*	1.042
1975	*				*	
JANUARI	*	358	239	305	*	902
FEBRUARI	*	1.029	273	405	*	1.707
MAART	*	945	121	228	*	1.293
APRIL	*	198	280	416	*	893
MFI	*	177	123	162	*	463
JUNI	*		114	234	*	348
JULI	*	35	191	375	*	602
AUGUSTUS	*	38	326	747	*	1.111
SEPTEMBER	*	44	393	546	*	983
OKTOBER	*	397	187	365	*	950
NOVEMBER	*	930	305	447	*	1.682
DECEMBER	*	575	491	506	*	1.572
1976	*				*	
JANUARI	*	647	148	424	*	1.219
FEBRUARI	*	966	152	505	*	1.223
MAART	*	343	119	387	*	849
APRIL	*	73	337	564	*	975
MFI	*	331	301	763	*	1.395
JUNI	*	309	240	586	*	1.134
JULI	*	564	203	450	*	1.217
AUGUSTUS	*	396	197	592	*	1.184
SEPTEMBER	*	310	165	452	*	927
OKTOBER	*	66	238	473	*	777
NOVEMBER	*	354	262	453	*	1.070
DECEMBER	*	428	352	643	*	1.423
1977	*				*	
JANUARI	*	23	214	528	*	764
FEBRUARI	*	5	218	529	*	752
MAART	*	559	132	527	*	1.218

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARY 1977

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LĀNDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
EUROPA									
*FRANKRIJK.....	36.483	293.642	98.065	41.903	83	655.584	14.629	575.363	1.715.752*
*NEDERLAND.....	33.528	17.972	274.624		3	611.250	2.495	1.080.080	1.969.952*
*BONDSREP. DUITSLAND.....	11.030	339.471		431.969	93	401.814	12.311	4.573	1.201.261*
*ITALIE.....	11.188	13.830		1.349	85	39.722	3.895		70.069*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	182.867	2.459	1.836	158	495	22.506	4.459	5.501	220.281*
*IRLAND (REP.).....	4.680				26	1.522	35		6.263*
*DENEMARKEN.....	2.391	4.600			2	5.241	45		12.279*
*TOTAAL.....	282.167	671.974	324.525	475.379	787	1.737.639	37.869	1.665.517	5.195.857*
*IJSLAND.....	17	1		9	1	e			36*
*FAR DER.....	65								65*
*NOORWEGEN.....	10.467	222	439	7.503	11	3.705	117		22.464*
*ZWEDEN.....	242.989	3.676	712	982	56	16.865	435		265.715*
*FINLAND.....	15.084				23	3.163	626		18.876*
*WITSERLAND.....	5	489		236	2	3.984	99		7.837*
*OOSTENRIJK.....		1.170			8	5.928	17	1	7.123*
*PORTUGAL.....	7.940	46	656		16	1.914	709		11.281*
*SPANJE.....	52.839	14.819	1.708		31	12.662	714		82.773*
*MALTA.....	61				2	67			130*
*JOEGOSLAVIE.....	44	982			1	2.119	117		3.263*
*GRIEKENLAND.....	6.605	149	1.897		10	1.368	1.214		11.245*
*TURKIJE.....	2.309	36			24	1.163	206		3.738*
*SOWJET-UNIE.....	216.332	5	652	5.201		1.500	3.677	1	227.368*
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	787	1.658		7.858	1	2.870	2.283		15.457*
*POLEN.....	5.864	1.280		3.961		1.205	628		12.938*
*TJECHOSLOVAKIJE.....		2.381	766	499	2	2.832	126		6.606*
*HONGARIJE.....		411			2	1.086	65		1.567*
*ROEMENIE.....	65	1.373			2	180	37		1.655*
*BULGARIJE.....	2.807	16			2	309	243		3.375*
*ALBANIJE.....						13	3		16*
*EUROPA.....	846.447	700.688	331.355	501.628	978	1.800.583	49.185	1.665.519	5.896.383*
AFRIKA									
*KANARISCHE EILANDEN.....	15.375				158	190			15.723*
*MAROKKO.....	67.739		43.812	6.673	28	311	53		118.618*
*ALGERIE.....	57.556	2			1	45	393		57.996*
*TUNESIJE.....	24.023				10	200	5		24.233*
*LIBIE.....	21.258								21.258*
*EGYPTE.....	2.649		1.682	500		66			2.715*
*SOEDAN.....	10								2.192*
*MAURETANIE.....	153.397								153.397*
*MALI.....						23			23*
*TSJAJAD.....	275								275*
*SENEGAL.....	1.636		46		20	22			1.724*
*GUINEA.....	1								1.019*
*LIBERIJE.....	1.019								1.019*
*IVOORKUST.....	3.147	54	527		28	701	265		4.722*
*GHANA.....	40		1.913			253			2.206*
*TOGO.....	18.522						50		18.572*
*NIGERIA.....	7.458				1	36		80.738	88.233*
*KAMEROEN.....	3.406					253	32		3.691*
*CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....	58								58*
*SAO TOME EN PRINCIPE.....						11			11*
*GABON.....	56.848					189	135		57.172*
*KONGO.....	459								459*
*ZAIRE.....	37.968		776		8	13	160		38.925*
*RWANDA.....					178	38			216*
*BURUNDI.....					33		141		174*
*ANGOLA.....	168				1	42			211*
*ETHIOPIE.....	253					184	6		443*
*SOMALIA.....		86							86*
*KENIA.....	461				48		10		519*
*OEGANDA.....	5						2		7*
*TANZANIE.....	219					199	3		421*
*MOZAMBIQUE.....	1.456				2	161	281		1.900*
*MADAGASCAR.....	97	1	46						144*
*MAURITIUS.....	34		10		10				54*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARY 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z F E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*ZAMBIA.....	2.147						10		2.157*
*MALAWI.....	218					44	22		286*
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE..	39.404	14.453	3.144	999	29	407	587		59.023*
*SWAZILAND.....	37								37*
*LESOTHO.....					1				1*
*AFRIKA.....	517.343	14.597	51.956	8.172	556	3.388	2.155	80.738	678.905*
*AMERIKA.....									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.	411.353	833	105.960		909	19.139	7.801	2	545.997*
*CANADA.....	77.667	450	6.010		129	1.680	2.160		88.096*
*MEXICO.....	4.429	21	26		1	75	136		4.688*
*GUATEMALA.....	121				1	12	65		199*
*HONDURAS.....	339					502			841*
*EL SALVADOR.....	23					15	33		71*
*NICARAGUA.....	71		57		3	8	31		170*
*COSTA-RICA.....	522		26		2		19		569*
*PANAMA.....	15					2.840			2.855*
*CUBA.....	5.050						48		5.098*
*HAITI.....	129						75		204*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	29						154		245*
*JAMAICA.....	2						10		10*
*BARBADOS.....	2								2*
*WEST-INDIE.....	3								42*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	3								60*
*GRENADA.....	908		39		1	39			947*
*DOMBIA.....			11.102			479	168		1.599*
*VENEZUELA.....	88.157	2	1.511						99.261*
*GUYANA.....			500						1.511*
*SURINAME.....	10						3		513*
*ECUADOR.....	2.075	1				55	7		2.138*
*PERU.....	7.226						92		7.321*
*BRAZILIE.....	156.968		16.880	500	15	871	1.325		176.559*
*CHILI.....	55.359		254		40	150	451		56.254*
*BOLIVIA.....	152						47		152*
*PARAGUAY.....	5						41		93*
*URUGUAY.....	5.749		3.467	250			71		9.539*
*ARGENTINE.....	5.623		11.444		3	997	131		18.198*
*AMERIKA.....	821.987	1.307	157.279	750	1.104	27.102	12.752	2	1.022.283*
*AZIE.....									
*CYPRUS.....	58					64			122*
*LIBANON.....		2							2*
*SYRIE.....	30				2	20		104	156*
*IRAK.....					18	1		328.249	328.250*
*IRAN.....	243.268	3			28	309	55	519.936	763.589*
*ISRAEL.....	1.849	217	16			1.519	6		3.235*
*SAOEDJ-ARABIE.....	215.408		4.353					1.130.567	1.345.975*
*KOEWELT.....					2	2		267.069	271.426*
*BAHREIN.....						55			55*
*KATAR.....								260.746	260.746*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	121.728							3.763	125.491*
*AFGHANISTAN.....					1	4			5*
*PAKISTAN.....	19.770	1			17	68	4		19.860*
*INDIA.....	3.666	11	1.503	505	41	236	113		6.075*
*BANGLADESH.....	4.627					13	38		4.678*
*SRI LANKA.....	18.226		80			21	10		18.337*
*NEPAL.....	836								836*
*BIJRMALAND.....	3.162						424		3.868*
*THAILAND.....	22.544		27.330		3	116	98		50.091*
*LAOS.....	1								1*
*VIETNAM (1977).....									12*
*INDONESIE.....	13.596		6.699		2	548	74		20.919*
*MALAYSIË.....	6.659		1.301			1.441	1.305		10.706*
*SINGAPORE.....	1.435	54			15	237	1.784		3.525*
*FILIPPIJNEN.....	1.988	15	1.513		4	23	1.111		4.654*
*MONGOLIE.....		11							11*
*CHINA.....	1.501	14	176	1		816	38		2.546*
*NOORD-KOREA.....			374						374*
*ZUID-KOREA.....	8.679	179	798		10	689	851		11.206*
*JAPAN.....	13.223	1.565	1.531		36	2.218	7.014		25.587*
*TAIWAN.....	836				1	295	43		1.395*
*HONGKONG.....	526	189	4		9	431	147		1.306*
*MACAO.....	14	4				16	2		36*
*AZIE.....	703.630	2.485	45.960	506	189	9.154	13.117	2.510.434	3.285.475*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARY 1977

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

* * * LANDEN VAN HERKOMST * *	* GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *								* TOTAAL *
	* Z E E *	* SPOORWEG *	* KANALEN EN RIVIEREN *		* LUCHT *	* BAAN *	* UITSLAG UIT ENTREPOT *	* ANDERE WIJZE VAN VERVOER *	
			* ANDERE DAN RIJNVAART *	* RIJNVAART *					
* O C E A N I E .									
* AUSTRALIE.....	371.483	83	9.482			2.924	7		383.979*
* PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	175		69						244*
* NIEUW-ZEELAND.....	689	64	77		56	444			1.330*
* BRITS-OCEANIE.....					2	11			11*
* FIDZJI-EILANDEN.....									2*
* O C E A N I E .	372.347	147	9.628		58	3.379	7		385.566*
* V E R S C H E I D E N E .									
* O N B E P A A L D E H E R K O M S T E N									
* B E S T E M M I N G.....	2.587								2.587*
* F I C T I E F E N T R E P O T							195		195*
* G L O B A L I S A T I E S T E L S E L						13			13*
* S H A P E.....									
* V E R S C H E I D E N E .	2.587					13	195		2.795*
* A L G E M E E N T O T A A L .	3.264.341	719.224	596.178	511.056	2.885	1.843.619	77.411	4.256.693	11.271.407*



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARY 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
* EUROPA *									
*FRANKRIJK.....	18.888	316.791	122.334	36.079	90	630.923	15.045	809.044	1.949.194*
*NEDERLAND.....	19.223	8.412	277.062		8	365.582	2.752	961.605	1.634.644*
*BONDSREP. DUITSLAND.....	29.806	340.763	1.405	410.347	133	403.948	13.055	62.874	1.262.331*
*ITALIE.....	14.823	15.444	252	2.804	109	44.688	3.568		81.690*
*VERENIGD KONINKRIJK.....	268.294	334	3.527	9	508	24.483	4.579	1.015	302.745*
*IERLAND (REP.).....	5.310	20			25	1.487	21		6.863*
*DENEMARKE.....	1.874	5.925			3	6.200	8		14.010*
*TOTAAL.....	358.218	687.689	404.590	449.239	876	1.477.303	39.024	1.834.538	5.251.477*
*IJSLAND.....	111		492		1	20			624*
*FAR DER.....	109								109*
*NOORWEGEN.....	8.478	168		3.849	5	2.826	39		15.365*
*ZWEDEN.....	45.273	822		1.314	71	10.171	833		58.484*
*FINLAND.....	20.548	8		63	4	3.092	983		24.670*
*WITSERLAND.....	8	543	667	234	19	3.626	110	1	5.211*
*OOSTENRIJK.....	7.042	792			13	6.718	23		5.566*
*PORTUGAL.....	117				8	773	378		8.318*
*SPANJE.....	34.051	9.116	781		25	11.831	773		56.577*
*MALTA.....	13				3	130			146*
*JOEGOSLAVIE.....	1.982	885			15	2.529	71		5.470*
*GRIEKENLAND.....	4.670	146	2.551		21	2.282	1.250		10.918*
*TURKIJE.....	867	7		2.059		819	131		3.904*
*SOWJET-UNIE.....	137.501	1.147	25	446		1.777	5.673	3.848	150.417*
*DENOCR. REP. DUITSLAND.....	5	1.262		7.868	2	2.941	2.855		14.933*
*POLEN.....	43.139	1.357	150	2.067		1.450	1.127		49.290*
*TSCHECHOSLOVAKIJE.....	5.294	2.319		249	1	3.826	276		11.945*
*HONGARIJE.....	261	1.000				776	34		1.874*
*ROEMENIE.....	2.310	17				215	17		1.493*
*BULGARIJE.....						164	33		2.524*
*ALBANIJE.....						60	6		66*
*EUROPA.....	669.880	708.451	409.256	467.388	1.065	1.533.336	53.636	1.838.387	5.681.399*
* AFRIKA *									
*KANARISCHE EILANDEN.....	15.432	1			147	284			15.864*
*MAROKKO.....	102.459		25.199	5.411	29	377			133.530*
*ALGERIE.....	143.279	1			7	7	55		143.343*
*TUNESIJE.....	24.648				17	229	5		24.899*
*LIBIE.....	990				1	63			63*
*EGYPTIE.....	256					40			1.031*
*SOEDAN.....									256*
*MAURETANIE.....	248.580				13	1			248.581*
*MALI.....			199			36			213*
*OPPER-VOLTA.....						2			36*
*NIGER.....	263					114			377*
*TSAJAD.....	10		614		24	7			655*
*GUINEA.....	51								51*
*LIBERIA.....	199.054								199.054*
*IVOORKUST.....	4.353		112		26	514	47		5.052*
*GHANA.....	308					77			385*
*TOGO.....	6.478		2.012	2.017					10.507*
*NIGERIA.....	124.032							63.721	187.753*
*KAMEROEN.....	2.147	312				375	25		2.859*
*EQUATORIAAL-GUINEA.....	318					113	74		505*
*GABON.....	156					12			168*
*ZAIRE.....	31.798	1			18	34	550		32.401*
*RWANDA.....	25				217	66			308*
*BURUNDI.....	19				69	1	49		138*
*ANGOLA.....	118				1				119*
*ETHIOPIE.....	85		125			101	3		314*
*KENIA.....	225				57		3		285*
*DEGANDA.....							1		1*
*TANZANIE.....	1.694						6		1.700*
*MOZAMBIQUE.....	95		868			225	747		1.435*
*MADAGASCAR.....	56		12			3	8		79*
*MAURITIUS.....					3				3*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARY 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
***** GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *****									
*ZAMBIA.....	6.642		770				12		7.424*
*MALAWI.....	1					23	21		45*
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE..	45.099	25.262	21.428		35	566	122		92.512*
*SWAZILAND.....	163		67						230*
*AFRIKA.....	958.834	25.577	51.406	7.428	658	3.270	1.286	63.721	1.112.180*
***** A M E R I K A *****									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.	436.231	1.153	66.603	1.734	1.083	19.040	7.050	2	532.896*
*CANADA.....	24.505	218	3.598		37	1.524	1.590		31.472*
*MEXICO.....	1.545	2	57			2.163	221		3.988*
*GUATEMALA.....	155		17		1		83		256*
*HONDURAS.....	41					1.599	2		1.642*
*EL SALVADOR.....						31	74		105*
*NICARAGUA.....	1.578		93			26	254		1.951*
*COSTA-RICA.....	1.059					6	32		1.097*
*PANAMA.....						1.881	11		1.881*
*CUBA.....	4.479	14					28		4.532*
*HAITI.....	41						187		228*
*BAMANAS.....					1	6			7*
*DOMINIKAANSE REPUBLIEK.....	2					28	183		213*
*MAAGDENILANDEN VAN V.S.A.							16		16*
*GUADELOUPE.....							10		10*
*MARTINIQUÉ.....							3		3*
*JAMAICA.....	45								45*
*BARBADOS.....	1								1*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	28		30						58*
*NEDERL. ANTILLEN.....			1			6			6*
*COLOMBIA.....	1.155					403	170		1.728*
*VENEZUELA.....	67.945		10.090				23.347		101.382*
*GUYANA.....			903						903*
*SURINAME.....	404								404*
*ECUADOR.....	2.159		1			14	32		2.206*
*PERU.....	28.536		1				20		180*
*BRAZILIE.....	28.985	6	15.972		34	1.945	1.598		48.544*
*CHILI.....	49.022	87	363		41	144	398		50.055*
*BOLIVIA.....	363								363*
*PARAGUAY.....							45		161*
*URUGUAY.....	210		700				15		925*
*ARGENTINIË.....	16.440	3	14.779		4	886	23		32.135*
*AMERIKA.....	636.549	1.483	113.211	1.734	1.201	29.786	35.424	2	819.390*
***** A Z I E *****									
*CYPRUS.....	422								422*
*LIBANON.....	198								200*
*SYRIË.....					3	12		286	301*
*IRAK.....	59							220.202	220.261*
*IRAN.....	99.451				14		4	283.232	382.766*
*ISRAËL.....	9.088	174			25	807	15		10.110*
*JORDANIË.....					1				1*
*SAOEDI-ARABIE.....	324.388	408	1.254					1.262.605	1.588.655*
*KOEWËIT.....			3.068		3			28.208	31.279*
*KATAR.....	39.864							270.857	310.721*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....								15.459	15.459*
*AFGHANISTAN.....					1	1			2*
*PAKISTAN.....	2.344		211		14	33			2.602*
*INDIA.....	25.639	9	492		49	766	89		27.044*
*BANGLADESH.....	1.580					29	25		1.634*
*SRI LANKA.....	172		42		1	6			221*
*NEPAL.....	1.489								1.489*
*BIRNA.....	548		334				492		1.374*
*THAILAND.....	52.411	1	14.879		3	78	41		67.413*
*INDONESIË.....	2.856		3.519		2	198	137		6.712*
*MALAYSIË.....	5.737	5	2.314		1	248	812		9.117*
*BRUNEI.....		1							1*
*SINGAPORE.....	456	26			19	150	110		761*
*FILIPPIJNEN.....	3.113	54	1.719		5	21	46		4.958*
*CHINA.....	1.557	300	513			389	22		2.781*
*NOORD-KOREA.....			1.322			226			1.548*
*ZUID-KOREA.....	7.765	65	54		6	1.323	45		9.258*
*JAPAN.....	28.150	1.098	3.131		54	1.631	4.644		38.708*
*TAIWAN.....	655				3	243	35		1.164*
*HONGKONG.....	224		193		13	169	19		618*
*MACAO.....	4		5			28			37*
*AZIË.....	608.170	2.567	32.852		217	6.425	6.536	2.080.850	2.737.617*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARY 1977

## 6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT		
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
***** O C E A N I E . *****									
*AUSTRALIE.....	72.480	68	30.231			2.437	27		105.243
*PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	320					9	10		339
*NIEUW-ZEELAND.....	743	159	59		80	1.132			2.173
*FIDZJI-EILANDEN.....					2				2
*OCEANIE.	73.543	227	30.290		82	3.578	37		107.757
***** V E R S C H E I D E N E . *****									
*ONBEPAALE HERKOMST EN *BESTEMMING.....						1	26		27
*FICTIEF ENTREPOT							347		347
*GLOBALISATIE STELSEL.....						8			8
*SHAPE.....									
*VERSCHIEDENE.						9	373		382
*ALGEMEEN TOTAAL.	2.946.976	738.305	637.015	476.550	3.223	1.576.404	97.292	3.982.960	10.458.725

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARI 1977

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	Z E F	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
* * * * * E U R O P A * * * * *									
*FRANKRIJK.....	54.935	334.546	138.030	2.487	61	967.287			1.505.762
*NEDERLAND.....	11.575	119.536	572.278	6.324	5	680.459	8.416	39.981	1.430.158
*BONDREP. DUITSLAND.....	19.610	228.633	453	311.392	50	458.514			1.018.652
*ITALIE.....	55.921	67.028		125	42	54.853			177.969
*VERENIGD KONINKRIJK.....	218.104	3.119	2.923		254	23.501			247.901
*IERLAND (REP.).....	23.071				6	1.473			24.551
*DENEEMARKE.....	138.120	3.454		162	1	11.016			152.751
*TOTAAL.....	521.336	756.317	713.684	320.490	419	2.197.103		48.397	4.557.746
*ISLAND.....	976					192			1.168
*FR O E R.....						34			34
*NOORWEGEN.....	53.308	1.102		25	3	3.331			57.769
*ZWEDEN.....	123.761	2.248		27	14	8.771			134.821
*FINLAND.....	15.527	57	250	275	4	1.248			17.361
*ZWITSERLAND.....		24.331		10.139	10	8.799			43.279
*OOSTERRIJK.....		10.734		20	9	8.137			19.900
*PORTUGAL.....	18.966	3.142			17	1.756			23.881
*SPANJE.....	16.708	1.220	50		21	8.953			26.952
*ANDORRA.....						1			1
*GIBRALTAR.....	39								39
*MALTA.....	762	33				212			1.007
*JEGOSLAVIE.....	161	1.579				93			2.723
*GRIEKENLAND.....	31.140	571			11	3.126			34.865
*TURKIJE.....	5.594	713	5.722		2	847			12.878
*SOWJET-UNIE.....	79.162	5.187				513			84.862
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	2.138	6.206				2.306			10.650
*POL EN.....	18.109	9.908		166	4	1.357			29.544
*TJECHO-SLOVAKIJE.....		206			1	1.874			2.081
*HONGARIJE.....		3.308			2	695			4.005
*ROEMENIE.....	1.939	2.228			2	502			4.671
*BULGARIJE.....	186	482			1	10			679
*ALBANIJE.....	10					1			11
*EUROPA.....	889.822	829.566	719.706	331.142	528	2.250.746		48.397	5.069.907
*AFRIKA.....									
*KANARISCHE EILANDEN.....	1.676					172			1.848
*MAROKKO.....	19.602	5			5	197			19.809
*CEUTA EN MELILLA (1977).....	76								76
*ALGERIE.....	11.179	174			3	117			11.473
*TUNESIE.....	1.876	1			78	229			2.184
*LIBIE.....	2.019				2	238			2.259
*EGYPTIE.....	11.912				11	40			11.963
*SOEDAN.....	1.935					34			1.969
*MAURETANIE.....	156					27			183
*MALI.....	215	20				2			217
*OPPER-VOLTA.....	173					70			243
*NIGER.....	164					5			169
*TSAJAD.....	37	103			1	5			145
*KAPVERDISCHE REPUBLIEK.....	77								77
*SENEGAL.....	1.007					183			1.190
*GAMBIA.....	69								69
*GUINEA-BISSAU.....	242	42							284
*GUINEA.....	629					9			638
*SIERRA LEONE.....	247								247
*LIBERIA.....	806	46				18			870
*IVOORKUST.....	1.896	12			11	147			2.066
*GHANA.....	1.758				1	1			1.760
*TOGO.....	348				1	58			407
*BENIN (EX DAHOME).....	392								392
*NIGERIA.....	34.664	3.943	256		265	904			40.032
*KAMEROEN.....	479					224			703
*CENTRAAL-AFRIKAANSE REP.....	12					9			22
*GABON.....	3.514	208			1	362			4.085
*KONGO.....	185					1			186
*ZAIRE.....	4.502	7			407	89			5.005
*RWANDA.....	744				46	74			864
*BURUNDI.....	1.541				9	5			1.555
*ANGOLA.....	4.375				1	35			4.411
*ETHIOPIE.....	259					4			263
*FRANS GEBIED DER AFARS EN *AFARS.....	57								57
*SOMALIJA.....	89					5			94
*KENIA.....	1.071				1	5			1.081
*DEGANDA.....	31				2				33
*TANZANIE.....	762					148			910
*MOZAMBIQUE.....	311								311
*MADAGASCAR.....	1.276	71				1			1.348
*REUNION.....	97					10			107
*MAURITIUS.....	62					123			185

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARY 1977

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEEN VAN BESTEMMING

LANDEEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL	
	Z E E	SPOORWEG	KANALEEN EN RIVIEREEN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT		ANDERE WIJZE VAN VERVOER
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*ZAMBIA.....	1.556				3	2			1.561*
*RHODESIA.....	4								4*
*MALAWI.....	14				2				16*
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE..	4.379	1			13	129			4.522*
* AFRIKA.	118.475	4.633	256		864	3.684			127.912*
* A M E R I K A .									
*VERENIGDE STATEN V.AMERIKA.	98.000	1.049	2.017		485	7.400			98.951*
*CANADA.....	6.004	200			81	194			6.479*
*SAINT-PIERRE' EN MIQUELON...	2								2*
*MEXICO.....	1.408				8	4			1.420*
*GUATEMALA.....	9.533				2	32			9.567*
*HONDURAS.....	250					15			265*
*EL SALVADOR.....	465								465*
*NICARAGUA.....	351					5			351*
*COSTA-RICA.....	401					38			406*
*PANAMA.....	1.652				3	183			1.693*
*CUBA.....	406					55			589*
*HAITI.....	74					24			129*
*BAHAMAS.....	56				1	59			81*
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....	83					7			142*
*MARAEGENE ILANDEEN VAN V.S.A..	7								7*
*GUADELOUPE.....	47					97			139*
*MARTINIQUE.....	151					101			252*
*JAMAICA.....	288				2	5			297*
*BARBADOS.....	109								114*
*WEST-INDIE.....	145								145*
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	506								506*
*NEDERL. ANTILLEN.....	1.116				1	21			1.138*
*COLOMBIA.....	1.162	19			2	12			1.195*
*VENEZUELA.....	5.857	1.483	414		5	66			7.825*
*GUYANA.....	151				1	1			152*
*SURINAME.....	464				1	98			563*
*FRANS-GUYANA.....	29					4			33*
*ECUADOR.....	564					1			555*
*PERU.....	973				1	5			979*
*BRAZILIE.....	12.198				5	50			12.253*
*CHILI.....	1.197					2			1.197*
*BOLIVIA.....	184								186*
*PARAGUAY.....	46	10				53			109*
*URUGUAY.....	3.451				3	4			3.458*
*ARGENTINIE.....	958				2	15			975*
* AMERIKA.	138.288	2.761	2.017	414	603	8.550			152.633*
* A Z I E .									
*CYPRUS.....	1.292	1			2	85			1.380*
*LIBANON.....	632				21	361			1.014*
*SYRIE.....	3.166	69			4	480			3.715*
*IRAK.....	4.307	380			8	135			4.830*
*IRAN.....	8.746	2.082	304		19	1.516			11.967*
*ISRAEL.....	2.977	74			92	788			3.881*
*JORDANIE.....	1.814				1	138			1.953*
*SAOEDI-ARABIE.....	25.674	316			52	2.263			28.305*
*KOENEIT.....	4.660	10			4	868			5.542*
*BAHREIN.....	888				4	110			1.002*
*KATAR.....	679	110			1	32			822*
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	3.876		1.182		13	1.079			6.150*
*OMAN.....	301								301*
*NOORD-JEMEN.....	267								263*
*ZUID-JEMEN.....	199								199*
*AFGHANISTAN.....	51	143			1	6			201*
*PAKISTAN.....	1.281				3	100			1.384*
*INDIA.....	1.934					166			2.100*
*BANGLADESH.....	357					27			384*
*SRI LANKA.....	7.122					11			7.133*
*NEPAL.....	5.000								5.000*
*BIRMA.....	2.884					43			2.927*
*THAILAND.....	2.198				23	11			2.232*
*VIETNAM (1977).....	500								500*
*INDONESIE.....	2.592					1			2.593*
*MALAVESIE.....	2.945	647				226			3.818*
*BRUNEI.....	303	5				3			311*
*SINGAPORE.....	4.467	155			1	121			4.744*
*FILIPPIJNEEN.....	4.475	77				5			4.557*
* CHINA.	9.457								9.457*
*NOORD-KOREA.....	1.281								1.281*
*ZUID-KOREA.....	6.254				2	51			6.307*
*JAPAN.....	11.060	675			11	578			12.324*
*TAIWAN.....	5.390	4			1	43			5.433*
*HONGKONG.....	1.685	86			2	102			1.875*
* AZIE.	129.959	4.834		1.486	265	9.350			145.894*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JANUARY 1977

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E F	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
* O C E A N I E .								
* AUSTRALIE.....	2.694	816			4	307		3.821
* PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	755							755
* NIEUW-ZEELAND.....	9.176	8				2		9.186
* NIEUW-CALÉDONIE EN ONDERH.....	87	21				3		111
* FIDZJI-EILANDEN.....	6							6
* NIEUWE HEBRIDEN.....	11							11
* WEST-SAMOA.....						1		1
* FRANS POLYNESIE.....	3.427	28				16		3.471
* OCEANIE.	16.156	873			4	329		17.362
* V E R S C H E I D E N E .								
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLIETUIGEN.....	194.929		1.282		3.909			200.120
* BOORDPROVISIE EN -BENODIGD * HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- * IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLIETUIGEN.....	914	4				2.306		914 2.310
* SHAPE.....								
* VERSCHIEDENE.	195.843	4	1.282		3.909	2.306		203.344
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.488.543	842.671	723.261	333.042	6.173	2.274.965	48.397	5.717.052



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARY 1977

## 7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT		
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*ZAMBIA.....	683				11	3		697*	
*MALAWI.....	36							36*	
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE..	18.271	33	1.010		23	111		19.448*	
*BOTSWANA.....	1							1*	
*SWAZILAND.....	1							1*	
* AFRIKA.	151.611	3.044	1.210		304	5.007	1	161.177*	
* A M E R I K A .									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.	108.197	1.046	3.203		193	10.826		123.465*	
*CANADA.....	6.501	265			41	312		7.119*	
*MEXICO.....	1.076				1	3		1.080*	
*BERMUDA.....	11					10		21*	
*GUATEMALA.....	7.993				2	31		8.026*	
*BELIZE.....	47							47*	
*HONDURAS.....	1.111				2	2		1.113*	
*EL SALVADOR.....	4.091				3			4.094*	
*NICARAGUA.....	779					1		780*	
*COSTA-RICA.....	421	2						423*	
*PANAMA.....	474					4		478*	
*CUBA.....	7.944	31		17		31		8.025*	
*HAITI.....	333							333*	
*BAHAMAS.....	1							1*	
*DOMINIKAANSE REPUBLIEK.....	887							887*	
*GUADELOUPE.....	118					212		330*	
*MARTINIQUE.....	94					92		186*	
*JAMAICA.....	170					12		182*	
*BARBADOS.....	60							60*	
*WEST-INDIE.....	80					7		87*	
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	552	58				1		611*	
*NEDERL. ANTILLEN.....	266	73				24		363*	
*COLOMBIA.....	852					5		863*	
*VENEZUELA.....	5.302	8.595		35	6	4		13.942*	
*GUYANA.....	141				6	6		147*	
*SURINAME.....	1.064							1.064*	
*FRANS-GUYANA.....	39							39*	
*ECUADOR.....	215	3			2	2		222*	
*PERU.....	4.520							4.520*	
*BRAZILIE.....	10.711				11	235		10.957*	
*CHILI.....	971	15			1	5		992*	
*BOLIVIA.....	94					1		95*	
*PARAGUAY.....	123					2		125*	
*URUGUAY.....	584					15		599*	
*ARGENTINIE.....	4.287	1			2	45		4.335*	
* AMERIKA.	170.061	10.089	3.203	52	270	11.891		195.556*	
* A Z I E .									
*CYPRUS.....	1.426				2	3		1.431*	
*LIBANON.....	12.796				5	228		13.029*	
*SYRIE.....	3.756	2.619			1	369		6.745*	
*IRAK.....	3.648	678			1	231		4.558*	
*IRAN.....	18.015	577		105	10	2.060		20.667*	
*ISRAEL.....	4.294	74			8	222		4.598*	
*JORDANIE.....	1.581	1			1	90		1.673*	
*SAEDI-ARABIE.....	16.798	998			10	2.262		20.068*	
*KOEWEIT.....	15.287				6	140		15.633*	
*BAHREIN.....	201				9	13		229*	
*KATAR.....	366	162			3	1		532*	
*VEREN. ARAB. EMIRATEN.....	6.478	1.087			3	595		8.168*	
*OMAN.....	841				1	4		846*	
*NOORD-JEMEN.....	7.877							7.877*	
*ZUID-JEMEN.....	673							673*	
*AFGHANISTAN.....	23	267				1		291*	
*PAKISTAN.....	2.598				3	24		2.625*	
*INDIA.....	4.084				2	5		4.091*	
*BANGLADESH.....	123					6		129*	
*SRI LANKA.....	23					75		98*	
*SIRMA.....	36							36*	
*THAILAND.....	2.220					10		2.230*	
*LAOS.....	10							10*	
*VIETNAM (1977).....	75							75*	
*INDONESIE.....	3.793	11			4	169		3.977*	
*MALAYSIA.....	1.946	109			4	126		2.185*	
*BRUNEI.....	176					7		183*	
*SINGAPORE.....	1.082	19			1	240		1.342*	
*FILIPPijnen.....	2.220	8				412		2.640*	
*MONGOLIE.....	6							6*	
*CHINA.....	2.921					125		3.046*	
*NOORD-KOREA.....	1.020				1			1.021*	
*ZUID-KOREA.....	2.994					44		3.098*	
*JAPAN.....	2.895	60				1.260		4.402*	
*TAIWAN.....	907	10			12	51		971*	
*HONGKONG.....	1.181	95			3	209		1.489*	
* AZ IE .	124.377	7.010		105	98	9.182		140.772*	



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

FEBRUARY 1977

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
*****								
O C E A N I E .								
*AUSTRALIE.....	1.075	573			24	212		1.884
*PAPOEA-NIEUW GUINEA.....	312					17		329
*AUSTRALISCH OCEANIE.....	2							2
*NIEUW-ZEELAND.....	746	77			3	9		835
*NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH.....	127	4				1		132
*BRITS OCEANIE.....	450							450
*FIDZJI-EILANDEN.....	1					1		2
*NIEUWE HEBRIDEN.....	11							11
*WEST-SAMOA.....	11							11
*FRANS POLYNESIE.....	1.005	5				18		1.028
*OCEANIE.	3.740	659			27	258		4.684
*****								
V E R S C H E I D E N E .								
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIETUIGEN.....	194.246		778		18.783			213.807
*BOORDPROVISIE EN -BENODIGD HEDEN, H.U.V. BUNKERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIETUIGEN.....	693	2				1.378	14.581	15.961
*SHAPE.....								693
*VERSCHIEDENE.	194.939	2	778		18.783	1.378	14.581	230.461
*****								
*ALGEMEEN TOTAAL.	1.688.989	799.152	915.752	455.917	20.109	2.250.778	38.811	6.169.508
*****								

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1977

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.									
***** GEBUIKTE VERVOERMIDDELEN *****									
VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	Z F E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*****									
EUROPA.									
*FRANKRIJK	10.030	105.401	15.675	51.490	9	91.473	2.908		276.986*
*NEDERLAND.	2.731	2.253	29.222			13.998	77		47.281*
*BONDSREP. DUITSLAND	9.455	16.990		273.888	18	84.896	999		386.246*
*ITALIE.	20.522	3.669			10	2.992	41		27.334*
*VERENIGD KONINKRIJK.	111.756	3.496	126		76	1.141	2.982		119.578*
*IERLAND. (REP.)	7.458	94				11	5		7.569*
*DENEMARKEEN.	16.799	357			9	1.914	1		19.080*
*TOTAAL	178.851	132.260	44.023	325.380	122	196.425	7.013		884.074*
*IJSLAND	433								433*
*FAR OER									
*NOORWEGEN.	1.232			934	3	129	12		2.310*
*ZWEDEN.	38.266	131			3	686	124		39.210*
*FINLAND.	2.502	8				89			2.599*
*ZWITSERLAND.		4.067		2.672	4	4.096	2		10.841*
*OOSTENRIJK.		1.939			6	5.526	6		7.477*
*PORTUGAL.	8.245			17	1	11	51		8.325*
*SPANJE.	24.288	222				642	21		25.173*
*ANDORRA.									
*GIBRALTAR.									
*VATIKANSTAD.									
*MALTA.	274								274*
*JOEGOSLAVIE.	539					762	6		1.301*
*GRIEKENLAND.	2.271	3				336			2.616*
*TURKIJE.	1.307				1	801	34		2.143*
*SOVIET-UNIE.	142.168	128		349		1.245	177		144.067*
*DEN. REP. DUITSLAND.	26	648				33	701		1.408*
*POLEN.	22.655	48		270		317	15		23.305*
*TJECHOSLOWAKIJE.	21	237		776		1.481	30		2.545*
*HONGARIJE.		7				38			45*
*ROEMENIE.	1.592	99			1	200	16		1.908*
*BULGARIJE.	3.489	26				9			3.524*
*ALBANIJE.									
*EUROPA.	428.159	139.823	44.023	330.398	141	212.826	8.208		1.163.578*
*****									
AFRIKA.									
*KANARISCHE EILANDEN.						11			11*
*MARROKKO.						6			6*
*CEUTA EN MELILLA.	18.678						1		18.685*
*ALGERIE.	4.464								4.464*
*EGYPTE.	3.042								3.042*
*GUINEA.	31								31*
*LIBRIJA.	1.484								1.484*
*VOORKUST.	1.980						3		1.983*
*NIGERIA.	7.486				2				7.488*
*KONGO.					1				1*
*ZAIRE.	14.544				8		15		14.567*
*ANGOLA.	465								465*
*KENIA.	343								343*
*MOZAMBIQUE.	1.003								1.003*
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	23.162	137	1.381		14	132	1		24.827*
*ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	47.776		176		70				48.022*
*AFRIKA.	124.458	137	1.557		95	149	20		126.416*
*****									
AMERIKA.									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	194.923	85	1.240		596	2.522	15.373		214.739*
*CANADA.	192.772	182	200		2	1	40		193.197*
*GROENLAND.									
*MEXICO.	15.179		23						15.202*
*CUBA.	19								19*
*HAITI.	542								542*
*COLUMBIA.	1.326		105			399			1.830*
*VENEZUELA.	91								91*
*PERU.	1.695								1.695*
*BRAZILIE.	3.591	10				20	1		8.622*
*CHILI.	5.993								5.993*
*URUGUAY.	751					54			805*
*ARGENTINIJE.	7.445		201			56	23		7.725*
*ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	5.628		3			271			5.902*
*AMERIKA.	434.955	277	1.772		598	3.323	15.437		456.362*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1977

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
<b>A Z I E .</b>								
* IRANON.								159*
* SYRIE.	159							159*
* IRAK.	4							4*
* IRAN.	5					17	47	69*
* ISRAËL.	614				22	3		639*
* PAKISTAN.	2.394		23		5	7		2.454*
* INDIA.	994						32	1.041*
* BANGLADESH.	5						47	5*
* BIRMA.	5							5*
* INDOONESIE.	19.335					16		19.351*
* MALAYSIË.	6.699		45			24		6.768*
* BRUNEI.	10.160				2	1		10.163*
* FILIPIJNEN.	334						5	391*
* CHINA	217.132		52		62	69	380	217.860*
* JAPAN	86.916	217	24		212	127	17	87.414*
* ANDERE LANDEN VAN AZIE.		118						
* AZIE	344.751	335	144		320	294	481	346.325*
<b>O C E A N I E .</b>								
* AUSTRALIË.	41.230					91	10	41.638*
* ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	4.535	188	119			10	25	4.570*
* OCEANIE	45.765	188	119			101	35	46.208*
<b>V E R S C H E I D E N E .</b>								
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN								
* BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.							9.912	9.912*
* ANDERE.								
* VERSCHIEDENF							9.912	9.912*
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.378.088	140.760	47.615	330.398	1.154	216.693	34.093	2.148.801*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1977

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDE VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDE VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
EUROPA.									
*FRANKRIJK	25.874	259.947	31.171	67.015	9	117.728	2.397		504.141
*NEDERLAND.	2.081	2.807	24.565		7	29.044	71		58.575
*BONDREP. DUITSLAND	52.915	57.386		435.647	10	196.190	2.578		744.726
*ITALIE.	46.496	7.687		1.211	2	3.405	19		54.820
*VERENIGD KONINKRIJK.	191.378	4.882	28		55	4.119	3.935		164.907
*IRLAND. (REP.)	7.239	170			3	542	23		7.982
*DENEMARKE.	11.005	672			1	2.353	27		14.058
*TOTAAL	297.488	329.551	55.764	503.889	87	353.380	9.050		1.549.209
*IJSLAND	547				5				552
*FAR OER									
*NOORWEGEN.	4.905	30			1	41	4		4.980
*ZWEDEN.	37.298	21	24			212	396		37.952
*FINLAND.	2.642	26				46			2.714
*ZWITSERLAND.		5.082	1	1.478	3	3.992	31		10.593
*OOSTENRIJK.		4.203		19	6	5.598	17		9.843
*PORTUGAL.	19.242	31				28	1		19.302
*SPANJE.	17.685	343	16.253		1	160	9		34.451
*ANDORRA									
*GIBRALTAR.									
*VATIKANSTAD.									
*MALTA.	61				20				81
*JOEGOSLAVIE.		80	800			642	6		1.528
*GRIEKENLAND.	1.412	6				613	4		2.035
*TURKIJE.	1.985					817	1		2.803
*SOMER-UNIE.	140.289	287	157	22.224		1.226	1.003		165.386
*DEM. REP. DUITSLAND.	11.644	51				101	211		12.007
*POLEN.	4.565	46				264	21		4.896
*TSJECHOSLOWAKIJE.	281	690	266	966		2.848	98		5.149
*HONGARIJE.		131				47	1		179
*ROENIJE.	5.560	38				106	23		5.727
*BULGARIJE.	3.024								3.024
*ALBANIJE.									
*EUROPA.	548.834	340.616	73.265	528.576	123	370.121	10.876		1.872.411
AFRIKA.									
*KANARISCHE EILANDEN.	11.65					60			125
*MAROKKO	11.382					17	17		11.416
*CELEPEN MELILLA.									
*ALGERIE.	3.966								3.966
*EGYPTIE.	1.346								1.346
*GUINEA.	4								4
*LIBERIA.		2.840							2.840
*IVOORKUST.	3.478				3	4			3.485
*NIGERIA.	76								76
*KONGO.	3.372				11				3.383
*ZAIRE.	5								5
*ANGOLA.	977								977
*KENIA.	16.464	16			10	39			16.491
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	6.497		31		18	20	2		6.568
*ANDERE LANDE VAN AFRIKA.									
*AFRIKA.	50.547	16	31		42	140	20		50.796
AMERIKA.									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	282.876	1.382	601		526	2.330	17.148		304.863
*CANADA.	125.997	14	220		6	69	7		126.313
*GROENLAND.	31								31
*MEXICO.	10.774	5							10.779
*CUBA.	2								2
*HAITI.	347					2			349
*COLUMBIA.	2.987					292			3.285
*VENEZUELA.	85						6		85
*PERU.	3.730								3.730
*BRAZILIE.	4.298		224			336			4.858
*CHILI.	2.707					16			2.723
*URUGUAY.	49								49
*ARGENTINIJE.	5.281					147			5.428
*ANDERE LANDE VAN AMERIKA.	8.664	1	6			53			8.724
*AMERIKA.	447.828	1.402	1.051		532	3.245	17.161		471.219

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1977

## 8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
*****									
A Z I E .									
*LIBANON.	1					9			10
*SYRIE.	142				4				146
*IRAK.	12					33			45
*ISRAEL.	1					67			68
*PAKISTAN.	486	326					2		814
*INDIA.	3								3
*BANGLADESH.	3.484		103				134		3.721
*BIRMA.	2.733					18	23		2.774
*INDONESIE.	46								46
*MALAYSIA.	9.561					97			9.658
*BRUNEI.	5.389				12	10			5.411
*FILIPPIJNEN.	2.231		17			3			2.251
*CHINA	2.859	2	1			55	4		2.921
*JAPAN	97.801	125			252	377	730		99.285
*ANDERE LANDEN VAN AZIE.	54.382	38	361		1.214	289	79		56.363
-----									
* AZIE	179.131	491	482		1.482	958	972		183.516
O C E A N I E .									
*AUSTRALIE.	21.780	4	336			961			23.081
*ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.365	14				52			2.431
-----									
*OCEANIE	24.145	18	336			1.013			25.512
V E R S C H E I D E N E .									
*BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN									
*BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.							6.574		6.574
*ANDERE.									
-----									
* VERSCHIEDENE							6.574		6.574
-----									
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.250.485	342.543	75.165	528.576	2.179	375.477	35.603		2.610.028

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1977

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

## GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA.</b>									
*FRANKRIJK	12.838	70.504	118.806	11.346	118	69.389			283.001
*NEDERLAND.	267	21.491	180.753		84	48.696			251.291
*BONDREP. DUITSLAND	22.723	24.888		288.331	56	86.923			422.921
*ITALIJE.	11.622	5.044			19	3.721			20.405
*VERENIGD KONINKRIJK.	99.310	58			126	2.789			102.283
*IERLAND. (REP.)	4.290				2	123			4.415
*DENEMARKEN.	16.954	752			10	1.518			19.234
*TOTAAL	168.004	122.737	299.559	299.677	414	213.159			1.103.550
*IJSLAND	1.646				14	1			1.661
*FAR OER									
*NOORWEGEN.	24.191				109	280			24.580
*ZWEDEN.	56.224	468			24	1.188			57.904
*FINLAND.	9.206	128			6	201			9.541
*ZWITSERLAND.		5.688		182.928	17	8.362			196.995
*OOSTENRIJK.		2.385			6	8.591			10.982
*PORTUGAL.	15.929	435			11	247			16.622
*SPANJE.	15.788	49			17	1.655			17.509
*ANDORRA.		11							11
*GIBRALTAR.	16								16
*VATIKAANSTAD.	24								24
*MALTA.	3.254				2	732			3.988
*JUGOSLAVIE.	937	946			13	1.376			3.272
*GRIEKENLAND.	25.571				13	2.284			27.848
*TURKIJE.	23.970	110			8	1.805			25.893
*SOWJET-UNIE.	63.372	33			1				63.406
*DEM. REP. DUITSLAND.	329	4.219				113			4.661
*POLEN.	16.556	1.032			9	540			18.137
*TSCHECHOSLOWAKIJE.	119	1.338			3	1.715			3.175
*HONGARIJE.	2	1.483			1	1.430			3.916
*ROEMENIE.	24.277	1.689				162			26.128
*BULGARIJE.	5.297	477				54			5.828
*ALBANIJE.	10								10
*EUROPA.	454.722	143.228	299.559	482.605	668	243.875			1.624.657
<b>A F R I K A .</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.	3.149				1	20			3.170
*MAROKKO.	14.153				10	13			14.176
*CEUTA EN MELILLA.	8								8
*ALGERIE.	13.901		12		76	18			14.007
*EGYPTIE.	6.546				1				6.547
*GUINEA.	491				1	20			512
*LIBERIJE.	876				8				884
*IVOORKUST.	7.902	11			34	24			7.971
*NIGERIA.	28.438	930			274	663			30.305
*KONGO.	750				5				755
*ZAIRE.	4.496				239				4.735
*ANGOLA.	235								235
*KENIA.	4.654				9				4.663
*MOZAMBIQUE.	1.272								1.272
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	11.410	34	1.001		53	15			12.513
*ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	49.356	5	21		310	95			49.787
*AFRIKA.	147.637	980	1.034		1.021	868			151.540
<b>A M E R I K A .</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	111.778	654	3		222	2.626			115.283
*CANADA.	32.085	100			46	62			32.293
*GROENLAND.	7								7
*MEXICO.	4.500		253						4.753
*CUBA.	1.522								1.522
*HAITI.	252								252
*COLUMBIA.	3.177								3.177
*VENEZUELA.	12.764					12			12.776
*PERU.	5.442								5.442
*BRAZILIE.	19.475		896			145			20.516
*CHILI.	1.356								1.356
*URUGUAY.	1.446								1.446
*ARGENTINIJE.	2.526					30			2.556
*ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	14.755	33			6	43			14.837
*AMERIKA.	211.385	787	1.152		274	2.918			216.516

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JANUARI 1977

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z F E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
* * * * * A Z I E . * * * * *								
* LIBANON.	895							895*
* SYRIE.	4.439				1	32		4.472*
* IRAK.	7.133	62			5	516		7.716*
* IRAN.	41.812	67			42	1.750		43.671*
* ISRAEL.	4.958	159			8	42		5.197*
* PAKISTAN.	824							824*
* INDIA.	4.851				3	71		4.925*
* BANGLADESH.	13.037				4			13.041*
* BIRMA.	134							134*
* INDONESIA.	6.043				2			6.045*
* MALYSIA.	2.058				12	5		2.075*
* BRUNEI.	92							92*
* FILIPIJNEN.	1.396	17				32		1.445*
* CHINA	733							733*
* JAPAN	524	552			65	1.079		2.220*
* ANDERE LANDE VAN AZIE.	43.483	59	108		258	2.946		46.854*
* AZIE	132.442	916	108		400	6.473		140.339*
* * * * * O C E A N I E . * * * * *								
* AUSTRALIE.	1.893	487	112			85		2.577*
* ANDERE LANDE VAN OCEANIE	4.736	89	14			18		4.857*
* OCEANIE	6.629	576	126			103		7.434*
* * * * * V E R S C H E I D E N E . * * * * *								
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLIETUIGEN	6.890				26			6.916*
* BOODPROVISIE EN BENODIG * HEDEN, M.O.V. BUNKERMATER- * IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLIETUIGEN.	310		1.089					310*
* ANDERE.								1.089*
* VERSCHIEDENE	7.200		1.089		26			8.315*
* ALGEMEEN TOTAAL.	960.015	146.487	303.068	482.605	2.389	254.237		2.148.801*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1977

## 9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

## GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN

VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA.</b>									
*FRANKRIJK	18.156	85.761	51.963	5.969	48	86.279			248.175*
*NEDERLAND.	11.601	12.524	116.869		10	67.916			208.920*
*BONDSREP. DUITSLAND	44.019	24.533	305	280.672	680	72.498			422.707*
*ITALIE	37.481	2.844		608	3	4.333			45.269*
*VERENIGD KONINKRIJK.	133.397	186	501		97	2.920			137.101*
*IRLAND. (REP.)	7.322				1	26			7.749*
*DENEMARKEN.	25.372	481	47		27	1.067			26.994*
*TOTAAL	277.748	126.329	169.685	287.248	866	235.039			1.096.915*
*IJSLAND	1.724				11				1.735*
*FAR OER						1			1*
*NOORWEGEN.	29.843	102			26	410			30.381*
*ZWEDEN.	62.487	293			25	1.484			64.289*
*FINLAND.	9.772	23			9	216			10.020*
*SWITSERLAND.		14.777	301	117.406	10	9.697			142.191*
*OOSTENRIJK.		4.371			21	7.413			11.805*
*PORTUGAL.	26.468		14		7	1.290			27.779*
*SPANJE.	48.866	197			38	1.920			51.021*
*ANDORRA.						71			22*
*GIBALTAR.	16					6			22*
*VATIKANSTAD.									2*
*MALTA.	1.206				2	376			1.584*
*JOEGOSLAVIE.	1.005	1.580			2	1.440			4.027*
*GRIEKENLAND.	23.854	34			69	815			24.772*
*TURKIJE.	37.935	19			17	1.859			39.827*
*SOWJET-UNIE.	168.959	67		658	2				169.686*
*DEM. REP. DUITSLAND.	127	3.450				100			3.677*
*POLEN.	18.591	1.107			20	416			20.134*
*TSJECHOSLOWAKIJE.	22	2.018			1	2.010			4.051*
*HONGARIJE.	17	462				979			1.458*
*ROEMENIJE.	4.332	1.287	120		1	129			5.869*
*BULGARIJE.	440	1.409			1	17			1.867*
*ALBANIJE.	743								743*
*EUROPA.	714.155	157.522	170.120	405.312	1.128	265.638			1.713.875*
<b>AFRIKA.</b>									
*KANARISCHE EILANDEN.	10.924				1				10.925*
*MAROKKO.	13.138				11	3			13.152*
*CEUTA EN MELILLA.	212								212*
*ALGERIE.	14.505				78	11			14.594*
*EGYPTIE.	15.884				1				15.885*
*GUINEA.	686					20			706*
*LIBERIA.	1.061				6	12			1.079*
*IVOORKUST.	8.216				38	89			8.337*
*NIGERIA.	59.751				699	195			60.645*
*KONGO.	478				3				481*
*ZAIRE.	6.890		22		30	1			6.943*
*ANGOLA.	1.309								1.309*
*KENIA.	12.896				5				12.901*
*MOZAMBIQUE.	1.251								1.251*
*REP. VAN ZUID-AFRIKA.	14.153	92	300		42	60			14.647*
*ANDERE LANDE VAN AFRIKA.	43.743	19			252	339			44.353*
*AFRIKA.	205.097	111	322		1.166	724			207.420*
<b>AMERIKA.</b>									
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	308.378	36	633		230	118			309.395*
*CANADA.	53.875	2	437		14				54.328*
*GROENLAND.	24								24*
*MEXICO.	7.464		502		4	2			7.972*
*CUBA.	4.139				1				4.140*
*HAITI.	526								526*
*COLUMBIA.	3.139					18			3.157*
*VENEZUELA.	16.041								16.041*
*PERU.	2.779					18			2.797*
*BRAZILIE.	26.900	49	6			7			26.962*
*CHILI.	3.174								3.174*
*URUGUAY.	1.107								1.107*
*ARGENTINIJE.	5.598					11			5.609*
*ANDERE LANDE VAN AMERIKA.	23.744		10						23.754*
*AMERIKA.	456.888	87	1.588		249	174			458.986*



WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.  
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

FEBRUARI 1977

VOORNAAMSTE LANDE VAN BESTEMMING	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
***** GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN *****									
***** A Z I E . *****									
* LIBANON.	3.893			5					3.898*
* SYRIE.	10.450				5	79			10.534*
* IRAK.	10.095	178			45	556			10.874*
* IRAN.	34.845	36			14	2.035			36.950*
* ISRAEL.	4.521				5	15			4.541*
* PAKISTAN.	2.099					12			2.111*
* INDIA.	11.748				3	77			11.828*
* BANGLADESH.	26.560								26.560*
* BIRMA.	312								312*
* INDONESIA.	18.725				1	29			18.755*
* MALAYSIA.	8.451					19			8.470*
* BRUNEI.	8								8*
* FILIPIJNEN.	2.493				1				2.494*
* CHINA	3.616								3.616*
* JAPAN	1.853				94	8			2.030*
* ANDERE LANDE VAN AZIE.	60.560	145		41	424	2.573			63.743*
* AZIE	200.229	434		46	592	5.403			206.704*
***** O C E A N I E . *****									
* AUSTRALIE.	4.209								4.209*
* ANDERE LANDE VAN OCEANIE	3.379	31		469	6	57			4.720*
* OCEANIE	7.588	31		469	6	12			8.106*
***** V E R S C H E I D E N E . *****									
* BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE * SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	14.232			1	21				14.254*
* BOORDPROVISIE EN BENODIG * HEDEN, M.O.V. BUNKERMATER- * IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN * EN VLIEGTUIGEN.	634								634*
* ANDERE.	49								49*
* VERSCHIEDENE	14.915			1	21				14.937*
* ALGEMEEN TOTAAL.	1.598.872	158.185		172.546	405.312	3.162	271.951		2.610.028*

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

JANUARI 1977

## 10. DOORVOER ZONDER OVERLADING PER LANDE VAN HERKOMST OF BESTEMMING. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

VOORNAAMSTE LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G P A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL
<b>EUROPA .</b>								
*FRANKRIJK.	2.031	2.043	18.107	22.181	17.855	208.267	426.857	652.979
*NEDERLAND.	430	104.644	295.426	400.500	142	5.144	25.200	30.486
*BONDREP. DUITSLAND	18.388	14.738	113.655	146.781	213	357	22.051	22.616
*ITALIE.	44		2.593	2.637	529		15.171	15.700
*VERENIGD KONINKRIJK.	51	11.315	6.817	18.183			1.969	1.969
*IERLAND (REP.).	13		134	147		129	127	256
*DENEMARKE.	545		11.910	12.455			1.261	1.261
<b>TOTAAL.</b>	<b>21.502</b>	<b>132.740</b>	<b>448.642</b>	<b>602.884</b>	<b>18.739</b>	<b>213.892</b>	<b>492.636</b>	<b>725.267</b>
*NOORWEGE.			1.030	1.030			528	528
*ZWEDE.			7.198	7.198	59		857	911
*FINLAND.			3.296	3.296			126	126
*SWITSERLAND.	52		313	365	83		1.986	2.069
*OOSTENRIJK.			76	76			169	169
*PORTUGAL.			1.446	1.446			753	753
*SPANJE.	4		22.278	22.282			8.815	8.815
*GRIEKENLAND.	172	220	37	37			1.254	1.254
*OOST-DUITSLAND.			37	37			74	74
*POLEN.		846	1.425	2.271	182		1.007	1.189
*TSJECHO-SLOVAKIJE.	4	250	166	420	25		34	59
*HONGARIJE.			35	35	12		9	21
*ANDERE LANDE VAN EUROPA.	208		2.097	2.305	115		650	765
<b>EUROPA</b>	<b>21.942</b>	<b>134.056</b>	<b>488.359</b>	<b>644.357</b>	<b>19.215</b>	<b>213.892</b>	<b>508.893</b>	<b>742.000</b>
*AFRIKA.	36	30.857	1.348	32.241	845		1.114	1.959
*AMERIKA.	596	41.498	16.255	58.349	429		11.930	12.359
*AZIE.	20	7.255	15.629	27.904	1.125		5.319	6.444
*OCEANIE.		226	6.001	6.227	980		353	1.333
*VERSCHEIDENE.			18	18			1	1
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>27.594</b>	<b>213.892</b>	<b>527.610</b>	<b>764.096</b>	<b>22.594</b>	<b>213.892</b>	<b>527.610</b>	<b>764.096</b>

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

FEBRUARI 1977

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

VOORNAAMSTE LANDEN	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN	B A A N	TOTAAL
EUROPA.								
*FRANKRIJK.	2.317	2.463	16.707	21.487	1.264	209.434	417.590	628.288
*NEDERLAND.	138	84.430	277.167	361.735	1.182	1.466	24.132	26.780
*BONDREP. DUITSLAND	1.267	31.640	108.171	141.078	130	3.971	44.639	48.740
*ITALIE.	60	632	4.573	5.265	212		14.746	14.958
*VERENIGD KONINKRIJK.	46	9.871	9.726	19.643			2.886	2.886
*IERLAND (REP.).			449	449			163	163
*DENEMARKE.			12.263	12.263			1.123	1.123
TOTAAL.	3.828	129.036	429.056	561.920	2.788	214.871	505.279	722.938
*NOORWEGEN.		280	1.817	2.097			266	266
*ZWEDEN.	18	3.500	15.176	18.694	24	13	1.100	1.137
*FINLAND.		392	4.134	4.526			101	101
*ZWITSERLAND.	42		77	119	278	1.037	2.885	4.180
*OOSTENRIJK.			63	63	133		252	425
*PORTUGAL.	106		1.393	1.499			757	757
*SPANJE.	160		26.161	26.321		5	9.217	9.222
*GRIEKENLAND.			1.101	1.101			660	660
*OOST-DUITSLAND.	186	1.037	173	1.396	892		61	953
*POL EN.		3.098	1.046	4.144			1.118	1.190
*TJECHO-SLOVAKIJE.		537	85	622			72	38
*HONGARIJE.	2	213	7	222			13	108
*ANDERE LANDEN VAN EUROPA.	164	1.705	2.144	4.013	216		620	836
EUROPA	4.506	139.798	482.433	626.737	4.464	215.926	522.421	742.811
*AFRIKA.	34	30.176	3.828	34.038	81		454	535
*AMERIKA.	414	41.454	28.821	70.689	85	1.693	4.099	5.877
*AZIE.	136	5.708	8.942	14.786	219		2.139	2.358
*OCEANIE.		483	5.169	5.652	241		80	321
*VERSCHIEDENE.								
ALGEMEEN TOTAAL.	5.090	217.619	529.193	751.902	5.090	217.619	529.193	751.902

## GOEDEREN IN DOORVOER

		DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES		M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.					
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.					
001. LEVENDE DIEREN.....	829	829	6.539	6.539	
TOTAAL VAN DE GROEP.	829	829	6.539	6.539	
GROEP 01 - GRANEN.					
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	46.409	46.409	2.286	2.286	
012. GERST.....	39.749	39.749	50	50	
013. ROGGE.....			236	236	
014. HAVER.....	8.378	8.378			
015. MAIS.....	16.345	16.345	16.693	16.693	
016. RIJST.....	2.051	2.051	5.724	5.724	
019. OVERIGE GRANEN.....	2.733	2.733	738	738	
TOTAAL VAN DE GROEP.	115.665	115.665	25.227	25.227	
GROEP 02 - AARDAPPELEN.					
020. AARDAPPELEN.....	1.891	1.891	12.235	12.235	
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.891	1.891	12.235	12.235	
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.					
031. CITRUSVRUCHTEN.....	3.147	3.147	11.033	11.033	
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	6.775	6.775	2.879	2.879	
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	4.096	4.096	17.355	17.355	
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.018	14.018	31.267	31.267	
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.					
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	7.768	7.768	6.516	6.516	
042. KATOEN.....	8.473	8.473	779	779	
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.471	2.471	1.884	1.884	
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	3.168	3.168	602	602	
049. LAMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.184	1.184	1.534	1.534	
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.064	23.064	11.315	11.315	
GROEP 05 - HOUT EN KURK.					
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	6.241	6.241			
052. MIJNHOUT.....			109	109	
055. ANDER RONDHOUT.....	11.986	11.986			
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	14.913	14.913	552	552	
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	308	308	371	371	
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.448	33.448	1.032	1.032	
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.					
060. SUIKERBIETEN.....			5	5	
TOTAAL VAN DE GROEP.			5	5	
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.					
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	3.742	3.742	1.560	1.560	
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	7.836	7.836	5.745	5.745	
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	1.520	1.520	8.817	8.817	
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.098	13.098	16.122	16.122	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	202.013	202.013	103.742	103.742	
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER.					
GROEP 11 - SUIKER.					
111. RUWE SUIKER.....	1.164	1.164	64	64	
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	3.945	3.945	7	7	
113. MELASSE.....					
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.109	5.109	71	71	
GROEP 12 - DRANKEN.					
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	6.029	6.029	2.798	2.798	
122. BIER.....	1.295	1.295	4.142	4.142	
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	6.431	6.431	316	316	
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	260	260	841	841	
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.015	14.015	8.097	8.097	
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GEWONNEN.					
131. KOFFIE.....	3.352	3.352	1.804	1.804	
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.435	1.435	3.773	3.773	
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	263	263	99	99	
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	3.090	3.090	536	536	
135. TABAKSFABRIKATEN.....	4.276	4.276	416	416	
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	1.895	1.895	1.392	1.392	
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	4.864	4.864	3.004	3.004	
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.175	19.175	11.024	11.024	

DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.S.T. BRUTO GEW. IN 1000K

JANUARI 1977

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	11.708	11.708	20.548	20.548
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT.....	1.944	1.944	9.498	9.498
143. VERSE MELK EN ROOM.....	111	111	56	56
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	7.117	7.117	8.203	8.203
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	2.538	2.538	356	356
146. EIEREN.....	179	179	545	545
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.245	1.245	885	885
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	565	565	280	280
TOTAAL VAN DE GROEP.	25.407	25.407	40.371	40.371
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	14.027	14.027	1.327	1.327
162. MOET.....	13.856	13.856	595	595
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	391	391	1.054	1.054
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	1.019	1.019	1.373	1.373
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	5.871	5.871	775	775
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	2.000	2.000	1.125	1.125
167. HOP.....	20	20		
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.184	37.184	6.249	6.249
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	24	24	3	3
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	24.026	24.026	16.882	16.882
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE.....	93.346	93.346	19.632	19.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	117.396	117.396	36.517	36.517
<b>GROEP 18 - OLIËHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIËHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	2.048	2.048	1.745	1.745
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN.....	8.100	8.100	18.906	18.906
TOTAAL VAN DE GROEP.	10.148	10.148	20.651	20.651
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	228.434	228.434	122.980	122.980
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	38.563	38.563	67.212	67.212
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.	38.563	38.563	67.212	67.212
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....			92	92
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....			46	46
224. TURF.....	329	329	1.607	1.607
TOTAAL VAN DE GROEP.	329	329	1.745	1.745
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	9.103	9.103	15.109	15.109
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...				
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.103	9.103	15.109	15.109
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	47.995	47.995	84.066	84.066
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....			23	23
TOTAAL VAN DE GROEP.			23	23
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	8.601	8.601	366	366
323. KEROSINE INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WITTE SPIRIT.....	77	77	189	189
325. GAS- EN DIESELOLIË, LICHTE HUISBRANDOLIE.....	113.349	113.349	7.688	7.688
327. ZWARE STOOKOLIE.....	9.058	9.058	17	17
TOTAAL VAN DE GROEP.	131.085	131.085	8.260	8.260
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIËRD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIËRD.....			63	63
TOTAAL VAN DE GROEP.			63	63
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				
341. SMEEROLIEN EN SMEEVETTEN.....	2.761	2.761	1.460	1.460
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	55	55		
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	30.694	30.694	2.484	2.484
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.510	33.510	3.944	3.944
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	164.595	164.595	12.290	12.290

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN.</b>				
GROEP 41 - IJZERERTS. 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	12.134	12.134	131	131
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.134	12.134	131	131
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO-METALEN EN AFVALLEN DAARVAN. 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN..... 452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE..... 453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN..... 455. MANGANEERTS EN -CONCENTRATEN..... 459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	1.327 39 20 4.502 53.007	1.327 39 20 4.502 53.007	674 51 50 545 3.372	674 51 50 545 3.372
TOTAAL VAN DE GROEP.	58.895	58.895	4.692	4.692
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS)..... 463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING..... 465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING..... 466. HOOGOVENSTOF (EGKS)..... 467. GEROOST IJZERKIES.....	561 460 1 1.517	561 460 1 1.517	18 24 147 23	18 24 147 23
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.539	2.539	212	212
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	73.568	73.568	5.035	5.035
<b>HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.</b>				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-LEGERINGEN. 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS).... 513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN..... 515. RUW STAAL (EGKS).....	1.233 2.581 4.643 8.457	1.233 2.581 4.643 8.457	23 506 150 679	23 506 150 679
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.457	8.457	679	679
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS)..... 523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	22.928 21 22.949	22.928 21 22.949	9.718 7 9.725	9.718 7 9.725
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.949	22.949	9.725	9.725
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL 532. STAAL WARM GEHALST OF GEPROFIELEERD (EGKS)..... 533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEHALST, KOUD GEPROFIELEERD (NIET EGKS)..... 535. WALSDRAAD..... 536. IJZER OF STAALDRAAD..... 537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	129.202 6.267 27.872 18.210 6.910 198.461	129.202 6.267 27.872 18.210 6.910 198.461	7.702 350 2.736 3.403 15 14.206	7.702 350 2.736 3.403 15 14.206
TOTAAL VAN DE GROEP.	198.461	198.461	14.206	14.206
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL 542. PLAATSTAAL, GEHALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERZAALPLATEN (EGKS)..... 543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS)..... 545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS). 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	269.366 7.133 47.043 5.121 329.663	269.366 7.133 47.043 5.121 329.663	22.270 21 6.598 46 28.935	22.270 21 6.598 46 28.935
TOTAAL VAN DE GROEP.	329.663	329.663	28.935	28.935
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN..... 552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	34.971 2.316 37.297	34.971 2.316 37.297	5.306 52 5.358	5.306 52 5.358
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.297	37.297	5.358	5.358
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW..... 562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW..... 563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW..... 564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW..... 565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN..... 568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	9.095 3.633 462 17.627 3.081 9.054 47.862	9.095 3.633 462 17.627 3.081 9.054 47.862	972 6.755 3.090 1.868 1.737 5.464 19.886	972 6.755 3.090 1.868 1.737 5.464 19.886
TOTAAL VAN DE GROEP.	47.862	47.862	19.886	19.886
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	628.579	628.579	78.789	78.789

## GOEDEREN IN DOORVOER

		DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES		M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.					
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.					
611. INDUSTRIEZAND.....	703	703	7.533	7.533	
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	75	75	14.531	14.531	
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....					
614. KLEI EN KLEIARDE.....	7.889	7.889	5.729	5.729	
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSFN.	240	240	818	818	
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.907	8.907	28.611	28.611	
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.					
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	37	37	745	745	
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	305	305	560	560	
623. ZWAVEL.....	17.711	17.711	51	51	
TOTAAL VAN DE GROEP.	18.053	18.053	1.356	1.356	
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.					
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	404	404	66	66	
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUEWERIJ OF VOOR HET BOUWWERF, RUW.....	331	331	489	489	
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	5	5	24	24	
634. KRIJTT.....	7.381	7.381	508	508	
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	14.180	14.180	14.175	14.175	
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.301	22.301	15.262	15.262	
GROEP 64 - CEMENT, KALK.					
641. CEMENT.....	4.224	4.224	285	285	
642. KALK.....	71	71	34	34	
TOTAAL VAN DE GROEP.	4.245	4.245	319	319	
GROEP 65 - GIPS.					
650. GIPS.....	119	119	43	43	
TOTAAL VAN DE GROEP.	119	119	43	43	
GROEP 69 - ANDEPE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.					
691. GEFABRICEEFDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KIESEL.....	4.642	4.642	1.897	1.897	
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	2.664	2.664	4.083	4.083	
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.306	7.306	5.980	5.980	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	60.931	60.931	51.571	51.571	
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.					
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.					
711. NATUURLIJK NATORIUMNITRAAT.....	241	241	226	226	
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	75.936	75.936	1.095	1.095	
713. RUWE KALIZOUTEN.....	11	11			
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	10	10	85	85	
TOTAAL VAN DE GROEP.	76.198	76.198	1.406	1.406	
GROEP 72 - KUNSTMESTOFFEN.					
721. FOSFAATSLAKKEN.....	2.545	2.545	301	301	
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	8.093	8.093	1.382	1.382	
723. KALIMESTSTOFFEN.....	33.454	33.454	9.410	9.410	
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....					
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEFDE MESTSTOFFEN.....	5.013	5.013	17.855	17.855	
TOTAAL VAN DE GROEP.	49.105	49.105	28.948	28.948	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	125.303	125.303	30.354	30.354	
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN.					
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.					
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	278	278	48	48	
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	4.979	4.979	305	305	
813. NATRIUMCARBONAAT.....	13.855	13.855	241	241	
814. CALCIUMCARBIDEN.....	20	20			
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	58.047	58.047	38.757	38.757	
TOTAAL VAN DE GROEP.	77.179	77.179	39.351	39.351	
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.					
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	246	246	71	71	
TOTAAL VAN DE GROEP.	246	246	71	71	
GROEP 83 - PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLE-CHEMIE.					
831. BENZOL.....	3	3	24	24	
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLE EN NATUURLIJKE GASSEN.....	42	42	51	51	
TOTAAL VAN DE GROEP.	45	45	75	75	

## GOEDEREN IN DOORVOER

JANUARI 1977

DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.S.T. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b>				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE, PAPIER.....	43.059	43.059	4.660	4.660
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	317	317	3.486	3.486
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>43.376</b>	<b>43.376</b>	<b>8.146</b>	<b>8.146</b>
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN.</b>				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	20.583	20.583	28.607	28.607
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	2.978	2.978	3.746	3.746
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUCTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS- MIDDELEN.....	5.756	5.756	4.081	4.081
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN ROTECHNISCHE ARTIKELLEN, MUNITIE VOOR LICHT EN SPORT.....	330	330	8	8
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	938	938	2.118	2.118
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUCTEN.....	116.569	116.569	58.390	58.390
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>147.154</b>	<b>147.154</b>	<b>96.950</b>	<b>96.950</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>268.000</b>	<b>268.000</b>	<b>144.593</b>	<b>144.593</b>
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
<b>GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL</b>				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	72.284	72.284	7.597	7.597
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>72.284</b>	<b>72.284</b>	<b>7.597</b>	<b>7.597</b>
<b>GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES.</b>				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	13.533	13.533	704	704
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>13.533</b>	<b>13.533</b>	<b>704</b>	<b>704</b>
<b>GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.</b>				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	7.996	7.996	5.541	5.541
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN.....	34.976	34.976	13.615	13.615
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>42.972</b>	<b>42.972</b>	<b>19.156</b>	<b>19.156</b>
<b>GROEP 94 - METAALWARFEN.</b>				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT ME- TALAAL.....	1.697	1.697	461	461
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELLEN VAN METAAL.....	45.226	45.226	6.636	6.636
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>46.923</b>	<b>46.923</b>	<b>7.097</b>	<b>7.097</b>
<b>GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN.</b>				
951. GLAS.....	628	628	720	720
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELLEN VAN MINERALE STOFFEN.....	8.104	8.104	6.799	6.799
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>8.732</b>	<b>8.732</b>	<b>7.519</b>	<b>7.519</b>
<b>GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.</b>				
961. LEDER, ARTIKELLEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTERLIJEN.....	197	197	294	294
962. GARENS, WEFSELS, ARTIKELLEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOFFISEL).....	12.637	12.637	7.898	7.898
963. REISARTIKELLEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOFFISEL.....	1.986	1.986	1.685	1.685
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>14.820</b>	<b>14.820</b>	<b>9.877</b>	<b>9.877</b>
<b>GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.</b>				
971. HALEFABRIKATEN EN ARTIKELLEN VAN RUBBER.....	2.508	2.508	1.611	1.611
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	21.181	21.181	14.727	14.727
973. ARTIKELLEN VAN PAPIER EN KARTON.....	10.158	10.158	12.695	12.695
974. DRUKWERK.....	826	826	1.648	1.648
975. MEURELEN, NIEUW.....	1.141	1.141	1.307	1.307
976. ARTIKELLEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. H.V. MEURELEN.....	10.646	10.646	2.266	2.266
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELLEN, N. E.G.....	67.568	67.568	41.653	41.653
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>114.028</b>	<b>114.028</b>	<b>75.907</b>	<b>75.907</b>
<b>GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.</b>				
991. GEPUKTE EMBALLAGE.....	518	518	401	401
992. MATERIEEL VAN NIJWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEPUKTE.....	759	759	16	16
993. VERHUISMIDDELS.....			395	395
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....				
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	34.814	34.814	2.007	2.007
<b>TOTAAL VAN DE GROEP.</b>	<b>36.091</b>	<b>36.091</b>	<b>2.819</b>	<b>2.819</b>
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>	<b>349.383</b>	<b>349.383</b>	<b>130.676</b>	<b>130.676</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL.</b>	<b>2.148.801</b>	<b>2.148.801</b>	<b>764.096</b>	<b>764.096</b>



## GOEDEREN IN DOORVOER

FEBRUARI 1977

DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.S.T. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.</b>				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	824	1.653	4.583	11.122
TOTAAL VAN DE GROEP.	824	1.653	4.583	11.122
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	28.817	75.226	5.161	7.447
012. GERST.....	33.061	72.810	291	341
013. ROGGE.....			172	408
014. HAVER.....	2.375	10.753		
015. MAIS.....	7.648	23.993	24.395	41.088
016. RIJST.....	877	2.928	3.329	9.053
019. OVERIGE GRANEN.....	155	2.888	492	730
TOTAAL VAN DE GROEP.	72.933	188.598	33.840	59.067
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	5.635	7.526	26.256	38.491
TOTAAL VAN DE GROEP.	5.635	7.526	26.256	38.491
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	2.754	5.901	16.085	27.118
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	10.693	17.468	2.996	5.875
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	2.720	6.816	16.107	33.462
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.167	30.185	35.188	66.455
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	3.764	11.532	4.815	11.331
042. KATDEN.....	6.425	14.898	540	1.319
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.222	4.693	1.539	3.423
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	5.916	9.084	1.473	2.075
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	1.546	2.730	1.592	3.126
TOTAAL VAN DE GROEP.	19.873	42.937	9.959	21.274
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	1.879	8.120	688	688
052. MIJNHOUT.....				
055. ANDER RONDHOUT.....	9.224	21.210	875	984
056. HOUTEN DWARSLEGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	10.409	25.322	1.178	1.730
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	22	330	586	957
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.534	54.982	3.327	4.359
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				5
TOTAAL VAN DE GROEP.				5
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	2.195	5.937	1.396	2.956
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RIJW OF GEREFGNEPEERD.....	9.296	17.132	3.949	9.694
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	1.141	2.661	7.417	16.234
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.632	25.730	12.762	28.884
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	149.598	351.611	125.915	229.657
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.</b>				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	1.560	2.724	81	145
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	3.539	7.484	265	272
113. MELASSE.....	2.225	2.225		
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.324	12.433	346	417
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	7.333	13.362	1.265	4.063
122. BIER.....	1.595	2.890	2.830	6.972
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	5.296	12.027	479	795
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	384	644	280	1.121
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.908	28.923	4.854	12.951
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE-NOTMIDDELEN.				
131. KOFFIE.....	1.943	5.295	2.907	4.711
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.155	2.590	5.288	9.061
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN.....	285	548	228	327
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	2.737	5.827	294	830
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.273	7.549	637	1.053
136. GLUCOSE, DEXTRINE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	3.071	4.966	788	2.180
139. REFERIEDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	4.640	9.594	2.713	5.717
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.104	36.279	12.855	23.879

## DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b>				
141. VLEES, VERS, GEKDELD OF BEVROREN...	10.006	21.714	16.658	37.206
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROKT.....	2.376	4.320	8.868	18.366
143. VERSE MELK EN ROOM.....	138	249	107	163
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUK- TEN.....	11.832	18.949	8.881	17.084
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVET- TEN.....	5.549	8.087	96	452
146. EIEREN.....	211	390	594	1.139
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	1.764	3.009	531	1.416
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	1.029	1.594	542	822
TOTAAL VAN DE GROEP.	32.905	58.312	36.277	76.648
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIG VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b>				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	4.368	18.395	1.410	2.737
162. MOET.....	13.770	27.626	142	737
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.916	2.307	1.394	2.448
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	1.064	2.083	1.321	2.694
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	3.251	9.122	1.037	1.812
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROEN- TEN.....	1.980	3.980	1.213	2.338
167. HOP.....		20		
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.349	63.533	6.517	12.766
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b>				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	15	39	461	464
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WIN- NING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	30.082	54.108	12.818	29.700
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS- INDUSTRIE.....	51.138	144.484	20.104	39.736
TOTAAL VAN DE GROEP.	81.235	198.631	33.383	69.900
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b>				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN.....	1.149	3.197	1.281	3.026
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUK- TEN.....	72.222	30.322	17.380	36.286
TOTAAL VAN DE GROEP.	73.371	33.519	18.661	39.312
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	203.196	431.630	112.893	235.873
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b>				
<b>GROEP 21 - STEENKOOI.</b>				
211. STEENKOOI.....	57.285	95.848	69.963	136.175
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....			1.551	1.551
TOTAAL VAN DE GROEP.	57.285	95.848	70.514	137.726
<b>GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.</b>				
221. BRUINKOOI.....			23	115
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....			46	46
224. TURF.....	15	344	2.685	4.292
TOTAAL VAN DE GROEP.	15	344	2.708	4.453
<b>GROEP 23 - COKES.</b>				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	26.934	36.037	3.473	18.582
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...				
TOTAAL VAN DE GROEP.	26.934	36.037	3.473	18.582
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	84.234	132.229	76.695	160.761
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b>				
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b>				
310. RUWE PETROLEUM.....			75	48
TOTAAL VAN DE GROEP.			75	48
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDEPIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b>				
321. BENZINE.....	28.859	37.460	656	1.022
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTO- REN, WHITE SPIRIT.....	1.127	1.204	577	766
325. GAS- EN DIFSELOLIE, LICHTF HUIS- BRANDOLIE.....	95.853	209.202	1.063	8.751
327. ZWARF-STOIKOLIE.....	15.033	24.061	5	22
TOTAAL VAN DE GROEP.	140.842	271.927	2.301	10.561
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GE- COMPRIEERD.</b>				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECPRIE- MEERD.....	16	16		63
TOTAAL VAN DE GROEP.	16	16		63
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDEPIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b>				
341. SMEEROLIEN EN SMERFVETTEN.....	5.724	4.465	1.487	2.947
343. PETROLIUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....		55	119	119
349. OVERIGE PETROLIUMDEPIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	38.927	69.596	1.830	4.314
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.606	78.116	3.436	7.380
<b>TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.</b>				
	185.464	350.059	5.762	18.052

GOEDEREN IN DOORVOER

		DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES		M A A N D	PERIODE	M A A N D	PERIODE
HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE-SIDUEN.					
GROEP 41 - IJZERERTS.					
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	18.502	30.636	146	277	
TOTAAL VAN DE GROEP.	18.502	30.636	146	277	
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO-METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.					
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	2.306	3.633	2.934	3.608	
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER-MATTE.....	82	121		51	
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN....	15	35		50	
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	2.617	7.119	598	1.143	
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	60.937	113.944	5.533	8.905	
TOTAAL VAN DE GROEP.	65.957	124.852	9.065	13.757	
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.					
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	451	1.012	690	708	
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	126	586		24	
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING....	343	344		147	
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....				22	
467. GEROOST IJZERKIES.....	141	1.658	297	297	
TOTAAL VAN DE GROEP.	1.061	3.600	987	1.199	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	85.520	159.088	10.198	15.233	
HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.					
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO-LEGERINGEN.					
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)....	7.881	9.114	429	452	
513. FERROLEGERINGEN M.O.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	5.465	8.046	761	1.267	
515. RUW STAAL (EGKS).....	775	5.418	228	378	
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.121	22.578	1.418	2.097	
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.					
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	40.620	63.448	8.134	17.852	
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	1.265	1.286		7	
TOTAAL VAN DE GROEP.	41.885	64.734	8.134	17.859	
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.					
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	94.623	223.825	6.724	14.426	
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	12.839	19.106	360	710	
535. WALSDRAAD.....	53.403	81.275	5.115	7.851	
537. IJZER OF STAALDRAAD.....	19.152	37.362	2.275	5.678	
537. SPOORSTAVEN EN BESTANODELEN VOOR SPOORWEGEN.....	4.430	11.340	19	34	
TOTAAL VAN DE GROEP.	184.447	372.908	14.493	28.699	
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.					
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS).....	527.639	797.005	12.080	34.350	
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	7.321	14.454	2	23	
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS)....	31.380	78.423	8.093	14.691	
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	6.602	11.723		46	
TOTAAL VAN DE GROEP.	572.942	901.605	20.175	49.110	
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.					
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN.....	54.520	89.491	5.490	10.796	
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.....	2.755	5.071	111	163	
TOTAAL VAN DE GROEP.	57.275	94.562	5.601	10.959	
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.					
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	4.676	13.681	1.896	2.868	
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	4.820	8.253	9.428	16.183	
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	3.597	4.059	3.111	6.201	
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	13.190	30.817	2.363	4.231	
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN.....	2.290	5.371	1.057	2.794	
568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKELN.....	12.917	21.971	3.723	9.187	
TOTAAL VAN DE GROEP.	41.290	84.152	21.578	41.464	
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	911.960	1.540.539	71.399	150.188	

* HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES *	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D D E	M A A N D	P E R I O D D E
* HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN. *				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	185	888	10.967	18.500
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	165	240	5.622	20.153
613. PUIJSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIJSTEEN.....				
614. KLEI EN KLEI AARDE.....	6.912	14.801	14.158	19.887
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.	104	344	424	1.242
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.366	16.273	31.171	59.782
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	278	315	1.189	1.934
622. ONGEROOST IJZERKIES.....		305		560
623. ZWAVEL.....	28.106	45.817	2.968	3.019
TOTAAL VAN DE GROEP.	28.384	46.437	4.157	5.513
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM.....	100	504	99	165
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	1.070	1.401	535	1.024
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	110	115		24
634. KRIJST.....	7.444	14.825	106	614
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	21.155	35.335	10.659	24.834
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.879	52.180	11.399	26.661
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	2.050	6.274	100	385
642. KALK.....	29	50	1.052	1.086
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.079	6.324	1.152	1.471
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	68	187	31	74
TOTAAL VAN DE GROEP.	68	187	31	74
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	4.082	8.724	1.039	2.936
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	5.532	8.196	4.108	8.191
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.614	16.920	5.147	11.127
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	77.390	138.321	53.057	104.628
* HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN. *				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	162	403		226
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	88.489	164.425	1.470	2.565
713. RUWE KALIZOUTEN.....	2	13		16
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	142	152	49	134
TOTAAL VAN DE GROEP.	88.795	164.993	1.535	2.941
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....	18	18		
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	268	2.813	404	705
723. KALIMESTSTOFFEN.....	1.098	9.191	821	2.203
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN.....	45.505	78.959	12.961	22.371
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEEERDE MESTSTOFFEN.....	10.905	15.918	11.472	29.327
TOTAAL VAN DE GROEP.	57.794	106.899	25.658	54.606
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	146.589	271.892	27.193	57.547
* HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUCTEN. *				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	3.020	3.298	180	228
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	11.882	16.861	833	1.138
813. NATRIUMCARBONAAT.....	25.038	38.943	1.507	1.748
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	137	157	5	5
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUCTEN.....	73.997	132.044	32.325	71.082
TOTAAL VAN DE GROEP.	114.124	191.303	34.850	74.201
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	22	268	46	117
TOTAAL VAN DE GROEP.	22	268	46	117
GROEP 83 - PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLE-CHEMIE.				
831. BENZOL.....	6	9	59	83
839. PEK TEEF EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLE EN NATUURLIJKE GASSEN.....	509	551	236	287
TOTAAL VAN DE GROEP.	515	560	295	370

GOEDEREN IN DOORVOER

DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.S.T. FEBRUARI 1977  
\*\*\*\*\* BRUTO GEW. IN 1000K \*\*\*\*\*

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	M A A N D	P E R I O D E	M A A N D	P E R I O D E
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL. 841. PAPIERSTOF EN CELLULOSE..... 842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	33.706 286	76.765 603	7.088 3.110	11.748 6.596
TOTAAL VAN DE GROEP.	33.992	77.368	10.198	18.344
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN. 891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	31.109	51.692	21.965	50.572
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN..... 893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRO- DUKTIEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGS- MIDDELEN.....	3.074 5.479	6.052 11.235	2.755 4.779	6.501 8.860
894. GEFABRICIEERDE SPRINGSTOFFEN EN PY- ROTECHNISCHE ARTIKELEN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	27 2.820	357 3.758	21 2.305	29 4.423
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	173.691	290.260	60.049	118.439
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUCTEN.....	216.200	363.354	91.874	188.824
TOTAAL VAN DE GROEP.	216.200	363.354	91.874	188.824
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	364.853	632.853	137.263	281.856
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUI- GEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL. 910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	60.160	132.444	6.737	14.334
TOTAAL VAN DE GROEP.	60.160	132.444	6.737	14.334
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUW- MACHINES. 920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHI- NES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	13.664	27.197	1.127	1.831
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.664	27.197	1.127	1.831
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN. 931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN..... 939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARA- TEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAAR- VAN.....	8.396 49.419	16.392 84.395	4.074 11.779	9.615 25.394
TOTAAL VAN DE GROEP.	57.815	100.787	15.853	35.009
GROEP 94 - METAALWAREN. 941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIE- WERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT ME- TAAL..... 949. ANDERE GEFABRICIEERDE ARTIKELEN VAN METAAL.....	2.217 29.490	3.914 74.716	230 8.165	691 14.801
TOTAAL VAN DE GROEP.	31.707	78.630	8.395	15.492
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN. 951. GLAS..... 952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN.....	888 11.960	1.516 20.064	558 4.559	1.278 11.358
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.848	21.580	5.117	12.636
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING. 961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BE- REIDE PELTERIJDEN. 962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL)..... 963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	369 13.999 2.893	566 26.636 4.879	352 6.790 1.450	646 14.688 3.135
TOTAAL VAN DE GROEP.	17.261	32.081	8.592	18.469
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G. 971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER..... 972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT..... 973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON..... 974. DRUKWERK..... 975. MEUBELN, NIEUW..... 976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M. U.V. MEUBELN..... 979. OVERIGE GEFABRICIEERDE ARTIKELEN, N. E.G.....	2.540 15.075 7.381 1.077 1.117 7.754 116.188	5.048 36.256 17.539 1.903 2.258 18.400 183.756	1.375 12.957 15.669 1.725 1.082 1.663 48.094	2.986 27.684 28.364 3.373 2.389 3.929 89.747
TOTAAL VAN DE GROEP.	151.137	265.160	82.565	158.472
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES. 991. GEBRUIKTE EMBALLAGE..... 992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT..... 993. VERHUISBOEDEL..... 994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN..... 999. GOEDEREN DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	685 53 928 2 54.969	1.203 53 1.687 2 89.783	254 27 313 2 2.547	655 43 708 2 4.554
TOTAAL VAN DE GROEP.	56.637	92.728	3.141	5.960
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	401.224	750.607	131.527	262.203
ALGEMEEN TOTAAL.	2.610.028	4.758.829	751.902	1.515.998



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1975 (1)  
Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				In %			
	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0

b.- Kilometer-tonnenmaat (in 1 000 tKm)

1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7 - 8 van juli - augustus 1965 en in nr 1 van januari 1967 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1962 en 1963.



Tabel I 2.- Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 382	314 290	23 589	337 879

## b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0

## c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295

## d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0

Tabel I 3 - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare producten	Eetbare producten		
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1963	77,3	2,3	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,6	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,2	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 455 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,7	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0

Tabel I. 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDEREN-NAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distil- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
c. - Kilometer-tonnenmaat (in 1 000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
d. - Procentuele verdeling van de kilometer-tonnenmaat (in %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0

Tabel I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
<b>Vrachtwagens</b>						
	<b>a.- Binnelands vervoer</b>					
van 1 tot minder dan 3 t.	26,1	29,5	25,9	26,7	28,9	31,5
" 3 " " " 4 "	35,6	28,6	29,1	33,7	34,5	28,4
" 4 " " " 7 "	33,8	33,6	32,8	34,0	33,4	33,3
" 7 " " " 10 "	39,1	40,4	37,1	39,8	40,1	38,5
" 10 " " " 15 "	43,6	43,6	43,2	44,2	45,1	44,2
" 15 ton en meer	45,0	42,1	44,7	44,0	45,1	45,2
<i>Totaal</i>	<i>36,7</i>	<i>37,4</i>	<i>36,0</i>	<i>40,6</i>	<i>41,0</i>	<i>40,3</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 t.	31,4	34,4	33,3	30,3	32,8	31,3
" 4 " " " 7 "	47,0	45,0	41,4	36,9	37,8	36,3
" 7 " " " 10 "	43,1	43,8	41,4	41,3	39,3	40,2
" 10 ton en meer	45,2	45,5	44,3	45,7	44,5	45,4
<i>Totaal</i>	<i>44,7</i>	<i>44,9</i>	<i>43,4</i>	<i>44,1</i>	<i>43,2</i>	<i>44,1</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 t.	34,0	37,2	31,1	33,5	31,9	33,3
" 7 " " " 10 "	34,1	32,3	29,8	32,4	31,1	30,6
" 10 " " " 15 "	36,1	36,2	33,2	35,7	35,6	35,1
" 15 " " " 20 "	40,2	39,7	38,2	39,2	38,5	37,5
" 20 " " " 30 "	45,9	46,0	45,6	46,1	46,5	46,7
" 30 ton en meer	28,5	31,9	33,9	33,8	33,5	33,2
<i>Totaal</i>	<i>43,8</i>	<i>44,0</i>	<i>43,3</i>	<i>44,8</i>	<i>45,3</i>	<i>45,5</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
Tankwagens : niet voeding	37,6	37,5	36,7	41,4	40,2	40,8
Tankwagens : voeding	39,3	38,9	41,2	42,1	43,5	42,9
Koelwagens e.a.	30,1	26,2	29,3	29,4	33,7	39,2
<i>Totaal</i>	<i>37,2</i>	<i>36,5</i>	<i>36,7</i>	<i>40,9</i>	<i>40,3</i>	<i>40,9</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>38,7</i>	<i>39,1</i>	<i>38,1</i>	<i>43,0</i>	<i>43,2</i>	<i>43,2</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingcoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
<b>Vrachtwagens</b>	<b>b. - Internationaal vervoer</b>					
Van 1 tot minder dan 3 t	26,4	48,3	16,9	26,7	24,3	47,1
" 3 " " " 4 "	28,9	31,1	29,2	25,7	27,8	30,1
" 4 " " " 7 "	30,1	31,4	34,2	35,4	30,5	38,8
" 7 " " " 10 "	37,3	35,3	39,2	40,6	34,8	38,0
" 10 " " " 15 "	44,4	36,0	42,0	43,9	39,8	46,7
" 15 t en meer	30,9	22,8	30,9	36,0	41,8	36,3
<i>Totaal</i>	<i>36,8</i>	<i>35,4</i>	<i>37,9</i>	<i>47,1</i>	<i>36,8</i>	<i>42,9</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
Van 1 tot minder dan 4 t	39,1	32,1	27,9	29,1	26,5	26,3
" 4 " " " 7 "	36,9	28,9	40,5	39,6	33,8	41,1
" 7 " " " 10 "	32,1	32,2	36,2	39,4	34,6	44,0
" 10 t en meer	47,2	44,0	42,7	46,5	40,6	45,2
<i>Totaal</i>	<i>43,4</i>	<i>40,8</i>	<i>41,4</i>	<i>45,1</i>	<i>39,3</i>	<i>44,6</i>
<b>Opleggers</b>						
Van 1 tot minder dan 7 t	28,5	20,1	25,2	26,7	24,0	42,3
" 7 " " " 10	30,7	23,1	25,5	24,6	22,1	29,6
" 10 " " " 15	34,4	28,6	29,1	34,5	28,9	33,7
" 15 " " " 20	36,2	32,1	35,0	36,8	30,3	33,7
" 20 " " " 30	47,6	45,3	48,5	51,0	46,2	51,4
" 30 t en meer	29,6	33,5	41,2	40,4	36,2	34,1
<i>Totaal</i>	<i>45,1</i>	<i>42,5</i>	<i>45,3</i>	<i>49,6</i>	<i>45,1</i>	<i>50,4</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens niet voeding	39,5	40,2	42,1	39,8	35,1	45,4
- tankwagens voeding	43,0	39,6	49,5	44,4	33,5	47,3
- koelwagens e.a.	40,6	34,9	34,1	40,3	36,2	51,5
<i>Totaal</i>	<i>40,4</i>	<i>38,1</i>	<i>39,3</i>	<i>40,3</i>	<i>35,1</i>	<i>46,3</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>42,5</i>	<i>40,1</i>	<i>42,1</i>	<i>47,7</i>	<i>43,0</i>	<i>48,9</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
<b>Vrachtwagens</b>	<b>c.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)</b>					
van 1 tot minder dan 3 ton	26,1	30,8	25,6	26,7	28,5	35,5
" 3 " " " 4 "	35,4	28,7	29,1	32,9	33,5	28,8
" 4 " " " 7 "	33,4	33,4	33,0	34,2	32,9	34,4
" 7 " " " 10 "	38,8	39,6	37,3	39,9	38,9	38,4
" 10 " " " 15 "	43,8	42,2	43,0	44,2	43,5	45,0
" 15 t en meer	44,0	41,1	44,3	44,0	44,9	44,9
<i>Totaal</i>	<i>36,7</i>	<i>37,1</i>	<i>36,2</i>	<i>40,7</i>	<i>40,1</i>	<i>40,9</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	35,0	33,5	31,4	29,6	28,9	28,4
" 4 " " " 7 "	41,6	37,4	40,9	38,5	35,4	39,5
" 7 " " " 10 "	37,5	38,5	39,0	40,4	36,7	42,4
" 10 t en meer	46,2	44,8	43,5	46,2	42,0	45,3
<i>Totaal</i>	<i>44,1</i>	<i>42,9</i>	<i>42,4</i>	<i>44,7</i>	<i>40,8</i>	<i>44,4</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	32,8	32,5	30,0	31,0	28,5	36,9
" 7 " " " 10 "	32,9	28,4	28,3	28,9	26,6	30,2
" 10 " " " 15 "	35,3	33,6	31,7	35,2	32,8	34,6
" 15 " " " 20 "	39,0	36,9	37,2	38,3	34,8	35,7
" 20 " " " 30 "	46,7	45,7	46,7	48,8	46,3	49,5
" 30 t en meer	29,2	32,8	36,9	37,9	35,2	33,8
<i>Totaal</i>	<i>44,4</i>	<i>43,3</i>	<i>44,1</i>	<i>47,4</i>	<i>45,1</i>	<i>48,4</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens niet voeding	37,9	37,9	37,5	41,0	38,3	42,4
- tankwagens voeding	40,0	39,0	42,7	42,8	39,8	44,4
- koelwagens e.a.	34,8	30,5	31,9	36,7	35,4	46,1
<i>Totaal</i>	<i>37,9</i>	<i>36,8</i>	<i>37,3</i>	<i>40,7</i>	<i>38,1</i>	<i>42,9</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>39,7</i>	<i>39,4</i>	<i>39,0</i>	<i>45,0</i>	<i>43,1</i>	<i>46,1</i>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1975

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1973	Totaal 1974	Totaal 1975
<b>BINNENLANDS VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	23 357	26 267	142 609	192 233	28,3	46,4	81,5	60,6	59,8	61,2
van 25 tot minder dan 50 km	17 806	14 654	20 170	52 630	21,5	25,9	11,5	16,7	17,1	16,7
van 50 tot minder dan 100 km	23 802	10 786	10 786	45 374	28,8	19,1	6,2	14,9	15,0	14,4
van 100 tot minder dan 200 km	15 999	4 385	1 477	21 861	19,4	7,7	0,8	7,3	7,4	7,0
van 200 km en meer	1 657	490	45	2 192	2,0	0,9	0,0	0,5	0,7	0,7
<i>Totaal :</i>	<i>82 622</i>	<i>56 583</i>	<i>175 086</i>	<i>314 290</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
<b>INTERNATIONAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	161	51	408	620	0,8	2,9	14,2	2,8	6,0	2,6
van 25 tot minder dan 50 km	720	126	1 328	2 175	3,8	7,3	46,0	9,7	9,8	9,2
van 50 tot minder dan 100 km	2 045	363	969	3 377	10,8	20,9	33,6	14,8	13,3	14,3
van 100 tot minder dan 200 km	4 778	606	172	5 555	25,2	35,0	6,0	24,1	23,1	23,6
van 200 km en meer	11 268	587	7	11 862	59,4	33,9	0,2	48,6	47,8	50,3
<i>Totaal :</i>	<i>18 972</i>	<i>1 733</i>	<i>2 884</i>	<i>23 589</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
<b>TOTAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	23 518	26 318	143 017	192 853	23,2	45,1	80,4	56,8	55,9	57,1
van 25 tot minder dan 50 km	18 526	14 781	21 498	54 804	18,2	25,4	12,1	16,2	16,5	16,2
van 50 tot minder dan 100 km	25 847	11 150	11 755	48 751	25,4	19,1	6,6	14,9	14,9	14,4
van 100 tot minder dan 200 km	20 777	4 990	1 649	27 416	20,5	8,6	0,9	8,4	8,6	8,1
van 200 km en meer	12 926	1 077	51	14 054	12,7	1,8	0,0	3,7	4,1	4,2
<i>Totaal :</i>	<i>101 594</i>	<i>58 316</i>	<i>177 969</i>	<i>337 879</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON- KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1973, 1974 en 1975

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
<b>WEGVERVOER (1)</b>												
- binnenlands vervoer (2)	319 165	317 890	314 290	86,9	86,6	89,9	10 049	10 321	9 834	75,6	75,5	80,2
- invoer (3)	22 370	24 664	23 589	25,0	25,3	29,9	2 003	2 306	2 204	27,2	28,6	34,2
- uitvoer (3)	22 370	24 664	23 589	33,6	35,3	39,5	2 003	2 306	2 204	38,3	40,6	46,4
- doorvoer (4) (5)	(4)4 238	(4)4 420	(4)4 737	19,4	17,1	22,5	(5)849	(5)884	(5)947	23,1	20,3	26,5
<i>Totaal :</i>	<i>368 143</i>	<i>371 638</i>	<i>366 205</i>	<i>67,5</i>	<i>66,3</i>	<i>71,9</i>	<i>14 903</i>	<i>15 817</i>	<i>15 189</i>	<i>50,4</i>	<i>49,8</i>	<i>56,2</i>
<b>BINNENSCHIEPVAART</b>												
- binnenlands vervoer (2)	24 925	26 133	18 477	6,8	7,1	5,3	1 966	2 121	1 421	14,8	15,5	11,6
- invoer	42 610	46 486	36 986	47,7	47,7	46,9	2 331	2 509	1 985	31,7	31,2	30,8
- uitvoer	29 038	28 800	24 091	43,5	41,3	40,4	1 530	1 528	1 184	29,2	26,9	24,9
- doorvoer	5 212	5 459	4 179	23,8	21,1	19,9	667	696	533	18,1	16,0	14,9
<i>Totaal :</i>	<i>101 785</i>	<i>106 878</i>	<i>83 733</i>	<i>18,7</i>	<i>19,1</i>	<i>16,5</i>	<i>6 494</i>	<i>6 853</i>	<i>5 124</i>	<i>22,0</i>	<i>21,5</i>	<i>18,9</i>
<b>SPOORWEG</b>												
- binnenlands vervoer	23 240	23 179	16 605	6,3	6,3	4,8	1 272	1 235	1 008	9,6	9,0	8,2
- invoer	24 410	26 357	18 325	27,3	27,0	23,2	3 023	3 238	2 257	41,1	40,2	35,0
- uitvoer	15 257	16 337	12 010	22,9	23,4	20,1	1 703	1 846	1 365	32,5	32,5	28,7
- doorvoer	12 417	15 957	12 105	56,8	61,8	57,6	2 160	2 783	2 097	58,8	63,7	58,6
<i>Totaal :</i>	<i>75 319</i>	<i>81 830</i>	<i>59 050</i>	<i>13,8</i>	<i>14,6</i>	<i>11,6</i>	<i>8 158</i>	<i>9 103</i>	<i>6 728</i>	<i>27,6</i>	<i>28,7</i>	<i>24,9</i>
<b>TOTAAL</b>												
- binnenlands vervoer	367 330	367 202	349 372	100,0	100,0	100,0	13 287	13 677	12 263	100,0	100,0	100,0
- invoer	89 390	97 507	78 900	100,0	100,0	100,0	7 357	8 053	6 446	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	66 665	69 801	59 690	100,0	100,0	100,0	5 236	5 680	4 753	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	21 867	25 836	21 021	100,0	100,0	100,0	3 675	4 363	3 577	100,0	100,0	100,0
<i>Totaal :</i>	<i>545 252</i>	<i>560 346</i>	<i>508 988</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>29 555</i>	<i>31 773</i>	<i>27 041</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen

(4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg)

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1975

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Algemeen totaal	
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			Totaal weg- vervoer
			voor eigen rekening	voor re- kening van derden	voor eigen rekening	voor re- kening van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	1 583	6 461	8 294	4 806	4 586	4 082	21.769	29.813
Voedingsprodukten en vee- voerders	756	4.285	17.813	3 988	9 915	5 398	37 113	42 154
Vaste brandstoffen	12 995	6 479	3 223	2 603	446	623	6 895	26 369
Aardol. en distil. prod. daarvan	2 697	15 632	9 270	4 853	3 615	3 169	20 907	39 236
Ertsen en metaalresiduen	15 755	3 935	736	622	210	213	1 781	21 471
Produkten van de metaalindustrie	11 695	7 927	1 887	2 651	1 759	3 961	10 258	29 880
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	4 883	28 084	102 890	54 623	12 857	16 154	186 524	219 491
Meststoffen	2 203	2 921	5 187	2 061	831	821	8 901	14 025
Chemische produkten	2 449	7 144	1 669	1 802	1 891	4 140	9 502	19 095
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4 008	864	11 937	6 743	6 483	9 068	34 230	39 102
<i>Totaal</i>	<i>59 024</i>	<i>83 733</i>	<i>162 905</i>	<i>84 753</i>	<i>42 593</i>	<i>47 629</i>	<i>337 879</i>	<i>480 636</i>

## b) Vervoerde hoeveelheden (in %)

Landbouwprodukten en levende dieren	5,3	21,7	27,8	16,1	15,4	13,7	73,0	100,0
Voedingsprodukten en veevoerders	1,8	10,2	42,2	9,5	23,5	12,8	88,0	100,0
Vaste brandstoffen	49,3	24,6	12,1	9,9	1,7	2,4	26,1	100,0
Aardol. en dist. prod. daarvan	6,9	39,8	23,6	12,4	9,2	8,1	53,3	100,0
Ertsen en metaalresiduen	73,4	18,3	3,4	2,9	1,0	1,0	8,3	100,0
Produkten van de metaalindustrie	39,1	26,5	6,3	8,9	5,9	13,3	34,4	100,0
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2,2	12,8	46,8	24,9	5,9	7,4	85,0	100,0
Meststoffen	15,7	20,8	37,0	14,7	5,9	5,9	63,5	100,0
Chemische produkten	12,8	37,4	8,7	9,4	9,9	21,8	49,8	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	10,3	2,2	30,5	17,2	16,6	23,2	87,5	100,0
<i>Totaal</i>	<i>12,3</i>	<i>17,4</i>	<i>33,9</i>	<i>17,6</i>	<i>8,9</i>	<i>9,9</i>	<i>70,3</i>	<i>100,0</i>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.



Tabel II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER JAAR 1975

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
<b>A. Voor eigen rekening</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	3 369	109 861	7 626	225 962	1 189	11 493	12 185	347 316
Van 3 000 tot 3 999	871	31 198	2 775	79 336	1 527	6 388	5 172	116 922
Van 4 000 tot 6 999	6 838	225 774	11 546	375 168	7 335	62 882	25 719	663 824
Van 7 000 tot 9 999	7 741	314 149	6 425	247 104	14 319	122 133	28 484	683 386
Van 10 000 tot 14 999	9 456	499 311	2 671	125 238	42 955	387 467	55 082	932 016
Van 15 000 en meer	1 777	72 778	280	12 326	18 259	180 580	20 316	265 685
<i>Totaal :</i>	<i>30 052</i>	<i>1 173 070</i>	<i>31 323</i>	<i>1 065 135</i>	<i>85 584</i>	<i>770 944</i>	<i>146 959</i>	<i>3 009 149</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	70	2 125	51	1 555	10	63	131	3 743
Van 4 000 tot 6 999	258	15 144	125	4 716	35	472	418	20 332
Van 7 000 tot 9 999	345	25 125	116	6 580	64	2 525	526	34 230
Van 10 000 en meer	1 752	140 342	342	19 750	641	25 058	2 736	185 151
<i>Totaal :</i>	<i>2 425</i>	<i>182 736</i>	<i>634</i>	<i>32 601</i>	<i>751</i>	<i>28 118</i>	<i>3 811</i>	<i>243 456</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	59	3 208	91	3 481	73	599	223	7 288
Van 7 000 tot 9 999	187	11 372	144	7 045	45	510	376	18 926
Van 10 000 tot 14 999	842	55 066	670	35 376	220	4 989	1 732	95 432
Van 15 000 tot 19 999	1 114	74 562	459	28 991	261	5 631	1 834	109 184
Van 20 000 tot 29 999	2 149	702 633	1 357	73 007	15 213	443 120	25 719	1 218 760
Van 30 000 en meer	225	18 793	9	632	158	3 284	392	22 709
<i>Totaal :</i>	<i>11 576</i>	<i>865 634</i>	<i>2 731</i>	<i>148 532</i>	<i>15 970</i>	<i>458 133</i>	<i>30 277</i>	<i>1 472 299</i>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	2 873	190 228	7 971	258 029	2 000	69 184	12 845	517 440
Tankwagens : voeding	824	52 599	1 923	81 737	610	21 538	3 357	155 874
Koelwagens, e.a.	361	27 272	576	40 121	16	1 135	953	68 529
<i>Totaal :</i>	<i>4 058</i>	<i>270 099</i>	<i>10 470</i>	<i>379 887</i>	<i>2 626</i>	<i>91 857</i>	<i>17 154</i>	<i>741 843</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>48 110</i>	<i>2 491 539</i>	<i>45 159</i>	<i>1 626 156</i>	<i>104 932</i>	<i>1 349 052</i>	<i>198 201</i>	<i>5 466 747</i>
<b>B. Voor rekening van derden</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	85	3 250	331	11 893	3	15	421	15 158
Van 3 000 tot 3 999	71	3 264	294	9 395	41	523	406	13 182
Van 4 000 tot 6 999	1 427	58 930	2 344	115 873	1 868	13 602	5 639	188 406
Van 7 000 tot 9 999	3 013	145 771	1 850	113 366	4 565	61 582	9 428	320 719
Van 10 000 tot 14 999	3 647	223 708	1 094	69 983	17 480	167 477	22 221	461 167
Van 15 000 en meer	1 030	48 886	196	10 947	15 360	146 753	16 586	206 585
<i>Totaal :</i>	<i>9 275</i>	<i>483 809</i>	<i>6 109</i>	<i>331 456</i>	<i>39 317</i>	<i>389 952</i>	<i>54 701</i>	<i>1 205 218</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	7	413	12	424	2	18	21	855
Van 4 000 tot 6 999	106	8 589	47	3 715	24	718	177	13 022
Van 7 000 tot 9 999	118	10 158	30	2 272	15	847	163	13 277
Van 10 000 en meer	1 376	121 682	125	9 158	611	22 024	2 112	152 865
<i>Totaal :</i>	<i>1 608</i>	<i>140 842</i>	<i>214</i>	<i>15 569</i>	<i>651</i>	<i>23 607</i>	<i>2 473</i>	<i>180 019</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	44	2 944	38	2 017	21	163	103	5 124
Van 7 000 tot 9 999	111	6 681	95	6 256	63	425	269	13 361
Van 10 000 tot 14 999	416	30 695	414	29 883	134	2 996	964	63 575
Van 15 000 tot 19 999	847	65 834	232	12 598	771	9 063	1 850	87 496
Van 20 000 tot 29 999	17 029	1 383 794	1 277	71 044	26 889	732 118	45 195	2 186 955
Van 30 000 en meer	157	14 013	8	265	236	4 305	401	18 583
<i>Totaal :</i>	<i>18 604</i>	<i>1 503 961</i>	<i>2 064</i>	<i>122 063</i>	<i>28 114</i>	<i>749 069</i>	<i>48 783</i>	<i>2 375 094</i>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	4 311	333 367	2 230	98 967	1 819	72 274	8 360	504 609
Tankwagens : voeding	567	42 194	517	19 090	228	8 333	1 311	69 617
Koelwagens, e.a.	147	11 091	289	19 821	25	1 770	461	32 682
<i>Totaal :</i>	<i>5 024</i>	<i>386 653</i>	<i>3 037</i>	<i>137 878</i>	<i>2 072</i>	<i>82 378</i>	<i>10 133</i>	<i>606 908</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>34 511</i>	<i>2 515 265</i>	<i>11 424</i>	<i>606 967</i>	<i>70 154</i>	<i>1 245 006</i>	<i>116 090</i>	<i>4 367 238</i>

Tabel II. 1 (vervolg) -INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1975

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<b>C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	3 455	113 111	7 958	237 855	1 193	11 508	12 606	362 474
Van 3 000 tot 3 999	942	34 461	3 068	88 731	1 568	6 911	5 579	130 104
Van 4 000 tot 6 999	8 265	284 704	13 890	491 041	9 203	76 484	31 358	852 229
Van 7 000 tot 9 999	10 753	459 920	8 275	360 470	18 883	183 715	37 912	1 004 106
Van 10 000 tot 14 999	13 104	643 019	3 765	195 221	60 434	554 944	77 303	1 393 183
Van 15 000 en meer	2 806	121 664	476	23 273	33 620	327 333	36 902	472 270
<i>Totaal :</i>	<i>39 327</i>	<i>1 656 880</i>	<i>37 433</i>	<i>1 396 591</i>	<i>124 901</i>	<i>1 160 896</i>	<i>201 660</i>	<i>4 214 367</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	77	2 538	63	1 980	13	80	152	4 598
Van 4 000 tot 6 999	364	23 733	173	8 431	59	1 190	595	33 354
Van 7 000 tot 9 999	463	35 282	146	8 851	80	3 372	689	47 506
Van 10 000 en meer	3 129	262 025	467	28 908	1 252	47 083	4 848	338 016
<i>Totaal :</i>	<i>4 032</i>	<i>323 578</i>	<i>849</i>	<i>48 171</i>	<i>1 403</i>	<i>51 725</i>	<i>6 284</i>	<i>423 474</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	103	6 152	129	5 498	94	762	326	12 412
Van 7 000 tot 9 999	298	18 052	239	13 301	108	934	645	32 287
Van 10 000 tot 14 999	1 257	85 762	1 084	65 260	355	7 985	2 696	159 006
Van 15 000 tot 19 999	1 961	140 396	692	41 590	1 031	14 694	3 698	196 680
Van 20 000 tot 29 999	26 178	2 086 426	2 634	144 052	42 102	1 175 238	70 915	3 405 715
Van 30 000 en meer	382	32 806	17	896	394	7 589	793	41 292
<i>Totaal :</i>	<i>30 180</i>	<i>2 369 595</i>	<i>4 795</i>	<i>270 596</i>	<i>44 084</i>	<i>1 207 202</i>	<i>79 059</i>	<i>3 847 393</i>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	7 184	523 595	10 201	356 996	3 820	141 458	21 205	1 022 049
Tankwagens : voeding	1 390	94 793	2 440	100 827	837	29 871	4 668	225 491
Koelwagens, e.a.	508	38 363	865	59 942	41	2 906	1 414	101 211
<i>Totaal :</i>	<i>9 082</i>	<i>656 751</i>	<i>13 507</i>	<i>517 765</i>	<i>4 698</i>	<i>174 235</i>	<i>27 287</i>	<i>1 348 752</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>82 622</i>	<i>5 006 805</i>	<i>56 583</i>	<i>2 233 123</i>	<i>175 086</i>	<i>2 594 058</i>	<i>314 290</i>	<i>9 833 986</i>

Tabel II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1975

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<b>A. Voor eigen rekening</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	48	4 260	18	2 053	-	-	66	6 313
Van 3 000 tot 3 999	21	4 384	29	3 468	-	-	51	7 852
Van 4 000 tot 6 999	302	69 149	156	32 012	76	3 492	534	104 652
Van 7 000 tot 9 999	326	82 957	114	20 874	16	2 477	456	106 307
Van 10 000 tot 14 999	694	166 932	130	19 169	109	3 416	933	189 517
Van 15 000 en meer	44	3 763	4	349	5	116	52	4 228
<b>Totaal :</b>	<b>1 434</b>	<b>331 445</b>	<b>451</b>	<b>77 925</b>	<b>206</b>	<b>9 501</b>	<b>2 092</b>	<b>418 871</b>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	3	799	3	894	-	-	5	1 693
Van 4 000 tot 6 999	89	21 115	22	4 212	-	-	111	25 327
Van 7 000 tot 9 999	106	22 387	10	1 881	-	-	115	24 268
Van 10 000 en meer	579	147 994	64	9 775	32	1 447	675	159 215
<b>Totaal :</b>	<b>776</b>	<b>192 295</b>	<b>98</b>	<b>16 762</b>	<b>32</b>	<b>1 447</b>	<b>806</b>	<b>210 504</b>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	4	750	1	654	-	-	5	1 404
Van 7 000 tot 9 999	26	7 060	9	1 958	-	-	34	9 018
Van 10 000 tot 14 999	180	39 097	36	10 722	-	-	216	49 819
Van 15 000 tot 19 999	141	38 319	23	5 662	14	907	178	44 889
Van 20 000 tot 29 999	2 382	739 035	169	32 581	526	24 740	3 077	796 356
Van 30 000 en meer	5	18 901	2	423	-	-	52	19 324
<b>Totaal :</b>	<b>2 783</b>	<b>843 162</b>	<b>239</b>	<b>52 000</b>	<b>540</b>	<b>25 648</b>	<b>3 562</b>	<b>920 810</b>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	326	93 958	23	2 702	2	36	350	96 697
Tankwagens : voeding	121	39 510	17	2 240	1	31	139	41 781
Koelwagens, e.a.	176	82 782	70	15 114	-	-	247	97 895
<b>Totaal :</b>	<b>623</b>	<b>216 250</b>	<b>111</b>	<b>20 056</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>736</b>	<b>236 372</b>
<b>Algemeen totaal :</b>	<b>5 616</b>	<b>1 583 152</b>	<b>899</b>	<b>166 743</b>	<b>782</b>	<b>36 663</b>	<b>7 297</b>	<b>1 786 557</b>
<b>B. Voor rekening van derden</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	35	7 750	3	46	-	-	37	7 796
Van 3 000 tot 3 999	11	3 269	6	857	-	-	17	4 125
Van 4 000 tot 6 999	170	48 231	35	6 533	-	-	205	54 764
Van 7 000 tot 9 999	309	74 711	48	6 909	30	1 300	387	82 920
Van 10 000 tot 14 999	665	202 481	103	20 961	103	4 784	871	228 226
Van 15 000 en meer	34	5 119	2	235	30	1 261	66	6 615
<b>Totaal :</b>	<b>1 224</b>	<b>341 560</b>	<b>196</b>	<b>35 541</b>	<b>163</b>	<b>7 345</b>	<b>1 584</b>	<b>384 446</b>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	2	724	1	226	-	-	4	950
Van 4 000 tot 6 999	87	29 603	6	1 282	1	70	93	30 955
Van 7 000 tot 9 999	71	19 434	11	1 963	1	190	84	21 587
Van 10 000 en meer	719	243 359	31	8 480	11	797	761	252 636
<b>Totaal :</b>	<b>879</b>	<b>293 120</b>	<b>49</b>	<b>11 952</b>	<b>14</b>	<b>1 058</b>	<b>942</b>	<b>306 129</b>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	12	4 165	1	95	-	-	12	4 260
Van 7 000 tot 9 999	27	7 216	8	2 306	1	36	36	9 557
Van 10 000 tot 14 999	89	25 470	19	5 214	6	401	114	31 085
Van 15 000 tot 19 999	197	58 485	38	11 765	30	2 623	264	72 873
Van 20 000 tot 29 999	9 685	3 464 037	439	103 914	1 790	85 774	11 914	3 653 726
Van 30 000 en meer	91	30 826	2	456	-	-	93	31 282
<b>Totaal :</b>	<b>10 100</b>	<b>3 590 199</b>	<b>506</b>	<b>123 749</b>	<b>1 827</b>	<b>88 834</b>	<b>12 433</b>	<b>3 802 782</b>

Tabel II. 2.- (vervolg) - INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1975

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<b>B. Voor rekening van derden (vervolg)</b>								
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	968	296 094	63	7 469	98	8 127	1 130	311 691
Tankwagens : voeding	105	40 040	8	617	-	-	113	40 657
Koelwagens, e.a.	80	52 014	10	3 032	-	-	90	55 046
<i>Totaal :</i>	<i>1 153</i>	<i>388 149</i>	<i>82</i>	<i>11 119</i>	<i>98</i>	<i>8 127</i>	<i>1 334</i>	<i>407 394</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>13 357</i>	<i>4 613 028</i>	<i>834</i>	<i>182 360</i>	<i>2 102</i>	<i>105 364</i>	<i>16 292</i>	<i>4 900 752</i>
<b>C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden</b>								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	83	12 010	20	2 099	-	-	103	14 109
Van 3 000 tot 3 999	32	7 653	36	4 324	-	-	68	11 977
Van 4 000 tot 6 999	472	117 380	191	38 545	76	3 492	739	159 416
Van 7 000 tot 9 999	635	157 667	161	27 783	47	3 777	843	189 227
Van 10 000 tot 14 999	1 359	369 413	232	40 130	212	8 201	1 804	417 743
Van 15 000 en meer	77	8 882	6	584	35	1 378	118	10 844
<i>Totaal :</i>	<i>2 659</i>	<i>673 005</i>	<i>647</i>	<i>113 465</i>	<i>370</i>	<i>16 847</i>	<i>3 675</i>	<i>803 317</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	5	1 523	4	1 120	-	-	9	2 643
Van 4 000 tot 6 999	176	50 718	28	5 494	1	70	204	56 282
Van 7 000 tot 9 999	176	41 821	21	3 845	1	190	199	45 856
Van 10 000 en meer	1 298	391 353	94	18 255	44	2 244	1 436	411 852
<i>Totaal :</i>	<i>1 654</i>	<i>485 415</i>	<i>148</i>	<i>28 714</i>	<i>46</i>	<i>2 504</i>	<i>1 848</i>	<i>516 633</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	16	4 916	2	748	-	-	18	5 664
Van 7 000 tot 9 999	53	14 276	17	4 264	1	36	70	18 575
Van 10 000 tot 14 999	269	64 567	55	15 936	6	401	330	80 904
Van 15 000 tot 19 999	338	96 804	61	17 427	44	3 531	443	117 761
Van 20 000 tot 29 999	12 066	4 203 072	608	136 495	2 316	110 515	14 990	4 450 082
Van 30 000 en meer	142	49 727	3	879	-	-	145	50 606
<i>Totaal :</i>	<i>12 883</i>	<i>4 433 362</i>	<i>746</i>	<i>175 749</i>	<i>2 367</i>	<i>114 482</i>	<i>15 996</i>	<i>4 723 593</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	1 294	390 053	86	10 171	100	8 163	1 480	408 387
Tankwagens : voeding	226	79 550	26	2 858	1	31	253	82 439
Koelwagens, e.a.	256	134 795	81	18 146	-	-	337	152 941
<i>Totaal :</i>	<i>1 776</i>	<i>604 399</i>	<i>193</i>	<i>31 174</i>	<i>101</i>	<i>8 194</i>	<i>2 070</i>	<i>643 767</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>18 972</i>	<i>6 196 180</i>	<i>1 733</i>	<i>349 103</i>	<i>2 884</i>	<i>142 027</i>	<i>23 589</i>	<i>6 687 309</i>

Tabel II. 3- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) in 1 000 T en 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1975

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<b>A. Voor eigen rekening</b>								
<b>Vrachtwagens</b>								
Van 1 000 tot 2 999	3 417	114 121	7 644	228 015	1 189	11 493	12 251	353 629
Van 3 000 tot 3 999	892	35 582	2 804	82 804	1 527	6 388	5 223	124 774
Van 4 000 tot 6 999	7 140	294 923	11 703	407 180	7 411	66 374	26 253	768 476
Van 7 000 tot 9 000	8 066	597 105	6 539	267 978	14 335	124 610	28 940	789 694
Van 10 000 tot 14 999	10 150	586 243	2 801	144 407	43 064	390 884	56 015	1 121 533
Van 15 000 en meer	1 821	76 542	284	12 675	18 264	180 697	20 369	269 914
<i>Totaal :</i>	<i>31 486</i>	<i>1 504 515</i>	<i>31 775</i>	<i>1 143 060</i>	<i>85 790</i>	<i>780 445</i>	<i>149 051</i>	<i>3 428 020</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	72	2 924	53	2 449	11	63	136	5 436
Van 4 000 tot 6 999	347	36 259	147	8 929	35	472	529	45 659
Van 7 000 tot 9 999	450	47 512	126	8 461	65	2 525	641	58 498
Van 10 000 en meer	2 331	288 337	406	29 525	674	26 505	3 411	344 366
<i>Totaal :</i>	<i>3 201</i>	<i>375 032</i>	<i>733</i>	<i>49 363</i>	<i>784</i>	<i>29 565</i>	<i>4 717</i>	<i>453 960</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	63	3 958	92	4 135	73	599	228	8 692
Van 7 000 tot 9 999	213	18 432	152	9 003	45	510	411	27 945
Van 10 000 tot 14 999	1 022	94 163	706	46 099	220	4 989	1 948	145 250
Van 15 000 tot 19 999	1 255	112 881	482	34 654	275	6 539	2 013	154 073
Van 20 000 tot 29 999	11 531	1 441 668	1 527	105 588	15 739	467 860	28 796	2 015 116
Van 30 000 en meer	275	37 694	11	1 055	158	3 284	444	42 033
<i>Totaal :</i>	<i>14 359</i>	<i>1 708 797</i>	<i>2 970</i>	<i>200 532</i>	<i>16 510</i>	<i>483 780</i>	<i>33 839</i>	<i>2 383 109</i>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	3 199	284 186	7 994	260 731	2 002	69 220	13 195	614 137
Tankwagens : voeding	944	92 109	1 941	83 978	611	21 569	3 496	197 655
Koelwagens, e.a.	537	110 053	646	55 235	16	1 135	1 199	166 424
<i>Totaal :</i>	<i>4 681</i>	<i>486 349</i>	<i>10 581</i>	<i>399 943</i>	<i>2 629</i>	<i>91 924</i>	<i>17 890</i>	<i>978 216</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>53 726</i>	<i>4 074 692</i>	<i>46 058</i>	<i>1 792 898</i>	<i>105 713</i>	<i>1 385 715</i>	<i>205 498</i>	<i>7 253 305</i>
<b>B. Voor rekening van derden</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	121	11 000	334	11 939	3	15	458	22 954
Van 3 000 tot 3 999	82	6 532	300	10 251	41	523	423	17 307
Van 4 000 tot 6 999	1 598	107 161	2 379	122 406	1 868	13 602	5 844	243 170
Van 7 000 tot 9 999	3 322	220 482	1 898	120 275	4 595	62 882	9 814	403 639
Van 10 000 tot 14 999	4 313	426 189	1 197	90 944	17 582	172 261	23 092	689 394
Van 15 000 en meer	1 064	54 005	198	11 182	15 391	148 014	16 652	213 201
<i>Totaal :</i>	<i>10 499</i>	<i>825 370</i>	<i>6 306</i>	<i>366 997</i>	<i>39 480</i>	<i>397 297</i>	<i>56 284</i>	<i>1 589 664</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	10	1 137	13	651	2	18	25	1 805
Van 4 000 tot 6 999	193	38 192	53	4 997	24	788	270	43 977
Van 7 000 tot 9 999	189	29 592	41	4 235	17	1 037	247	34 864
Van 10 000 en meer	2 095	365 041	155	17 638	622	22 822	2 873	405 501
<i>Totaal :</i>	<i>2 488</i>	<i>433 962</i>	<i>263</i>	<i>27 521</i>	<i>665</i>	<i>24 665</i>	<i>3 415</i>	<i>486 148</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	56	7 109	39	2 112	21	163	116	9 384
Van 7 000 tot 9 999	138	13 896	103	8 561	64	460	305	22 918
Van 10 000 tot 14 999	505	56 166	433	35 097	140	3 397	1 078	94 660
Van 15 000 tot 19 999	1 044	124 319	270	24 363	800	11 686	2 114	160 368
Van 20 000 tot 29 999	26 714	4 847 831	1 716	174 959	28 679	817 892	57 109	5 840 681
Van 30 000 en meer	248	44 839	10	721	236	4 305	494	49 864
<i>Totaal :</i>	<i>28 704</i>	<i>5 094 160</i>	<i>2 570</i>	<i>245 812</i>	<i>29 941</i>	<i>837 903</i>	<i>61 216</i>	<i>6 177 876</i>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	5 279	629 462	2 293	106 437	1 918	80 401	9 490	816 300
Tankwagens : voeding	672	82 234	526	19 707	228	8 333	1 425	110 275
Koelwagens, e.a.	227	63 105	300	22 852	25	1 770	552	87 728
<i>Totaal :</i>	<i>6 178</i>	<i>774 801</i>	<i>3 119</i>	<i>148 997</i>	<i>2 170</i>	<i>90 505</i>	<i>11 467</i>	<i>1 014 303</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>47 868</i>	<i>7 128 293</i>	<i>12 258</i>	<i>789 327</i>	<i>72 256</i>	<i>1 350 370</i>	<i>132 382</i>	<i>9 267 990</i>

Tabel II 3.- (vervolg) - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1975

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<b>C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	3 538	125 121	7 978	239 954	1 193	11 508	12 709	376 583
Van 3 000 tot 3 999	974	42 114	3 104	93 056	1 568	6 911	5 646	142 081
Van 4 000 tot 6 999	8 737	402 084	14 082	529 586	9 279	79 976	32 098	1 011 646
Van 7 000 tot 9 999	11 388	617 587	8 436	388 253	18 930	187 492	38 754	1 193 333
Van 10 000 tot 14 999	14 462	1 012 432	3 998	235 351	60 646	563 145	79 107	1 810 927
Van 15 000 en meer	2 884	130 547	482	23 857	33 655	328 711	37 021	483 114
<b>Totaal :</b>	<b>41 985</b>	<b>2 329 885</b>	<b>38 080</b>	<b>1 510 057</b>	<b>125 270</b>	<b>1 177 742</b>	<b>205 335</b>	<b>5 017 684</b>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999								
Van 4 000 tot 6 999	82	4 061	67	3 100	13	80	161	7 242
Van 7 000 tot 9 999	539	74 451	201	13 926	59	1 260	799	89 637
Van 10 000 en meer	639	77 103	168	12 696	81	3 563	888	93 362
	4 427	653 378	561	47 163	1 296	49 327	6 284	749 867
<b>Totaal :</b>	<b>5 687</b>	<b>808 993</b>	<b>996</b>	<b>76 884</b>	<b>1 449</b>	<b>54 230</b>	<b>8 132</b>	<b>940 107</b>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999								
Van 7 000 tot 9 999	118	11 068	131	6 246	94	762	343	18 076
Van 10 000 tot 14 999	351	32 329	255	17 564	109	970	716	50 863
Van 15 000 tot 19 999	1 526	150 329	1 139	81 196	361	8 386	3 026	239 910
Van 20 000 tot 29 999	2 299	237 200	752	59 017	1 075	18 225	4 127	314 442
Van 30 000 en meer	38 245	2 289 498	3 242	280 546	44 418	1 285 753	85 905	7 855 797
	523	82 533	21	1 775	394	7 589	938	91 898
<b>Totaal :</b>	<b>43 063</b>	<b>6 802 957</b>	<b>5 540</b>	<b>446 345</b>	<b>46 451</b>	<b>1 321 684</b>	<b>95 055</b>	<b>8 570 985</b>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
<b>Tankwagens : niet-voeding</b>								
Tankwagens : voeding	8 478	913 648	10 287	367 167	3 920	149 622	22 686	1 430 437
Koelwagens, e.a.	1 616	174 343	2 466	103 685	838	29 902	4 921	307 930
	764	173 159	946	78 088	41	2 906	1 751	254 152
<b>Totaal :</b>	<b>10 859</b>	<b>1 261 150</b>	<b>13 699</b>	<b>548 940</b>	<b>4 799</b>	<b>182 429</b>	<b>29 357</b>	<b>1 992 519</b>
<b>Algemeen totaal :</b>	<b>101 594</b>	<b>11 202 985</b>	<b>58 316</b>	<b>2 582 226</b>	<b>177 969</b>	<b>2 736 084</b>	<b>337 879</b>	<b>16 521 295</b>

Tabel II.4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1975

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				TOTAAL	
	voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 397	61 538	530	31 314	1 927	92 852
01. Granen	1 748	57 071	636	33 034	2 384	90 105
02. Aardappelen	970	53 865	168	11 700	1 138	65 564
03. Andere verse groenten en vruchten	2 901	100 807	730	39 204	3 630	140 011
04. Textielstoffen	398	16 523	364	21 787	762	38 310
05. Hout en kurk	2 806	158 991	1 593	126 556	4 399	285 547
06. Suikerbieten	780	17 795	3 129	88 231	3 909	106 026
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	739	37 634	196	9 902	936	47 536
11. Suiker	393	13 411	768	41 439	1 161	54 851
12. Dranken	9 333	363 248	1 117	90 498	10 449	453 746
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	2 860	159 886	1 181	81 618	4 041	241 504
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 392	318 747	1 629	86 395	8 022	405 142
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 243	59 843	910	53 723	2 154	113 566
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	5 688	223 163	1 996	100 697	7 684	323 859
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	320	22 113	246	16 058	566	38 171
21. Steenkool	3 369	65 604	2 744	71 789	6 114	137 393
22. Bruinkool en turf	25	1 904	70	719	95	2 624
23. Cokes	161	4 483	220	6 235	381	10 717
31. Ruwe petroleum	17	508	-	-	17	508
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	10 176	358 376	3 727	201 287	13 903	559 663
33. Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd	1 778	67 867	3 432	89 497	5 210	157 364
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	778	50 856	368	30 453	1 146	81 308
41. Ijzererts	3	676	25	124	28	800
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	24	864	162	4 956	185	5 820
46. Schroot en hoogovenstof	896	27 171	562	12 087	1 458	39 258
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	134	4 752	193	5 641	327	10 393
52. Halffabrikaten van staal	148	6 314	1 188	41 401	1 336	47 716
53. Staaftaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 400	76 964	1 049	75 750	2 449	152 713
54. Plaatstaal, bandstaal	612	31 065	834	60 893	1 446	91 958
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	502	25 665	293	22 497	795	48 162
56. Non-ferrometalen	368	18 721	976	39 667	1 344	58 388
61. Zand, grint, klei en slakken	32 083	632 406	23 893	634 116	55 976	1 266 522
62. Zout, ijzerkies, zwavel	182	8 723	138	5 241	319	13 964
63. Andere steen, aarde en derg. mineralen	53 326	721 357	32 505	702 300	85 831	1 423 657
64. Cement, kalk	4 288	218 108	4 309	238 679	8 597	456 787
65. Gips	319	10 267	790	27 215	1 109	37 481
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	24 036	496 923	5 011	242 640	29 047	739 563
71. Natuurlijke meststoffen	4 619	85 227	1 941	41 423	6 560	126 651
72. Kunstmeststoffen	1 306	34 616	639	46 473	1 945	81 088
81. Chemische basisprodukten	1 632	82 788	2 883	175 301	4 515	258 090
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	1	112	1	112
83. Produkten van de steenkoolchemie	15	1 132	44	2 690	60	3 822
84. Cellulose en papierafval	238	12 501	285	33 082	523	45 583
89. Andere chemische produkten	1 102	67 747	838	73 461	1 940	141 208
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	1 055	51 738	546	42 185	1 601	93 923
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	449	23 074	64	4 652	512	27 726
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	2 149	75 931	1 395	65 026	3 544	140 957
94. Metaalwaren	3 254	104 001	1 532	67 614	4 786	171 614
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	475	27 638	1 046	62 097	1 522	89 735
96. Leder, textiel en kleding	1 123	54 266	431	31 446	1 553	85 712
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 295	154 207	2 554	158 646	5 849	312 853
99. Speciale transacties	4 893	197 674	4 209	217 690	9 101	415 364
<i>Totaal :</i>	<i>198 201</i>	<i>5 466 747</i>	<i>116 090</i>	<i>4 367 238</i>	<i>314 290</i>	<i>9 833 986</i>

Tabel II.5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1975

AARD DER GOEDEREN	Soort vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	109	32 993	49	20 871	157	53 865
01. Granen	144	32 190	129	35 410	273	67 601
02. Aardappelen	77	20 400	44	13 622	121	34 021
03. Andere verse groenten en vruchten	290	84 016	249	91 940	538	175 056
04. Textielstoffen	143	34 049	292	90 874	435	124 923
05. Hout en kurk	323	70 183	654	151 366	977	221 548
06. Suikerbieten	2	186	8	535	9	720
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	55	14 523	118	52 197	173	66 720
11. Suiker	24	6 477	24	5 311	48	11 788
12. Dranken	329	78 202	330	164 996	659	243 199
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	122	33 026	188	66 788	310	99 814
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	454	156 238	279	119 367	733	275 605
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	100	23 294	361	128 714	461	152 007
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	409	70 613	243	41 724	652	112 337
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	62	16 474	112	36 733	174	53 207
21. Steenkool	95	15 188	164	32 069	259	47 257
22. Bruinkool en turf	11	2 714	7	2 428	18	5 142
23. Cokes	7	1 541	20	4 942	27	6 483
31. Ruwe petroleum	-	-	-	-	-	-
32. Aardolie-derivaten (brandstoffen)	43	5 591	135	17 533	178	23 125
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	41	6 500	271	51 995	311	58 495
34. Overige aardolie-derivaten (geen brandstof)	51	11 264	91	23 469	142	34 733
41. IJzererts	-	-	-	-	-	-
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	3	525	14	3 517	16	4 042
46. Schroot en hoogovenstof	20	4 134	73	18 626	93	22 760
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	34	6 390	50	15 867	84	22 257
52. Halffabrikaten van staal	60	15 267	202	70 671	262	85 938
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	178	50 128	699	225 836	877	275 964
54. Plaatstaal, bandstaal	113	43 031	728	246 845	841	289 876
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	37	16 185	141	39 263	178	55 448
56. Non-ferrometalen	59	15 142	260	94 923	320	110 065
61. Zand, grint, klei en slakken	470	38 680	1 960	170 429	2 431	209 109
62. Zout, ijzerkies, zwavel	8	362	21	4 989	29	5 351
63. Andere steen, aard en dergelijke mineralen	558	51 952	1 247	176 051	1 805	228 003
64. Cement, kalk	106	16 610	181	38 635	288	55 245
65. Gips	53	14 139	156	42 023	209	56 162
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	317	53 647	557	159 343	884	212 990
71. Natuurlijke meststoffen	23	5 744	49	8 360	72	14 104
72. Kunstmeststoffen	70	12 380	253	50 584	323	62 964
81. Chemische basisprodukten	361	136 976	1 325	425 227	1 686	562 203
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	1	63	19	3 459	20	3 522
84. Cellulose en papierafval	76	14 327	60	18 214	136	32 541
89. Andere chemische produkten	135	50 216	486	183 993	620	234 209
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	325	76 342	377	133 424	702	209 766
92. Landbouwtractors en landbouwmachines	40	16 628	70	44 341	110	60 969
93. Andere niet elektrische machines apparaten en motoren	180	40 244	484	297 938	664	338 182
94. Metaalwaren	171	44 297	437	136 829	608	181 126
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	107	32 514	386	210 251	493	242 765
96. Leder, textiel en kleding	141	40 451	215	77 531	357	117 982
97. Overige fabrikaten n.e.g.	488	162 312	1 123	396 368	1 611	558 680
99. Speciale transacties	274	112 212	943	454 331	1 217	566 543
<i>Totaal :</i>	<i>7 297</i>	<i>1 786 557</i>	<i>16 292</i>	<i>4 900 752</i>	<i>23 589</i>	<i>6 687 309</i>



Tabel II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1975

Aard der goederen	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 505	94 531	579	52 186	2 084	146 716
01. Granen	1 892	89 262	765	68 444	2 656	157 706
02. Aardappelen	1 047	74 264	212	25 321	1 259	99 586
03. Andere verse groenten en vruchten	3 190	184 823	978	131 144	4 168	315 968
04. Textielstoffen	541	50 572	657	112 661	1 198	163 233
05. Hout en kurk	3 129	229 174	2 247	277 922	5 376	507 096
06. Suikerbieten	781	17 980	3 137	88 766	3 918	106 746
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	795	52 158	314	62 099	1 109	114 257
11. Suiker	417	19 889	792	46 750	1 209	66 638
12. Dranken	9 662	441 450	1 446	255 495	11 108	696 945
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	2 981	192 912	1 370	148 406	4 351	341 317
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 846	474 985	1 909	205 762	8 755	680 747
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 343	83 137	1 272	182 437	2 614	265 574
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	6 097	293 775	2 239	142 421	8 336	436 196
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	382	38 586	358	52 791	740	91 377
21. Steenkool	3 464	80 792	2 909	103 857	6 373	184 650
22. Bruinkool en turf	36	4 619	78	3 147	113	7 766
23. Cokes	168	6 023	240	11 177	408	17 200
31. Ruwe petroleum	17	508	-	-	17	508
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	10 219	363 967	3 862	218 820	14 081	582 787
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	1 819	74 367	3 703	141 492	5 522	215 859
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	829	62 119	458	53 922	1 287	116 041
41. IJzererts	3	676	25	124	28	800
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	26	1 388	175	8 473	202	9 861
46. Schroot en hoogovenstof	916	31 305	635	30 713	1 551	62 018
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	168	11 142	243	21 508	411	32 650
52. Halffabrikaten van staal	208	21 582	1 390	112 072	1 598	133 653
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 578	127 092	1 748	301 585	3 326	428 677
54. Plaatstaal, bandstaal	726	74 096	1 562	307 739	2 287	381 834
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	539	41 850	434	61 760	973	103 610
56. Non-ferrometalen	428	33 863	1 236	134 590	1 664	168 452
61. Zand, grint, klei en slakken	32 554	671 086	25 853	804 545	58 407	1 475 631
62. Zout, ijzerkies, zwavel	190	9 085	158	10 230	348	19 315
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	53 884	773 309	33 751	878 351	87 636	1 651 660
64. Cement, kalk	4 394	234 718	4 490	277 314	8 885	512 032
65. Gips	372	24 406	946	69 237	1 318	93 643
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	24 353	550 570	5 578	401 983	29 931	952 553
71. Natuurlijke meststoffen	4 642	90 971	1 990	49 783	6 632	140 755
72. Kunstmeststoffen	1 377	46 995	892	97 057	2 269	144 052
81. Chemische basisprodukten	1 993	219 764	4 208	600 529	6 201	820 293
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	1	112	1	112
83. Produkten van de steenkoolchemie	16	1 195	64	6 149	80	7 344
84. Cellulose en papierafval	314	26 828	345	51 296	659	78 124
89. Andere chemische produkten	1 237	117 963	1 323	257 453	2 560	375 416
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	1 380	128 080	922	175 609	2 303	303 689
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	489	39 702	134	48 993	623	88 695
93. Andere niet-elektrische machines, apparaten en motoren	2 329	116 175	1 879	362 964	4 208	479 139
94. Metaalwaren	3 425	148 298	1 969	204 442	5 394	352 740
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	583	60 152	1 432	272 348	2 015	332 500
96. Leeder, textiel en kleding	1 264	94 717	646	108 976	1 910	203 694
97. Overige fabriekten n.e.g.	3 783	316 519	3 677	555 014	7 460	871 533
99. Speciale transacties	5 166	309 886	5 152	672 021	10 318	981 907
<i>Totaal :</i>	<i>205 498</i>	<i>7 253 305</i>	<i>132 382</i>	<i>9 267 990</i>	<i>337 879</i>	<i>16 521 295</i>

Tabel II. 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	1 558	20 191	1 069	36 064
Voedingsprodukten en veevoeders	1 474	18 860	1 837	64 142
Vaste brandstoffen	313	2 406	71	2 428
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	506	6 389	456	16 305
Ertsen en metaalresiduën	282	3 147	118	4 053
Produkten van de metaalindustrie	569	6 832	336	11 703
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	9 170	105 039	4 893	169 349
Meststoffen	417	4 019	179	6 388
Chemische produkten	263	3 009	221	7 771
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 962	32 995	1 680	59 700
<i>Totaal :</i>	<i>17 514</i>	<i>202 888</i>	<i>10 861</i>	<i>377 902</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	548	7 419	569	19 700
Voedingsprodukten en veevoeders	518	6 997	729	26 211
Vaste brandstoffen	165	1 680	81	2 708
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	197	2 674	518	20 773
Ertsen en metaalresiduën	43	560	56	1 774
Produkten van de metaalindustrie	317	4 418	379	12 669
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 662	35 433	3 503	127 505
Meststoffen	205	2 845	134	4 775
Chemische produkten	326	4 861	236	8 300
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	862	10 194	741	26 885
<i>Totaal :</i>	<i>5 843</i>	<i>77 082</i>	<i>6 945</i>	<i>251 300</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	2 105	27 610	1 637	55 764
Voedingsprodukten en veevoeders	1 992	25 858	2 566	90 353
Vaste brandstoffen	478	4 087	152	5 136
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	703	9 063	973	37 079
Ertsen en metaalresiduën	326	3 707	173	5 827
Produkten van de metaalindustrie	886	11 250	715	24 372
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	11 832	140 473	8 397	296 853
Meststoffen	622	6 863	313	11 163
Chemische produkten	590	7 871	457	16 070
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 824	43 189	2 422	86 584
<i>Totaal :</i>	<i>23 357</i>	<i>279 970</i>	<i>17 806</i>	<i>629 202</i>

## AFSTANDSKLASSE - JAAR 1975

klasse		van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

## A. Voor eigen rekening

1 252	85 815	996	129 475	164	38 058	17	5 654	5 056	315 258
2 005	142 129	1 371	176 584	137	30 914	14	4 444	6 839	437 073
81	5 534	156	21 230	5	1 303	-	-	626	32 901
685	48 029	580	73 635	9	2 007	3	1 038	2 239	147 404
99	7 051	72	8 434	3	628	-	-	573	23 313
532	36 690	420	52 691	41	9 037	5	2 025	1 904	118 977
5 053	351 483	1 823	231 134	130	29 634	4	1 265	21 073	887 904
182	12 676	124	15 102	10	2 192	-	-	913	40 378
401	28 645	294	39 710	33	7 338	4	1 354	1 217	87 827
1 666	117 978	1 233	159 450	123	28 220	6	2 164	7 671	400 506
<b>11 957</b>	<b>836 031</b>	<b>7 069</b>	<b>907 445</b>	<b>656</b>	<b>149 330</b>	<b>54</b>	<b>17 945</b>	<b>48 110</b>	<b>2 491 539</b>

## B. Voor rekening van derden

868	58 885	699	93 326	192	44 236	12	3 885	2 887	227 451
1 310	88 507	996	129 080	104	22 772	5	1 963	3 661	275 530
202	14 216	141	18 602	15	3 020	-	-	603	40 227
875	61 490	696	86 823	30	6 734	-	-	2 316	178 494
57	3 581	30	3 743	1	290	-	-	188	9 948
558	39 683	996	129 162	43	9 711	3	1 169	2 296	196 812
5 359	371 700	2 674	336 134	211	46 263	4	1 259	14 413	918 294
201	13 868	214	27 626	16	3 504	-	-	770	52 619
789	55 017	857	111 446	134	29 508	10	3 037	2 351	212 169
1 627	115 700	1 626	213 196	165	36 452	4	1 294	5 025	403 721
<b>11 845</b>	<b>822 647</b>	<b>8 930</b>	<b>1 149 138</b>	<b>911</b>	<b>202 490</b>	<b>37</b>	<b>12 608</b>	<b>34 511</b>	<b>2 515 265</b>

## C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

2 120	144 700	1 695	222 801	356	82 294	29	9 539	7 944	542 709
3 315	230 637	2 367	305 664	241	53 685	19	6 406	10 501	712 603
283	19 750	297	39 833	20	4 322	-	-	1 229	73 128
1 560	109 519	1 277	160 458	39	8 741	3	1 038	4 555	325 898
155	10 632	102	12 177	4	918	-	-	761	33 261
1 090	76 373	1 417	181 853	84	18 748	8	3 193	4 199	315 789
10 412	723 183	4 497	567 267	340	75 897	8	2 524	35 486	1 806 198
383	26 544	338	42 729	26	5 697	-	-	1 683	92 996
1 190	83 662	1 151	151 155	167	36 846	14	4 391	3 568	299 996
3 294	233 678	2 859	372 646	288	64 672	10	3 458	12 696	804 227
<b>23 802</b>	<b>1 658 678</b>	<b>15 999</b>	<b>2 056 584</b>	<b>1 566</b>	<b>351 820</b>	<b>91</b>	<b>30 551</b>	<b>82 622</b>	<b>5 006 805</b>

Tabel II. 8.- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	19	271	38	1 332
Voedingsprodukten en veevoeders	9	168	35	1 307
Vaste brandstoffen	-	-	18	715
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	2	76
Produkten van de metaalindustrie	-	-	24	987
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	49	947	125	4 764
Meststoffen	8	142	1	25
Chemische produkten	1	14	8	291
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10	190	47	1 565
<i>Totaal :</i>	<i>95</i>	<i>1 633</i>	<i>298</i>	<i>11 062</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	8	132	42	1 561
Voedingsprodukten en veevoeders	8	160	31	1 168
Vaste brandstoffen	2	30	2	49
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	2	39	6	253
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	28	529	261	10 127
Meststoffen	-	-	3	127
Chemische produkten	5	71	10	464
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. speciale transacties	12	221	66	2 365
<i>Totaal :</i>	<i>66</i>	<i>1 182</i>	<i>422</i>	<i>16 114</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	26	403	80	2 893
Voedingsprodukten en veevoeders	18	328	67	2 475
Vaste brandstoffen	2	30	20	764
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	2	76
Produkten van de metaalindustrie	2	39	30	1 240
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	77	1 376	387	14 891
Meststoffen	8	142	4	151
Chemische produkten	6	86	18	756
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	22	411	112	3 930
<i>Totaal :</i>	<i>161</i>	<i>2 814</i>	<i>720</i>	<i>27 176</i>

## EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1975

klasse									
van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
<b>A. Voor eigen rekening</b>									
113	8 370	243	36 377	219	53 065	332	168 783	963	268 199
114	8 780	337	50 411	243	58 669	382	206 699	1 121	326 034
3	241	48	6 864	35	8 344	8	3 088	112	19 252
32	2 206	52	7 379	14	3 541	10	7 332	109	20 458
3	229	3	487	8	1 757	3	1 781	20	4 331
22	1 571	94	14 555	84	20 790	177	96 302	400	134 205
220	15 994	260	37 761	164	39 987	99	44 492	917	143 844
11	818	35	4 384	18	4 710	21	8 046	93	18 124
32	2 608	113	16 435	150	36 236	220	137 529	523	193 114
128	9 907	320	45 947	281	69 087	571	328 893	1 358	455 590
<i>676</i>	<i>50 723</i>	<i>1 505</i>	<i>220 601</i>	<i>1 216</i>	<i>286 187</i>	<i>1 824</i>	<i>1 002 946</i>	<i>5 616</i>	<i>1 583 152</i>
<b>B. Voor rekening van derden</b>									
118	8 410	369	54 535	403	94 331	460	277 905	1 401	436 874
96	7 287	367	53 195	317	76 062	552	393 652	1 371	531 524
19	1 353	74	11 167	64	14 340	19	11 133	181	38 072
49	3 753	253	37 949	79	18 692	44	24 253	425	84 647
16	1 278	32	4 461	16	3 548	21	12 551	85	21 839
100	7 709	480	73 619	475	117 236	941	480 842	2 004	679 698
582	39 909	575	85 698	468	112 527	439	254 910	2 353	503 700
20	1 568	75	10 817	87	22 004	51	21 495	237	56 011
221	15 769	371	57 025	394	96 400	700	433 185	1 702	602 915
146	10 900	675	101 242	813	198 167	1 884	1 344 853	3 596	1 657 748
<i>1 368</i>	<i>97 936</i>	<i>3 272</i>	<i>488 710</i>	<i>3 115</i>	<i>753 307</i>	<i>5 113</i>	<i>3 254 780</i>	<i>13 357</i>	<i>4 613 028</i>
<b>C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden</b>									
231	16 780	612	90 912	622	147 396	793	446 688	2 365	705 073
210	16 067	704	103 606	559	134 731	934	600 351	2 492	857 558
22	1 594	122	18 031	99	22 684	28	14 221	293	57 324
80	5 959	305	45 329	94	22 233	54	31 586	534	105 106
19	1 507	36	4 949	24	5 305	25	14 333	106	26 170
123	9 281	575	88 174	558	138 026	1 118	577 144	2 405	813 903
802	55 903	834	123 459	632	152 514	538	299 402	3 270	647 545
31	2 386	109	15 201	106	26 714	72	29 541	330	74 135
253	18 377	484	73 461	544	132 636	920	570 714	2 225	796 029
274	20 807	996	147 189	1 094	267 254	2 455	1 673 746	4 954	2 113 338
<i>2 045</i>	<i>148 660</i>	<i>4 778</i>	<i>710 311</i>	<i>4 332</i>	<i>1 049 494</i>	<i>6 937</i>	<i>4 257 726</i>	<i>18 972</i>	<i>6 196 180</i>

Tabel 11. 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1975

AARD DER GOEDEREN	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 T	1 000 tkm
	Landbouwprodukten en levende dieren	1 576	20 462	1 107
Voedingsprodukten en veevoeders	1 483	19 028	1 873	65 449
Vaste brandstoffen	313	2 406	89	3 143
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	506	6 389	456	16 305
Ersten en metaalresiduen	282	3 147	120	4 129
Produkten van de metaalindustrie	569	6 832	359	12 690
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	9 219	105 886	5 019	174 113
Meststoffen	425	4 160	180	6 412
Chemische produkten	264	3 024	229	8 062
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 972	33 185	1 727	61 264
<i>Totaal :</i>	<i>17 609</i>	<i>204 520</i>	<i>11 159</i>	<i>388 964</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	555	7 551	611	21 261
Voedingsprodukten en veevoeders	527	7 158	760	27 379
Vaste brandstoffen	167	1 710	83	2 757
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	197	2 674	518	20 773
Ertsen en metaalresiduen	43	560	56	1 774
Produkten van de metaalindustrie	318	4 456	385	12 922
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 690	35 962	3 764	137 632
Meststoffen	205	2 845	137	4 902
Chemische produkten	331	4 933	246	8 764
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	874	10 415	807	29 250
<i>Totaal :</i>	<i>5 909</i>	<i>78 264</i>	<i>7 367</i>	<i>267 414</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	2 132	28 013	1 718	58 657
Voedingsprodukten en veevoeders	2 010	26 186	2 633	92 828
Vaste brandstoffen	480	4 116	172	5 900
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	703	9 063	973	37 079
Ertsen en metaalresiduen	326	3 707	176	5 903
Produkten van de metaalindustrie	887	11 288	745	25 612
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	11 909	141 849	8 783	311 744
Meststoffen	629	7 005	317	11 314
Chemische produkten	596	7 956	476	16 826
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 846	43 600	2 534	90 514
<i>Totaal :</i>	<i>23 518</i>	<i>282 784</i>	<i>18 526</i>	<i>656 378</i>

## Afstandsklasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
<b>A. - Voor eigen rekening</b>									
1 365	94 185	1 239	165 852	383	91 123	349	174 437	6 019	583 457
2 119	150 909	1 708	226 995	380	89 582	397	211 143	7 960	763 106
84	5 775	204	28 094	40	9 647	8	3 088	738	52 153
717	50 235	632	81 014	24	5 548	13	8 370	2 347	167 862
102	7 281	75	8 921	11	2 385	3	1 781	594	27 645
555	38 262	515	67 246	125	29 827	182	98 326	2 304	253 183
5 272	367 477	2 083	268 894	294	69 621	103	45 757	21 990	1 031 748
193	13 494	158	19 487	29	6 902	21	8 046	1 006	58 501
433	31 253	407	56 145	183	43 574	224	138 883	1 740	280 941
1 794	127 885	1 553	205 397	405	97 307	577	331 057	9 028	856 096
<b>12 634</b>	<b>886 755</b>	<b>8 575</b>	<b>1 128 047</b>	<b>1 872</b>	<b>445 517</b>	<b>1 878</b>	<b>1 020 889</b>	<b>53 726</b>	<b>4 074 692</b>
<b>B. - Voor rekening van derden</b>									
986	67 295	1 068	147 861	595	138 567	473	281 790	4 289	664 324
1 405	95 794	1 363	182 275	421	98 833	557	395 615	5 032	807 055
221	15 569	215	29 769	79	17 360	19	11 133	784	78 299
924	65 243	950	124 773	109	25 426	44	24 253	2 742	263 142
73	4 859	62	8 204	17	3 838	21	12 551	273	31 786
658	47 392	1 477	202 781	517	126 947	944	482 011	4 300	876 510
5 941	411 609	3 249	421 832	678	158 790	443	256 169	16 766	1 421 995
221	15 436	289	38 443	104	25 509	51	21 495	1 007	108 630
1 010	70 786	1 228	168 471	528	125 908	709	436 222	4 053	815 083
1 773	126 600	2 301	314 438	978	234 619	1 887	1 346 147	8 622	2 061 469
<b>13 213</b>	<b>920 583</b>	<b>12 202</b>	<b>1 638 848</b>	<b>4 026</b>	<b>955 797</b>	<b>5 150</b>	<b>3 267 387</b>	<b>47 888</b>	<b>7 108 293</b>
<b>C. - Voor eigen rekening en voor rekening van derden</b>									
2 352	161 480	2 307	313 714	978	229 690	822	456 227	10 308	1 247 781
3 525	246 703	3 071	409 270	800	188 416	954	606 758	12 993	1 570 161
305	21 344	419	57 863	119	27 007	28	14 221	1 522	130 452
1 640	115 477	1 582	205 787	133	30 974	57	32 624	5 089	431 004
175	12 139	138	17 126	28	6 223	25	14 333	867	59 431
1 213	85 654	1 991	270 027	642	156 774	1 126	580 337	6 604	1 129 692
11 214	779 036	5 331	690 726	972	228 411	546	301 926	38 756	2 453 743
414	28 930	447	57 930	132	32 411	72	29 541	2 013	167 131
1 443	102 039	1 635	224 616	711	169 482	933	575 105	5 793	1 096 024
3 567	254 485	3 855	519 835	1 383	331 926	2 465	1 677 204	17 650	2 917 565
<b>25 847</b>	<b>1 807 338</b>	<b>20 777</b>	<b>2 768 895</b>	<b>5 898</b>	<b>1 401 314</b>	<b>7 028</b>	<b>4 288 276</b>	<b>101 594</b>	<b>11 202 985</b>

Tabel II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1975

Land van herkomst	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
Duitsland	673	197 671	1 890	593 940	2 563	791 611
Luxemburg	147	19 468	337	50 659	484	70 128
Nederland	737	94 783	1 150	145 750	1 887	240 533
Frankrijk	1 385	323 863	2 636	698 859	4 021	1 022 722
Italië	56	70 932	300	368 744	356	439 676
Zwitserland	-	292	12	7 906	13	8 197
Spanje	3	3 886	48	73 021	50	76 907
Oostenrijk	-	594	20	23 939	21	24 533
Denemarken	9	7 954	31	30 111	40	38 065
Oost-Duitsland	-	-	5	4 101	5	4 101
Hongarije	-	-	2	2 792	2	2 792
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	-	122	4	6 365	4	6 487
Andere landen	7	5 946	45	31 843	52	37 789
<i>Totaal :</i>	<i>3 016</i>	<i>725 511</i>	<i>6 480</i>	<i>2 038 031</i>	<i>9 496</i>	<i>2 763 542</i>

Tabel II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1975

Land van bestemming	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm	1 000 t	1 000 tKm
Duitsland	1 178	443 870	2 827	953 332	4 005	1 397 203
Luxemburg	225	46 452	292	59 747	517	106 199
Nederland	859	149 229	1 747	291 910	2 607	441 139
Frankrijk	1 864	428 518	4 338	980 079	6 202	1 408 597
Italië	69	89 685	362	445 328	432	535 013
Zwitserland	12	13 878	31	26 155	43	40 033
Spanje	3	4 242	62	96 154	65	100 396
Oostenrijk	3	3 383	21	26 904	24	30 287
Denemarken	11	10 772	26	24 172	37	34 944
Oost-Duitsland	-	-	2	1 314	2	1 314
Hongarije	-	-	1	3 627	1	3 627
Tsjechoslowakije	1	1 047	-	617	1	1 664
Joegoslavië	-	-	7	11 617	7	11 617
Andere landen	17	29 583	88	119 267	105	148 849
<i>Totaal :</i>	<i>4 242</i>	<i>1 220 661</i>	<i>9 806</i>	<i>3 040 222</i>	<i>14 048</i>	<i>4 260 883</i>



Tabel II. 12.- INTRA- EN INTERPROVINCIAAL VERVOER (in 1 000 t) - JAAR 1975

Provincie van lading	Provincie van lossing									Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-vlaanderen	West-vlaanderen			
Antwerpen	28 487	4 543	1 518	1 542	2 020	149	603	2 866	1 431	43 158	3 295	46 454
Brabant	3 614	34 772	3 013	1 384	850	199	916	2 171	882	47 802	1 246	49 048
Henegouwen	1 749	4 232	40 428	632	337	189	1 839	3 743	7 156	60 306	3 034	63 340
Luik	1 468	1 492	600	31 890	1 135	623	730	431	338	38 706	1 853	40 560
Limburg	2 725	1 893	189	1 415	22 393	101	118	294	223	29 352	785	30 136
Luxemburg	133	152	61	433	77	7 633	654	96	90	9 329	254	9 583
Namen	338	2 052	2 101	820	230	646	10 499	200	199	17 085	438	17 523
Oost-Vlaanderen	2 680	2 001	1 366	384	318	76	165	23 846	3 499	34 335	1 448	35 783
West-Vlaanderen	1 137	1 012	1 614	219	217	57	180	3 221	26 600	34 257	1 695	35 951
Totaal der ladingen in België	42 331	52 149	50 890	38 719	27 577	9 673	15 704	36 868	40 418	314 330	14 048	328 377
Ladingen in het buitenland	2 132	1 194	1 058	1 183	518	464	235	924	1 786	9 496	-	9 496
<i>Totaal</i>	<i>44 464</i>	<i>53 342</i>	<i>51 948</i>	<i>39 902</i>	<i>28 096</i>	<i>10 137</i>	<i>15 939</i>	<i>37 792</i>	<i>42 205</i>	<i>323 826</i>	<i>14 048</i>	<i>337 874</i>

Tabel II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (in 1 000 t) - JAAR 1975

Laadplaats	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	8 055	696	241	284	408	9 523	19 207	1 666	20 874
Brussel	400	8 673	184	138	187	6 849	16 431	433	16 864
Charleroi	188	359	7 018	40	98	6 923	14 627	484	15 110
Gent	513	195	81	3 798	112	5 967	10 666	483	11 149
Luik	437	196	92	88	9 120	6 610	16 542	849	17 391
Andere Belgische oorden	6 659	6 947	3 345	2 763	3 884	213 259	236 857	10 133	246 990
Totaal der ladingen in België	16 252	17 066	10 961	7 111	13 809	249 131	314 330	14 048	328 377
Ladingen in het buitenland	1 344	642	286	254	345	6 625	9 496	-	9 496
<i>Totaal</i>	<i>17 597</i>	<i>17 707</i>	<i>11 247</i>	<i>7 365</i>	<i>14 154</i>	<i>255 756</i>	<i>323 826</i>	<i>14 048</i>	<i>337 874</i>

Tabel III.- GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1975 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading in 1975

Nuttig laadvermogen in ton	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)
<b>A. Vrachtwagens</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	440 275	346 266	8 234	6 524	448 509	352 791
" 1,50 " 2,99 t	439 567	332 019	18 615	14 540	458 182	346 559
" 3,00 " 4,99 t	268 265	213 599	42 428	34 539	310 693	248 138
" 5,00 " 6,99 t	281 733	208 615	85 893	65 135	367 626	273 750
" 7,00 " 9,99 t	268 265	180 856	116 208	78 831	384 473	259 686
" 10,00 " 11,99 t	135 852	84 644	89 082	54 708	224 934	139 351
" 12,00 " 13,99 t	35 520	21 062	11 692	7 807	47 212	28 869
" 14,00 " 15,99 t	91 831	48 262	42 308	21 668	134 139	69 929
" 16,00 " 17,99 t	7 188	4 053	5 687	3 059	12 875	7 112
" 18,00 " 19,99 t	519	264	415	241	935	505
" 20,00 t en meer	2 666	1 781	1 126	737	3 792	2 518
<i>Totaal</i>	<i>1 971 680</i>	<i>1 441 419</i>	<i>421 690</i>	<i>287 788</i>	<i>2 393 370</i>	<i>1 729 207</i>
<b>B. Aanhangwagens</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	3 485	2 349	72	42	3 557	2 391
" 1,50 tot 2,99 t	2 767	1 958	498	346	3 264	2 304
" 3,00 tot 4,99 t	2 983	1 959	2 251	1 397	5 234	3 356
" 5,00 tot 6,99 t	10 350	6 780	9 547	6 138	19 897	12 919
" 7,00 tot 9,99 t	13 589	8 557	6 288	4 064	19 876	12 621
" 10,00 tot 11,99 t	11 985	7 143	10 152	6 123	22 136	13 266
" 12,00 tot 13,99 t	9 613	5 697	5 173	2 967	14 786	8 663
" 14,00 tot 15,99 t	13 952	8 250	13 526	7 653	27 478	15 903
" 16,00 tot 17,99 t	3 214	1 821	3 472	2 188	6 686	4 009
" 18,00 tot 19,99 t	2 099	1 254	3 627	2 301	5 726	3 555
" 20,00 t en meer	1 890	1 107	1 583	847	3 473	1 954
<i>Totaal</i>	<i>75 927</i>	<i>46 875</i>	<i>56 187</i>	<i>34 067</i>	<i>132 114</i>	<i>80 942</i>
<b>C. Opleggers</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	124	63	10	5	134	68
" 1,50 " 2,99 t	715	489	749	454	1 464	942
" 3,00 " 4,99 t	1 533	983	836	472	2 370	1 454
" 5,00 " 6,99 t	3 128	2 170	2 335	1 548	5 463	3 718
" 7,00 " 9,99 t	8 984	5 904	6 370	4 282	15 354	10 186
" 10,00 " 11,99 t	13 493	8 905	10 832	8 143	24 325	17 049
" 12,00 " 13,99 t	10 974	7 730	5 736	3 806	16 710	11 536
" 14,00 " 15,99 t	14 115	8 958	11 795	6 653	25 910	15 611
" 16,00 " 17,99 t	10 181	6 497	7 829	4 634	18 011	11 131
" 18,00 " 19,99 t	5 422	3 419	6 639	3 966	12 060	7 385
" 20,00 t en meer	177 753	100 521	346 755	197 574	524 508	298 096
<i>Totaal</i>	<i>246 423</i>	<i>145 638</i>	<i>399 887</i>	<i>231 538</i>	<i>646 310</i>	<i>377 176</i>
<b>D. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	443 884	348 679	8 316	6 572	452 200	355 251
" 1,50 " 2,99 t	443 049	334 465	19 861	15 340	462 910	349 805
" 3,00 " 4,99 t	272 781	216 541	45 515	36 408	318 297	252 949
" 5,00 " 6,99 t	295 211	217 565	97 775	72 822	392 986	290 386
" 7,00 " 9,99 t	290 839	195 317	128 865	87 177	419 704	282 493
" 10,00 " 11,99 t	161 330	100 692	110 066	68 974	271 396	169 667
" 12,00 " 13,99 t	56 106	34 488	22 602	14 580	78 708	49 068
" 14,00 " 15,99 t	119 898	65 470	67 629	35 974	187 527	101 444
" 16,00 " 17,99 t	20 583	12 371	16 988	9 881	37 571	22 251
" 18,00 " 19,99 t	8 040	4 936	10 681	6 508	18 721	11 444
" 20,00 t en meer	182 309	103 409	349 464	199 159	531 773	302 567
<i>Totaal</i>	<i>2 294 030</i>	<i>1 633 933</i>	<i>877 764</i>	<i>553 393</i>	<i>3 171 794</i>	<i>2 187 326</i>

## Bijlage 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE DE STEEKPROEF VAN 1975

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen op 31.12.1974		Steekproef verhouding (1)	
	Eigen rekening	Rekening voor derden	Eigen rekening	Rekening voor derden
1	2	3	4	5
<b>Vrachtwagens</b>				
van 1 tot - 3 ton	72 223	1 584	1/99	1/10
van 3 tot - 4 ton	10 103	714	1/50	1/4
van 4 tot - 5 ton	9 026	1 257	1/13	1/5
van 5 tot - 6 ton	9 567	1 764	1/7	1/4
van 6 tot - 7 ton	6 599	1 498	1/6	2/5
van 7 tot - 10 ton	10 747	3 001	1/6	2/5
van 10 tot - 12 ton	4 091	2 042	4/5	9/10
van 12 ton en meer	4 258	1 420	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>126 614</i>	<i>13 280</i>		
<b>Aanhangwagens</b>				
van 1 tot - 4 ton	1 524	87	1/1	1/1
van 4 tot - 7 ton	1 001	498	1/1	1/1
van 7 tot - 10 ton	941	308	1/1	1/1
van 10 ton en meer	1 896	1 252	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>5 362</i>	<i>2 145</i>		
<b>Opleggers</b>				
van 1 tot - 7 ton	477	178	1/1	1/1
van 7 tot - 10 ton	679	337	1/1	1/1
van 10 ton en meer	8 570	11 065	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>9 726</i>	<i>11 580</i>		
<b>Speciale voertuigen</b>				
tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	4 277	1 621	1/1	1/1
tankvrachtwagens : eetbare produkten	1 115	281	1/1	1/1
koelwagens e.a.	1 799	284	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>7 191</i>	<i>2 186</i>		
<i>Algemeen totaal</i>	<i>148 893</i>	<i>29 191</i>		

(1) De eigenaars van de in de steekproef opgenomen voertuigen werden ondervraagd nopens de prestaties van deze voertuigen gedurende één week van het jaar.

## Postverkeer - Jaren 1975 en 1976

Aard der verzendingen	Binnenlands verkeer		Buitenlands verkeer				Binnen- en buitenlands verkeer samen	
	Aantal (in duizendtallen)		Verzendingen				Globaal aantal (in duizendtallen)	
	1975	1976	naar het buitenland		uit het buitenland		1975	1976
			Aantal in duizendtallen	Aantal in duizendtallen	Aantal in duizendtallen	Aantal in duizendtallen		
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
1. AANGETEKENDE ZENDINGEN	12 513	13 204	3 304	3 306	3 335	3 243	19 152	19 753
2. ZENDINGEN MET AANGEGEVEN WAARDE	361	402	66	51	63	57	490	510
<i>TOTAAL :</i>	<i>12 874</i>	<i>13 606</i>	<i>3 370</i>	<i>3 357</i>	<i>3 398</i>	<i>3 300</i>	<i>19 642</i>	<i>20 263</i>
<i>SPOEDZENDINGEN</i>								
3. afgegeven	2 696	2 449	2 152	2 048	-	-	4 848	4 497
4. ontvangen van andere diensten	-	-	-	-	1 918	1 741	1 918	1 741
<i>TOTAAL :</i>	<i>2 696</i>	<i>2 449</i>	<i>2 152</i>	<i>2 048</i>	<i>1 918</i>	<i>1 741</i>	<i>6 766</i>	<i>6 238</i>
<i>DIENSTZENDINGEN</i>								
5. gewone	224 816	257 459	36	96	61	69	224 913	257 624
6. aangetekende	7 998	8 461	14	8	17	74	8 029	8 543
7. voorbehouden stukken	68 727	68 282	447	447	447	447	69 621	69 176
<i>TOTAAL :</i>	<i>301 541</i>	<i>334 202</i>	<i>497</i>	<i>551</i>	<i>525</i>	<i>590</i>	<i>302 563</i>	<i>335 343</i>
8. BRIEVEN	527 458	549 300	106 891	110 137	100 532	110 278	734 881	769 715
9. BRIEFKAARTEN	32 842	33 211	6 183	6 849	16 751	14 745	55 776	54 805
<i>KAARTEN MET CORRESPONDENTIE</i>								
10. naamkaartjes (5 woorden)	2 237	2 162	-	-	-	-	2 237	2 162
11. naamkaartjes (geschreven)	2 870	2 917	-	-	-	-	2 870	2 917
12. prentkaarten (5 woorden)	-	-	-	-	-	-	-	-
13. prentkaarten (geschreven)	11 149	11 334	-	-	-	-	11 149	11 334
<i>TOTAAL:</i>	<i>16 256</i>	<i>16 413</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16 256</i>	<i>16 413</i>
<i>NIEUWSBLADEN EN TIJDSCHRIFTEN</i>								
14. gewone (onder band)	81 995	79 553	16 817	20 920	10 096	11 393	108 908	111 866
15. postabonnements (nominatieve)	497 780	497 447	-	-	-	-	497 780	497 447
16. postabonnements (niet nominatieve)	-	-	-	-	-	-	-	-
17. zonder adres noch frankering	27 830	40 572	-	-	-	-	27 830	40 572
18. in geld	48 816	58 049	3 706	3 673	-	-	52 522	61 722
<i>TOTAAL :</i>	<i>656 421</i>	<i>675 621</i>	<i>20 523</i>	<i>24 593</i>	<i>10 096</i>	<i>11 393</i>	<i>687 040</i>	<i>711 607</i>
<i>DRUKWERKEN</i>								
19. gewone	337 042	337 957	25 813	26 038	38 188	34 909	401 043	398 904
20. dringende	19 056	19 555	-	-	-	-	19 056	19 555
21. zonder adres noch frankering :								
gewone	16 611	78 519	-	-	-	-	16 611	78 519
electorale	-	105 065	-	-	-	-	-	105 065
22. in geld	29 424	18 252	1	312	-	-	29 425	18 564
<i>TOTAAL :</i>	<i>402 133</i>	<i>559 348</i>	<i>25 814</i>	<i>26 350</i>	<i>38 188</i>	<i>34 909</i>	<i>466 135</i>	<i>620 607</i>
<i>MONSTERS</i>								
24. gewone	16 911	16 287	-	-	-	-	16 911	16 287
25. zonder adres noch frankering	22	171	-	-	-	-	22	171
26. in geld betaald	2 622	2 283	-	-	-	-	2 622	2 283
<i>TOTAAL :</i>	<i>19 555</i>	<i>18 741</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19 555</i>	<i>18 741</i>
27. ZAAKPAPIEREN	26 709	26 546	-	-	-	-	26 709	26 546
28. RELIEFDUKWERKEN VOOR BLINDEN	213	175	39	39	24	22	276	236
29. KLEINE PAKKEN	-	-	1 546	1 858	1 273	1 571	2 819	3 429
<i>POSTCOLLI</i>								
30. aangenomen	84	69	1	-	-	-	85	69
31. uitgedeeld	12	11	-	-	2	2	14	13
<i>GEDRUKTE PERIODIEKE PUBLICATIES</i>								
32. geadresseerde	23 950	60 711	-	-	-	-	23 950	60 711
33. niet geadresseerde	4 778	2 921	-	-	-	-	4 778	2 921
<i>TOTAAL :</i>	<i>28 728</i>	<i>63 632</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>28 728</i>	<i>63 632</i>
<i>ALGEMEEN TOTAAL :</i>	<i>2 027 522</i>	<i>2 293 324</i>	<i>167 016</i>	<i>175 782</i>	<i>172 707</i>	<i>178 551</i>	<i>2 367 245</i>	<i>2 647 657</i>

## STATISTIEK VAN DE FIETSEN, DE BROMFIETSEN EN DE LICHTE MOTO'S (1) - JAAR 1976

## 1. Aantal per arrondissement in 1976 (2)

Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm <sup>3</sup>	Moto's van 51 tot 250 cm <sup>3</sup>	Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm <sup>3</sup>	Moto's van 51 tot 250 cm <sup>3</sup>
<i>Provincie Antwerpen</i>				<i>Provincie Luxemburg</i>			
Antwerpen	358 191	42 808	1 864	Aarlen	7 715	3 746	482
Mechelen	143 781	14 596	560	Bastenaken	4 650	2 292	333
Turnhout	104 273	22 148	673	Marche-en-Famenne	6 880	3 378	544
Van belasting vrijgesteld (8)	1 947	129	-	Neufchâteau	9 292	4 734	706
<i>De Provincie (6) (?)</i>	<i>708 192</i>	<i>79 681</i>	<i>3 097</i>	Virton	10 855	3 459	427
<i>Provincie Brabant</i>				<i>De Provincie (7)</i>			
Brussel-Hoofdstad	89 513	22 521	1 595	Van belasting vrijgesteld (8)	552	39	6
Halle-Vilvoorde	170 642	26 169	1 530	<i>De Provincie (7)</i>	<i>39 944</i>	<i>17 648</i>	<i>2 498</i>
Leuven	172 542	28 193	1 052	<i>Provincie Namen</i>			
Nijvel	50 348	16 966	1 716	Dinant	13 169	6 305	1 089
Van belasting vrijgesteld(8)	9	10	-	Namen	38 718	19 200	2 615
<i>De Provincie</i>	<i>483 054</i>	<i>93 859</i>	<i>5 893</i>	Philippeville	9 186	3 884	677
<i>Provincie Henegouwen</i>				<i>De Provincie (6)(7)</i>			
Aat	25 047	6 224	535	Van belasting vrijgesteld (8)	1 102	82	3
Charleroi	47 283	22 171	3 532	<i>De Provincie (6)(7)</i>	<i>62 175</i>	<i>29 471</i>	<i>4 384</i>
Bergen	44 290	14 408	1 590	<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Moeskroen	21 646	5 046	348	Aalst	113 126	20 457	721
Zinnik	31 488	10 553	1 128	Dendermonde	91 949	12 919	474
Thuin	21 976	8 884	1 228	Eeklo	50 184	5 950	188
Doornik	46 332	11 315	643	Gent	199 585	26 961	1 187
Van belasting vrijgesteld(8)	2 978	397	48	Oudenaarde	49 677	8 528	415
<i>De Provincie (?)</i>	<i>241 040</i>	<i>78 998</i>	<i>9 052</i>	Sint-Niklaas	97 610	13 587	411
<i>Provincie Luik</i>				<i>De Provincie (6)(7)</i>			
Hoel	17 022	7 076	1 168	Van belasting vrijgesteld (8)	3 248	9	-
Luik	57 967	26 694	3 864	<i>De Provincie (6)(7)</i>	<i>605 379</i>	<i>88 411</i>	<i>3 396</i>
Verviers	29 736	13 109	1 843	<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Borgworm	19 442	5 222	437	Brugge	120 553	17 312	501
Van belasting vrijgesteld(8)	1 871	136	34	Diksmuide	22 464	2 855	105
<i>De Provincie (6)</i>	<i>126 038</i>	<i>52 217</i>	<i>7 346</i>	Ieper	45 184	6 236	461
<i>Provincie Limburg</i>				<i>De Provincie (7)</i>			
Hasselt	145 391	22 695	629	Kortrijk	121 656	15 966	422
Maaseik	90 835	11 754	434	Oostende	55 061	9 094	509
Tongeren	68 348	12 014	420	Roeselare	68 848	8 129	156
Van belasting vrijgesteld(8)	-	3	-	Tielt	38 436	4 514	107
<i>De Provincie</i>	<i>304 574</i>	<i>46 466</i>	<i>1 483</i>	Veurne	24 734	3 012	216
				<i>De Provincie (6)(7)</i>			
				<i>Het Rijk</i>			
				3 075 572			
				553 878			
				39 626			

## 2. Retrospectief overzicht (3)

Omschrijving	Jaren	Antwerpen (7)	Brabant	Henegouwen (7)	Luik	Limburg	Luxemburg (7)	Namen	Oost-Vlaanderen (6) (7)	West-Vlaanderen (9) (7)	Het Rijk
Fietsen	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753
	1972	610 726	428 829	220 101	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 879 951
	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650
	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	584 846	492 464	2 969 300
	1976	708 192	483 054	241 040	126 038	304 574	39 944	62 175	605 379	505 176	3 075 572
Bromfietsen (4)	1970	51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997
	1971	41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151
	1972	48 117	63 150	67 236	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	415 182
	1973	58 930	72 710	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 943
	1974	70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
	1975	77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	85 045	66 077	534 230
	1976	79 681	93 859	78 998	52 217	46 466	17 648	29 471	88 411	67 127	553 878
Lichte moto's (5)	1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175
	1973	7 293	7 494	14 484	11 445	2 035	3 793	6 362	5 557	4 392	62 855
	1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
	1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 834	2 897	44 572
	1976	3 097	5 893	9 052	7 346	1 483	2 498	4 384	3 396	2 477	39 626

(1) Deze statistiek geeft het aantal voertuigen aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van het jaar.

(2) De cijfers per gemeente zijn eveneens beschikbaar.

(3) De tabel behelst het aantal fietsen, bromfietsen en moto's aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van de beschouwde jaren.

(4) Cilinderinhoud : 50 cm<sup>3</sup> of minder.(5) Cilinderinhoud : minder dan 250 cm<sup>3</sup>.

(6) De fietsen, toebehorende aan de kinderen van minder dan 12 jaar oud, zijn niet opgenomen in de provincies Luik, Namen en Oost-Vlaanderen. Hetzelfde geldt voor de fietsen in de provincie Antwerpen van kinderen beneden de 10 jaar.

(7) In de provincie Antwerpen worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijden, beschouwd als lichte moto's vanaf het jaar 1971. Dit regime wordt vanaf 1973 eveneens toegepast in de provincies Henegouwen, Luxemburg, Namen, Oost- en West-Vlaanderen.

(8) Niet gekend per arrondissement.

(9) In de provincie West-Vlaanderen worden aan de kinderen van 12 tot 14 jaar gratis platen uitgereikt sedert het jaar 1972. Met dien verstande dat zij niet moeten hernieuwd worden zolang de gebruiker ervan de leeftijd van 14 jaar niet bereikt heeft.

