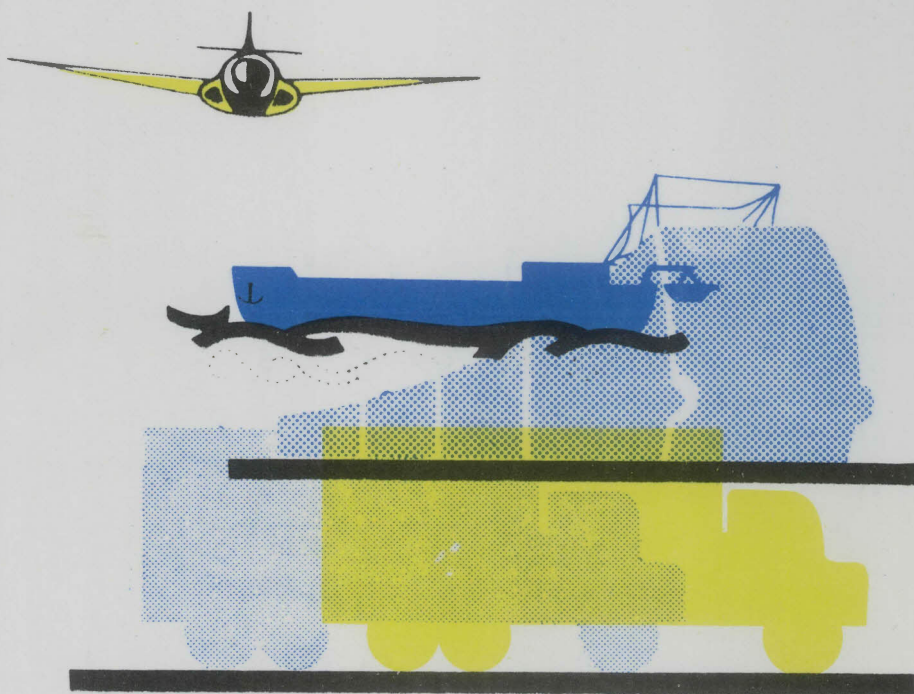


VERVOERSTATISTIEKEN



1976

JANUARI - FEBRUARI - MAART - APRIL
Nr. 1-2-3-4

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1976

JANUARI - FEBRUARI - MAART - APRIL
Nr. 1-2-3-4

9^{de} JAARGANG

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 390 F per jaar
Buitenland : 470 F per jaar

Dit nummer : België : 45 F
Buitenland : 55 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

INHOUDSOPGAVE

Maandelijke en driemaandelijke statistiekenBedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 register-ton) van de binnengevaren schepen - december 1975 4
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 register-ton) van de buitengevaren schepen - december 1975 6
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t) - december 1975 8
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t) - december 1975 10

Binnenscheepvaart

1. Evolutie in de tijd tot oktober 1975 12
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm) 12
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 13
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 14
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) 15
2. Detailcijfers voor januari 1975 16
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 16
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 17
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 18
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 19
3. Detailcijfers voor februari 1975 20
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 20
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 21
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 22
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 23
4. Detailcijfers voor maart 1975 24
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 24
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 25
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 26
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 27
5. Detailcijfers voor april 1975 28
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 28
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 29
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 30
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 31
6. Detailcijfers voor mei 1975 32
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 32
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 33
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 34
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 35
7. Detailcijfers voor juni 1975 36
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 36
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 37
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 38
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 39
8. Detailcijfers voor juli 1975 40
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 40
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 41
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 42
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 43
9. Detailcijfers voor augustus 1975 44
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 44

- b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 45
- c) Grensoverschrijdend verkeer 46
- d) Bedrijvigheid op de waterwegen 47
10. Detailcijfers voor september 1975 48
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 48
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 49
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 50
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 51
11. Detailcijfer voor oktober 1975 52
 - a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer 52
 - b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) 53
 - c) Grensoverschrijdend verkeer 54
 - d) Bedrijvigheid op de waterwegen 55

Vervoer per spoor

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot november 1975 56
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1975 56
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen a) Indeling naar de aard van de goederen - november 1975 57

Luchtvaart

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens 58
 - a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot oktober 1975 59
 - b) Detailcijfers voor september 1975 61
 - c) Detailcijfers voor oktober 1975 61
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming 63
 - a) Detailcijfers voor september 1975 63
 - b) Detailcijfers voor oktober 1975 64

Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen 65

1. Evolutie in de tijd tot januari 1976 65
2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand december 1975 66
3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand januari 1976 67
4. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1975 68
5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1975 71
6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1975 74
7. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4de kwartaal 1975 77

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden 80

1. Evolutie in de tijd tot december 1975 80
2. Detailcijfers voor de maand november 1975 81
3. Detailcijfers voor de maand december 1975 82

Wijze van vervoer bij in-, uit en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie

1. Invoer (in 1 000 t) - december 1975 83
2. Uitvoer (in 1 000 t) - december 1975 84
3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1975 85
4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - december 1975 86
5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - december 1975 87

Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken

- Statistiek van de luchtvaart - Jaar 1974 90
- Statistiek van de binnenscheepvaart - Jaar 1974 136
- Statistiek van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen - Jaar 1975 166
- Statistiek van de tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen - Jaar 1975 178

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
- (*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging van het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

VERVOER
BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	795	1 515	1 052	4 210	511	1 112	138	537	203	228
1974												
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 057	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
januari	2 162	7 063	782	1 359	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
februari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
april	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mei	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juni	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juli	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
augustus	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
september	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
oktober	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
november	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
december	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221

VERVOER (vervolg)

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registrerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 665	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1974												
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
januari	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
februari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
april	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mei	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juni	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juli	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
augustus	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
september	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
oktober	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
november	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
december	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registrerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	383	93	386
1974												
januari	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
februari	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
maart	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
april	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mei	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juni	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juli	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
augustus	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
september	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
oktober	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
november	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
december	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
april	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mei	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juni	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juli	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
augustus	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
september	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
oktober	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
november	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
december	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	626	73	59	43	15	35	26
1974												
januari	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
april	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mei	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juni	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juli	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
augustus	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
september	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
oktober	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
november	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
december	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970(1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971(2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972(2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1974												
januari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
februari	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
maart	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
april	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mei	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juni	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juli	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
augustus	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
september	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
oktober	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
november	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
december	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	2
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
augustus	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
september	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
oktober	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
november	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
december	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970(1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971(2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972(2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1974												
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
augustus	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
september	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
oktober	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
november	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
december	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig? Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	138
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
januari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
februari	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
maart	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
april	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
mei	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juni	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
augustus	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
september	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
oktober	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
november	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
december	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
januari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
februari	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
maart	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
april	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
mei	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juni	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
juli	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
augustus	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
september	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
oktober	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
november	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
december												

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1974										
januari	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
februari	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
maart	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
april	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mei	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juni	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juli	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
augustus	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
september	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
oktober	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
november	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
december	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
januari	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
februari	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
maart	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
april	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mei	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juni	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juli	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
augustus	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
september	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
oktober	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1974											
januari	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
februari	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
maart	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
april	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mei	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juni	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juli	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
augustus	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
september	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
oktober	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
november	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
december	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
januari	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
februari	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
maart	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
april	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mei	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juni	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juli	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
augustus	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
september	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
oktober	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal gela- den schepen	Goederen (1 000t)	Aantal gela- den schepen	Goederen (1 000t)	Aantal gela- den schepen	Goederen (1 000t)	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1974												
januari	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
februari	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
maart	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
april	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mei	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juni	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juli	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
augustus	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
september	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
oktober	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
november	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
december	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
januari	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
februari	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
maart	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
april	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mei	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juni	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juli	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
augustus	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
september	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
oktober	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde(leng- te 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 085	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1974														
januari	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
februari	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
maart	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
april	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mei	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juni	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juli	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
augustus	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
september	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
oktober	3 863	132	2 157	225	1 205	225	1 205	48	1 516	111	130	4	126	2
november	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
december	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
januari	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
februari	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
maart	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
april	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mei	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juni	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juli	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
augustus	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
september	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
oktober	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Detailcijfers voor januari 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)				Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten		
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 710	1 744	99 216	2 070	251	2 362	1 494	133	-	-
b) gesleepte boten	489	217	6 263	251	12	182	233	5	-	-
c) totaal	4 199	1 962	105 479	2 320	263	2 544	1 728	138	373	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 116	3 143	169 674	3 694	338	1 866	1 316	65	-	-
b) gesleepte boten	395	396	10 987	510	11	225	134	4	-	-
c) totaal	5 511	3 539	180 661	4 205	349	2 091	1 450	69	384	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 433	380	47 243	543	175	104	37	11	-	-
b) gesleepte boten	4	2	247	2	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 437	382	47 490	546	176	104	37	11	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 957	1 828	153 681	2 112	321	5 089	2 589	324	-	-
b) gesleepte boten	350	303	17 400	325	17	362	286	15	-	-
c) totaal	4 307	2 130	171 081	2 437	338	5 451	2 874	339	923	33
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 216	7 096	469 813	8 420	1 085	9 421	5 437	533	-	-
b) gesleepte boten	1 238	917	34 897	1 088	41	769	653	24	-	-
c) totaal	15 454	8 013	504 710	9 509	1 126	10 190	6 090	558	1 682	49
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 334	4 362	330 487	5 102	699	6 231	3 528	384	1 016	36

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Detailcijfers voor januari 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	525	720	91	169	128	138
Voedingsprodukten en veevoeder	452	460	85	212	94	61
Vaste brandstoffen	743	756	66	298	42	337
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 466	1 652	301	526	1	638
Ertsen en metaalresiduen	464	500	156	119	14	175
Produkten van de metaalindustrie	835	984	219	460	34	121
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 479	2 531	807	1 207	44	422
Meststoffen	389	312	101	232	13	43
Chemische produkten	577	791	121	260	8	187
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	83	81	16	58	3	7
Totaal	8 013	8 788	1 962	3 539	382	2 130

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	46 328	65 639	228	245	306	386
Voedingsprodukten en veevoeder	31 028	31 457	146	234	272	298
Vaste brandstoffen	51 338	52 453	403	376	635	688
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	76 677	81 777	939	1 213	1 164	1 171
Ertsen en metaalresiduen	34 799	34 100	331	391	294	274
Produkten van de metaalindustrie	50 966	61 799	340	452	581	636
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	156 414	167 273	1 229	1 364	1 629	1 697
Meststoffen	20 807	21 645	144	154	275	161
Chemische produkten	33 028	42 682	308	412	448	566
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	3 326	4 132	23	23	65	64
Totaal	504 710	562 956	4 092	4 884	5 669	5 942

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor januari 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	146	376	150	99	79	30
Voedingsprodukten en veevoeder	71	50	235	177	54	61
Vaste brandstoffen	2	3	338	377	47	24
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	525	440	2	2
Ertsen en metaalresiduen	4	9	128	100	50	59
Produkten van de metaalindustrie	28	23	466	509	91	121
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	22	30	1 229	1 137	115	152
Meststoffen	12	7	233	151	42	54
Chemische produkten	4	7	265	372	41	76
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	5	60	54	3	5
<i>Totaal</i>	<i>292</i>	<i>509</i>	<i>3 630</i>	<i>3 415</i>	<i>524</i>	<i>584</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 185	2 030	5 763	5 640	1 990	2 233
Ledig	479	419	1 716	1 908	85	259

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	139	304	296	475	218	334
Voedingsprodukten en veevoeder	126	101	306	226	180	162
Vaste brandstoffen	61	44	340	380	108	68
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	300	480	527	440	302	482
Ertsen en metaalresiduen	120	167	133	109	170	226
Produkten van de metaalindustrie	162	227	494	532	253	348
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	736	682	1 250	1 167	850	835
Meststoffen	72	97	245	157	114	150
Chemische produkten	88	149	269	379	129	225
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	15	12	60	59	19	17
<i>Totaal</i>	<i>1 819</i>	<i>2 262</i>	<i>3 921</i>	<i>3 924</i>	<i>2 344</i>	<i>2 846</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 646	4 723	6 948	7 670	5 636	6 956
Ledig	2 563	2 263	2 195	2 327	2 648	2 522

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)
2.- Detailcijfers voor januari 1975 (vervolg)
d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Verstrooken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overslading	Binnenslands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	51	346	-	1 456	402	19 706	94	150	9	149
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 666	1 516	1 084	15	7 279	4 281	85 734	817	1 891	22	1 552
Rupel	12,0	5	32	1 173	2	1 934	1 212	4 529	110	491	6	605
Dijle	28,5	1	10	62	-	220	72	118	2	51	-	20
Netekanaal	15,4	-	33	79	-	309	112	2 398	4	66	5	38
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	112 481	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	415	750	1 648	28	5 184	2 841	162 315	533	916	85	1 308
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 109	-	1 822	1 109	2 218	392	651	66	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	2	3	118	-	311	123	601	13	33	6	72
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	150	2	169	-	862	321	4 271	100	114	12	95
Kanaal Bocht-Herentals	57,4	175	101	173	1	1 244	449	12 154	46	93	6	304
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	12	6	-	72	20	150	2	4	1	12
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	99	-	-	351	99	3 673	-	69	-	30
Kanaal Beverlo	14,8	21	31	-	-	129	51	314	4	3	-	44
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	185 696	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	74	149	204	4	994	430	16 276	103	108	4	215
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	48	730	336	1	1 627	1 115	28 921	109	439	3	564
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	61	-	-	201	62	1 497	1	41	-	20
<i>Totaal</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	46 694	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	444	453	393	34	2 263	1 324	42 500	378	293	66	587
Samber	87,2	139	125	113	2	1 015	379	13 848	156	87	18	118
Ourthe	4,1	-	21	-	-	59	21	63	-	10	-	11
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	136	-	-	133	136	137	-	31	-	105
Gemeenschappelijke Maas	11,6	271	12	-	-	555	283	283	271	12	-	-
<i>Totaal</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	56 831	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschedde	85,7	32	37	476	-	2 150	545	39 027	153	135	204	53
Leie	91,5	3	47	289	-	1 355	338	14 494	52	127	103	57
Dender	65,1	5	56	4	-	230	65	1 313	4	32	-	28
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	394	612	674	44	3 812	1 724	18 816	316	931	297	181
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	53	426	-	1 754	480	7 886	62	197	105	115
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	316	-	1 298	325	4 540	50	112	103	60
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	108	-	-	452	110	1 311	1	70	-	39
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	24	-	-	131	29	231	-	15	-	14
Spierekanaal	8,4	-	-	32	-	139	32	260	30	1	1	-
Ringvaart	22,0	2	5	873	-	3 319	881	9 309	171	295	233	181
Gent	10,1	12	135	153	-	795	300	907	41	142	74	43
<i>Totaal</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	98 094	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	40	29	41	-	374	109	1 739	25	24	3	58
Kanaal Aat-Condé	31,3	4	1	4	-	33	8	109	1	3	-	4
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	13	32	-	218	56	1 444	11	18	3	25
<i>Totaal</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	3 292	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	1	-	7	2	29	-	1	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	1	-	-	-	2	1	8	-	-	-	1
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	5	4	-	40	9	169	-	6	1	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	48	56	1	335	111	938	14	51	1	45
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	22	26	-	6	143	54	479	7	16	-	31
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 624	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	504 710	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Detailcijfers voor februari 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 085	1 917	110 259	2 267	277	2 323	1 472	141	-	-
b) gesleepte boten	686	235	7 658	270	19	215	327	6	-	-
c) totaal	4 771	2 152	117 917	2 537	296	2 538	1 799	146	308	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 258	3 148	176 237	3 740	360	1 829	1 301	77	-	-
b) gesleepte boten	348	438	11 159	535	11	164	110	3	-	-
c) totaal	5 606	3 586	187 395	4 276	371	1 993	1 411	80	388	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 421	377	47 113	536	174	219	79	24	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
c) totaal	1 421	377	47 113	536	174	221	79	24	5	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 717	1 665	140 085	1 912	307	4 752	2 390	307	-	-
b) gesleepte boten	551	296	16 459	338	18	541	264	15	-	-
c) totaal	4 268	1 960	156 545	2 250	325	5 293	2 654	322	1 045	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 481	7 107	473 695	8 456	1 118	9 123	5 241	548	-	-
b) gesleepte boten	1 585	968	35 276	1 143	48	922	702	24	-	-
c) totaal	16 066	8 075	508 970	9 599	1 166	10 045	5 943	572	1 746	49
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 646	4 317	328 509	5 057	728	6 261	3 439	396	1 134	37

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor februari 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	551	536	133	174	125	118
Voedingsprodukten en veevoeder	490	375	127	208	96	59
Vaste brandstoffen	834	770	75	379	35	344
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 287	1 473	346	441	2	499
Ertsen en metaalresiduen	383	355	99	141	11	132
Produkten van de metaalindustrie	865	1 145	251	479	35	99
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 584	2 558	791	1 280	39	475
Meststoffen	275	355	94	132	14	35
Chemische produkten	710	750	188	312	16	193
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	96	112	47	40	2	7
Totaal	8 075	8 432	2 152	3 586	377	1 960

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	46 278	54 017	252	161	292	295
Voedingsprodukten en veevoeder	32 230	24 413	186	165	267	210
Vaste brandstoffen	57 269	55 225	419	373	723	688
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	59 500	66 586	844	1 102	939	979
Ertsen en metaalresiduen	25 176	30 675	231	266	273	248
Produkten van de metaalindustrie	54 802	67 508	350	446	579	789
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	173 492	179 359	1 265	1 297	1 754	1 781
Meststoffen	18 527	19 917	129	191	167	153
Chemische produkten	37 588	40 992	381	397	505	509
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4 109	4 522	53	39	47	84
Totaal	508 970	543 213	4 112	4 438	5 547	5 736

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor februari 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1974	1975	1975	1974
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	153	309	146	67	77	31
Voedingsprodukten en veevoeder	71	38	233	172	65	53
Vaste brandstoffen	2	1	412	396	46	20
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	442	371	10	1
Ertsen en metaalresiduen	7	5	145	84	38	36
Produkten van de metaalindustrie	37	20	478	679	102	126
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	29	18	1 290	1 243	132	139
Meststoffen	6	1	140	163	22	43
Chemische produkten	6	7	323	346	48	90
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	2	41	71	5	2
<i>Totaal</i>	<i>313</i>	<i>402</i>	<i>3 650</i>	<i>3 592</i>	<i>544</i>	<i>541</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 261	1 606	5 766	5 978	2 060	2 105
Ledig	733	359	1 481	1 586	57	195

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	181	211	299	376	258	241
Voedingsprodukten en veevoeder	158	112	304	210	223	165
Vaste brandstoffen	65	62	415	397	111	82
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	337	493	443	372	348	494
Ertsen en metaalresiduen	72	72	152	89	110	107
Produkten van de metaalindustrie	185	230	515	699	286	356
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	699	638	1 319	1 261	830	777
Meststoffen	86	159	146	165	108	203
Chemische produkten	157	151	328	353	204	241
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	44	27	42	73	49	28
<i>Totaal</i>	<i>1 984</i>	<i>2 155</i>	<i>3 963</i>	<i>3 994</i>	<i>2 528</i>	<i>2 695</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 132	4 480	7 027	7 584	6 192	6 585
Ledig	2 702	2 438	2 214	1 945	2 759	2 633

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor februari 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnelands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	46	307	-	1 292	355	17 340	81	151	6	118
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 531	643	285	1 747	7 522	4 206	85 888	1 026	1 803	19	1 358
Rupel	12,0	4	33	1 041	4	1 687	1 082	3 960	114	420	4	545
Dijle	28,5	1	5	49	-	159	55	73	1	44	-	10
Netekanaal	15,4	-	36	81	-	303	117	2 478	7	74	2	33
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	109 745	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	407	800	1 697	38	5 405	2 942	165 594	562	1 066	95	1 218
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	843	422	-	-	2 021	1 265	2 530	395	796	74	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	1	1	150	-	383	152	754	13	39	7	93
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	241	29	26	50	954	346	4 639	83	132	12	119
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	176	85	175	1	1 240	438	11 740	51	112	5	269
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	8	11	-	77	20	221	2	2	1	16
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	110	-	-	396	112	4 086	-	74	-	38
Kanaal Beverlo	14,8	26	26	-	-	143	52	311	4	5	-	43
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	8	2	2	-	1	-	1
<i>Totaal</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	189 877	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	68	142	197	4	1 108	412	15 361	117	119	3	172
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	51	653	310	-	1 528	1 015	26 288	113	383	2	517
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	49	-	-	149	49	998	-	39	-	10
<i>Totaal</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	42 647	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	505	543	294	49	2 501	1 391	47 731	391	341	85	574
Samber	87,2	137	178	43	37	1 229	395	14 956	162	101	25	106
Ourthe	4,1	-	15	-	-	56	15	45	-	11	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	100	-	-	99	100	101	-	34	-	66
Gemeenschappelijke Maas	11,6	235	6	-	-	444	242	242	235	6	-	-
<i>Totaal</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	63 075	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	210	237	95	13	2 192	554	37 357	176	140	182	56
Leie	91,5	56	178	109	3	1 377	346	15 590	56	131	105	54
Dender	65,1	12	55	4	1	258	72	1 459	10	38	-	24
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	677	181	4	809	3 611	1 671	17 451	348	907	280	136
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	52	430	-	1 746	483	8 049	70	205	102	107
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	13	303	-	1 244	317	4 413	52	114	99	52
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	110	-	1	463	113	1 380	2	73	-	38
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	27	1	-	145	33	278	7	16	-	16
Spierekanaal	8,4	2	25	-	-	121	28	221	24	2	2	-
Ringvaart	22,0	1	6	850	-	3 233	858	8 818	175	296	209	178
Gent	10,1	15	120	134	-	703	269	806	44	124	80	22
<i>Totaal</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	95 822	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	49	31	50	-	471	131	2 102	39	31	1	60
Kanaal Aat-Condé	31,3	4	3	10	-	69	17	272	6	7	-	4
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	23	87	-	449	119	3 792	40	42	1	35
<i>Totaal</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	6 186	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	1	-	11	3	51	-	1	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	6	1	20	-	-	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	6	3	-	47	11	210	1	7	1	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	8	44	67	-	371	119	874	17	56	1	46
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	25	34	-	1	164	60	480	8	26	-	26
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 637	-	-	-	-
<i>Het Rijk</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	508 970	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor maart 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 933	1 939	107 985	2 269	263	2 618	1 578	158	-	-
b) gesleepte boten	523	210	6 548	239	13	222	293	6	-	-
c) totaal	4 456	2 148	114 534	2 509	277	2 840	1 872	164	354	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 818	3 323	200 342	3 987	433	1 953	1 367	75	-	-
b) gesleepte boten	420	444	14 139	560	14	157	108	2	-	-
c) totaal	6 238	3 767	214 480	4 547	447	2 110	1 475	77	379	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 551	416	52 688	592	189	128	47	14	-	-
b) gesleepte boten	2	1	149	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 553	418	52 837	594	189	128	47	14	6	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 647	1 627	134 512	1 879	292	5 087	2 573	331	-	-
b) gesleepte boten	303	274	16 275	297	16	345	262	15	-	-
c) totaal	3 950	1 901	150 786	2 176	308	5 432	2 835	346	665	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 949	7 306	495 527	8 727	1 177	9 786	5 565	578	-	-
b) gesleepte boten	1 248	928	37 110	1 098	43	724	663	23	-	-
c) totaal	16 197	8 234	532 637	9 825	1 221	10 510	6 228	601	1 404	51
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 466	4 372	344 932	5 105	748	6 424	3 609	414	768	35

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

4. Detailcijfers voor maart 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	700	725	122	265	185	127
Voedingsprodukten en veevoeder	430	463	88	205	82	55
Vaste brandstoffen	785	824	102	341	48	294
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 179	1 220	224	514	2	439
Ertsen en metaalresiduen	517	445	221	159	8	128
Produkten van de metaalindustrie	820	1 193	217	449	35	119
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 773	2 961	925	1 292	37	520
Meststoffen	259	375	56	176	7	22
Chemische produkten	686	814	171	314	11	189
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	86	95	22	52	3	9
Totaal	8 234	9 113	2 148	3 767	418	1 901

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	68 493	72 406	249	197	392	347
Voedingsprodukten en veevoeder	29 336	33 040	143	155	260	281
Vaste brandstoffen	57 548	58 823	396	408	635	704
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	60 690	50 979	663	813	953	801
Ertsen en metaalresiduen	28 383	32 964	349	327	287	242
Produkten van de metaalindustrie	52 461	80 646	336	509	568	781
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	179 419	201 132	1 444	1 576	1 811	1 953
Meststoffen	15 077	20 215	77	207	197	185
Chemische produkten	37 332	43 489	361	413	504	599
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 898	4 497	31	33	61	75
Totaal	532 637	598 192	4 050	4 639	5 668	5 967

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4.- Detailcijfers voor maart 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	288	476	163	53	99	30
Voedingsprodukten en veevoeder	72	83	215	225	47	63
Vaste brandstoffen	2	3	387	413	60	22
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	516	406	6	6
Ertsen en metaalresiduen	12	13	156	104	21	51
Produkten van de metaalindustrie	30	35	455	649	86	170
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	24	30	1 304	1 354	131	208
Meststoffen	4	3	178	165	13	23
Chemische produkten	4	7	321	395	44	71
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	3	54	59	6	4
<i>Totaal</i>	<i>436</i>	<i>653</i>	<i>3 748</i>	<i>3 822</i>	<i>513</i>	<i>648</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 750	2 615	6 041	6 504	1 895	2 535
Ledig	541	408	1 697	1 965	95	429

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	209	348	450	529	307	378
Voedingsprodukten en veevoeder	123	119	287	308	170	182
Vaste brandstoffen	90	98	389	415	150	120
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	220	413	516	406	226	419
Ertsen en metaalresiduen	208	151	168	118	229	203
Produkten van de metaalindustrie	167	242	484	684	253	412
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	831	800	1 328	1 384	961	1 008
Meststoffen	49	167	182	168	62	190
Chemische produkten	138	143	325	401	182	215
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	18	16	55	62	25	20
<i>Totaal</i>	<i>2 054</i>	<i>2 498</i>	<i>4 184</i>	<i>4 475</i>	<i>2 566</i>	<i>3 146</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 114	5 301	7 791	9 119	6 009	7 836
Ledig	2 873	2 709	2 238	2 373	2 968	3 138

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor maart 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Vervoeren naar plaatsen buiten de waterweg	Aankomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer onder overslag	Binnenlandsvervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	61	390	-	1 645	458	22 351	76	241	2	138	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 550	1 592	1 170	31	7 605	4 343	90 811	962	2 088	25	1 268	
Rupel	12,0	21	30	990	5	1 601	1 045	3 800	95	496	1	453	
Dijle	28,5	-	5	60	-	194	65	84	-	53	-	12	
Netekanaal	15,4	-	40	70	-	283	110	2 223	4	75	-	31	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	119 269	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	425	882	1 686	34	5 458	3 027	169 394	599	1 099	119	1 209	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	1	-	1 281	-	2 121	1 283	2 566	441	750	91	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	171	-	432	171	853	17	44	7	102	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	169	5	191	-	987	365	4 828	87	140	8	130	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	144	98	165	2	1 160	408	11 042	42	124	1	242	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	9	7	-	59	16	164	2	3	-	12	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	110	-	-	393	111	3 966	-	79	-	32	
Kanaal Beverlo	14,8	16	28	-	-	119	44	267	5	3	-	36	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	1	-	2	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	193 083	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	73	147	176	2	942	398	13 449	118	143	1	135	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	645	279	1	1 376	969	24 867	95	460	1	413	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	59	-	-	183	60	1 221	-	48	-	11	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	39 537	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	486	441	468	44	2 621	1 439	53 866	449	305	116	569	
Samber	87,2	177	100	117	2	1 042	397	15 687	188	95	25	89	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	54	15	46	-	12	-	3	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	93	-	-	95	94	95	-	29	-	65	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	329	13	-	-	585	342	342	329	13	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	70 036	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	45	31	533	-	2 390	609	40 921	157	191	183	78	
Leie	91,5	3	45	356	-	1 594	404	18 596	60	176	115	52	
Dender	65,1	12	63	2	-	268	77	1 437	12	40	-	26	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	284	557	648	44	3 551	1 533	16 264	258	845	298	133	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	57	453	-	1 879	510	7 249	66	244	113	87	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	13	562	-	1 471	375	5 221	57	158	112	48	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	119	-	6	526	129	1 467	2	86	-	41	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	22	-	-	116	26	203	-	13	-	13	
Spierekanaal	8,4	-	-	30	-	127	30	237	24	4	1	-	
Ringvaart	22,0	1	2	952	-	3 663	954	9 699	158	386	236	175	
Gent	10,1	4	93	102	-	534	199	603	23	94	64	18	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	101 897	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	51	35	65	-	542	150	2 388	47	46	-	56	
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	2	11	-	59	15	283	7	6	-	2	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	22	111	-	536	142	4 752	48	51	-	43	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 423	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	1	-	9	2	46	-	1	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	4	1	14	-	-	-	1	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	7	6	-	58	13	248	1	8	2	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	5	42	47	-	293	94	766	8	54	2	30	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	21	3	-	113	39	316	4	16	-	19	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 394	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	532 637	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor april 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 916	1 991	112 798	2 331	274	2 894	1 705	185	-	-
b) gesleepte boten	586	321	9 879	365	14	249	310	8	-	-
c) totaal	4 502	2 312	122 677	2 696	288	3 143	2 014	193	405	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 590	3 231	193 530	3 842	399	2 227	1 729	85	-	-
b) gesleepte boten	435	470	15 938	579	16	241	129	3	-	-
c) totaal	6 025	3 701	209 468	4 421	416	2 468	1 858	88	417	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 672	455	57 579	636	207	101	38	12	-	-
b) gesleepte boten	1	-	51	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 673	456	57 630	636	207	101	38	12	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 809	1 726	135 986	1 967	292	5 146	2 570	346	-	-
b) gesleepte boten	359	267	16 001	298	16	363	263	17	-	-
c) totaal	4 168	1 993	151 987	2 264	307	5 509	2 833	363	767	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 987	7 403	499 892	8 775	1 173	10 368	6 042	627	-	-
b) gesleepte boten	1 381	1 058	41 869	1 242	46	853	702	28	-	-
c) totaal	16 368	8 462	541 762	10 017	1 219	11 221	6 744	655	1 589	51
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 745	4 556	347 299	5 293	737	6 718	3 841	444	886	36

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

5.- Detailcijfers voor april 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	650	729	105	209	220	116
Voedingsprodukten en veevoeder	404	455	66	168	72	98
Vaste brandstoffen	716	864	79	313	51	274
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 564	1 439	489	509	1	565
Ertsen en metaalresiduen	333	554	117	86	10	121
Produkten van de metaalindustrie	738	1 143	204	394	37	102
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 029	3 312	1 009	1 485	39	495
Meststoffen	306	300	45	226	6	29
Chemische produkten	646	798	179	267	16	183
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	76	88	20	44	2	9
Totaal	8 462	9 683	2 312	3 701	456	1 993

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	60 754	74 409	220	176	325	287
Voedingsprodukten en veevoeder	28 067	32 390	164	149	266	288
Vaste brandstoffen	49 717	64 424	353	442	587	739
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	74 957	65 805	1 054	731	1 074	1 123
Ertsen en metaalresiduen	26 430	38 336	237	383	206	358
Produkten van de metaalindustrie	45 982	74 729	307	499	496	807
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	198 932	216 484	1 504	1 788	1 980	2 213
Meststoffen	18 075	18 336	74	137	255	178
Chemische produkten	35 451	43 493	362	416	451	560
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 396	4 353	29	27	54	68
Totaal	541 762	632 758	4 305	4 748	5 694	6 622

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5.- Detailcijfers voor april 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	281	516	148	37	98	35
Voedingsprodukten en veevoeder	58	76	182	229	57	73
Vaste brandstoffen	2	4	361	419	58	57
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	510	707	6	4
Ertsen en metaalresiduen	8	13	89	158	42	57
Produkten van de metaalindustrie	18	31	413	613	96	130
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	22	36	1 503	1 489	156	194
Meststoffen	6	4	226	160	11	31
Chemische produkten	5	9	278	373	49	75
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	1	1	46	60	4	5
<i>Totaal</i>	<i>399</i>	<i>691</i>	<i>3 757</i>	<i>4 244</i>	<i>577</i>	<i>662</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 588	2 725	6 110	6 928	2 130	2 522
Ledig	421	347	2 148	2 397	262	488

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	226	407	429	553	325	442
Voedingsprodukten en veevoeder	81	94	240	305	138	166
Vaste brandstoffen	71	68	363	423	130	125
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	484	313	510	708	490	316
Ertsen en metaalresiduen	85	138	96	170	127	195
Produkten van de metaalindustrie	146	206	431	645	241	336
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	893	906	1 524	1 524	1 048	1 100
Meststoffen	40	92	232	163	51	122
Chemische produkten	146	162	284	382	195	238
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	18	14	47	61	22	19
<i>Totaal</i>	<i>2 191</i>	<i>2 400</i>	<i>4 156</i>	<i>4 935</i>	<i>2 768</i>	<i>3 061</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 045	5 546	7 698	9 653	6 175	8 068
Ledig	2 982	2 867	2 569	2 744	3 244	3 355

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

31.-

5.- Detailcijfers voor april 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verkeeren naar plaatsen buiten de waterweg	Aankomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenslands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	15	68	354	-	1 477	438	19 881	98	170	10	159	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 745	642	314	1 676	7 249	4 377	88 148	1 040	1 889	17	1 431	
Rupel	12,0	8	32	1 103	3	1 759	1 147	4 288	96	485	8	557	
Dijle	28,5	1	3	53	-	175	57	71	1	41	-	14	
Netekanaal	15,4	-	36	91	-	346	128	2 726	8	76	7	37	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	115 114	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	420	889	1 795	31	5 804	3 135	176 883	628	1 133	135	1 238	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	878	476	-	-	2 225	1 354	2 708	427	820	107	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	161	-	421	162	806	11	51	8	92	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	272	30	27	80	1 111	408	5 014	111	168	17	111	
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	147	97	202	2	1 293	449	12 729	49	134	9	257	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	12	10	-	86	23	240	2	5	-	16	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	120	-	-	424	123	4 266	1	83	-	40	
Kanaal Beverlo	14,8	25	21	-	-	121	46	275	7	1	-	38	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	7	2	2	-	2	-	1	
<i>Totaal</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	202 923	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	69	149	205	2	1 095	424	14 329	118	145	5	156	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	741	288	2	1 552	1 075	27 525	94	458	3	520	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	53	-	-	168	53	1 189	-	39	-	14	
<i>Totaal</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	43 043	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	521	513	330	66	2 681	1 431	53 215	442	326	123	539	
Samber	87,2	153	138	66	37	1 122	395	15 599	180	97	29	89	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	47	13	40	-	11	-	2	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	116	-	-	121	116	118	-	39	-	77	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	335	15	-	-	625	350	353	335	15	-	-	
<i>Totaal</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	69 325	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	241	271	97	7	2 376	617	41 165	195	164	200	57	
Leie	91,5	74	191	100	7	1 464	372	16 150	32	156	131	54	
Dender	65,1	12	79	1	-	314	93	1 634	11	47	-	34	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	650	191	4	801	3 607	1 646	18 159	316	906	320	104	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	49	421	-	1 718	470	7 480	47	198	130	95	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	9	315	-	1 270	324	4 522	30	113	128	53	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	131	-	1	549	134	1 575	1	93	-	39	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	13	2	-	82	18	153	-	8	-	10	
Spierekanaal	8,4	2	20	-	-	99	22	177	18	1	2	-	
Ringvaart	22,0	2	4	922	-	3 454	928	9 718	181	307	277	162	
Gent	10,1	6	122	78	-	456	205	565	14	119	54	18	
<i>Totaal</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	101 288	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	59	41	83	-	623	183	2 943	64	51	4	65	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	10	-	50	13	242	6	5	-	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	34	121	-	608	162	5 314	58	55	4	45	
<i>Totaal</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	8 499	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	1	1	13	3	65	-	2	-	2	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	3	8	2	-	50	12	273	1	8	2	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	5	48	53	-	340	106	855	17	52	2	36	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	19	23	-	3	132	45	353	11	14	-	20	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	10	3	5	-	1	-	2	
<i>Totaal</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 561	-	-	-	-	
<i>Het Rijk</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	541 762	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

6. Detailcijfers voor mei 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 531	1 759	102 240	2 086	252	2 417	1 353	155	-	-
b) gesleepte boten	426	294	10 003	337	12	215	284	8	-	-
c) totaal	3 957	2 053	112 243	2 423	264	2 632	1 637	162	319	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 272	2 889	173 792	3 504	386	2 050	1 529	87	-	-
b) gesleepte boten	367	385	12 476	497	13	170	145	3	-	-
c) totaal	5 639	3 274	186 269	4 001	399	2 220	1 674	90	339	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 581	430	56 808	610	200	142	56	18	-	-
b) gesleepte boten	4	1	111	1	-	2	-	-	-	-
c) totaal	1 585	431	56 919	611	201	144	56	18	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 300	1 454	118 231	1 689	259	4 868	2 362	320	-	-
b) gesleepte boten	289	240	14 608	259	14	318	270	15	-	-
c) totaal	3 589	1 693	132 838	1 947	273	5 186	2 632	335	723	27
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 684	6 532	451 071	7 889	1 098	9 477	5 299	580	-	-
b) gesleepte boten	1 086	919	37 198	1 095	40	705	699	26	-	-
c) totaal	14 770	7 451	488 269	8 983	1 137	10 182	5 998	606	1 383	45
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	7 875	3 995	310 817	4 715	681	6 063	3 395	404	830	32

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

6.- Detailcijfers voor mei 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	562	723	67	251	185	59
Voedingsprodukten en veevoeder	336	425	46	152	64	74
Vaste brandstoffen	632	820	63	259	50	260
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 230	1 533	458	364	2	406
Ertsen en metaalresiduen	309	507	92	79	22	116
Produkten van de metaalindustrie	700	794	174	380	35	111
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 703	3 192	918	1 268	43	473
Meststoffen	261	296	91	149	10	12
Chemische produkten	637	727	132	310	19	176
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	81	63	11	62	2	6
Totaal	7 451	9 081	2 053	3 274	431	1 693

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	56 969	70 647	126	215	310	352
Voedingsprodukten en veevoeder	26 199	31 582	120	178	227	239
Vaste brandstoffen	50 948	63 218	323	417	519	696
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	53 715	77 029	864	928	770	1 171
Ertsen en metaalresiduen	26 682	31 905	208	321	194	320
Produkten van de metaalindustrie	42 434	66 091	285	509	491	408
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	176 751	205 618	1 392	1 748	1 741	2 066
Meststoffen	14 498	16 312	103	186	160	121
Chemische produkten	36 913	44 168	307	440	486	490
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 159	4 159	17	41	68	33
Totaal	488 269	610 729	3 747	4 983	4 967	5 896

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

6.- Detailcijfers voor mei 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	387	446	48	62	18	23
Voedingsprodukten en veevoeder	50	74	166	173	54	71
Vaste brandstoffen	2	4	307	399	58	74
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	365	605	9	1
Ertsen en metaalresiduen	7	10	94	177	47	60
Produkten van de metaalindustrie	16	39	399	246	84	128
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	25	43	1 286	1 401	183	193
Meststoffen	-	4	158	106	18	30
Chemische produkten	10	9	319	277	45	85
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	3	62	19	3	5
<i>Totaal</i>	<i>499</i>	<i>631</i>	<i>3 206</i>	<i>3 467</i>	<i>519</i>	<i>668</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 984	2 500	5 240	5 913	1 913	2 523
Ledig	411	284	1 953	2 228	428	451

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	233	348	436	508	252	371
Voedingsprodukten en veevoeder	55	115	216	247	109	186
Vaste brandstoffen	55	50	309	403	113	124
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	451	362	366	605	460	363
Ertsen en metaalresiduen	68	127	101	186	115	187
Produkten van de metaalindustrie	124	257	415	285	209	385
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	779	934	1 311	1 444	961	1 126
Meststoffen	83	146	158	110	101	176
Chemische produkten	106	152	329	287	151	237
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10	25	64	22	13	30
<i>Totaal</i>	<i>1 965</i>	<i>2 517</i>	<i>3 705</i>	<i>4 098</i>	<i>2 484</i>	<i>3 185</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 629	5 675	7 224	8 413	5 542	8 198
Ledig	2 348	2 927	2 364	2 512	2 776	3 378

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

6. Detailcijfers voor mei 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verrokkelen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer son-der overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschede													
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	47	297	-	1 237	346	16 638	84	148	4	111	
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 404	545	274	1 616	6 294	3 839	79 979	931	1 717	31	1 160	
Rupel	12,0	7	20	913	-	1 483	940	3 530	92	427	2	419	
Dijle	28,5	1	3	59	-	198	63	78	1	54	-	8	
Netekanaal	15,4	-	38	79	-	293	118	2 410	3	80	1	33	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	102 635	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	424	744	1 542	34	5 127	2 743	151 672	565	915	144	1 120	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	689	453	-	-	1 961	1 142	2 284	393	645	104	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	155	-	413	157	780	11	56	12	78	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	240	30	13	74	959	357	4 017	99	137	16	105	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	144	90	157	2	1 136	394	9 866	39	92	4	258	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	4	4	20	-	100	28	360	4	3	1	21	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	116	-	-	418	117	4 143	1	78	-	38	
Kanaal Beverlo	14,8	15	22	-	-	108	38	225	4	2	-	32	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	3	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	173 350	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	89	123	162	3	924	377	11 877	120	130	5	122	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	42	613	231	2	1 312	888	21 884	92	394	1	401	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	59	-	-	189	59	1 191	-	52	-	7	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	34 952	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	460	442	313	75	2 452	1 290	52 317	405	273	136	476	
Samber	87,2	146	126	80	45	1 090	397	16 763	176	108	31	81	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	49	15	44	-	9	-	5	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	69	-	-	81	69	69	-	21	-	48	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	246	10	-	-	441	256	261	246	10	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	69 454	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschede													
Bovenschede	85,7	296	287	88	19	2 678	690	47 198	203	192	240	56	
Leie	91,5	106	104	102	12	1 296	324	13 404	32	185	55	52	
Dender	65,1	11	63	1	1	251	76	1 506	10	49	-	18	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	563	245	1	576	3 335	1 385	14 982	282	740	287	76	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	43	337	-	1 418	380	5 809	39	201	56	85	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	260	-	1 085	273	3 772	29	136	55	52	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	131	-	-	547	135	1 583	3	95	-	37	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	16	4	-	103	23	199	-	12	-	10	
Spierekanaal	8,4	3	17	-	-	86	21	164	12	2	6	-	
Ringvaart	22,0	2	2	869	-	3 313	873	9 903	164	325	243	141	
Gent	10,1	3	108	86	-	473	197	566	27	105	48	17	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	99 086	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	49	46	70	-	552	165	2 530	56	52	5	53	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	11	-	53	13	276	5	7	-	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	31	108	-	554	145	4 725	49	53	5	39	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 531	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	2	1	2	21	5	96	-	2	-	3	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	9	-	-	-	1	
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	3	6	3	-	53	13	273	1	8	1	3	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	3	41	34	-	252	78	721	10	46	1	21	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	10	13	-	-	71	22	157	6	9	-	7	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	10	2	5	-	-	-	2	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	488 269	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

7. Detailcijfers voor juni 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 192	2 242	127 575	2 610	300	2 968	1 707	188	-	-
b) gesleepte boten	599	335	10 159	373	13	313	348	9	-	-
c) totaal	4 791	2 577	137 734	2 983	313	3 281	2 055	197	608	12
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 007	3 287	205 904	3 937	453	2 451	1 891	88	-	-
b) gesleepte boten	508	495	15 169	614	16	309	196	4	-	-
c) totaal	6 515	3 782	221 072	4 551	469	2 760	2 087	91	615	13
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 860	487	62 437	699	235	159	58	19	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-
c) totaal	1 860	487	62 437	699	235	164	58	20	7	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 206	1 378	117 565	1 590	249	5 066	2 537	316	-	-
b) gesleepte boten	447	299	17 674	329	18	465	314	17	-	-
c) totaal	3 653	1 677	135 239	1 919	268	5 531	2 851	333	892	33
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 265	7 393	513 480	8 836	1 237	10 644	6 193	611	-	-
b) gesleepte boten	1 554	1 130	43 002	1 316	47	1 092	858	30	-	-
c) totaal	16 819	8 523	556 483	10 152	1 285	11 736	7 051	641	2 122	59
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 580	4 330	346 962	5 073	750	6 595	3 753	409	1 023	41

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

37.-

7.- Detailcijfers voor juni 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	673	619	89	296	233	56
Voedingsprodukten en veevoeder	397	363	57	204	76	59
Vaste brandstoffen	730	682	69	318	32	311
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 315	1 516	539	398	2	376
Ertsen en metaalresiduen	435	502	113	144	8	171
Produkten van de metaalindustrie	695	1 038	229	334	42	91
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	3 307	3 134	1 181	1 640	52	434
Meststoffen	236	361	99	95	18	25
Chemische produkten	663	782	191	301	21	150
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	70	85	12	52	2	5
Totaal	8 523	9 082	2 577	3 782	487	1 677

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1974	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	70 688	61 701	145	234	352	350
Voedingsprodukten en veevoeder	27 100	26 895	116	147	264	246
Vaste brandstoffen	54 006	52 311	380	364	629	567
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	52 165	66 847	915	867	774	1 095
Ertsen en metaalresiduen	34 335	36 231	284	343	314	304
Produkten van de metaalindustrie	50 691	71 404	319	456	425	695
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	211 293	208 419	1 615	1 657	2 075	2 092
Meststoffen	15 644	19 702	123	148	120	220
Chemische produkten	37 610	42 035	341	394	451	569
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	2 950	4 035	17	26	57	64
Totaal	556 483	589 579	4 254	4 636	5 459	6 203

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

7.- Detailcijfers voor juni 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	459	314	70	71	26	39
Voedingsprodukten en veevoeder	65	56	215	161	49	58
Vaste brandstoffen	1	3	349	315	35	50
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	400	649	4	1
Ertsen en metaalresiduen	8	12	144	146	38	55
Produkten van de metaalindustrie	16	40	360	541	111	121
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	26	35	1 667	1 443	158	176
Meststoffen	3	4	110	209	27	36
Chemische produkten	8	6	315	382	53	85
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	3	52	57	4	6
<i>Totaal</i>	<i>587</i>	<i>474</i>	<i>3 692</i>	<i>3 972</i>	<i>505</i>	<i>625</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 340	1 882	6 035	6 513	1 911	2 357
Ledig	322	421	2 602	2 036	501	236

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	295	230	529	385	322	269
Voedingsprodukten en veevoeder	84	60	280	217	133	117
Vaste brandstoffen	66	65	350	318	101	116
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	537	419	400	649	541	420
Ertsen en metaalresiduen	84	142	152	158	121	197
Produkten van de metaalindustrie	160	222	376	582	271	343
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 075	867	1 693	1 478	1 233	1 042
Meststoffen	89	105	113	213	116	141
Chemische produkten	159	129	322	388	212	214
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10	15	54	59	14	21
<i>Totaal</i>	<i>2 559</i>	<i>2 254</i>	<i>4 289</i>	<i>4 447</i>	<i>3 063</i>	<i>2 879</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 740	4 806	8 375	8 395	6 651	7 163
Ledig	2 944	2 534	2 924	2 457	3 445	2 770

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

7. Detailcijfers voor juni 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verloren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer son-der overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	6	54	322	-	1 351	382	18 214	95	176	10	102	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 545	1 236	1 257	9	6 630	4 046	85 734	1 102	1 805	20	1 119	
Rupel	12,0	9	27	1 024	3	1 680	1 064	4 033	109	518	3	433	
Dijle	28,5	1	3	70	-	223	73	85	1	60	-	12	
Netekanaal	15,4	-	46	89	-	343	135	2 760	2	96	3	33	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	110 826	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	494	847	1 750	38	5 825	3 129	176 055	699	1 192	161	1 078	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 421	-	2 478	1 421	2 841	447	849	125	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	168	-	443	171	847	9	66	16	79	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	194	3	224	1	1 113	422	5 176	130	164	24	103	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	119	82	187	2	1 143	390	11 120	36	116	8	229	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	12	5	-	70	19	163	1	3	-	14	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	130	-	-	457	131	4 555	-	96	-	35	
Kanaal Beverlo	14,8	14	35	-	-	130	50	298	4	2	-	45	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	15	4	4	-	3	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	201 059	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	97	141	255	2	1 323	495	17 031	176	182	8	129	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	649	302	3	1 476	998	26 115	109	483	-	407	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	68	-	-	217	70	1 486	-	58	-	12	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	44 632	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	428	421	544	81	2 947	1 474	61 900	478	339	150	509	
Samber	87,2	168	153	126	1	1 257	448	15 283	198	140	22	88	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	51	15	45	-	11	-	4	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	76	-	-	84	76	78	-	18	-	58	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	384	22	-	-	783	407	407	384	22	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	77 713	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	35	41	673	-	2 900	750	49 117	222	210	267	51	
Leie	91,5	2	52	301	-	1 425	355	15 675	43	196	77	39	
Dender	65,1	13	62	-	1	258	77	1 534	11	51	-	15	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	440	611	726	20	3 950	1 797	19 474	440	940	326	92	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	53	378	-	1 619	431	6 584	53	220	77	81	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	293	-	1 217	305	4 232	42	145	77	41	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	125	-	3	539	130	1 505	1	102	-	27	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	13	2	-	77	17	147	-	8	-	9	
Spierekanaal	8,4	-	-	17	-	73	17	139	13	3	1	-	
Ringvaart	22,0	1	4	941	-	3 590	946	10 338	189	349	270	138	
Gent	10,1	9	145	88	-	536	242	661	21	144	66	11	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	109 406	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	58	54	126	-	808	238	4 004	95	74	8	60	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	2	11	-	54	14	281	6	7	-	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	28	170	-	782	204	7 059	89	70	8	37	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	11 344	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	5	1	3	32	8	153	-	5	-	4	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	8	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	8	8	-	61	15	259	1	12	-	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	10	41	37	-	285	88	895	12	49	-	28	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	16	-	-	77	25	185	4	10	-	12	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 504	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	566 483	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

8. Detailcijfers voor juli 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 403	1 697	97 731	2 019	258	2 232	1 224	145	-	-
b) gesleepte boten	560	362	10 641	406	13	186	208	5	-	-
c) totaal	3 963	2 059	108 372	2 425	271	2 418	1 432	150	422	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 478	2 401	146 157	2 935	333	1 764	1 388	80	-	-
b) gesleepte boten	310	278	9 389	361	10	252	154	3	-	-
c) totaal	4 788	2 679	155 545	3 296	343	2 016	1 542	84	398	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 724	462	59 908	661	222	208	75	27	-	-
b) gesleepte boten	7	4	483	4	1	1	-	-	-	-
c) totaal	1 731	466	60 391	665	223	209	75	27	10	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 439	1 166	94 489	1 333	195	4 190	2 063	288	-	-
b) gesleepte boten	276	197	11 213	217	11	302	218	12	-	-
c) totaal	2 715	1 363	105 701	1 550	206	4 492	2 281	301	594	26
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	12 044	5 727	398 284	6 948	1 008	8 394	4 750	540	-	-
b) gesleepte boten	1 153	840	31 726	989	35	741	580	21	-	-
c) totaal	13 197	6 567	430 010	7 936	1 043	9 135	5 330	561	1 424	43
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	6 670	3 368	259 816	3 987	594	5 209	2 929	353	646	28

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

8. Detailcijfers voor juli 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	638	564	73	294	218	52
Voedingsprodukten en veevoeder	334	433	38	198	58	40
Vaste brandstoffen	433	994	55	190	37	151
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 359	1 485	601	333	1	424
Ertsen en metaalresiduen	386	652	165	77	21	123
Produkten van de metaalindustrie	608	1 089	201	292	27	87
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 914	2 223	660	883	58	313
Meststoffen	224	408	109	91	12	13
Chemische produkten	597	851	145	272	30	150
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	75	90	13	49	4	10
Totaal	6 567	8 780	2 059	2 679	466	1 363

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	69 984	54 423	125	165	347	300
Voedingsprodukten en veevoeder	22 513	28 298	78	172	238	260
Vaste brandstoffen	32 325	77 650	206	456	341	833
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	60 669	56 394	1 025	896	757	1 011
Ertsen en metaalresiduen	30 718	39 568	288	392	200	434
Produkten van de metaalindustrie	38 448	71 426	288	441	379	730
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	116 888	141 178	973	1 272	1 195	1 330
Meststoffen	15 277	21 336	122	200	103	222
Chemische produkten	39 903	45 314	295	453	423	596
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 284	4 073	22	28	58	70
Totaal	430 010	539 659	3 423	4 475	4 042	5 786

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

8.- Detailcijfers voor juli 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	405	306	108	92	50	37
Voedingsprodukten en veevoeder	43	56	213	205	42	60
Vaste brandstoffen	2	1	225	538	38	84
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	333	589	1	1
Ertsen en metaalresiduen	4	8	94	252	91	64
Produkten van de metaalindustrie	10	44	310	604	78	124
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	16	15	925	936	170	194
Meststoffen	5	1	98	206	35	40
Chemische produkten	8	5	294	393	58	92
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	3	52	59	4	3
<i>Totaal</i>	<i>493</i>	<i>440</i>	<i>2 651</i>	<i>3 874</i>	<i>566</i>	<i>700</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 983	1 762	4 536	5 946	2 127	2 598
Ledig	287	703	1 938	1 950	601	142

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	241	226	513	398	291	263
Voedingsprodukten en veevoeder	54	113	256	261	96	174
Vaste brandstoffen	54	77	227	538	92	161
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	601	473	334	589	602	474
Ertsen en metaalresiduen	95	154	98	261	186	218
Produkten van de metaalindustrie	150	235	320	648	228	359
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	549	699	941	951	718	893
Meststoffen	86	146	102	208	121	186
Chemische produkten	117	163	302	398	174	255
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	13	17	53	62	17	21
<i>Totaal</i>	<i>1 958</i>	<i>2 302</i>	<i>3 144</i>	<i>4 314</i>	<i>2 525</i>	<i>3 002</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 567	4 773	6 519	7 708	5 694	7 371
Ledig	2 026	2 698	2 225	2 653	2 627	2 840

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

8. Detailcijfers voor juli 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verloren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overloading	Binnelandse verkeer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	37	291	-	1 219	331	17 026	116	132	9	74	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 221	489	182	1 598	5 826	3 490	71 891	1 043	1 450	32	966	
Rupel	12,0	2	22	599	1	1 022	625	2 387	49	282	3	291	
Dijle	28,5	-	3	47	-	165	50	61	1	43	-	6	
Netekanaal	15,4	-	19	51	-	183	70	1 525	3	43	3	22	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3							92 890					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	334	641	1 342	25	4 410	2 343	129 647	441	784	175	942	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	558	356	-	-	1 629	914	1 827	263	496	155	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	111	-	299	111	557	10	35	12	55	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	142	31	23	49	665	246	3 273	76	88	18	64	
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	99	85	123	1	843	308	8 482	30	61	6	211	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	5	4	-	33	9	82	-	3	-	6	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	73	-	-	263	75	2 559	-	55	-	20	
Kanaal Beverlo	14,8	17	26	-	-	116	44	264	3	1	-	40	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	6	1	1	-	1	-	-	
Totaal	332,1							146 692					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	87	69	144	-	806	300	10 161	93	96	13	98	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	31	390	158	1	881	580	14 812	51	256	-	273	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	3	44	-	-	160	47	1 055	1	41	5	-	
Totaal	130,4							26 028					
Maas en Samber													
Maas	116,2	406	419	298	52	2 345	1 175	46 924	308	278	150	439	
Samber	87,2	115	114	75	35	1 001	339	15 217	132	102	56	49	
Ourthe	4,1	-	11	-	-	32	11	32	-	6	-	4	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	93	-	-	93	93	93	-	15	-	78	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	199	13	-	-	410	212	212	199	13	-	-	
Totaal	229,1							62 478					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	248	272	68	21	2 367	609	40 633	203	145	228	34	
Leie	91,5	117	159	73	10	1 444	359	16 792	63	188	78	30	
Dender	65,1	10	33	3	-	161	46	926	9	25	-	12	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	518	199	1	568	3 037	1 286	13 956	367	575	284	59	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	38	363	-	1 519	401	5 860	70	202	77	51	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	294	-	1 219	303	4 211	59	137	77	31	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	1	100	-	3	442	105	1 272	1	83	-	21	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	12	5	-	90	21	186	-	13	-	7	
Spierekanaal	8,4	1	15	-	-	69	16	129	13	1	2	-	
Ringvaart	22,0	-	2	801	-	3 081	803	8 447	197	283	233	91	
Gent	10,1	3	98	85	-	447	185	541	20	102	60	4	
Totaal	403,7							92 953					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	37	32	87	-	541	156	2 748	60	48	13	34	
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	1	9	-	53	13	230	7	4	-	3	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	26	110	-	560	146	4 767	55	45	13	33	
Totaal	95,3							7 745					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	4	-	1	17	5	69	-	3	-	2	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	1	5	4	-	47	11	217	1	7	-	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	33	39	-	261	80	686	12	51	-	17	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	6	23	-	-	93	29	250	4	17	-	9	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	2	-	1	-	-	
Totaal	149,8							1 224					
Het Rijk	1 568,7							430 010					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

9. Detailcijfers voor augustus 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	2 719	1 405	68 256	1 644	165	2 520	1 418	162	-	-
b) gesleepte boten	500	265	6 966	295	10	222	245	5	-	-
c) totaal	3 219	1 670	75 222	1 940	176	2 742	1 663	167	396	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 791	2 500	147 459	3 055	356	1 654	1 300	66	-	-
b) gesleepte boten	321	303	7 929	395	8	194	100	2	-	-
c) totaal	5 112	2 802	155 389	3 450	364	1 848	1 400	68	431	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 187	305	38 369	438	148	107	36	14	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 187	305	38 369	438	148	107	36	14	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 264	1 021	80 620	1 181	176	3 587	1 759	231	-	-
b) gesleepte boten	203	167	7 049	187	7	208	152	7	-	-
c) totaal	2 467	1 188	87 668	1 368	183	3 795	1 911	238	417	15
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	10 961	5 232	334 703	6 319	845	7 868	4 513	473	-	-
b) gesleepte boten	1 024	735	21 945	878	26	624	497	14	-	-
c) totaal	11 985	5 966	356 648	7 197	871	8 492	5 010	487	1 246	30
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	6 262	3 108	223 641	3 674	527	4 895	2 696	305	483	18

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

9. Detailcijfers voor augustus 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	586	565	48	297	154	87
Voedingsprodukten en veevoeder	306	357	39	167	53	46
Vaste brandstoffen	315	825	35	162	21	96
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 053	1 170	393	342	-	317
Ertsen en metaalresiduen	231	417	66	44	14	108
Produkten van de metaalindustrie	436	1 026	138	238	11	49
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 249	3 034	719	1 209	30	291
Meststoffen	170	247	64	83	13	9
Chemische produkten	548	742	148	215	7	179
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	72	96	19	46	1	5
Totaal	5 866	8 477	1 870	2 802	305	1 188

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	63 568	54 120	135	146	384	374
Voedingsprodukten en veevoeder	21 480	24 891	86	141	213	241
Vaste brandstoffen	16 759	66 400	132	448	258	707
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	43 997	49 381	710	800	659	718
Ertsen en metaalresiduen	16 187	35 881	173	284	151	302
Produkten van de metaalindustrie	20 976	60 394	187	389	287	726
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	135 457	190 152	1 010	1 577	1 500	2 006
Meststoffen	9 130	16 249	73	132	92	109
Chemische produkten	26 220	41 013	327	387	393	498
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 874	3 925	25	24	52	76
Totaal	356 648	542 405	2 859	4 327	3 991	5 756

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

9.- Detailcijfers voor augustus 1975 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	352	329	98	90	21	34
Voedingsprodukten en veevoeder	48	48	173	168	45	53
Vaste brandstoffen	1	3	182	374	21	58
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	342	369	-	3
Ertsen en metaalresiduen	4	5	54	128	33	63
Produkten van de metaalindustrie	10	25	239	612	24	93
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	18	34	1 220	1 423	100	148
Meststoffen	4	-	92	114	26	45
Chemische produkten	4	6	217	349	29	85
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	3	45	70	4	5
<i>Totaal</i>	<i>445</i>	<i>453</i>	<i>2 663</i>	<i>3 697</i>	<i>303</i>	<i>588</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 786	1 814	4 513	6 210	1 160	2 236
Ledig	180	611	1 775	2 055	509	193

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	181	158	451	419	202	191
Voedingsprodukten en veevoeder	47	62	221	216	93	115
Vaste brandstoffen	36	60	183	377	57	119
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	394	448	342	369	394	452
Ertsen en metaalresiduen	46	52	58	133	80	115
Produkten van de metaalindustrie	125	208	249	637	149	300
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	648	880	1 239	1 456	748	1 028
Meststoffen	52	93	96	114	78	138
Chemische produkten	125	158	221	355	155	244
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	17	15	48	72	21	20
<i>Totaal</i>	<i>1 673</i>	<i>2 134</i>	<i>3 108</i>	<i>4 150</i>	<i>1 978</i>	<i>2 721</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 246	4 569	6 299	8 024	4 406	6 805
Ledig	2 340	2 731	1 955	2 666	2 849	2 924

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

9. Detailcijfers voor augustus 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	46	263	-	1 099	312	14 565	55	185	2	69	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 186	1 098	725	10	5 304	3 018	63 232	763	1 386	5	864	
Rupel	12,0	6	37	600	2	1 048	645	2 401	42	323	1	279	
Dijle	28,5	-	4	40	-	-	124	43	58	-	-	5	
Netekanaal	15,4	-	34	55	-	-	210	89	1 768	1	64	1	23
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3							82 024					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	269	615	1 082	26	3 859	1 991	102 251	385	759	95	752	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	878	-	1 587	878	1 755	273	517	87	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	106	-	279	107	532	13	51	3	40	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	96	3	166	-	719	265	3 198	75	135	4	51	
Kanaal Bocht-Herentals	57,4	101	66	146	-	863	314	8 878	26	90	1	198	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	3	3	-	25	7	64	-	2	-	4	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	110	-	-	373	110	3 811	-	79	-	31	
Kanaal Beverlo	14,8	13	34	-	-	111	47	280	2	-	-	45	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	11	3	3	-	2	-	-	
Totaal	332,1							120 772					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	96	98	75	2	671	271	8 240	70	87	4	111	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	18	385	180	1	864	584	14 809	43	289	-	252	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	40	-	-	117	40	782	-	35	-	5	
Totaal	130,4							23 831					
Maas en Samber													
Maas	116,2	283	214	291	28	1 646	816	32 585	254	214	92	255	
Samber	87,2	66	48	104	-	668	219	9 960	75	62	37	45	
Ourthe	4,1	-	12	-	-	40	12	35	-	10	-	2	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	69	-	-	80	70	71	-	20	-	50	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	203	23	-	-	488	227	227	203	23	-	-	
Totaal	229,1							42 878					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	26	29	419	-	1 848	474	33 262	118	165	160	32	
Leie	91,5	1	29	267	-	1 186	297	13 581	31	191	57	17	
Dender	65,1	5	55	7	-	227	67	1 422	4	42	-	20	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	308	424	519	32	2 730	1 282	13 778	313	685	210	74	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	45	319	-	1 346	365	6 152	36	226	56	47	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	239	-	1 000	251	3 464	29	150	54	18	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	109	-	1	460	113	1 351	2	98	-	13	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	1	6	1	-	38	8	55	-	5	-	2	
Spierekanaal	8,4	-	-	14	-	57	14	112	12	2	-	-	
Ringvaart	22,0	1	2	673	-	2 595	675	7 121	118	317	163	78	
Gent	10,1	11	88	75	-	422	174	497	20	91	52	11	
Totaal	403,7							80 795					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	23	19	51	-	359	94	1 742	30	22	4	39	
Kanaal Aat-Condé	31,3	7	1	3	-	45	11	94	2	3	-	7	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	41	60	-	421	110	3 373	32	42	4	32	
Totaal	95,3							5 209					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	2	-	2	14	3	59	-	2	-	2	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	6	3	-	37	9	142	1	7	-	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	4	33	54	-	303	91	553	7	61	-	23	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	9	37	-	6	163	52	375	3	28	-	20	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	9	2	5	-	2	-	-	
Totaal	149,8							1 137					
Het Rijk	1 568,7							356 648					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

10. Detailcijfers voor september 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	1 595	927	19 221	1 046	37	395	333	17	-	-
b) gesleepte boten	489	232	6 548	261	10	151	105	-	-	-
c) totaal	2 084	1 159	27 769	1 307	47	546	438	17	349	2
2. Invoer (1)										
a) motorboten	1 125	938	34 737	1 119	46	854	789	18	-	-
b) gesleepte boten	269	185	2 908	261	3	213	88	2	-	-
c) totaal	1 394	1 124	37 645	1 380	49	1 067	877	20	349	2
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	31	9	1 113	12	4	21	8	3	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	31	9	1 113	12	4	21	8	3	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	381	260	11 107	283	16	518	249	40	-	-
b) gesleepte boten	35	18	670	22	1	45	19	1	-	-
c) totaal	416	278	11 777	305	17	563	268	41	131	3
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	3 132	2 134	66 178	2 460	103	1 788	1 379	78	-	-
b) gesleepte boten	793	435	10 127	544	14	409	212	3	-	-
c) totaal	3 925	2 569	76 305	3 004	117	2 197	1 591	81	829	7
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	1 145	906	38 290	1 029	51	865	565	56	219	4

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

10. Detailcijfers voor september 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	77	701	49	22	5	2
Voedingsprodukten en veevoeder	101	386	54	42	1	4
Vaste brandstoffen	190	775	92	81	-	17
Aardoliën en distillatieprodukt, daarvan	704	1 615	231	281	-	192
Ertsen en metaalresiduen	112	454	88	16	1	6
Produkten van de metaalindustrie	228	1 252	88	136	-	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	719	3 062	334	343	1	41
Meststoffen	136	387	80	55	-	1
Chemische produkten	255	843	130	114	-	11
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	47	98	13	32	-	1
Totaal	2 569	9 574	1 159	1 124	9	278

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	3 709	69 995	50	117	24	389
Voedingsprodukten en veevoeder	3 088	27 698	58	141	47	234
Vaste brandstoffen	6 830	56 280	109	480	98	662
Aardoliën en distillatieprodukt, daarvan	20 108	67 016	422	1 031	473	1 100
Ertsen en metaalresiduen	3 128	36 062	95	343	23	284
Produkten van de metaalindustrie	7 011	70 440	91	454	139	908
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	20 464	192 180	375	1 658	384	1 967
Meststoffen	3 878	23 493	81	200	56	186
Chemische produkten	6 742	40 676	141	443	125	573
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 347	4 034	15	24	33	80
Totaal	78 305	587 873	1 437	4 892	1 402	6 384

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

10.- Detailcijfers voor september 1975 (vervolg)

d) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	9	453	18	131	1	34
Voedingsprodukten en veevoeder	1	62	42	184	1	54
Vaste brandstoffen	-	3	81	292	-	26
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	281	583	-	9
Ertsen en metaalresiduen	-	11	17	100	1	65
Produkten van de metaalindustrie	1	28	136	770	1	103
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1	34	343	1 370	3	183
Meststoffen	-	4	55	183	1	57
Chemische produkten	-	7	114	393	-	61
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	3	32	72	-	4
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>605</i>	<i>1 121</i>	<i>4 077</i>	<i>8</i>	<i>596</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	46	2 421	1 379	6 731	31	2 295
Ledig	33	484	1 055	2 401	36	247

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	53	278	27	584	53	312
Voedingsprodukten en veevoeder	53	98	43	246	55	152
Vaste brandstoffen	92	87	81	295	92	113
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	231	505	281	584	231	514
Ertsen en metaalresiduen	88	105	17	111	89	171
Produkten van de metaalindustrie	87	241	136	798	88	344
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	332	912	344	1 404	335	1 095
Meststoffen	80	143	55	187	80	201
Chemische produkten	130	209	114	400	130	270
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	13	14	32	74	14	18
<i>Totaal</i>	<i>1 160</i>	<i>2 593</i>	<i>1 132</i>	<i>4 682</i>	<i>1 167</i>	<i>3 190</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 084	5 581	1 425	9 152	2 115	7 876
Ledig	531	3 078	1 088	2 885	567	3 325

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

10. Detailcijfers voor september 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verkeeren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer son- der overlading	Binnenslands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	26	17	-	107	46	966	2	35	-	9
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	888	576	272	-	2 575	1 736	45 653	748	788	2	198
Rupel	12,0	5	8	370	3	425	386	1 202	15	190	-	181
Dijle	28,5	-	1	1	-	5	2	4	-	2	-	-
Netekanaal	15,4	-	2	2	-	12	4	87	-	2	-	1
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	47 912	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	33	37	76	3	235	149	8 798	46	53	3	47
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	64	-	87	64	128	24	38	3	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	7	-	13	7	36	2	3	-	2
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	8	2	4	-	31	14	142	6	5	-	2
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	1	3	1	-	18	5	147	1	2	-	3
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	-	-	-	4	1	7	-	-	-	1
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	1	-	-	2	1	17	-	-	-	-
Kanaal Beverlo	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	9 275	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	12	36	1	3	98	52	767	1	14	-	37
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	22	315	41	3	411	381	9 413	15	181	-	186
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	1	-	-	4	1	33	-	1	-	-
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	10 213	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	36	13	10	6	114	65	1 803	24	7	2	32
Samber	87,2	2	3	2	-	16	6	275	2	3	-	1
Ourthe	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	2	-	-	3	2	3	1	-	-	1
Gemeenschappelijke Maas	11,6	261	38	-	-	633	300	300	261	38	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	2 381	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	3	-	14	-	72	17	1 143	6	4	5	2
Leie	91,5	-	2	6	-	31	8	258	-	6	-	1
Dender	65,1	2	11	-	-	44	13	205	2	7	-	4
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	113	246	42	24	454	424	3 997	117	271	5	25
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	2	9	-	38	11	186	1	7	-	2
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	-	6	-	26	7	92	-	5	-	1
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	-	4	-	-	17	5	59	-	3	-	1
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Spierekanaal	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	2	3	22	-	86	27	232	7	13	4	3
Gent	10,1	-	21	2	-	31	23	51	1	21	1	-
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	6 226	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	1	-	1	-	9	2	44	1	1	-	-
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	-	2	-	6	2	35	1	-	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	1	-	3	-	17	5	134	2	1	-	1
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	-	-	1	5	1	24	-	-	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	1	-	-	2	1	9	-	-	-	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	-	2	2	-	7	4	20	1	2	-	-
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	1	1	2	-	5	3	31	1	2	-	-
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	76 305	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

11. Detailcijfers voor oktober 1975

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	1 993	1 249	29 407	1 436	57	823	605	88	-	-
b) gesleepte boten	622	282	6 442	327	12	150	169	1	-	-
c) totaal	2 615	1 531	35 848	1 764	68	973	774	39	379	1
2. Invoer (1)										
a) motorboten	2 282	1 596	60 005	1 971	110	1 212	1 314	23	-	-
b) gesleepte boten	312	287	6 012	407	6	283	148	2	-	-
c) totaal	2 594	1 882	66 017	2 378	116	1 495	1 462	25	379	2
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	469	116	13 425	171	54	6	2	1	-	-
b) gesleepte boten	1	-	24	-	-	1	1	-	-	-
c) totaal	470	116	13 449	171	54	7	3	1	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	761	402	25 918	454	51	1 098	595	68	-	-
b) gesleepte boten	281	88	1 788	101	3	308	106	4	-	-
c) totaal	1 042	490	27 706	555	54	1 406	701	72	640	10
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	5 505	3 363	128 754	4 032	271	3 139	2 516	130	-	-
b) gesleepte boten	1 216	657	14 266	836	21	742	423	6	-	-
c) totaal	6 721	4 020	143 020	4 868	293	3 881	2 940	137	1 399	13
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	2 341	1 515	73 847	1 786	146	1 668	1 141	88	192	7

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

11. Detailcijfers voor oktober 1975 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	207	635	44	98	45	21
Voedingsprodukten en veevoeder	174	396	29	105	28	12
Vaste brandstoffen	195	796	67	107	8	13
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 147	1 537	530	395	-	222
Ertsen en metaalresiduen	144	437	53	59	4	28
Produkten van de metaalindustrie	442	1 240	147	270	8	16
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 066	2 927	396	506	13	152
Meststoffen	170	313	82	82	3	3
Chemische produkten	422	710	160	234	5	23
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	52	78	23	26	1	2
Totaal	4 020	9 069	1 531	1 882	116	490

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	14 588	64 122	64	115	119	402
Voedingsprodukten en veevoeder	10 225	27 220	41	166	117	269
Vaste brandstoffen	6 888	64 284	80	456	119	667
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	34 568	76 714	752	985	617	1 126
Ertsen en metaalresiduen	5 280	32 186	81	318	87	291
Produkten van de metaalindustrie	13 887	77 338	163	441	286	923
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	37 339	188 666	547	1 504	658	1 969
Meststoffen	5 196	20 256	85	153	85	159
Chemische produkten	13 493	40 101	183	370	257	511
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 555	3 537	25	26	28	60
Totaal	143 020	594 425	2 021	4 538	2 373	6 375

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)
 11.- Detailcijfers voor oktober 1975 (vervolg)
 c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	83	348	60	172	13	74
Voedingsprodukten en veevoeder	25	52	109	177	20	50
Vaste brandstoffen	-	2	114	339	8	45
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	396	551	1	9
Ertsen en metaalresiduen	1	5	61	114	5	40
Produkten van de metaalindustrie	3	42	276	758	10	109
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8	30	511	1 393	23	151
Meststoffen	-	5	85	150	5	46
Chemische produkten	-	8	239	332	10	75
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	2	27	51	1	4
<i>Totaal</i>	<i>121</i>	<i>493</i>	<i>1 878</i>	<i>4 038</i>	<i>95</i>	<i>604</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	491	1 982	2 573	6 692	382	2 332
Ledig	25	415	1 477	1 771	92	322

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	76	159	143	520	89	233
Voedingsprodukten en veevoeder	37	77	134	230	57	127
Vaste brandstoffen	68	84	115	341	75	130
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	530	402	396	552	531	411
Ertsen en metaalresiduen	52	105	63	119	57	146
Produkten van de metaalindustrie	146	208	278	800	156	317
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	386	807	519	1 423	408	958
Meststoffen	80	108	85	154	86	154
Chemische produkten	155	123	239	340	165	199
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	23	14	27	52	24	18
<i>Totaal</i>	<i>1 552</i>	<i>2 090</i>	<i>1 999</i>	<i>4 531</i>	<i>1 648</i>	<i>2 694</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 703	4 362	3 064	8 674	3 085	6 694
Ledig	888	2 755	1 502	2 186	980	3 077

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

11. Detailcijfers voor oktober 1975 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verrekken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnelandse verkeer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	33	57	-	280	90	3 377	8	57	4	21	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 100	1 040	303	5	3 627	2 449	61 155	881	1 240	3	324	
Rupel	12,0	4	13	302	3	430	321	1 167	16	139	1	165	
Dijle	28,5	-	1	15	-	52	16	21	-	11	-	5	
Netekanaal	15,4	-	8	16	-	64	24	482	-	14	1	8	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	66 202	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	38	217	232	10	909	498	24 499	69	214	11	203	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	174	-	282	174	348	45	121	9	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	33	-	81	33	166	1	13	-	19	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	34	1	33	-	185	68	698	10	27	3	28	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	28	18	36	1	229	83	2 135	4	15	2	60	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	28	-	-	94	28	1 039	-	14	-	13	
Kanaal Beverlo	14,8	4	8	-	-	27	11	67	1	-	-	10	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	28 957	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	22	34	15	4	169	75	1 958	18	22	-	35	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	10	224	56	1	338	291	7 667	16	123	-	152	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	15	-	-	50	15	365	-	10	-	5	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	9 990	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	49	40	59	5	250	153	4 706	48	49	8	48	
Samber	87,2	10	9	10	-	87	29	1 204	11	10	1	7	
Ourthe	4,1	-	2	-	-	7	2	7	-	1	-	1	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	36	-	-	39	36	36	-	-	-	29	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	300	14	-	56	879	371	653	300	14	-	56	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	6 606	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	3	11	135	-	603	149	9 871	17	41	84	7	
Leie	91,5	1	18	89	-	442	108	4 655	4	75	22	7	
Dender	65,1	2	14	-	-	55	16	280	2	10	-	4	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	290	334	217	14	1 339	855	8 717	274	435	104	42	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	13	95	-	406	108	1 791	6	69	19	15	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	4	71	-	304	75	1 022	3	48	16	8	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	-	48	-	1	199	49	593	-	42	-	6	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	-	3	-	-	17	4	32	-	2	-	1	
Spierekanaal	8,4	-	-	-	16	69	16	127	-	4	11	-	
Ringvaart	22,0	-	14	194	-	768	208	2 198	14	93	81	21	
Gent	10,1	5	37	49	-	241	91	279	6	39	29	17	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	29 565	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	5	3	8	-	60	17	308	8	5	-	3	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	1	2	-	12	3	60	1	2	-	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	1	8	14	-	88	23	730	6	14	-	3	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	1 098	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	3	13	3	58	-	1	-	3	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	1	4	-	27	6	166	-	3	2	-	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	3	9	15	-	90	27	270	3	17	2	5	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	7	10	1	-	37	18	107	6	9	-	3	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	143 020	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagen- ladingen		Door- voer	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm	Binnen- lands vervoer					
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	. .	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
januari	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
februari	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
maart	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
april	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mei	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juni	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juli	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
augustus	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
september	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
oktober	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
november	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
december	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
januari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
november	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000 t)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoorauto- tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervangings- diensten	Spoorauto- tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervangings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
januari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
November 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	82	728	93	410	97	-	59	20	1 489
Uitvoer	(1 000 t)	27	112	11	385	199	2	158	23	916
Invoer	(1 000 t)	45	204	791	169	46	6	65	16	1 342
Doorvoer	(1 000 t)	79	252	90	278	31	5	114	54	904
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>233</i>	<i>1 296</i>	<i>985</i>	<i>1 243</i>	<i>373</i>	<i>14</i>	<i>396</i>	<i>112</i>	<i>4 651</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	6 523	58 419	2 627	12 483	9 085	23	4 191	1 457	94 808
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 534	23 633	659	44 692	15 449	332	17 906	2 882	108 086
Invoer	(1 000 tkm)	4 674	20 131	105 945	19 410	5 269	1 074	6 670	1 693	164 866
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 019	34 019	20 323	53 081	4 950	852	17 484	7 137	149 865
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 750</i>	<i>136 202</i>	<i>129 554</i>	<i>129 666</i>	<i>34 753</i>	<i>2 281</i>	<i>46 251</i>	<i>13 170</i>	<i>517 625</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 724	130 826	71 566	222 167	45 405	6 065	70 595	34 887	619 235
Januari - November 1975 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	25	663	137	364	116	1	53	20	1 379
Uitvoer	(1 000 t)	22	118	9	448	219	3	163	21	1 003
Invoer	(1 000 t)	56	247	940	174	40	5	59	17	1 540
Doorvoer	(1 000 t)	62	292	148	317	30	6	110	53	1 019
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>166</i>	<i>1 320</i>	<i>1 235</i>	<i>1 304</i>	<i>405</i>	<i>15</i>	<i>386</i>	<i>111</i>	<i>4 941</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 573	49 787	3 647	12 049	10 763	91	3 969	1 428	83 307
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 101	22 556	782	49 354	18 406	416	17 073	2 770	113 457
Invoer	(1 000 tkm)	5 700	25 176	124 657	20 577	3 514	743	7 169	2 026	189 563
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 131	39 258	33 867	62 854	4 968	1 048	18 197	7 044	177 328
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 505</i>	<i>136 777</i>	<i>162 953</i>	<i>144 836</i>	<i>37 652</i>	<i>2 298</i>	<i>46 408</i>	<i>13 227</i>	<i>563 655</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	32 710	130 820	87 656	237 892	48 742	5 706	69 128	34 567	647 221

LUCHTVAART

I.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (1)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
september	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
oktober	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor september 1975

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 221	79 696	2 991	1 131	63	75	63					
Andere	109	1 516	21	20	-	32	14					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 514	82 362	1 837	920	219	53	35					
Andere	366	7 790	343	84	-	99	51					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 735	162 058	4 828	2 051	282	62	45					
Andere	475	9 306	364	104	-	74	38					
Totaal :	3 210	171 364	5 192	2 155	282	62	45					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	379	43 998	8	571	-	100	63					
Andere	160	3 161	-	11	-	100	71					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	102	8 394	158	124	5	76	40					
Andere	125	610	58	7	-	29	36					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	481	52 392	166	695	5	96	57					
Andere	285	3 771	58	18	-	80	55					
Totaal :	766	56 163	224	713	5	94	57					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 600	123 694	2 998	1 702	63	82	63					
Andere	269	4 677	21	31	-	64	28					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 616	90 756	1 995	1 044	224	55	35					
Andere	491	8 400	402	91	-	84	49					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 216	214 450	4 994	2 746	287	68	47					
Andere	760	13 077	422	122	-	76	41					
Totaal :	3 976	227 527	5 416	2 868	287	68	47					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 981	457	96	68	1 112	113	16	5	9 093	570	112	73
Andere	34	2	-	-	41	8	-	-	75	10	1	-
Totaal :	8 015	459	96	68	1 153	121	16	5	9 168	580	113	73

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor september 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 216	76 998	2 529	1 132	130	71	58
Andere	112	1 264	6	16	-	26	11
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 474	74 773	1 489	908	49	49	31
Andere	360	7 568	499	80	3	98	58
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 690	151 771	4 017	2 040	180	58	42
Andere	472	8 832	505	96	3	70	41
Totaal :	3 162	160 603	4 522	2 136	183	59	42
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	373	37 973	11	472	-	88	55
Andere	161	2 932	-	7	-	100	64
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	133	8 872	261	121	3	57	35
Andere	126	881	116	10	-	40	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	506	46 845	271	593	3	80	48
Andere	287	3 813	116	17	-	79	60
Totaal :	793	50 658	387	610	3	80	49
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 589	114.971	2 539	1 604	130	76	57
Andere	273	4 196	6	23	-	56	24
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 607	83 645	1 749	1 029	53	50	32
Andere	486	8 449	615	90	3	85	58
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 196	198 616	4 288	2 633	183	62	43
Andere	759	12 645	621	113	3	73	45
Totaal :	3 955	211 261	4 910	2 746	187	63	43

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor oktober 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 202	74 198	3 291	978	62	73	64
Andere	113	1 441	20	16	-	29	13
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 483	76 311	1 995	819	251	49	34
Andere	319	6 283	327	65	-	96	55
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 685	150 509	5 286	1 797	312	58	46
Andere	432	7 724	346	81	-	67	37
Totaal :	3 117	158 233	5 633	1 878	312	59	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	163	20 247	3	247	-	100	68
Andere	116	2 298	-	9	-	100	64
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	64	4 021	207	60	-	59	40
Andere	110	619	78	7	-	34	50
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	227	24 268	210	307	-	91	58
Andere	226	2 917	78	16	-	77	58
Totaal :	453	27 185	288	323	-	89	58
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 365	94 445	3 294	1 225	62	78	65
Andere	229	3 739	20	25	-	54	23
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 547	80 332	2 202	879	251	49	34
Andere	429	6 902	405	72	-	82	54
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 912	174 777	5 496	2 104	313	61	46
Andere	658	10 641	425	97	-	70	41
Totaal :	3 570	185 418	5 921	2 201	313	62	46

Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	6 770	487	88	79	423	24	5	-	7 193	511	93	79
Andere	30	-	-	-	61	-	-	-	91	-	1	-
Totaal :	6 800	487	88	79	484	24	5	-	7 284	512	94	79

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor oktober 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 196	73 331	3 213	1 003	153	73	65
Andere	114	1 445	7	17	-	29	12
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 458	72 380	1 624	821	60	47	31
Andere	312	6 948	428	72	3	100	65
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 654	145 711	4 837	1 825	213	57	44
Andere	426	8 393	435	89	3	74	42
Totaal :	3 080	154 104	5 272	1 913	216	58	44
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	166	17 262	14	194	-	88	57
Andere	119	2 171	-	7	-	100	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	81	3 963	112	62	-	39	24
Andere	108	669	8	8	-	36	26
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	247	21 225	127	256	-	71	43
Andere	227	2 840	8	15	-	73	43
Totaal :	474	24 065	135	271	-	72	43
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 362	90 593	3 228	1 197	153	75	64
Andere	233	3 616	7	24	-	52	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 539	76 343	1 736	883	60	47	31
Andere	420	7 617	436	79	3	93	59
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 901	166 936	4 964	2 080	214	59	44
Andere	653	11 233	443	104	3	74	43
Totaal :	3 554	178 169	5 406	2 184	216	59	44

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor september 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	369	16 258	428	173	23	371	14 551	420	147	17
België	4	184	-	2	-	2	-	-	-	-
Denemarken	86	4 206	26	45	6	119	6 256	67	67	7
Frankrijk	317	15 384	107	167	27	357	17 686	165	226	19
Ierland	55	2 727	122	19	4	67	3 832	208	40	1
Italië	288	20 848	311	224	14	319	19 349	171	218	10
Luxemburg (G.H.)	4	131	-	2	-	10	96	1	2	-
Nederland	186	5 000	58	63	18	197	5 080	49	63	8
Verenigd-Koninkrijk	500	27 852	789	269	42	556	28 831	806	281	31
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	59	2 069	23	25	1	78	2 110	37	31	3
Spanje	351	33 191	136	422	9	416	30 632	129	398	5
Griekenland	94	6 672	53	97	1	92	5 251	54	83	2
Portugal	43	2 166	10	31	2	48	1 994	23	27	2
Roemenië	30	2 552	7	36	1	38	2 127	3	24	-
Zweden	56	1 967	50	21	4	61	976	51	13	2
Zwitserland	232	10 048	171	105	9	261	9 995	197	126	9
Joegoslavië	36	2 346	6	31	-	53	1 739	19	24	-
Andere landen van Europa	143	7 830	82	99	11	163	6 479	69	78	4
Totaal landen van Europa	2 853	161 431	2 379	1 831	172	3 208	156 984	2 469	1 848	120
AFRIKA (Totaal)										
waarvan : Kanarische eil.	24	3 714	4	47	-	26	3 088	2	39	-
Marokko	42	3 085	15	38	1	49	1 685	41	24	1
Tunesië	65	6 142	25	81	1	68	4 581	21	67	-
Zaire	39	2 223	78	54	2	61	2 196	67	60	8
AMERIKA (Totaal)	233	22 149	1 765	422	104	233	16 558	772	308	24
waarvan : Canada	37	3 004	208	48	10	44	3 502	107	63	2
Verenigde Staten	152	16 637	1 525	329	95	142	11 237	601	209	21
AZIE (Totaal)	169	10 129	441	177	3	184	6 874	291	130	9
waarvan : Israël	19	2 280	23	43	-	21	1 568	27	29	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 548	214 450	4 994	2 746	287	3 994	198 616	4 288	2 633	183

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
b) Detailcijfers voor oktober 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	342	15 784	491	163	25	360	14 851	466	148	24
België	4	517	1	6	-	4	186	-	2	-
Denemarken	82	3 914	39	40	5	117	6 153	66	64	8
Frankrijk	284	13 400	148	133	31	328	14 546	156	161	18
Ierland	48	2 828	36	34	-	48	2 390	71	23	2
Italië	227	18 765	403	180	19	255	17 473	187	180	12
Luxemburg (G.H.)	1	24	-	-	-	6	162	6	5	-
Nederland	192	4 898	92	64	16	195	5 024	44	61	9
Verenigd-Koninkrijk	514	28 790	861	263	66	571	31 283	979	294	34
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	59	2 247	44	23	1	74	1 868	40	21	4
Spanje	260	19 902	134	252	8	320	16 483	178	210	5
Griekenland	81	3 949	61	60	1	80	2 776	61	49	5
Portugal	41	2 017	13	29	3	46	1 527	21	21	3
Roemenië	17	1 400	3	20	1	19	689	5	8	-
Zweden	53	2 146	35	22	5	68	898	45	12	3
Zwitserland	219	10 172	206	97	10	250	10 989	231	127	11
Joegoslavië	17	457	6	6	2	17	620	10	10	1
Andere landen van Europa	143	7 762	70	92	11	171	5 505	62	58	4
Totaal landen van Europa	2 584	138 972	2 643	1 484	204	2 929	133 423	2 628	1 454	143
AFRIKA (Totaal)										
waarvan : Kanarische eil.	18	2 751	3	33	-	21	2 720	12	32	-
Marokko	41	2 898	15	35	1	46	1 401	34	19	1
Tunesië	38	3 435	17	43	2	37	2 421	32	34	-
Zaire	36	1 345	49	30	2	69	1 528	91	47	9
AMERIKA (Totaal)	215	13 957	1 949	284	98	201	14 513	1 037	271	28
waarvan : Canada	32	1 743	209	31	6	35	2 503	197	43	3
Verenigde Staten	136	10 489	1 697	222	91	122	10 098	776	185	24
AZIE (Totaal)	152	7 538	485	129	3	174	5 913	321	109	9
waarvan : Israël	20	2 556	36	46	-	19	1 991	38	34	2
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 214	174 777	5 496	2 104	313	3 625	166 936	4 964	2 080	214

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goede- renver- voer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scooters, autoscoo- ters (2)	Per- sonen auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goede- renver- voer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
juni	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juli	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183
augustus	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851
september	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777
oktober	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249
november	22 420	115	1 913	182	475	25 105	526	28 351	120	1 841	102	273	30 687
december	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
januari	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
februari	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
maart	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
april	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mei	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juni	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juli	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
augustus	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
september	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
oktober	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
november	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
december	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 375	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
september	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
oktober	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
november	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
december	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand december 1975

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER											Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk	Tijdelijke inschrijvingen	
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	3 754	5 881	2 803	2 224	1 378	527	907	2 890	1 933	22 297	534	22 831
Autobussen en autocars	14	56	5	18	7	5	4	7	9	125	-	125
Voertuigen voor goederenvervoer	315	530	164	142	110	31	49	178	180	1 699	5	1 704
Trekkers	36	46	11	13	2	1	3	40	35	187	-	187
Landbouwtrekkers	36	52	49	36	37	26	20	45	58	359	-	359
Totaal	4 155	6 565	3 032	2 433	1 534	590	983	3 160	2 215	24 667	539	25 206
Moto's(1), scooters autascooters (2)	60	130	102	86	20	10	48	64	38	558	-	558
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	4 173	6 710	3 644	3 227	2 005	576	1 167	2 883	2 702	27 087	858	27 945
Autobussen en autocars	19	13	21	13	11	5	2	28	23	135	3	138
Voertuigen voor goederenvervoer	292	491	258	209	177	68	92	237	294	2 118	23	2 141
Trekkers	28	19	16	13	5	4	6	25	21	137	2	139
Landbouwtrekkers	26	40	42	38	14	35	22	27	63	307	-	307
Totaal	4 538	7 273	3 981	3 500	2 212	688	1 289	3 200	3 103	29 784	886	30 670

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand januari 1976

Aard van het voertuig	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	6 277	10 190	5 139	3 907	2 630	643	1 409	4 717	3 415	38 327	367	38 694
Autobussen en autocars	26	54	5	24	11	4	7	18	16	165	1	166
Voertuigen voor goederenvervoer	337	565	192	168	134	39	52	253	215	1 955	-	1 955
Trekkers	40	27	10	15	11	2	3	12	26	146	-	146
Landbouwtrekkers	41	54	39	41	34	20	15	48	74	366	-	366
<i>Totaal</i>	<i>6 721</i>	<i>10 890</i>	<i>5 385</i>	<i>4 155</i>	<i>2 820</i>	<i>708</i>	<i>1 486</i>	<i>5 048</i>	<i>3 746</i>	<i>40 959</i>	<i>368</i>	<i>41 327</i>
Moto's (1); scooters, autoscooters (2)	86	189	139	100	27	14	51	72	50	728	2	730
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	4 630	7 273	4 229	3 596	2 455	642	1 317	3 391	3 159	30 692	760	31 452
Autobussen en autocars	15	28	13	6	15	-	3	20	12	112	5	117
Voertuigen voor goederenvervoer	360	517	306	303	198	57	115	310	280	2 446	21	2 467
Trekkers	37	23	20	19	16	4	12	11	32	174	-	174
Landbouwtrekkers	26	58	48	43	31	45	32	44	63	390	-	390
<i>Totaal</i>	<i>5 068</i>	<i>7 899</i>	<i>4 616</i>	<i>3 967</i>	<i>2 715</i>	<i>748</i>	<i>1 479</i>	<i>3 776</i>	<i>3 546</i>	<i>33 814</i>	<i>786</i>	<i>34 600</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bondrepubliek Duitsland												
Audi	1 849	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	362
B.M.W.	1 926	415	-	-	-	-	-	-	-	-	1 926	415
Ford Granada	1 332	209	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	209
Ford Taunus TC	2 538	405	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	405
Ford Capri 2	920	198	-	-	-	-	-	-	-	-	920	198
Ford Escort	4 252	1 126	-	-	-	-	-	-	-	-	4 252	1 126
Andere Ford	141	31	46	32	443	172	4	1	283	149	917	385
Mercedes 220	400	86	-	-	-	-	-	-	-	-	400	86
Mercedes 230	175	31	-	-	-	-	-	-	-	-	175	31
Mercedes 200	678	123	-	-	-	-	-	-	-	-	678	123
Mercedes 240	755	176	-	-	-	-	-	-	-	-	755	176
Andere Mercedes	267	69	89	63	445	192	62	33	2	1	865	358
Opel Ascona 12 S	877	155	-	-	-	-	-	-	-	-	877	155
Opel Kadett 1200 N/S	1 584	403	-	-	-	-	-	-	-	-	1 584	403
Opel 2100 D	724	132	-	-	-	-	-	-	-	-	724	132
Andere Opel	1 950	315	-	-	20	11	1	1	-	-	1 971	327
Volkswagen	341	123	6	3	355	120	-	-	-	-	702	246
Volkswagen Passat	763	132	-	-	-	-	-	-	-	-	763	132
Volkswagen Golf	2 660	659	-	-	-	-	-	-	-	-	2 660	659
Andere Volkswagen	1 431	462	-	-	-	-	-	-	-	-	1 431	462
Andere merken	21	3	7	4	79	42	21	12	242	126	370	187
Totaal	25 584	5 615	148	102	1 342	537	88	47	527	276	27 689	6 577
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg 353	50	10	-	-	-	-	-	-	-	-	50	10
Barkas	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-	4	2
Andere merken	30	8	-	-	-	-	-	-	4	4	34	12
Totaal	81	19	-	-	3	1	-	-	4	4	88	24
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	8	5	10	6
Totaal	-	-	-	-	2	1	-	-	8	5	10	6
Joegoslavië												
Zastava	155	34	-	-	-	-	-	-	-	-	155	34
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Totaal	155	34	-	-	-	-	-	-	2	-	157	34
België												
G.M. Ranger	109	15	-	-	-	-	-	-	-	-	109	15
Andere merken	6	2	114	54	1	1	-	-	-	-	121	57
Totaal	115	17	114	54	1	1	-	-	-	-	230	72
Spanje												
Seat	90	30	-	-	-	-	-	-	-	-	90	30
Andere merken	1	-	8	5	31	11	2	1	-	-	42	17
Totaal	91	30	8	5	31	11	2	1	-	-	132	47

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	133	23	-	-	-	-	-	-	-	-	133	23
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	41	15	41	15
Totaal	133	23	-	-	-	-	-	-	41	15	174	38
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 624	825	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	825
Citroën G.S.	1 764	326	-	-	-	-	-	-	-	-	1 764	326
Citroën Dyane	1 223	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	491
Andere Citroën	1 665	314	1	-	405	153	-	-	-	-	2 071	467
Peugeot 204	1 424	351	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	351
Peugeot 504	2 803	495	-	-	-	-	-	-	-	-	2 803	495
Andere Peugeot	1 616	419	23	2	190	65	-	-	-	-	1 829	486
Renault R 4	1 810	761	-	-	-	-	-	-	-	-	1 810	761
Renault R 5	1 725	706	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	706
Renault R 16	803	140	-	-	-	-	-	-	-	-	803	140
Renault 12 TS	1 514	264	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	264
Andere Renault	1 318	229	6	3	666	307	2	-	56	25	2 048	564
Simca 1000	956	331	-	-	-	-	-	-	-	-	956	331
Simca 1100	2 728	559	-	-	-	-	-	-	-	-	2 728	559
Andere Simca	1 491	187	-	-	139	59	-	-	-	-	1 630	246
Andere merken	112	31	-	-	14	9	6	2	1	-	133	42
Totaal	24 576	6 429	30	5	1 414	593	8	2	57	25	26 085	7 054
<i>Japan</i>												
Datsun	3 675	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	3 675	1 048
Honda	687	255	-	-	-	-	-	-	2	2	689	257
Mazda	3 315	804	-	-	-	-	-	-	-	-	3 315	804
Toyota	8 474	2 275	-	-	142	42	-	-	-	-	8 616	2 317
Andere merken	570	116	-	-	-	-	-	-	-	-	570	116
Totaal	16 721	4 498	-	-	142	42	-	-	2	2	16 865	4 542
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 543	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 543	371
Fiat 127	1 490	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	510
Fiat 126	597	343	-	-	-	-	-	-	-	-	597	343
Fiat 131 F	1 565	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 565	219
Andere Fiat	1 082	298	13	7	308	124	11	3	163	83	1 577	515
Andere merken	2 073	550	2	1	55	12	2	-	72	35	2 204	598
Totaal	8 350	2 291	15	8	363	136	13	3	235	118	8 976	2 556
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 764	561	20	6	179	85	42	21	-	-	2 005	673
Andere merken	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Totaal	1 764	561	20	6	182	88	42	21	-	-	2 008	676
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 422	1 474	6	2	66	23	4	1	1	1	3 499	1 501
Austin	1 147	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	295
Morris	79	19	-	-	-	-	-	-	-	-	79	19
Triumph	234	72	-	-	-	-	-	-	-	-	234	72
Leyland	1 962	1 088	6	2	66	23	4	1	1	1	2 039	1 115

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	9	3	3	3	349	111	2	-	-	-	363	117
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	164	77	168	77
Ford Cortina	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ford Cortina TC	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Andere Ford	3	-	-	-	26	9	4	-	-	-	33	9
Sunbeam	483	100	-	-	-	-	-	-	-	-	483	100
Vauxhall Viva	359	81	-	-	-	-	-	-	-	-	359	81
Vauxhall Viva 12	350	62	-	-	-	-	-	-	-	-	350	62
Andere Vauxhall	418	80	-	-	-	-	-	-	-	-	418	80
Andere merken	214	49	1	1	101	25	1	-	75	30	392	105
<i>Totaal</i>	<i>5 280</i>	<i>1 850</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>542</i>	<i>168</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>108</i>	<i>6 067</i>	<i>2 133</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	182	32	-	-	-	-	-	-	-	-	182	32
Volvo	1 242	281	113	63	73	33	149	30	2	-	1 579	407
Andere merken	-	-	2	-	30	11	30	13	-	-	62	24
<i>Totaal</i>	<i>1 424</i>	<i>313</i>	<i>115</i>	<i>63</i>	<i>103</i>	<i>44</i>	<i>179</i>	<i>43</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1 823</i>	<i>463</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	217	37	1	1	7	3	-	-	-	-	225	41
Andere merken	-	-	-	-	1	-	3	3	97	59	101	62
<i>Totaal</i>	<i>217</i>	<i>37</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>97</i>	<i>59</i>	<i>326</i>	<i>103</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	940	212	-	-	-	-	-	-	-	-	940	212
Andere merken	1 529	317	-	-	-	-	-	-	25	15	1 554	332
<i>Totaal</i>	<i>2 469</i>	<i>529</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>2 494</i>	<i>544</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	56	10	-	-	-	-	-	-	-	-	56	10
Chevrolet	331	51	-	-	1	-	-	-	-	-	332	51
Dodge	46	11	12	9	70	27	3	-	-	-	131	47
Ford Mustang	131	28	-	-	-	-	-	-	-	-	131	28
Ford Torino	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Andere Ford	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Plymouth	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
Olsmobile	38	4	-	-	-	-	-	-	-	-	38	4
Valiant	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6
Andere merken	138	41	5	-	34	24	13	4	173	99	363	168
<i>Totaal</i>	<i>788</i>	<i>159</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>105</i>	<i>51</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>173</i>	<i>99</i>	<i>1 099</i>	<i>322</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	158	43	1	1	(2) 557	351	10	5	79	66	805	466
ALGEMEEN TOTAAL	87 886	22 448	479	260	4 795	2 027	376	130	1 492	792	95 028	25 657

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 528 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
4e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bonderepubliek Duitsland												
Audi	1 545	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	239
B.M.W.	1 771	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	392
Ford Granada	1 523	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	222
Ford Taunus TC	2 645	412	-	-	-	-	-	-	-	-	2 645	412
Ford Capri 2	930	180	-	-	-	-	-	-	-	-	930	180
Ford Escort	4 693	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	4 693	1 196
Andere Ford	111	45	66	40	598	251	7	5	166	85	948	426
Mercédès 220	381	88	-	-	-	-	-	-	-	-	381	88
Mercédès 230	140	29	-	-	-	-	-	-	-	-	140	29
Mercédès 200	469	86	-	-	-	-	-	-	-	-	469	86
Mercédès 240	564	143	-	-	-	-	-	-	-	-	564	143
Andere Mercédès	224	59	77	57	436	189	34	18	1	-	772	323
Opel Ascona 12 S	1 464	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 464	240
Opel Kadett 1200 N/S	1 827	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	364
Opel Manta 12 S	935	153	-	-	-	-	-	-	-	-	935	153
Andere Opel	1 913	314	-	-	11	7	-	-	-	-	1 924	321
Volkswagen Polo	889	281	-	-	-	-	-	-	-	-	889	281
Volkswagen Passat	711	106	-	-	-	-	-	-	-	-	711	106
Volkswagen Golf	2 562	631	-	-	-	-	-	-	-	-	2 562	631
Andere Volkswagen	1 028	366	15	13	394	103	-	-	-	-	1 437	482
Andere merken	32	6	6	4	74	30	34	13	224	118	370	171
Totaal	26 357	5 552	164	114	1 513	580	75	36	391	203	28 500	6 485
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg 353	60	5	-	-	-	-	-	-	-	-	60	5
Barkas	1	1	-	-	13	4	-	-	-	-	14	5
Andere merken	44	4	-	-	-	-	-	-	3	3	47	7
Totaal	105	10	-	-	13	4	-	-	3	3	121	17
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	4	1
Totaal	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	4	1
Yoegoslavië												
Zastava	146	39	-	-	-	-	-	-	-	-	146	39
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
Totaal	146	39	-	-	-	-	-	-	2	2	148	41
België												
G.M. Ranger	110	15	-	-	-	-	-	-	-	-	110	15
Andere merken	3	1	99	32	2	-	-	-	-	-	104	33
Totaal	113	16	99	32	2	-	-	-	-	-	214	48
Spanje												
Seat	100	25	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25
Andere merken	3	1	-	-	28	8	4	2	-	-	35	11
Totaal	103	26	-	-	28	8	4	2	-	-	135	36

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e Kwartaal 1975.

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Polen												
Fiat Polski 125 p	146	25	-	-	-	-	-	-	-	-	146	25
Ursus	-	-	-	-	-	-	2	-	25	13	27	13
Totaal	146	25	-	-	-	-	2	-	25	13	173	38
Frankrijk												
Citroën 2 CV	1 607	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	745
Citroën G.S.	2 212	432	-	-	-	-	-	-	-	-	2 212	432
Citroën Dyane	920	295	-	-	-	-	-	-	-	-	920	295
Andere Citroën	1 260	293	4	3	479	167	-	-	-	-	1 743	463
Peugeot 204	1 168	311	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	311
Peugeot 504	2 484	478	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	478
Andere Peugeot	1 439	356	11	8	240	82	-	-	-	-	1 690	446
Renault R 4	2 032	819	-	-	-	-	-	-	-	-	2 032	819
Renault R 5	1 855	696	-	-	-	-	-	-	-	-	1 855	696
Renault R 16	845	110	-	-	-	-	-	-	-	-	845	110
Renault R 12 TS	1 603	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 603	230
Andere Renault	1 502	267	7	3	692	284	2	-	71	38	2 274	592
Simca 1000	731	235	-	-	-	-	-	-	-	-	731	235
Simca 1100	2 168	466	-	-	-	-	-	-	-	-	2 168	466
Andere Simca	1 576	187	-	-	196	87	-	-	-	-	1 772	274
Andere merken	86	23	-	-	16	4	18	10	3	2	123	39
Totaal	23 488	5 943	22	14	1 623	624	20	10	74	40	25 227	6 631
Japan												
Datsun	2 867	755	-	-	-	-	-	-	-	-	2 867	755
Honda	699	247	-	-	-	-	-	-	2	2	701	249
Mazda	2 965	650	-	-	-	-	-	-	-	-	2 965	650
Toyota	6 289	1 461	-	-	173	71	1	1	-	-	6 463	1 533
Andere merken	836	142	-	-	-	-	-	-	-	-	836	142
Totaal	13 656	3 255	-	-	173	71	1	1	2	2	13 832	3 329
Italië												
Fiat 128	1 402	297	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	297
Fiat 127	1 711	465	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	465
Fiat 126	493	263	-	-	-	-	-	-	-	-	493	263
Fiat 131 F	1 282	192	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	192
Andere Fiat	829	213	14	4	283	99	22	12	164	91	1 312	419
Andere merken	1 524	426	3	3	51	15	8	2	65	26	1 651	472
Totaal	7 241	1 856	17	7	334	114	30	14	229	117	7 851	2 108
Nederland												
D.A.F.	1 492	382	43	18	183	86	99	61	-	-	1 817	547
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 492	382	43	18	183	86	99	61	-	-	1 817	547
Verenigd Koninkrijk												
Totaal British Leyland	2 598	948	6	5	76	22	2	2	-	-	2 682	977
waarvan :												
Austin	1 041	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	224
Morris	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	55	8
Triumph	132	42	-	-	-	-	-	-	-	-	132	42
Leyland	1 370	674	6	5	76	22	2	2	-	-	1 454	703

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e Kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Vereinigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	6	2	7	1	388	148	20	20	-	-	421	171
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	-	-	-	172	90	173	90
Ford Escort	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ford Thames	-	-	-	-	80	32	1	-	-	-	81	32
Andere Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbeam	280	47	-	-	-	-	-	-	-	-	280	47
Vauxhall Chevette	245	57	-	-	-	-	-	-	-	-	245	57
Vauxhall Viva 12	446	66	-	-	-	-	-	-	-	-	446	66
Andere Vauxhall	261	49	-	-	-	-	-	-	-	-	261	49
Andere merken	165	34	-	-	58	21	2	-	90	42	315	97
<i>Totaal</i>	<i>4 003</i>	<i>1 203</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>603</i>	<i>223</i>	<i>25</i>	<i>22</i>	<i>262</i>	<i>132</i>	<i>4 906</i>	<i>1 586</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	126	27	-	-	-	-	-	-	-	-	126	27
Volvo	1 490	299	7	5	93	47	112	74	4	2	1 706	427
Andere merken	-	-	1	1	37	17	59	27	-	-	97	45
<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>326</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>130</i>	<i>64</i>	<i>171</i>	<i>101</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 929</i>	<i>499</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	234	41	-	-	7	2	-	-	-	-	241	43
Andere merken	-	-	-	-	1	-	4	-	76	41	81	41
<i>Totaal</i>	<i>234</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>76</i>	<i>41</i>	<i>322</i>	<i>84</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	716	159	-	-	-	-	-	-	-	-	716	159
Andere merken	1 324	230	-	-	-	-	-	-	18	9	1 342	239
<i>Totaal</i>	<i>2 040</i>	<i>389</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>2 058</i>	<i>398</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	39	6	-	-	-	-	-	-	-	-	39	6
Chevrolet	176	39	-	-	1	-	-	-	-	-	177	39
Dodge	24	6	14	7	64	26	3	1	-	-	105	40
Ford Mustang	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5
Ford Torino	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Andere Ford	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Plymouth	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Olsmobile	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2
Valiant	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Andere merken	88	26	-	-	12	4	11	4	195	109	306	143
<i>Totaal</i>	<i>409</i>	<i>93</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>77</i>	<i>30</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>195</i>	<i>109</i>	<i>700</i>	<i>244</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	170	36	9	1	(2)406	279	10	7	76	60	671	383
ALGEMEEN TOTAAL	81 310	19 192	389	205	5 093	2 085	456	259	1 360	734	88 608	22 475

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 377 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 042	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	348
B.M.W.	2 391	795	-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	795
Borgward	6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	7	3
D.K.W.	79	55	-	-	5	5	-	-	-	-	84	60
Ford Capri 2	1 564	592	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	592
Ford Taunus TC	1 540	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	463
Ford Escort	2 450	1 217	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	1 217
Andere Ford	4 500	1 658	39	23	549	273	5	3	101	69	5 194	2 026
Mercédès 190	239	75	-	-	-	-	-	-	-	-	239	75
Mercédès 240	162	46	-	-	-	-	-	-	-	-	162	46
Mercédès 220	1 018	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	250
Mercédès 200	1 264	292	-	-	-	-	-	-	-	-	1 264	292
Andere Mercédès	1 028	332	84	57	785	373	24	12	1	1	1 922	775
Opel Manta 12 S	371	125	-	-	-	-	-	-	-	-	371	125
Opel 1700	1 660	531	-	-	-	-	-	-	-	-	1 660	531
Opel 1900	849	252	-	-	-	-	-	-	-	-	849	252
Opel Kadett 1000	2 649	1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	1 270
Andere Opel	1 957	672	-	-	146	78	-	-	-	-	2 103	750
Volkswagen	547	286	12	8	748	391	-	-	-	-	1 307	685
Volkswagen 1300	2 599	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	1 458
Volkswagen 1600	1 002	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	428
Volkswagen 1200	1 824	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824	1 117
Andere Volkswagen	2 056	871	-	-	-	-	-	-	-	-	2 056	871
Andere merken	1 830	1 025	26	16	566	289	55	27	257	196	2 734	1 553
<i>Totaal</i>	<i>34 627</i>	<i>14 160</i>	<i>161</i>	<i>101</i>	<i>2 800</i>	<i>1 410</i>	<i>84</i>	<i>42</i>	<i>359</i>	<i>266</i>	<i>38 031</i>	<i>15 982</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	48	15	-	-	-	-	-	-	-	-	48	15
Trabant	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Andere merken	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>57</i>	<i>20</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	13	5	-	-	14	13	27	18
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>18</i>
<i>België</i>												
Apal	101	52	-	-	1	1	-	-	-	-	102	53
Andere merken	198	58	60	40	23	18	1	1	2	2	284	119
<i>Totaal</i>	<i>299</i>	<i>110</i>	<i>60</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>386</i>	<i>172</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 546	1 102	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	1 102
Citroën ID 19	781	211	-	-	-	-	-	-	-	-	781	211
Citroën Dyane	1 888	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	1 226
Andere Citroën	2 407	927	2	1	464	280	-	-	-	-	2 873	1 208
Panhard	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Peugeot 404	1 718	560	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	560
Peugeot 204	1 436	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	620
Andere Peugeot	2 084	567	1	1	110	55	-	-	-	-	2 195	623
Renault R 4	2 633	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	2 633	1 588
Renault R 16	1 285	429	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	429
Renault R 6	999	464	-	-	-	-	-	-	-	-	999	464
Andere Renault	3 231	1 505	3	2	647	367	1	1	23	19	3 905	1 894

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
3e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 226	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	1 385
Simca 1301	960	349	-	-	-	-	-	-	-	-	960	349
Simca 1100	1 700	765	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	765
Andere Simca	1 032	359	-	-	33	20	-	-	-	-	1 065	379
Andere merken	79	34	-	-	15	10	8	3	22	16	124	63
<i>Totaal</i>	<i>26 012</i>	<i>12 094</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 269</i>	<i>732</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>45</i>	<i>35</i>	<i>27 341</i>	<i>12 869</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 850	1 518	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-	1 518	1 011
Fiat Murat 124	837	410	-	-	-	-	-	-	-	-	837	410
Fiat 128	1 676	786	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676	786
Fiat 127	756	432	-	-	-	-	-	-	-	-	756	432
Andere Fiat	3 496	1 951	30	21	156	86	20	13	58	42	3 760	2 113
Andere merken	1 689	760	6	4	31	16	5	4	37	31	1 768	815
<i>Totaal</i>	<i>9 972</i>	<i>5 350</i>	<i>36</i>	<i>25</i>	<i>187</i>	<i>102</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>95</i>	<i>73</i>	<i>10 315</i>	<i>5 567</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 189	1 222	18	15	180	122	44	28	1	-	2 432	1 387
<i>Totaal</i>	<i>2 189</i>	<i>1 222</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>180</i>	<i>122</i>	<i>44</i>	<i>28</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 432</i>	<i>1 387</i>
<i>Vereinigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	4 244	2 670	4	3	44	26	-	-	5	2	4 297	2 701
waarvan :												
Austin	1 605	1 064	-	-	21	11	-	-	-	-	1 626	1 075
Morris	1 549	1 051	-	-	13	9	-	-	-	-	1 562	1 060
Triumph	874	419	-	-	-	-	-	-	-	-	874	419
Leyland	216	136	4	3	10	6	-	-	5	2	235	147
Bedford	13	6	6	5	369	199	1	1	-	-	389	211
Ford Anglia	200	130	-	-	-	-	-	-	-	-	200	130
Ford Cortina	969	443	-	-	-	-	-	-	-	-	969	443
Andere Ford	175	68	-	-	45	22	5	2	67	44	292	136
Hillman	26	17	-	-	-	-	-	-	-	-	26	17
Sunbeam	638	296	-	-	1	1	-	-	-	-	639	297
Vauxhall Viva	1 233	542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	542
Vauxhall Victor	237	79	-	-	-	-	-	-	-	-	237	79
Andere Vauxhall	283	84	-	-	-	-	-	-	-	-	283	84
Andere merken	582	260	8	5	137	72	16	9	277	199	1 020	545
<i>Totaal</i>	<i>8 600</i>	<i>4 595</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>596</i>	<i>320</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>349</i>	<i>245</i>	<i>9 585</i>	<i>5 185</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	122	53	-	-	-	-	-	-	-	-	122	53
Volvo	2 125	679	3	1	99	53	44	23	7	5	2 278	761
Andere merken	-	-	1	-	75	45	43	21	-	-	119	66
<i>Totaal</i>	<i>2 247</i>	<i>732</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>174</i>	<i>98</i>	<i>87</i>	<i>44</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>2 519</i>	<i>880</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	329	160	-	-	-	-	-	-	-	-	329	160
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	-	41	32	42	32
<i>Totaal</i>	<i>329</i>	<i>160</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>32</i>	<i>371</i>	<i>192</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
3e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 089	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	503
Honda	222	159	-	-	-	-	-	-	4	4	226	163
Mazda	590	237	-	-	-	-	-	-	-	-	590	237
Toyota	3 004	1 295	-	-	22	12	-	-	-	-	3 026	1 307
Andere merken	30	18	1	1	8	5	-	-	-	-	39	24
<i>Totaal</i>	<i>4 935</i>	<i>2 212</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4 970</i>	<i>2 234</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	76	35	-	-	-	-	-	-	-	-	76	35
Andere merken	203	85	-	-	-	-	1	1	15	10	219	96
<i>Totaal</i>	<i>279</i>	<i>120</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>295</i>	<i>131</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken	265	178	-	-	-	-	-	-	-	-	265	178
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>
	<i>265</i>	<i>178</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>272</i>	<i>182</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	45	16	-	-	-	-	-	-	-	-	45	16
Chevrolet	378	122	1	-	17	11	-	-	-	-	396	133
Dodge	140	41	1	-	30	15	-	-	-	-	171	56
Ford Mustang	257	78	-	-	-	-	-	-	-	-	257	78
Ford Fairlane 500	30	12	-	-	-	-	-	-	-	-	30	12
Andere Ford	81	28	-	-	-	-	-	-	-	-	81	28
Plymouth	75	21	-	-	-	-	-	-	-	-	75	21
Rambler	37	13	-	-	-	-	-	-	-	-	37	13
Studebaker	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	3	2
Valiant	124	45	-	-	-	-	-	-	-	-	124	45
Andere merken	231	78	-	-	81	54	14	12	131	90	457	234
<i>Totaal</i>	<i>1 399</i>	<i>455</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>130</i>	<i>81</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>131</i>	<i>90</i>	<i>1 676</i>	<i>638</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	162	79	5	4	(2)621	472	14	8	40	31	842	594
<i>Algemeen totaal</i>	<i>91 367</i>	<i>41 484</i>	<i>311</i>	<i>207</i>	<i>6 033</i>	<i>3 384</i>	<i>305</i>	<i>170</i>	<i>1 103</i>	<i>806</i>	<i>99 119</i>	<i>46 051</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 570 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
- 4^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 098	292	-	-	1	1	-	-	-	-	1 099	293
B.M.W.	2 359	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 359	805
Borgward	7	2	-	-	3	1	-	-	-	-	10	3
D.K.W.	51	22	-	-	7	5	-	-	-	-	58	27
Ford Capri 2	1 545	547	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	547
Ford Taunus T C	1 702	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	451
Ford Escort	2 439	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	1 116
Andere Ford	4 288	1 446	23	18	585	295	8	5	101	72	5 005	1 836
Mercédès 190	213	66	-	-	-	-	-	-	-	-	213	66
Mercédès 230	198	54	-	-	-	-	-	-	-	-	198	54
Mercédès 220	1 002	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	260
Mercédès 200	1 166	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	312
Andere Mercédès	1 038	298	82	51	818	451	29	23	2	1	1 969	824
Opel Record 1700	1 605	447	-	-	-	-	-	-	-	-	1 605	447
Opel Kadett	2 586	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 586	1 147
Opel 1900	842	224	-	-	-	-	-	-	-	-	842	224
Opel Manta 12 S	473	162	-	-	-	-	-	-	-	-	473	162
Andere Opel	2 037	635	-	-	137	76	-	-	-	-	2 174	711
Volkswagen	599	239	13	12	742	358	-	-	-	-	1 354	609
Volkswagen 1300	2 467	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	1 295
Volkswagen 1600	1 099	363	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	363
Volkswagen 1200	1 739	969	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739	969
Andere Volkswagen	2 454	855	-	-	-	-	-	-	-	-	2 454	855
Andere merken	1 589	853	28	24	608	348	36	21	257	180	2 518	1 426
Totaal	34 596	12 880	146	105	2 901	1 535	73	49	360	253	38 076	14 802
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	1	-	-	-	10	7	-	-	-	-	11	7
Trabant	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4
Andere merken	57	22	-	-	3	3	-	-	-	-	60	25
Totaal	63	26	-	-	13	10	-	-	-	-	76	36
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	7	3	-	-	9	5	16	8
Totaal	-	-	-	-	7	3	-	-	9	5	16	8
<i>België</i>												
Apal	75	45	-	-	-	-	-	-	-	-	75	45
Andere merken	187	61	71	44	25	17	-	-	-	-	283	122
Totaal	262	106	71	44	25	17	-	-	-	-	358	167
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 442	942	-	-	-	-	-	-	-	-	1 442	942
Citroën G Spécial	868	232	-	-	-	-	-	-	-	-	868	232
Citroën Dyane	1 777	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 777	1 074
Andere Citroën	2 346	761	1	-	493	300	-	-	-	-	2 840	1 061
Panhard	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Peugeot 404	1 453	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	418
Peugeot 204	1 377	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	577
Andere Peugeot	2 196	648	1	-	189	106	-	-	-	-	2 386	754
Renault R 4	2 550	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	1 479
Renault R 16	1 400	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	419
Renault R 6	1 122	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	477
Andere Renault	3 310	1 437	4	3	711	429	1	1	23	14	4 049	1 884

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

- 4^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Lanbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (t)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (t)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000			-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	1 179
Simca 1100	2 048	1 179	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	1 179
Simca 1301	1 864	740	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	740
Andere Simca	1 033	377	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	377
Andere merken	520	185	-	-	33	23	-	-	-	-	553	208
	580	142	-	-	16	11	5	3	16	10	617	166
<i>Totaal</i>	<i>25 895</i>	<i>11 090</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1 442</i>	<i>869</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>27 388</i>	<i>11 990</i>
<i>Italië</i>												
Fiat Murat 124			-	-	-	-	-	-	-	-	745	291
Fiat 850	745	291	-	-	-	-	-	-	-	-	745	291
Fiat 128	1 203	781	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	781
Fiat 127	1 708	747	-	-	-	-	-	-	-	-	1 708	747
Andere Fiat	825	418	-	-	-	-	-	-	-	-	825	418
Andere merken	3 221	1 702	21	14	219	116	25	17	53	37	3 539	1 886
	1 658	694	6	6	44	20	3	2	32	19	1 743	741
<i>Totaal</i>	<i>9 360</i>	<i>4 633</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>136</i>	<i>28</i>	<i>19</i>	<i>85</i>	<i>56</i>	<i>9 763</i>	<i>4 864</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 110	1 074	10	9	196	125	41	26	1	-	2 358	1 234
<i>Totaal</i>	<i>2 110</i>	<i>1 074</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>196</i>	<i>125</i>	<i>41</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 358</i>	<i>1 234</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal Britisch Leyland waarvan :	3 960	2 326	3	1	52	32	1	-	2	-	4 018	2 359
Austin			-	-	-	-	-	-	-	-		
Morris	1 526	918	-	-	23	15	-	-	-	-	1 549	933
Triumph	1 437	915	-	-	9	6	-	-	-	-	1 446	921
Leyland	708	330	-	-	-	-	-	-	-	-	708	330
Bedford	289	163	3	1	20	11	1	-	2	-	315	175
Ford Anglia	8	3	4	3	415	222	4	3	-	-	431	231
Ford Cortina	153	96	-	-	-	-	-	-	-	-	153	96
Andere Ford	809	351	-	-	-	-	-	-	-	-	809	351
Hillman	200	60	-	-	56	39	3	2	60	47	319	148
Sunbeam	27	12	-	-	-	-	-	-	-	-	27	12
Vauxhall Viva	724	259	-	-	-	-	-	-	-	-	724	259
Vauxhall Viva 12	1 183	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	494
Anndere Vauxhall	175	58	-	-	-	-	-	-	-	-	175	58
Andere merken	317	91	-	-	-	-	-	-	-	-	317	91
	484	196	7	3	122	57	19	11	275	185	907	452
<i>Totaal</i>	<i>8 040</i>	<i>3 946</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>645</i>	<i>350</i>	<i>27</i>	<i>16</i>	<i>337</i>	<i>232</i>	<i>9 063</i>	<i>4 551</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	126	58	-	-	-	-	-	-	-	-	126	58
Volvo	2 313	622	2	1	92	58	43	21	6	3	2 456	705
Andere merken	-	-	2	2	71	48	78	48	2	2	153	100
<i>Totaal</i>	<i>2 439</i>	<i>680</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>163</i>	<i>106</i>	<i>121</i>	<i>69</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>2 735</i>	<i>863</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	335	168	-	-	-	-	-	-	-	-	335	168
Andere merken	-	-	-	-	4	3	1	1	30	17	35	21
<i>Totaal</i>	<i>335</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>17</i>	<i>370</i>	<i>189</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
- 4^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 173	495	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	495
Honda	211	137	-	-	-	-	-	-	4	4	215	141
Mazda	768	268	-	-	-	-	-	-	-	-	768	268
Toyota	3 370	1 311	-	-	12	8	-	-	-	-	3 382	1 319
Andere merken	25	12	1	1	9	7	-	-	-	-	35	20
<i>Totaal</i>	<i>5 547</i>	<i>2 223</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>5 573</i>	<i>2 243</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Moskvitch	53	22	-	-	-	-	-	-	-	-	53	22
Andere merken	215	73	-	-	-	-	-	-	17	13	232	86
<i>Totaal</i>	<i>268</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>285</i>	<i>108</i>
<i>Spanje</i>												
Seat												
Andere merken	244	146	-	-	-	-	-	-	-	-	244	146
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>5</i>
	<i>245</i>	<i>146</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>254</i>	<i>151</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	64	17	-	-	1	1	-	-	-	-	65	18
Chevrolet	428	93	-	-	23	17	-	-	-	-	451	110
Dodge	146	29	2	1	33	20	-	-	-	-	181	50
Ford Mustang	221	62	-	-	-	-	-	-	-	-	221	62
Ford Fairlane	30	11	-	-	-	-	-	-	-	-	30	11
Andere Ford	169	23	-	-	1	1	-	-	-	-	170	24
Plymouth	92	19	-	-	-	-	-	-	-	-	92	19
Rambler	49	13	-	-	-	-	-	-	-	-	49	13
Studebaker	4	3	-	-	2	1	-	-	-	-	6	4
Valiant	94	17	-	-	-	-	-	-	-	-	94	17
Andere merken	306	63	1	1	57	43	9	7	113	72	486	186
<i>Totaal</i>	<i>1 603</i>	<i>350</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>117</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>113</i>	<i>72</i>	<i>1 845</i>	<i>514</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	189	73	6	4	(2) 423	305	15	13	37	33	670	428
<i>Algemeen totaal</i>	<i>90 952</i>	<i>37 470</i>	<i>289</i>	<i>198</i>	<i>6 225</i>	<i>3 559</i>	<i>324</i>	<i>207</i>	<i>1 040</i>	<i>714</i>	<i>98 830</i>	<i>42 148</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 374 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden(3)	met licht gewonden(4)	Totaal	Totaal aantal overledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
januari	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
februari	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
maart	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
april	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mei	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juni	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juli	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
augustus	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
september	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
oktober	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
november	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
december	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
augustus	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
september (*)	93	1 415	3 725	5 233	162	101	1 685	5 251
oktober (*)	119	1 290	3 311	4 720	..	127	1 538	4 697
november (*)	148	1 386	3 713	5 247	..	158	1 696	5 390
december (*)	144	1 285	3 347	4 776	..	161	1 564	4 996

- (1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.
Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.
- (2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.
- (3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.
- (4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.
- (5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.
Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.
Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2. Detailcijfers voor de maand november 1975 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	33	27	23	12	12	3	10	17	11	148
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	238	207	227	141	131	30	62	181	169	1 386
- Ongevallen met licht gewonden (4)	681	836	422	345	239	82	128	529	451	3 713
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	952	1 070	672	498	382	115	200	727	631	5 247

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulp-motor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulp-motor	Van rijwielen	Van andere vervoer-middelen		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	7	12	2	3	5	2	31	2	-	-	-	-	2	33
- Ernstig gewonden	46	70	8	52	45	6	227	64	2	4	-	-	70	397
- Licht gewonden	72	349	20	146	63	30	680	260	2	12	-	16	290	970
Totaal	125	431	30	201	113	38	938	326	4	16	-	16	362	1 300
BRABANT														
- Doden (1)	10	8	2	2	3	1	26	3	1	-	-	-	4	30
- Ernstig gewonden	52	68	14	48	17	5	204	31	3	2	-	4	40	244
- Licht gewonden	134	432	48	128	46	29	817	333	6	11	-	42	392	1 209
Totaal	196	508	64	178	66	35	1 047	367	10	13	-	46	436	1 483
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	8	10	1	2	-	-	21	4	-	-	-	-	4	25
- Ernstig gewonden	46	79	29	54	6	1	215	59	5	1	-	2	67	282
- Licht gewonden	45	239	28	79	15	18	424	196	7	9	-	6	218	642
Totaal	99	328	58	135	21	19	660	259	12	10	-	8	289	949
LUIK														
- Doden (1)	1	6	1	-	-	-	8	5	1	-	-	-	6	14
- Ernstig gewonden	33	54	9	30	4	6	136	38	1	2	1	1	43	179
- Licht gewonden	59	197	26	56	10	12	360	129	3	6	-	17	155	515
Totaal	93	257	36	86	14	18	504	172	5	8	1	18	204	708
LIMBURG														
- Doden (1)	3	6	-	-	1	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Ernstig gewonden	15	44	6	33	22	3	123	30	-	4	-	7	41	164
- Licht gewonden	17	139	14	46	26	6	248	102	4	3	1	21	131	379
Totaal	35	189	20	79	49	9	381	134	4	7	1	28	174	555
LUXEMBURG														
- Doden (1)	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	3
- Ernstig gewonden	6	16	2	1	2	1	28	7	-	-	-	-	7	35
- Licht gewonden	6	52	2	8	4	3	75	48	-	-	-	1	49	124
Totaal	14	69	4	9	6	4	106	55	-	-	-	1	56	162
NAMEN														
- Doden (1)	3	3	1	2	-	-	9	2	-	-	-	-	2	11
- Ernstig gewonden	7	34	8	4	8	2	63	24	1	-	-	3	28	91
- Licht gewonden	11	70	9	19	9	7	125	48	3	1	-	6	58	183
Totaal	21	107	18	25	17	9	197	74	4	1	-	9	88	285
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	6	7	-	1	1	-	15	4	-	-	-	-	4	19
- Ernstig gewonden	42	43	10	43	26	5	169	31	1	4	-	1	37	206
- Licht gewonden	44	237	32	119	88	24	544	163	7	3	-	17	190	734
Totaal	92	287	42	163	115	29	728	198	8	7	-	18	231	959
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	4	4	-	-	2	1	11	-	-	-	-	-	-	11
- Ernstig gewonden	22	51	7	38	33	4	155	42	1	-	-	-	43	196
- Licht gewonden	35	210	6	111	82	22	466	159	1	2	2	4	168	634
Totaal	61	265	13	149	117	27	632	201	2	2	2	4	211	843
HET RIJK														
- Doden (1)	44	57	7	10	12	4	134	22	2	-	-	-	24	158
- Ernstig gewonden	269	459	93	303	163	33	1 320	326	14	17	1	18	376	1 696
- Licht gewonden	423	1 925	185	712	343	151	3 739	1 438	33	47	3	130	1 651	5 390
Totaal	736	2 441	285	1 025	518	188	5 193	1 786	49	64	4	148	2 051	7 244

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
 b) Detailcijfers voor de maand december 1975 (voorlopige cijfers)
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	26	22	22	7	17	5	9	17	19	144
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	207	196	224	137	130	30	54	164	143	1 285
- Ongevallen met licht gewonden (4)	625	758	382	313	233	79	87	474	396	3 347
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	858	976	628	457	380	114	150	655	558	4 776

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Passagiers				Totaal	
	van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen			Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voertuigen		
ANTWERPEN													
- Doden (1)	8	6	1	1	3	2	21	9	-	-	-	9	30
- Ernstig gewonden	41	77	6	40	28	7	199	46	1	2	-	3	251
- Licht gewonden	57	344	26	110	73	25	635	253	1	5	1	5	900
Totaal	106	427	33	151	104	34	855	308	2	7	1	8	1 181
BRABANT													
- Doden (1)	8	8	1	-	3	1	21	1	-	-	-	1	22
- Ernstig gewonden	50	71	13	24	13	8	179	41	1	3	-	1	225
- Licht gewonden	126	395	38	114	45	30	748	275	7	8	1	19	1 058
Totaal	184	474	52	138	61	39	948	317	8	11	1	20	1 305
HENEGOUWEN													
- Doden (1)	9	5	1	2	1	1	19	7	-	1	-	-	27
- Ernstig gewonden	53	82	16	40	5	11	207	61	1	4	-	10	283
- Licht gewonden	41	235	24	62	9	23	394	183	2	3	-	43	625
Totaal	103	322	41	104	15	35	620	251	2	8	-	53	935
LUIK													
- Doden (1)	-	4	1	-	-	-	5	3	-	-	-	-	8
- Ernstig gewonden	39	55	10	26	1	4	135	26	2	-	-	3	166
- Licht gewonden	52	162	23	56	11	12	316	129	2	2	-	8	457
Totaal	91	221	34	82	12	16	456	158	4	2	-	11	631
LIMBURG													
- Doden (1)	4	5	1	-	3	2	15	5	-	-	-	1	21
- Ernstig gewonden	16	43	4	29	22	-	114	36	2	1	-	1	154
- Licht gewonden	22	163	5	34	25	7	256	137	1	-	-	3	397
Totaal	42	211	10	63	50	9	385	178	3	1	-	5	572
LUXEMBURG													
- Doden (1)	2	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	5
- Ernstig gewonden	6	17	3	2	-	-	28	10	-	-	-	-	38
- Licht gewonden	9	59	5	1	2	3	79	47	1	1	-	1	129
Totaal	17	78	8	3	2	3	111	58	1	1	-	1	172
NAMEN													
- Doden (1)	3	4	-	1	-	2	10	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	10	32	4	6	1	-	53	16	-	-	-	-	69
- Licht gewonden	7	54	10	14	3	5	93	56	1	-	-	9	159
Totaal	20	90	14	21	4	7	156	72	1	-	-	10	239
OOST-VLAANDEREN													
- Doden (1)	2	7	-	5	3	-	17	-	-	-	-	-	17
- Ernstig gewonden	19	59	8	32	25	7	150	39	1	-	-	2	192
- Licht gewonden	44	225	16	105	88	23	501	159	1	5	1	15	682
Totaal	65	291	24	142	116	30	668	198	2	5	1	17	891
WEST-VLAANDEREN													
- Doden (1)	7	8	-	1	1	-	17	3	-	-	-	-	20
- Ernstig gewonden	23	45	5	25	33	6	137	46	1	-	-	2	186
- Licht gewonden	39	218	10	71	65	15	418	162	1	3	-	5	589
Totaal	69	271	15	97	99	21	572	211	2	3	-	7	795
HET RIJK													
- Doden (1)	43	49	5	10	14	8	129	29	-	1	-	2	161
- Ernstig gewonden	257	481	69	224	128	43	1202	321	9	10	-	22	1 564
- Licht gewonden	397	1 855	157	567	321	143	3 440	1 401	17	27	3	108	4 996
Totaal	697	2 385	231	801	463	194	4 771	1 751	26	38	3	132	6 721

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
januari	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
februari	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
maart	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
april	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mei	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juni	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juli	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
augustus	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
september	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
oktober	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
november	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
december	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
januari	3 138	1 135	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
februari	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
maart	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
april	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mei	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juni	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juli	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
augustus	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
september	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
oktober	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
november	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
december	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2. Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
januari	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876
februari	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
maart	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
april	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mei	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juni	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juli	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
augustus	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
september	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
oktober	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
november	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
december	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
januari	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
februari	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
maart	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
april	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mei	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juni	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juli	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
augustus	1 550	510	829	451	14 125	1 900	58	5 312
september	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
oktober	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
november	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
december	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
januari	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
februari	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
maart	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
april	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mei	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juni	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juli	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
augustus	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
september	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
oktober	986	464	120	625	920	200	34	2 429
november	799	206	87	624	1 083	168	25	1 910
december	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
januari	771	106	34	422	218	142	16	1 491
februari	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
maart	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
april	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mei	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juni	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juli	739	132	32	239	1 604	108	33	1 286
augustus	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
september	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
oktober	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
november	974	361	72	547	973	262	60	2 277
december	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
januari	846	157	176	137	257	175	1 491
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mei	957	145	130	167	938	283	1 683
juni	808	114	147	212	996	197	1 479
juli	617	134	156	232	1 659	146	1 286
augustus	891	113	150	180	1 378	200	1 535
september	632	223	213	441	984	277	1 787
oktober	960	170	169	378	1 300	389	2 068
november	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
december	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-,UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCHE-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975				
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463
juni	-	114	234	348
juli	35	191	376	602
augustus	38	326	747	1 111
september	44	393	546	983
oktober	397	187	365	950
november	930	305	447	1 682
december	575	491	506	1 572

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

LUCHTVAART

DE BEDRIJVGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1974 (1)

Tabel C 1.- Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers.

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
								Absolute cijfers	Index-cijfers 1953=100	Absolute cijfers	Index-cijfers 1953=100
1. Aantal vluchten :											
a) bij aankomst	14 546	34 582	36 833	39 786	43 148	45 601	45 723	47 757	328	43 994	302
b) bij vertrek	14 672	34 655	36 835	39 783	43 220	45 412	45 602	47 676	325	44 080	300
<i>Totaal</i>	<i>29 218</i>	<i>69 237</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>301</i>
2. Aantal passagiers :											
a) bij aankomst	215 457	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	975	2 034 555	944
b) bij vertrek	215 329	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	990	2 204 789	1 024
<i>Totaal</i>	<i>430 786</i>	<i>2 354 602</i>	<i>2 576 621</i>	<i>2 912 474</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>983</i>	<i>4 239 344</i>	<i>968</i>
3. Aantal vluchten :											
a) regelmatige	26 864	58 959	63 585	72 236	78 839	83 235	82 480	81 935	305	74 163	276
b) onregelmatige	2 354	10 278	10 083	7 333	7 529	7 778	8 845	13 498	573	13 911	587
<i>Totaal</i>	<i>29 218</i>	<i>69 237</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>301</i>

Tabel C 2.- Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
								Absolute cijfers	Index-cijfers 1953 = 100	Absolute cijfers	Index-cijfers 1953 = 100
1. Vracht :											
a) bij aankomst	6 086	42 665	52 090	62 055	65 936	63 929	62 570	64 940	1 067	63 565	1 044
b) bij vertrek	5 272	42 915	48 921	62 801	70 082	65 857	60 972	54 164	1 027	56 182	1 066
<i>Totaal</i>	<i>11 358</i>	<i>85 580</i>	<i>101 011</i>	<i>124 856</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>1 094</i>	<i>119 747</i>	<i>1 054</i>
2. Reisgoed :											
a) bij aankomst	3 151	14 438	15 342	16 961	19 594	22 106	23 275	26 109	829	24 708	784
b) bij vertrek	3 157	14 412	16 239	17 914	20 090	21 555	23 806	25 479	807	26 950	854
<i>Totaal</i>	<i>6 308</i>	<i>28 850</i>	<i>31 581</i>	<i>34 875</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>818</i>	<i>51 658</i>	<i>819</i>
3. Poststukken :											
a) bij aankomst	1 181	2 635	3 083	3 892	3 603	4 369	3 769	3 745	317	2 978	252
b) bij vertrek	1 236	2 341	2 733	3 295	3 017	3 044	2 865	2 558	207	2 531	205
<i>Totaal</i>	<i>2 417</i>	<i>4 976</i>	<i>5 816</i>	<i>7 187</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>281</i>	<i>5 509</i>	<i>228</i>
4. Totaal der goederen :											
a) bij aankomst	10 418	59 738	70 515	82 908	89 133	90 404	89 614	94 794	910	91 251	876
b) bij vertrek	9 665	59 668	67 893	84 010	93 189	90 456	87 643	82 201	851	85 663	886
<i>Totaal</i>	<i>20 083</i>	<i>119 406</i>	<i>138 408</i>	<i>166 918</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>881</i>

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Vervoerstatistieken" nrs 2-3 van juli-augustus 1973.

Tabel C 3.- GRAAD VAN BEZETTING (IN %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972		1973		1974	
								%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953
I. Bij aankomst													
1. Bezette zitplaatsen	44	55	54	53	52	52	52	56	+ 12 %	58	+ 14 %	54	+ 10 %
a) regelmatige vluchten	23	42	80	67	73	68	65	82	+ 59 %	70	+ 47 %	74	+ 51 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>+ 14 %</i>	<i>60</i>	<i>+ 16 %</i>	<i>57</i>	<i>+ 13 %</i>
2. Benutte laadruimte	52	42	36	37	37	37	37	38	- 14 %	38	- 14 %	36	- 16 %
a) regelmatige vluchten	45	38	55	45	44	41	37	37	- 8 %	35	- 10 %	39	- 6 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>42</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 15 %</i>	<i>36</i>	<i>- 16 %</i>
II. Bij vertrek													
1. Bezette zitplaatsen	44	54	53	53	51	52	52	56	+ 12 %	59	+ 15 %	57	+ 13 %
a) regelmatige vluchten	27	44	83	73	78	73	70	87	+ 60 %	75	+ 48 %	84	+ 57 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>+ 15 %</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>	<i>62</i>	<i>+ 18 %</i>
2. Benutte laadruimte	50	41	36	36	37	37	37	38	- 12 %	36	- 14 %	36	- 14 %
a) regelmatige vluchten	42	45	61	52	52	48	41	39	- 3 %	35	- 7 %	43	- 1 %
b) onregelmatige vluchten													
<i>Totaal</i>	<i>50</i>	<i>41</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>- 12 %</i>	<i>36</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 13 %</i>

Tabel C 4.- MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1971 TOT 1974

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1971	1972	1973	1974	1971	1972	1973	1974
januari	6 275	6 602	6 543	6 068	202 263	226 618	223 479	244 251
februari	5 720	6 243	6 457	5 481	191 546	204 837	225 234	235 170
maart	6 399	7 221	8 025	5 935	232 309	275 045	325 184	272 927
april	7 600	7 251	7 837	7 052	270 378	279 681	336 483	337 891
mei	8 219	8 111	8 290	7 705	306 507	332 930	353 644	368 158
juni	8 660	8 285	8 820	8 421	356 006	367 049	421 469	427 508
juli	9 673	9 460	9 768	9 541	450 508	498 673	537 100	532 767
augustus	9 441	9 359	9 489	9 091	422 246	429 044	491 485	510 606
september	8 348	8 233	8 883	8 284	355 057	401 438	458 891	441 373
oktober	7 304	7 701	7 699	7 500	266 059	291 400	310 553	347 986
november	6 292	6 383	7 198	6 650	196 428	215 055	289 649	271 441
december	7 082	6 476	6 424	6 346	241 392	226 139	259 454	259 266
<i>Totaal van het jaar</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>

Tabel C 5.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten										
Landen van herkomst(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 205	9 593	9 783	10 916	11 600	10 148	10 782	22,7	11 237	25,5
2. Bondsrep.Duitsland	1 996	4 959	5 390	5 471	4 909	4 552	4 527	9,5	4 404	10,0
3. Frankrijk	2 188	2 609	2 733	2 701	2 795	3 137	3 938	8,2	4 349	9,9
4. Spanje	224	1 988	2 391	2 598	2 863	3 310	3 519	7,4	3 659	8,4
5. Italië	419	2 047	2 141	2 287	2 475	2 854	2 875	6,0	2 687	6,1
6. Zwitserland	732	1 906	2 164	2 354	2 496	2 388	2 264	4,7	2 199	5,0
7. Verenigde Staten	53	1 434	1 758	1 610	1 101	891	1 285	2,7	1 279	2,9
8. Nederland	1 596	4 317	5 222	5 577	5 753	4 653	4 404	9,2	4 764	10,8
9. Zaïre	1	403	445	551	474	412	453	0,9	417	0,9
10. België	1 812	1 560	896	1 458	3 169	4 608	4 816	10,1	476	1,1
11. Andere landen	1 320	6 017	6 863	7 625	7 966	8 770	8 893	18,6	8 523	19,4
<i>Totaal :</i>	<i>14 546</i>	<i>38 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>100,0</i>	<i>43 994</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers										
Landen van herkomst(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	63 396	355 135	352 040	389 880	401 898	419 520	462 504	22,0	412 414	20,2
2. Bondsrep.Duitsland	28 361	125 383	157 002	172 267	161 611	162 043	167 392	8,0	163 296	8,0
3. Frankrijk	37 297	100 513	125 002	131 564	137 165	148 192	163 901	7,8	152 684	7,5
4. Spanje	5 044	109 136	130 952	152 251	180 422	235 849	173 798	13,0	300 091	15,0
5. Italië	12 542	104 082	111 243	121 417	138 586	152 240	171 146	8,2	164 893	8,1
6. Zwitserland	14 461	81 361	94 660	103 085	109 549	104 090	108 128	5,1	111 192	5,5
7. Verenigde Staten	729	79 496	94 332	94 344	86 073	97 522	136 659	6,5	148 978	7,3
8. Nederland	16 070	67 990	77 569	98 679	101 091	81 087	81 374	3,9	71 978	3,5
9. Zaïre	-	20 369	24 620	25 106	20 417	19 672	22 705	1,1	27 436	1,3
10. België	9 045	2 343	6 444	16 871	21 050	27 053	17 559	0,8	2 050	0,1
11. Andere landen	28 512	243 057	280 072	329 911	379 801	417 740	1 195 108	23,6	479 543	23,5
<i>Totaal :</i>	<i>215 457</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>100,0</i>	<i>2 034 555</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton : (Vracht- + reisgoed + poststukken)										
Landen van herkomst(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 099	24 147	24 429	26 433	24 427	24 557	25 672	27,0	23 732	26,0
2. Bondsrep.Duitsland	1 358	9 358	12 248	12 269	12 990	10 617	11 128	11,9	7 452	8,2
3. Frankrijk	1 332	3 803	4 161	4 052	4 355	4 568	4 754	5,0	3 491	3,8
4. Spanje	125	2 708	3 443	4 213	4 396	4 975	5 005	5,3	5 407	5,9
5. Italië	562	4 053	5 477	6 067	6 046	6 256	6 478	5,8	6 205	6,8
6. Zwitserland	413	2 069	2 646	2 827	3 009	3 209	3 048	3,2	2 940	3,2
7. Verenigde Staten	62	10 200	13 668	12 861	10 719	11 136	13 933	14,7	17 071	18,7
8. Nederland	764	3 043	4 431	5 866	6 132	4 581	3 555	3,8	2 751	3,0
9. Zaïre	-	786	974	888	859	906	1 123	1,2	1 847	2,0
10. België	230	43	92	261	635	455	309	0,3	25	0,1
11. Andere landen	1 473	10 305	11 339	13 396	16 836	18 354	19 789	20,8	20 329	22,3
<i>Totaal :</i>	<i>10 418</i>	<i>70 515</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>100,0</i>	<i>91 250</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooraleer op de aangegeven Belgische luchthaven te landen.
Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C 6.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten :										
Landen van bestemming(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	3 917	9 582	9 680	10 778	11 577	10 146	10 633	22,3	10 939	24,8
2. Duitse Bondsrepubliek	2 229	4 621	5 209	5 547	4 863	4 497	4 491	9,4	4 451	10,1
3. Frankrijk	2 138	2 506	2 673	2 682	2 639	2 956	3 785	7,9	4 190	9,5
4. Spanje	230	1 995	2 378	2 538	2 832	3 282	3 533	7,4	3 618	8,2
5. Italië	452	1 876	2 089	2 254	2 443	2 804	2 804	5,9	2 702	6,1
6. Zwitserland	734	1 851	2 140	2 277	2 366	2 291	2 227	4,7	2 181	5,0
7. Verenigde Staten	-	1 534	1 811	1 699	1 141	962	1 373	2,9	1 431	3,2
8. Nederland	1 636	4 511	5 328	5 615	5 793	4 592	4 391	9,2	4 744	10,8
9. Zaïre	-	442	492	614	579	484	471	1,0	440	1,0
10. België	1 964	1 609	906	1 427	2 966	4 534	4 781	10,0	505	1,1
11. Andere landen	1 372	6 308	7 077	7 789	8 213	9 054	9 187	19,3	8 879	20,2
<i>Totaal :</i>	<i>14 672</i>	<i>36 835</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>45 602</i>	<i>47 676</i>	<i>100,0</i>	<i>44 080</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers										
Landen van bestemming(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	61 379	353 061	347 214	387 331	402 629	416 654	460 688	21,6	441 072	20,0
2. Duitse Bondsrepubliek	27 206	115 478	148 652	166 087	155 089	152 965	156 093	7,3	167 800	7,6
3. Frankrijk	36 603	103 647	124 846	128 872	137 856	147 585	171 996	8,0	182 826	8,3
4. Spanje	5 125	108 410	132 666	153 011	184 579	241 179	310 022	14,6	334 744	15,2
5. Italië	12 265	96 439	104 036	115 922	135 281	150 859	173 731	8,1	177 308	8,0
6. Zwitserland	14 347	78 781	88 695	97 553	107 069	102 881	116 743	5,5	118 365	5,4
7. Verenigde Staten	-	87 041	105 340	109 579	94 397	95 747	128 661	6,0	140 247	6,4
8. Nederland	15 825	70 899	78 424	100 330	94 614	74 897	78 297	3,7	79 295	3,6
9. Zaïre	-	29 871	32 160	34 831	35 154	31 077	26 987	1,3	22 186	1,0
10. België	9 017	2 559	7 344	19 113	22 662	29 483	20 724	1,0	3 057	0,1
11. Andere landen	33 562	241 570	289 161	345 637	383 706	439 580	488 409	22,9	537 889	24,4
<i>Totaal :</i>	<i>215 329</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>1 753 036</i>	<i>1 882 907</i>	<i>2 132 351</i>	<i>100,0</i>	<i>2 204 789</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton :										
(Vracht- + reisgoed + poststukken)										
Landen van bestemming(1)										
1. Verenigd Koninkrijk	2 447	22 976	23 115	24 673	22 759	23 084	20 373	24,8	19 752	23,1
2. Duitse Bondsrepubliek	1 771	5 245	9 102	11 304	11 426	8 026	5 994	7,3	6 187	7,2
3. Frankrijk	1 075	3 513	3 984	4 174	4 548	4 783	5 063	6,2	3 867	4,5
4. Spanje	141	2 486	3 210	4 113	4 402	4 687	5 372	6,5	5 741	6,7
5. Italië	515	2 656	3 125	3 855	3 755	3 739	4 300	5,2	4 379	5,1
6. Zwitserland	389	2 063	2 390	2 980	3 230	3 433	3 618	4,4	3 907	4,6
7. Verenigde Staten	-	10 148	14 464	12 260	11 371	11 419	10 151	12,3	11 581	13,5
8. Nederland	967	3 471	4 604	5 719	4 593	3 497	3 213	3,9	2 150	2,5
9. Zaïre	-	2 138	2 663	3 860	3 629	3 004	2 891	3,5	2 968	3,5
10. België	248	57	195	370	358	472	275	0,3	52	0,1
11. Andere landen	2 112	13 140	17 158	19 881	20 385	21 499	20 951	25,6	25 079	29,2
<i>Totaal :</i>	<i>9 665</i>	<i>67 893</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>87 643</i>	<i>82 201</i>	<i>100,0</i>	<i>85 663</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, hetland waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

Tabel C 7.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN

	1953	1972			1973			1974		
		Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
A. Aantal vluchten : Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	18 646	48 561	53,2	260	45 791	48,01	246	40 120	45,5	215
2. Engelse	5 966	13 135	14,4	220	17 000	17,8	285	17 158	19,4	288
3. Nederlandse	1 276	1 697	1,9	133	1 789	1,9	140	1 103	1,3	86
4. Zwitserse	748	2 231	2,4	298	2 195	2,3	293	2 339	2,6	313
5. Amerikaanse	911	2 659	2,9	292	3 741	3,9	411	2 970	3,4	326
6. Italiaanse	8	2 704	3,0	. .	2 573	2,7	. .	2 186	2,4	. .
7. Spaanse	106	3 705	4,1	3 495	3 012	3,2	2 842	2 512	3,1	2 370
8. Franse	73	3 278	3,6	4 490	4 408	4,6	6 038	4 152	4,6	5 688
9. Duitse (Bondsrep.)	-	3 256	3,5	-	3 101	3,2	-	3 300	3,6	-
Andere	1 484	10 099	11,0	681	11 823	12,4	797	12 239	14,1	825
<i>Totaal :</i>	<i>29 218</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>313</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>
B. Aantal passagiers : Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	299 182	2 003 727	53,5	670	2 220 011	52,4	742	2 378 801	56,1	795
2. Engelse	61 543	516 168	13,8	839	612 673	14,5	994	513 333	12,1	834
3. Nederlandse	15 712	56 835	1,5	362	51 695	1,2	329	24 738	1,1	157
4. Zwitserse	11 062	104 295	2,8	943	115 581	2,7	1 045	119 499	2,7	1 080
5. Amerikaanse	22 571	75 025	2,0	332	110 790	2,6	491	131 658	3,1	583
6. Italiaanse	95	151 540	4,0	. .	164 093	3,9	. .	161 327	3,7	. .
7. Spaanse	1 397	208 541	5,5	14 928	202 637	4,9	14 505	145 274	3,3	10 399
8. Franse	392	141 798	3,8	36 173	157 140	3,7	40 087	144 420	3,3	36 842
9. Duitse (Bondsrep.)	-	115 608	3,1	-	109 463	2,6	-	138 049	3,3	-
Andere	18 832	374 372	10,0	1 988	488 542	11,5	2 594	482 245	11,3	2 561
<i>Totaal :</i>	<i>430 788</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>985</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>
C. Goederen in ton (vracht- + reisgoed + poststukken) : Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	11 917	92 248	52,0	774	91 370	51,6	768	99 383	56,1	834
2. Engelse	4 419	27 445	15,5	621	27 647	15,6	626	26 473	15,1	599
3. Nederlandse	672	1 910	1,1	284	2 161	1,2	322	747	0,4	111
4. Zwitserse	273	2 767	1,6	1 014	3 052	1,7	1 118	3 217	1,7	1 178
5. Amerikaanse	1 830	18 293	10,3	1 000	20 105	11,4	1 099	16 360	9,2	894
6. Italiaanse	4	3 118	1,8	. .	3 696	2,1	. .	3 425	1,8	. .
7. Spaanse	43	4 976	2,8	11 572	4 191	2,4	9 747	3 116	2,1	7 247
8. Franse	45	4 229	2,4	9 398	3 969	2,2	8 820	2 879	1,5	6 398
9. Duitse (Bondsrep.)	-	5 432	3,0	-	6 270	3,6	-	3 728	2,1	-
Andere	880	16 839	9,5	1 914	14 534	8,2	1 652	17 585	10,0	1 998
<i>Totaal :</i>	<i>20 083</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>

Tabel C 8.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

	1953	1972			1973			1974		
		Absolute cijfers	%	Index 1953 = 100	Absolute cijfers	%	Index 1953 = 100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
A. Aantal vluchten :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	25 208	70 650	77,3	274	75 476	79,1	299	72 138	81,9	286
2. Oostende	1 393	7 740	8,5	793	7 824	8,2	562	6 357	7,2	456
3. Antwerpen (Deurne)	2 013	10 293	11,3	420	10 705	11,2	532	6 467	7,3	321
4. Andere	604	2 642	2,9	388	1 428	1,5	236	3 112	3,6	515
<i>Totaal</i>	<i>29 218</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>
B. Aantal passagiers :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	394 797	3 280 024	87,5	831	3 776 548	89,2	957	3 926 079	92,6	994
2. Oostende	10 543	312 214	8,3	2 961	291 452	6,9	2 764	169 558	4,0	1 608
3. Antwerpen (Deurne)	22 256	121 565	3,3	546	146 665	3,5	659	128 544	3,0	578
4. Andere	3 190	34 106	0,9	1 069	17 960	0,4	563	15 163	0,4	475
<i>Totaal</i>	<i>430 786</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>983</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>
C. Goederen :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	18 074	152 276	85,9	843	157 172	88,8	870	159 604	90,2	883
2. Oostende	1 346	19 361	10,9	1 439	15 816	8,9	1 175	13 728	7,7	1 020
3. Antwerpen (Deurne)	573	5 137	2,9	897	3 758	2,1	656	3 111	1,8	543
4. Andere	90	483	0,3	537	249	0,2	277	471	0,3	523
<i>Totaal</i>	<i>20 083</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>

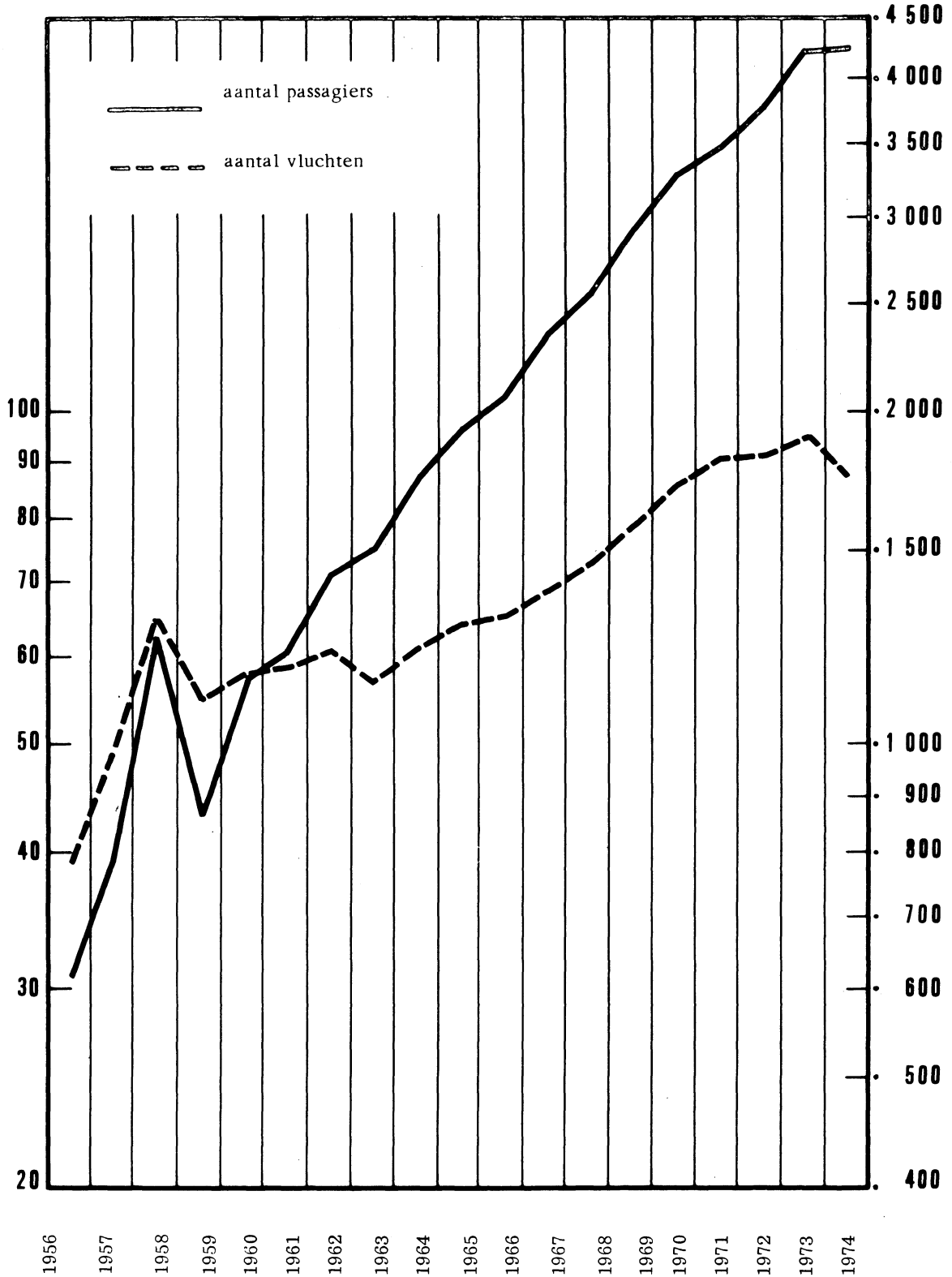
GRAFIEK Nr 1

EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET
HANDELSVERKEER

Aantal
vluchten

(x 1 000)

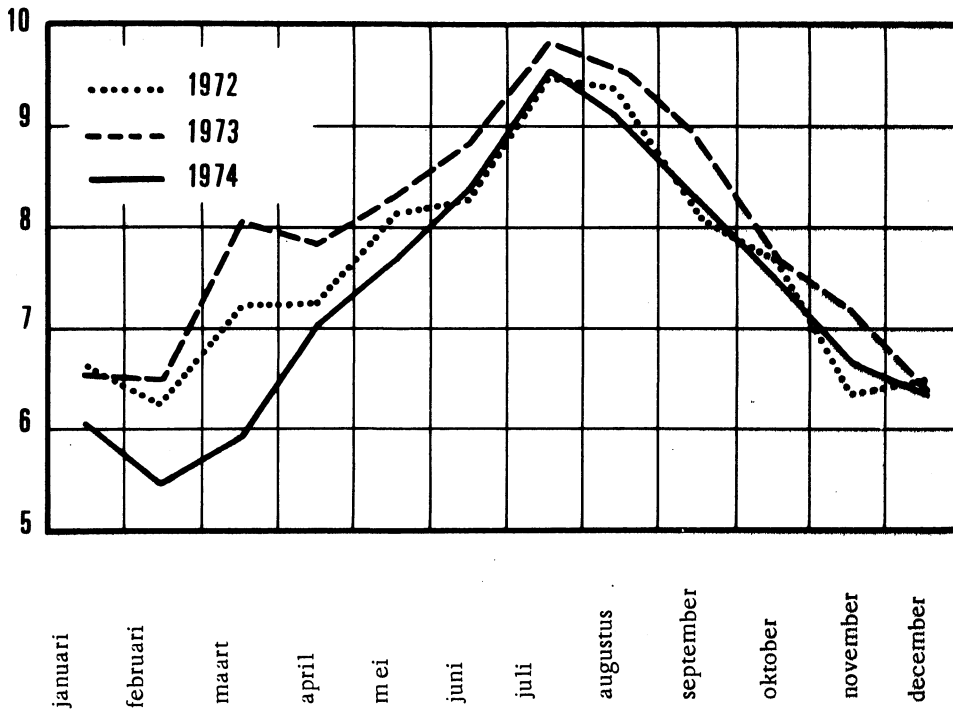
Aantal
passagiers



GRAFIEK Nr 2

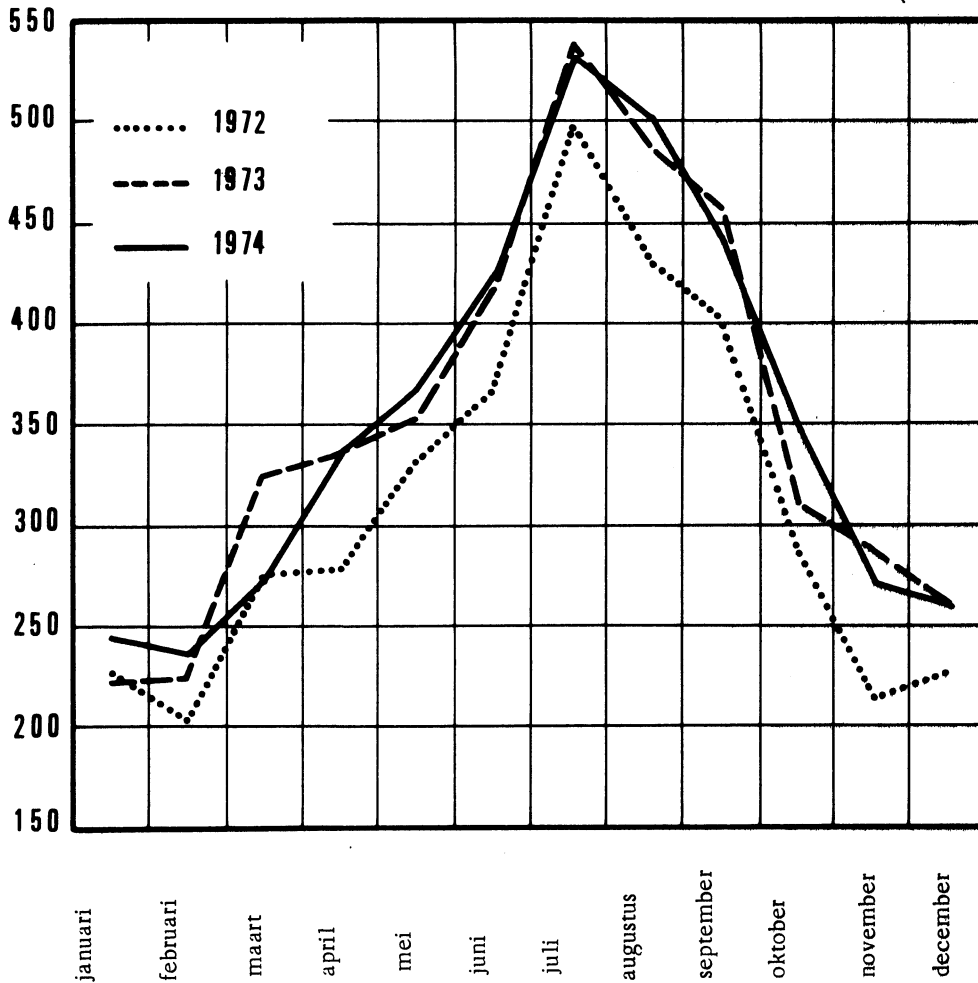
AANTAL VLUCHTEN

(x 1 000)



AANTAL PASSAGIERS

(x 1 000)



LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1974

Tabel 1. A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %
Regelmatige vluchten (2)														
Antwerpen (Deurne)	1 303	16 428	243	185	-	29	13	1 570	25 283	1 234	211	-	84	45
Brussel-Nationaal	14 493	830 636	35 325	11 238	817	59	43	17 216	677 908	19 413	7 243	2 125	47	29
Charleroi (Gosse-lies)	2	3	-	-	-	5	6	4	7	-	-	-	64	48
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	7	7	-	-	-	7	7	10	16	-	-	-	21	24
Oostende	32	861	3	10	-	44	21	2 428	64 961	3 699	775	-	100	72
<i>Totaal</i>	<i>15 840</i>	<i>847 941</i>	<i>35 571</i>	<i>11 433</i>	<i>817</i>	<i>58</i>	<i>41</i>	<i>21 238</i>	<i>768 175</i>	<i>24 346</i>	<i>8 229</i>	<i>2 125</i>	<i>50</i>	<i>31</i>
Onregelmatige vluchten (3)														
Antwerpen (Deurne)	319	22 581	1	19	-	100	91	19	196	18	2	-	47	50
Brussel-Nationaal	2 929	286 641	228	3 574	3	84	42	1 394	82 103	1 629	1 133	32	50	28
Charleroi (Gosse-lies)	195	679	2	11	-	36	24	453	1 584	17	22	-	46	39
Gent (St. Denijs-Westrem)	85	272	-	-	-	39	36	16	54	-	-	-	55	46
Luik (Bierset)	487	3 766	1	38	-	62	44	269	875	3	18	-	30	21
Oostende	131	7 721	13	92	-	75	25	629	11 967	1 735	137	-	53	72
<i>Totaal</i>	<i>4 146</i>	<i>321 660</i>	<i>246</i>	<i>3 734</i>	<i>3</i>	<i>87</i>	<i>43</i>	<i>2 780</i>	<i>96 779</i>	<i>3 402</i>	<i>1 312</i>	<i>32</i>	<i>50</i>	<i>33</i>
Totaal der vluchten met handelskarakter														
Antwerpen (Deurne)	1 622	39 009	244	204	-	57	23	1 589	25 479	1 252	212	-	84	45
Brussel-Nationaal	17 422	1 117 277	35 553	14 812	821	64	43	18 610	760 011	21 042	8 376	2 157	47	29
Charleroi (Gosse-lies)	197	682	2	11	-	35	24	457	1 591	17	22	-	46	39
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)	87	276	-	-	-	39	36	16	54	-	-	-	55	46
Luik (Bierset)	494	3 773	1	38	-	61	44	279	891	3	18	-	30	21
Oostende	163	8 582	16	102	-	70	25	3 057	76 928	5 434	912	-	93	72
<i>Totaal</i>	<i>19 986</i>	<i>1 169 601</i>	<i>35 817</i>	<i>15 167</i>	<i>821</i>	<i>63</i>	<i>41</i>	<i>24 008</i>	<i>864 954</i>	<i>27 748</i>	<i>9 541</i>	<i>2 157</i>	<i>50</i>	<i>31</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische Nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 A.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1974) (vervolg)
BIJ AANKOMST (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer							Transitverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
			(t)	(t)	(t)	%	%				
Regelmatige vluchten (1)											
Antwerpen (Deurne)	2 873	41 711	1 477	396	-	48	25	36	9	-	-
Brussel-Nationaal	31 709	1 508 544	54 738	18 481	2 943	53	35	82 036	5 509	1 246	638
Charleroi (Gosselies)	6	10	-	-	-	15	15	-	-	-	-
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-
Gent (St-Denijs-Westrem)	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-
Luik (Bierset)	17	23	-	-	-	14	14	-	-	-	-
Oostende	2 460	65 822	3 702	785	-	100	71	783	48	9	-
<i>Totaal</i>	<i>37 068</i>	<i>1 616 116</i>	<i>59 917</i>	<i>19 662</i>	<i>2 943</i>	<i>54</i>	<i>36</i>	<i>82 855</i>	<i>5 566</i>	<i>1 255</i>	<i>638</i>
Onregelmatige vluchten (2)											
Antwerpen (Deurne)	338	22 777	19	21	-	100	89	29	3	-	-
Brussel-Nationaal	4 323	368 744	1 587	4 707	35	73	37	11 749	710	195	33
Charleroi (Gosselies)	648	2 263	20	33	-	43	33	37	6	1	-
Gent (St-Denijs-Westrem)	101	826	-	-	-	41	38	-	-	-	-
Luik (Bierset)	756	4 641	4	56	-	52	36	70	-	2	-
Oostende	760	19 688	1 748	229	-	60	52	218	64	3	-
<i>Totaal</i>	<i>6 926</i>	<i>418 439</i>	<i>3 648</i>	<i>5 045</i>	<i>35</i>	<i>74</i>	<i>39</i>	<i>12 103</i>	<i>782</i>	<i>201</i>	<i>33</i>
Totaal der vluchten met handelskarakter											
Antwerpen (Deurne)	3 211	64 488	1 496	416	-	65	30	65	12	-	-
Brussel-Nationaal	36 032	1 877 288	59 595	23 188	2 978	56	36	93 785	6 219	1 441	671
Charleroi (Gosselies)	654	2 273	20	33	-	42	33	37	6	1	-
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-
Gent (St-Denijs-Westrem)	103	330	-	-	-	41	38	-	-	-	-
Luik (Bierset)	773	4 664	4	56	-	51	35	70	-	2	-
Oostende	3 220	85 510	5 450	1 014	-	90	65	1 001	112	12	-
<i>Totaal</i>	<i>43 994</i>	<i>2 034 555</i>	<i>63 565</i>	<i>24 708</i>	<i>2 978</i>	<i>57</i>	<i>36</i>	<i>94 958</i>	<i>6 349</i>	<i>1 456</i>	<i>671</i>

(1) Regelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1974)

BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer (1)							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Poststuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %
Regelmatige vluchten (2)														
Antwerpen (Deurne)	1 326	15 535	91	188	-	27	11	1 578	24 409	687	183	17	82	36
Brussel-Nationaal	14 544	818 135	29 817	11 469	1 717	58	40	17 224	804 288	17 079	8 903	782	56	32
Charleroi (Gosselies)	1	1	-	-	-	10	14	1	3	-	-	-	75	57
Luik (Bierset)	9	20	-	-	-	18	17	-	-	-	-	-	-	-
Oostende	9	417	-	5	-	89	31	2 403	64 424	5 517	771	-	100	86
<i>Totaal</i>	<i>15 889</i>	<i>834 108</i>	<i>29 909</i>	<i>11 662</i>	<i>1 717</i>	<i>56</i>	<i>39</i>	<i>21 206</i>	<i>893 124</i>	<i>23 283</i>	<i>9 857</i>	<i>799</i>	<i>58</i>	<i>34</i>
Onregelmatige vluchten (3)														
Antwerpen (Deurne)	342	23 916	3	22	-	100	91	10	196	7	1	-	86	55
Brussel-Nationaal	2 939	338 641	169	3 932	6	99	49	1 399	87 727	1 805	1 156	9	54	30
Charleroi (Gosselies)	247	776	1	12	-	27	17	435	1 613	30	23	-	48	43
Gent (St-Denijs-Westrem)	89	311	-	-	-	40	39	19	67	-	-	-	52	46
Luik (Bierset)	495	4 301	2	44	-	64	45	285	802	226	18	-	23	52
Oostende	134	7 167	28	82	-	63	22	591	12 040	722	139	-	57	48
<i>Totaal</i>	<i>4 246</i>	<i>375 112</i>	<i>202</i>	<i>4 093</i>	<i>6</i>	<i>100</i>	<i>49</i>	<i>2 739</i>	<i>102 445</i>	<i>2 790</i>	<i>1 338</i>	<i>9</i>	<i>53</i>	<i>33</i>
Totaal der vluchten met handelskarakter														
Antwerpen (Deurne)	1 668	39 451	94	210	-	56	22	1 588	24 605	694	185	17	82	36
Brussel-Nationaal	17 483	1 156 776	29 986	15 401	1 723	66	42	18 623	892 015	18 883	10 059	791	55	31
Charleroi (Gosselies)	248	777	1	12	-	27	17	436	1 616	30	24	-	48	43
Gent (St-Denijs-Westrem)	89	311	-	-	-	40	39	19	67	-	-	-	52	46
Luik (Bierset)	504	4 321	2	44	-	64	45	285	802	226	18	-	23	51
Oostende	143	7 584	28	87	-	65	22	2 994	76 464	6 239	910	-	94	77
<i>Totaal</i>	<i>20 135</i>	<i>1 209 220</i>	<i>30 111</i>	<i>15 755</i>	<i>1 723</i>	<i>65</i>	<i>41</i>	<i>23 945</i>	<i>995 569</i>	<i>26 072</i>	<i>11 195</i>	<i>808</i>	<i>58</i>	<i>34</i>

(1) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van belgische nationaliteit.

(2) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSVERKEER - ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1974) (vervolg)

BIJ VERTREK (vervolg)

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Regelmatige vluchten (1)							
Antwerpen (Deurne)	2 904	39 944	779	371	17	45	20
Brussel-Nationaal	31 768	1 622 423	46 896	20 372	2 499	57	36
Charleroi (Gosselies)	2	4	-	-	-	29	31
Luik (Bierset)	9	20	-	-	-	18	17
Oostende	2 412	64 841	5 518	776	-	100	85
<i>Totaal</i>	<i>37 095</i>	<i>1 727 232</i>	<i>53 193</i>	<i>21 519</i>	<i>2 516</i>	<i>57</i>	<i>36</i>
Onregelmatige vluchten (2)							
Antwerpen (Deurne)	352	24 112	9	23	-	100	90
Brussel-Nationaal	4 338	426 368	1 973	5 088	15	84	43
Charleroi (Gosselies)	682	2 389	31	35	-	38	30
Gent (St. Denijs-Westrem)	108	378	-	-	-	42	40
Luik (Bierset)	780	5 103	227	63	-	50	48
Oostende	725	19 207	750	221	-	59	36
<i>Totaal</i>	<i>6 985</i>	<i>477 557</i>	<i>2 991</i>	<i>5 431</i>	<i>15</i>	<i>84</i>	<i>43</i>
Vluchten met handelskarakter							
Antwerpen (Deurne)	3 256	64 056	788	394	17	64	27
Brussel-Nationaal	36 106	2 048 791	48 869	25 460	2 514	61	37
Charleroi (Gosselies)	684	2 393	31	36	-	38	30
Gent (St. Denijs-Westrem)	108	378	-	-	-	42	40
Luik (Bierset)	789	5 123	227	63	-	50	48
Oostende	3 137	84 048	6 267	997	-	90	69
<i>Totaal</i>	<i>44 080</i>	<i>2 204 789</i>	<i>56 182</i>	<i>26 950</i>	<i>2 531</i>	<i>62</i>	<i>37</i>

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste diensregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING

A. Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
Bondsrep. Duitsland	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
België	3	-	1	-	-	5	42	1	-	-
Denemarken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	2	91	1	-	-	17	2	4	-	-
Griekenland	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	1 295	16 183	243	185	-	1 325	15 467	91	189	-
Verenigd Koninkrijk	1 568	25 420	1 228	215	-	1 546	24 433	682	182	17
Rio Muni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 873</i>	<i>41 711</i>	<i>1 477</i>	<i>396</i>	<i>-</i>	<i>2 895</i>	<i>39 944</i>	<i>779</i>	<i>371</i>	<i>17</i>
EUROPA										
Brussel - Nationaal										
E.E.G.-landen										
Bondsrep. Duitsland	4 029	156 080	5 393	1 522	296	4 161	160 442	4 285	1 556	205
België	27	374	5	4	-	21	-	5	-	-
Denemarken	1 090	45 960	368	463	73	1 344	55 646	770	599	90
Frankrijk	3 611	130 439	1 653	1 302	243	3 806	157 289	1 685	1 634	271
Ierland	483	17 180	358	152	3	492	21 161	286	177	19
Italië	2 247	137 913	4 263	1 348	191	2 702	139 555	2 332	1 424	123
Luxemburg (G.H.)	19	253	2	4	-	53	881	13	9	1
Nederland	3 333	55 042	1 207	648	346	3 344	61 875	995	678	134
Verenigd Koninkrijk	6 098	292 509	13 455	2 832	800	6 456	316 665	8 454	3 080	380
Niet E.E.G.-landen										
Duits Dem. Rep.	64	1 257	12	17	6	110	2 663	16	34	1
Oostenrijk	481	10 169	293	119	9	542	15 870	383	166	29
Bulgarije	146	6 728	13	84	1	154	10 824	56	118	1
Cyprus	47	1 101	6	28	-	63	3 787	47	30	2
Spanje	2 050	101 428	1 591	1 293	113	2 796	114 701	1 611	1 495	82
Finland	355	4 213	38	45	76	360	18 045	77	61	12
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	686	27 468	559	429	17	751	28 576	713	549	28
Groenland	-	-	-	-	-	3	183	-	3	-
Hongarije	74	1 032	8	12	1	141	2 769	75	58	2
IJsland	4	393	10	2	-	5	171	-	3	-
Malta	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Noorwegen	79	4 596	26	30	-	169	1 196	54	20	3
Polen	149	3 945	36	58	28	212	4 544	156	78	9
Portugal	408	19 490	137	272	27	460	20 270	514	301	26
Roemenië	151	4 900	18	72	16	164	6 920	94	74	2
Zweden	523	13 847	345	134	28	722	7 498	441	114	23
Zwitserland	2 151	110 158	1 685	1 101	117	2 406	116 236	2 514	1 234	111
Tsjechoslowakije	189	2 484	57	32	20	209	4 121	169	64	10
U.S.S.R.	160	8 483	158	115	39	169	9 130	82	112	11
Joegoslavië	212	6 224	21	75	1	403	10 300	172	137	9
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>28 866</i>	<i>1 163 666</i>	<i>31 719</i>	<i>12 194</i>	<i>2 452</i>	<i>32 219</i>	<i>1 290 318</i>	<i>26 000</i>	<i>18 809</i>	<i>1 585</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal inscheppingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheppingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
AZIE (vervolg)										
	Brussel-Nationaal (vervolg)									
India	98	3 380	182	53	-	112	2 619	89	69	10
Indonesië	66	2 719	56	48	1	71	1 851	112	36	3
Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	192	4 750	349	66	2	202	3 893	313	95	5
Israël	198	15 356	328	296	1	218	14 137	223	301	26
Japan	110	7 750	1 211	94	12	109	3 688	936	85	8
Jordanië	15	301	5	5	-	21	949	29	8	-
Koeweit	-	-	-	-	-	2	66	-	1	-
Libanon	248	8 831	467	147	11	311	6 838	396	146	19
Malaysia	38	1 479	9	24	-	39	1 298	59	26	1
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	1	6	-	-	-	1	11	-	-	-
Philippijnen	60	1 489	207	16	-	66	650	86	17	2
Singapore	95	8 499	60	123	-	100	6 986	77	158	6
Sri Lanka	6	45	-	-	-	4	-	7	7	-
Syrië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïland	147	6 735	216	120	1	151	5 229	180	117	7
Turkije	215	10 777	219	157	13	403	12 896	196	215	11
Vietnam	1	12	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1 495</i>	<i>72 129</i>	<i>3 313</i>	<i>1 149</i>	<i>43</i>	<i>1 813</i>	<i>61 156</i>	<i>2 703</i>	<i>1 282</i>	<i>98</i>
AMERIKA										
Nederlandse antillen	-	-	-	-	-	1	13	3	-	-
Alaska (V.S.)	51	684	52	11	1	52	1 254	58	15	1
Argentinië	52	3 745	337	75	2	60	3 166	199	90	4
Bahama (eil.)	84	2 506	1	47	-	88	2 922	56	54	-
Bermuda (eil.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brazilië	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-
Canada	440	26 446	1 439	426	72	441	31 522	1 612	550	44
Chili	56	959	36	16	1	59	712	69	19	4
Cuba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten van Amerika	1 006	105 705	13 389	2 329	273	1 187	107 506	8 589	1 991	307
Guatemala	62	1 468	93	27	4	60	673	207	19	6
Jamaica	2	69	-	1	-	-	-	-	-	-
Mexico	147	10 013	243	165	9	148	8 460	378	185	18
Peru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suriname	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	38	695	33	11	-	46	343	40	8	1
Venezuela	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>1 939</i>	<i>152 290</i>	<i>15 624</i>	<i>3 108</i>	<i>362</i>	<i>2 144</i>	<i>156 600</i>	<i>11 212</i>	<i>2 931</i>	<i>385</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Oostende (vervolg)										
Verenigd Koninkrijk	2 386	64 914	3 690	775	-	2 395	64 728	5 511	775	-
Zweden	2	64	-	1	-	2	95	4	1	-
Zwitserland	1	61	-	1	-	2	-	-	-	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Algerië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angola	2	127	-	2	-	-	-	-	-	-
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kameroen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische eilanden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinea	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Oeganda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	1	67	-	1	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten van Amerika	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 461</i>	<i>65 822</i>	<i>3 708</i>	<i>785</i>	<i>-</i>	<i>2 412</i>	<i>64 841</i>	<i>5 518</i>	<i>776</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
	Antwerpen (Deurne)									
Bondsrep. Duitsland	13	201	-	1	-	21	267	3	-	-
Oostenrijk	5	305	-	-	-	4	272	-	-	-
België	5	8	-	-	-	6	107	-	-	-
Denemarken	3	52	-	-	-	3	51	2	-	-
Spanje	17	1 187	-	4	-	19	1 340	-	4	-
Frankrijk	88	5 513	3	3	-	81	5 643	1	5	-
Hongarije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ierland	1	78	-	-	-	1	78	-	-	-
Italië	7	582	-	4	-	9	771	-	4	-
Luxemburg (G.H.)	2	40	-	-	-	4	45	-	-	-
Noorwegen	3	212	-	-	-	1	93	-	-	-
Nederland	8	154	-	-	-	6	183	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Verenigd Koninkrijk	178	14 201	5	8	-	190	14 977	3	9	-
Zweden	1	42	-	-	-	2	48	-	-	-
Zwitserland	5	202	-	-	-	4	237	-	-	-
Joegoslavië	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lokale vluchten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>338</i>	<i>22 777</i>	<i>19</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>352</i>	<i>24 112</i>	<i>9</i>	<i>23</i>	<i>-</i>

EUROPA Brussel-Nationaal

E.E.G. landen										
Bondsrep. Duitsland	211	6 062	117	72	4	181	6 159	52	68	2
België	39	866	-	11	-	34	239	-	3	-
Denemarken	26	738	8	4	-	18	480	8	5	-
Frankrijk	272	12 628	90	120	1	285	15 962	70	145	1
Ierland	58	2 903	102	37	5	81	10 525	157	160	1
Italië	419	25 797	56	326	3	425	36 158	46	430	1
Luxemburg (G.H.)	15	28	-	-	-	16	174	7	6	-
Nederland	54	204	60	3	1	64	1 423	47	13	-
Verenigd Koninkrijk	298	5 694	440	55	7	317	9 195	328	81	2
Niet E.E.G. landen										
Duitse Dem. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	41	2 005	-	24	-	41	3 194	12	47	-
Bulgarije	10	566	1	7	-	6	243	7	3	-
Cyprus	1	54	-	1	-	3	-	89	-	-
Spanje	1 619	193 933	4	2 346	-	1 622	215 274	58	2 405	1
Finland	2	74	-	1	-	5	394	-	2	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Griekenland	145	7 874	7	106	-	161	11 276	31	140	-
Groenland	-	-	-	-	-	20	1 157	-	20	-
Hongarije	9	-	-	-	-	19	552	46	7	-
IJsland	-	-	-	-	-	5	390	-	7	-
Malta	7	232	-	2	-	13	640	41	7	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
	Brussel-Nationaal (vervolg)									
EUROPA (vervolg)										
Noorwegen	20	528	-	6	-	12	295	-	3	-
Polen	6	86	6	5	-	4	220	-	2	-
Portugal	39	996	1	15	-	39	2 449	4	29	-
Democr. Rep. Duitsland	2	179	-	2	-	1	99	-	-	-
Roemenië	90	4 096	-	62	-	105	5 547	6	73	-
Zweden	16	550	10	12	-	23	623	123	5	-
Zwitserland	28	711	15	20	-	29	1 469	21	22	-
Tsjechoslowakije	13	274	2	5	-	8	109	6	-	-
U.S.S.R.	21	839	20	12	1	24	908	25	8	-
Joegoslavië	135	8 651	23	97	-	125	7 988	4	89	-
<i>Totaal Landen van Europa</i>	<i>3 596</i>	<i>276 568</i>	<i>963</i>	<i>3 350</i>	<i>24</i>	<i>3 687</i>	<i>333 142</i>	<i>1 189</i>	<i>3 780</i>	<i>8</i>
AFRIKA										
Zuid-Afrika	8	93	3	-	-	9	166	13	3	-
Algerië	9	260	1	3	-	20	554	38	6	-
Angola	1	-	-	-	-	10	226	14	4	-
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	3	403	12	9	-	7	91	8	2	1
Kameroen	-	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Kanarische eilanden	167	19 286	-	275	1	194	23 255	9	301	-
Kaapverdise eilanden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Centraal afrikaanse (Rep.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kongo-Volksrepubliek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahomey	1	85	-	1	-	1	52	-	1	-
Egypte	3	-	20	-	-	4	-	-	-	-
Ethiopië	2	394	-	6	-	-	-	-	-	-
Gaboen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	3	63	-	2	-
Guinea (Portugees)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boven-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	1	166	-	2	-	4	270	1	5	1
Liberia	4	242	2	3	-	1	168	-	2	-
Libië	5	-	20	-	-	11	-	67	-	-
Madagascar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	130	4 701	8	70	-	128	5 762	2	72	-
Mauritius (eilanden)	2	-	-	-	-	1	145	1	3	-
Mauretanië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	1	-	-	-	-	5	77	33	1	1
Oeganda	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	3	13	2	-	-	10	171	32	4	1
Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	-	-	-	-	-	3	249	8	3	-
Somaliland (Frans)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-
Togo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	158	17 799	-	235	-	149	18 248	3	221	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
	Brussel-Nationaal (vervolg)									
AFRIKA (vervolg)										
Zaire	17	1 164	79	22	2	22	1 009	87	25	-
Zambia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>519</i>	<i>44 607</i>	<i>148</i>	<i>626</i>	<i>3</i>	<i>586</i>	<i>50 506</i>	<i>348</i>	<i>663</i>	<i>4</i>
AZIE										
Saoedi-Arabië	10	-	-	-	-	19	1 379	6	27	-
Afghanistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambodja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyprus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
India	1	333	-	10	-	3	-	30	-	-
Irak	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Iran	3	-	-	-	-	6	154	-	3	-
Israël	6	392	4	8	-	9	335	-	5	-
Japan	1	210	-	2	-	-	-	-	-	-
Jordanië	4	51	-	1	-	4	363	5	2	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libanon	2	-	-	-	-	3	-	62	-	-
Malaysia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	127	-	-	-
Singapore	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
Syrië	-	-	-	-	-	2	-	29	-	-
Thailand	2	367	-	6	-	-	-	-	-	-
Turkije	12	306	1	4	-	26	1 008	17	18	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>45</i>	<i>1 659</i>	<i>5</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>79</i>	<i>3 376</i>	<i>150</i>	<i>54</i>	<i>-</i>
AMERIKA										
Franse Antillen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alaska (V.S.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bahama (Eil.)	6	260	-	5	-	8	54	-	2	-
Bermuda (Eil.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brazilië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	56	2 033	326	32	-	57	5 893	85	88	2
Chili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten van Amerika	302	42 965	415	654	7	309	32 730	199	492	1
Jamaïca	1	66	-	1	-	-	-	-	-	-
Mexico	5	586	-	10	-	8	412	2	7	-
Peru	1	-	-	-	-	1	255	-	3	-
Porto Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>372</i>	<i>45 910</i>	<i>741</i>	<i>701</i>	<i>8</i>	<i>384</i>	<i>39 344</i>	<i>286</i>	<i>592</i>	<i>3</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
OCEANIE										
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Australië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>4 532</i>	<i>368 744</i>	<i>1 857</i>	<i>4 707</i>	<i>35</i>	<i>4 736</i>	<i>426 368</i>	<i>1 973</i>	<i>5 088</i>	<i>15</i>
Charleroi (Gosselies)										
Bondsrep. Duitsland	52	303	-	2	-	41	303	-	2	-
Algerië	1	6	-	-	-	1	4	-	-	-
Oostenrijk	12	25	-	-	-	9	27	1	-	-
België	62	65	1	1	-	102	89	-	1	-
Denemarken	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Spanje	6	228	-	3	-	7	202	-	2	-
Frankrijk	145	361	1	6	-	159	419	1	7	-
Griekenland	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Ierland	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italië	8	279	-	4	-	8	317	-	5	-
Libië	-	-	-	-	-	1	1	15	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Nederland	13	21	-	-	-	18	33	-	1	-
Polen	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	337	932	18	14	-	328	953	15	16	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	3	12	-	-	-	2	7	-	-	-
Zwitserland	8	16	-	-	-	8	18	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Turkije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
India	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongkong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lokale vluchten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>654</i>	<i>2 263</i>	<i>20</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>690</i>	<i>2 389</i>	<i>31</i>	<i>35</i>	<i>-</i>
Gent (St.-Denijs-Westrem)										
Bondsrep. Duitsland	10	48	-	-	-	14	55	-	-	-
België	15	19	-	-	-	7	18	-	-	-
Spanje	2	5	-	-	-	2	5	-	-	-
Frankrijk	28	90	-	-	-	32	109	-	-	-
Italië	2	8	-	-	-	2	7	-	-	-
Luxemburg	2	2	-	-	-	2	3	-	-	-
Nederland	22	89	-	-	-	20	91	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	18	58	-	-	-	26	76	-	-	-
Zwitserland	2	7	-	-	-	4	14	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>101</i>	<i>326</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>109</i>	<i>378</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Luik (Bierset)										
Bondsrep. Duitsland	74	159	-	3	-	82	206	2	4	-
Saoedi-Arabië	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Oostenrijk	16	70	-	2	-	20	98	1	2	-
België	300	569	-	1	-	305	812	-	2	-
Bulgarije	2	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Denemarken	5	24	-	-	-	7	23	-	1	-
Spanje	5	297	-	3	-	8	489	-	6	-
Frankrijk	183	2 978	-	36	-	183	2 997	-	37	-
Hongarije	-	-	-	-	-	5	-	86	1	-
Italië	8	30	-	1	-	1	3	-	-	-
Jordanië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Luxemburg	17	22	-	-	-	13	20	-	-	-
Nederland	41	86	-	1	-	41	78	-	1	-
Roemenië	1	100	-	2	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	81	215	2	4	-	82	187	2	4	-
Zweden	1	15	-	-	-	1	15	-	-	-
Zwitserland	11	33	-	1	-	14	34	-	1	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	3	-	55	-	-
Tunesië	9	43	-	1	-	10	58	1	1	-
Turkije	-	-	-	-	-	1	83	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>756</i>	<i>4 641</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>780</i>	<i>5 103</i>	<i>227</i>	<i>63</i>	<i>-</i>

Oostende

Bondsrep. Duitsland	36	317	33	3	-	37	366	4	3	-
Oostenrijk	11	1 097	-	13	-	12	1 241	9	15	-
België	28	122	-	1	-	38	1 728	23	18	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-
Denemarken	4	55	10	1	-	7	62	8	1	-
Spanje	25	3 168	13	39	-	27	3 165	11	38	-
Frankrijk	45	340	27	2	-	50	387	2	3	-
Griekenland	3	-	-	-	-	8	83	119	1	-
Groenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongarije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ierland	3	8	12	-	-	4	36	-	-	-
IJsland	4	138	38	2	-	1	59	-	1	-
Italië	11	284	6	3	-	8	490	8	6	-
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	2	7	-	-	-
Malta	8	-	145	-	-	4	-	70	-	-
Noorwegen	1	-	8	-	-	14	-	1	-	-
Nederland	32	158	48	2	-	21	145	-	1	-
Polen	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Portugal	2	-	-	-	-	2	7	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	312	10 462	63	124	-	319	9 858	97	116	-
Zweden	164	118	697	-	-	116	111	2	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
	Oostende (vervolg)									
Zwitserland	5	4	-	-	-	6	357	-	4	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerië	3	-	24	-	-	8	-	91	-	-
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische (eilanden)	1	4	-	-	-	1	6	-	-	-
Centraal-Afrikaanse Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	4	-	64	-	-	-	-	-	-	-
Ethiopië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaboen	-	-	-	-	-	1	2	23	-	-
Ghana	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	2	-	48	-	-	-	-	-	-	-
Mauritius (Eil.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Nigeria	1	-	-	-	-	2	-	13	-	-
Senegal	13	-	299	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saoedi-Arabië	19	2 587	50	31	-	9	356	1	4	-
Bahrein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boven-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	18	-	-	1	-	17	-	-
Iran	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	-	20	-	-	1	-	-	-	-
Koweit	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Syrië	1	-	19	-	-	1	-	19	-	-
Turkije	1	-	24	-	-	12	1	206	-	-
Canada	8	517	64	4	-	6	735	-	9	-
Verenigde Staten van Amerika	2	277	-	3	-	-	-	-	-	-
Jamaïca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>760</i>	<i>19 688</i>	<i>1 748</i>	<i>229</i>	<i>-</i>	<i>725</i>	<i>19 207</i>	<i>750</i>	<i>221</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping en lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping en lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
EUROPA (vervolg)										
Griekenland	831	35 342	566	535	17	912	39 852	743	689	29
Groenland	-	-	-	-	-	23	1 340	-	23	-
Hongarije	83	1 032	8	12	1	160	3 321	121	65	2
IJsland	4	393	10	2	-	10	561	-	10	-
Malta	7	232	-	2	-	14	640	41	7	-
Noorwegen	99	5 124	26	36	-	181	1 491	54	23	3
Polen	155	4 031	42	62	28	216	4 764	156	80	9
Portugal	447	20 486	138	286	27	499	22 719	518	330	26
Roemenië	241	8 996	18	134	16	269	12 467	100	147	2
Zweden	539	14 397	355	147	28	745	8 121	563	119	23
Zwitserland	2 179	110 869	1 700	1 121	117	2 435	117 705	2 535	1 256	111
Tsjechoslowakije	202	2 758	59	37	20	217	4 230	175	64	11
U.S.S.R.	187	9 477	178	129	40	202	9 577	110	125	11
Joegoslavië	347	14 875	45	172	1	528	18 288	176	227	9
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>32 462</i>	<i>1 440 234</i>	<i>32 681</i>	<i>15 545</i>	<i>2 476</i>	<i>35 908</i>	<i>1 623 567</i>	<i>27 191</i>	<i>17 590</i>	<i>1 594</i>
AFRIKA										
Zuid-Afrika	215	16 748	885	267	5	241	10 727	1 246	221	65
Algerië	109	5 863	29	73	5	125	5 850	128	94	6
Angola	86	422	14	7	-	113	4 614	609	87	36
Beetsjoëanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	155	4 761	199	77	6	171	2 971	365	112	28
Kameroen	62	1 365	36	26	-	84	1 581	88	27	9
Kanarische (eil.)	216	21 870	52	311	1	274	27 032	32	362	-
Kaapverdise (eil.)	-	-	-	-	-	2	51	5	2	-
Dahomey	1	85	-	1	-	1	52	-	1	-
Egypte	107	5 639	196	77	3	109	3 514	109	79	6
Ethiopië	2	394	-	6	-	-	-	-	-	-
Gaboen	3	-	-	-	-	1	171	4	3	-
Ghana	-	-	-	-	-	3	63	-	2	-
Guinea (rep.)	24	438	19	7	-	87	1 864	176	42	3
Equatoriaal Guinea	2	63	4	2	-	2	142	-	1	-
Boven-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	118	6 374	128	111	1	145	6 684	281	145	18
Liberia	99	3 890	114	44	4	105	1 349	199	30	7
Libië	8	-	20	-	-	12	47	71	2	-
Madagascar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	527	21 788	394	301	7	712	27 870	354	329	13
Mauritius (eil.)	3	178	-	3	-	2	145	1	3	-
Mauretanië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mozambique	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Niger	47	1 030	112	18	1	59	1 301	79	24	1
Nigeria	106	3 452	98	58	8	112	2 403	577	57	21
Oeganda	105	1 183	127	23	-	108	1 330	173	17	9

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken/ (t)
AFRIKA (vervolg) Brussel-Nationaal (vervolg)										
Centraal Afrikaanse Republiek	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-
Rwanda	182	4 618	429	88	9	168	3 630	368	105	31
Sierra-Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	63	1 222	69	19	1	67	2 145	33	31	4
Somaliland (Frans)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanië	47	1 154	26	24	1	49	686	147	18	10
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-
Togo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	417	35 062	98	476	9	413	36 282	184	484	5
Zaire	483	27 436	1 184	636	27	695	22 186	2 081	726	161
Zambia	-	-	-	-	-	3	105	15	2	1
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 188</i>	<i>165 035</i>	<i>4 231</i>	<i>2 656</i>	<i>89</i>	<i>3 867</i>	<i>164 844</i>	<i>7 328</i>	<i>3 013</i>	<i>434</i>
AZIE										
Saoedi-Arabië	12	-	-	-	-	22	1 424	6	28	-
Afghanistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambodja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyprus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
India	99	3 713	182	63	-	115	2 619	119	69	10
Indonesië	66	2 719	56	48	1	71	1 851	112	36	3
Irak	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Iran	195	4 750	349	66	2	208	4 047	313	98	5
Israël	204	15 748	332	303	1	227	14 472	224	305	26
Japan	111	7 960	1 211	97	12	109	3 688	936	85	8
Jordanië	19	352	5	5	-	25	1 312	34	9	-
Koeweit	-	-	-	-	-	3	66	-	1	-
Libanon	250	8 831	467	147	11	314	6 838	457	146	19
Malaysia	38	1 479	9	24	-	39	1 298	59	26	1
Oman	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Pakistan	1	6	-	-	-	2	138	-	-	-
Philippijnen	60	1 489	207	16	-	66	650	86	17	2
Katar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	6	45	-	-	-	4	-	7	7	-
Singapore	95	8 499	60	123	-	101	6 996	77	158	6
Syrië	1	-	-	-	-	2	-	29	-	-
Thailand	149	7 102	216	125	1	151	5 229	180	117	7
Turkije	227	11 083	220	161	13	426	13 795	211	230	11
Verenigde Arabische Emiraten	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Vietnam	1	12	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1 540</i>	<i>73 788</i>	<i>3 318</i>	<i>1 178</i>	<i>43</i>	<i>1 890</i>	<i>64 425</i>	<i>2 851</i>	<i>1 334</i>	<i>98</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers (t)	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
AMERIKA										
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Nederl. Antillen	-	-	-	-	-	1	13	3	-	-
Alaska (V.S.)	51	684	52	11	1	53	1 254	58	15	1
Argentinië	52	3 745	337	75	2	60	3 166	199	90	4
Bahama (eil.)	90	2 766	1	52	-	96	2 976	56	56	-
Bermuda (eil.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brazilië	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-
Canada	496	28 479	1 765	458	73	498	37 415	1 697	638	46
Chili	56	959	36	16	1	59	712	69	19	4
Cuba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten van Amerika	1 308	148 670	13 804	2 983	280	1 497	140 247	8 789	2 484	308
Guatemala	62	1 468	93	27	4	60	673	207	19	6
Jamaica	3	135	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexico	152	10 599	243	175	9	156	8 872	380	192	19
Peru	1	-	-	-	-	1	255	-	3	-
Porto Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suriname	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	38	695	33	11	-	46	343	40	8	1
Venezuela	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>2 311</i>	<i>198 200</i>	<i>16 365</i>	<i>3 809</i>	<i>370</i>	<i>2 529</i>	<i>195 955</i>	<i>11 499</i>	<i>3 523</i>	<i>388</i>
OCEANIE										
Frans Polynesië	1	31	-	1	-	-	-	-	-	-
Niue eiland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Oceanië</i>	<i>1</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>39 502</i>	<i>1 877 288</i>	<i>56 595</i>	<i>23 188</i>	<i>2 978</i>	<i>44 194</i>	<i>2 048 791</i>	<i>48 869</i>	<i>25 460</i>	<i>2 514</i>

Charleroi (Gosselies)

Bondsrep. Duitsland	52	303	-	2	-	41	303	-	2	-
Algerië	1	6	-	-	-	1	4	-	-	-
Oostenrijk	12	25	-	-	-	9	27	1	-	-
België	62	65	1	1	-	104	93	-	1	-
Denemarken	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Spanje	6	228	-	3	-	7	202	-	2	-
Frankrijk	149	367	1	7	-	159	419	1	7	-
Griekenland	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Ierland	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italië	8	279	-	4	-	8	317	-	5	-
Libië	-	-	-	-	-	1	1	15	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Nederland	13	21	-	-	-	18	33	-	1	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
Charleroi (Gosselies) (vervolg)										
Polen	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	339	936	18	14	-	328	953	15	16	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	3	12	-	-	-	2	7	-	-	-
Zwitserland	8	16	-	-	-	8	18	-	-	-
Noorwegen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
India	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lokale vluchten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	660	2 273	20	33	-	692	2 393	31	36	-
Grimbergen										
België	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Gent (St. Denijs-Westrem)										
Bondsrep. Duitsland	10	48	-	-	-	14	55	-	-	-
België	16	20	-	-	-	7	18	-	-	-
Spanje	2	5	-	-	-	2	5	-	-	-
Frankrijk	29	93	-	-	-	32	109	-	-	-
Italië	2	8	-	-	-	2	7	-	-	-
Luxemburg	2	2	+	-	-	2	3	-	-	-
Nederland	22	89	-	-	-	20	91	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	18	58	-	-	-	26	76	-	-	-
Zwitserland	2	7	-	-	-	4	14	-	-	-
Totaal	103	330	-	-	-	109	378	-	-	-
Luik (Bierset)										
Bondsrep. Duitsland	76	163	-	3	-	82	206	2	4	-
Saoedi-Arabië	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Oostenrijk	16	70	-	2	-	20	98	1	2	-
België	309	578	-	1	-	313	829	-	2	-
Bulgarije	2	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Denemarken	5	24	-	-	-	7	23	-	1	-
Spanje	5	297	-	3	-	8	489	-	6	-
Frankrijk	184	2 979	-	36	-	184	3 000	-	37	-
Hongarije	-	-	-	-	-	5	-	86	1	-
Italië	8	30	-	1	-	1	3	-	-	-
Jordanië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Luxemburg (G.H.)	18	23	-	-	-	13	20	-	-	-
Nederland	42	89	-	1	-	41	78	-	1	-
Roemenië	1	100	-	2	-	-	-	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	84	220	2	4	-	82	187	2	4	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
Luik (Bierset) (vervolg)										
Zweden	1	15	-	-	-	1	15	-	-	-
Zwitserland	11	33	-	1	-	14	34	-	1	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	3	-	55	-	-
Tunesië	9	43	-	1	-	10	58	1	1	-
Turkije	-	-	-	-	-	1	83	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>773</i>	<i>4 664</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>789</i>	<i>5 123</i>	<i>227</i>	<i>63</i>	<i>-</i>
Oostende										
Bondsrep. Duitsland	58	439	36	4	-	38	368	4	3	-
Oostenrijk	12	1 100	-	13	-	12	1 241	9	15	-
België	39	137	-	1	-	39	1 729	23	18	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-
Denemarken	5	55	10	1	-	7	62	8	1	-
Spanje	27	3 168	13	39	-	27	3 165	11	38	-
Frankrijk	58	574	27	5	-	56	402	3	3	-
Griekenland	4	143	-	2	-	8	83	119	1	-
Groenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongarije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ierland	3	8	12	-	-	4	36	-	-	-
IJsland	4	138	38	2	-	1	59	-	1	-
Italië	12	284	6	3	-	9	497	8	6	-
Luxemburg (G.H.)	2	3	-	-	-	2	7	-	-	-
Malta	8	-	145	-	-	4	-	70	-	-
Noorwegen	1	-	8	-	-	14	-	1	-	-
Nederland	45	196	56	2	-	23	145	-	1	-
Polen	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Portugal	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	2 696	73 376	3 753	899	-	2 714	74 586	5 608	891	-
Zweden	166	182	697	1	-	118	206	6	1	-
Zwitserland	6	65	-	1	-	8	357	-	4	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Algerië	3	-	24	-	-	8	-	91	-	-
Angola	2	127	-	2	-	-	-	-	-	-
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kameroen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische (eil.)	1	4	-	-	-	1	6	-	-	-
Centraal Afrikaanse rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	4	-	64	-	-	-	-	-	-	-
Ethiopië	-	-	-	-	-	1	2	23	-	-
Gaboen	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Equatoriaal Guinea	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
	Oostende (vervolg)									
Mali	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Marokko	2	-	48	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Nigeria	1	-	-	-	-	2	-	13	-	-
Oeganda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Senegal	14	67	299	1	-	-	-	-	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saoedi-Arabië	19	2 587	50	31	-	9	356	1	4	-
Bahrein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyprus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boven-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	18	-	-	1	-	17	-	-
Iran	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	-	20	-	-	1	-	-	-	-
Koeweit	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
Oman	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Syrië	1	-	19	-	-	1	-	19	-	-
Turkije	1	-	24	-	-	12	1	206	-	-
Verenigde Arabische Emiraten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahama (eil.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	8	517	64	4	-	6	735	-	9	-
Verenigde Staten van Amerika	3	308	-	4	-	-	-	-	-	-
Jamaïca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3 221	85 510	5 450	1 014	-	3 137	84 048	6 267	997	-

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %
Brussel-Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Roemenië	250	5 653	29	81	17	20	8	246	9 187	66	90	3	31	12
Sri Lanka														
Zweden	243	12 525	153	100	24	88	96	263	10 710	252	130	11	42	54
Zwitserland	1 088	54 601	662	510	64	90	100	1 084	64 463	1 186	653	72	100	100
Tsjechoslowakije	159	2 632	55	33	20	27	19	161	4 663	175	68	10	38	29
Thailand	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	163	11 499	69	157	5	79	33	163	12 093	96	172	3	82	35
Turkije	170	9 894	211	146	14	31	19	173	14 044	193	215	6	18	10
U.S.S.R.	128	8 118	119	109	35	75	28	128	7 695	62	105	8	68	23
Joegoslavië	209	6 040	10	71	-	38	27	218	10 153	163	133	8	36	28
Zaire	253	14 098	705	346	21	16	14	268	16 465	1 457	554	29	7	8
Totaal	31 709	1 508 544	54 738	18 481	2 943	45	31	31 768	1 622 423	46 896	20 372	2 499	42	27

Charleroi (Gosselies)

België	2	3	-	-	-	5	6	1	1	-	-	-	10	14
Frankrijk	2	1	-	-	-	33	26	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	1	3	-	-	-	75	37	1	3	-	-	-	75	57
Verenigd-Koninkrijk	1	3	-	-	-	75	55	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	6	10	-	-	-	15	15	2	4	-	-	-	29	31

Grimbergen

België	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-

Gent (St-Denijs-Westrem)

België	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-	-	-	-

Luik (Bierset)

België	7	7	-	-	-	7	7	9	20	-	-	-	18	17
Luxemburg	1	1	-	-	-	50	48	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	4	6	-	-	-	18	19	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	3	5	-	-	-	20	23	-	-	-	-	-	-	-
Ver.St.v. Amerika	1	1	-	-	-	25	29	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	1	3	-	-	-	30	38	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	17	23	-	-	-	14	14	9	20	-	-	-	18	17

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst						Bij vertrek							
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paciteit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paciteit %
	Oostende													
Bondsrep. Duitsland	11	24	-	-	-	31	27	1	-	-	-	-	50	30
België	32	861	3	10	-	44	21	9	417	-	5	-	89	31
Denemarken	1	3	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	3	11	-	-	-	26	25	2	12	-	-	-	38	35
Nederland	5	9	-	-	-	30	25	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	2 402	64 747	3 699	773	-	100	72	2 397	64 410	771	771	-	100	86
Ver. St. v. Amerika	2	5	-	-	-	42	25	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	100
Zwitserland	4	162	-	2	-	81	74	2	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 460</i>	<i>65 822</i>	<i>3 702</i>	<i>785</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>71</i>	<i>2 412</i>	<i>64 841</i>	<i>5 518</i>	<i>776</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>85</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit
			(t)	(t)	(t)	%	%			(t)	(t)	(t)	%	%
Antwerpen (Deurne)														
Bondsrep. Duitsland	1	11	-	-	-	92	100	1	10	-	-	-	83	100
België	318	22 561	1	19	-	100	91	342	23 916	3	22	-	100	81
Denemarken	1	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	100	54
V.S. van Amerika	1	5	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	3	25	-	-	-	40	20	-	-	-	-	-	-	-
IJsland	1	-	11	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	2	61	-	-	-	100	30	1	42	-	-	-	100	42
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	16
Verenigd Koninkrijk	10	114	7	2	-	56	56	6	115	6	1	-	91	74
Totaal	338	22 777	19	21	-	100	89	352	24 112	9	23	-	100	90
Brussel-Nationaal														
E.E.G-landen														
Bondsrep. Duitsland	35	431	54	-	-	15	11	34	841	30	4	-	25	12
België	2 929	286 641	228	3 574	3	79	40	2 939	338 641	164	3 932	6	92	46
Denemarken	19	421	-	3	-	28	13	19	501	-	4	-	35	16
Frankrijk	15	358	-	4	-	36	19	22	977	-	9	-	73	41
Ierland	14	275	15	3	-	26	25	15	821	37	13	-	60	54
Italië	50	2 460	4	26	2	54	27	51	2 838	22	30	1	61	31
Luxemburg (G.H.)	7	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Nederland	43	567	16	6	-	19	15	43	1 492	97	14	-	43	46
Verenigd Koninkrijk	178	2 735	274	26	3	19	16	195	4 326	314	43	-	26	19
Niet E.E.G.-landen														
Afghanistan	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zuid-Afrika	8	155	3	1	-	16	10	8	342	35	7	-	13	15
Algerië	3	132	1	2	-	52	34	2	74	2	1	-	37	29
Saoedi-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Australië	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	2	97	-	-	-	88	86	1	-	-	-	-	-	-
Brazilië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	17	683	-	9	-	49	15	14	243	64	3	-	23	33
Canada	67	214	475	3	1	3	25	70	2 364	113	39	-	23	14
Colon.en Prot.	20	591	-	11	-	24	14	24	687	1	10	-	20	12
Columbia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ivoorkust	1	-	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-	81
Spanje	109	14 703	1	169	-	100	36	113	15 400	6	167	-	96	31
V.S. van Amerika	437	40 744	621	610	22	56	34	439	38 554	554	575	4	47	28

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te ca-paciteit %
Brussel-Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Finland	6	74	-	1	-	16	11	7	537	-	3	-	95	60
Gaboen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	9	317	1	3	-	33	13	7	422	2	4	-	51	21
Hongarije	2	-	-	-	-	-	-	3	45	1	1	-	26	17
India	1	-	-	-	-	-	-	1	-	30	-	-	-	50
Irak	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
IJsland	3	-	-	-	-	-	-	6	-	49	-	-	-	100
Israël	7	45	1	1	-	5	4	6	215	-	1	-	31	14
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanië	9	51	-	1	-	5	2	6	505	6	5	-	61	34
Libanon	2	-	-	-	-	-	-	1	-	32	-	-	-	100
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	15	921	1	12	-	72	24	14	629	2	7	-	45	14
Noorwegen	22	594	8	7	-	56	33	18	295	44	3	-	38	55
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	86	6	5	-	18	19	4	150	3	1	-	52	28
Portugal	2	39	1	1	-	22	11	3	109	1	1	-	36	23
Verenigde Arabische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roemenië	48	2 598	-	40	-	69	33	51	3 568	6	47	-	69	32
Rwanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	4	84	3	7	-	29	47	2	19	40	-	-	11	100
Zwitserland	6	94	-	1	-	19	8	9	307	32	3	-	45	51
Tsjechoslowakije	9	297	2	5	-	59	33	5	47	8	-	-	17	24
Thailand	-	-	-	-	-	-	-	1	154	-	3	-	100	36
Tunesië	3	348	-	5	-	33	48	2	132	-	2	-	82	23
Turkije	16	613	3	10	-	64	57	13	755	-	11	-	60	66
U.S.S.R.	30	1 037	21	15	1	47	22	29	1 436	25	12	-	63	27
Yoegoslavië	121	7 418	2	87	-	90	51	118	7 288	5	82	-	90	49
Zaire	44	2 921	115	62	2	24	18	33	1 654	214	51	2	12	17
Totaal	4 323	368 744	1 857	4 707	35	70	38	4 338	426 368	1 973	5 088	15	77	39

Charleroi (Gosselies)

Bondsrep. Duitsland	23	234	-	1	-	35	16	22	252	-	1	-	37	17
België	195	679	2	11	-	35	24	247	776	1	12	-	27	17
Denemarken	2	10	-	-	-	71	71	1	5	-	-	-	50	58
Spanje	4	217	-	3	-	100	90	4	188	-	2	-	99	75
V.S. van Amerika	1	3	-	-	-	75	65	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	71	164	-	3	-	37	31	72	196	-	4	-	44	38
Italië	3	9	-	-	-	50	45	13	13	-	-	-	72	65
Nederland	7	10	-	-	-	50	52	7	11	-	-	-	55	53

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Charleroi (Gosselies) (vervolg)														
Verenigd Koninkrijk	334	914	17	14	-	52	65	318	929	15	15	-	54	65
Zweden	2	5	-	-	-	10	7	2	3	-	-	-	6	4
Zwitserland	5	18	-	-	-	12	7	5	15	-	-	-	10	6
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	1	15	-	-	1	52
Totaal	648	2 263	20	33	-	42	33	622	2 389	31	35	-	38	30
Gent (St.-Denijs-Westrem)														
Bondsrep. Duitsland	3	10	-	-	-	83	83	5	18	-	-	-	83	83
België	85	272	-	-	-	39	36	89	311	-	-	-	40	39
V.S. van Amerika	4	18	-	-	-	50	47	6	24	-	-	-	46	43
Frankrijk	3	12	-	-	-	86	51	1	2	-	-	-	33	20
Nederland	1	3	-	-	-	75	45	-	-	-	-	-	-	-
Ver.Koninkrijk	5	11	-	-	-	34	30	7	28	-	-	-	50	43
Totaal	101	326	-	-	-	41	38	108	378	-	-	-	42	40
Lulk (Bierzet)														
E.E.G. Landen														
Bondsrep. Duitsland	50	87	-	2	-	22	23	54	99	2	2	-	23	30
België	487	3 766	1	38	-	62	44	495	4 301	2	44	-	64	45
Denemarken	7	27	-	1	-	57	56	7	21	-	-	-	45	47
Frankrijk	71	210	-	4	-	37	36	71	225	-	4	-	40	38
Italië	1	2	-	-	-	18	23	1	2	-	-	-	18	24
Luxemburg (G.H.)	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	50	38
Nederland	6	7	-	-	-	21	23	6	7	-	-	-	21	22
Ver.Koninkrijk	62	198	1	4	-	53	54	65	186	-	4	-	47	48
Niet E.E.G. Landen														
Bulgarije	3	-	-	-	-	-	-	10	-	174	1	-	-	70
V.S. van Amerika	5	10	-	-	-	4	3	6	12	23	-	-	5	64
Jordanië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	100
Marokko	1	2	-	-	-	50	38	1	1	-	-	-	25	17
Roemenië	1	100	-	2	-	100	95	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	30	39
Zwitserland	61	232	2	5	-	29	17	61	245	1	6	-	31	19
Totaal	756	4 641	4	56	-	52	38	720	5 103	227	63	-	50	48

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Oostende														
E.E.G. Landen														
Bondsrep. Duitsland	19	58	-	-	-	19	10	16	56	-	-	-	16	9
België	131	7 721	13	92	-	75	25	134	7 167	28	82	-	63	22
Denemarken	1	55	-	1	-	100	60	1	55	-	1	-	100	60
Frankrijk	21	119	-	-	-	60	39	18	106	-	-	-	62	42
Ierland	2	5	-	-	-	63	75	2	11	-	-	-	100	100
Italië	2	5	-	-	-	10	5	1	3	-	-	-	9	4
Nederland	8	130	65	2	-	39	100	5	123	-	1	-	55	51
Ver. Koninkrijk	346	10 212	814	121	-	92	83	330	9 736	309	114	-	92	59
Niet E.E.G. Landen														
Canada	7	3	64	-	-	-	40	7	-	49	-	-	-	31
V.S. van Amerika	40	1 256	51	13	-	39	18	39	1 469	289	18	-	47	48
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
IJsland	5	-	50	-	-	-	100	4	-	17	-	-	-	69
Israël	1	1	-	-	-	25	19	1	1	-	-	-	25	19
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	100
Noorwegen	116	-	674	-	-	-	100	104	-	28	-	-	-	6
Zweden	52	119	3	-	-	39	38	51	122	-	-	-	40	28
Zwitserland	6	4	14	-	-	2	81	8	358	-	4	-	100	100
Zaire	1	-	-	-	-	-	-	2	-	13	-	-	-	100
Totaal	760	19 688	1 748	229	-	60	52	735	19 207	750	221	-	59	36

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst&							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Gent (St. Denijs-Westrem)														
Bondsrep. Duitsland	3	10	-	-	-	83	83	5	18	-	-	-	75	71
België	87	276	-	-	-	39	36	89	311	-	-	-	40	39
V.S. van Amerika	4	18	-	-	-	50	47	6	24	-	-	-	46	43
Frankrijk	3	12	-	-	-	85	51	1	2	-	-	-	33	20
Nederland	1	3	-	-	-	75	45	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	5	11	-	-	-	34	30	7	23	-	-	-	50	43
<i>Totaal</i>	<i>103</i>	<i>330</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>38</i>	<i>108</i>	<i>378</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>40</i>
Luik (Bierset)														
Bondsrep. Duitsland	54	93	-	2	-	22	23	54	99	2	2	-	23	30
België	494	3 773	1	38	-	61	44	504	4 321	2	44	-	64	45
Bulgarije	3	-	-	-	-	-	-	10	-	174	1	-	-	70
Denemarken	7	27	-	1	-	57	56	7	21	-	-	-	45	47
V.S. van Amerika	6	11	-	-	-	5	3	6	12	23	-	-	5	64
Frankrijk	71	210	-	4	-	37	36	71	225	-	4	-	40	38
Italië	1	2	-	-	-	18	23	1	2	-	-	-	18	24
Jordanië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	100
Luxemburg	1	1	-	-	-	50	48	1	1	-	-	-	50	38
Marokko	1	2	-	-	-	50	38	1	1	-	-	-	25	17
Nederland	6	7	-	-	-	21	23	6	7	-	-	-	21	22
Verenigd Koninkrijk	65	203	1	4	-	51	52	65	186	-	4	-	47	48
Roemenië	1	100	-	2	-	100	95	-	-	-	-	-	-	-
Zweden	1	3	-	-	-	30	38	1	3	-	-	-	30	39
Zwitserland	61	232	2	5	-	29	17	61	245	1	6	-	31	19
<i>Totaal</i>	<i>773</i>	<i>4 664</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>35</i>	<i>789</i>	<i>5 123</i>	<i>227</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>48</i>
Oostende														
Algerië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bondsrep. Duitsland	30	82	-	-	-	21	13	17	58	-	-	-	17	9
België	163	8 582	16	102	-	70	25	143	7 584	28	87	-	65	22
Canada	7	3	64	-	-	-	40	7	-	49	-	-	-	31
Denemarken	2	58	-	1	-	100	57	1	55	-	1	-	100	60
Spanje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten v. Am.	42	1 261	51	13	-	39	18	39	1 469	289	18	-	47	48
Frankrijk	24	130	-	-	-	54	37	20	118	-	-	-	58	41
Ierland	2	5	-	-	-	63	75	2	11	-	-	-	100	100
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
IJsland	5	-	50	-	-	-	100	4	-	17	-	-	-	69
Israël	1	1	-	-	-	25	19	1	1	-	-	-	25	19
Italië	2	5	-	-	-	10	5	1	3	-	-	-	9	4
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	100
Noorwegen	116	-	674	-	-	-	100	105	-	35	-	-	-	8
Nederland	13	139	65	2	-	38	100	5	123	-	1	-	55	51
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	2 748	74 959	4 513	895	-	100	74	2 727	74 146	5 819	885	-	100	82
Zweden	52	119	3	-	-	39	38	51	122	-	-	-	40	28
Zwitserland	10	166	14	2	-	45	77	10	358	-	4	-	100	97

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paciteit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paciteit %
Oostende (vervolg)														
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	-	-	-	-	-	-	2	-	13	-	-	-	100
<i>Totaal</i>	<i>3 220</i>	<i>85 510</i>	<i>5 450</i>	<i>1 014</i>	-	<i>90</i>	<i>65</i>	<i>3 137</i>	<i>84 048</i>	<i>6 267</i>	<i>997</i>	-	<i>90</i>	<i>69</i>

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St-Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers
Schoolvluchten : Bij aankomst								
Lokaal (1)	8 314	273	17	-	8 459	930	3 464	295
Regionaal (2)	1 176	46	66	-	401	494	404	10
Internationaal	264	5	5	-	16	35	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>9 754</i>	<i>324</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>8 876</i>	<i>1 459</i>	<i>3 868</i>	<i>305</i>
Bij vertrek								
Lokaal	8 314	273	17	-	8 459	930	3 464	295
Regionaal	1 181	49	28	-	403	509	399	4
Internationaal	286	7	1	-	10	19	1	-
<i>Totaal :</i>	<i>9 781</i>	<i>329</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>8 872</i>	<i>1 458</i>	<i>3 864</i>	<i>299</i>
Proefvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	31	7	10	-	157	78	15	11
Regionaal	2	-	4	-	3	4	2	3
Internationaal	-	-	2	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>160</i>	<i>82</i>	<i>17</i>	<i>14</i>
Bij vertrek								
Lokaal	31	7	10	-	157	78	15	11
Regionaal	3	-	8	-	3	4	2	3
Internationaal	-	-	4	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>34</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>160</i>	<i>82</i>	<i>17</i>	<i>14</i>
Publiciteitsvluchten : Fotovluchten : Bij aankomst								
Lokaal	206	195	17	-	66	128	27	13
Regionaal	3	5	3	-	89	77	-	-
Internationaal	-	-	-	-	1	13	1	2
<i>Totaal :</i>	<i>209</i>	<i>200</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>156</i>	<i>218</i>	<i>28</i>	<i>15</i>
Bij vertrek								
Lokaal	206	195	17	-	66	128	27	13
Regionaal	3	5	4	-	66	75	-	-
Internationaal	2	-	-	-	1	13	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>211</i>	<i>200</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>133</i>	<i>216</i>	<i>27</i>	<i>13</i>
Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst								
Lokaal	2 230	3 704	-	-	982	2 099	83	187
Regionaal	45	161	-	-	3	6	-	-
Internationaal	11	21	-	-	-	-	1	2
<i>Totaal :</i>	<i>2 286</i>	<i>3 886</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>985</i>	<i>2 105</i>	<i>84</i>	<i>189</i>
Bij vertrek								
Lokaal	2 230	3 704	-	-	982	2 099	83	187
Regionaal	37	54	-	-	4	7	-	-
Internationaal	22	24	-	-	1	5	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 289</i>	<i>3 782</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>987</i>	<i>2 111</i>	<i>83</i>	<i>187</i>

(1) Lokale vluchten : vlucht met vertrek en aankomst op hetzelfde vliegveld.

(2) Regionale vluchten : vlucht van een Belgisch vliegveld naar een ander Belgisch vliegveld.

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

Schoolvluchten : Bij aankomst

11 104	235	4 195	748	1 092	592	7 110	4 552	1 251	194
-	-	203	54	23	30	76	53	32	20
-	-	28	14	21	1	10	15	-	-
11 104	235	4 426	816	1 136	623	7 196	4 620	1 283	214

Bij vertrek

11 104	235	4 195	748	1 092	597	7 110	4 552	1 251	194
14	5	199	65	51	40	87	67	26	13
-	-	33	12	-	-	10	14	-	-
11 118	240	4 427	825	1 143	637	7 207	4 633	1 277	207

Proefvluchten : Bij aankomst

7	-	2	-	3	-	5	5	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	2	-	3	-	5	5	3	1

Bij vertrek

7	-	2	-	3	-	5	5	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	2	-	3	-	5	5	3	1

Publiciteits-, Fotovluchten : Bij aankomst

7	1	8	14	2	5	-	-	12	20
1	-	10	17	-	-	3	4	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	18	31	2	5	3	4	15	24

Bij vertrek

7	1	8	14	2	5	-	-	12	20
-	-	10	16	-	-	3	3	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	18	30	2	5	3	3	15	24

Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst

21	27	280	721	136	416	143	10	37	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	27	280	721	136	416	143	10	37	89

Bij vertrek

21	27	280	721	136	416	143	10	37	89
-	-	-	-	-	-	99	3	-	-
-	-	-	-	1	3	2	-	-	-
21	27	280	721	137	419	244	13	37	89

Vluchten	Antwerpen Deurne		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St. Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Oefenvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	15 196	2 752	1 821	87	4 794	641	11 497	4 990
Regionaal	580	398	913	-	562	329	328	209
Internationaal	242	231	132	127	13	6	22	9
Totaal :	18 018	3 381	2 866	214	5 369	976	11 847	5 208
Bij vertrek								
Lokaal	15 196	2 752	1 821	87	4 794	641	11 497	4 990
Regionaal	629	472	900	20	570	333	362	225
Internationaal	285	260	145	382	11	10	31	15
Totaal :	16 110	3 484	2 866	489	5 375	984	11 890	5 230
Toeristische vluchten : Bij aankomst								
Lokaal	943	1 801	9	-	405	708	2 967	2 632
Regionaal	1 564	2 395	1 345	94	749	1 008	2 509	2 889
Internationaal	2 487	5 031	5 927	661	506	-	507	901
Totaal :	4 994	9 227	7 281	755	1 660	1 716	5 983	6 422
Bij vertrek								
Lokaal	943	1 801	9	-	405	708	2 967	2 632
Regionaal	1 616	2 515	1 336	300	780	1 027	2 424	2 837
Internationaal	2 425	5 181	5 950	3 366	475	783	604	1 045
Totaal :	4 984	9 497	7 295	3 666	1 660	2 518	5 995	6 514
Zweefvliegtuigen : Bij aankomst								
Lokaal	-	-	-	-	360	43	516	135
Regionaal +	-	-	-	-	2	-	-	-
Internationaal	-	-	-	-	3	-	4	-
Totaal :	-	-	-	-	365	43	520	135
Bij vertrek								
Lokaal	-	-	-	-	360	43	516	135
Regionaal +	-	-	-	-	3	-	12	-
Internationaal	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal :	-	-	-	-	363	43	528	135

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Oefenvluchten : Bij aankomst									
38 563	34 071	2 921	2 102	2 560	954	3 910	476	4 883	9 909
4	4	82	59	806	1 052	105	53	26	14
46	40	17	7	101	184	9	17	4	-
38 613	34 115	3 020	2 168	3 467	2 190	4 024	546	4 913	9 923
Bij vertrek									
38 563	34 071	2 921	2 102	2 560	954	3 910	476	4 883	9 909
50	55	89	67	801	988	119	46	35	30
28	43	11	17	91	173	12	17	-	-
38 641	34 169	3 021	2 166	3 462	2 115	4 041	539	4 918	9 939
Toeristische vluchten : Bij aankomst									
96	89	1 115	1 344	4 085	5 375	8 009	2 776	17	27
4 112	4 484	309	476	1 590	2 637	756	1 068	203	236
745	1 188	328	704	1 990	4 528	112	217	30	41
4 953	5 761	1 752	2 524	7 665	12 540	8 877	4 061	250	304
Bij vertrek									
96	89	1 115	1 344	4 085	5 375	8 009	2 776	17	27
3 757	4 092	310	516	1 709	2 913	763	1 103	196	226
1 211	2 049	334	721	2 006	4 395	110	188	32	48
5 064	6 230	1 759	2 581	7 800	12 683	8 882	4 067	245	301
Zweefvliegtuigen : Bij aankomst									
1	-	-	-	-	-	6 786	3 641	-	-
1	2	2	-	-	-	12	-	6	4
-	-	3	1	-	-	-	-	1	-
2	2	5	1	-	-	6 798	3 641	7	4
Bij vertrek									
1	-	-	-	-	-	6 786	3 641	-	-
-	-	1	1	-	-	139	4	1	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
1	-	1	1	-	-	6 929	3 645	1	-

DE BINNENSCHIEPVAART IN 1974 (1)

Tabel C 1.- EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1968-1974

Vervoer in ton en ton-km (x 1 000 000)

AARD VAN HET VERVOER	1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292	25	1 966	26	2 121
Invoer (2)	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324	43	2 331	46	2 510
Uitvoer (2)	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404	29	1 530	29	1 528
Doorvoer (3)	5	594	6	677	4	556	5	702	6	739	5	667	5	696
Totaal :	93	6 651	93	6 870	92	6 734	95	6 729	96	6 758	102	6 494	107	6 853

Tabel C 2, - INDELING NAAR DE AARD VAN HET VERVOER IN % VAN HET TOTAAL 1968 - 1974

AARD VAN HET VERVOER	1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9	24,5	30,3	24,5	30,9
Invoer	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4	42,2	35,8	43,4	36,6
Uitvoer	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8	28,4	23,6	27,4	22,3
Doorvoer	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9	4,9	10,3	4,7	10,2
Totaal :	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) De resultaten betreffende het jaar 1972 werden gepubliceerd in het maandschrift "Vervoerstatistieken" nr 9-10 - september-oktober 1973.

(2) Deur in- en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt, met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

Tabel C 3.- INDELING VOLGENS DE AARD DER SCHEPEN
(geladen schepen)(in % van de vervoerde tonnenmaat)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0

Tabel C 4.- HOEVEELHEID VERVOERD PER EENHEID
(in ton)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487

Tabel C 5.- INDELING VAN HET VERVOER (tkm) PER WATERBEKKEN
(in %) 1968-1974

BEKKENS	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Zeeschelde	20,0	18,4	18,8	18,6	18,4	22,1	21,3
Kempense kanalen	37,5	38,3	39,1	38,2	38,5	35,0	36,1
Brabantse kanalen	7,8	7,8	8,3	7,5	6,9	7,3	7,7
Maas en Samber	13,1	13,3	12,6	13,7	14,2	13,6	13,3
Bovenschelde	19,3	20,1	19,0	20,1	20,2	20,0	19,9
Centrum en Borinage	1,8	1,7	1,8	1,5	1,4	1,7	1,4
IJzer en kust	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
<i>Totaal</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Met inbegrip van de duwbakken.

Tabel C 8.- VERHOUDINGEN DER GELADEN EN GELOSTE HOEVEELHEDEN PER WATERBEKKEN (in %)

Jaren	Zee- schelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven- schelde	Centrum en Borinage	IJzer en kust	Totaal	
1964	Geladen	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
	Gelost	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
	<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1965	Geladen	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
	Gelost	43,4	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966	Geladen	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
	Gelost	47,5	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967	Geladen	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
	Gelost	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968	Geladen	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
	Gelost	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969	Geladen	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
	Gelost	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970	Geladen	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
	Gelost	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971	Geladen	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Gelost	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972	Geladen	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Gelost	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Geladen	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Gelost	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974	Geladen	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
	Gelost	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9

Tabel C 9. INDELING NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)
(in % volgens tkm)

Aard der goederen	1970	1971	1972	1973	1974
Landbouwprodukten en levende dieren	9,4	10,6	11,5	11,8	11,0
Voedingsprodukten en veevoeder	4,6	4,6	4,7	4,8	5,1
Vaste brandstoffen	11,2	9,9	9,5	9,4	10,7
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	12,9	12,6	12,8	13,7	11,6
Ertsen en metaalresiduen	6,7	6,0	6,6	5,0	6,0
Produkten van de metaalindustrie	9,0	8,8	10,6	11,6	11,9
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	36,0	37,2	34,3	32,4	32,1
Meststoffen	2,5	2,8	2,9	3,2	3,5
Chemische produkten	6,9	6,7	6,3	7,3	7,4
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel C 10.- GRENSVERKEER

JAREN	Franse grens				Nederlandse grens			
	Inkomend		Uitgaand		Inkomend		Uitgaand	
	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4

Tabel C 11.- VERGELIJKING BINNENSCHIEPVAART EN SPOORWEG
VERVOER IN TON EN TKM (x 1 000 000) - 1956 en 1974

JAREN	Binnenschepvaart		Spoorwegen		index 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Binnenschepvaart		Spoorwegen	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	98	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5

ALGEMENE TABELLEN - JAAR 1974

1.- Algemeen overzicht

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (1)					Ledige schepen			Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Vervoerde goederen		Inhouds-vermogen 1 000 t.	Totale afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds-vermogen 1 000 t	Totale afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Totale afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1974 (het jaar)										
1. Uitvoer : (2)										
a) Motorboten	53 461	25 273	1 433 502	29 895	3 686	31 680	19 248	1 791	6 392	103
b) Gesleepte boten	10 729	3 527	94 388	4 101	236	2 968	3 475	72	-	-
c) Totaal	64 190	28 800	1 527 890	33 995	3 922	34 648	22 723	1 864	-	-
2. Invoer : (2)										
a) Motorboten	73 889	41 604	2 359 562	49 618	5 195	23 983	16 640	868	6 807	116
b) Gesleepte boten	4 893	4 882	149 096	6 018	151	3 783	1 714	39	-	-
c) Totaal	78 782	46 486	2 508 658	55 636	5 346	27 766	18 355	907	-	-
3. Doorvoer (3)										
a) Motorboten	20 761	5 435	692 624	7 764	2 595	916	332	101	35	4
b) Gesleepte boten	47	24	3 287	30	6	17	2	2	-	-
c) Totaal	20 808	5 459	695 912	7 794	2 601	933	334	103	-	-
4. Binnenverkeer										
a) Motorboten	49 417	21 952	1 885 235	25 220	4 118	65 886	31 977	4 196	12 308	420
b) Gesleepte boten	6 178	4 181	235 692	4 565	235	5 424	3 566	184	-	-
c) Totaal	55 595	26 133	2 120 927	29 785	4 353	71 310	35 543	4 380	-	-
5. Totaal										
a) Motorboten	197 528	94 264	6 370 923	112 497	15 593	122 465	68 197	6 957	25 542	643
b) Gesleepte boten	21 847	12 615	482 463	14 713	629	12 192	8 757	297	-	-
c) Totaal	219 375	106 878	6 853 386	127 210	16 222	134 657	76 955	7 253	-	-
1973 (het jaar)										
a) Motorboten	193 197	88 248	6 016 888	106 925	15 195	120 539	66 065	6 778	32 162	648
b) Gesleepte boten	26 020	13 537	477 558	16 033	653	15 954	9 741	344	-	-
c) Totaal	219 217	101 785	6 494 446	122 959	15 848	136 493	75 806	7 123	-	-
1972 (het jaar)										
a) Motorboten	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Gesleepte boten	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Totaal	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971 (het jaar)										
a) Motorboten	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Gesleepte boten	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Totaal	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970 (het jaar)										
a) Motorboten	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Gesleepte boten	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Totaal	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (het jaar)										
a) Motorboten	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Gesleepte boten	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Totaal	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per binnenschip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer.

Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen, worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

2.- BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN - JAAR 1974

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	SCHEPEN			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg			
		Motorboten		Gesleepte boten	
		A (2)	Goederen (1 000 t)	A (2)	Goederen (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bekken der Zeeschelde					
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	165	65	7	1
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	39,4	36 329	18 048	8 546	3 726
Rupel	12,0	532	185	-	-
Dijle	28,5	17	10	-	-
Netekanaal	15,4	6	522	-	-
Neten	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Kempense kanalen					
Albertkanaal	129,6	6 407	2 991	2 215	2 311
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	1,9	-	-	-	-
Kanaal van Briegden naar Neerharen	4,9	12	2	-	-
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	43,5	6 253	2 613	103	35
Kanaal van Bochoit naar Herentals	57,4	5 676	2 190	108	43
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	15,8	61	15	5	-
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	72	19	-	-
Kanaal van Beverlo	14,8	852	287	1	-
Kanaal van Haccourt naar Wezet	0,9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Brabantse kanalen					
Kanaal van Charleroi naar Brussel	68,5	2 373	1 009	759	28
Kanaal van Brussel naar Rupel	31,9	1 366	602	51	37
Kanaal van Leuven naar de Dijle	30,0	43	10	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Maas en Samber					
Maas	116,2	10 329	5 640	358	236
Samber	87,2	5 272	1 912	113	15
Ourthe	4,1	3	1	-	-
Maas (beneden Luik)	10,0	31	15	1	-
Gemeenschappelijke Maas	11,6	5 094	3 031	2 658	398
<i>Totaal :</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bekken der Bovenschelde					
Bovenschelde	85,7	1 819	523	3	-
Leie	91,5	93	23	1	-
Dender	65,1	696	169	2	1
Kanaal van Gent naar Terneuzen	17,1	10 430	4 861	713	373
Kanaal van Gent naar Brugge	44,1	27	7	2	-
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	8	2	-	-
Kanaal van Roeselare naar de Leie	16,6	161	37	-	-
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	15,4	398	66	-	-
Spierkanaal	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	282	48	-	-
Gent	10,1	308	128	5	7
<i>Totaal :</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centrum en Borinage					
Centrumkanaal	25,1	2 581	817	6	1
Kanaal Aat-Condé	31,3	54	12	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	513	140	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust					
IJzer	41,2	-	-	-	-
Kanaal van Ieper naar de IJzer	15,2	12	3	-	-
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	39,7	20	5	-	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	20,9	389	121	26	4
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	12,0	544	183	2	-
Kanaal van Brugge naar Sluis	6,5	1	1	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Het Rijk :</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading).

(3) Kan niet opgesteld worden omdat een zelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

Tabel 2.- (vervolg)

BEKKENS EN WATERWEGEN	Totaal						SCHEPEN MET
	Motorboten			Gesleepte boten			Totaal (1 000 tkm)
	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 T	
	19	20	21	22	23	24	25
Bekken der Zeeschelde							
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	19 397	7 365	5 350	28	16	11	267 618
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	86 174	56 749	47 910	11 252	7 779	6 631	1 112 917
Rupel	21 099	14 534	12 898	475	662	596	49 721
Dijle	2 157	874	694	2	1	-	1 088
Netekanaal	3 867	1 582	1 390	70	49	48	30 316
Neten	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	4	1	1	-	-	-	21
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 461 681
Kempense kanalen							
Albertkanaal	69 399	38 389	33 839	5 095	5 341	4 937	2 130 621
Kanaal van Ternaaian naar Maastricht	26 274	16 020	14 440	1 635	1 484	1 383	31 646
Kanaal van Briegden naar Neerharen	6 058	2 581	2 322	65	31	30	11 651
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	13 963	5 746	5 077	122	55	44	75 125
Kanaal van Bocholt naar Herentals	16 410	6 581	5 784	126	61	52	163 952
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	992	344	258	106	48	40	2 903
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	5 078	1 731	1 430	-	-	-	50 053
Kanaal van Beverlo	1 835	764	678	1	-	-	4 153
Kanaal van Haccourt naar Wezet	144	60	53	-	-	-	53
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	2 470 157
Brabantse kanalen							
Kanaal van Charleroi naar Brussel	13 749	6 793	5 620	890	92	48	191 642
Kanaal van Brussel naar Rupel	18 556	13 585	12 103	474	660	593	323 276
Kanaal van Leuven naar de Dijle	1 973	772	597	2	1	-	13 130
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	528 048
Maas en Samber							
Maas	32 652	19 139	16 782	2 950	2 380	2 218	671 193
Samber	15 585	6 941	5 626	1 324	162	94	234 814
Ourthe	751	310	249	12	5	4	758
Maas (Beneden Luik)	1 361	1 399	1 274	3	2	1	1 396
Gemeenschappelijke Maas	5 096	3 173	3 032	3 206	783	577	3 613
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	911 774
Bekken der Bovenschelde							
Bovenschelde	31 878	11 557	8 173	32	11	7	588 817
Leie	18 911	6 769	4 700	14	3	2	212 041
Dender	3 225	1 166	906	3	1	1	18 826
Kanaal van Gent naar Terneuzen	45 249	23 853	18 899	2 027	2 871	2 414	231 379
Kanaal van Gent naar Brugge	22 029	8 236	5 872	27	8	5	95 524
Afleidingskanaal van de Leie	16 269	5 784	4 051	11	3	2	56 279
Kanaal van Roeselare naar de Leie	6 374	2 253	1 542	5	1	1	18 532
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	1 798	639	400	7	2	1	3 286
Spierekanaal	1 949	683	451	1	1	1	3 615
Ringvaart	44 903	16 498	11 763	566	114	108	126 074
Gent	7 913	3 617	2 766	269	406	384	9 341
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 363 714
Centrum en Borinage							
Centrumkanaal	7 558	2 984	2 298	18	7	5	34 888
Kanaal Aat-Condé	3 140	1 131	801	4	1	1	11 201
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	6 652	2 394	1 758	11	4	3	50 201
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	96 290
IJzerbekken en Kust							
IJzer	229	74	55	57	21	16	1 220
Kanaal van Ieper naar de IJzer	52	17	11	-	-	-	162
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	697	240	158	2	-	-	2 905
Kanaal van Lo	2	1	-	-	-	-	3
Kanaal van Brugge naar Oostende	4 515	1 881	1 407	36	8	6	11 926
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	1 823	951	729	29	6	4	5 465
Kanaal van Brugge naar Sluis	81	30	21	-	-	-	42
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	21 723
<i>Algemeen totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	6 853 387

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading)

(3) Kan niet opgeteld worden omdat een zelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

3 a.- BEWEGING IN DE HAVENS-GELADEN GOEDEREN (in ton) - Jaar 1974

BEKKEN EN WATERWEGEN	AARD DER			
	Landbouwproduk- ten en levende dieren	Voedingspro- dukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatiepro- dukten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge - Rupel)	1 621	6 173	-	8 395
Zeeschelde II (Rupel-grens)	1 224 806	1 323 045	1 619 562	9 108 650
Rupel	490	3 392	-	-
Dijle	-	-	-	-
Netekanaal	-	210	-	-
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 226 817</i>	<i>1 332 820</i>	<i>1 619 562</i>	<i>9 117 045</i>
Kempense kanalen				
Albertkanaal	25 589	214 862	2 913 462	25 311
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	368
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	1 940	-	37 886	625
Kanaal Bocholt-Herentals	1 551	310	-	2 903
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	-	210	-	-
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63	135	-	-
Kanaal van Beverlo	-	-	-	85
Kanaal Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>29 143</i>	<i>215 517</i>	<i>2 951 348</i>	<i>29 292</i>
Brabantse kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	27 107	711	13 729	171 565
Kanaal Brussel-Rupel	24 812	48 521	46 556	6 930
Kanaal Leuven-Dijle	4 478	6 322	-	250
<i>Totaal :</i>	<i>56 397</i>	<i>55 554</i>	<i>60 285</i>	<i>178 745</i>
Maas en Samber				
Maas	71 013	4 349	158 644	20 703
Samber	67 556	3 910	53 835	1 120
Ourthe	-	202	511	-
Maas (beneden Luik)	-	-	11 723	2 288
Gemeenschappelijke Maas	-	1 717	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>138 569</i>	<i>10 178</i>	<i>224 713</i>	<i>24 111</i>
Bekken van de bovenschelde				
Bovenschelde	6 313	10 046	2 645	600
Leie	533	14 780	-	-
Dender	7 242	40 867	260	-
Kanaal Gent-Terneuzen	468 579	242 542	213 192	1 828 018
Kanaal Gent-Brugge	1 715	368	-	829
Afleidingskanaal van de Leie	250	1 609	-	-
Kanaal Roeselare-Leie	6 388	52 242	-	-
Kanaal Bossuit-Kortrijk	250	-	-	-
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	-	1 459	-	535
Gent	19 657	12 808	5 323	44 292
<i>Totaal :</i>	<i>510 927</i>	<i>376 721</i>	<i>221 420</i>	<i>1 874 274</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	200	5 550	30 396	4 064
Kanaal Aat-Condé	5 809	4 862	904	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	45 605	1 165	16 102	-
<i>Totaal :</i>	<i>51 614</i>	<i>11 577</i>	<i>47 402</i>	<i>4 064</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	-	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	-	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	4 414	252	-	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	2 013	9 901	621	1 519
Kanaal Brugge-Zeebrugge	26 263	3 476	73 211	17 013
Kanaal Brugge-Sluis	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>32 690</i>	<i>13 629</i>	<i>73 832</i>	<i>18 532</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>2 046 257</i>	<i>2 015 996</i>	<i>5 198 562</i>	<i>11 246 063</i>

GOEDEREN (N.V.S. - NOMENCLATUUR)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw- materialen	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertui- gen, diverse fabri- katen n.e.g. en spe- ciale transacties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
4 2 794 271 - 3 570 - - -	801 1 474 644 500 6 259 222 - -	48 507 998 643 226 505 - - - -	- 719 595 - - - - -	- 2 451 491 1 640 - - - -	104 203 488 - - 223 - -	65 605 21 918 195 232 527 9 829 655 - -
2 797 845	1 482 426	1 273 655	719 595	2 453 131	203 815	22 226 811
339 250 - - 19 833 24 649 - 4 874 15 469 -	271 594 - - 689 218 566 30 2 789 83 280 -	1 066 778 - - 2 581 775 1 910 158 14 398 10 705 26 072 -	215 679 - - - 138 - - - -	742 571 - 1 625 4 202 81 514 243 435 161 836 -	15 513 - 16 2 445 19 717 335 - 260 -	5 830 609 - 2 009 2 649 395 2 259 506 15 216 19 001 287 002 -
404 075	576 948	5 609 886	215 817	992 426	38 286	11 062 738
6 731 76 217 -	277 976 120 048 -	431 563 60 402 405	128 934 129 555 -	1 663 142 615 -	11 066 5 983 100	1 071 045 661 639 11 555
82 948	398 024	492 370	258 489	144 278	17 149	1 744 239
33 678 33 361 - - -	1 214 284 657 559 312 6 -	4 718 741 904 543 - 1 340 3 427 447	145 761 100 975 - - -	89 058 84 146 - - 273	5 556 37 408 - - -	6 461 787 1 944 413 1 025 15 357 3 429 437
67 039	1 872 161	9 052 071	246 736	173 477	42 964	11 852 019
260 7 848 - 540 569 632 - - - - 2 951	2 414 - - 566 094 1 360 - 65 525 - 981 804	500 361 - 122 959 325 674 5 060 - - - 890 29 819	6 892 - 200 519 310 - - - 421 8 664	414 270 126 959 879 - - - 43 927 10 431	1 187 271 1 300 18 220 110 - 80 - 250 100	531 132 23 702 172 954 5 682 077 10 074 1 859 58 710 65 775 - 48 463 134 849
552 260	637 178	984 763	535 487	1 015 047	21 518	6 729 595
4 431 - 3 789	327 061 - 251	404 566 453 1 821	19 505 - 8 931	23 251 - 61 747	1 819 262 634	820 843 12 290 140 045
8 220	327 312	406 840	28 436	84 998	2 715	973 178
- 2 761 - - 12 831 23 183 512	- - - 496 1 996 -	19 880 - 483 - 225 220 -	- - - - 56 323 1 162 -	- - 240 - 44 978 38 414 -	- - - - 138 2 127 -	19 880 2 761 5 389 - 129 045 187 065 512
39 287	2 492	20 808	57 486	83 632	2 265	344 652
3 951 674	5 296 541	17 840 393	2 062 045	4 946 989	328 712	54 933 232

3 b.- BEWEGING IN DE HAVENS - GELOSTE GOEDEREN (1n ton) - Jaar 1974

Bekkens en waterwegen	AARD DER			
	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en dis- tillatieproducten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	66 116	31 601	4 134	11 273
Zeeschelde II (Rupel-grens)	728 887	516 769	146 930	2 448 206
Rupel	17 713	-	928	5 938
Dijle	784	-	-	-
Netekanaal	6 869	406	4 558	750
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>820 369</i>	<i>548 776</i>	<i>156 550</i>	<i>2 466 167</i>
Kempense Kanalen				
Albertkanaal	490 533	1 092 064	828 771	1 264 113
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	275
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	5 863	30	-	1 641
Kanaal Bocholt-Herentals	17 949	3 511	154 622	283 884
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	17 798	7 779	-	24 216
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	111 399	49 733	8 010	6 677
Kanaal van Beverlo	255	-	36 244	2 148
Kanaal van Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>643 797</i>	<i>1 153 117</i>	<i>1 027 647</i>	<i>1 582 954</i>
Brabantse Kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	49 826	6 220	324 829	639 731
Kanaal Brussel-Rupel	303 465	8 333	1 929 276	2 701 660
Kanaal Leuven-Dijle	306 720	63 440	-	871
<i>Totaal</i>	<i>660 011</i>	<i>77 993</i>	<i>2 254 105</i>	<i>3 342 262</i>
Maas en Samber				
Maas	45 772	25 589	2 767 519	703 499
Samber	15 248	2 242	701 704	159 329
Ourthe	1 743	2 080	870	95 246
Maas (beneden Luik)	1 742	1 466	-	1 203 275
Gemeenschappelijke Maas	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>64 505</i>	<i>31 377</i>	<i>3 470 093</i>	<i>2 161 349</i>
Bekken van de Bovenschelde				
Bovenschelde	32 479	14 675	18 134	68 656
Leie	238 667	169 446	24 544	745
Dender	209 618	360	-	93 106
Kanaal Gent-Terneuzen	316 545	115 174	904 164	2 362 478
Kanaal Gent-Brugge	121 706	223 942	692	11 561
Afleidingskanaal van de Leie	65 124	33 044	-	1 586
Kanaal Roeselare-Leie	665 792	706 101	37 758	13 041
Kanaal Bossuit-Kortrijk	9 079	4 558	251	4 032
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	1 117	1 753	171	15 318
Gent	84 451	6 455	74 661	140 671
<i>Totaal</i>	<i>1 744 578</i>	<i>1 275 508</i>	<i>1 060 375</i>	<i>2 711 194</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	100	608	246 833	6 620
Kanaal Aat-Condé	21 461	-	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	36 397	1 793	6 424	3 918
<i>Totaal</i>	<i>57 958</i>	<i>2 401</i>	<i>253 257</i>	<i>10 538</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	1 826	-	822	-
Kanaal Ieper-IJzer	590	1 811	253	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	101	156	5 948	583
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	132 173	37 269	9 728	56 139
Kanaal Brugge-Zeebrugge	59 370	22 598	116 471	185 672
Kanaal Brugge-Sluis	18 247	506	-	-
<i>Totaal</i>	<i>212 307</i>	<i>62 340</i>	<i>133 222</i>	<i>242 394</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>4 203 525</i>	<i>3 151 512</i>	<i>8 355 249</i>	<i>12 516 858</i>

GOEDEREN (N.V.S. nomenclatuur)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmate- rialen	Meststoffen	Chemische produkten	Mach. voertuigen diverse fabri. n.e.g. en spec. transact.	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
-	40 523	505 071	250	-	3 535	662 503
227 173	6 519 885	4 125 060	923 365	3 165 140	631 202	19 433 157
-	1 334	236 282	37 955	71 341	1 418	372 909
-	-	87 893	-	-	-	88 677
16 060	4 221	402 098	250	-	279	435 491
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 085	-	-	-	1 085
243 773	6 565 963	5 357 489	961 820	3 236 481	636 434	20 993 822
361 662	342 406	5 189 388	259 963	1 089 415	19 165	10 937 480
-	-	731	-	32 994	-	34 000
2 327	-	8 558	648	9 387	8 824	37 278
139 887	292 047	270 881	310	5 820	20 902	1 189 813
-	-	96 802	319	9 782	66	156 762
12 931	16 011	1 193 814	1 704	7 212	1 974	1 409 465
287 031	6 208	57 496	556	1 623	-	391 561
-	-	-	-	-	-	-
803 838	656 672	6 817 670	263 500	1 156 233	50 931	14 156 359
70 954	241 669	527 613	12 492	48 025	25 935	1 947 294
7 539	69 875	2 856 687	355 245	255 962	17 980	8 506 022
-	-	214 290	-	481	866	586 668
78 493	311 544	3 598 590	367 737	304 468	44 781	11 039 984
1 079 384	619 363	1 353 578	110 968	402 264	19 214	7 127 150
272 722	100 576	303 514	38 564	44 435	5 766	1 644 100
-	25	151 699	-	-	-	251 663
-	20	53 154	-	-	-	1 259 657
-	-	180 363	-	-	-	180 363
1 352 106	719 984	2 042 308	149 532	446 699	24 980	10 462 933
31 696	2 163	191 897	300	67 180	840	428 020
200	758	191 958	-	1 209	2 835	630 362
243	410	418 447	-	-	338	722 522
986 289	268 990	1 584 038	244 428	895 430	22 804	7 700 340
963	58 671	205 596	-	1 560	3 145	627 836
-	-	37 211	-	270	-	137 235
-	437	75 473	1 068	1 959	3 731	1 505 360
-	291 113	3 931	-	-	1 052	314 016
-	-	-	-	-	-	-
-	581	12 525	98 928	5 295	174	135 862
1 303	2 537	1 125 326	10 130	49 776	800	1 496 110
1 020 694	625 660	3 846 402	354 854	1 022 679	35 719	13 697 663
92 245	21 074	233 661	1 288	7 033	2 279	611 741
-	-	6 166	-	-	-	27 627
21 275	4 949	180 792	500	57 711	1 400	315 159
113 520	26 023	420 619	1 788	64 744	3 679	954 527
-	-	54 846	1 070	1 410	100	60 074
-	-	5 365	-	-	-	8 019
-	-	65 706	-	265	174	72 933
-	-	242	-	-	-	242
762	1 521	101 105	7 435	257 269	393	603 794
5 204	975	135 504	492	7 376	14 608	548 270
137	-	1 361	-	-	-	20 251
6 103	2 496	364 129	8 997	266 320	15 275	1 313 583
3 618 527	8 908 342	22 447 207	2 108 228	6 497 624	811 799	72 618 871

4. INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN (1) (N.V.S.- nomenclatuur) - Jaar 1974

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Aantal reizen	Vervoer (in 1 000 t)					Motorboten (2) Totaal 1 000 t
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	
1	2	3	4	5	6	7	8
Landbouwprodukten en levende dieren	28 692	1 211	3 368	2 253	835	7 668	7 414
Voedingsprodukten en veevoeder	19 105	946	2 081	938	1 070	5 036	4 712
Vaste brandstoffen	12 366	798	3 954	527	4 401	9 680	6 744
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	21 830	5 076	6 347	19	6 170	17 612	15 869
Ertsen en metaalresiduen	8 751	1 907	1 574	144	2 045	5 670	4 653
Produkten van de metaalindustrie	28 343	3 517	7 129	505	1 780	12 930	11 878
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	70 236	10 931	15 537	462	6 910	33 840	30 915
Meststoffen	7 829	1 703	1 749	262	359	4 073	3 827
Chemische produkten	17 220	2 501	4 052	318	2 446	9 317	7 573
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 003	212	695	30	117	1 054	879
<i>Totaal</i>	<i>219 375</i>	<i>28 800</i>	<i>46 486</i>	<i>5 459</i>	<i>26 133</i>	<i>106 878</i>	<i>94 264</i>

Tabel 4.- (vervolg)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Kilometer-tonnemaat (in 1 000 tkm)				
	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal
1	9	10	11	12	13
Landbouwprodukten en levende dieren	68 262	337 301	285 431	60 742	751 736
Voedingsprodukten en veevoeder	53 692	125 002	112 209	58 934	349 838
Vaste brandstoffen	50 644	236 869	85 668	357 660	730 841
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	115 758	220 576	2 923	456 317	795 575
Ertsen en metaalresiduen	120 061	57 458	17 266	217 559	412 343
Produkten van de metaalindustrie	278 624	278 428	62 833	199 797	819 682
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	586 269	990 284	56 508	569 190	2 202 252
Meststoffen	106 705	79 532	33 362	18 788	238 387
Chemische produkten	135 392	158 936	36 056	174 295	504 679
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12 484	24 271	3 655	7 645	48 054
<i>Totaal</i>	<i>1 527 890</i>	<i>2 508 658</i>	<i>695 912</i>	<i>2 120 927</i>	<i>8 853 386</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

(2) Reeds begrepen in de voorgaande kolommen

5.- NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1) Jaar 1974

OMSCHRIJVING	Totaal aantal reizen	Vervoer (in t)					Kilometer tonnenmaat (in t)	
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationaliteit van de eigenaar								
Franse	22 156	2 036 476	3 635 317	1 145 465	197 821	7 015 079	202 424 381	260 015 208
Zwitserse	2 593	832 283	1 225 037	2 466	38 792	2 098 578	19 513 468	29 883 135
Belgische	116 885	10 603 525	19 109 662	2 945 181	24 433 825	57 092 193	816 885 511	1 254 759 931
Nederlandse	65 950	12 121 771	19 489 288	1 322 877	1 265 280	34 199 216	387 510 265	849 352 213
Duitse	7 432	2 785 259	2 786 800	36 034	192 967	5 801 060	87 030 570	105 225 145
Andere	4 359	421 184	240 033	6 978	4 049	672 244	14 525 936	9 422 013
<i>Totaal</i>	<i>219 375</i>	<i>28 800 498</i>	<i>46 486 137</i>	<i>5 459 001</i>	<i>26 132 734</i>	<i>106 878 370</i>	<i>1 527 890 131</i>	<i>2 508 657 645</i>

Tabel 5.- (vervolg)

OMSCHRIJVING	Kilometertonnenmaat (in tkm)			Inhoudsvermogen (in t)					Afgelegde afstand (km)
	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
1.	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	147 745 637	20 080 979	630 266 205	2 822 165	5 324 138	1 690 628	278 660	10 115 591	2 391 857
Zwitserse	267 648	3 114 141	52 778 392	940 874	1 637 275	3 168	47 444	2 628 761	73 486
Belgische	386 537 540	2 001 444 731	4 459 627 713	12 920 909	21 972 462	4 209 301	27 813 092	66 915 764	10 117 782
Nederlandse	155 464 822	79 488 437	1 471 815 737	13 571 828	22 802 441	1 830 681	1 420 780	39 625 730	3 206 781
Duitse	4 955 003	16 548 409	213 759 127	3 250 823	3 580 611	48 866	219 893	7 100 193	295 021
Andere	940 851	250 472	25 139 272	488 739	319 128	11 153	4 683	823 703	136 975
<i>Totaal</i>	<i>895 911 501</i>	<i>2 120 927 169</i>	<i>6 853 386 446</i>	<i>33 996 338</i>	<i>55 636 055</i>	<i>7 793 797</i>	<i>29 784 552</i>	<i>127 209 742</i>	<i>16 221 902</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

Tabel 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER NAAR AFGELEGDE AFSTAND EN NAAR DE AARD DER GOEDEREN - Jaar 1974

Aard van de goederen	Afstandsklassen								Totaal
	0 tot 24 km	25 tot 49 km	50 tot 99 km	100 tot 149 km	150 tot 199 km	200 tot 249 km	250 tot 299 km	300 km en meer	
Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
Landbouwprodukten en levende dieren	155	185	235	207	37	11	5	1	835
Voedingsprodukten en veevoeder	530	107	109	276	46	2	1	-	1 070
Vaste brandstoffen	219	752	1 540	1 305	255	111	30	189	4 401
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	467	2 357	1 525	1 685	98	28	2	9	6 170
Ertsen en metaalresiduen	170	30	707	916	194	27	2	1	2 045
Produkten van de metaalindustrie	102	384	200	758	226	53	57	1	1 780
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan bouwmaterialen	1 029	1 063	2 003	1 860	674	148	22	112	6 910
Meststoffen	25	67	80	22	58	7	13	87	359
Chemische produkten	271	206	1 503	293	128	22	22	1	2 446
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	17	34	35	29	1	-	-	-	117
<i>Totaal</i>	<i>2 983</i>	<i>5 185</i>	<i>7 936</i>	<i>7 352</i>	<i>1 717</i>	<i>408</i>	<i>153</i>	<i>400</i>	<i>26 133</i>

Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)									
Landbouwprodukten en levende dieren	18,6	22,2	28,0	24,8	4,4	1,3	0,6	0,1	100,0
Voedingsprodukten en veevoeder	48,4	10,0	10,2	25,8	4,3	0,2	0,1	-	100,0
Vaste brandstoffen	5,0	17,1	34,9	29,7	5,8	2,5	0,7	4,3	100,0
Aardoliën en distillatieprodukten ervan	7,6	38,2	24,7	27,3	1,6	0,5	0,0	0,1	100,0
Ertsen en metaalresiduen	8,3	1,5	34,6	44,7	9,5	1,3	0,1	0,0	100,0
Produkten van de metaalindustrie	5,7	21,6	11,2	42,5	12,7	3,0	3,2	0,1	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	14,9	15,4	29,0	26,9	9,8	2,1	0,3	1,6	100,0
Meststoffen	7,0	18,7	22,3	6,1	16,2	1,9	3,6	24,2	100,0
Chemische produkten	11,1	8,4	61,5	12,0	5,2	0,9	0,9	0,0	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transacties	14,5	29,4	30,2	25,0	0,9	-	-	-	100,0
<i>Totaal</i>	<i>11,4</i>	<i>19,8</i>	<i>30,4</i>	<i>28,1</i>	<i>6,6</i>	<i>1,6</i>	<i>0,6</i>	<i>1,5</i>	<i>100,0</i>

Tabel 7.- VERKEER- EN VERVOERPRESTATIES VOLGENS DE SOORTEN SCHEPEN EN VOLGENS DE KLASSE VAN LAADVERMOGEN - JAAR 1974

Soort schip en laadvermogenklasse	Geladen schepen							Totale afgelegde afstand (1 000 km)
	Totaal aantal reizen	Totale inhouds-vermogen (1 000 t)	Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)					
			Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
MOTORSCHEPEN								
- 250 t	10 097	1 522	605	430	10	264	1 310	417
250 tot 399 t	86 009	30 537	5 781	7 426	4 737	4 633	22 578	9 064
400 tot 649 t	38 185	19 524	4 589	6 755	264	5 681	17 288	2 648
650 tot 999 t	20 299	16 810	4 838	8 147	142	1 658	14 783	1 163
1 000 tot 1 499 t	12 221	14 861	4 166	7 224	111	1 615	13 116	668
1 500 t en meer	3 485	7 052	1 370	3 727	19	964	6 080	152
<i>Totaal</i>	<i>170 296</i>	<i>90 305</i>	<i>21 349</i>	<i>33 709</i>	<i>5 283</i>	<i>14 815</i>	<i>75 155</i>	<i>14 111</i>
MOTORTANKSCHEPEN								
- 250 t	3 165	159	12	9	-	47	68	31
250 tot 399 t	6 011	1 942	213	141	144	1 054	1 552	531
400 tot 649 t	3 762	1 869	194	443	6	904	1 547	227
650 tot 999 t	5 648	5 014	769	1 362	-	2 241	4 373	316
1 000 tot 1 499 t	5 291	6 641	1 261	2 688	-	1 977	5 927	256
1 500 t en meer	3 196	6 478	1 435	3 226	-	910	5 571	105
<i>Totaal</i>	<i>27 073</i>	<i>22 103</i>	<i>3 885</i>	<i>7 869</i>	<i>151</i>	<i>7 133</i>	<i>19 038</i>	<i>1 467</i>
SLEEPSCHEPEN								
- 250 t	5 470	774	365	31	-	194	590	66
250 tot 399 t	917	303	154	50	6	52	262	31
400 tot 649 t	1 799	980	235	298	2	325	861	48
650 tot 999 t	917	749	370	70	1	241	681	36
1 000 tot 1 499 t	1 588	2 015	864	294	6	705	1 869	64
1 500 t en meer	935	1 820	354	516	3	817	1 690	39
<i>Totaal</i>	<i>11 626</i>	<i>6 641</i>	<i>2 342</i>	<i>1 259</i>	<i>18</i>	<i>2 334</i>	<i>5 954</i>	<i>284</i>
SLEEPTANKSCHEPEN								
- 250 t	13	1	1	-	-	-	1	-
250 tot 399 t	10	3	2	-	-	1	3	1
400 tot 649 t	23	12	8	2	-	1	11	1
650 tot 999 t	74	64	55	3	-	-	58	2
1 000 tot 1 499 t	193	232	185	24	-	-	209	5
1 500 t en meer	133	278	212	32	-	5	249	3
<i>Totaal</i>	<i>446</i>	<i>591</i>	<i>462</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>530</i>	<i>12</i>
DUWBAKKEN								
- 250 t	4 473	300	133	7	-	62	202	96
250 tot 399 t	795	287	55	167	1	12	234	31
400 tot 649 t	329	175	47	48	-	65	160	15
650 tot 999 t	448	384	40	246	-	57	343	21
1 000 tot 1 499 t	1 611	2 091	97	491	1	1 355	1 944	100
1 500 t en meer	1 824	3 795	256	2 403	4	223	2 886	61
<i>Totaal</i>	<i>9 480</i>	<i>7 032</i>	<i>628</i>	<i>3 361</i>	<i>6</i>	<i>1 774</i>	<i>5 768</i>	<i>325</i>
TANKDUWBAKKEN								
- 250 t	5	-	-	-	-	-	-	-
250 tot 399 t	1	-	-	-	-	-	-	-
400 tot 649 t	3	1	1	1	-	-	1	-
650 tot 999 t	118	111	2	82	-	3	86	4
1 000 tot 1 499 t	40	45	2	30	-	5	37	1
1 500 t en meer	128	290	91	88	-	58	238	3
<i>Totaal</i>	<i>295</i>	<i>449</i>	<i>96</i>	<i>201</i>	<i>-</i>	<i>66</i>	<i>363</i>	<i>8</i>
KUSTVAARTUIGEN								
- 300 NRT	11	3	2	-	-	-	2	1
300 tot 999 NRT	147	84	37	24	1	4	66	13
1 000 NRT en meer	1	2	-	2	-	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>159</i>	<i>89</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>70</i>	<i>14</i>
TOTAAL (1)								
- 250 t	23 223	2 757	1 116	477	10	568	2 171	611
250 tot 399 t	93 743	33 072	6 205	7 784	4 888	5 752	24 630	9 657
400 tot 649 t	44 101	22 561	5 073	7 547	273	6 975	19 868	2 939
650 tot 999 t	27 504	23 132	6 073	9 810	143	4 199	20 325	1 541
1 000 tot 1 499 t	20 944	25 885	6 576	10 751	118	5 657	23 102	1 095
1 500 t en meer	9 701	19 713	3 718	9 992	26	2 977	16 714	364
<i>Totaal</i>	<i>219 216</i>	<i>127 121</i>	<i>28 761</i>	<i>46 461</i>	<i>5 458</i>	<i>26 129</i>	<i>106 809</i>	<i>16 208</i>

(1) Kustvaartuigen niet inbegrepen.

Geladen schepen					Ledige schepen				
Gepresteerde tonkilometer (in 1 000 000 tkm)					Totale tkm laadvermogen (1 000 000 tkm)	Aantal reizen	Totale inhouds- vermogen (1 000 t)	Totale afgelegde afstand (1 000 km)	Totale tkm laadvermogen (1 000 000 tkm)
Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal					
19	25	1	14	60	70	5 650	974	264	45
587	723	587	458	2 355	3 243	49 809	17 566	3 325	1 174
237	450	38	456	1 176	1 335	27 319	13 884	1 504	758
216	432	24	162	855	955	10 602	8 773	473	390
12 221	332	22	163	733	812	6 239	7 644	281	346
45	135	3	77	260	296	1 539	3 001	62	115
1 336	2 098	676	1 329	5 439	6 710	101 158	51 841	5 910	2 828
-	-	-	1	1	2	2 985	149	32	2
20	8	16	93	136	172	5 080	1 642	401	130
8	16	1	69	93	110	3 081	1 527	174	85
14	53	-	180	247	278	3 894	3 437	207	183
26	93	-	157	277	305	3 921	4 935	168	210
26	89	-	56	171	198	2 251	4 616	62	121
96	259	17	556	926	1 068	21 212	16 305	1 044	731
3	-	-	2	5	7	3 949	642	37	5
4	2	1	1	8	10	4 499	176	13	4
5	3	-	16	24	26	1 360	741	35	19
10	4	-	14	27	29	402	313	17	13
25	15	1	37	77	82	547	721	18	24
10	16	-	40	67	72	375	759	11	19
57	40	2	110	209	225	7 132	3 352	129	84
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
-	-	-	-	-	-	6	3	-	-
1	-	-	-	2	2	6	5	-	-
5	-	-	-	5	6	28	34	1	1
6	-	-	-	6	7	51	111	1	2
12	1	-	-	14	15	100	155	2	3
4	-	-	1	4	6	1 050	119	16	2
2	6	-	1	9	11	606	222	20	7
1	3	-	4	8	8	222	122	9	5
1	12	-	3	16	18	323	275	15	13
3	28	-	90	122	131	1 486	1 925	83	109
12	53	1	25	90	116	1 118	2 281	19	35
24	103	1	122	250	291	4 805	4 945	162	172
-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
-	2	-	-	3	3	4	3	-	-
-	1	-	-	1	2	15	19	-	-
1	2	-	2	6	7	128	282	3	6
2	5	-	3	10	12	155	306	3	6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
3	3	-	-	6	8	91	48	4	2
-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
3	3	-	-	6	8	95	51	4	2
26	26	1	17	71	85	13 643	1 884	348	54
613	739	604	553	2 509	3 436	56 000	19 608	3 759	1 315
246	472	40	544	1 302	1 480	31 990	16 278	1 722	867
263	503	24	360	1 150	1 285	15 231	12 807	713	600
276	470	23	447	1 215	1 337	12 236	15 278	551	689
101	296	4	200	601	696	5 462	11 049	157	298
1 525	2 506	696	2 121	6 847	8 319	134 562	76 904	7 250	3 824

8.- HERKOMST EN BESTEMMING VAN SCHEPEN EN GOEDEREN - JAAR 1974

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. - nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
Zeeschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	58	15	641	177	462	160	25	5	678	147	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	28	5	1 212	496	78	20	17	5	845	191	-	-
Vaste brandstoffen	8	9	189	129	797	756	562	440	2	1	137	71
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4	4	4 754	1 330	2 800	2 558	1 855	1 629	399	106	13	4
Ertsen en metaalresiduen	108	99	1 179	663	79	54	957	1 059	2	-	3	2
Produkten van de metaalindustrie	102	64	851	470	22	9	53	30	47	12	4	2
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	346	103	687	284	609	236	27	9	7	2	19	5
Meststoffen	-	-	33	30	21	19	2	1	-	-	-	-
Chemische produkten	7	3	598	615	204	136	128	69	98	27	78	21
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5	2	70	24	60	18	3	-	48	8	1	-
<i>Totaal</i>	<i>666</i>	<i>305</i>	<i>10 214</i>	<i>4 218</i>	<i>5 132</i>	<i>5 066</i>	<i>3 629</i>	<i>3 246</i>	<i>2 126</i>	<i>493</i>	<i>255</i>	<i>105</i>
Kempische kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	17	7	9	3	1	-	-	-	5	1	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	69	18	86	27	14	4	2	-	291	65	-	-
Vaste brandstoffen	22	16	474	273	596	686	1 995	1 679	8	3	57	33
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	17	4	103	15	1	1	6	6	2	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	21	11	16	6	1	-	17	6	-	-	1	-
Produkten van de metaalindustrie	485	209	20	7	2	-	41	17	50	12	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4 238	1 869	4 322	1 473	880	365	315	116	164	57	322	104
Meststoffen	9	6	18	7	-	-	-	-	1	1	-	-
Chemische produkten	865	731	29	11	228	79	139	55	14	4	89	22
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	190	25	75	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 933</i>	<i>2 896</i>	<i>5 152</i>	<i>1 829</i>	<i>1 723</i>	<i>1 136</i>	<i>2 515</i>	<i>1 880</i>	<i>535</i>	<i>144</i>	<i>470</i>	<i>160</i>
Brabantse kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	70	22	12	3	39	10	-	-	8	2	4	1
Voedingsprodukten en veevoeder	116	34	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Vaste brandstoffen	5	2	5	2	13	14	2	1	2	1	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	65	47	3	2	92	55	219	68	5	1	14	3
Ertsen en metaalresiduen	8	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	73	33	10	4	37	8	6	2	3	1	3	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	131	23	63	21	102	25	-	-	22	7	14	5
Meststoffen	133	83	-	-	3	2	753	26	-	-	1	1
Chemische produkten	73	64	-	-	3	1	7	6	152	42	6	2
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	11	3	-	-	3	-	4	1	2	-	2	1
<i>Totaal</i>	<i>685</i>	<i>314</i>	<i>94</i>	<i>34</i>	<i>295</i>	<i>118</i>	<i>991</i>	<i>104</i>	<i>196</i>	<i>54</i>	<i>44</i>	<i>13</i>
Maas en Samber												
Landbouwprodukten en levende dieren	35	16	17	5	5	1	16	4	13	3	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	4	3	1	-	-	-	1	-	3	1	-	-
Vaste brandstoffen	1	-	31	12	23	10	171	153	18	6	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	3	2	1	1	2	2	299	20	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	1	1	-	-	1	-	30	8	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	1 112	554	29	12	54	21	68	19	324	83	2	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	202	119	1 793	908	57	18	1 642	441	15	6	373	100
Meststoffen	62	37	1	-	94	9	257	7	2	-	1	-
Chemische produkten	236	103	12	4	6	3	3	1	1	1	32	7
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	13	-	2	1	-	-	64	18	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 669</i>	<i>835</i>	<i>1 887</i>	<i>943</i>	<i>242</i>	<i>65</i>	<i>2 551</i>	<i>670</i>	<i>376</i>	<i>101</i>	<i>409</i>	<i>108</i>
Bovenschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	60	16	37	9	32	7	2	-	518	130	3	1
Voedingsprodukten en veevoeder	123	28	74	17	8	2	1	-	629	108	-	-
Vaste brandstoffen	1	-	-	-	-	-	1	-	22	22	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	30	8	-	-	8	2	2	1	349	217	-	-
Ertsen en metaalresiduen	8	2	3	1	1	-	6	2	135	99	19	6
Produkten van de metaalindustrie	403	68	3	1	8	3	2	1	172	46	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	510	148	103	28	1	-	-	-	119	42	5	2
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	527	103	-	-
Chemische produkten	20	4	2	1	6	2	-	-	243	190	12	3
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	7	1	-	-	-	-	1	-	17	4	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 162</i>	<i>275</i>	<i>222</i>	<i>57</i>	<i>64</i>	<i>17</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>2 731</i>	<i>960</i>	<i>39</i>	<i>11</i>

LAND VAN BESTEMMING

Ijzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
79	19	19	4	570	117	32	4	279	66	33	17	1 028	234	1 058	261	14	3
30	5	4	1	362	78	31	6	346	33	39	13	1 561	339	334	138	33	3
19	6	4	1	45	19	38	30	-	-	12	10	23	15	138	133	1	1
25	7	1	-	48	12	13	10	236	262	1 069	1 160	653	608	1 465	1 420	4	5
-	-	3	1	897	251	6	3	9	1	1	1	86	33	552	630	-	-
-	-	1	-	353	90	48	15	208	50	22	7	2 599	291	1 588	437	23	6
-	-	-	-	222	55	37	21	147	68	67	117	324	163	320	210	9	-
-	-	2	1	79	20	271	82	2	2	4	3	102	57	513	504	3	2
32	10	43	11	908	221	471	106	148	24	249	114	770	379	1 010	686	139	31
3	-	-	-	83	14	29	7	68	6	4	2	1 513	69	293	53	6	1
188	48	77	19	3 567	878	976	284	1 443	513	1 500	1 443	8 659	2 187	7 271	4 470	232	51
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	36	9	18	6	-	-
27	6	-	-	224	50	1	1	-	-	25	6	75	27	25	8	8	3
9	3	2	1	9	2	-	-	-	-	119	175	42	36	50	45	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	-	-	-	-
1	-	-	-	41	11	-	-	19	13	9	9	60	36	335	308	8	2
-	-	-	-	591	157	16	14	53	28	16	13	153	51	143	66	5	2
168	64	22	9	1 296	374	-	-	56	37	106	59	2 325	884	255	198	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	180	26	18	8	4	-	-
11	3	1	-	104	26	5	4	-	-	7	4	77	30	43	21	7	2
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4	-	31	4	3	2	-	-
217	77	25	10	2 268	620	22	19	128	79	459	447	2 828	1 097	880	658	28	9
5	1	-	-	17	4	-	-	-	-	2	1	31	8	11	3	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	10	5	45	16	-	-
-	-	2	1	27	8	-	-	-	-	7	4	19	12	21	16	-	-
-	-	-	-	9	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11	3	1	-	1	1	-	-	4	1	89	71	-	-
-	-	-	-	400	104	15	9	1	1	2	-	207	110	205	120	8	5
-	-	-	-	172	46	-	-	-	-	5	4	621	339	22	14	24	8
-	-	-	-	119	30	-	-	-	-	-	-	103	41	137	76	-	-
5	2	-	-	35	9	-	-	-	-	2	1	21	13	7	4	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	2	1	-	-	12	5	8	5	-	-
10	3	2	1	794	208	17	10	5	3	18	11	1 028	635	545	325	32	13
12	3	-	-	3	1	1	1	-	-	3	2	257	77	59	26	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	24	5	2	1	1	1
-	-	5	2	22	5	-	-	-	-	7	4	15	9	32	24	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	33	8	-	-	1	1	-	-	22	13	50	36	-	-
1	-	-	-	1 299	323	17	9	60	28	67	42	1 099	514	453	246	36	19
57	19	-	-	2 548	669	-	-	-	-	919	555	10 341	5 487	824	729	1	-
1	-	-	-	391	89	2	-	-	-	5	3	37	18	97	81	2	1
1	-	-	-	21	6	1	-	-	-	5	4	91	34	13	10	2	1
1	-	-	-	19	5	-	-	-	-	-	-	10	3	27	17	-	-
73	23	5	2	4 336	1 105	22	11	61	28	1 006	611	11 896	6 159	1 557	1 169	42	21
35	9	13	3	210	54	-	-	-	-	33	18	354	126	220	118	-	-
24	5	4	1	258	59	2	-	4	2	24	13	329	103	47	26	-	-
2	-	11	17	27	6	8	11	1	1	84	56	54	59	34	30	13	13
71	26	19	28	34	8	23	31	12	10	507	594	392	538	328	349	17	16
3	1	-	-	937	258	-	-	3	1	42	24	83	55	115	98	4	3
-	-	2	1	649	171	28	24	18	13	152	102	88	41	247	152	15	14
114	28	2	1	1 476	408	3	2	-	-	27	7	853	283	9	5	1	-
21	6	1	1	140	38	-	-	1	-	13	10	417	353	31	15	-	-
333	103	13	14	1 490	360	9	9	7	4	114	97	207	177	63	40	-	-
2	-	-	-	16	4	1	-	-	1	4	2	20	4	8	5	-	-
605	179	65	66	5 237	1 367	74	77	46	33	1 000	924	2 797	1 739	1 102	838	50	47

Tabel 8.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t	Aantal	Goe- deren 1 000 t
Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centrum en Borinage												
Landbouwprodukten en levende dieren	45	11	9	2	4	1	-	-	13	3	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	18	4	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-
Vaste brandstoffen	-	-	24	10	-	-	43	9	36	10	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	7	2	-	-	1	-	1	-	9	2	-	-
Ertsen en metaalresiduen	8	3	10	3	1	1	-	-	-	-	2	1
Produkten van de metaalindustrie	37	21	-	-	88	28	11	4	137	35	-	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	81	21	309	82	168	39	31	8	245	65	14	4
Meststoffen	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	120	35	-	-	2	1	-	-	47	13	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	2	1	-	-	3	1	4	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>350</i>	<i>109</i>	<i>352</i>	<i>97</i>	<i>267</i>	<i>70</i>	<i>90</i>	<i>21</i>	<i>493</i>	<i>129</i>	<i>17</i>	<i>4</i>
IJzer en kust												
Landbouwprodukten en levende dieren	13	4	6	1	24	6	-	-	18	5	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	33	8	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	15	5	34	8	5	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	-	-	4	1	15	4	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	19	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Chemische produkten	19	6	-	-	-	-	-	-	63	17	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	2	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>87</i>	<i>24</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>45</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>12</i>	<i>98</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gent												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	36	9	1	-	-	-	-	-	7	1	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Ertsen en metaalresiduen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Chemische produkten	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
Frankrijk (Noord)												
Landbouwprodukten en levende dieren	1 398	354	1 204	302	1 504	378	165	41	4 556	1 141	215	54
Voedingsprodukten en veevoeder	575	125	244	55	39	8	34	8	439	102	3	1
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	49	12	51	13	5	1
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	6	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	4	1	12	3	4	1	188	48	19	5	98	26
Produkten van de metaalindustrie	928	241	11	3	54	11	10	3	286	71	2	-
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	72	18	474	128	226	57	24	6	155	45	120	34
Meststoffen	79	22	3	1	4	1	-	-	1	-	-	-
Chemische produkten	181	44	32	8	-	-	3	1	10	2	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	7	1	4	1	45	12	2	1	9	2	1	-
<i>Totaal</i>	<i>3 250</i>	<i>808</i>	<i>1 984</i>	<i>501</i>	<i>1 876</i>	<i>468</i>	<i>475</i>	<i>118</i>	<i>5 530</i>	<i>1 381</i>	<i>444</i>	<i>117</i>
Frankrijk (Rijn)												
Landbouwprodukten en levende dieren	6	4	5	2	6	2	-	-	3	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	38	22	3	2	5	4	-	-	2	2	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	22	21	-	-	3	3	-	-	3	2	-	-
Ertsen en metaalresiduen	3	1	8	8	-	-	-	-	1	3	-	-
Produkten van de metaalindustrie	882	805	7	3	12	8	32	26	83	75	1	1
Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	35	26	34	35	24	25	-	-	31	38	-	-
Meststoffen	159	163	16	15	62	58	-	-	9	9	-	-
Chemische produkten	74	61	102	105	2	2	-	-	49	49	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. en speciale transacties	98	71	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 317</i>	<i>1 174</i>	<i>176</i>	<i>170</i>	<i>115</i>	<i>102</i>	<i>32</i>	<i>26</i>	<i>183</i>	<i>180</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

LAND VAN BESTEMMING

Ijzer en kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
17	4	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-	79	20	34	9	-	-
-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	4	1	6	3	-	-
-	-	10	5	-	-	-	-	2	1	8	4	8	4	7	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	309	78	1	1	1	1	34	9	25	15	188	136	-	-
103	30	-	-	23	6	-	-	-	-	55	14	514	137	2	-	-	-
-	-	-	-	19	5	-	-	-	-	-	-	19	10	6	3	-	-
1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	58	22	28	9	6	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-
121	34	14	6	369	93	1	1	4	2	156	49	680	197	252	160	-	-
32	8	-	-	1	-	-	-	-	-	7	3	12	3	9	2	-	-
5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6	2	-	-
4	2	-	-	68	16	-	-	7	3	8	3	34	15	41	20	-	-
29	15	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
24	4	-	-	7	1	3	1	1	-	2	1	42	19	18	7	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-
73	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	109	28	-	-	-	-	6	3	36	15	14	5	-	-
45	20	-	-	20	5	-	-	-	-	1	-	17	5	90	30	-	-
8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
221	72	1	-	206	52	3	1	8	3	28	13	149	61	178	66	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	2	31	16	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	13	24	11	15	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3	-	-	112	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	18	4	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-
-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	1	1	5	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	4	-	-	143	35	-	-	-	-	10	6	33	38	44	33	-	-
549	138	226	57	-	-	2	1	-	-	4	1	6 349	1 600	1 467	385	2	1
21	5	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1 572	367	219	50	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	95	25	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	141	34	91	24	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	184	49	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	28	4	1	-	-
44	10	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	53	13	8	2	-	-
11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	5	10	2	-	-
629	157	226	57	4	1	4	1	-	-	11	3	8 430	2 100	1 906	492	3	1
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	5	5	7	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tabel 8.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempense kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Bovenschelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zwitserland												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	1	1	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	4	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	79	41	5	2	3	3	5	1	1	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	5	3	15	11	18	10	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>125</i>	<i>59</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
België												
Landbouwprodukten en levende dieren	33	18	5	2	3	1	-	-	38	19	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	15	9	15	6	-	-	-	-	56	17	-	-
Vaste brandstoffen	3	2	-	-	15	13	60	31	141	191	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	296	371	15	11	26	23	22	15	1 031	1 139	-	-
Ertsen en metaalresiduen	19	10	3	2	4	2	20	12	8	9	-	-
Produkten van de metaalindustrie	66	53	8	7	74	40	3	1	139	71	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	216	147	401	181	257	182	13	5	231	206	6	2
Meststoffen	14	9	1	-	-	-	-	-	175	185	-	-
Chemische produkten	156	108	6	4	8	5	4	3	217	108	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	7	2	1	1	-	-	-	-	4	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>825</i>	<i>720</i>	<i>455</i>	<i>214</i>	<i>387</i>	<i>286</i>	<i>122</i>	<i>88</i>	<i>2 040</i>	<i>1 947</i>	<i>6</i>	<i>2</i>
Nederland												
Landbouwprodukten en levende dieren	391	125	416	130	196	85	48	11	754	201	4	1
Voedingsprodukten en veevoeder	396	188	1 402	466	161	36	73	16	3 088	757	2	1
Vaste brandstoffen	94	69	365	255	280	269	486	388	316	244	194	125
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1 510	1 818	263	221	637	694	405	418	868	1 075	10	3
Ertsen en metaalresiduen	102	96	147	50	18	9	295	156	492	788	70	29
Produkten van de metaalindustrie	424	195	131	56	187	102	608	419	408	112	11	5
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 712	1 867	6 832	3 381	3 176	2 352	3 447	1 422	3 827	2 074	495	148
Meststoffen	231	236	12	7	130	247	150	110	9	6	3	1
Chemische produkten	1 199	943	570	346	97	63	411	306	254	385	31	9
Machines, voertuigen, diverse fabriakten n.e.g. en speciale transacties	776	172	56	6	16	7	9	2	36	10	10	2
<i>Totaal</i>	<i>7 835</i>	<i>5 710</i>	<i>10 194</i>	<i>4 919</i>	<i>4 898</i>	<i>3 864</i>	<i>5 932</i>	<i>3 249</i>	<i>10 052</i>	<i>5 654</i>	<i>830</i>	<i>323</i>
Duitsland												
Landbouwprodukten en levende dieren	265	222	8	4	26	8	3	3	19	4	2	1
Voedingsprodukten en veevoeder	186	92	241	79	11	4	9	2	61	22	3	1
Vaste brandstoffen	67	58	359	346	433	501	943	738	463	492	26	23
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	185	189	4	2	4	4	2	2	18	23	-	-
Ertsen en metaalresiduen	22	13	106	60	12	7	97	56	115	116	122	50
Produkten van de metaalindustrie	5 162	4 227	147	82	115	66	327	190	257	104	31	15
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	907	1 010	315	280	335	290	66	36	253	179	61	18
Meststoffen	452	389	261	202	44	31	14	5	50	37	-	-
Chemische produkten	1 559	1 132	78	61	21	13	11	4	207	131	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	792	350	12	5	14	7	3	1	11	6	2	1
<i>Totaal</i>	<i>9 587</i>	<i>7 681</i>	<i>1 531</i>	<i>1 120</i>	<i>1 015</i>	<i>931</i>	<i>1 475</i>	<i>1 038</i>	<i>1 454</i>	<i>1 116</i>	<i>247</i>	<i>107</i>
Andere landen												
Landbouwprodukten en levende dieren	8	3	9	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	3	1	13	4	-	-	1	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	1	1	-	-	20	9	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	5	1	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	76	53	20	12	21	12	18	8	4	1	4	2
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4	2	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-
Chemische produkten	2	1	3	1	-	-	3	2	1	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	8	3	39	7	1	-	5	2	5	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>108</i>	<i>66</i>	<i>119</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>

9a. SCHEEPVAARTBEWEGING AAN DE GRENS - INKOMEND - JAAR 1974

GRENZEN	WATERWEGEN	Vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur) (1 000 t)										
		Land van herkomst	Landbouw- produkten- en leven- de dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stof- fen	Aard- oliën en distila- tiepro- dukten daarvan	Ertsen en me- taal- resi- duen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan Bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	
FRANSE	Maas	Frankrijk N.	335	114	11	-	-	48	16	-	44	
	Samber	Frankrijk N.	381	46	-	-	6	12	90	-	1	
	Bovenschelde	Frankrijk N.	2 270	274	14	3	35	265	190	32	15	
	Leie	Frankrijk N.	1 196	257	5	1	13	63	13	20	21	
	Spierekanaal	Frankrijk N.	3	15	-	-	13	-	-	-	-	
	Kanaal Aat-Condé	Frankrijk N.	266	5	2	-	41	5	49	1	-	
	Kanaal Plassendale- Duinkerke	Frankrijk N.	1	11	-	-	-	1	-	-	-	
	<i>Totaal :</i>	Frankrijk N.	<i>4 452</i>	<i>722</i>	<i>33</i>	<i>4</i>	<i>110</i>	<i>394</i>	<i>358</i>	<i>53</i>	<i>82</i>	
	NEDERLANDSE	Zeeschelde II	Frankrijk R.	7	22	1	24	1	815	57	231	142
			Zwitserland	1	4	1	-	2	47	21	-	2
		België	22	14	60	425	25	102	16	9	119	
		Nederland	345	635	766	2 975	164	260	2 977	368	1 061	
		Duitsland	235	158	585	197	26	4 299	1 401	454	1 179	
		Andere	7	5	10	4	8	71	7	-	3	
<i>Totaal :</i>			<i>617</i>	<i>838</i>	<i>1 423</i>	<i>3 622</i>	<i>227</i>	<i>5 595</i>	<i>4 479</i>	<i>1 062</i>	<i>2 507</i>	
Kanaal Ternaaien- Maastricht		Frankrijk R.	-	5	-	-	8	28	28	5	25	
		Zwitserland	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
		België	-	-	1	-	1	-	384	-	-	
	Nederland	33	102	650	177	160	596	5 070	297	592		
	Duitsland	5	20	1 068	-	115	345	224	177	33		
	Andere	-	1	-	-	-	14	-	-	-		
<i>Totaal :</i>		<i>39</i>	<i>129</i>	<i>1 719</i>	<i>177</i>	<i>285</i>	<i>983</i>	<i>5 710</i>	<i>479</i>	<i>651</i>		
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos (Smeermaas)	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	België	-	-	-	-	-	-	103	-	-		
	Nederland	1	2	26	5	7	2	492	4	9		
	Duitsland	-	1	15	-	13	-	9	1	-		
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Totaal :</i>		<i>1</i>	<i>3</i>	<i>42</i>	<i>5</i>	<i>20</i>	<i>2</i>	<i>604</i>	<i>4</i>	<i>9</i>		
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos (Bocholt)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	België	-	-	-	-	-	-	41	-	-		
	Nederland	3	16	4	-	21	5	746	2	19		
	Duitsland	-	2	9	-	-	-	9	-	-		
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Totaal :</i>		<i>3</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>797</i>	<i>2</i>	<i>19</i>		
Gemeenschappelijke Maas	België	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Nederland	-	-	-	-	-	-	180	-	-		
<i>Totaal :</i>		<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>180</i>	<i>-</i>	<i>-</i>		
Kanaal Gent- Terneuzen	Frankrijk R.	1	2	2	2	3	75	44	10	51		
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	België	21	19	201	1 158	9	62	202	185	123		
	Nederland	479	1 249	397	1 194	871	231	3 142	163	776		
	Duitsland	8	41	653	32	173	284	482	50	152		
	Andere	-	-	-	-	-	1	4	3	-		
<i>Totaal :</i>		<i>509</i>	<i>1 311</i>	<i>1 252</i>	<i>2 386</i>	<i>1 056</i>	<i>654</i>	<i>3 873</i>	<i>411</i>	<i>1 101</i>		
<i>Totaal : (1)</i>	Frankrijk R.	8	29	3	26	12	918	129	246	218		
	Zwitserland	1	4	1	-	2	47	25	-	2		
	België	43	33	262	1 583	35	164	746	194	242		
	Nederland	861	2 004	1 843	4 351	1 223	1 094	12 607	834	2 457		
	Duitsland	248	222	2 330	229	327	4 928	2 125	682	1 364		
	Andere	7	6	10	4	8	86	11	3	3		
<i>Totaal :</i>		<i>1 169</i>	<i>2 298</i>	<i>4 449</i>	<i>6 361</i>	<i>1 609</i>	<i>7 239</i>	<i>15 642</i>	<i>1 958</i>	<i>4 288</i>		
<i>Algemeen totaal : (1)</i>		<i>5 621</i>	<i>3 020</i>	<i>4 482</i>	<i>6 365</i>	<i>1 718</i>	<i>7 633</i>	<i>16 000</i>	<i>2 011</i>	<i>4 370</i>		
(1) Inbegrepen :												
Kanaal Brugge- Oostende		-	-	-	10	-	-	-	-	-		
Kanaal Brugge- Zeebrugge		-	-	-	161	-	-	-	-	-		

Machines Voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Aantal schepen														
	Totaal	Met lading							Ledige						
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal
-	569	721	2	1 294	167	16	6	2 206	47	-	376	160	5	1	589
1	538	497	-	1 612	34	18	1	2 162	64	-	831	37	9	3	944
14	3 112	4 725	1	5 994	1 622	21	4	12 367	179	-	562	57	1	2	801
4	1 593	3 807	4	2 062	561	7	1	6 442	34	-	450	98	-	1	583
-	33	40	-	95	10	-	-	145	94	-	1 519	5	-	-	1 618
8	377	875	-	604	20	3	-	1 502	25	-	159	1	-	1	186
1	14	14	-	56	5	-	-	75	52	-	427	56	-	1	536
28	6 235	10 679	7	11 717	2 419	65	12	24 899	495	-	4 324	414	15	9	5 257
72	1 372	670	135	182	309	224	13	1 533	5	8	19	8	1	-	41
6	84	2	91	10	55	9	-	167	-	95	2	27	16	-	140
2	795	20	49	729	152	10	1	961	5	46	1 353	372	84	2	1 862
175	9 727	50	209	4 513	8 295	300	293	13 660	21	131	581	1 477	373	67	2 650
356	8 889	8	424	3 374	5 417	1 705	85	11 023	4	121	129	411	763	24	1 452
3	116	5	7	58	64	94	58	226	-	2	5	1	2	4	14
613	20 984	765	915	8 866	14 292	2 282	450	27 570	35	403	2 089	2 296	1 239	97	6 159
-	100	3	2	53	23	27	-	108	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	4	1	1	3	-	9	-	-	-	-	-	-	-
-	386	-	-	480	98	3	2	583	-	-	12	1	1	2	16
13	7 691	398	2	6 898	6 282	154	7	13 741	218	1	1 323	1 785	50	4	3 381
7	1 994	142	3	1 377	951	443	47	2 963	1	1	27	3	16	1	51
4	19	-	-	1	12	13	22	48	-	-	2	-	-	6	8
24	10 195	543	11	8 810	7 367	643	78	17 452	221	2	1 364	1 789	67	13	3 456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	103	-	-	176	45	-	-	221	2	-	88	30	23	-	143
1	549	7	-	775	568	2	1	1 353	8	-	188	861	22	7	1 086
-	39	1	-	29	67	2	-	99	-	1	22	8	3	-	34
7	7	-	-	-	-	1	36	37	-	1	3	-	-	-	4
7	698	8	-	980	680	5	37	1 710	10	3	301	899	48	7	1 268
-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	41	-	-	48	73	-	-	121	-	-	2	-	-	-	2
3	817	27	-	732	2 099	8	-	2 866	219	-	655	276	3	2	1 155
-	21	2	-	16	55	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-	1
4	881	29	-	797	2 227	9	1	3 063	220	-	658	277	3	2	1 160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	9	1	1	164
-	180	-	-	190	359	-	-	549	-	-	368	6 969	-	-	7 337
-	180	-	-	190	359	-	-	549	-	-	521	6 978	1	1	7 501
-	188	99	5	42	33	14	5	198	-	-	-	2	1	1	4
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	7	-	1	2	-	10
2	1 982	6	62	1 507	404	70	2	2 051	24	18	475	127	18	8	670
34	8 536	1 855	172	6 275	9 929	47	15	18 293	238	47	1 028	1 535	95	14	2 957
11	1 886	382	8	2 037	1 012	177	14	3 630	1	5	36	28	183	1	254
1	9	-	1	2	1	1	21	26	-	1	-	-	-	-	1
49	12 602	2 342	248	9 863	11 380	309	57	24 199	263	78	1 539	1 693	299	24	3 896
72	1 660	772	142	278	365	265	18	1 840	6	8	20	10	2	1	47
6	89	2	95	11	57	12	-	177	-	103	2	28	18	-	151
4	3 307	26	111	2 940	772	83	5	3 937	31	64	2 083	539	127	13	2 857
226	27 500	2 337	383	19 383	27 532	511	316	50 462	704	179	4 143	12 903	543	94	18 566
374	12 829	545	435	6 833	7 502	2 327	146	17 788	8	128	214	450	965	26	1 791
15	151	5	8	61	77	50	138	339	-	4	10	2	2	10	28
697	45 710	3 687	1 174	29 653	36 306	3 248	623	74 691	749	486	6 474	13 932	1 657	144	23 442
725	51 945	14 366	1 181	41 370	38 725	3 313	635	99 590	1 244	486	10 798	14 346	1 672	153	28 699
-	10	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
-	161	-	-	138	1	-	-	139	-	-	2	-	-	-	2

9b. SCHEEPVAARTBEWEGING AAN DE GRENS - UITGAAND - JAAR 1974

		Vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 t)									
GRENZEN	WATERWEGEN	Land van bestemming	Land-	Voedings-	Vaste	Aard-	Ert-	Pro-	Ruwe	Mest-	Chemi-
			bouw pro-	produk-	brand-	oliën en	tsen en	dukten	minerale-		
			dukten	ten en	stoffen	en distilla-	metaal-	van de	nen fabri-	stoffen	sche
			en leven-	veevoeder		tie produk-	residuen	metaal-	katen		produk-
			de			dukten		indus-	daarvan,		ten
			dieren			daarvan		trie	bouwma-		
									terialen		
FRANSE	Maas	Frankrijk N.	26	48	363	9	15	321	68	74	29
	Samber	Frankrijk N.	2	18	11	-	10	304	598	78	10
	Bovenshelde	Frankrijk N.	150	472	89	28	449	573	575	221	392
	Leie	Frankrijk N.	245	157	57	-	111	120	445	54	215
	Spierekanaal	Frankrijk N.	13	8	-	-	67	1	44	5	280
	Kanaal Aat-Condé	Frankrijk N.	1	2	2	2	1	65	245	15	4
	Kanaal Plassendaele - Duinkerke	Frankrijk N.	5	3	-	-	1	1	-	-	2
	<i>Totaal :</i>	<i>Frankrijk N.</i>	<i>444</i>	<i>708</i>	<i>522</i>	<i>39</i>	<i>652</i>	<i>1 385</i>	<i>1 976</i>	<i>447</i>	<i>932</i>
	Zeeschelde II	Frankrijk R.	4	7	30	11	3	26	21	83	109
		Zwitserland	65	33	1	262	3	57	69	2	24
	België	21	19	244	1 161	9	63	194	186	125	
	Nederland	194	359	48	603	17	485	800	97	381	
	Duitsland	261	161	165	1 420	756	673	239	564	700	
	Andere	3	7	1	5	2	21	9	2	35	
	<i>Totaal :</i>	<i>548</i>	<i>586</i>	<i>489</i>	<i>3 461</i>	<i>790</i>	<i>1 326</i>	<i>1 331</i>	<i>934</i>	<i>1 372</i>	
	Kanaal Ternaaien-Maastricht	Frankrijk R.	-	-	1	-	-	22	-	-	1
		Zwitserland	1	-	-	-	14	43	3	-	-
		België	-	-	-	-	-	-	2	1	-
		Nederland	405	130	36	7	52	484	2 627	44	70
		Duitsland	122	15	50	-	260	323	750	103	15
		Andere	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	<i>Totaal :</i>	<i>528</i>	<i>145</i>	<i>88</i>	<i>8</i>	<i>326</i>	<i>882</i>	<i>3 382</i>	<i>148</i>	<i>86</i>	
NEDERLANDSE	Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos (Smeermaas)	Zwitserland	-	-	-	-	-	1	33	-	-
		België	-	-	1	-	1	-	54	-	1
		Nederland	2	3	3	-	8	3	568	-	11
		Duitsland	-	1	8	-	29	8	163	-	7
		Andere	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		<i>Totaal :</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>12</i>	<i>819</i>	<i>-</i>	<i>19</i>
	Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos(Bocholt)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Zwitserland	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		België	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		Nederland	197	48	-	-	7	16	35	3	1
	Duitsland	1	-	-	-	1	2	-	-	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Totaal :</i>	<i>197</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>18</i>	<i>38</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	
Gemeenschappelijke Maas	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	7	-	-	
	België	-	-	-	-	-	-	507	-	-	
	Nederland	-	2	-	-	-	-	2 913	-	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3 427</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
Kanaal Gent-Terneuzen	Frankrijk R.	1	1	11	31	1	24	2	-	9	
	Zwitserland	-	3	4	10	2	13	-	-	4	
	België	22	14	60	598	25	102	9	13	119	
	Nederland	1 281	309	75	562	77	71	403	398	203	
	Duitsland	441	66	52	366	128	174	6	22	73	
	Andere	-	-	13	16	3	14	-	-	-	
	<i>Totaal :</i>	<i>1 745</i>	<i>392</i>	<i>214</i>	<i>1 584</i>	<i>237</i>	<i>399</i>	<i>420</i>	<i>433</i>	<i>409</i>	
<i>Totaal (1)</i>	<i>Frankrijk R.</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>42</i>	<i>42</i>	<i>4</i>	<i>72</i>	<i>30</i>	<i>83</i>	<i>119</i>	
	Zwitserland	66	36	5	272	19	114	106	2	28	
	België	43	33	305	1 759	35	165	767	200	245	
	Nederland	2 079	851	162	1 172	161	1 059	7 346	542	666	
	Duitsland	825	243	275	1 786	1 174	1 180	1 158	689	795	
	Andere	3	7	14	21	5	45	10	2	35	
	<i>Totaal :</i>	<i>3 021</i>	<i>1 176</i>	<i>803</i>	<i>5 055</i>	<i>1 399</i>	<i>2 637</i>	<i>9 418</i>	<i>1 518</i>	<i>1 887</i>	
<i>Algemeen totaal : (1)</i>		<i>3 464</i>	<i>1 884</i>	<i>1 325</i>	<i>5 095</i>	<i>2 051</i>	<i>4 022</i>	<i>11 393</i>	<i>1 965</i>	<i>2 819</i>	
(1) Inbegrepen :											
	Kanaal Brugge-Oostende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kanaal Brugge-Zeebrugge	-	-	-	3	-	-	-	-	-	

Machines voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal	Aantal schepen													
		met lading							ledige						
		Fransen	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal	Fransen	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
8	960	895	3	1 745	432	58	15	3 148	41	-	51	19	5	-	116
5	1 036	997	3	2 879	96	29	5	4 009	11	-	46	2	-	-	59
29	2 977	4 548	2	5 617	1 383	28	9	11 587	427	-	208	29	1	2	667
2	1 408	1 348	3	3 183	866	6	1	5 407	1 683	-	156	113	2	2	1 956
-	419	144	-	1 638	21	2	-	1 805	6	-	10	-	-	-	16
-	337	633	-	646	5	2	-	1 286	53	-	8	5	-	-	66
3	15	9	-	98	18	1	-	126	211	-	78	26	1	6	322
47	7 152	8 574	11	15 806	2 821	128	30	27 368	2 432	-	557	194	9	10	3 202
7	300	362	26	363	164	86	2	1 003	4	-	1	-	-	-	5
7	522	108	792	133	309	120	4	1 466	-	-	-	-	-	-	-
2	2 024	8	62	1 551	400	70	3	2 094	24	17	349	128	18	8	544
65	3 048	54	116	1 694	4 586	238	3 439	10 127	13	1	973	762	10	-	1 759
56	4 994	118	217	1 760	3 368	2 534	68	8 065	-	-	81	2	1	-	84
1	85	3	11	91	108	60	42	315	-	-	1	-	-	-	1
137	10 975	653	1 224	5 592	8 935	3 108	3 558	23 070	41	18	1 405	892	29	8	2 393
-	25	-	-	20	11	5	-	36	-	-	-	-	-	-	-
-	61	-	9	32	31	21	-	93	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	6	1	-	-	7	2	-	106	34	22	1	165
15	3 869	478	4	3 238	4 129	50	8	7 907	37	9	4 944	4 328	203	9	9 530
21	1 660	38	2	1 206	766	311	72	2 395	-	-	50	13	17	2	82
-	10	-	-	2	9	5	3	19	-	-	1	-	-	1	2
38	5 628	516	15	4 504	4 947	392	83	10 457	39	9	5 101	4 375	242	13	9 779
-	34	-	3	19	21	8	-	51	-	-	-	-	-	-	-
-	57	-	-	97	4	-	1	102	-	-	38	1	1	2	42
3	603	2	-	115	1 127	11	-	1 255	20	1	1 063	685	21	7	1 797
-	216	-	3	146	109	42	30	330	-	-	3	2	1	4	10
-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
4	910	2	7	377	1 261	61	31	1 739	20	1	1 105	688	23	14	1 851
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	106	3	1	-	110
-	307	297	-	787	150	2	-	1 236	7	-	1 393	2 189	11	-	3 600
-	4	1	-	4	10	-	-	15	-	-	3	4	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	313	298	-	794	162	2	-	1 256	7	-	1 502	2 196	12	-	3 717
-	7	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
-	507	-	-	620	237	3	1	861	-	-	4	-	-	-	4
-	2 915	-	-	104	6 777	-	-	6 881	-	-	174	328	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3 429	-	-	724	7 024	3	1	7 752	-	-	178	328	-	-	506
-	79	36	2	25	11	6	1	81	1	-	2	1	-	-	4
1	37	-	14	22	14	4	-	54	-	-	-	-	-	-	-
2	965	22	49	872	154	10	1	1 108	6	47	1 364	371	82	2	1 872
7	3 386	1 419	44	3 566	4 029	66	3	9 127	678	151	3 415	7 360	140	23	11 767
8	1 336	157	14	1 522	953	247	37	2 930	179	-	98	16	19	3	315
-	48	1	-	31	17	4	-	53	1	-	-	-	-	1	2
18	5 851	1 635	123	6 038	5 178	337	42	13 353	865	198	4 879	7 748	241	29	13 980
7	411	398	28	409	196	97	3	1 131	5	-	3	1	-	-	9
8	655	108	818	206	377	153	4	1 666	-	-	-	-	-	-	-
4	3 557	30	111	3 148	796	83	6	4 174	32	64	1 967	537	124	13	2 737
90	14 128	2 250	164	9 504	20 798	367	3 450	36 533	755	162	11 962	15 652	385	39	28 955
85	8 210	314	236	4 638	5 206	3 134	207	13 735	179	-	235	37	38	9	498
1	144	4	12	124	134	69	45	388	1	-	3	-	-	3	7
195	27 108	3 104	1 369	18 032	27 507	3 903	3 715	57 630	972	226	14 303	16 227	547	64	32 339
242	34 259	11 678	1 380	33 838	30 328	4 029	3 745	84 998	3 404	226	14 860	16 421	556	74	35 541
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	124	-	-	-	124

STATISTIEK VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN - JAAR 1975

Tabel 1.- Rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de deklarant
Jaar 1975

Verblijfplaats van de deklarant	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Motoscooter	Autoscooter (2)	Totaal
Provincie :										
Antwerpen	58 216	239	3 602	465	557	63 079	1 163	-	1	1 164
Brabant	94 531	763	6 161	303	882	102 640	3 324	-	1	3 325
Henegouwen	46 326	84	2 061	170	849	49 490	2 426	-	-	2 426
Luik	39 974	102	2 032	170	543	42 821	2 206	-	1	2 207
Limburg	24 043	112	1 261	158	520	26 094	561	-	-	561
Luxemburg	7 909	37	478	48	305	8 777	408	-	-	408
Namen	14 880	38	676	75	431	16 100	977	-	-	977
Oost-Vlaanderen	42 527	174	2 485	223	774	46 183	1 160	-	2	1 162
West-Vlaanderen	29 491	122	2 206	281	886	32 986	740	-	-	740
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	6 884	-	155	253	-	7 292	27	-	-	27
<i>Het Rijk</i>	<i>364 781</i>	<i>1 671</i>	<i>21 117</i>	<i>2 146</i>	<i>5 747</i>	<i>395 462</i>	<i>12 992</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>12 997</i>

Tabel 2.- Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen

Aard van het voertuig	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Personenauto's	300 842	265 722	335 537	340 942	335 937	364 781
Autobussen en autocars	1 698	1 911	1 945	1 943	1 820	1 671
Voertuigen voor goederenvervoer	24 527	23 331	23 522	25 383	23 503	21 117
Trekkers	2 097	1 810	1 852	2 278	2 256	2 146
Landbouwtrekkers	6 099	3 768	5 213	6 090	5 922	5 747
<i>Totaal</i>	<i>335 263</i>	<i>296 542</i>	<i>368 069</i>	<i>376 636</i>	<i>369 438</i>	<i>395 462</i>
Moto's (1)	3 742	6 304	10 008	10 895	11 166	12 992
Scooters	206	165	153	185	156	-
Auto-scooters (2)	25	48	19	39	26	5
<i>Totaal</i>	<i>3 973</i>	<i>6 517</i>	<i>10 180</i>	<i>11 119</i>	<i>11 348</i>	<i>12 997</i>

(1) Tot vóór 1971 bevatte dit cijfer geen bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder. Sedert 1 januari 1971 moet een bromfiets bij de Dienst voor het Wegverkeer ingeschreven worden indien hij een snelheid kan ontwikkelen van meer dan 40 km/uur.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximumgewicht van 350 kg.

TABEL 3.- RANGSCHIKKING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

JAAR 1975

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Audi 80	2 745	Mercedes 280 CE	28
Auto Union Audi 90	932	Mercedes 350 SE	69
Audi 100	1 800	Mercedes 450 SE	26
Auto Union Audi C	44	Mercedes 450 SEL	29
Audi 50	2 579	Mercedes 450 SL	9
B.M.W.	1	Mercedes 450 SLC	18
B.M.W. 1600	6	Mercedes 350 SLC	30
B.M.W. 2000	1	Mercedes 240	3 234
B.M.W. 1600 SP	2	Mercedes 350 SEL	13
B.M.W. 2002 FL	1 081	Mercedes 280 SLC	54
B.M.W. 2500 FL	227	N.S.U. RO 80	15
B.M.W. 2800 FL	39	Opel Record	71
B.M.W. 1602 FL	1 467	Opel Record 1900	2 336
B.M.W. 30 FL	244	Opel Record 2000	1
B.M.W. 30 C S	75	Opel Kadett 1000	521
B.M.W. 1802 FL	5	Opel Admiral	78
B.M.W. 520	777	Opel Rekord 1700	2 569
B.M.W. Bavaria	1	Opel Diplomat	44
B.M.W. 525	528	Opel Commodore 25	347
B.M.W. 28 L	166	Opel Commodore GS	236
B.M.W. 25 CS	19	Opel Admiral HL	4
B.M.W. 518	1 019	Opel GT 1900	1
B.M.W. 30 CSL	6	Opel Admiral SE	3
B.M.W. 1502	1 934	Opel Manta 12 S	2 590
B.M.W. 528	162	Opel Manta 19 E	302
B.M.W. 316	718	Opel Ascona 12 S	4 946
Ford	1	Opel Kadett 1200 N/S	6 862
Ford 20 M	1	Opel Record 2100 D	3 189
Ford Escort	17 071	Porsche 911	115
Ford Capri 2	4 152	Porsche 930	3
Ford 12 M	1	Volkswagen	1 424
Ford Taunus 17 M	1	Volkswagen 1200	1 896
Ford Taunus TC	11 003	Volkswagen 1300	239
Ford Consul	1 295	Volkswagen 1500	7
Ford Granada	4 628	Volkswagen Variant	5
Ford Taunus	427	Volkswagen 1600	63
Hanomag Matador	2	Volkswagen 1700	2
Mercedes	82	Volkswagen Polo	1 851
Mercedes 220	1 877	Volkswagen 411	3
Mercedes 300	2	Volkswagen 1303	21
Mercedes 230	754	Volkswagen 1303 S	245
Mercedes 200	2 551	Volkswagen K 70	254
Mercedes 250	72	Volkswagen 412	81
Mercedes 280 Sel	21	Volkswagen Passat	3 868
Mercedes 250 C	14	Volkswagen Golf	11 300
Mercedes 350 SL	9	V.W. Scirocco	1 235
Mercedes 280 SL	42	V.W. Porsche	49
Mercedes 280 SE	475		
Mercedes 280 S	328	<i>Totaal</i>	<i>111 691</i>
Mercedes 280 E	18		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Persoonenauto's (vervolg)</u>		<u>Persoonenauto's (vervolg)</u>	
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>	
Barkas	2	Citroën DS 23	145
Wartburg	9	Citroën B 23	22
Wartburg 312	2	Citroën CX 2000	3 836
Wartburg 353	202	Peugeot	22
Wartburg Tourist	172	Peugeot 404	361
<i>Totaal</i>	<i>387</i>	Peugeot 204	5 909
<u>BELGIE</u>		Peugeot 504	12 359
GM Ranger 17	278	Peugeot 304	4 023
GM Ranger 19	176	Peugeot 104	2 595
GM Ranger GTS	29	Peugeot 604	121
GM Ranger 25	57	Renault	210
Mean Liberta	3	Renault Alpine	6
Ritter RL	1	Renault R 4	8 418
VF 1500	10	Renault R 8	12
VF 1700	1	Renault Gordini	1
<i>Totaal</i>	<i>555</i>	Renault Alpine	6
<u>SPANJE</u>		Renault R 16	3 876
Ebro	8	Renault R 16 TS	860
Seat 850	92	Renault R 6	3 938
Seat 850 Special	7	Renault R 10	6
Seat 127	420	Renault R 12 TS	6 613
<i>Totaal</i>	<i>527</i>	Renault R 12 G	2
<u>FRANKRIJK</u>		Renault R 15 TS	1 097
Alpine A 110	61	Renault R 17 TS	371
Alpine A 310	6	Renault R 5	7 768
Matra Bagheera	384	Renault R 30 TS	153
Citroën	24	Saviem Latil	3
Citroën 2 CV	6 867	Simca	4
Citroën ID 19	505	Simca 1000	4 058
Citroën Ami 6	1	Simca 1500	1 563
Citroën DS 21	1	Simca 1301	3 471
Citroën Dyane	5 227	Simca 1100	11 094
Citroën DS 20	26	Chrysler 160	1 021
Citroën ID 20	139	Chrysler 180	576
Citroën B 20	107	Chrysler 2 L	603
Citroën Ami 8	1 836	Simca 1307	226
Citroën G Special	8 599	Simca 1308	344
Citroën SM	13	<i>Totaal</i>	<i>110 026</i>
Citroën 2 CV 250	75	<u>ITALIE</u>	
Citroën Mehari	248	Alfa Romeo Giulia	33
Citroën Ami Super	214	Alfa Romeo 2000	314
		Alfa Romeo 1300	230
		Alfa Romeo 1750	1
		Alfa Romeo Montreal	31
		Alfa Romeo Alfetta	1 156
		Alfa Romeo 1600	575
		Alfa Romeo 1600 GT	25

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>ITALIE (vervolg)</u>		<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>	
Alfa Romeo Alfa Sud	3 115	Austin 850	8
Autobianchi A 112	1 264	Austin Cooper	1
Detomaso Pantera	6	Austin 1100	14
De Tomaso Deauville	5	Austin 1000	19
De Tomaso Loncham	7	Austin 1300	22
Ferrari 365 GT	6	Austin 1500 Maxi	8
Ferrari Dino 246	3	Austin Club 1275 GT	2
Ferrari Dino 308	10	Austin 1750 Maxi	130
Fiat	87	Austin HL	4
Fiat 500	315	Austin Allegro	4 307
Fiat 1300	5	Bedford	45
Fiat 850	258	Bentley T	1
Fiat 1600	4	Daimler Sovereign	44
Fiat Murat 124	267	Daimler 420	3
Fiat 124 Special	249	Daimler D SIX VDP	20
Fiat 128	6 602	Ford Escort	19
Fiat 124 Sport	305	Ford Country	1
Fiat 130	44	Ford Cortina	3
Fiat 127	6 446	Ford Cortina TC	3
Fiat 132	1 410	Jaguar 3,4 L	1
Fiat 126	2 266	Jaguar E	1
Fiat X 19	202	Jaguar 420	1
Fiat 124 Rally	1	Jaguar 2,8 L XJ 6	10
Fiat 133 S	1 617	Jaguar 4,2 L XJ 6	216
Fiat 131 F	5 571	Jaguar 3,4 L	21
Innocenti Matic	14	Jaguar XJ 6 L	14
Iso Rivolta Fidia	1	Jaguar XJ 12	28
Lamborghini Espada	1	Jaguar XJ	15
Lamborghini Urraco	3	Jaguar XJ S	3
Lancia Fulvia	156	Jensen Interceptor	7
Lancia Fulvia 1,3 S	18	Jensen Healey	10
Lancia 2000	36	Land Rover	5
Lanci Beta 1300	645	Land Rover Range	13
Maserati Merak	6	Lan Rover 88	1
Fiat Moretti 128	1	Land Rover 109	9
		Leyland	3
<i>Totaal</i>	<i>33 311</i>	Leyland Cooper	272
		Leyland 1001	3 383
<u>NEDERLAND</u>		Leyland 850	1 911
Daf 750	2	Leyland 1300	89
Daf 44	582	Leyland 1275 GT	114
Daf 33	17	Leyland 1100	1 025
Daf 55	3	Lotus Elite	4
Daf 66	3 327	Lotus Europe	16
Daf 66 Marathon	595	MG B	87
Daf 46	2 023	MG B GT	64
		Morgan 1600	6
<i>Totaal</i>	<i>6 549</i>	Morgan Tourer	1
		Morris 850	3

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD-KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>ZWEDEN (vervolg)</u>	
Morris 1100	3	Volvo 242	1 785
Morris 1800	2	Volvo 244	3 637
Morris 1000	8	Volvo 245	748
Morris 1300	3	Volvo 264	285
Morris Club 1275 GT	1		
Morris Marina 13	210	<i>Totaal</i>	7 280
Morris Marina 18	199		
Panther J 72	2	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Princess 1800	1	Skoda	13
Rolls Royce Silver	11	Skoda 1000	1
Rover 3,5 L	2	Skoda 1100	2
Rover 3500	86	Skoda S 100	385
Rover 2200 TC	146	Skoda S 110	538
Sunbeam Rapier	17	Skoda 110 R	12
Sunbeam Hunter	192	Skoda 1202	1
Sunbeam Sceptre	116		
Sunbeam 1500 TC	46	<i>Totaal</i>	952
Sunbeam 1250 TC	551		
Sunbeam 1600	497	<u>V.S.A.</u>	
Sunbeam 1300 TC	1 031	Buick Apollo	38
Triumph Spitfire	384	Buick Skylark	17
Triumph 2000	6	Buick Le Sabre	9
Triumph 2500	19	Buick Century	53
Triumph TR 6	22	Buick Electra	3
Triumph Stag	70	Buick Riviera	2
Triumph Dolomite	254	Buick Regal	73
Triumph 1500	1	Cadillac Brougham	6
Vauxhall Victor	400	Cadillac De Ville	5
Vauxhall Viva	1 085	Cadillac Eldorado	7
Vauxhall Ventora	11	Cadillac Seville	15
Vauxhall VX 490	3	Chevrolet	1
Vauxhall Viva 16	1	Chevrolet Monza	291
Vauxhall Firenza	3	Chevrolet Belair	4
Vauxhall Viva 12	1 973	Chevrolet Impala	42
Vauxhall Viva 18	31	Chevrolet Corvette	28
Vauxhall Magnum	103	Chevrolet Chevelle	38
Vauxhall Chevette	701	Chevrolet Malibu	207
		Chevrolet Caprice	28
<i>Totaal</i>	20 188	Chevrolet Camaro	328
		Chevrolet Nova	6
<u>ZWEDEN</u>		Chevrolet Monte Carlo	13
Saab 95	11	Chevrolet Vega	89
Saab Sedan SP	73	Chevrolet Blazer	7
Saab 99	586	Chrysler New York	6
Saab 97	1	Chrysler New Port	6
Volvo 144	75	Chrysler Cordoba	23
Volvo 142	31	Dodge	15
Volvo 145	6	Dodge Dart GT	1
Volvo 164	42	Dodge Monaco	3

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Dodge Charger	6	Simca 1301	1
Dodge Dart	101	Andere	3
Dodge Coronet 440	36		
Dodge Challenger	2	<i>Totaal</i>	<i>2 974</i>
Ford Galaxie 500	3		
Ford Thunderbird	6	<u>JAPAN</u>	
Ford Mustang	645	Datsun 1000	2
Ford Custom 500	3	Datsun 1600	2
Ford LTD	30	Datsun 1800	1
Ford Torino	27	Datsun 120 AF 2	1 947
Ford Elite	1	Datsun 220 C	179
Imperial le Baron	2	Datsun 240 C	3
Jeep Wagoneer	4	Datsun 100 AF 2	4 415
Jeep CJ 5	2	Datsun 240 Z	1
Jeep CJ 6	4	Datsun 160 B	443
Lincoln Continent	5	Datsun 180 B	201
Lincoln MK IV	2	Datsun 200 L	188
Mercury Cougar 2	12	Datsun 260 C	34
Mercury Marquis	1	Datsun 240 KGT	67
Mercury Monarch	207	Datsun 140 4	188
Oldsmobile Cutlass	22	Datsun 160 4	443
Oldsmobile 88	1	Datsun 120 Y	5 461
Oldsmobile 98	7	Datsun 260 Z	34
Oldsmobile Delta	3	Honda N 600	1
Oldsmobile Starf	65	Honda Civic	2 445
Oldsmobile Toronado	2	Mazda 1200	1
Oldsmobile Omega	12	Mazda 1800	27
Oldsmobile Cruiser	2	Mazda 1000	3 046
Plymouth	1	Mazda 1300	6
Valiant	80	Mazda 616	2 107
Plymouth Fury	36	Mazda RX 2	25
Plymouth Satellite	3	Mazda RX 3	28
Plymouth Duster	13	Mazda 818	5 209
Plymouth Scamp	4	Mazda 929	1 875
Pontiac Astre	14	Mazda RX 4	17
Pontiac GRD Prix	3	Mitsubishi Lancer	1 201
Pontiac Le Mans	37	Mitsubishi Galant	960
Pontiac Firebird	152	Mitsubishi 2000	109
Pontiac Catalina	2	Suzuki Fronte	1
Pontiac Ventura	6	Toyota	8
Pontiac Safari	1	Toyota Corona	3 320
Pontiac GRD Ville	1	Toyota Crown 4	379
Pontiac Esprit	7	Toyota Crown 6	288
Pontiac Formula	5	Toyota Corolla	15 700
Pontiac Trans AM	3	Toyota 2000 GT	4
Pontiac Sunbird	1	Toyota 1000	4 214
Rambler Matador	11	Toyota Carina	1 692
Rambler Hornet	1	Toyota Celica GT	2 802
Rambler Gremlin	1	Toyota Land Cruis	20
Rambler Pacer	11		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Autobussen en autocars</u>	
<u>JAPAN (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>	
Toyota Trueno	1 133	Ford	28
<i>Totaal</i>	<i>60 227</i>	Ford Taunus	202
<u>POLEN</u>		Hanomag Henschel	9
Fiat Polski 125 P	591	Magirus Deutz	16
Z.U.K.	1	Mercedes	315
<i>Totaal</i>	<i>592</i>	Neoplan	15
<u>U.S.S.R.</u>		Setra	34
Moskvitch Scaldia	11	Volkswagen	34
Moskvitch Weekend	1	<i>Totaal</i>	<i>653</i>
Moskvitch 412	99	<u>BELGIE</u>	
Vaz Lada 1200	3 441	Fiat Vanhool	1
Vaz Lada 1500	3 751	Mol	1
Vaz Lada 1300	559	Vanhool	384
Volga M 24	396	<i>Totaal</i>	<i>386</i>
<i>Totaal</i>	<i>8 258</i>	<u>SPANJE</u>	
<u>JOEGOSLAVIE</u>		Alas	8
Zastava 750	188	Ebro	2
Zastava 125	79	Pegaso	7
Zastava 101	3	<i>Totaal</i>	<i>17</i>
Zastava 1100	408	<u>FRANKRIJK</u>	
<i>Totaal</i>	<i>678</i>	Citroën	8
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	586	Peugeot	83
<i>Algemeen totaal</i>	<i>364 781</i>	Renault	5
		Saviem Latil	26
		<i>Totaal</i>	<i>122</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst ,en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Autobussen en auto's (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer</u>	
<u>ITALIE</u>		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>	
Fiat	55	Bussing	1
O.M.	10	Deutz	4
<i>Totaal</i>	<i>65</i>	Ford	746
<u>NEDERLAND</u>		Ford Taunus	1 447
DAF	139	Hanomag Henschel	83
<i>Totaal</i>	<i>139</i>	Magirus Deutz	133
<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>		MAN	108
Bedford	19	Mercedes	1 963
Daimler	1	Opel	109
Leyland	27	Volkswagen	1 661
Seddon	1	<i>Totaal</i>	<i>6 255</i>
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
<u>ZWEDEEN</u>		Barkas	26
Scania	8	<i>Totaal</i>	<i>26</i>
Volvo	154	<u>OOSTENRIJK</u>	
<i>Totaal</i>	<i>162</i>	Steyr	5
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		<i>Totaal</i>	<i>5</i>
Skoda	1	<u>BELGIE</u>	
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	Mol	4
<u>V.S.A.</u>		Andere	3
Dodge	48	<i>Totaal</i>	<i>7</i>
Mack	5	<u>SPANJE</u>	
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	Alas	12
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	25	Ebro	83
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 671</i>	Pegaso	19
		<i>Totaal</i>	<i>114</i>
		<u>FRANKRIJK</u>	
		Berliet	42
		Citroën	1 747

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>ZWEDEN</u>	
<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>		Scania	160
Peugeot	953	Volvo	348
Renault	2 436	<i>Totaal</i>	508
Saviem Latil	784	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Simca	717	Skoda	31
Unic	28	Tatra	3
<i>Totaal</i>	6 707	<i>Totaal</i>	34
<u>ITALIE</u>		<u>V.S.A.</u>	
Fiat	1 165	Cadillac	1
O.M.	220	Caterpillar	1
Vespa	3	Chevrolet	5
<i>Totaal</i>	1 388	Chevrolet Blazer	1
<u>JAPAN</u>		Dodge	301
Hino	2	Erf	1
Toyota	564	International	5
Toyota Land Cruis	26	Jeep Wagoneer	1
<i>Totaal</i>	592	Jeep CJ 5	3
<u>NEDERLAND</u>		Jeep CJ 6	1
DAF	783	Mack	31
Ginaf	5	White	20
Andere	1	Andere	17
<i>Totaal</i>	789	<i>Totaal</i>	388
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		<u>POLEN</u>	
Bedford	1 644	Nysa	1
Daimler	5	Zuk	9
Ford Thames	213	<i>Totaal</i>	10
Land Rover	65	<u>U.S.S.R.</u>	
Land Rover Range	160	Biellarus	1
Land Rover 88	41	<i>Totaal</i>	1
Land Rover 109	35	<u>ROEMENIE</u>	
Leyland	288	Aro	14
Massey Ferguson	1	<i>Totaal</i>	14
Morris	2	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is (1)	
Seddon	3	1 821	
Sunbeam	1	<i>Algemeen totaal</i>	
<i>Totaal</i>	2 458	21 117	

(1) Waarvan 1 678 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Trekkers</u>		<u>Trekkers (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		<u>ITALIE (vervolg)</u>	
Deutz	44	OM	12
Eicher	3	Same	12
Fendt	18		
Ford	70	<i>Totaal</i>	116
Gutbrod	1		
Hanomag Henschel	5	<u>NEDERLAND</u>	
Magirus Deutz	38	DAF	276
MAN	63		
Mercedes	341	<i>Totaal</i>	276
Motostandard	1		
Schluter	2	<u>U.S.S.R.</u>	
Andere	4	Biellarus	7
<i>Totaal</i>	590	<i>Totaal</i>	7
<u>OOSTENRIJK</u>			
Steyr	1	JAPAN	
<i>Totaal</i>	1	Toyota	3
<u>BELGIE</u>		<i>Totaal</i>	3
Mol	2	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
<i>Totaal</i>	2	Bedford	29
<u>SPANJE</u>		David Brown	19
Pegaso	18	Ford Thames	6
<i>Totaal</i>	18	Leyland	12
<u>FRANKRIJK</u>		Massey Ferguson	37
Agria	1	<i>Totaal</i>	103
Berliet	34	<u>ZWEDEN</u>	
Latil	1	Scania	210
Renault	6	Volvo	602
Saviem Latil	12	<i>Totaal</i>	812
Unic	1	<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
<i>Totaal</i>	55	Zetor	24
<u>ITALIE</u>		<i>Totaal</i>	24
Ferrari	1	<u>V.S.A.</u>	
Fiat	89	Autocar	2
Lamborghini	1		
Landini	1		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Trekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Case	1	Biëlarus	87
Dodge	10		
Erf	5	<i>Totaal</i>	87
International	34		
John Deere	14	<u>FRANKRIJK</u>	
Mack	17	Agria	9
White	3	Renault	210
Andere	5		
<i>Totaal</i>	91	<i>Totaal</i>	219
<u>POLEN</u>		<u>ITALIE</u>	
Ursus	6	Carraro	1
<i>Totaal</i>	6	Ferrari	11
<u>Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is</u>	42	Fiat	686
		Landini	16
		OM	1
		Same	227
<i>Algemeen totaal</i>	2 146	<i>Totaal</i>	942
<u>Landbouwtrekkers</u>		<u>JAPAN</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		Honda	9
Deutz	639	<i>Totaal</i>	9
Eicher	6	<u>POLEN</u>	
Fendt	297	Ursus	97
Ford	963	<i>Totaal</i>	97
Gutbrod	17	<u>NEDERLAND</u>	
Kramer	3	DAF	1
Mercedes	4	<i>Totaal</i>	1
Schluter	3	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Andere	40	David Brown	321
<i>Totaal</i>	1 972	Land Rover	1
<u>DEMOCRATISCHE REPUBLIC DUITSLAND</u>		Leyland	2
Solo	9	Massey Ferguson	649
<i>Totaal</i>	9	Nuffield	1
<u>OOSTENRIJK</u>		<i>Totaal</i>	974
Steyr	22		
<i>Totaal</i>	22		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>ZWEDEN</u>		<u>V.S.A.</u>	
Volvo	24	International	508
<i>Totaal</i>	<i>24</i>	John Deere	138
		White	5
		Andere	32
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		<i>Totaal</i>	<i>683</i>
Zetor	423	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	275
<i>Totaal</i>	<i>423</i>		
<u>JOEGOSLAVIE</u>		<i>Algemeen totaal</i>	<i>5 747</i>
Imt	10		
<i>Totaal</i>	<i>10</i>		

STATISTIEK VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN - 1975

Tabel 1.- Rangschikking van de in 1975 tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de declarant (1)

Verblijfplaats van de declarant	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	56 031	156	3 572	310	389	60 458
Brabant	88 284	196	5 332	172	682	94 666
Henegouwen	51 737	115	3 444	162	662	56 120
Luik	46 200	88	3 011	178	563	50 040
Limburg	28 319	184	1 993	90	465	31 051
Luxemburg	8 292	46	823	56	445	9 662
Namen	16 039	27	1 254	63	375	17 758
Oost-Vlaanderen	39 507	164	3 004	160	585	43 420
West-Vlaanderen	35 506	168	2 738	216	777	39 405
Vervoer van personen die tijdelijk in het land verblijven	10 923	5	261	65	-	11 254
Het Rijk	380 838	1 149	25 432	1 472	4 943	413 834

(1) Vanaf de maand januari 1960, maakt het Nationaal Instituut voor de Statistiek een maandelijks statistiek op betreffende de in België ingeschreven en tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen. Evenals de statistiek van de nieuwe motorvoertuigen, berust ook deze statistiek op de documentatie, welke wordt verstrekt door de Dienst van het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tabel 2.- Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

Aard van het voertuig	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Personenauto's	276 994	301 469	285 100	326 035	347 825	352 919	380 838
Autobussen en autocars	895	952	912	1 090	1 206	996	1 149
Voertuigen voor goederenvervoer	21 217	21 686	20 933	21 952	24 264	25 976	25 432
Trekkers	1 509	1 313	1 284	1 335	1 536	1 312	1 472
Landbouwtrekkers	5 303	5 624	5 115	5 099	4 498	4 448	4 943
Totaal :	305 918	331 044	313 344	355 511	379 329	385 651	413 834

Tabel 3.- RANGSCHIKING VAN DE IN 1975 TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	281	Ford Capri 2	6 134
Auto Union 1000	36	Ford Taunus 12M	6 561
Auto Union Audi 72	118	Ford 15 M	1 984
Audi 80	439	Ford Taunus 17 M	6 120
Auto Union Audi 90	354	Ford 26 M	120
Auto Union Audi 60	1 055	Ford Taunus TC	6 572
Audi 100	1 896	Ford Consul	1 347
Auto Union Audi C	16	Ford Osi	7
Auto Union Audi 75	67	Ford Granada	887
Audi 50	70	Ford Taunus	847
B.M.W.	2	Hanomag Matador	39
B.M.W. 501	1	Isard 300	1
B.M.W. 502	1	Glas 700	7
B.M.W. 700	299	Glas 1004	35
B.M.W. 300	1	Glas 1204	19
B.M.W. 1500	56	Glas 1300	31
B.M.W. 1800	738	Glas 1700	17
B.M.W. 1600	897	Glas 2600	2
B.M.W. 2000	1 261	Glas 1304	123
B.M.W. 1600 SP	1 889	Lloyd 600	1
B.M.W. 2002	2 739	Lloyd 900	1
B.M.W. 3000	5	Mercedes	124
B.M.W. 2500 FL	611	Mercedes 180	50
B.M.W. 2800 FL	408	Mercedes 190	1 072
B.M.W. 1602 FL	648	Mercedes 220	4 614
B.M.W. 30 FL	262	Mercedes 300	53
B.M.W. 30 C S	65	Mercedes 219	1
B.M.W. 1802 FL	41	Mercedes 170	8
B.M.W. 520	265	Mercedes 230	702
B.M.W. Bavaria	9	Mercedes 220 SC	3
B.M.W. 525	74	Mercedes 300 SC	2
B.M.W. 30 L	6	Mercedes 230 SL	68
B.M.W. 518	22	Mercedes 200	5 243
B.M.W. 30 CSL	1	Mercedes 250 S	515
B.M.W. 1502	31	Mercedes 250 SE	323
B.M.W. 528	5	Mercedes 230 S	119
B.M.W. 316	6	Mercedes 250 SC	3
Borgward Hansa	1	Mercedes 250	611
Borgward Isabella	26	Mercedes 280 SEL	21
Borgward Arabella	6	Mercedes 300 SEL	82
Borgward 1100	2	Mercedes 250 C	47
D.K.W.	10	Mercedes 250 CE	97
D.K.W.F. 93	21	Mercedes 350 SL	64
D.K.W. Junior	170	Mercedes 250 SL	21
D.K.W. F12	73	Mercedes 280 SL	73
D.K.W. F102	81	Mercedes 600	7
Ford	11	Mercedes 280 S	511
Ford 20M	2 795	Mercedes 280 SE	522
Ford Escort	9 657	Mercedes 300 SL	1

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>	
Mercedes 280 SC	3	Opel Olympia 1100	394
Mercedes 280 E	60	Opel Kadett 1900	69
Mercedes 280 CE	37	Opel Olympia 1700	14
Mercedes 350 SE	88	Opel Olympia 1900	11
Mercedes 450 SE	19	Opel Olympia 1500	10
Mercedes 450 SEL	21	Opel Kadett 1500	40
Mercedes 450 SL	4	Opel Record 19 HL	1
Mercedes 450 SLC	10	Opel Commodore GS	190
Mercedes 350 SLC	33	Opel GT 1900	325
Mercedes 240	642	Opel GT 1100	42
Mercedes 350 SEL	6	Opel Manta 12 S	1 701
Mercedes 280 SLC	1	Opel Manta 1900	572
Neckar Jagst	215	Opel Ascona 12 S	1 545
Neckar Europa	40	Opel Kadett 1200 N/S	697
Neckar 150C	9	Opel Record 2100 D	568
Neckar Panorama	1	Porsche	1
Neckar St Trop	2	Porsche 1600	205
Neckar Bianchina	15	Porsche 2000	194
Neckar Primula	13	Porsche 911	260
Neckar 850	73	Rambler Ambassador	1
Neckar 110C	129	Volkswagen	2 319
NSU Prinz	70	Volkswagen 1200	7 528
NSU Prinz 4	2 270	Volkswagen KG 1200	80
NSU Prinz SP	9	Volkswagen 1300	10 243
NSU 1000	1 599	Volkswagen 1500	1 759
NSU Spider	7	Volkswagen KG 1500	175
NSU 110	555	Volkswagen Variant	1 061
NSU Prinz 1000TT	26	Volkswagen Apal	3
NSU 110SC	193	Volkswagen KG 1300	41
NSU TT 1200	248	Volkswagen 1600	4 396
NSU R C 80	203	Volkswagen KG 1600	111
NSU TTS	6	Volkswagen 1700	930
NSU Thurner RS	1	Volkswagen Polo	19
NSU 1200	1 060	Volkswagen 411	324
Opel Record	344	Volkswagen 1303	1 034
Opel Olympia 1200	42	Volkswagen 1302 S	837
Opel Record 1900	3 626	Volkswagen K 70	1 060
Opel Rekord 1500	1 288	Volkswagen 412	180
Opel Rekord 2600	19	Volkswagen Passat	646
Opel Kapitan	280	Volkswagen Golf	377
Opel Kadett	11 033	VW Scirocco	82
Opel Admiral	255	VW Porsche 914-6	2
Opel Rekord 1700	7 189	VW Porsche 914	209
Opel Diplomat	68		
Opel Rekord 2200	40	TOTAAL	146 296
Opel Rekord 2500	4		
Opel Commodore 22	1		
Opel Commodore 25	1 441		
Opel Kadett 1700	9		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		<u>SPANJE (vervolg)</u>	
Barkas	3	Seat 127	20
Trabant P6C	4		
Trabant 601	13	<u>TOTAAL</u>	<u>239</u>
Wartburg	3		
Wartburg 311	4	<u>FRANKRIJK</u>	
Wartburg 312	12	Alpine A 110	26
Wartburg 353	176	Alpine 1600 CC	2
Wartburg Tourist	52	Alpine A 310	3
<u>TOTAAL</u>	<u>267</u>	Matra Djet 5	8
		Matra M 530	45
<u>BELGIE</u>		Matra M 530 SX	76
Apal Muschang	4	Matra Bagheera	121
Apel L	152	Citroën	88
Apel C	81	Citroën 11 CV	12
Apel RN	3	Citroën 2CV	5 971
Apel Auki	13	Citroën ID 19	3 357
Apel Jet	50	Citroën DS 19	106
Apal Rancho	2	Citroën AMI 6	1 569
Apal Corsa	12	Citroën AKL	1
FN	2	Citroën DS 21	1 155
GM Ranger 17	237	Citroën B 21	103
GM Ranger 19	233	Citroën B 19	9
GM Ranger GTS	46	Citroën Dyane	7 101
GM Ranger 25	45	Citroën DS 20	185
Imperia	1	Citroën ID 20	742
Mean Sonora	1	Citroën B 20	97
Mean Sonora	1	Citroën AMI 8	2 174
Mean Liberta	5	Citroën G Special	3 171
Minerva	8	Citroën SM	78
Minerva JP	1	Citroën 2CV 250	2
Ritter RC	82	Citroën 3 CV400	12
Ritter RL	51	Citroën Mehari	94
Vanclee BK	56	Citroën C	1
VF 1000	2	Citroën Ami Super	114
VF 1100	7	Citroën DS 23	242
VF 1500	1	Citroën B 23	16
		Citroën CX 2000	146
<u>TOTAAL</u>	<u>1 096</u>	Delahaye	3
		Facel III	1
<u>SPANJE</u>		Ford	2
Ebro	2	Panhard Dyna	3
Seat 600	634	Panhard PL17	31
Seat 850	236	Panhard 24	20
Seat 850 Special	42	Peugeot	22
Seat 1500	1	Peugeot 202	1
Seat 124	4	Peugeot 203	16
		Peugeot 403	63
		Peugeot 404	7 681

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>		<u>ITALIE</u>	
Peugeot 204	6 036	Alfa Romeo Giulia	85
Peugeot 504	6 287	Alfa Romeo 1900	3
Peugeot 304	2 003	Alfa Romeo 2000	470
Peugeot 104	448	Alfa Romeo 1300	1 031
Renault	123	Alfa Romeo 2600	14
Renault Alpine	1	Alfa Romeo 1750	999
Renault 4CV	51	Alfa Romeo Montreal	26
Renault Dauphine	322	Alfa Romeo Giulie	8
Renault Ondine	14	Alfa Romeo Alfetta	137
Renault Floride	16	Alfa Romeo 1600	1 218
Renault R 4	10 601	Alfa Romeo 1600GT	10
Renault Caravelle	265	Alfa Romeo Alfa Sud	489
Renault Fregate	1	ASA 1000	2
Renault R 8	3 319	Autobianchi Bianchina	22
Renault Gordini	161	Autobianchi Panorama	6
Renault Alpine	5	Autobianchi Primula	409
Renault R 16	5 870	Autobianchi A111	471
Renault R 16 TS	1 221	Autobianchi A112	852
Renault R 6	4 082	Detomaso Pantera	12
Renault R 10	2 847	De Tomaso Loncham	1
Renault R 12 TS	3 180	Ferrari 330	1
Renault R 12 G	13	Ferrari 275	1
Renault R 15 TS	446	Ferrari 365 GT	17
Renault R 17 TS	269	Ferrari Dino 246	20
Renault R5	1 239	Ferrari Dino 308	4
Renault R 30 TS	2	Fiat	63
Saviem Latil	4	Fiat 500	1 523
Simca	9	Fiat 600	2 172
Simca Aronde	9	Fiat 1100	892
Simca Flein Ciel	1	Fiat 1200	152
Simca Monthlery	4	Fiat 1300	183
Simca Elysee	15	Fiat 850	6 338
Simca Etoile	5	Fiat 1500	282
Simca Ariane	17	Fiat 1800	28
Simca 1000	9 042	Fiat 2100	1
Simca 900	74	Fiat 2300	28
Simca 1500	2 209	Fiat 1600	13
Simca 1301	4 307	Fiat Lunga	79
Simca 1200	318	Fiat Ghia 1500	1
Simca 1100	7 260	Fiat Abarth 1000	4
Chrysler 160	694	Fiat Murat 124	3 607
Chrysler 160GT	97	Fiat 125	1 312
Chrysler 180	1 012	Fiat Dino	16
Chrysler 2 L	150	Fiat Abarth 1300	5
Andere merken	4	Fiat Abarth 695	1
		Fiat Bertone	6
		Fiat 124 Special	2 475
TOTAAL	108 723		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>ITALIE (vervolg)</u>		<u>ITALIE (vervolg)</u>	
Fiat 125 Special	728	OM	1
Fiat 850 Special	1 089	Siata Spring	2
Fiat 128	6 709		
Fiat 124 Sport	1 527	<u>TOTAAL</u>	<u>40 721</u>
Fiat 850 Sport	259		
Fiat 130	33	<u>NEDERLAND</u>	
Fiat 127	2 895	DAF	1
Fiat 132	341	DAF 600	38
Fiat 126	791	DAF 750	1 305
Fiat X 1 9	76	DAF 44	2 464
Fiat 133 S	57	DAF 33	1 855
Fiat 131 F	65	DAF 55	2 357
Fiat Lombardi GP	8	DAF Marathon	5
Innocenti 950	1	DAF 66	584
Innocenti C	1	DAF 66 Marathon	88
Innocenti Matic	3	DAF 46	29
Iso Rivolta	2		
Iso Rivolta Lele	2	<u>TOTAAL</u>	<u>8 726</u>
Iso Rivolta Grifo	1		
Iso Rivolta Fidia	1	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Lamborghini Miura	1	AC Bristol	1
Lamborghini 400GT	2	Aston Martin	1
Lamborghini Islero	1	Aston Martin DBS	1
Lamborghini Espada	1	Austin	5
Lamborghini 350 GT	1	Austin 850	1 153
Lancia Appia	2	Austin A30	1
Lancia Flaminia	7	Austin A35	1
Lancia Flavia	90	Austin 140	8
Lancia Fulvia	286	Austin A50	1
Lancia Fulvia 1,3S	80	Austin A55	3
Lancia Fulvia 1600	23	Austin A60	25
Lancia 200C	33	Austin A70	1
Lancia Beta 1400	49	Austin A95	1
Maserati 3500	4	Austin A110	3
Maserati 4200 GT	1	Austin Healey 3000	8
Maserati Mexico	3	Austin Healey SPR	21
Maserati Ghibli	3	Austin Cooper	97
Maserati Mistral	1	Austin 1800	61
Maserati Indy	2	Austin Taxi Car	1
Maserati Bora	3	Austin 1100	409
Maserati Merak	1	Austin 1000	3 008
Fiat Moretti 124B	9	Austin 1300	617
Fiat Moretti 125A	1	Austin 1500 Maxi	123
Fiat Moretti 125B	10	Austin Club 1000	335
Fiat Moretti 850	4	Austin Club 1275GT	197
Fiat Moretti 500	1		
Fiat Moretti 128	21		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Austin 3 L	1	Jaguar XJ12	22
Austin 175 C Maxi	91	Jensen Intercept	8
Austin HL	2	Jensen Healey	4
Austin Allegro	227	Land Rover	55
Austin JP	1	Land Rover Range	7
Austin 2200	1	Land Rover 88	10
Bedford	39	Land Rover 109	14
Bentley	8	Leyland Cooper	91
Bentley S	5	Leyland 1000	534
Bentley T	4	Leyland 850	85
Commer	1	Leyland 1300	18
Daimler 250	8	Leyland 1275 GT	32
Daimler Sovereign	31	Leyland 1100	39
Daimler 420	1	Lotus Elan	24
Daimler Majestic	1	Lotus Europe	46
Daimler D Six VDP	2	Marcos GT	1
Ford Corsair	195	MG	6
Ford Popular	1	MG 1600	26
Ford Escort	11	MG Magnette	1
Ford Anglia	831	MG Midget	45
Ford Prefect	15	MG 1100	58
Ford Zephyr	79	MG B	512
Ford Zodiac	60	MG 1300	60
Ford Country	34	MG C	12
Ford Cortina	4 201	MG B GT	67
Ford Torino	1	Morgan 1600	4
Ford Cortina TC	411	Morgan Tourer	3
Ford Thames	1	Morris	4
Hillman	3	Morris Minor	22
Hillman Minx	58	Morris Oxford	23
Hillman Husky	2	Morris 850	1 072
Hillman IMP	45	Morris 1100	349
Hillman Avenger	6	Morris Cooper	83
Hillman Hunter	5	Morris 180C	37
Humber Snipe	2	Morris 1000	3 228
Humber Sceptre	9	Morris 1300	498
Jaguar	13	Morris Club 1000	267
Jaguar Mark X	13	Morris Club 1275 GT	151
Jaguar 2,4 L	34	Morris Marina 13	191
Jaguar S 3,4 L	7	Morris Marina 18	189
Jaguar XK 150	1	Princess 4 R	1
Jaguar E	35	Princess 1100	3
Jaguar S 3,8 L	29	Princess 1300	1
Jaguar 420	17	Riley 15	1
Jaguar 420 G	8	Riley 468	1
Jaguar 2,8 L XJ 6	142	Riley 472	4
Jaguar 4,2 L XJ 6	288	Riley Kestrel	1
Jaguar 340	40	Rolls Royce	6
Jaguar XJ6L	3	Rolls Royce Silver	18

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Rolls Royce Phantom	2	Triumph Stag	31
Rolls Royce Corn/Iche	1	Triumph Dolomite	68
Rover	2	Triumph Skylight	3
Rover 75	2	Triumph 1200	92
Rover 90	1	Triumph 1500	1
Rover 95	1	Vauxhall Wyvern	2
Rover 80	2	Vauxhall Victor	973
Rover 3	13	Vauxhall Velox	4
Rover 2000	234	Vauxhall Cresta	48
Rover 3,5 L	18	Vauxhall Viva	5 248
Rover 3500	118	Vauxhall Viscount	1
Rover 2200 TC	11	Vauxhall Ventora	46
Singer	4	Vauxhall Viva 1600	59
Singer Vogue	8	Vauxhall Viva GT	12
Singer Gazelle	1	Vauxhall VX 490	55
Standard Vanguard	1	Vauxhall Viva 11	100
Standard Pennant	1	Vauxhall Viva 11S	24
Standard 8	2	Vauxhall Viva 16	46
Sunbeam Rapier	104	Vauxhall Firenza	54
Sunbeam Alpine	50	Vauxhall Viva 12	577
Sunbeam Venezia	2	Vauxhall Viva 18	6
Sunbeam Chamois	457	Vauxhall Magnum	21
Sunbeam Hunter	176	Vauxhall Chevette	12
Sunbeam Vogue	238	Wolseley 1660	7
Sunbeam IMP	268	Wolseley 1500	1
Sunbeam Minx	217	Wolseley Hornet	2
Sunbeam Stiletto	24	Wolseley 1100	2
Sunbeam Californian	17	Wolseley 1885	4
Sunbeam Sceptre	46	Wolseley 1300	14
Sunbeam Gazelle	84	Wolseley 1800	3
Sunbeam 1500 TC	359	Wolseley 6110	8
Sunbeam 1250 TC	685	Andere merken	2
Sunbeam 1600	35		
Sunbeam 1300 TC	24	TOTAAL	35 011
Sunbeam Avenger	7		
Triumph TR 3	17	<u>ZWEDEN</u>	
Triumph TR 4	35	Saab 93	2
Triumph Herald	533	Saab 95	14
Triumph Spitfire	908	Saab Sedan	222
Triumph Vitesse	79	Saab 99	313
Triumph 2000	235	Volvo	8
Triumph 1300	541	Volvo P 1100	48
Triumph GT6	125	Volvo P 1200	619
Triumph TR 5	31	Volvo P 1300	1 965
Triumph 1360	301	Volvo P 1800	157
Triumph 2500 PI	174	Volvo SW 2200	79
Triumph TR 6	180	Volvo 144	3 037
Triumph Toledo	72	Volvo 142	2 371
		Volvo 145	488

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>ZWEEDEN (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Volvo 164	356	Chevrolet Corvair	38
Volvo 242	61	Chevrolet Monza	25
Volvo 244	192	Chevrolet Bel Air	180
Volvo 245	50	Chevrolet Impala	358
Volvo 264	8	Chevrolet Corvette	18
		Chevrolet Biscayne	6
TOTAAL	9 990	Chevrolet Chevelle	259
		Chevrolet Malibu	110
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		Chevrolet Caprice	71
Skoda Octavia	45	Chevrolet Camaro	403
Skoda Felicia	2	Chevrolet Nova	23
Skoda Spartia	5	Chevrolet Monte Carlo	16
Skoda 1000	120	Chevrolet Vega	48
Skoda 1100	51	Chevrolet Nomad	6
Skoda S 100	428	Chevrolet Kingswo	12
Skoda S 110	500	Chrysler	3
Skoda 110 R	46	Chrysler Town & C	1
Skoda MB	204	Chrysler New York	13
Skoda 1202	1	Chrysler New Port	28
		Chrysler 300	6
TOTAAL	1 402	Chrysler Le Baron	3
		De Soto Diplomat	1
<u>V.S.A.</u>		Dodge	22
Ambassador Brougham	3	Dodge Dart 170	2
Buick	4	Dodge Dart 270	86
Buick Apollo	5	Dodge Lancer	2
Buick Skylark	84	Dodge Dart GT	158
Buick Wildcat	3	Dodge Monaco	3
Buick Roadmaster	2	Dodge Charger	20
Buick Le Sabre	22	Dodge Kingsway	2
Buick Century	18	Dodge Seneca	1
Buick Special	57	Dodge Polara	5
Buick Electra	16	Dodge Dart	170
Buick Riviera	9	Dodge Coronet 440	48
Buick Estate	2	Dodge Challenger	61
Buick GS 350	2	Dodge Demon	17
Buick Regal	2	Dodge Colt	4
Cadillac	11	Ford	10
Cadillac Brougham	13	Ford Capri	3
Cadillac Fleetwood	11	Ford Fairlane	121
Cadillac De Ville	17	Ford Galaxie	76
Cadillac Eldorado	11	Ford Thunderbird	25
Cadillac Hearse	4	Ford Falcon	18
Cadillac Seville	1	Ford Mustang	984
Chevrolet	27	Ford Custom 500	19
Chevrolet Chevy	12	Ford GT 350	2
		Ford Ranch	11
		Ford LTD	37

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Ford Torino	115	Plymouth Duster	28
Ford Maverick	35	Plymouth Scamp	11
Ford Pinto	51	Plymouth Suburban	2
Ford JP	2	Plymouth Criket	5
Ford Elite	1	Pontiac	3
Hudson	3	Pontiac Laurentian	12
Imperial le Baron	5	Pontiac Parisienne	41
International 101	1	Pontiac Tempest	45
International SC	1	Pontiac Bonneville	7
Jeep CJ 5	1	Pontiac Astre	1
Kaiser	1	Pontiac GRD Prix	10
Lincoln Continent	12	Pontiac le Mans	70
Lincoln MK III	2	Pontiac Custom	5
Lincoln MK IV	3	Pontiac GTO	5
Mercury Monterey	3	Pontiac Firebird	127
Mercury Comet	78	Pontiac Catalina	13
Mercury Meteor	1	Pontiac Ventura	7
Mercury Cougar	90	Pontiac Grand AM	1
Mercury Caliente	4	Pontiac Safari	2
Mercury Brougham	1	Pontiac Gr Safari	2
Mercury Marquis	10	Pontiac Esprit	2
Mercury Montego	12	Pontiac Trans AM	1
Mercury Cyclone	1	Rambler	7
Mercury Marauder	1	Nash Rambler	62
Mercury Colony	2	Rambler Rebel	11
Mercury Monarch	18	Rambler Ambassador	2
Oldsmobile Cutlass	77	Rambler American	2
Oldsmobile 88	10	Rambler Javelin 6	32
Oldsmobile 98	14	Rambler Rogue	1
Oldsmobile F 85	41	Rambler Javelin 8	8
Oldsmobile Delta	16	Rambler AMX	5
Oldsmobile Starf	3	Rambler Matador	3
Oldsmobile Toronado	8	Rambler Hornet	15
Oldsmobile Luxury	2	Rambler Gremlin	13
Oldsmobile 442	2	Reo	1
Oldsmobile Omega	7	Shelby Cobra GT 350	14
Oldsmobile Vista	12	Shelby Cobra GT 500	1
Oldsmobile Cruiser	2	Simca 1301	10
Opel Commodore 25	9	Strakit Bugster	13
Plymouth	7	Studebaker Champion	2
Plymouth Savoy	1	Studebaker Lark 6	2
Valiant	469	Studebaker Hawk 6	5
Plymouth Fury	66	Studebaker Six	4
Plymouth Belvedere	24	Sunbeam Alpine	1
Plymouth Coronado	1	Willys	30
Plymouth Barracuda	142	Willys JP	6
Plymouth Satellite	64		
Plymouth Cranbrook	2	<i>TOTAAL</i>	<i>5 854</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>JAPAN</u>		<u>JAPAN (vervolg)</u>	
Daihatsu Compagno	30	Toyota	3
Datsun 1300	168	Toyota Corona	1 541
Datsun 200 C	91	Toyota Crown 4	1 294
Datsun 1000	371	Toyota Crown 6	591
Datsun 1600	323	Toyota Corolla	5 341
Datsun 2300	9	Toyota 2000 GT	2
Datsun 1800	61	Toyota 1000	1 014
Datsun 120 AF 2	1 107	Toyota Carina	877
Datsun 220 C	64	Toyota Celica GT	1 586
Datsun 240 C	38	Toyota Land Cruis	3
Datsun 1400	92	Toyota Trueno	11
Datsun 100 AF 2	1 275		
Datsun 240 Z	31	<u>TOTAAL</u>	<u>20 027</u>
Datsun 2000 GT	1		
Datsun 160 B	96	U.S.S.R.	
Datsun 180 B	109		
Datsun 200 L	32	Moskvitch Scaldia	284
Datsun 260 C	1	Moskvitch 1400	22
Datsun 240 KGT	18	Moskvitch Weekend	4
Datsun 140 4	30	Moskvitch Perkins	8
Datsun 160 4	75	Moskvitch 412	91
Datsun 120 Y	235	Vaz Lada 1200	413
Datsun 260 Z	3	Vaz Lada 1500	141
Hino Contessa	23	Vaz Lada 1300	1
Honda 600	48	Volga Rover	9
Honda S800	164	Volga Perkins	1
Honda N600	347	Volga M 21	14
Honda N360	149	Volga Indenor	1
Honda N400	52	Volga M 21 M	2
Honda CIVIC	114	Volga M 24	49
Mazda 1500	425	Volga M 22	1
Mazda 1200	416	Volga M 22 M	2
Mazda 1800	127	Yalta 850	1
Mazda R100	2	Zaporozjetz 966	9
Mazda 1000	301		
Mazda 1300	245	<u>TOTAAL</u>	<u>1 053</u>
Mazda 1300 C	3		
Mazda 616	391	<u>POLEN</u>	
Mazda RX 2	49		
Mazda RX 3	40	Fiat Polski 125 P	149
Mazda 818	455		
Mazda 929	98	<u>TOTAAL</u>	<u>149</u>
Mazda RX 4	6		
Mitsubishi Lancer	4	<u>ISRAEL</u>	
Mitsubishi Galant	7		
Mitsubishi 2000	3	Sabra	6
PMC 8200	1		
PMC A150	1	<u>TOTAAL</u>	<u>6</u>
Suzuki Fronte	33		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Autobussen en autocars</u>	
<u>JOEGOSLAVIE</u>		<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>	
Zastava 750	96	Saviem Latil	7
Zastava 125	47		
Zastava 101	71	<i>TOTAAL</i>	25
Zastava 1100	37		
<i>TOTAAL</i>	251	<u>ITALIE</u>	
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	227	Alfa Romeo	1
		Fiat	92
		Lancia	11
		OM	16
<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>380 838</i>	<i>TOTAAL</i>	120
<u>Autobussen en autocars</u>		<u>NEDERLAND</u>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		Daf	57
Bussing	9	<i>TOTAAL</i>	57
Ford	11		
Ford Taunus	106	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Hanomag Henschel	99	AEC	21
Magirus Deutz	8	Bedford	16
Mercedes	312	Commer	3
Neoplan	3	Daimler	3
Opel	2	Ford Thames	4
Setra	3	Leyland	11
Volkswagen	48	Seddon	1
<i>TOTAAL</i>	601	<i>TOTAAL</i>	59
<u>BELGIE</u>		<u>ZWEDEN</u>	
Bus & Car	7	Scania	10
Brossel	30	Volvo	11
Fiat Vanhool	72	<i>TOTAAL</i>	21
Miesse	9		
Vanhool	106	<u>V.S.A.</u>	
<i>TOTAAL</i>	224	Chevrolet	2
<u>SPANJE</u>		Dodge	12
Pegaso	1	Mack	1
<i>TOTAAL</i>	1	<i>TOTAAL</i>	15
<u>FRANKRIJK</u>			
Citroën	5		
Peugeot	9		
Renault	4		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Autobussen en auto's (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>	
<u>JAPAN</u>		<u>BELGIE</u>	
Hino	3	Apal	2
<i>TOTAAL</i>	<i>3</i>	Fiat Vanhool	1
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	23	FN	2
<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>1 149</i>	Miesse	2
<u>Voertuigen voor goederenvervoer</u>		Minerva	62
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		Minerva JP	2
Auto Union Audi	1	Mol	10
Auto Union Munga	1	Vanhool	1
Borgward	8	Andere Merken	12
Bussing	18	<i>TOTAAL</i>	<i>94</i>
Deutz	4	<u>SPANJE</u>	
DKW	32	Alas	1
Faun	5	Ebro	11
Ford	552	Pegaso	1
Ford Taunus	1 764	<i>TOTAAL</i>	<i>13</i>
Hanomag Henschel	1 502	<u>FRANKRIJK</u>	
Krupp	15	Berliet	27
Magirus Deutz	273	Citroën	1 969
Man	491	DB	1
Mercedes	3 416	Ford	11
Opel	620	Hotchkiss	2
Hanomag Matador	108	Latil	4
Volkswagen	3 214	Peugeot	556
Andere merken	4	Renault	2 351
<i>TOTAAL</i>	<i>12 028</i>	Saurer	6
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		Saviem Latil	502
Barkas	23	Simca	130
Wartburg	10	Unic	17
<i>TOTAAL</i>	<i>33</i>	<i>TOTAAL</i>	<i>5 576</i>
<u>OOSTENRIJK</u>		<u>ITALIE</u>	
Steyr	37	Autobianchi	2
<i>TOTAAL</i>	<i>37</i>	Fiat	796
		Lancia	7
		OM	148
		<i>TOTAAL</i>	<i>953</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>	
<u>JAPAN</u>		<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Daihatsu	2	Tatra	7
Hino	18		
Isuzu	8	<u>TOTAAL</u>	<u>7</u>
Toyota	54		
Toyota Land Cruis	2	<u>V.S.A.</u>	
<u>TOTAAL</u>	<u>84</u>	Autocar	1
		Buick	1
<u>NEDERLAND</u>		Chevrolet	93
Daf	799	Dodge	135
<u>TOTAAL</u>	<u>799</u>	Fargo	9
		Ford	3
		Ford JP	1
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		G.M.C.	13
AEC	17	International	53
Albion	3	International JP	1
Austin	88	Jeep CJ 5	1
Austin JP	2	Kaiser	4
Bedford	1 685	Mack	19
Commer	41	Reo	4
Daimler	119	Studebaker	11
Ford Thames	214	White	1
Guy	1	Willys	179
Karrier	6	Willys JP	14
Land Rover	294	Andere merken	3
Land Rover Range	7	<u>TOTAAL</u>	<u>546</u>
Land Rover 88	14		
Land Rover 109	10	<u>U.S.S.R.</u>	
Leyland	64	Moskvitch	1
Massey Ferguson	2	Zil	2
Morris	44		
Land Rover	11	<u>TOTAAL</u>	<u>3</u>
Rover 60	1		
Rover 75	1	<u>POLEN</u>	
Rover 80	1		
Seddon	1	NYSA	1
Sunbeam	2	Zuk	1
Vauxhall	1		
<u>TOTAAL</u>	<u>2 629</u>	<u>TOTAAL</u>	<u>2</u>
		<u>ROEMENIE</u>	
<u>ZWEDEN</u>			
Scania	312	Aro	2
Volvo	439	<u>TOTAAL</u>	<u>2</u>
<u>TOTAAL</u>	<u>751</u>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Trekkers (vervolg)</u>	
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is (1)	1 875	<u>FRANKRIJK</u>	
<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>25 432</i>	Berliet	18
<u>Trekkers</u>		Latil	1
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		Renault	2
Bautz	1	Saviem Latil	1
Bussing	15	Simca	1
Deutz	21	Someca	4
Eicher	4	Unic	9
Fahr	1	<i>TOTAAL</i>	<i>36</i>
Fendt	6	<u>ITALIE</u>	
Ford	25	Ferrari	1
Guldner	3	Fiat	85
Hanomag Henschel	18	Lancia	2
Hermann Lanz	1	OM	7
Kramer	1	Same	4
Krupp	5	<i>TOTAAL</i>	<i>99</i>
Lanz	3	<u>NEDERLAND</u>	
Magirus Deutz	40	Daf	197
Man	108	<i>TOTAAL</i>	<i>197</i>
Mercedes	117	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Porche	2	Aec	10
<i>TOTAAL</i>	<i>371</i>	Bedford	9
<u>OOSTENRIJK</u>		Commer	1
Steyr	2	David Brown	18
<i>TOTAAL</i>	<i>2</i>	Ford Thames	2
<u>BELGIE</u>		Fordson	18
Andere merken	3	Leyland	3
<i>TOTAAL</i>	<i>3</i>	Massey Ferguson	38
<u>SPANJE</u>		Nuffield	4
Pegaso	9	Trojan	1
<i>TOTAAL</i>	<i>9</i>	Andere merken	1
		<i>TOTAAL</i>	<i>105</i>
		<u>ZWEDEN</u>	
		Scania Vabis	238
		Volvo	281
		<i>TOTAAL</i>	<i>519</i>

(1) Waarvan 1 683 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Trekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Zetor	3	Hanza	1
TOTAAL	3	Hanomag Henschel	177
<u>V.S.A.</u>		Hermann Lanz	17
Allis Chalmers	1	Kramer	21
Autocar	1	Lanz	18
Caterpillar	6	Magirus Deutz	2
Chevrolet	1	Man	52
Clark	1	Mercedes	4
Dodge	1	Motostandard	3
Federal	1	Porche	87
International	31	Rohr	1
John Deere	2	Schluter	4
Mack	2	Wahl	1
Andere merken	1	Andere merken	55
TOTAAL	48	TOTAAL	1 673
<u>U.R.S.S.</u>		<u>OOSTENRIJK</u>	
Bielarus	2	Steyr	51
Maz	1	TOTAAL	51
TOTAAL	3	<u>BELGIE</u>	
<u>POLEN</u>		Minerva	1
Ursus	1	Andere merken	4
TOTAAL	1	TOTAAL	5
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	76	<u>FRANKRIJK</u>	
ALGEMEEN TOTAAL	1 472	Agria	20
<u>Landbouwtrekkers</u>		Citroen	1
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		Renault	119
Bautz	9	Someca	68
Deutz	497	TOTAAL	208
Eicher	38	<u>ITALIE</u>	
Fahr	28	Carraro	22
Fendt	190	Guizzo	2
Ford	412	Ferrari	5
Guldner	51	Fiat	253
Gutbrod	5	Lamborghini	1
		Landini	23
		Laverda	1
		Same	83
		TOTAAL	390

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>JAPAN</u>		<u>ZWITSERLAND</u>	
Hino	1	Andere merken	1
Honda	10		
<i>TOTAAL</i>	<i>11</i>	<i>TOTAAL</i>	<i>1</i>
<u>POLEN</u>		<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Ursus	11	Zetor	173
<i>TOTAAL</i>	<i>11</i>	<i>TOTAAL</i>	<i>173</i>
<u>JOEGOSLAVIE</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Imt	2	Bielarus	58
<i>TOTAAL</i>	<i>2</i>	<i>TOTAAL</i>	<i>58</i>
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		<u>NEDERLAND</u>	
Bedford	1	Daf	2
David Brown	467	<i>TOTAAL</i>	<i>2</i>
Ford Thames	1		
Fordson	284	<u>V.S.A.</u>	
Land Rover	1	Allis Chalmers	16
Leyland	14	Case	1
Massey Ferguson	774	International	383
Nuffield	41	John Deere	143
Standard	4	White	11
<i>TOTAAL</i>	<i>1 587</i>	Andere merken	9
<u>ZWEDEN</u>		<i>TOTAAL</i>	<i>563</i>
Scania	2	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	169
Volvo	37		
<i>TOTAAL</i>	<i>39</i>	<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>4 943</i>

