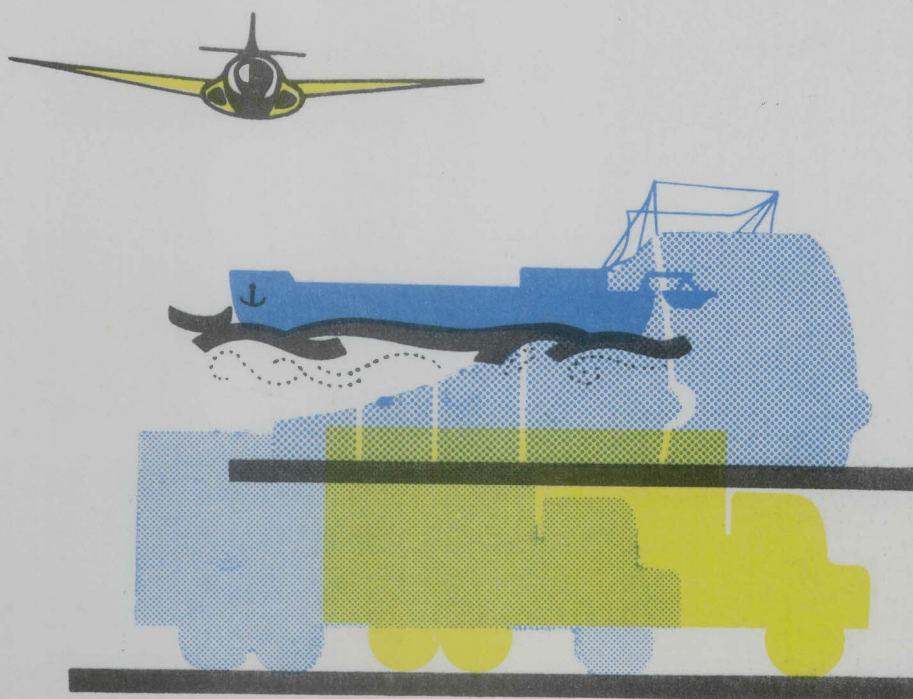


VERVOERSTATISTIEKEN



1977

APRIL - MEI - JUNI, Nr. 4 - 5 - 6

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1977

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 390 F per jaar
Buitenland : 470 F per jaar

Dit nummer : België : 45 F
Buitenland : 55 F

APRIL - MEI - JUNI, Nr. 4 - 5 - 6

10^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijkse en driemaandelijkse statistieken		Motorvoertuigen	31
Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	31
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - december 1976	4	1. Evolutie in de tijd tot april 1977	31
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - december 1976	6	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand februari 1977	32
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1976	8	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand maart 1977	33
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1976	10	4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand april 1977	34
Binnenscheepvaart	12	5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1976	35
1. Evolutie in de tijd tot november 1976	12	6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1976	38
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12		
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	Verkeersongevallen	41
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	41
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	1. Evolutie in de tijd tot maart 1977	41
2. Detailcijfers voor november 1976	16	2. Detailcijfers voor de maand januari 1977	42
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	16	3. Detailcijfers voor de maand februari 1977	43
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	17	4. Detailcijfers voor de maand maart 1977	44
c) Grensoverschrijdend verkeer	18	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	45
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	19	1. Invoer (in 1 000 t) - december 1976	45
Vervoer per spoor	20	2. Uitvoer (in 1 000 t) - december 1976	46
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot februari 1977	20	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1976	47
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot februari 1977	21	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1976	48
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - a) Indeling naar de aard van de goederen - december 1976	22	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - december 1976	49
b) Indeling naar de aard van de goederen - januari en februari 1977	23		
Luchtvaart	24	Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken	
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	24	- Statistiek van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen - jaar 1976	52
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot februari 1977	24	- Statistiek van de tot het verkeer toegelaten tweede handsmotorvoertuigen - jaar 1976	62
b) Detailcijfers voor januari 1977	25		
c) Detailcijfers voor februari 1977	27		
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	29		
a) Detailcijfers voor januari 1977	29		
b) Detailcijfers voor februari 1977	30		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging van het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 611	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
januari	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
februari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
april	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mei	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juni	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juli	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
augustus	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
september	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
oktober	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
november	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
december	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
januari	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
februari	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
maart	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
april	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mei	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juni	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juli	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
augustus	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
september	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252
oktober	2 187	7 971	675	1 321	1 054	4 775	423	1 027	131	661	155	168
november	1 999	7 184	654	1 116	949	4 224	421	905	112	608	143	109
december	2 029	7 832	629	1 175	950	4 437	425	879	122	653	118	177

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen
(vervolg)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
januari	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
februari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
april	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mei	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juni	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juli	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
augustus	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
september	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
oktober	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
november	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
december	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
januari	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
februari	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
maart	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
april	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mei	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juni	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juli	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
augustus	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
september	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16
oktober	613	1 831	33	91	368	689	20	18	20	12	44	18
november	559	1 656	25	74	351	666	21	8	27	16	42	16
december	577	2 061	27	87	361	665	23	15	18	15	34	15

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
januari	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
februari	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
maart	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
april	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mei	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juni	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juli	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
augustus	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
september	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
oktober	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
november	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
december	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
april	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mei	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juni	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juli	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
augustus	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
september	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
oktober	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
november	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
december	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
januari	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
februari	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
maart	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
april	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mei	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juni	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juli	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
augustus	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
september	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498
oktober	2 228	6 711	621	2 424	1 174	4 090	298	1 580	216	383	68	419
november	2 075	5 951	576	2 210	1 088	3 743	277	1 269	182	267	71	439
december	2 092	6 396	572	2 602	1 150	3 941	243	1 391	157	325	80	491

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
januari	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
april	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mei	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juni	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juli	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
augustus	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
september	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
oktober	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
november	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
december	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
januari	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
februari	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
maart	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
april	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mei	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juni	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juli	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
augustus	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
september	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18
oktober	501	1 598	141	325	294	622	93	86	43	18	20	13
november	462	1 326	121	402	290	593	84	81	51	19	22	14
december	457	1 511	144	635	289	600	90	72	37	16	14	12

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)												
januari	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
februari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
maart	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
april	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
mei	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
juni	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juli	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
augustus	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
september	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
oktober	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
november	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
december	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
1975 (2)	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
januari	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
februari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
maart	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
april	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
mei	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
juni	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juli	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
augustus	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
september	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
oktober	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
november	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
december	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
1976 (2)	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
januari	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
februari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
maart	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
april	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
mei	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
juni	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juli	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
augustus	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
september	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
oktober	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
november	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56
december	4 659	871	306	465	3 213	555	220	237	915	163	35	50
	5 949	1 132	287	635	3 779	718	230	378	1 063	216	13	53

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
augustus	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
september	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
oktober	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
november	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
december	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
januari	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
februari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
maart	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
april	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mei	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juni	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juli	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
augustus	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
september	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
oktober	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130
november	395	24	10	38	103	9	1	15	17	37	40	123
december	988	30	8	55	98	9	3	21	11	51	34	126

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
april	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mei	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juni	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juli	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
augustus	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
september	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
oktober	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
november	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
december	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
januari	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
februari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
maart	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
april	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mei	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juni	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juli	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
augustus	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
september	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
oktober	3 562	1 409	333	748	2 709	1 057	176	362	578	213	101	168
november	2 310	1 561	352	675	1 945	1 263	166	351	210	176	142	158
december	3 429	1 956	382	938	2 852	1 396	194	542	335	416	152	216

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel- (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
april	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mei	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juni	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juli	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
augustus	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
september	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
oktober	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
november	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
december	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
januari	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
februari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
maart	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
april	119	9	17	56	27	7	1	22	11	20	6	51
mei	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juni	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juli	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
augustus	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
september	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
oktober	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57
november	101	2	6	62	38	5	2	36	9	14	3	49
december	152	5	23	89	49	13	5	34	23	28	5	54

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
november	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
december	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
januari	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
februari	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
maart	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
april	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mei	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juni	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juli	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
augustus	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
september	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
oktober	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512
november	2 691	122	3 546	181	296	38	2 045	163	8 577	504

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voe- dings- produk- ten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie- produkten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen diver- se fabri- katen n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
november	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
december	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
januari	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
februari	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
maart	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
april	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mei	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juni	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juli	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
augustus	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
september	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
oktober	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512
november	42	32	43	76	35	53	169	12	39	4	504

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Franse grens	Nederlandse grens	Franse grens	Nederlandse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
november	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
december	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
januari	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
februari	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
maart	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
april	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mei	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juni	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juli	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
augustus	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
september	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
oktober	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054
november	229	933	3 612	5 866	488	1 853	2 498	4 245	894	2 408	50	3 573

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km) (2) (3)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschede (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1975														
januari	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
februari	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
maart	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
april	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mei	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juni	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juli	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
augustus	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
september	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
oktober	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
november	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
december	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
januari	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
februari	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
maart	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
april	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mei	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juni	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juli	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
augustus	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
september	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
oktober	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2
november	3 861	127	1 984	190	925	32	1 817	59	1 502	88	100	6	138	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekkende vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme-Moervaart van het Bekken der Bovenschede naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het Bekken der Bovenschede naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschede 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand november 1976

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 500	2 448	115 485	3 344	271	3 132	2 444	160	-	-
b) gesleepte boten	450	243	6 713	366	8	290	393	6	-	-
c) totaal	4 950	2 691	122 198	3 709	280	3 422	2 837	166	533	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 251	3 173	170 197	3 933	333	2 709	2 087	123	-	-
b) gesleepte boten	400	373	10 407	537	12	392	277	6	-	-
c) totaal	5 651	3 546	180 605	4 470	344	3 101	2 364	129	563	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 140	294	37 930	433	143	201	71	22	-	-
b) gesleepte boten	8	2	184	3	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 148	296	38 114	436	144	201	71	22	6	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 629	1 717	140 961	1 958	292	4 717	2 390	302	-	-
b) gesleepte boten	419	328	22 435	363	17	394	277	12	-	-
c) totaal	4 048	2 045	163 397	2 322	309	5 111	2 667	314	1 008	32
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 520	7 632	464 574	9 668	1 039	10 759	6 992	607	-	-
b) gesleepte boten	1 277	945	39 740	1 269	38	1 076	947	24	-	-
c) totaal	15 797	8 577	504 314	10 937	1 077	11 835	7 939	631	2 110	49
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 346	4 625	333 345	5 580	664	6 766	4 192	442	826	32

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand november 1976 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	614	712	193	189	87	145
Voedingsprodukten en veevoeder	499	404	118	205	66	111
Vaste brandstoffen	590	494	95	217	32	246
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 675	1 660	498	653	1	523
Ertsen en metaalresiduën	377	260	105	78	11	184
Produkten van de metaalindustrie	847	723	269	404	26	148
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 896	2 684	996	1 394	25	481
Meststoffen	184	228	97	45	31	11
Chemische produkten	780	667	246	328	16	190
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	114	66	74	33	1	6
Totaal	8 577	7 899	2 691	3 546	296	2 045

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	42 005	68 256	339	196	334	457
Voedingsprodukten en veevoeder	31 976	28 814	229	128	316	271
Vaste brandstoffen	43 097	33 235	341	290	463	385
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	75 659	80 524	1 021	1 218	1 176	1 085
Ertsen en metaalresiduën	35 178	20 577	288	192	262	147
Produkten van de metaalindustrie	52 626	46 113	417	364	551	426
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	168 780	159 186	1 477	1 286	1 875	1 885
Meststoffen	11 556	14 362	109	93	57	117
Chemische produkten	39 444	37 135	436	365	518	434
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 994	2 865	80	29	39	41
Totaal	504 314	491 066	4 736	4 161	5 590	5 247

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. - Detailcijfers voor de maand november 1976 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	125	351	151	164	62	49
Voedingsprodukten en veevoeder	37	74	233	201	65	63
Vaste brandstoffen	3	1	246	203	35	25
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	654	441	2	-
Ertsen en metaalresiduen	6	5	83	64	48	48
Produkten van de metaalindustrie	40	18	390	341	64	90
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	11	22	1 408	1 376	125	100
Meststoffen	1	6	75	130	39	31
Chemische produkten	5	4	339	299	47	60
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	33	36	1	2
TOTAAL	229	482	3 612	3 257	488	468
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	933	1 954	5 866	5 371	1 853	1 787
Ledig	894	172	2 408	1 726	50	234

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	218	206	276	516	280	255
Voedingsprodukten en veevoeder	119	70	271	276	184	133
Vaste brandstoffen	92	84	249	205	127	109
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	498	575	654	441	499	575
Ertsen en metaalresiduen	67	65	89	69	115	113
Produkten van de metaalindustrie	231	207	430	359	296	297
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	896	698	1 419	1 397	1 020	798
Meststoffen	89	81	76	135	128	112
Chemische produkten	214	174	344	303	262	234
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	74	23	34	37	75	26
TOTAAL	2 498	2 184	3 841	3 738	2 987	2 652
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 245	4 130	6 799	7 325	6 098	5 917
Ledig	3 573	2 478	3 302	1 898	3 623	2 712

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

Detailcijfers voor de maand november 1976 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	53	326	-	1 337	380	18 806	108	135	6	132	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 319	1 359	1 103	18	7 528	4 799	91 009	1 468	1 831	18	1 481	
Rupel	12,0	2	27	920	6	1 362	954	3 626	63	458	1	431	
Dijle	28,5	-	8	57	-	189	65	96	-	48	-	16	
Netekanaal	15,4	1	44	45	-	203	90	1 610	3	59	1	27	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	-	-	3 512	2 299	11 497	1 042	1 252	5	-	
Totaal	233,3							126 644					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	430	925	1 587	20	5 198	2 962	166 598	548	973	87	1 354	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 078	-	1 806	1 078	2 157	336	672	71	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	151	-	383	154	761	22	39	2	91	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	145	2	188	-	915	335	4 511	76	135	5	119	
Kanaal Bocholst-Herentals	57,4	170	96	169	2	1 205	437	11 634	53	106	3	275	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	3	10	3	-	61	16	147	1	4	-	11	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	126	-	-	420	127	4 359	1	89	-	37	
Kanaal Beverlo	14,8	15	16	-	-	82	31	188	3	1	-	27	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	-	
Totaal	332,1							190 357					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	28	170	133	2	787	333	9 637	75	122	5	130	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	41	622	201	2	1 099	866	21 558	65	408	1	392	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	55	-	-	177	57	1 253	-	42	-	15	
Totaal	130,4							32 448					
Maas en Samber													
Maas	116,2	410	496	402	22	2 317	1 329	44 091	331	296	82	619	
Samber	87,2	126	88	126	3	961	344	13 824	145	85	23	91	
Ourthe	4,1	-	14	-	-	36	14	41	-	9	-	5	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	100	-	-	104	100	106	-	24	-	76	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	445	28	-	31	1 031	503	657	445	28	-	31	
Totaal	229,1							58 719					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	29	43	425	-	1 905	496	31 938	172	132	146	47	
Leie	91,5	3	61	298	-	1 433	363	13 907	61	134	68	100	
Dender	65,1	4	54	4	-	203	61	1 232	3	36	-	23	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	376	499	631	21	3 318	1 527	16 585	309	879	206	132	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	56	458	-	1 861	514	8 204	71	218	72	153	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	342	-	1 389	353	4 903	60	122	67	103	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	135	-	-	557	139	1 603	1	67	-	71	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	26	1	-	116	27	212	-	14	-	14	
Spierekanaal	8,4	-	-	18	-	76	18	146	17	-	1	-	
Ringvaart	22,0	1	35	783	-	2 903	819	8 207	172	316	162	169	
Gent	10,1	3	119	150	-	724	272	843	32	143	52	45	
Totaal	403,7							87 780					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	29	31	67	1	430	128	2 226	49	41	4	34	
Kanaal Aat-Condé	31,3	4	2	5	-	44	11	140	-	6	-	5	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	26	88	-	452	121	4 118	46	44	4	26	
Totaal	95,3							6 484					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	3	-	-	16	4	65	-	3	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	4	11	-	64	15	429	1	11	3	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	11	58	58	-	366	127	1 003	11	80	3	33	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	3	56	-	-	133	59	381	1	39	-	19	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1	
Totaal	149,8							1 885					
Het Rijk	1 573,7							504 314					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer					Goederenvervoer						
	Aantal reizi- gers (1) (1 000)	Aantal reizi- gers km (1) (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen 1 000 000 tkm			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goede- ren)	Totale ontvang- sten (1000 000)
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	. .	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
januari	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
februari	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
maart	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
april	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mei	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juni	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juli	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
augustus	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
september	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
oktober	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
november	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
december	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
november	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
december	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
januari	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
februari	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
maart	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
april	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mei	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juni	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juli	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
augustus	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
september	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
oktober	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
november	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722
december	20 008	656	5 658	674	4 894	99	278	157	1 766	1 407	156 473	728
1977												
januari	20 466	700	5 538	641	4 516	81	287	142	1 634	1 290	144 956	678
februari	19 494	659	4 852	585	4 549	91	287	133	1 602	1 323	141 785	682

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen.

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000 t)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Aanvul- lings- diensten (1)	Vervan- gings- diensten (1)	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Aanvul- lings- diensten (1)	Vervan- gings- diensten (1)
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1974										
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
januari	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
februari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
maart	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
april	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
mei	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
juni	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juli	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
augustus	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
september	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
oktober	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
november	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
december	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
1976										
januari	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
februari	-	1 814	27	364	17 364	-	15 907	457	3 840	148 452
maart	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
april	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
mei	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
juni	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
juli	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
augustus	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
september	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
oktober	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
november	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
december	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
1977										
januari	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084
februari	-	1 703	-	610	18 104	-	15 174	-	6 433	170 066
1977										
januari	-	1 681	-	374	18 917	-	14 945	-	4 209	173 018
februari	-	1 610	-	339	17 289	-	14 166	-	3 974	158 646

(1) In de loop van het jaar 1976 zijn een aantal autobuslijnen van de aanvullingsdiensten overgegaan naar de categorie van de vervangingsdiensten. Met deze wijziging werd geen rekening gehouden in de maandcijfers van 1976 maar wel bij de berekening van het maandgemiddelde van het jaar.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1976

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
December 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	69	866	52	368	100	3	46	10	1 514
Uitvoer	(1 000 t)	68	144	5	462	214	6	196	34	1 129
Invoer	(1 000 t)	85	178	726	157	33	7	54	16	1 255
Doorvoer	(1 000 t)	106	264	52	297	37	8	130	100	995
Totaal	(1 000 t)	328	1 453	835	1 285	384	24	426	160	4 894
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	4 757	65 552	2 293	11 490	11 213	43	3 199	725	99 273
Uitvoer	(1 000 tkm)	6 294	25 800	376	50 275	16 712	860	24 592	3 790	128 697
Invoer	(1 000 tkm)	7 271	16 980	93 273	19 232	3 047	1 145	6 788	1 629	149 366
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 617	35 063	10 009	57 065	6 051	1 230	20 618	11 745	157 398
Totaal	(1 000 tkm)	33 939	143 395	105 952	138 062	37 023	3 277	55 197	17 889	534 735
Ontvangsten	(1 000 F)	50 705	147 364	67 868	255 442	52 041	9 792	93 299	51 083	727 594
Januari - December 1976										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	30	687	89	425	112	1	54	18	1 419
Uitvoer	(1 000 t)	35	109	3	461	206	3	164	32	1 017
Invoer	(1 000 t)	52	226	1 038	176	34	6	51	18	1 604
Doorvoer	(1 000 t)	71	293	88	271	33	7	123	63	952
Totaal	(1 000 t)	188	1 317	1 219	1 334	387	18	393	132	4 993
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 664	51 948	3 118	14 181	11 162	136	3 993	1 412	87 617
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 546	20 567	608	51 066	17 483	486	19 397	3 850	117 006
Invoer	(1 000 tkm)	5 789	23 276	133 361	21 692	3 254	968	6 151	1 789	196 283
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 959	37 518	18 608	50 786	5 257	1 126	20 069	7 746	152 071
Totaal	(1 000 tkm)	21 959	133 310	155 697	137 726	37 158	2 717	49 610	14 798	552 979
Ontvangsten	(1 000 F)	37 807	133 675	92 993	248 041	51 658	7 256	79 253	41 656	692 342

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maanden januari en februari 1977

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Januari 1977										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	690	29	320	86	1	61	29	1 242
Uitvoer	(1 000 t)	52	134	3	364	180	5	183	27	947
Invoer	(1 000 t)	134	208	859	147	24	4	57	8	1 441
Doorvoer	(1 000 t)	59	274	40	248	25	4	96	140	886
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>273</i>	<i>1 306</i>	<i>930</i>	<i>1 079</i>	<i>315</i>	<i>14</i>	<i>397</i>	<i>204</i>	<i>4 516</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	832	49 971	1 856	9 557	9 957	113	5 207	3 211	80 704
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 942	27 008	677	42 047	14 531	673	22 785	3 599	116 262
Invoer	(1 000 tkm)	11 025	18 125	114 430	17 485	2 043	583	6 471	920	171 081
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 144	39 043	7 128	46 859	4 343	816	15 649	18 528	141 509
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 942</i>	<i>134 147</i>	<i>124 091</i>	<i>115 949</i>	<i>30 873</i>	<i>2 184</i>	<i>50 112</i>	<i>26 257</i>	<i>509 556</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	35 098	138 238	78 286	231 321	44 842	6 433	84 401	59 044	677 662
Februari 1977										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	20	774	42	342	96	-	55	28	1 357
Uitvoer	(1 000 t)	72	138	1	388	180	3	185	30	996
Invoer	(1 000 t)	43	182	884	138	29	4	57	27	1 364
Doorvoer	(1 000 t)	56	256	61	200	23	4	98	134	832
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>190</i>	<i>1 350</i>	<i>986</i>	<i>1 069</i>	<i>328</i>	<i>11</i>	<i>395</i>	<i>219</i>	<i>4 549</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	573	60 265	2 340	9 977	11 674	27	4 529	2 114	91 499
Uitvoer	(1 000 tkm)	7 460	28 722	64	43 220	16 102	500	21 465	3 128	120 661
Invoer	(1 000 tkm)	3 934	16 519	115 094	17 351	2 176	618	6 230	3 786	165 708
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 588	33 166	10 883	39 312	4 263	686	16 942	18 693	132 533
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 555</i>	<i>138 672</i>	<i>128 381</i>	<i>109 860</i>	<i>34 216</i>	<i>1 831</i>	<i>49 166</i>	<i>27 721</i>	<i>510 402</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 207	140 315	83 802	216 864	47 925	5 837	84 148	65 436	681 534

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 638	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	6 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
oktober	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
november	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
december	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
januari	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
februari	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
maart	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
april	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mei	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juni	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juli	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
augustus	4 411	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
september	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
oktober	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
november	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 828
december	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 456
1977										
januari	3 351	3 397	152 036	155 997	8 336	7 462	129 477	290 790	6 016	52 578
februari	3 212	3 247	145 230	138 929	8 283	7 730	121 825	244 829	6 279	49 221

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand januari 1977

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 281	68 679	3 260	940	83	70	63					
Andere	161	2 889	91	31	-	77	66					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 389	59 919	1 385	711	153	41	32					
Andere	250	3 428	169	41	-	77	42					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 670	128 598	4 645	1 652	236	52	45					
Andere	411	6 317	260	73	-	77	50					
Totaal :	3 081	134 915	4 905	1 724	236	53	45					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	129	17 489	86	221	-	92	77					
Andere	74	1 745	-	15	-	89	53					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	44	1 727	201	27	6	31	34					
Andere	69	121	39	1	-	8	19					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	173	19 216	287	248	6	78	63					
Andere	143	1 866	39	17	-	54	36					
Totaal :	316	21 082	326	265	6	75	59					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 410	86 168	3 346	1 161	83	73	65					
Andere	235	4 634	91	47	-	81	61					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 433	61 646	1 586	739	159	40	32					
Andere	319	3 549	208	42	-	60	38					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 843	147 814	4 932	1 900	242	55	46					
Andere	554	8 183	299	89	-	70	46					
Totaal :	3 397	155 997	5 231	1 989	242	55	46					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht- goed t	Reis- goed t	Poststuk- ken t	Passa- giers	Vracht- goed t	Reis- goed t	Poststuk- ken t	Passa- giers	Vracht- goed t	Reis- goed t	Poststuk- ken t
Brussel-Nationaal	7 956	941	109	123	214	36	4	3	8 170	977	114	126
Andere	144	5	1	-	78	1	-	-	222	7	1	-
Totaal :	8 100	946	110	124	292	37	4	3	8 392	983	115	126

(1) *Regelmatische vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand januari 1977 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 275	63 787	2 899	931	177	64	58
Andere	155	2 419	32	18	2	71	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 312	60 173	2 266	747	161	43	38
Andere	244	3 209	218	38	-	75	45
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 587	123 960	5 165	1 678	338	52	46
Andere	399	5 628	250	56	2	74	47
Totaal :	2 986	129 588	5 415	1 734	340	52	46
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	127	17 710	135	216	-	94	83
Andere	67	1 753	17	15	-	89	58
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	98	2 875	322	44	2	27	33
Andere	73	110	94	1	-	6	33
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	225	20 585	457	260	2	69	60
Andere	140	1 863	111	16	-	50	44
Totaal :	365	22 448	568	276	2	67	58
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 402	81 497	3 033	1 147	177	69	61
Andere	222	4 172	49	33	2	78	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 410	63 048	2 588	791	164	42	37
Andere	317	3 319	312	39	-	55	42
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 812	144 545	5 622	1 938	340	54	48
Andere	539	7 491	361	72	2	66	46
Totaal :	3 351	152 036	5 983	2 010	343	54	48

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand februari 1977

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 226	61 298	3 551	768	82	65	63
Andere	157	3 075	80	28	-	81	65
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 218	51 414	1 558	577	160	40	33
Andere	267	3 821	188	46	-	79	44
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 444	112 712	5 109	1 345	242	50	46
Andere	424	6 896	268	73	-	80	51
Totaal :	2 868	119 608	5 377	1 418	242	51	46
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	124	16 965	54	218	-	100	83
Andere	111	1 368	-	9	-	77	49
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	55	559	350	8	-	10	38
Andere	89	429	48	5	-	28	32
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	179	17 524	404	226	-	78	67
Andere	200	1 797	48	14	-	54	40
Totaal :	379	19 321	452	240	-	75	63
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 350	78 263	3 605	987	82	71	65
Andere	268	4 443	80	37	-	79	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 273	51 973	1 908	585	160	38	33
Andere	356	4 250	236	51	-	66	42
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 623	130 236	5 513	1 571	242	53	47
Andere	624	8 693	316	88	-	72	48
Totaal :	3 247	138 929	5 829	1 659	242	54	47

Transitverkeer (4)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	4 730	749	68	110	70	8	1	-	4 800	757	69	110
Andere	105	3	1	-	193	-	-	-	298	3	1	-
Totaal :	4 835	752	69	110	263	8	1	-	5 098	760	69	110

(1) *Regelmatische vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand februari 1977 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 226	61 710	2 983	834	160	65	60	
Andere	156	2 950	54	21	3	78	58	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 204	58 183	2 166	675	164	45	40	
Andere	251	3 601	182	47	-	82	44	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 430	119 893	5 149	1 509	325	54	48	
Andere	407	6 551	235	69	3	80	49	
Totaal :	2 837	126 444	5 384	1 578	328	55	48	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	117	16 329	104	207	-	100	85	
Andere	112	1 268	18	7	-	73	54	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	54	855	560	12	3	14	55	
Andere	92	334	78	3	-	21	45	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	171	17 184	664	219	3	79	74	
Andere	204	1 602	96	10	-	49	49	
Totaal :	375	18 786	759	230	3	75	70	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 343	78 039	3 087	1 041	161	71	63	
Andere	268	4 218	71	28	3	77	57	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 258	59 038	2 726	688	167	44	40	
Andere	343	3 935	260	51	-	66	44	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 601	137 077	5 813	1 728	328	56	50	
Andere	611	8 153	331	79	3	71	49	
Totaal :	3 212	145 230	6 144	1 808	331	57	50	

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand januari 1977

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	361	15 466	535	149	24	383	16 329	873	164	109
België	15	322	-	4	-	11	182	1	1	-
Denemarken	72	3 035	30	34	4	125	4 849	128	53	11
Frankrijk	268	10 444	92	111	30	291	11 469	147	132	25
Ierland	51	1 412	30	17	-	54	1 875	104	20	4
Italië	186	10 414	258	102	17	214	9 998	218	105	10
Luxemburg (G.H.)	2	-	-	-	-	6	380	2	6	-
Nederland	189	3 171	59	36	13	215	4 742	100	61	24
Verenigd-Koninkrijk	511	26 093	740	248	59	533	27 553	513	269	35
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	45	1 852	22	23	1	53	2 010	44	24	2
Spanje	205	15 418	175	202	10	272	15 717	252	217	7
Griekenland	74	2 648	48	43	1	85	2 038	107	43	3
Portugal	51	2 811	19	43	2	48	2 033	39	28	2
Roemenië	16	841	2	14	1	16	702	7	13	-
Zweden	68	1 779	86	20	8	70	813	43	12	7
Zwitserland	241	12 141	194	133	10	267	11 183	181	125	12
Joegoslavië	16	679	7	10	-	34	749	23	9	1
Andere landen van Europa	122	4 206	41	57	8	131	3 274	83	48	7
Totaal landen van Europa	2 493	112 732	2 338	1 246	188	2 808	115 896	2 865	1 330	259
AFRIKA (Totaal)	318	19 429	820	318	9	375	15 222	1 172	299	35
waarvan Kanarische (eil.)	48	6 111	80	83	-	46	5 242	-	70	-
waarvan Marokko	51	3 589	37	52	1	66	2 111	32	35	2
waarvan Tunesië	34	2 294	83	32	3	44	1 394	339	24	1
waarvan Zaïre	23	1 024	64	33	1	35	780	57	32	7
AMERIKA (Totaal) :	152	9 406	1 240	204	40	149	8 512	1 098	191	31
waarvan Canada	28	926	54	17	4	36	1 804	154	39	3
waarvan Verenigde Staten	87	7 284	1 163	165	35	77	5 756	889	130	24
AZIE (Totaal)	172	6 247	534	131	5	173	4 915	486	118	15
waarvan Israël	20	1 358	21	29	-	19	664	25	14	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 135	147 814	4 932	1 900	242	3 505	144 545	5 622	1 938	340

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor de maand februari 1977

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- scheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	340	15 277	496	148	26	358	16 159	924	159	103
België	18	156	-	2	-	9	168	1	-	-
Denemarken	59	2 167	18	24	5	117	4 859	145	51	11
Frankrijk	258	9 565	106	94	29	287	11 966	130	135	18
Ierland	48	1 364	44	19	-	51	1 681	137	16	5
Italië	184	10 294	301	93	15	212	10 806	252	111	10
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	188	3 045	54	35	13	187	3 801	130	50	20
Verenigd-Koninkrijk	488	23 153	908	206	72	503	26 399	481	232	28
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	49	2 189	27	24	1	56	2 017	47	25	3
Spanje	187	14 304	160	176	10	243	14 306	240	188	6
Griekenland	72	2 085	79	34	1	72	1 876	134	39	3
Portugal	39	2 144	18	30	1	42	2 283	41	31	2
Roemenië	8	311	2	4	1	9	312	6	6	-
Zweden	68	1 819	95	20	6	68	705	58	9	6
Zwitserland	220	10 667	212	113	11	238	11 274	184	128	12
Joegoslavië	21	493	96	6	1	31	541	58	7	-
Andere landen van Europa	107	4 044	45	50	11	116	3 318	73	43	7
Totaal landen van Europa	2 354	103 077	2 661	1 078	203	2 599	112 471	3 041	1 230	234
AFRIKA (Totaal)	290	15 134	847	247	8	337	13 730	1 304	255	35
waarvan Kanarische (eil.)	44	5 081	78	68	-	41	4 809	-	66	-
waarvan Marokko	39	2 604	43	39	1	53	1 964	41	35	1
waarvan Tunesië	31	1 874	59	26	1	46	2 026	540	28	1
waarvan Zaïre	29	1 002	46	30	1	24	334	49	12	3
AMERIKA (Totaal) :	124	6 609	1 398	140	25	125	6 628	900	150	45
waarvan Canada	15	916	23	17	-	20	650	164	13	3
waarvan Verenigde Staten	73	4 749	1 340	105	24	70	4 941	666	115	39
AZIE (Totaal)	149	5 416	608	106	6	161	4 248	568	93	14
waarvan Israël	19	1 435	27	28	-	17	1 124	20	22	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 917	130 236	5 513	1 571	242	3 222	137 077	5 813	1 728	328

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. - Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scooters, autoscoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 980	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 375	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
januari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
februari	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
maart	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
april	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mei	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juni	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juli	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
augustus	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
september	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
oktober	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
november	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
december	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
januari	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816
februari	38 727	178	2 278	214	523	41 920	1 029	33 269	69	2 111	104	441	35 994
maart	47 086	153	2 791	349	807	51 186	2 662	42 283	122	2 757	154	611	45 927
april	40 455	152	2 259	242	588	43 696	1 716	36 733	73	2 267	139	484	39 696

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand februari 1976

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	6 405	10 409	4 659	3 991	2 694	794	1 593	4 687	3 229	38 461	266	38 727
Autobussen en autocars	18	99	8	6	12	2	4	14	15	178	-	178
Voertuigen voor goederenvervoer	428	750	202	170	136	43	88	245	211	2 273	5	2 278
Trekkers	35	37	18	16	20	3	3	48	34	214	-	214
Landbouwtrekkers	43	60	90	48	39	43	31	70	99	523	-	523
<i>Totaal :</i>	<i>6 929</i>	<i>11 355</i>	<i>4 977</i>	<i>4 231</i>	<i>2 901</i>	<i>885</i>	<i>1 719</i>	<i>5 064</i>	<i>3 588</i>	<i>41 649</i>	<i>271</i>	<i>41 920</i>
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	5 077	7 888	4 380	3 806	2 521	734	1 392	3 603	3 209	32 610	659	33 269
Autobussen en autocars	15	11	5	4	16	1	3	4	7	66	3	69
Voertuigen voor goederenvervoer	314	491	283	227	147	60	88	251	231	2 092	19	2 111
Trekkers	18	13	17	12	8	2	6	14	13	103	1	104
Landbouwtrekkers	47	68	54	49	41	33	29	47	73	441	-	441
<i>Totaal :</i>	<i>5 471</i>	<i>8 471</i>	<i>4 739</i>	<i>4 098</i>	<i>2 733</i>	<i>830</i>	<i>1 518</i>	<i>3 919</i>	<i>3 533</i>	<i>35 312</i>	<i>682</i>	<i>35 994</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

3.-Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand maart 1977

AAPD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	7 197	12 511	5 674	5 343	3 243	1 218	2 073	5 469	3 907	46 635	451	47 086
Autobussen en autocars	24	44	9	15	16	3	4	17	17	149	4	153
Voertuigen voor goederenvervoer	525	796	244	274	174	81	90	343	249	2 776	15	2 791
Trekkers	79	50	13	26	19	2	4	71	84	348	1	349
Landbouwtrekkers	60	122	117	65	62	64	59	115	143	807	-	807
<i>Totaal :</i>	<i>7 885</i>	<i>13 523</i>	<i>6 057</i>	<i>5 723</i>	<i>3 514</i>	<i>1 368</i>	<i>2 230</i>	<i>6 015</i>	<i>4 400</i>	<i>50 715</i>	<i>471</i>	<i>51 186</i>
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	6 332	10 107	5 443	5 029	3 134	1 067	1 787	4 482	3 966	41 347	936	42 283
Autobussen en autocars	17	11	11	11	23	15	-	6	17	111	11	122
Voertuigen voor goederenvervoer	401	578	345	354	219	89	129	321	285	2 721	36	2 757
Trekkers	24	25	21	14	17	7	8	18	20	154	-	154
Landbouwtrekkers	60	84	76	68	51	66	43	71	92	611	-	611
<i>Totaal :</i>	<i>6 834</i>	<i>10 805</i>	<i>5 896</i>	<i>5 478</i>	<i>3 444</i>	<i>1 244</i>	<i>1 967</i>	<i>4 898</i>	<i>4 380</i>	<i>44 944</i>	<i>983</i>	<i>45 927</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand april 1977

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	6 211	10 449	5 083	4 428	2 860	934	1 716	4 918	3 409	40 008	447	40 455
Autobussen en autocars	16	49	17	11	18	7	5	16	12	151	1	152
Voertuigen voor goederenvervoer	364	728	195	196	144	61	82	252	222	2 244	15	2 259
Trekkers	50	20	19	28	18	2	3	60	42	242	-	242
Landbouw-trekkers	76	73	67	43	54	54	44	75	102	588	-	588
<i>Totaal :</i>	<i>6 717</i>	<i>11 319</i>	<i>5 381</i>	<i>4 706</i>	<i>3 094</i>	<i>1 058</i>	<i>1 850</i>	<i>5 321</i>	<i>3 787</i>	<i>43 233</i>	<i>463</i>	<i>43 696</i>
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	5 417	8 473	4 822	4 459	2 739	878	1 649	3 794	3 493	35 724	1 009	36 733
Autobussen en autocars	14	11	8	10	9	7	3	4	7	73	-	73
Voertuigen voor goederenvervoer	341	462	271	236	201	72	106	281	258	2 228	39	2 267
Trekkers	29	10	19	22	5	3	10	26	12	136	3	139
Landbouw-trekkers	47	56	57	61	39	53	44	64	63	484	-	484
<i>Totaal :</i>	<i>5 848</i>	<i>9 012</i>	<i>5 177</i>	<i>4 788</i>	<i>2 993</i>	<i>1 013</i>	<i>1 812</i>	<i>4 169</i>	<i>3 833</i>	<i>38 645</i>	<i>1 051</i>	<i>39 696</i>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
4e kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 711	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	268
B.M.W.	1 758	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	457
Ford Fiesta	1 622	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 622	515
Ford Taunus TC	3 832	753	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832	753
Ford Granada	1 405	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	256
Ford Escort	2 931	778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931	778
Andere Ford	1 083	265	54	23	650	237	20	4	190	97	1 997	626
Mercédàs 220	320	78	-	-	-	-	-	-	-	-	320	78
Mercédàs 240	262	68	-	-	-	-	-	-	-	-	262	68
Mercédàs 200	483	134	-	-	-	-	-	-	-	-	483	134
Mercédàs 300	327	110	-	-	-	-	-	-	-	-	327	110
Andere Mercédàs	513	156	64	34	633	280	44	20	1	-	1 255	490
Opel Ascona 12 S	1 856	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 856	381
Opel Kadett 1200 N/S	2 663	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	705
Opel Manta 16 S	1 170	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	285
Andere Opel	2 574	462	-	-	13	3	-	-	-	-	2 587	465
Volkswagen Polo	1 692	580	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	580
Volkswagen Golf	1 897	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	510
Volkswagen Scirocco	458	93	-	-	-	-	-	-	-	-	458	93
Andere Volkswagen	995	243	53	34	515	142	-	-	-	-	1 563	419
Andere merken	117	35	15	13	76	39	41	14	248	123	497	224
Totaal	29 669	7 132	186	104	1 887	701	105	38	439	220	32 286	8 195
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	211	43	-	-	-	-	-	-	-	-	211	43
Barkas	1	1	-	-	25	10	-	-	-	-	26	11
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
Totaal	212	44	-	-	25	10	-	-	2	1	239	55
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	-	7	3	9	3
Totaal	-	-	-	-	-	-	2	-	7	3	9	3
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	91	23	-	-	-	-	-	-	-	-	91	23
Totaal	91	23	-	-	-	-	-	-	-	-	91	23
<i>België</i>												
G.M. Ranger	51	9	-	-	-	-	-	-	-	-	51	9
Andere merken	-	-	78	1	-	-	-	-	-	-	78	1
Totaal	51	9	78	1	-	-	-	-	-	-	129	10
<i>Spanje</i>												
Seat	633	127	-	-	-	-	-	-	-	-	633	127
Andere merken	-	-	2	1	17	3	2	-	-	-	21	4
Totaal	633	127	2	1	17	3	2	-	-	-	654	131

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	122	23	-	-	-	-	-	-	-	-	122	23
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6	13	6
Andere merken	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Totaal	124	24	-	-	-	-	-	-	13	6	137	30
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 789	891	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	891
Citroën G. Special	1 640	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	268
Citroën CX 2000	1 222	203	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	203
Andere Citroën	1 521	492	1	1	464	168	-	-	-	-	1 986	661
Peugeot 304	1 152	278	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	278
Peugeot 504	3 050	594	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	594
Andere Peugeot	1 575	415	4	3	240	110	-	-	1	1	1 820	529
Renault R 4	1 864	718	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	718
Renault R 5	1 882	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	709
Renault R 16	595	81	-	-	-	-	-	-	-	-	595	81
Renault R 12 TS	1 083	162	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	162
Andere Renault	1 621	284	8	6	864	370	2	1	16	8	2 511	669
Simca 1307	1 232	180	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	180
Simca 1100	1 761	353	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	353
Andere Simca	1 591	359	-	-	241	117	-	-	-	-	1 832	476
Andere merken	137	34	-	-	10	4	12	7	6	4	165	49
Totaal	23 715	6 021	13	10	1 819	769	14	8	23	13	25 584	6 821
<i>Japan</i>												
Datsun	2 216	594	-	-	-	-	-	-	-	-	2 216	594
Honda	2 825	1 217	-	-	-	-	-	-	3	3	2 828	1 220
Mazda	2 872	671	-	-	1	1	-	-	-	-	2 873	672
Toyota	5 647	1 314	-	-	255	98	-	-	1	1	5 903	1 413
Andere merken	1 591	332	-	-	2	-	-	-	-	-	1 593	332
Totaal	15 151	4 128	-	-	258	99	-	-	4	4	15 413	4 231
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 901	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	395
Fiat 127	1 885	623	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	623
Fiat 126	616	365	-	-	-	-	-	-	-	-	616	365
Fiat 131 F	1 688	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	261
Andere Fiat	827	200	14	10	324	130	59	22	130	57	1 354	419
Andere merken	1 294	355	-	-	78	31	6	3	94	39	1 472	428
Totaal	8 211	2 199	14	10	402	161	65	25	224	96	8 916	2 491
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	365	93	17	8	129	55	102	56	-	-	613	212
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Totaal	365	93	17	8	130	56	102	56	-	-	614	213
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 959	1 161	3	1	123	53	2	1	4	1	3 091	1 217
Austin	849	191	-	-	-	-	-	-	-	-	849	191
Morris	160	31	-	-	9	6	-	-	-	-	169	37
Thriumph	244	85	-	-	-	-	-	-	-	-	244	85
Leyland	1 706	854	3	1	114	47	2	1	4	1	1 829	904

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	19	11	9	7	405	140	2	1	-	-	435	159
Massey-Ferguson	-	-	-	-	1	1	-	-	179	76	180	77
Ford Thames	-	-	-	-	101	30	2	1	-	-	103	31
Ford Escort	94	23	-	-	-	-	-	-	-	-	94	23
Sunbeam	418	45	-	-	1	1	-	-	-	-	419	46
Vauxhall Chevette	464	100	-	-	-	-	-	-	-	-	464	100
Vauxhall Viva 12	162	31	-	-	-	-	-	-	-	-	162	31
Andere Vauxhall	151	13	-	-	-	-	-	-	-	-	151	13
Andere merken	355	64	-	-	76	37	-	-	75	36	506	137
Totaal	4 622	1 448	12	8	707	262	6	3	258	113	5 605	1 834
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	222	53	-	-	-	-	-	-	-	-	222	53
Volvo	2 805	542	8	7	118	56	106	58	5	3	3 042	666
Andere merken	-	-	1	-	49	20	77	46	1	-	128	66
Totaal	3 027	595	9	7	167	76	183	104	6	3	3 392	785
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	291	60	-	-	12	4	-	-	-	-	303	64
Andere merken	-	-	-	-	-	-	2	2	55	32	57	34
Totaal	291	60	-	-	12	4	2	2	55	32	360	98
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	1 123	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	254
Andere merken	1 180	232	-	-	-	-	-	-	2	1	1 182	233
Totaal	2 303	486	-	-	-	-	-	-	2	1	2 305	487
<i>U.S.A.</i>												
Buick	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-	42	9
Chevrolet	223	53	-	-	6	1	-	-	-	-	229	54
Dodge	46	17	3	1	58	18	3	1	-	-	110	37
Ford Mustang	47	20	-	-	-	-	-	-	-	-	47	20
Andere Ford	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Plymouth	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	39	5
Olsmobile	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Andere merken	85	21	-	-	23	17	20	14	205	93	333	145
Totaal	521	136	3	1	87	36	23	15	205	93	839	281
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	10	6	10	4	376(2)	246	4	2	81	61	481	319
ALGEMEEN TOTAAL	88 996	22 531	344	154	5 887	2 423	508	253	1 319	646	97 054	26 007

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 348 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 287	371	-	-	1	1	-	-	-	-	1 288	372
B.M.W.	2 523	829	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	829
Borgward	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3
D.K.W.	25	15	-	-	4	4	-	-	-	-	29	19
Ford Capri 2	1 908	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	745
Ford Taunus TC	2 226	648	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	648
Ford Escort	2 927	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	2 927	1 412
Andere Ford	4 244	1 495	36	24	594	315	3	2	100	70	4 977	1 906
Mercédès 250	192	62	-	-	-	-	-	-	-	-	192	62
Mercédès 240	316	73	-	-	-	-	-	-	-	-	316	73
Mercédès 220	1 118	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	296
Mercédès 200	1 356	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	357
Andere Mercédès	1 226	354	66	38	896	477	31	14	1	1	2 220	884
Opel Record 1700	1 527	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	463
Opel Record 1900	840	237	-	-	-	-	-	-	-	-	840	237
Opel Ascona 125	635	200	-	-	-	-	-	-	-	-	635	200
Opel Kadett	2 452	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	1 156
Andere Opel	2 454	837	-	-	115	68	-	-	-	-	2 569	905
Volkswagen 1300	2 489	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489	1 405
Volkswagen 1500	343	167	-	-	-	-	-	-	-	-	343	167
Volkswagen 1600	1 061	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	407
Volkswagen 1200	1 741	970	-	-	-	-	-	-	-	-	1 741	970
Andere Volkswagen	2 962	1 048	12	9	779	402	-	-	-	-	3 753	1 459
Andere merken	1 213	646	19	9	599	336	70	43	250	174	2 151	1 208
<i>Totaal</i>	<i>37 066</i>	<i>14 194</i>	<i>133</i>	<i>80</i>	<i>2 990</i>	<i>1 605</i>	<i>104</i>	<i>59</i>	<i>351</i>	<i>245</i>	<i>40 644</i>	<i>16 183</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	61	25	-	-	1	-	-	-	-	-	62	25
Trabant	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>63</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>27</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	5	1	-	12	7	22	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
Apal	57	38	-	-	-	-	-	-	-	-	57	38
Andere merken	186	75	43	23	30	22	1	-	-	-	260	120
<i>Totaal</i>	<i>243</i>	<i>113</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>317</i>	<i>158</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 075	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	348
Citroën 2 CV	1 495	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	1 495	1 056
Citroën Dyane	2 022	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2 022	1 300
Andere Citroën	2 463	853	3	2	496	305	-	-	1	1	2 963	1 161
Panhard	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Peugeot 204	1 533	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	699
Peugeot 504	1 931	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	501
Andere Peugeot	2 010	714	1	1	179	105	-	-	-	-	2 190	820
Renault R 4	2 499	1 537	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 537
Renault R 16	1 435	441	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	441
Renault R 6	1 366	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	618
Andere Renault	3 630	1 573	-	-	615	388	1	1	23	16	4 269	1 978

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	1 907	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	1 167
Simca 1301	1 037	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	376
Simca 1100	2 170	940	-	-	-	-	-	-	-	-	2 170	940
Andere Simca	416	166	-	-	74	48	-	-	-	-	490	214
Andere merken	820	220	2	2	134	76	4	2	16	12	976	312
Totaal	27 814	12 511	6	5	1 498	922	5	3	40	29	29 363	13 470
<i>Italië</i>												
Fiat 850	888	580	-	-	-	-	-	-	-	-	888	580
Fiat Murat 124	556	248	-	-	-	-	-	-	-	-	556	248
Fiat 128	2 111	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	1 039
Fiat 127	1 166	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	639
Andere Fiat	2 960	1 594	18	11	194	101	7	6	43	25	3 222	1 737
Andere merken	1 793	799	11	6	44	20	1	1	35	25	1 884	851
Totaal	9 474	4 899	29	17	238	121	8	7	78	50	9 827	5 094
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 243	1 210	7	5	189	121	48	30	-	-	2 487	1 366
Totaal	2 243	1 210	7	5	189	121	48	30	-	-	2 487	1 366
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 155	2 492	2	2	57	32	1	1	5	4	4 220	2 531
Leyland	553	336	2	2	37	18	1	1	5	4	598	361
Morris	1 372	865	-	-	5	3	-	-	-	-	1 377	868
Triumph	632	281	-	-	-	-	-	-	-	-	632	281
Austin	1 598	1 010	-	-	15	11	-	-	-	-	1 613	1 021
Bedford	14	7	9	6	519	337	4	1	-	-	546	351
Ford Cortina TC	125	26	-	-	-	-	-	-	-	-	125	26
Ford Cortina	555	215	-	-	-	-	-	-	-	-	555	215
Andere Ford	136	70	1	-	48	30	7	5	40	30	232	138
Hillman	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-	46	7
Sunbeam	658	249	-	-	-	-	-	-	-	-	658	249
Vauxhall Viva	1 023	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	452
Vauxhall Viva 12	250	90	-	-	-	-	-	-	-	-	250	90
Andere Vauxhall	337	113	-	-	-	-	-	-	-	-	337	113
Andere merken	560	199	7	7	137	75	9	9	254	158	967	448
Totaal	7 859	3 920	19	15	761	474	21	16	299	192	8 959	4 617
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	179	58	-	-	-	-	-	-	-	-	179	58
Volvo	2 722	763	3	3	124	76	61	36	6	5	2 916	883
Andere merken	-	-	-	-	98	70	98	65	-	-	196	135
Totaal	2 901	821	3	3	222	146	159	101	6	5	3 291	1 076
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	335	173	-	-	4	1	-	-	-	-	339	174
Andere merken	-	-	-	-	6	4	-	-	32	13	38	17
Totaal	335	173	-	-	10	5	-	-	32	13	377	191

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 655	771	-	-	3	-	-	-	-	-	1 658	771
Honda	277	168	-	-	-	-	-	-	1	1	278	169
Mazda	1 089	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	396
Toyota	4 253	1 764	-	-	41	18	-	-	-	-	4 294	1 782
Andere merken	105	41	-	-	6	5	-	-	-	-	111	46
<i>Totaal</i>	<i>7 379</i>	<i>3 140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 430</i>	<i>3 164</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	365	136	-	-	-	-	-	-	-	-	365	136
Andere merken	90	28	-	-	-	-	-	-	5	4	95	32
<i>Totaal</i>	<i>455</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>460</i>	<i>168</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken	332	238	-	-	-	-	-	-	-	-	332	238
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>9</i>
	<i>333</i>	<i>238</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>348</i>	<i>247</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	67	19	-	-	-	-	-	-	-	-	67	19
Chevrolet	427	78	-	-	9	6	-	-	-	-	436	84
Dodge	153	31	3	2	56	35	1	1	-	-	213	69
Ford Mustang	230	47	-	-	-	-	-	-	-	-	230	47
Ford Torino	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Andere Ford	122	17	-	-	1	1	-	-	-	-	123	18
Plymouth	78	18	-	-	2	-	-	-	-	-	80	18
Rambler	56	11	-	-	-	-	-	-	-	-	56	11
Studebaker	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2
Valiant	99	22	-	-	-	-	-	-	-	-	99	22
Andere merken	317	63	-	-	77	53	14	11	121	74	529	201
<i>Totaal</i>	<i>1 609</i>	<i>320</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>146</i>	<i>96</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>121</i>	<i>74</i>	<i>1 894</i>	<i>504</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is												
	177	87	4	1	(2)393	284	12	5	29	26	615	403
<i>Algemeen totaal</i>	<i>97 951</i>	<i>41 815</i>	<i>248</i>	<i>152</i>	<i>6 549</i>	<i>3 832</i>	<i>378</i>	<i>235</i>	<i>975</i>	<i>648</i>	<i>106 101</i>	<i>46 680</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 331 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aantal overledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
oktober	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
november	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
december	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
januari	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
februari	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
maart	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
april	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mei	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juni	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juli	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
augustus	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
september	135	1 452	3 860	5 447	209	153	1 708	5 595
oktober	174	1 576	4 296	6 046	262	196	1 930	6 134
november	125	1 529	3 976	5 630	213	140	1 869	5 756
december	145	1 375	3 724	5 244	229	168	1 706	5 488
1977								
januari (*)	120	1 211	3 373	4 704	..	130	1 532	5 033
februari (*)	120	1 079	3 015	4 214	..	131	1 304	4 414
maart (*)	125	1 242	3 523	4 890	..	140	1 525	5 076

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKERSONGEVALLEN (vervolg)
 verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
 2.-Detailcijfers voor de maand januari 1977 (voorlopige cijfers)
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	25	16	19	12	14	2	3	19	10	120
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	222	191	178	121	144	20	58	142	135	1 211
- Ongevallen met licht gewonden (4)	655	773	305	282	240	59	114	483	462	3 373
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	902	980	502	415	398	81	175	644	607	4 704

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	4	9	1	1	3	-	18	8	-	-	-	1	9	27
- Ernstig gewonden	47	81	7	31	32	7	205	64	1	1	-	3	69	274
- Licht gewonden	55	369	17	110	66	22	639	261	3	3	1	19	287	926
Totaal	106	459	25	142	101	29	862	333	4	4	1	23	365	1 227
BRABANT														
- Doden (1)	6	7	-	-	-	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Ernstig gewonden	46	80	12	27	12	7	184	48	5	1	-	6	60	244
- Licht gewonden	124	430	29	98	49	28	758	308	2	3	-	31	344	1 102
Totaal	176	517	41	125	61	35	955	361	7	4	-	37	409	1 364
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	8	7	2	-	1	-	18	2	-	-	-	-	2	20
- Ernstig gewonden	40	89	11	27	5	3	175	46	5	1	-	-	52	227
- Licht gewonden	35	174	22	53	12	15	311	173	6	3	-	33	215	526
Totaal	83	270	35	80	18	18	504	221	11	4	-	33	269	773
LUIK														
- Doden (1)	2	8	-	-	-	1	11	3	-	-	-	-	3	14
- Ernstig gewonden	27	51	9	9	5	6	107	49	4	1	-	-	54	161
- Licht gewonden	56	152	12	39	8	11	278	132	2	2	-	8	144	422
Totaal	85	211	21	48	13	18	396	184	6	3	-	8	201	597
LIMBURG														
- Doden (1)	1	9	-	1	2	-	13	-	-	-	-	1	1	14
- Ernstig gewonden	20	57	5	17	25	3	127	55	2	1	-	-	58	185
- Licht gewonden	16	190	7	29	28	6	276	138	1	3	-	8	150	426
Totaal	37	256	12	47	55	9	416	193	3	4	-	9	209	625
LUXEMBURG														
- Doden (1)	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	3
- Ernstig gewonden	4	11	-	1	1	3	20	9	-	-	-	-	9	29
- Licht gewonden	8	38	1	4	-	4	55	29	-	-	-	4	33	88
Totaal	12	50	1	5	1	7	76	40	-	-	-	4	44	120
NAMEN														
- Doden (1)	-	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3
- Ernstig gewonden	9	31	6	4	3	3	56	26	-	-	-	1	27	83
- Licht gewonden	15	83	5	17	2	9	131	52	1	1	-	4	58	189
Totaal	24	116	11	21	5	13	190	78	1	1	-	5	85	275
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	6	6	-	-	1	1	14	6	-	-	-	1	7	21
- Ernstig gewonden	18	42	7	29	28	6	130	30	3	1	-	5	40	170
- Licht gewonden	41	292	19	63	72	33	520	167	5	5	-	19	196	716
Totaal	65	340	26	92	101	40	664	203	8	6	1	25	243	907
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	-	5	-	2	2	1	10	-	-	-	-	-	-	10
- Ernstig gewonden	19	47	8	20	23	5	122	34	-	1	1	1	37	159
- Licht gewonden	39	233	17	78	84	18	469	153	3	-	-	13	169	638
Totaal	58	285	25	100	109	24	601	187	3	1	1	14	206	807
HET RIJK														
- Doden (1)	27	54	3	4	9	4	101	26	-	-	-	3	29	130
- Ernstig gewonden	230	489	65	165	134	43	1 126	361	20	7	2	16	406	1 532
- Licht gewonden	389	1 961	129	491	321	146	3 437	1 413	23	20	1	139	1 596	5 033
Totaal	646	2 504	197	660	464	193	4 664	1 800	43	27	3	158	2 031	6 695

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

3.-Detailcijfers voor de maand februari 1977

(voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	18	23	12	12	18	4	3	16	14	120
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	222	173	148	116	117	30	46	100	127	1 079
- Ongevallen met licht gewonden (4)	583	624	357	268	205	57	111	439	371	3 015
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	823	820	517	396	340	91	160	555	512	4 214

B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal		
	Ernst van het lichamelijk letsel	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen		Van andere voer-middelen	Totaal
			van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulp motor	van rijwielen									
ANTWERPEN															
- Doden (1)	3	9	-	-	2	-	14	8	-	-	-	-	8	22	
- Ernstig gewonden	36	87	11	43	35	9	221	48	-	2	-	3	53	274	
- Licht gewonden	55	299	23	111	78	24	590	225	4	3	1	29	262	852	
Totaal	94	395	34	154	115	33	825	281	4	5	1	32	323	1 148	
BRABANT															
- Doden (1)	2	11	2	3	1	2	21	2	-	-	-	2	4	25	
- Ernstig gewonden	30	78	12	32	7	5	164	31	1	3	-	7	42	206	
- Licht gewonden	79	371	39	80	38	20	627	234	11	5	-	11	261	888	
Totaal	111	460	53	115	46	27	812	267	12	8	-	20	307	1 119	
HENEGOUWEN															
- Doden (1)	6	2	-	1	-	-	9	5	-	-	-	-	5	14	
- Ernstig gewonden	30	57	12	30	5	3	137	37	-	1	-	3	41	178	
- Licht gewonden	33	218	20	54	18	8	351	167	4	1	-	6	178	529	
Totaal	69	277	32	85	23	11	497	209	4	2	-	9	224	721	
LUIK															
- Doden (1)	4	6	-	-	1	-	11	3	-	-	-	-	3	14	
- Ernstig gewonden	31	45	13	15	3	3	110	28	2	1	-	-	31	141	
- Licht gewonden	43	171	19	26	13	9	281	119	3	1	-	6	129	410	
Totaal	78	222	32	41	17	12	402	150	5	2	-	6	163	565	
LIMBURG															
- Doden (1)	1	9	-	1	4	1	16	2	-	-	-	-	2	18	
- Ernstig gewonden	20	51	4	13	18	3	109	29	1	-	-	1	31	140	
- Licht gewonden	15	157	7	27	23	8	237	91	-	-	-	3	94	331	
Totaal	36	217	11	41	45	12	362	122	1	-	-	4	127	489	
LUXEMBURG															
- Doden (1)	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
- Ernstig gewonden	5	16	-	3	-	-	24	14	-	-	-	-	14	38	
- Licht gewonden	2	47	4	5	1	4	63	33	1	-	-	2	36	99	
Totaal	9	65	4	8	1	4	91	47	1	-	-	2	50	141	
NAMEN															
- Doden (1)	-	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4	
- Ernstig gewonden	5	20	5	6	2	3	41	9	2	-	-	-	11	52	
- Licht gewonden	14	68	13	12	6	2	115	46	4	-	-	7	57	172	
Totaal	19	91	18	18	8	5	169	56	6	-	-	7	69	228	
OOST-VLAANDEREN															
- Doden (1)	3	6	-	1	6	-	16	-	-	-	-	-	-	16	
- Ernstig gewonden	15	30	6	19	17	5	92	22	2	1	-	2	27	119	
- Licht gewonden	35	218	23	91	78	14	459	135	5	5	-	8	153	612	
Totaal	53	254	29	111	101	19	567	157	7	6	-	10	180	747	
WEST-VLAANDEREN															
- Doden (1)	2	4	2	2	4	-	14	-	-	-	-	-	-	14	
- Ernstig gewonden	31	35	9	15	29	5	124	26	1	2	-	3	32	156	
- Licht gewonden	31	181	18	66	71	14	381	124	3	2	1	10	140	521	
Totaal	64	220	29	83	104	19	519	150	4	4	1	13	172	691	
HET RIJK															
- Doden (1)	23	52	4	8	18	3	108	21	-	-	-	2	23	131	
- Ernstig gewonden	203	419	72	176	116	36	1 022	244	9	10	-	19	282	1 304	
- Licht gewonden	307	1 730	166	472	326	103	3 104	1 174	35	17	2	82	1 310	4 414	
Totaal	533	2 201	242	656	480	142	4 234	1 439	44	27	2	103	1 615	5 849	

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

4. Detailcijfers voor de maand maart 1977

(voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	23	20	13	7	18	6	9	17	12	125
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	208	208	195	107	128	38	75	147	136	1 242
- Ongevallen met licht gewonden (4)	705	810	338	326	223	64	133	509	415	3 523
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	936	1 038	546	440	369	108	217	673	563	4 890

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	5	7	1	3	2	-	18	8	-	1	-	-	9	27
- Ernstig gewonden	31	72	9	45	32	7	196	47	2	6	-	3	58	254
- Licht gewonden	54	344	49	148	112	32	739	248	5	7	1	36	297	1 036
Totaal	90	423	59	196	146	39	953	303	7	14	1	39	364	1 317
BRABANT														
- Doden (1)	8	4	2	2	1	-	17	2	2	-	-	-	4	21
- Ernstig gewonden	49	75	16	30	21	3	194	41	4	-	-	4	49	243
- Licht gewonden	131	396	73	127	55	22	804	229	11	6	2	21	269	1 073
Totaal	188	475	91	159	77	25	1 015	272	17	6	2	25	322	1 337
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	4	3	-	3	1	-	11	4	-	-	-	1	5	16
- Ernstig gewonden	39	81	16	36	6	5	183	69	2	1	-	2	74	257
- Licht gewonden	35	196	32	66	19	13	361	140	4	4	-	15	163	524
Totaal	78	280	48	105	28	18	555	213	6	5	-	18	242	797
LUIK														
- Doden (1)	3	4	1	-	1	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Ernstig gewonden	21	50	13	13	7	4	108	17	3	1	-	-	21	129
- Licht gewonden	50	154	24	55	17	18	318	122	3	2	-	9	136	454
Totaal	74	208	38	68	25	22	435	140	6	3	-	9	158	593
LIMBURG														
- Doden (1)	4	6	2	1	4	-	17	-	1	-	-	1	2	19
- Ernstig gewonden	23	39	11	19	20	8	120	26	2	4	-	-	32	152
- Licht gewonden	20	156	4	51	23	7	261	126	-	1	-	5	132	393
Totaal	47	201	17	71	47	15	398	152	3	5	-	6	166	564
LUXEMBURG														
- Doden (1)	-	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	6
- Ernstig gewonden	6	14	3	8	3	1	35	13	2	-	-	1	16	51
- Licht gewonden	6	34	4	8	1	7	60	26	1	-	-	4	31	91
Totaal	12	51	7	16	4	8	98	42	3	-	-	5	50	148
NAMEN														
- Doden (1)	4	1	1	-	-	1	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	10	28	10	14	6	2	70	16	1	1	-	3	21	91
- Licht gewonden	18	72	11	26	7	8	142	70	1	-	-	1	72	214
Totaal	32	101	22	40	13	11	219	88	2	1	-	4	95	314
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	6	4	-	1	2	1	14	5	1	-	-	-	6	20
- Ernstig gewonden	24	40	9	30	31	5	139	37	1	1	-	2	41	180
- Licht gewonden	52	229	29	124	98	16	548	145	3	6	2	6	162	710
Totaal	82	273	38	155	131	22	701	187	5	7	2	8	209	810
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	1	8	1	-	1	-	11	1	-	-	-	-	1	12
- Ernstig gewonden	18	44	7	21	28	4	122	41	4	-	-	1	46	168
- Licht gewonden	25	161	26	84	113	18	427	133	6	3	-	12	154	581
Totaal	44	213	34	105	142	22	560	175	10	3	-	13	201	761
HET RIJK														
- Doden (1)	35	40	8	10	12	2	107	26	4	1	-	2	33	140
- Ernstig gewonden	221	443	94	216	154	39	1 167	307	21	14	-	16	358	1 525
- Licht gewonden	391	1 742	252	689	445	141	3 660	1 239	34	29	5	109	1 416	5 076
Totaal	647	2 225	354	915	611	182	4 934	1 572	59	44	5	127	1 807	6 741

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen								Totaal
	Zee	Sporweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974	4 191	1 301	1 937	640	3 611	2 006	103	3 250	13 431
januari	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
februari	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
maart	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
april	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mei	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juni	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juli	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
augustus	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
september	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
oktober	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
november	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
december	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975	3 184	922	1 581	516	2 500	1 958	86	3 292	11 541
januari	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
februari	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
maart	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
april	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mei	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juni	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juli	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
augustus	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
september	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
oktober	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
november	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
december	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
januari	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
februari	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
maart	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
april	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mei	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403
juni	3 634	1 063	1 043	615	2 277	1 950	76	3 876	12 260
juli	3 231	893	779	422	1 814	1 498	59	3 635	10 520
augustus	4 123	715	766	510	1 599	1 541	64	3 089	10 810
september	3 754	1 196	771	542	2 520	1 829	86	3 608	11 788
oktober	3 955	1 186	990	521	2 672	1 976	79	3 380	12 091
november	2 845	855	1 035	403	2 389	1 994	73	3 434	10 642
december	3 898	923	692	532	2 620	1 932	91	3 501	11 571

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEBURGSE ECONOMISCHE UNIE
 (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974	1 961	1 043	1 051	488	13 190	2 281	46	6 883
januari	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
februari	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
maart	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
april	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mei	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juni	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juli	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
augustus	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
september	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
oktober	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
november	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
december	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975	1 883	803	885	499	12 628	2 280	48	6 411
januari	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
februari	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
maart	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
april	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mei	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juni	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juli	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
augustus	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
september	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
oktober	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
november	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
december	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
januari	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
februari	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
maart	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
april	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130
juni	2 105	944	1 288	730	16 135	2 823	73	7 978
juli	1 498	799	748	575	11 643	2 319	47	5 999
augustus	1 986	724	835	670	14 279	2 343	38	6 612
september	2 299	951	1 235	924	27 365	2 623	46	8 106
oktober	2 397	928	1 149	681	12 377	2 857	54	8 078
november	1 205	855	1 016	434	11 188	2 553	80	6 155
december	2 072	855	1 097	717	15 317	2 945	99	7 801

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
 (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de Lucht)

4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973	1 083	88	218	309	813	167	1 866
1974	1 394	152	235	307	1 598	219	2 309
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975	1 030	160	164	250	2 519	240	1 846
januari	846	157	176	137	257	175	1 491
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mei	957	145	130	167	938	283	1 683
juni	808	114	147	212	996	197	1 479
juli	617	134	156	232	1 659	146	1 286
augustus	891	113	150	180	1 378	200	1 535
september	632	223	213	441	984	277	1 787
oktober	960	170	169	378	1 300	389	2 068
november	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
december	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976	650	140	122	201	1 519	239	1 353
januari	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
februari	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
maart	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
mei	786	33	90	76	1 350	181	1 169
juni	1 261	104	201	298	2 487	317	2 183
juli	1 249	130	124	332	8 665	254	2 098
augustus	971	101	125	330	3 337	394	1 924
september	889	163	318	478	2 844	371	2 221
oktober	1 139	196	177	393	4 046	302	2 210
november	1 083	215	319	654	2 525	275	2 548
december	1 336	260	392	643	2 866	515	3 148

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975	394	254	395	1 042
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463
juni	-	114	234	348
juli	35	191	376	602
augustus	38	326	747	1 111
september	44	393	546	983
oktober	397	187	365	950
november	930	305	447	1 682
december	575	491	506	1 572
1976	647	148	424	1 219
januari	566	152	505	1 223
februari	343	119	387	849
maart	73	337	564	975
april	331	301	763	1 395
mei	309	240	586	1 134
juni	564	203	450	1 217
juli	396	197	592	1 184
augustus	310	165	452	927
september	66	238	473	777
oktober	354	262	453	1 070
november	428	352	643	1 423
december				

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN - JAAR 1976

Tabel 1. - Rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de deklaratant
Jaar 1976

Verblijfplaats van de deklaratant	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Motoscooter	Autoscooter (2)	Totaal
Provincie										
Antwerpen	65 730	237	3 974	454	617	71 012	1 771	-	-	1 771
Brabant	107 893	844	7 012	301	869	116 919	4 256	-	-	4 256
Henegouwen	53 757	82	2 307	138	754	57 038	2 708	-	-	2 708
Luik	44 878	162	2 184	151	515	47 890	2 625	-	-	2 625
Limburg	29 044	110	1 481	133	484	31 252	951	-	-	951
Luxemburg	9 323	32	544	37	300	10 236	474	-	-	474
Namen	17 610	35	809	48	347	18 849	1 196	-	-	1 196
Oost-Vlaanderen	49 136	156	2 966	355	850	53 463	1 582	-	-	1 582
West-Vlaanderen	35 628	111	2 509	405	1 089	39 742	1 087	-	-	1 087
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	7 670	3	162	12	-	7 847	48	-	-	48
<i>Het Rijk</i>	<i>420 669</i>	<i>1 772</i>	<i>23 948</i>	<i>2 034</i>	<i>5 825</i>	<i>454 248</i>	<i>16 698</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16 698</i>

Tabel 2.- Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen

Aard van het voertuig	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Personenauto's	265 722	335 537	340 942	335 937	364 781	420 669
Autobussen en autocars	1 911	1 945	1 943	1 820	1 671	1 772
Voertuigen voor goederenvervoer	23 331	23 522	25 383	23 503	21 117	23 948
Trekkers	1 810	1 852	2 278	2 256	2 146	2 034
Landbouwtrekkers	3 768	5 213	6 090	5 922	5 747	5 825
<i>Totaal</i>	<i>296 542</i>	<i>368 069</i>	<i>376 636</i>	<i>369 438</i>	<i>395 462</i>	<i>454 248</i>
Moto's (1)	6 304	10 008	10 895	11 166	12 992	16 698
Scooters	165	153	185	156	-	-
Auto-scooters (2)	48	19	39	26	5	-
<i>Totaal</i>	<i>6 517</i>	<i>10 180</i>	<i>11 119</i>	<i>11 348</i>	<i>12 997</i>	<i>16 698</i>

(1) Tot vóór 1971 bevatte dit cijfer geen bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder. Sedert 1 januari 1971 moet een bromfiets bij de Dienst voor het Wegverkeer ingeschreven worden indien hij een snelheid kan ontwikkelen van meer dan 40 km/uur.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximumgewicht van 350 kg.

Tabel 3.- RANGSCHIKKING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
JAAR 1976

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Audi 80	2 417	Mercédès 280 S	641
Auto Union Audi 90	1 156	Mercédès 280 SC	1
Audi 100	1 617	Mercédès 280	1 008
Auto Union Audi C	21	Mercédès 280 CE	2
Audi 50	2 075	Mercédès 350 SE	57
Bitter Diplomat	4	Mercédès 450 SE	28
BMW	2	Mercédès 450 SEL	52
BMW 2002 FL	7	Mercédès 450 SL	8
BMW 2500 FL	181	Mercédès 450 SLC	20
BMW 2800 FL	5	Mercédès 350 SLC	20
BMW 1602 FL	3	Mercédès 240	1 681
BMW 30 FL	190	Mercédès 350 SEL	13
BMW 30 C S	19	Mercédès 280 SLC	68
BMW 520	761	NSU R 0 80	5
BMW Bavaria	1	Opel Record	16
BMW 525	688	Opel Record 1900	3 874
BMW 28 L	286	Opel Rekord 2000	228
BMW 25 CS	9	Opel Kadett 1000	497
BMW 518	806	Opel Admiral	59
BMW 30 CSL	1	Opel Rekord 1700	782
BMW 1502	666	Opel Diplomat	30
BMW 528	374	Opel Commodore 25	322
BMW 316	4 613	Opel Kadett 1900	98
BMW 630	47	Opel Commodore GS	228
BMW 633	27	Opel Admiral HL	1
Ford	12	Opel Admiral SE	8
Ford 20M	1	Opel Manta 16 S	5 221
Ford Escort	18 986	Opel Manta 19 E	1 246
Ford Capri 2	4 663	Opel Ascona 12 S	6 938
Ford 12M	1	Opel Kadett 1200 N/S	10 517
Ford 17M	2	Opel Record 2100 D	3 733
Ford 26M	1	Porsche 911	145
Ford Taunus TC	15 775	Porsche 930	7
Ford Consul	9	Porsche 924	295
Ford Granada	8 203	Volkswagen	1 499
Ford Bobcat	2	Volkswagen 1200	736
Ford Fiesta	2 367	Volkswagen 1300	3
Ford Taunus	590	Volkswagen Variant	11
Glas 1004	1	Volkswagen 1600	126
Mercédès	96	Volkswagen Polo	6 569
Mercédès 190	1	Volkswagen 1303	1
Mercédès 220	1 391	Volkswagen 1303 S	75
Mercédès 300	1 205	Volkswagen K 70	5
Mercédès 230	418	Volkswagen 412	4
Mercédès 200	2 238	Volkswagen Passat	2 516
Mercédès 250 SE	1	Volkswagen Golf	9 184
Mercédès 250	198	VW Scirocco	1 422
Mercédès 280 SEL	30	VW Porsche	2
Mercédès 300 SEL	1		
Mercédès 350 SL	11		
Mercédès 280 SL	39		
		TOTAAL	132 220

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>	
Barkas	9	Peugeot 204	4 541
Wartburg	6	Peugeot 504	15 000
Wartburg 312	4	Peugeot 304	4 640
Wartburg 353	398	Peugeot 104	3 238
Wartburg Tourist	467	Peugeot 604	1 642
TOTAAL	884	Renault	206
<u>BELGIE</u>		Renault R 4	8 930
GM Ranger 17	73	Renault R 8	14
GM Ranger 19	228	Renault Alpine	6
Ranger GTS	16	Renault R 16	3 372
GM Ranger 25	48	Renault R 16 TS	733
VF 1100	1	Renault R 6	2 785
VF 1500	5	Renault R 10 1300	3
VF 1700	1	Renault R 12 TS	6 740
TOTAAL	372	Renault R 15 TS	1 368
<u>SPANJE</u>		Renault R 17 TS	499
Ebro	4	Renault R5	8 574
Seat 850	3	Renault R 30 TS	872
Seat 850 Special	2	Renault R 20	1 485
Seat 124	579	Saviem	3
Seat 127	352	Simca	3
TOTAAL	940	Simca 1000	3 219
<u>FRANKRIJK</u>		Simca 1500	125
ACL Rodeo	51	Simca 1301	693
Alpine A110	68	Simca 1100	9 451
Alpine 1600 CC	1	Chrysler 1609	648
Alpine A 310	14	Chrysler 1610	268
Hatra Bagheera	467	Chrysler 2 L	478
Citroën	61	Simca 1307	6 390
Citroën 2CV	6 475	Simca 1308	3 000
Citroën AMI 6	1	Simca 1005	303
Citroën Dyane	4 708	Simca 1006	31
Citroën DS 20	4	TOTAAL	116 792
Citroën ID 20	3	<u>ITALIE</u>	
Citroën B 20	11	Alfa Romeo Giulia	42
Citroën AMI 8	1 304	Alfa Romeo 2000	299
Citroën G Special	8 514	Alfa Romeo 1300	230
Citroën 2CV 250	120	Alfa Romeo 1750	1
Citroën 3CV 400	2	Alfa Romeo Montreal	2
Citroën Mehari	302	Alfa Romeo Alfetta	1 374
Citroën Ami Super	156	Alfa Romeo 1600	431
Citroën DS 23	2	Alfa Romeo 1600GT	7
Citroën CX 2000	5 133	Alfa Romeo Alfa Sud	2 120
Citroën CX Pres	98	Autobianchi A112	1 718
Peugeot	19	Detomaso Pantera	4
Peugeot 404	18	Detomaso Deauville	1
		Detomaso Loncham	4
		Ferrari 365 GT	5
		Ferrari Dino 246	1
		Ferrari 308 GTB	20

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>ITALIE (vervolg)</u>		<u>VERENIGD-KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Fiat	106	Bentley T	1
Fiat 500	86	Daimler Sovereign	59
Fiat 1100	2	Daimler 420	2
Fiat 1300	1	Daimler D Six VDP	12
Fiat 850	307	Ford Escort	256
Fiat 1600	1	Jaguar	1
Fiat Murat 124	16	Jaguar 2,8L XJ 6	1
Fiat 124 Special	4	Jaguar XJ 42	203
Fiat 125 Special	1	Jaguar 3,4L	9
Fiat 128	8 218	Jaguar XJ6L	6
Fiat 124 Sport	82	Jaguar XJ12	26
Fiat 130	42	Jaguar XJ	80
Fiat 127	6 712	Jaguar XJ S	36
Fiat 132	1 858	Jensen Interceptor	1
Fiat 126	2 425	Land Rover	6
Fiat X 1 9	300	Land Rover Range	11
Fiat 133 S	1 301	Land Rover 88	5
Fiat 131 F	6 951	Land Rover 109	5
Lamborghini 400 GT	2	Leyland	14
Lamborghini Espada	1	Leyland Cooper	6
Lamborghini Urraco	1	Leyland 1000	3 990
Lamborghini Count	1	Leyland 850	1 570
Lancia Fulvia	233	Leyland 1300	4
Lancia Fulvia 1,3S	6	Leyland 1275 GT	3
Lancia 200C	23	Leyland 1100	831
Lancia Beta 1300	754	Leyland Mini SP	792
Maserati Bora	2	Lotus Elan	1
Maserati Merak	3	Lotus Elite	13
		Lotus Eclat	2
TOTAAL	35 698	MG B	132
		MG B GT	57
		Morgan 1600	7
<u>NEDERLAND</u>		Morgan Tourer	2
Daf 44	3	Morris 850	2
Daf 66	843	Morris 1000	6
Daf 66	240	Morris 1300	5
Daf 46	2 704	Morris Marina 13	472
TOTAAL	3 790	Morris Marina GT	275
		Princess 2200	204
<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>		Princess 1800	734
Austin	1	Rolls Royce Silver	15
Austin 850	7	Rolls Royce Corn/Iche	3
Austin 1800	1	Rolls Royce Camargue	2
Austin 1100	22	Rover 3500	45
Austin 1000	16	Rover 2200 TC	124
Austin 1300	17	Sunbeam Alpine	1
Austin 1500 Maxi	2	Sunbeam Hunter	172
Austin 175C Maxi	180	Sunbeam Sceptre	116
Austin HL	2	Sunbeam 1250 TC	14
Austin Allegro	5 082	Sunbeam 1600	586
Bedford	108	Sunbeam 1300 TC	989

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD-KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Triumph Spitfire	528	Buick Le Sabre	11
Triumph 2500	94	Buick Century	53
Triumph Stag	75	Buick Electra	6
Triumph Dolomite	278	Buick Riviera	1
Triumph 1500	5	Buick Estate	1
Triumph TR 7	99	Buick Regal	108
Vauxhall VX 1800	614	Cadillac Brougham	2
Vauxhall Viva	658	Cadillac Eldorado	9
Vauxhall VX 490	5	Cadillac Seville	69
Vauxhall Firenza	3	Chevrolet Monza	298
Vauxhall Viva 12	1 605	Chevrolet Impala	76
Vauxhall Viva 18	36	Chevrolet Corvette	10
Vauxhall Magnum	53	Chevrolet Chevelle	8
Vauxhall Chevette	1 782	Chevrolet Malibu	236
Wolseley 1100	1	Chevrolet Caprice	51
		Chevrolet Camaro	288
TOTAAL	23 183	Chevrolet Nova	49
		Chevrolet Monte Carlo	9
<u>ZWEDEN</u>		Chevrolet Vega	51
Saab 95	1	Chevrolet Blazer	29
Saab Sedan SP	89	Chevrolet Chevette	1
Saab 99	764	Chrysler New Yorker	13
Volvo 144	4	Chrysler New Port	1
Volvo 142	2	Chrysler Cordoba	29
Volvo 145	2	Dodge	9
Volvo 164	4	Dodge Aspen	133
Volvo 242	1 758	Dodge Monaco	9
Volvo 244	3 870	Dodge Charger	4
Volvo 245	870	Dodge Dart	12
Volvo 264	291	Dodge Coronet 440	22
Volvo 262	2	Ford Thunderbird	2
Volvo 265	31	Ford Mustang	692
Volvo 66	2 237	Ford Custom 500	1
Volvo 343	980	Ford Ranch	1
TOTAAL	10 905	Ford LTD	42
		Ford Toring	19
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		Ford Maverick	1
Skoda	30	Ford Pinto	2
Skoda 1000	1	Ford Elite	4
Skoda S 100	732	Jeep	2
Skoda S 110	980	Jeep Wagoneer	4
Skoda 110 R	15	Jeep CJ 5	2
Skoda S 120 S	5	Lincoln Continent	2
TOTAAL	1 763	Lincoln MK IV	3
		Mercury Cougar 2	14
<u>V.S.A.</u>		Mercury Marquis	1
Buick	2	Mercury Monarch	95
Buick Apollo	1	Oldsmobile Cutlass	121
Buick Skylark	58	Oldsmobile 88	1
		Oldsmobile 98	5
		Oldsmobile Delta	4

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>JAPAN (vervolg)</u>	
Oldsmobile Starf	46	Mitsubishi Lancer	2 637
Oldsmobile Toronado	2	Mitsubishi Galant	2 084
Oldsmobile Omega	32	Mitsubishi 2000	17
Oldsmobile Cruiser	2	Mitsubishi Celest	1 397
Valiant	13	Subaru 1300	1 045
Plymouth Fury	38	Toyota	13
Plymouth Volare	145	Toyota Corona	2 775
Plymouth Seamp	1	Toyota Crown 4	442
Pontiac Astre	26	Toyota Crown 6	284
Pontiac G.R.D. Prix	6	Toyota Corolla	16 178
Pontiac Le Mans	40	Toyota 2000 G.T.	12
Pontiac Firebird	122	Toyota 1000	4 461
Pontiac Ventura	1	Toyota Carina	2 147
Pontiac G.R.D. Ville	2	Toyota Celica G.T.	3 998
Pontiac Esprit	5	Toyota Land Cruis	18
Pontiac Formula	2	Toyota Trueno	1 152
Pontiac Trans A.M.	11		
Pontiac Sunbird	28	<u>TOTAAL</u>	<u>75 917</u>
Rambler Matador	4		
Rambler Hornet	2	<u>POLEN</u>	
Rambler Gremlin	2	Fiat F.S.M. 126	2
Rambler Pacer	48	Fiat Polski 125 P	901
Andere merken	1		
	<u>3 256</u>	<u>TOTAAL</u>	<u>903</u>
<u>JAPAN</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Datsun 200 C	5	Moskvitch Weekend	1
Datsun 1000	2	Moskvitch 412	39
Datsun 120 AF 2	2 504	Vaz Lada 1200	5 920
Datsun 220 C	303	Vaz Lada 1500	4 781
Datsun 100 AF 2	5 723	Vaz Lada 1300	1 607
Datsun 160 B	646	Volga M 24	850
Datsun 180 B	197		
Datsun 200 L	211	<u>TOTAAL</u>	<u>13 198</u>
Datsun 260 C	52	<u>JOEGOSLAVIE</u>	
Datsun 240 K.G.T.	43	Zastava 750	251
Datsun 140 4	279	Zastava 125	74
Datsun 160 4	268	Zastava 101	2
Datsun 120 Y	3 356	Zastava 1100	475
Datsun 260 Z	48		
Honda Civic	8 193	<u>TOTAAL</u>	<u>802</u>
Mazda 1800	1	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	46
Mazda 1000	2 889		
Mazda 1300	6	<u>ALGEMEEN TOTAAL</u>	<u>420 669</u>
Mazda 616	2 402		
Mazda RX 2	20		
Mazda RX 3	11		
Mazda 818	7 432		
Mazda 929	2 587		
Mazda RX4	13		
Mazda 121	66		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Autobussen en autocars</u>		<u>Autobussen en autocars (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		<u>ZWEDEN</u>	
Ford	47	Scania	7
Ford Taunus	207	Volvo	161
Hanomag Henschel	1		
Magirus Deutz	12	TOTAAL	168
Man	1		
Mercedes	299	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Neoplan	7	Skoda	1
Setra	33		
Volkswagen	112	TOTAAL	1
TOTAAL	719		
<u>BELGIE</u>		<u>V.S.A.</u>	
Fiat Vanhool	1	Dodge	20
Mol	9	Mack	1
Vanhool	461	TOTAAL	21
TOTAAL	471	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	
			47
<u>SPANJE</u>		ALGEMEEN TOTAAL	
Alas	2		1 772
Pegaso	10	<u>Voertuigen voor goederenvervoer</u>	
TOTAAL	12	<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>	
<u>FRANKRIJK</u>		Deutz	3
Citroën	6	Ford	1 176
Peugeot	26	Ford Taunus	1 477
Renault	3	Hanomag Henschel	16
Saviem Latil	20	Magirus Deutz	175
TOTAAL	55	Man	136
		Mercedes	2 494
<u>ITALIE</u>		Opel	50
Fiat	77	Volkswagen	2 188
O.M.	3	TOTAAL	7 715
TOTAAL	80	<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
<u>NEDERLAND</u>		Barkas	51
Daf	123	TOTAAL	51
TOTAAL	123	<u>OOSTENRIJK</u>	
<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>		Steyr	3
Bedford	52	TOTAAL	3
Leyland	23	<u>BELGIE</u>	
TOTAAL	75	Mol	16
		Vanhool	1
		TOTAAL	17

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>	
<u>SPANJE</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Alas	31	Morris	11
Ebro	59	Rover 3,5 L	1
Pegaso	13	Sunbeam	1
TOTAAL	103	Totaal	2 929
<u>FRANKRIJK</u>		<u>ZWEDEN</u>	
Berliet	43	Scania	183
Citroën	1 720	Volvo	456
Peugeot	991	Totaal	639
Renault	2 857	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Saviem Latil	672	Skoda	55
Simca	806	Tatra	1
Sovam	2	Totaal	56
Unic	6	<u>V.S.A.</u>	
TOTAAL	7 097	Autocar	1
<u>ITALIE</u>		Caterpillar	1
Fiat	1 426	Chevrolet	15
O.M.	303	Chevrolet Blazer	2
TOTAAL	1 729	Dodge	221
<u>JAPAN</u>		International SC	1
Hino	6	Jeep	25
Mazda	1	Jeep Wagoneer	1
Toyota	777	Mack	31
Toyota Land Cruis	21	White	29
TOTAAL	805	Andere merken	14
<u>NEDERLAND</u>		Totaal	341
Daf	733	<u>POLEN</u>	
Ginaf	1	Zuk	2
TOTAAL	734	Totaal	2
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Austin	1	Volga	1
Bedford	1 795	Totaal	1
Ford Thames	330	<u>ROEMENIE</u>	
Land Rover	42	Aro	38
Land Rover Range	134	Totaal	38
Land Rover 88	49		
Land Rover 109	109		
Leyland	454		
Massey Ferguson	2		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Trekkers (vervolg)</u>	
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is (1)	1 688	<u>JAPAN</u>	
		Hino	1
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>23 948</i>	<i>Totaal</i>	<i>1</i>
<u>Trekkers</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		Bedford	8
Deutz	12	David Brown	1
Fendt	2	Ford Thames	5
Ford	102	Leyland	11
Gutbrod	1	Massey Ferguson	3
Hanomag Henschel	2	Seddon	2
Holder	2	<i>Totaal</i>	<i>30</i>
Kramer	1	<u>ZWEDEN</u>	
Magirus Deutz	73	Scania	319
Man	81	Volvo	440
Mercedes	217	<i>Totaal</i>	<i>759</i>
<i>Totaal</i>	<i>493</i>	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
<u>OOSTENRIJK</u>		Zetor	6
Steyr	4	<i>Totaal</i>	<i>6</i>
<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<u>V.S.A.</u>	
<u>SPANJE</u>		Dodge	9
Pegaso	12	Erf	2
<i>Totaal</i>	<i>12</i>	International	3
<u>FRANKRIJK</u>		John Deere	3
Berliet	35	Mack	22
Saviem Latil	20	White	22
Unic	8	<i>Totaal</i>	<i>61</i>
<i>Totaal</i>	<i>63</i>	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteiten niet bekend is	23
<u>ITALIE</u>		<i>Algemeen Totaal</i>	<i>2 034</i>
Fiat	183	<u>Landbouwtrekkers</u>	
Lamborghini	1	<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>	
Om	13	Deutz	646
<i>Totaal</i>	<i>197</i>	Eicher	5
<u>NEDERLAND</u>		Fendt	328
Daf	385	Ford	1 002
<i>Totaal</i>	<i>385</i>	Guldnen	1
		Gurbrod	11

(1) Waarvan 1597 kranen en zelfbewegende werktuigmachines

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>		<u>POLEN</u>	
Holder	25	Ursus	94
Kramer	1	<i>Totaal</i>	<i>94</i>
Mercedes	8	<u>NEDERLAND</u>	
Schluter	1	Daf	2
Andere merken	22	Ginaf	1
<i>Totaal</i>	<i>2 050</i>	<i>Totaal</i>	<i>3</i>
<u>DEMOCRATISCHE REPUBLIC DUITSLAND</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Solo	17	Davis Brown	308
<i>Totaal</i>	<i>17</i>	Land Rover	3
<u>OOSTENRIJK</u>		Leyland	21
Steyr	28	Massey Ferguson	750
<i>Totaal</i>	<i>28</i>	<i>Totaal</i>	<i>1 082</i>
<u>BELGIE</u>		<u>ZWEDEN</u>	
Andere merken	2	Scania	1
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	Volvo	25
<u>U.S.S.R.</u>		<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Bielandus	44	Zetor	285
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>Totaal</i>	<i>285</i>
<u>FRANKRIJK</u>		<u>JOEGOSLAVIE</u>	
Agria	23	Imt	5
Peugeot	1	<i>Totaal</i>	<i>5</i>
Renault	239	<u>V.S.A.</u>	
<i>Totaal</i>	<i>263</i>	International	499
<u>ITALIE</u>		John Deere	150
Carraro	1	Chite Oliver	25
Ferrari	19	White	3
Fiat	535	Andere merken	14
Lamborghini	18	<i>Totaal</i>	<i>691</i>
Landini	51	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	375
Om	4	<i>Totaal</i>	<i>5 825</i>
Same	210	<i>Algemeen Totaal</i>	
<i>Totaal</i>	<i>838</i>		
<u>JAPAN</u>			
Honda	21		
Toyota	1		
<i>Totaal</i>	<i>22</i>		

STATISTIEK VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN - 1976

Tabel 1.- Rangschikking van de in 1976 tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de declarant (1)

Verblijfplaats van de declarant	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	59 833	148	3 879	323	404	64 587
Brabant	92 448	197	5 646	222	643	99 156
Henegouwen	54 519	119	3 606	180	556	58 980
Luik	48 401	90	3 398	160	577	52 626
Limburg	30 847	154	2 202	98	419	33 720
Luxemburg	9 070	27	760	64	412	10 333
Namen	17 112	29	1 292	76	412	18 921
Oost-Vlaanderen	41 566	136	3 332	160	514	45 708
West-Vlaanderen	38 405	135	2 954	234	726	42 454
Vervoer van personen die tijdelijk in het land verblijven	12 639	35	296	43	-	13 013
<i>Het Rijk</i>	<i>404 840</i>	<i>1 070</i>	<i>27 365</i>	<i>1 560</i>	<i>4 663</i>	<i>439 498</i>

(1) Vanaf de maand januari 1960, maakt het Nationaal Instituut voor de Statistiek een maandelijks statistiek op betreffende de in België ingeschreven en tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen. Evenals de statistiek van de nieuwe motorvoertuigen, berust ook deze statistiek op de documentatie, welke wordt verstrekt door de Dienst van het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tabel 2.- Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

Aard van het voertuig	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Personenauto's	301 469	285 100	326 035	347 825	352 919	380 838	404 840
Autobussen en autocars	952	912	1 090	1 206	996	1 149	1 070
Voertuigen voor goederenvervoer	21 686	20 933	21 952	24 264	25 976	25 432	27 365
Trekkers	1 313	1 284	1 335	1 536	1 312	1 472	1 560
Landbouwtrekkers	5 624	5 115	5 099	4 498	4 448	4 943	4 663
<i>Totaal :</i>	<i>331 044</i>	<i>313 344</i>	<i>355 511</i>	<i>379 329</i>	<i>385 651</i>	<i>413 834</i>	<i>439 498</i>

Tabel 3.- RANGSCHIKKING VAN DE IN 1976 TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTOTVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	147	Ford Taunus 12M	5 347
Auto Union 1000	24	Ford 15 M	1 935
Auto Union Audi 72	91	Ford Taunus 17 M	5 107
Audi 80	621	Ford 26 M	131
Auto Union Audi 90	405	Ford Taunus TC	8 886
Auto Union Audi 60	1 216	Ford Consul	1 887
Audi 100	2 126	Ford OSI	1
Auto Union Audi C	29	Ford Granada	1 547
Auto Union Audi 75	72	Ford Bobcat	2
Audi 50	188	Ford Fiesta	9
B.M.W.	4	Ford Taunus	462
B.M.W. 501	1	Hanomag Henschel	81
B.M.W. 502	1	Glas 700	2
B.M.W. 503	3	Glas 1004	11
B.M.W. 600	1	Glas 1204	3
B.M.W. 700	144	Glas 1300	19
B.M.W. 300	3	Glas 1700	9
B.M.W. 1500	29	Glas 2600	1
B.M.W. 3200	1	Glas 3000	1
B.M.W. 1800	537	Glas 1304	57
B.M.W. 1600	842	Lloyd 900	1
B.M.W. 2000	1 062	Mercedes	119
B.M.W. 1600 SP	1 859	Mercedes 180	24
B.M.W. 2002	2 991	Mercedes 190 SL	701
B.M.W. 3000	8	Mercedes 220	4 930
B.M.W. 2500 FL	545	Mercedes 300	98
B.M.W. 2800 FL	465	Mercedes 219	5
B.M.W. 1602 FL	798	Mercedes 170	6
B.M.W. 30 FL	367	Mercedes 230	772
B.M.W. 30 C S	68	Mercedes 220 SC	3
B.M.W. 1802 FL	45	Mercedes 230 SL	72
B.M.W. 520	350	Mercedes 200	5 593
B.M.W. BAVARIA	13	Mercedes 250 S	474
B.M.W. 525	114	Mercedes 250 SE	327
B.M.W. 28 L	13	Mercedes 230 S	106
B.M.W. 25 CS	2	Mercedes 250 SC	1
B.M.W. 518	84	Mercedes 250	757
B.M.W. 30 CSL	1	Mercedes 280 SEL	27
B.M.W. 1502	144	Mercedes 300 SEL	65
B.M.W. 528	34	Mercedes 250 C	56
B.M.W. 316	120	Mercedes 250 CE	106
B.M.W. 530	4	Mercedes 350 SL	92
Borgward Isabella	10	Mercedes 250 SL	13
Borgward Arabella	1	Mercedes 280 SL	48
D.K.W.	8	Mercedes 600	4
D.K.W.F. 93	14	Mercedes 280 S	642
D.K.W. Junior	71	Mercedes 280 SE	692
D.K.W. F 12	26	Mercedes 300 SL	1
D.K.W. F 102	32	Mercedes 280 SC	2
Ford	45	Mercedes 280	198
Ford 20M	2 420	Mercedes 280 CE	36
Ford Escort	11 763	Mercedes 350 SE	97
Ford Capri 2	7 686	Mercedes 450 SE	32

Tabel 3.- RANGSCHIKING VAN DE IN 1976 TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Mercedes 450 SEL	35	Opel Rekord 19 HL	1
Mercedes 450 SL	10	Opel Commodore GS	237
Mercedes 450 SLC	24	Opel GT 1900	357
Mercedes 350 SLC	42	Opel GT 1100	36
Mercedes 240	1 130	Opel Admiral SE	2
Mercedes 350 SEL	8	Opel Manta 16 S	2 325
Mercedes 280 SLC	13	Opel Manta 1900	764
Neckar Jagst	114	Opel Ascona 12 S	2 302
Neckar Weinsberg	1	Opel Kadett 1200 N/S	1 328
Neckar Europa	21	Opel Record 2100 D	957
Neckar 150C	1	Porsche	3
Neckar Panorama	1	Porsche 1600	160
Neckar St Trop	1	Porsche 2000	166
Neckar Bianchina	5	Porsche 911	383
Neckar Primula	10	Porsche 924	9
Neckar 850	31	Rambler Ambassor	1
Neckar 110 C	102	Hanomag Matador	3
N.S.U. Prinz	41	Volkswagen	2 442
N.S.U. Prinz 4	1 625	Volkswagen 1200	6 911
N.S.U. Prinz SP	2	Volkswagen KG 1200	55
N.S.U. 1000	1 197	Volkswagen 1300	10 652
N.S.U. Spider	5	Volkswagen 1500	1 431
N.S.U. 110	324	Volkswagen KG 1500	150
N.S.U. Prinz 1000 TT	11	Volkswagen Variant	870
N.S.U. 110 SC	126	Volkswagen Apal	2
N.S.U. TT 1200	200	Volkswagen KG 1300	23
N.S.U. R 0 80	168	Volkswagen 1600	4 204
N.S.U. TTS	2	Volkswagen KG 1600	82
N.S.U. Thurner RS	1	Volkswagen 1700	869
N.S.U. 1200	904	Volkswagen Polo	165
Opel	279	Volkswagen 411	366
Opel Olympia 1200	16	Volkswagen 1303	1 076
Opel Record 1900	3 676	Volkswagen 1302 S	1 059
Opel Rekord 2000	9	Volkswagen K 70	1 132
Opel Rekord 1500	856	Volkswagen 412	244
Opel Fekord 2600	11	Volkswagen Passat	977
Opel Kapitan	218	Volkswagen Golf	1 035
Opel kadett	10 898	V.W. Scirocco	177
Opel Admiral	223	V.W. Porsche 914-6	3
Opel Rekord 1700	6 861	V.W. Porsche 911	2
Opel Diplomat	72	V.W. Porsche 914	256
Opel Rekord 2200	31	Paige	1
Opel Rekord 2500	2		
Opel Commodore 22	1	<i>Totaal</i>	<i>153 872</i>
Opel Commodore 25	1 461		
Opel Kadett 1700	5		
Opel Olympia 1100	463		
Opel Kadett 1900	78		
Opel Olympia 1700	27		
Opel Olympia 1900	7		
Opel Olympia 1500	13		
Opel Kadett 1500	46		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		<u>FRANKRIJK</u>	
Barkas	7	ACL Rodeo	14
Trabant P5C	2	Alpine A 110	36
Trabant P6C	5	Alpine 1600 CC	3
Trabant P7C	1	Alpine A 310	7
Trabant 601	2	Berliet	1
Wartburg	6	Matra Djet 5	5
Wartburg 311	2	Matra Djet 5 S	2
Wartburg 312	10	Matra M 530	36
Wartburg 353	164	Matra Jet 6	1
Wartburg Tourist	79	Matra M 530 SX	86
		Matra Bagheera	272
<i>Totaal</i>	<i>278</i>	Citroën	106
		Citroën 11CV	12
<u>BELGIE</u>		Citroën 2 CV	5 990
Apal Muschang	3	Citroën 1D 19	3 295
Apal L	178	Citroën DS 19	70
Apal C	76	Citroën Ami 6	888
Apal RN	7	Citroën AKL	1
Apal AukI	17	Citroën DS 21	1 069
Apal Jet	37	Citroën B 21	121
Apal Rancho	3	Citroën B 19	10
Apal Corsa	13	Citroën Dyane	8 255
Fiat VANHOOL	1	Citroën DS 20	197
FN	2	Citroën ID 20	796
GM Ranger 17	323	Citroën B 20	127
GM Ranger 19	300	Citroën Ami 8	2 498
GM Ranger GTS	57	Citroën G Special	4 240
GM Ranger 25	65	Citroën SM	66
Mean Sonora	1	Citroën 2 CV 250	3
Mean Sonora	1	Citroën 3 CV 400	14
Mean Liberta	8	Citroën Mehari	199
Minerva	7	Citroën C	2
Ritter RC	70	Citroën Ami Super	174
Ritter RL	46	Citroën DS 23	338
Vanclee BK	41	Citroën B 23	21
Vanhool	1	Citroën CX 2000	537
VF 1000	6	Citroën CX Pres	4
VF 1100	10	Facel 6	1
VF 1500	2	Ford	2
VF 1700	2	Panhard Dyna	3
		Panhard PL 17	12
<i>Totaal</i>	<i>1 277</i>	Panhard 24	9
		Panhard Levassor	1
<u>SPANJE</u>		Peugeot	29
Ebro	1	Peugeot 203	13
Seat 600	787	Peugeot 403	42
Seat 850	343	Peugeot 404	6 003
Seat 850 Special	59	Peugeot 204	6 594
Seat 124	2	Peugeot 504	7 879
Seat 127	49	Peugeot 304	2 469
Seat 1600	1	Peugeot 104	683
Seat 1430	1	Peugeot 604	58
		Renault	162
<i>Totaal</i>	<i>1 243</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>		<u>ITALIE</u>	
Renault Juva 4	1	Alfa Romeo Giulia	78
Renault 4 CV	38	Alfa Romeo 1900	2
Renault Dauphine	194	Alfa Romeo 2000	699
Renault Ondine	10	Alfa Romeo 1300	929
Renault Floride	7	Alfa Romeo 2600	9
Renault R 4	10 378	Alfa Romeo 1750	855
Renault Caravelle	195	Alfa Romeo 1600 Z	1
Renault Fregate	1	Alfa Romeo Montréal	27
Renault R 8	2 699	Alfa Romeo Giulie	2
Renault Gordini	104	Alfa Romeo Alfetta	284
Renault Alpine	7	Alfa Romeo 1600	1 118
Renault R 16	6 309	Alfa Romeo 1600 GT	21
Renault R 16 TS	1 530	Alfa Romeo Alfa Sud	740
Renault R 6	5 514	Autobianchi Bianchina	16
Renault R 10	2 207	Autobianchi Panorama	2
Renault R 12 TS	4 485	Autobianchi Primula	236
Renault R 12 G	9	Autobianchi A 111	374
Renault R 15 TS	644	Autobianchi A 112	1 123
Renault R 17 TS	407	De Tomaso Mangusta	1
Renault R 5	2 240	De Tomaso Pantera	16
Renault R 30 TS	39	De Tomaso Deauville	3
Renault R 20	21	Ferrari 250	1
Saviem Latil	5	Ferrari 330	2
Simca	8	Ferrari 365 GT	23
Simca Aronde	8	Ferrari Dino 246	15
Simca Versailles	3	Ferrari 308 GTB	6
Simca Monaco	1	Fiat	87
Simca Monthlery	8	Fiat 500	1 515
Simca Elysee	3	Fiat 600	1 335
Simca Etoile	5	Fiat 1100	489
Simca Ariane	8	Fiat 1200	66
Simca Chambord	1	Fiat 1300	116
Simca 1000	8 381	Fiat 850	4 322
Simca 900	34	Fiat 1500	162
Simca 1500	1 704	Fiat 1800	25
Simca 1301	4 400	Fiat 2300	16
Simca 1200	213	Fiat 1600	9
Simca 1100	8 751	Fiat Lunga	36
Chrysler 1609	997	Fiat Ghia 1500	2
Chrysler 160 GT	86	Fiat Abarth 1000	3
Chrysler 180	1 189	Fiat Murat 124	2 710
Chrysler 2 L	245	Fiat 125	909
Simca 1307	67	Fiat Dino	21
Simca 1308	95	Fiat Abarth 1300	5
Unic	1	Fiat Bertone	6
Andere merken	7	Fiat 124 Special	2 354
		Fiat 125 Special	634
		Fiat 850 Special	1 090
<i>Totaal</i>	<i>116 715</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>ITALIE (vervolg)</u>		<u>NEDERLAND</u>	
Fiat 128	8 485	Daf 600	25
Fiat 124 Sport	1 314	Daf 750	773
Fiat 850 Sport	271	Daf 44	2 747
Fiat 130	53	Daf 33	2 032
Fiat 127	4 388	Daf 55	2 560
Fiat 132	494	Daf Marathon	7
Fiat 126	1 296	Daf 66	1 050
Fiat X 19	165	Daf 66 Marathon	172
Fiat 124 Rally	3	Daf 46	114
Fiat 133 S	219		
Fiat 131 F	344	<i>Totaal</i>	<i>9 480</i>
Fiat Lombardi GP	4		
Innocenti	2	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Innocenti 950	1	AC 428	1
Innocenti C	1	Alvis	1
Innocenti Matic	3	Aston Martin	2
ISO Rivolta	2	Aston Martin DBS	3
ISO Rivolta Lele	7	Austin	11
ISO Rivolta Grifo	3	Austin 850	996
Lamborghini 400 GT	1	Austin A 35	2
Lamborghini Islero	1	Austin 140	5
Lamborghini Espada	5	Austin A 50	2
Lamborghini Urraco	3	Austin A 55	4
Lancia	3	Austin A 60	17
Lancia Appia	2	Austin A 110	3
Lancia Flaminia	13	Austin A 100	1
Lancia Flavia	80	Austin Healey 3000	6
Lancia Fulvia	281	Austin Healey SPR	24
Lancia Fulvia 1,3S	82	Austin Cooper	65
Lancia Fulvia 1600	22	Austin 1800	63
Lancia 200 C	33	Austin 1100	301
Lancia Beta 1300	108	Austin 1000	2 983
Lancia Stratos	1	Austin 1300	655
Maserati 3500	1	Austin 1500 Maxi	148
Maserati 4200 GT	2	Austin Club 1000	432
Maserati Mexico	1	Austin Club 1275 GT	201
Maserati Ghibli	1	Austin 1750 Maxi	120
Maserati Mistral	1	Austin HL	2
Maserati Indy	3	Austin Allegro	599
Maserati Bora	1	Bedford	60
Maserati Merak	6	Bentley	5
Fiat Moretti 124 B	8	Bentley S	2
Fiat Moretti 125B	7	Bentley T	7
Fiat Moretti 850	4	Commer	4
Fiat Moretti 128	16	Daimler 250	13
Om	2	Daimler Sovereign	51
Siata Spring	1	Daimler 420	1
		Daimler D Six VDP	10
<i>Totaal</i>	<i>40 239</i>	Ford Corsair	108

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Ford Escort	14	Lotus Europe	41
Ford Anglia	469	Lotus Seven	1
Ford Prefect	11	Marcos GT	2
Ford Zephyr	49	Marcos Mantis	1
Ford Zodiac	31	Metropolitan 1500	3
Ford Country	18	MG	11
Ford Sunliner	1	MG 1600	24
Ford Cortina	2 835	MG Magnette	5
Ford Torino	1	MG Midget	44
Ford Cortina TC	486	MG 1100	20
Ford Thames	1	MGB	412
Hillman	2	MG 1300	53
Hillman Minx	35	MG C	10
Hillman Husky	1	MG C GT	1
Hillman IMP	30	MG B GT	83
Hillman Avenger	40	Morgan	1
Hillman Hunter	14	Morgan 1600	8
Humber Snipe	1	Morgan Tourer	2
Humber Sceptre	19	Morris	8
Jaguar	16	Morris Minor	15
Jaguar Mark X	12	Morris Oxford	12
Jaguar 2,4 L	33	Morris 850	870
Jaguar S 3, 4 L	4	Morris 1100	275
Jaguar XK 150	1	Morris Cooper	69
Jaguar E	27	Morris 180 C	44
Jaguar 38	16	Morris 1000	3 078
Jaguar 420	24	Morris 1300	489
Jaguar 420 G	4	Morris Club 1000	341
Jaguar 2, 8L XJ 6	148	Morris Club 1275 GT	165
Jaguar 42 XJ 6	299	Morris Marina 13	253
Jaguar 340	28	Morris Marina GT	239
Jaguar XJ6L	8	Princess 4R	1
Jaguar XJ12	21	Princess 3	2
Jaguar XJ	4	Princess 1100	4
Jaguar XJ S	3	Princess 2200	10
Jensen Intercept	1	Princess 1800	22
Jensen Healey	12	Riley 15	2
Land Rover	58	Riley Kestrel	1
Land Rover Range	6	Rolls Royce	5
Land Rover 88	4	Rolls Royce Silver	36
Land Rover 109	23	Rolls Royce Phant	1
Leyland	3	Rolls Royce Corn/iche	1
Leyland Cooper	168	Rolls Royce Camargue	1
Leyland 1001	1 125	Rover	2
Leyland 850	276	Rover 80	1
Leyland 1300	37	Rover 3	7
Leyland 1275 GT	71	Rover 110	2
Leyland 1100	146	Rover 2000	212
Leyland Mini Sp	10	Rover 3,5L	24
Lotus Elan	38	Rover 3500	127
Lotus Elite	5	Rover 2200 TC	38

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Singer	1	Vauxhall Viva 1600	41
Singer Vogue	7	Vauxhall Viva GT	9
Singer Hunter	1	Vauxhall VX 490	64
Standard	1	Vauxhall Viva 11	123
Standard 8	1	Vauxhall Viva 11S	27
Sunbeam Rapier	92	Vauxhall Viva 16	55
Sunbeam Alpine	36	Vauxhall Firenza	70
Sunbeam Harrington	1	Vauxhall Viva 12	885
Sunbeam Venezia	3	Vauxhall Viva 18	9
Sunbeam Chamois	292	Vauxhall Magnum	31
Sunbeam Hunter	140	Vauxhall Chevette	96
Sunbeam Vogue	174	Wolseley	2
Sunbeam IMP	208	Wolseley 1660	9
Sunbeam Minx	154	Wolseley 1100	1
Sunbeam Stiletto	20	Wolseley 1885	2
Sunbeam Californian	14	Wolseley 1300	9
Sunbeam Sceptre	50	Wolseley 1800	1
Sunbeam Gazelle	71	Wolseley 6110	2
Sunbeam 1500 TC	418	Andere merken	7
Sunbeam 1250 TC	885		
Sunbeam 1600	63	<i>Totaal</i>	<i>33 412</i>
Sunbeam 1300 TC	84		
Sunbeam Avenger	5	<u>ZWEDEN</u>	
Triumph	2	Saab 93	2
Triumph TR 3	10	Saab 95	18
Triumph TR 4	21	Saab Sedan	224
Triumph Herald	292	Saab 99	385
Triumph Spitfire	922	Scania	1
Triumph TR 2	2	Volvo	12
Triumph Vitesse	58	Volvo P 1100	30
Triumph 2000	208	Volvo P 1200	543
Triumph 1300	351	Volvo P 1300	1 874
Triumph GT6	95	Volvo P 1800	142
Triumph TR 5	18	Volvo PV 445	1
Triumph 1360	225	Volvo SW 2200	58
Triumph 2500	163	Volvo 144	3 328
Triumph TR 6	192	Volvo 142	2 585
Triumph Toledo	109	Volvo 145	536
Triumph Stag	52	Volvo 164	372
Triumph Dolomite	98	Volvoe 1800 ES	1
Triumph Skylight	2	Volvo 242	175
Triumph 1200	96	Volvo 244	442
Triumph 1500	1	Volvo 245	130
Triumph TR 7	12	Volvo 264	47
Vauxhall	1	Volvo 265	1
Vauxhall Victor	804	Volvo 66	89
Vauxhall Velox	1	Volvo 343	5
Vauxhall Cresta	34		
Vauxhall Viva	4 774	<i>Totaal</i>	<i>11 001</i>
Vauxhall Viscount	1		
Vauxhall Ventora	28		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Skoda	5	Chevrolet Vega	89
Skoda Octavia	24	Chevrolet Blazer	6
Skoda Spartia	4	Chevrolet Nomad	3
Skoda 1000	55	Chevrolet Kingswo	18
Skoda 1100	20	Chrysler	3
Skoda S 100	516	Chrysler Town & C	1
Skoda S 110	574	Chrysler New Yorker	19
Skoda 110 R	44	Chrysler New Port	34
Skoda MB	137	Chrysler Windsor	1
		Chrysler Le Baron	2
		Chrysler Cordoba	7
<i>Totaal</i>	<i>1 379</i>	De Soto	1
		De Soto Diplomat	1
<u>V.S.A.</u>		Dodge	37
Ambassador Brougham	1	Dodge Dart 270	61
Buick	7	Dodge Lancer	1
Buick Apollo	12	Dodge Dart GT	99
Buick Skylark	52	Dodge Aspen	8
Buick Wildcat	3	Dodge Dart 440	2
Buick Le Sabre	16	Dodge Monaco	7
Buick Century	23	Dodge Pioneer	1
Buick Special	34	Dodge Charger	16
Buick Electra	23	Dodge Kingsway	1
Buick Riviera	7	Dodge Polara	5
Buick Centurion	3	Dodge Dart	191
Buick Estate	5	Dodge Coronet 440	47
Buick GS 350	1	Dodge Challenger	55
Buick Regal	20	Dodge Demon	17
Cadillac	6	Dodge Dart 330	1
Cadillac Brougham	11	Dodge Colt	5
Cadillac Fleetwood	11	Edsel Citation	1
Cadillac De Ville	23	Ford	15
Cadillac Eldorado	14	Ford Capri	11
Cadillac Calais	2	Ford Fairlane 500	61
Cadillac Hearse	3	Ford Galaxie	53
Cadillac Seville	7	Ford Thunderbird	20
Chevrolet	27	Ford Falcon	9
Chevrolet Chevy	12	Ford Mustang	922
Chevrolet Corvair	17	Ford Custom 500	17
Chevrolet Monza	71	Ford GT 500	1
Chevrolet Bel Air	146	Ford Ranch	7
Chevrolet Impala	319	Ford LTD 2	39
Chevrolet Corvette	24	Ford Torino	150
Chevrolet Biscayne	5	Ford Maverick	20
Chevrolet Chevelle	248	Ford Pinto	51
Chevrolet Malibu	111	Ford Elite	2
Chevrolet Super S	1	G.M.C.	2
Chevrolet Corsa	1	Hudson	1
Chevrolet Caprice	58	Imperial Le Baron	5
Chevrolet Camaro	383	International 101	2
Chevrolet Nova	24	International SC	2
Chevrolet Monte Carlo	35		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Jeep CJ 6	1	Pontiac Ventura	5
Kaiser	1	Pontiac Safari	1
Lincoln	1	Pontiac Gr Safari	2
Lincoln Continent	5	Pontiac Grd Ville	1
Lincoln MK IV	4	Pontiac Esprit	2
Mercury Monterey	4	Pontiac Formula	3
Mercury Comet	50	Pontiac Trans AM	2
Mercury Meteor	2	Pontiac Sunbird	3
Mercury Parklane	1	Rambler	4
Mercury Cougar	63	Nash Rambler	39
Mercury Caliente	1	Rambler Rebel	7
Mercury Marquis	8	Rambler Ambassador	10
Mercury Montego	7	Rambler American	2
Mercury Marauder	1	Rambler Javelin 6	25
Mercury Colony	3	Rambler Rogue	3
Mercury Monarch	38	Rambler Javelin 8	5
Oldsmobile	2	Rambler Amx	6
Oldsmobile Cutlass	89	Rambler Matador	9
Oldsmobile 88	9	Rambler Hornet	21
Oldsmobile 98	20	Rambler Gremlin	16
Oldsmobile F 85	41	Rambler Pacer	10
Oldsmobile Delta	10	Shelby Cobra GT 350	13
Oldsmobile Starf	15	Simca 1301	9
Oldsmobile Toronado	5	Strakit Bugster	17
Oldsmobile 4 4 2	1	Studebaker	1
Oldsmobile Omega	4	Studebaker President	1
Oldsmobile Vista	8	Studebaker Lark 6	4
Oldsmobile Cruiser	3	Studebaker Hawk 6	3
Opel Commodore 25	5	Sunbeam Alpine	1
Plymouth	11	Willys	33
Plymouth Savoy	2	Willys JP	5
Plymouth Valiant	429	Anderse merken	6
Plymouth Fury	70		
Plymouth Belvedere	12	<i>Totaal</i>	<i>5 670</i>
Plymouth Barracuda	110		
Plymouth Satellite	66	<u>JAPAN</u>	
Plymouth Volare	13	Daihatsu Compagno	10
Plymouth Duster	38	Datsun 1300	201
Plymouth Scamp	8	Datsun 200 C	80
Plymouth Cricket	1	Datsun 1000	380
Pontiac	1	Datsun 1600	333
Pontiac Laurentia	13	Datsun 2300	5
Pontiac Parisienne	22	Datsun 1800	80
Pontiac Tempest	34	Datsun 120 AF 2	1 693
Pontiac Bonneville	8	Datsun 220 C	53
Pontiac Astre	4	Datsun 240 C	45
Pontiac Grd Prix	15	Datsun 1400	121
Pontiac Le Mans	58	Datsun 100 AF 2	2 113
Pontiac Custom	4	Datsun 240 Z	49
Pontiac G T O	4	Datsun 2000 GT	9
Pontiac Firebird	163	Datsun 160 B	138
Pontiac Catalina	17	Datsun 180 B	162

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>JAPAN (vervolg)</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Datsun 200 L	59	Moskvitch Scaldia	177
Datsun 260 C	14	Moskvitch 1400	16
Datsun 240 KGT	20	Moskvitch Weekend	3
Datsun 140 4	50	Moskvitch Perkins	2
Datsun 160 4	139	Moskvitch 412	98
Datsun 120 Y	554	Vaz Lada 1200	739
Datsun 260 Z	13	Vaz Lada 1500	394
Hino Contessa	19	Vaz Lada 1300	32
Honda 600	41	Volga Rover	7
Honda S800	131	Volga M 21	5
Honda L800	1	Volga Indenor	3
Honda N600	318	Volga M 21 M	2
Honda N360	95	Volga M 24	85
Honda N400	46	Volga M 22	3
Honda Civic	377	Volga M 22 M	2
Mazda 1500	388		
Mazda 1200	404	<i>Totaal</i>	<i>1 568</i>
Mazda 1800	148		
Mazda R 100	3	<u>POLEN</u>	
Mazda 1000	593	Fiat Polski 125 P	243
Mazda 1300	331		
Mazda 1300 C	2	<i>Totaal</i>	<i>243</i>
Mazda 616	590		
Mazda RX 2	56	<u>ISRAEL</u>	
Mazda 808	2	Sabra	2
Mazda RX 3	79		
Mazda 818	991	<i>Totaal</i>	<i>2</i>
Mazda 929	289		
Mazda RX4	11	<u>JOEGOSLAVIE</u>	
Mazda 121	1	Zastava 750	139
Mitsubishi Lancer	97	Zastava 125	70
Mitsubishi Galant	78	Zastava 101	87
Mitsubishi 2000	14	Zastava	5
Mitsubishi Celest	12	Zastava 1100	85
PMC B200	1		
P M C A150	2	<i>Totaal</i>	<i>386</i>
Suzuki Fronte	16		
Subaru 1400	37	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	89
Toyota	4		
Toyota Corona	1 955	<u>ALGEMEEN TOTAAL</u>	<i>404 840</i>
Toyota Crown 4	1 214		
Toyota Crown 6	568	<u>Autobussen en autocars</u>	
Toyota Corolla	7 409		
Toyota 2000 GT	8	<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>	
Toyota 1000	1 656	Bussing	7
Toyota Carina	1 249	Deutz	2
Toyota Celica GT	2 304	Ford	8
Toyota Land Cruis	8	Ford Taunus	98
Toyota Trueno	117	Hanomag Henschel	100
<i>Totaal</i>	<i>27 986</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Autobussen en autocars (vervolg)</u>		<u>Autobussen en autocars (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>		<u>ZWEDEN</u>	
Magirus Deutz	5	Scania	3
Mercedes	314	Volvo	10
Neoplan	7		
Setra	7	<i>Totaal</i>	13
Volkswagen	38		
<i>Totaal</i>	586	<u>V.S.A.</u>	
		Dodge	23
		<i>Totaal</i>	23
<u>BELGIE</u>		<u>JAPAN</u>	
Bus & Car	16	Hino	3
Brossel	31		
Fiat Vanhool	39	<i>Totaal</i>	3
Miesse	4		
Vanhool	100	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	21
<i>Totaal</i>	190		
<u>SPANJE</u>		<u>ALGEMEEN TOTAAL</u>	1070
Pegaso	4		
<i>Totaal</i>	4	<u>Voertuigen voor goederenvervoer</u>	
		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>	
<u>FRANKRIJK</u>		Auto Union Audi	2
Citroën	8	Auto Union 1000	1
Peugeot	12	Auto Union Munga	2
Saviem Latil	10	Borgward	6
<i>Totaal</i>	30	Bussing	30
		Deutz	5
<u>ITALIE</u>		DKW	17
Alfa Romeo	1	Faun	7
Fiat	69	Ford	606
Lancia	8	Ford Taunus	1.900
Om	12	Goliath	1
<i>Totaal</i>	90	Hanomag Henschel	1.638
		Kramer	1
<u>NEDERLAND</u>		Krupp	10
Daf	55	Magirus Deutz	298
<i>Totaal</i>	55	Man	507
		Mercedes	3.756
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		Opel	504
Aec	16	Hanomag Matador	113
Bedford	21	Volkswagen	3.283
Commer	1	Andere merken	6
Daimler	2	<i>Totaal</i>	12.693
Ford Thames	1	<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
Guy	1	Barkas	16
Leyland	12	Wartburg	11
Seddon	1	<i>Totaal</i>	27
<i>Totaal</i>	55		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>	
<u>OOSTENRIJK</u>		<u>JAPAN</u>	
Steyr	37	Isuzu	4
Steyr Puch 700	1	Toyota	104
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	Toyota Land Cruis	5
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>Totaal</i>	<i>162</i>
<u>BELGIE</u>		<u>NEDERLAND</u>	
Brossel	3	Daf	800
Fiat Vanhool	2	Andere Merken	3
FN	2	<i>Totaal</i>	<i>803</i>
Miesse	2	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Minerva	62	AEC	23
Minerva JP	14	Albion	2
Mol	7	Austin	76
Andere Merken	7	Bedford	1.955
<i>Totaal</i>	<i>99</i>	Commer	30
<i>Totaal</i>	<i>99</i>	Daimler	82
<u>SPANJE</u>		Ford Thames	217
Alas	2	Fordson	1
Elbro	22	Karrier	5
Pegaso	5	Land Rover	295
<i>Totaal</i>	<i>29</i>	Land Rover Range	35
<i>Totaal</i>	<i>29</i>	Land Rover 88	29
<u>FRANKRIJK</u>		Land Rover 109	17
Berliet	25	Leyland	104
Citroën	2.045	Massey Ferguson	3
Citroën Mehari	1	Morris	32
Ford	19	Land Rover	8
Hotchkiss	1	Rover 3	1
Hotchkiss JP	1	Rover 2000	1
Latil	2	Sunbeam	4
Peugeot	683	Vauxhall	4
Renault	2.556	Andere merken	1
Saurer	1	<i>Totaal</i>	<i>2.925</i>
Saviem Latil	562	<u>ZWEDEN</u>	
Simca	266	Scania	344
Simca 1100	1	Volvo	427
Unic	25	<i>Totaal</i>	<i>771</i>
<i>Totaal</i>	<i>6.188</i>	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
<i>Totaal</i>	<i>6.188</i>	Skoda	5
<u>ITALIE</u>		Tatra	7
Fiat	856	Zetor	1
Lancia	8	<i>Totaal</i>	<i>13</i>
OM	193	<u>V.S.A.</u>	
<i>Totaal</i>	<i>1.057</i>	Caterpillar	2
<i>Totaal</i>	<i>1.057</i>		
<u>JAPAN</u>			
Daihatsu	6		
Datsun	7		
Hino	36		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Trekkers (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Chevrolet	57	Lanz	1
Chrysler Imperial	2	Magirus Deutz	76
Dodge	190	Man	114
Fargo	8	Mercedes	129
Ford	5	Open	2
Ford JP	1	Porche	2
G.M.C.	16	Wahl	1
International	38	Andere merken	3
Jeep Wagoneer	1		
Jeep CJ 5	1	<i>Totaal</i>	<i>439</i>
Jeep CJ 7	1		
Kaiser	2	<u>OOSTENRIJK</u>	
Mack	21	Steyr	2
Plymouth	3		
Studebaker	5	<i>Totaal</i>	<i>2</i>
White	7		
Willys	218	<u>BELGIE</u>	
Willys JP	15	Miesse	3
Andere merken	7	Andere merken	1
<i>Totaal</i>	<i>600</i>	<i>Totaal</i>	<i>4</i>
<u>POLEN</u>		<u>SPANJE</u>	
NYSA	2	Pegaso	16
Zuk	5		
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>Totaal</i>	<i>16</i>
<u>ROEMENIE</u>		<u>FRANKRIJK</u>	
Aro	10	Berliet	13
		Renault	3
<i>Totaal</i>	<i>10</i>	Saviem Latil	5
		Someca	3
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is (1)	1.943	Unic	4
		<i>Totaal</i>	<i>28</i>
<u>ALGEMEEN TOTAAL</u>	<u>27.365</u>	<u>ITALIE</u>	
<u>Trekkers</u>		Carraro	1
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		Fiat	43
Bautz	1	Lancia	1
Bussing	19	OM	7
Deutz	20	Same	2
Eicher	3	<i>Totaal</i>	<i>54</i>
Fahr	1		
Faun	2	<u>NERDERLAND</u>	
Fendt	3	Daf	194
Ford	28		
Guldner	1	<i>Totaal</i>	<i>194</i>
Hanomag Henschel	25		
Hermann Lanz	4	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Kramer	2	Aec	6
Krupp	2	Bedford	9

(1) Waarvan 1 749 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Trekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLICK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Daimler	3	Eicher	43
David Brown	11	Fahr	24
Ferguson	5	Fendt	179
Ford Thames	3	Ford	417
Fordson	20	Guldner	61
Leyland	2	Gutbrod	6
Massey Ferguson	41	Hanza	1
<i>Totaal</i>	<i>100</i>	Hanomag Henschel	160
		Hermann Lanz	17
<u>ZWEDEN</u>		Kramer	29
Scania	361	Lanz	22
Volvo	230	Man	37
<i>Totaal</i>	<i>591</i>	Mercedes	12
		Motostandard	6
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		Porche	61
Zetor	3	Rohr	2
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	Schluter	2
		Andere merken	43
		<i>Totaal</i>	<i>1.595</i>
<u>V.S.A.</u>		<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
Allis Chalmers	1	Famulus	1
Autocar	2	Solo	2
Caterpillar	2	<i>Totaal</i>	<i>3</i>
Dodge	6		
Erf	3	<u>OOSTENRIJK</u>	
International	25	Steyr	52
John Deere	9	<i>Totaal</i>	<i>52</i>
Mack	2		
White	3	<u>BELGIE</u>	
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	Andere merken	3
		<i>Totaal</i>	<i>3</i>
<u>U.R.S.S.</u>		<u>FRANKRIJK</u>	
Biëlarus	2	Agria	19
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	Citroën	1
		Renault	124
<u>POLEN</u>		Someca	55
Ursus	2	<i>Totaal</i>	<i>199</i>
<i>Totaal</i>	<i>2</i>		
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	72	<u>ITALIE</u>	
<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>1.560</i>	Carraro	21
		Ferrari	5
<u>Landbouwtrekkers</u>		Fiat	247
<u>BONDSREPUBLICK DUITSLAND</u>		Landini	29
Bautz	11	Same	103
Deutz	462	<i>Totaal</i>	<i>405</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>JAPAN</u>		<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Hino	1	Zetor	167
Honda	8		
Suzuki	1	<i>Totaal</i>	167
<i>Totaal</i>	10	<u>U.S.S.R.</u>	
<u>POLEN</u>		Bielandus	43
Ursus	17	<i>Totaal</i>	43
<i>Totaal</i>	17	<u>V.S.A.</u>	
<u>JOEGOSLAVIE</u>		Allis Chalmers	16
Imt	3	Clark	1
<i>Totaal</i>	3	International	329
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		John Deere	162
David Brown	397	White	7
Ferguson	46	Andere merken	6
Fordson	221	<i>Totaal</i>	521
Land Rover	2	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	130
Leyland	20		
Massey Ferguson	761	<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	4.663
Nuffield	36		
Standard	2		
<i>Totaal</i>	1.485		
<u>ZWEDEN</u>			
Scania	1		
Volvo	29		
<i>Totaal</i>	30		

