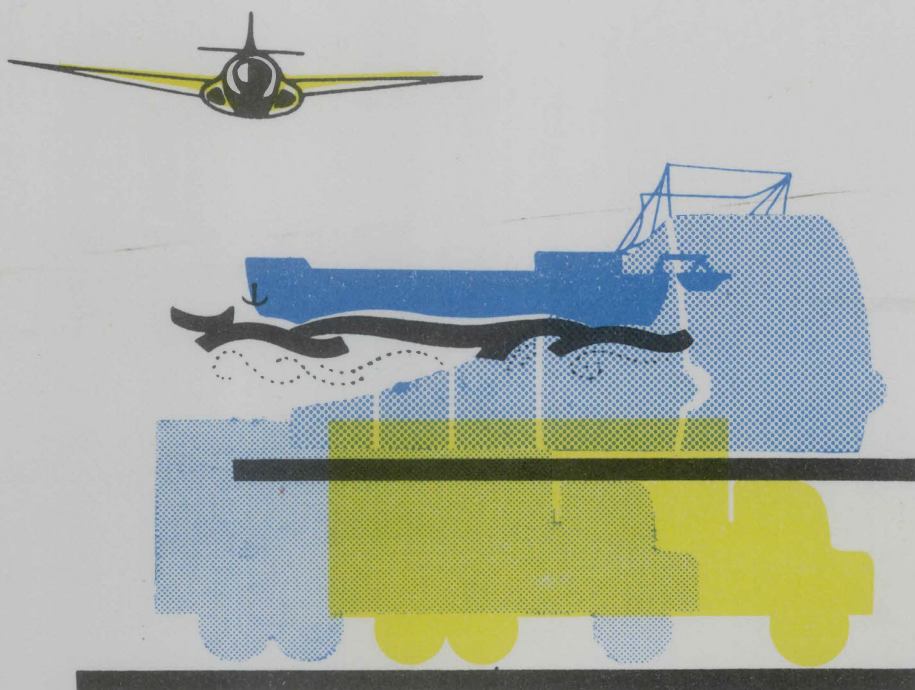


# VERVOERSTATISTIEKEN



1977

JANUARI - FEBRUARI - MAART, Nr. 1-2-3

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1977

### MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 390 F per jaar  
Buitenland : 470 F per jaar

Dit nummer : België : 45 F  
Buitenland : 55 F

JANUARI - FEBRUARI - MAART, Nr. 1-2-3

10<sup>de</sup> JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - september 1976	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - september 1976	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - oktober 1976	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - oktober 1976	10
<u>Binnenscheepvaart</u>	12
1. Evolutie in de tijd tot oktober 1976	12
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c) Grensoverschrijdend verkeer	14
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. Detailcijfers voor augustus 1976	16
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	16
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	17
c) Grensoverschrijdend verkeer	18
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	19
3. Detailcijfers voor september 1976	20
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	20
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	21
c) Grensoverschrijdend verkeer	22
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	23
4. Detailcijfers voor oktober 1976	24
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	24
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	25
c) Grensoverschrijdend verkeer	26
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	27
<u>Vervoer per spoor</u>	28
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot november 1976	28
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot november 1976	29
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	
a) Indeling naar de aard van de goederen - oktober 1976	30
b) Indeling naar de aard van de goederen - november 1976	31

<u>Luchtvaart</u>	32
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	32
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot december 1976	32
b) Detailcijfers voor augustus 1976	33
c) Detailcijfers voor september 1976	35
d) Detailcijfers voor oktober 1976	37
e) Detailcijfers voor november 1976	39
f) Detailcijfers voor december 1976	41
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	43
a) Detailcijfers voor augustus 1976	43
b) Detailcijfers voor september 1976	44
c) Detailcijfers voor oktober 1976	45
d) Detailcijfers voor november 1976	46
e) Detailcijfers voor december 1976	47
<u>Motorvoertuigen</u>	48
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	48
1. Evolutie in de tijd tot januari 1977	48
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand november 1976	49
3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand december 1976	50
4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand januari 1977	51
5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1976	52
6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1976	55
<u>Verkeersongevallen</u>	58
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	58
1. Evolutie in de tijd tot december 1976	58
2. Detailcijfers voor de maand oktober 1976	59
3. Detailcijfers voor de maand november 1976	60
4. Detailcijfers voor de maand december 1976	61
Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	62
1. Invoer (in 1 000 t) - november 1976	62
2. Uitvoer (in 1 000 t) - november 1976	63
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - november 1976	64
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - november 1976	65
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - november 1976	66
<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
- Statistiek van de luchtvaart - Jaar 1975	68
- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie - jaar 1975	112

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging van het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975												
1974												
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
januari	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
februari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
april	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mei	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juni	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juli	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
augustus	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
september	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
oktober	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
november	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
december	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
januari	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
februari	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
maart	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
april	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
mei	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juni	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juli	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225
augustus	2 431	8 837	691	1 411	1 054	4 918	466	1 068	136	658	137	194
september	2 273	7 867	734	1 314	982	4 260	466	980	130	629	174	252

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975												
1974												
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
januari	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
februari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
april	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mei	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juni	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juli	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
augustus	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
september	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
oktober	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
november	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
december	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
januari	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
februari	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
maart	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
april	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mei	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juni	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juli	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
augustus	654	2 148	28	97	562	1 097	28	39	22	11	32	13
september	652	1 991	26	34	483	963	24	30	25	23	43	16

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1974												
januari	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
februari	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
maart	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
april	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mei	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juni	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juli	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
augustus	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
september	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
oktober	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
november	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
december	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
april	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mei	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juni	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juli	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
augustus	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
september	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
oktober	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
november	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
december	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976												
januari	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
februari	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
maart	2 291	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
april	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mei	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juni	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422
juli	2 510	7 433	512	2 574	1 244	4 399	290	1 614	193	380	85	444
augustus	2 421	7 160	687	2 952	1 182	4 087	329	1 740	177	323	92	554
september	2 390	7 093	647	2 526	1 185	4 075	292	1 541	220	447	85	498

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat (in 1000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975												
1974												
januari	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
april	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mei	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juni	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juli	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
augustus	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
september	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
oktober	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
november	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
december	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
januari	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
februari	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
maart	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
april	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mei	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juni	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juli	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16
augustus	528	1 669	156	576	498	1 066	89	69	36	14	18	9
september	512	1 624	165	401	424	927	85	67	48	19	19	18

## BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
januari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
februari	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
maart	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
april	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mei	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juni	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juli	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
augustus	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
september	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
oktober	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
november	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
december	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
augustus	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
september	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
oktober	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
november	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
december	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976												
januari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
februari	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
maart	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
april	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mei	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juni	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juli	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
augustus	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38
september	5 366	850	216	465	3 262	466	138	243	1 144	190	40	50
oktober	5 239	1 064	280	557	3 538	645	127	311	966	209	105	56

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) (vervolg)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
augustus	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
september	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
oktober	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
november	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
december	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976												
januari	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
februari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
maart	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
april	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mei	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
juni	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juli	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
augustus	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
september	828	40	6	36	110	9	2	14	11	46	31	123
oktober	572	30	14	44	109	21	3	16	12	54	30	130

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1974												
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
april	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mei	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juni	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juli	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
augustus	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
september	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
oktober	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
november	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
december	3 219	908	214	533	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
januari	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
februari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
maart	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
april	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mei	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
juni	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juli	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
augustus	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
september	3 216	1 970	301	803	2 449	1 415	172	425	585	403	74	194
oktober	3 562	1 409	333	748	2 709	1 054	176	362	578	213	101	168

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1974												
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
april	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mei	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juni	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juli	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
augustus	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
september	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
oktober	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
november	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
december	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
januari	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
februari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
maart	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
april	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mei	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
juni	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juli	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
augustus	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
september	118	7	14	84	32	19	2	32	20	22	3	50
oktober	201	6	20	95	34	8	1	50	24	23	5	57

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 045	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1974										
januari	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
februari	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
maart	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
april	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mei	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juni	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juli	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
augustus	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
september	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
oktober	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
november	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
december	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
november	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
december	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
januari	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
februari	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
maart	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
april	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571
mei	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juni	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juli	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433
augustus	2 913	123	3 327	171	261	31	1 773	143	8 274	469
september	3 165	143	3 696	184	339	41	2 047	168	9 246	536
oktober	2 875	127	3 682	194	336	42	1 905	149	8 798	512

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voedings- produk- ten en veevoeder	Vaste- brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en me- taal re- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale trans- acties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1974											
januari	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
februari	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
maart	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
april	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mei	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juni	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juli	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
augustus	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
september	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
oktober	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
november	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
december	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
november	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
december	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
januari	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
februari	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
maart	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
april	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mei	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juni	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juli	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433
augustus	38	35	41	65	29	46	165	11	36	3	469
september	41	33	55	73	21	63	193	12	42	4	536
oktober	46	31	50	69	23	55	182	11	40	5	512

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe-deren	Aantal geladen schepen	Goe-deren	Aantal geladen schepen	Goe-deren	Aantal geladen schepen	Goe-deren	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder-landse grens	Franse grens	Neder-landse grens
	(1 000 t)		(1000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1974												
januari	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
februari	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
maart	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
april	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mei	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juni	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juli	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
augustus	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
september	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
oktober	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
november	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
december	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
november	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
december	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
januari	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
februari	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
maart	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
april	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mei	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juni	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juli	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734
augustus	222	896	3 367	5 889	436	1 721	2 738	4 476	796	2 784	83	3 485
september	230	932	3 804	6 529	553	2 129	2 951	4 951	1 308	2 902	83	4 488
oktober	280	1 127	3 737	6 121	531	2 035	2 680	4 505	1 111	2 495	68	4 054

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid op de waterwegen

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte : 233,3 km) (2) (3)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1974														
januari	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
februari	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
maart	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
april	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mei	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juni	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juli	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
augustus	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
september	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
oktober	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
november	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
december	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
januari	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
februari	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
maart	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
april	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mei	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juni	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juli	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
augustus	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
september	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
oktober	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
november	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
december	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
januari	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
februari	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
maart	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
april	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mei	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juni	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juli	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2
augustus	3 792	126	1 909	173	822	26	1 598	50	1 423	85	93	6	150	2
september	3 854	130	2 161	204	958	33	1 821	60	1 906	100	99	7	154	2
oktober	3 632	126	2 012	184	1 036	34	1 731	59	1 679	98	114	8	163	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het Bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1976

## A) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 739	2 703	116 579	3 697	261	2 976	2 096	163	-	-
b) gesleepte boten	408	210	6 630	317	7	337	437	6	-	-
c) totaal	5 147	2 913	123 209	4 015	268	3 313	2 532	169	568	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 342	2 990	163 267	3 723	344	2 937	2 441	115	-	-
b) gesleepte boten	393	338	8 140	471	9	388	280	5	-	-
c) totaal	5 735	3 327	171 406	4 194	353	3 325	2 721	120	565	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 049	261	30 990	387	122	254	93	26	-	-
b) gesleepte boten	1	-	33	-	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 050	261	31 022	388	122	255	93	26	3	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 408	1 537	125 915	1 778	273	4 440	2 190	283	-	-
b) gesleepte boten	301	236	17 351	265	14	355	297	15	-	-
c) totaal	3 709	1 773	143 267	2 044	287	4 795	2 487	298	709	29
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 538	7 490	436 751	9 586	1 001	10 607	6 819	587	-	-
b) gesleepte boten	1 103	784	32 154	1 054	30	1 081	1 014	26	-	-
c) totaal	15 641	8 274	468 905	10 640	1 031	11 688	7 833	613	1 865	45
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	8 191	4 317	308 040	5 264	656	6 473	3 909	422	619	31

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1976 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	518	586	140	185	86	107
Voedingsprodukten en veevoeder	542	306	145	247	68	83
Vaste brandstoffen	571	315	79	245	14	234
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 578	1 053	779	399	1	399
Ertsen en metaalresiduen	427	231	140	104	7	177
Produkten van de metaalindustrie	836	436	305	374	25	132
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 863	2 249	966	1 377	27	493
Meststoffen	151	170	76	51	20	4
Chemische produkten	691	548	229	310	12	139
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	97	72	54	36	1	5
<i>Totaal</i>	<i>8 274</i>	<i>5 966</i>	<i>2 913</i>	<i>3 327</i>	<i>261</i>	<i>1 773</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	38 141	63 568	247	135	292	384
Voedingsprodukten en veevoeder	35 116	21 480	227	86	330	213
Vaste brandstoffen	40 704	16 759	312	132	478	258
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	65 073	43 997	1 178	710	798	659
Ertsen en metaalresiduen	29 316	16 187	317	173	280	151
Produkten van de metaalindustrie	45 979	20 976	437	187	506	287
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	164 823	135 457	1 460	1 010	1 870	1 500
Meststoffen	10 943	9 130	80	73	55	92
Chemische produkten	35 714	26 220	368	327	449	393
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 096	2 874	59	25	41	52
<i>Totaal</i>	<i>468 905</i>	<i>356 648</i>	<i>4 686</i>	<i>2 859</i>	<i>5 100</i>	<i>3 991</i>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1976 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	122	352	149	98	68	21
Voedingsprodukten en veevoeder	46	48	269	173	60	45
Vaste brandstoffen	1	1	258	182	16	21
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	400	342	1	-
Ertsen en metaalresiduen	5	4	105	54	29	33
Produkten van de metaalindustrie	25	10	374	239	69	24
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	16	18	1 388	1 220	129	100
Meststoffen	2	4	69	92	28	26
Chemische produkten	5	4	318	217	34	29
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	3	37	45	2	4
<i>TOTAAL</i>	<i>222</i>	<i>445</i>	<i>3 367</i>	<i>2 663</i>	<i>436</i>	<i>303</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	896	1 786	5 889	4 513	1 721	1 160
Ledig	796	180	2 784	1 775	83	509

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	158	181	271	451	226	202
Voedingsprodukten en veevoeder	152	47	315	221	212	93
Vaste brandstoffen	77	36	259	183	93	57
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	779	394	400	342	780	394
Ertsen en metaalresiduen	118	46	111	58	147	80
Produkten van de metaalindustrie	260	125	399	249	330	149
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	864	648	1 404	1 239	993	748
Meststoffen	68	52	71	96	96	78
Chemische produkten	208	125	323	221	242	155
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	54	17	37	48	55	21
<i>TOTAAL</i>	<i>2 738</i>	<i>1 673</i>	<i>3 588</i>	<i>3 108</i>	<i>3 174</i>	<i>1 976</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 476	3 246	6 785	6 299	6 197	4 406
Ledig	3 485	2 340	3 580	1 955	3 568	2 849



2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1976 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verloken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	67	300	-	1 294	375	17 601	83	163	1	129	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 248	1 277	1 073	52	7 460	4 650	91 901	1 675	1 761	8	1 206	
Rupel	12,0	4	21	792	3	1 197	821	3 107	74	406	-	340	
Dijle	28,5	-	12	48	-	163	60	107	-	49	-	11	
Netekanaal	15,4	-	42	44	-	194	85	1 544	1	58	-	26	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	2	-	-	7	2	24	-	-	-	2	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 417	-	3 663	2 417	12 087	1 235	1 181	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>128 371</b>	-	-	-	-	
<b>Kempense Kanalen</b>													
Albertkanaal	129,6	430	796	1 398	19	4 893	2 643	148 257	504	913	55	1 171	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	974	-	1 678	974	1 947	288	638	48	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	144	-	357	144	719	15	46	1	82	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	179	6	189	-	977	374	5 237	101	143	7	123	
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	157	105	186	-	1 235	448	11 596	45	110	1	293	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	9	17	-	88	29	348	-	4	-	24	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	133	-	-	449	134	4 616	1	87	-	46	
Kanaal Beverlo	14,8	23	28	-	-	129	51	308	5	6	-	40	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	14	3	3	-	3	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>173 031</b>	-	-	-	-	
<b>Brabantse Kanalen</b>													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	66	108	103	3	677	280	6 900	103	100	-	77	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	39	551	158	2	994	750	18 534	75	357	-	319	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	47	-	-	146	48	1 000	-	38	-	10	
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	<b>26 434</b>	-	-	-	-	
<b>Maas en Samber</b>													
Maas	116,2	331	429	356	21	2 089	1 138	32 012	262	253	54	549	
Samber	87,2	101	91	104	2	784	299	11 555	120	70	14	95	
Ourthe	4,1	-	17	-	-	55	17	51	-	10	-	7	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	84	-	-	97	84	87	-	10	-	75	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	393	46	-	29	1 011	468	612	393	46	-	29	
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>50 317</b>	-	-	-	-	
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>													
Bovenschelde	85,7	33	37	370	1	1 711	440	28 586	152	622	124	43	
Leie	91,5	2	60	337	-	1 603	399	15 555	64	172	77	86	
Dender	65,1	8	48	-	-	187	57	898	7	35	-	15	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	446	371	624	11	3 260	1 452	15 743	383	747	200	121	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	61	493	-	2 047	554	8 427	73	262	79	140	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	375	-	1 562	389	5 429	62	162	77	88	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	158	-	1	644	161	1 889	2	95	-	65	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	18	-	-	82	19	141	-	12	-	8	
Spierekanaal	8,4	-	-	4	-	17	4	34	4	-	-	-	
Ringvaart	22,0	1	20	838	-	3 164	860	8 191	152	360	165	182	
Gent	10,1	7	110	73	-	435	191	528	20	113	37	21	
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>85 421</b>	-	-	-	-	
<b>Centrum en Borinage</b>													
Centrumkanaal	25,1	30	28	59	-	394	117	2 027	61	30	-	26	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	2	6	-	35	9	153	6	3	-	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	25	78	-	417	111	3 632	57	27	-	27	
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>5 812</b>	-	-	-	-	
<b>IJzerbekken en kust</b>													
IJzer	41,2	-	2	-	1	16	3	47	-	2	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	3	3	-	30	6	102	1	4	-	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	13	50	62	1	370	126	862	13	79	-	34	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	5	70	-	-	184	75	503	1	55	-	18	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	10	2	5	-	-	-	2	
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 519</b>	-	-	-	-	
<b>Het Rijk</b>	<b>1 568,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>468 908</b>	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3.- Detailcijfers voor de maand september 1976

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	5 323	2 927	134 939	3 955	318	3 866	2 785	202	-	-
b) gesleepte boten	423	238	7 763	369	9	274	437	7	-	-
c) totaal	5 746	3 165	142 702	4 324	327	4 140	3 222	209	524	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 765	3 344	173 826	4 163	354	3 439	2 718	150	-	-
b) gesleepte boten	362	351	10 070	548	11	340	281	5	-	-
c) totaal	6 127	3 696	183 896	4 711	365	3 779	2 999	155	550	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 332	338	41 137	503	159	428	156	47	-	-
b) gesleepte boten	2	-	61	1	-	3	-	-	-	-
c) totaal	1 334	338	41 198	503	160	431	157	47	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 844	1 754	148 924	2 020	313	5 237	2 595	324	-	-
b) gesleepte boten	403	292	19 126	338	17	428	337	16	-	-
c) totaal	4 247	2 047	168 050	2 358	330	5 665	2 931	340	853	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 264	8 364	498 826	10 641	1 144	12 970	8 254	724	-	-
b) gesleepte boten	1 190	882	37 020	1 256	37	1 045	1 055	28	-	-
c) totaal	17 454	9 246	535 846	11 896	1 181	14 015	9 310	752	1 929	50
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	9 422	4 972	359 837	6 083	767	8 052	4 895	521	688	34

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3.- Detailcijfers voor de maand september 1976 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	564	77	196	138	103	127
Voedingsprodukten en veevoeder	518	101	106	266	83	65
Vaste brandstoffen	707	190	103	253	30	321
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 794	704	772	526	1	495
Ertsen en metaalresiduen	297	112	103	68	4	123
Produkten van de metaalindustrie	1 017	228	398	413	39	167
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 254	719	1 059	1 594	32	570
Meststoffen	184	136	94	55	21	15
Chemische produkten	783	255	251	348	25	158
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	127	47	84	34	2	7
<i>Totaal</i>	<i>9 246</i>	<i>2 569</i>	<i>3 165</i>	<i>3 696</i>	<i>339</i>	<i>2 047</i>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	41 230	3 709	323	50	265	24
Voedingsprodukten en veevoeder	32 575	3 088	170	58	330	47
Vaste brandstoffen	54 542	6 830	424	109	574	98
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	72 680	20 108	1 267	422	1 021	473
Ertsen en metaalresiduen	20 709	3 128	225	95	190	23
Produkten van de metaalindustrie	62 677	7 011	565	91	581	139
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	193 281	20 464	1 628	375	2 164	384
Meststoffen	11 639	3 878	109	81	70	56
Chemische produkten	42 061	6 742	409	141	507	125
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 452	1 347	91	15	41	33
<i>Totaal</i>	<i>535 846</i>	<i>76 305</i>	<i>5 212</i>	<i>1 437</i>	<i>5 742</i>	<i>1 402</i>

## BINNENSCHIEPVAART

3.- Detailcijfers voor de maand september 1976 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	122	9	120	18	80	1
Voedingsprodukten en veevoeder	42	1	306	42	71	1
Vaste brandstoffen	2	-	281	81	35	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	527	281	1	-
Ertsen en metaalresiduen	6	-	66	17	23	1
Produkten van de metaalindustrie	33	1	419	136	105	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	14	1	1 612	343	142	3
Meststoffen	1	-	75	55	27	1
Chemische produkten	9	-	364	114	66	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	35	32	3	-
<b>TOTAAL</b>	<b>230</b>	<b>11</b>	<b>3 804</b>	<b>1 121</b>	<b>553</b>	<b>8</b>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	932	46	6 529	1 379	2 129	31
Ledig	1 308	33	2 902	1 055	83	36

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	219	53	241	27	299	53
Voedingsprodukten en veevoeder	117	53	348	43	188	55
Vaste brandstoffen	98	92	283	81	133	92
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	772	231	527	281	773	231
Ertsen en metaalresiduen	84	88	72	17	107	89
Produkten van de metaalindustrie	332	87	452	136	437	88
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	949	332	1 626	344	1 090	335
Meststoffen	87	80	76	55	115	80
Chemische produkten	211	130	373	114	276	130
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	82	13	36	32	86	14
<b>TOTAAL</b>	<b>2 951</b>	<b>1 160</b>	<b>4 034</b>	<b>1 132</b>	<b>3 504</b>	<b>1 167</b>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 951	2 084	7 461	1 425	7 080	2 115
Ledig	4 488	531	4 210	1 088	4 571	567

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3.- Detailcijfers voor de maand september 1976 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Schiepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	75	301	-	1 289	384	17 397	106	143	5	131
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 380	1 272	1 239	12	7 834	4 903	95 187	1 706	1 793	12	1 392
Rupel	12,0	5	28	931	3	1 406	966	3 537	82	439	2	444
Dijle	28,5	1	9	47	-	168	57	98	1	39	-	17
Netekanaal	15,4	-	46	38	-	202	83	1 424	1	58	-	23
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	3	1	3	-	-	-	1
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 424	-	3 708	2 424	12 122	1 187	1 232	5	-
<b>Totaal</b>	<b>333,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>129 788</b>	-	-	-	-
<b>Kempense Kanalen</b>												
Albertkanaal	129,6	451	926	1 612	24	5 536	3 013	174 574	579	1 031	74	1 329
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 069	-	1 875	1 069	2 138	299	706	64	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	209	-	522	210	1 049	27	47	1	134
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	236	5	225	-	1 242	465	6 285	114	155	3	193
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	192	82	221	3	1 419	499	13 797	71	115	1	311
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	8	7	-	52	16	166	-	4	-	12
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	163	-	-	545	164	5 959	1	99	-	65
Kanaal Beverlo	14,8	22	19	-	-	109	41	245	6	1	-	34
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	18	4	4	-	4	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>204 217</b>	-	-	-	-
<b>Brabantse Kanalen</b>												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	56	162	121	4	867	343	9 765	94	123	3	123
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	49	635	206	-	1 193	890	22 330	80	405	1	403
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	3	44	-	1	153	47	1 022	-	31	-	16
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	<b>33 117</b>	-	-	-	-
<b>Maas en Samber</b>												
Maas	116,2	396	503	410	23	2 480	1 332	45 492	332	315	73	612
Samber	87,2	111	115	122	2	972	350	13 635	139	96	16	99
Ourthe	4,1	-	14	-	-	41	14	41	-	6	-	7
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	87	-	-	102	87	97	-	25	-	61
Gemeenschappelijke Maas	11,6	442	28	-	37	1 042	508	693	442	28	-	37
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>59 958</b>	-	-	-	-
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>												
Bovenschelde	85,7	46	40	456	-	2 094	542	35 149	211	117	167	47
Leie	91,5	2	61	346	-	1 632	409	16 399	60	170	100	80
Dender	65,1	7	65	-	-	245	73	1 227	6	40	-	26
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	548	603	752	50	4 173	1 952	21 091	527	1 014	261	149
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	59	500	-	2 068	560	8 307	82	249	101	127
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	384	-	1 585	398	5 555	59	155	100	85
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	4	149	-	1	621	154	1 838	3	97	-	54
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	35	-	-	165	38	289	-	14	-	23
Spierekanaal	8,4	-	-	20	-	80	20	160	17	1	2	-
Ringvaart	22,0	3	20	904	-	3 402	926	9 230	216	336	212	162
Gent	10,1	5	140	102	-	593	247	698	28	146	55	18
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>99 943</b>	-	-	-	-
<b>Centrum en Borinage</b>												
Centrumkanaal	25,1	39	20	75	1	498	135	2 535	61	39	2	33
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	1	7	-	32	8	163	3	4	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	25	101	-	517	136	4 589	63	48	2	24
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7 287</b>	-	-	-	-
<b>IJzerbekken en kust</b>												
IJzer	41,2	-	1	-	1	10	2	30	-	1	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	5	2	-	33	7	96	1	4	-	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	18	62	47	-	359	127	984	24	75	-	28
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	57	-	-	139	66	443	6	45	-	14
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 556</b>	-	-	-	-
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>535 846</b>	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor de maand oktober 1976

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 796	2 627	119 211	3 451	290	3 572	2 746	192	-	-
b) gesleepte boten	431	248	7 836	346	9	287	367	6	-	-
c) totaal	5 227	2 875	127 048	3 797	298	3 859	3 113	199	493	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 608	3 380	185 415	4 065	364	2 994	2 262	139	-	-
b) gesleepte boten	327	302	8 390	393	9	349	244	5	-	-
c) totaal	5 935	3 682	193 805	4 458	374	3 343	2 506	145	525	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 313	336	41 834	494	162	263	94	29	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 313	336	41 834	494	162	263	94	29	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 546	1 641	136 078	1 884	293	5 047	2 434	307	-	-
b) gesleepte boten	405	265	13 342	299	12	511	339	17	-	-
c) totaal	3 951	1 905	149 421	2 182	306	5 558	2 773	324	960	27
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 263	7 984	482 539	9 893	1 109	11 876	7 537	668	-	-
b) gesleepte boten	1 163	814	29 568	1 038	30	1 147	951	28	-	-
c) totaal	16 426	8 798	512 107	10 931	1 140	13 023	8 487	696	1 980	44
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 855	4 811	340 569	5 747	718	7 620	4 609	486	764	27

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

**BINNENSCHIEPVAART (vervolg)**

25.-

**4.- Detailcijfers voor de maand oktober 1976 (vervolg)**
**b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)**

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	607	207	172	178	115	142
Voedingsprodukten en veevoeder	519	174	139	208	64	108
Vaste brandstoffen	692	195	81	273	29	309
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 537	1 147	559	532	-	446
Ertsen en metaalresiduën	355	144	157	87	6	105
Produkten van de metaalindustrie	863	442	322	355	38	147
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 166	1 066	1 004	1 664	34	464
Meststoffen	165	170	87	37	30	12
Chemische produkten	770	422	264	321	19	165
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	123	52	91	25	1	7
<b>Totaal</b>	<b>8 798</b>	<b>4 020</b>	<b>2 875</b>	<b>3 682</b>	<b>336</b>	<b>1 905</b>

**b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)**

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	46 480	14 588	314	64	320	119
Voedingsprodukten en veevoeder	30 502	10 225	247	41	316	117
Vaste brandstoffen	50 256	6 888	390	80	583	119
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	68 890	34 568	1 005	752	978	617
Ertsen en metaalresiduën	23 232	5 280	262	81	193	87
Produkten van de metaalindustrie	55 193	13 887	469	163	502	286
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	181 737	37 339	1 468	547	2 128	658
Meststoffen	11 245	5 196	99	85	49	85
Chemische produkten	40 044	13 493	429	183	487	257
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 526	1 555	97	25	31	28
<b>Totaal</b>	<b>512 107</b>	<b>143 020</b>	<b>4 780</b>	<b>2 021</b>	<b>5 587</b>	<b>2 373</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor de maand oktober 1976 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>					
Landbouwprodukten en levende dieren	183	83	110	60	54	13
Voedingsprodukten en veevoeder	29	25	244	109	58	20
Vaste brandstoffen	3	-	299	114	32	8
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	532	396	-	1
Ertsen en metaalresiduen	7	1	86	61	39	5
Produkten van de metaalindustrie	40	3	353	276	94	10
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	8	1 690	511	153	23
Meststoffen	1	-	65	85	43	5
Chemische produkten	9	-	332	239	54	10
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	25	27	3	1
<b>TOTAAL</b>	<b>280</b>	<b>121</b>	<b>3 737</b>	<b>1 878</b>	<b>531</b>	<b>95</b>
	<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>					
Geladen	1 127	491	6 121	2 573	2 035	382
Ledig	1 111	25	2 495	1 477	68	92

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	<b>1. GOEDEREN (1 000 t)</b>					
Landbouwprodukten en levende dieren	233	76	293	143	287	89
Voedingsprodukten en veevoeder	145	37	272	134	203	57
Vaste brandstoffen	78	68	302	115	110	75
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	559	530	533	396	559	531
Ertsen en metaalresiduen	124	52	94	63	163	57
Produkten van de metaalindustrie	266	146	393	278	360	156
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	885	386	1 698	519	1 038	408
Meststoffen	73	80	66	85	116	86
Chemische produkten	229	155	340	239	283	165
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	89	23	26	27	92	24
<b>TOTAAL</b>	<b>2 680</b>	<b>1 552</b>	<b>4 018</b>	<b>1 999</b>	<b>3 211</b>	<b>1 648</b>
	<b>2. AANTAL SCHEPEN</b>					
Geladen	4 505	2 703	7 248	3 064	6 540	3 085
Ledig	4 054	888	3 606	1 502	4 122	980



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor de maand oktober 1976 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg		Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg		Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
		1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)		
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>														
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	60	327	-	1 363	396	18 955	105	140	8	143		
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 209	1 216	1 213	20	7 313	4 658	90 625	1 498	1 800	13	1 347		
Rupel	12,0	3	27	994	4	1 417	1 027	3 866	77	517	2	432		
Dijle	28,5	-	11	65	-	231	76	119	1	55	-	21		
Netekanaal	15,4	-	50	35	-	190	85	1 412	2	65	1	17		
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 256	-	3 355	2 256	11 278	1 098	1 154	4	-		
<b>Totaal</b>	<b>233,3</b>							<b>126 255</b>						
<b>Kempense Kanalen</b>														
Albertkanaal	129,6	422	890	1 561	26	5 270	2 899	157 955	519	1 088	81	1 210		
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 131	-	1 888	1 131	2 261	301	757	72	-		
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	188	-	468	188	940	21	60	2	104		
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	177	5	225	-	1 074	408	5 501	100	164	4	140		
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	161	107	185	2	1 267	455	12 044	61	114	2	278		
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	8	2	-	48	12	90	2	3	-	7		
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	143	-	-	486	145	5 254	1	97	-	46		
Kanaal Beverlo	14,8	19	20	-	-	107	39	236	7	1	-	31		
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	5	-	19	5	5	-	4	-	-		
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>							<b>184 286</b>						
<b>Brabantse Kanalen</b>														
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	51	144	134	3	815	332	9 023	101	130	3	99		
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	45	716	186	5	1 201	951	23 774	81	471	1	398		
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	65	-	-	216	65	1 476	1	45	-	20		
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>							<b>34 273</b>						
<b>Maas en Samber</b>														
Maas	116,2	341	465	411	16	2 304	1 233	42 860	286	367	77	503		
Samber	87,2	124	93	137	2	993	356	15 127	157	89	26	85		
Ourthe	4,1	-	16	-	-	38	16	48	-	6	-	10		
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	96	-	-	110	96	108	-	32	-	64		
Gemeenschappelijke Maas	11,6	468	29	-	32	1 044	528	687	468	29	-	32		
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>							<b>58 830</b>						
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>														
Bovenschelde	85,7	41	41	510	-	2 272	592	37 523	202	147	189	54		
Leie	91,5	4	66	307	-	1 500	376	14 525	64	144	71	97		
Dender	65,1	13	52	1	-	225	66	1 214	11	35	-	20		
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	469	534	721	19	3 811	1 743	19 042	414	941	251	137		
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	55	484	-	1 959	539	8 653	81	237	73	149		
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	358	-	1 475	370	5 161	62	136	71	101		
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	1	135	-	3	562	139	1 650	1	66	-	73		
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	25	1	-	127	29	218	-	14	-	15		
Spierekanaal	8,4	-	-	21	-	83	21	164	18	1	1	-		
Ringvaart	22,0	6	24	901	930	3 351	930	9 537	198	332	206	195		
Gent	10,1	3	152	118	-	654	273	782	25	163	55	30		
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>							<b>98 469</b>						
<b>Centrum en Borinage</b>														
Centrumkanaal	25,1	43	29	77	-	512	150	2 664	67	48	2	33		
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	11	-	52	13	272	7	4	-	2		
Kanaal Nimy-Blaton-Féronnes	38,9	8	33	111	-	571	151	5 145	65	58	2	27		
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>							<b>8 081</b>						
<b>IJzerbekken en kust</b>														
IJzer	41,2	-	3	1	1	23	5	102	-	3	-	2		
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	4	1	10	-	-	-	1		
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	4	8	-	49	11	258	2	7	-	2		
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	62	61	-	396	137	1 046	20	81	-	35		
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	10	63	-	-	163	74	493	5	46	-	23		
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	8	2	5	-	-	-	2		
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>							<b>1 914</b>						
<b>Het Rijk</b>	<b>1 573,7</b>							<b>512 107</b>						

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				1 000	Goederenvervoer						Totale ontvang- sten  (1000 000)
	Aantal reizi- gers  (1)	Aantal reizi- gers km  (1)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totale ont- vang- sten  (1 000 000)		Volledige wagenladingen 1 000 000 tkm			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goede- ren	
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
januari	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
februari												
maart	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1918	221 799	771
april	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mei	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
juni	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
juli	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
augustus	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
september	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
oktober	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
november	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
december	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
1975	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
januari	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
februari	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
maart	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
april	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mei	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
juni	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
juli	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
augustus	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
september	14 328	674	5 800	652	4 813	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
oktober	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
november	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
december	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
1976	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
januari	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
februari												
maart	20 696	698	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
april	19 729	664	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mei	20 876	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
juni	19 814	707	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
juli	19 679	717	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
augustus	17 970	712	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
september	13 189	628	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
oktober	15 346	639	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
november	19 543	668	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747
	20 099	694	5 526	605	5 293	100	324	160	1 822	1 495	164 423	726
	20 289	689	5 290	580	5 023	92	303	159	1 715	1 412	157 394	722

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen.

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000 t)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Hoge kapitalen	Vervang- ings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Hoge kapitalen	Vervang- ings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
november	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
december	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
januari	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
februari	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
maart	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
april	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
mei	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juni	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
juli	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678
augustus	-	1 962	17	716	19 130	-	19 337	305	6 891	174 505
september	-	1 722	11	668	19 028	-	15 125	202	6 637	170 980
oktober	-	1 730	-	618	17 880	-	15 178	-	6 372	166 084

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand oktober 1976

Omschrijving		Landbouw- produkten en voedings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Oktober 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	47	857	53	421	97	1	65	23	1 565
Uitvoer	(1 000 t)	54	125	9	491	179	4	198	31	1 090
Invoer	(1 000 t)	25	214	1 013	187	59	7	56	22	1 583
Doorvoer	(1 000 t)	78	326	81	333	35	6	126	68	1 055
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>205</i>	<i>1 522</i>	<i>1 156</i>	<i>1 432</i>	<i>371</i>	<i>18</i>	<i>446</i>	<i>144</i>	<i>5 293</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 874	64 634	1 468	14 757	9 076	106	5 325	1 890	100 130
Uitvoer	(1 000 tkm)	5 856	21 387	1 542	55 017	15 707	519	24 356	3 622	128 008
Invoer	(1 000 tkm)	2 794	21 946	131 510	22 342	6 915	1 094	6 891	2 024	195 516
Doorvoer	(1 000 tkm)	11 041	40 601	13 285	60 891	5 431	888	20 465	7 256	159 860
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 565</i>	<i>148 568</i>	<i>1 806</i>	<i>153 008</i>	<i>37 129</i>	<i>2 607</i>	<i>57 038</i>	<i>14 793</i>	<i>583 513</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	36 952	146 599	88 888	265 645	54 813	6 937	85 181	41 038	726 053
Januari - Oktober 1976										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	24	666	94	432	116	1	56	20	1 408
Uitvoer	(1 000 t)	32	106	4	462	202	3	161	32	1 001
Invoer	(1 000 t)	50	232	1 079	180	34	6	51	19	1 651
Doorvoer	(1 000 t)	65	297	93	264	33	8	122	60	941
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>169</i>	<i>1 301</i>	<i>1 271</i>	<i>1 338</i>	<i>385</i>	<i>18</i>	<i>389</i>	<i>130</i>	<i>5 001</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 090	50 084	3 152	14 669	11 336	149	4 054	1 461	85 993
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 226	20 014	666	51 256	17 346	443	18 691	3 823	115 466
Invoer	(1 000 tkm)	5 802	24 115	138 321	22 158	3 217	942	6 080	1 808	202 441
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 969	37 912	20 143	49 275	5 195	1 119	19 897	7 324	150 834
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 087</i>	<i>132 125</i>	<i>162 281</i>	<i>137 358</i>	<i>37 094</i>	<i>2 652</i>	<i>48 723</i>	<i>14 416</i>	<i>554 734</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	35 628	132 368	96 153	246 101	51 203	6 944	77 196	40 249	685 841

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1976

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
November 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	63	734	73	413	98	1	50	15	1 447
Uitvoer	(1 000 t)	43	113	2	454	245	4	168	34	1 062
Invoer	(1 000 t)	46	220	939	164	40	7	54	18	1 487
Doorvoer	(1 000 t)	107	284	76	323	33	7	132	64	1 028
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>258</i>	<i>1 351</i>	<i>1 090</i>	<i>1 354</i>	<i>416</i>	<i>19</i>	<i>403</i>	<i>132</i>	<i>5 023</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	4 323	56 991	3 614	11 999	9 382	111	4 174	1 611	92 204
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 001	20 872	264	49 961	19 629	542	21 261	4 194	120 724
Invoer	(1 000 tkm)	4 183	21 182	123 865	19 503	3 841	1 058	6 229	1 764	181 625
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 206	36 040	11 867	59 618	5 086	1 104	21 236	7 964	159 121
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 713</i>	<i>135 086</i>	<i>139 610</i>	<i>141 081</i>	<i>37 937</i>	<i>2 815</i>	<i>52 900</i>	<i>15 533</i>	<i>553 674</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	46 708	133 060	86 528	260 056	55 824	7 841	85 787	46 301	722 106
Januari-november 1976										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	672	92	430	114	1	55	19	1 411
Uitvoer	(1 000 t)	33	107	4	461	206	3	161	32	1 007
Invoer	(1 000 t)	49	231	1 067	178	35	6	51	19	1 636
Doorvoer	(1 000 t)	68	296	91	269	33	8	123	61	949
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 306</i>	<i>1 254</i>	<i>1 339</i>	<i>388</i>	<i>18</i>	<i>390</i>	<i>130</i>	<i>5 003</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 384	50 712	3 194	14 426	11 158	145	4 065	1 475	86 558
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 297	20 092	630	51 138	17 554	452	18 925	3 856	115 944
Invoer	(1 000 tkm)	5 654	23 849	137 006	21 916	3 273	952	6 093	1 804	200 549
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 536	37 742	19 390	50 215	5 185	1 117	20 019	7 382	151 588
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 871</i>	<i>132 394</i>	<i>160 220</i>	<i>137 696</i>	<i>37 171</i>	<i>2 667</i>	<i>49 102</i>	<i>14 518</i>	<i>554 638</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	36 635	132 431	95 278	247 369	51 623	7 026	77 977	40 799	689 137

## LUCHTVAART

## 1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975										
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 402	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
oktober	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
november	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
december	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
januari	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
februari	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
maart	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
april	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mei	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juni	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juli	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906
augustus	4 431	4 438	236 914	284 372	9 931	8 859	155 285	438 044	5 550	65 114
september	4 146	4 131	225 777	232 212	11 996	8 723	164 187	386 058	6 523	62 180
oktober	3 834	3 833	190 568	183 380	10 890	8 432	148 018	324 194	6 770	58 476
november	3 503	3 515	161 787	156 599	9 853	7 654	136 478	282 848	6 696	54 428
december	3 130	3 119	155 612	126 560	9 528	7 548	124 266	295 587	6 952	57 856

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor augustus 1976

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 406	90 368	2 692	1 340	61	77	62
Andere	166	3 018	88	26	-	65	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 504	81 201	1 375	1 066	164	50	33
Andere	351	8 346	153	98	-	100	49
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 910	171 569	4 066	2 406	225	61	44
Andere	517	11 364	241	123	-	96	50
Totaal :	3 427	182 933	4 307	2 530	225	62	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	538	75 691	88	1 000	-	100	91
Andere	184	5 218	-	3	-	100	91
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	201	19 884	333	290	3	77	46
Andere	88	646	73	7	-	33	33
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	739	95 575	420	1 290	3	100	74
Andere	272	5 864	73	10	-	100	64
Totaal :	1 011	101 439	493	1 300	3	100	73
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 944	166 059	2 779	2 341	61	93	71
Andere	350	8 236	88	29	-	100	68
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 705	101 085	1 707	1 356	167	53	35
Andere	439	8 992	226	104	-	99	46
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 649	267 144	4 486	3 697	228	72	51
Andere	789	17 228	314	133	-	100	53
Totaal :	4 438	284 372	4 801	3 830	228	74	51

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 347	645	122	60	960	232	18	9	9 307	876	140	70
Andere	288	7	2	-	10	2	-	-	298	9	2	-
Totaal :	8 635	652	124	61	970	234	18	9	9 605	886	142	70

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor augustus 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 413	76 812	2 683	1 131	132	65	55
Andere	161	2 736	37	21	3	61	43
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 518	70 256	2 540	984	122	42	33
Andere	335	8 250	199	98	-	100	52
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 931	147 068	5 223	2 115	254	52	42
Andere	496	10 986	236	119	3	97	50
Totaal :	3 427	158 054	5 458	2 234	257	54	42
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	546	59 337	115	728	1	95	70
Andere	180	4 291	-	4	-	100	79
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	185	14 529	725	217	20	63	48
Andere	93	703	166	8	-	31	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	731	73 866	840	945	20	86	62
Andere	273	4 994	166	12	-	94	62
Totaal :	1 004	78 860	1 006	957	20	87	62
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 959	136 149	2 798	1 858	133	75	60
Andere	341	7 027	37	25	3	93	57
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 703	84 785	3 265	1 201	142	45	35
Andere	428	8 953	364	106	-	99	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 662	220 934	6 063	3 060	275	60	46
Andere	769	15 980	401	131	3	96	53
Totaal :	4 431	236 914	6 464	3 190	277	61	46

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.



LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor september 1976

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 365	85 259	3 154	1 172	71	79	66
Andere	162	3 378	134	30	-	71	62
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 461	75 271	1 526	905	193	46	31
Andere	354	6 819	257	80	-	97	49
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 826	160 530	4 680	2 077	264	59	44
Andere	516	10 197	390	111	-	86	52
Totaal :	3 342	170 727	5 070	2 187	265	60	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	392	48 278	49	650	1	100	80
Andere	156	3 230	-	7	-	100	78
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	128	9 401	123	138	2	62	35
Andere	113	581	224	7	-	14	25
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	520	57 679	172	788	3	100	65
Andere	269	3 811	224	14	-	58	37
Totaal :	789	61 490	396	802	3	97	61
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 757	133 537	3 203	1 822	72	89	70
Andere	318	6 608	134	37	-	94	67
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 589	84 672	1 649	1 043	195	48	31
Andere	467	7 400	481	87	-	65	39
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 346	218 209	4 852	2 865	267	67	48
Andere	785	14 008	614	124	-	76	46
Totaal :	4 131	232 217	5 466	2 989	268	67	47

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 692	1 347	120	109	860	136	17	-	9 552	1 483	137	109
Andere	344	5	3	-	177	-	3	-	521	6	6	-
Totaal :	9 036	1 352	124	109	1 037	137	19	-	10 073	1 489	143	109

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor september 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 369	84 458	3 130	1 187	147	77	65
Andere	159	3 270	66	27	3	75	57
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 475	80 920	3 000	1 018	159	50	39
Andere	350	6 784	273	83	-	97	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 844	165 378	6 130	2 205	306	61	49
Andere	509	10 054	339	109	3	89	51
Totaal :	3 353	175 432	6 469	2 315	310	62	49
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	386	38 785	185	476	-	93	68
Andere	163	3 333	55	8	-	100	73
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	128	7 471	1 234	112	8	44	65
Andere	116	756	814	10	-	17	74
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	514	46 256	1 418	588	8	79	67
Andere	279	4 089	870	18	-	52	74
Totaal :	793	50 345	2 288	606	8	76	68
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 755	123 243	3 314	1 663	147	81	66
Andere	322	6 603	121	35	3	87	64
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 603	88 391	4 234	1 130	167	50	41
Andere	466	7 540	1 087	93	-	65	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 358	211 634	7 548	2 793	315	64	52
Andere	788	14 143	1 208	128	3	74	61
Totaal :	4 146	225 777	8 757	2 921	318	65	52

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## d) Detailcijfers voor oktober 1976

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 342	73 642	3 457	966	78	69	62
Andere	173	3 804	124	34	-	84	72
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 462	69 278	1 681	792	222	44	31
Andere	325	5 303	226	63	-	92	47
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 804	142 920	5 138	1 758	299	54	43
Andere	498	9 107	350	97	-	89	54
Totaal :	3 302	152 027	5 487	1 855	299	55	44
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	199	25 011	32	333	-	100	69
Andere	133	1 959	-	7	-	68	37
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	86	2 983	277	42	1	23	26
Andere	113	1 400	82	16	-	35	27
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	285	27 994	309	375	1	81	53
Andere	246	3 359	82	23	-	49	30
Totaal :	531	31 353	392	397	1	76	48
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 541	98 653	3 489	1 299	78	77	63
Andere	306	5 763	124	41	-	78	58
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 548	72 261	1 958	834	222	42	31
Andere	438	6 703	308	79	-	69	40
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 089	170 914	5 447	2 133	300	57	44
Andere	744	12 466	432	120	-	73	46
Totaal :	3 833	183 380	5 879	2 253	300	58	44

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 471	1 138	118	111	963	267	14	-	9 434	1 405	132	112
Andere	184	5	2	-	36	-	-	-	220	5	2	-
Totaal :	8 655	1 143	120	112	999	267	14	-	9 654	1 410	134	112

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## d) Detailcijfers voor oktober 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 333	74 890	3 260	997	163	72	63
Andere	169	3 489	50	27	3	81	58
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 461	77 229	2 908	923	140	49	39
Andere	327	6 432	232	78	-	100	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 794	152 119	6 167	1 919	303	58	48
Andere	496	9 921	282	104	3	97	54
Totaal :	3 290	162 040	6 449	2 024	306	60	48
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	212	20 943	164	251	-	91	58
Andere	133	2 235	87	7	-	67	59
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	85	3 945	1 027	61	9	31	66
Andere	114	1 405	487	18	-	33	72
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	297	24 888	1 191	312	9	69	62
Andere	247	3 640	574	25	-	48	68
Totaal :	544	28 528	1 765	337	9	66	63
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 545	95 833	3 424	1 248	163	75	62
Andere	302	5 724	137	33	3	75	58
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 546	81 174	3 935	984	149	48	41
Andere	441	7 837	719	96	-	77	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 091	177 007	7 359	2 231	312	60	50
Andere	743	13 561	856	129	3	76	59
Totaal :	3 834	190 568	8 214	2 361	315	61	50

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

**LUCHTVAART (vervolg)**
**1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)**
**e) Detailcijfers voor november 1976**

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 302	70 660	3 452	888	78	72	65					
Andere	189	3 844	77	34	-	77	56					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 327	58 980	1 412	634	200	41	34					
Andere	302	5 359	158	63	-	96	43					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 629	129 640	4 865	1 522	278	53	47					
Andere	491	9 203	235	96	-	87	48					
Totaal :	3 120	138 843	5 100	1 619	278	55	47					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	118	14 287	56	174	-	83	70					
Andere	85	1 224	12	1	-	64	39					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	80	1 179	355	18	13	8	20					
Andere	112	1 066	15	13	-	34	15					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	198	15 466	412	193	13	47	62					
Andere	197	2 290	27	14	-	45	21					
Totaal :	395	17 756	439	207	13	47	38					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 420	84 947	3 509	1 063	78	73	65					
Andere	274	5 068	89	35	-	73	51					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 407	60 159	1 767	652	212	38	32					
Andere	414	6 425	173	76	-	73	34					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 827	145 106	5 276	1 715	290	53	46					
Andere	688	11 493	262	110	-	73	39					
Totaal :	3 515	156 599	5 538	1 826	290	54	46					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 358	909	107	142	2 549	342	23	18	10 907	1 251	130	160
Andere	434	16	4	-	15	-	-	-	449	16	4	-
Totaal :	8 792	925	111	143	2 564	342	23	18	11 356	1 267	135	160

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## e) Detailcijfers voor november 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 310	69 563	3 281	881	183	70	64
Andere	178	3 451	53	26	3	76	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 302	63 421	2 437	728	177	45	42
Andere	286	4 836	170	57	-	95	43
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 612	132 984	5 718	1 609	361	55	51
Andere	464	8 287	223	83	3	86	46
Totaal :	3 076	141 271	5 942	1 692	363	56	51
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	116	12 862	469	146	-	76	90
Andere	89	1 129	36	1	-	54	41
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	110	5 509	726	85	43	31	42
Andere	112	1 016	335	13	-	33	58
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	226	18 371	1 195	232	43	53	59
Andere	201	2 145	371	14	-	41	53
Totaal :	427	20 516	1 566	246	43	51	58
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 426	82 425	3 750	1 028	183	71	66
Andere	267	4 580	89	28	3	69	49
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 412	68 930	3 163	813	221	43	42
Andere	398	5 852	505	70	-	71	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 838	151 355	6 913	1 841	404	55	52
Andere	665	10 432	595	97	3	70	48
Totaal :	3 503	161 787	7 508	1 938	407	56	52

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## f) Detailcijfers voor december 1976

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 164	58 782	3 644	782	102	64	64					
Andere	151	3 025	83	30	-	76	65					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 248	47 392	1 404	529	222	35	31					
Andere	246	4 369	163	51	-	90	46					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 412	106 174	5 048	1 311	324	47	45					
Andere	397	7 394	245	81	-	84	52					
Totaal :	2 809	113 568	5 294	1 392	324	48	45					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	122	11 129	146	127	-	69	60					
Andere	61	769	7	1	-	55	33					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	56	897	209	14	1	12	24					
Andere	71	187	31	2	-	11	15					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	178	12 026	355	141	1	50	46					
Andere	132	956	38	3	-	31	22					
Totaal :	310	12 982	393	144	1	48	42					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 286	69 911	3 791	909	102	65	64					
Andere	212	3 794	90	30	-	71	56					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 304	48 289	1 613	543	223	34	30					
Andere	317	4 556	194	53	-	70	39					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 590	118 200	5 403	1 452	325	47	45					
Andere	529	8 350	284	84	-	70	45					
Totaal :	3 119	126 550	5 687	1 536	325	48	45					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 083	858	105	111	527	165	7	9	7 610	1 022	113	121
Andere	350	5	3	-	2	-	-	-	352	5	3	-
Totaal :	7 433	862	109	112	529	165	7	9	7 962	1 027	116	121

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## f) Detailcijfers voor december 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 191	65 854	3 306	914	220	69	65
Andere	141	2 471	47	19	3	81	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 194	62 500	2 404	793	182	48	44
Andere	231	4 274	167	51	-	100	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 385	128 354	5 710	1 707	403	57	53
Andere	372	6 745	214	71	3	96	53
Totaal :	2 757	135 099	5 924	1 777	406	58	53
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	123	15 388	241	178	1	100	89
Andere	73	1 456	42	3	-	74	65
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	94	3 273	657	53	5	30	55
Andere	83	396	237	5	-	17	58
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	217	18 661	897	231	6	72	72
Andere	156	1 852	279	7	-	44	61
Totaal :	373	20 513	1 176	238	6	68	70
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 314	81 242	3 547	1 092	221	74	67
Andere	214	3 927	90	22	3	79	62
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 288	65 773	3 061	846	187	47	45
Andere	314	4 670	403	56	-	74	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 602	147 015	6 607	1 938	408	58	55
Andere	528	8 597	493	78	3	76	55
Totaal :	3 130	155 612	7 101	2 016	411	59	55

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.



## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor augustus 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	372	12 914	374	138	21	398	13 160	898	145	48
België	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Denemarken	77	2 203	25	26	3	121	4 222	68	50	9
Frankrijk	278	14 837	56	177	21	350	15 129	616	190	35
Ierland	68	3 970	42	51	-	70	4 108	79	56	2
Italië	346	24 982	199	314	13	384	20 122	132	243	9
Luxemburg (G.H.)	6	53	1	1	-	10	78	-	2	-
Nederland	211	3 788	39	45	9	221	5 102	59	67	7
Verenigd-Koninkrijk	539	24 096	609	275	52	600	25 118	904	276	47
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	50	1 379	24	17	1	54	918	42	11	3
Spanje	433	54 383	99	704	9	504	36 592	164	463	7
Griekenland	134	12 685	49	193	1	133	8 412	78	127	3
Portugal	62	5 049	20	81	1	65	3 393	44	48	1
Roemenië	24	2 830	1	38	1	27	3 031	9	37	-
Zweden	76	2 120	49	27	7	77	758	67	9	4
Zwitserland	242	9 732	171	111	8	267	8 992	233	114	12
Joegoslavië	56	4 547	12	61	-	79	3 428	34	46	-
Andere landen van Europa	157	8 102	48	106	14	167	7 323	77	102	7
Totaal landen van Europa	3 137	187 670	1 818	2 365	161	3 533	159 886	3 504	1 986	194
AFRIKA (Totaal)	417	38 979	526	585	7	465	24 640	880	421	29
waarvan Kanarische (eil.)	38	6 778	-	90	-	36	5 345	-	66	-
waarvan Marokko	115	10 640	33	143	1	111	4 238	39	70	2
waarvan Tunesië	85	9 822	79	132	1	91	6 919	92	95	1
waarvan Zaïre	45	3 984	125	95	1	77	2 170	84	58	8
AMERIKA (Totaal) :	272	26 797	1 474	484	56	285	26 425	1 327	473	39
waarvan Canada	54	5 920	88	98	3	63	5 013	121	86	3
waarvan Verenigde Staten	173	18 626	1 343	348	51	171	19 460	1 170	346	33
AZIE (Totaal)	178	13 698	669	263	5	196	9 983	352	180	13
waarvan Israël	25	3 610	14	77	-	29	2 981	22	56	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 004	267 144	4 486	3 697	228	4 479	220 934	6 063	3 060	275

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## b) Detailcijfers voor september 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	352	16 270	459	176	25	397	16 557	1 580	171	81
België	9	97	4	1	-	14	126	-	2	-
Denemarken	89	3 943	57	42	4	128	6 028	112	65	11
Frankrijk	301	16 438	85	186	27	355	19 085	972	228	20
Ierland	58	2 228	45	28	-	61	2 516	250	28	2
Italië	300	23 572	339	261	15	335	20 508	176	212	11
Luxemburg (G.H.)	5	1	-	-	-	8	31	1	-	-
Nederland	212	4 766	41	59	10	230	5 924	63	78	7
Verenigd-Koninkrijk	558	29 689	782	297	68	601	32 210	667	326	69
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	51	2 361	28	29	1	57	1 936	44	23	3
Spanje	326	30 628	173	396	8	397	28 066	185	363	6
Griekenland	119	9 371	56	146	1	118	6 574	64	105	3
Portugal	54	3 503	18	54	1	63	2 962	79	40	2
Roemenië	30	2 774	1	37	2	29	2 296	13	29	-
Zweden	75	2 076	60	24	5	81	1 228	103	15	6
Zwitserland	224	10 576	173	103	9	262	11 502	323	143	13
Joegoslavië	44	3 024	9	41	-	61	2 627	25	32	-
Andere landen van Europa	140	6 182	47	86	13	145	6 351	79	81	6
Totaal landen van Europa	2 947	167 499	2 377	1 966	189	3 342	166 527	4 736	1 941	240
AFRIKA (Totaal)	333	20 339	441	322	6	396	19 956	1 072	378	32
waarvan Kanarische (eil.)	26	4 214	-	60	-	26	3 794	-	48	-
waarvan Marokko	60	3 588	19	49	1	70	2 791	64	41	1
waarvan Tunesië	60	4 957	63	66	1	69	4 658	126	69	1
waarvan Zaïre	45	2 346	96	54	1	66	2 357	188	70	9
AMERIKA (Totaal) :	231	21 518	1 531	408	68	231	17 615	1 343	330	30
waarvan Canada	36	3 548	84	59	3	48	2 816	179	51	4
waarvan Verenigde Staten	152	15 765	1 384	305	64	141	13 716	1 123	255	22
AZIE (Totaal)	155	8 853	502	168	4	173	7 536	397	143	14
waarvan Israël	19	2 113	24	43	-	19	1 808	23	37	5
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 666	218 209	4 852	2 865	267	4 142	211 634	7 548	2 793	315

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## c) Detailcijfers voor oktober 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	353	15 283	511	155	28	372	15 328	1 075	156	81
België	5	-	-	-	-	8	176	1	2	-
Denemarken	84	3 243	46	35	5	117	5 994	79	66	12
Frankrijk	281	12 866	85	130	31	327	14 656	714	164	20
Ierland	56	1 795	39	21	-	64	2 651	120	25	3
Italië	225	15 259	403	146	14	257	14 103	223	144	11
Luxemburg (G.H.)	6	5	3	-	-	8	28	1	-	-
Nederland	213	3 963	45	46	12	226	6 260	61	73	9
Verenigd-Koninkrijk	550	27 408	917	264	67	577	32 398	615	318	41
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	47	2 055	37	22	1	54	2 057	50	26	3
Spanje	285	23 326	138	306	8	347	21 520	192	275	5
Griekenland	96	5 026	61	81	1	90	3 400	175	60	4
Portugal	52	2 930	22	45	2	60	2 859	35	38	2
Roemenië	12	874	1	13	1	14	574	11	7	1
Zweden	70	2 097	70	26	5	80	939	109	11	7
Zwitserland	226	11 061	214	101	12	260	11 383	228	123	12
Joegoslavië	37	1 797	50	25	-	58	1 207	40	16	1
Andere landen van Europa	129	5 116	48	62	15	134	4 919	104	59	2
Totaal landen van Europa	2 727	134 104	2 690	1 478	202	3 053	140 452	3 833	1 563	214
AFRIKA (Totaal)	314	16 786	522	269	7	362	15 335	1 039	282	35
waarvan Kanarische (eil.)	30	3 982	-	54	-	33	3 674	-	47	-
waarvan Marokko	51	3 222	21	46	1	60	2 382	43	36	1
waarvan Tunesië	52	3 473	90	57	2	62	2 935	296	41	1
waarvan Zaïre	36	1 498	29	36	1	62	1 446	106	48	10
AMERIKA (Totaal) :	186	13 590	1 636	266	84	198	13 906	1 898	250	49
waarvan Canada	31	1 302	58	23	3	37	1 832	79	33	5
waarvan Verenigde Staten	114	10 867	1 546	216	80	117	10 613	1 758	188	40
AZIE (Totaal)	151	6 434	599	119	6	167	7 314	588	136	14
waarvan Israël	15	1 381	21	28	-	15	1 487	17	28	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 378	170 914	5 447	2 133	300	3 780	177 007	7 359	2 231	312

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## d) Detailcijfers voor november 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	355	14 650	487	134	27	380	15 234	1 086	137	110
België	17	458	1	2	-	12	-	-	-	-
Denemarken	84	3 391	59	36	4	117	5 849	90	62	11
Frankrijk	260	9 664	92	93	26	305	12 395	425	133	27
Ierland	52	1 635	42	18	-	56	1 940	123	19	5
Italië	191	11 507	346	98	15	221	11 448	200	116	10
Luxemburg (G.H.)	3	-	-	-	-	5	1	4	-	-
Nederland	197	3 933	39	45	12	198	4 474	71	55	27
Verenigd-Koninkrijk	545	28 359	720	263	71	568	32 602	690	303	58
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	45	1 969	39	20	1	55	2 028	54	23	3
Spanje	196	15 277	156	193	9	263	14 950	210	195	5
Griekenland	71	3 049	76	51	1	81	2 695	229	49	3
Portugal	40	2 117	15	30	2	47	1 854	47	25	2
Roemenië	6	121	1	2	1	7	298	6	5	-
Zweden	69	2 023	42	20	6	77	870	116	10	7
Zwitserland	235	11 280	210	104	11	259	10 760	205	106	10
Joegoslavië	21	662	8	8	-	37	628	16	9	-
Andere landen van Europa	119	4 221	53	48	11	135	4 109	92	55	6
Totaal landen van Europa	2 506	114 316	2 386	1 165	197	2 823	122 135	3 664	1 302	284
AFRIKA (Totaal)	295	13 515	543	216	6	336	12 533	1 237	241	33
waarvan Kanarische (eil.)	29	3 307	1	46	-	33	2 980	-	38	-
waarvan Marokko	47	2 203	26	34	1	59	2 980	38	59	1
waarvan Tunesië	40	2 785	77	37	1	40	1 867	86	27	1
waarvan Zaïre	35	1 566	52	40	1	43	810	107	26	9
AMERIKA (Totaal) :	165	9 641	1 606	196	81	175	9 125	1 558	166	68
waarvan Canada	28	839	105	15	4	37	966	131	18	3
waarvan Verenigde Staten	97	7 489	1 453	157	76	99	7 218	1 348	128	63
AZIE (Totaal)	167	7 634	741	138	6	183	7 562	455	132	19
waarvan Israël	17	1 548	21	31	-	21	1 110	12	22	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 133	145 106	5 276	1 715	290	3 517	151 355	6 913	1 841	404

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

e) Detailcijfers voor december 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	316	10 783	501	99	38	342	12 914	1 167	127	116
België	23	107	1	1	-	13	242	-	-	-
Denemarken	74	2 839	72	30	6	107	4 710	116	54	16
Frankrijk	242	8 144	112	84	32	275	11 061	298	138	26
Ierland	46	1 230	42	14	-	48	2 001	100	23	6
Italië	182	8 989	394	83	19	206	10 801	243	116	15
Luxemburg (G.H.)	3	23	-	-	-	11	41	-	-	1
Nederland	181	2 981	72	35	16	188	4 411	124	59	29
Verenigd-Koninkrijk	456	23 937	778	222	68	490	27 820	589	263	46
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	40	1 123	27	12	2	53	1 457	54	18	4
Spanje	202	12 385	143	155	13	266	18 318	324	246	8
Griekenland	70	2 455	63	41	1	84	2 914	281	56	4
Portugal	37	1 662	19	25	2	46	2 353	44	34	2
Roemenië	9	148	1	2	2	10	800	12	15	-
Zweden	61	1 673	48	18	8	67	717	85	9	7
Zwitserland	212	8 855	206	84	13	232	11 037	200	124	13
Joegoslavië	17	485	12	6	-	32	887	17	13	1
Andere landen van Europa	118	2 674	60	36	16	119	4 350	88	65	9
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2 289</b>	<b>90 493</b>	<b>2 491</b>	<b>947</b>	<b>236</b>	<b>2 589</b>	<b>116 834</b>	<b>3 742</b>	<b>1 360</b>	<b>303</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>296</b>	<b>14 398</b>	<b>819</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>352</b>	<b>14 213</b>	<b>1 140</b>	<b>271</b>	<b>42</b>
waarvan Kanarische (eil.)	34	3 035	42	40	-	34	3 325	1	43	-
waarvan Marokko	41	2 552	31	37	1	60	2 632	43	47	2
waarvan Tunesië	35	1 273	58	18	2	39	1 930	155	28	1
waarvan Zaïre	39	2 249	88	50	2	38	1 286	136	41	12
<b>AMERIKA (Totaal) :</b>	<b>145</b>	<b>7 722</b>	<b>1 517</b>	<b>159</b>	<b>72</b>	<b>151</b>	<b>9 899</b>	<b>1 177</b>	<b>187</b>	<b>47</b>
waarvan Canada	26	797	108	13	4	35	1 202	112	23	5
waarvan Verenigde Staten	82	5 641	1 362	124	67	75	7 325	988	140	38
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>157</b>	<b>5 587</b>	<b>576</b>	<b>116</b>	<b>7</b>	<b>168</b>	<b>6 069</b>	<b>548</b>	<b>118</b>	<b>16</b>
waarvan Israël	19	894	28	19	-	19	1 334	11	27	5
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2 887</b>	<b>118 200</b>	<b>5 403</b>	<b>1 452</b>	<b>325</b>	<b>3 260</b>	<b>147 015</b>	<b>6 607</b>	<b>1 938</b>	<b>408</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1974													
januari	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
februari	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
maart	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
april	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mei	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juni	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juli	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
augustus	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
september	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
oktober	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
november	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
december	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
januari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
februari	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
maart	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
april	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mei	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juni	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juli	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
augustus	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
september	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
oktober	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632
november	29 959	98	1 894	144	430	32 525	827	33 840	72	1 973	107	306	36 298
december	26 275	86	1 940	166	399	28 866	643	31 292	101	2 313	129	336	34 171
1977													
januari	39 280	111	1 971	181	378	41 921	739	28 237	80	2 078	104	317	30 816

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand november 1976

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Alge- meen totaal	
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	4 990	7 505	3 583	3 093	2 152	644	1 173	3 611	2 752	29 503	456	29 959	
Autobussen en autocars	14	48	3	3	10	3	-	11	6	98	-	98	
Voertuigen voor goederen- vervoer	331	590	174	185	110	48	50	213	171	1 872	22	1 894	
Trekkers	32	19	10	16	8	4	6	26	23	144	-	144	
Landbouw- trekkers	48	56	53	49	30	16	29	60	89	430	-	430	
<i>Totaal</i>	<i>5 415</i>	<i>8 218</i>	<i>3 823</i>	<i>3 346</i>	<i>2 310</i>	<i>715</i>	<i>1 258</i>	<i>3 921</i>	<i>3 041</i>	<i>32 047</i>	<i>478</i>	<i>32 525</i>	
Moto's(1), scooters autoscooters (2)	66	230	148	126	49	20	56	75	52	822	5	827	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	4 498	6 888	4 000	3 510	2 280	721	1 259	3 178	2 924	29 258	4 582	33 840	
Autobussen en autocars	11	13	9	5	12	-	2	14	2	68	4	72	
Voertuigen voor goederen- vervoer	295	389	259	257	162	52	75	214	214	1 917	56	1 973	
Trekkers	19	12	15	7	4	4	1	12	23	97	10	107	
Landbouw- trekkers	31	34	37	36	21	26	33	35	53	306	-	306	
<i>Totaal</i>	<i>4 854</i>	<i>7 336</i>	<i>4 320</i>	<i>3 815</i>	<i>2 479</i>	<i>803</i>	<i>1 370</i>	<i>3 453</i>	<i>3 216</i>	<i>31 646</i>	<i>4 652</i>	<i>36 298</i>	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

3.- Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand december 1976

Aard van het voertuig	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>													
Personen-auto's	4 449	6 732	3 092	2 524	1 764	609	1 094	3 292	2 300	25 856	419	26 275	
Autobussen en autocars	12	47	6	4	4	-	1	8	4	86	-	86	
Voertuigen voor goederenvervoer	365	619	173	151	97	25	72	225	197	1 924	16	1 940	
Trekkers	49	23	16	13	10	1	1	29	24	166	-	166	
Landbouw-trekkers	50	57	36	32	38	25	20	64	77	399	-	399	
<i>Totaal</i>	<i>4 928</i>	<i>7 478</i>	<i>3 323</i>	<i>2 724</i>	<i>1 913</i>	<i>660</i>	<i>1 188</i>	<i>3 618</i>	<i>2 602</i>	<i>28 431</i>	<i>435</i>	<i>28 866</i>	
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	75	141	87	105	38	19	42	75	56	638	5	643	
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>													
Personen-auto's	4 805	7 350	3 921	3 542	2 369	724	1 284	3 192	2 957	30 144	1 148	31 292	
Autobussen en autocars	13	27	5	8	15	5	1	7	17	98	3	101	
Voertuigen voor goederenvervoer	346	454	293	224	185	74	93	353	261	2 283	30	2 313	
Trekkers	34	21	13	4	6	3	5	18	22	126	3	129	
Landbouw-trekkers	26	45	37	38	31	33	32	36	58	336	-	336	
<i>Totaal</i>	<i>5 224</i>	<i>7 897</i>	<i>4 269</i>	<i>3 816</i>	<i>2 606</i>	<i>839</i>	<i>1 415</i>	<i>3 606</i>	<i>3 315</i>	<i>32 987</i>	<i>1 184</i>	<i>34 171</i>	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand januari 1977

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Algemeen totaal
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk		
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen- auto's	6 518	10 427	4 848	3 857	2 908	577	1 357	4 808	3 672	38 972	308	39 280
Autobussen en autocars	14	54	1	5	10	1	-	12	14	111	-	111
Voertuigen voor goederen- vervoer	349	597	165	166	131	38	47	268	197	1 958	13	1 971
Trekkers	37	20	19	16	8	3	2	38	38	181	-	181
Landbouw- trekkers	40	59	35	37	34	25	15	58	75	378	-	378
<i>Totaal :</i>	<i>6 958</i>	<i>11 157</i>	<i>5 068</i>	<i>4 081</i>	<i>3 091</i>	<i>644</i>	<i>1 421</i>	<i>5 184</i>	<i>3 996</i>	<i>41 600</i>	<i>321</i>	<i>41 921</i>
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	90	176	109	108	53	15	50	84	51	736	3	739
<b>2. Tweedehands- voertuigen</b>												
Personen- auto's	4 498	6 627	3 473	3 066	2 233	529	1 076	3 146	2 896	27 544	693	28 237
Autobussen en autocars	2	15	5	19	10	1	3	16	8	79	1	80
Voertuigen voor goederen- vervoer	318	454	240	221	182	45	76	278	244	2 058	20	2 078
Trekkers	23	19	11	4	5	6	3	15	18	104	-	104
Landbouw- trekkers	36	36	45	31	25	25	24	42	53	317	-	317
<i>Totaal :</i>	<i>4 877</i>	<i>7 151</i>	<i>3 774</i>	<i>3 341</i>	<i>2 455</i>	<i>606</i>	<i>1 182</i>	<i>3 497</i>	<i>3 219</i>	<i>30 102</i>	<i>714</i>	<i>30 816</i>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
4e kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Bondsrepubliek Duitsland</b>												
Audi	1 711	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	268
B.M.W.	1 758	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 758	457
Ford Fiesta	1 622	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 622	515
Ford Taunus TC	3 832	753	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832	753
Ford Granada	1 405	256	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	256
Ford Escort	2 931	778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931	778
Andere Ford	1 083	265	54	23	650	237	20	4	190	97	1 997	626
Mercédès 220	320	78	-	-	-	-	-	-	-	-	320	78
Mercédès 240	262	68	-	-	-	-	-	-	-	-	262	68
Mercédès 200	483	134	-	-	-	-	-	-	-	-	483	134
Mercédès 300	327	110	-	-	-	-	-	-	-	-	327	110
Andere Mercédès	513	156	64	34	633	280	44	20	1	-	1 255	490
Opel Ascona 12 S	1 856	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 856	381
Opel Kadett 1200 N/S	2 663	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	705
Opel Manta 16 S	1 170	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	285
Andere Opel	2 574	462	-	-	13	3	-	-	-	-	2 587	465
Volkswagen Polo	1 692	580	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	580
Volkswagen Golf	1 897	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	510
Volkswagen Scirocco	458	93	-	-	-	-	-	-	-	-	458	93
Andere Volkswagen	995	243	53	34	515	142	-	-	-	-	1 563	419
Andere merken	117	35	15	13	76	39	41	14	248	123	497	224
<b>Totaal</b>	<b>19 669</b>	<b>7 132</b>	<b>186</b>	<b>104</b>	<b>1 887</b>	<b>701</b>	<b>105</b>	<b>38</b>	<b>439</b>	<b>220</b>	<b>32 286</b>	<b>8 195</b>
<b>Dem. republiek Duitsland</b>												
Wartburg	211	43	-	-	-	-	-	-	-	-	211	43
Barkas	1	1	-	-	25	10	-	-	-	-	26	11
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<b>Totaal</b>	<b>212</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>239</b>	<b>55</b>
<b>Oostenrijk</b>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	2	-	7	3	9	3
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>Joegoslavië</b>												
Zastava	91	23	-	-	-	-	-	-	-	-	91	23
<b>Totaal</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>23</b>
<b>België</b>												
G.M. Ranger	51	9	-	-	-	-	-	-	-	-	51	9
Andere merken	-	-	78	1	-	-	-	-	-	-	78	1
<b>Totaal</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129</b>	<b>10</b>
<b>Spanje</b>												
Seat	633	127	-	-	-	-	-	-	-	-	633	127
Andere merken	-	-	2	1	17	3	2	-	-	-	21	4
<b>Totaal</b>	<b>633</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>654</b>	<b>131</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
4e kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	122	23	-	-	-	-	-	-	-	-	122	23
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6	13	6
Andere merken	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
<b>Totaal</b>	<b>124</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>137</b>	<b>30</b>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 789	891	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789	891
Citroën G. Special	1 640	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 640	268
Citroën CX 2000	1 222	203	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	203
Andere Citroën	1 521	492	1	1	464	168	-	-	-	-	1 986	661
Peugeot 304	1 152	278	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	278
Peugeot 504	3 050	594	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	594
Andere Peugeot	1 575	415	4	3	240	110	-	-	1	1	1 820	529
Renault R 4	1 864	718	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	718
Renault R 5	1 882	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	709
Renault R 16	595	81	-	-	-	-	-	-	-	-	595	81
Renault R 12 TS	1 083	162	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	162
Andere Renault	1 621	284	8	6	864	370	2	1	16	8	2 511	669
Simca 1307	1 232	180	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	180
Simca 1100	1 761	353	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	353
Andere Simca	1 591	359	-	-	241	117	-	-	-	-	1 832	476
Andere merken	137	34	-	-	10	4	12	7	6	4	165	49
<b>Totaal</b>	<b>23 715</b>	<b>6 021</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>1 819</b>	<b>769</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>25 584</b>	<b>6 821</b>
<i>Japan</i>												
Datsun	2 216	594	-	-	-	-	-	-	-	-	2 216	594
Honda	2 825	1 217	-	-	-	-	-	-	3	3	2 828	1 220
Mazda	2 872	671	-	-	1	1	-	-	-	-	2 873	672
Toyota	5 647	1 314	-	-	255	98	-	-	1	1	5 903	1 413
Andere merken	1 591	332	-	-	2	-	-	-	-	-	1 593	332
<b>Totaal</b>	<b>15 151</b>	<b>4 128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>258</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15 413</b>	<b>4 231</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 901	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	395
Fiat 127	1 885	623	-	-	-	-	-	-	-	-	1 885	623
Fiat 126	616	365	-	-	-	-	-	-	-	-	616	365
Fiat 131 F	1 688	261	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688	261
Andere Fiat	827	200	14	10	324	130	59	22	130	57	1 354	419
Andere merken	1 294	355	-	-	78	31	6	3	94	39	1 472	428
<b>Totaal</b>	<b>8 211</b>	<b>2 199</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>402</b>	<b>161</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>224</b>	<b>96</b>	<b>8 916</b>	<b>2 491</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	365	93	17	8	129	55	102	56	-	-	613	212
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<b>Totaal</b>	<b>365</b>	<b>93</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>130</b>	<b>56</b>	<b>102</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>614</b>	<b>213</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 959	1 161	3	1	123	53	2	1	4	1	3 091	1 217
Austin	849	191	-	-	-	-	-	-	-	-	849	191
Morris	160	31	-	-	9	6	-	-	-	-	169	37
Thriumph	244	85	-	-	-	-	-	-	-	-	244	85
Leyland	1 706	854	3	1	114	47	2	1	4	1	1 829	904

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Varenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford		11	9	7	405	140	2	1	-	-	435	159
Massey-Ferguson	19	-	-	-	1	1	-	-	179	76	180	77
Ford Thames	-	-	-	-	101	30	2	1	-	-	103	31
Ford Escort	94	23	-	-	-	-	-	-	-	-	94	23
Sunbeam	418	45	-	-	1	1	-	-	-	-	419	46
Vauxhall Chevette	464	100	-	-	-	-	-	-	-	-	464	100
Vauxhall Viva 12	162	31	-	-	-	-	-	-	-	-	162	31
Andere Vauxhall	151	13	-	-	-	-	-	-	-	-	151	13
Andere merken	355	64	-	-	76	37	-	-	75	36	506	137
<i>Totaal</i>	<i>4 622</i>	<i>1 448</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>707</i>	<i>262</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>258</i>	<i>113</i>	<i>5 605</i>	<i>1 834</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	222	53	-	-	-	-	-	-	-	-	222	53
Volvo	2 805	542	8	7	118	56	106	58	5	3	3 042	666
Andere merken	-	-	1	-	49	20	77	46	1	-	128	66
<i>Totaal</i>	<i>3 027</i>	<i>595</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>167</i>	<i>76</i>	<i>183</i>	<i>104</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3 392</i>	<i>785</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	291	60	-	-	12	4	-	-	-	-	303	64
Andere merken	-	-	-	-	-	-	2	2	55	32	57	34
<i>Totaal</i>	<i>291</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>55</i>	<i>32</i>	<i>360</i>	<i>98</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	1 123	254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	254
Andere merken	1 180	232	-	-	-	-	-	-	2	1	1 182	233
<i>Totaal</i>	<i>2 303</i>	<i>486</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 305</i>	<i>487</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	42	9	-	-	-	-	-	-	-	-	42	9
Chevrolet	223	53	-	-	6	1	-	-	-	-	229	54
Dodge	46	17	3	1	58	18	3	1	-	-	110	37
Ford Mustang	47	20	-	-	-	-	-	-	-	-	47	20
Andere Ford	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Plymouth	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	39	5
Olsmobile	36	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	10
Andere merken	85	21	-	-	23	17	20	14	205	93	333	145
<i>Totaal</i>	<i>521</i>	<i>136</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>205</i>	<i>93</i>	<i>839</i>	<i>281</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	10	6	10	4	376(2)	246	4	2	81	61	481	319
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>88 996</b>	<b>22 531</b>	<b>344</b>	<b>154</b>	<b>5 887</b>	<b>2 423</b>	<b>508</b>	<b>253</b>	<b>1 319</b>	<b>646</b>	<b>97 054</b>	<b>26 007</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat gefinancierde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 348 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 287	371	-	-	1	1	-	-	-	-	1 288	372
B.M.W.	2 523	829	-	-	-	-	-	-	-	-	2 523	829
Borgward	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3
D.K.W.	25	15	-	-	4	4	-	-	-	-	29	19
Ford Capri 2	1 908	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	745
Ford Taunus TC	2 226	648	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	648
Ford Escort	2 927	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-	2 927	1 412
Andere Ford	4 244	1 495	36	24	594	315	3	2	100	70	4 977	1 906
Mercédès 250	192	62	-	-	-	-	-	-	-	-	192	62
Mercédès 240	316	73	-	-	-	-	-	-	-	-	316	73
Mercédès 220	1 118	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	296
Mercédès 200	1 356	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	357
Andere Mercédès	1 226	354	66	38	896	477	31	14	1	1	2 220	884
Opel Record 1700	1 527	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	463
Opel Record 1900	840	237	-	-	-	-	-	-	-	-	840	237
Opel Ascona 125	635	200	-	-	-	-	-	-	-	-	635	200
Opel Kadett	2 452	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	1 156
Andere Opel	2 454	837	-	-	115	68	-	-	-	-	2 569	905
Volkswagen 1300	2 489	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489	1 405
Volkswagen 1500	343	167	-	-	-	-	-	-	-	-	343	167
Volkswagen 1600	1 061	407	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	407
Volkswagen 1200	1 741	970	-	-	-	-	-	-	-	-	1 741	970
Andere Volkswagen	2 962	1 048	12	9	779	402	-	-	-	-	3 753	1 459
Andere merken	1 213	646	19	9	599	336	70	43	250	174	2 151	1 208
<i>Totaal</i>	<i>37 066</i>	<i>14 194</i>	<i>133</i>	<i>80</i>	<i>2 990</i>	<i>1 605</i>	<i>104</i>	<i>59</i>	<i>351</i>	<i>245</i>	<i>40 644</i>	<i>16 183</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	61	25	-	-	1	-	-	-	-	-	62	25
Trabant	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>63</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>27</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	5	1	-	12	7	22	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
Apal	57	38	-	-	-	-	-	-	-	-	57	38
Andere merken	186	75	43	23	30	22	1	-	-	-	260	120
<i>Totaal</i>	<i>243</i>	<i>113</i>	<i>43</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>317</i>	<i>158</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 075	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075	348
Citroën 2 CV	1 495	1 056	-	-	-	-	-	-	-	-	1 495	1 056
Citroën Dyane	2 022	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	2 022	1 300
Andere Citroën	2 463	853	3	2	496	305	-	-	1	1	2 963	1 161
Panhard	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Peugeot 204	1 533	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	699
Peugeot 504	1 931	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	501
Andere Peugeot	2 010	714	1	1	179	105	-	-	-	-	2 190	820
Renault R 4	2 499	1 537	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 537
Renault R 16	1 435	441	-	-	-	-	-	-	-	-	1 435	441
Renault R 6	1 366	618	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	618
Andere Renault	3 630	1 573	-	-	615	388	1	1	23	16	4 269	1 978

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	1 907	1 167	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	1 167
Simca 1301	1 037	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	376
Simca 1100	2 170	940	-	-	-	-	-	-	-	-	2 170	940
Andere Simca	416	166	-	-	74	48	-	-	-	-	490	214
Andere merken	820	220	2	2	134	76	4	2	16	12	976	312
<b>Totaal</b>	<b>27 814</b>	<b>12 511</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1 498</b>	<b>922</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>29 363</b>	<b>13 470</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 850	888	580	-	-	-	-	-	-	-	-	888	580
Fiat Murat 124	556	248	-	-	-	-	-	-	-	-	556	248
Fiat 128	2 111	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	1 039
Fiat 127	1 166	639	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	639
Andere Fiat	2 960	1 594	18	11	194	101	7	6	43	25	3 222	1 737
Andere merken	1 793	799	11	6	44	20	1	1	35	25	1 884	851
<b>Totaal</b>	<b>9 474</b>	<b>4 899</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>238</b>	<b>121</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>9 827</b>	<b>5 094</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 243	1 210	7	5	189	121	48	30	-	-	2 487	1 366
<b>Totaal</b>	<b>2 243</b>	<b>1 210</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>189</b>	<b>121</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 487</b>	<b>1 366</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 155	2 492	2	2	57	32	1	1	5	4	4 220	2 531
Leyland	553	336	2	2	37	18	1	1	5	4	598	361
Morris	1 372	865	-	-	5	3	-	-	-	-	1 377	868
Triumph	632	281	-	-	-	-	-	-	-	-	632	281
Austin	1 598	1 010	-	-	15	11	-	-	-	-	1 613	1 021
Bedford	14	7	9	6	519	337	4	1	-	-	546	351
Ford Cortina TC	125	26	-	-	-	-	-	-	-	-	125	26
Ford Cortina	555	215	-	-	-	-	-	-	-	-	555	215
Andere Ford	136	70	1	-	48	30	7	5	40	30	232	135
Hillman	46	7	-	-	-	-	-	-	-	-	46	7
Sunbeam	658	249	-	-	-	-	-	-	-	-	658	249
Vauxhall Viva	1 023	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	452
Vauxhall Viva 12	250	90	-	-	-	-	-	-	-	-	250	90
Andere Vauxhall	337	113	-	-	-	-	-	-	-	-	337	113
Andere merken	560	199	7	7	137	75	9	9	254	158	967	448
<b>Totaal</b>	<b>7 859</b>	<b>3 920</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>761</b>	<b>474</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>299</b>	<b>192</b>	<b>8 959</b>	<b>4 617</b>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	179	58	-	-	-	-	-	-	-	-	179	58
Volvo	2 722	763	3	3	124	76	61	36	6	5	2 916	883
Andere merken	-	-	-	-	98	70	98	65	-	-	196	135
<b>Totaal</b>	<b>2 901</b>	<b>821</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>222</b>	<b>146</b>	<b>159</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3 291</b>	<b>1 076</b>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	335	173	-	-	4	1	-	-	-	-	339	174
Andere merken	-	-	-	-	6	4	-	-	32	13	38	17
<b>Totaal</b>	<b>335</b>	<b>173</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>377</b>	<b>191</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
4e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 655	771	-	-	3	-	-	-	-	-	1 658	771
Honda	277	168	-	-	-	-	-	-	1	1	278	169
Mazda	1 089	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	396
Toyota	4 253	1 764	-	-	41	18	-	-	-	-	4 294	1 782
Andere merken	105	41	-	-	6	5	-	-	-	-	111	46
<i>Totaal</i>	<i>7 379</i>	<i>3 140</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 430</i>	<i>3 164</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	365	136	-	-	-	-	-	-	-	-	365	136
Andere merken	90	28	-	-	-	-	-	-	5	4	95	32
<i>Totaal</i>	<i>455</i>	<i>164</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>460</i>	<i>168</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	332	238	-	-	-	-	-	-	-	-	332	238
Andere merken	1	-	1	1	10	6	4	2	-	-	16	9
<i>Totaal</i>	<i>333</i>	<i>238</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>348</i>	<i>247</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	67	19	-	-	-	-	-	-	-	-	67	19
Chevrolet	427	78	-	-	9	6	-	-	-	-	436	84
Dodge	153	31	3	2	56	35	1	1	-	-	213	69
Ford Mustang	230	47	-	-	-	-	-	-	-	-	230	47
Ford Torino	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Andere Ford	122	17	-	-	1	1	-	-	-	-	123	18
Plymouth	78	18	-	-	2	-	-	-	-	-	80	18
Rambler	56	11	-	-	-	-	-	-	-	-	56	11
Studebaker	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2
Valiant	99	22	-	-	-	-	-	-	-	-	99	22
Andere merken	317	63	-	-	77	53	14	11	121	74	529	201
<i>Totaal</i>	<i>1 609</i>	<i>320</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>146</i>	<i>96</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>121</i>	<i>74</i>	<i>1 894</i>	<i>504</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	177	87	4	1	(2)393	284	12	5	29	26	615	403
<i>Algemeen totaal</i>	<i>97 951</i>	<i>41 815</i>	<i>248</i>	<i>152</i>	<i>6 549</i>	<i>3 832</i>	<i>378</i>	<i>235</i>	<i>975</i>	<i>646</i>	<i>106 101</i>	<i>46 680</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 331 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1.- Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ern- stig ge- wonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden(1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
oktober	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
november	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
december	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
januari	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
februari	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
maart	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
april	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mei	118	1 459	4 036	5 613	205	137	1 779	5 786
juni	111	1 648	4 215	5 974	184	119	1 963	6 045
juli	135	1 457	3 689	5 281	218	155	1 851	5 490
augustus	142	1 545	3 706	5 393	214	153	1 901	5 405
september (*)	126	1 412	3 760	5 298	..	142	1 661	5 441
oktober (*)	166	1 510	4 127	5 803	..	185	1 848	5 852
november (*)	120	1 496	3 873	5 489	..	135	1 832	5 607
december (*)	136	1 341	3 617	5 094	..	158	1 666	5 317

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.



## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
2.- Detailcijfers voor de maand oktober 1976 (voorlopige cijfers)  
A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	22	29	17	20	18	10	12	24	14	166
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	246	194	234	165	168	54	81	184	184	1 510
- Ongevallen met licht gewonden (4)	711	895	424	396	293	80	152	619	557	4 127
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	979	1 118	675	581	479	144	245	827	755	5 803

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichame- lijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	Bestuurders				Overi- ge weg- gebrui- kers	Totaal	Van perso- nen auto's	Van moto's	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len		Totaal
		van perso- nen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	7	9	-	-	4	-	20	6	-	-	-	-	6	26
- Ernstig gewonden	27	78	20	61	47	4	237	49	3	4	-	3	59	296
- Licht gewonden	60	323	38	192	121	26	760	179	6	12	3	17	217	977
<i>Totaal</i>	94	410	58	253	172	30	1 017	234	9	16	3	20	282	1 299
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	12	11	2	4	1	-	30	3	-	-	-	-	3	33
- Ernstig gewonden	48	55	13	46	20	4	186	45	1	3	1	1	51	237
- Licht gewonden	167	386	66	191	55	31	896	247	10	8	-	40	305	1 201
<i>Totaal</i>	227	452	81	241	76	35	1 112	295	11	11	1	41	359	1 471
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	2	6	5	1	1	2	17	2	-	-	-	1	3	20
- Ernstig gewonden	44	78	33	55	11	3	224	59	11	5	-	2	77	301
- Licht gewonden	54	225	27	105	25	16	452	163	8	8	1	9	189	641
<i>Totaal</i>	100	309	65	161	37	21	693	224	19	13	1	12	269	962
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	3	9	3	2	1	1	19	2	-	-	-	-	2	21
- Ernstig gewonden	40	53	15	32	14	2	156	35	3	3	1	3	45	201
- Licht gewonden	54	175	54	93	22	15	413	120	10	10	1	19	160	573
<i>Totaal</i>	97	237	72	127	37	18	588	157	13	13	2	22	207	795
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	3	4	-	3	5	-	15	2	1	-	-	-	3	18
- Ernstig gewonden	24	66	13	32	27	-	162	40	3	4	-	2	49	211
- Licht gewonden	26	161	20	70	47	9	333	122	1	4	1	15	143	476
<i>Totaal</i>	53	231	33	105	79	9	510	164	5	8	1	17	195	705
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	2	3	5	-	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	10	19	3	11	1	1	45	19	3	-	-	3	25	70
- Licht gewonden	1	49	11	11	4	5	81	39	4	-	-	2	45	126
<i>Totaal</i>	13	71	19	22	5	6	136	59	7	-	-	5	71	207
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	2	5	-	3	-	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Ernstig gewonden	9	33	13	16	1	2	74	25	2	-	-	-	27	101
- Licht gewonden	19	97	22	21	7	5	171	67	5	1	-	1	74	245
<i>Totaal</i>	30	135	35	40	8	7	255	94	7	1	-	1	103	358
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	7	5	1	3	5	-	21	6	-	-	-	-	6	27
- Ernstig gewonden	36	50	12	47	36	5	186	27	2	1	-	-	30	216
- Licht gewonden	64	241	42	188	125	9	669	163	10	11	-	2	186	855
<i>Totaal</i>	107	296	55	238	166	14	876	196	12	12	-	2	222	1 098
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	-	6	2	-	4	-	12	3	2	-	-	-	5	17
- Ernstig gewonden	22	52	14	43	45	3	179	27	4	3	-	2	36	215
- Licht gewonden	26	240	19	128	150	16	579	163	4	4	1	7	179	758
<i>Totaal</i>	48	298	35	171	199	19	770	193	10	7	1	9	220	990
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	38	58	18	16	21	3	154	27	3	-	-	1	31	185
- Ernstig gewonden	260	484	136	343	202	24	1 449	326	32	23	2	16	399	1 848
- Licht gewonden	471	1 897	299	999	556	132	4 354	1 263	58	58	7	112	1 498	5 852
<i>Totaal</i>	769	2 439	453	1 358	779	159	5 957	1 616	93	81	9	129	1 928	7 885

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

3. Detailcijfers voor de maand november 1976 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	12	29	10	12	16	1	10	15	15	120
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	262	250	234	154	134	46	76	182	158	1 496
- Ongevallen met licht gewonden (4)	666	930	406	394	271	62	114	525	505	3 873
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	940	1 209	650	560	421	109	200	722	678	5 489

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Ernst van het lichamelijk letsel	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulp-motor	Van rijwielen		Van andere voer-midde-len
van personen auto's			van moto's	van rijwielen met hulp-motor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	6	-	-	1	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Ernstig gewonden	34	97	5	56	44	6	242	50	1	3	-	5	59	301
- Licht gewonden	57	319	20	156	87	31	670	236	5	10	-	25	276	946
<i>Totaal</i>	<i>94</i>	<i>422</i>	<i>25</i>	<i>212</i>	<i>132</i>	<i>37</i>	<i>922</i>	<i>288</i>	<i>6</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>337</i>	<i>1 259</i>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	9	10	2	2	5	-	28	3	1	-	-	-	4	32
- Ernstig gewonden	58	84	18	39	23	6	228	60	2	5	-	3	70	298
- Licht gewonden	138	483	47	160	78	33	939	296	8	6	-	20	330	1 269
<i>Totaal</i>	<i>205</i>	<i>577</i>	<i>67</i>	<i>201</i>	<i>106</i>	<i>39</i>	<i>1 195</i>	<i>359</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>404</i>	<i>1 599</i>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	2	4	-	2	-	-	8	6	-	-	-	-	6	14
- Ernstig gewonden	43	88	28	49	12	2	222	44	4	4	-	4	56	278
- Licht gewonden	43	217	46	92	22	17	437	158	5	1	-	16	180	617
<i>Totaal</i>	<i>88</i>	<i>309</i>	<i>74</i>	<i>143</i>	<i>34</i>	<i>19</i>	<i>667</i>	<i>208</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>242</i>	<i>909</i>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	7	5	-	-	-	1	13	4	-	-	-	-	4	17
- Ernstig gewonden	39	55	24	22	3	-	147	39	4	1	-	2	46	193
- Licht gewonden	56	190	31	67	17	15	376	153	8	7	-	22	190	566
<i>Totaal</i>	<i>102</i>	<i>250</i>	<i>55</i>	<i>89</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>536</i>	<i>196</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>240</i>	<i>776</i>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	2	4	1	1	4	-	12	3	-	-	-	1	4	16
- Ernstig gewonden	23	62	4	25	22	3	139	37	1	2	-	1	41	180
- Licht gewonden	21	172	8	44	36	11	292	143	2	3	-	4	152	444
<i>Totaal</i>	<i>46</i>	<i>238</i>	<i>13</i>	<i>70</i>	<i>62</i>	<i>14</i>	<i>443</i>	<i>183</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>197</i>	<i>640</i>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	6	31	4	3	1	4	49	23	-	-	-	-	23	72
- Licht gewonden	5	49	2	5	3	2	66	46	1	-	-	1	48	114
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>80</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>116</i>	<i>69</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>71</i>	<i>187</i>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	4	4	1	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	10
- Ernstig gewonden	20	31	8	8	3	4	74	21	1	-	-	1	23	97
- Licht gewonden	12	64	7	19	2	6	110	66	1	3	-	8	78	188
<i>Totaal</i>	<i>36</i>	<i>99</i>	<i>16</i>	<i>27</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>194</i>	<i>87</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>101</i>	<i>295</i>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	-	3	-	2	5	1	11	6	-	-	-	-	6	17
- Ernstig gewonden	29	56	19	39	31	3	177	43	2	2	-	1	48	225
- Licht gewonden	42	214	30	132	99	29	546	180	3	4	2	10	199	745
<i>Totaal</i>	<i>71</i>	<i>273</i>	<i>49</i>	<i>173</i>	<i>135</i>	<i>33</i>	<i>734</i>	<i>229</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>11</i>	<i>253</i>	<i>987</i>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	5	1	1	2	-	13	3	-	-	-	-	3	16
- Ernstig gewonden	23	51	3	26	36	6	145	35	2	1	-	5	43	188
- Licht gewonden	37	239	23	112	92	19	522	180	3	3	1	9	196	718
<i>Totaal</i>	<i>64</i>	<i>295</i>	<i>27</i>	<i>139</i>	<i>130</i>	<i>25</i>	<i>680</i>	<i>218</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>242</i>	<i>922</i>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	31	41	5	9	17	3	106	27	1	-	-	1	29	135
- Ernstig gewonden	275	555	113	267	175	38	1 423	352	17	18	-	22	409	1 832
- Licht gewonden	411	1 947	214	787	436	163	3 958	1 458	36	37	3	115	1 643	5 607
<i>Totaal</i>	<i>717</i>	<i>2 543</i>	<i>332</i>	<i>1 063</i>	<i>628</i>	<i>204</i>	<i>5 487</i>	<i>1 837</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>3</i>	<i>138</i>	<i>2 087</i>	<i>7 574</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

4.-Detailcijfers voor de maand december 1976

(voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	27	18	23	14	10	7	6	15	16	136
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	263	235	213	127	125	41	68	133	136	1 341
- Ongevallen met licht gewonden (4)	640	795	396	335	277	67	91	551	465	3 617
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	930	1 048	632	476	412	115	165	699	617	5 094

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders					Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoer-middelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen										
<b>ANTWERPEN</b>															
- Doden (1)	5	10	-	1	3	1	20	11	-	-	-	-	11	31	
- Ernstig gewonden	50	108	9	42	33	10	252	57	1	3	-	11	72	324	
- Licht gewonden	75	344	16	119	79	37	670	225	1	7	-	15	248	918	
<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>462</b>	<b>25</b>	<b>162</b>	<b>115</b>	<b>48</b>	<b>942</b>	<b>293</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>331</b>	<b>1 273</b>	
<b>BRABANT</b>															
- Doden (1)	8	6	-	-	1	1	16	5	-	-	-	-	5	21	
- Ernstig gewonden	58	102	15	23	14	4	216	64	2	1	-	1	68	284	
- Licht gewonden	137	477	33	90	34	31	802	304	5	3	-	36	348	1 150	
<b>Totaal</b>	<b>203</b>	<b>585</b>	<b>48</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>1 034</b>	<b>373</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>421</b>	<b>1 455</b>	
<b>HENEGOUWEN</b>															
- Doden (1)	6	10	1	-	2	1	20	7	-	-	-	-	7	27	
- Ernstig gewonden	48	102	15	30	6	5	206	67	2	3	1	4	77	283	
- Licht gewonden	53	250	18	52	10	16	399	180	4	6	-	7	197	596	
<b>Totaal</b>	<b>107</b>	<b>362</b>	<b>34</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>625</b>	<b>254</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>281</b>	<b>906</b>	
<b>LUIK</b>															
- Doden (1)	5	5	-	1	-	1	12	3	-	-	-	-	3	15	
- Ernstig gewonden	30	56	6	20	4	2	118	36	1	2	-	3	42	160	
- Licht gewonden	57	196	17	43	7	16	336	167	-	5	1	17	190	526	
<b>Totaal</b>	<b>92</b>	<b>257</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>466</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>235</b>	<b>701</b>	
<b>LIMBURG</b>															
- Doden (1)	4	5	1	-	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Ernstig gewonden	22	58	8	24	8	2	122	29	2	1	1	1	34	156	
- Licht gewonden	10	176	4	35	30	13	268	133	1	4	-	11	149	417	
<b>Totaal</b>	<b>36</b>	<b>239</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>400</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>184</b>	<b>584</b>	
<b>LUXEMBURG</b>															
- Doden (1)	1	2	-	1	-	1	5	4	-	-	-	-	4	9	
- Ernstig gewonden	5	27	3	2	-	2	39	21	1	-	-	1	23	62	
- Licht gewonden	9	51	1	6	-	5	72	35	-	1	-	7	43	115	
<b>Totaal</b>	<b>15</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>116</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>70</b>	<b>186</b>	
<b>NAMEN</b>															
- Doden (1)	2	2	1	1	-	1	7	-	-	-	-	-	-	7	
- Ernstig gewonden	4	36	8	9	3	1	61	24	1	-	-	2	27	88	
- Licht gewonden	8	66	3	9	3	9	98	42	1	-	-	5	48	146	
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	<b>104</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>166</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>241</b>	
<b>OOST-VLAANDEREN</b>															
- Doden (1)	4	8	-	1	2	-	15	3	-	-	-	-	3	18	
- Ernstig gewonden	24	35	4	28	25	3	119	26	-	2	-	1	29	148	
- Licht gewonden	68	287	14	109	80	21	579	196	3	9	3	9	220	799	
<b>Totaal</b>	<b>96</b>	<b>330</b>	<b>18</b>	<b>138</b>	<b>107</b>	<b>24</b>	<b>713</b>	<b>225</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>252</b>	<b>965</b>	
<b>WEST-VLAANDEREN</b>															
- Doden (1)	1	10	1	2	2	-	16	3	-	-	-	-	3	19	
- Ernstig gewonden	24	47	5	19	25	5	125	32	2	-	-	2	36	161	
- Licht gewonden	35	241	16	79	87	16	474	157	2	1	-	16	176	650	
<b>Totaal</b>	<b>60</b>	<b>298</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>114</b>	<b>21</b>	<b>615</b>	<b>192</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>215</b>	<b>830</b>	
<b>HET RIJK</b>															
- Doden (1)	36	58	4	7	10	6	121	37	-	-	-	-	37	158	
- Ernstig gewonden	265	571	73	197	118	34	1 258	356	12	12	2	26	408	1 666	
- Licht gewonden	452	2 088	122	542	330	164	3 698	1 439	17	36	4	123	1 619	5 317	
<b>Totaal</b>	<b>753</b>	<b>2 717</b>	<b>199</b>	<b>746</b>	<b>458</b>	<b>204</b>	<b>5 077</b>	<b>1 832</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>149</b>	<b>2 064</b>	<b>7 141</b>	

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1975									
1974									
januari	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
februari	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
maart	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
april	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mei	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juni	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juli	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
augustus	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
september	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
oktober	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
november	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
december	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
januari	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
februari	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
maart	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
april	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mei	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juni	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juli	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
augustus	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
september	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
oktober	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
november	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
december	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
januari	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
februari	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
maart	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
april	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mei	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403
juni	3 634	1 063	1 043	615	2 277	1 950	76	3 876	12 260
juli	3 231	893	779	422	1 814	1 498	59	3 635	10 520
augustus	4 123	715	766	510	1 599	1 541	64	3 089	10 810
september	3 754	1 196	771	542	2 520	1 829	86	3 608	11 788
oktober	3 955	1 186	990	521	2 672	1 976	79	3 380	12 091
november	2 845	855	1 035	403	2 389	1 994	73	3 434	10 642

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
1975								
1974								
januari	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
februari	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
maart	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
april	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mei	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juni	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juli	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
augustus	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
september	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
oktober	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
november	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
december	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
januari	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
februari	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
maart	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
april	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mei	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juni	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juli	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
augustus	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
september	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
oktober	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
november	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
december	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
januari	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
februari	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
maart	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
april	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
mei	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130
juni	2 105	944	1 288	730	16 135	2 823	73	7 978
juli	1 498	799	748	575	11 643	2 319	47	5 999
augustus	1 986	724	835	670	14 279	2 343	38	6 612
september	2 299	951	1 235	924	27 365	2 623	46	8 106
oktober	2 397	928	1 149	681	12 377	2 857	54	8 078
november	1 205	855	1 016	434	11 188	2 553	80	6 155

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
1974								
januari	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
februari	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
maart	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
april	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mei	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juni	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juli	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
augustus	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
september	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
oktober	986	464	120	625	920	200	34	2 429
november	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
december	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
januari	771	106	34	422	218	142	16	1 491
februari	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
maart	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
april	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mei	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juni	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juli	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
augustus	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
september	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
oktober	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
november	974	361	72	547	973	262	60	2 277
december	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
januari	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
februari	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
maart	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080
april	1 057	122	58	238	466	185	25	1 685
mei	736	45	38	203	564	128	17	1 169
juni	1 439	123	57	336	1 906	198	28	2 183
juli	1 063	128	61	490	346	302	54	2 098
augustus	971	187	85	288	2 467	221	170	1 924
september	1 592	117	67	227	6 744	175	36	2 221
oktober	1 238	165	56	457	2 926	252	38	2 210
november	1 711	197	73	363	1 954	171	32	2 548

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
1974							
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
januari	846	157	176	137	257	175	1 491
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mei	957	145	130	167	938	283	1 683
juni	808	114	147	212	996	197	1 479
juli	617	134	156	232	1 659	146	1 286
augustus	891	113	150	180	1 378	200	1 535
september	632	223	213	441	984	277	1 787
oktober	960	170	169	378	1 300	389	2 068
november	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
december	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
januari	650	140	122	201	1 519	239	1 353
februari	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
maart	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
april	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
mei	786	33	90	76	1 350	181	1 169
juni	1 261	104	201	298	2 487	317	2 183
juli	1 249	130	124	332	8 665	254	2 098
augustus	971	101	125	330	3 337	394	1 924
september	889	163	318	478	2 844	371	2 221
oktober	1 139	196	177	393	4 046	302	2 210
november	1 083	215	319	654	2 525	275	2 548

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
1975				
1974				
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975				
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463
juni	-	114	234	348
juli	35	191	376	602
augustus	38	326	747	1 111
september	44	393	546	983
oktober	397	187	365	950
november	930	305	447	1 682
december	575	491	506	1 572
1976				
januari	647	148	424	1 219
februari	566	152	505	1 223
maart	343	119	387	849
april	73	337	564	975
mei	331	301	763	1 395
juni	309	240	586	1 134
juli	564	203	450	1 217
augustus	396	197	592	1 184
september	310	165	452	927
oktober	66	238	473	777
november	354	269	453	1 070



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## LUCHTVAART

## DE BEDRIJFVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1975 (1)

Tabel C 1. - Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
								Absolute cijfers	Index-cijfers 1953=100	Absolute cijfers	Index-cijfers 1953=100
1. Aantal vluchten											
a) bij aankomst	14 546	36 833	39 786	43 148	45 601	45 723	47 757	43 994	302	43 097	296
b) bij vertrek	14 672	36 835	39 783	43 220	45 412	45 602	47 676	44 080	300	43 051	293
<i>Totaal</i>	<i>29 218</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>295</i>
2. Aantal passagiers											
a) bij aankomst	215 457	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	2 034 555	944	2 139 107	993
b) bij vertrek	215 329	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	2 204 789	1 024	2 211 781	1 027
<i>Totaal</i>	<i>430 786</i>	<i>2 576 621</i>	<i>2 912 474</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>968</i>	<i>4 350 888</i>	<i>1 020</i>
3. Aantal vluchten											
a) regelmatige	26 864	63 585	72 236	78 839	83 235	82 480	81 935	74 163	276	71 318	265
b) onregelmatige	2 354	10 083	7 333	7 529	7 778	8 845	13 498	13 811	587	14 830	630
<i>Totaal</i>	<i>29 218</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>87 974</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>295</i>

Tabel C 2.- Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
								Absolute cijfers	Index-cijfers 1953=100	Absolute cijfers	Index-cijfers 1953=100
1. Vracht :											
a) bij aankomst	6 086	52 090	62 055	65 936	63 929	62 570	64 940	63 565	1 044	65 626	1 078
b) bij vertrek	5 272	48 921	62 801	70 082	65 857	60 972	54 164	56 182	1 066	57 562	1 092
<i>Totaal</i>	<i>11 358</i>	<i>101 011</i>	<i>124 856</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>119 747</i>	<i>1 054</i>	<i>123 188</i>	<i>1 085</i>
2. Reisgoed :											
a) bij aankomst	3 151	15 342	16 961	19 594	22 106	23 275	26 109	24 708	784	26 821	851
b) bij vertrek	3 157	16 239	17 914	20 090	21 555	23 806	25 479	26 950	854	27 666	876
<i>Totaal</i>	<i>6 308</i>	<i>31 581</i>	<i>34 875</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>51 658</i>	<i>819</i>	<i>54 487</i>	<i>864</i>
3. Poststukken											
a) bij aankomst	1 181	3 083	3 892	3 603	4 369	3 769	3 745	2 978	252	3 451	292
b) bij vertrek	1 236	2 733	3 295	3 017	3 044	2 865	2 558	2 531	205	2 429	197
<i>Totaal</i>	<i>2 417</i>	<i>5 816</i>	<i>7 187</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>5 509</i>	<i>228</i>	<i>5 880</i>	<i>243</i>
4. Totaal der goederen :											
a) bij aankomst	10 418	70 515	82 908	89 133	90 404	89 614	94 794	91 251	876	95 898	921
b) bij vertrek	9 665	67 893	84 010	93 189	90 456	87 643	82 201	85 663	886	87 657	907
<i>Totaal</i>	<i>20 083</i>	<i>138 408</i>	<i>166 918</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>176 914</i>	<i>881</i>	<i>183 555</i>	<i>914</i>

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Vervoerstatistieken" nrs 2-3 van juli-augustus 1973.

Tabel C 3.- GRAAD VAN BEZETTING (IN %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974		1975	
								%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953
<b>I. Bij aankomst</b>													
1. Bezette zitplaatsen	44	54	53	52	52	52	56	58	+ 14 %	54	+ 10 %	55	+ 11 %
a) regelmatige vluchten	23	80	67	73	68	65	82	70	+ 47 %	74	+ 51 %	81	+ 58 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>60</i>	<i>+ 16 %</i>	<i>57</i>	<i>+ 13 %</i>	<i>59</i>	<i>+ 15 %</i>
2. Benutte laadruimte	52	36	37	37	37	37	38	38	- 14 %	36	- 16 %	42	- 10 %
a) regelmatige vluchten	45	55	45	44	41	37	37	35	- 10 %	39	- 6 %	50	+ 5 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>- 15 %</i>	<i>36</i>	<i>- 16 %</i>	<i>43</i>	<i>- 9 %</i>
<b>II. Bij vertrek</b>													
1. Bezette zitplaatsen	44	53	53	51	52	52	56	59	+ 15 %	57	+ 13 %	55	+ 11 %
a) regelmatige vluchten	27	83	73	78	73	70	87	75	+ 48 %	84	+ 57 %	91	+ 64 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>	<i>62</i>	<i>+ 18 %</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>
2. Benutte laadruimte	50	36	37	37	37	37	38	36	- 14 %	36	- 14 %	40	- 10 %
a) regelmatige vluchten	42	61	52	52	48	41	39	35	- 7 %	43	- 1 %	56	+ 14 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>50</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>36</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 13 %</i>	<i>43</i>	<i>- 7 %</i>

Tabel C 4.- MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1972 TOT 1975

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1972	1973	1974	1975	1972	1973	1974	1975
januari	6 602	6 543	6 068	6 534	226 618	223 479	244 251	262 117
februari	6 243	6 457	5 481	6 002	204 837	225 234	235 170	243 715
maart	7 221	8 025	5 935	6 662	275 045	325 184	272 927	308 894
april	7 251	7 837	7 052	7 054	279 681	336 483	337 891	329 464
mei	8 111	8 290	7 705	7 772	332 930	353 644	368 158	379 577
juni	8 285	8 820	8 421	7 224	367 049	421 469	427 508	392 270
juli	9 460	9 768	9 541	8 876	498 673	537 100	532 767	548 892
augustus	9 359	9 489	9 091	8 778	429 044	491 485	500 606	526 156
september	8 233	8 883	8 284	7 931	401 438	458 891	441 373	438 788
oktober	7 701	7 699	7 500	7 124	291 400	310 553	347 986	363 587
november	6 383	7 198	6 650	6 181	215 055	289 649	271 441	279 928
december	6 476	6 424	6 346	6 010	226 139	259 454	259 266	277 500
<i>Totaal van het jaar</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>86 148</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>	<i>4 350 888</i>

Tabel C 5.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST

	1953	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 205	9 783	10 916	11 600	10 148	10 782	11 237	25,5	9 980	23,2
2. Bondsrep. Duitsland	1 996	5 390	5 471	4 909	4 552	4 527	4 404	10,0	4 395	10,2
3. Frankrijk	2 188	2 733	2 701	2 795	3 137	3 938	4 349	9,9	3 939	9,1
4. Spanje	224	2 391	2 598	2 863	3 310	3 519	3 659	8,4	3 543	8,2
5. Italië	419	2 141	2 287	2 475	2 854	2 875	2 687	6,1	2 843	6,6
6. Zwitserland	732	2 164	2 354	2 496	2 388	2 264	2 199	5,0	2 578	6,0
7. Verenigde Staten	53	1 758	1 610	1 101	891	1 285	1 279	2,9	1 393	3,2
8. Nederland	1 596	5 222	5 577	5 753	4 653	4 404	4 764	10,8	3 874	9,0
9. Zaïre	1	445	551	474	412	453	417	0,9	335	0,8
10. België	1 812	896	1 458	3 169	4 608	4 816	476	1,1	830	1,9
11. Andere landen	1 320	6 863	7 625	7 966	8 770	8 893	8 523	19,4	9 387	21,8
<i>Totaal</i>	<i>14 546</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>43 994</i>	<i>100,0</i>	<i>43 097</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Aantal passagiers</b>										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	63 396	352 040	389 880	401 898	419 520	462 504	412 414	20,2	387 894	18,1
2. Bondsrep. Duitsland	28 361	157 002	172 267	161 611	162 043	167 392	163 296	8,0	162 981	7,6
3. Frankrijk	37 297	125 002	131 564	137 165	148 192	163 901	152 684	7,5	155 394	7,3
4. Spanje	5 044	130 952	152 251	180 422	235 849	173 798	300 091	15,0	306 262	14,3
5. Italië	12 542	111 243	121 417	138 586	152 240	171 146	164 893	8,1	192 613	9,0
6. Zwitserland	14 461	94 660	103 085	109 549	104 090	108 128	111 192	5,5	116 659	5,5
7. Verenigde Staten	729	94 332	94 344	86 073	97 522	136 659	148 978	7,3	123 611	5,8
8. Nederland	16 070	77 569	98 679	101 091	81 087	81 374	71 978	3,5	67 787	3,2
9. Zaïre	-	24 620	25 106	20 417	19 672	22 705	27 436	1,3	25 833	1,2
10. België	9 045	6 444	16 871	21 050	27 053	17 559	2 050	0,1	2 611	0,1
11. Andere landen	28 512	280 072	329 911	379 801	417 740	1 195 108	479 543	23,5	597 462	27,9
<i>Totaal</i>	<i>215 457</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>2 034 555</i>	<i>100,0</i>	<i>2 139 107</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Goederen in ton :</b> (Vracht + reisgoed + poststukken)										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 099	24 429	26 433	24 427	24 557	25 672	23 732	26,0	17 830	18,6
2. Bondsrep. Duitsland	1 358	12 248	12 269	12 990	10 617	11 128	7 452	8,2	7 730	8,1
3. Frankrijk	1 332	4 161	4 052	4 355	4 568	4 754	3 491	3,8	3 535	3,7
4. Spanje	125	3 443	4 213	4 396	4 975	5 005	5 407	5,9	5 595	5,8
5. Italië	562	5 477	6 067	6 046	6 256	6 478	6 205	6,8	6 060	6,3
6. Zwitserland	413	2 646	2 827	3 009	3 209	3 048	2 940	3,2	3 362	3,5
7. Verenigde Staten	62	13 668	12 861	10 719	11 136	13 933	17 071	18,7	22 111	23,1
8. Nederland	764	4 431	5 866	6 132	4 581	3 555	2 751	3,0	2 086	2,2
9. Zaïre	-	974	888	859	906	1 123	1 847	2,0	1 786	1,8
10. België	230	92	261	635	455	309	25	0,1	48	0,1
11. Andere landen	1 473	11 339	13 396	16 836	18 354	19 789	20 329	22,3	25 756	26,8
<i>Totaal :</i>	<i>10 418</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>91 250</i>	<i>100,0</i>	<i>95 899</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooraleer op de aangegeven Belgische luchthaven te landen.  
Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C6.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1953	1969	1970	1971	1972	1973	1974		1975	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
<b>C. Aantal vluchten :</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	3 917	9 680	10 778	11 577	10 146	10 633	10 939	24,8	9 759	22,7
2. Duitse Bondsrepubliek	2 229	5 209	5 547	4 863	4 497	4 491	4 451	10,1	4 370	10,2
3. Frankrijk	2 138	2 673	2 682	2 639	2 956	3 785	4 190	9,5	3 833	8,9
4. Spanje	230	2 378	2 538	2 832	3 282	3 533	3 618	8,2	3 521	8,2
5. Italië	452	2 089	2 254	2 443	2 804	2 804	2 702	6,1	2 784	6,5
6. Zwitserland	734	2 140	2 277	2 366	2 291	2 227	2 181	5,0	2 560	5,9
7. Verenigde Staten	-	1 811	1 699	1 141	962	1 373	1 431	3,2	1 395	3,2
8. Nederland	1 636	5 328	5 615	5 793	4 592	4 391	4 744	10,8	3 976	9,2
9. Zaïre	-	492	614	579	484	471	440	1,0	332	0,8
10. België	1 964	906	1 427	2 966	4 534	4 781	505	1,1	844	1,9
11. Andere landen	1 372	7 077	7 789	8 213	9 054	9 187	8 879	20,2	9 677	22,5
<b>Totaal :</b>	<b>14 672</b>	<b>39 783</b>	<b>43 220</b>	<b>45 412</b>	<b>45 602</b>	<b>47 676</b>	<b>44 080</b>	<b>100,0</b>	<b>43 051</b>	<b>100,0</b>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	61 379	347 214	387 331	402 629	416 654	460 688	441 072	20,0	409 903	18,5
2. Duitse Bondsrepubliek	27 206	148 652	166 087	155 089	152 965	156 093	167 800	7,6	156 709	7,1
3. Frankrijk	36 603	124 846	128 872	137 856	147 585	171 996	182 826	8,3	171 208	7,7
4. Spanje	5 125	132 666	153 011	184 579	241 179	310 022	334 744	15,2	332 028	15,0
5. Italië	12 265	104 036	115 922	135 281	150 859	173 731	177 308	8,0	201 207	9,1
6. Zwitserland	14 347	88 695	97 553	107 069	102 881	116 743	118 365	5,4	118 732	5,4
7. Verenigde Staten	-	105 340	109 579	94 397	95 747	128 661	140 247	6,4	122 532	5,5
8. Nederland	15 825	78 424	100 330	94 614	74 897	78 297	79 295	3,6	71 523	3,2
9. Zaïre	-	32 160	34 831	35 154	31 077	26 987	22 186	1,0	16 162	0,7
10. België	9 017	7 344	19 113	22 662	29 483	20 724	3 057	0,1	2 363	0,1
11. Andere landen	33 562	289 161	345 637	383 706	439 580	488 409	537 889	24,4	609 414	27,7
<b>Totaal :</b>	<b>215 329</b>	<b>1 458 538</b>	<b>1 658 266</b>	<b>1 753 038</b>	<b>1 882 907</b>	<b>2 132 351</b>	<b>2 204 789</b>	<b>100,0</b>	<b>2 211 781</b>	<b>100,0</b>
<b>C. Goederen in ton :</b>										
(Vracht- + reisgoed + poststukken)										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	2 447	23 115	24 673	22 759	23 084	20 373	19 752	23,1	17 883	20,4
2. Duitse Bondsrepubliek	1 771	9 102	11 304	11 426	8 026	5 994	6 187	7,2	6 452	7,4
3. Frankrijk	1 075	3 984	4 174	4 548	4 783	5 063	3 867	4,5	3 749	4,3
4. Spanje	141	3 210	4 113	4 402	4 687	5 372	5 741	6,7	6 486	7,4
5. Italië	515	3 125	3 855	3 755	3 739	4 300	4 379	5,1	4 708	5,4
6. Zwitserland	389	2 390	2 980	3 230	3 433	3 618	3 907	4,6	3 696	4,2
7. Verenigde Staten	-	14 464	12 260	11 371	11 419	10 151	11 581	13,5	10 465	11,9
8. Nederland	967	4 604	5 719	4 593	3 497	3 213	2 150	2,5	1 720	2,0
9. Zaïre	-	2 663	3 860	3 629	3 004	2 891	2 968	3,5	2 095	2,4
10. België	248	195	370	358	472	275	52	0,1	30	-
11. Andere landen	2 112	17 158	19 881	20 385	21 499	20 951	25 079	29,2	30 373	34,6
<b>Totaal :</b>	<b>9 665</b>	<b>84 010</b>	<b>93 189</b>	<b>90 458</b>	<b>87 643</b>	<b>82 201</b>	<b>85 663</b>	<b>100,0</b>	<b>87 657</b>	<b>100,0</b>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

Tabel C 7.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN

	1953	1973			1974			1975		
		Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	18 646	45 791	48,01	246	40 120	45,5	215	40 126	46,6	215
2. Engelse	5 966	17 000	17,8	285	17 153	19,4	288	14 934	17,3	250
3. Nederlandse	1 276	1 789	1,9	140	1 103	1,3	86	1 070	1,2	0,84
4. Zwitserse	748	2 195	2,3	293	2 339	2,6	313	2 721	3,2	364
5. Amerikaanse	911	3 741	3,9	411	2 970	3,4	326	2 493	2,9	274
6. Italiaanse	8	2 573	2,7	..	2 186	2,4	..	2 110	2,5	..
7. Spaanse	106	3 012	3,2	2 842	2 512	3,1	2 370	2 150	2,5	2 028
8. Franse	73	4 408	4,6	6 038	4 152	4,6	5 688	4 068	4,7	5 573
9. Duitse (Bondsrep.)	-	3 101	3,2	-	3 300	3,6	-	3 469	4,0	-
Andere	1 484	11 823	12,4	797	12 239	14,1	825	13 007	15,1	877
<i>Totaal :</i>	<i>29 218</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>295</i>
<b>B. Aantal passagiers</b>										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	299 182	2 220 011	52,4	742	2 378 801	56,1	795	2 417 660	55,6	808
2. Engelse	61 543	612 673	14,5	994	513 333	12,1	834	471 412	10,8	766
3. Nederlandse	15 712	51 695	1,2	329	24 738	1,1	157	26 608	0,6	169
4. Zwitserse	11 062	115 581	2,7	1 045	119 499	2,7	1 080	135 028	3,1	1 221
5. Amerikaanse	22 571	110 790	2,6	491	131 658	3,1	583	112 871	2,6	500
6. Italiaanse	95	164 093	3,9	..	161 327	3,7	..	156 820	3,6	..
7. Spaanse	1 397	202 637	4,9	14 505	145 274	3,3	10 399	119 361	2,7	8 544
8. Franse	392	157 140	3,7	40 087	144 420	3,3	36 842	150 808	3,5	88 471
9. Duitse (Bondsrep.)	-	109 463	2,6	-	138 049	3,3	-	136 745	3,2	-
Andere	18 832	488 542	11,5	2 594	482 245	11,3	2 561	623 575	14,3	3 311
<i>Totaal :</i>	<i>430 786</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>985</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>1 010</i>
<b>C. Goederen in ton</b> (vracht- + reisgoed + poststukken) :										
Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	11 917	91 370	51,6	768	99 383	56,1	834	101 491	55,3	852
2. Engelse	4 419	27 647	15,6	626	26 473	15,1	599	18 561	10,1	420
3. Nederlandse	672	2 161	1,2	322	747	0,4	111	646	0,4	96
4. Zwitserse	273	3 052	1,7	1 118	3 217	1,7	1 178	3 518	1,9	1 289
5. Amerikaanse	1 830	20 105	11,4	1 099	16 360	9,2	894	22 204	12,1	1 213
6. Italiaanse	4	3 696	2,1	..	3 425	1,8	..	3 342	1,8	..
7. Spaanse	43	4 191	2,4	9 747	3 116	2,1	7 247	2 840	1,6	6 605
8. Franse	45	3 969	2,2	8 820	2 879	1,5	6 398	2 635	1,4	5 856
9. Duitse (Bondsrep.)	-	6 270	3,6	-	3 728	2,1	-	2 597	1,4	-
Andere	880	14 534	8,2	1 652	17 585	10,0	1 998	25 721	14,0	2 923
<i>Totaal :</i>	<i>20 083</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 913</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>183 555</i>	<i>100,0</i>	<i>914</i>

Tabel C 8.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

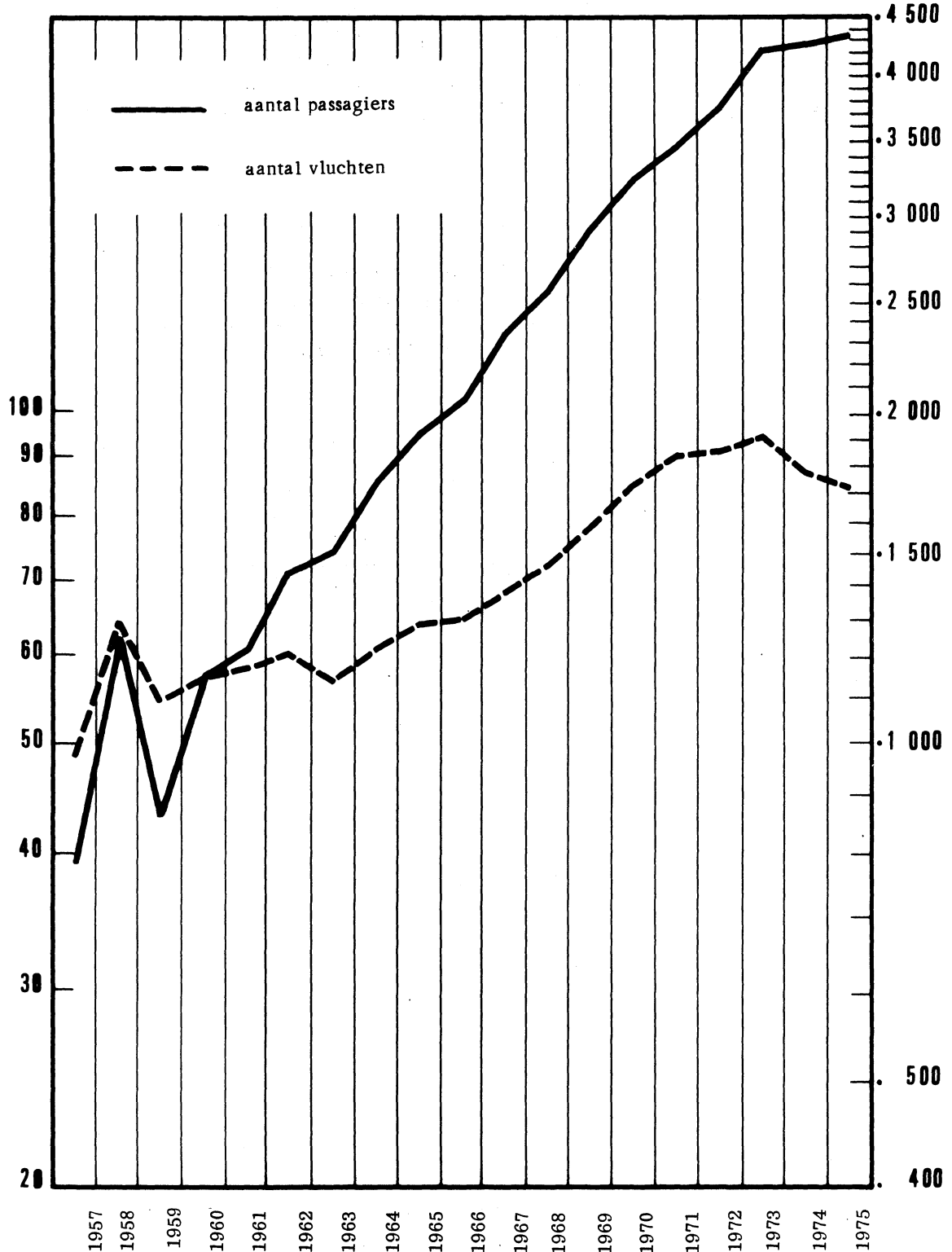
	1953	1973			1974			1975		
		Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	25 208	75 476	79,1	299	72 138	81,9	286	70 691	82,1	280
2. Oostende	1 393	7 824	8,2	562	6 357	7,2	456	4 992	5,7	358
3. Antwerpen (Deurne)	2 013	10 705	11,2	532	6 467	7,3	321	6 071	7,1	302
4. Andere	604	1 428	1,5	236	3 112	3,6	515	4 394	5,1	728
<i>Totaal</i>	<i>29 218</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>	<i>86 148</i>	<i>100,0</i>	<i>295</i>
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	394 797	3 776 548	89,2	957	3 926 079	92,6	994	4 099 599	94,2	1 038
2. Oostende	10 543	291 452	6,9	2 764	169 558	4,0	1 608	120 409	2,8	1 142
3. Antwerpen (Deurne)	22 256	146 665	3,5	659	128 544	3,0	578	115 680	2,7	520
4. Andere	3 190	17 960	0,4	563	15 163	0,4	475	15 200	0,3	477
<i>Totaal</i>	<i>430 786</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>983</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>	<i>4 350 888</i>	<i>100,0</i>	<i>1 010</i>
<b>C. Goederen :</b>										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	18 074	157 172	88,8	870	159 604	90,2	883	170 757	93,0	945
2. Oostende	1 346	15 816	8,9	1 175	13 728	7,7	1 020	9 047	4,9	672
3. Antwerpen (Deurne)	573	3 758	2,1	656	3 111	1,8	543	3 021	1,7	527
4. Andere	90	249	0,2	277	471	0,3	523	729	0,4	810
<i>Totaal</i>	<i>20 083</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>183 554</i>	<i>100,0</i>	<i>914</i>

GRAFIEK Nr 1

EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET  
HANDELSVERKEER  
(x 1 000)

Aantal  
vluchten

Aantal  
passagiers

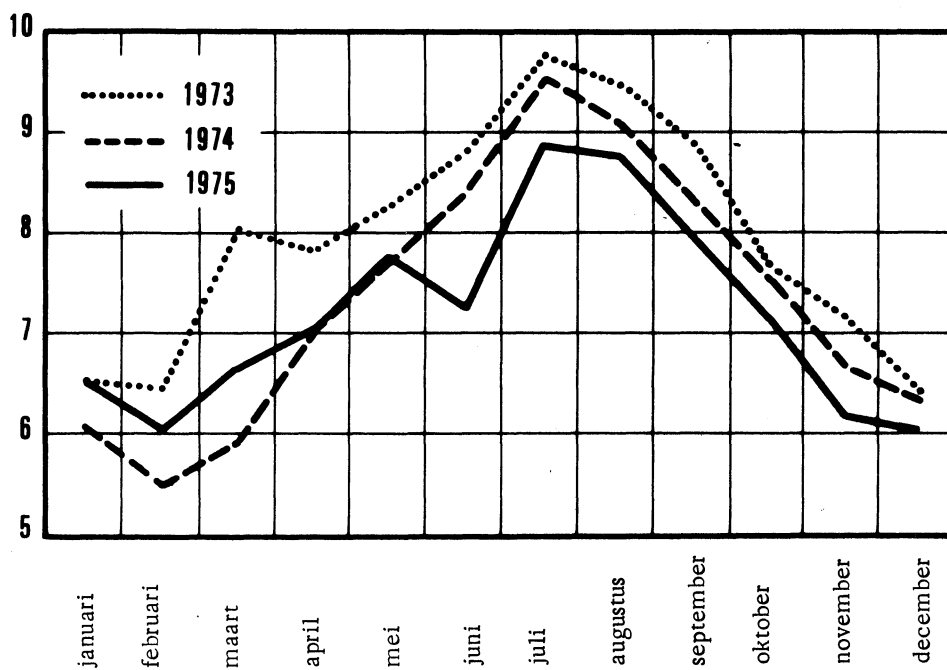




GRAFIEK Nr 2

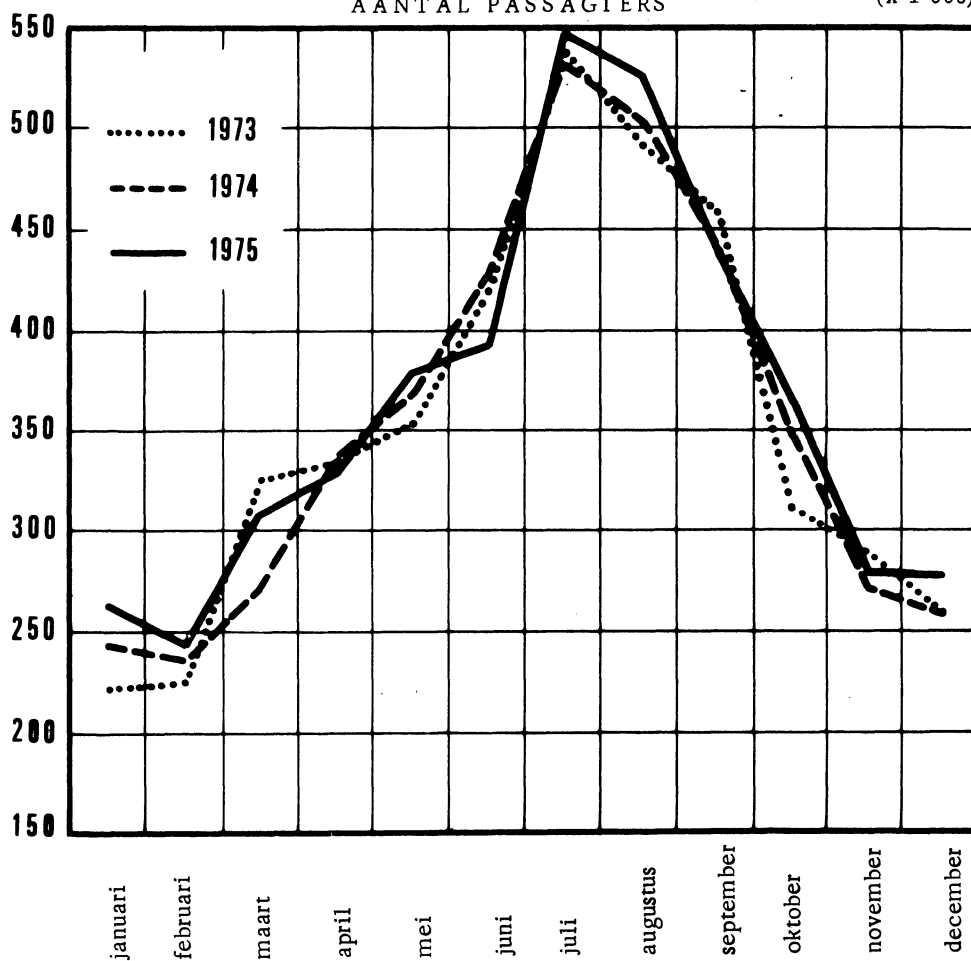
## AANTAL VLUCHTEN

(x 1 000)



## AANTAL PASSAGIERS

(x 1 000)



## LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1975

Tabel 1. A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

## BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %

## Regelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	1 389	20 152	389	225	-	33	16	1 327	22 341	957	189	1	87	45
Brussel-Nationaal	13 829	795 272	34 992	10 950	799	67	56	17 138	803 424	22 917	9 147	2 610	46	33
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oostende	30	913	4	10	-	46	32	2 056	50 738	2 352	609	-	100	59
<i>Totaal</i>	<i>15 248</i>	<i>818 337</i>	<i>35 385</i>	<i>11 185</i>	<i>799</i>	<i>65</i>	<i>53</i>	<i>20 521</i>	<i>876 503</i>	<i>26 226</i>	<i>9 945</i>	<i>2 611</i>	<i>48</i>	<i>34</i>

## Onregelmatige vluchten (3)

Antwerpen (Deurne)	296	16 142	-	14	-	100	84	19	346	8	2	-	99	69
Brussel-Nationaal	3 321	348 954	203	4 509	1	91	54	1 074	64 407	2 976	965	38	55	39
Charleroi (Gosselies)	182	1 090	-	16	-	74	51	477	1 675	31	23	-	39	38
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	27	102	-	-	-	42	40	13	34	-	-	-	44	33
Luik (Bierset)	920	3 036	-	34	-	32	28	559	1 415	3	28	-	20	13
Oostende	49	2 073	-	22	-	100	62	388	6 987	793	78	-	44	52
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>4 248</i>	<i>371 403</i>	<i>204</i>	<i>4 545</i>	<i>1</i>	<i>91</i>	<i>55</i>	<i>2 530</i>	<i>74 864</i>	<i>3 811</i>	<i>1 097</i>	<i>38</i>	<i>52</i>	<i>39</i>

## Totaal der vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	1 685	36 294	389	239	1	51	22	1 346	22 687	965	191	1	88	45
Brussel-Nationaal	17 150	1 144 226	35 195	15 459	800	73	56	18 212	867 831	25 893	10 112	2 649	46	33
Charleroi (Gosselies)	182	1 090	-	16	-	74	51	477	1 675	31	23	-	39	38
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	27	102	-	-	-	42	40	13	34	-	-	-	44	33
Luik (Bierset)	920	3 036	-	34	-	32	28	559	1 415	3	28	-	20	13
Oostende	79	2 986	4	32	-	77	48	2 444	57 725	3 145	687	-	91	58
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>20 046</i>	<i>1 187 740</i>	<i>35 589</i>	<i>15 780</i>	<i>801</i>	<i>72</i>	<i>54</i>	<i>23 051</i>	<i>951 367</i>	<i>30 037</i>	<i>11 041</i>	<i>2 650</i>	<i>48</i>	<i>35</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische Nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 A - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1975) (vervolg)

## BIJ AANKOMST (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer							Transitverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken
			(t)	(t)	(t)	%	%				
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>											
Antwerpen (Deurne)	2 716	42 493	1 345	414	2	49	25	222	10	4	-
Brussel-Nationaal	30 967	1 598 696	57 909	20 097	3 409	54	42	72 036	5 535	947	733
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oostende	2 086	51 651	2 356	619	-	100	58	807	37	9	-
<i>Totaal</i>	<i>35 769</i>	<i>1 692 840</i>	<i>61 610</i>	<i>21 129</i>	<i>3 411</i>	<i>55</i>	<i>42</i>	<i>73 065</i>	<i>5 582</i>	<i>960</i>	<i>733</i>
<b>Onregelmatige vluchten (2)</b>											
Antwerpen (Deurne)	315	16 488	8	16	-	100	83	33	11	-	-
Brussel-Nationaal	4 395	413 361	3 179	5 474	39	82	50	5 709	674	79	55
Charleroi (Gosselies)	659	2 765	31	38	-	48	42	59	-	1	-
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-
Gent (St.Denijs-Westrem)	40	136	-	-	-	43	38	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 479	4 451	4	63	-	27	20	65	14	1	-
Oostende	437	9 060	793	100	-	51	53	32	11	-	-
St. Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 328</i>	<i>446 267</i>	<i>4 015</i>	<i>5 692</i>	<i>40</i>	<i>81</i>	<i>50</i>	<i>5 898</i>	<i>709</i>	<i>82</i>	<i>55</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>											
Antwerpen (Deurne)	3 031	58 981	1 354	430	2	61	29	225	21	4	-
Brussel-Nationaal	35 362	2 012 057	61 088	25 571	3 449	58	43	77 745	6 209	1 026	787
Charleroi (Gosselies)	659	2 765	31	38	-	48	42	59	-	1	-
Grimbergen	2	5	-	-	-	63	38	-	-	-	-
Gent (St.Denijs-Westrem)	40	136	-	-	-	43	38	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 479	4 451	4	63	-	27	20	65	14	1	-
Oostende	2 523	60 711	3 149	719	-	90	57	839	47	10	-
St. Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>43 097</i>	<i>2 139 107</i>	<i>65 626</i>	<i>26 821</i>	<i>3 451</i>	<i>59</i>	<i>43</i>	<i>78 963</i>	<i>6 291</i>	<i>1 042</i>	<i>787</i>

(1) Regelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1975)

## BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Regelmatige vluchten (2)</b>														
Antwerpen (Deurne)	1 403	18 911	189	218	4	30	13	1 312	21 167	628	161	29	86	38
Brussel-Nationaal	13 837	783 425	30 646	11 044	1 704	66	54	16 968	821 607	16 875	9 492	671	47	31
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oostende	4	112	4	1	-	32	26	2 025	50 072	3 716	602	-	100	70
<i>Totaal</i>	<i>15 244</i>	<i>802 448</i>	<i>30 839</i>	<i>11 263</i>	<i>1 708</i>	<i>64</i>	<i>51</i>	<i>20 305</i>	<i>892 846</i>	<i>21 219</i>	<i>10 255</i>	<i>700</i>	<i>50</i>	<i>33</i>
<b>Onregelmatige vluchten (3)</b>														
Antwerpen (Deurne)	307	16 354	1	4	-	100	85	18	267	-	2	-	75	41
Brussel-Nationaal	3 304	404 368	694	4 833	4	100	63	1 220	78 142	3 563	1 105	18	57	41
Charleroi (Gosselies)	187	1 079	-	13	-	69	45	461	1 624	126	22	-	39	58
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34	-	-	-	-	-	-	-
Gent(St-Denijs-Westrem)	42	151	-	-	-	39	38	12	27	-	-	-	40	31
Luik (Bierset)	933	3 499	5	36	-	36	31	571	1 442	362	29	-	20	46
Oostende	50	2 000	100	22	-	81	75	390	7 514	651	83	-	47	46
St-Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>4 830</i>	<i>427 471</i>	<i>801</i>	<i>4 907</i>	<i>4</i>	<i>100</i>	<i>63</i>	<i>2 672</i>	<i>89 016</i>	<i>4 702</i>	<i>1 241</i>	<i>18</i>	<i>54</i>	<i>42</i>
<b>Totaal der vluchten met handelskarakter</b>														
Antwerpen (Deurne)	1 710	35 265	190	222	4	49	20	1 330	21 434	628	163	29	85	38
Brussel-Nationaal	17 141	1 187 793	31 340	15 877	1 708	75	56	18 188	899 749	20 438	10 596	689	48	32
Charleroi (Gosselies)	187	1 079	-	13	-	69	45	461	1 624	126	22	-	39	58
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St-Denijs-Westrem)	42	151	-	-	-	39	38	12	27	-	-	-	40	31
Luik (Bierset)	933	3 499	5	36	-	36	31	571	1 442	362	29	-	20	46
Oostende	54	2 112	104	23	-	75	69	2 415	57 586	4 366	685	-	91	66
St-Hubert	1	1	-	-	-	100	75	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>20 074</i>	<i>1 229 919</i>	<i>31 640</i>	<i>16 170</i>	<i>1 712</i>	<i>74</i>	<i>54</i>	<i>22 977</i>	<i>981 862</i>	<i>25 921</i>	<i>11 496</i>	<i>718</i>	<i>50</i>	<i>34</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van belgische nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSVERKEER - ALGEMEEN OVERZICHT (Jaar 1975) (vervolg)

## BIJ VERTREK (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>Regelmatige vluchten (1)</b>							
Antwerpen (Deurne)	2 715	40 078	817	379	33	46	21
Brussel-Nationaal	30 805	1 605 032	47 522	20 536	2 375	55	40
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	-	-	-	-	-	-	-
Oostende	2 029	50 184	3 720	604	-	100	70
<i>Totaal</i>	<i>35 549</i>	<i>1 695 294</i>	<i>52 068</i>	<i>21 518</i>	<i>2 408</i>	<i>55</i>	<i>40</i>
<b>Onregelmatige vluchten (2)</b>							
Antwerpen (Deurne)	325	16 621	1	6	-	100	84
Brussel-Nationaal	4 524	482 510	4 257	5 938	21	93	56
Charleroi (Gosselies)	648	2 703	126	35	-	47	54
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34
Gent (St. Denijs-Westrem)	54	178	-	-	-	39	37
Luik (Bierset)	1 504	4 941	368	65	-	29	39
Oostende	440	9 514	751	105	-	51	49
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75
<i>Totaal</i>	<i>7 502</i>	<i>516 487</i>	<i>5 503</i>	<i>6 148</i>	<i>22</i>	<i>91</i>	<i>56</i>
<b>Vluchten met handelskarakter</b>							
Antwerpen (Deurne)	3 040	56 699	818	384	33	59	26
Brussel-Nationaal	35 329	2 087 542	51 779	26 473	2 397	61	43
Charleroi (Gosselies)	648	2 703	126	35	-	47	54
Grimbergen	6	19	-	-	-	35	34
Gent (St Denijs-Westrem)	54	178	-	-	-	39	37
Luik (Bierset)	1 504	4 941	368	65	-	29	39
Oostende	2 469	59 698	4 471	708	-	90	66
St Hubert	1	1	-	-	-	100	75
<i>Totaal</i>	<i>43 051</i>	<i>2 211 781</i>	<i>57 562</i>	<i>27 666</i>	<i>2 429</i>	<i>61</i>	<i>43</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

## A. Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>ANTWERPEN (DEURNE)</b>										
E.E.G.-landen										
België	7	20	6	-	-	6	45	5	1	-
Frankrijk	6	-	4	-	-	18	1	15	-	-
Nederland	1 275	15 958	217	188	-	1 290	15 183	60	191	-
Bondsrep. Duitsland	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	1 419	25 716	1 111	215	-	1 399	24 726	719	186	32
Niet E.E.G.-landen										
Spanje	2	154	-	2	-	-	-	-	-	-
Griekenland	1	43	3	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Alaska (V.S.)	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-
Canada	2	371	2	6	1	1	14	3	-	-
Ivoorkust	-	-	-	-	-	1	14	1	-	-
Egypte	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinea	-	-	-	-	-	1	21	2	(	-
Liberia	-	-	-	-	-	2	39	9	-	-
Tunesië	1	112	-	1	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	1	22	3	-	-
Libanon	1	8	2	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 717</i>	<i>42 493</i>	<i>1 345</i>	<i>414</i>	<i>2</i>	<i>2 721</i>	<i>40 078</i>	<i>817</i>	<i>378</i>	<i>33</i>

## BRUSSEL NATIONAAL

## EUROPA

## E.E.G.-landen

België	44	714	24	7	-	45	195	1	1	-
Denemarken	989	41 057	448	435	60	1 364	58 139	759	632	86
Frankrijk	3 135	136 351	1 489	1 446	301	3 512	145 013	1 458	1 727	221
Ierland	563	24 222	601	233	3	595	25 894	697	219	19
Italië	2 277	145 532	3 768	1 440	192	2 686	145 804	2 144	1 551	123
Luxemburg (G.H.)	14	438	2	6	-	31	493	8	10	-
Nederland	2 418	49 578	770	627	215	2 467	53 720	655	630	128
Bondsrep. Duitsland	4 013	157 225	5 424	1 595	318	4 080	150 287	4 474	1 475	188
Verenigd Koninkrijk	5 694	291 737	9 575	2 793	694	6 273	313 408	8 683	2 994	404
Oostenrijk	603	16 892	275	198	9	727	15 458	518	189	39
Bulgarije	163	10 667	19	158	2	157	9 972	46	107	1
Cyprus	-	-	-	-	-	1	51	-	1	-
Spanje	1 861	105 392	1 519	1 337	110	2 595	108 013	1 701	1 481	77
Finland	359	14 727	83	177	39	355	17 448	130	110	11
Griekenland	772	33 821	722	542	16	760	31 986	586	605	28
Hongarije	104	2 963	38	44	1	131	3 404	71	53	1
IJsland	6	425	-	8	-	-	-	-	-	-
Malta	28	1 484	12	19	-	33	225	-	2	-
Noorwegen	180	10 913	74	88	1	245	2 275	91	27	3
Polen	179	6 193	62	92	56	207	6 337	146	98	6

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
Portugal	406	19 242	186	270	25	416	15 658	321	219	19
Duitse Dem. Rep.	39	1 679	47	23	2	89	1 714	16	32	1
Roemenië	150	7 813	66	112	26	152	7 379	40	76	2
Zweden	608	17 900	452	192	41	771	9 538	542	122	27
Zwitserland	2 527	116 152	2 030	1 186	118	2 815	118 369	2 267	1 311	113
Tsjechoslowakije	190	4 267	89	62	25	207	6 200	169	92	7
U.S.S.R.	200	10 591	249	150	34	189	10 944	94	158	10
Joegoslavië	224	11 127	141	132	1	425	11 615	263	162	7
<i>Totaal landen v. Europa</i>	<i>27 746</i>	<i>1 239 102</i>	<i>28 166</i>	<i>13 372</i>	<i>2 292</i>	<i>31 328</i>	<i>1 269 539</i>	<i>25 881</i>	<i>14 086</i>	<i>1 520</i>
<b>NOORD-AMERIKA</b>										
Alaska (V.S.)	51	210	16	5	-	46	260	3	5	-
Canada	355	23 385	1 569	415	73	428	25 029	1 435	458	33
Ver.Stat. v. Amerika	1 225	95 703	18 147	2 122	885	1 262	93 910	7 660	1 782	284
<i>Totaal landen van Noord-Amerika</i>	<i>1 631</i>	<i>119 298</i>	<i>19 732</i>	<i>2 541</i>	<i>958</i>	<i>1 736</i>	<i>119 199</i>	<i>9 098</i>	<i>2 245</i>	<i>318</i>
<b>ZUID-AMERIKA</b>										
Argentinië	51	2 418	164	48	1	61	2 882	135	69	2
Bahama (eil.)	98	2 664	4	52	-	102	3 262	37	57	1
Bermuda (eil.)	2	118	3	2	-	1	28	3	1	-
Chili	74	1 087	17	19	2	71	907	68	22	5
Guatemala	48	1 077	49	20	3	49	1 211	178	31	5
Brits Guyana	-	-	-	-	-	1	9	1	-	-
Mexico	159	9 690	263	159	1	158	9 320	382	166	11
Paraguay	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Uruguay	55	1 834	124	31	-	65	1 169	39	27	1
Venezuela	-	-	-	-	-	1	6	1	1	-
<i>Totaal landen van Zuid-Amerika</i>	<i>487</i>	<i>18 888</i>	<i>622</i>	<i>330</i>	<i>7</i>	<i>510</i>	<i>18 806</i>	<i>845</i>	<i>375</i>	<i>26</i>
<b>AFRIKA</b>										
Zuid-Afrika	144	13 202	1 049	206	5	154	12 092	2 066	233	88
Algerië	118	6 898	50	85	8	125	7 032	417	117	5
Angola	1	23	-	-	-	14	23	6	-	-
Boeroendi	175	4 662	221	109	9	195	3 218	400	95	36
Kameroen	47	1 181	35	20	-	46	1 125	44	25	5
Ivoorkust	35	2 684	99	50	1	46	2 098	55	44	7
Egypte	104	5 165	67	88	4	104	4 938	168	105	6
Ethiopië	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaboen	31	1 161	3	21	1	44	931	31	21	3
Guinea	1	15	2	1	-	103	1 600	182	47	5
Equatoriaal Guinea	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius (Eil.)	3	-	-	-	-	4	326	1	6	-
Kanarische (Eil.)	60	3 352	48	48	-	108	4 409	56	64	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal Ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Kenia	101	6 458	149	115	2	130	6 079	186	123	17
Liberia	106	2 967	95	51	4	108	1 934	216	39	9
Libië	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Madagascar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Marokko	402	26 016	400	344	7	537	23 266	456	342	18
Niger	19	241	50	5	-	22	256	54	5	-
Nigeria	109	4 579	110	77	3	146	3 393	1 398	97	23
Oeganda	108	1 133	197	20	-	139	881	238	22	10
Rwanda	207	4 020	1 149	89	10	185	4 380	570	127	39
Senegal	77	1 091	220	18	1	79	1 403	49	31	6
Soedan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanië	49	986	14	19	-	50	689	178	15	4
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Togo	1	70	1	3	-	2	80	-	1	-
Tunesië	345	26 994	178	353	14	369	26 897	319	396	4
Zaire	440	25 530	1 089	643	28	679	15 702	1 431	481	114
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>2 687</i>	<i>138 444</i>	<i>5 232</i>	<i>2 377</i>	<i>97</i>	<i>3 393</i>	<i>122 764</i>	<i>8 520</i>	<i>2 439</i>	<i>398</i>
<b>AZIE</b>										
Saoedi-Arabië	8	-	-	-	-	10	492	2	11	-
Birma	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	2	71	3	1	-	2	103	-	1	-
India	101	3 616	144	67	-	111	3 529	59	70	9
Indonesië	101	4 990	109	88	8	106	4 016	154	90	8
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	238	4 855	340	82	1	245	3 578	580	77	7
Israël	206	19 045	377	364	5	224	17 759	264	324	33
Japan	99	4 085	1 436	69	13	97	4 010	761	68	6
Jordanië	67	3 652	65	47	-	85	2 681	211	25	1
Koeweit	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	239	7 394	342	131	7	295	5 943	502	118	20
Malaysia	87	1 873	138	33	-	90	1 896	102	38	3
Pakistan	1	177	-	3	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	44	1 059	317	23	7	47	893	50	19	1
Singapore	103	5 583	81	101	-	107	6 377	70	126	9
Taiïand	148	6 799	457	137	1	152	6 137	130	115	4
Turkije	270	19 458	346	324	13	459	16 988	238	302	10
Ver. Arabische Emiraten	23	307	2	5	-	24	322	55	6	1
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1 740</i>	<i>82 964</i>	<i>4 157</i>	<i>1 476</i>	<i>56</i>	<i>2 054</i>	<i>74 724</i>	<i>3 177</i>	<i>1 391</i>	<i>113</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>34 291</b>	<b>1 598 696</b>	<b>57 909</b>	<b>20 097</b>	<b>3 409</b>	<b>39 021</b>	<b>1 605 032</b>	<b>47 522</b>	<b>20 536</b>	<b>2 375</b>



Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKRAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
OOSTENDE										
EUROPA (vervolg)										
E.E.G.-landen										
België	8	13	-	-	-	8	113	4	1	-
Denemarken	1	37	-	-	-	1	67	-	1	-
Frankrijk	9	93	1	1	-	5	50	2	1	-
Italië	6	64	-	1	-	1	57	-	1	-
Nederland	14	99	2	1	-	2	20	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	18	318	1	2	-	2	23	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	2 011	50 301	2 331	604	-	2 008	49 853	3 714	599	-
Niet E.E.G.-landen										
Spanje	4	115	-	1	-	-	-	-	-	-
Griekenland	3	136	-	2	-	-	-	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zwitserland	3	141	3	2	-	1	-	-	-	-
Joegoslavië	1	51	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 079</i>	<i>51 368</i>	<i>2 337</i>	<i>615</i>	<i>-</i>	<i>2 029</i>	<i>50 184</i>	<i>3 720</i>	<i>604</i>	<i>-</i>
AMERIKA										
Canada	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staten v. Amerika	1	155	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>2</i>	<i>159</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Guinea Equatoriaal	1	50	-	1	-	-	-	-	-	-
Nigeria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	1	72	-	1	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>4</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AZIE										
Turkije	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2 096</b>	<b>51 651</b>	<b>2 356</b>	<b>619</b>	<b>-</b>	<b>2 029</b>	<b>50 184</b>	<b>3 720</b>	<b>604</b>	<b>-</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING  
B. Onregelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reisgoed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>ANTWERPEN (DEURNE)</b>										
E.E.G.-landen										
België	15	47	-	-	-	12	49	-	-	-
Denemarken	1	48	-	-	-	4	84	-	-	-
Frankrijk	83	4 850	-	4	-	88	5 053	-	-	-
Italië	3	87	-	1	-	2	53	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	2	4	-	-	-	4	11	-	-	-
Nederland	13	79	-	-	-	13	82	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	23	264	-	-	-	21	315	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	144	9 153	8	2	-	157	9 350	1	3	-
Niet E.E.G.-landen										
Spanje	14	914	-	3	-	14	1 114	-	2	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Noorwegen	9	516	-	-	-	8	496	-	-	-
Portugal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	2	61	-	-	-	1	5	-	-	-
Zwitserland	2	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	80	-	1	-	-	-	-	-	-
Chili	1	140	-	2	-	-	-	-	-	-
Marokko	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	1	164	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>316</i>	<i>16 488</i>	<i>8</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>325</i>	<i>16 621</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>

## BRUSSEL NATIONAAL

## EUROPA

## E.E.G.-landen

België	31	592	1	7	-	28	361	-	5	-
Denemarken	34	743	3	7	-	22	1 031	7	10	-
Frankrijk	293	11 333	18	107	-	315	18 194	105	175	3
Ierland	40	4 085	87	69	4	74	8 473	228	124	-
Italië	574	46 339	79	565	1	567	54 756	77	607	1
Luxemburg (G.H.)	12	40	-	1	-	26	326	5	5	-
Nederland	35	721	38	11	-	65	1 176	23	13	1
Bondsrep. Duitsland	170	4 583	320	55	4	160	5 469	225	68	4
Verenigd Koninkrijk	161	5 360	235	59	7	170	6 527	328	63	6
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	42	3 295	122	43	-	45	4 637	16	71	-
Bulgarije	30	2 060	-	30	-	34	3 447	10	40	-
Cyprus	-	-	-	-	-	2	73	40	1	-
Spanje	1 655	197 685	38	2 559	-	1 642	220 677	421	2 604	-
Finland	1	-	-	-	-	1	106	-	1	-
Griekenland	164	15 183	1	203	-	167	16 735	52	212	-
Groenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hongarije	4	317	-	5	-	4	103	-	1	-
IJsland	2	21	-	-	-	5	287	1	5	-
Malta	20	535	1	7	-	21	688	-	9	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
Noorwegen	9	378	-	4	-	10	469	-	4	-
Polen	6	270	-	3	-	7	363	2	4	-
Portugal	114	6 497	-	107	-	92	8 056	-	104	-
Duitse Dem. Rep.	5	25	1	-	-	8	285	-	3	-
Roemenië	111	8 139	1	116	-	142	11 846	12	147	-
Zweden	21	326	5	2	-	21	777	95	10	-
Zwitserland	15	218	19	2	-	18	269	2	1	-
Tsjechoslowakije	8	403	2	6	-	9	497	1	7	-
U.S.S.R.	17	1 322	12	19	-	26	1 765	6	21	-
Joegoslavië	121	7 618	208	107	-	118	7 748	-	104	1
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>3 695</i>	<i>318 088</i>	<i>1 191</i>	<i>4 093</i>	<i>17</i>	<i>3 800</i>	<i>375 141</i>	<i>1 658</i>	<i>4 421</i>	<i>17</i>
<b>NOORD AMERIKA</b>										
Alaska (V.S.)	1	219	-	3	-	1	-	-	-	-
Canada	52	3 979	587	63	6	77	6 618	242	102	-
Ver. Staten van Amerika	198	27 753	428	456	15	230	28 622	246	454	3
<i>Totaal landen van Noord Amerika</i>	<i>251</i>	<i>31 951</i>	<i>1 015</i>	<i>522</i>	<i>21</i>	<i>308</i>	<i>35 240</i>	<i>488</i>	<i>556</i>	<i>3</i>
<b>ZUID AMERIKA</b>										
Franse antillen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamas(Eil.)	-	-	-	-	-	2	29	-	-	-
Mexico	5	579	3	9	-	13	348	6	8	-
<i>Totaal landen van Zuid Amerika</i>	<i>6</i>	<i>579</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>377</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>-</i>
<b>AFRIKA</b>										
Zuid-Afrika	5	313	12	4	-	3	59	10	1	-
Algerië	2	-	3	-	-	19	415	136	8	-
Angola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boeroendi	4	14	1	-	-	2	93	1	2	-
Kameroen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaapverdische eilanden	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Ivoorkust	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-
Egypte	4	-	-	-	-	5	301	1	5	-
Ethiopië	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gaboen	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boven Volta	2	-	-	-	-	2	-	39	-	-
Mauritius (eil.)	13	578	-	9	-	12	826	2	19	-
Kanarische eilanden	240	33 204	-	439	-	234	36 852	31	460	-
Kenia	3	158	1	3	-	1	-	-	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	2	-	73	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Madagascar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Marokko	118	6 561	18	90	-	121	6 329	5	92	-
Mozambique	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	23	-	6	-	-	45	4	1 055	-	-
Oeganda	2	240	-	6	-	-	-	-	-	-
Rwanda	4	82	11	2	-	5	121	4	2	-
Spaanse Sahara	-	-	-	-	-	2	379	-	4	-
Senegal	11	272	22	5	-	10	347	-	5	-
Somalia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Togo	-	-	-	-	-	1	39	1	1	-
Tunesië	200	19 279	8	248	-	208	21 765	33	273	-
Zaire	9	301	15	12	-	18	460	54	16	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>649</i>	<i>61 002</i>	<i>95</i>	<i>819</i>	<i>-</i>	<i>697</i>	<i>68 024</i>	<i>1 471</i>	<i>888</i>	<i>1</i>
<b>AZIE</b>										
Saoudi-Arabië	19	-	-	-	-	22	774	46	17	-
Bahrein	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Korea	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hong-Kong	13	-	518	-	-	1	-	-	-	-
India	2	131	-	3	-	6	188	-	3	-
Indonesië	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Irak	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	8	63	71	1	-	14	-	403	-	-
Israël	9	633	3	11	-	18	582	13	11	-
Japan	-	-	-	-	-	1	10	10	-	-
Jordanië	2	69	1	1	-	-	-	-	-	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Libanon	2	5	-	-	-	2	62	4	1	-
Malaysia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	6	-	-
Pakistan	1	-	31	-	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Katar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapore	-	-	-	-	-	1	256	-	4	-
Syrië	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Thailand	4	-	84	-	-	1	21	-	-	-
Turkije	18	815	3	15	-	17	1 782	3	28	-
Ver. Arabische Emiraten	3	-	165	-	-	8	53	115	1	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>87</i>	<i>1 741</i>	<i>875</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>3 728</i>	<i>634</i>	<i>64</i>	<i>-</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4 688</b>	<b>413 361</b>	<b>3 179</b>	<b>5 474</b>	<b>39</b>	<b>4 919</b>	<b>482 510</b>	<b>4 257</b>	<b>5 938</b>	<b>21</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B.- Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal inscheppingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Aantal ontscheppingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
<b>CHARLEROI (GOSSELIES) (vervolg)</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	71	261	-	1	-	65	275	-	1	-
Denemarken	3	90	-	1	-	3	91	-	1	-
Frankrijk	148	363	1	5	-	142	381	-	6	-
Italië	6	549	-	11	-	9	498	5	8	-
Luxemburg (G.H.)	2	4	-	-	-	3	5	-	-	-
Nederland	19	37	-	1	-	16	37	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	51	176	-	2	-	48	188	-	2	-
Verenigd Koninkrijk	343	1 003	28	15	-	344	944	12	14	-
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Oostenrijk	3	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Spanje	4	152	-	2	-	7	250	-	3	-
Finland	1	95	-	1	-	-	-	-	-	-
Zweden	1	7	-	-	-	1	-	-	-	-
Zwitserland	7	18	-	-	-	5	9	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>650</i>	<i>2 757</i>	<i>29</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>644</i>	<i>2 680</i>	<i>18</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
<b>AFRIKA</b>										
Algerië	1	4	-	-	-	2	13	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	3	4	14	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nigeria	2	2	-	-	-	4	5	94	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>23</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>AZIE</b>										
Hong-Kong	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
India	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Philippijnen	3	2	2	-	-	3	-	-	-	-
Thailand	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Ver. Arabische Emiraten	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>677</b>	<b>2 765</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>666</b>	<b>2 703</b>	<b>126</b>	<b>35</b>	<b>-</b>
<b>GRIMBERGEN</b>										
<b>EUROPA</b>										
Frankrijk	2	5	-	-	-	4	13	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>GENT (ST. DENIJS WESTREM)</b>										
<b>EUROPA (vervolg)</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	1	5	-	-	-	2	3	-	-	-
Frankrijk	13	43	-	-	-	16	56	-	-	-
Nederland	4	6	-	-	-	7	22	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	7	28	-	-	-	9	35	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	13	45	-	-	-	18	55	-	-	-
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Spanje	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zwitserland	2	9	-	-	-	1	4	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>40</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LUIK (BIERSET)</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-landen</b>										
België	661	935	-	3	-	680	1 087	-	4	-
Denemarken	8	23	-	-	-	9	28	-	1	-
Frankrijk	292	2 216	1	35	-	307	2 332	1	35	-
Ierland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italië	7	32	-	1	-	14	33	185	1	-
Luxemburg (G.H.)	32	48	-	1	-	28	145	-	1	-
Nederland	104	173	-	2	-	105	178	-	2	-
Bondsrep. Duitsland	170	335	-	7	-	163	335	6	6	-
Verenigd Koninkrijk	88	192	1	4	-	93	195	1	5	-
<b>Niet E.E.G.-landen</b>										
Oostenrijk	31	96	-	2	-	27	71	-	2	-
Spanje	8	116	-	1	-	11	366	98	3	-
Finland	20	75	-	2	-	8	40	-	1	-
Portugal	2	-	-	-	-	4	5	22	-	-
Duitse Dem. Rep.	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Roemenië	1	47	-	1	-	-	-	-	-	-
Zweden	2	10	-	-	-	4	6	-	-	-
Zwitserland	33	84	-	2	-	34	81	-	2	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<b>1 460</b>	<b>4 383</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>1 488</b>	<b>4 905</b>	<b>314</b>	<b>64</b>	<b>-</b>
<b>AFRIKA</b>										
Ivoorkust	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kanarische (eil.)	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Tunesië	13	51	-	2	-	10	35	-	1	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<b>13</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
LUIK (BIERSET) (vervolg)										
AZIE										
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	24	-	-
Turkije	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1 477</b>	<b>4 451</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>1 502</b>	<b>4 941</b>	<b>368</b>	<b>65</b>	<b>-</b>
OOSTENDE										
EUROPA										
E.E.G.-landen										
België	14	23	-	-	-	16	234	4	2	-
Denemarken	1	2	-	-	-	3	13	-	-	-
Frankrijk	31	140	120	1	-	21	115	-	1	-
Ierland	6	124	48	1	-	8	493	-	7	-
Italië	4	10	-	-	-	2	6	5	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	33	1 136	-	13	-	30	1 103	2	13	-
Bondsrep. Duitsland	12	37	-	-	-	18	57	3	-	-
Verenigd Koninkrijk	208	4 387	100	48	-	213	4 845	65	54	-
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	5	847	-	8	-	6	816	17	8	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Spanje	15	1 734	-	21	-	21	1 605	78	18	-
Griekenland	1	-	-	-	-	3	-	46	-	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Noorwegen	4	120	-	1	-	8	121	20	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	21	-	-
Zweden	76	99	351	1	-	55	98	6	1	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>411</i>	<i>8 659</i>	<i>618</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>407</i>	<i>9 506</i>	<i>267</i>	<i>105</i>	<i>(</i>
AMERIKA										
Canada	5	207	67	3	-	9	-	48	-	-
Ver. Staten v. Amerika	2	-	55	-	-	2	-	36	-	-
<i>Totaal landen v. Amerika</i>	<i>7</i>	<i>207</i>	<i>122</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Algerië	1	-	-	-	-	4	-	89	-	-
Gaboen	1	-	-	-	-	5	8	62	-	-
Boven-Volta	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	3	-	-	-	-	5	-	102	-	-
Nigeria	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	1	-	26	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-
<i>Totaal landen v. Afrika</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>266</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
OOSTENDE (vervolg)										
AZIE										
Saoudi-Arabië	3	194	27	2	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrië	2	-	-	-	-	5	-	73	-	-
Turkije	2	-	-	-	-	2	-	39	-	-
<i>Totaal Landen van Azië</i>	<i>8</i>	<i>194</i>	<i>27</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>113</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
ALGEMEEN TOTAAL	437	9 060	793	100	-	440	9 514	751	105	-
ST-HUBERT										
België	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>



Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING  
c. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>ANTWERPEN (DEURNE)</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G. landen</b>										
België	22	67	5	-	-	18	94	5	1	-
Denemarken	1	48	-	-	-	4	84	-	-	-
Frankrijk	89	4 850	4	4	-	106	5 054	15	-	-
Italië	3	87	-	1	-	2	53	-	-	-
Luxemburg (GH)	2	4	-	-	-	4	11	-	-	-
Nederland	1 288	16 037	217	188	1	1 303	15 265	60	191	-
Bondsrep. Duitsland	24	279	-	-	-	21	315	-	1	-
Verenigd Koninkrijk	1 563	34 869	1 119	217	-	1 556	34 076	720	189	32
<b>Niet E.E.G. landen</b>										
Spanje	16	1 068	-	5	-	14	1 114	-	2	-
Griekenland	1	43	3	1	-	-	-	-	-	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
Noorwegen	9	516	-	-	-	8	496	-	-	-
Portugal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	2	61	-	1	-	1	5	-	-	-
Zwitserland	2	37	-	-	-	1	-	-	-	-
Joegoslavië	1	80	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>3 024</i>	<i>58 050</i>	<i>1 349</i>	<i>418</i>	<i>1</i>	<i>3 039</i>	<i>56 576</i>	<i>800</i>	<i>383</i>	<i>32</i>
<b>NOORD AMERIKA</b>										
Alaska	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-
Canada	2	371	2	6	1	1	14	3	-	-
<i>Totaal landen van Noord Amerika</i>	<i>2</i>	<i>371</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>27</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<b>ZUID AMERIKA</b>										
Chili	1	140	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Zuid Amerika</i>	<i>1</i>	<i>140</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>AFRIKA</b>										
Ivoorkust	-	-	-	-	-	1	14	1	-	-
Egypte	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinea	-	-	-	-	-	1	21	2	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	2	39	9	-	-
Marokko	1	40	-	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	2	276	-	3	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>4</i>	<i>386</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>74</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<b>AZIE</b>										
Japan	-	-	-	-	-	1	22	3	-	-
Libanon	1	8	2	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

c. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>ANTWERPEN (DEURNE) (vervolg)</b>										
AZIE (vervolg)										
Turkije	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	2	34	3	-	-	1	22	3	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3 033</b>	<b>58 981</b>	<b>1 354</b>	<b>430</b>	<b>2</b>	<b>3 048</b>	<b>58 899</b>	<b>818</b>	<b>384</b>	<b>33</b>
<b>BRUSSEL NATIONAAL</b>										
EUROPA										
E.E.G. landen										
België	75	1 306	25	14	-	73	556	1	6	-
Denemarken	1 023	41 800	450	442	60	1 386	59 170	767	642	86
Frankrijk	3 428	147 684	1 507	1 553	302	3 827	163 207	1 563	1 902	224
Ierland	603	28 307	688	302	7	669	34 367	926	343	19
Italië	2 851	191 871	3 847	2 006	193	3 253	200 560	2 221	2 158	124
Luxemburg (GH)	26	478	2	7	-	57	819	13	16	-
Nederland	2 453	50 299	807	638	216	2 532	54 896	678	644	129
Bondsrep. Duitsland	4 183	161 808	5 744	1 651	323	4 240	155 756	4 698	1 543	192
Verenigd Koninkrijk	5 855	297 097	9 810	2 852	701	6 443	319 935	9 011	3 057	410
Niet E.E.G. landen										
Oostenrijk	645	20 187	397	241	9	772	20 095	534	260	39
Bulgarije	193	12 727	19	188	2	191	13 419	56	147	1
Cyprus	-	-	-	-	-	3	124	40	2	-
Spanje	3 516	303 077	1 557	3 896	111	4 237	328 690	2 122	4 085	77
Finland	360	14 727	83	177	39	356	17 554	130	111	11
Griekenland	936	49 004	724	745	16	927	48 721	638	816	29
Groenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hongarije	108	3 280	38	49	1	135	3 507	71	55	1
IJsland	8	446	-	9	-	5	287	1	5	-
Malta	48	2 019	13	26	-	54	913	-	11	-
Noorwegen	189	11 291	74	92	1	255	2 744	91	31	3
Polen	185	6 463	62	95	56	214	6 700	148	103	6
Portugal	520	25 739	187	377	25	508	23 714	321	324	19
Duitse Dem. Rep.	44	1 704	48	23	2	97	1 999	17	35	2
Roemenië	261	15 952	67	227	26	294	19 225	52	223	2
Zweden	629	18 226	457	194	41	792	10 315	637	133	27
Zwitserland	2 542	116 370	2 049	1 188	118	2 833	118 638	2 269	1 312	113
Tsjechoslowakije	198	4 670	91	68	25	216	6 697	170	99	7
U.S.S.R.	217	11 913	261	169	34	215	12 709	101	179	10
Joegoslavië	345	18 745	350	239	1	543	19 363	263	266	8
<i>Totaal landen van Europa</i>	<b>31 441</b>	<b>1 557 190</b>	<b>29 357</b>	<b>17 465</b>	<b>2 309</b>	<b>35 128</b>	<b>1 644 680</b>	<b>27 539</b>	<b>18 507</b>	<b>1 537</b>
NOORD AMERIKA										
Alaska	52	429	16	8	-	47	260	3	5	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>NOORD-AMERIKA (vervolg)</b>										
Canada	407	27 364	2 156	478	78	505	31 647	1 677	560	33
Ver. Staten v. Amerika	1 423	123 456	18 575	2 578	901	1 492	122 532	7 906	2 236	287
<i>Totaal landen van Noord-Amerika</i>	<i>1 882</i>	<i>151 249</i>	<i>20 747</i>	<i>3 063</i>	<i>979</i>	<i>2 044</i>	<i>154 439</i>	<i>9 588</i>	<i>2 801</i>	<i>321</i>
<b>ZUID-AMERIKA</b>										
Frans Antillen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinië	51	2 418	164	48	1	61	2 882	135	69	2
Bahama (eil.)	98	2 664	4	52	-	104	3 291	37	58	1
Bermuda (eil.)	2	118	3	2	-	1	28	3	1	-
Chili	74	1 087	17	19	2	71	907	68	22	5
Guatemala	48	1 077	49	20	3	49	1 211	178	31	5
Frans Guineea	-	-	-	-	-	1	9	1	-	-
Mexico	164	10 269	266	168	2	171	9 668	388	174	11
Paraguay	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Uruguay	55	1 834	124	31	-	65	1 169	39	27	1
Venezuela	-	-	-	-	-	1	6	1	1	-
<i>Totaal landen van Zuid-Amerika</i>	<i>493</i>	<i>19 467</i>	<i>625</i>	<i>339</i>	<i>7</i>	<i>525</i>	<i>19 183</i>	<i>850</i>	<i>383</i>	<i>26</i>
<b>AFRIKA</b>										
Zuid-Afrika	149	13 515	1 060	210	5	157	12 151	2 075	234	88
Algerië	120	6 898	52	85	8	144	7 447	554	124	5
Angola	2	23	-	-	-	14	23	6	-	-
Boeroendi	179	4 676	222	110	9	197	3 311	401	97	36
Kameroen	48	1 181	35	20	-	46	1 125	44	25	5
Kaapverdise (eil.)	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Ivoorkust	35	2 684	99	50	1	47	2 132	55	45	7
Egypte	108	5 165	67	88	4	109	5 239	169	110	6
Ethiopië	1	16	-	-	-	1	-	-	-	-
Gaboen	37	1 161	3	21	1	44	931	31	21	3
Guinea	1	15	2	1	-	103	1 600	182	47	5
Equatoriaal Guinea	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Boven Volta	2	-	-	-	-	2	-	39	-	-
Mauritius (eil.)	16	578	-	9	-	16	1 152	3	25	-
Kanarische (eil.)	300	36 556	48	487	-	342	41 261	88	524	-
Kenia	104	6 616	149	118	2	131	6 079	186	123	17
Liberia	106	2 967	95	51	4	109	1 934	216	39	9
Libië	3	-	-	-	-	3	-	73	-	-
Madagascar	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Marokko	520	32 577	418	435	7	658	29 595	460	433	18
Mozambique	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Niger	19	241	50	5	-	22	256	54	5	-

Jabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van inscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Nigeria	132	4 579	116	77	3	191	3 397	2 453	97	23
Oeganda	110	1 373	197	26	-	139	881	238	22	10
Rwanda	211	4 102	1 160	91	11	190	4 501	573	129	39
Spaanse sahara	-	-	-	-	-	2	379	-	4	-
Senegal	88	1 363	242	22	1	89	1 750	49	37	6
Somalia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soedan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanië	49	986	14	19	-	50	689	178	15	4
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Togo	1	70	1	3	-	3	119	1	2	-
Tunesië	545	46 273	186	611	14	577	48 662	352	670	4
Zaire	449	25 831	1 103	655	28	697	16 162	1 485	496	114
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 336</i>	<i>199 448</i>	<i>5 327</i>	<i>3 196</i>	<i>97</i>	<i>4 090</i>	<i>190 788</i>	<i>9 991</i>	<i>3 327</i>	<i>399</i>
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>										
<b>AZIE</b>										
Saoedi-Arabië	27	-	-	-	-	32	1 266	48	27	-
Bahrein	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-
Birma	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
China	2	71	3	1	-	2	103	-	1	-
Korea	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hong-Kong	13	-	518	-	-	1	-	-	-	-
India	103	3 747	144	69	-	117	3 717	59	73	9
Indonesië	101	4 990	109	88	8	107	4 016	154	90	8
Irak	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	246	4 918	410	83	1	259	3 578	983	77	7
Israël	215	19 678	380	375	5	242	18 341	277	335	33
Japan	99	4 085	1 436	69	13	98	4 020	771	69	6
Jordanië	69	3 721	67	48	-	85	2 681	211	25	1
Koeweit	1	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Libanon	241	7 399	342	132	7	297	6 005	505	119	20
Malaysia	87	1 873	138	33	-	91	1 896	102	38	3
Oman	1	-	-	-	-	1	-	6	-	-
Pakistan	2	177	31	3	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	45	1 084	317	24	7	47	893	50	19	1
Katar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapore	103	5 583	81	101	-	108	6 633	70	130	9
Syrië	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Thailand	152	6 799	540	137	1	153	6 158	131	116	4
Turkije	288	20 273	349	339	13	476	18 770	241	330	10
Verenigde Arab. Emiraten	26	307	166	5	-	32	375	170	7	1

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

L A N D	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (1)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)										
AZIE (vervolg)										
<i>Totaal landen van Azië</i>	1 827	84 705	5 032	1 507	56	2 153	78 452	3 812	1 455	113
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>38 979</b>	<b>2 012 057</b>	<b>61 088</b>	<b>25 571</b>	<b>3 449</b>	<b>43 940</b>	<b>2 087 542</b>	<b>51 779</b>	<b>28 473</b>	<b>2 397</b>
CHARLEROI (GOSSELIES)										
EUROPA										
E.E.G.- landen										
België	71	261	-	1	-	65	275	-	1	-
Denemarken	3	90	-	1	-	3	91	-	1	-
Frankrijk	148	363	1	5	-	142	381	-	6	-
Italië	6	549	-	11	-	9	498	5	8	-
Luxemburg	2	4	-	-	-	3	5	-	-	-
Nederland	19	37	-	1	-	16	37	-	1	-
Bondsrep. Duitsland	51	176	-	2	-	48	188	-	2	-
Verenigd Koninkrijk	343	1 003	28	15	-	344	944	12	14	-
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	3	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Spanje	4	152	-	2	-	7	250	-	3	-
Finland	1	95	-	1	-	-	-	-	-	-
Zweden	1	7	-	-	-	1	-	-	-	-
Zwitserland	7	18	-	-	-	5	9	-	-	-
<i>Totaal Landen van Europa</i>	<i>659</i>	<i>2 757</i>	<i>29</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>644</i>	<i>2 680</i>	<i>18</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
AFRIKA										
Algerië	1	4	-	-	-	2	13	-	-	-
Egypte	3	-	-	-	-	3	4	14	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nigeria	2	2	-	-	-	4	5	94	-	-
<i>Totaal Landen van Afrika</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>23</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
AZIE										
Hong-Kong	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
India	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Philippijnen	3	2	2	-	-	3	-	-	-	-
Thailand	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Ver. Arabische Emiraten	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
<i>Totaal Landen van Azië</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>677</b>	<b>2 765</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>666</b>	<b>2 703</b>	<b>126</b>	<b>35</b>	<b>-</b>
GRIMBERGEN										
EUROPA										
Frankrijk	2	5	-	-	-	4	13	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

## C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

L A N D	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>GRIMBERGEN (vervolg)</b>										
EUROPA (vervolg)										
Nederland	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GENT (SINT-DENIJS-WESTREM)</b>										
EUROPA										
E.E.G.-landen										
België	1	5	-	-	-	2	3	-	-	-
Frankrijk	13	43	-	-	-	16	56	-	-	-
Nederland	4	6	-	-	-	7	22	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	7	28	-	-	-	9	35	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	13	45	-	-	-	18	55	-	-	-
Niet E.E.G.-landen										
Spanje	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zwitserland	2	9	-	-	-	1	4	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>40</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LUIK (BIERSET)</b>										
EUROPA										
E.E.G.-landen										
België	661	935	-	3	-	680	1 087	-	4	-
Denemarken	8	23	-	-	-	9	28	-	1	-
Frankrijk	292	2 216	1	35	-	307	2 332	1	35	-
Ierland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italië	7	32	-	1	-	14	33	185	1	-
Luxemburg (GH)	32	48	-	1	-	28	145	-	1	-
Nederland	104	173	-	2	-	105	178	-	2	-
Bondsrep. Duitsland	170	335	-	7	-	163	335	6	6	-
Verenigd Koninkrijk	88	192	1	4	-	93	195	1	5	-
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	31	96	-	2	-	27	71	-	2	-
Spanje	8	116	-	1	-	11	366	98	3	-
Finland	20	75	-	2	-	8	40	-	1	-
Portugal	2	-	-	-	-	4	5	22	-	-
Democr. Rep. Duitsland	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Roemenië	1	47	-	1	-	-	-	-	-	-
Zweden	2	10	-	-	-	4	6	-	-	-
Zwitserland	33	84	-	2	-	34	81	-	2	-
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>1 460</b>	<b>4 383</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>1 488</b>	<b>4 905</b>	<b>314</b>	<b>64</b>	<b>-</b>
AFRIKA										
Ivoorkust	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kanarische eilanden	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<b>LUIK (BIERSET) (vervolg)</b>										
<b>AFRIKA (vervolg)</b>										
Libië	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Tunesië	13	51	-	2	-	10	35	-	1	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>13</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>36</i>	<i>24</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<b>AZIE</b>										
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	29	-	-
Turkije	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1 477</b>	<b>4 451</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>1 502</b>	<b>4 941</b>	<b>368</b>	<b>65</b>	<b>-</b>
<b>OOSTENDE</b>										
<b>EUROPA</b>										
<b>E.E.G.-Landen</b>										
België	22	36	-	-	-	24	347	8	4	-
Denemarken	2	39	-	-	-	4	80	-	1	-
Frankrijk	40	233	121	2	-	26	165	2	1	-
Ierland	6	124	48	1	-	8	493	-	7	-
Italië	10	74	-	1	-	3	63	5	1	-
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	47	1 235	2	14	-	32	1 123	2	13	-
Bondsrep. Duitsland	30	355	1	2	-	20	80	3	1	-
Verenigd Koninkrijk	2 219	54 688	2 431	652	-	2 221	54 698	3 779	653	-
<b>Niet E.E.G.-Landen</b>										
Oostenrijk	5	847	-	8	-	6	816	17	8	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Spanje	19	1 849	-	23	-	21	1 605	78	18	-
Griekenland	4	136	-	2	-	3	-	46	-	-
IJsland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Noorwegen	4	120	-	1	-	8	121	20	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	21	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zweden	76	99	351	1	-	55	98	6	1	-
Zwitserland	3	141	3	2	-	1	-	-	-	-
Joegoslavië	1	51	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 490</i>	<i>60 027</i>	<i>2 956</i>	<i>711</i>	<i>-</i>	<i>2 436</i>	<i>59 690</i>	<i>3 987</i>	<i>708</i>	<i>-</i>
<b>AMERIKA</b>										
Canada	6	211	67	3	-	9	-	48	-	-
Ver. Staten van Amerika	3	155	55	2	-	2	-	36	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>9</i>	<i>366</i>	<i>122</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>AFRIKA</b>										
Algerië	1	-	-	-	-	4	-	89	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)  
C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
OOSTENDE (vervolg)										
AFRIKA (vervolg)										
Gaboen	1	-	-	-	-	5	8	62	-	-
Equatoriaal Guinea	1	50	-	1	-	-	-	-	-	-
Boven Volta	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	3	-	-	-	-	5	-	102	-	-
Nigeria	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	2	72	26	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	1	-	34	-	-
Zaire	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<u>15</u>	<u>124</u>	<u>26</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>15</u>	<u>8</u>	<u>266</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
AZIE										
Saoedi-Arabië	3	194	27	2	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Syrië	2	-	-	-	-	5	-	73	-	-
Turkije	3	-	19	-	-	2	-	39	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<u>9</u>	<u>194</u>	<u>46</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>112</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
ALGEMEEN TOTAAL	<u>2 523</u>	<u>60 711</u>	<u>3 150</u>	<u>719</u>	<u>-</u>	<u>2 469</u>	<u>59 698</u>	<u>4 471</u>	<u>708</u>	<u>-</u>
ST HUBERT										
België	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>



Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen  
A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %
<b>ANTWERPEN (DEURNE)</b>														
E.E.G.-landen														
België	1 389	20 152	389	225	-	32	16	1 403	18 911	189	218	4	30	13
Bondsrep.Duitsl.	1	15	-	-	-	29	19	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Koninkrijk	1 323	21 973	955	183	-	87	44	1 313	21 167	628	161	29	86	38
Niet E.E.G.-landen														
Canada	1	199	2	3	1	100	51	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	2	154	-	2	-	79	48	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>2 716</i>	<i>42 493</i>	<i>1 345</i>	<i>414</i>	<i>2</i>	<i>49</i>	<i>25</i>	<i>2 716</i>	<i>40 078</i>	<i>817</i>	<i>379</i>	<i>33</i>	<i>45</i>	<i>21</i>
<b>BRUSSEL NATIONAAL</b>														
E.E.G.-landen														
België	13 829	795 272	34 992	10 950	799	48	39	13 837	783 425	30 646	11 044	1 704	46	36
Denemarken	164	8 872	113	83	18	47	100	160	7 977	123	95	5	22	53
Frankrijk	1 812	68 725	512	677	146	55	29	1 778	78 653	425	796	39	61	31
Ierland	821	30 484	1 001	312	23	45	26	815	31 251	758	267	19	46	24
Italië	1 018	72 635	917	675	143	59	29	1 007	79 005	729	713	65	49	22
Luxemburg(G.H.)	9	547	-	9	-	64	35	4	177	6	3	-	47	34
Nederland	436	11 639	164	138	42	52	26	433	10 798	32	144	14	52	23
Bondsrep.Duitsl.	1 543	71 432	516	859	137	89	37	1 523	63 858	291	744	32	81	32
Ver.Koninkrijk	3 366	148 571	3 806	1 201	513	46	28	3 352	160 645	1 871	1 271	6	49	25
Niet E.E.G.-landen														
Zuid-Afrika	47	2 231	107	39	-	36	32	49	1 875	94	34	8	14	17
Algerië	107	6 503	55	80	7	100	79	104	6 663	134	110	4	100	94
Oostenrijk	192	7 744	52	83	8	35	77	191	4 598	136	48	3	21	57
Bulgarije	252	13 244	41	193	2	81	36	242	12 139	53	129	1	78	34
Canada	244	9 814	1 590	189	58	31	29	238	9 973	637	164	14	25	14
Spanje	1 027	56 841	584	697	82	55	40	1 027	56 816	539	724	10	33	21
Ver.Stat.v.Am.	824	18 361	9 658	378	1082	8	39	781	25 044	4 718	439	251	7	14
Finland	717	25 731	257	302	54	36	23	710	31 199	168	233	12	43	25
Griekenland	175	9 522	151	132	1	56	23	172	9 379	154	153	-	33	12
Boven Volta	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Hongarije	133	3 581	45	51	1	43	26	131	4 206	50	63	2	28	17
India	6	666	4	9	-	30	21	5	596	-	7	-	12	8
IJsland	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Israël	106	4 995	103	85	4	37	24	105	7 347	85	78	-	40	21
Jordanië	157	5 898	150	75	-	36	19	159	5 970	308	58	1	23	14
Libanon	145	3 180	104	50	1	24	11	147	3 203	235	57	18	13	8
Libië	1	83	-	1	-	83	49	1	65	-	1	-	65	39
Marokko	261	19 035	172	256	2	78	35	264	18 741	97	240	7	52	21
Noorwegen	278	14 824	196	132	21	45	93	278	13 420	328	146	10	22	52
Pakistan	7	407	10	5	-	72	26	9	783	5	8	-	57	17
Polen	158	6 697	75	100	33	70	43	156	6 639	132	109	7	44	29
Portugal	191	9 602	72	127	12	53	25	185	8 991	166	124	10	46	23

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

## A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Be-nutte plaat-sen %	Be-nutte capa-ci-teit %	Aantal vluchten	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Be-nutte plaat-sen %	Be-nutte capa-ci-teit %

## BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)

Niet E.E.G.-landen  
(vervolg)

Roemenië	259	11 396	135	162	28	37	17	250	11 112	68	108	2	35	14
Zweden	228	11 658	153	109	27	43	87	226	10 272	416	123	9	20	57
Zwitserland	1 267	71 458	904	692	62	49	100	1 266	62 877	980	663	67	43	100
Tjechoslowakije	166	3 393	74	51	23	34	24	164	4 766	154	65	5	43	31
Tunesië	236	19 767	113	262	6	93	38	231	19 596	149	280	2	80	35
Turkije	192	16 791	233	274	13	97	37	197	14 726	163	261	7	38	14
U.S.S.R.	152	10 263	153	144	31	74	28	141	10 617	45	147	7	82	27
Joegoslavië	214	11 000	56	131	1	45	64	222	11 469	251	159	7	25	42
Zaire	221	15 834	643	382	27	22	16	242	16 161	2 288	728	28	8	11
<i>Algemeen totaal</i>	<i>30 967</i>	<i>1 598 696</i>	<i>57 909</i>	<i>20 097</i>	<i>3 409</i>	<i>47</i>	<i>38</i>	<i>30 805</i>	<i>1 606 032</i>	<i>47 522</i>	<i>20 536</i>	<i>2 375</i>	<i>40</i>	<i>28</i>

## OOSTENDE

## E.E.G.-landen

België	30	913	4	10	-	46	32	4	112	4	1	-	32	26
Denemarken	2	2	1	-	-	14	66	1	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	4	34	-	-	-	81	35	1	-	-	-	-	-	-
Italië	1	64	-	1	-	56	100	1	57	-	1	-	50	100
Nederland	9	131	-	1	-	64	60	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsl.	13	38	-	-	-	21	17	2	2	-	-	-	8	7
Ver. Koninkrijk	2 023	50 392	2 341	605	-	100	59	2 014	49 935	3 690	600	-	100	70
Niet E.E.G.-landen														
IJsland	1	-	10	-	-	-	100	2	11	10	-	-	14	87
Noorwegen	2	37	-	-	-	26	25	3	67	16	1	-	32	100
Zwitserland	1	40	-	-	-	35	71	1	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 086</i>	<i>51 651</i>	<i>2 356</i>	<i>619</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>58</i>	<i>2 029</i>	<i>50 184</i>	<i>3 720</i>	<i>604</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>70</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capaci- teit %
<b>ANTWERPEN (DEURNE)</b>														
E.E.G. landen														
België	296	16 142	-	14	-	100	83	307	16 354	1	4	-	100	85
Frankrijk	2	23	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	100	100
Bondsrep. Duitsland	1	3	-	-	-	100	100	1	3	-	-	-	100	100
Verenigd Koninkrijk	13	152	8	-	-	68	68	13	168	-	1	-	64	40
Niet E.E.G. landen														
Ver. Staten v. Amerika	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	32	-	-	-	100	30	1	32	-	-	-	100	30
Zweden	1	56	-	1	-	100	100	1	56	-	1	-	100	100
Joegoslavië	1	80	-	1	-	100	73	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>315</b>	<b>16 488</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>325</b>	<b>16 621</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>84</b>

**BRUSSEL NATIONAAL**

E.E.G. landen														
België	3 321	348 954	203	4 509	1	84	50	3 304	404 368	694	4 833	4	100	59
Denemarken	7	321	-	2	-	88	28	7	273	-	1	-	52	17
Frankrijk	18	672	1	6	-	46	24	36	1 481	1	15	-	47	25
Ierland	2	-	7	-	-	-	48	6	121	-	3	-	20	13
Italië	32	2 028	30	23	1	50	39	43	3 007	9	34	1	48	32
Luxemburg (GH.)	6	-	-	-	-	-	-	8	178	-	3	-	33	17
Nederland	37	745	-	10	-	25	17	59	1 025	112	22	-	15	20
Bondsrep. Duitsland	28	27	-	-	-	1	-	27	676	3	6	-	39	14
Verenigd Koninkrijk	89	2 279	114	24	4	38	25	105	4 350	93	45	1	44	26
Niet E.E.G. landen														
Zuid Afrika	5	313	12	4	-	50	39	4	183	11	3	-	21	20
Algerië	2	-	3	-	-	-	19	5	225	16	4	-	87	100
Saoedi-Arabië	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	1	33	-	-	-	29	59	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	23	2 060	-	30	-	100	50	33	3 447	10	40	-	100	49
Canada	71	3 105	732	49	8	31	41	75	2 263	218	37	6	19	15
Spanje	27	1 695	12	25	-	60	45	31	2 281	6	26	-	70	46
Ver. Staten v. Amerika	362	31 951	1 963	521	25	62	50	411	36 430	2 012	563	6	53	41
Finland	1	-	-	-	-	-	-	1	106	-	1	-	100	62
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Griekenland	2	1	1	-	-	-	2	4	555	-	8	-	100	52
Boven Volta	11	-	-	-	-	-	-	11	-	167	-	-	-	42
Hongarije	2	96	-	1	-	92	43	3	104	-	1	-	63	30
India	2	131	-	3	-	13	10	3	402	-	2	-	30	17
IJsland	2	21	-	-	-	23	7	5	-	21	-	-	-	54
Israël	2	-	-	-	-	-	-	3	126	1	3	-	34	22
Jordanië	7	458	1	7	-	88	40	3	42	2	1	-	19	9
Libanon	1	5	-	-	-	6	2	2	62	4	1	-	15	11
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Marokko	34	2 821	10	31	-	94	32	28	1 464	2	27	-	55	20
Noorwegen	12	93	34	1	-	8	24	14	210	191	2	-	16	100
Pakistan	5	404	1	5	-	100	29	2	122	2	2	-	38	13

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>														
Niet E.E.G. landen (vervolg)														
Polen	7	294	1	4	-	77	38	7	363	2	4	-	96	48
Portugal	3	3	-	-	-	-	-	5	263	74	3	-	39	81
Roemenië	67	4 638	1	66	-	79	36	68	5 774	6	70	-	65	30
Zweden	15	59	2	1	-	4	3	15	59	344	-	-	4	100
Zwitserland	10	44	-	-	-	7	4	6	44	43	1	-	33	82
Tsjechoslowakije	3	76	-	1	-	30	14	5	255	1	3	-	69	36
Tunesië	20	1 626	1	22	-	91	35	22	1 878	6	26	-	80	33
Turkije	15	727	2	13	-	32	23	13	1 657	1	26	-	67	61
U.S.S.R.	21	1 147	15	15	-	57	26	32	1 863	11	23	2	64	27
Joegoslavië	98	6 138	4	87	-	97	52	97	6 359	17	78	1	99	53
Zaire	20	386	31	14	-	12	13	15	395	176	18	1	8	21
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4 395</b>	<b>413 361</b>	<b>3 179</b>	<b>5 474</b>	<b>39</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>4 524</b>	<b>482 510</b>	<b>4 257</b>	<b>5 938</b>	<b>21</b>	<b>85</b>	<b>51</b>
<b>CHARLEROI (GOSSELIES)</b>														
E.E.G. landen														
België	182	1 090	-	16	-	73	50	187	1 079	-	13	-	67	44
Denemarken	5	188	-	2	-	84	50	5	192	-	2	-	86	51
Frankrijk	70	155	-	2	-	28	22	69	179	-	3	-	34	26
Italië	1	2	-	-	-	33	25	1	2	-	-	-	33	25
Nederland	3	5	-	-	-	19	22	3	6	-	-	-	23	27
Bondsrep. Duitsland	22	111	-	1	-	21	11	22	118	-	1	-	22	13
Verenigd Koninkrijk	360	1 011	29	15	-	49	71	346	943	12	14	-	46	58
Niet E.E.G. landen														
Spanje	7	151	2	2	-	32	39	7	151	14	2	-	32	41
Verenigde Staten v. Am.	1	13	-	-	-	46	38	-	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	1	11	-	-	-	16	4	1	11	5	-	-	16	31
Zweden	1	7	-	-	-	44	43	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	6	21	-	-	-	33	23	6	22	94	-	-	37	100
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>659</b>	<b>2 765</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>648</b>	<b>2 703</b>	<b>126</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>40</b>
<b>GRIMBERGEN</b>														
België	2	5	-	-	-	63	38	6	19	-	-	-	35	34
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>34</b>
<b>GENT (ST DENIJS WESTREM)</b>														
E.E.G. landen														
België	27	102	-	-	-	42	40	42	151	-	-	-	39	38
Frankrijk	3	5	-	-	-	36	21	3	8	-	-	-	57	42
Nederland	1	3	-	-	-	75	45	1	3	-	-	-	75	45
Verenigd Koninkrijk	9	26	-	-	-	43	36	8	16	-	-	-	32	25
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>40</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>37</b>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

## B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (Naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>LUIK (BIERSET)</b>														
<b>E.E.G.-landen</b>														
België	920	3 036	-	34	-	32	28	933	3 499	5	36	-	36	31
Denemarken	5	18	-	-	-	67	65	5	15	-	-	-	56	55
Frankrijk	126	356	-	6	-	42	38	132	359	-	6	-	37	32
Ierland	1	1	-	-	-	25	23	1	1	-	-	-	25	23
Italië	2	4	-	-	-	18	20	2	4	-	-	-	18	21
Luxemburg (G.H.)	7	7	-	-	-	18	15	7	10	-	-	-	25	21
Nederland	23	41	-	1	-	15	7	24	41	37	1	-	15	77
Bondsrep. Duitsland	131	187	-	3	-	18	18	133	198	1	3	-	18	18
Verenigd Koninkrijk	93	237	1	6	-	28	26	90	207	-	5	-	26	25
<b>Niet E.E.G.-landen</b>														
Oostenrijk	3	9	-	-	-	50	45	3	5	-	-	-	28	30
Brazilië	1	-	-	-	-	-	1	1	-	20	-	-	-	100
Spanje	6	-	-	-	-	-	-	6	2	98	-	-	-	95
Ver. St. v. Amerika	26	114	-	2	-	24	18	28	124	29	2	-	25	68
Finland	37	128	-	3	-	11	6	37	136	-	3	-	11	7
Marokko	2	6	-	-	-	75	63	2	6	-	-	-	75	59
Portugal	2	-	-	-	-	-	2	4	5	22	-	-	3	91
Roemenië	1	47	-	1	-	38	21	1	100	-	1	-	80	42
Zweden	5	12	-	-	-	50	41	6	13	-	-	-	46	37
Zwitserland	79	224	-	5	-	22	14	77	194	1	5	-	20	13
Turkije	6	17	-	-	-	4	2	9	13	153	1	-	2	99
Zaire	3	7	-	-	-	27	25	3	9	-	-	-	35	24
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1 479</b>	<b>4 451</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>1 504</b>	<b>4 941</b>	<b>368</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>39</b>

**OOSTENDE**

<b>E.E.G.-landen</b>														
België	49	2 073	-	22	-	100	62	50	2 000	100	22	-	81	75
Frankrijk	8	80	-	1	-	47	28	6	78	-	1	-	48	29
Ierland	4	-	48	-	-	-	80	3	-	-	-	-	-	-
Italië	1	6	-	-	-	17	8	1	6	-	-	-	17	8
Nederland	19	1 075	-	13	-	91	54	21	1 088	2	13	-	88	52
Bondsrep. Duitsland	11	35	-	-	-	23	13	11	42	-	-	-	33	19
Verenigd Koninkrijk	207	4 437	100	49	-	73	42	211	4 903	126	54	-	75	44
<b>Niet E.E.G.-landen</b>														
Canada	5	-	114	-	-	-	63	6	-	6	-	-	-	3
Spanje	8	593	-	7	-	68	37	8	677	-	7	-	77	41
Ver. St. v. Amerika	30	335	148	4	-	17	33	29	489	396	7	-	26	80
IJsland	4	4	10	-	-	4	66	4	4	49	-	-	4	100
Kenia	2	-	22	-	-	-	72	2	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	74	206	350	2	-	5	100	74	208	70	2	-	6	26
Zweden	13	17	2	-	-	30	53	13	19	-	-	-	33	26
Zwitserland	1	5	-	-	-	50	50	1	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	194	-	2	-	100	84	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>437</b>	<b>9 060</b>	<b>793</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>440</b>	<b>9 514</b>	<b>751</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>49</b>

**ST-HUBERT**

België	1	1	-	-	-	100	75	1	1	-	-	-	100	75
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>75</b>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen  
c. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>ANTWERPEN (DEURNE)</b>														
E.E.G. landen														
België	1 685	36 295	389	239	1	51	22	1 710	35 265	190	222	4	49	20
Frankrijk	2	23	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	100	100
Bondsrep. Duitsl.	2	18	-	-	-	34	22	1	3	-	-	-	100	100
Ver. Koninkrijk	1 336	22 124	963	184	-	87	45	1 325	21 335	628	162	29	85	38
Niet E.E.G. landen														
Canada	1	199	2	3	1	100	51	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	2	154	-	2	-	79	48	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten v. Amerika	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	32	-	-	-	100	30	1	32	-	-	-	100	30
Zweden	1	56	-	1	-	100	100	1	56	-	1	-	100	100
Joegoslavië	1	80	-	1	-	100	73	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3 031</b>	<b>58 981</b>	<b>1 354</b>	<b>430</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>29</b>	<b>3 040</b>	<b>56 699</b>	<b>818</b>	<b>384</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>25</b>
<b>BRUSSEL NATIONAAL</b>														
E.E.G. landen														
België	17 150	1 144 226	35 195	15 459	800	55	41	17 141	1 187 793	31 340	15 877	1 708	56	40
Denemarken	171	9 193	113	84	18	48	100	167	8 250	123	97	5	22	50
Frankrijk	1 830	69 397	512	683	146	55	29	1 814	80 134	425	811	39	61	31
Ierland	823	30 484	1 007	312	23	45	26	821	31 372	758	270	19	46	24
Italië	1 050	74 663	947	698	144	59	30	1 050	82 012	738	747	66	49	22
Luxemburg	15	547	-	9	-	41	23	12	355	6	6	-	38	24
Nederland	473	12 384	164	148	42	49	26	492	11 823	143	166	14	43	22
Bondsrep. Duitsl.	1 571	71 459	516	859	137	87	36	1 550	64 534	294	750	32	80	32
Ver. Koninkrijk	3 455	150 850	3 919	1 224	517	46	28	3 457	164 995	1 963	1 317	7	48	25
Niet E.E.G. landen														
Zuid Afrika	52	2 544	119	43	-	37	33	52	2 058	195	37	8	15	18
Algerië	109	6 503	58	80	7	100	78	109	6 888	150	115	4	100	95
Saoedi-Arabië	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	193	7 777	52	84	8	35	77	192	4 598	136	48	3	21	56
Bulgarije	275	15 304	41	222	2	86	38	275	15 586	63	169	1	87	37
Canada	315	12 913	2 321	238	66	31	32	313	12 236	854	201	20	23	14
Spanje	1 054	58 536	596	723	82	55	40	1 058	59 097	545	750	10	34	22
Ver. Staten v. Amerika	1 186	50 322	11 621	899	1 108	18	42	1 192	61 474	6 730	1 001	257	14	19
Finland	718	25 731	257	302	54	35	23	711	31 305	168	234	12	43	25
Ghana	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Griekenland	177	9 523	151	132	1	64	23	176	9 934	154	161	-	35	13
Boven Volta	13	-	-	-	-	-	-	13	-	167	-	-	-	33
Hongarije	135	3 677	45	52	1	44	27	134	4 310	50	64	2	28	17
India	8	797	4	11	-	25	18	8	998	-	9	-	16	10

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
c. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst						Bij vertrek							
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
<b>BRUSSEL NATIONAAL (vervolg)</b>														
IJsland	6	21	-	-	-	9	3	6	-	21	-	-	-	52
Israël	108	4 995	103	85	4	37	23	108	7 473	86	80	-	40	21
Jordanië	164	6 356	152	82	-	37	19	162	6 012	310	59	1	23	14
Libanon	146	3 185	104	51	1	24	11	149	3 265	238	58	18	13	8
Libië	1	83	-	1	-	83	49	1	65	-	1	-	65	39
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Marokko	295	21 856	182	287	3	79	34	292	20 205	99	267	7	52	21
Noorwegen	290	14 917	230	133	21	44	86	292	13 630	519	148	10	21	55
Pakistan	12	811	11	10	-	83	27	11	905	7	10	-	53	16
Polen	165	6 991	76	104	33	71	43	163	7 002	134	113	7	46	29
Portugal	194	9 605	72	127	12	52	25	190	9 254	240	127	10	46	25
Roemenië	326	16 034	135	228	28	44	20	318	16 886	75	177	2	42	17
Zweden	243	11 717	155	110	27	40	73	241	10 331	761	123	9	20	65
Zwitserland	1 277	71 502	904	692	62	49	100	1 273	63 020	1 023	665	67	43	100
Tsjechoslowakije	169	3 469	74	51	23	34	24	169	5 021	155	69	5	44	31
Tunesië	256	21 393	114	283	6	92	38	253	21 474	155	306	2	80	35
Turkije	207	17 518	235	287	13	89	36	210	16 383	164	287	7	40	15
U.S.S.R.	173	11 410	168	160	31	72	28	173	12 480	56	170	8	79	27
Joegoslavië	312	17 138	60	218	1	56	59	319	17 828	267	238	8	34	45
Zaire	241	16 220	674	397	27	22	16	257	16 556	2 465	746	28	8	11
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>35 362</b>	<b>2 012 057</b>	<b>61 088</b>	<b>25 571</b>	<b>3 449</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>35 329</b>	<b>2 087 542</b>	<b>51 779</b>	<b>26 473</b>	<b>2 397</b>	<b>45</b>	<b>31</b>
<b>CHARLEROI (GOSSELIES)</b>														
E.E.G. landen														
België	185	1 090	-	16	-	73	50	190	1 079	-	13	-	67	44
Denemarken	5	188	-	2	-	84	50	5	192	-	2	-	86	51
Frankrijk	70	155	-	2	-	28	22	69	179	-	3	-	34	26
Italië	1	2	-	-	-	33	25	1	2	-	-	-	33	25
Nederland	3	5	-	-	-	19	22	3	6	-	-	-	23	27
Bondsrep. Duitsl	22	111	-	1	-	21	11	22	118	-	1	-	22	13
Ver. Koninkrijk	360	1 011	29	15	-	49	71	346	943	12	14	-	46	58
Niet E.E.G. landen														
Spanje	4	151	2	2	-	32	39	4	151	14	2	-	31	38
Verenigde Staten v. Amerika	1	13	-	-	-	46	38	-	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	1	11	-	-	-	16	4	1	11	5	-	-	16	31
Zweden	1	7	-	-	-	44	43	1	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	6	21	-	-	-	33	23	6	22	94	-	-	37	100
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>659</b>	<b>2 765</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>648</b>	<b>2 703</b>	<b>126</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>40</b>
<b>GRIMBERGEN</b>														
België	2	5	-	-	-	63	38	6	19	-	-	-	35	36
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>36</b>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)  
c. Vluchten met handelskarakter (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaci-teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaci-teit %
<b>GENT (ST DENIJS WESTREM)</b>														
E.E.G. landen														
België	27	102	-	-	-	42	40	42	151	-	-	-	39	38
Frankrijk	3	5	-	-	-	36	21	3	8	-	-	-	57	42
Nederland	1	3	-	-	-	75	45	1	3	-	-	-	75	45
Ver. Koninkrijk	9	26	-	-	-	43	36	8	16	-	-	-	32	25
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>40</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>37</b>
<b>LUIK (Bierset)</b>														
Niet E.E.G. landen														
België	920	3 036	-	34	-	32	28	933	3 499	5	36	-	36	31
Denemarken	5	18	-	-	-	67	65	5	15	-	-	-	56	55
Frankrijk	126	356	-	6	-	42	38	132	359	-	6	-	37	32
Ierland	1	1	-	-	-	25	23	1	1	-	-	-	25	23
Italië	2	4	-	-	-	18	20	2	4	-	-	-	18	21
Luxemburg (GH.)	7	7	-	-	-	18	15	7	10	-	-	-	25	21
Nederland	23	41	-	1	-	15	7	24	41	37	1	-	15	77
Bondsrep. Duitsl.	131	187	-	3	-	18	18	133	198	1	3	-	18	18
Ver. Koninkrijk	93	237	1	6	-	28	26	90	207	-	5	-	26	25
Niet E.E.G. landen														
Oostenrijk	3	9	-	-	-	50	45	3	5	-	-	-	28	30
Brazilië	1	-	-	-	-	-	1	1	-	20	-	-	-	100
Spanje	6	-	-	-	-	-	-	6	2	98	-	-	-	95
Ver. Staten v. Amerika	26	114	-	2	-	24	18	28	124	29	2	-	25	68
Finland	37	128	-	3	-	11	6	37	136	-	3	-	11	7
Marokko	2	6	-	-	-	75	63	2	6	-	-	-	75	59
Portugal	2	-	-	-	-	-	2	4	5	22	-	-	3	91
Roemenië	1	47	-	1	-	38	21	1	100	-	1	-	80	42
Zweden	5	12	-	-	-	50	41	6	13	-	-	-	46	37
Zwitserland	79	224	-	5	-	22	14	77	194	1	5	-	20	13
Turkije	6	17	-	-	-	4	2	9	13	153	1	-	2	99
Zaire	3	7	-	-	-	27	25	3	9	-	-	-	25	24
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1 479</b>	<b>4 451</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>1 504</b>	<b>4 941</b>	<b>368</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>39</b>
<b>OOSTENDE</b>														
E.E.G. landen														
België	79	2 986	4	32	-	77	48	54	2 112	104	23	-	75	69
Denemarken	2	2	1	-	-	14	66	1	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	12	114	-	1	-	54	30	7	78	-	1	-	44	23
Ierland	4	-	48	-	-	-	80	3	-	-	-	-	-	-
Italië	2	70	-	1	-	47	60	2	63	-	1	-	42	53
Nederland	28	1 206	-	14	-	87	54	21	1 088	2	13	-	88	52
Bondsrep. Duitsl.	24	73	-	-	-	22	15	13	44	-	-	-	29	18
Ver. Koninkrijk	2 230	54 829	2 441	654	-	100	57	2 225	54 838	3 816	655	-	100	68



Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

## c) Vluchten met handelskarakter (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst						Bij vertrek							
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<b>OOSTENDE (vervolg)</b>														
Niet E.E.G.-landen														
Canada	5	-	114	-	-	-	63	6	-	6	-	-	-	3
Spanje	8	593	-	7	-	68	37	8	677	-	7	-	77	41
Verenigde Staten van Amerika	30	335	148	4	-	17	33	29	489	396	7	-	26	80
IJsland	5	4	20	-	-	3	93	6	15	59	-	-	8	100
Kenia	2	-	22	-	-	-	72	2	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	76	243	350	3	-	6	100	77	275	86	3	-	7	31
Zweden	13	17	2	-	-	30	53	13	19	-	-	-	33	26
Zwitserland	2	45	-	-	-	36	68	2	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	194	-	2	-	100	84	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2 523</b>	<b>60 711</b>	<b>3 149</b>	<b>719</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>57</b>	<b>2 469</b>	<b>59 698</b>	<b>4 471</b>	<b>708</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>66</b>
<b>ST HUBERT</b>														
België	1	1	-	-	-	100	75	1	1	-	-	-	100	75
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>75</b>

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St-Denijs- Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
	<b>Schoolvluchten : Bij aankomst</b>							
Lokaal (1)	5 352	261	2	-	9 249	728	4 549	6
Regionaal (2)	509	30	16	-	333	436	123	13
Internationaal	80	6	1	-	16	26	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>5 941</u>	<u>297</u>	<u>19</u>	<u>-</u>	<u>9 598</u>	<u>1 190</u>	<u>4 672</u>	<u>19</u>
	<b>Bij vertrek</b>							
Lokaal (1)	5 352	261	2	-	9 249	728	4 549	6
Regionaal (2)	521	39	5	-	329	438	149	18
Internationaal	83	4	3	371	13	35	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>5 956</u>	<u>304</u>	<u>10</u>	<u>371</u>	<u>9 591</u>	<u>1 191</u>	<u>4 698</u>	<u>24</u>
	<b>Proefvluchten : Bij aankomst</b>							
Lokaal	17	4	15	-	288	208	12	7
Regionaal	2	1	1	-	3	7	-	-
Internationaal	-	-	5	-	1	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>19</u>	<u>5</u>	<u>21</u>	<u>-</u>	<u>292</u>	<u>215</u>	<u>12</u>	<u>7</u>
	<b>Bij vertrek</b>							
Lokaal	17	4	15	-	288	208	12	7
Regionaal	3	4	1	-	3	7	-	-
Internationaal	1	3	2	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>21</u>	<u>11</u>	<u>18</u>	<u>-</u>	<u>291</u>	<u>215</u>	<u>12</u>	<u>7</u>
	<b>Publiciteitsvluchten : Fotovluchten : Bij aankomst</b>							
Lokaal	258	129	15	-	39	54	31	11
Regionaal	3	4	1	-	62	68	2	7
Internationaal	-	-	1	-	1	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>261</u>	<u>133</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>102</u>	<u>125</u>	<u>33</u>	<u>18</u>
	<b>Bij vertrek</b>							
Lokaal	258	129	15	-	39	54	31	11
Regionaal	7	3	4	-	61	67	-	-
Internationaal	-	-	3	-	-	-	1	5
<i>Totaal :</i>	<u>265</u>	<u>132</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>121</u>	<u>32</u>	<u>16</u>
	<b>Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst</b>							
Lokaal	2 241	3 741	2	-	647	1 476	49	121
Regionaal	72	116	-	-	7	44	-	-
Internationaal	23	46	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>2 336</u>	<u>3 903</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>654</u>	<u>1 520</u>	<u>49</u>	<u>121</u>
	<b>Bij vertrek</b>							
Lokaal	2 241	3 741	2	-	647	1 476	49	121
Regionaal	78	114	-	-	7	47	-	-
Internationaal	23	45	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>2 342</u>	<u>3 900</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>654</u>	<u>1 523</u>	<u>49</u>	<u>121</u>

(1) Lokale vluchten : vlucht met vertrek en aankomst op hetzelfde vliegveld.

(2) Regionale vluchten : vlucht van een Belgisch vliegveld naar een ander Belgisch vliegveld.

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		St.-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
<b>Schoolvluchten : Bij aankomst</b>									
26 060	378	4 442	832	1 750	968	6 823	1 555	1 932	120
111	12	177	53	40	41	70	46	7	2
13	1	12	3	-	-	8	8	-	-
<b>26 184</b>	<b>391</b>	<b>4 631</b>	<b>888</b>	<b>1 790</b>	<b>1 009</b>	<b>6 901</b>	<b>1 609</b>	<b>1 939</b>	<b>122</b>
<b>Bij vertrek</b>									
26 060	378	4 442	832	1 750	968	6 823	1 555	1 932	120
161	30	184	69	42	42	68	51	8	2
19	1	8	3	1	1	10	12	-	-
<b>26 240</b>	<b>409</b>	<b>4 634</b>	<b>904</b>	<b>1 793</b>	<b>1 011</b>	<b>6 901</b>	<b>1 618</b>	<b>1 940</b>	<b>122</b>
<b>Proefvluchten : Bij aankomst</b>									
49	13	7	-	5	1	5	-	8	3
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>50</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
<b>Bij vertrek</b>									
49	13	7	-	5	1	5	-	8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>49</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
<b>Publiciteits-, Fotovluchten : Bij aankomst</b>									
9	14	14	33	4	9	8	8	11	10
3	2	3	4	1	-	10	9	-	-
1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>13</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
<b>Bij vertrek</b>									
9	14	14	33	4	9	8	8	11	10
6	3	3	3	1	-	6	21	-	-
1	1	-	-	-	-	1	2	-	-
<b>16</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
<b>Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst</b>									
173	638	179	703	781	2 514	17	340	1	3
1	18	-	-	-	-	2	26	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>174</b>	<b>656</b>	<b>179</b>	<b>703</b>	<b>781</b>	<b>2 514</b>	<b>19</b>	<b>366</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Bij vertrek</b>									
173	638	179	703	781	2 514	17	340	1	3
2	19	-	-	1	3	1	20	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>175</b>	<b>657</b>	<b>179</b>	<b>703</b>	<b>782</b>	<b>2 517</b>	<b>18</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN (vervolg)

Vluchten	Antwerpen Deurne		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St. Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
<b>Qefenvluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	10 686	984	1 142	-	4 209	742	13 482	1 602
Regionaal	535	731	850	23	444	273	551	344
Internationaal	265	405	146	281	22	11	47	22
<i>Totaal :</i>	<i>11 486</i>	<i>2 120</i>	<i>2 138</i>	<i>304</i>	<i>4 675</i>	<i>1 026</i>	<i>14 080</i>	<i>1 968</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	10 686	984	1 142	-	4 209	742	13 482	1 602
Regionaal	552	738	894	2	454	265	569	359
Internationaal	260	389	157	115	18	12	35	15
<i>Totaal :</i>	<i>11 498</i>	<i>2 111</i>	<i>2 193</i>	<i>117</i>	<i>4 681</i>	<i>1 019</i>	<i>14 086</i>	<i>1 976</i>
<b>Toeristische vluchten : Bij aankomst</b>								
Lokaal	3 491	6 152	37	-	358	634	6 710	5 329
Regionaal	1 534	2 579	1 210	48	698	875	2 528	3 371
Internationaal	2 847	5 581	5 773	579	441	684	710	1 291
<i>Totaal :</i>	<i>7 872</i>	<i>14 312</i>	<i>7 020</i>	<i>627</i>	<i>1 497</i>	<i>2 193</i>	<i>9 948</i>	<i>9 991</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	3 491	6 152	37	-	358	634	6 710	5 329
Regionaal	1 520	2 526	1 208	234	706	894	2 630	3 589
Internationaal	2 837	5 786	5 754	3 365	450	724	700	1 297
<i>Totaal :</i>	<i>7 848</i>	<i>14 464</i>	<i>6 999</i>	<i>3 599</i>	<i>1 514</i>	<i>2 252</i>	<i>10 040</i>	<i>10 215</i>
<b>Zweefvliegtuigen : Bij aankomst</b>								
Lokaal	-	-	-	-	188	17	700	390
Regionaal	-	-	-	-	1	-	1	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>189</i>	<i>17</i>	<i>703</i>	<i>392</i>
<b>Bij vertrek</b>								
Lokaal	-	-	-	-	188	17	700	390
Regionaal	-	-	-	-	1	-	4	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>189</i>	<i>17</i>	<i>704</i>	<i>390</i>

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

## Oefenvluchten : Bij aankomst

20 174	15 071	3 336	3 302	1 435	238	2 988	351	3 798	6 998
152	88	60	77	357	402	108	26	14	25
30	27	6	3	35	65	7	7	4	6
<u>20 356</u>	<u>15 186</u>	<u>3 402</u>	<u>3 382</u>	<u>1 827</u>	<u>705</u>	<u>3 103</u>	<u>384</u>	<u>3 816</u>	<u>7 029</u>

## Bij vertrek

20 174	15 071	3 336	3 302	1 435	238	2 988	351	3 798	6 998
245	202	61	86	354	401	191	19	9	26
33	44	7	7	49	68	47	10	1	4
<u>20 452</u>	<u>15 317</u>	<u>3 404</u>	<u>3 395</u>	<u>1 838</u>	<u>707</u>	<u>3 226</u>	<u>380</u>	<u>3 808</u>	<u>7 028</u>

## Toeristische vluchten : Bij aankomst

52	53	66	109	4 065	4 999	5 749	2 496	10	14
3 630	4 198	52	58	1 671	2 783	584	771	109	109
908	1 445	9	18	1 941	4 310	125	185	13	26
<u>4 590</u>	<u>5 696</u>	<u>127</u>	<u>185</u>	<u>7 677</u>	<u>12 092</u>	<u>6 458</u>	<u>3 452</u>	<u>132</u>	<u>149</u>

## Bij vertrek

52	53	66	109	4 065	4 999	5 749	2 496	10	14
3 235	3 728	54	58	1 807	3 043	592	733	114	129
1 402	2 442	3	3	1 929	4 218	126	200	14	33
<u>4 689</u>	<u>6 223</u>	<u>123</u>	<u>170</u>	<u>7 801</u>	<u>12 260</u>	<u>6 467</u>	<u>3 429</u>	<u>138</u>	<u>176</u>

## Zweefvliegtuigen : Bij aankomst

-	-	-	-	-	-	4 517	892	-	-
-	-	-	-	-	-	7	-	7	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4 525</u>	<u>892</u>	<u>7</u>	<u>-</u>

## Bij vertrek

-	-	-	-	-	-	4 517	892	-	-
-	-	-	-	-	-	89	1	-	-
-	-	-	-	-	-	36	1	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4 642</u>	<u>894</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

## WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE - 1975 (1)

Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER  
a. Absolute cijfers (in ton, bruto-gewicht)

		Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
	1975	38 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
Doorvoer- ingehend	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
	1975	11 473 884	7 135 432	3 206 156	5 561 341	19 420	6 765 898	493 874	1 602	34 657 607
Totaal aanvoer	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
	1975	49 680 111	18 198 271	22 177 158	11 754 090	49 414	30 259 134	1 531 383	39 502 517	173 152 078
Uitvoer	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	2 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
	1975	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317
Doorvoer- uitgaand	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
	1975	12 359 935	6 649 833	4 808 825	3 195 212	30 229	7 613 573	-	-	34 657 607
Totaal afvoer	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057
	1975	34 960 996	16 282 517	15 429 693	9 184 246	181 763	34 978 490	-	574 219	111 591 924

(1) Deze statistische gegevens sluiten aan bij degene welke werden opgenomen in de brochure "Vervoerstatistieken" nr 9-10 september-oktober 1976. Uitgebreider gegevens o.a. per goederensoort, kunnen bekomen worden bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER (vervolg) 1975

## B. - Percentages

		Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
1975	27,59	7,99	13,70	4,47	0,02	16,96	0,75	28,52	100,00	
Doorvoer- ingaand	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
1975	33,10	20,59	9,25	16,05	0,06	19,52	1,43	0,00	100,00	
Totaal aanvoer	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
1975	28,69	10,51	12,81	6,79	0,03	17,48	0,88	22,81	100,00	
Uitvoer	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
1975	29,38	12,52	13,80	7,78	0,20	35,57	-	0,75	100,00	
Doorvoer-uitgaand	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
1975	35,65	19,19	13,88	9,22	0,08	21,98	-	-	100,00	
Totaal afvoer	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00
1975	31,33	14,59	13,83	8,23	0,16	31,35	-	0,51	100,00	

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>a) Invoer</b>									
<u>Europa</u>	13 923 816	10 780 428	15 681 575	6 138 465	14 099	23 041 690	802 436	21 709 883	92 092 392
waarvan									
Frankrijk	396 341	4 475 809	2 573 598	570 450	1 763	6 953 982	202 054	10 444 796	25 618 793
Nederland	399 213	323 516	12 750 145	2 541	721	10 269 190	54 884	10 337 744	34 137 954
Bondsrep. Duitsland	328 882	5 398 737	84 316	5 062 426	1 612	4 404 356	122 354	791 798	16 194 481
Italië	280 086	205 778	5 089	45 715	1 229	400 857	69 243	-	1 007 997
Verenigd-Koninkrijk	2 621 333	37 368	94 556	6 945	5 342	244 233	90 136	14 378	3 114 291
Noorwegen	733 032	8 212	13 333	37 925	306	31 046	1 154	48 930	873 938
Zweden	5 213 493	65 641	4 789	17 424	1 423	135 976	17 785	45 309	5 501 840
Finland	184 816	784	225	258	7	39 630	13 137	-	238 857
Denemarken	73 728	3 720	2 980	2 719	103	128 350	624	-	212 224
Zwitserland	41	15 555	205	6 885	367	35 590	1 488	-	60 131
Oostenrijk	9	31 203	-	-	55	68 839	1 444	-	101 550
Portugal	130 634	447	3 275	1	126	9 490	5 929	-	149 902
Spanje	594 056	88 879	14 785	98	334	115 200	65 014	26 928	905 294
Joegoslavië	18 428	12 074	50	-	71	12 847	1 297	-	44 767
Griekenland	55 971	3 219	18 243	-	84	15 824	19 892	-	113 233
U.S.S.R.	1 587 002	4 692	37 237	143 094	3	13 100	72 031	-	1 857 159
Dem. Rep. Duitsland	59 736	28 147	1 583	22 706	11	47 780	34 778	-	194 741
Polen	969 086	23 953	61 822	206 982	22	11 506	14 618	-	1 287 989
Tsjechoslowakije	82 069	25 927	706	12 291	10	50 544	4 138	-	175 685
Hongarije	2 286	13 188	-	5	24	16 714	1 044	-	33 261
Roemenië	66 400	11 629	1 026	-	2	1 322	6 324	-	86 703
Andere landen uit Europa	127 174	1 950	13 612	-	484	35 314	3 068	-	181 602
<u>Afrika</u>	7 112 236	26 435	690 882	7 889	2 381	35 987	19 874	904 254	8 799 938
waarvan									
Marokko	859 747	495	405 489	7 137	307	3 743	284	-	1 277 202
Algerië	1 201 027	17	-	-	32	144	4 386	175 392	1 380 998
Libië	331 516	-	-	-	1	277	-	344 215	676 009
Mauretanië	920 692	-	-	-	-	43	-	-	920 735
Liberia	918 736	1	386	-	-	379	28	-	919 530
Gaboen	322 414	-	188	-	3	1 608	42	-	324 255
Nigeria	790 150	28	3 824	3	7	1 598	6	354 538	1 150 154
Rep. v. d. Zaïre	347 099	255	2 300	-	108	458	1 648	-	351 868
Rep. van Zuid-Afrika	527 751	25 008	208 044	559	79	4 550	1 244	-	767 235
Angola	281 659	-	95	-	-	108	379	7 134	289 375
Andere landen uit Afrika	611 445	631	70 556	190	1 844	23 079	11 857	22 975	742 577
<u>Amerika</u>	6 757 584	237 122	1 966 955	39 990	11 147	304 485	130 708	51 874	9 499 863
waarvan									
Verenigde St. v. Amerika	2 979 150	44 940	902 385	4 480	9 957	186 222	84 091	-	4 211 225
Canada	1 124 497	4 145	42 289	445	854	16 490	9 333	-	1 198 053
Venezuela	454 518	17	218 087	-	13	92	4	-	672 731
Brazilië	1 570 182	187 039	578 043	33 836	113	9 226	14 959	51 874	2 445 272
Argentinië	218 099	58	182 684	1 103	66	37 478	1 107	-	440 595
Andere landen uit Amerika	411 138	923	43 467	126	144	54 977	21 212	-	531 987



Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
a) Invoer (vervolg)									
<u>Azië</u>	7 792 516	17 831	354 182	1 974	2 340	82 336	75 516	16 834 904	25 161 879
waarvan									
Syrië	392 581	9	14	-	2	20	2	89 547	482 175
Irak	225 743	-	398	-	-	42	-	1 265 346	1 491 529
Iran	1 492 456	27	648	-	138	1 676	109	3 918 261	5 413 315
Indonesië	174 085	5	148 772	735	22	14 509	1 615	-	339 743
Saoedi-Arabië	3 772 200	-	2	-	11	7	10	8 421 937	12 194 167
Koeweit	298 252	-	165	-	1	-	1	2 380 534	2 678 953
Dubai	151 336	-	-	-	-	-	-	-	151 336
Oman	173 975	-	-	-	-	-	-	453 001	626 976
India	156 615	52	19 249	16	153	1 898	1 078	-	179 061
Abu Dabi	107 031	-	-	-	1	-	-	167 729	274 761
Thailand	59 924	162	114 290	709	39	7 541	629	-	183 294
Japan	365 813	10 338	20 683	1	607	21 721	55 763	-	474 926
Andere landen uit Azië	422 505	7 338	49 941	513	1 366	34 922	16 309	138 549	671 443
<u>Oceanië</u>	2 454 692	923	277 428	4 431	20	28 528	401	-	2 766 423
waarvan									
Australië	2 436 844	475	271 883	4 431	7	17 008	394	-	2 731 042
Andere landen uit Oceanië	17 848	448	5 545	-	13	11 520	7	-	35 381
VERSCHEIDENE	165 383	-	-	-	7	210	8 576	-	174 176
TOTAAL INVOER	32 206 227	11 062 839	18 971 002	6 192 749	29 994	23 493 236	1 037 509	39 500 915	138 494 471
b) Doorvoer ingaand met overlading									
<u>Europa</u>	4 101 412	2 377 897	657 398	5 017 813	1 573	1 962 960	278 240	-	14 397 293
waarvan									
Frankrijk	171 157	1 807 917	424 497	949 835	156	791 972	37 742	-	4 183 276
Nederland	52 390	47 066	193 352	-	93	167 016	54 473	-	514 390
Bondsrep. Duitsland	106 536	321 319	520	4 006 711	120	693 309	26 778	-	5 155 293
Italië	142 152	98 713	964	19 482	54	61 807	22 061	-	345 233
Verenigd-Koninkrijk	1 899 639	14 002	25 720	940	824	17 174	41 091	-	1 999 390
Noorwegen	104 739	387	40	349	9	1 651	196	-	107 371
Zweden	515 045	587	987	25	72	3 538	6 313	-	526 567
Denemarken	98 458	3 655	1	2 074	55	22 050	231	-	126 524
Zwitserland	161	28 886	19	18 645	21	23 717	165	-	71 614
Oostenrijk	236	24 128	102	328	14	57 690	710	-	83 208
Portugal	74 463	120	6	-	6	525	514	-	75 634
Spanje	275 469	4 284	23	106	53	11 171	6 901	-	298 007
Ierland (Rep)	124 106	1 696	-	5 489	11	15 717	247	-	147 266
U.S.S.R.	234 552	2 546	2 216	701	26	1 636	73 305	-	314 982
Polen	103 012	5 460	2 933	5 160	-	20 064	4 447	-	141 076
Roemenië	68 934	3 011	2 785	4 429	-	9 664	23	-	88 846
Andere landen uit Europa	130 363	14 120	3 233	3 539	59	64 259	3 043	-	218 616

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>b) Doorvoer ingaand met overlading (vervolg)</b>									
<u>Afrika</u>	1 144 986	775	2 991	-	1 543	7 726	1 302	-	1 159 323
waarvan									
Marokko	102 942	-	-	-	5	61	18	-	103 026
Ivoorkust	71 259	155	3	-	2	234	196	-	71 849
Liberia	224 557	-	-	-	-	67	-	-	224 624
Togo	223 210	8	-	-	38	-	66	-	223 322
Rep. van de Zaire	95 137	2	114	-	61	25	308	-	95 647
Rep. van Zuid-Afrika	188 866	496	1 810	-	126	236	383	-	191 917
Andere landen uit Afrika	239 015	114	1 064	-	1 311	7 103	331	-	248 938
<u>Amerika</u>	4 118 001	16 600	34 109	419	6 906	39 948	125 125	1 566	4 340 674
waarvan									
Verenigde St.v.Amerika	2 061 023	9 546	26 758	407	5 790	30 012	123 277	1 566	2 258 379
Canada	1 225 839	5 915	3 648	-	866	2 867	1 433	-	1 240 568
Ecuador	140 159	102	79	-	1	1 423	1	-	141 765
Venezuela	170 056	-	-	-	-	3	-	-	170 059
Brazilië	116 498	43	204	-	-	544	88	-	117 377
Andere landen uit Amerika	402 426	994	3 420	12	249	5 099	326	-	412 526
<u>Azië</u>	1 536 521	13 587	6 517	233	9 242	17 401	7 895	36	1 591 432
waarvan									
Thailand	95 300	2	420	-	12	98	15	-	95 847
Israël	127 981	255	1 410	-	30	1 399	32	-	131 107
Japan	963 310	11 933	1 180	-	418	7 623	4 763	-	989 227
Andere landen uit Azië	349 930	1 397	3 507	233	8 782	8 281	3 085	36	375 251
<u>Oceanië</u>	574 962	722	5 269	-	15	1 462	109	-	582 539
waarvan									
Australië	536 914	698	5 103	-	-	1 087	93	-	543 895
Andere landen uit Oceanië	38 048	24	166	-	15	375	16	-	38 644
Verscheidene	2	-	-	-	141	-	81 203	-	81 346
TOTAAL DOORVOER MET OVERLADING	11 473 884	2 409 581	706 284	5 018 465	19 420	2 029 497	493 874	1 602	22 152 607

## c) Doorvoer ingaand zonder overlading

<u>Europa</u>	-	4 725 411	1 412 208	540 952	-	4 290 312	-	-	10 968 883
waarvan									
Frankrijk	-	840 013	71 157	41 640	-	114 812	-	-	1 067 622
Nederland	-	1 262 378	1 159 598	-	-	2 344 081	-	-	4 766 057
West-Duitsland	-	2 457 401	2 248	490 189	-	1 167 882	-	-	4 117 720
Italië	-	10 938	14 182	3 373	-	41 695	-	-	70 188
Verenigd Koninkrijk	-	65	105 815	-	-	60 510	-	-	166 390
Zweden	-	19 850	20 512	438	-	121 922	-	-	162 722
Denemarken	-	2 658	479	-	-	113 724	-	-	116 861
Spanje	-	112 397	1 018	-	-	217 052	-	-	330 467
Andere landen uit Europa	-	19 711	37 199	5 312	-	108 634	-	-	170 856

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>c) Doorvoer ingaand zonder overlading (vervolg)</b>									
<u>Afrika</u>	-	-	289 690	-	-	42 626	-	-	332 316
waarvan									
Rep. van Zuid-Afrika	-	-	237 487	-	-	17 411	-	-	254 898
Andere landen uit Afrika	-	-	52 203	-	-	25 215	-	-	77 418
<u>Amerika</u>	-	121	713 523	1 671	-	211 176	-	-	926 491
waarvan									
Ver. St. van Amerika	-	101	505 646	-	-	131 635	-	-	637 382
Andere landen uit Amerika	-	20	207 877	1 671	-	79 541	-	-	289 109
<u>Azië</u>	-	319	73 534	253	-	104 859	-	-	178 965
waarvan									
Japan	-	148	6 142	-	-	49 578	-	-	55 868
Andere landen uit Azië	-	171	67 392	253	-	55 281	-	-	123 097
<u>Oceanië</u>	-	-	10 917	-	-	87 377	-	-	98 294
waarvan									
Australië	-	-	10 035	-	-	51 574	-	-	61 609
Andere landen uit Oceanië	-	-	882	-	-	35 803	-	-	36 685
Verscheidene	-	-	-	-	-	51	-	-	51
TOTAAL DOORVOER INGAAND ZONDER OVERLADING	-	4 725 851	2 499 872	542 876	-	4 736 401	-	-	12 505 000

**d) Uitvoer**

<u>Europa</u>	13 265 966	9 542 138	10 498 920	5 972 409	9 170	27 092 979	-	403 506	36 785 088
waarvan									
Frankrijk	381 378	3 651 665	1 900 038	109 440	527	11 316 725	-	171 949	17 531 722
Nederland	437 823	1 722 569	8 528 251	104 223	93	8 376 375	-	197 083	19 366 417
Bondsrep. Duitsland	504 156	2 757 129	12 872	5 356 012	924	5 946 212	-	20 958	14 598 263
Italië	848 893	499 158	267	46 595	518	482 665	-	-	1 878 096
Verenigd-Koninkrijk	3 949 352	32 057	37 208	3 481	4 560	281 198	-	6 525	4 314 381
Ierland (Rep.)	247 149	203	2	-	91	26 178	-	-	273 523
Noorwegen	886 730	33 809	-	3 688	124	36 454	-	-	960 805
Zweden	2 041 815	26 152	275	16 849	399	86 445	-	2 043	2 173 978
Finland	328 542	18 861	29	4 029	84	14 791	-	-	366 336
Denemarken	1 486 704	61 683	-	18 828	75	110 005	-	4 948	1 682 243
Zwitserland	553	330 485	149	297 555	293	87 249	-	-	716 284
Oostenrijk	34	83 291	33	286	121	92 751	-	-	176 516
Portugal	193 086	888	801	-	103	9 377	-	-	204 255
Spanje	360 846	11 823	2 088	1 154	501	96 827	-	-	473 239
Democrat. Rep. Duitsland	16 293	81 974	-	1 235	1	7 489	-	-	106 992
Griekenland	263 789	5 752	8 761	-	107	27 886	-	-	306 295
Turkije	137 621	7 522	6 861	-	272	12 577	-	-	164 853
U.S.S.R.	748 905	52 816	-	725	25	2 500	-	-	804 971
Polen	303 971	51 187	1 280	4 711	102	11 826	-	-	373 077
Andere landen uit Europa	128 326	113 214	5	3 598	250	67 449	-	-	312 842

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoor- weg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
d) Uitvoer (vervolg)									
<u>Afrika</u> :	1 918 102	13 921	17 154	2 450	3 589	49 531	-	-	2 004 747
waarvan									
Kanarische eilanden	50 681	-	1	-	4	2 108	-	-	52 794
Marokko	186 653	312	925	-	58	2 724	-	-	190 672
Algerië	188 953	3 656	495	-	164	1 504	-	-	194 772
Egypte	176 301	227	381	-	76	2 352	-	-	179 337
Guinea (Rep.)	89 416	-	-	-	5	14	-	-	89 435
Rep. van de Zaïre	138 950	306	-	-	1 071	994	-	-	141 321
Rep. van Zuid Afrika	166 989	107	2 987	502	361	3 062	-	-	174 008
Nigeria	376 110	2 314	4 686	386	420	12 298	-	-	396 214
Andere landen uit Afrika	544 049	6 999	7 679	1 562	1 430	24 475	-	-	586 194
<u>Amerika</u> :	2 767 672	15 212	84 235	11 368	6 185	108 546	-	-	2 993 218
waarvan									
Ver. st. v. Amerika	1 382 359	5 962	73 688	10 741	4 457	83 203	-	-	1 560 410
Canada	134 267	2 062	829	-	1 158	6 641	-	-	144 957
Brazilië	261 123	3 898	8 979	612	176	5 386	-	-	280 174
Venezuela	352 293	2 251	-	-	65	1 240	-	-	355 849
Argentinië	193 836	100	-	-	58	2 350	-	-	196 344
Andere landen uit Amerika	443 794	939	739	15	271	9 726	-	-	455 484
<u>Azië</u> :	2 026 740	44 625	4 037	2 485	1 978	85 275	-	-	2 165 140
waarvan									
Iran	472 164	12 514	923	1 481	224	24 123	-	-	511 429
Saoedië-Arabië	81 988	931	-	-	249	6 853	-	-	90 021
China	124 746	25	-	-	-	1 167	-	-	125 938
Japan	76 095	8 309	-	-	398	19 292	-	-	104 094
Irak	139 214	5 745	-	-	109	4 070	-	-	149 138
Pakistan	173 609	141	-	-	24	585	-	-	174 359
Indië	355 351	16	-	-	71	574	-	-	356 012
Andere landen uit Azië	603 573	16 944	3 114	1 004	903	28 611	-	-	654 149
<u>Oceanië</u> :	78 529	16 570	78	-	91	7 431	-	-	102 699
VERSCHEIDENE	2 544 052	218	16 444	322	130 521	21 155	-	170 713	2 883 425
TOTAAL UITVOER	22 601 061	9 632 684	10 620 868	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317

## e) Doorvoer uitgaand met overlading

<u>Europa</u> :	4 937 097	1 912 105	1 874 017	2 997 146	8 092	2 812 372	-	-	14 540 829
waarvan									
Frankrijk	77 009	761 926	1 010 086	232 235	380	843 721	-	-	2 925 357
Nederland	19 966	243 304	848 152	-	965	562 158	-	-	1 674 545
Bondsrep. Duitsland	162 700	634 691	5 281	2 489 450	1 054	906 405	-	-	4 199 581
Italië	30 152	46 513	167	3 985	611	72 772	-	-	154 200
Verenigd-Koninkrijk	1 590 679	3 531	5 186	5 580	1 729	39 712	-	-	1 646 417
Ierland (Rep.)	117 109	611	-	463	30	2 049	-	-	120 262
Noorwegen	230 812	47	-	-	239	4 611	-	-	235 709
Zweden	412 385	1 619	-	306	216	16 124	-	-	430 650
Finland	100 556	1 098	1	384	75	2 641	-	-	104 755
Denemarken	198 131	9 842	-	852	160	14 818	-	-	223 803

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	Totaal
<b>e) Doorvoer uitgaand met overlading (vervolg)</b>									
<i>Europa (vervolg)</i>									
Zwitserland	36	70 801	1 258	259 448	160	99 985	-	-	431 688
Spanje	318 064	3 186	-	173	1 068	31 901	-	-	354 392
Griekenland	200 865	309	721	-	863	10 798	-	-	213 556
Turkije	204 538	23	3 133	-	123	22 795	-	-	230 612
U.S.S.R.	721 595	2 606	-	1 503	13	1 280	-	-	726 997
Oostenrijk	60	34 462	-	67	53	72 579	-	-	107 221
Portugal	124 303	126	32	-	65	1 312	-	-	125 838
Dem. Rep. Duitsland	101 795	15 285	-	500	-	1 678	-	-	119 258
Polen	189 014	7 523	-	2 200	19	8 721	-	-	207 477
Andere landen uit Europa	137 328	74 602	-	-	269	96 312	-	-	308 511
<i>Afrika :</i>	<b>1 888 241</b>	<b>480</b>	<b>792</b>	<b>200</b>	<b>11 178</b>	<b>4 335</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 905 226</b>
<i>waarvan</i>									
Egypte	184 867	-	122	-	50	284	-	-	185 323
Marokko	109 317	176	-	-	137	100	-	-	109 730
Algerië	281 834	15	23	-	605	242	-	-	282 719
Nigeria	258 689	8	-	-	5 413	1 054	-	-	265 164
Rep. van de Zaïre	102 888	-	-	-	992	272	-	-	104 152
Rep. van Zuid-Afrika	429 778	35	631	-	579	341	-	-	431 364
Andere landen van Afrika	520 868	246	16	200	3 402	2 042	-	-	526 774
<i>Amerika :</i>	<b>3 490 632</b>	<b>2 733</b>	<b>83 726</b>	<b>1 746</b>	<b>1 840</b>	<b>7 444</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 588 121</b>
<i>waarvan</i>									
Verenigde St. v. Amerika	1 725 068	1 914	76 544	1 539	1 493	5 042	-	-	1 811 600
Canada	503 504	689	449	-	174	621	-	-	505 437
Venezuela	161 631	-	224	-	57	316	-	-	162 228
Brazilië	408 828	6	5 760	-	9	452	-	-	415 055
Argentinië	178 361	18	170	-	1	281	-	-	178 831
Mexico	112 790	-	5	-	2	-	-	-	112 797
Andere landen uit Amerika	400 450	106	574	207	104	732	-	-	402 173
<i>Azië :</i>	<b>1 958 896</b>	<b>7 917</b>	<b>3 082</b>	<b>4</b>	<b>9 004</b>	<b>50 792</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 029 695</b>
<i>waarvan</i>									
Irak	197 298	55	-	-	8	4 960	-	-	202 818
Iran	464 919	310	-	-	1 019	32 250	-	-	498 498
India	337 190	24	-	-	3	86	-	-	337 303
China	164 274	-	52	-	15	56	-	-	164 397
Andere landen uit Azië	795 215	7 031	3 030	4	7 959	13 440	-	-	826 679
<i>Oceanië :</i>	<b>64 441</b>	<b>747</b>	<b>574</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1 890</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67 667</b>
<i>Verscheidene</i>	20 628	-	2	-	100	339	-	-	21 069
<b>TOTAAL DOORVOER UITGAAND MET OVERLADING</b>	<b>12 359 935</b>	<b>1 923 982</b>	<b>1 962 193</b>	<b>2 999 096</b>	<b>30 229</b>	<b>2 877 172</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 152 607</b>

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1975 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
f) Doorvoer uitgaand zonder overlading									
<u>Europa</u> :	-	4 725 846	2 841 075	196 116	-	4 678 746	-	-	12 441 783
waarvan :									
Frankrijk	-	3 256 764	2 749 391	72 206	-	3 637 467	-	-	9 715 828
Nederland	-	705 048	86 375	-	-	226 131	-	-	1 017 554
West-Duitsland	-	383 409	315	117 527	-	251 943	-	-	753 194
Italië	-	144 803	590	1 155	-	205 442	-	-	351 990
Verenigd Koninkrijk	-	2 361	1 918	-	-	114 165	-	-	118 444
Zweden	-	17 308	-	-	-	9 345	-	-	26 653
Denemarken	-	12 993	-	-	-	14 767	-	-	27 760
Zwitserland	-	32 526	-	3 264	-	12 838	-	-	48 628
Spanje	-	9 735	-	-	-	175 789	-	-	185 524
Andere landen uit Europa	-	160 899	2 486	1 964	-	30 859	-	-	196 208
<u>Afrika</u>	-	-	874	-	-	6 129	-	-	7 003
<u>Amerika</u>	-	-	2 709	-	-	31 742	-	-	34 451
<u>Azië</u>	-	-	1 772	-	-	17 901	-	-	19 673
<u>Oceanië</u>	-	5	202	-	-	1 883	-	-	2 090
Verscheidene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal doorvoer uitgaand zonder overlading</i>	-	4 725 851	2 846 632	196 116	-	4 736 401	-	-	12 505 000

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST  
N.V.S. (in ton, bruto-gewicht) 1975

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>a) Invoer</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	3 595 826	500 416	2 202 103	118 643	2 857	3 255 953	83 608	-	9 759 406
Voedingsprodukten en veevoeder	924 219	139 538	1 436 365	64 005	2 284	2 786 756	188 856	323 848	5 865 871
Vaste brandstoffen	2 473 351	4 672 793	451 453	2 016 076	-	541 993	514	5 046	10 161 226
Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	12 580 822	271 422	3 667 910	249 728	40	962 354	321 460	27 222 070	45 275 806
Ertsen en metaalresiduen	12 529 074	3 368 948	1 000 310	287 221	159	639 364	3 821	10 501 046	28 329 943
Prod. van de metaalind.	850 500	530 443	423 674	442 361	327	1 396 600	22 978	-	3 666 883
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 239 281	422 461	8 575 303	1 783 723	16	7 746 196	19 464	-	20 786 444
Meststoffen	1 512 218	159 403	567 392	836 277	-	262 011	195	-	3 337 496
Chemische produkten	773 250	210 382	401 505	216 290	1 927	2 027 305	124 169	683 407	4 438 235
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	727 686	787 033	244 987	178 425	22 384	3 874 704	272 444	765 498	6 873 161
<i>Totaal</i>	<i>38 206 227</i>	<i>11 062 839</i>	<i>18 971 002</i>	<i>6 192 749</i>	<i>29 994</i>	<i>23 493 236</i>	<i>1 037 509</i>	<i>39 500 915</i>	<i>138 494 471</i>
<b>b) Doorvoer ingaand met overlading</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	1 374 520	97 332	108 966	94 370	1 154	91 942	21 653	6	1 789 943
Voedingsprodukten en veevoeder	961 090	127 336	89 842	67 407	2 576	286 753	11 300	-	1 546 304
Vaste brandstoffen	571 847	23 993	34 574	112 967	-	1 330	144	-	744 855
Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	686 000	5 831	35 521	5 325	6	8 333	120 006	1 560	862 582
Ertsen en metaalresiduen	1 784 793	1 586	4 897	14 967	10	4 899	3 765	-	1 814 917
Prod. van de metaalind.	1 355 662	1 282 137	176 185	3 326 250	418	384 287	14 929	-	6 539 868
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	522 782	58 933	17 072	74 713	15	29 405	1 119	-	704 039
Meststoffen	760 659	144 108	73 691	416 559	2	43 210	149	-	1 438 378
Chemische produkten	1 776 990	276 800	132 950	528 238	462	513 053	126 076	-	3 354 569
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 679 541	391 525	32 586	377 669	14 777	666 285	194 733	36	3 357 152
<i>Totaal</i>	<i>11 473 884</i>	<i>2 409 571</i>	<i>706 284</i>	<i>5 018 465</i>	<i>19 420</i>	<i>2 029 497</i>	<i>493 874</i>	<i>1 602</i>	<i>22 152 607</i>

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S (IN TON, BRUTO-GEWICHT) 1975 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	382 398	525 117	6 753	-	658 504	-	-	1 572 772
Voedingsprodukten en veevoeder	-	97 322	395 387	7 382	-	737 127	-	-	1 237 218
Vaste brandstoffen	-	1 909 435	536 200	77 958	-	152 466	-	-	2 676 059
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	-	28 097	59 231	17 859	-	48 168	-	-	153 355
Ertsen en metaal- residuën	-	57 499	64 108	14 743	-	39 290	-	-	175 640
Produkten van de metaal- industrie	-	814 829	151 667	220 668	-	389 205	-	-	1 576 369
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	100 854	235 165	107 793	-	239 470	-	-	683 282
Meststoffen	-	125 388	231 291	22 002	-	43 484	-	-	422 165
Chemische produkten	-	650 998	205 499	26 530	-	1 201 474	-	-	2 084 501
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	559 031	96 207	41 188	-	1 227 213	-	-	1 923 639
<i>Totaal</i>	-	4 725 851	2 499 872	522 878	-	4 736 401	-	-	12 505 000
d) Uitvoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	1 623 001	68 133	270 458	165 276	701	1 606 600	-	6 000	3 740 169
Voedingsprodukten en veevoeder	658 481	99 566	138 452	26 701	558	2 587 412	-	23	3 511 193
Vaste brandstoffen	99 400	458 570	79 794	87 514	-	198 203	-	-	923 481
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	9 483 768	40 817	1 108 440	2 399 709	130 626	429 253	-	195 243	13 787 856
Ertsen en metaal- residuën	112 737	385 050	1 434 222	841 279	-	863 098	-	-	3 636 386
Produkten van de metaal- industrie	5 025 758	3 959 123	911 681	765 822	450	2 954 089	-	469	13 617 392
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 418 621	1 826 382	6 021 727	827 481	12	9 823 626	-	-	19 917 849
Meststoffen	1 583 344	1 680 736	324 726	310 013	-	742 516	-	-	4 641 335
Chemische produkten	1 265 719	605 718	299 609	546 549	2 541	3 835 457	-	371 620	6 927 213
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 330 232	508 589	31 759	18 690	16 646	4 324 663	-	864	6 231 443
<i>Totaal</i>	22 601 061	9 632 684	10 820 888	5 989 034	151 534	27 364 917	-	574 219	76 934 317



Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.  
(IN TON, BRUTO-GEWICHT) 1975 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>e) Doorvoer uitgaand met overlading</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	523 392	109 898	178 795	264 738	83	713 037	-	-	1 789 943
Voedingsprodukten en veevoeder	681 743	68 314	363 195	183 496	1 046	248 510	-	-	1 546 304
Vaste brandstoffen	204 692	154 123	91 357	235 999	-	58 684	-	-	744 855
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	465 462	37 599	103 872	218 182	170	37 297	-	-	862 582
Ertsen en metaalresi- duen	150 813	962 584	222 938	441 189	-	37 393	-	-	1 814 917
Produkten van de metaal- industrie	5 478 380	95 447	214 307	579 086	238	172 410	-	-	6 539 868
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	228 108	81 327	157 399	189 744	4	47 457	-	-	704 039
Meststoffen	886 723	4 799	174 128	343 296	5	29 427	-	-	1 438 378
Chemische produkten	1 772 037	172 662	385 121	427 570	3 500	593 679	-	-	3 354 569
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	1 968 585	237 229	71 081	115 796	25 183	939 278	-	-	3 357 152
<i>Totaal</i>	<i>12 359 935</i>	<i>1 923 982</i>	<i>1 982 193</i>	<i>2 999 096</i>	<i>30 229</i>	<i>2 877 172</i>	-	-	<i>22 152 607</i>
<b>f) Doorvoer uitgaand zonder overlading</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	382 398	497 388	34 482	-	658 504	-	-	1 572 772
Voedingsprodukten en veevoeder	-	97 322	396 030	6 739	-	737 127	-	-	1 237 218
Vaste brand- stoffen	-	1 909 435	577 812	36 346	-	152 466	-	-	2 676 059
Aardoliën en distillatie- produkten	-	28 097	52 087	25 003	-	48 168	-	-	153 355
Ertsen en metaalresi- duen	-	57 499	71 977	6 874	-	39 290	-	-	175 640
Produkten van de metaal- industrie	-	814 829	319 233	53 102	-	389 205	-	-	1 576 369
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	-	100 854	340 381	2 577	-	239 470	-	-	683 282
Meststoffen	-	125 388	246 857	6 436	-	43 484	-	-	422 165
Chemische produkten	-	650 998	216 165	15 864	-	1 201 474	-	-	2 084 501
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	-	559 031	128 702	8 693	-	1 227 213	-	-	1 923 639
<i>Totaal</i>	-	<i>4 725 851</i>	<i>2 846 632</i>	<i>196 116</i>	-	<i>4 736 401</i>	-	-	<i>12 505 000</i>

