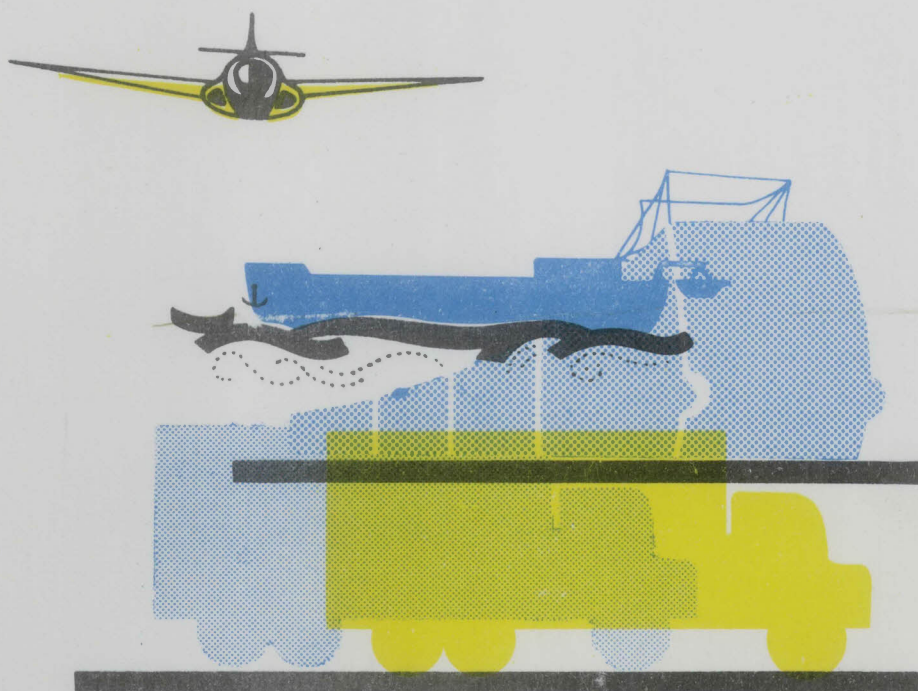


VERVOERSTATISTIEKEN



1976

NOVEMBER - DECEMBER, Nr. 11 - 12

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1976

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 390 F per jaar
Buitenland : 470 F per jaar

Dit nummer : België : 45 F
Buitenland : 55 F

NOVEMBER - DECEMBER, Nr. 11 - 12

9^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening n^o 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - juli 1976	4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - juli 1976	6
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - augustus 1976	8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - augustus 1976	10
<u>Binnenscheepvaart</u>	12
1. Evolutie in de tijd tot juli 1976	12
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13
c) Grensoverschrijdend verkeer	14
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15
2. Detailcijfers voor mei 1976	16
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	16
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	17
c) Grensoverschrijdend verkeer	18
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	19
3. Detailcijfers voor juni 1976	20
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	20
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	21
c) Grensoverschrijdend verkeer	22
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	23
4. Detailcijfers voor juli 1976	24
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	24
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	25
c) Grensoverschrijdend verkeer	26
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	27
<u>Vervoer per spoor</u>	28
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot september 1976	28
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot augustus 1976	29
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	
a) Indeling naar de aard van de goederen - augustus 1976	30
b) Indeling naar de aard van de goederen - januari - september 1976	31

<u>Luchtvaart</u>	32
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	32
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot juli 1976	32
b) Detailcijfers voor april 1976	33
c) Detailcijfers voor mei 1976	35
d) Detailcijfers voor juni 1976	37
e) Detailcijfers voor juli 1976	39
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	41
a) Detailcijfers voor april 1976	41
b) Detailcijfers voor mei 1976	42
c) Detailcijfers voor juni 1976	43
d) Detailcijfers voor juli 1976	44
<u>Motorvoertuigen</u>	45
Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	45
1. Evolutie in de tijd tot oktober 1976	45
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand juli 1976	46
3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand augustus 1976	47
4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand september 1976	48
5. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand oktober 1976	49
6. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1976	50
7. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1976	53
<u>Verkeersongevallen</u>	56
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	56
1. Evolutie in de tijd tot september 1976	56
2. Detailcijfers voor de maand augustus 1976	57
3. Detailcijfers voor de maand september 1976	58
Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	59
1. Invoer (in 1 000 t) - augustus 1976	59
2. Uitvoer (in 1 000 t) - augustus 1976	60
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - augustus 1976	61
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - augustus 1976	62
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - augustus 1976	63
<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
- Telefonie, semafoondienst, openbare landradiotelefonie en telex - Jaar 1975	66
- N.M.B.S. jaarstatistiek 1975	73
- Statistiek van de motorvoertuigen op 1 augustus 1976	75
- Statistiek van de binnenscheepvaart - jaar 1975	101

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 611	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
januari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
februari	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
maart	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
april	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
mei	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juni	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
juli	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
augustus	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
september	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
oktober	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
november	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
januari	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
februari	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
maart	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	563	168	136
april	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
mei	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212
juni	2 284	8 614	717	1 491	1 039	4 930	489	1 095	130	683	135	225

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen (vervolg)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
januari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
februari	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
maart	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
april	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
mei	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juni	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
juli	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
augustus	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
september	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
oktober	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
november	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
december	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976	549	1 781	23	78	336	635	19	12	16	15	16	5
januari	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
februari	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
maart	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
april	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
mei	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10
juni	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14
juli	574	1 960	23	105	520	1 025	41	51	20	15	29	14

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
januari	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
januari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
februari	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
maart	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
april	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
mei	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juni	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
augustus	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
september	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
oktober	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
november	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
december	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
januari	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
februari	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
maart	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
april	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
mei	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15
juni	526	1 601	70	461	513	1 037	48	37	34	16	18	16

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)												
januari	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
februari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
maart	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
april	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
mei	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
juni	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juli	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
augustus	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
september	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
oktober	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
november	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
december	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
1975 (2)	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
augustus	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
september	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
oktober	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
november	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
december	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976 (2)												
januari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
februari	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
maart	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
april	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mei	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43
juni	5 162	1 015	234	500	3 911	596	143	254	789	166	35	45
juli	4 309	1 066	210	523	3 339	724	122	324	496	167	24	38
augustus	5 113	879	281	475	2 983	526	170	279	806	188	61	38

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
januari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
februari	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
maart	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
april	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
mei	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juni	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
juli	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
augustus	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
september	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
oktober	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
november	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
december												
1976 (2)	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
januari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
februari	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
maart	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
april	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119
mei	304	26	8	47	131	2	1	20	17	100	48	134
juni	355	52	11	45	81	5	2	11	22	32	50	104
juli	1 201	29	8	38	111	7	3	14	4	45	39	105
augustus												

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1968	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1969	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1970 (1)	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1971	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1972	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1973												
	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1974	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
januari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
februari	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
maart	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
april	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
mei	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juni	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
juli	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
augustus	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
september	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
oktober	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
november	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
december												
1975	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
januari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
februari	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
maart	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
april	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
mei	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juni	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
juli	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
augustus	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
september	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
oktober	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
november	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
december												
1976	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
januari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
februari	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
maart	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
april	1 897	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172
mei	3 387	1 313	203	705	2 603	928	156	338	600	260	36	179
juni	2 762	1 025	203	583	2 199	811	130	281	377	120	15	131
juli	2 983	1 218	219	683	2 383	859	137	372	399	255	60	108
augustus												

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel- (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
januari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
februari	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
maart	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
april	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
mei	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juni	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
augustus	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
september	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
oktober	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
november	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
december	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
januari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
februari	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
maart	119	9	17	56	27	7	1	22	11	20	6	51
april	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53
mei	121	4	6	90	34	1	1	41	20	21	5	55
juni	136	4	24	93	31	2	1	23	6	20	6	43
juli	154	3	17	121	31	10	1	37	7	18	3	44
augustus												

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
november	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 399	491
december	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
januari	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
februari	1 834	102	3 009	2	349	45	1 455	116	6 648	424
maart	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
april	2 581	127	4 033	227	569	72	1 858	145	9 033	571
mei	2 632	124	3 521	201	515	66	2 021	158	8 689	549
juni	2 998	135	3 905	211	484	61	1 930	152	9 317	559
juli	2 484	122	2 797	140	349	45	1 499	125	7 129	433

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voe- dings- produk- ten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie- produkten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen diver- se fabri- katen n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
november	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
december	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
januari	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
februari	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
maart	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
april	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571
mei	82	28	53	57	29	58	183	9	45	4	549
juni	77	31	51	60	32	56	198	11	39	4	559
juli	49	33	55	57	24	59	106	10	37	4	433

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Goederen	Aantal geladen schepen	Franse grens	Nederlandse grens	Franse grens	Nederlandse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
november	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
december	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
januari	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 541	91	2 862
februari	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
maart	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
april	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872
mei	623	2 447	3 413	5 804	533	2 041	2 613	4 779	192	2 673	639	3 248
juni	543	2 139	3 847	6 429	573	2 161	2 909	5 060	268	2 864	416	3 761
juli	350	1 418	2 795	4 969	595	2 313	2 238	3 667	575	1 942	211	2 734

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2) (3)		t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1975														
januari	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
februari	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
maart	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
april	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mei	2 943	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juni	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juli	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
augustus	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
september	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
oktober	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
november	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
december	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
januari	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
februari	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
maart	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
april	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2
mei	3 539	125	2 011	184	1 041	42	1 891	77	1 452	115	122	4	138	2
juni	3 784	132	2 157	189	1 010	38	1 993	79	1 547	111	148	9	124	1
juli	3 406	115	1 374	134	760	28	1 140	54	1 346	93	90	8	164	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme-Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het Bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand mei 1976

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 476	2 445	118 671	3 132	283	3 442	2 310	193	-	-
b) gesleepte boten	375	186	5 451	264	6	323	402	8	-	-
c) totaal	4 851	2 632	124 122	3 396	289	3 765	2 712	201	536	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 885	3 166	189 946	3 887	430	2 423	1 861	84	-	-
b) gesleepte boten	397	355	10 581	503	11	320	212	4	-	-
c) totaal	6 282	3 521	200 527	4 390	440	2 743	2 073	88	548	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 965	514	65 519	733	248	121	43	15	-	-
b) gesleepte boten	4	1	132	1	1	1	-	-	-	-
c) totaal	1 969	515	65 651	734	249	122	43	15	5	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 457	1 689	138 365	1 902	290	4 799	2 298	299	-	-
b) gesleepte boten	386	332	20 085	365	17	359	298	14	-	-
c) totaal	3 843	2 021	158 450	2 267	306	5 158	2 596	313	733	28
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 783	7 814	512 500	9 653	1 251	10 785	6 512	592	-	-
b) gesleepte boten	1 162	875	36 249	1 134	34	1 003	912	26	-	-
c) totaal	16 945	8 689	548 749	10 787	1 285	11 788	7 424	617	1 822	47
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	8 821	4 745	350 729	5 641	764	6 404	3 865	391	591	30

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand mei 1976 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	776	562	126	304	291	55
Voedingsprodukten en veevoeder	419	336	63	204	64	88
Vaste brandstoffen	723	632	76	202	29	416
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 339	1 230	501	435	-	403
Ertsen en metaalresiduen	323	309	73	84	2	163
Produkten van de metaalindustrie	889	700	364	349	45	131
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 140	2 703	1 063	1 509	51	517
Meststoffen	140	261	78	50	10	3
Chemische produkten	822	637	227	337	20	238
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	118	81	61	49	2	6
<i>Totaal</i>	<i>8 689</i>	<i>7 451</i>	<i>2 632</i>	<i>3 521</i>	<i>515</i>	<i>2 021</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	82 126	56 969	181	126	359	310
Voedingsprodukten en veevoeder	27 952	26 199	151	120	292	227
Vaste brandstoffen	53 122	50 948	492	323	618	519
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	56 797	53 715	904	864	838	770
Ertsen en metaalresiduen	28 839	26 682	237	208	247	194
Produkten van de metaalindustrie	58 370	42 434	495	285	480	491
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	183 343	176 751	1 580	1 392	2 026	1 741
Meststoffen	8 989	14 498	81	103	53	160
Chemische produkten	44 984	36 913	465	307	575	486
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 227	3 159	68	17	55	68
<i>Totaal</i>	<i>548 749</i>	<i>488 269</i>	<i>4 653</i>	<i>3 747</i>	<i>5 543</i>	<i>4 967</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand mei 1976 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	496	387	99	48	52	18
Voedingsprodukten en veevoeder	62	50	206	166	37	54
Vaste brandstoffen	-	2	231	307	29	58
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	435	365	-	9
Ertsen en metaalresiduen	4	7	82	94	20	47
Produkten van de metaalindustrie	35	16	359	399	123	84
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	15	25	1 544	1 286	182	183
Meststoffen	2	-	58	158	21	18
Chemische produkten	9	10	348	319	65	45
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	2	51	62	4	3
<i>TOTAAL</i>	<i>623</i>	<i>499</i>	<i>3 413</i>	<i>3 206</i>	<i>533</i>	<i>519</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 447	1 984	5 804	5 240	2 041	1 913
Ledig	192	411	2 673	1 953	639	428

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	364	233	595	436	417	252
Voedingsprodukten en veevoeder	90	55	268	216	127	109
Vaste brandstoffen	77	55	231	309	105	113
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	501	451	435	366	501	460
Ertsen en metaalresiduen	56	68	86	101	76	115
Produkten van de metaalindustrie	286	124	394	415	409	209
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	931	779	1 560	1 311	1 113	961
Meststoffen	66	83	60	158	88	101
Chemische produkten	182	106	356	329	247	151
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	59	10	51	64	63	13
<i>TOTAAL</i>	<i>2 613</i>	<i>1 965</i>	<i>4 036</i>	<i>3 705</i>	<i>3 146</i>	<i>2 484</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 779	3 629	8 251	7 224	6 820	5 542
Ledig	3 248	2 348	2 865	2 364	3 887	2 776

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand mei 1976 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoert zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	61	412	-	1 699	474	23 871	120	202	13	140
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 090	1 248	1 138	20	7 206	4 496	84 731	1 272	-1 716	23	1 485
Rupel	12,0	10	22	1 103	4	1 654	1 140	4 125	102	476	6	556
Dijle	28,5	-	9	45	-	164	54	89	2	44	-	8
Netekanaal	15,4	-	49	51	-	235	100	1 806	3	63	4	29
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 038	-	2 936	2 038	10 190	899	1 129	10	-
Totaal	233,3							124 812				
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	420	902	1 687	25	5 678	3 034	157 884	556	1 043	166	1 269
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 193	-	2 139	1 193	2 387	350	702	141	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	191	-	484	194	961	23	65	10	96
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	194	2	221	-	1 098	418	4 978	107	160	16	134
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	157	79	206	2	1 248	443	12 409	56	105	6	276
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	8	8	-	57	16	165	1	4	1	10
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	137	-	-	461	139	5 025	1	96	-	41
Kanaal Beverlo	14,8	23	31	-	-	134	54	326	5	-	-	49
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	2	-	-
Totaal	332,1							184 138				
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	72	130	156	4	795	362	14 396	111	129	2	119
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	51	735	275	-	1 417	1 062	26 513	99	433	2	528
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	43	-	-	150	45	958	2	36	-	7
Totaal	130,4							41 867				
Maas en Samber												
Maas	116,2	396	524	510	15	2 773	1 445	56 084	366	388	154	537
Samber	87,2	172	133	169	3	1 325	476	20 510	188	125	58	105
Ourthe	4,1	-	14	-	-	47	14	42	-	10	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	82	-	-	95	82	83	-	24	-	59
Gemeenschappelijke Maas	11,6	427	41	-	34	1 034	502	669	427	41	-	34
Totaal	229,1							77 388				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	45	34	606	1	2 650	657	50 246	172	195	257	64
Leie	91,5	3	61	355	-	1 637	418	17 922	47	220	96	56
Dender	65,1	11	55	2	-	242	68	1 477	9	42	-	17
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	361	448	761	24	3 775	1 594	18 775	353	809	343	88
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	46	464	-	1 863	511	7 856	57	261	99	95
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	358	-	1 450	371	5 166	45	172	96	58
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	144	-	2	587	148	11 689	1	112	-	35
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	26	-	-	134	30	216	-	18	-	12
Spierkanaal	8,4	-	-	18	-	75	18	147	15	-	3	-
Ringvaart	22,0	2	18	1 022	-	3 843	1 042	10 672	182	415	284	162
Gent	10,1	4	122	113	-	593	239	704	20	132	73	14
Totaal	403,7							114 870				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	44	40	10	-	262	94	741	34	26	-	33
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	1	6	-	43	10	168	3	5	-	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	30	56	-	328	90	3 049	24	27	-	39
Totaal	95,3							3 958				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	-	-	20	5	75	-	5	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	5	9	-	72	16	358	2	11	2	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	10	52	61	-	363	123	830	12	78	2	31
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	8	53	1	-	149	62	439	6	34	-	22
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	4	-	-	17	4	9	-	3	-	1
Totaal	149,8							1 716				
Het Rijk	1 568,7							548 749				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor de maand juni 1976

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 934	2 796	129 225	3 515	296	3 762	2 608	204	-	-
b) gesleepte boten	426	202	5 561	274	6	298	342	8	-	-
c) totaal	5 360	2 998	134 786	3 789	302	4 060	2 950	212	639	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 266	3 531	197 719	4 251	438	2 616	2 091	84	-	-
b) gesleepte boten	441	374	13 519	525	15	399	203	4	-	-
c) totaal	6 707	3 905	211 238	4 777	452	3 015	2 294	88	647	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 855	483	60 713	691	232	117	43	16	-	-
b) gesleepte boten	6	1	190	2	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 861	484	60 903	693	233	117	43	16	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 547	1 629	135 045	1 853	290	5 239	2 524	311	-	-
b) gesleepte boten	441	301	16 827	329	14	470	336	15	-	-
c) totaal	3 988	1 930	151 872	2 182	304	5 709	2 860	326	967	32
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 602	8 439	522 702	10 310	1 256	11 734	7 266	615	-	-
b) gesleepte boten	1 314	878	36 098	1 130	35	1 167	881	26	-	-
c) totaal	17 916	9 317	558 800	11 440	1 291	12 901	8 147	641	2 254	54
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	9 010	4 797	348 654	5 683	763	6 791	4 110	402	662	32

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Detailcijfers voor de maand juni 1976 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	775	673	83	389	235	69
Voedingsprodukten en veevoeder	479	397	94	229	80	76
Vaste brandstoffen	616	730	57	204	32	322
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 546	1 315	688	430	2	426
Ertsen en metaalresiduën	378	435	141	84	9	144
Produkten van de metaalindustrie	857	695	336	347	47	128
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 637	3 307	1 264	1 715	47	610
Meststoffen	163	236	77	73	10	3
Chemische produkten	760	663	195	397	21	147
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	106	70	64	37	1	5
Totaal	9 317	8 523	2 998	3 905	484	1 930

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	76 980	70 688	152	145	458	352
Voedingsprodukten en veevoeder	30 673	27 100	170	116	305	264
Vaste brandstoffen	51 256	54 006	379	380	527	629
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	60 005	52 165	1 114	915	857	774
Ertsen en metaalresiduën	31 652	34 335	285	284	229	314
Produkten van de metaalindustrie	55 683	50 691	464	319	474	425
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	198 431	211 293	1 874	1 615	2 325	2 075
Meststoffen	11 085	15 644	80	123	76	120
Chemische produkten	39 164	37 610	342	341	544	451
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 871	2 950	68	17	41	57
Totaal	558 800	556 483	4 928	4 254	5 835	5 459

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor de maand juni 1976 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	405	459	219	70	61	26
Voedingsprodukten en veevoeder	58	65	251	215	60	49
Vaste brandstoffen	2	1	234	349	34	35
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	432	400	1	4
Ertsen en metaalresiduen	10	8	84	144	43	38
Produkten van de metaalindustrie	37	16	357	360	89	111
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	23	26	1 740	1 667	197	158
Meststoffen	1	3	82	110	20	27
Chemische produkten	6	8	412	315	65	53
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	2	37	52	4	4
TOTAAL	543	587	3 847	3 682	573	505
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 139	2 340	6 429	6 035	2 161	1 911
Ledig	268	322	2 864	2 602	416	501

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	256	295	624	529	317	322
Voedingsprodukten en veevoeder	115	84	309	280	174	133
Vaste brandstoffen	55	66	237	350	89	101
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	688	537	432	400	689	541
Ertsen en metaalresiduen	107	84	93	152	150	121
Produkten van de metaalindustrie	294	160	393	376	383	271
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 115	1 075	1 763	1 693	1 312	1 233
Meststoffen	68	89	83	113	88	116
Chemische produkten	150	159	418	322	216	212
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	61	10	38	54	65	14
TOTAAL	2 909	2 559	4 389	4 269	3 482	3 063
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	5 060	4 740	8 568	8 375	7 221	6 651
Ledig	3 761	2 944	3 132	2 924	4 177	3 445

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor de maand juni 1976 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Verkeken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	58	365	-	1 526	7426	20 787	112	181	11	123
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 158	1 428	1 168	16	7 476	4 769	93 244	1 497	1 951	15	1 306
Rupel	12,0	6	27	982	5	1 589	1 019	3 874	37	475	4	443
Dijle	28,5	-	4	66	-	221	71	88	2	62	-	7
Netekanaal	15,4	1	57	59	-	288	116	2 089	3	81	3	29
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	1	1	4	-	1	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 355	-	3 338	2 355	11 775	1 030	1 322	4	-
Totaal	233,3							131 861				
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	405	984	1 691	31	5 893	3 112	160 531	602	1 097	139	1 274
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 237	-	2 205	1 237	2 474	379	737	121	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	180	-	457	181	904	14	69	8	90
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	184	7	239	-	1 138	430	5 548	107	179	15	129
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	206	111	203	3	1 462	522	13 827	57	120	7	338
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	11	31	-	130	42	541	1	6	-	36
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	143	-	-	487	144	5 121	1	101	-	43
Kanaal Beverlo	14,8	19	17	-	-	99	36	214	4	1	-	31
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	9	2	2	-	2	-	-
Totaal	332,1							189 162				
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	81	143	185	2	1 024	411	12 998	142	148	5	116
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	47	667	226	-	1 353	940	23 244	95	427	1	416
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	64	-	-	212	66	1 385	2	58	-	6
Totaal	130,4							37 627				
Maas en Samber												
Maas	116,2	437	443	544	18	2 788	1 442	56 411	375	360	128	580
Samber	87,2	161	135	201	1	1 372	498	21 640	184	137	54	123
Ourthe	4,1	-	13	-	-	50	13	40	-	11	-	3
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	77	-	-	87	77	77	-	19	-	58
Gemeenschappelijke Maas	11,6	543	42	-	52	1 404	637	898	543	42	-	52
Totaal	229,1							79 066				
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	95,7	58	40	624	-	2 783	723	47 216	216	193	252	62
Leie	91,5	3	56	348	-	1 616	407	18 028	45	219	103	39
Dender	65,1	15	72	7	-	329	94	2 088	14	60	-	20
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	342	473	781	28	3 567	1 624	19 271	353	857	342	72
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	53	414	-	1 747	467	6 712	49	244	108	67
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	4	13	340	-	1 400	353	4 890	44	168	103	38
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	130	-	2	547	135	1 598	2	112	-	21
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	36	2	-	186	42	340	1	18	-	23
Spierekanaal	8,4	-	-	22	-	88	22	177	19	2	2	-
Ringvaart	22,0	-	19	908	-	3 458	928	9 634	168	359	273	127
Gent	10,1	14	156	110	-	635	280	780	27	162	83	8
Totaal	403,7							110 734				
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	49	50	83	-	598	182	2 935	78	62	4	38
Kanaal Aat-Condé	31,3	8	1	22	-	122	30	544	11	12	-	7
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	4	37	131	-	653	173	5 743	71	60	4	38
Totaal	95,3							9 222				
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	1	1	23	5	75	-	3	-	2
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	8	-	-	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	4	6	-	48	10	194	1	6	1	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	41	47	-	306	96	393	5	67	1	23
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	8	51	-	-	146	59	448	3	42	-	14
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	6	-	-	23	6	11	-	4	-	2
Totaal	149,8							1 129				
Het Rijk	1 573,7							558 800				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4.- Detailcijfers voor de maand juli 1976

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 361	2 321	116 289	3 358	289	2 585	1 905	126	-	-
b) gesleepte boten	249	163	5 568	258	7	152	244	5	-	-
c) totaal	4 610	2 484	121 856	3 616	296	2 737	2 149	131	283	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 737	2 516	133 361	3 401	313	2 131	1 972	92	-	-
b) gesleepte boten	280	282	7 119	461	8	178	191	4	-	-
c) totaal	5 017	2 797	140 480	3 862	321	2 309	2 163	95	325	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 369	348	45 381	527	171	208	79	25	-	-
b) gesleepte boten	1	-	33	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 370	349	45 415	527	171	208	79	25	5	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 958	1 328	114 527	1 546	248	4 603	2 157	296	-	-
b) gesleepte boten	149	171	10 426	197	9	176	187	9	-	-
c) totaal	3 107	1 499	124 953	1 742	256	4 779	2 344	305	347	18
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 425	6 513	409 558	8 832	1 021	9 527	6 113	538	-	-
b) gesleepte boten	679	616	23 146	916	23	506	622	17	-	-
c) totaal	14 104	7 129	432 704	9 748	1 045	10 033	6 735	556	960	34
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	7 544	3 757	274 994	4 800	638	5 919	3 459	367	425	21

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4.- Detailcijfers voor de maand juli 1976 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. -nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	547	638	112	248	115	71
Voedingsprodukten en veevoeder	516	334	117	255	77	66
Vaste brandstoffen	736	433	73	298	48	317
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 503	1 359	686	461	2	353
Ertsen en metaalresiduen	309	386	109	74	5	121
Produkten van de metaalindustrie	842	608	321	344	45	131
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 660	1 914	647	687	28	298
Meststoffen	159	224	85	59	7	7
Chemische produkten	754	597	265	343	18	128
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	102	75	68	27	1	6
<i>Totaal</i>	<i>7 129</i>	<i>6 567</i>	<i>2 484</i>	<i>2 797</i>	<i>349</i>	<i>1 499</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	48 659	69 984	183	125	320	347
Voedingsprodukten en veevoeder	33 252	22 513	183	78	321	238
Vaste brandstoffen	54 742	32 325	390	206	615	341
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	56 865	60 669	1 040	1 025	815	757
Ertsen en metaalresiduen	24 046	30 718	230	288	196	200
Produkten van de metaalindustrie	58 627	38 448	452	288	476	379
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	106 215	116 888	945	973	985	1 195
Meststoffen	9 589	15 277	92	122	66	103
Chemische produkten	37 125	39 903	393	295	471	423
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 585	3 284	74	22	33	58
<i>Totaal</i>	<i>432 704</i>	<i>430 010</i>	<i>3 983</i>	<i>3 423</i>	<i>4 296</i>	<i>4 042</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4.- Detailcijfers voor de maand juli 1976 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	246	405	118	108	68	50
Voedingsprodukten en veevoeder	46	43	286	213	72	42
Vaste brandstoffen	2	2	344	225	51	38
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	463	333	2	1
Ertsen en metaalresiduen	4	4	76	94	35	91
Produkten van de metaalindustrie	31	10	358	310	114	78
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	14	16	701	925	180	170
Meststoffen	2	5	65	98	20	35
Chemische produkten	4	8	357	294	51	58
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	27	52	2	4
<i>TOTAAL</i>	<i>350</i>	<i>493</i>	<i>2 795</i>	<i>2 651</i>	<i>595</i>	<i>566</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 418	1 983	4 969	4 536	2 313	2 127
Ledig	575	287	1 942	1 938	211	601

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	159	241	364	513	227	291
Voedingsprodukten en veevoeder	123	54	333	256	195	96
Vaste brandstoffen	71	54	346	227	122	92
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	686	601	464	334	689	602
Ertsen en metaalresiduen	79	95	79	98	114	186
Produkten van de metaalindustrie	253	150	390	320	366	228
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	495	549	715	941	675	718
Meststoffen	73	86	67	102	93	121
Chemische produkten	232	117	361	302	284	174
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	67	13	28	53	69	17
<i>TOTAAL</i>	<i>2 238</i>	<i>1 958</i>	<i>3 146</i>	<i>3 144</i>	<i>2 833</i>	<i>2 525</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 667	3 567	6 387	6 519	5 980	5 694
Ledig	2 734	2 026	2 517	2 225	2 945	2 627

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4.- Detailcijfers voor de maand juli 1976 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	23	312	-	1 290	336	18 109	101	119	4	112
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 185	1 144	864	6	7 185	4 199	81 968	1 545	1 512	31	1 111
Rupel	12,0	2	6	736	2	1 156	746	2 885	43	323	3	377
Dijle	28,5	-	6	52	-	200	58	80	1	45	-	12
Netekanaal	15,4	-	23	26	-	115	49	901	1	30	1	17
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 117	-	3 409	2 117	10 584	1 114	999	4	-
Totaal	233,3	-	-	-	-	-	-	214 527	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	314	582	1 241	14	4 235	2 151	118 244	433	661	98	958
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	693	-	1 319	693	1 385	238	384	71	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	105	-	278	105	523	19	22	2	62
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbosch	43,5	106	4	100	-	549	210	2 995	70	59	3	77
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	126	100	103	-	891	328	8 233	39	42	1	246
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	4	23	-	74	27	381	1	2	-	24
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	69	-	-	236	69	2 395	-	44	-	25
Kanaal Beverlo	14,8	13	29	-	-	111	42	251	2	-	-	39
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	7	2	2	-	1	-	1
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	134 409	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	52	115	123	2	770	292	9 583	107	72	5	107
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	39	499	147	-	951	684	16 687	45	281	2	356
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	50	-	-	189	52	1 274	1	40	-	11
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	27 544	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	295	385	384	9	2 133	1 073	40 672	278	252	97	446
Samber	87,2	131	79	116	1	940	327	12 885	157	61	19	90
Ourthe	4,1	-	10	-	-	29	10	29	-	5	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	68	-	-	78	68	68	-	22	-	46
Gemeenschappelijke Maas	11,6	151	-	-	-	251	151	151	151	-	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	53 805	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	44	26	523	-	2 333	593	38 188	216	161	168	47
Leie	91,5	1	51	323	-	1 513	375	16 464	67	162	84	62
Dender	65,1	7	52	2	-	148	41	815	7	23	-	12
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	398	467	532	13	3 245	1 411	14 512	350	721	246	94
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	48	446	-	1 851	494	7 835	81	224	85	104
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	337	-	1 400	346	4 817	66	132	84	64
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	114	-	-	475	116	1 372	1	81	-	34
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	27	1	-	138	30	233	-	13	-	17
Spierekanaal	8,4	-	-	13	-	55	13	106	12	1	1	-
Ringvaart	22,0	3	16	851	-	3 294	870	8 405	187	322	200	161
Gent	10,1	1	70	87	-	443	159	492	23	74	51	11
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	93 239	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	26	33	82	-	501	142	2 603	77	38	3	24
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	1	7	-	48	11	204	5	3	-	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	20	110	-	516	136	4 789	71	36	3	25
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 596	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	-	-	6	1	24	-	1	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	2	2	-	21	4	77	1	2	-	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	47	71	-	380	131	671	15	88	-	28
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	6	86	1	1	229	95	799	2	71	-	22
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	11	3	6	-	2	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 583	-	-	-	-
Het Rijk	1 573,7	-	-	-	-	-	-	432 704	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	298	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
januari	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 250	1 918	221 799	771
februari	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
maart	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
april	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mei	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juni	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juli	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
augustus	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
september	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
oktober	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
november	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
december	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
november	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
december	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976	20 696	699	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
januari	19 813	670	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
februari	21 039	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
april	19 739	698	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mei	19 638	713	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juni	18 040	704	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juli	13 343	633	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651
augustus	15 617	659	5 870	660	4 720	80	294	147	1 673	1 329	145 293	627
september	19 638	679	5 624	730	5 536	97	336	180	1 874	1 574	170 655	747

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoorauto- tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervangings- diensten	Spoorauto- tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervangings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
november	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
december	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
januari	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
februari	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
maart	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
april	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
mei	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240
juni	-	1 646	59	372	10 678	-	20 444	835	4 502	108 603
juli	-	1 794	118	420	11 453	-	21 551	2 362	5 234	124 678

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand augustus 1976

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Augustus 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	34	638	88	388	111	-	49	16	1 323
Uitvoer	(1 000 t)	18	99	8	433	218	2	148	28	954
Invoer	(1 000 t)	69	200	1 049	140	28	3	43	17	1 550
Doorvoer	(1 000 t)	56	298	127	210	28	6	115	53	892
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 235</i>	<i>1 272</i>	<i>1 171</i>	<i>384</i>	<i>12</i>	<i>356</i>	<i>113</i>	<i>4 720</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 302	45 942	3 873	12 854	10 884	41	3 672	1 234	79 802
Uitvoer	(1 000 tkm)	1 559	15 400	1 525	47 950	19 300	290	17 888	3 383	107 295
Invoer	(1 000 tkm)	8 644	19 208	130 636	18 945	2 316	532	4 781	1 654	186 717
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 090	37 695	30 187	39 084	4 410	934	19 265	6 159	146 824
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 596</i>	<i>118 245</i>	<i>166 221</i>	<i>118 834</i>	<i>36 910</i>	<i>1 796</i>	<i>45 605</i>	<i>12 430</i>	<i>520 637</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	40 482	120 480	96 963	206 008	48 833	5 127	71 676	37 357	626 926
januari - augustus 1976										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	20	632	99	428	116	2	54	19	1 369
Uitvoer	(1 000 t)	28	100	3	452	201	3	153	31	972
Invoer	(1 000 t)	54	241	1 078	178	31	6	49	18	1 656
Doorvoer	(1 000 t)	60	284	87	251	32	8	121	59	901
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>162</i>	<i>1 257</i>	<i>1 267</i>	<i>1 309</i>	<i>380</i>	<i>18</i>	<i>377</i>	<i>127</i>	<i>4 897</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	904	47 563	3 262	14 376	11 406	158	3 843	1 380	82 890
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 783	19 494	549	50 233	17 057	431	17 600	3 765	111 913
Invoer	(1 000 tkm)	6 329	25 327	138 126	21 896	2 855	918	5 786	1 769	203 006
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 560	36 943	19 138	47 113	5 095	1 173	19 690	7 316	146 027
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 576</i>	<i>129 327</i>	<i>161 075</i>	<i>133 617</i>	<i>36 413</i>	<i>2 679</i>	<i>46 919</i>	<i>14 230</i>	<i>543 836</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	35 159	129 563	95 395	241 107	50 083	6 974	75 194	39 739	673 213

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1976

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
September 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	743	103	473	135	1	59	21	1 563
Uitvoer	(1 000 t)	43	131	4	514	236	4	182	38	1 151
Invoer	(1 000 t)	37	179	1 154	192	32	6	61	21	1 682
Doorvoer	(1 000 t)	84	374	153	296	37	6	126	65	1 141
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>181</i>	<i>1 427</i>	<i>1 414</i>	<i>1 475</i>	<i>440</i>	<i>17</i>	<i>428</i>	<i>145</i>	<i>5 536</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	789	55 702	3 954	16 921	13 039	117	4 474	1 686	96 682
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 145	22 799	726	55 682	21 297	467	21 755	4 481	131 351
Invoer	(1 000 tkm)	4 589	16 588	146 684	24 068	2 410	985	7 619	1 900	204 843
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 170	42 974	35 037	54 960	5 763	914	20 993	7 460	180 271
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 692</i>	<i>138 063</i>	<i>186 400</i>	<i>151 632</i>	<i>42 510</i>	<i>2 482</i>	<i>54 841</i>	<i>15 528</i>	<i>613 147</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	38 049	140 575	109 481	266 505	56 554	6 717	85 225	43 542	746 647
Januari - september 1976										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	21	644	99	433	118	1	55	19	1 390
Uitvoer	(1 000 t)	29	104	3	459	205	3	156	32	991
Invoer	(1 000 t)	52	234	1 087	179	31	6	50	19	1 659
Doorvoer	(1 000 t)	63	294	94	256	33	8	121	59	928
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>165</i>	<i>1 276</i>	<i>1 283</i>	<i>1 328</i>	<i>386</i>	<i>18</i>	<i>383</i>	<i>129</i>	<i>4 988</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	891	48 467	3 339	14 659	11 587	153	3 913	1 414	84 423
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 934	19 861	569	50 838	17 529	435	18 062	3 845	114 073
Invoer	(1 000 tkm)	6 136	24 356	139 077	22 137	2 806	925	5 989	1 784	203 210
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 850	37 613	20 904	47 985	5 169	1 144	19 834	7 332	149 831
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 811</i>	<i>130 297</i>	<i>163 889</i>	<i>135 619</i>	<i>37 090</i>	<i>2 657</i>	<i>47 799</i>	<i>14 374</i>	<i>551 537</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	35 480	130 787	96 960	243 929	50 802	6 945	76 308	40 161	681 372

LUCHTVAART

I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen(2) (1)		Aantal passa- giers (1 000)	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	132 102	316 213	5 723	52 552
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	5 703	57 990
october	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
november	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
december	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
januari	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
februari	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
maart	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718
april	3 687	3 676	191 637	176 756	10 502	8 379	141 633	304 899	6 232	54 908
mei	4 157	4 160	214 115	197 188	10 172	8 587	144 859	296 255	6 364	53 989
juni	4 145	4 130	228 085	203 947	10 552	7 753	155 800	347 359	6 166	56 412
juli	4 683	4 687	325 544	263 915	11 588	8 539	169 748	455 165	6 342	67 906

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand april 1976

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 296	73 214	3 314	964	80	71	63
Andere	178	4 243	97	39	-	51	29
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 421	64 090	1 526	733	174	44	30
Andere	196	5 130	191	61	-	100	69
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 717	137 304	4 839	1 697	254	55	43
Andere	374	9 373	288	100	-	75	44
Totaal :	3 091	146 677	5 127	1 797	254	56	43
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	213	23 107	56	285	1	79	60
Andere	127	2 122	-	5	-	82	56
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	127	3 896	777	55	4	23	34
Andere	118	954	5	12	-	49	24
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	340	27 003	833	340	5	58	47
Andere	245	3 076	6	18	-	68	38
Totaal :	585	30 079	838	358	5	59	46
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 509	96 321	3 369	1 249	81	72	62
Andere	305	6 365	97	44	-	58	33
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 548	68 966	2 303	788	178	42	31
Andere	314	6 084	196	73	-	100	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 057	164 307	5 672	2 037	259	55	44
Andere	619	12 449	293	117	-	73	43
Totaal :	3 676	176 756	5 965	2 155	259	56	44

Transitverkeer (4)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 419	553	97	82	291	127	3	24	7 710	680	100	106
Andere	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
Totaal :	7 419	553	97	82	293	127	3	24	7 712	680	100	106

(1) *Regelmatische vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationale dienst.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand april 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 293	70 470	3 045	930	151	68	60
Andere	173	3 949	57	34	2	49	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 417	72 640	2 085	871	146	50	36
Andere	185	4 624	345	55	-	100	82
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 710	143 110	5 130	1 801	298	57	45
Andere	358	8 573	402	90	2	71	46
Totaal :	3 068	151 683	5 532	1 891	300	58	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	228	31 540	170	380	-	100	78
Andere	127	2 080	-	11	-	86	62
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	139	5 301	1 923	67	13	27	62
Andere	125	1 033	203	12	-	53	78
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	367	36 841	2 092	448	14	72	70
Andere	252	3 113	203	22	-	71	72
Totaal :	619	39 954	2 295	470	14	72	70
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 521	102 010	3 215	1 311	151	75	64
Andere	300	6 029	57	45	2	57	31
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 556	77 941	4 008	938	160	47	39
Andere	310	5 657	548	67	-	97	81
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 077	179 951	7 223	2 249	311	60	49
Andere	610	11 686	604	112	2	71	52
Totaal :	3 687	191 637	7 827	2 361	314	60	49

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand mei 1976

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 344	74 921	3 161	979	73	70	61
Andere	250	4 553	138	43	-	55	36
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 490	67 591	1 646	754	173	43	30
Andere	247	5 793	197	70	-	100	58
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 834	142 512	4 808	1 733	247	54	42
Andere	497	10 346	335	113	-	77	46
Totaal :	3 331	152 858	5 142	1 846	247	55	42
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	323	33 076	49	406	-	76	58
Andere	194	3 205	-	5	-	100	74
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	151	5 385	746	77	9	25	38
Andere	161	2 664	30	30	-	76	37
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	474	38 461	795	483	9	60	50
Andere	355	5 869	30	35	-	94	49
Totaal :	829	44 330	825	518	9	63	50
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 667	107 997	3 210	1 385	73	72	61
Andere	444	7 758	138	48	-	71	43
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 641	72 976	2 392	831	182	41	31
Andere	408	8 457	227	100	-	97	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 308	180 973	5 602	2 216	256	55	43
Andere	852	16 215	365	149	-	82	47
Totaal :	4 160	197 188	5 967	2 364	256	57	44

Transitverkeer (4)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 168	708	125	88	1 364	375	23	14	9 532	1 083	148	102
Andere	108	3	1	-	15	3	-	-	123	6	1	-
Totaal :	8 276	711	126	88	1 379	378	23	14	9 655	1 089	149	102

(1) *Regelmatische vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand mei 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 355	76 375	3 131	993	144	70	61
Andere	243	4 287	43	38	2	53	28
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 494	76 112	2 317	928	127	48	35
Andere	242	4 996	292	60	-	97	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 849	152 487	5 448	1 921	270	57	45
Andere	485	9 283	335	98	2	70	42
Totaal :	3 334	161 770	5 783	2 019	272	58	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	314	38 125	183	451	-	94	73
Andere	196	3 303	-	5	-	100	68
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	157	8 238	1 240	115	15	40	60
Andere	156	2 679	59	30	-	75	39
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	471	46 363	1 423	566	15	75	67
Andere	352	5 982	59	36	-	91	49
Totaal :	823	52 345	1 481	602	15	77	65
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 669	114 500	3 314	1 444	144	76	64
Andere	439	7 590	43	43	2	69	36
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 651	84 350	3 557	1 043	142	47	38
Andere	398	7 675	351	91	-	88	52
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 320	198 850	6 871	2 487	286	60	49
Andere	837	15 265	393	134	2	77	44
Totaal :	4 157	214 115	7 264	2 621	287	61	48

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor de maand juni 1976

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 348	80 691	2 880	1 061	70	73	60
Andere	172	3 362	96	29	-	72	57
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 429	63 264	1 446	707	160	42	28
Andere	334	6 564	202	78	-	100	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 777	143 955	4 326	1 767	230	55	41
Andere	506	9 926	298	106	-	89	51
Totaal :	3 283	153 881	4 624	1 874	230	56	41
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	372	38 055	21	479	-	91	68
Andere	185	2 141	-	5	-	96	61
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	144	8 568	347	134	14	38	32
Andere	146	1 302	14	11	-	48	28
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	516	46 623	368	614	14	72	53
Andere	331	3 443	14	16	-	70	42
Totaal :	847	50 066	382	629	14	72	52
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 720	118 746	2 901	1 540	70	78	62
Andere	357	5 503	96	33	-	80	58
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 573	71 832	1 793	841	174	41	28
Andere	480	7 866	216	89	-	86	44
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 293	190 578	4 694	2 381	244	58	43
Andere	837	13 369	312	122	-	83	48
Totaal :	4 130	203 947	5 006	2 503	244	60	43

Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 096	706	114	70	1 301	444	25	26	9 397	1 149	139	96
Andere	117	-	1	-	27	-	-	-	144	-	1	-
Totaal :	8 213	706	114	70	1 328	444	25	26	9 541	1 149	139	96

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor de maand juni 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 346	79 879	3 271	1 037	146	73	63
Andere	172	3 552	53	26	3	76	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 425	75 469	2 784	927	136	49	37
Andere	327	6 166	301	75	-	98	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 771	155 348	6 055	1 964	282	59	47
Andere	499	9 718	354	101	3	88	52
Totaal :	3 270	165 066	6 409	2 064	285	60	48
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	396	48 519	164	586	-	100	82
Andere	193	2 435	11	6	-	96	64
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	139	10 726	756	158	14	55	53
Andere	147	1 339	87	11	-	52	47
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	535	59 245	920	744	14	92	71
Andere	340	3 774	98	17	-	74	55
Totaal :	875	63 019	1 018	762	14	90	70
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 742	128 398	3 435	1 623	146	83	68
Andere	365	5 987	64	32	3	83	55
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 564	86 195	3 540	1 085	149	50	39
Andere	474	7 505	388	86	-	84	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 306	214 593	6 975	2 708	296	66	51
Andere	839	13 492	452	118	3	84	53
Totaal :	4 145	228 085	7 427	2 826	299	67	52

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

e) Detailcijfers voor de maand juli 1976

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 390	80 805	3 020	1 167	72	71	60					
Andere	168	3 069	106	29	-	67	58					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 530	72 235	1 174	893	167	45	28					
Andere	367	8 391	179	99	-	100	50					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 920	153 040	4 195	2 060	239	56	41					
Andere	535	11 460	285	128	-	96	52					
Totaal :	3 455	164 500	4 480	2 188	239	57	41					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	668	78 539	31	1 020	-	94	73					
Andere	201	4 577	-	9	-	100	63					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	270	15 471	309	221	4	45	27					
Andere	93	828	31	8	-	27	16					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	938	94 010	340	1 240	4	80	55					
Andere	294	5 405	31	17	-	77	39					
Totaal :	1 232	99 415	371	1 257	4	80	54					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	2 058	159 344	3 051	2 186	73	81	65					
Andere	369	7 646	106	38	-	89	60					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 800	87 706	1 484	1 114	171	45	28					
Andere	460	9 219	210	107	-	89	42					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 858	247 050	4 535	3 300	243	63	44					
Andere	829	16 865	316	145	-	89	48					
Totaal :	4 687	263 915	4 851	3 445	243	64	45					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 538	714	106	57	1 231	405	18	21	8 769	1 118	124	77
Andere	173	4	1	-	53	18	-	-	226	23	2	-
Totaal :	7 711	718	108	57	1 284	423	18	21	8 995	1 141	126	78

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

e) Detailcijfers voor de maand juli 1976 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 381	90 910	3 049	1 287	137	81	66
Andere	164	3 052	54	25	3	68	50
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 502	95 552	1 957	1 323	104	61	40
Andere	349	7 935	187	97	-	100	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 883	186 462	5 006	2 609	242	69	51
Andere	513	10 987	241	122	3	97	50
Totaal :	3 396	197 449	5 248	2 732	244	70	51
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	686	92 793	194	1 122	3	100	85
Andere	210	5 875	-	13	-	100	79
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	289	28 494	1 317	432	26	78	58
Andere	102	933	249	10	-	27	47
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	975	121 287	1 511	1 553	29	100	74
Andere	312	6 808	249	23	-	90	61
Totaal :	1 287	128 095	1 759	1 577	29	100	73
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	2 067	183 703	3 243	2 408	140	93	73
Andere	374	8 927	54	39	3	100	64
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 791	124 046	3 274	1 754	130	64	44
Andere	451	8 868	436	107	-	86	49
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 858	307 749	6 517	4 163	270	79	57
Andere	825	17 795	490	145	3	94	54
Totaal :	4 683	325 544	7 007	4 308	273	79	57

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor april 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	350	14 001	516	144	29	375	13 594	748	136	98
België	10	-	4	-	-	9	130	7	1	-
Denemarken	86	2 323	51	25	2	130	5 117	90	55	7
Frankrijk	276	11 312	93	117	31	314	14 621	100	165	20
Ierland	51	1 991	73	23	-	58	2 176	408	24	3
Italië	216	13 964	310	129	15	247	14 519	166	144	11
Luxemburg (G.H.)	6	16	-	-	-	5	37	18	1	-
Nederland	208	3 546	77	39	13	210	4 647	78	58	13
Verenigd-Koninkrijk	507	24 616	567	241	65	570	28 175	870	283	44
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	57	2 623	24	31	1	66	2 248	87	26	3
Spanje	277	23 862	147	305	10	352	27 848	196	357	6
Griekenland	93	4 526	71	73	1	101	5 760	125	87	3
Portugal	46	2 526	15	36	2	52	2 571	38	35	1
Roemenië	21	1 122	-	17	2	22	1 553	8	20	-
Zweden	79	2 485	45	17	6	82	1 118	76	13	3
Zwitserland	230	11 578	187	117	11	258	12 078	212	139	14
Joegoslavië	28	1 110	1	15	-	50	1 542	22	22	-
Andere landen van Europa	149	6 012	50	73	13	165	7 356	151	93	7
Totaal landen van Europa	2 690	127 613	2 231	1 402	201	3 066	145 090	3 398	1 659	233
AFRIKA (Totaal)	308	18 702	734	292	7	376	17 396	1 071	283	36
waarvan Kanarische (eil.)	26	4 082	40	49	-	26	4 572	-	59	-
waarvan Marokko	39	1 999	49	30	1	61	2 257	34	37	1
waarvan Tunesië	52	4 969	17	65	1	59	5 758	45	70	1
waarvan Zaïre	40	1 815	51	47	1	69	1 117	134	32	10
AMERIKA (Totaal) :	171	9 917	1 612	192	47	214	10 229	1 375	180	29
waarvan Canada	29	1 084	81	19	3	66	1 544	616	29	4
waarvan Verenigde Staten	111	7 575	1 487	151	43	114	7 768	712	133	23
AZIE (Totaal)	201	8 075	1 094	151	4	199	7 236	1 378	127	13
waarvan Israël	25	2 652	42	52	-	24	2 274	14	41	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 370	164 307	5 672	2 037	259	3 855	179 951	7 223	2 249	311

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor mei 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Donsrepubliek Duitsland	360	15 770	571	146	30	394	15 872	759	156	81
België	10	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Denemarken	82	2 981	59	30	3	125	6 624	87	68	8
Frankrijk	305	14 705	86	153	26	360	17 730	740	193	27
Ierland	54	1 753	43	20	-	48	1 900	53	19	3
Italië	281	17 999	259	182	16	317	20 277	243	217	10
Luxemburg (G.H.)	4	-	-	-	-	8	106	1	2	-
Nederland	221	4 041	45	44	12	223	5 771	90	73	7
Verenigd-Koninkrijk	558	27 261	751	265	55	616	30 766	897	302	32
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	58	2 343	27	27	1	65	2 087	47	24	3
Spanje	306	26 094	126	332	9	380	28 732	170	371	6
Griekenland	128	6 219	56	93	1	128	7 237	171	110	2
Portugal	51	2 458	60	37	2	57	2 189	76	30	1
Roemenië	22	940	2	14	4	23	2 153	8	31	-
Zweden	77	2 664	52	29	6	74	1 107	112	15	3
Zwitserland	233	11 334	206	104	10	273	11 775	255	124	12
Joegoslavië	40	1 959	11	26	-	62	2 282	31	30	-
Andere landen van Europa	145	5 709	39	68	14	151	6 405	88	85	8
Totaal landen van Europa	2 935	144 230	2 393	1 570	189	3 311	163 013	3 828	1 850	203
AFRIKA (Totaal)	317	16 841	649	260	10	387	15 950	1 209	266	34
waarvan Kanarische (eil.)	23	4 078	-	56	-	24	4 621	-	60	-
waarvan Marokko	48	2 079	50	28	-	67	2 422	49	41	1
waarvan Tunesië	54	3 973	52	52	1	59	4 609	127	62	1
waarvan Zaïre	38	1 660	66	41	1	59	687	210	22	10
AMERIKA (Totaal) :	199	12 725	1 651	245	52	223	13 965	1 283	259	35
waarvan Canada	31	1 505	120	24	3	39	2 637	247	48	4
waarvan Verenigde Staten	130	10 054	1 474	200	48	141	10 650	990	195	28
AZIE (Totaal)	181	7 177	910	140	5	187	5 922	550	112	13
waarvan Israël	17	1 628	30	34	-	20	1 185	39	24	5
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 632	180 973	5 602	2 216	256	4 108	198 850	6 871	2 487	285

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

c) Detailcijfers voor juni 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- scheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	344	14 776	473	103	28	380	16 036	884	153	72
België	7	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Denemarken	85	3 506	38	37	4	116	6 193	86	66	8
Frankrijk	304	14 744	68	148	26	352	18 254	735	202	31
Ierland	61	2 572	52	31	-	54	2 301	117	24	3
Italië	291	20 400	240	228	12	312	21 661	206	233	11
Luxemburg (G.H.)	7	-	1	-	-	6	28	-	-	-
Nederland	219	4 043	38	45	11	223	5 757	118	74	7
Verenigd-Koninkrijk	557	26 842	683	258	63	619	31 940	1 048	318	44
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	52	1 798	21	20	1	57	1 606	56	18	3
Spanje	327	26 196	115	325	8	402	33 647	229	425	6
Griekenland	121	6 996	59	104	1	119	6 825	124	107	3
Portugal	54	2 129	13	31	2	61	2 660	28	38	2
Roemenië	22	2 390	1	29	3	23	2 475	7	34	-
Zweden	78	2 539	53	27	5	81	1 086	219	13	2
Zwitserland	229	10 866	198	106	10	262	11 645	226	127	12
Joegoslavië	47	2 284	26	31	-	66	2 766	29	37	-
Andere landen van Europa	132	5 554	47	97	13	143	6 416	111	87	9
Totaal landen van Europa	2 937	147 635	2 126	1 620	187	3 285	171 296	4 223	1 956	213
AFRIKA (Totaal)	309	19 445	468	312	8	374	17 819	972	301	31
waarvan Kanarische (eil.)	22	4 175	-	53	-	24	4 323	-	55	-
waarvan Marokko	50	1 999	23	30	1	68	3 519	39	63	1
waarvan Tunesië	58	3 839	95	50	1	63	4 835	126	64	1
waarvan Zaïre	44	3 241	72	69	3	64	1 043	71	30	8
AMERIKA (Totaal) :	209	16 740	1 467	322	44	240	18 959	1 328	326	39
waarvan Canada	31	1 661	161	27	3	46	4 206	127	67	4
waarvan Verenigde Staten	136	13 819	1 255	274	40	156	13 581	1 167	235	33
AZIE (Totaal)	159	6 758	633	127	4	169	6 519	452	126	13
waarvan Israël	19	1 851	45	39	-	18	1 398	15	24	4
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 614	190 578	4 694	2 381	244	4 068	214 593	6 975	2 708	296

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

d) Detailcijfers voor juli 1976

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	363	13 145	437	132	25	392	14 370	1 018	158	60
België	10	-	-	-	-	10	45	1	-	-
Denemarken	81	1 868	25	23	3	122	4 477	65	54	7
Frankrijk	324	17 319	64	193	27	386	20 183	666	239	28
Ierland	68	3 690	42	45	-	66	4 950	54	65	3
Italië	378	26 592	322	318	21	403	30 859	235	350	11
Luxemburg (G.H.)	4	-	-	-	-	6	45	-	1	-
Nederland	227	3 703	46	41	10	229	5 188	55	72	8
Verenigd-Koninkrijk	578	25 733	673	272	54	610	30 430	884	327	42
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	48	1 483	23	17	1	55	1 294	49	16	3
Spanje	489	50 674	120	644	13	570	64 003	243	799	8
Griekenland	151	11 183	69	164	3	151	14 430	115	213	3
Portugal	54	3 416	9	50	1	62	4 884	74	69	2
Roemenië	40	4 004	2	55	2	40	4 751	8	59	-
Zweden	74	1 438	42	15	6	75	688	69	10	3
Zwitserland	241	9 572	177	98	11	272	11 706	215	151	12
Joegoslavië	62	3 694	7	48	-	78	4 526	29	61	1
Andere landen van Europa	159	8 097	49	97	12	164	8 962	77	121	6
Totaal landen van Europa	3 351	184 611	2 107	2 212	189	3 691	225 791	3 857	2 765	197
AFRIKA (Totaal)	420	30 086	483	490	6	487	34 665	938	569	31
waarvan Kanarische (eil.)	39	5 714	-	76	-	40	7 701	-	96	-
waarvan Marokko	95	4 825	15	67	1	124	8 701	39	146	1
waarvan Tunesië	92	7 743	53	104	1	95	10 019	90	145	1
waarvan Zaïre	41	3 829	117	97	1	67	1 030	79	30	9
AMERIKA (Totaal) :	242	22 263	1 320	396	43	295	33 611	1 250	551	30
waarvan Canada	42	3 980	39	63	3	79	9 909	111	161	3
waarvan Verenigde Staten	157	16 013	1 242	300	38	173	22 142	1 103	360	22
AZIE (Totaal)	185	10 090	625	202	5	193	13 682	471	277	13
waarvan Israël	21	2 659	34	53	-	22	3 068	33	58	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 198	247 050	4 535	3 300	243	4 666	307 749	6 517	4 163	270

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Tweedehandsmotorvoertuigen tot het verkeer toegelaten					
	Personen- wagens	Autobus- sen en autocars	Voer- tuigen voor goederen vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trekkers	Totaal	Moto's (1) scooters auto- scooters (2)	Personen- wagens	Autobus- sen en autocars	Voer- tuigen voor goederen vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trekkers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	494	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	479	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1975													
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
januari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
februari	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
maart	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
april	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mei	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juni	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415
juli	35 523	136	1 944	144	434	38 181	2 111	33 497	62	2 126	120	340	36 145
augustus	28 086	114	1 616	118	338	30 272	1 850	29 242	78	2 057	85	294	31 756
september	32 584	175	2 048	176	404	35 387	1 510	34 286	110	2 396	137	391	37 320
oktober	32 762	160	2 053	198	490	35 663	1 172	32 819	75	2 263	142	333	35 632

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand juli 1976

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke in- schrij- vingen	Alge- meen totaal
	Antwer- pen	Brabant	Henegou- wen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen- auto's	5 328	8 557	4 848	4 047	2 596	883	1 541	3 571	2 964	34 335	1 188	35 523
Autobussen en autocars	31	76	4	4	3	1	3	3	10	135	1	136
Voertuigen voor goederen- vervoer	309	529	221	176	123	43	89	231	220	1 931	13	1 944
Trekkers	49	27	7	11	4	2	3	27	14	144	-	144
Landbouw- trekkers	39	58	68	45	20	23	24	66	91	434	-	434
<i>Totaal</i>	<i>5 756</i>	<i>9 247</i>	<i>5 138</i>	<i>4 283</i>	<i>2 746</i>	<i>952</i>	<i>1 660</i>	<i>3 898</i>	<i>3 299</i>	<i>36 979</i>	<i>1 202</i>	<i>38 181</i>
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	237	488	351	337	142	55	169	180	145	2 104	7	2 111
2. Tweedehands- voertuigen												
Personen- auto's	4 676	7 527	4 953	4 403	2 507	757	1 560	3 162	3 098	32 643	854	33 497
Autobussen en autocars	5	11	6	8	11	3	3	9	3	59	3	62
Voertuigen voor goederen- vervoer	267	450	304	254	174	83	132	231	212	2 107	19	2 126
Trekkers	24	15	16	14	10	6	5	9	16	115	5	120
Landbouw- trekkers	21	54	45	39	29	31	31	39	51	340	-	340
<i>Totaal</i>	<i>4 993</i>	<i>8 057</i>	<i>5 324</i>	<i>4 718</i>	<i>2 731</i>	<i>880</i>	<i>1 731</i>	<i>3 450</i>	<i>3 380</i>	<i>35 264</i>	<i>881</i>	<i>36 145</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

3.- Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand augustus 1976

Aard van het voertuig	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	4 251	6 769	3 684	3 001	2 028	652	1 248	3 324	2 290	27 247	839	28 086
Autobussen en autocars	15	48	7	7	13	1	5	14	4	114	-	114
Voertuigen voor goederenvervoer	242	418	172	173	87	45	72	228	160	1 597	19	1 616
Trekkeurs	24	16	14	9	10	6	3	16	20	118	-	118
Landbouwtrekkeurs	38	53	50	15	33	11	24	54	60	338	-	338
<i>Totaal</i>	<i>4 570</i>	<i>7 304</i>	<i>3 927</i>	<i>3 205</i>	<i>2 171</i>	<i>715</i>	<i>1 352</i>	<i>3 636</i>	<i>2 534</i>	<i>29 414</i>	<i>858</i>	<i>30 272</i>
Moto's(1), scooters, autoscooters (2)	204	488	264	318	120	63	126	154	107	1 844	6	1 850
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	4 329	6 446	3 778	3 564	2 437	706	1 286	3 034	2 943	28 523	719	29 242
Autobussen en autocars	8	18	8	6	19	1	4	5	9	78	-	78
Voertuigen voor goederenvervoer	306	392	252	255	184	69	98	276	199	2 031	26	2 057
Trekkeurs	25	10	10	7	6	6	3	6	10	83	2	85
Landbouwtrekkeurs	30	35	26	33	41	18	23	31	57	294	-	294
<i>Totaal</i>	<i>4 698</i>	<i>6 901</i>	<i>4 074</i>	<i>3 865</i>	<i>2 687</i>	<i>800</i>	<i>1 414</i>	<i>3 352</i>	<i>3 218</i>	<i>31 009</i>	<i>747</i>	<i>31 756</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

4.- Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand september 1976

Aard van het voertuig	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Hennegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	5 090	8 202	4 211	3 502	2 222	758	1 363	3 719	2 898	31 965	619	32 584
Autobussen en autocars	15	108	4	13	8	3	3	14	7	175	-	175
Voertuigen voor goederenvervoer	300	609	203	192	127	46	82	260	207	2 026	22	2 048
Trekkers	42	25	14	11	11	4	4	34	28	173	3	176
Landbouwtrekkers	41	71	60	37	33	11	22	51	78	404	-	404
<i>Totaal</i>	<i>5 488</i>	<i>9 015</i>	<i>4 492</i>	<i>3 755</i>	<i>2 401</i>	<i>822</i>	<i>1 474</i>	<i>4 078</i>	<i>3 218</i>	<i>34 743</i>	<i>644</i>	<i>35 387</i>
Moto's(1), scooters, autoscooters (2)	169	403	220	251	82	44	105	126	108	1 508	2	1 510
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	5 174	7 600	4 464	4 193	2 742	756	1 486	3 720	3 382	33 517	769	34 286
Autobussen en autocars	20	22	14	10	17	-	1	16	9	109	1	110
Voertuigen voor goederenvervoer	330	463	332	293	223	59	130	281	267	2 378	18	2 396
Trekkers	19	31	18	15	6	4	5	10	23	131	6	137
Landbouwtrekkers	36	66	50	39	37	21	36	44	62	391	-	391
<i>Totaal</i>	<i>5 579</i>	<i>8 182</i>	<i>4 878</i>	<i>4 550</i>	<i>3 025</i>	<i>840</i>	<i>1 658</i>	<i>4 071</i>	<i>3 743</i>	<i>36 526</i>	<i>794</i>	<i>37 320</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

5. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand oktober 1976

Aard van het voertuig	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	5 179	8 265	4 058	3 509	2 207	734	1 371	3 942	3 031	32 296	466	32 762
Autobussen en autocars	17	96	5	12	8	2	4	8	8	160	-	160
Voertuigen voor goederenvervoer	370	591	194	183	118	68	73	244	185	2 026	27	2 053
Trekkers	44	28	11	8	13	2	7	39	40	192	6	198
Landbouwtrekkers	48	59	74	50	57	20	30	66	86	490	-	490
<i>Totaal</i>	<i>5 658</i>	<i>8 039</i>	<i>4 342</i>	<i>3 762</i>	<i>2 403</i>	<i>826</i>	<i>1 485</i>	<i>4 299</i>	<i>3 350</i>	<i>35 164</i>	<i>499</i>	<i>35 663</i>
Moto's(1), scooters autoscooters (2)	109	299	211	182	60	36	81	97	96	1 171	1	1 172
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	5 010	7 592	4 558	3 945	2 617	752	1 337	3 285	3 217	32 313	506	32 819
Autobussen en autocars	5	11	7	10	16	3	-	10	9	71	4	75
Voertuigen voor goederenvervoer	290	469	278	384	147	56	106	272	237	2 263	24	2 263
Trekkers	22	25	19	29	7	-	8	10	15	135	7	142
Landbouwtrekkers	21	53	48	34	33	22	31	42	49	333	-	333
<i>Totaal</i>	<i>5 348</i>	<i>8 150</i>	<i>4 910</i>	<i>4 402</i>	<i>2 820</i>	<i>833</i>	<i>1 482</i>	<i>3 619</i>	<i>3 527</i>	<i>35 091</i>	<i>541</i>	<i>35 632</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bonderepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 784	318	-	-	-	-	-	-	-	-	1 784	318
B.M.W.	2 061	519	-	-	-	-	-	-	-	-	2 061	519
Ford Granada	1 663	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	315
Ford Taunus TC	3 756	724	-	-	-	-	-	-	-	-	3 756	724
Ford Capri 2	1 061	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	220
Ford Escort	3 462	980	-	-	-	-	-	-	-	-	3 462	980
Andere Ford	880	302	71	44	579	231	23	14	160	82	1 713	673
Mercédès 220	282	69	-	-	-	-	-	-	-	-	282	69
Mercédès 300	425	122	-	-	-	-	-	-	-	-	425	122
Mercédès 200	457	115	-	-	-	-	-	-	-	-	457	115
Mercédès 240	271	74	-	-	-	-	-	-	-	-	271	74
Andere Mercédès	689	170	72	49	535	221	43	27	3	2	1 342	469
Opel Ascona 12 S	1 590	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 590	333
Opel Kadett 1200 N/S	2 059	536	-	-	-	-	-	-	-	-	2 059	536
Opel Manta 12 S	1 028	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028	240
Andere Opel	2 056	377	-	-	9	2	-	-	-	-	2 065	379
Volkswagen	372	167	34	27	528	160	-	-	-	-	934	354
Volkswagen Polo	2 691	925	-	-	-	-	-	-	-	-	2 691	925
Volkswagen Golf	2 255	575	-	-	-	-	-	-	-	-	2 255	575
Andere Volkswagen	967	190	-	-	-	-	-	-	-	-	967	190
Andere merken	2	-	2	1	67	36	34	11	175	101	280	149
<i>Totaal</i>	<i>29 811</i>	<i>7 271</i>	<i>179</i>	<i>121</i>	<i>1 718</i>	<i>650</i>	<i>100</i>	<i>52</i>	<i>338</i>	<i>185</i>	<i>32 146</i>	<i>8 279</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	225	36	-	-	-	-	-	-	-	-	225	36
Barkas	-	-	-	-	11	6	-	-	-	-	11	6
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8
<i>Totaal</i>	<i>225</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>8</i>	<i>244</i>	<i>50</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	1	-	6	3	7	3
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>3</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	135	43	-	-	-	-	-	-	-	-	135	43
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Totaal</i>	<i>135</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>137</i>	<i>44</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	77	11	-	-	-	-	-	-	-	-	77	11
Andere merken	2	1	72	5	-	-	-	-	-	-	74	6
<i>Totaal</i>	<i>79</i>	<i>12</i>	<i>72</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>151</i>	<i>17</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	87	26	-	-	-	-	-	-	-	-	87	26
Andere merken	-	-	1	-	24	6	4	2	-	-	29	8
<i>Totaal</i>	<i>87</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>116</i>	<i>34</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	200	30	-	-	-	-	-	-	-	-	200	30
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6	15	6
Totaal	200	30							15	6	215	36
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 538	845	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	845
Citroën G.Special	1 837	271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 837	271
Citroën CX 200C	1 300	210	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	210
Andere Citroën	1 681	520	3	2	369	133	-	-	-	-	2 053	655
Peugeot 304	1 048	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	206
Peugeot 504	3 335	656	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	656
Andere Peugeot	2 163	639	7	4	220	80	-	-	-	-	2 390	723
Renault R 4	2 119	905	-	-	-	-	-	-	-	-	2 119	905
Renault R 5	1 992	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	756
Renault R 16	749	86	-	-	-	-	-	-	-	-	749	86
Renault R 12 TS	1 523	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	260
Andere Renault	1 679	274	5	4	862	329	6	5	70	36	2 622	648
Simca 1307	1 473	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473	219
Simca 1100	1 994	434	-	-	-	-	-	-	-	-	1 994	434
Andere Simca	2 160	449	-	-	166	58	-	-	-	-	2 326	507
Andere merken	128	28	-	-	8	2	10	6	6	5	152	41
Totaal	26 719	6 758	15	10	1 625	602	16	11	76	41	28 451	7 422
<i>Japan</i>												
Datsun	3 002	809	-	-	-	-	-	-	-	-	3 002	809
Honda	2 170	908	-	-	-	-	-	-	11	9	2 181	917
Mazda	3 444	778	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	778
Toyota	7 713	1 882	-	-	211	80	-	-	-	-	7 924	1 962
Andere merken	2 025	426	-	-	1	-	-	-	-	-	2 026	426
Totaal	18 354	4 803			212	80			11	9	18 577	4 892
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 203	447	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203	447
Fiat 127	1 332	432	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	432
Fiat 126	572	338	-	-	-	-	-	-	-	-	572	338
Fiat 131 F	1 552	196	-	-	-	-	-	-	-	-	1 552	196
Andere Fiat	971	238	35	26	360	136	48	37	122	58	1 536	495
Andere merken	1 590	424	1	-	66	29	3	-	69	32	1 729	485
Totaal	8 220	2 075	36	26	426	165	51	37	191	90	8 924	2 393
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	621	184	21	14	199	93	94	50	1	1	936	342
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Totaal	621	184	21	14	199	93	94	50	2	1	937	342
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :												
Austin	3 164	1 231	8	2	110	40	2	1	4	1	3 288	1 275
Morris	1 141	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	260
Triumph	207	33	-	-	1	1	-	-	-	-	208	34
Leyland	258	77	-	-	-	-	-	-	-	-	258	77
	1 558	861	8	2	109	39	2	1	4	1	1 681	904

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford			10	7	370	123	1	1	-	-	398	139
Massey-Ferguson	17	8	-	-	-	-	-	-	175	81	175	81
Ford Thames	-	-	-	-	78	26	2	2	-	-	80	28
Ford Escort	74	19	-	-	-	-	-	-	-	-	74	19
Sunbeam	506	64	-	-	-	-	-	-	-	-	506	64
Vauxhall Chevette	363	83	-	-	-	-	-	-	-	-	363	83
Vauxhall Viva 12	283	39	-	-	-	-	-	-	-	-	283	39
Andere Vauxhall	262	45	-	-	-	-	-	-	-	-	262	45
Andere merken	392	79	-	-	67	17	1	1	41	17	501	114
<i>Totaal</i>	<i>5 061</i>	<i>1 568</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>625</i>	<i>206</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>220</i>	<i>99</i>	<i>5 930</i>	<i>1 887</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	173	44	-	-	-	-	-	-	-	-	173	44
Volvo	2 272	466	62	56	90	42	82	42	7	4	2 513	610
Andere merken	-	-	1	1	40	17	75	35	-	-	116	53
<i>Totaal</i>	<i>2 445</i>	<i>510</i>	<i>63</i>	<i>57</i>	<i>130</i>	<i>59</i>	<i>157</i>	<i>77</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>2 802</i>	<i>707</i>
<i>Tejechoeslowakije</i>												
Skoda	504	112	-	-	9	4	-	-	-	-	513	116
Andere merken	-	-	-	-	1	-	2	2	45	22	48	24
<i>Totaal</i>	<i>504</i>	<i>112</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>45</i>	<i>22</i>	<i>561</i>	<i>140</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	1 343	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	323
Andere merken	1 639	333	-	-	1	-	-	-	8	3	1 648	336
<i>Totaal</i>	<i>2 982</i>	<i>656</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>2 991</i>	<i>659</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	48	11	-	-	-	-	-	-	-	-	48	11
Chevrolet	247	64	-	-	8	1	-	-	-	-	255	65
Dodge	46	17	9	4	53	19	-	-	-	-	108	40
Ford Mustang	175	40	-	-	-	-	-	-	-	-	175	40
Ford LTD	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3
Andere Ford	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Plymouth	52	5	-	-	-	-	-	-	-	-	52	5
Olsmobile	45	12	-	-	-	-	-	-	-	-	45	12
Valliant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andere merken	119	28	-	-	8	2	1	1	159	84	287	115
<i>Totaal</i>	<i>745</i>	<i>180</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>69</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>159</i>	<i>84</i>	<i>983</i>	<i>291</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	5	5	11	11	(2) 558	325	6	4	88	63	668	408
ALGEMEEN TOTAAL	96 193	24 269	425	257	5 608	2 218	438	241	1 176	619	103 840	27 604

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 171	375	-	-	3	3	-	-	-	-	1 174	378
B.M.W.	2 553	858	-	-	-	-	-	-	-	-	2 553	858
Borgward	5	3	-	-	2	2	-	-	-	-	7	5
D.K.W.	41	26	-	-	3	2	-	-	-	-	44	28
Ford Escort	2 861	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	2 861	1 399
Ford Capri 2	1 887	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 887	756
Ford Taunus TC	2 067	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 067	562
Andere Ford	4 380	1 566	16	10	584	313	9	7	86	66	5 075	1 962
Mercédès 250	201	54	-	-	-	-	-	-	-	-	201	54
Mercédès 240	252	62	-	-	-	-	-	-	-	-	252	62
Mercédès 220	1 130	291	-	-	-	-	-	-	-	-	1 130	291
Mercédès 200	1 282	352	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	352
Andere Mercédès	1 151	349	86	48	860	447	25	15	5	4	2 127	863
Opel Rekord 1900	821	253	-	-	-	-	-	-	-	-	821	253
Opel Rekord 1700	1 492	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 492	435
Opel Ascona 12 S	530	160	-	-	-	-	-	-	-	-	530	160
Opel Kadett	2 590	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	1 323
Andere Opel	2 311	825	-	-	139	77	1	-	-	-	2 451	902
Volkswagen 1300	2 622	1 519	-	-	-	-	-	-	-	-	2 622	1 519
Volkswagen 1500	362	204	-	-	-	-	-	-	-	-	362	204
Volkswagen 1600	958	394	-	-	-	-	-	-	-	-	958	394
Volkswagen 1200	1 627	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	1 627	1 005
Andere Volkswagen	2 577	1 102	12	4	768	394	-	-	-	-	3 357	1 500
Andere merken	1 458	828	40	27	589	338	58	35	257	182	2 402	1 410
<i>Totaal</i>	<i>36 329</i>	<i>14 701</i>	<i>154</i>	<i>89</i>	<i>2 948</i>	<i>1 576</i>	<i>93</i>	<i>57</i>	<i>348</i>	<i>252</i>	<i>39 872</i>	<i>16 675</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	56	25	-	-	1	1	-	-	-	-	57	26
Trabant	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Andere merken	1	1	-	-	5	4	-	-	-	-	6	5
<i>Totaal</i>	<i>60</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>66</i>	<i>34</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	13	7	-	-	17	11	30	18
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>30</i>	<i>18</i>
<i>België</i>												
Apal	94	58	-	-	-	-	-	-	-	-	94	58
Andere merken	251	87	41	18	22	17	1	1	1	1	316	124
<i>Totaal</i>	<i>345</i>	<i>145</i>	<i>41</i>	<i>18</i>	<i>22</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>410</i>	<i>182</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 540	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	1 100
Citroën G Special	960	310	-	-	-	-	-	-	-	-	960	310
Citroën Dyane	2 100	1 383	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	1 383
Andere Citroën	2 495	934	-	-	479	307	-	-	-	-	2 974	1 241
Panhard	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Peugeot 504	1 761	476	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	476
Peugeot 204	1 581	712	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581	712
Andere Peugeot	2 194	769	2	-	145	80	-	-	-	-	2 341	849
Renault R 4	2 528	1 561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 528	1 561
Renault R 16	1 420	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 420	422
Renault R 6	1 402	677	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	677
Andere Renault	3 609	1 677	-	-	627	381	-	-	27	16	4 263	2 074

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 159	1 288	-	-	-	-	-	-	-	-	2 159	1 288
Simca 1301	1 026	394	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	394
Simca 1100	2 073	991	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	991
Andere Simca	1 065	342	-	-	53	31	-	-	-	-	1 118	373
Andere merken	98	43	3	2	147	91	7	4	11	8	266	148
Totaal	28 012	13 072	5	2	1 451	890	7	4	38	24	29 513	13 999
<i>Italië</i>												
Fiat 850	1 026	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	699
Fiat Murat 124	673	318	-	-	-	-	-	-	-	-	673	318
Fiat 128	2 130	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	2 130	1 095
Fiat 127	1 110	659	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	659
Andere Fiat	3 144	1 765	21	20	214	133	8	7	52	33	3 439	1 958
Andere merken	1 733	794	-	-	41	21	3	2	37	27	1 814	844
Totaal	9 816	5 330	21	20	255	154	11	9	89	60	10 192	5 573
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 322	1 331	12	9	205	119	55	38	-	-	2 594	1 497
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2 322	1 331	12	9	205	119	55	38	-	-	2 594	1 497
<i>Vereinigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	3 861	2 486	-	-	20	11	-	-	-	-	3 881	2 497
waarvan :												
Morris	1 450	997	-	-	5	2	-	-	-	-	1 455	999
Triumph	750	381	-	-	-	-	-	-	-	-	750	381
Austin	1 661	1 108	-	-	15	9	-	-	-	-	1 676	1 117
Bedford	13	11	2	1	446	251	1	-	-	-	462	263
Ford Anglia	116	71	-	-	-	-	-	-	-	-	116	71
Ford Cortina	606	274	-	-	-	-	-	-	-	-	606	274
Andere Ford	149	40	-	-	47	26	10	7	58	40	264	113
Hillman	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7
Sunbeam	651	278	-	-	2	1	-	-	-	-	653	279
Vauxhall Viva	1 088	504	-	-	-	-	-	-	-	-	1 088	504
Vauxhall Victor	204	80	-	-	-	-	-	-	-	-	204	80
Andere Vauxhall	329	126	-	-	3	2	-	-	-	-	332	128
Andere merken	974	593	5	-	156	95	15	10	273	194	1 423	832
Totaal	8 009	4 410	7	1	674	386	26	17	331	234	9 047	5 048
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	147	53	-	-	-	-	-	-	-	-	147	53
Volvo	2 397	788	2	1	93	59	40	24	9	7	2 541	879
Andere merken	1	1	1	1	82	39	70	34	-	-	154	75
Totaal	2 545	842	3	2	175	98	110	58	9	7	2 842	1 007
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	315	168	-	-	1	1	-	-	-	-	316	169
Andere merken	-	-	-	-	1	1	1	1	43	29	45	31
Totaal	315	168	-	-	2	2	1	1	43	29	361	200

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 613	761	-	-	2	-	-	-	-	-	1 615	761
Honda	271	181	-	-	-	-	-	-	4	3	275	184
Mazda	945	404	-	-	-	-	-	-	-	-	945	404
Toyota	4 176	1 921	-	-	28	12	-	-	-	-	4 204	1 933
Andere merken	74	32	-	-	16	14	-	-	1	1	91	47
<i>Totaal</i>	<i>7 079</i>	<i>3 299</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>7 130</i>	<i>3 329</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	73	28	-	-	-	-	-	-	-	-	73	28
Andere merken	303	123	-	-	-	-	-	-	6	5	309	128
<i>Totaal</i>	<i>376</i>	<i>151</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>382</i>	<i>156</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken												
<i>Totaal</i>	<i>316</i>	<i>222</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>316</i>	<i>222</i>
	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>6</i>
	<i>316</i>	<i>222</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>324</i>	<i>228</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	44	14	-	-	-	-	-	-	-	-	44	14
Chevrolet	385	114	-	-	14	8	-	-	-	-	399	122
Dodge	121	32	4	4	34	22	1	1	-	-	160	59
Ford Mustang	230	70	-	-	-	-	-	-	-	-	230	70
Ford Fairlane 500	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2
Andere Ford	69	26	-	-	3	2	-	-	-	-	72	28
Plymouth	177	47	-	-	1	-	-	-	-	-	178	47
Rambler	35	12	-	-	-	-	-	-	-	-	35	12
Studebaker	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
Valiant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere merken	229	75	-	-	94	67	11	7	95	56	429	205
<i>Totaal</i>	<i>1 305</i>	<i>392</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>148</i>	<i>100</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>95</i>	<i>56</i>	<i>1 564</i>	<i>560</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	196	94	3	2	628	460	24	14	43	35	894	605
<i>Algemeen totaal</i>	<i>97 025</i>	<i>44 193</i>	<i>250</i>	<i>147</i>	<i>6 579</i>	<i>3 844</i>	<i>342</i>	<i>209</i>	<i>1 025</i>	<i>718</i>	<i>105 221</i>	<i>49 111</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 583 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aantal overledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966								
1967	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1968	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1969	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1970	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1971	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1972	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1973	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1974	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1975	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
oktober	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
november	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
december	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
januari	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
februari	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
maart	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
april	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mei *	111	1 433	3 966	5 510	197	129	1 744	5 685
juni *	107	1 606	4 054	5 767	180	115	1 912	5 829
juli *	126	1 417	3 562	5 105	207	144	1 793	5 278
augustus *	133	1 507	3 638	5 278	..	144	1 851	5 290
september *	126	1 412	3 760	5 298	..	142	1 661	5 441

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
2.- Detailcijfers voor de maand augustus 1976 (voorlopige cijfers)
A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	21	23	20	13	11	11	6	16	12	133
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	272	195	190	162	151	59	108	166	204	1 507
- Ongevallen met licht gewonden (4)	597	692	362	346	293	81	149	546	572	3 638
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	890	910	572	521	455	151	263	728	788	5 278

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichame- lijk letsel	Weggebruikers Bestuurders						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	van rij- wielen				Overi- ge weg- gebru- ikers	Totaal	Van per- sonen auto's	Van moto's	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len		Totaal
		van per- sonen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	3	3	2	3	8	1	20	2	-	-	-	-	2	22
- Ernstig gewonden	32	86	21	74	51	7	271	36	7	4	1	2	50	321
- Licht gewonden	49	197	39	185	145	25	640	176	15	9	1	19	220	860
Totaal	84	286	62	262	204	33	931	214	22	13	2	21	272	1 203
BRABANT														
- Doden (1)	7	8	3	3	1	-	22	5	-	-	-	-	5	27
- Ernstig gewonden	17	59	19	46	35	4	180	33	4	7	1	7	52	232
- Licht gewonden	99	247	69	155	84	23	677	228	8	12	3	29	280	957
Totaal	123	314	91	204	120	27	879	266	12	19	4	36	337	1 216
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	5	4	1	5	2	-	17	2	1	-	-	-	3	20
- Ernstig gewonden	25	46	23	62	22	2	180	55	6	3	-	4	68	248
- Licht gewonden	26	148	41	95	47	15	372	133	7	8	-	10	158	530
Totaal	56	198	65	162	71	17	569	190	14	11	-	14	229	798
LUIK														
- Doden (1)	2	5	-	1	1	-	9	7	-	-	-	-	7	16
- Ernstig gewonden	28	45	27	33	18	2	153	41	7	2	-	-	50	203
- Licht gewonden	42	130	56	84	27	7	346	133	12	3	1	5	154	500
Totaal	72	180	83	118	46	9	508	181	19	5	1	5	211	719
LIMBURG														
- Doden (1)	-	2	3	2	2	-	9	3	-	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	15	58	9	37	32	5	156	37	4	3	1	2	47	203
- Licht gewonden	23	134	17	70	47	12	303	141	4	7	-	4	156	459
Totaal	38	194	29	109	81	17	468	181	8	10	1	6	206	674
LUXEMBURG														
- Doden (1)	4	2	2	1	-	-	9	2	-	-	-	-	2	11
- Ernstig gewonden	8	28	8	12	4	-	60	13	3	1	-	-	17	77
- Licht gewonden	8	45	9	9	7	3	81	58	1	1	1	1	62	143
Totaal	20	75	19	22	11	3	150	73	4	2	1	1	81	231
NAMEN														
- Doden (1)	-	3	1	-	-	1	5	-	-	-	-	1	1	6
- Ernstig gewonden	11	32	16	28	4	4	95	25	6	2	-	4	37	132
- Licht gewonden	19	60	17	31	19	6	152	76	4	4	3	6	93	245
Totaal	30	95	34	59	23	11	252	101	10	6	3	11	131	383
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	-	4	2	2	2	1	11	5	1	-	-	-	6	17
- Ernstig gewonden	23	31	17	39	42	4	156	28	5	4	1	1	39	195
- Licht gewonden	53	174	37	160	166	14	604	145	7	12	3	7	174	778
Totaal	76	209	56	201	210	19	771	178	13	16	4	8	219	990
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	4	2	-	2	3	-	11	2	-	-	-	-	2	13
- Ernstig gewonden	30	50	17	60	30	2	189	37	6	5	-	3	51	240
- Licht gewonden	71	154	55	147	149	14	590	189	12	12	6	9	228	818
Totaal	105	206	72	209	182	16	790	228	18	17	6	12	281	1 071
HET RIJK														
- Doden (1)	25	33	14	19	19	3	113	28	2	-	-	1	31	144
- Ernstig gewonden	189	435	157	391	238	30	1 440	305	48	31	4	23	411	1 851
- Licht gewonden	390	1 289	340	936	691	119	3 765	1 279	70	68	18	90	1 525	5 290
Totaal	604	1 757	511	1 346	948	152	5 318	1 612	120	99	22	114	1 967	7 285

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
3.- Detailcijfers voor de maand september 1976 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	13	23	19	12	15	9	9	15	11	126
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	258	215	221	146	125	41	78	175	153	1 412
- Ongevallen met licht gewonden (4)	682	822	364	366	274	62	138	580	472	3 760
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	953	1 060	604	524	414	112	225	770	636	5 298

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoer-middelen	Totaal	
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	2	4	-	3	2	1	12	2	-	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	25	79	16	69	48	3	240	48	2	5	1	4	60	300
- Licht gewonden	55	311	28	170	128	33	725	241	10	16	-	30	297	1 022
Totaal	82	394	44	242	178	37	977	291	12	21	1	34	359	1 336
BRABANT														
- Doden (1)	5	8	7	1	-	1	22	3	-	-	-	1	4	26
- Ernstig gewonden	59	48	19	55	22	5	208	25	4	3	-	5	37	245
- Licht gewonden	133	320	65	160	80	34	792	236	15	15	2	23	291	1 083
Totaal	197	376	91	216	102	40	1 022	264	19	18	2	29	332	1 354
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	8	5	3	1	-	-	17	7	1	-	1	-	9	26
- Ernstig gewonden	35	70	26	46	13	7	197	52	1	3	-	3	59	256
- Licht gewonden	35	193	29	109	29	11	406	160	9	4	-	10	183	589
Totaal	78	268	58	156	42	18	620	219	11	7	1	13	251	871
LUIK														
- Doden (1)	3	5	2	-	-	1	11	3	-	-	-	-	3	14
- Ernstig gewonden	25	56	21	27	10	1	140	24	2	4	-	1	31	171
- Licht gewonden	54	146	39	97	22	13	371	127	7	6	-	13	153	524
Totaal	82	207	62	124	32	15	522	154	9	10	-	14	187	709
LIMBURG														
- Doden (1)	4	3	2	3	-	-	12	4	-	-	-	-	4	16
- Ernstig gewonden	10	47	7	37	23	3	127	29	2	-	-	1	32	159
- Licht gewonden	16	125	21	69	43	14	288	106	3	3	-	5	117	405
Totaal	30	175	30	109	66	17	427	139	5	3	-	6	153	580
LUXEMBURG														
- Doden (1)	4	5	-	1	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	1	17	8	10	-	2	38	13	1	2	-	1	17	55
- Licht gewonden	2	38	4	11	2	4	61	34	2	-	-	2	38	99
Totaal	7	60	12	22	2	6	109	48	3	2	-	3	56	165
NAMEN														
- Doden (1)	2	2	2	3	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
- Ernstig gewonden	12	19	10	17	10	1	69	20	-	1	-	1	22	91
- Licht gewonden	18	74	14	33	8	6	153	49	6	1	-	11	67	220
Totaal	32	95	26	53	18	7	231	69	6	2	-	12	89	320
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	3	5	-	2	2	-	12	2	-	-	-	1	3	15
- Ernstig gewonden	25	42	12	47	34	8	168	26	4	7	-	5	42	210
- Licht gewonden	45	198	41	173	129	21	607	193	6	5	-	26	230	837
Totaal	73	245	53	222	165	29	787	221	10	12	-	32	275	1 062
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	1	4	1	1	3	-	10	1	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	21	42	9	36	39	2	149	25	-	-	-	-	25	174
- Licht gewonden	34	193	19	122	133	8	509	140	5	3	1	4	153	662
Totaal	56	239	29	159	175	10	668	166	5	3	1	4	179	847
HET RIJK														
- Doden (1)	32	41	17	15	7	3	115	23	1	-	1	2	27	142
- Ernstig gewonden	213	420	128	344	199	32	1 336	262	16	25	1	21	325	1 661
- Licht gewonden	392	1 598	260	944	574	144	3 912	1 286	63	53	3	124	1 529	5 441
Totaal	637	2 059	405	1 303	780	179	5 363	1 571	80	78	5	147	1 881	7 244

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
januari	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
februari	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
maart	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
april	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mei	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juni	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juli	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
augustus	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
september	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
oktober	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
november	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
december	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
januari	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
februari	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
maart	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
april	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mei	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juni	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juli	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
augustus	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
september	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
oktober	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
november	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
december	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
januari	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
februari	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
maart	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
april	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mei	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403
juni	3 634	1 063	1 043	605	2 277	1 950	76	3 876	12 260
juli	3 231	893	779	422	1 814	1 498	59	3 635	10 520
augustus	4 123	715	766	510	1 599	1 541	64	3 089	10 810

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
januari	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
februari	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
maart	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
april	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mei	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juni	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juli	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
augustus	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
september	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
oktober	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
november	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
december	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
januari	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
februari	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
maart	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
april	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mei	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juni	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juli	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
augustus	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
september	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
oktober	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
november	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
december	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
januari	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
februari	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
maart	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
april	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
mei	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130
juni	2 105	944	1 288	730	16 135	2 823	73	7 978
juli	1 498	799	748	575	11 643	2 319	47	5 999
augustus	1 986	724	835	670	14 279	2 343	38	6 612

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)
3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
januari	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
februari	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
maart	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
april	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mei	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juni	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juli	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
augustus	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
september	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
oktober	986	464	120	625	920	200	34	2 429
november	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
december	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
januari	771	106	34	422	218	142	16	1 491
februari	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
maart	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
april	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mei	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juni	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juli	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
augustus	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
september	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
oktober	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
november	974	361	72	547	973	262	60	2 277
december	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
januari	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
februari	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
maart	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080
april	1 057	122	58	238	466	185	25	1 685
mei	736	45	38	203	564	128	17	1 169
juni	1 439	123	57	336	1 906	198	28	2 183
juli	1 063	128	61	490	346	302	54	2 098
augustus	971	187	85	288	2 467	221	170	1 924

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)
4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
januari	846	157	176	137	257	175	1 491
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mei	957	145	130	167	938	283	1 683
juni	808	114	147	212	996	197	1 479
juli	617	134	156	232	1 659	146	1 286
augustus	891	113	150	180	1 378	200	1 535
september	632	223	213	441	984	277	1 787
oktober	960	170	169	378	1 300	389	2 068
november	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
december	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
januari	650	140	122	201	1 519	239	1 353
februari	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
maart	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
april	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
mei	786	33	90	76	1 350	181	1 169
juni	1 261	104	201	298	2 487	317	2 183
juli	1 249	130	124	283	8 665	254	2 098
augustus	971	101	125	330	3 337	394	1 924

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973	402	211	353	966
1974				
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975				
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463
juni	-	114	234	348
juli	35	191	376	602
augustus	38	326	747	1 111
september	44	393	546	983
oktober	397	187	365	950
november	930	305	447	1 682
december	575	491	506	1 572
1976				
januari	647	148	424	1 219
februari	566	152	505	1 223
maart	343	119	387	849
april	73	337	564	975
mei	331	301	763	1 395
juni	309	240	586	1 134
juli	564	203	450	1 217
augustus	396	197	592	1 184

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

TELEFONIE, SEMAFOONDIENT, OPENBARE MOBIELE LANDRADIOTELEFONIE EN TELEXDIENST

Tabel 1.- Evolutie van het aantal abonnees op de telefoondienst, semafoondienst, openbare mobiele landradiotelefonie en telexdienst

JAREN	Aantal abonnementen op (31 december)			
	de telefoondienst	de semafoondienst	Openbare mobiele landradiotelefonie	telexdienst
1955	614 125	..	..	669
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228
1975	1 849 960	3 751	114	15 085

Tabel 2.- Evolutie van het aantal telefoongesprekken

JAREN	Aantal telefoongesprekken (in 1 000)			Gemiddeld aantal gesprekken per abonnee		
	Zonale	Interzonale	Internationale (bij vertrek)	Zonale	Interzonale	Internationale (bij vertrek)
1955	447 336	77 746	3 127	773,3	126,6	5,1
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	524,2	19,7
1975	(1) 1 050 140	(2) 1 070 214	37 333	567,7	578,5	20,2

(1) Inbegrepen het aantal gesprekken van de semafoondienst.

(2) Vanaf 16.12.1973 wordt het aantal interzonale tariefenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

Tabel 3.- AANTAL AANSLUITINGEN VAN TELEFOONABONNENTEN PER ZONE EN SECTOR OP 31 DECEMBER 1975

Bron : Regie van T.T.

Sector en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnten op 31.12.1975	Sector en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnten op 31.12.1975
<u>Zone Aalst</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	17 335	Barvaux	1 332
Burst	2 458	Erezée	341
Denderleeuw	4 976	Ferrières	405
Totaal zone Aalst	24 769	Hamoir	584
<u>Zone Antwerpen</u>		Heyd	315
Antwerpen	177 848	Manhay	336
Boom	5 192	Ocuiler	487
Hemiksem	4 214	Ouffet	468
Puurs	3 129	Somme-Leuze	511
Willebroek	3 431	Werbomont	457
Kapellen	6 938	Totaal Zone Barvaux	5 236
Brasschaat-Polygoon	2 946	<u>Zone Bastenaken</u>	
Essen	1 966	Zibret	403
Kalmthout	2 928	Bastogne	2 477
Stabroek	1 873	Houffalize	685
Wuustwezel	1 131	Totaal Zone Bastenaken	3 565
Lier + Nijlen	7 085	<u>Zone Brugge</u>	
Berlaar - Lier	1 154	Brugge	22 379
Broechem	1 325	Jabbeke	1 003
Schilde	3 955	Oostkamp	1 771
Zandhoven	1 052	Maldegem	2 309
Oostmalle	2 946	Beernem	1 419
Brecht	1 413	Torhout + Aartrijke	3 264
Hoogstraten	1 856	Ruddervoorde	1 523
Meerle	996	Zeebrugge	1 635
Sint-Niklaas	9 419	Blankenberge	4 262
Beveren	4 740	Heist	2 790
Kieldrecht	1 169	Knokke	9 093
Rupelmonde	2 084	Totaal zone Brugge	51 448
St-Gillis-Waas	971	<u>Zone Brussel</u>	
Sinaai-Waas	1 566	Brussel	392 335
Stekene	1 482	Genval	7 843
Temse	2 283	Hoeillaart	3 644
Totaal zone Antwerpen	257 092	Lasne-Maransart	1 999
<u>Zone Aarlen</u>		Overijse	3 671
Arlon	6 494	Tervuren	4 660
Athus	2 284	Halle	7 757
Fauvillers	494	Edingen	3 088
Marbehan	436	Tubize	3 675
Etalle	475	Ternaat	2 599
Habay-la-Neuve	606	Asse	3 514
Lavaux	347	St-Kwintens-Lennik	1 868
Tintigny	419	Vilvoorde	7 649
Virton	2 413	Grimbergen	5 218
Totaal Zone Aarlen	13 968	Kortenbergh	3 434
<u>Zone Aat</u>		Melsbroek	1 650
Ath	3 340	Waterloo	7 047
Brugelette	658	Braine-l'Alleud	6 395
Chièvres	604	St-Genesius-Rode	6 599
Vloesberg + Ellezelles	1 445	Braine-le-Château	1 876
Ghislenghien	1 039	Totaal zone Brussel	476 521
Lessines	2 536		
Oeudeghien	663		
Totaal zone Aat	10 285		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonenten op 31. 12. 1975	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonenten op 31. 12. 1975
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	61 006	Diest	3 715
Fleurus	3 001	Halen	1 191
Luttre	2 241	Schulen	1 330
Mellet	1 205	Tessenderlo	2 579
Sombreffe	1 023	Zichem	2 421
Tilly	1 393		
Tamines	4 929	<i>Totaal zone Diest</i>	<i>11 236</i>
Fosses	1 251		
Mettet	1 248	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 352	Dinant	2 625
Saint-Gérard	604	Falaën	279
Thuin	2 132	Flavion	386
Beaumont	790	Hastière	863
Solre-sur-Sambre	1 686	Houyet	621
Thuillies	748	Romedenne	652
Walcourt	1 116	Yvoir	1 568
Boussu-lez-Walcourt	404	Beauraing	1 155
Cerfontaine	449	Mesnil-St-Blaise	420
Florennes	1 067		
Philippeville	1 084	<i>Totaal zone Dinant</i>	<i>8 569</i>
Saint-Lambert	689		
Gilly	5 878		
<i>Totaal zone Charleroi</i>	<i>96 296</i>	<u>Zone Veurne</u>	
		Veurne	1 628
<u>Zone Chimay</u>		De Panne	2 067
Chimay	1 447	Koksijde	4 158
Momignies	760	Leisele	571
Mariembourg	843	Lo	722
Couvin	1 186	Nieuwpoort	2 499
Cul-des Sarts	390		
Vierves	643	<i>Totaal zone Veurne</i>	<i>11 645</i>
Rance	616		
Sivry	558	<u>Zone Gent</u>	
<i>Totaal zone Chimay</i>	<i>6 443</i>	Gent	67 164
		Sleidinge	1 750
<u>Zone Ciney</u>		Deinze	3 787
Ciney	2 584	Gavere + Eke	3 092
Assesse	647	Kruishoutem	985
Gesves	434	Olsene	1 259
Hamois	659	Eeklo	4 162
Havelange	701	Aalter	2 520
Haversin	390	Bassevelde	1 244
Spontin	434	Landegem	1 579
<i>Totaal zone Ciney</i>	<i>5 849</i>	St-Jan-in-Eremo	967
		Zomergem	1 637
<u>Zone Kortrijk</u>		Lokeren	3 584
Kortrijk + Zwevegem	17 918	Moerbeke-Waas	1 044
Wervik	1 309	St-Kruis-Winkel	1 252
Harelbeke	5 933	Zelzate	3 466
St. Denijs	740	Wetteren	4 905
Vichte	1 834	Moortsele	2 439
Wevelgem	4 935	Overmere	1 217
Menen	3 598	Zottegem	3 420
Ledegegem-Dadizele	1 734		
Waregem	3 719	<i>Totaal zone Gent</i>	<i>111 473</i>
Anzegem	1 286		
Åvelgem	1 317		
Oostrozebeke	1 904		
<i>Totaal zone Kortrijk</i>	<i>46 227</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1975	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1975
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	11 519	La Louvière	10 521
Alken	2 010	Bascoup	3 905
Bilzen	2 724	Binche	4 844
Diepenbeek	1 266	Manage	3 254
Kortesseem	587	Peissant	406
Lanaken	2 273	Roelux	2 100
Zonhoven	1 590		
Beringen	3 182	<i>Totaal zone La Louvière</i>	<i>25 030</i>
Hamont	1 163		
Houthalen	2 969	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	2 522	Libramont	1 731
Lommel	2 129	Neufchâteau	1 085
Neerpelt	3 536	Bertrix	1 425
Wijchmaal	2 000	Bouillon	1 093
Genk	7 767	Florenville	1 840
As	833	Paliseul	858
Bree	2 849	Bièvre	544
Lanklaar	1 387	Gedinne	784
Maaseik	1 881	Vresse	728
Maasmechelen	2 404	St-Hubert	1 018
Neeroeteren	1 589	Amberloup	382
Opglabbeek	1 230	Libin	620
St.-Truiden	5 133		
Geetbets	1 211	<i>Totaal zone Libramont</i>	<i>12 108</i>
Gelinden	1 133		
Landen	2 207	<u>Zone Luik</u>	
Zoutleeuw	1 003	Liège	107 025
<i>Totaal zone Hasselt</i>	<i>70 097</i>	Esneux	2 051
		Anthisnes	546
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 607
Herentals	5 472	Comblain-au-Pont	1 050
Bouwel	2 167	Louveigné	614
Geel	3 634	Rotheux-Rimièrè	1 924
Tielen	2 426	Sprimont	863
Westerlo	2 288	Trooz	810
Mol	5 173	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 681
Dessel	1 656	Engis	2 446
Meerhout	1 365	Verlaine	746
Turnhout	7 953	Villers-l'Evêque	844
Arendonk	1 432	Visé	3 298
Baarle-Hertog	263	Bassenge	1 575
Beerse	2 136	Blégny	1 101
Merksplas	790	Micheroux	1 451
Weelde	1 389	Warsage	634
<i>Totaal zone Herentals</i>	<i>38 144</i>	<i>Totaal zone Luik</i>	<i>130 266</i>
<u>Zone Hoei</u>		<u>Zone Leuven</u>	
Huy	6 702	Leuven	28 719
Amay	2 325	St-Joris-Weert	1 291
Andenne	2 588	Haacht	2 831
Haillot	655	Aarschot	4 293
Héron	1 059	Kampenhout	1 475
Madave	900	St.-Joris-Winge	1 942
Scheit-Tinlot	993	Tienen	5 149
<i>Totaal zone Hoei</i>	<i>15 222</i>	Ezemaal	707
		Glabbeek-Zuurbeemde	1 240
		<i>Totaal zone Leuven</i>	<i>47 647</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1975	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1975
<u>Zone Mechelen</u>		<u>Zone Nijvel</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	19 124	Nivelles	5 141
Duffel	3 192	Feluy-Arquennes	867
Heist-op-den-Berg + Booischot + Schriek	4 294	Genappe	1 849
Putte	1 763	Braine-le-Comte	2 661
Rijmenam	3 449	Ecaussinnes	1 629
Weerde	2 761	Rebecq	1 325
		Soignies	3 345
		Virginal	1 027
Totaal zone Mechelen	34 583	Totaal zone Nijvel	17 844
<u>Zone Marche</u>		<u>Zone Oostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 437	Oostende + Oudenburg	17 755
Rochefort	3 910	Den Haan	1 872
Wellin	792	Gistel + Eernegem	2 303
Rendeux	403	Middelkerke	2 410
Baconfoy-Tenneville	445		
La Roche-en-Ardenne	630	Totaal zone Oostende	24 340
Melreux	574		
Totaal zone Marche	9 191	<u>Zone Ronse</u>	
<u>Zone Bergen</u>		Ronse	5 101
Mons	18 282	Kluisbergen	1 035
Casteau	1 121	Brakel	2 134
Givry	542	Oudenaarde	4 055
Hautrage	1 312	St-Maria-Horebeke	696
Hornu	4 746	Munkzwalm	1 065
Jurbise	1 544	Totaal zone Ronse	14 086
La Bouverie	4 714		
Quévy-le-Petit	856	<u>Zone Roeselare</u>	
Dour	2 918	Roeselare	9 743
Quiévrain	1 084	Ardoois-Koolskamp	1 165
Roisin	444	Izegem	5 284
Totaal zone Bergen	37 563	Lichtervelde	1 321
<u>Zone Namen</u>		Moorslede	1 761
Namur	20 577	Staden	1 360
Bois-de-Villers	744	Diksmuide	2 097
Floreffe	1 623	Handzame	1 476
Leuze-Longschamps	910	Koekelare	1 412
Namêche + Faux-les-Tombes	1 677	Merkem	644
Naninne	853	Pervijze	362
Profondeville	1 724	Tielt	2 548
St.-Denis-Bovesse	1 408	Aarsele	1 086
Gembloux	2 529	Meulebeke	1 328
Perwez	904	Ruiselede	1 084
Ramillies-Offus	620	Wingene	1 125
Eghezée	740	Zwevezele	775
Forville	731	Totaal zone Roeselare	34 571
Wasseiges	430		
Totaal zone Namen	35 470	<u>Zone Moeskroen</u>	
<u>Zone Ninove</u>		Mousscron	6 200
Ninove	7 317	Dottignies	1 252
Galmaarden	1 169	Comines	1 227
Geraardsbergen	3 287	Ploegsteert	576
Oetingen	916	Totaal zone Moeskroen	9 255
Totaal zone Ninove	12 689		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonaanbidders op 31. 12. 1975	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonaanbidders op 31. 12. 1975
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 212	Verviers	19 156
La Gleize	447	Dolhain	1 085
Trois-Ponts	530	Herve	1 177
Bullange	530	Jalhay	401
Amblève	586	Nessonvaux	732
Elsenborn	985	Thimister	604
Manderfeld	345	Aubel	988
Malmédy	1 684	Montzen	1 064
Ligneuville	307	Welkenraedt	1 531
Waimes	640	Eupen	3 162
St-Vith	1 255	Hergenrath	1 718
Reuland	464	Spa	2 394
Vielsalm	1 316	Francorchamps	280
Gouvy	645	La Reid	365
Lierneux	397	Sart-lez-Spa	489
<i>Totaal zone Stavelot</i>	<i>11 343</i>	<i>Totaal zone Verviers</i>	<i>35 746</i>
<u>Zone Dendermonde</u>		<u>Zone Borgworm</u>	
Dendermonde	10 292	Waremmé	3 075
Hamme	3 173	Braives	726
Londerzeel	2 012	Hannut	1 546
Opwijk	3 394	Oreye	577
Zele	1 831	Orp	1 196
<i>Totaal zone Dendermonde</i>	<i>20 702</i>	Remicourt	640
<u>Zone Tongeren</u>		<i>Totaal zone Borgworm</i>	
Tongeren	4 733		<i>8 942</i>
Borgloon	1 559	<u>Zone Waver</u>	
Riemst	1 420	Wavre	8 733
<i>Totaal zone Tongeren</i>	<i>7 712</i>	Beauvechain	1 251
<u>Zone Doornik</u>		Chaumont-Gistoux	1 005
Tournai	9 620	Court-St.-Etienne	2 422
Antoing	1 086	Glimes-Doiceau	927
Bléharies	732	Grez-Doiceau	1 451
Celles	856	Jodoigne	1 822
Havannes	1 086	Nil-St.-Vicent	1 834
Pecq	941	<i>Totaal zone Waver</i>	<i>19 445</i>
Templeuve	912	<u>Zone Ieper</u>	
Velaines	576	Ieper	5 266
Willemeau	984	Elverdinge	762
Blaton	2 180	Kemmel	1 368
Beloeil	750	Langemark	963
Péruwelz	2 268	Oostvleteren	635
Leuze	2 131	Poperinge	2 237
Frasnes-lez-Buissenal	1 057	Roesbrugge	628
<i>Totaal zone Doornik</i>	<i>25 179</i>	Watou	304
		<i>Totaal zone Ieper</i>	<i>12 163</i>
		<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>1 849 960</i>

Tabel 4.- AANTAL TELEFOONABONNEMENTEN OP 31.12.1975 EN TELEFOONGESPREEKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1975

Bron : Regie van T.T.

Zone	Aantal abonne- menten op 31.12.1975	Aantal gesprekken		
		gewestelijke	interzonale (1)	internationale (bij vertrek)
Brussel	476 521	329 122 273	274 095 799	15 092 005
Antwerpen	257 092	173 719 596	123 116 084	7 441 401
Liège	130 266	85 031 195	70 853 010	1 479 719
Gent	111 473	63 139 848	60 623 512	1 491 058
Charleroi	96 296	52 705 145	57 172 804	770 455
Hasselt	70 097	37 400 586	34 230 050	1 519 061
Brugge	51 448	24 920 450	30 616 921	689 626
Leuven	47 647	18 536 730	31 178 117	474 861
Kortrijk	46 227	25 309 456	28 178 875	901 102
Mons	37 563	19 984 718	22 579 536	424 312
Namur	35 470	17 867 647	26 681 234	237 856
Verviers	35 746	19 757 362	20 368 053	866 180
Herentals	38 144	19 088 164	21 626 708	933 441
Roeselare	34 571	16 525 398	21 581 687	436 282
Mechelen	34 583	12 687 620	20 854 029	422 231
Tournai	25 179	12 809 240	13 733 044	411 796
La Louvière	25 030	10 521 583	17 403 023	236 052
Oostende	24 340	9 605 564	16 025 357	314 988
Aalst	24 769	9 759 224	15 175 372	210 728
Dendermonde	20 702	7 360 067	13 728 359	221 887
Wavre	19 445	6 019 561	14 616 123	163 225
Nivelles	17 844	5 760 403	12 792 712	169 260
Huy	15 222	5 998 244	10 840 973	97 960
Ronse	14 086	5 014 879	9 905 650	171 312
Arlon	13 968	5 702 313	6 313 911	409 647
Ninove	12 689	4 082 150	7 399 393	49 756
Libramont	12 108	5 082 827	8 384 761	105 105
Ieper	12 163	5 477 212	6 775 148	177 162
Veurne	11 645	3 733 707	7 327 355	126 215
Stavelot	11 343	5 571 255	6 188 458	242 894
Diest	11 236	3 501 242	7 267 483	146 610
Ath	10 285	3 828 970	5 866 465	55 794
Marche	9 191	3 324 188	7 007 506	60 490
Mouscron	9 255	4 677 652	5 044 981	385 198
Wareme	8 942	3 044 844	6 408 123	31 482
Dinant	8 569	2 954 389	6 184 373	56 697
Tongeren	7 712	2 873 095	5 324 811	124 597
Chimay	6 443	2 668 621	4 802 676	84 530
Ciney	5 849	2 037 408	5 084 985	25 449
Barvaux	5 236	1 522 942	4 256 447	31 868
Bastogne	3 565	1 411 949	2 600 478	42 912
<i>Totaal</i>	<i>1 849 960</i>	<i>1 050 179 717</i>	<i>1 070 214 386</i>	<i>37 333 204</i>

(1) Vanaf 16.12.1973 wordt het aantal interzonale tariefeenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

JAARSTATISTIEK 1975

Bron : N.M.B.S.

Omschrijving	1938	1971	1972	1973	1974	1975
ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL (in dienst op 31 december)	(1)					
Stoomlokomotieven	2 281	-	-	-	-	-
Elektrische lokomotieven	-	219	220	223	224	232
Diesellokomotieven	-	874	873	898	911	911
Motorwagens met gasolie	38	89	89	89	89	89
Elektrische motorrijtuigen	12	388	392	422	440	447
Wagens en goederenpakwagens	95 060	46 045	46 403	46 805	47 678	48 096
Rijtuigen (voor reizigers) en pakwagens	6 423	2 671	2 492	2 471	2 466	2 462
Personeels effectief	80 644	60 011	58 973	58 621	61 219	59 931
TOTALE PRODUCTIEVE RIT PER TREINEN (in 1 000 km)						
<i>Reizigers :</i>						
Met stoomlokomotieven	57 213	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	11 824	12 085	12 041	12 883	13 440
Met diesel lokomotieven	-	19 985	20 228	20 805	20 845	21 022
Met elektrische motorrijtuigen	2 070	22 539	23 429	24 735	25 788	25 977
Met motorwagens	3 127	5 600	5 629	5 449	5 259	5 198
<i>Totaal</i>	<i>62 410</i>	<i>59 948</i>	<i>61 371</i>	<i>63 030</i>	<i>64 775</i>	<i>65 637</i>
<i>Goederen :</i>						
Met stoomlokomotieven	21 799	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	8 874	8 601	9 324	9 748	7 913
Met diesellokomotieven	-	14 797	15 298	15 804	16 211	13 174
Met elektrische motorrijtuigen	-	188	205	218	242	243
<i>Totaal</i>	<i>21 799</i>	<i>23 859</i>	<i>24 104</i>	<i>25 346</i>	<i>26 201</i>	<i>21 330</i>
<i>Bruto gesleepte tkm :</i>						
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	10 089	14 543	15 013	15 478	16 076	16 427
Goederentreinen (in 1 000 000)	14 930	18 436	18 933	20 422	21 837	16 615
VERVOER						
<i>Reizigers :</i>	(2)					
Aantal reizigers (in 1 000)	194 814	245 475	240 262	236 618	237 253	232 099
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)	5 965	8 425	8 168	8 093	8 279	8 258
Aantal reizigers-km :						
met bilj.t.volles prijs (in 1 000 000)	1 124	1 657	1 590	1 538	1 502	1 515
met bilj.t.verm. prijs (in 1 000 000)	1 239	1 293	1 221	1 246	1 439	1 508
abbonementen gewone en netabbonemen- ten (in 1 000 000)	1 458	658	669	783	819	771
Schoolabbonementen (in 1 000 000)	178	732	747	754	754	746
Werkab. en ab.voor werkl.(in 1 000 000)	1 942	3 820	3 674	3 490	3 479	3 436
Verskillende	24	265	267	282	286	282
Aantal reizigers-km per trein-km	96	179	122	118	118	117
Aantal reizigers-km per 100 gesleepte bruto-tkm	62	53	50	48	48	47
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	30,6	34,3	34,0	34,2	34,9	35,6
<i>Goederen (3) :</i>						
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1 000)	62 997	66 172	69 124	75 319	81 830	59 050
Aantal ton stukgoederen (in 1 000)	1 222	586	575	560	551	480
Totaal aantal ton (in 1 000)	64 219	66 758	69 699	75 879	82 381	59 530
Aantal tkm :						
volledige wagonladingen (in 1 000 000)	5 144	7 287	7 454	8 158	9 102	6 731
stukgoederen (in 1 000 000)	110	59	56	55	53	47
Totaal aantal tkm (in 1 000 000)	5 254	7 346	7 510	8 213	9 155	6 778
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonladingen) (km)	81,6	110,3	108,0	108,3	111,4	114,1
Aantal geladen wagens :						
volledige wagonladingen	(4)	2 457 050	2 442 930	2 525 222	2 639 518	1 904 481
bestelgoederen	(4)	323 193	311 514	298 086	289 551	265 967

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. In 1949 bestond alleen de maatschappij Brussel-Tervuren, alle andere maatschappijen waren opgeslorpt door de N.M.B.S. In 1938 beschikten de overige maatschappijen over 197 stoomlokomotieven, 318 rijtuigen voor reizigers en 7 324 goederenwagens. Er waren 4 993 ambtenaren, bedienden en werklieden werkzaam.

(2) Uitsluitend de N.M.B.S. De door de N.M.B.S. opgeslorpte maatschappijen vervoerden in 1938 17 miljoen reizigers en 19 400 000 t goederen (volledige wagonladingen).

(3) Uitsluitend handelsverkeer. Militair vervoer niet inbegrepen.

(4) Niet beschikbaar voor 1938.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
JAARSTATISTIEK 1975

Omschrijving	1938	1971	1972	1973	1974	1975
ONTVANGSTEN EN UITGAVEN						
ONTVANGSTEN (in 1 000 000 F) (1)						
Reizigers	831	10 868	12 622	13 785	16 021	19 530
Bagage		41	29	24	19	22
Goederen	1 652	9 390	9 808	10 961	12 506	10 348
Bijkomende (reizigers)	-	61	72	67	60	96
Bijkomende (goederen)	-	595	644	742	1 023	756
Allerlei (2)	60	269	294	288	353	299
<i>Totaal</i>	<i>2 542</i>	<i>21 224</i>	<i>23 469</i>	<i>25 868</i>	<i>29 982</i>	<i>31 050</i>
UITGAVEN (in 1 000 000 F)						
Personeel en pensioenen	1 658	11 970	13 038	16 730	19 620	23 928
Vaste- en motorbrandstoffen	295	328	315	357	649	701
Elektrische energie		623	590	655	849	1 027
Voorraad artikelen		1 353	1 482	1 680	1 958	2 552
Vernieuwing	429	4 000	5 500	5 500	5 850	6 300
Verzekeringsfondsen		235	237	150	520	337
Allerlei (3)	99	2 819	2 302	897	793	-2 724
<i>Totaal</i>	<i>2 715</i>	<i>21 328</i>	<i>23 464</i>	<i>25 969</i>	<i>30 239</i>	<i>32 120</i>

VERVOER EN ONTVANGSTEN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1975
(volledige wagonladingen)

Omschrijving	Landbouw- produkten en voedings- waren	Brandstof- fen, nij- verheids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produkten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dings- stukken	Scheikun- dige en pharma- ceutische produkten	Allerlei	Totaal
In 1 000 t									
Binnenlands vervoer	326	7 977	1 587	4 438	1 377	10	654	241	16 605
Invoer	660	2 916	11 225	2 069	499	64	693	204	18 325
Uitvoer	257	1 428	106	5 363	2 600	34	1 966	260	12 010
Doorvoer	777	3 487	1 695	3 719	361	77	1 342	642	12 105
<i>Totaal 1975</i>	<i>2 025</i>	<i>15 804</i>	<i>14 611</i>	<i>15 591</i>	<i>4 839</i>	<i>186</i>	<i>4 657</i>	<i>1 341</i>	<i>59 050</i>
<i>Totaal 1974</i>	<i>2 804</i>	<i>20 330</i>	<i>22 113</i>	<i>22 107</i>	<i>6 500</i>	<i>222</i>	<i>5 933</i>	<i>1 823</i>	<i>81 830</i>
In 1 000 000 tkm									
Binnenlands vervoer	21	603	42	146	129	1	49	18	1 008
Invoer	67	296	1 485	245	47	9	84	24	2 257
Uitvoer	26	275	9	591	218	5	207	34	1 365
Doorvoer	125	471	387	736	60	13	222	84	2 097
<i>Totaal 1975</i>	<i>239</i>	<i>1 645</i>	<i>1 923</i>	<i>1 718</i>	<i>454</i>	<i>28</i>	<i>561</i>	<i>159</i>	<i>6 728</i>
<i>Totaal 1974</i>	<i>342</i>	<i>2 126</i>	<i>2 692</i>	<i>2 379</i>	<i>592</i>	<i>36</i>	<i>715</i>	<i>221</i>	<i>9 103</i>
Ontvangsten (1 000 F)									
1975	397 926	1 572 298	1 036 958	2 831 682	583 967	69 159	835 895	415 419	7 743 306
1974	501 106	1 913 880	1 394 879	3 483 152	737 161	71 228	1 022 433	507 623	9 631 464

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. De ontvangsten en exploitatie-uitgaven van de later opgeslorpte maatschappijen bedroegen in 1938 respectievelijk 199 en 202 miljoen F.

(2) Bijkomende opbrengsten (buiten verkeer), bijdrage van de Staat in het vernieuwingsfonds en bijdrage van de Staat voor het evenwicht van de exploitatierekening.

(3) Na aftrek van de aandelen -"diversen".

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1976

Tabel 1.- Retrospectief overzicht

JAAR	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motorrij- wielen	
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen			
1930		1 544	57 191	-	-	158 038	52 856		
1940	(1)	109 896	764	58 056	-	168 716	32 529		
1946		86 001	790	91 039	-	177 830	72 320		
1948		177 288	1 942	125 739	-	304 969	108 641		
1950		273 599	2 325	142 241	-	418 165	139 932		
1952	(2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	470 307	170 085		
1954	(7)	439 633	3 352	132 052 (7)	-	575 037	206 858		
1956	(4)	537 131	4 389	144 146	-	685 666	239 695		
1958		633 349	5 058	155 915	-	794 322	238 018		
1960		753 136	5 568	171 093	-	929 797	229 699		
1962		914 565	6 281	194 015	-	1 114 861	199 290		
1964		1 151 198	7 037	213 667	-	1 371 902	..		
1966	(5)	1 435 767	7 294	229 193	-	1 672 254	..		
1966	(6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968		1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969		1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970		2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971		2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972		2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973		2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974		2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1975		2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
1976		2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen : de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Voor 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 2.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1971 - 1976 PER PROVINCIE EN NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
				Vrachtwagens bestelwagens terrein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	. .
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 276	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 008	7 205
	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
	1976	443 133	2 742	37 790	5 219	8 785	4 691	502 360	8 201
Brabant	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	. .
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	628 441	7 110	61 198	6 116	16 020	5 596	724 981	16 733
	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
	1976	683 075	7 496	62 257	5 906	17 227	5 691	781 652	20 298
Henegouwen	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	. .
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 995
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 618	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 668	19 582
	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
	1976	341 216	1 272	26 312	4 436	15 571	4 046	392 853	19 558
Luik	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	. .
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 008	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 759	17 272
	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
	1976	291 394	1 578	24 578	4 776	12 531	3 101	337 958	17 840
Limburg	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	. .
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 634	1 833	12 245	2 313	8 017	1 931	195 973	4 855
	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
	1976	190 595	1 709	15 072	2 222	8 850	2 206	220 654	5 014
Luxemburg	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	. .
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 457	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 199	5 289
	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
	1976	59 640	404	5 676	2 424	8 332	1 734	78 210	5 087
Namen	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	. .
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 978	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 292	8 649
	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
	1976	106 878	479	8 627	2 550	8 315	2 071	128 920	8 844
Oost-Vlaanderen	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	. .
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 520	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 938	8 833
	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
	1976	336 721	2 206	29 695	3 541	12 896	3 564	388 623	9 099
West-Vlaanderen	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	. .
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 726	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 422	5 968
	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
	1976	285 337	1 968	27 318	5 323	17 931	4 443	342 320	5 947
Het Rijk	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824
	1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888

Tabel 3.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1976 - HET RIJK

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <u>PERSONENWAGEN</u>		A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	1 050	Bussing	2
Auto Union 1000	316	Champion	3
Auto Union Audi 72	371	Deutz	3
Audi 80	11 040	D.K.W.	299
Auto Union Audi 90	4 315	D.K.W.F. 93	179
Auto Union Audi 60	7 560	D.K.W. Junior	666
Audi 100	14 961	D.K.W. F12	246
Auto Union Audi C	235	D.K.W. F102	237
Auto Union Audi 75	328	Fendt	1
Audi 50	3 713	Ford	1 440
Bitter Diplomat	3	Ford 20M	13 182
B.M.W.	90	Ford Escort	89 240
B.M.W. 501	11	Ford Capri 2	44 225
B.M.W. 502	4	Ford Taunus 12M	31 271
B.M.W. 503	11	Ford 15M	9 595
B.M.W. 507	3	Ford Taunus 17M	31 736
B.M.W. 600	29	Ford XL	3
B.M.W. 700	1 380	Ford 26M	682
B.M.W. 300	52	Ford Taunus TC	81 159
B.M.W. 1500	127	Ford Consul	16 966
B.M.W. 3200	5	Ford OSI	8
B.M.W. 1800	2 595	Ford Granada	16 513
B.M.W. 1600	2 808	Ford Taunus	3 429
B.M.W. 2000	4 321	Goliath	53
B.M.W. 1600 SP	6 881	Guldner	1
B.M.W. 2002	12 904	Gutbrod	9
B.M.W. 3000	26	Hanomag Henschel	282
B.M.W. 2500 FL	2 533	Isard	37
B.M.W. 2800 FL	1 587	Isard 300	29
B.M.W. 1602 FL	7 351	Glas 400	16
B.M.W. 30 FL	1 994	Glas 700	74
B.M.W. 30 CS	412	Glas 1004	78
B.M.W. 1802 FL	212	Glas 1204	34
B.M.W. 520	3 423	Glas 1300	50
B.M.W. Bavaria	109	Glas 1700	61
B.M.W. 525	1 382	Glas 1304	276
B.M.W. 28 L	385	Lanz	2
B.M.W. 25 CS	27	Lloyd	52
B.M.W. 518	1 624	Lloyd 600	44
B.M.W. 30 CSL	4	Lloyd 900	22
B.M.W. 1502	2 237	Maico	1
B.M.W. 528	349	Maico 500	2
B.M.W. 316	3 534	Man	2
B.M.W. 630	6	Mercedes	1 044
B.M.W. 633	1	Mercedes 180	490
Borgward	86	Mercedes 190	3 509
Borgward Hansa	30	Mercedes 220	25 898
Borgward Isabelle	365	Mercedes 300	766
Borgward Arabella	13	Mercedes 219	76
Borgward 1100	27	Mercedes 170	55

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></i>		<i>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></i>	
<i><u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u></i>		<i><u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u></i>	
Mercedes 230	4 714	N.S.U. 110	1 317
Mercedes 220 SC	10	N.S.U. Prinz 1000 TT	29
Mercedes 300 SC	4	N.S.U. 110 SC	426
Mercedes 230 SL	199	N.S.U. TT 1200	478
Mercedes 200	27 395	N.S.U. RO 80	448
Mercedes 250 S	1 927	N.S.U. TTS	6
Mercedes 250 SE	1 190	N.S.U. Thurner RS	1
Mercedes 230 S	435	N.S.U. 1200	3 319
Mercedes 250 SC	14	Opel	4 260
Mercedes 250	3 160	Opel Olympia 1200	331
Mercedes 280 SEL	112	Opel Record 1900	26 416
Mercedes 300 SEL	252	Opel Rekord 2000	129
Mercedes 250 C	418	Opel Rekord 1500	6 955
Mercedes 250 CE	488	Opel Rekord 2600	67
Mercedes 350 SL	538	Opel Kapitan	2 260
Mercedes 250 SL	61	Opel Kadett	66 715
Mercedes 280 SL	350	Opel Admiral	1 704
Mercedes 600	21	Opel Rekord 1700	51 265
Mercedes 280 S	3 428	Opel Diplomat	397
Mercedes 280 SE	3 120	Opel Rekord 2200	106
Mercedes 300 SL	20	Opel Rekord 2500	16
Mercedes 280 SC	19	Opel Commodore 22	10
Mercedes 280	1 566	Opel Commodore 25	8 111
Mercedes 280 CE	327	Opel Kadett 1700	36
Mercedes 350 SE	636	Opel Olympia 1100	1 909
Mercedes 450 SE	154	Opel Kadett 1900	228
Mercedes 450 SEL	152	Opel Olympia 1700	113
Mercedes 450 SL	44	Opel Olympia 1900	36
Mercedes 450 SLC	92	Opel Olympia 1500	37
Mercedes 350 SLC	196	Opel Kadett 1500	160
Mercedes 240	7 361	Opel Record 19 HL	5
Mercedes 350 SEL	43	Opel Commodore GS	1 649
Mercedes 280 SLC	104	Opel Admiral HL	14
Neckar	1	Opel Gt 1900	1 098
Neckar Jagst	561	Opel GT 1100	109
Neckar Weinsberg	15	Opel Admiral SE	13
Neckar Europa	185	Opel Manta 12 S	21 049
Neckar 150C	23	Opel Manta 1900	4 530
Neckar Panorama	4	Opel Ascona 12S	26 451
Neckar ST Trop	6	Opel Kadett 1200 N/S	21 756
Neckar Bianchina	22	Opel Record 2100 D	10 746
Neckar Primula	34	Porsche	52
Neckar 850	139	Porsche 1600	454
Neckar 110C	456	Porsche 2000	357
N.S.U.	2	Porsche 911	1 160
N.S.U. Prinz	370	Porsche 930	6
N.S.U. Prinz 4	6 781	Porsche 924	153
N.S.U. Prinz SP	54	Hanomag Matador	39
N.S.U. 1000	5 592	Victoria	2
N.S.U. Spider	21	Volkswagen	17 038

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></i>		<i>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></i>	
<i><u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u></i>		<i><u>België (vervolg)</u></i>	
Volkswagen 1200	41 875	Apal C	129
Volkswagen KG 1200	286	Apal RN	16
Volkswagen 1300	62 967	Apal Auki	34
Volkswagen 1500	7 129	Apal Jet	64
Volkswagen KG 1500	638	Apal Rancho	6
Volkswagen Variant	4 062	Apal Corsa	29
Volkswagen Apal	10	Brossel	2
Volkswagen KG 1300	113	Claeys	1
Volkswagen 1600	24 788	Fiat Vanhool	2
Volkswagen KG 1600	503	F.N.	24
Volkswagen 1700	4 572	G.M. Ranger 17	2 939
Volkswagen Polo	4 800	G.M. Ranger 19	2 364
Volkswagen 411	1 907	G.M. Ranger GTS	285
Volkswagen 1303	6 081	G.M. Ranger 25	521
Volkswagen 1302 S	6 733	Imperia	3
Volkswagen K 70	8 253	Mean Sonora	8
Volkswagen 412	2 199	Mean Liberta	11
Volkswagen Passat	15 561	Minerva	41
Volkswagen Golf	19 055	Minerva JP	1
V.W. Scirocco	2 577	Royal Nord	27
V.W. Porsche 914-6	34	Ritter RC	123
V.W. Porsche 911	4	Ritter RL	85
V.W. Porsche 914	903	Vanclee BK	115
Niet nader bepaalde merken	8	Vanhool	3
<i>Totaal</i>	<i>1 048 718</i>	V.F. 1000	3
		V.F. 1100	7
<i><u>Democratische Republiek Duitsland</u></i>		V.F. 1500	9
Barkas	28	V.F. 1700	3
Ifa	44	Niet nader bepaalde merken	5
Trabant	3	<i>Totaal</i>	<i>7 163</i>
Trabant P50	32		
Trabant P60	49	<i><u>Spanje</u></i>	
Trabant 601	43	Ebro	26
Wartburg	53	Legaso	1
Wartburg 311	79	Seat 600	3 679
Wartburg 312	98	Seat 850	1 918
Wartburg 353	1 500	Seat 850 Special	261
Wartburg Tourist	788	Seat 124	7
Zwickau P70	20	Seat 127	818
<i>Totaal</i>	<i>2 737</i>	Seat 1600	1
		Seat 124 Sport	1
<i><u>Oostenrijk</u></i>		<i>Totaal</i>	<i>6 712</i>
Steyr	7		
Steyr Puch 700	6	<i><u>Frankrijk</u></i>	
<i>Totaal</i>	<i>13</i>	A.C.L. Rodeo	140
		Agria	1
<i><u>België</u></i>		Alpine A 110	174
Apal	4	Alpine GT4	1
Apal GT	3	Apline 1600 CC	9
Apal Muschang	8	Alpine A108	1
Apal L	288		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Frankrijk (vervolg)</i>	
Alpine A 310	26	Peugeot	619
Berliet	4	Peugeot 202	57
Matra Bonnet	2	Peugeot 203	388
Matra Djet 5	8	Peugeot 403	1 245
Matra Djet 5 S	3	Peugeot 404	31 804
Matra M 530	67	Peugeot 204	40 221
Matra Jet 6	2	Peugeot 504	62 006
Matra M 530 SX	193	Peugeot 304	22 459
Matra Bagheera	1 200	Peugeot 104	8 253
Citroën	2 399	Peugeot 604	1 232
Citroën 11 CV	65	Renault	2 837
Citroën 2 CV	40 079	Renault Juva 4	114
Citroën ID 19	20 283	Renault 4 CV	889
Citroën DS 19	493	Renault Dauphine	2 203
Citroën AMI 6	4 748	Renault Ondine	142
Citroën AKL	10	Renault Floride	137
Citroën DS 21	4 239	Renault R 3	3
Citroën B 21	399	Renault R 4	64 347
Citroën B 19	56	Renault Caravelle	723
Citroën Dyane	45 975	Renault Fregate	184
Citroën DS 20	1 125	Renault R 8	11 126
Citroën ID 20	4 298	Renault Gordini	520
Citroën B 20	857	Renault Alpine	45
Citroën Ami 8	14 790	Renault R 16	35 000
Citroën G Special	33 533	Renault R 16 TS	7 600
Citroën SM	248	Renault R 6	34 149
Citroën 2 CV 250	608	Renault R 10	10 132
Citroën 3 CV 400	753	Renault R 12 TS	39 356
Citroën Mehari	1 068	Renault R 12 G	33
Citroën C	5	Renault R 15 TS	5 953
Citroën Ami Super	1 423	Renault R 17 TS	2 365
Citroën DS 23	2 057	Renault R 5	26 084
Citroën B 23	185	Renault R 30 TS	699
Citroën CX 2000	6 674	Renault R 20	805
Citroën CX Pres	35	Saviem Latil	17
DB	1	Simca	393
Delahaye	28	Simca Aronde	239
Facel Vega	10	Simca Versailles	203
Facel III	3	Simca Oceane	8
Facel 6	2	Simca Plein Ciel	10
Ford	11	Simca Monaco	17
Hotchkiss	7	Simca Monthlery	102
Matford	13	Simca Elysee	280
Panhard	59	Simca Etoile	113
Panhard Dyna	121	Simca Ariane	196
Panhard PL 17	390	Simca Chambord	16
Panhard 24	61	Simca 1000	40 537
Panhard Levassor	6	Simca Beaulieu	68

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Italië (vervolg)</i>	
Simca Chatelaine	2	Ferrari 250	8
Simca 900	251	Ferrari 410	1
Simca 1500	10 225	Ferrari 330	9
Simca 1301	29 768	Ferrari 275	3
Simca Castel	3	Ferrari 365 GT	62
Simca 1200	452	Ferrari Dino 246	50
Simca 1100	59 830	Ferrari 308 GTB	31
Chrysler 1609	8 173	Fiat	962
Chrysler 160 GT	355	Fiat 500	5 913
Chrysler 180	7 104	Fiat 600	6 181
Chrysler 2 L	2 434	Fiat 1100	3 387
Simca 1307	4 439	Fiat 1200	618
Simca 1308	2 174	Fiat 1300	759
Saviem	2	Fiat 1400	70
Unic	4	Fiat 850	15 115
Vespa 400	27	Fiat 1500	1 067
Niet nader bepaalde merken	118	Fiat 1800	242
<i>Totaal</i>	<i>770 238</i>	Fiat 1900	21
<i>Italië</i>		Fiat 2100	46
Abarth	3	Fiat 2300	157
Aermacchi	9	Fiat 1600	59
Alfa Romeo	71	Fiat Lunga	312
Alfa Romeo Giulia	241	Fiat Ghia 1500	1
Alfa Romeo 1900	7	Fiat Abarth 1000	5
Alfa Romeo 2000	2 640	Fiat Murat 124	14 389
Alfa Romeo 1300	3 032	Fiat 125	3 619
Alfa Romeo 2600	57	Fiat Dino	43
Alfa Romeo 1750	2 071	Fiat Abarth 1300	7
Alfa Romeo 1600 Z	1	Fiat Abarth 695	4
Alfa Romeo Montreal	104	Fiat Bertone	10
Alfa Romeo Giulie	85	Fiat 124 Special	10 587
Alfa Romeo Alfetta	2 675	Fiat 125 Special	2 231
Alfa Romeo 1600	4 150	Fiat 850 Special	3 404
Alfa Romeo 1600 GT	119	Fiat 128	46 139
Alfa Romeo Alfa Sud	7 427	Fiat 124 Sport	4 054
ASA 1000	1	Fiat 850 Sport	773
Bianchi	1	Fiat 130	325
Autobianchi	12	Fiat 127	29 888
Autobianchi Bianchina	53	Fiat 132	6 121
Autobianchi Panorama	8	Fiat 126	8 321
Autobianchi Primula	1 072	Fiat X 19	759
Autobianchi A 111	1 320	Fiat 124 Rally	2
Autobianchi A 112	7 207	Fiat 133 S	2 689
Detomaso Mangusta	1	Fiat 131 F	9 514
Detomaso Pantera	38	Fiat Lombardi GP	13
Detomaso Deauville	7	Innocenti	2
Detomaso Loncham	12	Innocenti 950	5
Ferrari	7	Innocenti S	1
		Innocenti C	8

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Italië (vervolg)</i>		<i>Nederland</i>	
Innocenti Matic	13	Daf	36
Iso Rivolta	5	Daf 600	299
Iso Rivolta Lele	12	Daf 750	4 119
Iso Rivolta Grifo	10	Daf 44	15 320
Iso Rivolta Fidia	4	Daf 33	11 125
Lamborghini	2	Daf 55	12 428
Lamborghini Miura	4	Daf Marathon	27
Lamborghini 400 GT	3	Daf 66	12 224
Lamborghini Islero	3	Daf 66 Marathon	1 804
Lamborghini Espada	4	Daf 46	4 025
Lamborghini 350 GT	1	<i>Totaal</i>	<i>61 407</i>
Lamborghini Urraco	7		
Lancia	48	<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
Lancia Appia	18	AC 428	1
Lancia Aurelia	7	AC Bristol	5
Lancia Flaminia	64	Alvis	1
Lancia Flavia	321	Armstrong Siddeley	9
Lancia Fulvia	1 108	Aston Martin	20
Lancia Fulvia 1,3 S	350	Aston Martin DBS	3
Lancia Fulvia 1600	43	Austin	490
Lancia 200 C	206	Austin 850	3 299
Lancia Beta 1300	1 367	Austin A 30	7
Landini	1	Austin A 35	13
Maserati	6	Austin 140	96
Maserati 3500	5	Austin A 50	28
Maserati 3700	1	Austin A 55	47
Maserati 4200 GT	1	Austin A 60	179
Maserati Mexico	7	Austin A 70	5
Maserati Ghibli	8	Austin A 90	3
Maserati Mistral	2	Austin A 95	4
Maserati Indy	10	Austin A 99	3
Maserati Bora	6	Austin A 135	1
Maserati Merak	11	Austin A 110	6
Fiat Moretti 124 A	3	Austin A 100	1
Fiat Moretti 124 B	21	Austin Healey 3000	15
Fiat Moretti 125 B	14	Austin Healey SPR	46
Fiat Moretti 850	8	Austin Cooper	183
Fiat Moretti 500	2	Austin 1800	274
Fiat Moretti 128	51	Austin Taxi Car	2
Fiat Moretti 127	1	Austin 1100	1 414
OM	3	Austin 1000	8 883
Siata Barcheto	1	Austin 1300	2 789
Siata Spring	5	Austin 1500 Maxi	743
Niet nader bepaalde merken	2	Austin Club 1000	1 599
<i>Totaal</i>	<i>214 187</i>	Austin Club 1275 GT	560
		Austin 3 L	1

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)		A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)	
<u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)		<u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)	
Austin 1750 maxi	665	Jaguar 420 G	21
Austin HL	8	Jaguar 2,8 L XJ 6	663
Austin Allegro	9 645	Jaguar XJ 42	1 472
Austin JP	1	Jaguar 340	180
Austin 2200	1	Jaguar XJ6L	29
Bedford	391	Jaguar XJ12	119
Bentley	34	Jaguar XJ	66
Bentley S	7	Jaguar XJ S	25
Bentley T	15	Jensen Intercept	29
BSA	2	Jensen Healey	31
Commer	15	Jowett Javelin	5
Daimler	11	Land Rover	224
Daimler 250	25	Land Rover Range	41
Daimler Sovereign	236	Land Rover 88	23
Daimler 420	10	Land Rover 109	30
Daimler D Six VDP	40	Leyland	13
David Brown	6	Leyland Cooper	669
Ford Corsair	695	Leyland 1000	10 742
Ford Popular	5	Leyland 850	3 876
Ford Escort	148	Leyland 1300	172
Ford Anglia	3 452	Leyland 1275 GT	276
Ford Prefect	373	Leyland 1100	1 649
Ford Zephyr	473	Leyland Mini SP	187
Ford Zodiac	293	Lotus	9
Ford Country	39	Lotus Elan	52
Ford Sunliner	8	Lotus Elite	15
Ford Cortina	14 072	Lotus Europe	96
Ford Torino	1	Lotus Seven	4
Ford Cortina TC	2 567	Marcos GT	1
Ford Thames	9	Marcos 300C	4
Fordson	6	Massey Ferguson	8
Hillman	317	Metropolitan 1500	7
Hillman Minx	364	MG	16
Hillman Husky	22	MG 1600	157
Hillman IMP	132	MG Magnette	52
Hillman Avenger	1	MG Midget	129
Hillman Hunter	2	MG 1100	119
Humber	23	MGB	1 302
Humber Snipe	10	MG 1300	138
Humber Hawk	24	MG C	33
Humber Sceptre	26	MG C GT	3
Jaguar	163	MG B GT	346
Jaguar Mark X	36	Morgan	13
Jaguar 2,4 L	157	Morgan 1600	36
Jaguar S 3,4 L	11	Morgan Tourer	9
Jaguar XK 150	14	Morris	306
Jaguar E	117	Morris Minor	336
Jaguar S 3,8 L	76	Morris Oxford	197
Jaguar 420	40	Morris 850	2 769

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u>		A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u>	
<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>		<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>	
Morris 1100	1 040	Standard 8	24
Morris Cooper	147	Sunbeam	29
Morris 180 C	181	Sunbeam Rapier	478
Morris 1000	8 302	Sunbeam Alpine	161
Morris 1300	1 552	Sunbeam Harrington	4
Morris Club 1000	1 085	Sunbeam Venezia	7
Morris Club 1275 GT	386	Sunbeam Chamois	981
Morris Marina 13	2 237	Sunbeam Hunter	1 254
Morris Marina GT	1 414	Sunbeam Vogue	939
Morris Moke	1	Sunbeam IMP	691
Panther J 72	2	Sunbeam MINX	869
Princess 4 R	6	Sunbeam Stiletto	53
Princess 3	6	Sunbeam Californian	35
Princess 1100	23	Sunbeam Sceptre	447
Princess 1300	2	Sunbeam Gazelle	310
Princess 2200	139	Sunbeam 1500 TC	2 700
Princess 1800	473	Sunbeam 1250 TC	6 755
Riley	23	Sunbeam 1600	932
Riley 15	5	Sunbeam 1300 TC	1 786
Riley 468	8	Sunbeam Avenger	3
Riley 472	19	Swallow Doretti	1
Riley Elf	2	Triumph	63
Riley Kestrel	8	Triumph TR 3	83
Rolls Royce	51	Triumph TR 4	85
Rolls Royce Silver	87	Triumph Herald	1 684
Rolls Royce Phantom	2	Triumph Spitfire	2 678
Rolls Royce Corn/iche	4	Triumph TR 2	11
Rolls Royce Camargue	1	Triumph Vitesse	224
Land Rover	143	Triumph 2000	1 084
Rover 60	1	Triumph 1300	1 052
Rover 75	4	Triumph GT6	186
Rover 90	5	Triumph TR 5	31
Rover 95	3	Triumph 1360	787
Rover 100	2	Triumph 2500 PI	606
Rover 80	3	Triumph TR 6	448
Rover 3	58	Triumph Toledo	398
Rover 110	2	Triumph Stag	221
Rover 2000	872	Triumph Dolomite	713
Rover 3,5L	77	Triumph Skylight	12
Rover 3500	694	Triumph 1200	257
Rover 2200 TC	342	Triumph Spyder	1
Singer	46	Triumph 1500	4
Singer Vogue	20	Triumph TR 7	25
Singer Gazelle	5	Vanguard Vignale	4
Standard	207	Vauxhall	478
Standard Vanguard	162	Vauxhall Wyvern	48
Standard Ensign	3	Vauxhall Victor	5 502
Standard Pennant	2	Vauxhall Velox	124
Standard Ten	8	Vauxhall Cresta	317

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)		A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)	
<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>		<u>Zweden (vervolg)</u>	
Vauxhall Viva	24 263	Volvo 1800 ES	4
Vauxhall Viscount	3	Volvo 242	3 261
Vauxhall Ventora	153	Volvo 244	6 555
Vauxhall Viva 1600	106	Volvo 245	1 378
Vauxhall Viva GT	17	Volvo 264	445
Vauxhall VX 490	288	Volvo 265	15
Vauxhall Viva 11	697	Volvo 66	1 451
Vauxhall Viva 11S	135	Volvo 343	1
Vauxhall Viva 16	145	<i>Totaal</i>	<i>80 113</i>
Vauxhall Firenze	304		
Vauxhall Viva 12	9 904	<u>Tejechoslowakije</u>	
Vauxhall Viva 18	89	Skoda	349
Vauxhall Magnum	258	Skoda Octavia	425
Vauxhall Chevette	1 768	Skoda Felicia	19
Wolseley	63	Skoda Spartia	58
Wolseley 1660	39	Skoda 1000	414
Wolseley 1500	5	Skoda 1100	158
Wolseley 699	6	Skoda S 100	3 212
Wolseley 690	2	Skoda S 110	3 708
Wolseley Hornet	1	Skoda 110 R	145
Wolseley 1100	6	Skoda MB	716
Wolseley 1885	17	Skoda 1202	7
Wolseley 1300	28	Skoda S 120 S	2
Wolseley 1800	2	Tatra	18
Wolseley 6110	28	Zetor	1
Niet nader bepaalde merken	26	Niet nader bepaalde merken	1
<i>Totaal</i>	<i>176 020</i>	<i>Totaal</i>	<i>9 233</i>
<u>Zweden</u>		<u>V.S.A.</u>	
Saab	7	Allis Chalmers	1
Saab 93	21	Autocar	1
Saab 95	112	Buick	409
Saab Sedan	1 496	Buick Apollo	53
Saab Break	2	Buick Sylark	345
Saab Monte Carlo	2	Buick Wildcat	11
Saab 99	3 188	Buick Roadmaster	5
Saab 97	8	Buick Le Sabre	99
Scania	4	Buick Century	168
Volvo	219	Buick Special	230
Volvo P 1100	189	Buick Electra	75
Volvo P 1200	2 729	Buick Riviera	43
Volvo P 1300	8 962	Buick GS 455	2
Volvo P 1800	447	Buick Centurion	5
Volvo PV 445	10	Buick Estate	9
Volvo SW 2200	417	Buick Regal	141
Volvo 144	25 493	Cadillac	236
Volvo 142	18 658	Cadillac Brougham	42
Volvo 145	3 211	Cadillac Fleetwood	62
Volvo 164	1 828	Cadillac De Ville	55

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <i>PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		A. <i>PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>V.S.A. (vervolg)</i>		<i>V.S.A. (vervolg)</i>	
Cadillac Eldorado	48	Dodge Kinsway	23
Cadillac Calais	1	Dodge Seneca	2
Cadillac Hearse	7	Dodge Polara	23
Cadillac Seville	60	Dodge Dart	969
Caterpillar	1	Dodge Coronet 440	304
Chevrolet	1 357	Dodge Challenger	213
Chevrolet Chevy	51	Dodge Demon	63
Chevrolet Corvair	198	Dodge Dart 330	5
Chevrolet Monza	535	Dodge 880	1
Chevrolet Bel Air 20	925	Dodge Custom	2
Chevrolet Impala	1 569	Edsel	1
Chevrolet Corvette	59	Edsel Citation	2
Chevrolet Biscayne	12	Ford	45
Chevrolet Chevelle	1 264	Ford Capri	1
Chevrolet Malisu	1 065	Ford Fairlane	646
Chevrolet Super S	3	Ford Galaxie	311
Chevrolet Corsa	4	Ford Thunderbird	84
Chevrolet Caprice	258	Ford Falcon	50
Chevrolet Camaro	1 857	Ford Mustang	4 256
Chevrolet Nova	54	Ford Custom 500	246
Chevrolet Monte Carlo	124	Ford GT 350	4
Chevrolet Vega	253	Ford Mainline	10
Chevrolet Blazer	9	Ford Ranch	3
Chevrolet Nomad	12	Ford LTD	141
Chevrolet Kingswo	19	Ford Torinc	528
Chrysler Imperial	125	Ford Maverick	10
Chrysler New York	76	Ford Pinto	11
Chrysler Newport	147	Ford JP	2
Chrysler 300	14	Ford Elite	6
Chrysler Saratoga	1	Ford VB	1
Chrysler Windsor	17	GMC	5
Chrysler Crown	5	Hudson	66
Chrysler Le Baron	13	Imperial Le Baron	17
Chrysler Cordoba	44	International	9
Clark	1	International 101	1
De Soto	169	Jeep Wagoneer	13
De Soto Diplomat	27	Jeep CJ 5	6
De Soto Custom	3	Jeep CJ 6	2
De Soto Fireflite	1	Kaiser	46
Dodge	381	Kaiser Frazer	9
Dodge Dart 170	5	Kaiser J 164	1
Dodge Dart 270	448	Lincoln	31
Dodge Lancer	15	Lincoln Continent	52
Dodge Dart GT	550	Lincoln Premiere	4
Dodge Asper	74	Lincoln MK III	3
Dodge Dart 440	10	Lincoln MK IV	12
Dodge Monaco	27	Mercury	178
Dodge Town Wagon	1	Mercury Monterey	28
Dodge Pioneer	7	Mercury Comet	323
Dodge Phoenix	3	Mercury Meteor	8
Dodge Charger	59		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)		A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Mercury Montclair	5	Pontiac Starchief	1
Mercury Parklane	6	Pontiac GRD Prix	28
Mercury Cougar	269	Pontiac Le Mans	337
Mercury Caliente	5	Pontiac Custom	27
Mercury Brougham	5	Pontiac G T O	6
Mercury Marquis	9	Pontiac GDE Paris	3
Mercury Montego	4	Pontiac Firebird	792
Mercury Marauder	1	Pontiac Catalina	15
Mercury Colony	1	Pontiac Ventura	14
Mercury Monarch	280	Pontiac Safari	2
Minerva	2	Pontiac Executive	1
Nash	85	Pontiac GR Safari	1
Nash Statesman	2	Pontiac GRD Ville	7
Oldsmobile	214	Pontiac Esprit	44
Oldsmobile Cutlass	532	Pontiac Formula	18
Oldsmobile 88	41	Pontiac Trans AM	13
Oldsmobile 98	78	Pontiac Sunbird	17
Oldsmobile F 85	170	Rambler	66
Oldsmobile Delta	47	Nash Rambler	216
Oldsmobile Starf	101	Rambler Rebel	21
Oldsmobile Toronado	39	Rambler Ambassador	9
Oldsmobile Luxury	8	Rambler American	14
Oldsmobile 4 4 2	1	Rambler Merlin	1
Oldsmobile Omega	59	Rambler Javelin 6	91
Oldsmobile Vista	4	Rambler Rogue	2
Oldsmobile Hearse	1	Rambler Javelin 8	14
Oldsmobile Cruiser	3	Rambler - AMX	7
Opel Commodore 25	17	Hanomag Matador	21
Packard	45	Rambler Hornet	24
Packard Clipper	2	Rambler Gremlin	17
Plymouth	379	Rambler Pacer	40
Plymouth Savoy	75	REO	1
Plymouth Plaza	11	Shelby Cobra GT 350	23
Valiant	2 256	Shelby Cobra GT 500	1
Plymouth Fury	329	Simca 1301	14
Plymouth Belvedere	122	Strakit Bugster	15
Plymouth Coronado	5	Studebaker	507
Plymouth Barracuda	446	Studebaker Champion	69
Plymouth Satellite	236	Studebaker Commander	5
Plymouth Volare	85	Studebaker Lark 6	44
Plymouth Cranbrook	1	Studebaker Hawk 6	42
Plymouth Duster	160	Studebaker Six	40
Plymouth Scamp	64	Studebaker Lark 8	3
Pontiac	217	Studebaker Hawk 8	2
Pontiac Laurentia	63	Studebaker Eight	4
Pontiac Parisienne	174	Sunbeam Alpine	1
Pontiac Tempest	107	White	3
Pontiac Bonneville	5	Willys	280
Pontiac Astre	39	Willys JP	10

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. PERSONENWAGENS (vervolg)		A. PERSONENWAGENS (vervolg)	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>Japan (vervolg)</u>	
Niet nader bepaalde merken	56	Mazda 929	4 353
<i>Totaal</i>	<i>32 536</i>	Mazda RX4	49
<u>Japan</u>		Mitsubishi Lancer	2 899
Daihatsu	4	Mitsubishi Galant	2 313
Daihatsu Compagno	76	Mitsubishi 2000	119
Datsun	11	Mitsubishi Celest	586
Datsun 1300	1 067	Nippon	1
Datsun 200 C	541	Nippon Skyline	3
Datsun 1000	1 637	Nippon Skyway	2
Datsun 1600	1 687	Nippon Gloria	1
Datsun 2300	34	PMC 8200	6
Datsun 1800	408	P M C A150	14
Datsun 120 AF 2	12 959	Suzuki	3
Datsun 220 C	667	Suzuki Fronte	64
Datsun 240 C	348	Subaru 1400	947
Datsun 1400	962	Toyota	446
Datsun 100 AF 2	18 430	Toyota Corona	17 566
Datsun 240 Z	133	Toyota Crown 4	9 395
Datsun 2000 GT	15	Toyota Crown 6	4 182
Datsun 160 B	1 995	Toyota Corolla	67 286
Datsun 180 B	1 202	Toyota 2000GT	22
Datsun 200 L	736	Toyota 1000	16 886
Datsun 260 C	132	Toyota Carina	12 165
Datsun 240 KGT	216	Toyota Celica GT	16 455
Datsun 140 4	766	Toyota Land Cruis	43
Datsun 160 4	1 580	Toyota Truend	2 032
Datsun 120 Y	10 551	<i>Totaal</i>	<i>259 619</i>
Datsun 260 Z	81	<u>U.S.S.R.</u>	
Kawasaki	26	Moskvitch	62
Hino	3	Moskvitch Scaldia	1 144
Hino Contessa	115	Moskvitch 1400	42
Honda	2	Moskvitch Weekend	14
Honda 600	154	Moskvitch Perkins	22
Honda S 800	229	Moskvitch 412	690
Honda N 600	1 262	Vaz Lada 1200	11 813
Honda N 360	279	Vaz Lada 1500	9 238
Honda N 400	129	Vaz Lada 1300	1 693
Honda Civic	7 085	Volga	103
Isuzu Bellel	1	Volga Rover	41
Mazda 1500	1 699	Volga Perkins	20
Mazda 1200	1 417	Volga M 21	45
Mazda 1800	932	Volga Indenor	8
Mazda R 100	5	Volga M 21 M	5
Mazda 1000	8 007	Volga M 24	1 395
Mazda 1300	1 700	Volga M 22	21
Mazda 1300C	6	Volga M 22 M	5
Mazda 616	6 972	Yalta 850	13
Mazda RX 2	186	Zaporojetz 966	14
Mazda RX 3	184	Niet nader bepaalde merken	4
Mazda 818	15 150	<i>Totaal</i>	<i>26 392</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u>		B. <u>AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)</u>	
<u>Polen</u>		<u>Democratische Republiek Duitsland</u>	
Fiat Polski 125 P	2 227	Barkas	1
Zuk	2	Robur	1
<i>Totaal</i>	<i>2 229</i>	Wartburg	1
		<i>Totaal</i>	<i>3</i>
<u>Israël</u>		<u>België</u>	
Sabra	12	Bus & Car	32
<i>Totaal</i>	<i>12</i>	Brossel	802
		Fiat Vanhool	350
<u>Joegoslavië</u>		FN	177
Zastava 750	723	Miesse	213
Zastava 125	425	Minerva	2
Zastava 101	383	Mol	15
Zastava	6	Vanhool	4 049
Zastava 1100	1 139	Niet nader bepaalde merken	2
<i>Totaal</i>	<i>2 676</i>	<i>Totaal</i>	<i>5 642</i>
Handelaarsplaten	28 424	<u>Spanje</u>	
Proefrittenplaten	9 093	Alas	12
Onbekenden	467	Ebro	2
<i>Totaal</i>	<i>37 984</i>	Pegaso	41
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 737 989</i>	<i>Totaal</i>	<i>55</i>
B. <u>AUTOBUSSEN EN AUTOCARS</u>		<u>Frankrijk</u>	
<u>Bonderepubliek Duitsland</u>		Berliet	2
Borgward	3	Chausson	4
Bussing	88	Citroën	107
Deutz	3	Delahaye	3
DKW	2	Latil	1
Faun	1	Peugeot	348
Ford	201	Peugeot 404	2
Ford Taunus	2 110	Renault	75
Hanomag Henschel	898	Saurer	2
Magirus Deutz	66	Saviem	223
Man	18	Niet nader bepaalde merken	5
Mercedes	3 621	<i>Totaal</i>	<i>772</i>
Neoplan	57	<u>Italië</u>	
Opel	46	Alfa Romeo	29
Setra	129	Fiat	724
Hanomag Matador	256	Lancia	51
Vetter 808 Heck	1	Om	158
Volkswagen	1 244	<i>Totaal</i>	<i>962</i>
<i>Totaal</i>	<i>8 744</i>	<u>Nederland</u>	
		Daf	1 298
		Daf 55	1
		<i>Totaal</i>	<i>1 299</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)		C. VRACHTWAGENS	
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>	
AEC	267	Auto Union Audi	42
Albion	2	Auto Union 1000	2
Austin	8	Auto Union Munga	3
Bedford	298	B.M.W.	5
Commer	24	B.M.W. 600	2
Daimler	10	B.M.W. 300	1
Ford Thames	18	Borgward	163
Guy	46	Borgward Hansa	2
Karrier	3	Borgward 1100	1
Leyland	329	Bussing	273
Morris	2	Deutz	46
Seddon	3	D.K.W.	222
Standard Vanguard	1	D.K.W. F 93	4
<i>Totaal</i>	<i>1 011</i>	Faun	89
		Fendt	1
<u>Zweden</u>		Ford	9 467
Scania Vabis	188	Ford Consul	2
Volvo	568	Ford Taunus	14 994
<i>Totaal</i>	<i>756</i>	Goliath	36
		Gutbrod	6
<u>V.S.A.</u>		Hanomag Henschel	8 483
Buick	1	Isard	3
Chevrolet	29	Glas 400	1
De Soto	2	Kramer	1
Dodge	201	Krupp	261
Fargo	2	Lanz	1
GMC	2	Lloyd	11
International	2	Magirus Deutz	2 941
Liberty	2	Man	3 974
Mack	12	Mercedes	28 223
Reo	2	Mercedes 190	2
Studebaker	1	Mercedes 200	1
<i>Totaal</i>	<i>256</i>	Motostandard	1
		Opel	5 340
<u>Japan</u>		Opel Kadett 1000	1
Hino	14	Opel Rekord 1500	8
Toyota	1	Opel Rekord 1700	13
<i>Totaal</i>	<i>15</i>	Opel Rekord 1900	2
		Opel Kapitan	2
<u>U.S.S.R.</u>		Opel Commodore 25	4
Niet nader bepaalde merken	1	Ostner	6
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	Hanomag Matador	2 005
		Volkswagen	25 938
Niet nader bepaalde landen en merken	338	Volkswagen 1200	14
<i>Totaal</i>	<i>338</i>	Volkswagen 1500	44
		Volkswagen Variant	1
<i>Algemeen totaal</i>	<i>19 854</i>	Volkswagen 1600	196
		Wahl	1
		Niet nader bepaalde merken	8
		<i>Totaal</i>	<i>102 847</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		<u>Frankrijk (vervolg)</u>	
Barkas	152	Peugeot 203	18
Ifa	33	Peugeot 403	68
Robur	2	Peugeot 404	48
Wartburg	64	Peugeot 504	1
<i>Totaal</i>	<i>251</i>	Renault	21 060
		Renault Dauphine	2
		Renault R 4	187
<u>Oostenrijk</u>		Saurer	8
Steyr	525	Saviem Latil	7 133
Steyr Puck 700	3	Simca	2 396
Steyr Puch 703	1	Sovam	12
<i>Totaal</i>	<i>529</i>	Unic	385
		Niet nader bepaalde merken	18
		<i>Totaal</i>	<i>54 077</i>
<u>België</u>		<u>Italië</u>	
Apal	2	Alfa Romeo	7
Bovy Pipe	5	Fiat	7 254
Brossel	73	Fiat 500	2
Fiat Vanhool	7	Fiat 600	11
Flandria	1	Fiat 1100	31
FN	142	Fiat 850	4
Miesse	14	Fiat 1500	1
Minerva	258	Lancia	56
Minerva JP	8	Om	1 924
Mol	122	Same	2
Vanhool	26	Vespa	8
Niet nader bepaalde merken	376	<i>Totaal</i>	<i>9 300</i>
<i>Totaal</i>	<i>1 034</i>		
		<u>Nederland</u>	
<u>Spanje</u>		DAF	10 394
Alas	57	DAF 600	1
Ebro	228	DAF 750	4
Pegaso	58	DAF 33	20
<i>Totaal</i>	<i>343</i>	DAF 55	1
		Ginaf	20
<u>Frankrijk</u>		Niet nader bepaalde merken	34
Berliet	473	<i>Totaal</i>	<i>10 474</i>
Citroën	15 691		
Citroën 2 CV	195	<u>Verenigd Koninkrijk</u>	
Citroën Ami 6	1	AEC	186
Citroën AKL	1	Albion	87
Citroën Ami 8	2	Atkinson	1
Citroën Mehari	9	Austin	1 206
DB	2	Austin 140	4
Delahaye	3	Austin A 50	3
Ford	35	Austin A 60	1
Hotchkiss	16	Austin 1300	2
Latil	56	Austin JP	5
Matford	4	Bedford	20 784
Panhard	11		
Peugeot	6 239		
Peugeot 202	3		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>		<i>Tsjechoslowakije</i>	
BSA	17	Skoda	101
Commer	501	Skoda Octavia	1
Daimler	140	Tatra	62
David Brown	1	<i>Totaal</i>	<i>164</i>
Ford Anglia	22		
Ford Thames	3 780	<i>V.S.A.</i>	
Ford Zephyr	1	Autocar	138
Fordson	387	Buick	4
Guy	17	Caterpillar	20
Hillman	23	Chevrolet	2 573
Hillman Minx	1	Chrysler Imperial	17
Humber	1	De Soto	144
Karrier	67	Dodge	2 916
Land Rover	1 665	ERF	13
Land Rover Range	287	Fargo	293
Land Rover 88	136	Federal	26
Land Rover 109	218	Ford	7
Leyland	1 368	Ford Fairlane 500	1
Massey Ferguson	15	Ford Custom 500	2
Maudslay	5	Ford JP	5
Royal Enfield	11	G.M.C.	47
Morris	453	GMC	898
Norton	2	Hudson	4
Land Rover	234	International	810
Rover 60	3	Jeep Wagoneer	1
Rover 75	2	Jeep CJ 5	2
Rover 80	3	Jeep CJ 6	1
Rover 3	3	John Deere	1
Rover 2000	3	Kaiser	39
Scammel	1	Liberty	9
Seddon	36	Lincoln	1
Singer	1	Mack	525
Standard	60	Mercury	13
Standard Vanguard	20	Oldsmobile	6
Sunbeam	5	Packard	2
Thornycroft	17	Plymouth	10
Triumph	3	Pontiac	5
Vauxhall	9	Reo	76
Wolseley	1	Studebaker	429
Niet nader bepaalde merken	54	White	172
<i>Totaal</i>	<i>31 852</i>	Willys	2 114
		Willys JP	27
<i>Zweden</i>		Niet nader bepaalde merken	106
Scania	3 863	<i>Totaal</i>	<i>11 457</i>
Volvo	6 204		
Volvo 145	4		
<i>Totaal</i>	<i>10 071</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>		<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>	
Saviem Latil	64	Trojan	5
Simca	1	Vauxhall	1
Someca	50	Niet nader bepaalde merken	30
Unic	140	<i>Totaal</i>	<i>7 097</i>
Niet nader bepaalde merken	41		
<i>Totaal</i>	<i>798</i>		
		<i>Zweden</i>	
<i>Italië</i>		Scania	3 993
Cast	2	Volvo	3 554
Carraro	22	<i>Totaal</i>	<i>7 547</i>
Ferrari	6		
Fiat	1 190	<i>Zwitserland</i>	
Lamborghini	3	Niet nader bepaalde merken	6
Lancia	52	<i>Totaal</i>	<i>6</i>
Landini	52		
OM	84	<i>Tsjechoslowakije</i>	
Same	31	Zetor	163
<i>Totaal</i>	<i>1 442</i>	<i>Totaal</i>	<i>163</i>
<i>Nederland</i>		<i>V.S.A.</i>	
DAF	2 460	Allis Chalmers	275
Niet nader bepaalde merken	4	Autocar	89
<i>Totaal</i>	<i>2 464</i>	Buick	2
		Case	95
<i>Verenigd Koninkrijk</i>		Caterpillar	66
AEC	180	Chevrolet	73
Atkinson	2	Chrysler Imperial	4
Austin	19	Clark	143
Bedford	236	De Soto	3
BSA	2	Dodge	65
Commer	7	Erf	28
Douglas	1	Fargo	4
Daimler	4	Federal	32
Francis Barnett	5	G.M.C.	4
David Brown	752	GMC	35
Ferguson	30	Hudson	2
Ford Thames	70	International	1 745
Fordson	1 884	John Deere	385
Guy	2	Liberty	2
Humber	1	Mack	116
Karrier	4	Mercury	5
Leyland	70	Packard	1
Massey Ferguson	3 667	Plymouth	1
Maudslay	1	Reo	6
Morris	10	Studebaker	8
Nuffield	94	White	74
Land Rover	1	Willys	7
Scammel	4	Niet nader bepaalde merken	168
Seddon	3	<i>Totaal</i>	<i>3 438</i>
Standard	11		
Thornycroft	1		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
D. TREKKERS (vervolg)		E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)	
<u>Japan</u>		<u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u>	
Hino	6	Rohr	90
Toyota	3	Schluter	126
Totaal	9	Wahl	48
<u>U.S.S.R.</u>		Niet nader bepaalde merken	1 660
Biëlarus	20	Totaal	40 402
Maz	1	<u>Democratische Republiek Duitsland</u>	
Zil	1	Famulus	15
Totaal	22	Solo	166
<u>Polen</u>		Brabant	1
Ursus	6	Wartburg	1
Totaal	6	Niet nader bepaalde merken	2
<u>Joegoslavië</u>		Totaal	185
IMT	1	<u>Oostenrijk</u>	
Totaal	1	Steyr	1 425
Niet nader bepaalde merken en landen		Totaal	1 425
Totaal		<u>België</u>	
1 257		Claeys	2
1 257		FN	4
36 397		Minerva	1
Algemeen totaal		Niet nader bepaalde merken	64
		Totaal	71
E. LANDBOUWTREKKERS		<u>Frankrijk</u>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		Agria	913
Bautz	193	Berliet	1
B.M.W.	1	Citroën	11
Borgward Hansa	6	DB	1
Borgward 1100	4	Labourier	1
Deutz	12 121	Latil	4
D.K.W.	1	Renault	2 736
Eicher	735	Someca	859
Fahr	657	Unic	1
Fendt	4 323	Vespa 400	1
Ford	10 347	Niet nader bepaalde merken	21
Guldner	1 133	Totaal	4 549
Gutbrod	192	<u>Italië</u>	
Hanza	4	Cast	26
Hanomag Henschel	3 822	Carraro	257
Hermann Lanz	489	Guizzo	5
Kramer	753	Ferrari	102
Lanz	670	Fiat	6 676
Magirus Deutz	5	Fiat 600	6
Man	951	Fiat 850	2
Mercedes	92	Lamborghini	25
Motostandard	289	Landini	553
Opel	1	Laverda	10
Porsche	1 681		
Primus	8		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>		<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>	
<u>Italië (vervolg)</u>		<u>V.S.A.</u>	
Same	1 875	Allis Chalmers	481
OM	3	Buick	2
Vespa	2	Case	51
<i>Totaal</i>	<i>9 542</i>	Caterpillar	1
<u>Nederland</u>		Chevrolet	2
DAF	1	Clark	1
Sparta	1	Dodge	3
Niet nader bepaalde merken	1	Federal	1
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	G.M.C.	1
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		Hudson	11
A.E.C.	1	International	8 351
Austin	4	John Deere	3 150
Bedford	2	Mack	3
BSA	2	Studebaker	1
Daimler	1	White	244
David Brown	9 230	Willys	8
Excelsior	3	Niet nader bepaalde merken	238
Ford Thames	2	<i>Totaal</i>	<i>12 549</i>
Ferguson	231	<u>Japan</u>	
Fordson	4 055	Kawasaki	2
Land Rover	4	Hino	14
Leyland	114	Suzuki	2
Massey Ferguson	16 733	Honda	222
Morris	1	<i>Totaal</i>	<i>240</i>
Nuffield	865	<u>U.S.S.R.</u>	
Norton	2	Bielarus	1 040
Land Rover	1	<i>Totaal</i>	<i>1 040</i>
Standard	56	<u>Polen</u>	
Thornycroft	1	Ursus	419
Triumph	1	<i>Totaal</i>	<i>419</i>
Wolseley	3	<u>Joegoslavië</u>	
Niet nader bepaalde merken	20	Imt	72
<i>Totaal</i>	<i>31 332</i>	<i>Totaal</i>	<i>72</i>
<u>Zweden</u>		Niet nader bepaalde merken en landen	
Scania	4	<i>Totaal</i>	<i>3 500</i>
Volvo	723	<i>Totaal</i>	
<i>Totaal</i>	<i>727</i>	<i>3 500</i>	
<u>Zwitserland</u>		<i>Algemeen totaal</i>	
Niet nader bepaalde merken	8	<i>110 438</i>	
<i>Totaal</i>	<i>8</i>		
<u>Tejechoeslowakije</u>			
Skoda	1		
Zetor	4 373		
<i>Totaal</i>	<i>4 374</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
F. MOTORRIJWIELEN		F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>Spanje</u>	
Ardie	1	Bultaco	568
B.M.W.	3 283	Derbi	2
Durkopp	12	Montesa	740
Express	9	Ossa	184
Gorické	7	Totaal	1 494
D.K.W.	721	<u>Frankrijk</u>	
Heinkel	156	Gitane	4
Hercules	690	Manurhin	1
Hoffmann	7	Motobecane	2 321
Horex	20	Motoconfort	2
Isaria	2	Peugeot	277
Kreidler	1 820	VAP	21
Mars	8	Niet nader bepaalde merken	93
Meister	1	Totaal	2 719
Messerschmitt	14	<u>Hongarije</u>	
Miranda	4	Niet nader bepaalde merken	1
Prior	61	Totaal	1
Maico	61	<u>Italië</u>	
Rabeneick	32	Ducati	498
Rixe	1	Aermacchi	123
N.S.U.	919	Alpino	1
T.W.N.	64	Atala	3
Zundapp	3 013	Benelli	122
Victoria	124	Beta	16
Niet nader bepaalde merken	185	Capri	16
Totaal	11 215	Bianchi	19
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		Garelli	507
Ifa	2	Gilera	99
MZ	37	Guizzo	2
Simson	25	Iso	122
Solo	1	Ital Jet	49
Totaal	65	Guzzi	649
<u>Oostenrijk</u>		Lambretta	670
KTM	129	Malagutti	11
Puch	1 393	Malanga	2
Totaal	1 522	Mi-Val	8
<u>België</u>		Mondial	4
Elve	3	Morini	374
Flandria	11 309	Motobi	3
FN	597	Motom	3
Lavenir	98	MV	15
Royal Nelly	10	MV Agusta	77
Royal Nord	268	Negrini	32
Star	25	Laverda	315
Niet nader bepaalde merken	1 444	Paloma	4
Totaal	13 754	Parilla	2

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)		F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)	
<u>Italië (vervolg)</u>		<u>V.S.A.</u>	
Rumi	1	Rokon	4
Maserati	3	Greeves	24
Vespa	3 918	Harley Davidson	449
Niet nader bepaalde merken	29	Indian	8
Totaal	7 697	Whizzer	4
		Totaal	489
<u>Nederland</u>		<u>Japan</u>	
Batavus	12	Kawasaki	1 718
Bitri	1	Honda	21 274
Hulsmann	29	Suzuki	12 540
Magneet	81	Yamaha	11 262
HMW	3	Totaal	46 794
RAP	389		
Sparta	748	<u>Polen</u>	
Niet nader bepaalde merken	2	W.S.K.	4
Totaal	1 265	Totaal	4
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		Niet nader bepaalde merken en landen	
AJS	36		9 034
Ariel	15	Totaal	9 034
B.S.A.	307		
Francis Barnett	1	<u>Algemeen totaal</u>	
James	2		99 888
Matchless	64	G. SPECIALE VOERTUIGEN	
New Hudson	1	<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>	
Norman	2	Bautz	61
Royal Enfield	20	Borgward	49
Norton	472	Borgward Hansa	2
Velocette	20	Bussing	7
Vincent	2	Champion	2
Sunbeam	3	Deutz	43
Triumph	626	D.K.W.	2
Niet nader bepaalde merken	3	Eicher	24
Totaal	1 574	Hercules	1
		Fahr	281
<u>Zweden</u>		Faun	74
Niet nader bepaalde merken	2	Fendt	24
Totaal	2	Ford	852
		Ford Taunus	28
<u>Zwitserland</u>		Goliath	1
Niet nader bepaalde merken	1	Guldner	18
Totaal	1	Gutbrod	6
		Hanomag Henschel	614
<u>Tsjechoslowakije</u>		Hermann Lanz	5
Jawa	2 258	Kramer	61
Totaal	2 258		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>		<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<u>Bondarrepubliek Duitsland (vervolg)</u>		<u>Frankrijk (vervolg)</u>	
Krupp	51	Renault	60
Lanz	83	Saviem Latil	51
Magirus Deutz	251	Someca	1
Man	66	Unic	5
Mercedes	521	Niet nader bepaalde merken	11
Opel	115	<i>Totaal</i>	<i>297</i>
Opel Kapitan	1		
Porche	2	<u>Italie</u>	
Schluter	1	Cast	1
Setra	1	Guizzo	1
Sud Werke	1	Fiat	81
Hanomag Matador	13	Ferrari	1
Volkswagen	25	Landini	1
Niet nader bepaalde merken	18	Laverda	268
<i>Totaal</i>	<i>3 304</i>	Om	69
		Same	7
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		Niet nader bepaalde merken	36
Robur	4	<i>Totaal</i>	<i>465</i>
Solo	2		
Wartburg 311	1	<u>Nederland</u>	
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	Daf	61
		Ginaf	2
<u>Oostenrijk</u>		<i>Totaal</i>	<i>63</i>
Steyr	11		
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<u>Verenigd-Koninkrijk</u>	
		A.E.C.	54
<u>België</u>		Albion	14
Brossel	1	Atkinson	3
Claeys	1 533	Austin	280
FN	90	Bedford	354
Miesse	4	Commer	24
Minerva	7	Daimler	11
Mol	109	David Brown	6
Niet nader bepaalde merken	2 894	Excelsior	25
<i>Totaal</i>	<i>4 638</i>	Ford Thames	42
		Ford Zephyr	1
<u>Spanje</u>		Fordson	117
Ebro	2	Guy	1
Pegaso	6	Humber	2
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	Karrier	11
		Land Rover	43
<u>Frankrijk</u>		Leyland	68
Agria	2	Massey Ferguson	1 228
Berliet	8	Morris	29
Citroën	17	Nuffield	13
Labourier	1	Rolls Royce	1
Fenwick	122	Land Rover	6
Latil	4	Scammel	12
Matford	1	Thornycroft	34
Peugeot	13	Trojan	38
Peugeot 404	1	Niet nader bepaalde merken	98
		<i>Totaal</i>	<i>2 515</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>		<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<i>Zweden</i>		<i>V.S.A. (vervolg)</i>	
Scania	36	Kaiser	1
Volvo	273	Mack	52
<i>Totaal</i>	<i>309</i>	Mercury	5
<i>Tejechoslowakije</i>		Plymouth	1
Skoda	4	Pontiac	3
Tatra	4	Rambler	1
Zetor	8	Reo	51
<i>Totaal</i>	<i>16</i>	Studebaker	55
<i>V.S.A.</i>		Studebaker Six	1
Allis Chalmers	296	White	147
Autocar	35	Willys	82
Buick	7	Niet nader bepaalde merken	318
Cadillac	2	<i>Totaal</i>	<i>5 081</i>
Case	148	<i>Japan</i>	
Caterpillar	961	Datsun	37
Chevrolet	340	Kawasaki	18
Chevrolet Bel Air	2	Nippon	1
Chrysler Imperial	21	Toyota	103
Clark	922	Hino	1
Continental	1	<i>Totaal</i>	<i>160</i>
De Soto	30	<i>U.S.S.R.</i>	
Dodge	352	Biëlarus	6
Fargo	14	Maz	1
Federal	33	<i>Totaal</i>	<i>7</i>
Ford Fairlane 500	2	Niet nader bepaalde merken	14 686
Ford Custom 500	4	<i>Totaal</i>	<i>14 686</i>
G.M.C.	27	<i>Algemeen totaal</i>	
GMC	107	<i>31 547</i>	
Hudson	1		
International	641		
John Deere	398		

DE BINNENSCHIEPVAART IN 1975 (1)

Tabel C 1.- EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1969-1975

Vervoer in ton en ton-km (x 1 000 000)

AARD VAN HET VERVOER	1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292	25	1 966	26	2 121	18	1 421
Invoer (2)	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324	43	2 331	46	2 510	37	1 985
Uitvoer (2)	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404	29	1 530	29	1 528	24	1 184
Doorvoer (3)	6	677	4	556	5	702	6	739	5	667	5	696	4	533
<i>Totaal :</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>	<i>84</i>	<i>5 124</i>

Tabel C 2.- INDELING NAAR DE AARD VAN HET VERVOER IN % VAN HET TOTAAL 1969-1975

AARD VAN HET VERVOER	1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9	24,5	30,3	24,5	30,9	21,5	27,7
Invoer	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4	42,2	35,8	43,4	36,6	44,5	38,8
Uitvoer	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8	28,4	23,6	27,4	22,3	29,0	23,1
Doorvoer	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9	4,9	10,3	4,7	10,2	5,0	10,4
<i>Totaal :</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) De resultaten betreffende het jaar 1974 werden gepubliceerd in het maandschrift "Vervoerstatistieken" - nr 1-2-3-4 - januari - februari - maart - april 1976.

(2) Door in- en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt, met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

Tabel C 3.- INDELING VOLGENS DE AARD DER SCHEPEN
(geladen schepen) in % van de vervoerde tonnenmaat)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0
1975	87,7	12,3	100,0

Tabel C 4.- HOEEVEELHEID VERVOERD PER EENHEID
(in ton)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487
1975	499	696	517

Tabel C 5.- INDELING VAN HET VERVOER (tkm) PER WATERBEKKEN
(in %) 1969 - 1975

BEKKENS	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Zeeschelde	18,4	18,8	18,6	18,4	22,1	21,3	23,1
Kempense kanalen	38,3	39,1	38,2	38,5	35,0	36,1	35,2
Brabantse kanalen	7,8	8,3	7,5	6,9	7,3	7,7	8,0
Maas en Samber	13,3	12,6	13,7	14,2	13,6	13,3	12,4
Bovenschelde	20,1	19,0	20,1	20,2	20,0	19,9	19,6
Centrum en Borinage	1,7	1,8	1,5	1,4	1,7	1,4	1,4
IJzer en kust	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
<i>Totaal :</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Met inbegrip van de duwbakken.

Tabel C 8.- VERHOUDINGEN DER GELADEN EN GELOSTE HOEVEELHEDEN PER WATERBEKKEN (in %)

JAREN	Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	IJzer en kust	Totaal
1966 Geladen	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
1966 Gelost	47,5	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1967 Geladen	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
1967 Gelost	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968 Geladen	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
1968 Gelost	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969 Geladen	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
1969 Gelost	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970 Geladen	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
1970 Gelost	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971 Geladen	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
1971 Gelost	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972 Geladen	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
1972 Gelost	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973 Geladen	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
1973 Gelost	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974 Geladen	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
1974 Gelost	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9
1975 Geladen	52,4	40,0	13,2	57,4	32,1	46,8	23,0	43,4
1975 Gelost	47,6	60,0	86,8	42,6	67,9	53,2	77,0	56,6

Tabel C 9.- INDELING NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)
(in % volgens tkm)

Aard der goederen	1971	1972	1973	1974	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	10,6	11,5	11,8	11,0	12,1
Voedingsprodukten en veevoeder	4,6	4,7	4,8	5,1	5,7
Vaste brandstoffen	9,9	9,5	9,4	10,7	8,7
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	12,6	12,8	13,7	11,6	13,6
Ertsen en metaalresiduen	6,0	6,6	5,0	6,0	5,5
Produkten van de metaalindustrie	8,8	10,6	11,6	11,9	9,4
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	37,2	34,3	32,4	32,1	33,7
Meststoffen	2,8	2,9	3,2	3,5	3,3
Chemische produkten	6,7	6,3	7,3	7,4	7,4
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6
<i>TOTAAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel C 10.- GRENSVERKEER

JAREN	Franse grens				Nederlandse grens			
	Inkomend		Uitgaand		Inkomend		Uitgaand	
	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4
1975	4 441	233,4	5 137	245,4	36 725	278,7	23 133	241,9

Tabel C 11.- VERGELIJKING BINNENSCHIEPVAART EN SPOORWEG
VERVOER IN TON EN TKM (X 1 000 000) - 1958 - 1975

JAREN	Binnenschiepvaart		Spoorwegen		Index 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Binnenschiepvaart		Spoorwegen	
					t	tkm	t	tkm
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 282	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5
1975	84	5 124	59	6 728	178,7	130,4	95,2	117,2

ALGEMENE TABELLEN - JAAR 1975

1.- Algemeen overzicht

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (1)					Ledige schepen			Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Vervoerde goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale af- gelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale af- gelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Totale af- gelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1975 (het jaar)										
1. Uitvoer : (2)										
a) Motorboten	40 616	20 813	1 087 756	24 465	2 654	26 304	15 856	1 599	4 733	87
b) Gesleepte boten	6 433	3 278	96 384	3 723	150	2 565	2 996	62	-	-
c) Totaal	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	28 869	18 852	1 662	-	-
2. Invoer : (2)										
a) Motorboten	56 253	32 579	1 858 275	39 249	3 947	21 133	16 666	773	4 920	91
b) Gesleepte boten	4 460	4 407	126 995	5 715	131	2 665	1 578	34	-	-
c) Totaal	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	23 798	18 244	807	-	-
3. Doorvoer : (3)										
a) Motorboten	15 799	4 170	531 704	5 966	1 978	1 359	495	161	38	5
b) Gesleepte boten	22	9	1 185	11	3	11	1	1	-	-
c) Totaal	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	1 370	496	162	-	-
4. Binnenverkeer :										
a) Motorboten	34 505	15 861	1 275 198	18 214	2 699	48 963	24 550	3 134	8 632	297
b) Gesleepte boten	3 903	2 617	146 138	2 896	145	4 088	2 675	144	-	-
c) Totaal	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	53 051	27 224	3 279	-	-
5. Totaal										
a) Motorboten	147 173	73 423	4 752 933	87 894	11 278	97 759	57 567	5 667	18 323	480
b) Gesleepte boten	14 818	10 310	370 702	12 344	429	9 329	7 250	242	-	-
c) Totaal	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	107 088	64 817	5 909	-	-
1974 (het jaar)										
a) Motorboten	197 528	94 264	6 370 923	112 497	15 593	122 465	68 197	6 957	25 542	643
b) Gesleepte boten	21 847	12 615	482 463	14 713	629	12 192	8 757	297	-	-
c) Totaal	219 375	106 878	6 853 386	127 210	16 222	134 657	76 955	7 253	-	-
1973 (het jaar)										
a) Motorboten	193 197	88 248	6 016 888	106 925	15 195	120 539	66 065	6 778	32 162	648
b) Gesleepte boten	26 020	13 537	477 558	16 033	653	15 954	9 741	344	-	-
c) Totaal	219 217	101 785	6 494 446	122 959	15 848	136 493	75 806	7 123	-	-
1972 (het jaar)										
a) Motorboten	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Gesleepte boten	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Totaal	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971 (het jaar)										
a) Motorboten	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Gesleepte boten	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Totaal	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per binnenschip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer.

Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen, worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

2.- BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN - JAAR 1975

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	SCHEPEN			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg			
		Motorboten		Gesleepte boten	
		A (2)	Goederen (1 000 t)	A (2)	Goederen (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bekken der Zeeschelde					
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	146	51	6	1
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	39,4	28 286	14 941	4 966	2 982
Rupel	12,0	267	88	4	1
Dijle	28,5	6	3	-	-
Netekanaal	15,4	8	2	1	-
Neten	18,7	-	-	-	-
Noervaart-Durme	45,9	1	-	1	-
<i>Totaal :</i>	<i>228,3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Kempense kanalen					
Albertkanaal	129,6	4 363	2 291	1 444	1 648
Kanaal van Ternaaen naar Maastricht	1,9	-	-	-	-
Kanaal van Briegden naar Neerharen	4,9	4	2	2	1
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	43,5	3 659	1 641	74	18
Kanaal van Bochoolt naar Herentals	57,4	3 744	1 438	36	12
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	15,8	55	14	5	-
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	42	11	5	1
Kanaal van Beverlo	14,8	573	197	-	-
Kanaal van Haccourt naar Wezet	0,9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>332,1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Brabantse kanalen					
Kanaal van Charleroi naar Brussel	68,5	1 850	818	224	9
Kanaal van Brussel naar Rupel	31,9	946	415	22	24
Kanaal van Leuven naar de Dijle	30,0	26	7	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>130,4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Maas en Samber					
Maas	116,2	7 220	4 128	323	188
Samber	87,2	3 530	1 338	14	4
Ourthe	4,1	1	-	-	-
Maas (beneden Luik)	10,0	4	1	3	-
Gemeenschappelijke Maas	11,6	4 423	2 894	1 523	368
<i>Totaal :</i>	<i>229,1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Bekken der Bovenschelde					
Bovenschelde	85,7	1 192	343	2	-
Leie	91,5	74	18	2	-
Dender	65,1	408	101	1	-
Kanaal van Gent naar Terneuzen	17,1	8 536	3 952	235	213
Kanaal van Gent naar Brugge	44,3	14	4	2	-
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	9	2	-	-
Kanaal van Roeselare naar de Leie	16,6	115	24	1	-
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	15,4	180	29	-	-
Spierekanaal	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	71	11	4	-
Gent	10,1	188	76	6	3
<i>Totaal :</i>	<i>403,7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Centrum en Borinage					
Centrumkanaal	25,1	1 519	450	4	1
Kanaal Aat-Condé	31,3	104	25	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	333	97	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>95,3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
IJzerbekken en kust					
IJzer	41,2	-	-	-	-
Kanaal van Ieper naar de IJzer	15,2	2	1	-	-
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	39,7	5	1	1	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	20,9	238	77	15	3
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	12,0	436	141	-	-
Kanaal van Brugge naar Sluis	6,5	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>149,8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>1 568,7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading).

(3) Kan niet opgesteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

Tabel 2.- (vervolg)

BEKKENS EN WATERWEGEN	SCHEPEN MET						Totaal (i 000 tkm)
	Totaal						
	Motorboten			Gesleepte boten			
	a (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	
19 (3)	20 (3)	21 (3)	22 (3)	23 (3)	24 (3)	25 (3)	
Bekken der Zeeschelde							
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	13 858	5 347	3 922	34	26	18	188 337
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	66 148	45 824	38 523	7 627	7 052	5 719	934 749
Rupel	15 898	11 552	10 189	397	502	440	39 375
Dijle	1 949	809	633	3	2	1	858
Netekanaal	2 760	1 189	1 053	58	46	46	22 654
Neten	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	1	-	-	2	-	-	1
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 185 974
Kempense kanalen							
Albertkanaal	49 241	28 472	25 038	3 395	3 799	3 434	1 573 368
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	18 956	12 129	10 885	1 088	1 048	978	23 725
Kanaal van Briegden naar Neerharen	3 797	1 653	1 482	35	18	17	7 448
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	9 334	3 969	3 434	83	30	23	44 656
Kanaal van Bocholt naar Herentals	11 372	4 634	4 023	58	30	27	110 786
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	614	221	163	32	12	10	1 764
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	3 875	1 365	1 114	6	1	1	39 322
Kanaal van Beverlo	1 215	526	465	-	-	-	2 797
Kanaal van Haccourt naar Wezet	85	25	23	-	-	-	23
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 803 889
Brabantse Kanalen							
Kanaal van Charleroi naar Brussel	9 842	4 945	4 076	273	34	19	138 355
Kanaal van Brussel naar Rupel	13 776	10 709	9 477	389	491	430	254 300
Kanaal van Leuven naar de Dijle	1 849	750	578	2	1	1	12 529
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	405 184
Maas en Samber							
Maas	22 528	13 470	11 710	2 075	1 572	1 425	482 897
Samber	10 059	4 557	3 654	425	66	44	146 263
Ourthe	482	182	148	3	1	1	445
Maas (Beneden Luik)	1 089	1 173	1 066	8	4	3	1 079
Gemeenschappelijke Maas	4 425	3 029	2 895	2 671	828	701	4 197
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	634 881
Bekken der Bovenschelde							
Bovenschelde	24 395	8 879	6 254	20	7	4	421 155
Leie	14 248	5 117	3 564	22	6	5	156 378
Dender	2 506	915	727	2	1	-	14 174
Kanaal van Gent naar Terneuzen	34 944	18 789	14 811	1 262	2 270	1 898	179 395
Kanaal van Gent naar Brugge	16 553	6 271	4 483	52	15	10	71 288
Afleidingskanaal van de Leie	12 427	4 442	3 122	21	6	4	43 463
Kanaal van Roeselare naar de Leie	5 268	1 868	1 284	7	2	2	15 204
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	983	349	221	1	-	-	1 833
Spierekanaal	1 054	377	247	-	-	-	1 973
Ringvaart	32 980	12 305	8 758	112	30	22	92 489
Gent	5 962	2 841	2 207	150	225	213	7 142
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 004 494
Centrum en Borinage							
Centrumkanaal	5 299	2 026	1 522	11	3	3	25 302
Kanaal Aat-Condé	570	208	143	1	-	-	2 566
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	5 324	1 904	1 401	2	1	1	45 616
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	73 484
IJzerbekken en Kust							
IJzer	128	44	32	41	15	11	764
Kanaal van Ieper naar de IJzer	27	10	6	-	-	-	84
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	559	198	130	2	-	-	2 740
Kanaal van Lo	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	3 199	1 354	1 008	22	6	4	8 700
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	1 202	566	429	17	4	3	3 403
Kanaal van Brugge naar Sluis	71	26	19	-	-	-	38
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	15 729
<i>Algemeen totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	5 123 635

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading)

(3) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

3 a.- BEWEGING IN DE HAVENS-GELADEN GOEDEREN (in ton) - JAAR 1975

BEKKENS EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwproduk- ten en levende dieren	Voedingspro- dukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatiepro- dukten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge - Rupel)	250	970	-	-
Zeeschelde II (Rupel-grens)	909 145	883 851	763 749	8 787 725
Rupel	250	2 666	-	17
Dijle	-	-	-	-
Netekanaal	200	1 045	-	30
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>909 845</i>	<i>888 532</i>	<i>763 749</i>	<i>8 787 772</i>
Kempense kanalen				
Albertkanaal	29 122	126 958	2 076 100	23 418
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	-
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	1 295	-	5 517	-
Kanaal Bochoolt-Herentals	-	766	832	296
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	-	-	-	-
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	486	-	-	-
Kanaal van Beverlo	255	-	-	-
Kanaal Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>31 158</i>	<i>127 724</i>	<i>2 082 449</i>	<i>23 714</i>
Brabantse kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	15 814	1 335	13 119	172 415
Kanaal Brussel-Rupel	16 276	19 258	22 081	10 751
Kanaal Leuven-Dijle	4 266	3 091	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>36 356</i>	<i>23 684</i>	<i>35 200</i>	<i>183 166</i>
Maas en Samber				
Maas	84 076	637	85 860	12 560
Samber	57 150	1 657	40 377	-
Ourthe	-	-	-	-
Maas (beneden Luik)	-	-	765	380
Gemeenschappelijke Maas	290	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>141 516</i>	<i>2 294</i>	<i>127 002</i>	<i>12 940</i>
Bekken van de Bovenschelde				
Bovenschelde	9 964	7 527	310	465
Leie	2 959	8 150	270	-
Dender	2 736	26 161	-	-
Kanaal Gent-Terneuzen	772 187	252 082	165 093	1 470 392
Kanaal Gent-Brugge	250	-	-	-
Afleidingskanaal van de Leie	1 015	719	-	265
Kanaal Roeselare-Leie	1 578	42 010	-	-
Kanaal Bossuit-Kortrijk	482	-	-	-
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	250	1 013	-	-
Gent	2 431	6 579	2 840	30 480
<i>Totaal :</i>	<i>793 852</i>	<i>344 241</i>	<i>168 513</i>	<i>1 501 602</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	-	515	10 755	7 663
Kanaal Aat-Condé	21 294	3 727	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	15 296	298	3 662	-
<i>Totaal :</i>	<i>36 590</i>	<i>4 540</i>	<i>14 417</i>	<i>7 663</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	-	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	254	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	1 307	-	-	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	2 203	5 877	1 036	-
Kanaal Brugge-Zeebrugge	45 305	8 018	55 298	7 499
Kanaal Brugge-Sluis	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>43 069</i>	<i>13 895</i>	<i>56 334</i>	<i>7 499</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>1 992 386</i>	<i>1 404 910</i>	<i>3 247 664</i>	<i>10 524 356</i>

GOEDEREN (N.V.S. - NOMENCLATUUR)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw- materialen	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertui- gen, diverse fabri- katen n.e.g. en spe- ciale transacties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
-	-	51 166	-	-	-	52 386
1 855 930	1 266 845	766 466	490 925	2 141 840	197 733	18 064 209
-	272	113 461	-	1 959	520	119 145
2 700	650	-	-	-	-	3 350
-	-	487	-	-	180	1 942
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	19	19
1 858 630	1 267 767	931 580	490 925	2 143 799	198 452	18 241 061
273 167	139 848	899 917	142 372	532 210	16 630	4 259 742
-	-	-	-	-	-	-
1 200	-	550	-	1 069	15	2 834
7 557	1 079	1 637 275	-	375	5 294	1 658 392
3 204	163 744	1 201 612	-	78 852	14 462	1 463 768
260	140	12 961	-	287	199	13 847
5 677	3 062	2 916	-	-	-	12 141
9 798	68 820	21 114	500	96 177	-	196 664
-	-	-	-	-	-	-
300 863	376 693	3 776 345	142 872	708 970	36 600	7 607 388
4 858	131 570	462 455	44 201	5 693	8 781	860 241
44 493	90 877	17 168	130 143	95 239	7 993	454 279
-	-	-	-	-	-	7 357
49 351	222 447	479 623	174 344	100 932	16 774	1 321 877
45 784	699 144	3 641 957	127 313	53 705	8 525	4 759 561
49 413	397 919	648 341	51 514	82 795	23 441	1 352 607
-	-	255	-	-	-	255
-	-	149	-	-	100	1 394
-	165	3 381 870	-	-	-	3 382 325
95 197	1 097 228	7 672 572	178 827	136 500	32 066	9 496 142
301	685	323 029	1 018	499	1 002	344 800
6 064	514	75	-	319	161	18 512
-	-	72 427	-	-	2 105	103 429
384 992	293 396	379 987	202 570	511 686	10 940	4 443 325
410	1 987	1 100	250	-	-	3 997
-	-	-	-	-	198	2 197
-	-	-	-	-	156	43 744
-	28 204	-	-	-	-	28 686
-	-	-	-	-	-	-
-	40	-	293	9 578	259	11 433
-	1 383	22 849	4 349	7 231	602	78 744
391 767	326 209	799 467	208 480	529 313	15 423	5 078 867
8 392	133 734	263 618	10 628	12 288	2 830	450 423
-	-	275	-	-	-	25 296
1 518	-	2 073	19 842	53 558	542	96 789
9 910	133 734	265 966	30 470	65 846	3 372	572 508
-	-	12 930	-	-	-	12 930
251	-	-	-	-	-	505
-	-	-	-	-	13	1 320
-	-	-	-	-	-	-
6 474	-	480	29 623	34 191	932	80 816
19 045	609	-	-	17 173	1 884	154 831
-	-	-	-	-	-	-
25 770	609	13 410	29 623	51 364	2 829	250 402
2 731 488	3 424 687	13 938 963	1 255 541	3 736 724	305 516	42 568 235

3 b.- BEWEGING IN DE HAVENS - GELOSTE GOEDEREN (in ton) - JAAR 1975

BEKKENS EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en dis- tillatieprodukten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	51 687	25 489	1 630	16 517
Zeeschelde II (Rupel-grens)	879 023	504 140	171 067	2 058 008
Rupel	17 632	340	-	4 228
Dijle	503	-	-	-
Netekanaal	5 655	10	5 963	240
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>954 500</i>	<i>529 979</i>	<i>178 660</i>	<i>2 078 993</i>
Kempense Kanalen				
Albertkanaal	389 195	863 219	396 521	1 114 424
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	590	-	-	724
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	8 326	-	-	210 246
Kanaal Bochoolt-Herentals	15 815	3 529	79 089	10 971
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	10 042	9 022	-	8 174
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	83 003	39 203	2 789	6 595
Kanaal van Beverlo	15	-	10 435	-
Kanaal van Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>506 986</i>	<i>914 982</i>	<i>488 834</i>	<i>1 351 134</i>
Brabantse Kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	41 875	4 919	171 389	560 633
Kanaal Brussel-Rupel	237 262	6 207	1 165 930	2 507 441
Kanaal Leuven-Dijle	326 510	42 303	-	9 081
<i>Totaal :</i>	<i>605 647</i>	<i>53 429</i>	<i>1 337 319</i>	<i>3 077 155</i>
Maas en Samber				
Maas	41 479	20 112	1 448 760	519 511
Samber	14 370	1 334	360 293	82 282
Ourthe	604	1 544	-	43 591
Maas (beneden Luik)	1 194	379	1 130	1 040 515
Gemeenschappelijke Maas	250	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>57 897</i>	<i>23 369</i>	<i>1 810 183</i>	<i>1 685 899</i>
Bekken van de Boven-schelde				
Bovenschelde	26 509	12 993	12 483	59 622
Leie	182 825	157 974	26 394	230
Dender	183 418	780	497	94 533
Kanaal Gent-Terneuzen	236 210	108 625	1 108 539	1 837 030
Kanaal Gent-Brugge	86 374	199 779	220	8 063
Afleidingskanaal van de Leie	47 793	26 838	805	1 924
Kanaal Roeselare-Leie	499 159	638 139	41 997	11 101
Kanaal Bossuit-Kortrijk	7 257	6 832	-	6 367
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	1 594	867	-	43 415
Gent	53 867	4 586	27 648	123 605
<i>Totaal :</i>	<i>1 325 006</i>	<i>1 157 413</i>	<i>1 218 583</i>	<i>2 185 890</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	-	-	126 377	2 675
Kanaal Aat-Condé	16 269	660	230	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	33 152	1 143	610	40 887
<i>Totaal :</i>	<i>49 421</i>	<i>1 803</i>	<i>127 217</i>	<i>43 562</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	2 641	290	880	-
Kanaal Ieper-IJzer	1 400	707	418	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	1 096	-	1 606	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	103 537	33 724	5 374	17 343
Kanaal Brugge-Zeebrugge	47 160	26 866	89 752	22 347
Kanaal Brugge-Sluis	17 670	883	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>173 504</i>	<i>62 470</i>	<i>98 030</i>	<i>39 690</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>3 672 961</i>	<i>2 743 445</i>	<i>5 258 826</i>	<i>10 462 323</i>

GOEDEREN (N.V.S. nomenclatuur)

Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmate- rialen	Meststoffen	Chemische produkten	Mach. voertuigen diverse fabri. n.e.g. en spec. transact.	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
651	30 550	457 944	854	-	2 659	587 981
195 357	3 701 770	3 618 128	921 674	2 637 469	507 723	15 194 359
-	264	217 593	35 967	67 753	875	344 652
-	-	51 983	-	-	-	52 486
13 201	8 048	331 099	430	1 376	-	366 022
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	15	15
209 209	3 740 632	4 676 747	958 925	2 706 598	511 272	16 545 515
282 231	171 290	4 164 698	177 482	959 715	18 459	8 537 234
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10 914	15	12 243
1 787	1 599	3 658	1 586	13 230	10 868	41 054
145 143	259 993	179 901	399	2 600	15 336	912 060
-	-	45 849	-	3 027	260	79 171
13 803	23 154	928 328	1 851	2 207	25	1 102 537
229 018	3 078	16 426	-	2 355	-	267 922
-	-	-	-	-	-	-
671 982	459 114	5 338 860	181 318	994 048	44 963	10 952 221
13 405	128 029	472 694	1 079	48 017	12 062	1 454 102
8 946	36 762	2 252 174	224 063	219 279	11 057	6 669 121
-	-	194 351	-	-	-	572 245
22 351	164 791	2 919 219	225 142	267 296	23 119	8 695 468
663 828	377 191	1 066 310	99 573	191 967	3 373	4 432 104
166 800	94 433	308 704	14 085	15 530	4 309	1 062 140
-	-	102 086	-	-	250	148 075
-	1 048	22 687	-	1 020	20	1 067 993
-	-	333 958	-	-	-	334 208
830 628	472 672	1 833 745	113 658	208 517	7 952	7 044 520
26 060	1 936	162 406	1 376	29 257	1 646	334 288
-	1 157	109 311	329	2 175	401	480 796
-	390	321 252	-	-	1 400	602 270
616 083	139 146	1 257 259	206 330	494 581	12 539	6 016 342
-	47 857	152 947	3 750	-	304	499 294
-	-	34 182	-	-	198	111 740
-	629	66 605	255	1 671	1 220	1 260 776
-	146 258	4 865	-	-	-	171 579
-	-	-	-	-	-	-
-	1 464	10 758	8 723	2 218	116	69 155
850	3 713	934 272	8 176	32 928	198	1 189 843
642 993	342 550	3 053 857	228 939	562 830	18 022	10 736 083
35 069	10 905	167 805	-	10 116	491	353 438
-	-	241	-	-	-	17 400
9 906	1 583	148 162	1 494	42 676	216	279 829
44 975	12 488	316 208	1 494	52 792	707	650 667
-	-	29 951	205	2 029	670	36 666
-	-	2 750	-	-	-	5 275
-	250	56 580	-	-	491	60 023
-	-	-	-	-	-	-
837	1 896	76 855	14 981	176 451	321	431 319
2 422	-	88 723	691	8 013	117	286 091
-	-	277	-	-	-	18 830
3 259	2 146	255 136	15 877	186 493	1 599	838 204
2 425 397	5 194 393	18 393 772	1 725 353	4 978 574	607 634	55 462 678

4.- INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN (1) (N.V.S.- nomenclatuur) - JAAR 1975

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Aantal reizen	Vervoer (in 1 000 t)				
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal
1	2	3	4	5	6	7
Landbouwprodukten en levende dieren	23 004	998	2 672	1 791	1 001	6 461
Voedingsprodukten en veevoeder	15 528	739	2 077	803	666	4 285
Vaste brandstoffen	7 550	852	2 864	368	2 395	6 479
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	18 163	5 154	5 093	15	5 369	15 632
Ertsen en metaalresiduen	6 204	1 379	1 073	131	1 353	3 935
Produkten van de metaalindustrie	17 072	2 396	4 166	337	1 029	7 927
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	53 321	9 293	13 748	397	4 645	28 084
Meststoffen	4 729	1 053	1 522	143	203	2 921
Chemische produkten	12 623	1 996	3 238	170	1 741	7 144
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 797	231	533	26	75	864
<i>Totaal</i>	<i>161 991</i>	<i>24 091</i>	<i>36 986</i>	<i>4 179</i>	<i>18 477</i>	<i>83 733</i>

Tabel 4.- (vervolg)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Kilometertonmaat (in 1 000 tkm)				
	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal
1	8	9	10	11	12
Landbouwprodukten en levende dieren	44 894	269 594	225 880	77 344	617 713
Voedingsprodukten en veevoeder	39 970	117 037	96 059	39 121	292 186
Vaste brandstoffen	59 209	131 610	61 191	195 207	447 216
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	123 160	185 203	1 787	385 404	695 554
Ertsen en metaalresiduen	88 502	42 483	15 882	135 452	282 320
Produkten van de metaalindustrie	183 664	155 657	42 148	100 364	481 833
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	460 566	876 236	48 783	340 661	1 726 246
Meststoffen	72 175	62 215	17 922	15 340	167 651
Chemische produkten	99 566	129 160	20 190	128 603	377 520
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12 433	16 075	3 047	3 841	35 396
<i>Totaal</i>	<i>1 184 140</i>	<i>1 985 270</i>	<i>532 890</i>	<i>1 421 335</i>	<i>5 123 635</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

5. - NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR - JAAR 1975 (1)

OMSCHRIJVING	Totaal aantal reizen	Vervoer (in t)					Kilometer tonnenmaat (in t)	
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationaliteit van de eigenaar								
Franse	17 127	1 394 369	3 075 180	1 020 397	116 128	5 606 074	149 758 755	208 738 813
Zwitserse	2 208	759 979	895 480	1 970	17 595	1 675 024	19 700 705	21 478 314
Belgische	83 348	8 825 446	15 340 416	2 074 614	17 145 053	43 385 529	632 487 653	1 002 195 715
Nederlandse	50 521	10 084 892	15 491 451	1 038 272	1 100 084	27 714 699	293 449 612	668 692 522
Duitse	6 848	2 809 699	1 957 614	34 168	89 935	4 891 416	81 230 940	77 796 961
Andere	1 939	216 750	225 437	9 621	8 305	460 113	7 512 175	6 368 147
<i>Totaal</i>	<i>161 991</i>	<i>24 091 135</i>	<i>36 985 578</i>	<i>4 179 042</i>	<i>18 477 100</i>	<i>83 732 855</i>	<i>1 184 139 840</i>	<i>1 985 270 472</i>

Tabel 5.- (vervolg)

OMSCHRIJVING	Kilometertonnenmaat (in tkm)			Inhoudsvermogen (in t)					Afgelegde afstand (km)
	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	133 497 928	11 203 171	503 198 667	1 994 965	4 477 360	1 516 414	158 363	8 097 102	1 906 868
Zwitserse	227 325	1 773 216	43 179 560	867 061	1 227 298	2 868	21 896	2 119 123	61 761
Belgische	270 564 403	1 336 877 390	3 242 125 161	10 587 754	17 751 318	2 956 979	19 598 093	50 896 144	7 022 656
Nederlandse	122 493 092	63 766 026	1 148 401 252	11 273 701	18 548 752	1 437 857	1 218 457	32 478 767	2 398 313
Duitse	4 840 259	7 331 013	171 199 173	3 257 959	2 652 413	46 716	101 682	6 058 770	252 325
Andere	1 266 501	384 524	15 531 347	254 490	306 647	16 092	11 387	588 616	64 845
<i>Totaal</i>	<i>532 889 508</i>	<i>1 421 335 340</i>	<i>5 123 635 160</i>	<i>28 187 930</i>	<i>44 963 788</i>	<i>5 976 926</i>	<i>21 109 878</i>	<i>100 238 522</i>	<i>11 706 768</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

Tabel 6 : INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER NAAR AFGELEGDE AFSTAND EN NAAR DE AARD DER GOEDEREN
Jaar 1975

Aard van de goederen	Afstandsklassen							Totaal	
	0 tot 24 km	25 tot 49 km	50 tot 99 km	100 tot 149 km	150 tot 199 km	200 tot 249 km	250 tot 299 km		300 km en meer
Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
Landbouwprodukten en levende dieren	142	199	352	210	63	32	2	-	1 000
Voedingsprodukten en veevoeder	277	77	117	173	22	1	-	-	667
Vaste brandstoffen	108	279	380	813	206	148	102	358	2 394
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	333	2 254	1 359	1 355	57	12	-	-	5 370
Ertsen en metaalresiduen	123	20	570	433	189	6	1	11	1 353
Produkten van de metaalindustrie	77	328	122	359	93	16	34	-	1 029
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan bouwmaterialen	1 076	765	1 188	1 128	352	86	38	13	4 646
Meststoffen	25	51	45	18	39	12	4	7	201
Chemische produkten	138	117	1 140	196	106	19	25	-	1 741
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	18	28	21	6	2	-	-	-	75
<i>Totaal</i>	<i>2 316</i>	<i>4 118</i>	<i>5 295</i>	<i>4 691</i>	<i>1 129</i>	<i>332</i>	<i>206</i>	<i>390</i>	<i>18 477</i>

Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden in %

Landbouwprodukten en levende dieren	14,2	19,9	35,2	21,0	6,3	3,2	0,2	-	100,0
Voedingsprodukten en veevoeder	41,6	11,5	17,5	26,0	3,3	0,1	-	-	100,0
Vaste brandstoffen	4,5	11,7	15,9	33,9	8,6	6,2	4,3	14,9	100,0
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	6,2	42,0	25,3	25,2	1,1	0,2	-	-	100,0
Ertsen en metaalresiduen	9,1	1,5	42,1	32,0	14,0	0,4	0,1	0,8	100,0
Produkten van de metaalindustrie	7,5	31,9	11,9	34,8	9,0	1,6	3,3	-	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan bouwmaterialen	23,2	16,5	25,5	24,2	7,6	1,9	0,8	0,3	100,0
Meststoffen	12,4	25,3	22,4	9,0	19,4	6,0	2,0	3,5	100,0
Chemische produkten	7,9	6,7	65,5	11,3	6,1	1,1	1,4	-	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	24,0	37,3	28,0	8,0	2,7	-	-	-	100,0
<i>Totaal</i>	<i>12,5</i>	<i>22,3</i>	<i>28,7</i>	<i>25,4</i>	<i>6,1</i>	<i>1,8</i>	<i>1,1</i>	<i>2,1</i>	<i>100,0</i>

Tabel 7.- VERKEER- EN VERVOERPRESTATIES VOLGENS DE SOORTEN SCHEPEN EN VOLGENS DE KLASSE VAN LAADVERMOGEN - JAAR 1975

SOORT SCHIP EN KLASSE VAN LAADVERMOGEN	GELADEN							Totale afgelegde afstand (1 000 km)
	Totaal aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)				Totale	
			Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer		
MOTORSCHEPEN								
- 250 t	7 383	1 042	453	283	3	144	884	267
250 tot 399 t	61 583	21 872	3 929	5 357	3 572	3 234	16 091	6 490
400 " 649 t	27 499	14 087	3 361	4 956	212	3 835	12 363	1 840
650 " 999 t	15 698	13 033	4 063	6 086	136	1 092	11 377	861
1 000 " 1 499 t	10 228	12 474	3 821	6 018	95	980	10 914	542
1 500 t en meer	3 388	6 811	1 770	3 394	17	542	5 724	140
<i>Totaal</i>	<i>125 779</i>	<i>69 319</i>	<i>17 397</i>	<i>28 094</i>	<i>4 034</i>	<i>9 827</i>	<i>57 352</i>	<i>10 140</i>
MOTORTANKSCHEPEN								
- 250 t	2 102	109	9	2	1	32	44	21
250 tot 399 t	4 323	1 409	163	127	121	705	121	359
400 " 649 t	2 689	1 346	116	341	8	653	1 119	163
650 " 999 t	4 558	4 037	543	1 103	-	1 862	3 508	251
1 000 " 1 499 t	4 871	6 079	1 342	2 310	1	1 784	5 437	227
1 500 t en meer	2 656	5 465	1 189	2 470	-	990	4 749	96
<i>Totaal</i>	<i>21 189</i>	<i>18 446</i>	<i>3 362</i>	<i>6 453</i>	<i>132</i>	<i>6 025</i>	<i>15 972</i>	<i>1 117</i>
SLEEPSCHEPEN								
- 250 t	3 342	515	271	36	-	134	441	42
250 tot 399 t	796	257	130	21	3	66	220	17
400 " 649 t	1 202	651	167	218	1	166	553	22
650 " 999 t	566	459	247	28	-	140	415	21
1 000 " 1 499 t	934	1 172	552	148	4	378	1 082	37
1 500 t en meer	655	1 292	523	240	-	425	1 188	25
<i>Totaal</i>	<i>7 495</i>	<i>4 347</i>	<i>1 891</i>	<i>691</i>	<i>8</i>	<i>1 309</i>	<i>3 899</i>	<i>164</i>
SLEEPTANKSCHEPEN								
- 250 t	29	4	4	-	-	-	4	1
250 tot 399 t	34	12	5	4	-	-	10	1
400 " 649 t	28	14	8	4	-	-	13	1
650 " 999 t	117	104	90	3	-	-	93	3
1 000 " 1 499 t	390	464	388	31	-	-	420	10
1 500 t en meer	139	293	245	9	-	9	263	4
<i>Totaal</i>	<i>737</i>	<i>891</i>	<i>741</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>802</i>	<i>19</i>
DUWBAKKEN								
- 250 t	1 674	129	51	10	-	27	88	43
250 tot 399 t	620	225	16	147	-	12	175	23
400 " 649 t	251	131	25	34	-	60	120	11
650 " 999 t	443	386	18	261	1	29	309	19
1 000 " 1 499 t	1 270	1 646	66	516	-	934	1 516	80
1 500 t en meer	1 991	4 296	447	2 548	-	176	3 171	63
<i>Totaal</i>	<i>6 249</i>	<i>6 813</i>	<i>623</i>	<i>3 516</i>	<i>1</i>	<i>1 238</i>	<i>5 378</i>	<i>239</i>
TANKDUWBAKKEN								
- 250 t	123	6	-	-	-	2	3	-
250 tot 399 t	5	2	-	-	-	-	1	-
400 " 649 t	2	1	-	-	-	1	1	-
650 " 999 t	99	93	1	66	-	5	71	3
1 000 " 1 499 t	52	61	5	34	-	6	45	2
1 500 t en meer	56	130	16	48	-	46	110	2
<i>Totaal</i>	<i>337</i>	<i>293</i>	<i>22</i>	<i>148</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>231</i>	<i>7</i>
KUSTVAARTUIGEN								
- 300 NRT	4	1	1	-	-	-	1	-
300 tot 999 NRT	178	110	49	26	4	2	81	20
1 000 NRT en meer	13	18	5	6	-	5	16	1
<i>Totaal</i>	<i>95</i>	<i>130</i>	<i>55</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>98</i>	<i>21</i>
<i>Totaal (1)</i>								
- 250 t	14 653	1 807	788	331	5	350	1 464	374
250 tot 399 t	67 361	23 775	4 244	5 656	3 696	4 017	17 613	6 890
400 " 649 t	31 671	16 230	3 678	5 554	221	4 715	14 168	2 037
650 " 999 t	21 481	18 113	4 962	7 547	137	3 127	15 772	1 158
1 000 " 1 499 t	17 745	21 896	6 174	9 058	100	4 081	19 412	897
1 500 t en meer	8 885	18 287	4 191	8 808	17	3 188	15 204	329
<i>Totaal</i>	<i>161 796</i>	<i>100 109</i>	<i>24 036</i>	<i>36 954</i>	<i>4 176</i>	<i>18 469</i>	<i>83 634</i>	<i>11 686</i>

(1) Kustvaartuigen niet inbegrepen.

SCHEPEN					LEDIGE SCHEPEN				
Gepresteerde tonkilometer (in 1 000 000 tkm)					Totale tkm laad- vermogen (1 000 000 tkm)	Aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Totale afgelegde afstand (1 000 km)	Totale tkm laad- vermogen (1 000 000 tkm)
Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal					
12	16	-	6	35	41	4 329	635	196	29
410	526	442	302	1 680	2 324	38 468	13 596	2 732	968
160	337	32	281	809	926	20 920	10 666	1 152	580
176	329	22	104	631	710	9 229	7 671	410	340
181	295	18	95	589	660	5 470	6 723	259	319
60	128	3	41	232	277	1 596	3 111	62	118
999	1 631	516	829	3 976	4 937	80 012	42 402	4 811	2 354
-	-	-	1	1	2	1 975	105	20	2
14	8	14	57	93	118	3 939	1 281	287	94
6	12	1	48	67	80	2 073	1 034	125	61
11	43	-	144	197	221	3 290	2 896	179	158
29	78	-	142	248	272	4 097	5 140	169	208
23	82	-	55	160	182	2 212	4 615	66	131
83	223	15	446	767	874	17 586	15 070	845	653
2	-	-	2	4	5	2 747	469	31	4
2	1	-	1	4	5	605	197	10	3
4	1	-	6	11	12	930	504	13	7
6	2	-	8	16	17	252	196	10	7
16	5	1	22	44	47	289	379	9	11
14	9	-	21	44	47	192	389	7	12
43	18	1	60	122	133	5 015	2 135	79	46
-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
-	-	-	-	-	-	17	6	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
2	-	-	-	3	3	5	5	-	-
11	-	-	-	11	12	33	40	1	1
7	-	-	-	7	8	9	17	-	1
20	1	-	-	21	23	72	69	2	2
1	-	-	1	2	3	782	101	19	2
1	6	-	-	7	8	408	148	15	5
1	2	-	3	5	6	189	100	8	4
1	13	-	1	15	17	271	237	13	12
2	31	-	63	96	104	1 118	1 458	69	91
28	52	-	16	95	129	1 342	2 768	33	66
33	104	-	84	220	268	4 110	4 812	157	180
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9	3	-	-
-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
-	2	-	-	2	3	9	8	-	-
-	1	-	-	1	2	9	11	-	-
-	1	-	2	4	4	94	209	2	5
-	4	-	3	7	9	132	234	3	6
-	-	-	-	-	-	13	1	1	-
6	3	-	-	10	13	139	81	9	6
1	-	-	-	1	1	9	12	1	1
6	3	-	-	10	14	161	94	11	7
16	17	1	9	42	51	9 845	1 312	267	37
427	541	456	360	1 784	2 455	43 446	15 231	3 044	1 070
170	352	33	337	892	1 024	24 119	12 308	1 299	653
195	389	22	258	864	971	13 056	11 012	612	518
237	411	19	322	989	1 096	11 016	13 751	507	631
131	273	3	135	542	647	5 445	11 109	170	332
1 178	1 982	532	1 421	5 113	6 244	106 927	64 722	5 898	3 241

8.- HERKOMST EN BESTEMMING VAN SCHEPEN EN GOEDEREN - JAAR 1975

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zeeschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	53	16	393	117	408	147	27	8	405	97	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	41	9	677	264	62	16	21	6	581	134	-	-
Vaste brandstoffen	5	7	75	50	277	242	216	154	-	-	62	37
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	6	1	3 614	1 166	2 426	2 388	1 395	1 283	359	99	7	3
Ertsen en metaalresiduen	75	71	1 075	575	16	13	580	605	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	70	54	627	292	37	17	22	13	26	7	4	2
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	276	77	548	271	408	145	17	5	13	4	17	4
Meststoffen	1	1	35	31	13	19	2	1	1	-	-	-
Chemische produkten	22	17	479	529	131	88	91	49	29	9	32	9
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	14	8	52	17	13	6	2	1	11	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>563</i>	<i>262</i>	<i>7 575</i>	<i>3 312</i>	<i>3 791</i>	<i>3 080</i>	<i>2 373</i>	<i>2 127</i>	<i>1 425</i>	<i>352</i>	<i>123</i>	<i>55</i>
Kempische kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	43	25	7	2	1	-	-	-	2	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	47	11	46	12	5	1	3	1	96	22	-	-
Vaste brandstoffen	29	32	264	138	445	524	1 112	1 012	3	1	25	16
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	23	9	96	14	-	-	1	-	1	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	19	8	20	5	-	-	9	3	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	325	123	27	6	-	-	23	8	23	6	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 478	1 125	2 305	797	403	172	320	128	96	34	264	83
Meststoffen	9	7	46	7	-	-	1	-	-	-	-	-
Chemische produkten	639	503	22	13	158	55	65	27	1	-	80	21
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	109	15	86	10	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3 721</i>	<i>1 859</i>	<i>2 919</i>	<i>1 004</i>	<i>1 012</i>	<i>752</i>	<i>1 534</i>	<i>1 180</i>	<i>222</i>	<i>64</i>	<i>369</i>	<i>119</i>
Brabantse kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	31	10	9	2	58	16	4	1	11	3	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	65	17	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	10	5	-	-	9	7	-	-	8	3	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	95	77	-	-	62	39	81	27	-	-	189	39
Ertsen en metaalresiduen	3	1	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	38	16	-	-	38	9	5	2	-	-	2	1
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	76	12	-	-	69	15	-	-	19	6	3	1
Meststoffen	32	32	1	-	1	-	289	10	-	-	1	-
Chemische produkten	43	39	-	-	1	-	4	1	103	28	14	3
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4	2	1	-	2	1	3	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>397</i>	<i>212</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>242</i>	<i>89</i>	<i>386</i>	<i>42</i>	<i>142</i>	<i>40</i>	<i>210</i>	<i>45</i>
Maas en Samber												
Landbouwprodukten en levende dieren	219	90	9	3	11	3	8	2	19	5	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	5	2	8	2	80	85	5	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	1	-	-	-	-	153	11	-	-	2	-
Ertsen en metaalresiduen	1	-	1	1	1	-	7	4	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	617	322	8	2	15	7	34	11	152	39	7	3
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	150	84	1 508	731	29	10	1 848	502	11	3	340	90
Meststoffen	46	34	-	-	-	-	39	1	8	4	-	-
Chemische produkten	227	95	7	2	3	2	4	1	3	1	28	6
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	12	2	1	-	5	1	34	3	-	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>1 274</i>	<i>627</i>	<i>1 539</i>	<i>740</i>	<i>74</i>	<i>25</i>	<i>2 208</i>	<i>620</i>	<i>198</i>	<i>54</i>	<i>379</i>	<i>100</i>
Bovenschedde												
Landbouwprodukten en levende dieren	163	41	160	40	49	13	5	1	915	241	2	-
Voedingsprodukten en veevoeder	50	12	38	9	8	1	1	-	567	121	1	-
Vaste brandstoffen	-	-	10	3	4	1	2	1	9	8	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	36	11	1	-	9	3	-	-	297	169	3	1
Ertsen en metaalresiduen	7	2	1	-	-	-	2	1	39	47	1	-
Produkten van de metaalindustrie	177	29	1	-	3	1	-	-	116	29	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	189	55	59	16	4	1	-	-	84	33	2	1
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	78	25	3	1
Chemische produkten	9	3	-	-	3	1	-	-	138	86	13	4
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	10	2	-	-	2	-	-	-	58	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>641</i>	<i>155</i>	<i>270</i>	<i>69</i>	<i>82</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>2 301</i>	<i>762</i>	<i>25</i>	<i>7</i>

LAND VAN BESTEMMING

Ijzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe-deren 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
37	10	14	4	277	58	42	5	241	60	19	9	500	144	786	233	7	2
21	4	-	-	167	35	6	2	318	52	66	27	1 112	237	207	102	1	-
-	-	-	-	74	34	57	42	-	-	5	5	18	17	172	174	1	1
4	1	1	-	107	26	13	10	220	247	825	897	687	853	1 688	1 794	19	19
-	-	-	-	596	164	1	-	3	1	4	2	32	20	343	405	4	2
-	-	-	-	473	121	49	21	179	35	16	7	991	137	1 787	551	32	10
-	-	-	-	137	35	20	12	95	43	29	56	241	128	234	151	1	1
-	-	-	-	107	28	100	49	3	1	4	4	47	26	292	330	1	1
23	7	16	4	671	166	589	109	241	45	165	73	507	289	1 055	734	31	15
4	-	-	-	64	10	55	10	81	14	4	1	683	43	385	87	18	1
89	22	31	8	2 673	678	932	261	1 381	499	1 137	1 082	4 818	1 893	6 949	4 559	115	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	2	-	-
14	3	-	-	202	45	4	2	1	-	9	2	78	21	18	6	-	-
13	5	1	-	18	4	-	-	-	-	199	287	47	59	4	4	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	3	-	-	16	15	19	21	53	32	202	215	-	-
-	-	-	-	506	133	6	6	27	16	2	1	112	46	72	31	4	1
67	26	21	8	826	237	1	-	41	33	106	81	1 870	899	177	147	5	5
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	110	110	19	14	2	1	3	2
19	6	-	-	96	25	1	-	-	-	4	2	52	23	23	12	52	22
-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	14	2	48	6	2	3	-	-
113	41	22	8	1 660	448	12	9	86	65	463	507	2 283	1 102	505	420	64	30
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	11	3	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	13	4	-	-
-	-	1	-	7	2	-	-	-	-	6	3	9	7	11	8	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	5	4	-	-	4	2	56	40	-	-
-	-	-	-	128	33	9	6	1	-	-	-	73	38	196	118	-	-
1	-	-	-	211	56	-	-	-	-	6	5	621	365	20	16	6	2
-	-	-	-	84	22	-	-	-	-	-	-	115	46	118	64	-	-
6	2	-	-	19	5	-	-	-	-	10	5	23	14	3	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	12	7	9	6	-	-
7	3	3	1	452	119	9	6	8	5	23	13	867	481	437	260	6	2
-	-	1	-	9	2	-	-	-	-	1	-	43	16	42	21	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	7	2	11	3	-	-	-	-	4	2	4	2	28	27	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	36	9	-	-	-	-	1	1	40	31	60	49	-	-
-	-	1	-	827	208	2	1	14	7	28	16	589	283	309	176	44	23
24	8	-	-	1 584	415	-	-	2	1	822	644	7 841	4 699	527	486	-	-
2	1	-	-	243	55	-	-	-	-	7	5	22	14	70	57	17	9
4	1	-	-	16	4	-	-	-	-	5	3	41	18	4	2	1	-
-	-	-	-	18	5	-	-	-	-	-	-	7	3	29	18	-	-
30	10	9	3	2 747	701	2	1	16	8	868	671	8 588	5 067	1 070	837	62	32
98	27	14	5	358	94	1	1	22	13	122	65	412	178	125	71	2	1
24	6	1	-	328	72	3	2	5	1	30	15	276	88	17	9	1	-
-	-	2	3	8	3	4	6	-	-	22	14	33	36	55	69	21	22
12	4	10	12	10	3	4	5	3	2	341	381	274	359	510	519	3	3
-	-	-	-	580	161	45	49	6	4	38	17	77	61	68	47	4	2
-	-	-	-	314	81	13	11	3	2	86	54	39	21	119	91	9	7
114	28	4	4	1 009	286	2	2	-	-	158	39	697	286	30	27	-	-
9	3	-	-	116	29	-	-	-	-	15	11	158	108	53	27	-	-
197	63	10	5	549	133	2	-	2	2	79	76	130	128	43	22	-	-
1	-	1	-	13	3	-	-	2	1	4	2	19	3	6	1	-	-
455	130	42	29	3 285	864	74	76	43	24	895	675	2 115	1 268	1 026	881	40	35

Tabel 8.- (vervolg)

1	BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)		BEKKEN VAN AANKOMST OF									
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centrum en Borinage												
Landbouwprodukten en levende dieren	91	23	4	1	2	1	2	1	10	3	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	13	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	14	5	-	-	3	1	28	8	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	1	-	15	4	-	-
Ertsen en metaalresiduen	20	6	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	10	4	1	1	9	2	4	1	86	22	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	56	14	104	26	75	16	15	4	252	71	8	2
Meststoffen	78	22	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Chemische produkten	129	38	-	-	-	-	-	-	18	5	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>398</i>	<i>110</i>	<i>126</i>	<i>34</i>	<i>89</i>	<i>21</i>	<i>27</i>	<i>7</i>	<i>412</i>	<i>112</i>	<i>8</i>	<i>2</i>
IJzer en kust												
Landbouwprodukten en levende dieren	25	7	16	4	23	6	-	-	33	8	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	15	4	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	20	5	20	9	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	2	1	-	-	15	4	2	1	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	4	1	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Chemische produkten	-	-	1	-	-	-	-	-	36	10	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>12</i>	<i>25</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>36</i>	<i>9</i>	<i>100</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gent												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	-	2	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	20	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	1	-	-	-	6	1	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Chemische produkten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Frankrijk (Noord)												
Landbouwprodukten en levende dieren	1 426	358	676	167	1 359	339	134	33	2 820	703	189	48
Voedingsprodukten en veevoeder	492	105	235	53	28	6	15	3	388	90	3	1
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	25	6	42	10	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	7	2	7	2	2	1	139	35	30	8	53	14
Produkten van de metaalindustrie	297	76	32	9	35	7	4	1	192	48	1	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	63	16	235	64	206	53	10	3	108	31	90	26
Meststoffen	75	21	3	1	3	-	-	-	2	1	-	-
Chemische produkten	105	26	25	8	-	-	3	1	9	2	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	3	1	-	-	28	7	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>2 469</i>	<i>604</i>	<i>1 213</i>	<i>303</i>	<i>1 661</i>	<i>413</i>	<i>330</i>	<i>82</i>	<i>3 595</i>	<i>893</i>	<i>337</i>	<i>89</i>
Frankrijk (Rijn)												
Landbouwprodukten en levende dieren	15	6	9	4	10	3	2	1	2	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	47	32	2	1	1	1	-	-	9	10	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	1	1	-	-	5	5	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	6	2	1	3	3	5	6	1	3	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	8	8	-	-	1	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	823	787	14	6	22	11	21	18	86	59	2	2
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	35	34	25	24	25	23	2	2	4	4	-	-
Meststoffen	283	305	17	18	36	34	3	2	8	9	-	-
Chemische produkten	87	67	141	156	8	6	3	3	24	25	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	75	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 367</i>	<i>1 289</i>	<i>218</i>	<i>219</i>	<i>106</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>31</i>	<i>139</i>	<i>115</i>	<i>2</i>	<i>2</i>

LAND VAN BESTEMMING

IJzer en kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	10	3	20	5	-	-
-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	6	2	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	4	1	-	-
-	-	1	-	136	34	-	-	-	-	-	-	11	6	89	64	-	-
66	19	-	-	32	8	-	-	-	-	5	1	398	104	2	-	1	-
-	-	-	-	11	3	-	-	-	-	1	-	9	3	4	2	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	46	17	16	5	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
69	19	2	1	192	47	-	-	-	-	55	20	455	123	125	76	2	1
53	15	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5	7	2	4	1	-	-
5	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	7	3	12	4	-	-
22	14	18	8	44	11	-	-	-	-	1	-	17	7	6	2	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-
13	2	-	-	6	1	-	-	2	1	-	-	27	14	6	2	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	57	15	-	-	-	-	8	4	3	1	20	7	-	-
13	5	-	-	7	1	-	-	-	-	3	1	29	9	63	24	-	-
-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	3	-	5	1	-	-	-	-
161	51	19	9	125	30	-	-	2	1	31	18	96	37	111	42	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	6	9	4	3	11	14	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	2	-	-	75	19	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
6	3	-	-	96	24	2	3	1	-	8	9	24	14	13	15	-	-
386	96	112	28	3	1	2	1	-	-	18	6	4 695	1 178	640	173	-	-
10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 519	357	170	41	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3	27	7	-	-
-	-	2	-	4	1	-	-	-	-	1	-	185	45	84	21	1	-
-	-	1	-	8	2	-	-	-	-	-	-	123	33	10	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	27	1	1	-	-
44	10	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	20	5	10	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	1	-	13	3
440	109	115	29	27	7	2	1	-	-	21	6	6 667	1 653	947	249	14	3
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-

Tabel 8.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeescheide		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Bovenscheide		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zwitserland												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	7	2	1	1	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	24	14	4	3	27	17	4	2	4	1	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	8	6	15	10	4	3	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	17	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	46	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>102</i>	<i>43</i>	<i>21</i>	<i>14</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	-	-
België												
Landbouwprodukten en levende dieren	66	41	57	26	11	5	2	1	13	6	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	9	4	20	10	1	-	-	-	70	28	-	-
Vaste brandstoffen	2	1	10	7	3	1	3	2	204	290	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	245	277	27	27	42	48	17	21	807	881	-	-
Ertsen en metaalresiduen	28	12	5	2	3	1	2	2	23	23	-	-
Produkten van de metaalindustrie	53	35	13	7	20	11	-	-	45	24	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	360	227	328	242	232	184	4	2	175	151	2	1
Meststoffen	24	16	-	-	-	-	-	-	115	116	-	-
Chemische produkten	113	84	9	6	-	-	-	-	138	70	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	14	3	1	-	1	1	-	-	3	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>914</i>	<i>700</i>	<i>470</i>	<i>328</i>	<i>313</i>	<i>252</i>	<i>28</i>	<i>28</i>	<i>1 593</i>	<i>1 590</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Nederland												
Landbouwprodukten en levende dieren	315	95	407	135	181	67	46	11	742	198	3	1
Voedingsprodukten en veevoeder	441	259	1 433	544	113	27	49	11	2 898	730	3	1
Vaste brandstoffen	68	57	153	119	130	128	143	101	244	263	33	26
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1 261	1 569	145	142	543	595	308	334	715	897	-	-
Ertsen en metaalresiduen	98	86	38	21	8	3	217	104	285	484	32	10
Produkten van de metaalindustrie	204	117	108	39	68	32	335	238	109	38	-	-
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 812	2 237	5 631	2 918	2 585	1 937	2 728	1 164	2 887	1 618	319	98
Meststoffen	154	149	42	27	75	145	119	97	18	28	1	-
Chemische produkten	1 112	874	358	218	94	84	127	114	137	191	31	9
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	704	149	40	5	11	4	7	1	33	10	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7 169</i>	<i>5 591</i>	<i>8 355</i>	<i>4 167</i>	<i>3 808</i>	<i>3 022</i>	<i>4 079</i>	<i>2 176</i>	<i>8 068</i>	<i>4 456</i>	<i>422</i>	<i>144</i>
Duitsland												
Landbouwprodukten en levende dieren	279	238	13	4	17	4	-	-	15	5	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	127	66	56	19	-	-	2	1	33	18	-	-
Vaste brandstoffen	99	76	197	165	335	430	582	432	537	591	55	48
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	135	127	-	-	-	-	1	1	7	5	-	-
Ertsen en metaalresiduen	24	19	88	54	5	3	98	71	120	78	66	21
Produkten van de metaalindustrie	2 587	2 135	154	89	94	45	283	172	162	62	13	5
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	684	791	219	235	341	359	39	24	208	165	38	11
Meststoffen	408	371	119	95	39	24	6	2	48	37	-	-
Chemische produkten	1 447	953	77	60	44	31	14	10	140	101	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	630	258	15	3	8	3	6	3	8	3	-	-
<i>Totaal</i>	<i>6 420</i>	<i>5 035</i>	<i>838</i>	<i>724</i>	<i>883</i>	<i>901</i>	<i>1 031</i>	<i>717</i>	<i>1 278</i>	<i>1 066</i>	<i>176</i>	<i>87</i>
Andere landen												
Landbouwprodukten en levende dieren	3	3	8	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	1	1	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	1	-	-	-	-	17	9	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	8	2	13	3	-	-	1	-	5	1	-	-
Produkten van de metaalindustrie	51	28	10	4	10	6	10	6	10	4	1	1
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	1	-	12	5	2	1	-	-	1	-	-	-
Meststoffen	1	-	3	2	4	2	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	3	1	4	2	-	-	5	2	1	1	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	17	5	42	10	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>86</i>	<i>42</i>	<i>105</i>	<i>31</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>36</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans-acties	Aantal schepen														
	Totaal	Met lading							Ledige						
		Franse	Zwitserse	Belgische	Neder-landse	Duitse	An-dere	Totaal	Franse	Zwitserse	Belgische	Neder-landse	Duitse	An-dere	Totaal
-	573	930	1	1 164	140	17	9	2 261	25	-	294	165	3	9	496
-	332	432	-	881	21	3	-	1 337	53	-	561	31	7	-	652
9	2 451	4 463	-	4 133	1 172	27	5	9 800	192	-	613	71	5	-	881
1	1 013	2 517	2	1 292	307	4	-	4 122	40	-	576	168	-	-	784
1	45	52	-	119	20	-	-	191	62	-	687	8	-	-	757
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	26	40	-	79	6	-	-	125	36	-	291	52	-	-	379
11	4 440	8 434	3	7 668	1 666	51	14	17 836	409	-	3 022	495	15	9	3 950
51	1 514	697	144	174	336	239	22	1 612	4	6	37	7	3	-	57
14	69	-	51	16	52	26	-	145	1	193	9	43	39	9	294
2	749	126	23	725	129	6	5	1 014	4	30	1 222	201	27	5	1 489
155	8 822	44	167	3 973	7 352	275	228	12 039	31	193	734	1 638	306	99	3 001
264	6 210	19	234	2 421	3 718	1 240	37	7 669	8	204	160	504	1 137	13	2 026
6	82	5	2	41	41	23	72	184	-	3	1	1	3	5	13
493	17 447	891	621	7 350	11 628	1 809	364	22 663	48	629	2 163	2 394	1 515	131	6 880
-	111	5	5	47	28	33	-	118	-	-	-	-	-	-	-
-	10	1	3	4	6	3	-	17	-	-	-	-	-	-	-
2	506	-	-	460	115	9	-	584	2	-	6	2	1	13	24
4	5 664	350	2	4 789	4 366	172	5	9 684	291	2	1 108	1 368	84	6	2 859
3	1 271	73	2	964	577	265	13	1 894	6	-	30	6	28	1	71
3	16	-	-	6	4	13	15	38	-	-	1	1	1	-	3
12	7 578	429	12	6 270	5 096	495	33	12 335	299	2	1 145	1 377	114	20	2 957
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	63	-	-	113	19	-	-	132	-	-	44	21	6	-	71
-	455	6	-	756	355	-	1	1 118	15	2	153	885	31	1	1 087
-	18	-	-	16	28	1	-	45	-	-	4	4	14	-	22
9	10	-	-	1	1	-	40	42	-	-	1	-	-	-	1
10	545	6	-	886	403	1	41	1 337	15	2	202	910	51	1	1 181
-	1	-	-	1	2	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	22	-	-	36	30	-	-	66	-	-	1	-	-	-	1
1	730	29	-	827	1 618	14	1	2 489	247	-	424	144	2	3	820
-	8	-	-	16	15	-	-	31	2	-	1	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1	761	29	-	880	1 665	14	2	2 590	249	-	427	144	2	3	825
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	100	9	-	-	109
-	214	-	-	56	602	-	-	658	-	-	582	5 141	-	-	5 723
-	214	-	-	57	602	-	-	659	-	-	682	5 150	-	-	5 832
-	116	46	4	29	44	16	4	143	-	-	3	-	-	-	3
-	2	1	4	-	1	-	-	6	-	4	1	1	1	-	7
2	1 632	9	32	1 372	243	9	7	1 672	139	20	445	95	17	6	722
22	6 755	1 385	105	4 523	8 358	28	23	14 422	230	21	816	1 229	67	21	2 384
9	1 643	398	23	1 532	753	116	11	2 833	2	7	51	42	321	-	423
-	6	-	-	1	8	2	5	16	-	-	-	-	-	-	-
32	10 154	1 839	188	7 457	9 407	171	50	19 092	371	52	1 316	1 367	406	27	3 539
51	1 742	748	153	251	410	288	26	1 876	4	6	41	7	3	-	61
14	81	2	58	20	59	29	-	168	1	197	10	44	40	9	301
6	2 972	135	55	2 707	536	24	12	3 469	145	50	1 818	328	51	24	2 416
182	22 640	1 814	274	14 924	22 651	489	258	40 410	814	218	3 817	10 405	490	130	15 874
276	9 150	490	259	4 949	5 091	1 622	61	12 472	18	211	246	556	1 500	14	2 545
18	114	5	2	49	54	38	133	281	-	3	3	2	4	5	17
548	36 725	3 194	801	22 922	28 801	2 490	490	58 698	982	685	5 937	11 343	2 089	182	21 218
559	41 165	11 628	804	30 590	30 467	2 541	504	76 534	1 391	685	8 959	11 838	2 104	191	25 168
-	23	-	-	18	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-	1
-	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	2	-	1	-	3

Machines voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Aantal schepen														
	Totaal	met lading							ledige						
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
5	806	746	2	1 373	328	53	18	2 520	201	-	79	23	4	2	309
4	637	624	1	1 720	73	34	2	2 454	28	-	65	2	-	1	96
25	2 370	3 762	2	4 359	1 032	24	11	9 190	747	-	69	23	-	14	853
4	1 108	863	5	2 525	829	7	-	4 229	1 519	-	51	8	1	1	1 580
-	202	88	-	745	29	1	-	863	10	-	1	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	21	-	60	10	-	-	91	184	-	39	4	2	4	233
41	5 137	6 104	10	10 782	2 301	119	31	19 347	2 889	-	304	60	7	22	3 082
10	269	434	48	139	186	135	5	947	3	-	-	-	-	-	3
15	513	59	855	112	251	127	5	1 409	-	-	-	-	-	-	-
2	1 617	8	32	1 361	236	9	7	1 653	139	21	441	97	17	6	721
48	2 724	40	67	1 278	3 352	132	1 228	6 097	24	2	1 079	875	22	1	2 003
96	4 978	58	287	1 564	2 602	3 016	60	7 587	-	-	71	6	3	1	81
1	115	2	9	81	41	48	65	246	-	-	-	-	7	1	8
171	10 216	601	1 298	4 535	6 668	3 467	1 370	17 939	166	23	1 591	978	49	9	2 816
-	8	-	-	5	3	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-
1	43	-	4	15	22	9	1	51	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	-	2	-	-	3	5	-	-	71	23	5	-	99
8	3 134	678	4	2 726	2 706	49	7	6 170	31	5	3 254	3 018	128	10	6 446
19	1 095	29	1	797	429	193	18	1 467	-	-	37	6	21	3	67
-	4	-	-	3	1	1	2	7	-	-	-	-	-	-	-
29	4 285	707	9	3 548	3 161	253	31	7 709	31	5	3 362	3 047	154	13	6 612
-	22	-	-	23	4	3	-	30	-	-	1	-	-	-	1
2	44	-	-	44	13	1	-	58	1	-	20	4	1	10	36
3	553	2	2	102	985	4	1	1 096	12	-	1 085	638	48	13	1 796
-	131	-	-	83	47	47	2	179	-	-	2	-	3	6	11
-	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3	3
5	752	2	2	253	1 050	55	3	1 365	13	-	1 108	642	52	32	1 847
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	4	-	-	57
-	171	256	-	373	57	-	1	687	7	-	1 460	1 746	10	1	3 224
-	2	1	-	6	4	-	-	11	-	-	2	1	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	174	257	-	379	63	-	1	700	7	-	1 515	1 751	11	1	3 285
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	624	1	-	605	182	9	-	797	2	-	4	1	-	-	7
-	2 638	-	-	179	4 969	-	1	5 149	-	-	56	603	-	-	659
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3 282	1	-	784	5 151	9	1	5 946	2	-	60	604	-	-	666
-	79	11	2	30	30	4	-	77	-	-	1	-	-	-	1
1	25	2	20	9	10	2	1	44	-	-	-	-	-	-	-
3	716	127	23	717	117	5	5	994	4	30	1 245	200	28	5	1 512
6	2 446	1 300	11	2 562	2 835	40	10	6 758	472	114	2 823	6 617	120	24	10 170
2	1 135	103	16	869	596	351	6	1 941	115	-	99	7	20	-	241
-	35	-	2	30	7	1	2	42	-	-	-	1	-	-	1
11	4 438	1 543	74	4 217	3 595	403	24	9 856	591	144	4 188	6 825	168	29	11 925
10	356	445	50	174	219	140	5	1 033	3	-	1	-	-	-	4
17	604	61	879	159	289	141	7	1 536	-	-	1	-	-	-	1
8	3 003	136	55	2 729	548	24	15	3 507	146	51	1 834	329	51	21	2 432
65	11 666	2 276	84	7 220	14 904	225	1 248	25 957	546	121	9 757	13 497	328	49	24 298
117	7 341	191	304	3 319	3 678	3 607	86	11 185	115	-	211	20	48	10	404
1	155	2	11	115	50	50	69	297	-	-	-	1	7	4	12
215	23 134	3 111	1 383	13 723	19 689	4 187	1 430	43 523	810	172	11 810	13 847	434	84	27 157
257	28 270	9 215	1 393	24 505	21 990	4 306	1 461	62 870	3 499	172	12 114	13 907	441	106	30 239
-	8	-	-	7	1	-	-	8	-	-	5	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

