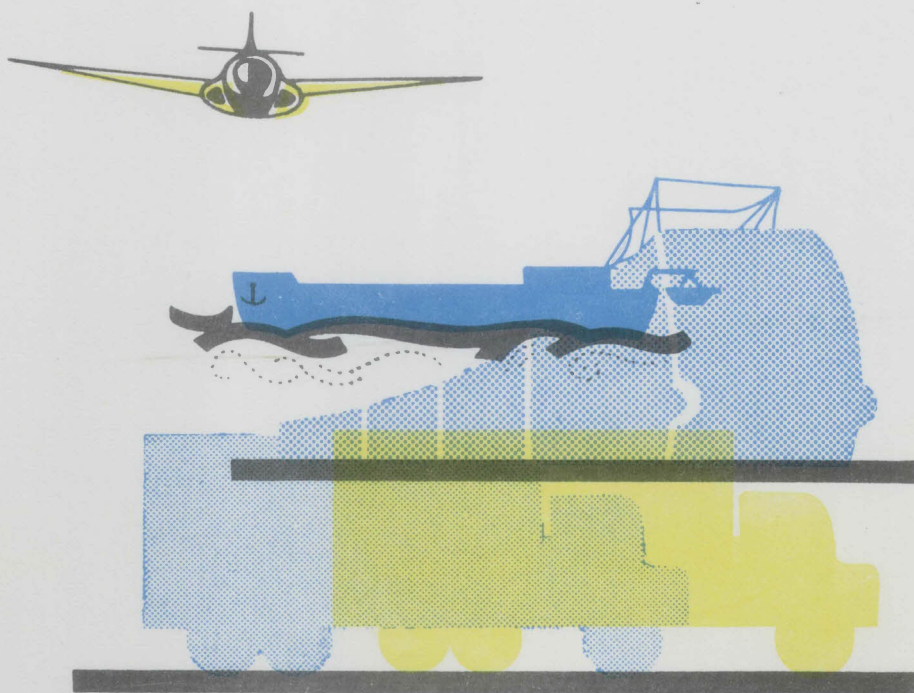


# VERVOERSTATISTIEKEN



**1976**

MEI - JUNI - JULI - AUGUSTUS, Nr. 5 - 6 - 7 - 8

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1976

### MAANDSCHRIFT :

MEI - JUNI - JULI - AUGUSTUS, Nr. 5 - 6 - 7 - 8

Abonnement : België : 390 F per jaar  
Buitenland : 470 F per jaar

9<sup>de</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 45 F  
Buitenland : 55 F

I N H O U D S O P G A V E

<u>Maandelijke en driemaandelijke statistieken</u>		<u>Luchtvaart</u>	37
<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>		1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	37
1.	Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - maart 1976	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot december 1975	37
2.	Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - maart 1976	b) Detailcijfers voor november 1975	38
3.	Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - maart 1976	c) Detailcijfers voor december 1975	40
4.	Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - maart 1976	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	42
		a) Detailcijfers voor november 1975	42
		b) Detailcijfers voor december 1975	43
		<u>Motorvoertuigen</u>	44
<u>Binnenscheepvaart</u>		Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	44
1.	Evolutie in de tijd tot februari 1976	1. Evolutie in de tijd tot april 1976	44
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand februari 1976	45
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand maart 1976	46
c)	Grensoverschrijdend verkeer	4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand april 1976	47
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1976	48
2.	Detailcijfers voor november 1975	6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1976	51
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	<u>Verkeersongevallen</u>	54
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	<u>Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden</u>	54
c)	Grensoverschrijdend verkeer	1. Evolutie in de tijd tot april 1976	54
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	2. Detailcijfers voor de maand januari 1976	55
3.	Detailcijfers voor december 1975	3. Detailcijfers voor de maand februari 1976	56
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	4. Detailcijfers voor de maand maart 1976	57
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	5. Detailcijfers voor de maand april 1976	58
c)	Grensoverschrijdend verkeer	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	59
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	1. Invoer (in 1 000 t) - maart 1976	59
4.	Detailcijfers voor januari 1976	2. Uitvoer (in 1 000 t) - maart 1976	60
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - maart 1976	61
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - maart 1976	62
c)	Grensoverschrijdend verkeer	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - maart 1976	63
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen		
5.	Detailcijfers voor februari 1976	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	- Statistiek van de motorvoertuigen op 1 augustus 1975	66
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie - Jaar 1973	94
c)	Grensoverschrijdend verkeer	- Investerings van de ondernemingen voor personen- en/of goederenvervoer voor rekening van derden - Jaren 1971 - 1972 - 1973 - 1974	106
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	- Postverkeer - Jaren 1974 en 1975	108
<u>Vervoer per spoor</u>		- Aantal houders van radio- en televisietoestellen - Jaar 1975	109
1.	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot maart 1976	- Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte moto's - Jaar 1975	110
2.	Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot maart 1976		
3.	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - a) Indeling naar de aard van de goederen - december 1975		
	b) Indeling naar de aard van de goederen - januari - februari 1976		
	c) Indeling naar de aard van de goederen - maart 1976		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**











## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)												
januari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
februari	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
maart	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
april	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mei	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juni	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juli	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
augustus	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
september	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
oktober	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
november	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
december	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975 (2)												
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
augustus	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
september	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
oktober	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
november	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
december	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976 (2)												
januari	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
februari	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
maart	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)												
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
augustus	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
september	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
oktober	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
november	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
december	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)												
januari	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
februari	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
maart	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134

- (1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
april	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mei	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juni	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juli	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
augustus	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
september	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
oktober	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
november	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
december	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
januari	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
februari	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
maart	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel- (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	25	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
april	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mei	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juni	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juli	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
augustus	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
september	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
oktober	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
november	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
december	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
januari	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
februari	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
maart	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer  
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1974										
januari	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
februari	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
maart	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
april	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mei	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juni	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juli	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
augustus	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
september	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
oktober	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
november	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
december	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
november	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
december	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
januari	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
februari	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voe- dingspro- dukten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie- produkten daarvan	Ertsen en me- taalre- siduën	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemi- sche pro- dukten	Machines, voertui- gen diver- se fabri- katen n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1974											
januari	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
februari	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
maart	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
april	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mei	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juni	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juli	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
augustus	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
september	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
oktober	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
november	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
december	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
november	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
december	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
januari	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
februari	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder-landse grens	Franse grens	Neder-landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 963	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1974												
januari	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
februari	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
maart	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
april	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mei	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juni	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juli	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
augustus	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 568	611	2 055	193	2 731
september	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
oktober	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
november	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
december	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 845	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	3 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 660	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
november	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
december	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
januari	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
februari	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1974														
januari	3 338	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
februari	3 683	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
maart	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
april	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mei	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 933	128	172	7	136	2
juni	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juli	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
augustus	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
september	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
oktober	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
november	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
december	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
januari	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	93	3	124	2
februari	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
maart	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
april	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mei	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juni	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juli	2 791	93	1 364	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
augustus	2 436	82	1 964	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
september	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
oktober	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
november	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
december	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
januari	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
februari	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 11, en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme-Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het Bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

## BINNENSCHPEEVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor november 1975

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten										
b) gesleepte boten	3 845	1 974	101 634	2 358	254	2 433	1 506	142	-	-
c) totaal	550	289	7 060	326	11	235	234	4	-	-
2. Invoer (1)	4 395	2 263	108 694	2 684	265	2 668	1 740	147	470	7
a) motorboten	5 426	3 032	177 688	3 748	385	1 584	1 366	48	-	-
b) gesleepte boten	377	318	9 687	455	10	270	150	3	-	-
c) totaal	5 803	3 350	187 375	4 203	396	1 854	1 515	50	473	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 521	388	51 000	566	199	44	16	5	-	-
b) gesleepte boten	1	-	43	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 522	388	51 043	566	199	44	16	5	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 434	1 610	128 697	1 837	269	4 832	2 450	282	-	-
b) gesleepte boten	429	288	15 256	320	14	506	354	16	-	-
c) totaal	3 863	1 897	143 954	2 157	283	5 338	2 803	298	1 089	29
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 226	7 004	459 019	8 508	1 107	8 893	5 337	477	-	-
b) gesleepte boten	1 357	895	32 047	1 102	35	1 011	737	23	-	-
c) totaal	15 583	7 899	491 066	9 610	1 143	9 904	6 074	500	2 032	43
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 043	4 154	311 316	4 911	688	5 878	3 471	343	874	30

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor november 1975 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	712	540	82	343	173	144
Voedingsprodukten en veevoeder	404	453	47	190	86	81
Vaste brandstoffen	494	795	87	182	23	203
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 660	1 464	575	441	-	643
Ertsen en metaalresiduën	260	484	105	60	8	87
Produkten van de metaalindustrie	723	1 107	265	327	32	99
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 684	2 776	780	1 379	19	507
Meststoffen	228	353	86	110	25	7
Chemische produkten	667	786	213	283	20	151
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	66	91	24	35	2	5
<b>Totaal</b>	<b>7 899</b>	<b>8 848</b>	<b>2 263</b>	<b>3 350</b>	<b>388</b>	<b>1 897</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	68 256	47 929	196	118	457	308
Voedingsprodukten en veevoeder	28 814	29 433	128	165	271	292
Vaste brandstoffen	33 235	61 547	290	493	385	703
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	80 524	66 550	1 218	845	1 085	1 083
Ertsen en metaalresiduën	20 577	37 050	192	338	147	329
Produkten van de metaalindustrie	46 113	61 547	364	374	426	823
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	159 186	170 168	1 286	1 341	1 885	1 912
Meststoffen	14 362	19 407	93	172	117	190
Chemische produkten	37 135	40 201	365	414	434	527
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 865	3 308	29	20	41	74
<b>Totaal</b>	<b>491 066</b>	<b>537 140</b>	<b>4 161</b>	<b>4 282</b>	<b>5 247</b>	<b>6 242</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor november 1975 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	351	242	164	180	49	49
Voedingsprodukten en veevoeder	74	66	201	222	63	50
Vaste brandstoffen	1	4	203	298	25	34
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	441	619	-	2
Ertsen en metaalresiduën	5	14	64	131	48	53
Produkten van de metaalindustrie	18	32	341	700	90	82
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	22	28	1 376	1 407	100	132
Meststoffen	6	5	130	176	31	22
Chemische produkten	4	7	299	365	60	63
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	36	70	2	3
TOTAAL	482	399	3 267	4 167	468	490
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 954	1 616	5 371	6 491	1 787	1 883
Ledig	172	440	1 726	1 723	234	98

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	206	184	516	422	255	232
Voedingsprodukten en veevoeder	70	111	276	288	133	161
Vaste brandstoffen	84	57	205	302	109	91
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	575	378	441	619	575	381
Ertsen en metaalresiduën	65	102	69	145	113	154
Produkten van de metaalindustrie	207	202	359	732	297	284
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	698	733	1 397	1 435	798	865
Meststoffen	81	141	135	181	112	163
Chemische produkten	174	196	303	372	234	259
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	23	14	37	71	26	16
TOTAAL	2 184	2 116	3 738	4 566	2 652	2 606
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 130	4 316	7 325	8 107	5 917	6 199
Ledig	2 478	3 159	1 898	2 163	2 712	3 257

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor november 1975 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoert son-der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)				
Bekken van de Zeeschede												
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	65	342	-	1 427	409	19 801	107	183	10	110
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 821	1 146	1 145	15	6 990	4 126	87 280	1 125	1 701	14	1 287
Rupel	12,0	10	32	1 043	3	1 651	1 087	4 122	108	516	9	454
Dijle	28,5	1	6	63	-	224	70	98	1	55	-	14
Netekanaal	15,4	-	40	60	-	252	100	1 943	2	59	5	33
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	113 244	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	373	893	1 521	32	5 248	2 819	149 474	477	995	148	1 198
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 112	-	1 961	1 112	2 224	314	675	123	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	172	-	433	173	861	11	47	14	102
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	214	1	161	-	999	376	4 781	101	106	23	147
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	152	82	172	1	1 148	406	11 110	55	78	9	264
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	6	9	-	61	16	177	1	2	1	12
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	107	-	-	379	109	3 768	1	59	-	49
Kanaal Beverlo	14,8	27	21	-	-	120	47	284	6	1	-	40
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	8	2	2	-	2	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	172 681	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	78	168	192	4	1 039	442	15 282	119	155	9	160
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	39	651	320	-	1 433	1 010	26 233	111	475	6	418
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	63	-	-	213	63	1 378	-	50	-	12
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	42 893	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	365	439	452	35	2 389	1 291	42 068	290	327	139	535
Samber	87,2	93	92	151	-	1 000	336	13 920	116	104	51	65
Ourthe	4,1	-	19	-	-	57	19	56	-	11	-	7
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	155	-	-	151	155	156	-	39	-	117
Gemeenschappelijke Maas	11,6	277	27	-	31	731	335	489	277	27	-	31
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	56 689	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschede												
Bovenschede	85,7	35	34	547	-	2 407	616	40 546	200	175	189	51
Leie	91,5	1	45	301	-	1 419	347	14 396	49	178	55	65
Dender	65,1	10	62	-	-	252	73	1 413	9	42	-	21
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	421	450	600	26	3 352	1 496	16 420	381	765	235	116
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	41	414	-	1 690	456	7 820	64	227	59	105
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	296	-	1 256	308	4 282	46	144	54	63
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	141	-	1	601	146	1 748	2	95	-	48
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	13	2	-	73	17	138	-	8	-	8
Spierekanaal	8,4	-	-	28	-	115	28	222	20	6	2	-
Ringvaart	22,0	1	7	813	-	3 078	821	8 306	182	326	169	143
Gent	10,1	5	114	149	-	747	268	834	30	133	77	29
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	96 125	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	38	33	66	-	469	136	2 335	45	39	3	49
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	2	16	-	73	18	389	6	12	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	31	99	-	539	142	4 623	43	60	3	36
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 347	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	1	-	16	4	65	-	3	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	7	-	-	-	-
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	6	9	-	65	15	347	1	10	3	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	17	52	54	-	381	123	1 261	19	63	3	38
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	11	36	-	-	122	47	405	3	25	-	19
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	9	3	5	-	-	-	3
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 090	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	491 066	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3.- Detailcijfers voor december 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer.

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 694	1 969	111 433	2 329	267	2 319	1 461	136	-	-
b) gesleepte boten	403	236	8 216	272	11	225	241	6	-	-
c) totaal	4 097	2 204	119 649	2 600	277	2 544	1 702	141	350	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 090	3 089	172 752	3 716	347	1 689	1 376	61	-	-
b) gesleepte boten	398	410	11 202	539	11	1 87	117	3	-	-
c) totaal	5 488	3 499	183 954	4 255	358	1 876	1 494	64	368	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 349	345	44 023	501	170	120	43	14	-	-
b) gesleepte boten	2	-	76	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 351	345	44 099	502	170	120	43	14	3	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 590	1 724	134 308	1 977	271	4 730	2 414	281	-	-
b) gesleepte boten	380	180	11 745	204	10	325	166	10	-	-
c) totaal	3 970	1 904	146 053	2 181	281	5 055	2 580	291	746	24
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 723	7 127	462 516	8 524	1 055	8 858	5 294	492	-	-
b) gesleepte boten	1 183	827	31 239	1 015	32	737	524	19	-	-
c) totaal	14 906	7 953	493 756	9 539	1 087	9 595	5 818	510	1 467	39
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 241	4 402	326 210	5 166	674	5 835	3 373	348	706	29

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Detailcijfers voor december 1975 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	581	610	95	254	119	110
Voedingsprodukten en veevoeder	456	469	62	226	92	76
Vaste brandstoffen	411	779	61	233	21	96
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 669	1 508	468	549	3	650
Ertsen en metaalresiduën	360	364	103	89	9	160
Produkten van de metaalindustrie	838	919	263	407	38	131
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 577	2 129	775	1 258	22	522
Meststoffen	265	367	145	92	23	6
Chemische produkten	736	722	219	355	15	147
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	59	76	12	37	3	7
Totaal	7 953	7 943	2 204	3 499	345	1 904

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	48 098	62 330	207	159	365	412
Voedingsprodukten en veevoeder	32 106	32 520	138	203	302	293
Vaste brandstoffen	30 353	58 226	157	486	328	702
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	77 984	70 496	1 117	1 034	1 199	1 139
Ertsen en metaalresiduën	30 624	27 386	263	245	249	232
Produkten van de metaalindustrie	58 062	56 361	393	326	537	681
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	160 611	141 623	1 297	1 058	1 780	1 463
Meststoffen	17 179	21 518	151	176	98	225
Chemische produkten	36 106	40 516	366	407	502	499
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	2 633	3 481	19	18	44	63
Totaal	493 756	514 457	4 109	4 112	5 404	5 709

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Detailcijfers voor december 1975 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	216	336	158	115	55	29
Voedingsprodukten en veevoeder	81	61	237	205	61	62
Vaste brandstoffen	2	3	252	290	21	26
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	552	473	3	1
Ertsen en metaalresiduën	14	4	83	115	44	49
Produkten van de metaalindustrie	25	35	420	558	106	79
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	18	25	1 262	1 046	133	107
Meststoffen	5	15	110	175	36	20
Chemische produkten	2	4	369	311	51	72
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	40	57	5	2
TOTAAL	363	485	3 482	3 346	515	446
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 468	1 946	5 371	5 145	1 961	1 749
Ledig	346	366	1 650	1 422	182	142

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	161	169	374	451	216	198
Voedingsprodukten en veevoeder	93	115	318	266	155	177
Vaste brandstoffen	62	51	254	293	82	77
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	467	368	552	474	471	368
Ertsen en metaalresiduën	67	83	97	119	111	132
Produkten van de metaalindustrie	195	159	445	593	301	238
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	664	559	1 280	1 071	797	666
Meststoffen	132	122	115	190	167	142
Chemische produkten	183	151	371	316	234	223
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10	12	40	58	15	13
TOTAAL	2 034	1 787	3 845	3 831	2 549	2 234
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 487	3 498	6 839	7 091	5 448	5 247
Ledig	2 482	2 220	1 996	1 788	2 664	2 362



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Detailcijfers voor december 1975 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Verkeeren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands verkeer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)				
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	54	315	-	1 302	371	18 471	97	146	12	116
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 700	1 455	1 159	17	6 874	4 331	89 244	1 005	1 903	17	1 406
Rupel	12,0	9	27	1 037	2	1 575	1 075	3 957	125	441	6	504
Dijle	28,5	-	9	61	-	213	70	104	-	51	-	19
Netekanaal	15,4	-	34	58	-	220	93	1 856	5	60	3	24
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>228,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>113 632</b>	-	-	-	-
<b>Kempense Kanalen</b>												
Albertkanaal	129,6	308	902	1 625	20	5 172	2 855	156 087	568	1 022	98	1 168
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 149	-	1 870	1 149	2 297	346	720	83	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	131	-	324	131	656	17	23	4	87
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	170	8	140	-	832	318	4 618	92	90	10	125
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	612	93	151	1	1 113	407	11 382	62	79	6	259
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	6	4	-	51	12	131	1	3	-	8
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	98	-	-	331	100	4 439	1	58	-	41
Kanaal Beverlo	14,8	19	17	-	-	91	35	213	4	1	-	30
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	6	1	1	-	1	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>178 824</b>	-	-	-	-
<b>Brabantse Kanalen</b>												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	64	164	187	3	945	418	14 324	132	144	6	136
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	658	299	1	1 367	1 001	25 766	128	403	2	467
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	61	-	-	200	61	1 333	-	44	-	18
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	-	-	-	-	-	-	<b>41 423</b>	-	-	-	-
<b>Maas en Samber</b>												
Maas	116,2	513	355	396	22	2 394	1 285	43 284	392	322	86	486
Samber	87,2	133	100	124	-	957	358	13 550	164	101	28	66
Ourthe	4,1	-	10	-	-	33	11	32	-	7	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	123	-	-	118	123	123	-	44	-	79
Gemeenschappelijke Maas	11,6	220	22	-	31	522	273	430	220	22	-	31
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>57 419</b>	-	-	-	-
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>												
Bovenschelde	85,7	32	32	565	-	2 432	629	40 917	198	173	196	63
Leie	91,5	2	50	257	-	1 237	309	12 787	45	149	61	54
Dender	65,1	8	44	1	-	190	53	1 044	8	27	-	19
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	499	487	583	38	3 428	1 607	17 379	450	772	245	140
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	53	344	-	1 472	398	6 423	52	186	66	94
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	8	257	-	1 058	265	3 691	44	114	60	48
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	114	-	1	480	117	1 362	1	83	-	33
Kanaal Boasuit-Kortrijk	15,4	2	22	2	-	111	26	209	-	12	-	13
Spierkanaal	8,4	-	-	23	-	99	23	185	17	3	4	-
Ringvaart	22,0	-	16	789	-	2 972	805	8 400	169	287	190	159
Gent	10,1	6	110	150	-	727	266	833	31	135	69	31
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>93 230</b>	-	-	-	-
<b>Centrum en Borinage</b>												
Centrumkanaal	25,1	42	30	71	-	502	143	2 418	50	42	4	47
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	11	-	64	16	294	5	10	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	23	111	-	554	148	4 903	48	57	4	40
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7 615</b>	-	-	-	-
<b>IJzerbekken en kust</b>												
IJzer	41,2	-	2	-	-	11	3	51	-	2	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	6	11	-	74	16	427	1	10	4	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	37	45	-	303	91	860	10	47	4	30
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	7	28	-	2	99	37	264	2	18	-	17
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	-	-	2
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 612</b>	-	-	-	-
<b>Het Rijk</b>	<b>1 568,7</b>	-	-	-	-	-	-	<b>493 756</b>	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor januari 1976

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 343	1 927	101 688	2 375	224	2 559	1 954	138	-	-
b) gesleepte boten	230	143	5 594	208	5	262	349	6	-	-
c) totaal	3 573	2 070	107 282	2 583	229	2 821	2 303	143	423	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 461	2 681	155 631	3 265	307	1 700	1 278	73	-	-
b) gesleepte boten	336	347	9 421	444	9	177	130	3	-	-
c) totaal	4 797	3 028	165 052	3 710	316	1 877	1 408	76	431	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 213	309	39 343	449	152	132	48	15	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 213	309	39 343	449	152	132	48	15	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 211	1 518	122 922	1 761	263	4 219	2 280	289	-	-
b) gesleepte boten	372	237	13 059	263	12	420	293	12	-	-
c) totaal	3 583	1 755	135 981	2 023	275	4 639	2 573	302	776	23
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 228	6 435	419 585	7 849	946	8 610	5 559	514	-	-
b) gesleepte boten	938	727	28 074	915	26	859	772	21	-	-
c) totaal	13 166	7 162	447 659	8 765	972	9 469	6 331	535	1 631	41
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	7 280	3 990	296 997	4 749	614	5 680	3 657	380	745	28

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor januari 1976 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	474	525	103	193	88	90
Voedingsprodukten en veevoeder	496	452	123	179	80	114
Vaste brandstoffen	559	743	99	258	18	184
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 474	1 466	398	519	-	557
Ertsen en metaalresiduën	359	464	108	91	13	146
Produkten van de metaalindustrie	642	835	247	256	43	96
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 166	2 479	655	1 058	22	431
Meststoffen	190	389	63	93	23	11
Chemische produkten	737	577	247	353	18	119
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	65	83	27	28	3	7
<b>Totaal</b>	<b>7 162</b>	<b>8 013</b>	<b>2 070</b>	<b>3 028</b>	<b>309</b>	<b>1 755</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	41 424	46 328	193	228	283	386
Voedingsprodukten en veevoeder	32 241	31 028	237	146	293	298
Vaste brandstoffen	36 762	51 338	283	403	443	688
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	75 353	76 677	955	939	1 076	1 171
Ertsen en metaalresiduën	28 566	34 799	255	331	237	274
Produkten van de metaalindustrie	45 098	50 966	343	340	352	636
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	134 302	156 414	1 085	1 229	1 489	1 697
Meststoffen	15 767	20 807	73	144	104	161
Chemische produkten	35 326	33 028	366	308	472	566
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	2 819	3 326	34	23	35	64
<b>Totaal</b>	<b>447 659</b>	<b>504 710</b>	<b>3 825</b>	<b>4 092</b>	<b>4 783</b>	<b>5 942</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor januari 1976 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer.

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	172	146	109	150	49	79
Voedingsprodukten en veevoeder	70	71	190	235	52	54
Vaste brandstoffen	1	2	275	338	20	47
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	519	525	-	2
Ertsen en metaalresiduën	6	4	98	128	51	50
Produkten van de metaalindustrie	29	28	270	466	81	91
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	9	22	1 071	1 229	89	115
Meststoffen	4	12	113	233	26	42
Chemische produkten	1	4	371	265	51	41
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	30	60	4	3
TOTAAL	291	292	3 047	3 630	423	524
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 187	1 185	4 823	5 763	1 626	1 990
Ledig	463	479	1 546	1 716	91	85

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	142	139	281	296	191	218
Voedingsprodukten en veevoeder	151	126	259	306	203	180
Vaste brandstoffen	96	61	276	340	117	108
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	398	300	519	527	398	302
Ertsen en metaalresiduën	70	120	104	133	121	170
Produkten van de metaalindustrie	210	162	299	494	290	253
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	588	736	1 080	1 250	677	850
Meststoffen	61	72	117	245	86	114
Chemische produkten	214	88	371	269	265	129
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	27	15	31	60	30	19
TOTAAL	1 956	1 819	3 338	3 921	2 379	2 344
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 160	3 646	6 010	6 948	4 786	5 636
Ledig	2 862	2 563	2 009	2 195	2 953	2 648

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor januari 1976 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard						
		Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorraast	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doervoer zonder overlading	Binnenlands vervoer		
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t	A(1)(2)
Bekken van de Zeeschelde														
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	46	290	-	1 241	339	16 913	73	129	10	126		
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 660	1 082	1 114	17	6 049	3 874	75 130	995	1 617	17	1 245		
Rupel	12,0	2	31	909	4	1 254	946	3 425	84	449	1	412		
Dijle	28,5	1	1	21	-	82	24	33	1	16	-	6		
Netekanaal	15,4	-	36	30	-	167	67	1 134	2	42	1	23		
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	1	1 629	-	2 289	1 630	8 150	666	959	5	-		
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>104 785</i>						
Kempense Kanalen														
Albertkanaal	129,6	368	758	1 400	19	4 503	2 545	141 331	513	856	84	1 092		
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	952	-	1 594	952	1 903	326	555	71	-		
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	117	-	291	117	586	9	24	4	80		
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	135	6	118	-	687	259	3 425	65	82	7	105		
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	121	78	144	1	938	344	9 667	31	67	3	243		
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	6	5	-	39	12	124	1	4	-	7		
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	96	-	-	325	97	3 366	1	65	-	31		
Kanaal Beverlo	14,8	14	30	-	-	113	44	266	1	-	-	43		
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	1	-	1		
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>160 670</i>						
Brabantse Kanalen														
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	52	161	146	6	781	365	10 831	100	155	5	105		
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	601	244	1	1 128	891	23 078	84	411	1	395		
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	21	-	-	77	21	529	-	15	-	6		
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>34 438</i>						
Maas en Samber														
Maas	116,2	379	362	420	32	2 000	1 192	40 206	336	289	79	488		
Samber	87,2	120	81	115	1	831	316	12 704	140	91	26	59		
Ourthe	4,1	-	12	-	-	24	12	36	-	4	-	8		
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	152	-	-	146	152	152	-	50	-	102		
Gemeenschappelijke Maas	11,6	207	24	-	31	588	263	420	207	24	-	31		
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>53 518</i>						
Bekken van de Bovenschelde														
Bovenschelde	85,7	18	34	462	21	1 994	513	34 656	158	131	166	58		
Leie	91,5	2	52	265	-	1 301	318	12 683	39	145	65	69		
Dender	65,1	5	46	1	-	189	52	1 059	5	32	-	15		
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	450	488	539	30	3 145	1 507	16 143	416	750	219	122		
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	43	378	-	1 569	422	6 788	54	183	68	117		
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	7	279	-	1 169	286	3 997	37	114	65	70		
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	1	125	-	1	535	127	1 515	-	78	-	48		
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	19	1	-	90	21	160	-	10	-	11		
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	67	16	130	-	2	-	-		
Ringvaart	22,0	-	10	746	-	2 822	756	8 041	145	265	175	171		
Gent	10,1	6	90	124	-	593	220	688	40	102	56	22		
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>85 860</i>						
Centrum en Borinage														
Centrumkanaal	25,1	48	35	56	-	450	139	2 119	51	41	4	44		
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	9	-	54	13	245	2	10	-	1		
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	28	95	-	507	136	4 466	44	44	4	44		
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>6 830</i>						
IJzerbekken en kunst														
IJzer	41,2	-	2	-	-	13	3	53	-	2	-	-		
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	-		
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	4	8	-	54	12	309	3	6	2	1		
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	38	54	-	311	101	796	18	41	2	40		
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	28	-	-	134	45	390	9	14	-	23		
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	11	3	6	-	-	-	3		
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>1 560</i>						
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>447 659</i>						

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5. Detailcijfers voor februari 1976

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgeleg- de af- stand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 093	1 738	99 002	2 227	234	2 576	2 114	133	-	-
b) gesleepte boten	195	96	2 536	146	4	226	274	5	-	-
c) totaal	3 288	1 834	101 538	2 372	237	2 802	2 388	138	349	6
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 530	2 748	153 749	3 384	319	1 532	1 260	73	-	-
b) gesleepte boten	291	261	7 816	358	8	135	96	2	-	-
c) totaal	4 821	3 009	161 565	3 742	327	1 667	1 356	75	331	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 341	348	44 917	505	168	69	25	8	-	-
b) gesleepte boten	4	1	128	1	1	3	1	-	-	-
c) totaal	1 345	349	45 045	506	169	72	26	8	5	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 766	1 251	103 471	1 446	228	4 159	2 060	275	-	-
b) gesleepte boten	267	204	12 732	224	12	282	234	12	-	-
c) totaal	3 033	1 455	116 202	1 671	240	4 441	2 294	287	443	22
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	11 730	6 085	401 139	7 562	949	8 336	5 459	489	-	-
b) gesleepte boten	757	562	23 212	729	24	646	605	20	-	-
c) totaal	12 487	6 648	424 351	8 291	973	8 982	6 064	508	1 128	36
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	6 699	3 610	265 731	4 301	578	5 345	3 342	345	546	24

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5.- Detailcijfers voor februari 1976 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid op de waterwegen

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	523	551	94	224	129	75
Voedingsprodukten en veevoeder	397	490	58	172	77	90
Vaste brandstoffen	496	834	61	225	28	181
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 623	1 287	424	743	-	456
Ertsen en metaalresiduën	232	383	87	51	2	92
Produkten van de metaalindustrie	678	865	255	290	51	81
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 694	2 584	512	839	21	322
Meststoffen	181	275	77	77	21	6
Chemische produkten	752	710	238	352	16	145
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	73	96	28	36	3	7
Totaal	6 648	8 075	1 834	3 009	349	1 455

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Landbouwprodukten en levende dieren	52 251	46 278	170	252	300	292
Voedingsprodukten en veevoeder	28 513	32 230	148	186	262	267
Vaste brandstoffen	36 410	57 269	242	419	407	723
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	73 419	59 500	880	844	1 199	939
Ertsen en metaalresiduën	19 167	25 176	179	231	143	273
Produkten van de metaalindustrie	47 612	54 802	336	350	371	579
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	111 808	173 492	834	1 265	1 161	1 754
Meststoffen	13 694	18 527	83	129	83	167
Chemische produkten	38 714	37 588	383	381	497	505
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 762	4 109	34	53	43	47
Totaal	424 351	508 970	3 289	4 112	4 465	5 547

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5.- Detailcijfers voor februari 1976 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	275	153	79	146	36	77
Voedingsprodukten en veevoeder	76	71	173	233	46	65
Vaste brandstoffen	2	2	251	412	29	46
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	743	442	-	10
Ertsen en metaalresiduën	8	7	46	145	29	38
Produkten van de metaalindustrie	28	37	313	478	104	102
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	21	29	839	1 290	126	132
Meststoffen	2	6	96	140	28	22
Chemische produkten	3	6	366	323	52	48
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	38	41	3	5
TOTAAL	415	313	2 943	3 650	453	544
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 669	1 261	4 497	5 766	1 708	2 060
Ledig	347	733	1 392	1 481	170	57

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	187	181	354	299	224	258
Voedingsprodukten en veevoeder	89	158	249	304	135	223
Vaste brandstoffen	60	65	253	415	89	111
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	423	337	743	443	424	348
Ertsen en metaalresiduën	60	72	53	152	89	110
Produkten van de metaalindustrie	203	185	341	515	306	286
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	408	699	860	1 319	533	830
Meststoffen	71	86	98	146	98	108
Chemische produkten	202	157	369	328	254	204
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	27	44	39	42	31	49
TOTAAL	1 730	1 984	3 358	3 963	2 183	2 528
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 925	4 132	6 166	7 027	4 633	6 192
Ledig	2 704	2 702	1 739	2 214	2 874	2 759



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5. Detailcijfers voor februari 1976 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart buiten de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)				
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	34	337	-	1 372	372	19 845	102	142	11	117
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 452	1 164	1 094	17	5 868	3 728	75 809	961	1 721	23	1 022
Rupel	12,0	3	27	862	-	1 299	892	3 494	89	447	4	352
Dijle	28,5	1	16	60	-	235	78	107	2	65	-	11
Netekanaal	15,4	-	34	38	-	177	73	1 333	2	46	2	22
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	612	-	2 256	1 612	8 058	603	1 003	6	-
<i>Totaal</i>	<i>233,3</i>							<i>108 646</i>				
<b>Kempense Kanalen</b>												
Albertkanaal	129,6	374	646	1 194	12	4 049	2 226	114 874	425	784	96	921
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	795	-	1 335	795	1 589	261	457	77	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	78	-	214	78	389	16	10	3	49
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	86	3	103	-	530	192	2 711	60	64	6	62
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	119	50	120	1	809	290	8 113	34	70	4	183
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	3	5	-	36	9	110	1	2	-	6
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	75	-	-	253	76	2 675	1	56	-	19
Kanaal Beverlo	14,8	21	25	-	-	120	46	273	2	3	-	40
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	1
<i>Totaal</i>	<i>332,1</i>							<i>130 735</i>				
<b>Brabantse Kanalen</b>												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	52	156	123	6	743	337	10 309	96	129	3	109
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	29	546	226	-	1 042	800	20 581	88	384	2	326
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	59	-	-	208	60	1 354	1	49	-	11
<i>Totaal</i>	<i>130,4</i>							<i>32 244</i>				
<b>Maas en Samber</b>												
Maas	116,2	328	349	394	24	1 941	1 095	39 703	273	321	88	413
Samber	87,2	106	94	136	1	887	337	14 311	146	99	25	68
Ourthe	4,1	-	13	-	-	22	13	38	-	7	-	5
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	106	-	-	103	106	108	-	47	-	59
Gemeenschappelijke Maas	11,6	119	36	-	11	363	165	217	119	36	-	11
<i>Totaal</i>	<i>229,1</i>							<i>54 377</i>				
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>												
Bovenschelde	85,7	27	23	531	-	2 270	582	40 551	168	161	197	56
Leie	91,5	2	39	283	-	1 304	325	13 837	44	154	64	63
Dender	65,1	7	38	2	-	168	47	1 066	6	26	-	15
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	383	381	518	22	2 869	1 304	14 583	348	604	249	103
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	46	363	-	1 503	409	6 438	51	182	66	110
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	278	-	1 153	288	4 007	43	115	64	66
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	117	-	2	491	120	1 406	1	76	-	44
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	33	1	-	154	36	276	-	16	-	19
Spierekanaal	8,4	-	-	17	-	69	17	134	15	2	1	-
Ringvaart	22,0	-	14	804	-	3 031	818	8 411	164	290	202	161
Gent	10,1	6	79	94	-	477	179	547	24	80	59	16
<i>Totaal</i>	<i>403,7</i>							<i>91 256</i>				
<b>Centrum en Borinage</b>												
Centrumkanaal	25,1	44	21	42	-	358	107	1 625	43	27	2	35
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	3	11	-	65	16	283	3	11	-	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	21	81	-	413	110	3 616	35	37	2	37
<i>Totaal</i>	<i>95,3</i>							<i>5 524</i>				
<b>IJzerbekken en kust</b>												
IJzer	41,2	-	3	-	-	14	3	64	-	3	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	3	5	-	42	10	235	1	7	-	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	47	46	-	304	100	813	10	59	-	31
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	54	-	-	143	63	449	6	43	-	14
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>149,8</i>							<i>1 569</i>				
<i>Het Rijk</i>	<i>1 573,7</i>							<i>424 351</i>				

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totaal ont- vang- sten	1 000 t	Volledige wagen- ladingen			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Gesleep- te bruto km  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ont- vang- sten  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands ver- voer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 808	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1975												
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
november	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
december	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
januari	20 696	699	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
februari	19 813	670	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
maart	21 039	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734

## VERVOER PER SPOOR

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Hoge kapi- talen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Hoge kapi- talen	Vervan- gings- diensten
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	-	-	-	-	-
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	625	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
1975										
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
november	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
december	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976										
januari	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
februari	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
maart	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- riale, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
December 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	51	683	77	434	100	1	66	23	1 434
Uitvoer	(1 000 t)	20	129	6	430	196	3	168	26	978
Invoer	(1 000 t)	42	199	880	150	57	6	42	15	1 390
Doorvoer	(1 000 t)	91	278	65	233	32	8	133	58	897
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>203</i>	<i>1 288</i>	<i>1 028</i>	<i>1 247</i>	<i>385</i>	<i>18</i>	<i>409</i>	<i>122</i>	<i>4 700</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	3 747	54 910	2 362	13 679	10 206	121	4 939	1 905	91 870
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 446	27 069	482	48 305	15 759	362	19 199	3 183	117 005
Invoer	(1 000 tkm)	4 515	18 982	113 910	18 520	8 482	1 001	5 217	1 524	172 152
Doorvoer	(1 000 tkm)	13 789	39 354	14 091	44 227	5 265	1 104	21 560	7 169	146 558
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 497</i>	<i>140 315</i>	<i>130 846</i>	<i>124 931</i>	<i>39 713</i>	<i>2 588</i>	<i>50 915</i>	<i>13 781</i>	<i>527 586</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	38 116	133 280	72 744	214 868	47 805	6 398	75 484	35 183	623 877
Januari - December 1975										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	27	665	132	370	115	1	55	20	1 384
Uitvoer	(1 000 t)	21	119	9	447	217	3	164	22	1 001
Invoer	(1 000 t)	55	243	935	172	42	5	58	17	1 527
Doorvoer	(1 000 t)	65	291	141	310	31	6	112	54	1 009
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>169</i>	<i>1 317</i>	<i>1 218</i>	<i>1 299</i>	<i>403</i>	<i>16</i>	<i>388</i>	<i>112</i>	<i>4 921</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 754	50 214	3 540	12 185	10 717	93	4 050	1 467	84 021
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 130	22 932	757	49 284	18 186	412	17 250	2 804	113 753
Invoer	(1 000 tkm)	5 601	24 660	123 762	20 406	3 928	764	7 006	1 984	188 112
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 436	39 266	32 219	61 302	4 993	1 053	18 478	7 017	174 764
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 921</i>	<i>137 071</i>	<i>160 277</i>	<i>143 177</i>	<i>37 824</i>	<i>2 322</i>	<i>46 784</i>	<i>13 273</i>	<i>560 649</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	33 161	131 025	86 413	235 974	48 664	5 763	69 658	34 618	645 276

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand januari 1976  
en februari

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Januari 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	18	603	52	391	97	1	55	16	1 232
Uitvoer	(1 000 t)	18	113	2	448	183	3	152	29	949
Invoer	(1 000 t)	50	132	922	139	32	5	52	16	1 350
Doorvoer	(1 000 t)	69	254	26	242	26	9	127	57	810
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>155</i>	<i>1 102</i>	<i>1 003</i>	<i>1 220</i>	<i>332</i>	<i>18</i>	<i>385</i>	<i>118</i>	<i>4 340</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	824	44 468	2 453	11 961	9 919	115	3 821	1 432	74 993
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 191	23 109	265	51 506	15 050	349	17 104	3 491	113 065
Invoer	(1 000 tkm)	5 323	14 285	119 008	16 057	3 627	838	6 076	1 588	166 801
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 675	32 624	4 400	45 528	4 191	1 296	21 037	7 239	126 991
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 014</i>	<i>114 485</i>	<i>126 126</i>	<i>125 052</i>	<i>32 787</i>	<i>2 598</i>	<i>48 038</i>	<i>13 751</i>	<i>481 850</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	30 534	109 926	73 107	219 303	44 716	6 120	73 870	37 474	595 049
Februari 1976										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	18	752	86	381	102	1	55	16	1 410
Uitvoer	(1 000 t)	20	106	1	416	175	4	157	28	906
Invoer	(1 000 t)	36	224	857	161	28	5	38	16	1 364
Doorvoer	(1 000 t)	50	261	31	177	30	7	119	53	728
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>123</i>	<i>1 344</i>	<i>975</i>	<i>1 135</i>	<i>335</i>	<i>16</i>	<i>368</i>	<i>113</i>	<i>4 408</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	988	58 816	3 067	12 117	10 520	69	4 106	1 442	91 124
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 090	21 121	108	46 792	14 075	432	17 377	3 309	105 304
Invoer	(1 000 tkm)	3 282	21 029	111 963	19 991	2 198	708	4 999	1 669	165 840
Doorvoer	(1 000 tkm)	7 793	34 037	4 491	33 094	4 988	983	19 415	6 840	111 639
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>14 153</i>	<i>135 002</i>	<i>119 628</i>	<i>111 993</i>	<i>31 781</i>	<i>2 192</i>	<i>45 898</i>	<i>13 260</i>	<i>473 907</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	24 707	136 757	71 183	202 994	43 504	5 960	72 852	34 626	592 583

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1976

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rielen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
<b>Maart 1976</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	18	597	103	469	132	1	56	31	1 408
Uitvoer	(1 000 t)	20	75	1	472	223	4	146	38	979
Invoer	(1 000 t)	61	295	1 081	255	35	7	53	18	1 806
Doorvoer	(1 000 t)	68	295	54	295	42	8	126	63	951
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>166</i>	<i>1 262</i>	<i>1 240</i>	<i>1 491</i>	<i>432</i>	<i>21</i>	<i>381</i>	<i>151</i>	<i>5 143</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 012	41 620	3 868	15 848	13 262	163	3 651	1 271	80 696
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 187	13 845	147	52 651	18 897	592	16 460	4 971	109 750
Invoer	(1 000 tkm)	7 110	32 331	140 481	32 438	3 105	1 061	6 004	1 859	224 390
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 671	41 351	7 989	54 808	6 562	1 232	20 454	8 335	151 402
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 980</i>	<i>128 147</i>	<i>162 485</i>	<i>155 746</i>	<i>41 826</i>	<i>3 048</i>	<i>46 569</i>	<i>16 437</i>	<i>566 237</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	35 054	135 399	91 890	283 699	58 021	8 108	75 429	45 941	733 541
<b>Januari-Maart 1976</b>										
<b>(Maandgemiddelden)</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	18	651	80	414	110	1	55	21	1 350
Uitvoer	(1 000 t)	19	98	1	445	194	4	152	32	945
Invoer	(1 000 t)	49	217	952	185	32	6	48	17	1 507
Doorvoer	(1 000 t)	62	270	37	238	33	8	124	58	830
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>148</i>	<i>1 236</i>	<i>1 073</i>	<i>1 282</i>	<i>369</i>	<i>18</i>	<i>378</i>	<i>127</i>	<i>4 630</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	941	48 301	3 129	13 309	11 234	116	3 859	1 382	82 271
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 156	19 358	173	50 316	16 007	458	16 980	3 924	109 373
Invoer	(1 000 tkm)	5 238	22 548	123 817	22 829	2 977	869	5 693	1 705	185 677
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 713	36 004	5 627	44 477	5 247	1 170	20 302	7 471	130 011
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>18 048</i>	<i>126 211</i>	<i>132 746</i>	<i>130 930</i>	<i>35 465</i>	<i>2 613</i>	<i>46 835</i>	<i>14 483</i>	<i>507 331</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	30 098	127 361	78 727	235 332	48 747	6 729	74 050	39 347	640 391

## LUCHTVAART

## I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen(2) (1)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	5 703	57 990
october	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
november	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
december	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

**LUCHTVAART (vervolg)**
**1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)**
**b) Detail cijfers voor november 1975**

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1.037	53.954	3.087	712	61	66	64
Andere	153	3.418	97	32	-	47	28
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1.402	66.002	2.237	685	253	45	37
Andere	162	2.769	273	34	-	75	63
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2.439	119.956	5.324	1.397	314	53	47
Andere	315	6.187	371	65	-	56	41
Totaal :	2.754	126.143	5.694	1.462	314	53	46
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	97	7.630	-	95	-	67	41
Andere	76	962	-	3	-	84	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	68	3.766	62	49	4	57	33
Andere	91	499	60	6	-	29	54
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	165	11.396	62	143	4	64	38
Andere	167	1.461	60	9	-	51	54
Totaal :	332	12.857	121	152	4	62	39
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1.134	61.584	3.087	806	61	66	61
Andere	229	4.380	97	34	-	52	31
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1.470	69.768	2.299	733	257	46	37
Andere	253	3.268	333	40	-	61	61
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2.604	131.352	5.385	1.540	318	53	46
Andere	482	7.648	430	75	-	55	43
Totaal :	3.086	139.000	5.816	1.615	318	54	46

**Transitverkeer (4)**

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7.619	697	84	77	870	20	8	4	8.489	717	92	81
Andere	47	11	1	-	10	-	-	-	57	11	1	-
Totaal :	7.666	708	84	77	880	20	8	4	8.546	728	93	81

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.



## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor november 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1.041	55.989	2.827	773	141	67	63
Andere	154	2.966	64	26	2	41	23
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1.383	63.310	1.507	699	69	45	33
Andere	152	2.563	297	31	-	75	69
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2.424	119.299	4.335	1.472	210	53	44
Andere	306	5.529	361	57	2	52	39
Totaal :	2.730	124.828	4.695	1.528	211	53	44
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	96	10.073	54	123	1	93	61
Andere	80	1.080	-	2	-	86	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	96	4.427	250	63	-	39	33
Andere	93	520	140	7	-	28	83
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	192	14.500	304	186	2	65	45
Andere	173	1.600	140	8	-	51	70
Totaal :	365	16.100	444	195	2	63	47
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1.137	66.062	2.881	896	142	70	63
Andere	234	4.046	64	27	2	48	26
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1.479	67.737	1.758	762	70	45	33
Andere	245	3.083	437	38	-	58	72
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2.616	133.799	4.638	1.658	211	54	45
Andere	479	7.129	501	65	2	52	44
Totaal :	3.095	140.928	5.139	1.723	213	54	44

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

**LUCHTVAART (vervolg)**
**1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)**

c) Detailcijfers voor december 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 076	52 852	3 108	734	74	65	64
Andere	143	3 180	106	30	-	47	30
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 309	57 435	1 875	632	261	43	35
Andere	168	3 330	195	41	-	86	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 385	110 287	4 983	1 366	335	51	46
Andere	311	6 510	300	71	-	61	41
Totaal :	2 696	116 797	5 284	1 437	335	52	46
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	116	7 180	18	80	-	66	37
Andere	45	433	1	1	-	72	53
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	56	2 184	346	35	6	35	44
Andere	74	420	123	5	-	26	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	172	9 364	364	115	6	55	40
Andere	119	853	124	6	-	38	51
Totaal :	291	10 217	488	121	6	53	41
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 192	60 032	3 125	814	74	65	60
Andere	188	3 613	107	31	-	49	31
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 365	59 619	2 221	667	267	43	36
Andere	242	3 750	318	46	-	68	54
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 557	119 651	5 347	1 481	341	52	45
Andere	430	7 363	425	77	-	57	42
Totaal :	2 987	127 014	5 771	1 558	341	52	45
<i>Transitverkeer (4)</i>							

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	6 893	517	93	59	407	76	6	6	7 300	593	100	65
Andere	172	2	2	-	13	-	-	-	185	2	3	-
Totaal :	7 065	519	96	60	420	76	6	6	7 485	595	102	65

 (1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

 (2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

 (3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor december 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 070	57 145	2 690	846	192	70	64
Andere	141	3 014	60	30	2	45	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 297	65 912	1 668	794	82	50	38
Andere	170	3 203	266	39	-	79	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 367	123 057	4 358	1 639	274	58	48
Andere	311	6 217	326	69	2	58	40
Totaal :	2 678	129 274	4 684	1 708	276	58	47
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	129	14 298	122	171	-	100	70
Andere	55	574	4	1	-	78	56
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	87	5 819	472	85	3	55	54
Andere	74	521	12	7	-	31	16
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	216	20 117	594	256	3	86	62
Andere	129	1 095	16	7	-	45	24
Totaal :	345	21 212	610	264	3	82	58
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 199	71 443	2 811	1 016	192	75	65
Andere	196	3 588	64	31	2	48	27
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 384	71 731	2 140	879	85	51	39
Andere	244	3 724	278	46	-	65	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 583	143 174	4 951	1 895	277	61	49
Andere	440	7 312	342	76	2	56	37
Totaal :	3 023	150 486	5 293	1 972	279	60	49

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a. Detailcijfers voor november 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	305	12.986	518	124	28	300	12.707	421	123	13
België	13	103	23	1	-	2	-	-	-	-
Denemarken	79	2.711	43	27	5	118	5.162	101	52	8
Frankrijk	229	8.777	85	93	25	266	9.452	118	112	15
Ierland	52	1.819	80	12	-	52	1.996	74	20	2
Italië	183	11.957	329	112	17	216	12.653	168	125	11
Luxemburg (G.H.)	2	-	-	-	-	4	109	5	2	-
Nederland	178	3.891	68	49	13	212	3.899	66	48	9
Verenigd-Koninkrijk	482	25.490	702	245	72	522	27.163	771	263	42
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	46	1.660	28	18	2	61	1.349	72	15	3
Spanje	179	11.248	123	138	8	243	11.776	170	151	6
Griekenland	74	2.400	75	36	1	71	1.608	53	32	2
Portugal	42	1.778	19	23	2	40	1.447	28	19	1
Roemenië	9	539	6	8	2	9	327	5	4	-
Zweden	65	1.871	64	18	5	68	851	60	10	3
Zwitserland	214	9.195	233	86	8	239	9.972	217	102	12
Joegoslavië	22	957	10	10	-	38	890	16	11	-
Andere landen van Europa	127	5.779	79	62	19	129	4.192	69	47	2
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2.301</b>	<b>103.161</b>	<b>2.485</b>	<b>1.062</b>	<b>207</b>	<b>2.590</b>	<b>105.553</b>	<b>2.414</b>	<b>1.136</b>	<b>129</b>
<b>AFRIKA (Totaal)</b>	<b>267</b>	<b>13.022</b>	<b>451</b>	<b>197</b>	<b>6</b>	<b>328</b>	<b>12.485</b>	<b>925</b>	<b>220</b>	<b>44</b>
waarvan Kanarische (eil.)	33	2.753	5	31	-	39	3.337	1	44	-
waarvan Marokko	34	2.009	37	24	-	48	2.073	38	28	2
waarvan Tunesië	35	2.447	33	31	1	41	2.652	23	38	-
waarvan Zaïre	39	1.430	80	36	1	57	826	106	26	10
<b>AMERIKA (Totaal) :</b>	<b>173</b>	<b>8.599</b>	<b>1.915</b>	<b>175</b>	<b>100</b>	<b>181</b>	<b>9.432</b>	<b>951</b>	<b>180</b>	<b>27</b>
waarvan Canada	22	769	139	13	-	33	1.144	153	21	-
waarvan Verenigde Staten	115	6.813	1.731	145	99	103	6.802	719	130	25
<b>AZIE (Totaal)</b>	<b>139</b>	<b>6.570</b>	<b>535</b>	<b>106</b>	<b>5</b>	<b>182</b>	<b>6.329</b>	<b>349</b>	<b>122</b>	<b>11</b>
waarvan Israël	16	1.288	35	26	-	19	1.327	25	28	3
<b>OCEANIE (Totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2.880</b>	<b>131.352</b>	<b>5.385</b>	<b>1.540</b>	<b>318</b>	<b>3.281</b>	<b>133.799</b>	<b>4.638</b>	<b>1.658</b>	<b>211</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## b) Detailcijfers voor december 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	329	11.482	735	118	66	328	10.818	359	111	16
België	17	128	1	1	-	19	47	-	-	-
Denemarken	90	2.518	102	26	5	115	4.599	119	49	9
Frankrijk	227	8.989	97	90	29	280	10.773	195	137	21
Ierland	47	1.618	85	12	-	52	2.581	99	32	2
Italië	176	10.483	366	93	17	206	10.747	131	100	14
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Nederland	191	4.260	66	58	15	187	4.109	73	53	23
Verenigd-Koninkrijk	447	21.991	647	221	49	514	25.907	871	267	54
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	47	1.201	67	14	1	58	1.675	55	20	3
Spanje	182	10.177	110	126	12	246	15.393	276	198	9
Griekenland	73	1.989	80	30	1	76	2.377	68	44	3
Portugal	35	1.260	15	17	3	32	1.908	28	27	2
Roemenië	16	531	11	9	5	17	1.428	7	19	-
Zweden	60	1.338	88	15	5	68	640	90	9	3
Zwitserland	203	8.496	204	84	10	228	10.791	220	135	14
Joegoslavië	17	502	2	6	-	35	932	21	13	1
Andere landen van Europa	112	4.579	88	54	21	124	5.192	92	70	3
Totaal landen van Europa	2.269	91.542	2.764	974	239	2.586	109.921	2.704	1.284	177
AFRIKA (Totaal)	262	12.608	487	218	12	333	15.847	1.117	286	40
waarvan Kanarische (eil.)	33	1.609	9	22	-	33	3.613	3	48	-
waarvan Marokko	38	2.075	33	25	2	57	3.366	37	52	3
waarvan Tunesië	27	1.382	16	19	1	31	2.509	23	36	-
waarvan Zaïre	35	1.851	83	47	2	53	1.021	134	33	9
waarvan Zaïre	161	9.751	1.576	191	84	168	9.836	852	196	47
AMERIKA (Totaal) :										
waarvan Canada	25	1.355	134	22	6	33	1.337	98	24	5
waarvan Verenigde Staten	97	7.158	1.367	147	77	95	7.104	693	143	40
waarvan Verenigde Staten	157	5.750	520	98	6	184	7.570	279	129	14
AZIE (Totaal)	25	1.047	54	18	-	27	2.189	30	39	5
waarvan Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCEANIE (Totaal)										
ALGEMEEN TOTAAL	2.849	119.651	5.347	1.481	341	3.271	143.174	4.951	1.895	277

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
januari	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
februari	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
maart	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
april	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 582	144	474	40 308

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cylinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cylinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand februari 1976

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	5 409	9 298	3 947	3 111	2 097	606	1 301	3 953	2 865	32 587	447	33 034
Autobussen en autocars	17	73	8	23	4	1	5	17	8	156	1	157
Voertuigen voor goederenvervoer	311	553	180	152	126	29	64	229	222	1 866	3	1 869
Trekkers	30	21	18	11	15	-	4	13	36	148	-	148
Landbouwtrekkers	45	67	63	42	34	28	24	67	109	479	-	479
<i>Totaal :</i>	<i>5 812</i>	<i>10 012</i>	<i>4 216</i>	<i>3 339</i>	<i>2 276</i>	<i>664</i>	<i>1 398</i>	<i>4 279</i>	<i>3 240</i>	<i>35 236</i>	<i>451</i>	<i>35 687</i>
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	111	258	140	123	38	20	61	112	73	936	2	938
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	4 930	7 439	4 140	3 523	2 406	631	1 245	3 364	3 162	30 840	560	31 400
Autobussen en autocars	23	8	10	10	7	3	2	13	12	88	7	95
Voertuigen voor goederenvervoer	302	453	293	229	168	39	80	287	209	2 060	16	2 076
Trekkers	35	16	12	14	8	7	8	12	7	119	-	119
Landbouwtrekkers	36	47	44	40	40	27	33	36	69	372	-	372
<i>Totaal :</i>	<i>5 326</i>	<i>7 963</i>	<i>4 499</i>	<i>3 816</i>	<i>2 629</i>	<i>707</i>	<i>1 369</i>	<i>3 712</i>	<i>3 459</i>	<i>33 479</i>	<i>583</i>	<i>34 062</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand maart 1976

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER											
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk	Tijde- lijke inschrij- vingen	Alge- meen totaal
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen- auto's	7 046	12 124	5 571	4 897	2 965	1 064	2 003	5 315	3 594	44 579	577	45 156
Autobussen en autocars	33	95	10	21	20	5	3	16	17	220	-	220
Voertuigen voor goederen- vervoer	427	830	202	232	160	54	68	320	292	2 585	10	2 595
Trekker	34	38	15	17	18	6	3	44	47	222	2	224
Landbouw- trekkers	85	154	124	62	71	50	59	143	182	930	-	930
<i>Totaal</i>	<i>7 625</i>	<i>13 241</i>	<i>5 922</i>	<i>5 229</i>	<i>3 234</i>	<i>1 179</i>	<i>2 136</i>	<i>5 838</i>	<i>4 132</i>	<i>48 536</i>	<i>589</i>	<i>49 125</i>
Moto's(1),scooters autoscooters (2)	161	371	257	241	86	47	102	143	82	1 490	2	1 492
<b>2. Tweedehands- voertuigen</b>												
Personen- auto's	5 934	9 282	5 524	4 733	2 861	851	1 666	4 185	3 706	38 742	690	39 432
Autobussen en autocars	9	18	13	8	12	4	5	14	20	103	2	105
Voertuigen voor goederen- vervoer	444	572	374	336	213	79	125	279	303	2 725	19	2 744
Trekkers	30	16	13	24	13	6	7	19	23	151	2	153
Landbouw- trekkers	52	81	53	77	53	61	58	70	94	599	-	599
<i>Totaal</i>	<i>6 469</i>	<i>9 969</i>	<i>5 977</i>	<i>5 178</i>	<i>3 152</i>	<i>1 001</i>	<i>1 861</i>	<i>4 567</i>	<i>4 146</i>	<i>42 320</i>	<i>713</i>	<i>43 033</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand april 1976

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Algemeen totaal
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Lim- burg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen- auto's	6 207	10 658	5 294	4 608	2 830	918	1 793	4 871	3 261	40 440	589	41 029
Autobussen en autocars	20	61	12	30	8	3	-	19	18	171	-	171
Voertuigen voor goederen- vervoer	349	588	206	189	145	56	66	276	218	2 093	8	2 101
Trekkers	36	36	7	9	8	3	5	46	68	218	-	218
Landbouw- trekkers	61	94	62	48	52	37	38	76	99	567	-	567
<i>Totaal</i>	<i>6 673</i>	<i>11 437</i>	<i>5 581</i>	<i>4 884</i>	<i>3 043</i>	<i>1 017</i>	<i>1 902</i>	<i>5 288</i>	<i>3 664</i>	<i>43 489</i>	<i>597</i>	<i>44 086</i>
Moto's (1), scooters autoscooters (2)	153	389	252	240	81	52	115	158	98	1 538	7	1 545
2. Tweedehands- voertuigen												
Personen- auto's	5 487	8 680	4 889	4 577	2 822	875	1 646	3 909	3 493	36 378	641	37 019
Autobussen en autocars	20	18	12	6	12	4	4	15	12	103	6	109
Voertuigen voor goederen- vervoer	335	549	322	325	194	74	132	316	290	2 537	25	2 562
Trekkers	22	26	12	7	7	8	12	25	22	141	3	144
Landbouw- trekkers	53	59	67	65	45	47	34	48	56	474	-	474
<i>Totaal</i>	<i>5 917</i>	<i>9 332</i>	<i>5 302</i>	<i>4 980</i>	<i>3 080</i>	<i>1 008</i>	<i>1 828</i>	<i>4 313</i>	<i>3 873</i>	<i>39 633</i>	<i>675</i>	<i>40 308</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1<sup>e</sup> kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 111	359	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	359
B.M.W.	2 342	535	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	535
Ford Granada	2 870	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 870	464
Ford Taunus TC	4 189	750	-	-	-	-	-	-	-	-	4 189	750
Ford Capri 2	1 491	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	285
Ford Escort	6 040	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	6 040	1 536
Andere Ford	160	53	82	42	699	287	15	376	187	-	1 345	584
Mercédès 220	516	109	-	-	-	-	-	-	-	-	516	109
Mercédès 240	856	198	-	-	-	-	-	-	-	-	856	198
Mercédès 200	766	157	-	-	-	-	-	-	-	-	766	157
Mercédès 280 E	227	54	-	-	-	-	-	-	-	-	227	54
Andere Mercédès	608	179	90	41	688	328	72	41	1	-	1 459	589
Opel Ascona 12 S	1 740	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740	283
Opel Kadett 1200 N/S	3 027	676	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	676
Opel Manta 12 S	1 459	270	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	270
Andere Opel	3 135	536	-	-	12	5	-	-	-	-	3 147	541
Volkswagen Polo	1 202	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	357
Volkswagen Passat	847	143	-	-	-	-	-	-	-	-	847	143
Volkswagen Golf	2 679	638	-	-	-	-	-	-	-	-	2 679	638
Andere Volkswagen	1 091	336	13	8	576	149	-	-	-	-	1 680	493
Andere merken	3	-	23	12	97	47	46	21	357	196	526	276
<i>Totaal</i>	<i>37 359</i>	<i>7 918</i>	<i>208</i>	<i>103</i>	<i>2 072</i>	<i>816</i>	<i>146</i>	<i>77</i>	<i>734</i>	<i>383</i>	<i>40 519</i>	<i>9 297</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg 353	104	16	-	-	-	-	-	-	-	-	104	16
Barkas	3	-	-	-	11	3	-	-	-	-	14	3
Andere merken	94	9	-	-	-	-	-	-	1	1	95	10
<i>Totaal</i>	<i>201</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>213</i>	<i>29</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	1	1	1	7	3	11	5
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>5</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	287	81	-	-	-	-	-	-	-	-	287	81
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Totaal</i>	<i>287</i>	<i>81</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>289</i>	<i>82</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	140	13	-	-	-	-	-	-	-	-	140	13
Andere merken	3	2	154	82	4	4	-	-	2	-	163	88
<i>Totaal</i>	<i>143</i>	<i>15</i>	<i>154</i>	<i>82</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>303</i>	<i>101</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Andere merken	-	-	1	1	34	14	3	2	-	-	38	17
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>40</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>14</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>154</i>	<i>57</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1<sup>e</sup> kwartaal 1976

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	252	40	-	-	-	-	-	-	-	-	252	40
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	17
<b>Totaal</b>	<b>252</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>285</b>	<b>57</b>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 587	678	-	-	-	-	-	-	-	-	1 587	678
Citroën G.Special	2 642	465	-	-	-	-	-	-	-	-	2 642	465
Citroën Dyane	1 293	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	373
Andere Citroën	1 721	340	1	-	453	161	-	-	-	-	2 175	501
Peugeot 204	1 616	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	366
Peugeot 504	4 410	755	-	-	-	-	-	-	-	-	4 410	755
Andere Peugeot	2 602	569	10	6	305	108	-	-	-	-	2 917	683
Renault R 4	2 574	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	2 574	1 028
Renault R 5	2 292	718	-	-	-	-	-	-	-	-	2 292	718
Renault R 16	1 057	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	157
Renault 12 TS	2 171	316	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	316
Andere Renault	2 268	350	7	2	1 042	461	-	-	79	38	3 396	851
Simca 1307	1 645	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	208
Simca 1100	3 155	669	-	-	-	-	-	-	-	-	3 155	669
Andere Simca	2 847	495	-	-	238	144	-	-	-	-	3 085	639
Andere merken	170	41	-	-	16	6	11	7	5	5	202	59
<b>Totaal</b>	<b>34 050</b>	<b>7 528</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>2 054</b>	<b>880</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>43</b>	<b>36 217</b>	<b>8 466</b>
<i>Japan</i>												
Datsun	4 408	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	4 408	1 198
Honda	1 148	376	-	-	-	-	-	-	1	1	1 149	377
Mazda	4 453	980	-	-	-	-	-	-	-	-	4 453	980
Toyota	7 645	1 904	-	-	143	47	-	-	-	-	7 788	1 951
Andere merken	1 310	249	-	-	3	3	1	1	-	-	1 314	253
<b>Totaal</b>	<b>18 964</b>	<b>4 707</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>146</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>19 112</b>	<b>4 759</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 118	500	-	-	-	-	-	-	-	-	2 118	500
Fiat 127	1 915	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	566
Fiat 126	626	323	-	-	-	-	-	-	-	-	626	323
Fiat 131 F	1 774	243	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	243
Andere Fiat	1 110	286	18	7	382	139	10	5	152	80	1 672	517
Andere merken	2 269	586	-	-	80	21	2	2	88	44	2 439	653
<b>Totaal</b>	<b>9 812</b>	<b>2 504</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>462</b>	<b>160</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>240</b>	<b>124</b>	<b>10 544</b>	<b>2 802</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 738	385	43	29	194	82	100	53	-	-	2 075	549
<b>Totaal</b>	<b>1 738</b>	<b>385</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>194</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 075</b>	<b>549</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 153	1 486	6	2	119	38	3	1	5	-	4 286	1 527
Austin	1 607	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	366
Morris	144	23	-	-	-	-	-	-	-	-	144	23
Triumph	247	65	-	-	-	-	-	-	-	-	247	65
Leyland	2 155	1 032	6	2	119	38	3	1	5	-	2 288	1 073

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1<sup>e</sup> kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	27	12	23	12	509	176	2	1	-	-	561	201
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	2	1	199	99	201	100
Ford Escort	31	12	-	-	-	-	-	-	-	-	31	12
Ford Thames	-	-	-	-	73	14	1	1	-	-	74	15
Sunbeam	447	77	-	-	-	-	-	-	-	-	447	77
Vauxhall Chevette	464	122	-	-	-	-	-	-	-	-	464	122
Vauxhall Viva 12	639	114	-	-	-	-	-	-	-	-	639	114
Andere Vauxhall	458	111	-	-	-	-	-	-	-	-	458	111
Andere merken	481	102	-	-	116	59	1	-	96	38	694	199
<i>Totaal</i>	<i>6 700</i>	<i>2 036</i>	<i>29</i>	<i>14</i>	<i>817</i>	<i>287</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>300</i>	<i>137</i>	<i>7 855</i>	<i>2 478</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	263	52	-	-	-	-	-	-	-	-	263	52
Volvo	2 310	457	51	46	114	47	128	78	8	4	2 611	632
Andere merken	-	-	3	2	50	14	86	43	-	-	139	59
<i>Totaal</i>	<i>2 573</i>	<i>509</i>	<i>54</i>	<i>48</i>	<i>164</i>	<i>61</i>	<i>214</i>	<i>121</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>3 013</i>	<i>743</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	414	93	1	-	21	9	-	-	-	-	436	102
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	-	83	46	84	46
<i>Totaal</i>	<i>414</i>	<i>93</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>46</i>	<i>520</i>	<i>148</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	1 620	351	-	-	-	-	-	-	-	-	1 620	351
Andere merken	1 842	412	-	-	-	-	-	-	14	7	1 856	419
<i>Totaal</i>	<i>3 462</i>	<i>763</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>3 476</i>	<i>770</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-	65	14
Chevrolet	273	68	-	-	2	1	-	-	-	-	275	69
Dodge	31	9	4	1	57	21	2	-	-	-	94	31
Ford Mustang	160	39	-	-	-	-	-	-	-	-	160	39
Ford LTD	21	8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8
Andere Ford	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6
Plymouth	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3
Olsmobile	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Valiant	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2
Andere merken	139	36	-	-	16	5	15	10	176	90	346	141
<i>Totaal</i>	<i>785</i>	<i>196</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>75</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>176</i>	<i>90</i>	<i>1 057</i>	<i>324</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	28	6	13	2	(2) 362	235	3	3	90	77	496	323
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>116 884</b>	<b>26 846</b>	<b>543</b>	<b>295</b>	<b>6 419</b>	<b>2 629</b>	<b>518</b>	<b>286</b>	<b>1 775</b>	<b>934</b>	<b>126 139</b>	<b>30 990</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat gefmtriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranen.

(2) Waarvan 329 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 206	382	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	382
B.M.W.	2 687	840	-	-	-	-	-	-	-	-	2 687	840
Borgward Isabella	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
D.K.W.	40	19	-	-	5	3	-	-	-	-	45	22
Ford Escort	2 846	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	2 846	1 280
Ford Capri 2	1 845	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 845	697
Ford Taunus TC	2 200	583	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200	583
Andere Ford	4 914	1 628	29	21	661	365	13	10	118	90	5 735	2 114
Mercédès 190 SL	208	71	-	-	-	-	-	-	-	-	208	71
Mercédès 240	290	80	-	-	-	-	-	-	-	-	290	80
Mercédès 220	1 280	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	332
Mercédès 200	1 453	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	369
Andere Mercédès	1 225	370	79	45	1 032	583	35	21	4	4	2 375	1 023
Opel Rekord 1900	968	270	-	-	-	-	-	-	-	-	968	270
Opel Rekord 1700	1 866	524	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	524
Opel Manta 12 S	594	234	-	-	-	-	-	-	-	-	594	234
Opel Kadett	2 875	1 279	-	-	-	-	-	-	-	-	2 875	1 279
Andere Opel	2 362	733	-	-	131	66	-	-	-	-	2 493	799
Volkswagen 1300	2 762	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	1 454
Volkswagen 1500	381	195	-	-	-	-	-	-	-	-	381	195
Volkswagen 1600	1 061	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	383
Volkswagen 1200	1 842	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	1 842	1 052
Andere Volkswagen	2 603	1 002	4	1	902	478	-	-	-	-	3 509	1 481
Andere merken	1 520	839	44	26	709	413	82	50	325	233	2 680	1 561
<i>Totaal</i>	<i>39 031</i>	<i>14 618</i>	<i>156</i>	<i>93</i>	<i>3 440</i>	<i>1 908</i>	<i>130</i>	<i>81</i>	<i>447</i>	<i>327</i>	<i>43 204</i>	<i>17 027</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	60	27	-	-	4	4	-	-	-	-	64	31
Trabant	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Andere merken	-	-	-	-	4	3	-	-	1	1	5	4
<i>Totaal</i>	<i>63</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>72</i>	<i>37</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	4	3	-	-	10	8	14	11
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>11</i>
<i>België</i>												
Apal	53	21	-	-	-	-	-	-	-	-	53	21
Andere merken	223	64	58	24	17	12	2	2	2	1	302	103
<i>Totaal</i>	<i>276</i>	<i>85</i>	<i>58</i>	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>355</i>	<i>124</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 447	947	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	947
Citroën G Special	1 072	336	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	336
Citroën Dyane	1 983	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	1 983	1 164
Andere Citroën	2 739	891	1	-	552	359	-	-	-	-	3 292	1 250
Panhard	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4
Peugeot 404	1 733	512	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	512
Peugeot 504	2 112	542	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	542
Andere Peugeot	2 406	965	6	5	193	111	-	-	-	-	2 605	1 081
Renault R 4	2 585	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	2 585	1 473
Renault R 16	1 718	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	522
Renault R 6	1 362	565	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	565
Andere Renault	3 828	1 631	2	2	845	526	3	2	36	23	4 714	2 184

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 191	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	2 191	1 249
Simca 1301	1 185	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	396
Simca 1100	2 226	922	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	922
Andere Simca	1 227	388	-	-	79	51	-	-	-	-	1 306	439
Andere merken	110	30	-	-	16	9	6	4	27	17	159	60
<b>Totaal</b>	<b>29 933</b>	<b>12 537</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1 685</b>	<b>1 056</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>31 699</b>	<b>13 646</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	728	325	-	-	-	-	-	-	-	-	728	325
Fiat 850	1 223	768	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	768
Fiat 128	2 100	983	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	983
Fiat 127	1 068	578	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	578
Andere Fiat	3 353	1 774	18	10	230	132	16	8	70	41	3 687	1 965
Andere merken	1 835	746	7	3	54	34	3	1	43	29	1 942	813
<b>Totaal</b>	<b>10 307</b>	<b>5 174</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>284</b>	<b>166</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>113</b>	<b>70</b>	<b>10 748</b>	<b>5 432</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 326	1 205	26	20	221	143	40	27	-	-	2 613	1 395
Andere merken	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
<b>Totaal</b>	<b>2 326</b>	<b>1 205</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>224</b>	<b>146</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 616</b>	<b>1 398</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 883	2 381	-	-	40	22	-	-	-	-	3 923	2 403
Morris	1 519	982	-	-	15	6	-	-	-	-	1 534	988
Triumph	728	384	-	-	-	-	-	-	-	-	728	384
Austin	1 636	1 015	-	-	25	16	-	-	-	-	1 661	1 031
Bedford	13	6	3	2	519	305	1	-	-	-	536	313
Ford Anglia	158	90	-	-	-	-	-	-	-	-	158	90
Ford Cortina	809	308	-	-	-	-	-	-	-	-	809	308
Andere Ford	190	60	-	-	68	40	3	-	68	40	329	140
Hillman	27	12	-	-	-	-	-	-	-	-	27	12
Sunbeam	696	268	-	-	-	-	-	-	-	-	696	268
Vauxhall Viva	1 359	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 359	577
Vauxhall Victor	238	80	-	-	-	-	-	-	-	-	238	80
Andere Vauxhall	374	119	-	-	-	-	-	-	-	-	374	119
Andere merken	894	443	9	4	141	77	18	10	373	260	1 435	794
<b>Totaal</b>	<b>8 641</b>	<b>4 344</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>768</b>	<b>444</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>441</b>	<b>300</b>	<b>9 884</b>	<b>5 104</b>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	156	67	-	-	-	-	-	-	-	-	156	67
Volvo	2 655	795	1	1	123	80	74	54	9	6	2 862	936
Andere merken	-	-	1	1	90	61	107	85	-	-	198	147
<b>Totaal</b>	<b>2 811</b>	<b>862</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>213</b>	<b>141</b>	<b>181</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3 216</b>	<b>1 150</b>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	340	157	-	-	-	-	-	-	-	-	340	157
Andere merken	-	-	-	-	1	1	1	-	54	34	56	35
<b>Totaal</b>	<b>340</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>396</b>	<b>192</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
1e kwartaal 1976

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 474	685	-	-	1	-	-	-	-	-	1 475	685
Honda	225	146	-	-	-	-	-	-	2	2	227	148
Mazda	863	348	-	-	-	-	-	-	-	-	863	348
Toyota	3 793	1 555	-	-	22	8	-	-	-	-	3 815	1 563
Andere merken	46	20	2	-	14	11	-	-	-	-	62	31
<i>Totaal</i>	<i>6 401</i>	<i>2 754</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>37</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>6 442</i>	<i>2 775</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	56	19	-	-	-	-	-	-	-	-	56	19
Andere merken	292	102	-	-	-	-	1	1	18	11	311	114
<i>Totaal</i>	<i>348</i>	<i>121</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>11</i>	<i>367</i>	<i>133</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken												
<i>Totaal</i>	<i>296</i>	<i>190</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>296</i>	<i>190</i>
	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>6</i>
	<i>296</i>	<i>190</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>310</i>	<i>196</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	53	14	-	-	-	-	-	-	-	-	53	14
Chevrolet	377	120	-	-	14	4	-	-	-	-	391	124
Dodge	148	41	14	9	47	35	4	4	-	-	213	89
Ford Mustang	231	65	-	-	-	-	-	-	-	-	231	65
Ford Torino	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	26	7
Andere Ford	64	22	-	-	-	-	-	-	-	-	64	22
Plymouth	83	19	-	-	-	-	-	-	-	-	83	19
Rambler	29	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29	6
Studebaker	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	2
Valiant	104	22	-	-	-	-	-	-	-	-	104	22
Andere merken	226	61	-	-	71	49	11	8	158	115	466	233
<i>Totaal</i>	<i>1 343</i>	<i>377</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>134</i>	<i>90</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>158</i>	<i>115</i>	<i>1 664</i>	<i>603</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	168	64	10	4	(2)467	353	20	14	43	38	708	473
<i>Algemeen totaal</i>	<i>102 284</i>	<i>42 517</i>	<i>317</i>	<i>179</i>	<i>7 287</i>	<i>4 349</i>	<i>446</i>	<i>303</i>	<i>1 361</i>	<i>953</i>	<i>111 695</i>	<i>48 301</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan 413 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ern- stig ge- wonden (3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
oktober	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
november	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
december	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
januari	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
februari (*)	89	1 037	2 838	3 964	..	98	1 308	4 095
maart (*)	112	1 211	3 162	4 485	..	119	1 489	4 588
april (*)	104	1 242	3 305	4 651	..	118	1 529	4 850

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.



VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)  
Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
2.-Detailcijfers voor de maand januari 1976 (voorlopige cijfers)  
A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	23	16	10	11	15	2	7	13	20	117
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	208	181	191	112	115	31	49	156	133	1 176
- Ongevallen met licht gewonden (4)	588	694	317	319	212	55	79	459	417	3 140
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	819	891	518	442	342	88	135	628	570	4 433

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichame- lijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Alge- meen totaal
	Voet- gangers	Bestuurders				Overi- ge weg- gebru- kers	Totaal	Van perso- nen auto's	Van moto's	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len	Totaal	
		van perso- nen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	6	8	-	2	4	-	20	4	-	-	-	3	7	27
- Ernstig gewonden	42	74	2	33	38	8	197	54	1	2	1	5	63	260
- Licht gewonden	63	305	11	107	73	25	584	257	3	3	3	34	300	884
<b>Totaal</b>	<b>111</b>	<b>387</b>	<b>13</b>	<b>142</b>	<b>115</b>	<b>33</b>	<b>801</b>	<b>315</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>370</b>	<b>1 171</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	2	4	-	1	-	2	9	7	1	1	-	-	9	18
- Ernstig gewonden	51	68	10	27	15	4	175	44	-	3	-	1	48	223
- Licht gewonden	116	376	36	93	47	23	691	243	10	2	-	32	287	978
<b>Totaal</b>	<b>169</b>	<b>448</b>	<b>46</b>	<b>121</b>	<b>62</b>	<b>29</b>	<b>875</b>	<b>294</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>344</b>	<b>1 219</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	4	3	-	-	-	-	7	5	-	-	-	-	5	12
- Ernstig gewonden	40	74	11	29	14	3	171	54	1	1	-	2	58	229
- Licht gewonden	35	181	20	53	10	20	319	184	4	3	-	9	200	519
<b>Totaal</b>	<b>79</b>	<b>258</b>	<b>31</b>	<b>82</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>497</b>	<b>243</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>263</b>	<b>760</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	3	4	1	-	-	-	8	3	-	-	-	-	3	11
- Ernstig gewonden	36	33	5	23	2	3	102	25	-	1	-	2	28	130
- Licht gewonden	56	168	21	43	8	11	307	139	-	5	-	18	162	469
<b>Totaal</b>	<b>95</b>	<b>205</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>417</b>	<b>167</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>193</b>	<b>610</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	5	5	1	1	1	-	13	2	-	-	-	-	2	15
- Ernstig gewonden	22	49	2	17	12	6	108	33	2	-	-	4	39	147
- Licht gewonden	12	151	5	32	19	12	231	105	1	2	-	2	110	341
<b>Totaal</b>	<b>39</b>	<b>205</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>352</b>	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>151</b>	<b>503</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Ernstig gewonden	2	16	1	7	1	-	27	19	-	-	-	-	19	46
- Licht gewonden	3	48	2	5	2	4	58	31	2	-	-	2	35	93
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>141</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	2	3	1	-	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Ernstig gewonden	10	24	1	7	2	1	45	15	-	-	-	-	15	60
- Licht gewonden	10	38	6	19	2	3	78	33	-	-	-	3	36	114
<b>Totaal</b>	<b>22</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>181</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	4	-	-	1	2	8	6	-	-	-	-	6	14
- Ernstig gewonden	29	46	8	38	15	4	140	32	-	5	-	2	39	179
- Licht gewonden	44	201	20	88	81	17	451	156	4	7	-	15	182	633
<b>Totaal</b>	<b>74</b>	<b>251</b>	<b>28</b>	<b>126</b>	<b>97</b>	<b>23</b>	<b>599</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>227</b>	<b>826</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	9	-	1	4	-	17	2	1	-	-	-	3	20
- Ernstig gewonden	19	46	3	32	29	4	133	31	-	1	-	-	32	165
- Licht gewonden	41	181	13	87	83	21	426	128	4	2	-	7	141	567
<b>Totaal</b>	<b>63</b>	<b>236</b>	<b>16</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>25</b>	<b>576</b>	<b>161</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>176</b>	<b>752</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	26	42	3	5	10	4	90	30	2	1	-	3	36	126
- Ernstig gewonden	251	430	43	213	128	33	1 098	307	4	13	1	16	341	1 439
- Licht gewonden	380	1 643	134	527	325	136	3 145	1 276	28	24	3	122	1 453	4 598
<b>Totaal</b>	<b>657</b>	<b>2 115</b>	<b>180</b>	<b>745</b>	<b>463</b>	<b>173</b>	<b>4 333</b>	<b>1 613</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>1 830</b>	<b>6 163</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

3. Detailcijfers voor de maand februari 1976 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	20	13	10	6	11	3	5	12	9	89
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	176	159	143	113	118	29	57	122	120	1 037
- Ongevallen met licht gewonden (4)	506	656	291	294	191	66	113	387	334	2 838
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	702	828	444	413	320	98	175	521	463	3 964

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen	Totaal	
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	5	8	-	2	3	-	18	2	-	-	-	1	3	21
- Ernstig gewonden	26	74	10	33	24	3	170	33	2	1	2	1	39	209
- Licht gewonden	48	281	29	82	55	31	526	149	8	4	2	8	171	697
<b>Totaal</b>	<b>79</b>	<b>363</b>	<b>39</b>	<b>117</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>714</b>	<b>184</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>213</b>	<b>927</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	6	6	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	40	55	7	21	8	2	133	40	5	2	-	3	50	183
- Licht gewonden	99	377	33	86	29	21	645	224	2	6	-	27	259	904
<b>Totaal</b>	<b>145</b>	<b>438</b>	<b>40</b>	<b>107</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>790</b>	<b>266</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>311</b>	<b>1 101</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	5	1	1	-	-	1	8	2	-	-	-	-	2	10
- Ernstig gewonden	34	53	13	26	7	2	135	39	1	2	-	7	49	184
- Licht gewonden	32	168	20	52	11	12	295	127	4	5	-	16	152	447
<b>Totaal</b>	<b>71</b>	<b>222</b>	<b>34</b>	<b>78</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>438</b>	<b>168</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>203</b>	<b>641</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	3	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
- Ernstig gewonden	25	48	11	9	5	4	102	40	4	1	-	1	46	148
- Licht gewonden	49	172	21	35	8	10	295	131	4	3	-	8	146	441
<b>Totaal</b>	<b>77</b>	<b>223</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>403</b>	<b>171</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>192</b>	<b>595</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	1	5	-	-	2	-	8	3	-	-	-	1	4	12
- Ernstig gewonden	21	57	3	24	19	5	129	31	-	-	-	2	33	162
- Licht gewonden	15	129	4	20	19	9	196	89	1	3	-	9	102	298
<b>Totaal</b>	<b>37</b>	<b>191</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>333</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>139</b>	<b>472</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
- Ernstig gewonden	6	11	1	5	-	1	24	15	-	1	-	-	16	40
- Licht gewonden	6	46	2	8	-	3	65	44	-	-	-	19	63	128
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>79</b>	<b>171</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	1	4	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	3	8
- Ernstig gewonden	12	30	3	7	1	4	57	27	1	-	-	1	29	86
- Licht gewonden	15	63	12	17	6	2	115	52	2	1	1	2	58	173
<b>Totaal</b>	<b>28</b>	<b>97</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>267</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	3	1	2	2	-	11	2	-	1	-	-	3	14
- Ernstig gewonden	20	37	9	26	23	4	119	20	1	1	-	-	22	141
- Licht gewonden	31	168	19	89	64	15	386	111	8	8	-	5	132	518
<b>Totaal</b>	<b>54</b>	<b>208</b>	<b>29</b>	<b>117</b>	<b>89</b>	<b>19</b>	<b>516</b>	<b>133</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>157</b>	<b>673</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	3	-	1	2	-	8	2	-	-	-	-	2	10
- Ernstig gewonden	15	41	7	24	19	6	112	37	2	1	-	3	43	155
- Licht gewonden	26	173	10	73	59	17	358	119	-	3	-	9	131	489
<b>Totaal</b>	<b>43</b>	<b>217</b>	<b>17</b>	<b>98</b>	<b>80</b>	<b>23</b>	<b>478</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>176</b>	<b>654</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	28	33	3	5	9	1	79	16	-	1	-	2	19	98
- Ernstig gewonden	199	406	64	175	106	31	981	282	16	9	2	18	327	1 308
- Licht gewonden	321	1 577	150	462	251	120	2 881	1 046	29	33	3	103	1 214	4 095
<b>Totaal</b>	<b>548</b>	<b>2 016</b>	<b>217</b>	<b>642</b>	<b>366</b>	<b>152</b>	<b>3 941</b>	<b>1 344</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>1 560</b>	<b>5 501</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## WEGVERVOER (vervolg)

57.-

## Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

## 4.-Detailcijfers voor de maand maart 1976 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	13	17	11	11	14	4	15	16	11	112
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	179	220	184	143	108	40	58	139	140	1 211
- Ongevallen met licht gewonden (4)	540	711	330	313	219	71	106	493	379	3 162
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	732	948	525	467	341	115	179	648	530	4 485

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen	
ANTWERPEN	6	5	-	-	-	1	12	-	-	-	-	1	13
- Doden (1)	25	56	16	37	23	6	163	39	3	3	-	3	48
- Ernstig gewonden	56	281	21	111	64	27	560	176	2	9	2	77	266
- Licht gewonden													
Totaal	87	342	37	148	87	34	735	215	5	12	2	81	315
BRABANT	5	4	1	2	-	-	12	5	-	-	-	-	5
- Doden (1)	49	84	13	44	21	7	218	58	1	3	-	1	63
- Ernstig gewonden	128	319	50	110	53	36	696	199	9	5	-	23	236
- Licht gewonden													
Totaal	182	407	64	156	74	43	928	262	10	8	-	24	304
HENEGOUWEN	4	6	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	1
- Doden (1)	38	54	15	50	6	3	166	49	1	4	1	1	56
- Ernstig gewonden	49	170	28	72	15	16	350	134	4	5	-	20	163
- Licht gewonden													
Totaal	91	230	43	122	21	19	526	183	6	9	1	21	220
LUIK	5	2	-	-	1	-	8	4	-	-	-	-	4
- Doden (1)	22	59	13	29	5	6	134	39	3	3	-	2	47
- Ernstig gewonden	53	152	31	67	13	13	329	100	7	4	-	19	130
- Licht gewonden													
Totaal	80	213	44	96	19	19	471	143	10	7	-	21	181
LIMBURG	2	9	-	-	2	-	13	2	-	-	-	-	2
- Doden (1)	19	44	6	17	13	4	103	26	1	3	1	-	31
- Ernstig gewonden	11	127	8	39	38	11	234	81	-	2	-	9	92
- Licht gewonden													
Totaal	32	180	14	56	53	15	350	109	1	5	1	9	125
LUXEMBURG	1	3	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2
- Doden (1)	10	25	2	2	1	-	40	17	-	-	-	-	17
- Ernstig gewonden	4	49	3	7	2	4	69	50	-	1	-	8	59
- Licht gewonden													
Totaal	15	77	5	9	3	4	113	69	-	1	-	8	78
NAMEN	3	7	-	1	2	-	13	2	-	-	-	-	2
- Doden (1)	10	24	4	9	3	2	52	21	2	-	-	-	23
- Ernstig gewonden	15	60	8	18	7	6	114	54	2	1	-	3	60
- Licht gewonden													
Totaal	28	91	12	28	12	8	179	77	4	1	-	3	85
OOST-VLAANDEREN	6	7	-	-	3	-	16	3	-	-	-	-	3
- Doden (1)	22	44	7	35	18	4	130	37	1	2	-	2	42
- Ernstig gewonden	55	221	24	116	94	23	533	136	1	6	-	30	173
- Licht gewonden													
Totaal	83	272	31	151	115	27	679	176	2	8	-	32	218
WEST-VLAANDEREN	2	6	-	-	1	1	10	1	-	-	-	-	1
- Doden (1)	11	34	7	29	40	5	126	30	-	-	-	-	30
- Ernstig gewonden	33	165	14	83	72	18	385	127	2	3	1	6	139
- Licht gewonden													
Totaal	46	205	21	112	113	24	521	158	2	3	1	6	170
HET RIJK	34	49	1	3	9	2	98	19	1	-	-	1	21
- Doden (1)	206	424	83	252	130	37	1 132	316	12	18	2	9	357
- Ernstig gewonden	404	1 544	187	623	358	154	3 270	1 057	27	36	3	195	1 318
- Licht gewonden													
Totaal	644	2 017	271	878	497	193	4 500	1 392	40	54	5	205	1 636

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

5. Detailcijfers voor de maand april 1976 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	16	16	13	10	10	4	5	18	12	104
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	201	177	185	127	123	51	67	158	153	1 242
- Ongevallen met licht gewonden (4)	592	673	372	299	239	73	120	488	449	3 305
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	809	866	570	436	372	128	192	664	614	4 651

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	4	2	1	1	6	-	14	-	-	-	1	1	2	16
- Ernstig gewonden	32	42	14	48	38	3	177	52	4	4	-	4	64	241
- Licht gewonden	33	278	35	144	83	25	598	232	7	15	-	22	276	874
<i>Totaal</i>	<i>69</i>	<i>322</i>	<i>50</i>	<i>193</i>	<i>127</i>	<i>28</i>	<i>789</i>	<i>284</i>	<i>11</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>342</i>	<i>1 131</i>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	2	7	3	1	1	-	14	3	-	-	-	-	3	17
- Ernstig gewonden	31	46	18	37	19	8	159	50	11	2	-	7	70	229
- Licht gewonden	107	294	48	129	65	23	666	202	9	10	7	19	240	906
<i>Totaal</i>	<i>140</i>	<i>347</i>	<i>69</i>	<i>167</i>	<i>85</i>	<i>31</i>	<i>839</i>	<i>255</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>313</i>	<i>1 152</i>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	1	4	1	2	1	-	9	7	-	-	-	-	7	16
- Ernstig gewonden	39	50	23	46	12	5	175	32	2	5	-	-	39	214
- Licht gewonden	42	186	30	96	26	13	393	155	8	7	-	11	181	574
<i>Totaal</i>	<i>82</i>	<i>240</i>	<i>54</i>	<i>144</i>	<i>39</i>	<i>18</i>	<i>577</i>	<i>194</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>227</i>	<i>804</i>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	4	5	1	-	-	-	10	6	-	-	-	-	6	16
- Ernstig gewonden	28	34	12	29	7	3	113	33	1	3	-	-	37	150
- Licht gewonden	53	126	28	61	18	12	298	101	7	6	-	9	123	421
<i>Totaal</i>	<i>85</i>	<i>165</i>	<i>41</i>	<i>90</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>421</i>	<i>140</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>166</i>	<i>587</i>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	3	-	-	3	-	6	4	-	-	-	-	4	10
- Ernstig gewonden	9	49	8	29	19	3	117	55	-	1	1	4	61	178
- Licht gewonden	13	148	14	53	39	7	274	113	5	4	-	12	134	408
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>200</i>	<i>22</i>	<i>82</i>	<i>61</i>	<i>10</i>	<i>397</i>	<i>172</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>199</i>	<i>596</i>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	2	1	-	1	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	14	17	7	4	3	1	46	14	3	-	-	1	18	64
- Licht gewonden	8	44	8	7	-	5	72	44	3	1	-	4	52	124
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>63</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>122</i>	<i>59</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>71</i>	<i>193</i>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	-	2	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	2	5
- Ernstig gewonden	11	23	11	13	4	-	62	19	3	-	-	-	22	84
- Licht gewonden	9	56	16	25	12	1	119	67	4	2	-	-	73	192
<i>Totaal</i>	<i>20</i>	<i>81</i>	<i>27</i>	<i>39</i>	<i>16</i>	<i>1</i>	<i>184</i>	<i>88</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>281</i>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	3	5	3	1	2	1	15	4	-	-	-	-	4	19
- Ernstig gewonden	13	45	4	47	35	2	146	24	3	2	-	3	32	178
- Licht gewonden	61	164	30	117	128	23	523	130	7	4	-	27	168	691
<i>Totaal</i>	<i>77</i>	<i>214</i>	<i>37</i>	<i>165</i>	<i>165</i>	<i>26</i>	<i>684</i>	<i>158</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>204</i>	<i>888</i>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	6	-	1	2	-	11	3	-	-	-	-	3	14
- Ernstig gewonden	25	45	6	29	38	3	146	38	2	2	-	3	45	191
- Licht gewonden	46	172	16	108	110	16	468	176	3	2	-	11	192	660
<i>Totaal</i>	<i>33</i>	<i>223</i>	<i>22</i>	<i>138</i>	<i>150</i>	<i>19</i>	<i>625</i>	<i>217</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>240</i>	<i>865</i>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	16	36	10	7	16	1	86	30	-	-	1	1	32	188
- Ernstig gewonden	202	351	103	282	175	28	1 141	317	29	19	1	22	388	1 529
- Licht gewonden	372	1 468	225	740	481	125	3 411	1 220	53	51	-	115	1 439	4 850
<i>Totaal</i>	<i>590</i>	<i>1 855</i>	<i>338</i>	<i>1 029</i>	<i>672</i>	<i>154</i>	<i>4 638</i>	<i>1 567</i>	<i>82</i>	<i>70</i>	<i>2</i>	<i>138</i>	<i>1 859</i>	<i>6 497</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
januari	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
februari	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
maart	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
april	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mei	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juni	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juli	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
augustus	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
september	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
oktober	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
november	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
december	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
januari	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
februari	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
maart	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
april	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mei	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juni	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juli	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
augustus	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
september	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
oktober	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
november	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
december	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
januari	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
februari	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
maart	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
januari	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
februari	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
maart	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
april	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mei	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juni	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juli	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
augustus	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
september	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
oktober	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
november	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
december	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
januari	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
februari	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
maart	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
april	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mei	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juni	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juli	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
augustus	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
september	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
oktober	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
november	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
december	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
januari	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
februari	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
maart	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)  
3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
januari	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
februari	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
maart	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
april	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mei	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juni	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juli	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
augustus	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
september	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
oktober	986	464	120	625	920	200	34	2 429
november	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
december	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
januari	771	106	34	422	218	142	16	1 491
februari	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
maart	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
april	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mei	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juni	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juli	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
augustus	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
september	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
oktober	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
november	974	361	72	547	973	262	60	2 277
december	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
januari	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
februari	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
maart	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)  
4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
januari	846	157	176	137	257	175	1 491
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mei	957	145	130	167	938	283	1 683
juni	808	114	147	212	996	197	1 479
juli	617	134	156	232	1 659	146	1 286
augustus	891	113	150	180	1 378	200	1 535
september	632	223	213	441	984	277	1 787
oktober	960	170	169	378	1 300	389	2 068
november	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
december	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
januari	650	140	122	201	1 519	239	1 353
februari	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
maart	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973	402	211	353	966
1974				
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975				
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463
juni	-	114	234	348
juli	35	191	376	602
augustus	38	326	747	1 111
september	44	393	546	983
oktober	397	187	365	950
november	930	305	447	1 682
december	575	491	506	1 572
1976				
januari	647	148	424	1 219
februari	566	152	505	1 223
maart	343	119	387	849



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1975

Tabel 1.- Retrospectief overzicht

JAAR	Bedrijfsvoertuigen (8)						Algemeen totaal	Motorrijwielen
	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouwtrekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
(1)								
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen: de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederenvervoer bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 2.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1970 - 1975 PER PROVINCIE EN NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
				Vrachtwagens, bestelwagens, terrein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	. .
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	. .
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 282	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 014	7 205
	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
Brabant	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	. .
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	. .
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	629 079	7 110	61 199	6 116	16 021	5 596	725 121	16 733
	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
Henegouwen	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	. .
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	. .
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 629	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 679	19 582
	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
Luik	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	. .
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	. .
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 009	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 760	17 272
	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
Limburg	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657	. .
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	. .
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 639	1 833	14 245	2 313	8 017	1 931	195 978	4 855
	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
Luxemburg	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	. .
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	. .
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 458	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 200	5 289
	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
Namen	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	. .
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	. .
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 985	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 299	8 649
	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
Oost-Vlaanderen	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	. .
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	. .
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 543	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 961	8 833
	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
West-Vlaanderen	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	. .
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	. .
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 732	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 428	5 968
	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
Het Rijk	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824

Tabel 3.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1975 - HET RIJK

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u></b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></b>	
<i>Bondsrep. Duitsland</i>		<i>Bondsrep. Duitsland (vervolg)</i>	
Auto Union Audi	1 613	D.K.W.	312
Auto Union 1000	411	D.K.W.F. 93	210
Auto Union Audi 72	511	D.K.W. Junior	1 121
Audi 80	9 055	D.K.W. F12	433
Auto Union Audi 90	3 662	D.K.W. F102	405
Auto Union Audi 60	8 455	Fendt	4
Audi 100	14 094	Ford	1 475
Auto Union Audi C	204	Ford 20M	15 725
Auto Union Audi 75	388	Ford Escort	51 670
Audi 50	1 528	Ford Capri 2	41 691
BMW	94	Ford Taunus 12M	40 616
BMW 501	15	Ford 15M	11 516
BMW 502	6	Ford Taunus 17M	39 388
BMW 503	9	Ford XL	4
BMW 507	3	Ford 26M	726
BMW 600	31	Ford Taunus TC	68 359
BMW 700	2 077	Ford Consul	17 281
BMW 300	60	Ford OSI	15
BMW 1500	221	Ford Granada	8 618
BMW 3200	8	Ford Taunus	3 017
BMW 1800	3 355	Goliath	53
BMW 1600	3 258	Guldner	1
BMW 2000	5 186	Gutbrod	9
BMW 1600 SP	7 936	Hanomag Henschel	223
BMW 2002	13 695	Isard	40
BMW 3000	33	Isard 300	31
BMW 2500 FL	2 442	Glas 400	18
BMW 2800 FL	1 669	Glas 700	100
BMW 1602 FL	7 370	Glas 1004	139
BMW 30 FL	1 863	Glas 1204	58
BMW 30 C S	374	Glas 1300	72
BMW 1802 FL	192	Glas 1700	112
B.M.W. 520	2 690	Glas 2600	2
BMW Bavaria	117	Glas 3000	2
BMW 525	870	Glas 1304	485
B.M.W. 28 L	92	Lanz	2
B.M.W. 25 CS	10	Lloyd	52
B.M.W. 518	746	Lloyd 600	44
B.M.W. 30 CSL	3	Lloyd 900	28
BMW 1502	946	Magirus Deutz	1
B.M.W. 528	67	Maico	1
Borgward	93	Maico 500	2
Borgward Hansa	32	M.A.N.	1
Borgward Isabella	457	Mercedes	925
Borgward 2 3	1	Mercedes 180	575
Borgward Arabella	17	Mercedes 190	5 302
Borgward 1100	31	Mercedes 220	25 199
Büssing	1	Mercedes 300	221
Champion	3	Mercedes 219	80
Deutz	4	Mercedes 170	56

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Bondsrep. Duitsland (vervolg)</i>		<i>Bondsrep. Duitsland (vervolg)</i>	
Mercedes 230	4 394	NSU Prinz 1000TT	50
Mercedes 220 SC	8	NSU 110SC	663
Mercedes 300 SC	4	NSU TT 1200	705
Mercedes 230 SL	222	NSU R O 80	580
Mercedes 200	26 861	NSU TTS	9
Mercedes 250 S	2 071	NSU Thurner RS	2
Mercedes 250 SE	1 334	NSU 1200	4 184
Mercedes 230 S	559	Opel	5 007
Mercedes 250 SC	16	Opel Olympia 1200	507
Mercedes 250	3 124	Opel Record 1900	24 841
Mercedes 280 SEL	86	Opel Rekord 1500	9 698
Mercedes 300 SEL	291	Opel Rekord 2600	120
Mercedes 250 C	410	Opel Kapitan	2 947
Mercedes 250 CE	478	Opel Kadett	75 346
Mercedes 350 SL	531	Opel Admiral	1 899
Mercedes 250 SL	78	Opel Rekord 1700	57 593
Mercedes 280 SL	335	Opel Diplomat	422
Mercedes 600	22	Opel Rekord 2200	145
Mercedes 280 S	3 124	Opel Rekord 2500	23
Mercedes 280 SE	2 832	Opel Commodore 22	11
Mercedes 300 SL	22	Opel Commodore 25	8 664
Mercedes 280 SC	19	Opel Kadett 1700	43
Mercedes 280 E	801	Opel Olympia 1100	2 064
Mercedes 280 CE	322	Opel Kadett 1900	195
Mercedes 350 SE	583	Opel Olympia 1700	126
Mercedes 450 SE	122	Opel Olympia 1900	38
Mercedes 450 SEL	90	Opel Olympia 1500	51
Mercedes 450 SL	35	Opel Kadett 1500	179
Mercedes 450 SLC	70	Opel Record 19 HL	7
Mercedes 350 SLC	162	Opel Commodore GS	1 460
Mercedes 240	4 876	Opel Admiral HL	10
Mercedes 350 SEL	27	Opel GT 1900	1 150
Mercedes 280 SLC	40	Opel GT 1100	112
Neckar	3	Opel Admiral SE	3
Neckar Jagst	917	Opel Manta 12 S	16 816
Neckar Weinsberg	17	Opel Manta 1900	3 759
Neckar Europa	274	Opel Ascona 12 S	20 637
Neckar 150C	41	Opel Kadett 1200 N/S	12 710
Neckar Panorama	5	Opel Record 2100 D	7 395
Neckar St Trop	7	Porsche	58
Neckar Bianchina	38	Porsche 1600	554
Neckar Primula	66	Porsche 2000	421
Neckar 850	248	Porsche 911	1 074
Neckar 110C	732	Porsche 930	2
NSU	3	Hanomag Matador	41
NSU Prinz	510	Victoria	2
NSU Prinz 4	9 725	Volkswagen	16 853
NSU Prinz SP	78	Volkswagen 1200	49 463
NSU 1000	7 204	Volkswagen KG 1200	406
NSU Spider	25	Volkswagen 1300	68 536
NSU 110	1 974	Volkswagen 1500	9 243

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></i>		<i>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></i>	
<i><u>Bondsrep. Duitsland (vervolg)</u></i>		<i><u>België (vervolg)</u></i>	
Volkswagen KG 1500	802	Apal C	123
Volkswagen Variant	5 238	Apal RN	15
Volkswagen Apal	11	Apal Auki	25
Volkswagen KG 1300	164	Apal Jet	50
Volkswagen 1600	28 641	Apal Rancho	7
Volkswagen KG 1600	568	Apal Corsa	20
Volkswagen 1700	5 421	Brossel	2
Volkswagen Polo	444	Claeys	1
Volkswagen 411	2 000	Fiat Vanhool	1
Volkswagen 1303	6 193	F.N.	24
Volkswagen 1302 S	6 828	G.M. Ranger 17	2 867
Volkswagen K 70	8 487	G.M. Ranger 19	2 175
Volkswagen 412	2 284	G.M. Ranger CTS	282
Volkswagen Passat	12 840	G.M. Ranger 25	495
Volkswagen Golf	9 610	Imperia	3
VW Scirocco	1 366	Mean Sonora	1
VW Porsche 914-6	46	Mean	1
VW Porsche 911	6	Mean Sonora	7
VW Porsche 914	919	Mean Liberta	19
N. N. Bepaalde merken	8	Minerva	43
<i>Totaal</i>	<i>1 006 883</i>	Minerva JP	1
<i><u>Dem. Rep. Duitsland</u></i>		Royal Nord	27
Barkas	18	Ritter RC	122
I.F.A.	45	Ritter RL	88
Trabant	4	Vancee BK	101
Trabant P5C	37	Vanhool	2
Trabant P6C	65	V.F. 1000	2
Trabant 601	56	V.F. 1100	9
Wartburg	50	V.F. 1500	7
Wartburg 311	91	V.F. 1700	3
Wartburg 312	135	N. N. bepaalde merken	6
Wartburg 353	1 411	<i>Totaal</i>	<i>6 814</i>
Wartburg Tourist	516	<i><u>Spanje</u></i>	
Zwickau P70	21	Ebro	20
<i>Totaal</i>	<i>2 449</i>	Pegaso	1
<i><u>Oostenrijk</u></i>		Seat 600	3 833
Steyr	7	Seat 850	1 995
Steyr Puch 700	7	Seat 850 Special	271
Steyr Puch 500	1	Seat 124	6
<i>Totaal</i>	<i>15</i>	Seat 127	436
<i><u>België</u></i>		Seat 124 Sport	1
Apal	4	<i>Totaal</i>	<i>6 563</i>
Apal GT	3	<i><u>Frankrijk</u></i>	
Apal Muschang	6	Agria	1
Apal L	272	Alpine A 110	102
		Alpine GT4	2
		Alpine 1600 CC	10



Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <i>PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		A. <i>PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Frankrijk (vervolg)</i>	
Alpine A108	1	Peugeot 403	1 488
Alpine A 310	16	Peugeot 404	40 639
Berliet	3	Peugeot 204	38 563
Matra Bonnet	2	Peugeot 504	50 767
Matra Djet 5	9	Peugeot 304	18 948
Matra Djet 5 8	3	Peugeot 104	5 441
Matra M 530	96	<b>Renault</b>	2 794
Matra Jet 6	2	Renault Juva 4	115
Matra M 530 SX	220	Renault 4CV	985
Matra Bagheera	829	Renault Dauphine	2 977
Citroën	2 368	Renault Ondine	180
Citroën 11CV	65	Renault Floride	157
Citroën 2CV	39 046	Renault R 3	3
Citroën ID 19	22 959	Renault R 4	64 804
Citroën DS 19	682	Renault Caravelle	1 084
Citroën AMI 6	7 440	Renault Fregate	193
Citroën AKL	14	Renault R 8	14 485
Citroën DS 21	4 953	Renault Gordini	878
Citroën B 21	470	Renault Alpine	41
Citroën B 19	81	Renault R 16	35 559
Citroën Dyane	45 360	Renault R 16 TS	7 167
Citroën DS 20	1 175	Renault R 6	32 820
Citroën ID 20	4 489	Renault R 10	13 678
Citroën B 20	838	Renault R 12 TS	33 095
Citroën AMI 8	15 101	Renault R 12 G	41
Citroën G Special	25 893	Renault R 15 TS	4 685
Citroën SM	263	Renault R 17 TS	2 008
Citroën 2CV 25C	513	Renault R 5	18 280
Citroën 3CV 400	782	Saviem Latil	6
Citroën Mehari	889	Simca	414
Citroën C	5	Simca Aronde	261
Citroën AMI Super	1 291	Simca Versailles	211
Citroën DS 23	2 112	Simca Oceane	8
Citroën B 23	190	Simca Plein Ciel	11
Citroën CX 2000	2 400	Simca Monaco	17
D.B.	1	Simca Monthlery	127
Delahaye	27	Simca Elysee	341
Facel Vega	12	Simca Etoile	143
Facel III	6	Simca Ariane	273
Facel 6	1	Simca Chambord	15
Ford	10	Simca 1000	46 301
Hotchkiss	8	Simca Beaulieu	75
Matford	13	Simca Chatelaine	2
Panhard	60	Simca 900	429
Panhard Dyna	127	Simca 1500	12 545
Panhard PL17	491	Simca 1301	32 351
Panhard 24	83	Simca Castel	3
Panhard Levassor	6	Simca 1200	661
Peugeot	611	Simca 1100	53 706
Peugeot 202	58	Chrysler 160	7 852
Peugeot 203	409	Chrysler 160GT	384

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>Frankrijk</u> (vervolg)		<u>Italië</u> (vervolg)	
Chrysler 180	7 171	Fiat 1400	75
Chrysler 2 L	2 047	Fiat 850	22 084
Saviem	2	Fiat 1500	1 681
Unic	4	Fiat 1800	320
Vespa 400	28	Fiat 1900	22
Niët nader bepaalde merken	115	Fiat 2100	56
		Fiat 2300	215
<i>Totaal</i>	<i>739 976</i>	Fiat 1600	59
		Fiat Lunga	484
<u>Italië</u>		Fiat Ghia 1500	4
Abarth	3	Fiat Abarth 1000	7
Aermacchi	9	Fiat Murat 124	19 329
Alfa Romeo	80	Fiat 125	5 120
Alfa Romeo Giulia	209	Fiat Dino	49
Alfa Romeo 1900	6	Fiat Abarth 1300	11
Alfa Romeo 2000	2 422	Fiat Abarth 695	3
Alfa Romeo 1300	3 140	Fiat Bertone	16
Alfa Romeo 2600	71	Fiat 124 Special	12 276
Alfa Romeo 1750	2 535	Fiat 125 Special	2 832
Alfa Romeo Montreal	97	Fiat 850 Special	4 163
Alfa Romeo Giulie	97	Fiat 128	42 465
Alfa Romeo Alfetta	1 477	Fiat 124 Sport	4 574
Alfa Romeo 1600	4 271	Fiat 850 Sport	930
Alfa Romeo 1600 GT	106	Fiat 130	314
Alfa Romeo Alfa Sud	5 125	Fiat 127	24 486
Asa 1000	2	Fiat 132	4 724
Bianchi	1	Fiat 126	6 311
Autobianchi	22	Fiat X 1 9	565
Autobianchi Bianchina	65	Fiat 124 Rally	1
Autobianchi Panorama	14	Fiat 133 S	1 378
Autobianchi Primula	1 660	Fiat 131 F	3 156
Autobianchi A111	1 718	Fiat Lombardi GP	17
Autobianchi A112	5 996	Innocenti	2
Detomaso Pantera	44	Innocenti 950	7
Detomaso Deauville	4	Innocenti S	2
Detomaso Loncham	8	Innocenti C	9
Ferrari	7	Innocenti Matic	5
Ferrari Spyder	1	ISO Rivolta	9
Ferrari 250	9	ISO Rivolta Lele	12
Ferrari 410	1	ISO Rivolta Grifo	7
Ferrari 330	9	ISO Rivolta Fidia	4
Ferrari 275	3	Lamborghini	2
Ferrari 365 GT	60	Lamborghini Miura	4
Ferrari Dino 246	50	Lamborghini 400 GT	3
Ferrari Dino 308	12	Lamborghini Islero	1
Fiat	924	Lamborghini Espada	8
Fiat 500	6 477	Lamborghini 350 GT	2
Fiat 600	9 192	Lamborghini Urraco	4
Fiat 1100	5 236	Lancia	50
Fiat 1200	980	Lancia Appia	19
Fiat 1300	1 241	Lancia Aurelia	7

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Italië (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
Lancia Flaminia	75	A.C. Bristol	5
Lancia Flavia	401	Armstrong Siddeley	9
Lancia Fulvia	1 065	Aston Martin	22
Lancia Fulvia 1,38	392	Aston Martin DBS	4
Lancia Fulvia 1600	45	Austin	517
Lancia 200C	206	Austin 850	4 092
Lancia Beta 1400	726	Austin A30	8
Landini	1	Austin A35	15
Maserati	6	Austin 140	108
Maserati 3500	5	Austin A50	32
Maserati 3700	1	Austin A55	54
Maserati 4200 GT	2	Austin A60	269
Maserati Mexico	7	Austin A70	6
Maserati Ghibli	9	Austin A90	3
Maserati Mistral	3	Austin A95	4
Maserati Indy	11	Austin A99	3
Maserati Bora	5	Austin A135	1
Maserati Merak	7	Austin A110	8
Moretti	1	Austin A100	1
Fiat Moretti 124A	3	Austin Healey 3000	16
Fiat Moretti 124B	26	Austin Healey SPR	44
Fiat Moretti 125A	1	Austin Cooper	259
Fiat Moretti 125B	21	Austin 1800	357
Fiat Moretti 850	12	Austin Taxi Car	1
Fiat Moretti 500	2	Austin 1100	1 914
Fiat Moretti 128	64	Austin 1000	10 124
Fiat Moretti 127	1	Austin 1300	3 230
O.M.	2	Austin 1500 Maxi	850
Siata Barcheto	1	Austin Club 1000	1 694
Siata Spring	6	Austin Club 1275GT	608
Niet nader bepaalde merken	2	Austin 175C Maxi	534
		Austin HL	2
<i>Totaal</i>	<i>214 377</i>	Austin Allegro	4 537
		Austin JP	1
<i>Nederland</i>		Austin 2200	1
DAF	49	Bedford	276
Daf 600	376	Bentley	35
Daf 750	6 246	Bentley S	10
Daf 44	17 000	Bentley T	15
Daf 33	12 382	B.S.A.	2
Daf 55	13 389	Commer	15
Daf Marathon	30	Daimler	13
Daf 66	10 111	Daimler 250	27
Daf 66 Marathon	1 403	Daimler Sovereign	190
Daf 46	1 117	Daimler 420	8
		Daimler Majestic	1
<i>Totaal</i>	<i>62 103</i>	Daimler D Six VDP	26
		David Brown	7

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. <i>PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		A. <i>PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>		<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>	
Ford Corsair	1 162	Lotus	10
Ford Popular	5	Lotus Elan	61
Ford Escort	20 694	Lotus Elite	5
Ford Anglia	5 437	Lotus Europe	102
Ford Prefect	423	Lotus Seven	4
Ford Zephyr	669	Marcos GT	2
Ford Zodiac	416	Marcos 300C	4
Ford Country	37	Massey Ferguson	10
Ford Sunliner	7	Metropolitan 1500	6
Ford Cortina	20 466	M.G.	13
Ford Cortina TC	2 702	M.G. 1600	170
Ford Thames	9	M.G. Magnette	53
Fordson	7	M.G. Midget	151
Hillman	325	M.G. 1100	205
Hillman Minx	520	M.G. B	1 321
Hillman Husky	26	M.G. 1300	193
Hillman I.M.P.	196	M.G. C	39
Hillman Avenger	1	M.G. C GT	4
Hillman Hunter	2	M.G. B GT	266
Humber	25	Morgan	14
Humber Snipe	15	Morgan 1600	29
Humber Hawk	25	Morgan Tourer	10
Humber Sceptre	33	Morris	318
Jaguar	175	Morris Minor	369
Jaguar Mark X	43	Morris Oxford	252
Jaguar 2,4 L	181	Morris 850	3 545
Jaguar S 3,4 L	14	Morris 1100	1 575
Jaguar XK 150	14	Morris Cooper	221
Jaguar E	138	Morris 180 C	228
Jaguar 38	101	Morris 1000	9 675
Jaguar 420	49	Morris 1300	1 927
Jaguar 420 G	24	Morris Club 1000	1 167
Jaguar 2,8L XJ 6	681	Morris Club 1275 GT	418
Jaguar 4,2L XJ 6	1 443	Morris Marina 13	1 937
Jaguar 3,4L	194	Morris Marina 18	1 302
Jaguar XJ6L	6	Morris Moke	1
Jaguar XJ12	102	Princess 4 R	4
Jensen Intercept	31	Princess 3	8
Jensen Healey	24	Princess 1100	33
Jowett Javelin	5	Princess 1300	2
Land Rover	241	Riley	23
Land Rover Range	29	Riley 15	5
Land Rover 88	14	Riley 468	9
Land Rover 109	21	Riley 26	1
Leyland	3	Riley 472	24
Leyland Cooper	606	Riley Elf	2
Leyland 1001	6 882	Riley Kestrel	11
Leyland 850	2 194	Rolls Royce	57
Leyland 1300	151	Rolls Royce Silver	69
Leyland 1275 GT	267	Rolls Royce Phantom	2
Leyland 1100	716	Rolls Royce Corn/iche	1

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</i>		<i>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</i>	
<i><u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)</i>		<i><u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)</i>	
Land Rover	157	Triumph 1360	1 063
Rover 60	1	Triumph 2500	647
Rover 75	6	Triumph TR 6	481
Rover 90	7	Triumph Toledo	457
Rover 95	3	Triumph Stag	135
Rover 100	3	Triumph Dolomite	443
Rover 80	3	Triumph Skylight	18
Rover 3	78	Triumph 1200	359
Rover 110	2	Triumph Spyder	1
Rover 2000	1 006	Vanguard Vignale	4
Rover 3,5L	91	Vauxhall	516
Rover 3500	662	Vauxhall Wyvern	57
Rover 2200 TC	213	Vauxhall Victor	6 384
Singer	46	Vauxhall Velox	135
Singer Vogue	30	Vauxhall Cresta	437
Singer Gazelle	7	Vauxhall Viva	27 899
Standard	206	Vauxhall Viscount	3
Standard Vanguard	163	Vauxhall Ventora	198
Standard Ensign	5	Vauxhall Viva 1600	132
Standard Pennant	3	Vauxhall Viva GT	31
Standard Ten	9	Vauxhall VX 490	186
Standard 8	24	Vauxhall Viva 11	758
Sunbeam	31	Vauxhall Viva 11S	140
Sunbeam Rapier	540	Vauxhall Viva 16	152
Sunbeam Alpine	211	Vauxhall Firenza	316
Sunbeam Harrington	3	Vauxhall Viva 12	8 205
Sunbeam Venezia	9	Vauxhall Viva 18	63
Sunbeam Chamois	1 357	Vauxhall Magnum	174
Sunbeam Hunter	1 222	Vauxhall Chevette	213
Sunbeam Vogue	1 253	Wolseley	65
Sunbeam Imp	921	Wolseley 1660	63
Sunbeam Minx	1 168	Wolseley 1500	5
Sunbeam Stiletto	69	Wolseley 699	7
Sunbeam Californian	45	Wolseley 690	3
Sunbeam Sceptre	360	Wolseley Hornet	2
Sunbeam Gazelle	386	Wolseley 1100	10
Sunbeam 1500 TC	2 842	Wolseley 1885	22
Sunbeam 1250 TC	7 028	Wolseley 1300	29
Sunbeam 1600	472	Wolseley 1800	3
Sunbeam 1300 TC	861	Wolseley 6110	42
Swallow Doretti	1	Niet nader bepaalde merken	24
Triumph	67		
Triumph TR 3	84	<i>Totaal</i>	<i>203 562</i>
Triumph TR 4	120		
Triumph Herald	2 663	<i>Zweden</i>	
Triumph Spitfire	2 501	Saab	8
Triumph TR 2	11	Saab 93	23
Triumph Vitesse	312	Saab 95	109
Triumph 2000	1 284	Saab Sedan	1 613
Triumph 1300	1 502	Saab Break	3
Triumph GT6	219	Saab Monte Carlo	4
Triumph TR 5	46		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>Zweden (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Saab 99	2 616	Buick Riviera	52
Saab 97	9	Buick GS 455	2
Scania	3	Buick Centurion	4
Volvo	257	Buick Estate	8
Volvo P 1100	246	Buick Skyhank	46
Volvo P 1200	3 349	Cadillac	274
Volvo P 1300	10 363	Cadillac Brougham	40
Volvo P 1800	506	Cadillac Fleetwood	57
Volvo PV 445	11	Cadillac De Ville	52
Volvo SW 2200	490	Cadillac Eldorado	42
Volvo 144	25 949	Cadillac Calais	1
Volvo 142	19 054	Cadillac Hearse	4
Volvo 145	3 288	Caterpillar	1
Volvo 164	1 900	Chevrolet	1 411
Volvo 242	1 449	Chevrolet Chevy	74
Volvo 244	3 042	Chevrolet Corvair	274
Volvo 245	592	Chevrolet Monza	255
Volvo 264	162	Chevrolet Bel Air	1 096
<i>Totaal</i>	<i>75 048</i>	Chevrolet Impala	1 797
<u>Tsjechoslowakije</u>		Chevrolet Corvette	67
Skoda	328	Chevrolet Biscayne	11
Skoda Octavia	541	Chevrolet Chevelle	1 515
Skoda Felicia	21	Chevrolet Malibu	928
Skoda Spartia	76	Chevrolet Super S	4
Skoda 1000	659	Chevrolet Corsa	4
Skoda 1100	251	Chevrolet Caprice	267
Skoda S 100	3 060	Chevrolet Camaro	1 810
Skoda S 110	3 233	Chevrolet Nova	19
Skoda 110 R	173	Chevrolet Monte Carlo	128
Skoda MB	1 159	Chevrolet Vega	181
Skoda 1202	10	Chevrolet Nomad	13
Tatra	20	Chevrolet Kingswo	17
Zetor	2	Chrysler Imperial	130
Niet nader bepaalde merken	1	Chrysler New York	84
<i>Totaal</i>	<i>9 534</i>	Chrysler Newport	171
<u>V.S.A.</u>		Chrysler 300	19
Allis Chalmers	1	Chrysler Saratoga	1
Autocar	1	Chrysler Windsor	19
Buick	425	Chrysler Crown	6
Buick Apollo	48	Chrysler Le Baron	15
Buick Skylark	368	Chrysler Cordoba	11
Buick Wildcat	10	Clark	1
Buick Roadmaster	7	De Soto	175
Buick Le Sabre	104	De Soto Diplomat	29
Buick Century	119	De Soto Custom	3
Buick Special	311	De Soto Fireflite	1
Buick Electra	85	Dodge	380
		Dodge Dart 170	6
		Dodge Dart 270	611
		Dodge Lancer	15
		Dodge Dart GT	749

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>V.S.A. (vervolg)</i>		<i>V.S.A. (vervolg)</i>	
Dodge Dart 440	13	Lincoln MK IV	8
Dodge Monaco	26	Mercury	184
Dodge Town Wagon	1	Mercury Monterey	29
Dodge Pioneer	7	Mercury Comet	446
Dodge Phoenix	3	Mercury Meteor	15
Dodge Charger	62	Mercury Montclair	5
Dodge Kinsway	27	Mercury Parklane	6
Dodge Seneca	2	Mercury Cougar	319
Dodge Polara	29	Mercury Caliente	8
Dodge Dart	991	Mercury Brougham	6
Dodge Coronet 440	314	Mercury Marquis	8
Dodge Challenger	238	Mercury Montego	6
Dodge Demon	65	Mercury Marauder	2
Dodge Dart 330	9	Mercury Colony	1
Dodge 880	2	Mercury Monarch	187
Dodge Custom	1	Minerva	2
Edsel	1	Nash	87
Edsel Citation	3	Nash Statesman	2
Ford	21	Oldsmobile	221
Ford Capri	1	Oldsmobile Cutlass	457
Ford Fairlane	815	Oldsmobile 88	47
Ford Galaxie	408	Oldsmobile 98	83
Ford Thunderbird	105	Oldsmobile F85	229
Ford Falcon	74	Oldsmobile Delta	46
Ford Mustang	4 106	Oldsmobile Starf	43
Ford Custom 500	277	Oldsmobile Toronado	53
Ford GT350	6	Oldsmobile Luxury	9
Ford Mainline	11	Oldsmobile 4 4 2	2
Ford GT500	1	Oldsmobile Omega	34
Ford Ranch	2	Oldsmobile Vista	4
Ford LTD	120	Opel Commodore 25	16
Ford Torino	558	Packard	46
Ford Maverick	7	Packard Clipper	2
Ford Pinto	7	Plymouth	390
Ford JP	2	Plymouth Savoy	78
Ford Elite	2	Plymouth Plaza	12
Ford V8	1	Valiant	2 716
G.M.C.	6	Plymouth Fury	318
Hudson	64	Plymouth Belvédère	179
Hudson	3	Plymouth Coronado	7
Imperial Le Baron	16	Plymouth Barracuda	581
International	12	Plymouth Satellite	271
Jeep Wagoneer	8	Plymouth Cranbrook	1
Jeep CJ 5	7	Plymouth Duster	161
Jeep CJ 6	2	Plymouth Scamp	64
Kaiser	48	Pontiac	230
Kaiser Frazer	10	Pontiac Laurentia	78
Lincoln	32	Pontiac Parisienne	215
Lincoln Continent	53	Pontiac Tempest	141
Lincoln Première	4	Pontiac Bonneville	7
Lincoln MK III	3	Pontiac Astre	9

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</b>		<b>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</b>	
<i>V.S.A. (vervolg)</i>		<i>Japan</i>	
Pontiac Starchief	2	Daihatsu	8
Pontiac GRD Prix	32	Daihatsu Compagno	96
Pontiac Le Mans	335	Datsun	14
Pontiac Custon	42	Datsun 1300	1 213
Pontiac G T O	6	Datsun 200 C	627
Pontiac GDE Paris	3	Datsun 1000	1 895
Pontiac Firebird	747	Datsun 1600	1 857
Pontiac Catalina	16	Datsun 2300	44
Pontiac Ventura	11	Datsun 1800	442
Pontiac Safari	1	Datsun 120 AF 2	10 925
Pontiac Executive	1	Datsun 220 C	455
Pontiac GR Safari	2	Datsun 240 C	360
Pontiac Grd Ville	1	Datsun 1400	1 004
Pontiac Esprit	40	Datsun 100 AF 2	12 914
Pontiac Formula	14	Datsun 240 Z	138
Pontiac Trans AM	5	Datsun 2000 GT	17
Rambler	94	Datsun 160 B	1 326
Nash Rambler	312	Datsun 180 B	1 045
Rambler Rebel	26	Datsun 200 L	553
Rambler Ambassador	8	Datsun 260 C	553
Rambler American	20	Datsun 260 C	96
Rambler Marlin	1	Datsun 240 KGT	176
Rambler Javelin 6	100	Datsun 140 4	584
Rambler Rogue	4	Datsun 160 4	1 298
Rambler Javelin 8	16	Datsun 120 Y	6 280
Rambler - AMX	6	Datsun 260 Z	37
Hanomag Matador	18	Kawasaki	26
Rambler Hornet	19	Hino	6
Rambler Gremlin	12	Hino Contessa	196
Rambler Pacer	3	Honda	2
Shelby Cobra GT 350	29	Honda 600	191
Shelby Cobra GT 500	3	Honda S800	307
Simca 1301	10	Honda N600	1 500
Strakit Bugster	16	Honda N360	416
Studebaker	537	Honda N400	177
Studebaker Champion	78	Honda Civic	2 153
Studebaker Commander	6	Isuzu Bellel	1
Studebaker Lark 6	49	Mazda 1600	1 978
Studebaker Hawk 6	41	Mazda 1200	1 595
Studebaker Avanti	1	Mazda 1800	972
Studebaker Six	50	Mazda R 100	6
Studebaker Lark 8	3	Mazda 1000	4 982
Studebaker Hawk 8	4	Mazda 1300	1 804
Studebaker Eight	4	Mazda 1300C	6
Sunbeam Alpine	2	Mazda 616	4 460
White	3	Mazda RX 2	167
Willys	294	Mazda RX 3	174
Willys JP	9	Mazda 818	8 167
Niet nader bepaalde merken	58	Mazda 929	2 097
		Mazda RX4	26
<i>Totaal</i>	<i>34 110</i>	Mitsubishi Lancer	494



Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></b>	
<u>Japan (vervolg)</u>		<u>Polen</u>	
Mitsubishi Galant	423	Fiat Polski 125 P	1 482
Mitsubishi 2000	104	Zuk	1
Nippon	1		
Nippon Skyline	3	<i>Totaal</i>	<u>1483</u>
Nippon Skyway	2		
Nippon Gloria	1	<u>Israël</u>	
PMC B 200	7	Sabra	15
P M C A 150	15		
Suzuki	4	<i>Totaal</i>	<u>15</u>
Suzuki Fronte	99		
Toyota	574	<u>Joegoslavië</u>	
Toyota Corona	15 245	Zastava 750	505
Toyota Crown 4	9 841	Zastava 125	347
Toyota Crown 6	4 338	Zastava 101	436
Toyota Corolla	52 819	Zastava	7
Toyota 2000GT	20	Zastava 1100	642
Toyota 1000	12 448		
Toyota Carina	10 617	<i>Totaal</i>	<u>1 937</u>
Toyota Celica GT	13 408		
Toyota Land Cruis	31	<u>Roemenië</u>	
Toyota Trueno	510	Aro	1
		<i>Totaal</i>	<u>1</u>
<i>Totaal</i>	<u>195 817</u>		
<u>U.S.S.R.</u>		Handelaarsplaten	27 775
Moskvitch	66	Proefrittenplaten	9 153
Moskvitch Scaldia	1 834	Niet nader bepaalde landen	442
Moskvitch 1400	75	Niet nader bepaalde merken	602
Moskvitch Weekend	21		
Moskvitch Perkins	35	<i>Totaal</i>	<u>37 972</u>
Moskvitch 412	774		
Vaz Lada 1200	6 810	<i>Algemeen totaal</i>	<u>2 613 835</u>
Vaz Lada 1500	4 126		
Vaz Lada 1300	236		
Volga	139		
Volga Rover	70		
Volga Perkins	23		
Volga M 21	69		
Volga Indenor	15		
Volga M 21 M	7		
Volga M 24	795		
Volga M 22	29		
Volga M 22 M	8		
Yalta 850	19		
Zaporojetz 966	23		
Niet nader bepaalde merken	4		
<i>Totaal</i>	<u>15 178</u>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS</b>		<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)</b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>Frankrijk</u>	
Borgward	3	Berliet	3
Bussing	109	Chausson	4
Deutz	3	Citroën	133
D.K.W.	2	Delahaye	3
Faun	1	Latil	1
Ford	170	Peugeot	331
Ford Taunus	2 137	Peugeot 403	1
Hanomag Henschel	974	Peugeot 404	1
Magirus Deutz	70	Renault	90
Man	19	Saurer	2
Mercedes	3 424	Saviem Latil	215
Mercedes 180	1	N.N. Bepaalde merken	5
Neoplan	48		
Opel	53	<i>Totaal</i>	<i>789</i>
Setra	97		
Hanomag Matador	318	<u>Italië</u>	
Vetter 608 Heck	1	Alfa Romeo	34
Volkswagen	1 327	Fiat	778
Volkswagen 1500	3	Lancia	53
Volkswagen 1600	13	Om	168
<i>Totaal</i>	<i>8 773</i>	<i>Totaal</i>	<i>1 033</i>
		<u>Nederland</u>	
<u>Dem. Rep. Duitsland</u>		Daf	1 184
Barkas	1	Daf 55	1
Robur	1	<i>Totaal</i>	<i>1 185</i>
Wartburg	2		
<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<u>Verenigd Koninkrijk</u>	
		A.E.C.	296
<u>België</u>		Albion	2
Bus & Car	31	Austin	14
Brossel	1 051	Bedford	263
Fiat Vanhool	404	Commer	33
FN	177	Daimler	15
Miesse	246	Ford Thames	24
Minerva	3	Guy	53
Mol	5	Karrier	3
Vanhool	3 607	Leyland	313
N.N. Bepaalde merken	2	Morris	4
<i>Totaal</i>	<i>5 526</i>	Seddon	3
		Standaard Vanguard	1
<u>Spanje</u>		<i>Totaal</i>	<i>1 024</i>
Alas	3		
Ebro	2	<u>Zweden</u>	
Pegaso	31	Scania	189
<i>Totaal</i>	<i>36</i>	Volvo	417
		<i>Totaal</i>	<i>606</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)</b>		<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)</b>	
<u>V.S.A.</u>		<u>Japan</u>	
Buick	1	Hino	13
Chevrolet	33	Toyota	1
De Soto	2		
Dodge	202	<i>Totaal</i>	<u>14</u>
Fargo	2		
G.M.C.	2	<u>U.S.S.R.</u>	
International	3	N.N. Bepaalde merken	1
Liberty	2		
Mack	6	<i>Totaal</i>	<u>1</u>
Reo	2		
Studebaker	1	N.N. Bepaalde merken	306
<i>Totaal</i>	<u>256</u>	<i>Totaal</i>	<u>306</u>
		<i>Algemeen totaal</i>	<u>19 553</u>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>C. VRACHTWAGENS</b>		<b>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</b>	
<u>Bondsrep. Duitsland</u>		<u>Bondsrep. Duitsland (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	54	Volkswagen 1600	265
Auto Union 1000	5	Wahl	1
B.M.W.	4	Niet nader bepaalde merken	12
B.M.W. 600	3		
B.M.W. 300	1	<i>Totaal</i>	<i>102 464</i>
B.M.W. 1500	1		
Borgward	177	<u>Dem. Rep. Duitsland</u>	
Borgward Hansa	2	Barkas	129
Borgward Isabella	1	Ifa	33
Borgward 1100	1	Robur	5
Bussing	294	Wartburg	83
Deutz	44	Wartburg 312	1
D.K.W.	250		
D.K.W. F.93	4	<i>Totaal</i>	<i>251</i>
Faun	103		
Fendt	1	<u>Oostenrijk</u>	
Ford	8 888	Steyr	586
Ford 12 M	62	Steyr Puch 700	4
Ford 15 M	12	Steyr Puch 703	1
Ford Taunus 17 M	18		
Ford Consul	2	<i>Totaal</i>	<i>591</i>
Ford Taunus	14 872		
Goliath	36	<u>België</u>	
Gutbrod	8	Apal	1
Hanomag Henschel	8 385	Bovy Pipe	7
Isard	3	Brossel	76
Glas 400	1	Fiat Vanhool	5
Krupp	292	Flandria	1
Lanz	1	F.N.	177
Lloyd	11	Miesse	17
Magirus Deutz	2 908	Minerva	266
Man	3 947	Minerva	6
Mercedes	26 440	Mol	130
Mercedes 190	3	Vanhool	26
Mercedes 200	1	Niet nader bepaalde merken	416
Motostandard	1		
Opel	6 043	<i>Totaal</i>	<i>1 128</i>
Opel Record 1900	2		
Opel Record 1500	8	<u>Spanje</u>	
Opel Kapitan	2	Alas	33
Opel Kadett 1000	2	Ebro	154
Opel Rekord 1700	23	Pegaso	45
Opel Rekord 2500	2		
Opel Commodore 25	4	<i>Totaal</i>	<i>232</i>
Ostner	6		
Hanomag Matador	2 425	<u>Frankrijk</u>	
Volkswagen	26 755	Berliet	447
Volkswagen 1200	15	Citroën	16 126
Volkswagen 1300	1	Citroën 2CV	217
Volkswagen 1500	60	Citroën Ami 6	1
Volkswagen Variant	2	Citroën AKL	1

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</b>		<b>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</b>	
<u>Frankrijk (vervolg)</u>		<u>Italië (vervolg)</u>	
Citroën Ami 8	2	Vespa	7
Citroën Mehari	16		
D.B.	2	<i>Totaal</i>	<b>8 761</b>
Delahaye	3		
Ford	23	<u>Nederland</u>	
Hotchkiss	17	Daf	10 204
Hotchkiss J.P.	1	Daf 600	1
Latil	73	Daf 750	10
Matford	4	Daf 44	1
Panhard	11	Daf 33	39
Panhard Dyna	1	Daf 55	1
Peugeot	5 745	Ginaf	19
Peugeot 202	3	Niet nader bepaalde merken	37
Peugeot 203	20		
Peugeot 403	78	<i>Totaal</i>	<b>10 312</b>
Peugeot 404	72		
Peugeot 504	1	<u>Verenigd Koninkrijk</u>	
Renault	21 239	A.E.C.	213
Renault Juva A	1	Albion	90
Renault 4 CV	2	Atkinson	1
Renault Dauphine	2	Austin	1 367
Renault R 4	265	Austin 850	1
Renault Fregate	1	Austin A 40	4
Renault R 8	2	Austin A 50	3
Saurer	15	Austin A 60	1
Saviem Latil	6 753	Austin 1300	2
Simca	1 746	Austin JP	6
Simca Aronde	3	Bedford	20 471
Simca Versailles	1	B.S.A.	17
Simca Chatelaine	1	Commer	578
Simca 1100	12	Daimler	173
Sovam	11	Divid Brown	1
Unic	395	Ford Escort	70
Niet nader bepaalde merken	18	Ford Anglia	36
		Ford Zephyr	1
<i>Totaal</i>	<b>53 331</b>	Ford Thames	3 850
		Fordson	393
<u>Italië</u>		Guy	18
Alfa Romeo	7	Hillman	24
Alfa Romeo 1600	1	Hillman Minx	1
Bianchi	1	Hillman Estate	1
Autobianchi	1	Humber	1
Fiat	6 856	Karrier	90
Fiat 500	2	Land Rover	1 611
Fiat 600	13	Land Rover Range	206
Fiat 1100	39	Land Rover 88	83
Fiat 850	7	Land Rover 109	125
Fiat 1500	1	Leyland	1 029
Lancia	62	Massey Ferguson	18
O.M.	1 762	Maudslay	5
Same	2	Royal Enfield	13

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Morris	530	Erf	13
Morris Minor	4	Fargo	330
Morris 850	4	Federal	27
Norton	2	Ford	4
Rolls Royce	1	Ford Fairlane 500	1
Land Rover	271	Ford Custom 500	2
Rover 60	3	Ford JP	5
Rover 75	3	G.M.C.	45
Rover 80	3	G.M.C.	978
Rover 3	2	Hudson	4
Rover 2000	3	International	916
Scammel	1	Jeep Wagoneer	1
Seddon	37	Jeep CJ 5	4
Singer	1	Jeep CJ 6	1
Standard	60	John Deere	1
Standard Vanguard	20	Kaiser	42
Sunbeam	7	Liberty	9
Thornycroft	17	Lincoln	1
Triumph	3	Mack	548
Vauxhall	8	Mercury	16
Wolseley	1	Oldsmobile	6
Niet nader bepaalde merken	54	Packard	2
<i>Totaal</i>	<i>31 538</i>	Plymouth	10
<u>Zweden</u>		Pontiac	5
Scania	3 866	Reo	83
Volvo	6 311	Studebaker	464
Volvo 145	5	White	167
<i>Totaal</i>	<i>10 182</i>	Willys	2 193
<u>Tsjechoslowakije</u>		Willys JP	15
Skoda	61	Niet nader bepaalde merken	73
Skoda Octavia	1	<i>Totaal</i>	<i>12 130</i>
Tatra	61	<u>Japan</u>	
<i>Totaal</i>	<i>123</i>	Daihatsu	28
<u>V.S.A.</u>		Datsun	4
Allis Chalmers	1	Hino	184
Autocar	146	Honda	1
Buick	3	Isuzu	42
Caterpillar	20	Mazda	2
Chevrolet	2 943	Nippon	3
Chevrolet Bel Air	1	Toyota	974
Chevrolet Blazer	1	Toyota Crown 6	1
Chrysler Imperial	16	Toyota Land Cruis	16
De Soto	155	<i>Totaal</i>	<i>1 255</i>
Dodge	2 877	<u>U.S.S.R.</u>	
Dodge JP	1	Bielarus	2
		Maz	3
		Moskvitch	10

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<i>U.S.S.R. (vervolg)</i>		<i>Roemenië</i>	
Moskvitch Scaldia	2	Aro	23
Zil	11	Aro	4
Niet nader bepaalde merken	1		
		<i>Totaal</i>	27
<i>Totaal</i>	29		
		Niet nader bepaalde landen	12
<i>Polen</i>		Niet nader bepaalde merken	2 960
Nysa	7		
Zuk	27	<i>Totaal</i>	2 972
<i>Totaal</i>	34	<i>Algemeen totaal</i>	235 360

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>D. <u>TREKKERS</u></b>		<b>D. <u>TREKKERS</u> (vervolg)</b>	
<u>Bondsrep. Duitsland</u>		<u>België</u> (vervolg)	
Bautz	143	Minerva	7
Borgward	3	Mol	13
Bussing	158	Niet nader bepaalde merken	121
Deutz	2 012		
D.K.W.	1	<i>Totaal</i>	<i>182</i>
Eicher	223		
Fahr	251	<u>Spanje</u>	
Faun	37	Pegaso	112
Fendt	759		
Ford	819	<i>Totaal</i>	<i>112</i>
Guldner	146		
Gutbrod	14	<u>Frankrijk</u>	
Hanomag Henschel	932	Agria	28
Hermann Lanz	218	Berliet	135
Kramer	188	Citroën	13
Krupp	105	Fenwick	1
Lanz	623	Latil	69
Magirus Deutz	750	Peugeot	1
Man	1 447	Renault	251
Mercedes	1 866	Saurer	2
Motostandard	5	Saviem Latil	49
N.S.U. Prinz	1	Simca	1
Opel	6	Someca	50
Porche	246	Unic	143
Primus	5	Niet nader bepaalde merken	44
Rohr	113		
Schluter	59	<i>Totaal</i>	<i>787</i>
Hanomag Matador	1		
Volkswagen	2	<u>Italië</u>	
Wahl	39	Cast	2
Niet nader bepaalde merken	811	Carraro	22
		Guizzo	1
<i>Totaal</i>	<i>11 983</i>	Ferrari	7
		Fiat	1 296
<u>Dem. Rep. Duitsland</u>		Lamborghini	2
Famulus	1	Lancia	62
Solo	3	Landini	55
		Om	85
<i>Totaal</i>	<i>4</i>	Same	28
<u>Oostenrijk</u>		<i>Totaal</i>	<i>1 560</i>
Steyr	276		
		<u>Nederland</u>	
<i>Totaal</i>	<i>276</i>	Daf	2 243
		Niet nader bepaalde merken	4
<u>België</u>			
Brossel	7	<i>Totaal</i>	<i>2 247</i>
Claeys	8		
F.N.	4	<u>Verenigd Koninkrijk</u>	
Miesse	22	A.E.C.	199



Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>D. TREKKERS (vervolg)</b>		<b>D. TREKKERS (vervolg)</b>	
<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Atkinson	2	Case	98
Austin	19	Caterpillar	64
Bedford	258	Chevrolet	75
B.S.A.	2	Chrysler Imperial	4
Douglas	1	Clark	154
Commer	8	De Soto	3
Francis Barnett	5	Dodge	57
Daimler	3	Erf	24
David Brown	783	Fargo	5
Ford Thames	68	Federal	38
Fordson	2 026	G.M.C.	3
Guy	2	G.M.C.	39
Humber	1	Hudson	2
Karrier	4	International	1 843
Leyland	64	John Deere	401
Massey Ferguson	3 951	Liberty	2
Maudslay	1	Mack	104
Morris	10	Mercury	5
Nuffield	98	Packard	1
Land Rover	1	Plymouth	1
Scammel	4	R.E.O.	7
Seddon	2	Studebaker	8
Standard	12	White	61
Thornycroft	1	Willys	7
Trojan	6	Niet nader bepaalde merken	173
Vauxhall	1		
Niet nader bepaalde merken	31	<i>Totaal</i>	<i>3 564</i>
<i>Totaal</i>	<i>7 563</i>	<u>Japan</u>	
<u>Zweden</u>		Hino	7
Scania	3 860	Toyota	2
Volvo	3 276	<i>Totaal</i>	<i>9</i>
<i>Totaal</i>	<i>7 136</i>	<u>U.S.S.R.</u>	
<u>Zwitserland</u>		Bielandus	19
Niet nader bepaalde merken	6	Jupiter	1
<i>Totaal</i>	<i>6</i>	Maz	1
<u>Tsjechoslowakije</u>		Zil	1
Zetor	170	<i>Totaal</i>	<i>22</i>
<i>Totaal</i>	<i>170</i>	<u>Polen</u>	
<u>V.S.A.</u>		Ursus	5
Allis Chalmers	288	<i>Totaal</i>	<i>5</i>
Autocar	95	Niet nader bepaalde landen	29
Buick	2	Niet nader bepaalde merken	1 352
		<i>Totaal</i>	<i>1 381</i>
		<i>Algemeen Totaal</i>	<i>37 007</i>

Tabel 3. - (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>E. LANDBOUWTREKKERS</b>		<b>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</b>	
<u>Bondsrep. Duitsland</u>		<u>België (vervolg)</u>	
Bautz	201	Niet nader bepaalde merken	66
B.M.W.	1		
Borgward Hansa	6	<i>Totaal</i>	74
Borgward 1100	4		
Deutz	11 538	<u>Frankrijk</u>	
D.K.W.	1	Agria	911
Eicher	758	Berliet	1
Fahr	682	Citroën	11
Fendt	4 039	Citroën 2 CV	1
Ford	9 373	D.B.	1
Guldner	1 165	Labourier	1
Gutbrod	194	Latil	4
Hanza	3	Renault	2 504
Hanomag Henschel	3 954	Renault R 8	1
Hermann Lanz	504	Someca	874
Kramer	758	Unic	1
Lanz	715	Vespa 400	1
Magirus Deutz	7	Niet nader bepaalde merken	22
Man	1 005		
Mercedes	91	<i>Totaal</i>	4 333
Motostandard	303		
Opel	1	<u>Italië</u>	
Porche	1 765	Cast	27
Primus	9	Carraro	264
Rohr	96	Guizzo	5
Schluter	134	Ferrari	88
Wahl	50	Fiat	6 091
Niet nader bepaalde merken	1 671	Fiat 600	6
		Fiat 850	2
<i>Totaal</i>	39 028	Lamborghini	11
		Landini	542
<u>Dem. Rep. Duitsland</u>		Laverda	10
Famulus	15	Same	1 677
Solo	154	Vespa	2
Trabant	1		
Wartburg	1	<i>Totaal</i>	8 725
Niet nader bepaalde merken	2		
		<u>Nederland</u>	
<i>Totaal</i>	173	Daf	2
		Sparta	1
<u>OOSTENRIJK</u>		Niet nader bepaalde merken	1
Steyr	1 447		
		<i>Totaal</i>	4
<i>Totaal</i>	1 447		
		<u>Verenigd Koninkrijk</u>	
<u>België</u>		AEC	1
Claeys	2	Austin	7
F.N.	4	Bedford	2
Minerva	2	B.S.A.	2

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>E. LANDBOUITREKKERS (vervolg)</b>		<b>E. LANDBOUITREKKERS (vervolg)</b>	
<u>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Daimler	1	Clark	1
David Brown	9 105	Dodge	3
Excelsior	3	Federal	1
Ford Thames	1	G.M.C.	1
Fordson	4 114	Hudson	11
Land Rover	4	International	7 985
Leyland	91	John Deere	3 021
Massey Ferguson	16 224	Mack	4
Morris	1	Studebaker	1
Nuffield	920	White	243
Norton	2	Willys	8
Land Rover	1	Niet nader bepaalde merken	200
Standard	56		
Thornycroft	1	<i>Totaal</i>	<i>12 045</i>
Triumph	1		
Wolseley	3	<u>Japan</u>	
Niet nader bepaalde merken	20	Kawasaki	2
<i>Totaal</i>	<i>30 580</i>	Hino	14
		Honda	203
<u>Zweden</u>		Suzuki	1
Scania	2	<i>Totaal</i>	<i>220</i>
Volvo	708		
<i>Totaal</i>	<i>710</i>	<u>U.S.S.R.</u>	
		Bielarus	992
<u>Zwitserland</u>		Moskvitch	1
Niet nader bepaalde merken	8	<i>Totaal</i>	<i>993</i>
<i>Totaal</i>	<i>8</i>		
<u>Tjechoslowakije</u>		<u>Polen</u>	
Skoda	1	Ursus	299
Zetor	4 095	<i>Totaal</i>	<i>299</i>
<i>Totaal</i>	<i>4 096</i>		
<u>V.S.A.</u>		<u>Joegoslavië</u>	
Allis Chalmers	509	I.M.T.	64
Buick	2	<i>Totaal</i>	<i>64</i>
Case	52	Niet nader bepaalde landen	187
Caterpillar	1	Niet nader bepaalde merken	3 182
Chevrolet	2	<i>Totaal</i>	<i>3 369</i>
		<i>Algemeen totaal</i>	<i>108 148</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>F. MOTORRIJWIELEN</b>		<b>F. MOTORRIJWIELEN</b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>België</u>	
Ardie	2	Royal Nelly	9
B.M.W.	2 547	Royal Nord	331
Durkopp	9	Star	28
Express	6	N.n.bepaalde merken	1 619
Express	4		
Goricke	9	<i>Totaal</i>	<i>15 827</i>
D.K.W.	819		
Heinkel	178	<u>Spanje</u>	
Hercules	656	Bultaco	453
Hoffmann	7	Derbi	2
Horex	26	Montesa	509
Isaria	1	Ossa	140
Kreidler	1 885		
Mars	8	<i>Totaal</i>	<i>1 104</i>
Meister	2		
Messerschmitt	13	<u>Frankrijk</u>	
Miranda	6	Gitane	4
Prior	72	Motobecane	2 563
Maico	56	Motoconfort	4
Rabeneick	36	Peugeot	332
Rixe	1	Vap	20
N.S.U.	1 047	N.n.bepaalde merken	95
Strolch	1		
T.W.N.	81	<i>Totaal</i>	<i>3 018</i>
Zundapp	3 449		
Victoria	149	<u>Hongarije</u>	
N.N.bepaalde merken	203	N.n.bepaalde merken	1
<i>Totaal</i>	<i>11 273</i>	<i>Totaal</i>	<i>1</i>
<u>Dem. Rep. Duitsland</u>		<u>Italië</u>	
I.F.A.	2	Ducati	409
M.Z.	19	Aermacchi	140
Simson	16	Alpino	1
Solo	3	Atala	4
		Benelli	83
<i>Totaal</i>	<i>40</i>	Beta	18
		Capri	18
<u>Oostenrijk</u>		Bianchi	20
K.T.M.	76	Garelli	617
Puch	1 477	Gilera	82
		Guizzo	6
<i>Totaal</i>	<i>1 553</i>	Iso	133
		Ital Jet	56
<u>België</u>		Guzzi	464
Elve	4	Lambretta	712
Flandria	13 061	Malagutti	10
F.N.	654	Mi-val	8
L-Avenir	121	Mondial	2

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)</i>		<i>F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)</i>	
<u>Italië (vervolg)</u>		<u>Zweden</u>	
Morini	382	N. n. bepaalde merken	2
Motobi	3		
Motom	4	<i>Totaal</i>	2
M.V.	16		
M.V. Agusta	60	<u>Zwitserland</u>	
Negrini	40	N. n. bepaalde merken	1
Laverda	262		
Paloma	3	<i>Totaal</i>	1
Parilla	2		
Piatti	2	<u>Tsjechoslowakije</u>	
Maserati	3	Jawa	1 481
Rumi	1		
Vittoria	1	<i>Totaal</i>	1 481
Vespa	4 127		
N.n.bepaalde merken	36	<u>V.S.A.</u>	
		Rokon	1
<i>Totaal</i>	7 725	Greeves	29
		Harley Davidson	382
<u>Nederland</u>		Indian	8
Batavus	17	Whizzer	1
Hulsmann	30		
Magneet	100	<i>Totaal</i>	421
H.M.W.	3		
Rap	476	<u>Japan</u>	
Sparta	875	Kawasaki	1 142
		Honda	18 606
<i>Totaal</i>	1 501	Suzuki	9 921
		Yamaha	9 164
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<i>Totaal</i>	38 833
A.J.S.	36		
Ariel	13	<u>Polen</u>	
B.S.A.	311	W.S.K.	3
Douglas	1		
Francis Barnett	1	<i>Totaal</i>	3
James	2		
Matchless	74	N. n. bepaalde landen	4 256
New Hudson	1	N. n. bepaalde merken	6 245
Norman	2		
Royal Enfield	26	<i>Totaal</i>	10 501
Norton	434		
Velocette	19	<i>Algemeen totaal</i>	94 824
Vincent	2		
Sunbeam	3		
Triumph	610		
N.n.bepaalde merken	5		
<i>Totaal</i>	1 540		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN</i>		<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<u>Bondsrep. Duitsland</u>		<u>België</u>	
Bautz	63	Brossel	1
Borgward	55	Claeys	1 580
Borgward Hansa	2	F.N.	93
Bussing	7	Miesse	4
Champion	2	Minerva	7
Deutz	42	Mol	116
D.K.W.	2	Niet nader bepaalde merken	2 777
Eicher	25		
Hercules	1	<i>Totaal</i>	<i>4 578</i>
Fahr	277		
Faun	68	<u>Spanje</u>	
Fendt	19	Ebro	1
Ford	830	Pegaso	9
Ford Taunus	23		
Goliath	1	<i>Totaal</i>	<i>10</i>
Guldner	15		
Gutbrod	4	<u>Frankrijk</u>	
Hanomag Henschel	549	Agria	1
Hermann Lanz	5	Berliet	6
Kramer	53	Citroën	17
Krupp	50	Fenwick	123
Lanz	86	Latil	3
Magirus Deutz	235	Matford	1
Man	61	Peugeot	12
Mercedes	489	Peugeot 403	1
Opel	120	Peugeot 404	1
Opel Kapitan	1	Renault	69
Porche	2	Saviem Latii	41
Schluter	1	Unic	6
Setra	1	Niet nader bepaalde merken	9
Sud Werke	1		
Hanomag Matador	12	<i>Totaal</i>	<i>290</i>
Volkswagen	21		
Niet nader bepaalde merken	18	<u>Italië</u>	
<i>Totaal</i>	<i>3 141</i>	Cast	1
		Guizzo	1
<u>Dem. Rep. Duitsland</u>		Fiat	61
Robur	4	Laverda	241
Solo	1	O.M.	59
Wartburg 311	1	Same	7
<i>Totaal</i>	<i>6</i>	Niet nader bepaalde merken	39
		<i>Totaal</i>	<i>409</i>
<u>Oostenrijk</u>		<u>Nederland</u>	
Steyr	10	Daf	50
<i>Totaal</i>	<i>10</i>	Ginaf	2
		<i>Totaal</i>	<i>52</i>

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>		<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
A.E.C.	55	Chevrolet	363
Albion	15	Chevrolet Bel Air	2
Atkinson	3	Chrysler Imperial	21
Austin	294	Clark	930
Bedford	310	Continental	3
Commer	25	De Soto	33
Daimler	13	Dodge	310
David Brown	5	Fargo	17
Excelsior	25	Federal	34
Ford Zephyr	1	Ford Fairlane 500	2
Ford Thames	40	Ford Custom 500	4
Fordson	115	G.M.C.	21
Guy	1	G.M.C.	121
Humber	4	Hudson	1
Karrier	11	International	613
Land Rover	33	John Deere	350
Leyland	67	Kaiser	1
Massey Ferguson	1 150	Mack	53
Morris	32	Mercury	6
Nuffield	13	Plymouth	1
Rolls Royce	1	Pontiac	4
Land Rover	6	Rambler	1
Scammel	12	Reo	56
Thornycroft	36	Studebaker	59
Triumph	1	Studebaker Six	1
Trojan	43	White	149
Niet nader bepaalde merken	101	Willys	83
		Niet nader bepaalde merken	323
<i>Totaal</i>	<i>2 412</i>	<i>Totaal</i>	<i>4 948</i>
<u>Zweden</u>		<u>Japan</u>	
Scania	28	Datsun	31
Volvo	233	Kawasaki	17
<i>Totaal</i>	<i>261</i>	Nippon	1
<u>Tsjechooslowakije</u>		Toyota	98
Skoda	4	<i>Totaal</i>	<i>147</i>
Tatra	4	<u>U.S.S.R.</u>	
Zetor	6	Biëlarus	6
<i>Totaal</i>	<i>14</i>	Maz	1
<u>V.S.A.</u>		<i>Totaal</i>	<i>7</i>
Allis Chalmers	303	Niet nader bepaalde landen	
Autocar	38	Niet nader bepaalde merken	
Buick	7		
Cadillac	1	<i>Totaal</i>	<i>13 897</i>
Case	116		
Caterpillar	921	<i>Totaal</i>	<i>13 897</i>
		<i>Algemeen totaal</i>	<i>30 182</i>

## WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE - 1973 (1)

Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER  
a. Absolute cijfers (in ton, bruto-gewicht)

		Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	10 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	Doorvoer- ingaaud	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-
1964		6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
1965		5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
1966		6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
1967		5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
1968		7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
1969		7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
1970		9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
1971		8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
1972		9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
1973		11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
Totaal aanvoer		1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	Uitvoer	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338
1964		12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
1965		14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
1966		12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
1967		12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
1968		15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
1969		19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
1970		19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
1971		16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
1972		21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
1973		23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
Doorvoer- uitgaand		1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	Totaal afvoer	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338
1964		18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
1965		21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
1966		19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
1967		21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
1968		25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
1969		29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
1970		28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
1971		28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
1972		33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
1973		36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318

(1) Deze statistische gegevens sluiten aan bij degene welke werden opgenomen in de brochure "Vervoerstatistieken" nr 12 van december 1974. Uitgebreider gegevens o.a. per goederensoort, kunnen bekomen worden bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek.



Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER (vervolg)

## B. - Percentages

		Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
Doorvoer-ingand	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
Totaal aanvoer	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
Uitvoer	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
Doorvoer-uitgaand	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
Totaal afvoer	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>a) Invoer</b>									
<i>Europa</i>	17 888 237	15 222 703	20 526 277	6 419 045	16 063	19 099 782	1 196 080	19 605 178	99 973 365
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	560 531	7 819 764	3 176 974	423 493	1 622	6 734 269	315 751	9 434 315	28 466 719
Nederland	397 155	473 726	16 856 906	496	620	7 087 211	46 394	8 935 897	33 798 405
Bondsrep. Duitsland	270 899	6 332 591	192 320	4 869 000	1 780	4 227 221	242 976	940 946	17 077 733
Italië	504 040	207 948	245	39 506	2 329	323 176	123 718	-	1 200 962
Verenigd-Koninkrijk	1 761 017	25 899	54 535	3 744	7 862	164 873	137 875	-	2 155 805
Noorwegen	510 202	9 661	20 096	41 945	85	11 587	4 969	136 995	735 540
Zweden	9 392 364	15 859	8 219	36 547	229	123 686	18 675	157 016	9 752 595
Finland	288 100	211	1 089	817	19	24 003	17 609	-	331 848
Denemarken	49 885	2 687	1 004	1 715	97	85 520	367	-	141 275
Zwitserland	391	37 493	1 188	8 597	284	30 244	2 329	-	80 526
Oostenrijk	-	29 633	-	-	60	55 757	965	-	86 415
Portugal	131 717	418	1 177	1 030	100	5 904	4 231	-	144 577
Spanje	504 378	111 376	14 076	-	209	77 151	13 248	9	720 447
Joegoslavië	7 011	23 088	-	-	23	9 320	4 247	-	43 689
Griekenland	66 181	2 982	24 052	-	156	8 348	31 831	-	133 550
U.S.S.R.	2 158 661	9 211	66 449	224 346	29	23 941	120 116	-	2 602 753
Dem. Rep. Duitsland	68 300	34 135	3 211	55 971	20	30 976	80 132	-	272 745
Polen	805 833	23 566	86 048	693 991	28	6 951	3 796	-	1 620 213
Tsjechoslowakije	187 748	31 611	1 622	16 311	2	37 042	14 010	-	288 346
Hongarije	1 161	15 980	423	1 118	28	7 143	1 245	-	27 098
Roemenië	13 140	11 898	3 304	-	1	1 042	6 929	-	36 314
Andere landen uit Europa	209 523	2 966	13 339	418	480	24 417	4 667	-	255 810
<i>Afrika</i>	9 379 446	8 388	805 909	7 719	1 456	29 564	74 159	1 706 146	12 012 787
<i>waarvan</i>									
Marokko	1 086 459	4 090	473 370	4 952	320	5 376	341	-	1 574 908
Algerië	631 483	33	1 551	-	4	765	1 947	-	635 783
Libië	2 492 272	-	48 322	-	1	9	44 183	1 597 056	4 181 843
Mauretanië	994 031	-	850	-	-	-	-	109 090	1 103 971
Liberia	1 291 450	-	20	-	-	29	37	-	1 291 536
Ivoorkust	105 682	305	5 261	-	143	4 580	1 062	-	117 033
Nigeria	1 078 765	129	1 056	63	7	651	9	-	1 080 680
Rep. v.d. Zaïre	395 290	3 135	3 008	-	118	1 630	2 927	-	406 108
Rep. van Zuid-Afrika	224 641	260	218 711	2 297	44	2 917	2 054	-	450 924
Andere landen uit Afrika	1 079 373	436	53 760	407	819	13 607	21 599	-	1 170 001
<i>Amerika</i>	8 404 294	46 838	1 559 614	16 747	12 962	235 231	190 853	34 253	10 500 792
<i>waarvan</i>									
Verenigde St. v. Amerika	3 182 623	38 966	859 412	13 805	11 822	131 646	110 997	20 776	4 370 047
Canada	1 162 455	6 688	91 091	1 182	875	18 167	18 587	-	1 299 045
Venezuela	2 001 034	2	292 616	-	-	301	13 896	13 477	2 321 326
Brazilië	1 502 229	298	146 655	623	70	7 547	17 285	-	1 674 707
Argentinië	276 679	298	122 921	1 136	21	20 752	666	-	422 473
Andere landen uit Amerika	279 274	586	46 919	1	174	56 818	29 422	-	413 194

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>a) Invoer (vervolg)</b>									
<u>Azië</u>	11 117 856	20 077	164 102	926	2 058	51 611	153 490	19 816 586	31 326 706
waarvan									
Libanon	33 563	75	35	-	99	18	4	826 411	860 205
Irak	600 946	-	-	-	-	3	-	100 669	701 618
Iran	1 047 137	620	104	-	164	998	141	5 487 602	6 536 766
Indonesië	367 253	61	40 725	-	21	3 714	2 317	-	414 091
Saoedi-Arabië	6 871 734	-	3 456	-	53	1	93 566	8 707 081	15 675 891
Koeweit	616 118	814	45	-	-	4	48	4 133 186	4 750 215
Katar	367 929	-	-	-	-	-	-	51 573	419 502
Oman	166 372	-	-	-	-	1	-	337 564	503 937
India	173 091	36	10 962	-	114	1 924	1 510	56 602	244 239
Andere landen uit Azië	873 713	18 471	108 775	926	1 607	44 948	55 904	115 898	1 220 242
<u>Oceanië</u>	2 141 996	5 822	148 742	1 185	16	29 556	10 609	-	2 337 926
waarvan									
Australië	2 083 097	5 711	146 883	1 185	5	16 343	6 035	-	2 259 259
Andere landen uit Oceanië	58 899	111	1 859	-	11	13 213	4 574	-	78 667
VERSCHEIDENE	87 221	-	-	-	-	199	5 530	-	92 950
<b>TOTAAL INVOER</b>	<b>49 019 050</b>	<b>15 303 828</b>	<b>23 204 644</b>	<b>6 445 622</b>	<b>32 555</b>	<b>19 445 943</b>	<b>1 630 721</b>	<b>41 162 163</b>	<b>156 244 526</b>

**b) Doorvoer ingaand met overlading**

<u>Europa</u>	3 578 775	2 296 197	872 789	5 726 619	1 809	1 661 932	157 967	-	14 296 088
waarvan									
Frankrijk	106 776	1 833 098	583 533	967 560	50	658 850	36 586	-	4 186 453
Nederland	11 667	31 896	283 916	-	23	209 742	4 240	-	541 484
Bondsrep. Duitsland	91 622	299 595	713	4 715 669	50	555 190	26 035	-	5 688 874
Italië	174 129	54 955	400	2 531	36	37 385	5 282	-	274 718
Verenigd-Koninkrijk	1 236 538	4 823	1 366	599	1 059	11 243	30 958	-	1 286 586
Noorwegen	126 049	341	315	49	5	1 019	339	-	128 117
Zweden	220 640	785	-	243	35	1 605	6 859	-	230 167
Denemarken	17 751	1 841	-	361	9	29 664	182	-	49 808
Zwitserland	1 112	37 691	2	20 848	16	26 163	178	-	86 010
Oostenrijk	-	10 443	-	15	-	42 965	184	-	53 607
Portugal	68 648	297	27	-	2	729	108	-	69 811
Spanje	278 459	2 755	306	992	249	6 619	1 163	-	290 543
Joegoslavië	18 657	913	-	-	3	8 377	66	-	28 016
U.S.S.R.	775 731	1 364	669	-	-	2 725	39 132	-	819 621
Polen	134 016	753	575	105	-	9 329	192	-	144 970
Roemenië	95 264	2 508	-	-	-	12 748	5	-	110 525
Andere landen uit Europa	221 716	12 139	967	17 647	272	47 579	6 458	-	306 778

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van ver- voer	Totaal
<b>b) Doorvoer ingaand met overlading (vervolg)</b>									
<u>Afrika</u>	895 087	184	7 809	182	1 502	3 803	1 516	-	910 083
waarvan									
Ivoorkust	121 507	39	319	-	9	154	547	-	122 575
Ghana	38 843	-	29	-	-	83	205	-	39 160
Togo	281 928	-	4 440	-	-	-	-	-	286 368
Rep. van de Zaire	75 537	59	235	18	47	2 100	227	-	78 223
Rep. van Zuid-Afrika	86 082	6	1 032	-	58	276	40	-	87 494
Andere landen uit Afrika	291 190	80	1 754	164	1 388	1 190	497	-	296 263
<u>Amerika</u>	4 925 016	24 280	65 479	7 216	2 055	72 442	149 161	-	5 245 649
waarvan									
Verenigde St.v.Amerika	2 513 358	13 615	56 425	2 314	1 669	42 045	146 681	-	2 776 107
Canada	1 198 611	9 796	2 920	4 676	278	26 590	1 581	-	1 244 452
Ecuador	116 765	-	330	-	65	195	423	-	117 778
Argentinië	122 036	53	913	5	-	89	67	-	123 163
Andere landen uit Amerika	974 246	816	4 891	221	43	3 523	409	-	984 149
<u>Azië</u>	1 621 674	5 373	5 331	3 917	4 865	11 125	17 837	-	1 670 122
waarvan									
Cyprus	105 752	-	-	-	-	235	-	-	105 987
Israël	120 221	2 932	123	3 166	33	3 585	239	-	130 299
Japan	815 509	1 453	1 185	431	249	4 255	5 393	-	828 475
Andere landen uit Azië	580 192	988	4 023	320	4 583	3 050	12 205	-	605 361
<u>Oceanië</u>	199 587	485	1 622	209	-	1 991	60	-	203 954
VERSCHEIDENE	7	-	-	-	-	175	60 896	-	61 078
TOTAAL DOORVOER MET OVERLADING	11 220 146	2 326 519	953 030	5 738 143	10 231	1 751 468	387 437	-	22 386 974

**c) Doorvoer ingaand zonder overlading**

<u>Europa</u>	-	4 819 858	1 441 248	413 308	-	3 890 442	-	-	10 564 856
waarvan									
Frankrijk	-	930 645	59 799	24 257	-	167 074	-	-	1 181 775
Nederland	-	1 379 170	1 287 456	-	-	2 324 681	-	-	4 991 307
West-Duitsland	-	2 335 163	1 263	377 838	-	820 560	-	-	3 534 824
Italië	-	7 496	278	533	-	125 106	-	-	133 413
Verenigd Koninkrijk	-	30	23 174	-	-	72 157	-	-	95 361
Zweden	-	24 546	6 885	1 055	-	75 277	-	-	107 763
Denemarken	-	4 981	255	-	-	88 190	-	-	93 426
Spanje	-	125 362	5 822	72	-	135 727	-	-	266 983
Andere landen uit Europa	-	12 465	56 316	9 553	-	81 670	-	-	160 004

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDE	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>c) Doorvoer ingaand zonder overlading (vervolg)</b>									
<u>Afrika</u>	-	-	107 910	-	-	32 051	-	-	139 961
waarvan									
Marokke	-	-	12 431	-	-	307	-	-	12 738
Andere landen uit Afrika	-	-	95 479	-	-	31 744	-	-	127 223
<u>Amerika</u>	-	235	518 195	196	-	186 199	-	-	704 825
waarvan									
Ver. St. van Amerika	-	217	313 345	-	-	108 982	-	-	422 544
Andere landen uit Amerika	-	18	204 850	196	-	77 217	-	-	282 281
<u>Azië</u>	-	62	41 188	471	-	61 471	-	-	103 192
<u>Oceanië</u>	-	-	9 482	-	-	68 273	-	-	77 755
VERSCHEIDENE	-	-	-	-	-	70	-	-	70
TOTAAL DOORVOER INGAAND ZONDER OVERLADING	-	4 820 155	2 118 023	413 975	-	4 238 506	-	-	11 590 659

**d) Uitvoer**

<u>Europa</u>	13 747 135	12 665 824	12 567 395	6 492 998	9 328	28 061 071	-	354 643	73 898 394
waarvan									
Frankrijk	373 965	5 219 077	2 819 454	79 180	558	11 425 814	-	149 287	20 067 335
Nederland	116 969	1 964 128	9 593 057	40 716	109	9 021 185	-	112 210	20 848 374
Bondsrep. Duitsland	684 028	3 508 973	42 874	5 937 376	625	6 364 028	-	79 144	16 617 048
Italië	722 130	859 418	9 899	109 575	600	467 451	-	-	2 169 073
Verenigd Koninkrijk	3 487 975	7 782	66 694	1 769	4 994	186 071	-	4 726	3 760 011
Ierland	286 391	1 170	6 021	25	144	18 132	-	-	311 883
Noorwegen	1 070 913	27 687	3 061	460	75	25 093	-	5 915	1 133 204
Zweden	2 936 162	39 321	2 198	3 882	407	69 427	-	-	3 051 397
Finland	264 863	7 392	244	1 732	97	9 779	-	-	284 107
Denemarken	1 453 128	108 617	1 929	398	71	100 985	-	3 361	1 668 489
Zwitserland	463	525 871	3 958	309 314	403	110 131	-	-	950 140
Oostenrijk	129	113 639	25	310	119	94 441	-	-	208 663
Portugal	211 133	7 969	13 867	354	104	3 440	-	-	236 867
Spanje	266 530	20 420	419	-	376	85 457	-	-	373 202
Joegoslavië	23 205	31 727	-	-	124	14 437	-	-	69 493
Griekenland	387 837	13 159	1 469	507	173	9 864	-	-	413 009
Turkije	165 409	13 239	357	3	57	6 042	-	-	185 107
U.S.S.R.	794 807	8 395	475	-	25	5 038	-	-	808 740
Polen	371 633	22 038	1 394	6 281	76	5 213	-	-	406 635
Andere landen uit Europa	129 465	165 802	-	1 116	191	39 043	-	-	335 617

Tabel 2. WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<b>d) Uitvoer (vervolg)</b>									
<u>Afrika</u>	1 850 886	13 532	13 536	1 744	3 006	18 626	-	-	1 899 340
waarvan									
Spaans Noord-Afrika	31 429	62	-	-	1	2 004	-	-	33 496
Marokko	128 218	571	156	-	33	902	-	-	129 880
Algerië	245 899	1 658	365	-	110	2 867	-	-	250 899
Liberia	30 956	-	559	-	3	35	-	-	31 553
Ivoorkust	35 390	356	221	-	17	144	-	-	36 128
Rep. van de Zaïre	215 512	3 313	743	-	1 741	1 560	-	-	222 869
Rep. van Zuid Afrika	167 819	477	3 581	121	166	1 672	-	-	173 836
Nigeria	166 923	604	1 680	326	97	343	-	-	169 973
Andere landen uit Afrika	828 750	6 491	6 231	1 297	838	7 099	-	-	850 706
<u>Amerika</u>	3 654 837	46 390	125 893	2 319	7 350	127 014	-	20 919	3 984 722
waarvan									
Ver. St. v. Amerika	2 327 456	25 200	119 009	1 954	5 936	106 865	-	20 919	2 607 339
Canada	215 211	15 868	2 701	-	856	8 541	-	-	243 177
Brazilië	325 107	186	2 250	-	84	4 888	-	-	332 515
Venezuela	101 830	403	258	365	181	1 406	-	-	104 443
Andere landen uit Amerika	685 233	4 733	1 675	-	293	5 314	-	-	697 248
<u>Azië</u>	1 642 673	47 998	8 341	914	1 437	47 107	-	-	1 748 470
waarvan									
Iran	242 242	12 141	761	-	108	4 320	-	-	259 572
Saoedië-Arabië	164 135	1 095	703	-	60	798	-	-	166 791
China	176 020	14	1 220	-	2	445	-	-	177 701
Japan	109 118	16 907	3 283	-	426	29 308	-	-	159 042
Andere landen uit Azië	951 158	17 841	2 374	914	841	12 236	-	-	985 364
<u>Oceanië</u>	146 305	17 211	2 706	-	102	9 530	-	-	175 854
VERSCHEIDENE	2 765 597	2	35 915	137	164 632	11 033	-	99 589	3 076 905
TOTAAL UITVOER	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685

**e) Doorvoer uitgaand met overlading**

<u>Europa</u>	5 081 898	1 030 343	2 558 037	3 712 590	5 727	1 973 949	-	-	14 362 544
waarvan									
Frankrijk	163 936	344 987	1 367 156	272 727	343	576 712	-	-	2 725 861
Nederland	18 346	65 472	1 155 134	-	106	464 867	-	-	1 703 925
Bondsrep. Duitsland	185 271	213 758	30 146	3 053 925	470	638 571	-	-	4 122 141
Italië	113 383	47 578	987	4 868	245	33 113	-	-	200 174
Verenigd-Koninkrijk	1 455 529	3 320	880	948	2 374	27 917	-	-	1 490 968
Ierland (Rep.)	155 104	133	271	-	62	729	-	-	156 299
Noorwegen	193 167	271	-	-	126	3 077	-	-	196 641
Zweden	473 414	1 866	-	118	480	11 410	-	-	487 288
Finland	113 985	74	25	-	71	1 701	-	-	115 856
Denemarken	222 694	1 274	-	660	96	19 411	-	-	244 135
Zwitserland	1 058	225 103	2 780	375 173	379	47 734	-	-	652 227
Spanje	225 860	1 957	-	143	207	17 931	-	-	246 098
Griekenland	316 593	290	-	101	81	5 801	-	-	322 866
Turkije	351 895	1 182	658	-	52	10 615	-	-	364 402
U.S.S.R.	616 667	183	-	132	10	668	-	-	617 660
Andere landen uit Europa	474 996	122 895	-	3 795	625	113 692	-	-	716 003

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading (vervolg)									
<u>Afrika</u>	1 253 181	356	1 268	-	2 479	1 809	-	-	1 259 093
waarvan									
Marokko	122 322	210	-	-	64	44	-	-	122 640
Algerië	152 760	44	3	-	78	543	-	-	153 428
Nigeria	70 292	-	-	-	230	62	-	-	70 584
Rep. van de Zaïre	79 832	-	-	-	195	19	-	-	80 046
Rep. van Zuid-Afrika	182 876	8	9	-	157	148	-	-	183 198
Andere landen van Afrika	645 099	94	1 256	-	1 755	993	-	-	649 197
<u>Amerika</u>	4 574 620	2 354	53 537	302	511	11 183	-	-	4 642 507
waarvan									
Verenigde Staten v. Amerika	2 927 271	1 573	49 653	221	380	9 920	-	-	2 989 018
Canada	454 939	756	301	-	118	616	-	-	456 730
Venezuela	199 496	-	-	-	-	25	-	-	199 521
Brazilië	345 911	1	1 877	23	2	142	-	-	347 956
Argentinië	140 218	-	545	-	-	66	-	-	140 829
Andere landen uit Amerika	506 785	24	1 161	58	11	414	-	-	508 453
<u>Azië</u>	1 906 432	23 822	1 283	332	618	9 697	-	-	1 942 184
waarvan									
Iran	259 128	1 363	-	-	93	3 671	-	-	264 255
India	212 770	-	-	-	1	63	-	-	212 834
China	317 648	23	-	-	20	-	-	-	317 691
Andere landen uit Azië	1 116 886	22 436	1 283	332	504	5 963	-	-	1 147 404
<u>Oceanië</u>	64 868	380	387	-	25	1 691	-	-	67 351
Verscheidene	112 788	-	23	-	390	94	-	-	113 295
<b>TOTAAL DOORVOER UITGAAND MET OVERLADING</b>	<b>12 993 787</b>	<b>1 057 255</b>	<b>2 614 535</b>	<b>3 713 224</b>	<b>9 750</b>	<b>1 998 423</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 386 974</b>

## f) Doorvoer uitgaand zonder overlading

<u>Europa</u>	-	4 820 155	2 343 647	182 228	-	4 179 639	-	-	11 525 669
waarvan									
Frankrijk	-	3 309 402	2 263 046	122 113	-	3 384 078	-	-	9 078 639
Nederland	-	736 023	66 788	-	-	297 456	-	-	1 100 267
West-Duitsland	-	443 891	3 631	52 654	-	108 897	-	-	609 073
Italië	-	173 500	1 273	2 470	-	203 227	-	-	380 470
Verenigd Koninkrijk	-	532	3 080	2 1 09	-	44 357	-	-	50 078
Zweden	-	8 084	-	-	-	11 617	-	-	19 701
Denemarken	-	11 770	193	-	-	9 359	-	-	21 322
Zwitserland	-	52 247	3 109	2 246	-	18 391	-	-	75 993

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN  
(in ton, bruto-gewicht) 1973 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
f) Doorvoer uitgaand zonder overlading (vervolg)									
Spanje	-	35 823	1 291	83	-	77 722	-	-	114 919
Andere landen uit Europa	-	48 883	1 236	553	-	24 535	-	-	75 207
<u>Afrika</u>	-	-	981	-	-	2 700	-	-	3 681
<u>Amerika</u>	-	-	1 597	-	-	32 346	-	-	33 943
<u>Azië</u>	-	-	2 912	257	-	21 094	-	-	24 263
<u>Oceanië</u>	-	-	376	-	-	2 724	-	-	3 100
Verscheidene	-	-	-	-	-	3	-	-	3
<b>TOTAAL DOORVOER UITGAAND ZONDER OVERLADING</b>	-	4 820 155	2 349 513	182 485	-	4 238 506	-	-	11 590 659



Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S. (in ton, bruto-gewicht) 1973

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	2 653 553	889 635	2 673 807	72 206	2 160	3 291 007	121 592	5	9 703 965
Voedingsprodukten en veevoeder	1 198 722	159 767	1 195 191	125 449	2 497	2 257 971	202 060	349 129	5 490 786
Vaste brandstoffen	2 673 190	5 200 311	941 693	2 199 306	10	457 023	5 648	30 517	12 107 698
Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	17 885 557	187 095	4 405 189	258 412	104	696 578	800 026	29 559 786	53 792 747
Ertsen en metaalresiduen	17 981 269	5 738 907	655 196	279 881	133	424 694	2 207	9 877 883	34 960 170
Prod. van de metaalind.	1 210 411	604 918	600 109	448 560	399	1 444 829	47 174	9	4 356 409
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 705 477	560 071	11 172 866	1 614 185	64	4 575 756	30 299	39 228	19 697 946
Meststoffen	1 841 718	122 307	705 918	1 083 656	-	235 155	249	-	3 989 003
Chemische produkten	906 214	252 884	501 935	175 607	2 875	2 124 777	176 929	533 328	4 674 549
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	962 939	987 933	352 740	188 360	24 313	3 938 153	244 537	772 278	7 471 253
<i>Totaal</i>	<i>49 019 050</i>	<i>15 303 828</i>	<i>23 204 644</i>	<i>6 445 622</i>	<i>32 555</i>	<i>19 445 943</i>	<i>1 630 721</i>	<i>41 162 163</i>	<i>156 244 526</i>

## b) Doorvoer ingaand met overlading

Landbouwprodukten en levende dieren	1 689 081	226 848	141 426	176 638	1 602	91 043	9 565	-	2 336 203
Voedingsprodukten en veevoeder	950 370	123 935	84 261	149 387	391	258 900	19 218	-	1 586 462
Vaste brandstoffen	439 101	23 996	14 322	11 111	-	1 857	-	-	490 387
Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	924 410	1 880	116 623	17 805	19	19 025	74 950	-	1 154 712
Ertsen en metaalresiduen	1 033 868	1 223	2 057	4 231	-	2 462	80	-	1 043 921
Prod. van de metaalind.	1 575 423	1 194 898	324 165	3 381 375	145	236 286	13 832	-	6 726 124
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	839 676	57 428	12 431	61 876	1	35 351	835	-	1 007 598
Meststoffen	1 219 906	50 939	94 482	667 921	-	61 198	45	-	2 094 491
Chemische produkten	1 063 359	284 040	138 554	829 081	512	515 904	132 819	-	2 964 269
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 484 952	361 332	24 709	438 718	7 561	529 442	136 093	-	2 982 807
<i>Totaal</i>	<i>11 220 146</i>	<i>2 326 519</i>	<i>953 030</i>	<i>5 738 143</i>	<i>10 231</i>	<i>1 751 468</i>	<i>387 437</i>	<i>-</i>	<i>22 386 974</i>

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S. (IN TON, BRUTO-GEWICHT) 1973 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	458 427	246 262	19 526	-	567 970	-	-	1 292 185
Voedingsprodukten en veevoeder	-	80 298	372 736	13 770	-	755 600	-	-	1 222 404
Vaste brandstoffen	-	1 865 574	302 243	16 973	-	11 740	-	-	2 196 530
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	-	101 357	47 227	2 593	-	38 765	-	-	189 942
Ertsen en metaalresiduën	-	59 229	32 457	8 369	-	26 328	-	-	126 383
Produkten van de metaal- industrie	-	695 725	240 862	227 808	-	316 513	-	-	1 480 908
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	-	105 356	345 374	47 998	-	158 886	-	-	657 614
Meststoffen	-	109 288	320 038	22 843	-	48 494	-	-	500 663
Chemische produkten	-	674 716	120 457	24 924	-	1 204 240	-	-	2 024 337
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transactie	-	670 185	90 367	29 171	-	1 109 970	-	-	1 899 693
<i>Totaal</i>	-	<i>4 820 155</i>	<i>2 118 023</i>	<i>413 975</i>	-	<i>4 238 506</i>	-	-	<i>11 590 659</i>
d) Uitvoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	522 819	92 813	358 443	103 459	830	1 427 581	-	-	2 505 945
Voedingsprodukten en veevoeder	807 134	104 905	127 798	39 187	1 011	2 411 835	-	-	3 491 870
Vaste brandstoffen	118 580	594 822	77 499	245 352	-	66 522	-	-	1 102 775
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	10 587 245	59 281	1 575 109	2 273 386	164 653	500 940	-	253 053	15 413 667
Ertsen en metaalresiduën	144 657	649 793	1 660 834	859 126	5	463 979	-	-	3 778 394
Produkten van de metaal- industrie	5 207 442	5 749 056	1 555 612	1 038 704	230	3 676 654	-	64	17 227 762
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	1 625 307	1 811 597	6 479 272	909 935	30	10 228 606	-	-	21 054 747
Meststoffen	1 951 158	1 953 268	443 694	287 767	1	744 369	-	-	5 380 257
Chemische produkten	1 463 551	1 070 457	437 156	732 400	2 432	4 030 276	-	221 660	7 957 932
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 379 550	704 965	38 369	8 796	16 663	4 721 619	-	374	6 870 336
<i>Totaal</i>	<i>23 807 443</i>	<i>12 790 957</i>	<i>12 753 786</i>	<i>6 498 112</i>	<i>185 855</i>	<i>28 272 381</i>	-	<i>475 151</i>	<i>84 783 685</i>

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.  
(IN TON, BRUTO-GEWICHT) 1973 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
<b>e) Doorvoer uitgaand met overlading</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	701 993	208 056	492 933	301 704	21	631 496	-	-	2 336 203
Voedingsprodukten en veevoeder	722 838	82 835	463 807	168 339	52	148 591	-	-	1 586 462
Vaste brandstoffen	128 922	17 074	73 061	262 559	-	8 771	-	-	490 387
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	714 460	11 792	110 792	273 338	381	43 949	-	-	1 154 712
Ertsen en metaalresi- duen	87 966	131 538	192 890	612 455	-	19 072	-	-	1 043 921
Produkten van de metaal- industrie	5 392 569	52 704	314 347	869 111	265	97 128	-	-	6 726 124
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	306 333	105 546	221 381	309 319	4	65 015	-	-	1 007 598
Meststoffen	1 131 439	4 244	383 315	566 930	4	8 559	-	-	2 094 491
Chemische produkten	1 945 298	114 624	267 394	237 338	465	399 150	-	-	2 964 269
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	1 861 969	328 842	94 615	112 131	8 558	576 692	-	-	2 982 807
<i>Totaal</i>	<i>12 993 787</i>	<i>1 057 255</i>	<i>2 614 535</i>	<i>3 713 224</i>	<i>9 750</i>	<i>1 998 423</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>22 386 974</i>

<b>f) Doorvoer uitgaand zonder overlading</b>									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	458 427	248 918	16 870	-	567 970	-	-	1 292 185
Voedingsprodukten en veevoeder	-	80 298	376 334	10 172	-	755 600	-	-	1 222 404
Vaste brandstoffen	-	1 865 574	312 843	6 373	-	11 740	-	-	2 196 530
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	-	101 357	34 757	15 063	-	38 765	-	-	189 942
Ertsen en metaalresi- duen	-	59 229	33 662	7 164	-	26 328	-	-	126 383
Produkten van de metaal- industrie	-	695 725	386 755	81 915	-	316 513	-	-	1 480 908
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	-	105 356	384 297	9 075	-	158 886	-	-	657 614
Meststoffen	-	109 288	326 748	16 133	-	48 494	-	-	500 663
Chemische produkten	-	674 716	135 716	9 665	-	1 204 240	-	-	2 024 337
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	-	670 185	109 483	10 055	-	1 109 970	-	-	1 899 693
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>4 820 155</i>	<i>2 349 513</i>	<i>182 485</i>	<i>-</i>	<i>4 238 506</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11 590 659</i>

## INVESTERINGEN VAN DE ONDERNEMINGEN VOOR PERSONEN - EN/OF GOEDERENVERVOER VOOR REKENING VAN DERDEN (1)

Tabel 1.- Aantal aangevers en tewerkgesteld personeel volgens klassen van tewerkstelling  
(Toestand op 31 december)

Klassen van tewerkstelling	1971		1972		1973		1974	
	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel	Aantal aangevers	Tewerkgesteld personeel
Van 10 tot 19 personen	389	5 094	344	4 542	379	4 949	372	4 809
" 20 tot 49 "	262	7 901	279	8 292	304	9 067	311	9 221
" 50 tot 99 "	75	5 117	77	5 213	72	4 906	63	4 260
" 100 tot 199 "	24	3 147	27	3 671	35	4 811	36	4 984
" 200 tot 499 "	12	3 165	9	2 372	9	2 598	8	2 269
" 500 tot 999 "	7	4 710	6	4 080	5	3 651	5	3 782
" 1 000 tot 1 999 "	5	7 061	4	4 905	5	7 009	5	6 927
" 2 000 tot 4 999 "	-	-	1	2 046	-	-	-	-
5 000 personen en meer	4	82 524	4	81 331	4	80 734	4	83 840
<i>Totaal</i>	<i>778</i>	<i>118 719</i>	<i>751</i>	<i>116 452</i>	<i>813</i>	<i>117 725</i>	<i>804</i>	<i>120 092</i>

(1) Ondernemingen waarvan de hoofdbedrijvigheid bestaat uit het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden en die op een ogenblik van het beschouwde jaar 10 personen of meer hebben tewerkgesteld. Daaruit volgt o.a. dat metrowerken en andere openbare werken die niet rechtstreeks ten laste vallen van de eigenlijke vervoerondernemingen, niet in aanmerking genomen worden.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN VAN DE STATISTIEK DER INVESTERINGEN VAN DE FINANCIERING ERVAN EN VAN DE AFSCHRIJVINGEN

Omschrijving	1971 (x 1 000 F)	1972 (x 1 000 F)	1973 (x 1 000 F)	1974 (x 1 000 F)
<b>VERMEERDERING VAN HET GEINVESTEERD KAPITAAL (1)</b>				
1) Waarde van de aangekochte nieuwe goederen en uitgevoerde werken	11 869 172	13 748 548	17 115 113	17 579 337
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	6 110 849	7 734 351	10 661 852	10 152 643
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	1 064 933	1 162 738	1 022 235	1 799 163
- Overige (3)	4 693 390	4 851 459	5 431 026	5 627 531
2) Waarde van de aangekochte gebruikte goederen (in staat van nieuw gebracht of niet)	498 185	254 860	330 154	288 853
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	448 164	200 460	309 834	250 868
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	38 677	22 947	15 233	27 372
- Overige (3)	11 344	31 453	5 087	10 613
<i>Totaal</i>	<b>12 367 357</b>	<b>14 003 408</b>	<b>17 445 267</b>	<b>17 868 190</b>
<b>VERMINDERING VAN HET GEINVESTEERD KAPITAAL (2)</b>				
1) Waarde der verkopen	354 272	387 503	754 596	674 433
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	306 566	311 616	678 538	557 483
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	25 873	17 547	24 694	29 219
- Overige (3)	21 833	58 340	51 364	87 731
2) Waarde der afbraken, vernietigingen of buiten gebruikstellingen	376 049	256 402	620 953	406 469
waarvan :				
- Materieel bestemd voor het vervoer van personen en/of goederen voor rekening van derden	160 791	97 989	319 199	194 387
- Ander materieel bestemd voor de uitrusting van de onderneming	66 891	34 728	162 757	76 278
- Overige (3)	148 367	123 685	138 997	135 804
<i>Totaal</i>	<b>730 321</b>	<b>643 905</b>	<b>1 375 549</b>	<b>1 080 902</b>
<b>AFSCHRIJVINGEN</b>				
1) Afschrijvingen op rollend, varend of vliegend materieel	4 909 571	5 966 946	6 822 706	7 513 821
2) Afschrijvingen op ander materieel, gereedschappen en machines	758 214	997 361	764 237	993 074
3) Afschrijvingen op gebouwen en andere bouwwerken	2 049 981	2 753 092	2 408 599	2 661 740
<i>Totaal</i>	<b>7 717 766</b>	<b>9 717 399</b>	<b>9 995 542</b>	<b>11 168 635</b>
<b>FINANCIERING VAN DE GEDANE INVESTERINGEN</b>				
1) Financiering met eigen middelen van de onderneming	5 748 957	7 744 219	7 586 665	7 336 600
2) Financiering met andere middelen dan die van de onderneming	6 618 400	6 259 189	9 858 602	10 531 590
<i>Totaal</i>	<b>12 367 357</b>	<b>14 003 408</b>	<b>17 445 267</b>	<b>17 868 190</b>

(1) Waarde exclusief de aftrekbare B.T.W..

(2) Waarde exclusief de B.T.W.

(3) Constructie van gebouwen, kaden, havenbekkens, sluisen, landingsbanen, spoorlijnen, enz. alsmede grondverbeteringen en andere bouwwerken; bestaande gebouwen en constructies en bebouwde terreinen; onbebouwde terreinen; waarde van de investeringen voor sociale doeleinden.

## Postverkeer - Jaren 1974 en 1975

Aard der verzendingen	Binnenlands verkeer		Buitenlands verkeer				Binnen- en buitenlands verkeer samen	
	Aantal (in duizendtallen)		Verzendingen				Globaal aantal (in duizendtallen)	
	1974	1975	naar het buitenland		uit het buitenland		1974	1975
			Aantal in duizendtallen		Aantal in duizendtallen			
		1974	1975	1974	1975	1974	1975	
1. AANGETEKENDE ZENDINGEN	12 921	12 513	3 389	3 304	3 382	3 335	19 692	19 152
2. ZENDINGEN MET AANGEGEVEN WAARDE	361	361	70	66	57	63	488	490
<b>TOTAAL :</b>	<b>13 282</b>	<b>12 874</b>	<b>3 459</b>	<b>3 370</b>	<b>3 439</b>	<b>3 398</b>	<b>20 180</b>	<b>19 642</b>
<i>SPOEDZENDINGEN</i>								
3. afgegeven	2 980	2 896	2 252	2 152	-	-	5 232	4 848
4. ontvangen van andere diensten	-	-	-	-	2 038	1 918	2 038	1 918
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 980</b>	<b>2 896</b>	<b>2 252</b>	<b>2 152</b>	<b>2 038</b>	<b>1 918</b>	<b>7 270</b>	<b>6 766</b>
<i>DIENSTZENDINGEN</i>								
5. gewone	228 344	224 816	39	36	64	61	228 447	224 913
6. aangetekende	7 250	7 998	10	14	51	17	7 311	8 029
7. voorbehouden stukken	68 323	68 727	415	447	415	447	69 153	69 621
<b>TOTAAL :</b>	<b>303 917</b>	<b>301 541</b>	<b>464</b>	<b>497</b>	<b>530</b>	<b>525</b>	<b>304 911</b>	<b>302 563</b>
8. BRIEVEN	558 960	527 458	117 104	106 891	94 347	100 532	770 411	734 881
9. BRIEFKAARTEN	40 873	32 842	5 748	6 183	14 132	16 751	60 753	55 776
<i>KAARTEN MET CORRESPONDENTIE</i>								
10. naamkaartjes (5 woorden)	2 407	2 237	-	-	-	-	2 407	2 237
11. naamkaartjes (geschreven)	6 379	2 870	-	-	-	-	6 379	2 870
12. prentkaarten (5 woorden)	-	-	-	-	-	-	-	-
13. prentkaarten (geschreven)	31 390	11 149	-	-	-	-	31 390	11 149
<b>TOTAAL :</b>	<b>40 176</b>	<b>16 256</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40 176</b>	<b>16 256</b>
<i>NIEUWSBLADEN EN TIJDSCHRIFTEN</i>								
14. gewone (onder band)	89 151	81 995	25 439	16 817	11 364	10 096	125 954	108 908
15. postabonnements (nominatieve)	525 967	497 780	-	-	-	-	525 967	497 780
16. postabonnements (niet nominatieve)	-	-	-	-	-	-	-	-
17. zonder adres noch frankering	40 401	27 830	-	-	-	-	40 401	27 830
18. in geld	53 843	48 816	4 178	3 706	-	-	58 021	52 522
<b>TOTAAL :</b>	<b>709 362</b>	<b>656 421</b>	<b>29 617</b>	<b>20 523</b>	<b>11 364</b>	<b>10 096</b>	<b>750 343</b>	<b>687 040</b>
<i>DRUKWERKEN</i>								
19. gewone	389 366	337 042	25 835	25 813	37 458	38 188	452 659	401 043
20. dringende	23 619	19 056	-	-	-	-	23 619	19 056
21. zonder adres noch frankering :								
gewone	24 256	16 611	-	-	-	-	24 256	16 611
22.    electorale	86 563	-	-	-	-	-	86 563	-
23. in geld	46 082	29 424	74	1	-	-	46 156	29 425
<b>TOTAAL :</b>	<b>569 886</b>	<b>402 133</b>	<b>25 909</b>	<b>25 814</b>	<b>37 458</b>	<b>38 188</b>	<b>633 253</b>	<b>466 136</b>
<i>MONSTERS</i>								
24. gewone	20 256	16 911	-	-	-	-	20 256	16 911
25. zonder adres noch frankering	25	22	-	-	-	-	25	22
26. in geld betaald	1 133	2 622	-	-	-	-	1 133	2 622
<b>TOTAAL :</b>	<b>21 413</b>	<b>19 555</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21 413</b>	<b>19 555</b>
27. ZAAKPAPIEREN	31 039	26 709	-	-	-	-	31 039	26 709
28. RELIEFDUKWERKEN VOOR BLINDEN	148	213	33	39	19	24	200	276
29. KLEINE PAKKEN	-	-	3 231	1 546	1 722	1 273	4 953	2 819
<i>POSTCOLLI</i>								
30. aangenomen	96	84	1	1	-	-	97	85
31. uitgedeeld	14	12	-	-	2	2	16	14
<i>GEDRUKTE PERIODIEKE PUBLICATIES</i>								
32. geadresseerde	-	23 950	-	-	-	-	-	23 950
33. niet geadresseerde	-	4 778	-	-	-	-	-	4 778
<b>TOTAAL :</b>	<b>-</b>	<b>28 728</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28 728</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>2 282 147</b>	<b>2 027 522</b>	<b>187 818</b>	<b>167 016</b>	<b>165 051</b>	<b>172 707</b>	<b>2 645 016</b>	<b>2 367 245</b>

TELEVISIE  
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGTOESTELLEN  
(Bron : Regie en T.T.)

PROVINCIES	31.12.1973		31.12.1974		31.12.1975	
	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren
Antwerpen	395 003	39 521	411 557	80 958	462 056	124 619
Brabant	520 807	30 046	539 368	69 349	600 263	120 033
Henegouwen	313 642	8 962	324 472	22 409	354 470	41 660
Luik	252 729	17 112	260 547	38 052	289 467	64 841
Limburg	138 041	13 985	144 108	26 580	159 509	39 611
Luxemburg	45 066	891	46 650	2 340	50 735	4 744
Namen	88 032	2 970	90 913	7 173	99 431	12 998
Oost-Vlaanderen	343 013	32 104	355 788	61 738	397 816	95 147
West-Vlaanderen	279 704	23 099	290 099	49 146	325 848	80 247
<i>Het Rijk :</i>	<i>2 376 037</i>	<i>168 420</i>	<i>2 464 201</i>	<i>357 745</i>	<i>2 739 585</i>	<i>583 900</i>

RADIO-OMROEP  
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGTOESTELLEN  
(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	30.6.1939	31.12.1970	31.12.1971	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975
Antwerpen	166 036	561 731	583 058	594 244	611 094	632 471	695 419
Brabant	267 607	788 417	810 049	823 647	845 113	862 129	933 495
Henegouwen	197 097	430 623	438 099	444 423	455 642	466 578	504 471
Luik	162 808	374 782	379 017	382 678	389 783	397 819	432 191
Limburg	34 174	175 344	186 363	193 002	201 759	212 807	237 794
Luxemburg	21 433	69 828	70 815	71 973	74 230	75 754	82 013
Namen	49 306	132 063	134 537	137 577	142 241	145 681	158 078
Oost-Vlaanderen	116 111	477 887	494 757	502 635	518 128	533 406	584 941
West-Vlaanderen	98 390	385 432	400 331	409 779	424 074	441 846	486 410
<i>Het Rijk</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 396 107</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>4 114 812</i>

ONDERVERDELING PER CATEGORIE

KATEGORIEËN	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Huistoestellen	1 780 337	1 822 733	1 781 924	1 761 649	1 736 478	1 861 953
Autotoestellen	520 679	586 197	683 033	796 608	923 268	1 094 625
Draagbare toestellen	1 036 349	1 088 096	1 095 001	1 103 807	1 108 745	1 158 234
Radiodistributie	76 742	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
<i>Totaal</i>	<i>3 396 107</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>4 114 812</i>

(1) Begrepen in de huistoestellen

Nota : Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal houders op 31 december 1974 van radio- en T.V.-toestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

## STATISTIEK VAN DE FIETSEN, DE BROMFIETSEN EN DE LICHTE MOTO'S (1) - JAAR 1975

## 1. Aantal per arrondissement in 1975 (2)

Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm <sup>3</sup>	Moto's van 51 tot 250 cm <sup>3</sup>	Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm <sup>3</sup>	Moto's van 51 tot 250 cm <sup>3</sup>
<i>Provincie Antwerpen</i>				<i>Provincie Luxemburg</i>			
Antwerpen	340 677	42 275	1 663	Aarlen	7 741	3 527	520
Mechelen	138 567	13 633	557	Bastenaken	4 727	2 192	394
Turnhout	197 763	21 263	748	Marche-en-Famenne	6 854	3 282	646
Van belasting vrijgesteld (8)	1 627	96	-	Neufchâteau	9 330	4 546	833
De Provincie (7)	678 634	77 267	2 968	Virton	10 766	3 453	470
<i>Provincie Brabant</i>				<i>Provincie Namen</i>			
Brussel-Hoofdstad	84 877	21 578	1 754	Dinant	12 737	6 233	1 219
Halle-Vilvoorde	163 060	24 151	1 585	Namen	36 939	18 381	2 874
Leuven	167 439	27 155	1 146	Philippeville	8 709	3 714	766
Nijvel	48 163	16 091	1 796	Van belasting vrijgesteld(8)	930	80	14
Van belasting vrijgesteld (8)	5	-	-	De Provincie (7)	59 315	28 408	4 873
De Provincie	463 544	88 975	6 281	<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
<i>Provincie Henegouwen</i>				<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Aat	24 794	6 006	631	Aalst	110 008	19 680	701
Charleroi	42 310	21 355	4 103	Dendermonde	89 542	12 544	590
Bergen	42 134	14 654	1 878	Eeklo	50 910	5 943	219
Moeskroen	21 433	4 971	410	Gent	166 516	23 613	1 277
Zinnik	30 190	10 275	1 358	Oudenaarde	49 485	7 905	469
Thuin	20 888	8 511	1 416	Sint-Niklaas	93 982	13 453	474
Doornik	45 338	10 947	746	Van belasting vrijgesteld(8)	3 029	7	4
Van belasting vrijgesteld (8)	3 032	440	71	De Provincie (8) (7)	563 472	83 145	3 734
De Provincie (7)	230 119	77 159	10 613	<i>Provincie Limburg</i>			
<i>Provincie Luik</i>				<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Hoei	16 207	6 553	1 352	Brugge	116 473	17 413	610
Luik	54 105	25 683	4 348	Diksmuide	22 082	2 783	127
Verviers	28 636	12 207	2 059	Ieper	44 082	6 073	585
Borgworm	19 124	4 785	533	Kortrijk	118 501	15 645	434
Van belasting vrijgesteld (8)	1 888	143	47	Oostende	54 023	8 661	580
De Provincie	119 960	49 371	8 339	Roeselare	67 038	8 091	175
<i>Provincie Limburg</i>				<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Hasselt	143 257	21 016	814	Tielt	37 697	4 483	128
Maaseik	89 537	11 741	521	Veurne	24 061	2 909	258
Tongeren	67 677	12 124	545	Van belasting vrijgesteld	8 507	19	-
Van belasting vrijgesteld (8)	-	-	-	(8) (9)	-	-	-
De Provincie	300 471	44 881	1 880	De Provincie (7)	492 464	66 077	2 897
				<i>Het Rijk</i>			
				2 947 926			
				532 330			
				44 472			

## 2. Retrospectief overzicht (3)

Omschrijving	Jaren	Antwerpen (7)	Brabant	Henegouwen (7)	Luik	Limburg	Luxemburg (7)	Namen	Oost-Vlaanderen (6) (7)	West-Vlaanderen (9) (7)	Het Rijk
Fietsen	1969	584 274	407 737	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753
	1972	610 726	428 829	220 101	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 879 951
	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650
	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	563 472	492 464	2 947 926
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	563 472	492 464	2 947 926
Bromfietsen (4)	1969	50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324
	1970	51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997
	1971	41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151
	1972	48 117	63 150	67 236	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	415 182
	1973	58 930	72 710	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 943
	1974	70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
	1975	77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	83 145	66 077	532 330
	1975	77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	83 145	66 077	532 330
Lichte moto's (5)	1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 988	2 260	1 946	34 272
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175
	1973	7 293	7 494	14 484	11 445	2 035	3 793	6 362	5 557	4 392	62 855
	1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
	1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 734	2 897	44 472

(1) Deze statistiek geeft het aantal voertuigen aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van het jaar.

(2) De cijfers per gemeente zijn eveneens beschikbaar.

(3) De tabel behelst het aantal fietsen, bromfietsen en moto's aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van de beschouwde jaren.

(4) Cilinderinhoud : 50 cm<sup>3</sup> of minder.(5) Cilinderinhoud : minder dan 250 cm<sup>3</sup>.

(6) Sedert 1969 zijn de fietsen, toebehorende aan de kinderen van minder dan 12 jaar oud, niet meer opgenomen in de provincie Oost-Vlaanderen.

(7) In de provincie Antwerpen worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijven, beschouwd als lichte moto's vanaf het jaar 1971. Dit regime wordt vanaf 1973 eveneens toegepast in de provincies Henegouwen, Luxemburg, Namen, Oost- en West-Vlaanderen.

(8) Niet gekend per arrondissement.

(9) In de provincie West-Vlaanderen worden aan de kinderen van 12 tot 14 jaar gratis platen uitgereikt sedert het jaar 1972. Met dien verstande dat zij niet moeten hernieuwd worden zolang de gebruiken ervan de leeftijd van 14 jaar niet bereikt heeft.



