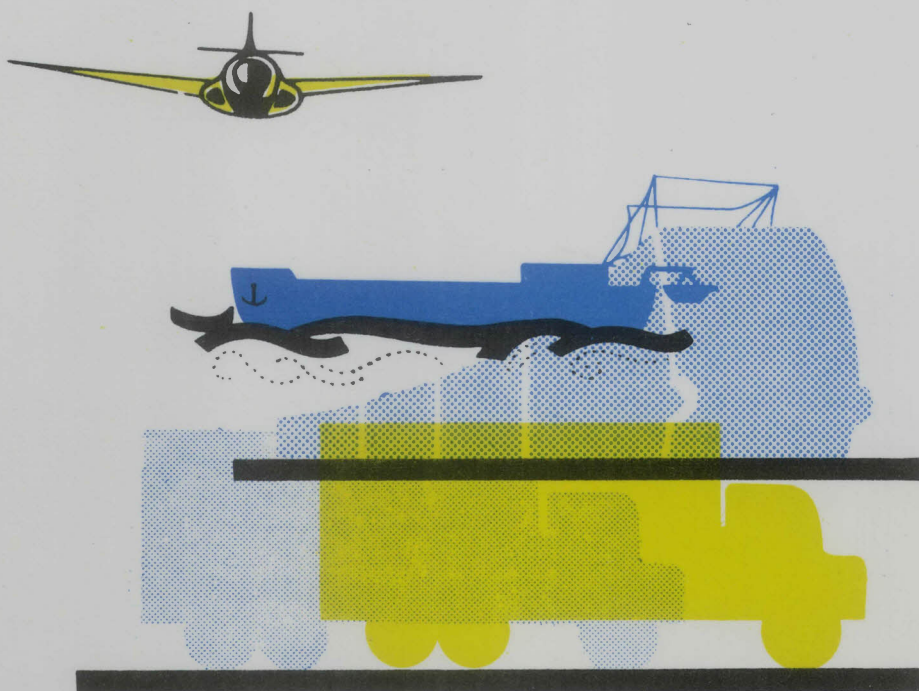


# VERVOERSTATISTIEKEN



1975

NOVEMBER - DECEMBER Nr. 11 - 12

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1975

### MAANDSCHRIFT :

NOVEMBER - DECEMBER, Nr. 11 - 12

Abonnement : België : 390 F per jaar  
Buitenland : 470 F per jaar

8<sup>ste</sup> JAARGANG

Dit nummer : België : 45 F  
Buitenland : 55 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Rekening nr 000-2005886-23

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>		4	9. Detailcijfers voor december 1974	38
1.	Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - juli 1975	4	a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	38
2.	Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - juli 1975	5	b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	39
3.	Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t) - juli 1975	6	c) Grensoverschrijdend verkeer	40
4.	Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t) - juli 1975	6	d) Bedrijvigheid op de waterwegen	41
<u>Binnenscheepvaart</u>		7	<u>Vervoer per spoor</u>	42
1.	Evolutie in de tijd tot december 1974	8	1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1975	42
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot oktober 1975	42
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	8	3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - a) Indeling naar de aard van de goederen - augustus 1975	43
c)	Grensoverschrijdend verkeer	8	b) Indeling naar de aard van de goederen - september 1975	44
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	9	c) Indeling naar de aard van de goederen - oktober 1975	45
2.	Detailcijfers voor mei 1974	10	<u>Luchtvaart</u>	46
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	10	1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot augustus 1975	46
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	11	b) Detailcijfers voor juni 1975	47
c)	Grensoverschrijdend verkeer	12	c) Detailcijfers voor juli 1975	49
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	13	d) Detailcijfers voor augustus 1975	51
3.	Detailcijfers voor juni 1974	14	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	53
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	14	a) Detailcijfers voor juni 1975	53
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	15	b) Detailcijfers voor juli 1975	54
c)	Grensoverschrijdend verkeer	16	c) Detailcijfers voor augustus 1975	55
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	17	<u>Motorvoertuigen</u>	56
4.	Detailcijfers voor juli 1974	18	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	56
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	18	1. Evolutie in de tijd tot november 1975	56
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	19	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand september 1975	57
c)	Grensoverschrijdend verkeer	20	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand oktober 1975	58
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	21	4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand november 1975	59
5.	Detailcijfers voor augustus 1974	22	5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1975	60
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	22	6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1975	63
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	23	<u>Verkeersongevallen</u>	66
c)	Grensoverschrijdend verkeer	24	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	66
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	25	1. Evolutie in de tijd tot oktober 1975	66
6.	Detailcijfers voor september 1974	26	2. Detailcijfers voor de maand september 1975	67
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	26	3. Detailcijfers voor de maand oktober 1975	68
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	27	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	69
c)	Grensoverschrijdend verkeer	28	1. Invoer (in 1 000 t) - oktober 1975	69
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	29	2. Uitvoer (in 1 000 t) - oktober 1975	69
7.	Detailcijfers voor oktober 1974	30	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - oktober 1975	70
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	30	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - oktober 1975	70
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	31	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - oktober 1975	71
c)	Grensoverschrijdend verkeer	32	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	33	- Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen - jaar 1973	74
8.	Detailcijfers voor november 1974	34	- Statistiek van de motorvoertuigen op 1 augustus 1974	102
a)	Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	34		
b)	Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	35		
c)	Grensoverschrijdend verkeer	36		
d)	Bedrijvigheid op de waterwegen	37		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterende cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging van het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



**MAANDELIJKE  
EN  
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

## VERVOER

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

## 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
januari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
april	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mei	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juni	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juli	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
januari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
april	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mei	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juni	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juli	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
januari	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
februari	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
maart	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
april	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mei	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juni	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juli	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
augustus	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
september	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
oktober	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
november	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
december	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
april	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mei	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juni	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juli	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
januari	330	1 026	107	347	253	500	77	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	78	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
april	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mei	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juni	509	1 593	140	585	373	751	54	38	15	10	29	22
juli	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17

## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974												
januari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
februari	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
maart	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
april	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mei	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juni	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juli	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
augustus	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
september	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
oktober	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
november	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
december	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
januari	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
april	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mei	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juni	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juli	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974												
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
april	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mei	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juni	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juli	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E. E. G. -landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1, 2, 1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
april	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mei	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juni	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juli	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87

MAANGEMIDDELDE EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel- (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
april	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mei	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juni	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juli	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Evolutie in de tijd

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1974										
januari	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
februari	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
maart	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
april	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mei	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juni	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juli	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
augustus	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
september	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
oktober	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
november	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
december	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie- produkten daarvan-	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertuigen diverse fa- brikaten n.e.g. spe- ciale transacties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1974											
januari	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
februari	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
maart	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
april	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mei	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juni	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juli	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
augustus	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
september	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
oktober	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
november	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
december	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 1. Evolutie in de tijd (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Nederlandse grens	Franse grens	Nederlandse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1974												
januari	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
februari	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
maart	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
april	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mei	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juni	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juli	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
augustus	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
september	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
oktober	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
november	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
december	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenscheelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1974														
januari	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
februari	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
maart	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
april	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mei	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juni	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juli	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
augustus	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
september	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
oktober	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
november	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
december	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.  
Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekkende vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenscheelde naar dat der Beneden-Schede en het Kanaal Aat - Condé van het Bekken der Bovenscheelde naar dat van het Centrum en Borinage.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Detailcijfers voor mei 1974

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds-vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds-vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	5 099	2 411	128 595	2 870	329	2 995	1 829	167	-	-
b) gesleepte boten	977	204	5 157	250	20	321	451	7	-	-
c) totaal	6 076	2 615	133 752	3 120	349	3 316	2 280	174	772	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 898	3 083	198 418	3 642	457	2 021	1 356	67	-	-
b) gesleepte boten	393	445	13 331	540	13	429	153	3	-	-
c) totaal	6 291	3 528	211 749	4 181	470	2 450	1 509	69	849	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 115	568	72 304	804	262	62	21	6	-	-
b) gesleepte boten	7	2	249	3	1	-	-	-	-	-
c) totaal	2 122	570	72 553	806	263	62	21	6	4	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 507	1 991	172 256	2 297	390	5 488	2 576	359	-	-
b) gesleepte boten	645	377	20 420	426	22	450	326	18	-	-
c) totaal	5 152	2 368	192 675	2 723	411	5 938	2 902	376	925	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 619	8 053	571 572	9 612	1 438	10 566	5 783	599	-	-
b) gesleepte boten	2 022	1 027	39 157	1 219	55	1 200	930	28	-	-
c) totaal	19 641	9 081	610 729	10 831	1 493	11 766	6 712	626	2 550	58
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 833	5 092	409 455	6 023	949	7 129	3 933	439	1 105	41

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Detailcijfers voor mei 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	723	304	145	282	226	70
Voedingsprodukten en veevoeder	425	246	85	146	101	93
Vaste brandstoffen	820	412	50	330	74	366
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 533	1 580	362	604	1	567
Ertsen en metaalresiduën	507	242	171	170	16	150
Produkten van de metaalindustrie	794	697	334	234	51	174
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 192	1 910	1 073	1 392	53	674
Meststoffen	296	220	159	94	17	27
Chemische produkten	727	601	207	256	30	233
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	63	90	28	20	2	13
Totaal	9 081	6 303	2 615	3 528	570	2 368

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	70 647	27 448	215	73	352	147
Voedingsprodukten en veevoeder	31 582	14 136	178	83	239	168
Vaste brandstoffen	63 218	26 038	417	175	696	336
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	77 029	56 034	928	1 093	1 171	902
Ertsen en metaalresiduën	31 905	13 783	321	152	320	144
Produkten van de metaalindustrie	66 091	36 958	509	263	408	462
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	205 618	95 166	1 748	941	2 066	1 261
Meststoffen	16 312	9 552	186	75	121	145
Chemische produkten	44 168	23 490	440	288	490	401
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 159	3 164	41	21	33	72
Totaal	610 729	305 769	4 983	3 163	5 896	4 039

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Detailcijfers voor mei 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwproducten en levende dieren	446	168	62	63	23	12
Voedingsproducten en veevoeder	74	14	173	149	71	32
Vaste brandstoffen	4	-	399	236	74	21
Aardoliën en distillatieproducten daarvan	-	-	605	487	1	1
Ertsen en metaalresiduën	10	2	177	88	60	12
Producten van de metaalindustrie	39	10	246	424	128	57
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	43	12	1 401	957	193	57
Meststoffen	4	1	106	145	30	11
Chemische producten	9	2	277	311	85	25
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	3	1	19	69	5	2
<b>TOTAAL</b>	<b>631</b>	<b>210</b>	<b>3 467</b>	<b>2 930</b>	<b>668</b>	<b>229</b>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 500	831	5 913	4 548	2 523	882
Ledig	284	142	2 228	2 158	451	141

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwproducten en levende dieren	348	146	508	231	371	157
Voedingsproducten en veevoeder	115	46	247	163	186	78
Vaste brandstoffen	50	54	403	237	124	75
Aardoliën en distillatieproducten daarvan	362	678	605	487	363	679
Ertsen en metaalresiduën	127	86	186	90	187	98
Producten van de metaalindustrie	257	179	285	434	385	236
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	934	592	1 444	969	1 126	649
Meststoffen	146	64	110	145	176	75
Chemische producten	152	175	287	313	237	200
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	25	16	22	70	30	18
<b>TOTAAL</b>	<b>2 517</b>	<b>2 035</b>	<b>4 098</b>	<b>3 140</b>	<b>3 185</b>	<b>2 264</b>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	5 675	4 204	8 413	5 379	8 198	5 086
Ledig	2 927	1 655	2 512	2 300	3 378	1 796

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Detailcijfers voor mei 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Verloren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	19	58	402	-	1 709	480	23 552	110	191	8	171
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 727	907	1 259	16	7 600	3 909	74 948	926	1 360	27	1 596
Rupel	12,0	16	34	1 139	3	1 919	1 192	4 427	96	510	6	581
Dijle	28,5	1	11	52	-	198	64	111	1	52	-	11
Netekanaal	15,4	-	38	94	-	365	132	2 812	7	71	4	50
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	105 850	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	479	1 046	2 135	60	7 294	3 720	194 684	687	1 290	181	1 562
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	983	572	-	-	2 777	1 555	3 110	504	906	144	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	213	-	567	216	1 069	18	49	14	135
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	344	46	36	72	1 373	498	7 909	118	150	19	212
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	203	120	235	3	1 595	561	15 748	-66	120	5	370
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	10	6	-	74	17	170	1	2	-	14
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	142	-	-	504	143	4 764	-	87	-	57
Kanaal Beverlo	14,8	29	32	-	-	169	61	373	4	11	-	46
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	12	4	4	-	4	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	227 831	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	93	179	200	2	1 232	474	14 909	119	166	3	186
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	58	760	286	3	1 641	1 107	28 257	89	479	1	538
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	50	-	-	174	52	1 135	-	44	-	8
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	44 301	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	587	594	635	51	8 553	1 866	71 804	549	488	169	660
Samber	87,2	176	136	221	2	1 659	535	22 936	218	165	37	116
Ourthe	4,1	-	23	-	-	82	23	70	-	17	-	6
Maas (Beneden Luik)	10,0	3	120	-	-	141	123	130	-	44	-	79
Gemeenschappelijke Maas	11,6	369	18	-	-	908	387	387	369	18	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	95 327	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschedde	85,7	45	31	693	-	2 983	769	56 477	212	190	284	82
Leie	91,5	3	58	362	-	1 706	423	19 339	55	210	111	46
Dender	65,1	19	79	1	-	353	100	2 195	18	63	-	18
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	560	706	772	50	4 617	2 088	22 191	564	1 017	388	118
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	57	461	-	1 965	518	8 026	65	237	109	107
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	354	-	1 483	368	5 116	51	158	109	50
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	5	122	-	1	536	128	1 548	4	96	-	29
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	26	1	-	154	34	267	-	16	-	17
Spierekanaal	8,4	-	-	49	-	209	49	395	45	2	2	-
Ringvaart	22,0	2	12	1 065	-	4 122	1 079	11 929	218	370	294	197
Gent	10,1	13	129	156	-	818	298	907	46	129	102	20
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	128 390	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	76	48	43	-	497	166	1 989	51	49	2	64
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	54	-	228	58	1 078	22	35	-	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	32	100	-	526	144	4 360	38	58	2	46
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 427	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	1	2	24	6	103	-	2	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	5	1	18	-	-	-	1
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	1	6	5	-	51	12	217	1	7	-	4
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	8	51	53	-	367	113	866	14	56	-	43
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	12	46	-	-	155	58	393	7	27	-	24
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	9	2	4	-	2	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 601	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	610 729	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Detailcijfers voor juni 1974

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 507	2 179	121 711	2 552	312	2 492	1 473	149	-	-
b) gesleepte boten	1 058	274	7 422	316	24	228	235	6	-	-
c) totaal	5 565	2 453	129 134	2 868	336	2 720	1 708	155	488	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 390	3 642	213 120	4 296	468	2 036	1 377	69	-	-
b) gesleepte boten	407	378	12 406	462	13	371	149	4	-	-
c) totaal	6 797	4 020	225 527	4 758	481	2 407	1 526	72	504	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 597	426	54 592	605	201	50	17	5	-	-
b) gesleepte boten	1	1	74	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 598	426	54 666	605	201	50	17	5	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 557	1 846	161 607	2 144	384	5 904	2 830	376	-	-
b) gesleepte boten	624	337	18 646	380	20	443	286	17	-	-
c) totaal	5 181	2 183	180 253	2 524	404	6 347	3 116	393	1 011	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 051	8 094	551 030	9 596	1 365	10 482	5 697	599	-	-
b) gesleepte boten	2 090	989	38 549	1 158	58	1 042	671	27	-	-
c) totaal	19 141	9 082	589 579	10 755	1 423	11 524	6 368	626	2 005	52
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 402	4 902	384 937	5 752	894	7 101	3 746	448	1 124	39

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Detailcijfers voor juni 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	619	490	129	246	140	105
Voedingsprodukten en veevoeder	363	323	41	140	77	106
Vaste brandstoffen	682	602	68	271	47	296
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 516	1 745	419	648	1	448
Ertsen en metaalresiduën	502	369	180	141	18	164
Produkten van de metaalindustrie	1 038	829	298	537	44	158
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 134	3 407	998	1 433	45	659
Meststoffen	361	294	119	191	22	29
Chemische produkten	782	760	185	359	29	209
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	85	89	17	55	4	9
Totaal	9 082	8 908	2 453	4 020	426	2 183

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	61 701	48 786	234	162	350	238
Voedingsprodukten en veevoeder	26 895	18 473	147	141	246	234
Vaste brandstoffen	52 311	47 869	364	300	567	514
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	66 847	71 369	867	1 139	1 095	1 130
Ertsen en metaalresiduën	36 231	23 855	343	262	304	238
Produkten van de metaalindustrie	71 404	54 193	456	417	695	515
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	208 419	214 455	1 657	1 723	2 092	2 397
Meststoffen	19 702	13 810	148	174	220	136
Chemische produkten	42 035	36 373	394	399	569	549
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 035	4 027	26	38	64	66
Totaal	589 579	533 210	4 636	4 755	6 203	6 018

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Detailcijfers voor juni 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	314	250	71	78	39	26
Voedingsprodukten en veevoeder	56	19	161	163	58	29
Vaste brandstoffen	3	1	315	302	50	23
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	649	605	1	1
Ertzen en metaalresiduën	12	4	146	103	55	14
Produkten van de metaalindustrie	40	11	541	401	121	79
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	35	14	1 443	1 670	176	86
Meststoffen	4	-	209	121	36	16
Chemische produkten	6	3	382	357	85	38
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	3	2	57	50	6	2
TOTAAL	474	305	3 972	3 848	625	315
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 882	1 216	6 513	6 391	2 357	1 207
Ledig	421	237	2 036	2 361	236	237

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	230	226	385	328	269	252
Voedingsprodukten en veevoeder	60	60	217	182	117	88
Vaste brandstoffen	65	65	318	303	116	88
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	419	613	649	606	420	614
Ertzen en metaalresiduën	142	117	158	107	197	131
Produkten van de metaalindustrie	222	235	582	412	343	314
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	867	924	1 478	1 683	1 042	1 010
Meststoffen	105	142	213	121	141	158
Chemische produkten	129	173	388	360	214	211
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	15	21	59	52	21	23
TOTAAL	2 254	2 575	4 447	4 153	2 879	2 890
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 806	5 362	8 395	7 607	7 163	6 569
Ledig	2 534	3 061	2 457	2 598	2 770	3 298

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3.- Detailcijfers voor Juni 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard						
		Verrekenen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overslag	Binnenlands verkeer		
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t	A(1)(2)
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>														
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	4	65	406	-	1 712	475	23 228	101	192	6	176		
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 707	1 737	1 155	16	8 366	4 616	96 886	1 001	2 177	19	1 418		
Rupel	12,0	20	38	1 066	3	1 837	1 127	4 087	75	510	3	539		
Dijle	28,5	-	12	52	-	198	63	109	1	53	-	9		
Netekanaal	15,4	-	42	83	-	337	125	2 580	4	74	3	44		
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-		
<b>Totaal</b>	<b>228,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>126 895</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kempense Kanalen</b>														
Albertkanaal	129,6	440	939	1 983	52	6 773	3 413	176 225	634	1 241	144	1 373		
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	6	-	1 505	-	2 703	1 511	3 023	495	896	121	-		
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	229	-	615	231	1 150	22	48	10	150		
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	271	1	224	-	1 360	497	7 846	120	147	14	216		
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	183	111	216	2	1 461	512	14 486	60	119	3	329		
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	9	6	-	64	17	144	1	3	-	12		
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	129	-	-	466	130	4 553	-	80	-	50		
Kanaal Beverlo	14,8	27	20	-	-	134	47	291	4	7	-	36		
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	8	-	22	8	8	-	7	-	1		
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207 726</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Brabantse Kanalen</b>														
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	85	196	236	3	1 413	519	16 935	116	169	4	231		
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	49	698	305	3	1 597	1 054	27 014	74	471	-	509		
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	51	-	-	176	52	1 175	1	43	-	8		
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45 124</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Maas en Samber</b>														
Maas	116,2	532	517	597	54	3 384	1 701	66 587	530	454	134	582		
Samber	87,2	185	148	232	2	1 768	567	23 730	227	152	40	148		
Ourthe	4,1	-	22	-	-	74	22	67	-	15	-	7		
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	101	-	-	111	101	117	-	36	-	66		
Gemeenschappelijke Maas	11,6	311	16	-	-	751	327	327	311	16	-	-		
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>90 828</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>														
Bovenschelde	85,7	47	36	591	3	2 621	677	47 419	197	181	209	90		
Leie	91,5	2	56	328	-	1 563	386	16 659	61	177	78	70		
Dender	65,1	19	69	-	-	303	88	1 634	17	48	-	23		
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	438	486	627	27	2 736	1 578	16 862	395	773	281	129		
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	53	450	-	1 908	503	7 908	71	222	79	132		
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	339	-	1 429	353	4 898	59	145	78	72		
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	6	126	-	1	555	133	1 596	1	83	-	49		
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	25	1	-	154	33	274	-	12	-	20		
Spierekanaal	8,4	-	-	36	-	157	36	290	35	1	1	-		
Ringvaart	22,0	7	14	969	-	3 839	990	10 479	205	350	209	225		
Gent	10,1	12	105	127	-	665	244	741	40	115	71	18		
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>108 760</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Centrum en Borinage</b>														
Centrumkanaal	25,1	80	53	66	-	666	199	3 013	55	59	3	82		
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	2	50	-	201	52	797	27	23	1	1		
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	30	110	-	574	154	4 643	42	67	4	42		
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 453</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IJzerbekken en kust</b>														
IJzer	41,2	-	4	1	2	29	7	107	-	4	-	3		
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	6	1	18	-	-	-	1		
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	1	7	6	-	62	14	223	1	10	-	3		
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-		
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	11	57	47	1	372	116	1 036	12	54	-	49		
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	15	42	1	2	141	60	407	5	29	-	26		
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-		
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 796</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Het Rijk</b>	<b>1 568,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>589 579</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4.- Detailcijfers voor juli 1974

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 763	2 232	129 928	2 642	333	2 432	1 627	123	-	-
b) gesleepte boten	800	279	8 170	321	19	261	392	4	-	-
c) totaal	5 563	2 510	138 098	2 964	352	2 693	2 019	128	496	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 509	3 353	168 590	4 000	365	2 235	1 644	89	-	-
b) gesleepte boten	391	469	9 213	568	9	271	130	4	-	-
c) totaal	5 900	3 821	177 804	4 568	375	2 506	1 774	92	542	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 805	491	64 145	700	223	147	53	16	-	-
b) gesleepte boten	3	1	108	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 808	492	64 253	702	224	147	53	16	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 930	1 616	139 833	1 874	310	5 378	2 538	328	-	-
b) gesleepte boten	514	349	19 672	374	19	476	279	13	-	-
c) totaal	4 444	1 965	159 505	2 248	329	5 854	2 817	341	1 135	35
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 007	7 691	502 496	9 217	1 232	10 192	5 862	556	-	-
b) gesleepte boten	1 708	1 098	37 163	1 264	48	1 008	801	21	-	-
c) totaal	17 715	8 789	539 659	10 481	1 280	11 200	6 604	577	2 174	50
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 590	4 703	352 087	5 552	805	7 049	3 904	407	1 250	36

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Detailcijfers voor juli 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	564	849	86	222	176	79
Voedingsprodukten en veevoeder	433	363	93	181	80	79
Vaste brandstoffen	994	755	79	457	82	377
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 485	1 445	473	588	1	424
Ertsen en metaalresiduën	652	405	207	249	11	184
Produkten van de metaalindustrie	1 089	986	313	602	45	128
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 223	2 070	849	908	43	422
Meststoffen	408	249	165	187	21	35
Chemische produkten	851	892	225	368	30	228
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	90	102	19	60	2	9
Totaal	8 789	8 116	2 510	3 821	492	1 965

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	54 423	100 219	165	157	300	451
Voedingsprodukten en veevoeder	28 298	26 395	172	144	260	226
Vaste brandstoffen	77 650	57 007	456	487	833	601
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	56 394	59 616	896	973	1 011	925
Ertsen en metaalresiduën	39 568	31 445	392	314	434	211
Produkten van de metaalindustrie	71 426	64 437	441	440	730	593
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	141 178	131 937	1 272	1 235	1 330	1 194
Meststoffen	21 336	15 888	200	95	222	135
Chemische produkten	45 314	42 664	453	449	596	645
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 073	4 680	28	42	70	68
Totaal	539 659	534 287	4 475	4 337	5 786	5 050

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Detailcijfers voor juli 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer.

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	306	578	92	114	37	75
Voedingsprodukten en veevoeder	56	61	205	158	60	52
Vaste brandstoffen	1	1	538	267	84	40
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	589	471	1	1
Ertsen en metaalresiduën	8	6	252	85	64	61
Produkten van de metaalindustrie	44	21	604	525	124	172
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	15	12	936	822	194	200
Meststoffen	1	1	206	153	40	44
Chemische produkten	5	8	393	434	92	73
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	4	59	56	3	5
TOTAAL	440	694	3 874	3 086	700	724
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 762	2 738	5 946	5 461	2 598	2 770
Ledig	703	329	1 950	2 182	142	492

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	226	323	398	693	263	398
Voedingsprodukten en veevoeder	113	84	261	219	174	136
Vaste brandstoffen	77	114	538	269	161	154
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	473	519	589	472	474	520
Ertsen en metaalresiduën	154	133	261	91	218	194
Produkten van de metaalindustrie	235	220	648	546	359	393
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	699	676	951	835	893	876
Meststoffen	146	70	208	154	186	114
Chemische produkten	163	174	398	443	255	247
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	17	30	62	60	21	35
TOTAAL	2 302	2 342	4 314	3 779	3 002	3 066
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 773	5 044	7 708	8 199	7 371	7 814
Ledig	2 698	1 856	2 653	2 511	2 840	2 348

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Detailcijfers voor juli 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verloren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands verkeer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	40	336	-	1 421	377	20 011	111	132	3	132	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 747	1 607	272	17	8 006	4 344	88 457	1 056	1 866	44	1 377	
Rupel	12,0	17	23	856	1	1 342	897	3 171	76	387	2	432	
Dijle	28,5	-	2	27	-	101	30	39	-	22	-	7	
Netekanaal	15,4	-	16	46	-	176	62	1 360	1	35	1	25	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	113 038	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	410	698	1 853	35	5 726	2 996	157 362	644	898	155	1 299	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	5	-	1 207	-	2 085	1 213	2 425	457	640	115	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	6	155	-	433	161	786	28	36	7	90	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	155	1	146	1	817	303	4 902	99	80	9	116	
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	175	98	157	1	1 170	432	11 803	59	70	1	302	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	11	3	-	52	14	97	1	3	-	10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	69	-	-	254	71	2 477	-	43	-	28	
Kanaal Beverlo	14,8	22	54	-	-	196	77	462	6	7	-	64	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	8	3	3	-	3	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	180 317	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	86	135	199	-	1 073	420	13 589	133	142	6	139	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	52	588	208	2	1 209	850	20 802	79	355	1	415	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	27	-	-	96	27	605	-	21	-	6	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	34 996	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	490	478	624	38	9 220	1 630	65 591	503	384	144	599	
Samber	87,2	189	140	219	1	1 527	550	23 231	244	158	34	115	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	37	13	40	-	7	-	7	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	111	-	-	107	111	117	-	17	-	94	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	201	11	-	-	492	212	212	201	11	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	89 191	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	52	26	594	-	2 613	673	47 619	232	131	235	74	
Leie	91,5	2	49	326	-	1 525	376	17 271	60	166	104	46	
Dender	65,1	8	29	-	-	135	37	674	6	19	-	12	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	588	866	695	47	4 339	2 196	22 134	566	1 106	335	129	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	48	436	-	1 844	485	7 516	73	208	106	98	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	334	-	1 393	343	4 792	58	132	104	49	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	107	-	5	477	113	1 331	1	77	-	35	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	29	1	-	161	35	291	-	17	-	19	
Spierkanaal	8,4	-	-	42	-	185	42	337	39	2	1	-	
Ringvaart	22,0	6	15	935	-	3 681	956	10 046	231	303	243	180	
Gent	10,1	7	136	141	-	729	284	849	35	133	95	20	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	112 860	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	60	59	66	-	584	186	2 660	73	56	4	53	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	-	40	-	156	40	508	23	16	1	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	22	18	103	-	537	143	4 479	60	46	4	33	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 647	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	1	-	-	7	2	28	-	1	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	4	4	-	44	5	167	1	4	2	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	45	52	-	346	110	893	16	51	2	40	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	72	-	2	181	87	509	6	59	-	23	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 605	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	539 659	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5. Detailcijfers voor augustus 1975

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 240	1 973	113 115	2 320	295	2 565	1 500	155	-	-
b) gesleepte boten	1 132	370	9 438	428	24	263	302	7	-	-
c) totaal	5 372	2 343	122 553	2 748	319	2 828	1 802	162	560	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 211	3 392	196 489	4 049	441	2 206	1 501	84	-	-
b) gesleepte boten	380	379	12 060	462	13	364	124	4	-	-
c) totaal	6 591	3 772	208 549	4 512	454	2 570	1 625	88	613	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 428	377	48 357	536	177	96	40	11	-	-
b) gesleepte boten	5	1	181	2	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 433	378	48 538	538	178	96	40	11	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 827	1 653	143 296	1 896	315	5 434	2 603	340	-	-
b) gesleepte boten	474	331	19 469	357	18	463	294	13	-	-
c) totaal	4 301	1 984	162 765	2 254	333	5 897	2 897	354	744	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 706	7 395	501 256	8 801	1 228	10 301	5 645	590	-	-
b) gesleepte boten	1 991	1 082	41 149	1 250	56	1 090	720	24	-	-
c) totaal	17 697	8 477	542 405	10 051	1 284	11 391	6 365	614	1 918	54
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 072	4 418	349 590	5 154	789	6 819	3 645	430	820	37

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5. Detailcijfers voor augustus 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	565	772	68	296	123	77
Voedingsprodukten en veevoeder	357	453	52	153	63	88
Vaste brandstoffen	825	671	61	320	58	387
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 170	1 470	450	367	2	350
Ertsen en metaalresiduën	417	331	107	125	8	176
Produkten van de metaalindustrie	1 026	970	267	604	33	122
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 034	3 284	997	1 426	31	580
Meststoffen	247	278	114	91	24	18
Chemische produkten	742	736	209	321	34	178
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	96	97	17	69	3	7
<b>Totaal</b>	<b>8 477</b>	<b>9 062</b>	<b>2 343</b>	<b>3 772</b>	<b>378</b>	<b>1 984</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	54 120	73 504	146	256	374	467
Voedingsprodukten en veevoeder	24 891	30 733	141	202	241	255
Vaste brandstoffen	66 400	56 832	448	355	707	553
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	49 381	64 401	800	1 055	718	900
Ertsen en metaalresiduën	35 881	26 965	284	238	302	184
Produkten van de metaalindustrie	60 394	59 260	389	463	726	595
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	190 152	214 687	1 577	1 726	2 006	2 126
Meststoffen	16 249	15 125	132	157	109	129
Chemische produkten	41 013	40 229	387	400	498	497
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 925	4 530	24	31	76	75
<b>Totaal</b>	<b>542 405</b>	<b>586 265</b>	<b>4 327</b>	<b>4 884</b>	<b>5 756</b>	<b>5 783</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5. Detailcijfers voor augustus 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	329	408	90	114	34	58
Voedingsprodukten en veevoeder	48	63	168	188	53	62
Vaste brandstoffen	3	4	374	312	58	56
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	369	414	3	5
Ertsen en metaalresiduën	5	14	128	79	63	64
Produkten van de metaalindustrie	25	23	612	484	93	113
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	34	55	1 423	1 503	148	202
Meststoffen	-	-	114	128	45	34
Chemische produkten	6	11	349	325	85	87
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	3	70	63	5	4
<b>TOTAAL</b>	<b>453</b>	<b>574</b>	<b>3 697</b>	<b>3 604</b>	<b>588</b>	<b>686</b>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 814	2 272	6 210	6 651	2 236	2 640
Ledig	611	445	2 055	2 378	193	257

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	158	247	419	516	191	305
Voedingsprodukten en veevoeder	62	135	216	251	115	197
Vaste brandstoffen	60	61	377	316	119	118
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	448	564	369	414	452	569
Ertsen en metaalresiduën	52	82	133	93	115	147
Produkten van de metaalindustrie	208	262	637	508	300	375
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	880	956	1 456	1 558	1 028	1 158
Meststoffen	93	115	114	122	138	149
Chemische produkten	158	152	355	336	244	239
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	15	17	72	66	20	21
<b>TOTAAL</b>	<b>2 134</b>	<b>2 593</b>	<b>4 150</b>	<b>4 178</b>	<b>2 721</b>	<b>3 279</b>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 569	5 642	8 024	8 923	6 805	8 282
Ledig	2 731	3 262	2 666	2 823	2 924	3 519

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 5. Detailcijfers voor augustus 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verrekken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doervoet zon- der overlading	Binnenslands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	60	451	-	1 610	451	22 217	116	187	6	141	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 709	1 551	1 000	18	7 905	4 278	87 399	991	1 900	26	1 361	
Rupel	12,0	12	35	902	3	1 536	953	3 423	84	413	3	453	
Dijle	28,5	1	9	46	-	163	55	94	1	43	-	11	
Netekanaal	15,4	-	36	63	-	255	99	1 970	2	70	3	24	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	115 103	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	364	891	1 862	47	6 087	3 164	170 649	600	1 156	117	1 290	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 417	-	2 442	1 417	2 835	453	877	88	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	184	-	491	184	921	18	46	9	110	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	206	2	204	1	1 167	413	6 279	96	141	13	163	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	184	101	197	4	1 375	486	13 250	57	101	4	324	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	14	-	-	58	19	139	1	4	-	13	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	127	-	-	449	128	4 584	-	79	-	49	
Kanaal Beverlo	14,8	21	33	-	-	145	54	339	6	7	-	41	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	9	-	23	9	9	-	9	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	199 005	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	93	131	212	4	1 180	440	13 202	143	154	4	138	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	44	603	235	1	1 332	883	22 300	83	377	1	422	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	46	-	-	146	46	1 034	-	35	-	11	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	36 536	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	476	522	543	54	3 019	1 596	62 449	498	409	106	582	
Samber	87,2	143	153	154	1	1 179	449	17 454	181	129	15	125	
Ourthe	4,1	-	23	-	-	77	23	70	-	17	-	6	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	65	-	-	84	65	83	-	22	-	43	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	363	17	-	-	879	380	380	363	17	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	80 436	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	41	42	484	2	2 215	569	42 102	165	168	190	45	
Leie	91,5	1	45	326	-	1 492	372	16 583	61	186	76	48	
Dender	65,1	18	63	2	-	292	83	1 784	15	48	-	20	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	360	518	601	29	3 478	1 509	15 314	325	809	261	114	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	49	446	-	1 830	496	8 496	71	247	77	101	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	319	-	1 327	331	4 610	59	147	76	49	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	125	-	2	533	130	1 515	2	89	-	39	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	16	1	-	85	20	164	-	13	-	6	
Spierekanaal	8,4	-	-	29	-	123	29	234	27	-	2	-	
Ringvaart	22,0	5	1	939	-	3 561	945	9 891	202	382	199	161	
Gent	10,1	5	105	100	-	540	210	620	20	99	67	23	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	101 313	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	66	51	90	-	683	207	3 438	89	67	4	47	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	122	-	491	126	1 543	65	56	4	2	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	27	104	-	529	137	2 947	62	58	4	13	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 928	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	3	-	2	22	6	94	-	3	-	2	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	6	5	-	52	11	219	1	8	1	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	13	49	71	-	411	133	1 094	17	73	1	42	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	58	-	-	194	75	666	9	45	-	21	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	4	-	-	14	4	6	-	-	-	4	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 085	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	542 405	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 6. Detailcijfers voor september 1974

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 813	2 340	127 281	2 766	317	3 121	1 806	172	-	-
b) gesleepte boten	1 170	367	9 128	430	25	134	169	4	-	-
c) totaal	5 983	2 707	136 409	3 196	342	3 255	1 975	176	527	6
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 936	3 889	206 569	4 721	458	2 321	1 716	77	-	-
b) gesleepte boten	323	311	9 184	400	11	494	221	5	-	-
c) totaal	7 259	4 199	215 753	5 122	469	2 815	1 936	82	552	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 892	482	60 232	690	235	70	27	7	-	-
b) gesleepte boten	1	-	29	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 893	483	60 262	690	235	70	27	7	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 916	1 843	154 917	2 092	324	5 353	2 667	341	-	-
b) gesleepte boten	403	342	20 531	366	19	407	305	17	-	-
c) totaal	4 319	2 185	175 448	2 458	343	5 760	2 972	358	838	35
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 557	8 554	549 000	10 270	1 334	10 865	6 216	597	-	-
b) gesleepte boten	1 897	1 019	38 873	1 197	54	1 035	695	27	-	-
c) totaal	19 454	9 574	587 873	11 466	1 389	11 900	6 911	623	1 917	48
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 887	4 977	378 489	5 835	857	6 869	3 864	426	881	36

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 6. Detailcijfers voor september 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	701	723	71	344	240	46
Voedingsprodukten en veevoeder	386	370	73	167	79	68
Vaste brandstoffen	775	642	91	273	22	389
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 615	1 513	513	582	11	518
Ertsen en metaalresiduën	454	412	157	97	14	187
Produkten van de metaalindustrie	1 252	1 086	310	764	34	144
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 062	2 964	1 059	1 367	37	600
Meststoffen	387	334	169	155	32	31
Chemische produkten	843	761	250	380	20	193
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	98	101	14	71	3	9
<b>Totaal</b>	<b>9 574</b>	<b>8 906</b>	<b>2 707</b>	<b>4 199</b>	<b>483</b>	<b>2 185</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	69 995	76 733	117	192	389	374
Voedingsprodukten en veevoeder	27 698	23 461	141	167	234	223
Vaste brandstoffen	56 280	47 992	480	407	662	516
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	67 016	66 277	1 031	1 051	1 100	999
Ertsen en metaalresiduën	36 062	29 863	343	314	284	264
Produkten van de metaalindustrie	70 440	64 168	454	480	908	699
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	192 180	196 426	1 658	1 548	1 967	2 038
Meststoffen	23 493	18 691	200	194	186	121
Chemische produkten	40 676	40 300	443	400	573	509
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 034	4 285	24	33	80	81
<b>Totaal</b>	<b>587 873</b>	<b>568 195</b>	<b>4 892</b>	<b>4 786</b>	<b>6 384</b>	<b>5 822</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 6. Detailcijfers voor september 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	453	392	131	139	34	99
Voedingsprodukten en veevoeder	62	42	184	161	54	49
Vaste brandstoffen	3	3	292	231	26	31
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	583	461	9	4
Ertsen en metaalresiduën	11	11	100	87	65	49
Produkten van de metaalindustrie	28	24	770	582	103	128
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	34	38	1 370	1 378	183	150
Meststoffen	4	1	183	139	57	49
Chemische produkten	7	9	393	353	61	86
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	3	72	65	4	3
TOTAAL	605	524	4 077	3 596	596	648
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 421	2 080	6 731	6 570	2 295	2 529
Ledig	484	438	2 401	2 380	247	221

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	278	251	584	532	312	349
Voedingsprodukten en veevoeder	98	98	246	203	152	147
Vaste brandstoffen	87	95	295	234	113	126
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	505	510	584	461	514	514
Ertsen en metaalresiduën	105	99	111	98	171	148
Produkten van de metaalindustrie	241	259	798	606	344	387
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	912	777	1 404	1 416	1 095	927
Meststoffen	143	164	187	140	201	213
Chemische produkten	209	167	400	361	270	252
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	14	17	74	68	18	21
TOTAAL	2 593	2 436	4 682	4 120	3 190	3 084
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	5 581	5 642	9 152	8 650	7 876	8 171
Ledig	3 078	2 847	2 885	2 818	3 325	3 068

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 6. Detailcijfers voor september 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verkeer naar plaatsen buiten de waterweg	Aankomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer son- der overslag	Binnelandse vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	51	373	-	1 564	425	21 178	116	176	10	124
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 002	1 894	1 178	21	8 881	5 095	107 212	1 269	2 264	12	1 549
Rupel	12,0	22	40	1 133	4	1 927	1 199	4 397	115	479	7	598
Dijle	28,5	-	5	57	-	199	62	82	-	49	-	12
Netekanaal	15,4	-	42	85	-	349	126	2 613	4	73	6	44
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	135 482	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	428	867	1 739	60	5 997	3 094	177 988	535	1 033	93	1 433
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 052	-	2 043	1 052	2 105	314	668	71	-
Kanaal Briedgen-Neerharen	4,9	-	1	229	-	586	231	1 150	30	89	13	99
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	201	-	277	1	1 309	479	6 431	119	199	19	142
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	188	83	212	3	1 411	486	14 057	65	120	6	294
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	13	13	-	107	28	284	2	4	1	20
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	141	-	-	506	143	5 005	1	97	-	45
Kanaal Beverlo	14,8	24	32	-	-	158	56	342	5	5	-	47
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	6	-	14	6	6	-	6	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	207 368	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	90	157	265	2	1 279	514	18 443	158	155	10	192
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	58	716	338	3	1 679	1 115	28 457	114	434	4	563
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	57	-	-	187	57	1 227	-	46	-	11
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	48 127	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	490	530	405	44	2 717	1 470	44 310	388	352	80	649
Samber	87,2	136	118	214	1	1 396	469	20 772	200	118	59	93
Ourthe	4,1	-	22	-	-	83	22	66	-	18	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	110	-	-	108	110	122	-	23	-	87
Gemeenschappelijke Maas	11,6	408	-	-	-	894	408	408	408	-	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	65 678	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschedde	85,7	52	44	568	-	2 596	664	50 563	183	166	273	42
Leie	91,5	1	47	393	-	1 758	440	20 627	63	213	126	39
Dender	65,1	18	68	1	-	319	88	1 826	16	51	-	21
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	459	626	784	38	4 223	1 907	21 652	470	961	388	87
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	50	481	-	1 971	532	8 140	82	254	124	73
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	378	-	1 553	390	5 416	62	165	124	40
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	127	-	-	531	130	1 600	2	101	-	27
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	5	31	1	-	161	37	298	-	24	-	12
Spierekanaal	8,4	-	-	32	-	139	32	255	28	-	4	-
Ringvaart	22,0	5	11	1 021	-	3 929	1 036	11 107	222	378	306	130
Gent	10,1	9	133	131	-	705	273	807	34	137	92	10
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	122 291	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	75	50	87	-	724	212	3 478	83	56	6	67
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	4	117	-	479	122	1 605	61	54	6	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	16	92	-	459	115	2 206	53	44	6	12
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 289	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	1	2	22	6	98	-	3	-	3
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	3	1	11	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	5	5	-	38	10	140	1	7	-	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	16	42	54	1	349	113	974	23	65	-	25
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	12	58	-	-	155	70	415	9	50	-	11
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	775	2	-	-	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 640	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	587 873	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 7. Detailcijfers voor oktober 1974

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 116	1 921	111 601	2 256	288	2 813	1 651	164	-	-
b) gesleepte boten	879	331	9 358	380	18	197	264	6	-	-
c) totaal	4 995	2 252	120 959	2 636	306	3 010	1 915	170	546	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 577	3 677	213 878	4 359	469	1 900	1 267	67	-	-
b) gesleepte boten	398	412	13 946	536	14	219	125	4	-	-
c) totaal	6 975	4 089	227 824	4 895	483	2 119	1 393	71	730	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 697	441	56 912	626	215	61	22	7	-	-
b) gesleepte boten	2	1	60	1	-	6	1	1	-	-
c) totaal	1 699	442	56 972	627	215	67	22	7	4	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 288	1 949	168 579	2 213	353	5 646	2 756	361	-	-
b) gesleepte boten	381	338	20 091	366	18	374	273	15	-	-
c) totaal	4 669	2 287	188 670	2 580	371	6 020	3 029	376	878	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 678	7 988	550 969	9 455	1 324	10 420	5 696	599	-	-
b) gesleepte boten	1 660	1 081	43 455	1 282	51	796	663	25	-	-
c) totaal	18 338	9 069	594 425	10 737	1 375	11 216	6 359	624	2 158	51
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 665	4 874	389 745	5 653	858	6 821	3 729	435	985	36

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 7. Detailcijfers voor oktober 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	635	662	45	332	188	70
Voedingsprodukten en veevoeder	396	382	68	171	59	98
Vaste brandstoffen	796	729	89	300	41	367
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 537	1 900	411	551	1	574
Ertsen en metaalresiduën	437	369	139	112	7	179
Produkten van de metaalindustrie	1 240	1 037	271	753	47	170
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 927	3 164	920	1 385	38	584
Meststoffen	313	317	124	125	30	34
Chemische produkten	710	772	171	312	28	199
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	78	107	15	49	3	11
Totaal	9 069	9 439	2 252	4 089	442	2 287

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	64 122	65 816	115	180	402	372
Voedingsprodukten en veevoeder	27 220	25 346	166	163	269	224
Vaste brandstoffen	64 284	58 453	456	386	667	591
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	76 714	88 494	985	1 272	1 126	1 275
Ertsen en metaalresiduën	32 186	26 015	318	264	291	218
Produkten van de metaalindustrie	77 338	64 284	441	456	923	671
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	188 666	204 919	1 504	1 715	1 969	2 138
Meststoffen	20 256	18 886	158	129	159	175
Chemische produkten	40 101	42 862	370	436	511	533
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 537	4 594	26	40	60	78
Totaal	594 425	599 667	4 538	5 041	6 375	6 273

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 7. Detailcijfers voor oktober 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	348	382	172	101	74	53
Voedingsprodukten en veevoeder	52	53	177	166	50	48
Vaste brandstoffen	2	3	339	341	45	40
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	2	551	626	9	5
Ertsen en metaalresiduën	5	14	114	90	40	38
Produkten van de metaalindustrie	42	36	758	545	109	113
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	30	25	1 393	1 424	151	150
Meststoffen	5	-	150	188	46	46
Chemische produkten	8	8	332	327	75	85
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	2	51	65	4	5
TOTAAL	493	525	4 038	3 873	604	583
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 982	2 099	6 692	6 886	2 332	2 255
Ledig	415	456	1 771	2 311	322	221

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	159	237	520	482	293	291
Voedingsprodukten en veevoeder	77	111	230	219	127	159
Vaste brandstoffen	84	98	341	344	130	138
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	402	620	552	628	411	625
Ertsen en metaalresiduën	105	113	119	105	146	151
Produkten van de metaalindustrie	208	253	800	581	317	366
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	807	876	1 423	1 449	958	1 026
Meststoffen	108	96	154	188	154	142
Chemische produkten	123	153	340	335	199	239
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	14	25	52	67	18	29
TOTAAL	2 090	2 583	4 531	4 398	2 694	3 166
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 362	5 656	8 674	8 985	6 694	7 911
Ledig	2 755	2 989	2 186	2 767	3 077	3 210

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 7. Detailcijfers voor oktober 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Verkeken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overslading	Binnenslands verkeer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
<b>Bekken van de Zeeschelde</b>												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	60	431	-	1 802	492	24 635	116	211	14	152
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 921	1 740	1 211	16	8 475	4 888	99 129	1 023	2 192	22	1 651
Rupel	12,0	32	31	1 224	4	2 097	1 290	4 735	112	540	8	630
Dijle	28,5	1	4	69	-	229	73	92	1	57	-	16
Netekanaal	15,4	-	41	103	-	390	144	3 074	4	86	7	47
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>228,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>131 665</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kempense Kanalen</b>												
Albertkanaal	129,6	437	952	1 974	25	6 420	3 388	194 227	595	1 195	117	1 481
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	1	-	1 395	-	2 430	1 396	2 792	424	886	86	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	5	128	-	334	133	650	10	40	8	75
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	216	2	195	1	1 117	414	6 250	122	143	17	132
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	195	91	235	3	1 475	524	15 743	57	118	8	340
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	12	18	-	113	31	351	4	7	-	20
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	117	-	-	422	118	4 109	-	81	-	37
Kanaal Beverlo	14,8	29	41	-	-	195	70	433	7	5	-	59
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	14	4	4	-	4	-	-
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>224 559</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Brabantse Kanalen</b>												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	71	177	206	1	1 095	456	15 974	112	130	3	210
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	55	816	331	7	1 809	1 209	30 281	111	502	1	596
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	68	-	1	223	69	1 437	1	53	-	16
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47 692</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Maas en Samber</b>												
Maas	116,2	479	547	514	51	2 893	1 591	53 072	406	431	103	651
Samber	87,2	155	141	170	1	1 273	468	20 162	182	128	45	113
Ourthe	4,1	1	24	-	-	71	25	75	-	13	-	12
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	128	-	-	134	128	135	-	33	-	95
Gemeenschappelijke Maas	11,6	326	9	-	1	759	336	340	326	9	-	1
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73 784</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bekken van de Bovenschelde</b>												
Bovenschelde	85,7	44	40	507	-	2 341	592	44 099	167	178	203	44
Leie	91,5	2	60	389	-	1 798	451	20 623	60	214	130	47
Dender	65,1	11	67	4	-	300	82	1 790	9	50	-	24
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	309	500	687	39	3 601	1 534	16 727	273	809	326	125
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	58	478	-	2 011	536	8 501	71	247	128	91
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	1	14	360	-	1 486	375	5 224	58	144	127	47
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	146	-	2	620	150	1 774	2	115	-	34
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	32	3	-	191	43	359	-	23	-	20
Spierekanaal	8,4	-	-	33	-	143	33	266	30	2	2	-
Ringvaart	22,0	1	10	1 014	-	3 941	1 025	10 649	205	378	274	169
Gent	10,1	7	123	91	-	536	221	624	23	114	63	21
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>110 636</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Centrum en Borinage</b>												
Centrumkanaal	25,1	62	44	42	-	489	148	2 203	46	35	3	64
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	54	-	227	57	794	24	28	3	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	3	17	39	-	240	60	1 031	23	26	3	8
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 028</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IJzerbekken en kust</b>												
IJzer	41,2	-	5	1	1	25	6	109	-	5	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	3	1	9	-	-	-	-
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	11	9	-	86	19	318	2	15	1	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	57	59	-	415	122	1 214	14	73	1	35
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	29	-	-	137	43	408	6	20	-	17
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	9	2	4	-	-	-	2
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 062</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Het Rijk</b>	<b>1 568,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>594 425</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 8.- Detailcijfers voor November 1974

## a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 018	1 948	103 187	2 271	265	2 911	1 841	162	-	-
b) gesleepte boten	652	267	7 143	303	16	250	270	7	-	-
c) totaal	4 670	2 215	110 330	2 574	281	3 161	2 111	169	373	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 148	3 755	196 464	4 389	393	1 873	1 323	63	-	-
b) gesleepte boten	430	420	14 255	519	14	194	125	3	-	-
c) totaal	6 578	4 175	210 718	4 908	407	2 067	1 448	66	395	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 527	391	48 778	565	187	95	34	11	-	-
b) gesleepte boten	2	-	54	1	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 529	391	48 832	566	188	96	34	11	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 838	1 782	150 790	2 029	311	4 852	2 408	311	-	-
b) gesleepte boten	362	285	16 470	303	16	343	252	14	-	-
c) totaal	4 200	2 067	167 260	2 332	328	5 195	2 660	325	775	32
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 531	7 875	499 217	9 254	1 156	9 731	5 605	546	-	-
b) gesleepte boten	1 446	973	37 923	1 126	47	788	646	24	-	-
c) totaal	16 977	8 848	537 140	10 379	1 203	10 519	6 252	571	1 545	54
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 012	4 685	351 235	5 407	756	6 238	3 573	389	879	37

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 8.- Detailcijfers voor november 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	540	568	62	252	171	56
Voedingsprodukten en veevoeder	453	378	84	211	77	81
Vaste brandstoffen	795	768	58	268	33	435
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 464	1 777	380	618	1	465
Ertsen en metaalresiduën	484	485	146	137	8	192
Produkten van de metaalindustrie	1 107	979	252	700	32	122
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 776	2 779	834	1 405	30	507
Meststoffen	353	347	150	168	13	22
Chemische produkten	786	706	234	347	25	180
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	91	92	14	69	2	5
<b>Totaal</b>	<b>8 848</b>	<b>8 880</b>	<b>2 215</b>	<b>4 175</b>	<b>391</b>	<b>2 067</b>

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	47 929	58 085	118	148	308	314
Voedingsprodukten en veevoeder	29 433	28 377	165	201	292	251
Vaste brandstoffen	61 547	59 731	493	422	703	649
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	66 550	76 229	845	1 105	1 083	1 294
Ertsen en metaalresiduën	37 050	30 026	338	363	329	253
Produkten van de metaalindustrie	61 547	61 360	374	425	823	640
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	170 168	186 460	1 341	1 435	1 912	1 925
Meststoffen	19 407	22 513	172	177	190	151
Chemische produkten	40 201	37 801	414	359	527	502
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 308	4 614	20	28	74	71
<b>Totaal</b>	<b>537 140</b>	<b>565 196</b>	<b>4 282</b>	<b>4 662</b>	<b>6 242</b>	<b>6 051</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 8. Detailcijfers voor november 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	242	337	180	83	49	45
Voedingsprodukten en veevoeder	66	59	222	118	50	47
Vaste brandstoffen	4	4	298	342	34	39
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	619	671	2	1
Ertsen en metaalresiduën	14	12	131	110	53	49
Produkten van de metaalindustrie	32	28	700	526	82	113
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	28	30	1 407	1 313	132	152
Meststoffen	5	1	176	169	22	61
Chemische produkten	7	10	365	338	63	70
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	5	70	60	3	3
<b>TOTAAL</b>	<b>399</b>	<b>487</b>	<b>4 187</b>	<b>3 731</b>	<b>490</b>	<b>581</b>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 616	1 944	6 491	6 040	1 883	2 195
Ledig	440	428	1 723	2 011	98	150

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	184	209	422	420	232	254
Voedingsprodukten en veevoeder	111	80	288	178	161	127
Vaste brandstoffen	57	79	302	346	91	118
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	378	482	619	672	381	483
Ertsen en metaalresiduën	102	183	145	123	154	232
Produkten van de metaalindustrie	202	225	732	554	284	339
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	733	702	1 435	1 344	865	854
Meststoffen	141	135	181	170	163	196
Chemische produkten	196	134	372	348	259	204
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	14	18	71	64	16	21
<b>TOTAAL</b>	<b>2 116</b>	<b>2 248</b>	<b>4 566</b>	<b>4 218</b>	<b>2 606</b>	<b>2 829</b>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 316	4 814	8 107	7 984	6 199	7 009
Ledig	3 159	2 702	2 163	2 439	3 257	2 852

## BINNENSCHEEPYAART (vervolg)

## 8. Detailcijfers voor november 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verstrooken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorraart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t
<b>Bekken van de Zeeschede</b>													
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	64	356	-	1 484	420	20 331	112	176	10	122	
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 766	1 775	1 003	16	7 807	4 560	92 526	957	2 145	16	1 442	
Rupel	12,0	22	16	997	8	1 750	1 044	3 785	100	403	6	535	
Dijle	28,5	1	6	45	-	160	52	80	2	36	-	14	
Netekanaal	15,4	-	36	69	-	280	105	2 133	5	62	3	34	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>228,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>118 855</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kempense Kanalen</b>													
Albertkanaal	129,6	421	872	1 770	48	5 669	3 112	182 642	504	1 201	80	1 327	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	1	-	1 301	-	2 149	1 302	2 604	347	897	58	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	1	3	184	-	483	188	927	27	52	8	101	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	207	6	213	-	1 156	426	5 444	122	151	14	139	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	170	86	199	2	1 304	458	12 754	49	108	6	294	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	10	25	-	127	36	467	3	4	1	27	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	116	1	-	421	119	4 265	-	80	-	39	
Kanaal Beverlo	14,8	22	42	-	-	169	64	390	5	4	-	56	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>332,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>209 493</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Brabantse Kanalen</b>													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	64	129	201	4	936	397	14 179	106	124	4	162	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	58	659	266	-	1 557	983	24 339	97	381	3	503	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	43	-	43	148	45	1 019	1	31	-	12	
<b>Totaal</b>	<b>130,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39 537</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Maas en Samber</b>													
Maas	116,2	394	590	421	46	2 506	1 451	43 857	327	399	71	654	
Samber	87,2	116	145	142	-	1 092	404	16 011	158	114	25	107	
Ourthe	4,1	-	22	-	-	56	22	65	-	10	-	12	
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	121	-	-	119	121	138	-	25	-	96	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	300	13	-	-	551	313	313	300	13	-	-	
<b>Totaal</b>	<b>229,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60 384</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bekken van de Bovenschede</b>													
Bovenschede	85,7	53	31	554	1	2 501	638	43 916	198	161	220	59	
Leie	91,5	3	41	261	-	1 234	304	13 120	36	132	97	38	
Dender	65,1	13	59	2	-	266	73	1 334	11	50	-	13	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	405	715	692	32	3 814	1 844	20 810	411	1 028	311	94	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	49	356	-	1 535	406	6 640	49	196	96	65	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	7	261	-	1 086	268	3 727	32	107	94	35	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	101	-	2	445	107	1 291	2	77	-	27	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	27	2	-	149	34	282	-	18	-	16	
Spierekanaal	8,4	-	-	33	-	141	33	261	26	3	3	-	
Ringvaart	22,0	4	12	882	-	3 445	898	9 564	194	311	250	143	
Gent	10,1	7	130	100	-	582	237	676	20	132	69	16	
<b>Totaal</b>	<b>403,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>101 621</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Centrum en Borinage</b>													
Centrumkanaal	25,1	51	54	48	-	480	153	2 095	48	42	2	61	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	15	-	74	19	342	8	9	-	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	20	75	-	402	105	3 272	34	41	2	28	
<b>Totaal</b>	<b>95,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 709</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IJzerbekken en kust</b>													
IJzer	41,2	-	3	1	-	16	4	66	-	3	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	3	1	10	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	4	8	-	51	12	275	-	9	2	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	10	41	44	1	319	95	874	17	50	2	26	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	35	-	-	113	48	315	9	28	-	12	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
<b>Totaal</b>	<b>149,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 544</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Het Rijk</b>	<b>1 568,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>537 140</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 9.- Detailcijfers voor December 1974

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer, en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 433	1 698	99 996	2 004	251	2 143	1 327	122	-	-
b) gesleepte boten	457	194	5 726	220	13	161	215	6	-	-
c) totaal	3 890	1 892	105 722	2 224	264	2 304	1 542	128	268	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 426	3 133	181 051	3 723	406	1 578	1 131	64	-	-
b) gesleepte boten	308	356	12 735	431	12	152	122	3	-	-
c) totaal	5 734	3 489	193 786	4 154	418	1 730	1 253	67	284	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 356	341	42 267	501	166	56	20	6	-	-
b) gesleepte boten	1	-	26	-	-	2	-	-	-	-
c) totaal	1 357	342	42 293	502	166	58	20	7	4	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 013	1 873	154 312	2 153	325	4 940	2 443	302	-	-
b) gesleepte boten	568	347	18 344	371	18	465	277	15	-	-
c) totaal	4 581	2 220	172 656	2 524	343	5 405	2 721	318	1 346	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 228	7 045	477 625	8 382	1 148	8 717	4 921	495	-	-
b) gesleepte boten	1 334	898	36 832	1 022	42	780	614	25	-	-
c) totaal	15 562	7 943	514 457	9 404	1 190	9 497	5 535	520	1 902	52
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 973	4 454	340 806	5 203	764	6 145	3 386	372	1 484	40

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 9.- Detailcijfers voor december 1974 (vervolg)

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	610	637	66	319	132	93
Voedingsprodukten en veevoeder	469	390	95	184	82	108
Vaste brandstoffen	779	679	51	267	26	435
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 508	1 838	368	473	1	666
Ertsen en metaalresiduën	364	406	117	105	14	128
Produkten van de metaalindustrie	919	987	203	558	35	123
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 129	1 865	647	1 052	19	411
Meststoffen	367	361	131	180	11	46
Chemische produkten	722	784	203	295	20	204
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	76	74	12	56	1	6
Totaal	7 943	8 022	1 892	3 489	342	2 220

## b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. Nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	62 330	63 454	159	170	412	343
Voedingsprodukten en veevoeder	32 520	26 645	203	202	293	243
Vaste brandstoffen	58 226	48 712	486	308	702	605
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	70 496	83 005	1 034	1 262	1 139	1 271
Ertsen en metaalresiduën	27 386	31 833	245	292	232	279
Produkten van de metaalindustrie	56 361	58 929	326	373	681	714
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	141 623	134 666	1 058	1 039	1 463	1 250
Meststoffen	21 518	20 433	176	186	225	162
Chemische produkten	40 516	42 802	407	454	499	555
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 481	3 721	18	19	63	62
Totaal	514 457	514 201	4 112	4 306	5 709	5 485

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 9. Detailcijfers voor december 1974 (vervolg)

## c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	336	361	115	107	29	44
Voedingsprodukten en veevoeder	61	56	205	132	62	44
Vaste brandstoffen	3	4	290	367	26	23
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	473	575	1	2
Ertsen en metaalresiduën	4	12	115	101	49	44
Produkten van de metaalindustrie	35	28	558	586	79	94
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	25	27	1 046	800	107	127
Meststoffen	15	4	175	171	20	44
Chemische produkten	4	7	311	324	72	72
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	3	57	52	2	3
TOTAAL	485	501	3 346	3 214	446	497
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 946	2 008	5 145	5 016	1 749	1 902
Ledig	366	406	1 422	1 626	142	173

## c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	169	250	451	467	198	295
Voedingsprodukten en veevoeder	115	103	266	188	177	147
Vaste brandstoffen	51	52	293	371	77	75
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	368	565	474	575	368	566
Ertsen en metaalresiduën	83	82	119	113	132	126
Produkten van de metaalindustrie	159	179	593	614	238	272
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	559	488	1 071	827	666	615
Meststoffen	122	155	190	175	142	200
Chemische produkten	151	156	316	330	223	228
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12	9	58	55	13	12
TOTAAL	1 787	2 039	3 831	3 715	2 234	2 537
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	3 498	4 258	7 091	7 024	5 247	6 160
Ledig	2 220	2 079	1 788	2 032	2 362	2 252

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 9. Detailcijfers voor december 1974 (vervolg)

## d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Menselijke vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	49	425	-	1 755	477	24 618	98	219	6	153	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 803	1 612	1 012	25	7 626	4 451	87 821	875	1 946	14	1 616	
Rupel	12,0	6	21	1 278	4	1 980	1 309	4 815	123	461	7	718	
Dijle	28,5	1	10	51	-	192	62	107	1	50	-	11	
Netekanaal	15,4	-	46	112	-	412	158	3 345	8	90	6	54	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	120 706	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	426	764	1 531	34	5 164	2 755	158 480	496	891	65	1 302	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	1	-	1 040	-	1 682	1 040	2 081	359	637	45	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	7	134	-	358	141	683	12	35	7	87	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	155	2	157	1	881	316	4 192	91	100	15	109	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	147	87	163	1	1 138	397	11 615	54	76	8	259	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	11	9	-	81	22	221	3	6	-	12	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	80	-	-	295	81	2 983	-	53	-	28	
Kanaal Beverlo	14,8	21	20	-	-	110	40	242	4	2	-	35	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	180 497	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	77	173	266	2	1 327	518	20 361	130	136	6	246	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	49	793	410	1	1 808	1 253	31 797	122	435	5	690	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	51	-	-	172	51	1 140	-	40	-	11	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	53 298	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	389	456	298	39	1 991	1 182	34 248	316	265	53	548	
Samber	87,2	126	132	93	4	1 103	356	10 886	126	83	22	125	
Ourthe	4,1	-	16	-	-	44	16	49	-	8	-	9	
Maas (Beneden Luik)	10,0	-	101	-	-	99	101	101	-	24	-	77	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	184	-	-	-	321	184	184	184	-	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	45 468	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	35	29	640	-	2 777	703	48 053	188	244	206	65	
Leie	91,5	2	43	304	-	1 406	348	14 916	54	173	74	47	
Dender	65,1	7	54	2	-	227	62	1 211	6	36	-	20	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	389	540	599	55	3 561	1 582	17 474	368	798	276	140	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	50	392	-	1 699	443	7 091	64	205	76	97	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	6	295	-	1 216	302	4 198	50	133	74	44	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	127	-	3	552	133	1 566	2	97	-	33	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	5	23	3	-	137	30	252	-	16	-	14	
Spierekanaal	8,4	-	-	35	-	152	35	283	31	1	3	-	
Ringvaart	22,0	3	10	945	-	3 744	958	10 025	189	379	211	179	
Gent	10,1	14	99	108	-	585	221	658	28	102	71	20	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	105 727	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	61	38	72	-	547	171	2 558	60	45	2	65	
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	2	8	-	53	13	236	3	8	-	2	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	15	24	100	-	540	139	4 440	43	55	2	40	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 234	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	2	1	-	10	2	41	-	2	-	-	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	8	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	6	6	-	56	12	240	1	8	1	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	8	43	52	-	355	102	865	15	49	1	37	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	16	25	1	-	135	42	367	7	16	-	19	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	9	2	5	-	1	-	2	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 526	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	514 457	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers (1 000)	Aantal reizigers km (1 000 000)	Aantal produktieve trein km (1 000)	Totaal ontvangsten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen 1 000 000 tkm			Aantal produktieve trein km (1 000)	Gesleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handelsverkeer zware goederen)	Totale ontvangsten (1 000 000)
						Binnenlands vervoer	In- en uitvoer	Doorvoer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	. .	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
januari	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
februari	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
maart	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
april	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mei	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juni	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juli	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
augustus	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
september	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
oktober	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
november	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
december	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975												
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
augustus	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
september	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
oktober	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751

## 2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoorauto's	Autobussen		Diensten		Spoorauto's	Autobussen	
	Spoorauto-tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervangingsdiensten	Spoorauto-tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervangingsdiensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	. .	. .	. .	. .	. .
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
augustus	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
september	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
oktober	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773



VERVOER PER SPOOR (vervolg)  
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand augustus 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Augustus 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	5	357	26	109	62	-	37	15	612
Uitvoer	(1 000 t)	11	76	1	179	199	2	124	16	608
Invoer	(1 000 t)	124	172	303	157	40	3	41	17	856
Doorvoer	(1 000 t)	48	212	90	208	22	3	95	48	727
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>189</i>	<i>817</i>	<i>420</i>	<i>654</i>	<i>323</i>	<i>8</i>	<i>297</i>	<i>95</i>	<i>2 803</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	245	28 355	1 795	5 543	6 153	34	2 918	1 271	46 315
Uitvoer	(1 000 tkm)	1 038	12 864	105	20 809	17 523	234	13 957	2 095	68 625
Invoer	(1 000 tkm)	13 405	17 796	38 669	20 691	4 656	448	5 597	1 907	103 169
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 371	28 968	20 346	41 333	3 657	525	15 844	6 548	125 592
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 058</i>	<i>87 983</i>	<i>60 916</i>	<i>88 377</i>	<i>31 989</i>	<i>1 241</i>	<i>38 316</i>	<i>11 821</i>	<i>343 701</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	36 756	85 937	33 033	148 216	38 875	3 460	55 105	30 373	431 755
Januari - Augustus 1975 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	12	650	151	362	118	1	51	20	1 364
Uitvoer	(1 000 t)	20	123	8	453	219	3	149	20	994
Invoer	(1 000 t)	52	254	975	171	37	5	51	18	1 562
Doorvoer	(1 000 t)	55	300	165	326	30	7	110	52	1 045
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>139</i>	<i>1 326</i>	<i>1 299</i>	<i>1 312</i>	<i>406</i>	<i>16</i>	<i>360</i>	<i>109</i>	<i>4 965</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	712	46 093	3 561	11 548	10 953	99	3 755	1 451	78 172
Uitvoer	(1 000 tkm)	1 988	23 106	827	49 623	18 557	427	15 212	2 669	112 408
Invoer	(1 000 tkm)	5 400	26 054	129 015	20 400	3 147	695	6 731	2 121	193 562
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 081	40 528	38 346	65 711	5 089	1 118	18 479	6 958	185 302
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 180</i>	<i>135 780</i>	<i>171 749</i>	<i>147 283</i>	<i>37 745</i>	<i>2 338</i>	<i>44 177</i>	<i>13 191</i>	<i>569 444</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	29 935	128 308	91 028	237 420	48 304	5 733	65 834	34 239	640 801

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rielen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
September 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	34	609	62	362	110	1	61	19	1 257
Uitvoer	(1 000 t)	28	97	11	438	222	2	215	25	1 039
Invoer	(1 000 t)	62	221	863	161	35	4	69	12	1 426
Doorvoer	(1 000 t)	63	274	107	251	24	5	106	48	879
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>187</i>	<i>1 201</i>	<i>1 042</i>	<i>1 212</i>	<i>391</i>	<i>12</i>	<i>452</i>	<i>104</i>	<i>4 601</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 001	54 166	3 657	13 953	10 438	83	4 583	1 359	89 240
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 447	19 169	515	47 459	19 919	364	23 423	3 026	116 322
Invoer	(1 000 tkm)	6 842	22 431	114 907	19 463	3 148	538	7 420	1 383	176 134
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 463	35 589	22 243	48 010	3 830	787	16 671	6 214	143 806
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 753</i>	<i>131 355</i>	<i>141 322</i>	<i>128 885</i>	<i>37 335</i>	<i>1 772</i>	<i>52 098</i>	<i>11 982</i>	<i>525 501</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	36 312	129 936	78 045	216 800	48 638	4 792	75 645	32 190	622 359
Januari - september 1975 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	15	645	141	362	117	1	52	20	1 352
Uitvoer	(1 000 t)	20	120	8	452	220	3	156	21	999
Invoer	(1 000 t)	53	250	963	169	37	5	53	17	1 547
Doorvoer	(1 000 t)	56	297	158	318	30	6	109	52	1 026
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>144</i>	<i>1 312</i>	<i>1 270</i>	<i>1 301</i>	<i>404</i>	<i>15</i>	<i>371</i>	<i>108</i>	<i>4 925</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	744	46 990	3 572	11 815	10 896	97	3 847	1 440	79 401
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 039	22 669	792	49 383	18 708	420	16 124	2 708	112 843
Invoer	(1 000 tkm)	5 560	25 651	127 447	20 296	3 147	678	6 808	2 039	191 625
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 234	39 979	36 557	63 745	4 949	1 081	18 278	6 870	180 691
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 577</i>	<i>135 288</i>	<i>168 369</i>	<i>145 238</i>	<i>37 700</i>	<i>2 275</i>	<i>45 057</i>	<i>13 057</i>	<i>564 561</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	30 644	128 489	89 585	235 128	48 341	5 629	66 924	34 011	638 752

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand oktober 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
OKTOBER 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	61	758	148	338	123	1	64	22	1 514
Uitvoer	(1 000 t)	26	107	17	483	229	3	233	26	1 123
Invoer	(1 000 t)	97	263	888	225	63	7	107	21	1 670
Doorvoer	(1 000 t)	106	287	114	347	31	6	113	64	1 068
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>289</i>	<i>1 415</i>	<i>1 167</i>	<i>1 393</i>	<i>446</i>	<i>18</i>	<i>517</i>	<i>132</i>	<i>5 376</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	4 088	66 337	5 338	13 722	11 247	104	4 842	1 282	106 960
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 228	20 461	811	53 762	18 645	465	24 777	3 207	124 355
Invoer	(1 000 tkm)	7 984	25 941	118 260	24 281	5 066	995	10 919	2 247	195 693
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 318	38 006	23 200	64 615	5 164	952	18 188	8 075	174 519
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 619</i>	<i>150 744</i>	<i>147 608</i>	<i>156 380</i>	<i>40 123</i>	<i>2 516</i>	<i>58 726</i>	<i>14 811</i>	<i>601 526</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	46 291	151 791	86 382	278 491	55 687	6 037	87 497	39 250	751 424
JANUARI-OKTOBER 1975										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	19	657	142	359	118	1	53	20	1 368
Uitvoer	(1 000 t)	21	119	9	455	221	3	164	21	1 012
Invoer	(1 000 t)	57	251	955	175	40	5	59	17	1 559
Doorvoer	(1 000 t)	61	296	154	321	30	6	110	53	1 030
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>159</i>	<i>1 322</i>	<i>1 260</i>	<i>1 310</i>	<i>408</i>	<i>15</i>	<i>385</i>	<i>111</i>	<i>4 970</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 078	48 924	3 749	12 006	10 931	98	3 947	1 424	82 157
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 058	22 448	794	49 821	18 702	424	16 989	2 758	113 994
Invoer	(1 000 tkm)	5 802	25 680	126 529	20 694	3 339	710	7 219	2 059	192 032
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 943	39 782	35 221	63 832	4 970	1 068	18 269	6 990	180 074
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>18 881</i>	<i>136 834</i>	<i>166 293</i>	<i>146 353</i>	<i>37 942</i>	<i>2 300</i>	<i>46 424</i>	<i>13 232</i>	<i>568 258</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	32 209	130 819	89 265	239 465	49 076	5 670	68 982	34 535	650 019

## LUCHTVAART

## I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen(2) (1)		Aantal passa- giers	Aantal passa- giers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juni	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juli	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
augustus	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor juni 1975

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 035	64 548	2 518	887	58	72	59					
Andere	104	1 679	20	21	-	37	16					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 327	62 935	2 039	747	202	49	35					
Andere	302	7 066	240	77	1	100	49					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 362	127 483	4 556	1 634	260	58	44					
Andere	406	8 745	260	98	1	77	37					
Totaal :	2 768	136 228	4 817	1 733	261	59	44					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	419	38 630	3	499	-	80	46					
Andere	139	1 593	-	4	-	80	47					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	114	7 438	142	117	-	57	38					
Andere	155	1 415	38	18	-	44	26					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	533	46 068	145	616	-	75	44					
Andere	294	3 008	38	22	-	58	32					
Totaal :	827	49 076	184	638	-	74	43					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 454	103 178	2 521	1 386	58	75	55					
Andere	243	3 272	20	25	-	50	23					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 441	70 373	2 181	864	202	49	35					
Andere	457	8 481	279	95	1	86	43					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 895	173 551	4 702	2 251	260	62	44					
Andere	700	11 753	299	120	1	71	36					
Totaal :	3 595	185 304	5 000	2 371	262	62	43					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	6 533	561	106	79	262	17	4	-	6 795	578	110	79
Andere	144	10	3	-	2	7	-	-	146	16	3	-
Totaal :	6 677	571	109	79	264	24	4	-	6 941	595	113	79

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor juni 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 066	65 080	2 179	891	113	70	56
Andere	100	1 416	9	19	-	32	13
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 335	69 656	1 481	820	52	53	34
Andere	291	6 063	352	64	2	96	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 401	134 736	3 660	1 710	166	60	42
Andere	391	7 479	362	83	3	69	38
Totaal :	2 792	142 215	4 021	1 793	168	61	42
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	412	53 645	53	638	-	100	63
Andere	148	1 856	-	7	-	91	56
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	115	7 762	331	104	1	58	47
Andere	162	1 488	254	19	-	45	58
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	527	61 407	385	742	1	100	59
Andere	310	3 344	254	25	-	62	57
Totaal :	837	64 751	639	767	1	97	59
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 478	118 725	2 232	1 529	113	84	58
Andere	248	3 272	9	26	-	50	22
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 450	77 418	1 812	924	53	54	35
Andere	453	7 551	607	82	2	78	55
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 928	196 143	4 044	2 452	167	60	46
Andere	701	10 823	616	108	3	67	43
Totaal :	3 629	206 966	4 660	2 561	169	69	46

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor juli 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 260	75 653	2 644	1 117	64	69	57
Andere	126	1 501	18	18	-	25	11
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 593	78 999	1 607	948	210	49	32
Andere	354	8 663	241	96	-	100	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 853	154 652	4 251	2 065	274	57	41
Andere	480	10 164	260	114	-	74	35
Totaal :	3 333	164 816	4 511	2 179	274	58	41
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	671	67 696	11	875	-	88	51
Andere	174	4 088	-	18	-	100	79
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	183	9 307	147	150	3	48	26
Andere	107	1 309	24	15	-	54	33
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	854	77 003	158	1 024	3	80	45
Andere	281	5 379	24	33	-	100	56
Totaal :	1 135	82 400	182	1 058	3	81	46
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 931	143 349	2 655	1 991	64	77	54
Andere	300	5 589	18	36	-	64	27
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 776	88 306	1 754	1 098	213	49	31
Andere	461	9 972	265	112	-	98	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 707	231 655	4 409	3 089	277	63	42
Andere	761	15 561	284	147	1	82	39
Totaal :	4 468	247 216	4 693	3 236	277	64	42

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 022	374	84	49	835	63	12	-	7 857	437	96	49
Andere	361	13	5	-	-	11	-	-	361	25	5	-
Totaal :	7 383	387	89	49	835	74	12	-	8 218	461	100	49

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor juli 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 243	80 514	2 414	1 177	130	74	59
Andere	117	1 338	4	17	-	26	10
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 552	93 941	1 117	1 190	52	60	36
Andere	348	8 614	326	94	3	100	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 795	174 455	3 531	2 367	182	66	45
Andere	465	9 952	330	111	3	79	39
Totaal :	3 260	184 407	3 861	2 478	185	67	44
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	650	92 118	79	1 114	-	100	72
Andere	193	4 406	1	12	-	100	78
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	196	18 890	505	262	3	90	53
Andere	109	1 855	98	20	-	71	57
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	846	111 008	584	1 376	3	100	67
Andere	302	6 261	98	32	-	100	67
Totaal :	1 148	117 269	683	1 408	3	100	67
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 893	172 632	2 493	2 291	130	94	64
Andere	310	5 744	5	29	-	71	29
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 748	112 831	1 622	1 452	55	64	38
Andere	457	10 469	424	115	3	100	56
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 641	285 463	4 115	3 743	185	79	51
Andere	767	16 213	428	144	3	89	45
Totaal :	4 408	301 676	4 544	3 887	188	80	50

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.



LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor augustus 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 246	79 089	2 630	1 222	53	72	60
Andere	117	1 416	12	17	-	26	12
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 502	83 229	1 466	1 055	237	56	36
Andere	353	8 688	268	97	-	100	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 748	162 318	4 095	2 278	290	63	45
Andere	470	10 104	280	114	-	78	37
Totaal :	3 218	172 422	4 376	2 392	290	64	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	698	87 298	6	1 124	-	100	68
Andere	189	3 182	-	7	-	100	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	185	17 165	128	252	1	88	44
Andere	128	1 288	68	16	-	43	40
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	883	104 463	134	1 376	2	100	62
Andere	317	4 470	68	23	-	74	49
Totaal :	1 200	108 933	203	1 399	2	100	61
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 944	166 387	2 636	2 346	53	89	63
Andere	306	4 598	12	25	-	55	25
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 687	100 394	1 594	1 308	238	60	37
Andere	481	9 976	336	113	-	94	49
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 631	266 781	4 230	3 654	292	75	50
Andere	787	14 574	349	137	-	77	39
Totaal :	4 418	281 355	4 578	3 791	292	75	49

*Transitverkeer (4)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	7 097	323	93	88	1 016	33	17	1	8 113	356	110	89
Andere	200	-	2	-	7	-	-	-	207	-	3	-
Totaal :	7 297	323	96	88	1 023	33	17	1	8 320	356	113	89

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## d) Detailcijfers voor augustus 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 215	70 744	2 370	1 111	114	66	55	
Andere	115	1 233	19	17	-	23	11	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 480	68 224	1 255	881	45	46	29	
Andere	355	8 499	323	97	2	100	51	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 695	138 968	3 625	1 991	159	55	39	
Andere	470	9 732	342	114	2	74	36	
Totaal :	3 165	148 700	3 967	2 105	161	56	39	
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	697	76 659	121	919	1	100	60	
Andere	191	3 259	-	7	-	100	62	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	186	15 172	311	212	1	74	42	
Andere	121	1 011	45	13	-	36	31	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	883	91 831	432	1 131	2	95	55	
Andere	312	4 270	45	20	-	71	46	
Totaal :	1 195	96 101	477	1 151	2	93	55	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer (2)</i>								
Brussel-Nationaal	1 912	147 403	2 491	2 030	115	80	57	
Andere	306	4 492	19	24	-	52	23	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 666	83 396	1 566	1 092	46	50	31	
Andere	476	9 510	368	110	2	90	48	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	3 578	230 739	4 057	3 122	161	66	44	
Andere	782	14 002	387	134	3	73	38	
Totaal :	4 360	244 801	4 444	3 256	163	66	43	

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING  
a) Detailcijfers voor juni 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-Landen	325	12 827	440	129	24	338	12 468	376	123	13
Bondsrepubliek. Duitsland	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-
België	84	4 201	32	42	5	105	5 376	46	61	7
Denemarken	297	14 480	102	149	21	316	15 543	97	171	14
Frankrijk	50	2 495	72	31	-	69	4 294	65	46	2
Ierland	286	17 843	326	197	13	322	21 855	177	251	8
Italië	2	25	-	-	-	4	25	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	171	3 860	57	47	13	171	4 457	46	53	8
Nederland	439	23 222	790	222	51	485	25 366	673	245	35
Verenigd-Koninkrijk										
Niet E.E.G.-Landen	55	1 559	23	20	1	59	1 282	39	16	3
Oostenrijk	329	28 117	100	361	8	387	39 038	161	467	5
Spanje	80	3 783	46	60	1	86	5 112	51	90	3
Griekenland	43	2 037	19	30	1	47	2 278	26	31	1
Portugal	22	1 672	5	23	2	24	2 364	3	28	-
Roemenië	48	1 500	19	18	2	68	1 111	129	15	2
Zweden	210	9 426	150	95	9	240	9 248	117	90	7
Zwitserland	35	1 861	2	25	-	53	2 650	24	35	-
Joegoslavië										
Andere landen van Europa	114	5 640	40	74	10	138	6 651	81	79	2
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>2 593</b>	<b>134 548</b>	<b>2 223</b>	<b>1 523</b>	<b>161</b>	<b>2 916</b>	<b>159 118</b>	<b>2 111</b>	<b>1 801</b>	<b>110</b>
<u>AFRIKA (Totaal)</u>	255	15 613	342	257	7	315	15 896	799	266	25
waarvan : Kanarische eil.	35	1 524	23	24	-	43	2 633	37	40	1
Marokko	52	3 570	8	48	1	58	4 953	23	68	-
Tunesië	34	2 791	102	66	3	61	1 021	156	36	7
Zaire	200	18 076	1 891	378	90	219	15 081	839	268	22
<u>AMERIKA (Totaal)</u>	39	3 280	162	83	5	43	3 214	112	58	3
waarvan : Canada	119	13 747	1 666	276	85	128	10 546	654	183	17
Verenigde Staten	136	5 314	246	93	3	180	6 048	296	118	9
<u>AZIE (Totaal)</u>	12	774	30	15	-	19	1 394	52	28	2
waarvan : Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>OCEANIE (Totaal)</u>										
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3 184</b>	<b>173 551</b>	<b>4 702</b>	<b>2 251</b>	<b>260</b>	<b>3 630</b>	<b>196 143</b>	<b>4 044</b>	<b>2 452</b>	<b>167</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING  
b) Detailcijfers voor juli 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	384	13 259	410	148	22	391	13 407	472	149	17
België	7	23	-	-	-	2	123	-	2	-
Denemarken	78	2 481	24	29	3	119	4 178	43	49	6
Frankrijk	342	16 303	80	180	27	387	20 426	117	246	16
Ierland	70	4 477	77	49	-	79	5 940	38	63	2
Italië	339	22 764	269	257	18	367	29 174	206	341	11
Luxemburg (G.H.)	2	11	-	-	-	3	74	-	1	-
Nederland	201	4 222	91	63	13	200	4 934	46	62	7
Verenigd-Koninkrijk	527	25 847	644	256	59	560	27 301	577	264	30
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	55	1 360	16	16	1	76	1 452	36	19	4
Spanje	532	50 182	134	638	13	572	67 048	187	818	8
Griekenland	115	7 420	66	107	1	110	10 798	55	160	2
Portugal	50	2 629	13	40	2	44	3 308	22	47	1
Roemenië	39	2 873	5	41	1	45	4 033	6	48	-
Zweden	53	1 415	27	14	3	63	721	35	10	2
Zwitserland	246	9 828	144	103	12	274	10 661	229	125	10
Joegoslavië	46	3 027	4	43	-	63	4 069	20	54	1
Andere landen van Europa	174	8 488	58	118	12	181	8 585	48	115	3
Totaal landen van Europa	3 260	176 609	2 062	2 102	187	3 536	216 232	2 137	2 573	120
<u>AFRIKA (Totaal)</u>	372	26 321	423	435	8	437	29 127	942	473	28
waarvan : Kanarische eil.	24	3 680	-	47	-	27	4 558	2	55	-
Marokko	67	3 168	21	43	1	83	6 574	38	102	1
Tunesië	91	7 455	13	98	1	88	9 943	33	135	-
Zaire	50	5 417	172	132	3	70	1 602	69	49	7
<u>AMERIKA (Totaal)</u>	256	20 233	1 620	406	78	279	26 530	789	451	28
waarvan : Canada	44	3 455	99	58	4	52	5 416	121	91	3
Verenigde Staten	160	14 426	1 470	311	73	180	19 317	607	327	24
<u>AZIE (Totaal)</u>	181	8 492	304	147	4	200	13 574	248	245	9
waarvan : Israël	23	2 188	22	43	-	22	3 136	23	61	2
<u>OCEANIE (Totaal)</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 069	231 655	4 409	3 089	277	4 452	285 463	4 115	3 743	185

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

c) Detailcijfers voor augustus 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
<u>EUROPA</u>										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	374	12 762	414	148	22	379	11 256	429	120	17
België	4	320	-	4	-	2	-	-	-	-
Denemarken	79	2 667	20	34	4	120	3 724	54	44	6
Frankrijk	282	14 538	96	170	17	309	13 602	85	168	14
Ierland	59	3 745	58	44	-	67	4 098	181	45	1
Italië	330	24 140	221	305	13	356	20 683	165	262	9
Luxemburg (G.H.)	5	88	-	1	-	8	136	1	2	-
Nederland	193	4 561	67	64	15	202	4 841	45	61	6
Verenigd-Koninkrijk	503	23 309	603	281	45	546	23 914	624	248	25
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	55	1 447	16	19	1	78	1 239	32	16	3
Spanje	544	67 000	117	851	9	603	50 599	247	611	6
Griekenland	112	10 312	85	149	1	112	7 543	39	116	2
Portugal	51	3 591	9	53	2	56	2 693	23	35	1
Roemenië	45	3 555	4	51	1	48	3 700	7	46	-
Zweden	53	1 482	24	18	3	65	734	35	12	2
Zwitserland	241	10 491	121	120	8	271	8 905	200	116	9
Joegoslavië	50	4 190	6	52	-	69	3 248	36	42	-
Andere landen van Europa	161	9 944	64	139	10	184	7 972	54	98	3
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>3 141</b>	<b>198 142</b>	<b>1 925</b>	<b>2 501</b>	<b>151</b>	<b>3 475</b>	<b>168 887</b>	<b>2 255</b>	<b>2 043</b>	<b>104</b>
<u>AFRIKA (Totaal)</u>	382	33 224	396	486	8	443	24 854	777	414	27
waarvan : Kanarische eil.	34	6 305	-	82	-	34	5 123	7	62	-
Marokko	76	6 993	21	84	-	79	2 871	42	41	1
Tunesië	85	9 755	20	124	1	92	7 896	33	105	-
Zaire	42	2 485	122	67	-	73	2 346	160	63	6
<u>AMERIKA (Totaal)</u>	269	23 171	1 520	443	126	262	28 587	807	512	22
waarvan : Canada	53	4 770	184	81	22	49	4 781	89	82	2
Verenigde Staten	167	15 906	1 276	315	103	166	21 881	667	389	19
<u>AZIE (Totaal)</u>	175	12 244	389	224	7	195	8 471	216	153	8
waarvan : Israël	25	3 244	31	60	4	24	2 008	14	37	2
<u>OCEANIE (Totaal)</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3 967</b>	<b>266 781</b>	<b>4 230</b>	<b>3 654</b>	<b>291</b>	<b>4 375</b>	<b>230 799</b>	<b>4 056</b>	<b>3 122</b>	<b>161</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

## 1. Evolutie in de tijd

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters(2)	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
juni	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juli	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183
augustus	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851
september	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777
oktober	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249
november	22 420	115	1 913	182	475	25 105	526	28 351	120	1 841	102	273	30 687
december	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
januari	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
februari	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
maart	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
april	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mei	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juni	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juli	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
augustus	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
september	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
oktober	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
november	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
december	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
januari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
februari	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
maart	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
april	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
mei	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juni	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
juli	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
augustus	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
september	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
oktober	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
november													

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand september 1975

Aard van het voertuig	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER											Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Hennegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk	Tijdelijke inschrijvingen	
<b>1. Nieuwe voertuigen</b>												
Personen-auto's	4 472	7 223	3 897	3 240	2 011	632	1 231	3 350	2 356	28 412	620	29 032
Autobussen en autocars	18	94	4	10	12	4	6	26	6	180	-	180
Voertuigen voor goederenvervoer	306	485	184	174	99	55	64	226	215	1 808	24	1 832
Trekkers	11	22	10	13	15	1	2	12	20	106	-	106
Landbouwtrekkers	59	80	88	52	56	22	35	85	86	563	-	563
<i>Totaal</i>	<i>4 866</i>	<i>7 904</i>	<i>4 183</i>	<i>3 489</i>	<i>2 193</i>	<i>714</i>	<i>1 338</i>	<i>3 699</i>	<i>2 683</i>	<i>31 069</i>	<i>644</i>	<i>31 713</i>
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	144	333	250	244	59	44	88	172	64	1 398	1	1 399
<b>2. Tweedehandsvoertuigen</b>												
Personen-auto's	4 720	7 247	4 338	3 986	2 507	766	1 399	3 386	3 028	31 377	647	32 024
Autobussen en autocars	16	25	16	8	21	4	2	23	16	131	1	132
Voertuigen voor goederenvervoer	327	473	304	295	153	75	113	265	230	2 235	19	2 254
Trekkers	20	14	12	12	5	6	4	13	29	115	4	119
Landbouwtrekkers	25	73	59	57	37	31	25	48	77	432	-	432
<i>Totaal</i>	<i>5 108</i>	<i>7 832</i>	<i>4 729</i>	<i>4 358</i>	<i>2 723</i>	<i>882</i>	<i>1 543</i>	<i>3 735</i>	<i>3 380</i>	<i>34 290</i>	<i>671</i>	<i>34 961</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand oktober 1975

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Alge- meen totaal
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen- auto's	5 172	8 595	4 266	3 564	2 181	646	1 396	3 801	2 738	32 359	508	32 867
Autobussen en autocars	32	33	11	3	9	3	4	20	11	126	-	126
Voertuigen voor goederen- vervoer	274	536	199	179	112	57	46	227	189	1 819	7	1 826
Trekkers	27	16	16	16	11	3	7	14	28	138	-	138
Landbouw- trekkers	51	105	99	52	54	23	51	96	75	606	-	606
<i>Totaal</i>	<i>5 556</i>	<i>9 285</i>	<i>4 591</i>	<i>3 814</i>	<i>2 367</i>	<i>732</i>	<i>1 504</i>	<i>4 158</i>	<i>3 041</i>	<i>35 048</i>	<i>515</i>	<i>35 563</i>
Moto's(1),scooters autoscooters(2)	86	273	188	183	45	30	83	85	49	1 022	-	1 022
2. Tweedehands- voertuigen												
Personen- auto's	5 117	7 809	4 666	4 066	2 513	699	1 503	3 462	3 285	33 120	463	33 583
Autobussen en autocars	11	15	7	15	10	5	7	14	12	96	-	96
Voertuigen voor goederen- vervoer	329	515	401	263	161	52	142	318	223	2 404	12	2 416
Trekkers	19	14	20	22	11	3	5	20	13	127	2	129
Landbouw- trekkers	45	64	59	51	38	22	34	52	75	440	-	440
<i>Totaal</i>	<i>5 521</i>	<i>8 417</i>	<i>5 153</i>	<i>4 417</i>	<i>2 733</i>	<i>781</i>	<i>1 691</i>	<i>3 866</i>	<i>3 608</i>	<i>36 187</i>	<i>477</i>	<i>36 664</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.



## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## 4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand november 1975

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Alge- meen totaal	
	Antwer- pen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	4 108	6 623	3 201	2 721	1 765	538	1 080	2 908	2 232	25 176	436	25 612	
Autobussen en autocars	18	78	6	8	6	1	1	10	10	138	-	138	
Voertuigen voor goederen- vervoer	258	436	156	173	81	36	41	200	163	1 544	19	1 563	
Trekkers	22	29	10	16	6	3	5	21	19	131	-	131	
Landbouw- trekkers	28	58	61	38	24	32	26	57	71	395	-	395	
<i>Totaal</i>	<i>4 434</i>	<i>7 224</i>	<i>3 434</i>	<i>2 956</i>	<i>1 882</i>	<i>610</i>	<i>1 153</i>	<i>3 196</i>	<i>2 495</i>	<i>27 384</i>	<i>455</i>	<i>27 839</i>	
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	54	190	116	117	29	13	57	57	38	671	2	673	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	3 907	5 930	3 395	3 073	2 011	546	1 054	2 767	2 516	25 199	4 225	29 424	
Autobussen en autocars	7	6	12	1	14	2	-	2	11	55	-	55	
Voertuigen voor goederen- vervoer	225	365	232	207	119	71	60	194	176	1 649	19	1 668	
Trekkers	15	6	8	5	4	2	1	3	10	54	2	56	
Landbouw- trekkers	22	39	44	28	26	27	29	28	50	293	-	293	
<i>Totaal</i>	<i>4 176</i>	<i>6 346</i>	<i>3 691</i>	<i>3 314</i>	<i>2 174</i>	<i>648</i>	<i>1 144</i>	<i>2 994</i>	<i>2 763</i>	<i>27 250</i>	<i>4 246</i>	<i>31 496</i>	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<b>Bondsrepubliek Duitsland</b>												
Audi	2 378	433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 378	433
B.M.W.	2 739	564	-	-	-	-	-	-	-	-	2 739	564
Ford Granada	1 343	233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	233
Ford Taunus TC	2 943	502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 943	502
Ford Capri 2	1 210	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	228
Ford Escort	4 573	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	4 573	1 189
Andere Ford	358	82	49	30	601	245	3	2	252	125	1 263	484
Mercédès 220	464	102	-	-	-	-	-	-	-	-	464	102
Mercédès 230	205	41	-	-	-	-	-	-	-	-	205	41
Mercédès 200	585	106	-	-	-	-	-	-	-	-	585	106
Mercédès 240	878	198	-	-	-	-	-	-	-	-	878	198
Andere Mercédès	428	134	43	26	511	235	65	28	-	-	1 047	423
Opel Ascona	1 407	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	294
Opel Kadett 1200 N/S	1 801	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	373
Opel Rekord 1700	988	157	-	-	-	-	-	-	-	-	988	157
Andere Opel	2 420	423	-	-	33	7	-	-	-	-	2 453	430
Volkswagen	392	128	7	4	453	153	-	-	-	-	852	285
Volkswagen Passat	1 207	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	224
Volkswagen Golf	3 346	877	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	877
Andere Volkswagen	1 575	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	435
Andere merken	40	9	19	12	78	36	34	17	270	146	441	220
<b>Totaal</b>	<b>31 280</b>	<b>6 732</b>	<b>118</b>	<b>72</b>	<b>1 676</b>	<b>676</b>	<b>102</b>	<b>47</b>	<b>522</b>	<b>271</b>	<b>33 698</b>	<b>7 798</b>
<b>Dem. republiek Duitsland</b>												
Wartburg	94	16	-	-	-	-	-	-	-	-	94	16
Barkas	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<b>Totaal</b>	<b>94</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>17</b>
<b>Oostenrijk</b>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	7	5	8	5
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
<b>Yoegoslavië</b>												
Zastava	209	63	-	-	-	-	-	-	-	-	209	63
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
<b>Totaal</b>	<b>209</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>214</b>	<b>66</b>
<b>België</b>												
G.M. Ranger	159	18	-	-	-	-	-	-	-	-	159	18
Andere merken	3	2	102	14	2	1	-	-	-	-	107	17
<b>Totaal</b>	<b>162</b>	<b>20</b>	<b>102</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>266</b>	<b>35</b>
<b>Spanje</b>												
Seat	128	30	-	-	-	-	-	-	-	-	128	30
Andere merken	2	-	6	2	30	12	6	3	-	-	41	17
<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>172</b>	<b>47</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.-Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	215	38	-	-	-	-	-	-	-	-	215	38
Andere merken	-	-	-	-	4	3	-	-	24	15	28	18
<b>Totaal</b>	<b>215</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>243</b>	<b>56</b>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 698	763	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	763
Citroën G.S.	2 522	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	437
Citroën Dyane	1 548	557	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	557
Andere Citroën	2 395	447	3	-	439	163	-	-	-	-	2 837	610
Peugeot 204	1 665	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	411
Peugeot 504	3 527	653	-	-	-	-	-	-	-	-	3 527	653
Andere Peugeot	1 980	463	36	19	278	116	-	-	-	-	2 294	598
Renault R 4	2 341	944	-	-	-	-	-	-	-	-	2 341	944
Renault R 6	1 201	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	259
Renault R 5	1 928	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 928	709
Renault 12 TS	1 630	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	322
Andere Renault	1 853	276	7	3	875	381	5	2	37	16	2 777	678
Simca 1301	1 346	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	202
Simca 1100	3 129	731	-	-	-	-	-	-	-	-	3 129	731
Andere Simca	2 326	482	-	-	166	65	-	-	-	-	2 492	547
Andere merken	129	36	-	-	17	12	11	7	1	1	158	56
<b>Totaal</b>	<b>31 218</b>	<b>7 692</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>1 775</b>	<b>737</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>33 093</b>	<b>8 477</b>
<i>Japan</i>												
Datsun	3 335	912	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	912
Honda	635	174	-	-	-	-	-	-	3	3	638	177
Mazda	3 348	765	-	-	-	-	-	-	-	-	3 348	765
Toyota	8 307	2 185	-	-	167	49	1	-	-	-	8 475	2 234
Andere merken	610	120	-	-	2	2	-	-	-	-	612	122
<b>Totaal</b>	<b>16 235</b>	<b>4 156</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>169</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>16 408</b>	<b>4 210</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 686	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	343
Fiat 127	1 488	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	459
Fiat 126	527	252	-	-	-	-	-	-	-	-	527	252
Fiat 131 F	2 016	256	-	-	-	-	-	-	-	-	2 016	256
Andere Fiat	1 148	360	14	3	316	99	6	4	213	108	1 697	574
Andere merken	2 166	559	2	-	65	21	1	1	73	40	2 307	621
<b>Totaal</b>	<b>9 031</b>	<b>2 229</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>381</b>	<b>120</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>286</b>	<b>148</b>	<b>9 721</b>	<b>2 505</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 874	506	36	15	196	77	66	38	-	-	2 172	636
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<b>Totaal</b>	<b>1 874</b>	<b>506</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>197</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 173</b>	<b>637</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	3 318	1 179	8	3	63	24	3	3	1	1	3 393	1 210
waarvan :												
Austin	1 278	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	265
Morris	106	18	-	-	-	-	-	-	-	-	106	18
Triumph	233	73	-	-	-	-	-	-	-	-	233	73
Leyland	1 701	823	8	3	63	24	3	3	1	1	1 776	854

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	24	19	6	2	455	125	5	-	-	-	490	146
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	105	50	105	50
Ford Thames	-	-	-	-	41	2	-	-	-	-	41	2
Ford Cortina TC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunbeam	889	149	-	-	-	-	-	-	-	-	889	149
Vauxhall Viva	277	56	-	-	-	-	-	-	-	-	277	56
Vauxhall Viva 12	604	112	-	-	-	-	-	-	-	-	604	112
Andere Vauxhall	262	38	-	-	-	-	-	-	-	-	262	38
Andere merken	275	66	1	1	92	30	1	-	89	37	458	134
<i>Totaal</i>	<i>5 650</i>	<i>1 619</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>651</i>	<i>181</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>195</i>	<i>88</i>	<i>6 520</i>	<i>1 897</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	142	30	-	-	-	-	-	-	-	-	142	30
Volvo	1 773	358	19	11	96	54	256	45	5	3	2 149	471
Andere merken	-	-	1	-	45	29	45	17	-	-	91	46
<i>Totaal</i>	<i>1 915</i>	<i>388</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>141</i>	<i>83</i>	<i>301</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2 382</i>	<i>547</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	277	51	-	-	14	4	-	-	-	-	291	55
Andere merken	-	-	-	-	-	-	3	1	172	97	175	98
<i>Totaal</i>	<i>277</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>172</i>	<i>97</i>	<i>466</i>	<i>153</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 137	417	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	417
Andere merken	102	18	-	-	-	-	-	-	18	7	120	25
<i>Totaal</i>	<i>2 239</i>	<i>435</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 257</i>	<i>442</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	78	16	-	-	-	-	-	-	-	-	78	16
Chevrolet	378	70	-	-	2	-	-	-	-	-	380	70
Dodge	50	10	9	5	87	36	4	1	-	-	150	52
Ford Mustang	253	55	-	-	-	-	-	-	-	-	253	55
Ford LTD	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
Andere Ford	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5
Plymouth	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
Olsmobile	37	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37	6
Valiant	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	27	4
Andere merken	189	41	-	-	21	11	13	7	165	76	388	135
<i>Totaal</i>	<i>1 057</i>	<i>217</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>110</i>	<i>47</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>165</i>	<i>76</i>	<i>1 358</i>	<i>353</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	145	33	6	3	(2)453	331	10	9	53	38	667	414
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>101 731</b>	<b>24 225</b>	<b>374</b>	<b>153</b>	<b>5 607</b>	<b>2 324</b>	<b>538</b>	<b>185</b>	<b>1 494</b>	<b>772</b>	<b>109 744</b>	<b>27 659</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 404 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6. - Ingeschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2<sup>e</sup> kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 129	332	-	-	1	-	-	-	-	-	1 130	332
B.M.W.	2 893	993	-	-	-	-	-	-	-	-	2 893	993
Borgward	10	3	-	-	2	-	-	-	-	-	12	3
D.K.W.	99	53	-	-	9	5	-	-	-	-	108	58
Ford Taunus 12 M	1 963	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	850
Ford Taunus 17 M	1 941	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	633
Ford Escort	2 653	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	1 236
Andere Ford	5 515	1 748	26	15	602	309	5	3	110	73	6 258	2 148
Mercédès 190	321	97	-	-	-	-	-	-	-	-	321	97
Mercédès 250	178	49	-	-	-	-	-	-	-	-	178	49
Mercédès 220	1 352	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	348
Mercédès 200	1 457	349	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	349
Andere Mercédès	1 162	373	66	39	901	432	35	17	1	1	2 165	862
Opel Kadett 1000	3 049	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	1 376
Opel 1700	2 042	584	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	584
Opel 1900	1 011	287	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	287
Opel Manta	452	150	-	-	-	-	-	-	-	-	452	150
Andere Opel	2 228	740	-	-	175	92	-	-	-	-	2 403	832
Volkswagen 1300	2 734	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 734	1 467
Volkswagen 1500	518	259	-	-	-	-	-	-	-	-	518	259
Volkswagen 1600	1 218	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218	457
Volkswagen 1200	2 068	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	1 183
Andere Volkswagen	2 678	1 057	12	8	852	446	1	1	26	18	3 569	1 530
Andere merken	2 008	1 158	35	17	607	322	70	41	375	263	3 095	1 801
<i>Totaal</i>	<i>40 679</i>	<i>15 782</i>	<i>139</i>	<i>79</i>	<i>3 149</i>	<i>1 606</i>	<i>111</i>	<i>62</i>	<i>512</i>	<i>355</i>	<i>44 590</i>	<i>17 884</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	85	30	-	-	3	3	-	-	-	-	88	33
Trabant	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Andere merken	2	2	-	-	5	2	-	-	-	-	7	4
<i>Totaal</i>	<i>90</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>98</i>	<i>38</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	4	1	1	14	9	24	14
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>14</i>
<i>België</i>												
Apal	75	35	-	-	-	-	-	-	-	-	75	35
Andere merken	211	57	37	20	27	20	-	-	3	3	278	100
<i>Totaal</i>	<i>286</i>	<i>92</i>	<i>37</i>	<i>20</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>353</i>	<i>135</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 527	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	1 024
Citroën ID 19	939	271	-	-	-	-	-	-	-	-	939	271
Citroën Dyane	1 816	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	1 117
Andere Citroën	2 703	954	-	-	490	320	-	-	-	-	3 193	1 274
Panhard	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Peugeot 404	2 319	736	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	736
Peugeot 204	1 714	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 714	716
Andere Peugeot	2 406	648	4	3	130	70	-	-	-	-	2 540	721
Renault R 4	2 830	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 830	1 602
Renault R 16	1 700	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	530
Renault R 6	1 032	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	459
Andere Renault	3 585	1 638	2	-	694	373	-	-	39	31	4 320	2 042

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6. - Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2<sup>e</sup> kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 499	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 385
Simca 1301	1 276	443	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	443
Simca 1100	1 996	820	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	820
Andere Simca	1 345	434	-	-	26	17	1	1	-	-	1 372	452
Andere merken	71	21	-	-	23	13	7	3	31	23	132	60
<i>Totaal</i>	<i>29 782</i>	<i>12 812</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1 363</i>	<i>793</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>70</i>	<i>54</i>	<i>31 229</i>	<i>13 666</i>
<i>Italië</i>												
Fiat Murat 124	1 057	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	455
Fiat 850	1 826	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	1 148
Fiat 128	1 840	841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	841
Fiat 127	721	366	-	-	-	-	-	-	-	-	721	366
Andere Fiat	3 837	2 042	16	10	213	131	15	10	73	50	4 154	2 243
Andere merken	1 830	780	11	7	40	25	2	1	33	20	1 916	833
<i>Totaal</i>	<i>11 111</i>	<i>5 632</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>253</i>	<i>156</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>106</i>	<i>70</i>	<i>11 514</i>	<i>5 886</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 318	1 234	13	8	208	121	65	39	-	-	2 604	1 402
<i>Totaal</i>	<i>2 318</i>	<i>1 234</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>208</i>	<i>121</i>	<i>65</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 604</i>	<i>1 402</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 319	2 662	-	-	31	19	-	-	-	-	4 350	2 681
Morris	1 666	1 091	-	-	8	4	-	-	-	-	1 674	1 095
Triumph	961	494	-	-	-	-	-	-	-	-	961	494
Austin	1 692	1 077	-	-	23	15	-	-	-	-	1 715	1 092
Bedford	11	7	1	1	426	221	1	1	-	-	439	230
Ford Anglia	241	143	-	-	-	-	-	-	-	-	241	143
Ford Cortina	1 238	507	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	507
Andere Ford	224	70	3	3	56	25	-	-	-	-	283	98
Hillman	36	21	-	-	-	-	-	-	-	-	36	21
Sunbeam	745	304	-	-	-	-	-	-	-	-	745	304
Vauxhall Viva	1 497	662	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	662
Vauxhall Victor	281	90	-	-	-	-	-	-	-	-	281	90
Andere Vauxhall	265	74	-	-	-	-	-	-	-	-	265	74
Andere merken	775	355	7	4	157	91	26	19	434	311	1 399	780
<i>Totaal</i>	<i>9 632</i>	<i>4 895</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>670</i>	<i>356</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>434</i>	<i>311</i>	<i>10 774</i>	<i>5 590</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	152	58	-	-	-	-	-	-	-	-	152	58
Volvo	2 552	760	2	1	118	78	111	86	-	4	2 792	929
Andere merken	-	-	6	6	93	51	65	27	-	-	164	84
<i>Totaal</i>	<i>2 704</i>	<i>818</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>211</i>	<i>129</i>	<i>176</i>	<i>113</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>3 108</i>	<i>1 071</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	366	168	-	-	-	-	-	-	-	-	366	168
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	34	17	35	17
<i>Totaal</i>	<i>366</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>17</i>	<i>401</i>	<i>185</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6. - Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -  
2<sup>e</sup> kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkingen		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 066	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	452
Honda	226	163	-	-	-	-	-	-	1	1	227	164
Mazda	634	221	-	-	-	-	-	-	-	-	634	221
Toyota	3 242	1 297	-	-	10	5	-	-	-	-	3 252	1 302
Andere merken	26	16	-	-	6	3	-	-	-	-	32	19
<i>Totaal</i>	<i>5 194</i>	<i>2 149</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5 211</i>	<i>2 158</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	42	17	-	-	-	-	-	-	-	-	42	17
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>44</i>	<i>19</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	118	49	-	-	-	-	-	-	-	-	118	49
Andere merken	150	54	-	-	1	-	-	-	8	7	159	61
<i>Totaal</i>	<i>268</i>	<i>103</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>277</i>	<i>110</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>29</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	245	159	-	-	-	-	-	-	-	-	245	159
Andere merken	-	-	-	-	4	4	2	1	-	-	6	5
<i>Totaal</i>	<i>245</i>	<i>159</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>164</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	49	22	-	-	-	-	-	-	-	-	49	22
Chevrolet	436	144	-	-	31	18	1	1	-	-	468	163
Dodge	170	61	2	1	36	17	1	1	-	-	209	80
Ford Mustang	266	85	-	-	-	-	-	-	-	-	266	85
Ford Fairlane 500	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12
Andere Ford	79	28	-	-	2	2	-	-	-	-	81	30
Plymouth	92	34	-	-	-	-	-	-	-	-	92	34
Rambler	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	11
Studebaker	8	3	-	-	2	-	-	-	-	-	10	3
Valiant	123	30	-	-	-	-	-	-	-	-	123	30
Andere merken	253	83	-	-	86	50	13	9	104	76	456	218
<i>Totaal</i>	<i>1 538</i>	<i>513</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>157</i>	<i>87</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>104</i>	<i>76</i>	<i>1 816</i>	<i>688</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	71	35	3	1	(2)404	298	27	20	45	36	550	390
<i>Algemeen totaal</i>	<i>104 381</i>	<i>44 471</i>	<i>246</i>	<i>144</i>	<i>6 481</i>	<i>3 587</i>	<i>449</i>	<i>282</i>	<i>1 342</i>	<i>945</i>	<i>112 899</i>	<i>49 429</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 354 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## 1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen(5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
januari	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
februari	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
maart	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
april	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mei	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juni	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juli	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
augustus	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
september	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
oktober	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
november	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
december	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juli (*)	101	1 198	3 047	4 346	158	110	1 469	4 504
augustus (*)	95	1 406	3 467	4 968	161	105	1 702	5 142
september (*)	93	1 415	3 725	5 233	..	101	1 685	5 251
oktober (*)	119	1 290	3 311	4 720	..	127	1 538	4 697

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.



## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
2.- Detailcijfers voor de maand september 1975 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	13	13	16	8	5	6	8	12	12	93
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	246	182	242	125	150	45	74	183	168	1 415
- Ongevallen met licht gewonden (4)	631	827	363	369	250	67	132	599	487	3 725
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	890	1 022	621	502	405	118	214	794	667	5 233

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers Bestuurders							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van moto's	van rijwiel met hulp-motor	van rijwiel	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwiel met hulp-motor	Van rijwiel	Van andere voer-middelen		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	2	5	1	3	1	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Ernstig gewonden	42	53	10	67	58	2	232	42	6	4	-	3	55	287
- Licht gewonden	56	241	22	197	129	22	667	195	3	12	2	21	233	900
<i>Totaal</i>	100	299	33	267	188	24	911	238	9	16	2	24	289	1 200
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	3	7	-	1	2	-	13	3	-	-	-	-	3	16
- Ernstig gewonden	28	64	15	38	30	-	175	50	-	1	-	-	51	226
- Licht gewonden	130	325	59	181	92	33	820	218	9	10	-	35	272	1 092
<i>Totaal</i>	161	396	74	220	124	33	1 008	271	9	11	-	35	326	1 334
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	3	10	-	2	-	-	15	1	1	-	-	-	2	17
- Ernstig gewonden	53	62	26	75	16	3	235	49	3	5	-	3	60	295
- Licht gewonden	35	142	33	108	48	16	382	113	5	8	1	6	133	515
<i>Totaal</i>	91	214	59	185	64	19	632	163	9	13	1	9	195	827
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	4	-	-	1	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Ernstig gewonden	28	29	17	32	8	5	119	16	1	3	-	9	29	148
- Licht gewonden	47	164	38	76	30	16	371	111	7	5	1	15	139	510
<i>Totaal</i>	77	197	55	108	39	21	497	128	8	8	1	24	169	666
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	-	1	1	1	1	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	21	33	12	37	29	5	137	28	2	3	1	2	36	173
- Licht gewonden	17	127	12	66	44	11	277	89	-	8	2	15	114	391
<i>Totaal</i>	38	161	25	104	74	16	418	118	2	11	3	17	151	569
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	3	-	-	1	1	5	1	-	-	-	1	2	7
- Ernstig gewonden	7	14	4	7	5	3	40	18	-	-	-	2	20	60
- Licht gewonden	7	43	9	6	6	5	76	43	-	1	-	5	49	125
<i>Totaal</i>	14	60	13	13	12	9	121	62	-	1	-	8	71	192
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	2	1	1	1	-	-	5	2	-	-	-	1	3	8
- Ernstig gewonden	12	19	13	20	4	4	72	17	3	-	-	1	21	93
- Licht gewonden	24	64	17	23	15	2	145	51	3	1	-	2	57	202
<i>Totaal</i>	38	84	31	44	19	6	222	70	6	1	-	4	81	303
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	1	-	-	7	1	10	2	-	-	-	1	3	13
- Ernstig gewonden	27	40	11	43	43	5	169	40	-	4	1	-	45	214
- Licht gewonden	57	209	40	180	134	15	635	159	14	8	-	11	192	827
<i>Totaal</i>	85	250	51	223	184	21	814	201	14	12	1	12	240	1 054
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	5	-	2	1	1	11	2	1	-	-	-	3	14
- Ernstig gewonden	20	39	5	42	49	-	155	32	-	-	1	1	34	189
- Licht gewonden	37	188	20	118	129	13	505	165	5	1	2	11	184	689
<i>Totaal</i>	59	232	25	162	179	14	671	199	6	1	3	12	221	892
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	15	37	3	10	14	3	82	14	2	-	-	3	19	101
- Ernstig gewonden	238	353	113	361	242	27	1 334	292	15	20	3	21	351	1 685
- Licht gewonden	410	1 503	250	955	627	133	3 878	1 144	46	54	8	121	1 373	5 251
<i>Totaal</i>	663	1 893	366	1 326	883	163	5 294	1 450	63	74	11	145	1 743	7 037

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

## 3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

## b) Detailcijfers voor de maand oktober 1975 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	18	19	13	11	16	7	10	14	11	119
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	215	206	208	126	130	39	63	160	143	1 290
- Ongevallen met licht gewonden (4)	578	726	358	360	221	67	106	477	418	3 311
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	811	951	579	497	367	113	179	651	572	4 720

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer- midde- len		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	4	5	1	1	2	1	14	4	-	-	-	4	18	
- Ernstig gewonden	33	58	13	54	42	6	206	32	2	3	-	40	246	
- Licht gewonden	62	219	26	177	92	23	599	164	4	12	1	25	805	
<b>Totaal</b>	<b>99</b>	<b>282</b>	<b>40</b>	<b>232</b>	<b>136</b>	<b>30</b>	<b>819</b>	<b>200</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1 069</b>	
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	1	4	3	2	3	1	14	4	-	-	-	1	5	
- Ernstig gewonden	41	65	30	35	19	4	194	44	5	5	1	5	60	
- Licht gewonden	131	298	61	149	52	27	718	226	4	6	3	46	1 003	
<b>Totaal</b>	<b>173</b>	<b>367</b>	<b>94</b>	<b>186</b>	<b>74</b>	<b>32</b>	<b>926</b>	<b>274</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1 276</b>	
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	1	6	3	1	-	1	12	2	-	-	-	2	14	
- Ernstig gewonden	35	56	30	59	8	6	194	48	6	4	-	2	60	
- Licht gewonden	34	166	38	95	30	17	380	121	5	7	-	11	524	
<b>Totaal</b>	<b>70</b>	<b>228</b>	<b>71</b>	<b>155</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>586</b>	<b>171</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>792</b>	
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	2	5	1	-	1	1	10	2	-	-	-	1	3	
- Ernstig gewonden	34	34	15	27	9	3	122	20	2	1	-	2	147	
- Licht gewonden	60	151	50	88	24	12	385	98	5	6	-	4	498	
<b>Totaal</b>	<b>96</b>	<b>190</b>	<b>66</b>	<b>115</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>517</b>	<b>120</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>658</b>	
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	4	4	-	1	5	-	14	6	-	-	-	6	20	
- Ernstig gewonden	19	50	10	32	25	2	138	23	-	1	-	1	163	
- Licht gewonden	13	117	11	45	35	14	235	96	4	3	-	7	345	
<b>Totaal</b>	<b>36</b>	<b>171</b>	<b>21</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>16</b>	<b>387</b>	<b>125</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>528</b>	
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	1	5	-	-	-	-	6	1	-	-	-	1	7	
- Ernstig gewonden	5	19	2	8	2	1	37	7	-	-	-	1	45	
- Licht gewonden	6	40	9	9	3	3	70	36	1	-	-	6	113	
<b>Totaal</b>	<b>12</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>165</b>	
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	3	4	-	-	1	-	8	2	1	-	-	-	3	
- Ernstig gewonden	8	26	10	14	2	1	61	18	1	-	-	2	82	
- Licht gewonden	9	50	19	31	5	5	119	38	2	3	-	5	167	
<b>Totaal</b>	<b>20</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>188</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>260</b>	
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	5	2	-	2	3	1	13	1	-	-	-	1	14	
- Ernstig gewonden	24	38	16	39	27	4	148	31	3	2	-	1	185	
- Licht gewonden	40	160	31	145	119	21	516	101	5	14	2	11	649	
<b>Totaal</b>	<b>69</b>	<b>200</b>	<b>47</b>	<b>186</b>	<b>149</b>	<b>26</b>	<b>677</b>	<b>133</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>848</b>	
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	1	3	-	1	4	-	9	2	-	-	-	2	11	
- Ernstig gewonden	21	26	8	43	33	4	135	15	2	1	1	8	162	
- Licht gewonden	40	147	16	109	106	17	435	125	6	2	2	23	593	
<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>176</b>	<b>24</b>	<b>153</b>	<b>143</b>	<b>21</b>	<b>579</b>	<b>142</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>766</b>	
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	22	38	8	8	19	5	100	24	1	-	-	2	127	
- Ernstig gewonden	220	372	134	311	167	31	235	238	21	17	2	25	1 538	
- Licht gewonden	395	1 348	261	848	466	139	457	1 005	36	53	8	138	4 697	
<b>Totaal</b>	<b>637</b>	<b>1 758</b>	<b>403</b>	<b>1 167</b>	<b>652</b>	<b>175</b>	<b>4 792</b>	<b>1 267</b>	<b>58</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>165</b>	<b>6 362</b>	

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
januari	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
februari	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
maart	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
april	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mei	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juni	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juli	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
augustus	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
september	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
oktober	986	464	120	625	920	200	34	2 429
november	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
december	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
januari	771	106	34	422	218	142	16	1 491
februari	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
maart	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
april	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mei	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juni	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juli	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
augustus	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
september	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
oktober	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068

## 4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan		
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	584	43	163	242	403	43	1 075	
1967	741	40	147	227	869	52	1 208	
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451	
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402	
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440	
1971	990	91	184	198	609	95	1 558	
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628	
1973								
1974								
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027	
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452	
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248	
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353	
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107	
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764	
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576	
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054	
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562	
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429	
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910	
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254	
1975								
januari	846	157	176	137	257	175	1 491	
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538	
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354	
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997	
mei	957	145	130	167	938	283	1 683	
juni	808	114	147	212	996	197	1 479	
juli	617	134	156	232	1 659	146	1 286	
augustus	891	113	150	180	1 378	200	1 535	
september	632	223	213	441	984	277	1 787	
oktober	960	170	169	378	1 300	389	2 068	

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975				
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463
juni	-	114	234	348
juli	35	191	376	602
augustus	38	326	747	1 111
september	44	393	546	983
oktober	397	187	365	950



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

## GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1973 (1)

Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				In %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
	(2)	(2)						

## a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0

## b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0



Tabel I 2.- Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535

## a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535

## b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0

## c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387

## d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7 - 8 van juli - augustus 1965 en in nr 1 van januari 1967 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1962 en 1963.

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare produkten	Eetbare produkten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 244	1 589	341 535

## b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0

## c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387

## d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0

Tabel I. 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDEREN-NAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distil- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535

## b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0

## c. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387

## d. - Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0

Tabel I 5. - BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
<b>Vrachtwagens</b>						
<b>a.- Binnenlands vervoer</b>						
van 1 tot minder dan 3 t.	26,6	28,0	26,1	30,4	31,9	26,7
" 3 " " " 4 "	27,0	29,6	35,6	36,9	31,7	33,7
" 4 " " " 7 "	34,0	34,1	33,8	35,3	35,1	34,0
" 7 " " " 10 "	40,6	40,1	39,1	43,6	41,9	39,8
" 10 " " " 15 "	45,3	43,4	43,6	45,8	45,3	44,2
" 15 " " " 20 "	46,0	51,2	45,4	48,6	49,6	44,4
" 20 t en meer	38,2	27,3	38,5	17,3	40,0	39,3
<i>Totaal</i>	<i>37,0</i>	<i>37,2</i>	<i>36,7</i>	<i>42,7</i>	<i>42,4</i>	<i>40,6</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 t.	32,1	38,9	31,4	27,1	34,6	30,3
" 4 " " " 7 "	39,4	41,2	47,0	35,3	37,5	36,9
" 7 " " " 10 "	41,8	43,9	43,1	41,6	42,2	41,3
" 10 t en meer	42,1	41,6	45,2	42,9	44,2	45,7
<i>Totaal</i>	<i>41,4</i>	<i>41,9</i>	<i>44,7</i>	<i>41,6</i>	<i>43,0</i>	<i>44,1</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 t.	34,6	33,8	34,0	40,6	29,4	33,5
" 7 " " " 10 "	35,0	34,0	34,1	34,3	33,2	32,4
" 10 " " " 15 "	37,2	36,2	36,1	37,5	38,3	35,7
" 15 " " " 20 "	39,0	43,1	40,2	39,6	39,9	39,2
" 20 " " " 30 "	44,3	43,7	45,9	45,5	45,1	46,1
" 30 t en meer	36,1	29,4	28,5	35,0	33,2	33,8
<i>Totaal</i>	<i>42,3</i>	<i>42,2</i>	<i>43,8</i>	<i>44,3</i>	<i>44,0</i>	<i>44,8</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- Tankwagens niet voeding	41,0	39,7	37,6	41,0	41,1	41,4
- Tankwagens voeding	40,5	37,7	39,3	43,3	42,7	42,1
- Koelwagens e.a.	29,7	27,2	30,1	40,0	29,9	29,4
<i>Totaal</i>	<i>40,1</i>	<i>38,3</i>	<i>37,2</i>	<i>41,1</i>	<i>48,0</i>	<i>40,9</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>38,8</i>	<i>38,7</i>	<i>38,7</i>	<i>43,2</i>	<i>43,0</i>	<i>43,0</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
<b>Vrachtwagens</b>						
<b>b.- Internationaal vervoer</b>						
Van 1 tot minder dan 3 t	32,4	34,4	26,4	35,0	37,6	26,7
" 3 " " " 4 "	24,7	29,1	28,9	33,2	32,9	25,7
" 4 " " " 7 "	32,6	32,1	30,1	37,0	33,1	35,4
" 7 " " " 10 "	39,8	36,6	37,3	45,2	41,8	40,6
" 10 " " " 15 "	40,9	43,8	44,4	49,5	50,0	43,9
" 15 " " " 20 "	42,4	28,7	30,9	37,5	35,1	37,1
" 20 t en meer	-	-	-	-	-	25,3
<i>Totaal</i>	<i>37,5</i>	<i>38,3</i>	<i>36,8</i>	<i>45,3</i>	<i>43,2</i>	<i>47,1</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 t	35,6	34,0	39,1	49,2	38,2	29,1
" 4 " " " 7 "	40,8	32,7	36,9	34,4	37,3	39,6
" 7 " " " 10 "	36,9	38,8	32,1	41,5	39,0	39,4
" 10 t en meer	45,0	44,3	47,2	48,2	48,7	46,5
<i>Totaal</i>	<i>42,4</i>	<i>41,7</i>	<i>43,4</i>	<i>45,5</i>	<i>45,9</i>	<i>45,1</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 t	27,1	19,6	28,5	34,0	31,0	26,7
" 7 " " " 10 "	29,9	26,7	30,7	37,1	35,1	24,6
" 10 " " " 15 "	36,5	32,9	34,4	35,9	34,1	34,5
" 15 " " " 20 "	43,6	41,4	36,2	41,8	37,7	36,8
" 20 " " " 30 "	48,6	48,8	47,6	50,2	50,4	51,0
" 30 t en meer	31,9	53,8	29,6	29,1	28,8	40,4
<i>Totaal</i>	<i>46,2</i>	<i>45,0</i>	<i>45,1</i>	<i>49,3</i>	<i>49,2</i>	<i>49,6</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens niet voeding	39,2	34,5	39,5	40,4	36,6	39,8
- tankwagens voeding	44,5	43,5	43,0	46,5	54,2	44,4
- koelwagens e.a.	37,7	38,2	40,6	51,4	46,9	40,3
<i>Totaal</i>	<i>39,1</i>	<i>37,4</i>	<i>40,4</i>	<i>42,5</i>	<i>39,9</i>	<i>40,3</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>42,6</i>	<i>41,7</i>	<i>42,5</i>	<i>47,8</i>	<i>47,4</i>	<i>47,7</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
<b>Vrachtwagens</b>						
c.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)						
van 1 tot minder dan 3 t	26,8	28,1	26,1	31,3	33,0	26,7
" 3 " " " 4 "	26,9	29,6	35,4	36,5	31,7	32,9
" 4 " " " 7 "	33,9	34,0	33,4	35,6	34,7	34,2
" 7 " " " 10 "	40,5	39,7	38,8	44,0	41,9	39,9
" 10 " " " 15 "	44,7	43,5	43,8	48,1	46,5	44,2
" 15 " " " 20 "	45,8	50,0	45,2	17,3	49,0	44,1
" 20 t en meer	38,2	27,3	38,5	-	40,0	33,9
<i>Totaal</i>	<i>37,0</i>	<i>37,3</i>	<i>36,7</i>	<i>43,1</i>	<i>42,6</i>	<i>40,7</i>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 t	33,4	36,6	35,0	40,1	33,8	29,6
" 4 " " " 7 "	40,0	37,2	41,6	34,8	37,4	38,5
" 7 " " " 10 "	39,9	41,5	37,5	41,5	40,4	40,4
" 10 t en meer	43,2	42,8	46,2	45,7	46,8	46,2
<i>Totaal</i>	<i>41,8</i>	<i>41,8</i>	<i>44,1</i>	<i>43,7</i>	<i>44,7</i>	<i>44,7</i>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 t	33,4	31,4	32,8	39,3	29,9	31,0
" 7 " " " 10 "	33,4	31,4	32,9	35,2	33,9	28,9
" 10 " " " 15 "	37,0	35,0	35,3	37,0	37,0	35,2
" 15 " " " 20 "	40,2	42,6	39,0	40,4	39,0	38,3
" 20 " " " 30 "	45,8	45,3	46,7	48,0	48,0	48,8
" 30 t en meer	35,0	39,0	29,2	31,2	30,2	37,9
<i>Totaal</i>	<i>43,6</i>	<i>43,1</i>	<i>44,4</i>	<i>46,8</i>	<i>46,8</i>	<i>47,4</i>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens niet voeding	40,7	39,0	37,9	40,8	39,7	41,0
- tankwagens voeding	40,9	38,6	40,0	44,8	47,5	42,8
- koelwagens e.a.	34,3	33,2	34,8	46,8	41,0	36,7
<i>Totaal</i>	<i>39,9</i>	<i>38,2</i>	<i>37,9</i>	<i>41,6</i>	<i>40,4</i>	<i>40,7</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>39,5</i>	<i>39,2</i>	<i>39,7</i>	<i>45,1</i>	<i>45,0</i>	<i>45,0</i>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1973

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1973	Totaal 1972	Totaal 1971
<b>BINNENLANDS VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	23 221	25 927	144 305	193 453	27,9	45,4	80,7	60,6	60,5	62,5
van 25 tot minder dan 50 km	17 053	14 899	21 321	53 272	20,5	26,1	11,9	16,7	17,2	16,2
van 50 tot minder dan 100 km	24 859	11 249	11 302	47 409	29,8	19,7	6,3	14,9	14,6	13,8
van 100 tot minder dan 200 km	16 769	4 631	1 784	23 183	20,1	8,1	1,0	7,3	7,0	6,8
van 200 km en meer	1 419	406	21	1 847	1,7	0,7	0,1	0,5	0,7	0,7
Totaal :	83 321	57 111	178 733	319 165	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>INTERNATIONAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	179	43	404	625	1,0	2,3	14,1	2,8	3,8	2,5
van 25 tot minder dan 50 km	790	150	1 226	2 166	4,5	8,1	42,9	9,7	9,4	9,7
van 50 tot minder dan 100 km	1 878	356	1 086	3 320	10,6	19,2	38,0	14,8	14,2	15,8
van 100 tot minder dan 200 km	4 530	731	135	5 397	25,7	39,5	4,7	24,1	25,0	25,4
van 200 km en meer	10 281	572	10	10 862	58,2	30,9	0,3	48,6	47,6	46,6
Totaal :	17 658	1 851	2 861	22 370	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>TOTAAL VERVOER</b>										
van 0 tot minder dan 25 km	23 400	25 970	144 709	194 078	23,2	44,0	79,7	56,8	57,2	59,4
van 25 tot minder dan 50 km	17 843	15 048	22 547	55 438	17,7	25,5	12,4	16,2	16,8	15,9
van 50 tot minder dan 100 km	26 737	11 605	12 387	50 729	26,5	19,7	6,8	14,9	14,6	13,9
van 100 tot minder dan 200 km	21 299	5 362	1 920	28 580	21,1	9,1	1,1	8,4	8,0	7,7
van 200 km en meer	11 701	978	31	12 709	11,5	1,7	-	3,7	3,4	3,1
Totaal :	100 979	58 982	181 594	341 535	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1971, 1972 en 1973

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
<b>WEGVERVOER (1)</b>												
- binnenlands vervoer (2)	324 395	319 003	319 165	86,3	86,1	86,9	9 901	10 072	10 049	72,8	73,8	75,6
- invoer (3)	17 730	19 921	22 370	23,1	24,6	25,0	1 598	1 755	2 003	25,1	25,8	27,2
- uitvoer (3)	17 730	19 921	22 370	33,9	35,2	33,6	1 598	1 755	2 003	36,2	37,6	38,3
- doorvoer (4) (5)	(4) 4 029	(4) 4 445	(4) 4 238	19,7	21,0	19,4	(5) 806	(5) 889	(5) 848	22,8	24,8	23,1
Totaal :	363 884	363 290	368 143	69,2	68,7	67,5	13 903	14 471	14 903	49,8	50,4	50,4
<b>BINNENSCHIEPVAART</b>												
- binnenlands vervoer	29 414	28 092	24 925	7,8	7,6	6,8	2 436	2 292	1 966	17,9	16,8	14,8
- invoer	39 096	39 614	42 610	50,9	49,0	47,7	2 219	2 324	2 331	34,9	34,2	31,7
- uitvoer	21 456	22 993	29 038	41,1	40,8	43,5	1 371	1 404	1 530	31,1	30,1	29,2
- doorvoer	5 400	5 712	5 212	26,4	27,0	23,8	702	739	667	19,9	20,6	18,1
Totaal :	95 366	96 411	101 785	18,2	18,2	18,7	6 729	6 758	6 494	24,1	23,6	22,0
<b>SPOORWEG</b>												
- binnenlands vervoer	22 165	23 217	23 240	5,9	6,3	6,3	1 272	1 277	1 272	9,3	9,4	9,6
- invoer	19 941	21 311	24 410	26,0	26,4	27,3	2 545	2 714	3 023	40,0	40,0	41,1
- uitvoer	13 060	13 588	15 257	25,0	24,0	22,9	1 442	1 510	1 703	32,7	32,3	32,5
- doorvoer	11 006	11 009	12 417	53,9	52,0	50,8	2 027	1 953	2 160	57,3	54,6	58,8
Totaal :	66 172	69 124	75 319	12,6	13,1	13,8	7 287	7 454	8 158	26,1	26,0	27,6
<b>TOTAAL</b>												
- binnenlands vervoer	375 974	370 312	367 330	100,0	100,0	100,0	13 609	13 641	13 287	100,0	100,0	100,0
- invoer	76 767	80 846	89 390	100,0	100,0	100,0	6 362	6 793	7 357	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	52 246	56 502	66 665	100,0	100,0	100,0	4 411	4 669	5 236	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	20 435	21 166	21 867	100,0	100,0	100,0	3 535	3 581	3 675	100,0	100,0	100,0
Algemeen totaal :	525 422	528 826	545 252	100,0	100,0	100,0	27 917	28 684	29 555	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) Dit gegeven resp. ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg).

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1973

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Algemeen totaal	
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			Totaal weg- vervoer
			voor ei- gen re- kening	voor re- kening van der- den	voor ei- gen re- kening	voor re- kening van der- den		
a) VERVOERDE HOEVEELHEDEN (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	2 364	7 570	7 052	4 023	4 843	4 003	19 920	29 854
Voedingsprodukten en veevoeders	887	4 389	16 740	5 192	9 021	5 901	36 853	42 129
Vaste brandstoffen	15 543	7 859	4 356	3 220	630	728	8 935	32 337
Aardol. en distil. prod. daarv.	2 849	19 944	7 996	4 369	4 133	3 176	19 473	42 266
Ertsen en metaalresiduën	21 934	4 355	1 331	654	294	277	2 556	28 845
Produkten van de metaalindustrie	15 313	11 707	2 201	2 565	2 393	4 184	11 342	38 362
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	6 117	31 977	103 520	59 458	12 267	17 113	192 357	230 451
Meststoffen	2 521	3 681	5 163	2 225	876	786	9 050	15 252
Chemische produkten	2 873	9 146	1 730	1 658	2 476	3 021	8 885	20 904
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4 938	1 158	10 646	5 620	8 435	7 462	32 163	38 259
<i>Totaal</i>	<i>75 340</i>	<i>101 785</i>	<i>160 535</i>	<i>88 983</i>	<i>45 368</i>	<i>46 650</i>	<i>341 535</i>	<i>518 660</i>

b) VERVOERDE HOEVEELHEDEN (in %)								
Landbouwprodukten en levende dieren	7,9	25,4	23,6	13,5	16,2	13,4	66,7	100,0
Voedingsprodukten en veevoeders	2,1	10,4	23,6	13,5	21,5	14,0	87,5	100,0
Vaste brandstoffen	48,1	24,3	13,5	9,9	1,9	2,3	27,6	100,0
Aardol. en dist. prod. daarvan	6,7	47,2	18,4	10,4	9,8	7,5	46,1	100,0
Ertsen en metaalresiduën	76,0	15,1	4,6	2,3	1,0	1,0	8,9	100,0
Produkten van de metaalindustrie	39,9	30,5	5,7	6,7	6,3	10,9	29,6	100,0
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2,7	13,9	44,9	25,8	5,3	7,4	83,4	100,0
Meststoffen	16,5	24,1	33,9	14,6	5,7	5,2	59,4	100,0
Chemische produkten	13,7	43,8	8,3	7,9	11,8	14,5	42,5	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	12,9	3,0	27,8	14,7	22,1	19,5	84,1	100,0
<i>Totaal</i>	<i>14,5</i>	<i>19,6</i>	<i>31,0</i>	<i>17,2</i>	<i>8,7</i>	<i>9,0</i>	<i>65,9</i>	<i>100,0</i>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.



Tabel II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER JAAR 1973

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
<b>A. Voor eigen rekening</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	2 922	103 433	7 982	273 138	1 307	6 798	12 211	383 369
Van 3 000 tot 3 999	1 547	53 836	3 218	87 975	201	2 308	4 965	144 119
Van 4 000 tot 6 999	7 555	269 913	12 279	417 473	11 796	90 865	31 630	778 251
Van 7 000 tot 9 999	8 064	368 074	5 173	227 331	14 714	133 483	27 951	728 888
Van 10 000 tot 14 999	7 152	348 441	2 053	109 042	40 310	368 009	49 515	825 492
Van 15 000 tot 19 999	1 113	48 365	221	10 307	21 576	208 607	22 910	267 279
Van 20 000 en meer	1	44	33	1 524	-	-	34	1 567
<b>Totaal :</b>	<b>28 353</b>	<b>1 192 104</b>	<b>30 958</b>	<b>1 126 790</b>	<b>89 905</b>	<b>810 070</b>	<b>149 216</b>	<b>3 128 965</b>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	58	2 285	66	1 390	42	310	166	3 985
Van 4 000 tot 6 999	266	19 798	87	3 305	50	1 220	403	24 323
Van 7 000 tot 9 999	269	23 105	138	7 869	78	3 147	485	34 122
Van 10 000 en meer	1 359	119 929	237	15 527	694	26 206	2 290	161 662
<b>Totaal :</b>	<b>1 953</b>	<b>165 117</b>	<b>528</b>	<b>28 092</b>	<b>863</b>	<b>30 883</b>	<b>3 344</b>	<b>224 091</b>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	113	5 869	71	2 291	42	908	225	9 068
Van 7 000 tot 9 999	270	17 456	181	9 659	92	1 577	544	28 692
Van 10 000 tot 14 999	924	60 237	682	38 050	501	10 268	2 107	108 555
Van 15 000 tot 19 999	1 589	100 086	329	20 147	530	15 054	2 448	135 287
Van 20 000 tot 29 999	9 695	734 924	1 050	63 021	12 672	385 584	23 416	1 183 529
Van 30 000 en meer	208	15 326	21	1 986	15	255	244	17 567
<b>Totaal :</b>	<b>12 798</b>	<b>933 897</b>	<b>2 333</b>	<b>135 154</b>	<b>13 853</b>	<b>413 646</b>	<b>28 984</b>	<b>1 482 698</b>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	3 351	242 561	6 894	243 311	1 763	55 789	12 009	541 660
Tankwagens : voeding	857	60 753	1 610	65 033	508	24 478	2 975	150 285
Koelwagens, e.a.	260	19 464	615	36 543	126	4 116	1 001	60 124
<b>Totaal :</b>	<b>4 468</b>	<b>322 778</b>	<b>9 120</b>	<b>344 907</b>	<b>2 397</b>	<b>84 384</b>	<b>15 986</b>	<b>752 069</b>
<b>Algemeen totaal :</b>	<b>47 572</b>	<b>2 613 897</b>	<b>42 939</b>	<b>1 634 943</b>	<b>107 019</b>	<b>1 338 982</b>	<b>197 530</b>	<b>5 587 822</b>
<b>B. Voor rekening van derden</b>								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	112	3 526	284	8 720	20	231	416	12 478
Van 3 000 tot 3 999	82	3 206	352	11 671	106	1 338	540	16 215
Van 4 000 tot 6 999	2 147	77 558	3 086	116 590	3 122	25 497	8 354	219 646
Van 7 000 tot 9 999	3 674	171 204	2 256	107 532	5 694	56 871	11 624	335 607
Van 10 000 tot 14 999	4 202	239 134	1 388	72 479	20 127	204 387	25 717	516 000
Van 15 000 tot 19 999	1 136	50 170	119	5 773	13 647	153 646	14 902	209 589
Van 20 000 en meer	3	504	2	54	2	177	8	735
<b>Totaal :</b>	<b>11 355</b>	<b>545 303</b>	<b>7 488</b>	<b>322 819</b>	<b>42 718</b>	<b>442 149</b>	<b>61 561</b>	<b>1 310 271</b>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	13	563	12	398	2	31	27	993
Van 4 000 tot 6 999	168	11 544	102	5 391	33	1 398	304	18 333
Van 7 000 tot 9 999	195	14 987	111	5 266	36	1 112	342	21 365
Van 10 000 en meer	1 499	128 262	206	14 622	483	15 550	2 187	158 434
<b>Totaal :</b>	<b>1 875</b>	<b>155 356</b>	<b>431</b>	<b>25 678</b>	<b>554</b>	<b>18 091</b>	<b>2 860</b>	<b>199 125</b>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	53	3 306	67	2 286	16	259	136	5 851
Van 7 000 tot 9 999	172	10 536	127	7 638	57	1 361	356	19 535
Van 10 000 tot 14 999	732	50 650	450	26 429	175	4 310	1 358	81 389
Van 15 000 tot 19 999	1 291	94 273	381	23 962	869	12 013	2 541	130 248
Van 20 000 tot 29 999	15 742	1 267 589	1 423	85 389	25 077	749 088	42 242	2 102 066
Van 30 000 en meer	146	13 110	-	-	154	8 445	301	21 554
<b>Totaal :</b>	<b>18 137</b>	<b>1 439 464</b>	<b>2 449</b>	<b>145 704</b>	<b>26 348</b>	<b>775 475</b>	<b>46 934</b>	<b>2 360 644</b>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	3 799	295 004	3 184	130 112	1 924	84 256	8 907	509 372
Tankwagens : voeding	463	33 471	429	18 108	159	8 965	1 051	60 543
Koelwagens, e.a.	120	9 718	190	10 107	10	930	321	20 756
<b>Totaal :</b>	<b>4 382</b>	<b>338 193</b>	<b>3 803</b>	<b>158 327</b>	<b>2 094</b>	<b>94 151</b>	<b>10 279</b>	<b>590 671</b>
<b>Algemeen totaal :</b>	<b>35 749</b>	<b>2 478 315</b>	<b>14 172</b>	<b>652 529</b>	<b>71 714</b>	<b>1 329 867</b>	<b>121 635</b>	<b>4 460 711</b>

Tabel II. 1 (vervolg) - INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1973

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	3 034	106 959	8 266	281 859	1 327	7 030	12 627	395 848
Van 3 000 tot 3 999	1 628	57 042	3 570	99 646	307	3 646	5 506	160 334
Van 4 000 tot 6 999	9 702	347 472	15 364	534 063	14 918	116 362	39 984	997 897
Van 7 000 tot 9 999	11 738	539 278	7 430	334 863	20 408	190 354	39 576	1 064 495
Van 10 000 tot 14 999	11 353	587 575	3 441	181 521	60 437	572 396	75 231	1 341 492
Van 15 000 tot 19 999	2 249	98 535	341	16 079	35 223	362 253	37 813	476 867
Van 20 000 en meer	5	547	35	1 578	2	177	42	2 303
<i>Totaal :</i>	<i>39 707</i>	<i>1 737 408</i>	<i>38 447</i>	<i>1 449 609</i>	<i>132 623</i>	<i>1 252 219</i>	<i>210 777</i>	<i>4 439 236</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	71	2 849	78	1 788	44	341	193	4 978
Van 4 000 tot 6 999	435	31 341	189	8 697	83	2 618	707	42 656
Van 7 000 tot 9 999	464	38 092	249	13 135	114	4 260	827	55 487
Van 10 000 en meer	2 858	248 190	443	30 150	1 177	41 756	4 477	320 096
<i>Totaal :</i>	<i>3 828</i>	<i>320 472</i>	<i>959</i>	<i>53 770</i>	<i>1 418</i>	<i>48 974</i>	<i>6 204</i>	<i>423 216</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	166	9 175	138	4 576	57	1 167	361	14 919
Van 7 000 tot 9 999	443	27 992	309	17 297	149	2 938	901	48 226
Van 10 000 tot 14 999	1 656	110 886	1 132	64 480	677	14 578	3 465	189 944
Van 15 000 tot 19 999	2 880	194 359	711	44 109	1 399	27 067	4 990	265 535
Van 20 000 tot 29 999	25 437	2 002 513	2 473	148 410	37 749	1 134 672	65 658	3 285 595
Van 30 000 en meer	354	28 436	21	1 986	170	8 699	545	39 121
<i>Totaal :</i>	<i>30 935</i>	<i>2 373 361</i>	<i>4 782</i>	<i>280 859</i>	<i>40 201</i>	<i>1 189 121</i>	<i>75 919</i>	<i>3 843 341</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	7 150	537 565	10 079	373 432	3 687	140 045	20 916	1 051 032
Tankwagens : voeding	1 320	94 224	2 039	83 161	667	33 444	4 026	210 828
Koelwagens, e.a.	380	29 182	806	46 651	137	5 047	1 322	80 880
<i>Totaal :</i>	<i>8 850</i>	<i>660 971</i>	<i>12 923</i>	<i>503 234</i>	<i>4 491</i>	<i>178 535</i>	<i>26 265</i>	<i>1 342 740</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>83 321</i>	<i>5 092 212</i>	<i>57 111</i>	<i>2 287 472</i>	<i>178 733</i>	<i>2 668 850</i>	<i>319 165</i>	<i>10 048 534</i>

Tabel II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1973

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	48	10 820	66	7 998	-	-	115	18 818
Van 3 000 tot 3 999	22	3 876	7	1 062	-	-	29	4 937
Van 4 000 tot 6 999	352	67 394	130	20 693	17	811	499	88 899
Van 7 000 tot 9 999	512	108 961	188	29 720	24	333	724	139 014
Van 10 000 tot 14 999	558	147 686	110	19 728	69	1 725	738	169 140
Van 15 000 tot 19 999	12	1 238	1	54	119	1 212	132	2 504
Van 20 000 en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 505</i>	<i>339 974</i>	<i>502</i>	<i>79 257</i>	<i>230</i>	<i>4 081</i>	<i>2 236</i>	<i>423 311</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	7	3 045	4	1 312	-	-	11	4 357
Van 4 000 tot 6 999	81	19 517	20	2 750	-	-	101	22 267
Van 7 000 tot 9 999	125	23 867	19	2 604	3	75	148	26 547
Van 10 000 en meer	506	160 542	61	8 862	6	940	573	170 344
<i>Totaal :</i>	<i>719</i>	<i>206 971</i>	<i>105</i>	<i>15 529</i>	<i>10</i>	<i>1 015</i>	<i>833</i>	<i>223 514</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	11	2 068	-	-	-	-	11	2 068
Van 7 000 tot 9 999	44	11 862	12	2 661	-	-	55	14 523
Van 10 000 tot 14 999	214	56 218	44	9 707	10	1 788	267	67 713
Van 15 000 tot 19 999	166	48 655	17	3 372	-	-	182	52 027
Van 20 000 tot 29 999	3 095	977 372	181	40 936	651	29 331	3 926	1 047 639
Van 30 000 en meer	74	24 931	-	-	-	-	74	24 931
<i>Totaal :</i>	<i>3 603</i>	<i>1 121 106</i>	<i>253</i>	<i>56 676</i>	<i>661</i>	<i>31 119</i>	<i>4 516</i>	<i>1 208 902</i>
<b>Speciale voertuigen :</b>								
Tankwagens : niet-voeding	403	103 716	82	7 624	33	3 019	518	114 360
Tankwagens : voeding	92	31 174	26	5 898	-	-	118	37 072
Koelwagens, e.a.	111	54 238	40	9 199	-	-	151	63 437
<i>Totaal :</i>	<i>606</i>	<i>189 129</i>	<i>148</i>	<i>22 721</i>	<i>33</i>	<i>3 019</i>	<i>786</i>	<i>214 869</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>6 432</i>	<i>1 857 180</i>	<i>1 008</i>	<i>174 182</i>	<i>933</i>	<i>39 233</i>	<i>8 372</i>	<i>2 070 596</i>

## B. Voor rekening van derden

<b>Vrachtwagens :</b>								
Van 1 000 tot 2 999	9	1 654	3	468	-	-	12	2 122
Van 3 000 tot 3 999	4	945	1	309	-	-	6	1 254
Van 4 000 tot 6 999	122	31 799	57	9 816	11	996	190	42 611
Van 7 000 tot 9 999	267	58 245	57	8 359	47	2 959	371	69 562
Van 10 000 tot 14 999	555	150 392	82	11 826	115	2 593	752	164 811
Van 15 000 tot 19 999	47	6 420	3	250	36	1 476	86	8 146
Van 20 000 en meer	1	293	-	-	-	-	1	293
<i>Totaal :</i>	<i>1 004</i>	<i>249 749</i>	<i>204</i>	<i>31 027</i>	<i>209</i>	<i>8 024</i>	<i>1 417</i>	<i>288 799</i>
<b>Aanhangwagens :</b>								
Van 1 000 tot 3 999	7	1 020	2	372	-	-	8	1 392
Van 4 000 tot 6 999	75	22 630	14	4 406	-	-	89	26 036
Van 7 000 tot 9 999	67	17 810	11	1 530	3	217	81	19 557
Van 10 000 en meer	683	228 571	55	10 132	42	2 135	780	240 838
<i>Totaal :</i>	<i>831</i>	<i>270 031</i>	<i>81</i>	<i>15 439</i>	<i>45</i>	<i>2 352</i>	<i>867</i>	<i>287 822</i>
<b>Opleggers :</b>								
Van 1 000 tot 6 999	9	2 332	2	367	-	-	11	2 699
Van 7 000 tot 9 999	36	7 351	15	3 491	-	-	51	11 843
Van 10 000 tot 14 999	174	42 428	31	8 111	6	921	212	51 460
Van 15 000 tot 19 999	271	74 409	30	8 032	20	448	321	82 888
Van 20 000 tot 29 999	7 921	2 639 090	388	87 787	1 617	80 944	9 926	2 807 821
Van 30 000 en meer	131	42 293	-	-	-	-	131	42 292
<i>Totaal :</i>	<i>8 542</i>	<i>2 807 902</i>	<i>467</i>	<i>108 788</i>	<i>1 643</i>	<i>82 312</i>	<i>10 652</i>	<i>2 999 003</i>

Tabel II. 2.- (vervolg) - INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1973

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		

## B. Voor rekening van derden (vervolg)

Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	672	168 457	52	9 117	32	3 736	756	181 310
Tankwagens : voeding	92	26 778	8	1 783	-	-	100	28 561
Koelwagens, e.a.	85	48 826	31	7 936	-	-	115	56 762
<i>Totaal :</i>	<i>848</i>	<i>244 061</i>	<i>91</i>	<i>18 836</i>	<i>32</i>	<i>3 736</i>	<i>971</i>	<i>266 633</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>11 226</i>	<i>3 571 744</i>	<i>843</i>	<i>174 090</i>	<i>1 928</i>	<i>96 424</i>	<i>13 998</i>	<i>3 842 258</i>

## C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	57	12 474	70	8 466	-	-	127	20 940
Van 3 000 tot 3 999	27	4 821	8	1 370	-	-	34	6 191
Van 4 000 tot 6 999	474	99 193	187	30 509	28	1 807	689	131 510
Van 7 000 tot 9 999	779	167 206	245	38 079	71	3 292	1 095	208 576
Van 10 000 tot 14 999	1 113	298 079	193	31 554	184	4 318	1 490	333 951
Van 15 000 tot 19 999	59	7 658	4	304	155	2 688	218	10 650
Van 20 000 en meer	1	293	-	-	-	-	1	293
<i>Totaal :</i>	<i>2 508</i>	<i>589 723</i>	<i>706</i>	<i>110 283</i>	<i>439</i>	<i>12 104</i>	<i>3 653</i>	<i>712 111</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	14	4 065	6	1 684	-	-	19	5 749
Van 4 000 tot 6 999	156	42 147	34	6 155	-	-	190	48 302
Van 7 000 tot 9 999	192	41 677	31	4 134	6	292	229	46 104
Van 10 000 en meer	1 189	389 113	116	18 994	48	3 075	1 353	411 181
<i>Totaal :</i>	<i>1 550</i>	<i>477 002</i>	<i>186</i>	<i>30 968</i>	<i>55</i>	<i>3 367</i>	<i>1 791</i>	<i>511 337</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	20	4 400	2	367	-	-	22	4 767
Van 7 000 tot 9 999	79	19 214	27	7 152	-	-	107	26 366
Van 10 000 tot 14 999	388	98 646	75	17 818	16	2 709	479	119 173
Van 15 000 tot 19 999	437	123 064	47	11 403	20	448	503	134 915
Van 20 000 tot 29 999	11 016	3 616 462	569	128 724	2 267	110 275	13 852	3 855 461
Van 30 000 en meer	205	67 223	-	-	-	-	205	67 223
<i>Totaal :</i>	<i>12 145</i>	<i>3 929 008</i>	<i>720</i>	<i>165 464</i>	<i>2 303</i>	<i>113 432</i>	<i>15 169</i>	<i>4 207 904</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	1 074	272 174	134	16 742	65	6 755	1 274	295 670
Tankwagens : voeding	184	57 952	34	7 681	-	-	217	65 633
Koelwagens, e.a.	196	103 064	71	17 135	-	-	266	120 199
<i>Totaal :</i>	<i>1 454</i>	<i>433 190</i>	<i>239</i>	<i>41 557</i>	<i>65</i>	<i>6 755</i>	<i>1 758</i>	<i>481 502</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>17 658</i>	<i>5 428 924</i>	<i>1 851</i>	<i>348 272</i>	<i>2 861</i>	<i>135 657</i>	<i>22 370</i>	<i>5 912 854</i>

Tabel II 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1973

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 970	114 253	8 048	281 136	1 307	6 798	12 325	402 187
Van 3 000 tot 3 999	1 569	57 711	3 225	89 037	201	2 308	4 994	148 056
Van 4 000 tot 6 999	7 907	337 307	12 408	438 166	11 814	91 676	32 129	867 149
Van 7 000 tot 9 999	8 576	477 035	5 361	257 051	14 738	133 816	28 675	867 901
Van 10 000 tot 14 999	7 710	496 127	2 163	128 771	40 380	369 734	50 253	994 632
Van 15 000 tot 19 999	1 124	49 603	222	10 361	21 696	209 819	23 042	269 783
Van 20 000 en meer	1	44	33	1 524	-	-	34	1 567
<i>Totaal :</i>	<i>29 857</i>	<i>1 532 079</i>	<i>31 460</i>	<i>1 206 046</i>	<i>90 135</i>	<i>814 150</i>	<i>151 452</i>	<i>3 552 275</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	65	5 330	70	2 702	42	310	177	8 342
Van 4 000 tot 6 999	347	39 315	108	6 055	50	1 220	505	46 590
Van 7 000 tot 9 999	394	46 972	157	10 474	81	3 223	633	60 668
Van 10 000 en meer	1 865	280 470	297	24 389	701	27 146	2 863	332 005
<i>Totaal :</i>	<i>2 671</i>	<i>372 088</i>	<i>632</i>	<i>43 620</i>	<i>873</i>	<i>31 897</i>	<i>4 177</i>	<i>447 605</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	124	7 938	71	2 291	42	908	236	11 137
Van 7 000 tot 9 999	314	29 318	193	12 320	92	1 577	600	43 215
Van 10 000 tot 14 999	1 138	116 454	725	47 757	511	12 057	2 374	176 268
Van 15 000 tot 19 999	1 755	148 741	346	23 519	530	15 054	2 631	187 314
Van 20 000 tot 29 999	12 790	1 712 296	1 230	103 958	13 322	414 915	27 342	2 231 168
Van 30 000 en meer	281	40 257	21	1 986	15	255	318	42 498
<i>Totaal :</i>	<i>16 401</i>	<i>2 055 004</i>	<i>2 586</i>	<i>191 831</i>	<i>14 513</i>	<i>444 765</i>	<i>33 501</i>	<i>2 691 599</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 754	346 277	6 977	250 935	1 796	58 808	12 527	656 020
Tankwagens : voeding	949	91 927	1 636	70 951	508	24 479	3 093	187 357
Koelwagens, e.a.	371	73 702	655	45 742	126	4 116	1 152	123 561
<i>Totaal :</i>	<i>5 074</i>	<i>511 907</i>	<i>9 268</i>	<i>367 628</i>	<i>2 430</i>	<i>87 403</i>	<i>16 772</i>	<i>966 938</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>54 004</i>	<i>4 471 077</i>	<i>43 947</i>	<i>1 809 125</i>	<i>107 952</i>	<i>1 378 216</i>	<i>205 902</i>	<i>7 658 418</i>
B. Voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	121	5 180	288	9 189	20	231	428	14 601
Van 3 000 tot 3 999	86	4 152	354	11 979	106	1 338	546	17 469
Van 4 000 tot 6 999	2 268	109 358	3 143	126 406	3 133	26 493	8 544	262 257
Van 7 000 tot 9 999	3 941	229 449	2 313	115 891	5 741	59 830	11 995	405 170
Van 10 000 tot 14 999	4 756	389 527	1 471	84 304	20 241	206 980	26 469	680 811
Van 15 000 tot 19 999	1 183	56 590	123	6 022	13 683	155 122	14 989	217 734
Van 20 000 en meer	4	796	2	54	2	177	9	1 028
<i>Totaal :</i>	<i>12 359</i>	<i>795 052</i>	<i>7 693</i>	<i>353 846</i>	<i>42 927</i>	<i>450 173</i>	<i>62 978</i>	<i>1 599 071</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	20	1 583	13	770	2	31	35	2 385
Van 4 000 tot 6 999	243	34 174	116	8 797	33	1 398	393	44 369
Van 7 000 tot 9 999	262	32 797	123	6 796	39	1 329	423	40 922
Van 10 000 en meer	2 182	356 833	261	24 754	525	17 685	2 967	399 272
<i>Totaal :</i>	<i>2 706</i>	<i>425 387</i>	<i>512</i>	<i>41 117</i>	<i>599</i>	<i>20 443</i>	<i>3 818</i>	<i>486 947</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	62	5 638	69	2 653	16	259	147	8 550
Van 7 000 tot 9 999	208	17 887	143	12 130	57	1 361	408	31 378
Van 10 000 tot 14 999	907	93 078	481	34 540	182	5 231	1 570	132 849
Van 15 000 tot 19 999	1 562	168 681	412	31 994	888	12 461	2 862	213 136
Van 20 000 tot 29 999	23 663	3 906 678	1 811	173 176	26 693	830 032	52 168	4 909 888
Van 30 000 en meer	277	55 402	-	-	154	8 445	432	63 847
<i>Totaal :</i>	<i>26 679</i>	<i>4 247 366</i>	<i>2 916</i>	<i>254 492</i>	<i>27 991</i>	<i>857 788</i>	<i>57 587</i>	<i>5 359 646</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	4 470	463 461	3 237	139 229	1 956	87 992	9 663	690 682
Tankwagens : voeding	555	60 249	436	19 890	159	8 965	1 151	89 105
Koelwagens, e.a.	205	58 544	221	18 043	10	930	436	77 518
<i>Totaal :</i>	<i>5 230</i>	<i>582 255</i>	<i>3 894</i>	<i>177 163</i>	<i>2 126</i>	<i>97 887</i>	<i>11 250</i>	<i>857 305</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>46 975</i>	<i>6 050 059</i>	<i>15 016</i>	<i>826 619</i>	<i>73 643</i>	<i>1 426 291</i>	<i>135 633</i>	<i>8 302 969</i>

Tabel II 3.- (vervolg) - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1973

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		

## C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

Vrachtwagens :									
Van 1 000 tot 2 999	3 090	119 433	8 336	290 325	1 327	7 030	12 753	416 788	
Van 3 000 tot 3 999	1 655	61 863	3 578	101 016	307	3 646	5 540	166 526	
Van 4 000 tot 6 999	10 175	446 665	15 551	564 573	14 946	118 169	40 673	1 129 407	
Van 7 000 tot 9 999	12 516	706 483	7 675	372 942	20 479	193 646	40 671	1 273 071	
Van 10 000 tot 14 999	12 466	885 654	3 634	213 075	60 621	576 714	76 721	1 675 443	
Van 15 000 tot 19 999	2 307	106 193	345	16 384	35 379	364 941	38 031	487 517	
Van 20 000 en meer	5	840	35	1 578	2	177	43	2 595	
<i>Totaal :</i>	<i>42 216</i>	<i>2 327 131</i>	<i>39 153</i>	<i>1 559 892</i>	<i>133 082</i>	<i>1 264 323</i>	<i>214 430</i>	<i>5 151 347</i>	
Aanhangwagens :									
Van 1 000 tot 3 999	85	6 914	83	3 473	44	341	212	10 729	
Van 4 000 tot 6 999	591	73 489	223	14 852	83	2 618	897	90 958	
Van 7 000 tot 9 999	656	79 769	280	17 270	120	4 552	1 056	101 590	
Van 10 000 en meer	4 046	637 303	558	49 143	1 225	44 831	5 830	731 277	
<i>Totaal :</i>	<i>5 378</i>	<i>797 474</i>	<i>1 145</i>	<i>84 738</i>	<i>1 472</i>	<i>52 341</i>	<i>7 995</i>	<i>934 553</i>	
Opleggers :									
Van 1 000 tot 6 999	186	13 575	140	4 943	57	1 167	383	19 686	
Van 7 000 tot 9 999	522	47 205	336	24 449	149	2 938	1 007	74 592	
Van 10 000 tot 14 999	2 044	209 532	1 207	82 297	693	17 287	3 944	309 117	
Van 15 000 tot 19 999	3 317	317 423	758	55 513	1 419	27 514	5 493	400 450	
Van 20 000 tot 29 999	36 453	5 618 975	3 042	277 134	40 016	1 244 947	79 510	7 141 056	
Van 30 000 en meer	559	95 659	21	1 986	170	8 699	749	106 344	
<i>Totaal :</i>	<i>43 081</i>	<i>6 302 370</i>	<i>5 502</i>	<i>446 323</i>	<i>42 504</i>	<i>1 302 553</i>	<i>91 087</i>	<i>8 051 246</i>	
Speciale voertuigen :									
Tankwagens : niet-voeding	8 225	809 739	10 213	390 164	3 752	146 800	22 190	1 346 702	
Tankwagens : voeding	1 504	152 176	2 072	90 841	667	33 444	4 244	276 462	
Koelwagens, e.a.	576	132 247	876	63 786	137	5 047	1 589	201 079	
<i>Totaal :</i>	<i>10 304</i>	<i>1 094 161</i>	<i>13 162</i>	<i>544 791</i>	<i>4 556</i>	<i>185 290</i>	<i>28 022</i>	<i>1 824 243</i>	
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>100 979</i>	<i>10 521 136</i>	<i>58 962</i>	<i>2 635 744</i>	<i>181 594</i>	<i>2 804 507</i>	<i>341 535</i>	<i>15 961 387</i>	

Tabel II.4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1973

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 253	56 007	450	27 762	1 703	83 770
01. Granen	1 327	59 251	729	31 349	2 056	90 600
02. Aardappelen	676	37 580	358	24 033	1 035	61 613
03. Andere verse groenten en vruchten	2 685	103 814	769	34 177	3 454	137 991
04. Textielstoffen	747	40 520	586	40 410	1 333	80 930
05. Hout en kurk	2 751	156 595	2 134	147 552	4 885	304 147
06. Suikerbieten	876	17 943	1 330	40 008	2 207	57 950
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	466	29 359	272	16 638	738	45 997
11. Suiker	563	36 612	556	35 391	1 118	72 003
12. Dranken	8 658	321 247	2 451	153 915	11 109	475 162
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	2 573	132 414	985	57 221	3 558	189 635
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 182	295 984	1 915	117 619	8 097	413 603
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 428	61 016	757	40 647	2 185	101 663
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	4 816	207 416	2 975	145 829	7 791	353 245
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	270	20 396	204	16 663	474	37 060
21. Steenkool	4 782	82 549	3 327	92 851	8 109	175 400
22. Bruinkool en turf	8	199	69	2 061	78	2 260
23. Cokes	23	1 426	408	8 450	431	9 876
31. Ruwe petroleum	42	2 613	30	1 410	72	4 023
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	9 657	384 644	5 286	258 934	14 942	643 578
33. Energiegas, vloeibaar of geconprimeerd	1 117	68 444	1 290	40 851	2 407	109 295
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	919	56 941	596	41 909	1 515	98 850
41. IJzererts	-	-	127	1 458	127	1 458
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	149	7 278	188	4 857	337	12 135
46. Schroot en hoogovenstof	1 348	28 159	542	19 616	1 890	47 775
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	196	12 107	130	6 125	326	18 233
52. Halffabrikaten van staal	431	15 767	1 004	28 057	1 435	43 824
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 535	93 355	1 524	97 223	3 059	190 578
54. Plaatstaal, bandstaal	583	30 520	902	58 690	1 485	89 210
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	448	18 119	313	22 531	762	40 650
56. Non-ferrometalen	650	37 612	800	43 282	1 451	80 893
61. Zand, grint, klei en slakken	25 515	529 651	25 691	656 103	51 206	1 185 755
62. Zout, ijzerkies, zwavel	248	8 989	222	13 222	470	22 211
63. Andere steen, aarde en derg. mineralen	60 682	759 499	32 620	742 992	93 302	1 502 491
64. Cement, kalk	4 876	237 449	4 872	271 682	9 748	509 130
65. Gips	445	14 032	353	7 928	798	21 960
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	22 316	460 492	9 065	299 437	31 381	759 929
71. Natuurlijke meststoffen	5 097	97 164	1 806	45 117	6 904	142 282
72. Kunstmeststoffen	784	31 771	915	34 460	1 698	66 230
81. Chemische basisprodukten	1 647	87 751	2 257	123 635	3 904	211 386
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	55	5 052	47	5 250	103	10 302
84. Cellulose en papierafval	293	15 046	280	16 306	573	31 352
89. Andere chemische produkten	1 387	93 315	656	55 421	2 044	148 735
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	958	60 336	804	39 121	1 763	99 457
92. Landbouwtractors en landbouwmachines	109	4 791	106	6 667	215	11 457
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	1 584	81 545	680	42 404	2 264	123 949
94. Metaalwaren	2 921	116 092	1 280	60 671	4 202	176 763
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	700	33 546	1 223	62 899	1 923	96 445
96. Leder, textiel en kleding	1 289	62 154	424	25 964	1 713	88 118
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 861	211 732	2 440	151 442	6 300	363 175
99. Speciale transacties	5 601	261 529	2 886	142 471	8 487	403 999
<i>Totaal :</i>	<i>197 530</i>	<i>5 587 822</i>	<i>121 635</i>	<i>4 460 711</i>	<i>319 165</i>	<i>10 048 534</i>

Tabel II.5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1973

AARD DER GOEDEREN	Soort vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	86	32 043	63	25 783	149	57 826
01. Granen	140	31 322	164	38 261	305	69 583
02. Aardappelen	50	10 947	56	15 872	107	26 819
03. Andere verse groenten en vruchten	178	56 110	234	86 562	412	142 673
04. Textielstoffen	218	52 705	262	70 176	479	122 881
05. Hout en kurk	360	80 226	562	129 985	922	210 211
06. Suikerbieten	7	628	2	41	9	668
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	76	24 473	53	23 853	129	48 326
11. Suiker	17	3 668	21	4 470	38	8 138
12. Dranken	271	81 266	346	147 213	617	228 479
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	145	36 925	128	52 341	273	89 266
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	365	115 970	249	97 189	613	213 158
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	124	26 308	119	30 125	242	56 434
17. Veevoeders en afval van voedingsmiddelen	278	35 098	295	48 196	573	83 294
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	72	18 624	92	19 491	164	38 116
21. Steenkool	166	29 262	129	22 030	295	51 292
22. Bruinkool en turf	4	1 788	8	1 690	13	3 477
23. Cokes	4	540	7	410	10	949
31. Ruwe petroleum	-	-	-	-	-	-
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	86	9 156	152	22 426	237	31 581
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	48	7 963	109	22 825	156	30 788
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	60	13 759	82	25 750	142	39 508
41. IJzererts	-	-	1	409	1	409
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	25	5 724	33	9 078	58	14 802
46. Schroot en hoogovenstof	103	9 468	41	12 662	144	22 130
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferrolegeringen	26	4 231	32	6 381	58	10 612
52. Halffabrikaten van staal	112	25 915	317	54 250	429	80 165
53. Staaftaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	287	100 537	630	205 036	917	305 574
54. Plaatstaal, bandstaal	183	57 620	739	237 681	921	295 301
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	43	14 245	134	37 763	177	52 007
56. Non-ferrometalen	99	31 146	223	77 641	322	108 787
61. Zand, grint, klei en slakken	553	36 266	1 605	134 874	2 158	171 140
62. Zout, ijzerkies, zwavel	15	4 990	22	5 253	37	10 243
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	652	49 643	1 351	143 335	2 004	192 978
64. Cement, kalk	99	12 380	149	24 550	248	36 930
65. Gips	26	8 324	113	36 973	140	45 297
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	358	70 773	508	147 829	866	218 602
71. Natuurlijke meststoffen	76	10 640	129	24 734	205	35 374
72. Kunstmeststoffen	82	15 985	162	30 687	244	46 671
81. Chemische basisprodukten	556	172 683	881	278 847	1 437	451 530
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	5	453	31	6 156	37	6 609
84. Cellulose en papierafval	83	13 500	160	25 323	242	38 823
89. Andere chemische produkten	178	61 568	367	137 852	545	199 420
91. Machines en apparaten, vervoermaterieel	305	73 580	275	85 776	580	159 356
92. Landbouwtractors en landbouwmachines	34	14 581	69	32 125	104	46 706
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	196	69 149	347	174 710	542	243 859
94. Metaalwaren	143	40 233	326	129 353	469	169 586
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	105	52 050	378	147 608	483	199 659
96. Leder, textiel en kleding	133	40 669	193	79 318	326	119 987
97. Overige fabrikaten n.e.g.	604	207 155	1 018	367 563	1 622	574 718
99. Speciale transacties	536	198 305	632	303 803	1 169	502 108
<i>Totaal :</i>	<i>8 372</i>	<i>2 070 596</i>	<i>13 998</i>	<i>3 842 258</i>	<i>22 370</i>	<i>5 912 854</i>



Tabel II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1973

Aard der goederen	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 339	88 050	513	53 545	1 852	141 595
01. Granen	1 468	90 573	893	69 610	2 361	160 183
02. Aardappelen	726	48 527	415	39 905	1 141	88 432
03. Andere verse groenten en vruchten	2 862	159 924	1 003	120 739	3 866	280 664
04. Textielstoffen	964	93 225	848	110 586	1 812	203 811
05. Hout en kurk	3 110	236 821	2 696	277 538	5 806	514 359
06. Suikerbieten	883	18 570	1 332	40 049	2 215	58 619
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	541	53 832	326	40 491	867	94 324
11. Suiker	580	40 280	577	39 861	1 157	80 141
12. Dranken	8 929	402 513	2 798	301.128	11 726	703 641
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	2 718	169 339	1 113	109 561	3 831	278 901
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 547	411 954	2 164	214 807	8 710	626 761
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 551	87 324	875	70 772	2 426	158 097
17. Veevoerders en afval van voedingsmiddelen	5 094	242 514	3 269	194 025	8 363	436 540
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	342	39 021	296	36 155	638	75 175
21. Steenkool	4 948	111 811	3 456	114 881	8 404	226 693
22. Bruinkool en turf	13	1 987	78	3 751	90	5 737
23. Cokes	26	1 966	415	8 859	441	10 826
31. Ruwe petroleum	42	2 613	30	1 410	72	4 023
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	9 742	393 800	5 438	281 360	15 180	675 160
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	1 164	76 407	1 399	63 676	2 564	140 083
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	980	70 700	678	67 658	1 658	138 358
41. IJzererts	-	-	127	1 867	127	1 867
45. Andere ertsen van non-ferrrometalen en afvallen daarvan	174	13 002	221	13 935	395	26 937
46. Schroot en hoogovenstof	1 451	37 627	582	32 279	2 034	69 906
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	222	16 339	162	12 506	384	28 845
52. Halffabrikaten van staal	543	41 681	1 321	82 307	1 864	123 989
53. Staaftaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 823	193 892	2 154	302 259	3 976	496 151
54. Plaatstaal, bandstaal	766	88 140	1 641	296 371	2 406	384 511
55. Buisen, pijpen, e.d., ruwe giet-en smeedstukken	491	32 363	447	60 293	938	92 657
56. Non-ferrrometalen	750	68 758	1 023	120 922	1 773	189 680
61. Zand, grint, klei en slakken	26 068	565 918	27 296	790 977	53 364	1 356 895
62. Zout, ijzerkies, zwavel	262	13 979	244	18 475	507	32 454
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	61 334	809 142	33 971	886 327	95 305	1 695 469
64. Cement, kalk	4 976	249 829	5 021	296 231	9 997	546 060
65. Gips	472	22 355	466	44 901	938	67 257
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	22 674	531 265	9 572	447 266	32 247	978 532
71. Natuurlijke meststoffen	5 173	107 804	1 935	69 852	7 108	177 656
72. Kunstmeststoffen	866	47 755	1 076	65 146	1 942	112 901
81. Chemische basisprodukten	2 203	260 434	3 138	402 483	5 341	662 916
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	61	5 505	79	11 406	139	16 911
84. Cellulose en papierafval	376	28 547	439	41 629	815	70 175
89. Andere chemische produkten	1 566	154 883	1 023	193 273	2 589	348 156
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	1 264	133 916	1 079	124 897	2 343	258 813
92. Landbouwtractors en landbouwmachines	144	19 372	175	38 792	319	58 164
93. Andere niet-elektrische machines, apparaten en motoren	1 780	150 694	1 027	217 114	2 807	367 808
94. Metaalwaren	3 064	156 325	1 607	190 024	4 671	346 350
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	805	85 597	1 601	210 508	2 406	296 104
96. Leder, textiel en kleding	1 421	102 823	617	105 281	2 039	208 104
97. Overige fabrikaten n.e.g.	4 465	418 887	3 458	519 006	7 923	937 893
99. Speciale transacties	6 138	459 834	3 518	446 273	9 656	906 107
<i>Totaal :</i>	<i>205 902</i>	<i>7 658 418</i>	<i>135 633</i>	<i>8 302 969</i>	<i>341 535</i>	<i>15 961 387</i>

Tabel II. 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T en 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	1 406	17 847	1 018	35 496
Voedingsprodukten en veevoerders	1 210	15 641	1 230	44 281
Vaste brandstoffen	350	4 055	138	4 704
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	460	6 136	453	16 176
Ertsen en metaalresiduën	283	3 030	120	3 854
Produkten van de metaalindustrie	567	7 122	424	15 458
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8 804	99 848	4 596	161 128
Meststoffen	297	3 481	169	5 965
Chemische produkten	246	3 437	269	9 204
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 622	29 309	1 373	49 260
<i>Totaal :</i>	<i>16 245</i>	<i>189 905</i>	<i>9 790</i>	<i>345 525</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	638	8 668	687	24 075
Voedingsprodukten en veevoerders	587	8 064	883	31 407
Vaste brandstoffen	149	1 790	137	4 972
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	326	4 602	411	15 345
Ertsen en metaalresiduën	89	1 178	77	2 558
Produkten van de metaalindustrie	325	4 351	322	11 668
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 518	44 462	3 462	126 106
Meststoffen	191	2 665	151	4 941
Chemische produkten	227	3 093	241	8 683
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	926	11 619	891	32 995
<i>Totaal :</i>	<i>6 976</i>	<i>90 492</i>	<i>7 263</i>	<i>262 749</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	2 045	26 514	1 707	59 570
Voedingsprodukten en veevoerders	1 797	23 705	2 113	75 689
Vaste brandstoffen	499	5 845	275	9 676
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	786	10 737	863	31 521
Ertsen en metaalresiduën	372	4 208	197	6 412
Produkten van de metaalindustrie	891	11 473	746	27 125
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	12 322	144 310	8 058	287 233
Meststoffen	488	6 145	320	10 905
Chemische produkten	473	6 530	510	17 887
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 548	40 929	2 264	82 256
<i>Totaal :</i>	<i>23 221</i>	<i>280 396</i>	<i>17 053</i>	<i>608 274</i>

## AFSTANDSKLASSE - JAAR 1973

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

## A. Voor eigen rekening

1 503	104 355	1 046	136 442	122	27 796	19	7 738	5 115	329 673
1 824	127 067	1 458	186 813	140	31 426	5	1 618	5 865	406 846
159	11 479	163	22 499	14	3 103	-	-	824	45 841
934	65 551	794	97 804	30	6 884	-	-	2 671	192 551
114	7 427	77	9 583	3	780	-	-	598	24 673
636	43 002	572	73 378	54	11 739	8	2 580	2 262	153 278
5 066	353 245	1 961	243 043	108	23 961	2	722	20 537	881 948
238	16 403	181	22 359	10	2 148	-	-	894	50 355
502	35 405	322	42 214	27	6 217	2	804	1 369	97 280
1 788	125 328	1 529	197 430	118	27 083	8	3 041	7 436	431 452
12 764	889 282	8 101	1 031 565	626	141 137	45	16 503	47 572	2 613 897

## B. Voor rekening van derden

978	67 370	854	111 439	191	43 416	10	3 082	3 360	258 050
1 434	99 880	1 036	135 110	85	19 232	3	798	4 027	294 491
216	16 418	224	29 859	5	1 029	-	-	730	54 069
657	45 587	600	73 875	33	7 440	-	-	2 025	146 849
95	6 382	47	6 093	4	1 054	-	-	312	17 265
733	52 043	1 067	135 951	51	10 964	5	1 516	2 502	216 493
5 584	394 757	2 668	327 548	122	27 646	13	4 097	15 367	924 615
222	16 113	191	23 792	21	4 464	-	-	776	51 975
612	45 051	591	77 511	73	16 345	2	516	1 746	151 198
1 564	109 485	1 390	179 205	129	28 642	4	1 364	4 904	363 311
12 094	853 088	8 668	1 100 383	713	180 231	35	11 372	35 749	2 478 315

## C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden

2 481	171 726	1 900	247 881	313	71 212	29	10 820	8 475	587 723
3 258	226 947	2 493	321 923	225	50 658	7	2 415	9 893	701 337
374	27 898	386	52 358	19	4 133	-	-	1 554	99 909
1 591	111 139	1 394	171 679	63	14 324	-	-	4 697	339 400
209	13 809	124	15 676	8	1 834	-	-	910	41 939
1 370	95 045	1 639	209 329	105	22 703	13	4 096	4 764	369 771
10 650	748 002	4 629	570 591	230	51 607	15	4 819	35 904	1 806 563
460	32 517	372	46 151	30	6 612	-	-	1 670	102 330
1 114	80 455	914	119 724	100	22 562	4	1 320	3 114	248 477
3 352	234 813	2 917	376 636	247	55 725	12	4 405	12 340	794 763
24 859	1 742 350	18 769	2 131 948	1 339	301 369	79	27 875	83 321	5 092 212

Tabel II.8.- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Landbouwprodukten en levende dieren	13	259	50	1 889
Voedingsprodukten en veevoerders	4	101	38	1 477
Vaste brandstoffen	-	-	1	68
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	3	46	14	493
Ertsen en metaalresiduën	20	284	20	742
Produkten van de metaalindustrie	3	68	21	767
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	41	465	150	5 580
Meststoffen	4	38	10	299
Chemische produkten	8	96	15	510
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	8	111	29	1 126
<i>Totaal :</i>	<i>104</i>	<i>1 468</i>	<i>348</i>	<i>12 951</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	10	175	46	1 749
Voedingsprodukten en veevoerders	3	29	27	1 013
Vaste brandstoffen	2	35	4	148
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	29	22	840
Ertsen en metaalresiduën	1	6	8	277
Produkten van de metaalindustrie	7	123	18	688
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	20	244	279	10 687
Meststoffen	1	8	4	159
Chemische produkten	13	155	4	136
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	16	279	29	1 118
<i>Totaal :</i>	<i>74</i>	<i>1 083</i>	<i>442</i>	<i>16 816</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	23	434	96	3 638
Voedingsprodukten en veevoerders	7	130	64	2 490
Vaste brandstoffen	2	35	6	216
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4	75	36	1 333
Ertsen en metaalresiduën	21	290	28	1 019
Produkten van de metaalindustrie	10	191	39	1 454
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	61	710	429	16 267
Meststoffen	5	46	13	458
Chemische produkten	21	251	18	646
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	24	390	59	2 245
<i>Totaal :</i>	<i>179</i>	<i>2 551</i>	<i>790</i>	<i>29 767</i>

## EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1973

klasse									
van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Voor eigen rekening									
109	7 925	264	39 257	213	50 666	337	170 398	987	270 394
118	8 423	311	43 951	173	40 957	307	172 106	952	267 015
15	1 168	81	12 451	59	13 871	9	3 188	165	30 747
16	1 124	57	8 534	26	6 306	19	7 797	135	24 300
12	973	28	4 419	12	3 018	13	4 955	105	14 390
39	2 763	115	17 763	173	43 964	326	159 277	677	224 602
185	13 101	228	33 605	135	33 747	117	58 580	856	145 078
31	2 405	42	6 540	30	7 023	24	9 774	141	26 078
42	3 098	241	35 398	165	40 095	278	156 125	748	235 322
99	7 444	368	53 121	368	89 803	794	467 649	1 667	619 254
<b>666</b>	<b>48 424</b>	<b>1 735</b>	<b>255 039</b>	<b>1 353</b>	<b>329 450</b>	<b>2 225</b>	<b>1 209 849</b>	<b>6 432</b>	<b>1 857 180</b>
B. Voor rekening van derden									
120	9 211	327	48 446	322	77 204	435	235 686	1 261	372 471
113	8 701	305	45 431	185	45 250	383	257 022	1 015	357 446
15	1 025	50	7 909	48	11 026	5	1 934	124	22 077
41	3 251	121	18 129	67	16 508	47	25 853	300	64 610
7	578	23	3 624	14	3 608	19	13 981	72	22 074
56	4 094	384	59 174	571	142 764	796	390 599	1 832	597 441
593	40 875	567	83 317	335	81 634	362	194 403	2 157	411 160
37	2 799	91	12 676	52	13 140	46	22 378	230	51 159
121	9 723	378	55 589	316	76 800	512	289 681	1 344	432 084
110	7 891	549	82 623	689	167 186	1 498	982 125	2 891	1 241 222
<b>1 212</b>	<b>88 147</b>	<b>2 765</b>	<b>416 917</b>	<b>2 600</b>	<b>635 120</b>	<b>4 103</b>	<b>2 413 661</b>	<b>11 226</b>	<b>3 571 744</b>
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden									
229	17 136	592	87 703	535	127 870	773	406 083	2 248	642 865
231	17 124	616	89 382	359	86 207	690	429 128	1 967	624 461
29	2 193	131	20 360	107	24 897	14	5 122	289	52 824
57	4 375	178	26 663	93	22 814	67	33 650	435	88 910
19	1 551	51	8 043	26	6 626	33	18 936	177	36 464
94	6 857	499	76 937	744	186 728	1 123	549 876	2 510	822 043
778	53 976	795	116 922	470	115 381	479	252 983	3 012	556 239
67	5 204	133	19 216	82	20 163	70	32 152	371	77 238
163	12 821	618	90 988	481	116 894	789	445 806	2 091	667 406
209	15 335	917	135 743	1 057	256 989	2 292	1 449 774	4 558	1 860 476
<b>1 878</b>	<b>136 571</b>	<b>4 530</b>	<b>671 956</b>	<b>3 953</b>	<b>964 569</b>	<b>6 328</b>	<b>3 623 509</b>	<b>17 658</b>	<b>5 428 924</b>

Tabel II. 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1973

AARD DER GOEDEREN	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 T	1 000 tkm
	Landbouwprodukten en levende dieren	1 420	18 106	1 068
Voedingsprodukten en veevoeders	1 214	15 741	1 267	45 759
Vaste brandstoffen	350	4 055	140	4 772
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	463	6 182	466	16 669
Ertsen en metaalresiduën	303	3 313	140	4 596
Produkten van de metaalindustrie	570	7 190	445	16 224
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8 845	100 313	4 746	166 708
Meststoffen	301	3 519	179	6 263
Chemische produkten	254	3 532	284	9 714
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 630	29 421	1 402	50 386
<i>Totaal :</i>	<i>16 350</i>	<i>191 372</i>	<i>10 138</i>	<i>358 476</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	649	8 842	735	25 823
Voedingsprodukten en veevoeders	590	8 093	910	32 420
Vaste brandstoffen	151	1 826	141	5 120
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	327	4 631	433	16 186
Ertsen en metaalresiduën	89	1 184	86	2 836
Produkten van de metaalindustrie	332	4 474	340	12 356
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 538	44 707	3 741	136 793
Meststoffen	192	2 672	154	5 100
Chemische produkten	240	3 249	244	8 818
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	942	11 898	920	34 114
<i>Totaal :</i>	<i>7 050</i>	<i>91 575</i>	<i>7 704</i>	<i>279 565</i>
Landbouwprodukten en levende dieren	2 069	26 948	1 803	63 209
Voedingsprodukten en veevoeders	1 804	23 835	2 177	78 179
Vaste brandstoffen	501	5 881	281	9 892
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	790	10 812	899	32 854
Ertsen en metaalresiduën	392	4 498	226	7 432
Produkten van de metaalindustrie	902	11 663	785	28 580
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	12 383	145 020	8 487	303 501
Meststoffen	493	6 191	333	11 363
Chemische produkten	494	6 781	528	18 532
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 572	41 318	2 323	84 500
<i>Totaal :</i>	<i>23 400</i>	<i>282 947</i>	<i>17 843</i>	<i>638 041</i>

## Afstandsklasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
<b>A. - Voor eigen rekening</b>									
1 613	112 281	1 310	175 699	335	78 461	356	178 136	6 102	600 068
1 942	135 490	1 769	230 764	313	72 383	312	173 724	6 817	673 861
173	12 647	244	34 950	73	16 974	9	3 188	989	76 587
950	66 675	851	106 338	56	13 191	19	7 797	2 806	216 851
126	8 399	105	14 002	15	3 798	13	4 955	703	39 064
675	45 764	687	91 141	227	55 703	334	161 857	2 939	377 879
5 251	366 346	2 190	276 648	242	57 708	119	59 302	21 393	1 027 026
269	18 808	223	28 899	40	9 171	24	9 774	1 035	76 433
544	38 503	563	77 612	192	46 312	280	156 929	2 116	332 601
1 887	132 772	1 895	250 551	486	116 886	803	470 690	9 103	1 050 706
<b>13 430</b>	<b>937 687</b>	<b>9 836</b>	<b>1 286 604</b>	<b>1 979</b>	<b>470 587</b>	<b>2 270</b>	<b>1 226 351</b>	<b>54 004</b>	<b>4 471 077</b>
<b>B. - Voor rekening van derden</b>									
1 098	76 581	1 181	159 885	513	120 621	445	238 768	4 621	630 520
1 547	108 581	1 340	180 541	270	64 482	385	257 819	5 042	651 937
230	17 443	274	37 768	53	12 055	5	1 934	854	76 146
698	48 838	721	92 004	100	23 948	47	25 853	2 325	211 459
102	6 960	70	9 717	18	4 662	19	13 981	385	39 339
789	56 137	1 451	195 125	622	153 728	801	392 115	4 334	813 934
6 177	435 632	3 235	410 865	457	109 279	375	198 500	17 523	1 335 775
259	18 912	282	36 468	73	17 604	46	22 378	1 006	103 134
733	54 773	969	133 100	389	93 144	513	290 197	3 089	583 282
1 674	117 376	1 939	261 828	818	195 827	1 502	983 489	7 795	1 604 533
<b>13 306</b>	<b>941 234</b>	<b>11 463</b>	<b>1 517 300</b>	<b>3 313</b>	<b>795 351</b>	<b>4 138</b>	<b>2 425 033</b>	<b>46 975</b>	<b>6 050 059</b>
<b>C. - Voor eigen rekening en voor rekening van derden</b>									
2 711	188 862	2 491	335 584	848	199 082	802	416 903	10 723	1 230 588
3 489	244 071	3 109	411 305	583	136 865	697	431 543	11 860	1 325 798
404	30 091	517	72 718	126	29 030	14	5 122	1 843	152 733
1 648	115 513	1 572	198 341	156	37 138	67	33 650	5 131	428 310
229	15 360	175	23 719	34	8 459	33	18 936	1 088	78 403
1 464	101 902	2 138	286 266	849	209 431	1 135	553 972	7 273	1 191 814
11 428	801 978	5 425	687 513	699	166 988	494	257 802	38 916	2 362 801
527	37 720	505	65 367	113	26 775	70	32 152	2 041	179 567
1 278	93 276	1 532	210 712	580	139 456	793	447 126	5 206	915 883
3 561	250 149	3 834	512 379	1 304	312 713	2 304	1 454 179	16 898	2 655 239
<b>26 737</b>	<b>1 878 921</b>	<b>21 299</b>	<b>2 803 904</b>	<b>5 292</b>	<b>1 265 938</b>	<b>6 408</b>	<b>3 651 385</b>	<b>100 979</b>	<b>10 521 136</b>

Tabel II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - Jaar 1973

Land van herkomst	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	690	217 841	1 349	420 564	2 038	638 405
Luxemburg	208	41 346	341	72 140	549	113 486
Nederland	731	96 971	809	110 240	1 540	207 211
Frankrijk	1 425	330 810	2 219	557 814	3 644	888 624
Italië	66	75 566	194	223 250	260	298 816
Zwitserland	9	5 994	9	5 976	17	11 970
Spanje	5	7 779	45	66 203	50	73 982
Oostenrijk	2	2 268	6	6 702	8	8 971
Denemarken	13	10 275	6	5 452	18	15 727
Oost-Duitsland	-	-	1	738	1	738
Hongarije	-	-	1	1 749	1	1 749
Tsjechoslowakije	-	-	1	1 033	1	1 033
Joegoslavië	-	-	-	-	-	-
Andere landen	17	11 784	18	22 406	35	34 190
<i>Totaal :</i>	<i>3 166</i>	<i>800 635</i>	<i>4 999</i>	<i>1 494 267</i>	<i>8 165</i>	<i>2 294 902</i>

Tabel II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - Jaar 1973

Land van bestemming	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	1 375	462 452	2 340	786 248	3 715	1 248 700
Luxemburg	351	46 345	286	57 323	637	103 668
Nederland	1 241	153 356	1 475	235 062	2 716	388 417
Frankrijk	2 095	432 438	4 452	812 545	6 547	1 244 983
Italië	95	108 771	248	296 304	343	405 075
Zwitserland	17	11 877	30	21 018	48	32 895
Spanje	9	16 103	51	74 303	60	90 405
Oostenrijk	6	6 105	9	9 491	15	15 596
Denemarken	16	12 567	16	14 649	32	27 215
Oost-Duitsland	1	1 056	-	-	1	1 056
Hongarije	-	-	1	1 345	1	1 345
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	1 695	1	885	1	2 580
Andere landen	29	19 175	29	31 188	58	50 363
<i>Totaal :</i>	<i>5 235</i>	<i>1 271 940</i>	<i>8 938</i>	<i>2 340 360</i>	<i>14 173</i>	<i>3 612 300</i>



Tabel II. 12.- INTRA- EN INTERPROVINCIAAL VERVOER (in 1 000 t) - JAAR 1973

Provincie van lading	Provincie van lossing									Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen			
Antwerpen	28 625	4 826	1 945	1 540	1 824	175	686	3 052	1 614	44 288	3 209	47 497
Brabant	3 822	38 976	3 754	1 373	679	195	1 227	2 166	992	53 183	1 117	54 300
Henegouwen	1 784	3 877	40 293	597	333	198	1 960	5 056	7 375	61 474	3 491	64 965
Luik	1 428	1 483	546	33 984	1 260	654	990	441	337	41 124	1 677	42 801
Limburg	2 237	1 409	154	942	19 368	33	112	275	190	24 720	697	25 417
Luxemburg	110	103	126	496	91	10 512	374	71	89	11 973	350	12 323
Namen	375	1 645	2 302	951	192	809	16 009	246	157	22 686	464	23 150
Oost-Vlaanderen	2 378	2 168	1 580	420	269	44	174	20 958	3 575	31 567	1 541	33 108
West-Vlaanderen	1 080	923	1 204	242	198	44	116	2 601	21 767	28 173	1 626	29 799
Totaal der ladingen in België	41 839	55 410	51 904	40 545	24 214	12 664	21 648	34 866	36 096	319 188	14 172	333 360
Ladingen in het buitenland	1 745	1 097	870	1 007	320	218	158	1 002	1 750	8 165	-	8 165
<i>Totaal</i>	<i>43 584</i>	<i>56 507</i>	<i>52 772</i>	<i>41 553</i>	<i>24 534</i>	<i>12 883</i>	<i>21 805</i>	<i>35 869</i>	<i>37 847</i>	<i>327 353</i>	<i>14 172</i>	<i>341 525</i>

Tabel II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (in 1 000 t) - JAAR 1973

Laadplaats	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	10 085	1 067	386	470	486	11 959	24 453	1 862	26 315
Brussel	651	10 076	253	305	304	8 391	19 980	399	20 379
Charleroi	167	285	6 253	34	101	5 061	11 901	495	12 395
Gent	631	235	82	3 181	95	6 249	10 473	544	11 017
Luik	388	240	129	91	12 971	5 882	19 701	825	20 525
Andere Belgische oorden	6 761	6 564	3 411	3 383	4 534	208 029	232 682	10 047	242 729
Totaal der ladingen in België	18 683	18 467	10 514	7 464	18 491	245 569	319 188	14 172	333 360
Ladingen in het buitenland	1 198	605	212	292	411	5 447	8 165	-	8 165
<i>Totaal</i>	<i>19 881</i>	<i>19 071</i>	<i>10 726</i>	<i>7 756</i>	<i>18 902</i>	<i>251 016</i>	<i>327 353</i>	<i>14 172</i>	<i>341 525</i>

Tabel III.- GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIË IN 1973 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

Totaal aantal afgelegde kilometers en aantal afgelegde kilometers met lading in 1973

Nuttig laadvermogen in ton	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)
<b>A. Vrachtwagens</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	506 207	399 493	6 951	5 402	513 158	404 895
" 1,50 " 2,99 t	479 742	362 961	20 156	14 895	499 897	377 856
" 3,00 " 4,99 t	280 215	220 779	45 310	35 122	325 526	255 900
" 5,00 " 6,99 t	321 350	227 604	96 832	68 556	418 183	296 160
" 7,00 " 9,99 t	277 282	182 633	118 628	76 702	395 910	259 335
" 10,00 " 11,99 t	128 372	77 824	93 849	55 347	222 220	133 171
" 12,00 " 13,99 t	34 486	20 609	11 098	6 881	45 584	27 491
" 14,00 " 15,99 t	74 437	38 519	46 699	23 190	121 136	61 709
" 16,00 " 17,99 t	8 985	4 847	6 826	3 580	15 810	8 427
" 18,00 " 19,99 t	856	438	723	384	1 579	821
" 20,00 t en meer	2 104	1 491	900	647	3 004	2 138
<i>Totaal</i>	<i>2 114 037</i>	<i>1 537 199</i>	<i>447 972</i>	<i>290 705</i>	<i>2 562 009</i>	<i>1 827 905</i>
<b>B. Aanhangwagens</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	3 300	2 078	56	39	3 357	2 117
" 1,50 " 2,99 t	3 202	2 187	406	210	3 607	2 397
" 3,00 " 4,99 t	5 166	3 131	3 177	2 056	8 342	5 187
" 5,00 " 6,99 t	10 013	5 954	11 583	7 167	21 596	13 121
" 7,00 " 9,99 t	13 755	8 102	9 071	5 452	22 826	13 554
" 10,00 " 11,99 t	14 104	8 424	12 840	7 672	26 944	16 097
" 12,00 " 13,99 t	7 450	4 360	5 449	3 188	12 900	7 548
" 14,00 " 15,99 t	12 378	7 101	13 850	7 819	26 228	14 921
" 16,00 " 17,99 t	1 764	1 064	3 397	1 995	5 161	3 059
" 18,00 " 19,99 t	1 136	774	2 608	1 717	3 744	2 491
" 20,00 t en meer	1 943	953	1 731	1 068	3 674	2 021
<i>Totaal</i>	<i>74 210</i>	<i>44 130</i>	<i>64 168</i>	<i>38 382</i>	<i>138 378</i>	<i>82 512</i>
<b>C. Opleggers</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	43	21	10	9	52	30
" 1,50 " 2,99 t	753	448	421	299	1 174	747
" 3,00 " 4,99 t	1 248	806	1 197	747	2 445	1 553
" 5,00 " 6,99 t	3 922	2 510	2 689	1 701	6 610	4 211
" 7,00 " 9,99 t	12 438	8 150	9 091	5 751	21 529	13 901
" 10,00 " 11,99 t	17 554	12 107	14 161	9 174	31 714	21 282
" 12,00 " 13,99 t	11 927	7 421	6 244	3 737	18 170	11 158
" 14,00 " 15,99 t	14 242	8 629	15 498	8 811	29 740	17 441
" 16,00 " 17,99 t	11 071	6 479	11 280	6 793	22 351	13 272
" 18,00 " 19,99 t	7 938	4 488	7 781	4 546	15 719	9 034
" 20,00 t en meer	186 096	105 449	325 459	182 368	511 555	287 817
<i>Totaal</i>	<i>267 231</i>	<i>156 510</i>	<i>393 830</i>	<i>223 936</i>	<i>661 061</i>	<i>380 446</i>
<b>D. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer</b>						
van 1,00 tot 1,49 t	509 550	401 593	7 017	5 449	516 567	407 042
" 1,50 " 2,99 t	483 696	365 595	20 983	15 404	504 679	381 000
" 3,00 " 4,99 t	286 630	224 716	49 684	37 925	336 313	262 641
" 5,00 " 6,99 t	335 286	236 069	111 104	77 423	446 390	313 492
" 7,00 " 9,99 t	303 475	198 886	136 790	87 905	440 266	286 791
" 10,00 " 11,99 t	160 029	98 355	120 849	72 194	280 878	170 550
" 12,00 " 13,99 t	53 863	32 391	22 792	13 806	76 654	46 197
" 14,00 " 15,99 t	101 057	54 250	76 047	39 821	177 104	94 071
" 16,00 " 17,99 t	21 820	12 390	21 502	12 367	43 322	24 758
" 18,00 " 19,99 t	9 930	5 700	11 112	6 646	21 042	12 347
" 20,00 t en meer	190 143	107 893	328 090	184 083	518 232	291 976
<i>Totaal</i>	<i>2 455 478</i>	<i>1 737 838</i>	<i>905 970</i>	<i>553 024</i>	<i>3 361 448</i>	<i>2 290 862</i>

## Bijlage 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE DE STEEKPROEF VAN 1973

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen op 31.12.1972		Steekproef verhouding (1)	
	Eigen rekening	Rekening voor derden	Eigen rekening	Rekening van derden
1	2	3	4	5
<b>Vrachtwagens</b>				
van 1 tot - 3 ton	65 191	1 574	1/60	1/8
van 3 tot - 4 ton	10 330	815	1/30	1/3
van 4 tot - 5 ton	8 826	1 315	3/20	1/3
van 5 tot - 6 ton	9 845	2 054	1/4	1/2
van 6 tot - 7 ton	6 648	1 674	3/8	2/3
van 7 tot - 10 ton	9 535	3 007	3/8	2/3
van 10 ton en meer	6 996	3 174	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>117 371</i>	<i>13 613</i>		
<b>Aanhangwagens</b>				
van 1 tot - 4 ton	1 387	88	1/1	1/1
van 4 tot - 7 ton	1 058	484	1/1	1/1
van 7 tot - 10 ton	890	330	1/1	1/1
van 10 ton en meer	1 513	1 043	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>4 848</i>	<i>1 945</i>		
<b>Opleggers</b>				
van 1 tot - 7 ton	488	194	1/1	1/1
van 7 tot - 10 ton	762	362	1/1	1/1
van 10 ton en meer	7 265	8 468	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>8 515</i>	<i>9 024</i>		
<b>Speciale voertuigen</b>				
tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	4 183	1 441	1/1	1/1
tankvrachtwagens : eetbare produkten	983	217	1/1	1/1
koelwagens e.a.	1 456	241	1/1	1/1
<i>Totaal</i>	<i>6 622</i>	<i>1 899</i>		
<i>Algemeen totaal</i>	<i>137 356</i>	<i>26 481</i>		

(1) De eigenaars van de in de steekproef opgenomen voertuigen werden ondervraagd nopens de prestaties van deze voertuigen gedurende één week van het jaar.

## STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1974

Tabel 1.- Retrospectief overzicht

JAAR	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwa- gens, tank- wagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
(1)								
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954	(7) 439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	..	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	..	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (R.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen : de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De Dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 2.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1969 - 1974 PER PROVINCIE EN NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
				Vracht- wagens bestelwagens terrein- en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858	. .
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	. .
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	. .
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 276	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 008	7 205
Brabant	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673	. .
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	. .
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	. .
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	628 441	7 110	61 198	6 116	16 020	5 596	724 981	16 733
Henegouwen	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497	. .
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	. .
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	. .
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 618	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 668	19 582
Luik	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547	. .
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	. .
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	. .
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 008	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 759	17 272
Limburg	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633	. .
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657	. .
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	. .
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 634	1 833	14 245	2 313	8 017	1 931	195 973	4 855
Luxemburg	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571	. .
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	. .
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	. .
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 457	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 199	5 289
Namen	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549	. .
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	. .
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	. .
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 978	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 292	8 649
Oost-Vlaanderen	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656	. .
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	. .
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	. .
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 520	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 938	8 833
West-Vlaanderen	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956	. .
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	. .
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	. .
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 726	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 422	5 968
Het Rijk	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	. .
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386

Tabel 3.- AANTAL MOTORVOERTUIGEN PER MERK EN TYPE - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1974 - HET RIJK

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u></b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS (vervolg)</u></b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	2 270	Ford 20 M	17 736
Auto Union 1000	555	Ford Escort	60 545
Auto Union Audi 72	666	Ford Capri 2	37 930
Audi 80	6 465	Ford Taunus 12 M	48 619
Auto Union Audi 90	2 870	Ford Taunus 15 M	12 507
Auto Union Audi 60	8 821	Ford Taunus 17 M	46 450
Audi 100	12 689	Ford XL	6
Auto Union Audi C	157	Ford 26 M	746
Auto Union Audi 75	431	Ford Taunus TC	57 534
B.M.W.	104	Ford Consul	14 952
B.M.W. 501	15	Ford Osi	18
B.M.W. 502	7	Ford Granada	6 089
B.M.W. 503	9	Ford Taunus	2 820
B.M.W. 507	3	Goliath	55
B.M.W. 600	37	Guldner	1
B.M.W. 700	3 217	Gutbrod	9
B.M.W. 300	64	Hanomag Matador	198
B.M.W. 1500	321	Isard	43
B.M.W. 3200	9	Isard 300	32
B.M.W. 1800	4 161	Glas 400	18
B.M.W. 1600	3 527	Glas 700	120
B.M.W. 2000	5 883	Glas 1004	247
B.M.W. 1600 SP	8 584	Glas 1204	94
B.M.W. 2002	12 657	Glas 1300	126
B.M.W. 3000	35	Glas 1700	203
B.M.W. 2500 FL	2 253	Glas 2600	4
B.M.W. 2800 FL	1 658	Glas 3000	1
B.M.W. 1602 FL	5 477	Glas 1304	829
B.M.W. 30 FL	1 635	Lanz	2
B.M.W. 30 C S	301	Lloyd	56
B.M.W. 1802 FL	164	Lloyd 600	50
B.M.W. 520	2 035	Lloyd 900	36
B.M.W. Bavaria	116	Magirus Deutz	1
B.M.W. 525	343	Maico	1
B.M.W. 33 L	7	Maico 500	2
Borgward	100	Man	2
Borgward Hansa	36	Mercedes	871
Borgward 1800	1	Mercedes 180	738
Borgward Isabella	582	Mercedes 190	7 565
Borgward 23	1	Mercedes 220	23 824
Borgward Arabella	27	Mercedes 300	256
Borgward 1100	40	Mercedes 219	101
Champion	3	Mercedes 170	57
Deutz	4	Mercedes 230	3 810
D.K.W.	378	Mercedes 220 SC	9
D.K.W. F 93	264	Mercedes 300 SC	3
D.K.W. Junior	1 871	Mercedes 230 SL	251
D.K.W. F 12	710	Mercedes 200	25 473
D.K.W. F 102	694	Mercedes 250 S	2 143
Fendt	5	Mercedes 250 SE	1 394
Ford	75	Mercedes 230 S	662

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</i>		<i>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</i>	
<i><u>Bondsrepubliek Duitsland</u> (vervolg)</i>		<i><u>Bondsrepubliek Duitsland</u> (vervolg)</i>	
Mercedes 250 SC	22	Opel Rekord 1900	24 982
Mercedes 250	3 066	Opel Rekord 1500	13 013
Mercedes 280 SEL	65	Opel Rekord 2600	195
Mercedes 300 SEL	290	Opel Kapitan	3 969
Mercedes 250 C	406	Opel Kadett	81 721
Mercedes 250 CE	472	Opel Admiral	2 120
Mercedes 350 SL	510	Opel Record 1700	61 497
Mercedes 250 SL	86	Opel Diplomat	416
Mercedes 280 SL	322	Opel Rekord 2200	178
Mercedes 600	23	Opel Rekord 2500	26
Mercedes 280 S	2 681	Opel Commodore 22	15
Mercedes 280 SE	2 501	Opel Commodore 25	8 974
Mercedes 300 SL	24	Opel Kadett 1700	40
Mercedes 280 SC	21	Opel Olympia 1100	2 104
Mercedes 280 E	730	Opel Kadett 1900	211
Mercedes 280 CE	276	Opel Olympia 1700	125
Mercedes 350 SE	482	Opel Olympia 1900	39
Mercedes 450 SE	89	Opel Olympia 1500	77
Mercedes 450 SEL	52	Opel Kadett 1500	191
Mercedes 450 SL	30	Opel Rekord 19 HL	6
Mercedes 450 SLC	46	Opel Commodore GS	1 169
Mercedes 350 SLC	106	Opel Admiral HL	7
Mercedes 240	1 691	Opel GT 1900	1 187
Mercedes 350 SEL	9	Opel GT 1100	119
Neckar	6	Opel Admiral SE	2
Neckar Jagst	1 263	Opel Manta	14 776
Neckar Weinsberg	22	Opel Manta 1900	3 510
Neckar Europa	418	Opel Ascona	16 351
Neckar 1500	59	Opel Kadett 1200 N/S	6 757
Neckar Panorama	11	Opel Record 2100 D	4 058
Neckar ST Trop	15	Porsche	72
Neckar Bianchina	55	Porsche 1600	689
Neckar Primula	112	Porsche 2000	467
Neckar 850	417	Porsche 911	967
Neckar 1100	1 012	Tempo	53
N.S.U.	5	Victoria	2
N.S.U. Prinz	733	Volkswagen	17 207
N.S.U. Prinz 4	12 943	Volkswagen 1200	56 769
N.S.U. Prinz SP	111	Volkswagen KG 1200	566
N.S.U. 1000	8 717	Volkswagen 1300	71 371
N.S.U. Spider	40	Volkswagen 1500	11 387
N.S.U. 110	2 604	Volkswagen KG 1500	934
N.S.U. Prinz 1000 TT	70	Volkswagen Variant	6 377
N.S.U. 110 SC	846	Volkswagen Apal	16
N.S.U. TT 1200	825	Volkswagen KG 1300	221
N.S.U. RO 80	690	Volkswagen 1600	31 371
N.S.U. TTS	10	Volkswagen KG 1600	660
N.S.U. Thurner RS	2	Volkswagen 1700	5 920
N.S.U. 1200	4 788	Volkswagen 411	2 056
Opel Rekord	6 063	Volkswagen 1303	6 251
Opel Olympia 1200	754	Volkswagen 1303 S	6 552

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</u>		<u>België (vervolg)</u>	
Volkswagen K 70	8 284	GM Ranger GTS	265
Volkswagen 412	2 041	GM Ranger 25	450
Volkswagen Passat	8 526	Imperia	20
Volkswagen Golf	24	Mean	1
Volkswagen Scirocco	202	Mean Sonora	6
VW Porsche 914.6	54	Mean Liberta	18
VW Porsche 911	7	Minerva	122
VW Porsche 914	869	Royal Nord	27
Niet nader bepaalde merken	9	Ritter RC	128
<i>Totaal</i>	<i>1 011 923</i>	Ritter RL	83
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		Vanclee EK	87
Barkas	14	Vanhool	2
Ifa	49	VF 1000	4
Trabant	6	VF 1100	13
Trabant P 50	38	VF 1500	2
Trabant P 60	69	VF 1700	2
Trabant 601	85	Niet nader bepaalde merken	12
Wartburg	50	<i>Totaal</i>	<i>6 376</i>
Wartburg 311	105	<u>Spanje</u>	
Wartburg 312	208	Ebro	14
Wartburg 353	1 470	Seat 600	3 940
Wartburg Tourist	412	Seat 850	1 832
Zwickau P 70	22	Seat 850 Special	253
<i>Totaal</i>	<i>2 548</i>	Seat 124	6
<u>Oostenrijk</u>		<i>Totaal</i>	<i>6 045</i>
Steyr	7	<u>Frankrijk</u>	
Steyr Puch 700	10	Agria	1
<i>Totaal</i>	<i>17</i>	Alpine A 110	54
<u>België</u>		Alpine GT 4	2
Apal	7	Alpine 1600 S	7
Apal GT	4	Alpine A 108	1
Apal Muschang	8	Alpine A 310	13
Apal L	277	Berliet	3
Apal C	123	Matra Bonnet	3
Apal RN	15	Matra Djet 5	16
Apal Auki	21	Matra Djet 5 S	4
Apal Jet	46	Matra M 530	108
Apal Rancho	7	Matra Jet 6	2
Apal Corsa	16	Matra M 530 SX	234
Brossel	2	Matra Bagheera	443
Claeys	1	Citroën	2 443
Fiat Vanhool	1	Citroën 11 CV	68
FN	23	Citroën 2 CV	36 879
GM Ranger 17	2 571	Citroën ID 19	24 332
GM Ranger 19	2 012	Citroën DS 19	962
		Citroën Ami 6	10 348
		Citroën Ak1	27



Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Frankrijk (vervolg)</i>	
Citroën DS 21	5 566	Renault Alpine	10
Citroën B 21	507	Renault R 16	34 430
Citroën B 19	103	Renault R 16 TS	6 398
Citroën Dyane	41 390	Renault R 6	29 364
Citroën DS 20	1 111	Renault R 10 1300	16 357
Citroën ID 20	4 224	Renault R 12 TS	27 505
Citroën B 20	740	Renault R 12 G	49
Citroën Ami 8	13 985	Renault R 15 TS	3 662
Citroën G Special	18 487	Renault R 17 TS	1 622
Citroën SM	249	Renault R 5	10 949
Citroën 2 CV 250	434	Saviem	7
Citroën 3 CV 400	763	Simca	449
Citroën Mehari	706	Simca Aronde	296
Citroën C	4	Simca Versailles	225
Citroën Ami Super	1 028	Simca Oceane	9
Citroën DS 23	1 783	Simca Plein Ciel	15
Citroën B 23	146	Simca Monaco	24
DB	1	Simca Monthlery	161
Delahaye	25	Simca Elysee	413
Facel Vega	12	Simca Etoile	204
Facel III	9	Simca Ariane	397
Facel 6	1	Simca Chambord	15
Ford	17	Simca 1000	49 795
Hotchkiss	8	Simca Beaulieu	87
Matford	13	Simca Chatelaine	3
Panhard	62	Simca 900	709
Panhard Dyna	136	Simca 1500	13 503
Panhard PL 17	657	Simca 1301	32 274
Panhard 24	111	Simca Castel	5
Panhard Levassor	6	Simca 1200	823
Peugeot	615	Simca 1100	44 929
Peugeot 202	58	Chrysler 160	6 859
Peugeot 203	462	Chrysler 160 GT	394
Peugeot 403	1 847	Chrysler 180	6 745
Peugeot 404	47 794	Chrysler 2 L	1 403
Peugeot 204	34 995	Saviem	10
Peugeot 504	40 296	Unic	4
Peugeot 304	15 224	Vespa 400	28
Peugeot 104	2 864	Niet nader bepaalde merken	119
Renault	2 762		
Renault Juva 4	141	<i>Totaal</i>	<i>694 501</i>
Renault 4 CV	1 129		
Renault Dauphine	4 105	<i>Italië</i>	
Renault Ondine	241	Abarth	3
Renault Floride	203	Aermacchi	9
Renault R 3	4	Alfa Romeo	97
Renault R 4	63 076	Alfa Romeo Giulia	168
Renault Caravelle	1 483	Alfa Romeo 1900	3
Renault Fregate	208	Alfa Romeo 2000	2 207
Renault R 8	17 143	Alfa Romeo 1300	3 374
Renault Gordini	1 366	Alfa Romeo 2600	92

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</b>		<b>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</b>	
<i>Italië (vervolg)</i>		<i>Italië (vervolg)</i>	
Alfa Romeo 1750	2 827	Fiat Bertone	17
Alfa Romeo Montreal	88	Fiat 124 Special	12 230
Alfa Romeo Giulie	121	Fiat 125 Special	3 193
Alfa Romeo Alfetta	823	Fiat 850 Special	4 487
Alfa Romeo 1600	4 436	Fiat 128	37 655
Alfa Romeo 1600 GT	73	Fiat 124 Sport	4 424
Alfa Romeo Alfa Sud	2 616	Fiat 850 Sport	995
Asa 1000	3	Fiat 130	281
Bizzarini GT 5300	1	Fiat 127	19 483
Bianchi	1	Fiat 132	3 375
Autobianchi	32	Fiat 126	4 013
Autobianchi Bianchina	85	Fiat X 19	394
Autobianchi Panorama	22	Fiat 124 Rally	1
Autobianchi Primula	2 184	Fiat Lombardi GP	19
Autobianchi A 111	1 948	Innocenti	3
Autobianchi A 112	4 886	Innocenti 950	8
Detomaso Mangusta	2	Innocenti S	6
Detomaso Pantera	45	Innocenti C	9
De Tomaso Deauville	3	Innocenti Matic	1
De Tomaso Loncham	1	Iso Rivolta	9
Ferrari	8	Iso Rivolta Lele	16
Ferrari Spyder	1	Iso Rivolta Grifo	8
Ferrari 250	12	Iso Rivolta Fidia	2
Ferrari 410	1	Lamborghini	2
Ferrari 330	13	Lamborghini Miura	4
Ferrari 275	2	Lamborghini 400 GT	2
Ferrari 365 GT	63	Lamborghini Islero	2
Ferrari Dino 246	49	Lamborghini Espada	10
Ferrari Dino 308	1	Lamborghini 350 GT	1
Fiat	931	Lamborghini Urraco	2
Fiat 500	6 870	Lancia	52
Fiat 600	12 377	Lancia Appia	19
Fiat 1100	7 356	Lancia Aurelia	8
Fiat 1200	1 497	Lancia Flaminia	108
Fiat 1300	1 953	Lancia Flavia	478
Fiat 1400	81	Lancia Fulvia	1 045
Fiat 850	28 236	Lancia Fulvia 1,3 S	419
Fiat 1500	2 636	Lancia Fulvia 1600	47
Fiat 1800	444	Lancia 2000	174
Fiat 1900	23	Lancia Beta 1400	202
Fiat 2100	65	Landini	1
Fiat 2300	344	Maserati	9
Fiat 1600	65	Maserati 3500	7
Fiat Lunga	751	Maserati 3700	1
Fiat Ghia 1500	7	Maserati 4200 GT	2
Fiat Abarth 1000	8	Maserati Mexico	9
Fiat Murat 124	22 857	Maserati Ghibli	8
Fiat 125	6 440	Maserati Mistral	5
Fiat Dino	56	Maserati Indy	12
Fiat Abarth 1300	17	Maserati Bora	3
Fiat Abarth 695	4	Maserati Merak	3

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>Italië</u> (vervolg)		<u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)	
Moretti	1	Austin Healey SPR	59
Fiat Moretti 124 A	5	Austin Cooper	304
Fiat Moretti 124 B	26	Austin 1800	441
Fiat Moretti 125 A	2	Austin Taxi Car	1
Fiat Moretti 125 B	26	Austin 1100	2 463
Fiat Moretti 850	15	Austin 1000	10 858
Fiat Moretti 500	2	Austin 1300	3 485
Fiat Moretti 128	71	Austin 1500 Maxi	906
Fiat Moretti 127	1	Austin Club 1000	1 761
Om	2	Austin Club 1275 GT	608
Siata Barcheto	1	Austin 3 L	1
Siata Spring	13	Austin 1750 Maxi	428
Niet nader bepaalde merken	2	Austin Maxi HL	2
		Austin Allegro	1 077
<i>Totaal</i>	<i>212 549</i>	Bedford	208
		Bentley	35
<u>Nederland</u>		Bentley S	11
Daf	63	Bentley Conti	1
Daf 600	526	Bentley T	16
Daf 750	8 501	BSA	2
Daf 44	15 896	Commer	15
Daf 33	12 766	Daimler	16
Daf 55	13 830	Daimler 250	30
Daf Marathon	31	Daimler Sovereign	162
Daf 66	7 163	Daimler 420	6
Daf 66 Marathon	696	Daimler Majestic	1
		Daimler D SIX VDP	7
<i>Totaal</i>	<i>59 472</i>	David Brown	8
		Ford Corsair	1 844
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		Ford Popular	5
AC 428	2	Ford Escort	3
AC Bristol	4	Ford Anglia	8 330
AEC	1	Ford Prefect	487
Armstrong Siddeley	9	Ford Zephyr	959
Aston Martin	28	Ford Zodiac	606
Aston Martin DBs	3	Ford Country	39
Austin Seven	724	Ford Sunliner	9
Austin 850	4 816	Ford Cortina	27 318
Austin A 30	11	Ford Cortina TC	2 743
Austin A 35	19	Ford Thames	9
Austin 140	134	Fordson	7
Austin A 50	37	Hillman	344
Austin A 55	62	Hillman Minx	721
Austin A 60	391	Hillman Husky	33
Austin A 70	7	Hillman Imp	306
Austin A 90	3	Hillman Avenger	1
Austin A 95	5	Humber	27
Austin A 99	6	Humber Snipe	15
Austin A 135	1	Humber Hawk	25
Austin A 110	16	Humber Sceptre	45
Austin Healey 3000	16	Jaguar	197

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)		<u>Verenigd Koninkrijk</u> (vervolg)	
Jaguar Mark X	64	Morris Oxford	339
Jaguar 2,4 L	220	Morris 850	4 261
Jaguar S 3,4 L	17	Morris 1100	2 093
Jaguar XK 150	14	Morris Cooper	285
Jaguar E	176	Morris 1800	262
Jaguar S 3,8 L	141	Morris 1000	10 466
Jaguar 420	70	Morris 1300	2 203
Jaguar 420 G	28	Morris Club 1000	1 225
Jaguar 2,8 L XJ 6	650	Morris Club 1275 GT	436
Jaguar 4,2 L XJ 6	1 316	Morris Marina 13	1 770
Jaguar 3,4 L	229	Morris Marina 18	1 114
Jaguar XJ 6 L	5	Princess 4 R	5
Jaguar XJ 12	79	Princess 3	10
Jensen Intercept	30	Princess 1100	43
Jensen Healey	13	Princess LWB	1
Jowett Javelin	5	Princess 1300	1
Land Rover	564	Riley	25
Land Rover Range	19	Riley 15	9
Land Rover 88	10	Riley 468	9
Land Rover 109	7	Riley 26	1
Leyland	2	Riley 472	34
Leyland Cooper	343	Riley Elf	3
Leyland 1001	3 682	Riley Kestrel	15
Leyland 850	571	Rolls Royce	61
Leyland 1300	72	Rolls Royce Silver	60
Leyland 1275 GT	107	Rolls Royce Phantom	1
Leyland 1100	13	Land Rover	326
Lotus	10	Rover 60	3
Lotus Elan	65	Rover 75	6
Lotus Europe	103	Rover 90	6
Lotus Seven	5	Rover 95	4
Marcos GT	1	Rover 100	5
Marcos 3000	4	Rover 80	2
Massey Ferguson	10	Rover 3	111
Metropolitan 1500	9	Rover 110	2
MG	111	Rover 2000	1 153
MG 1600	191	Rover 3,5 L	100
MG Magnette	64	Rover 3500	625
MG Midget	171	Rover 2200 TC	67
MG 1100	314	Singer	35
MG B	1 456	Singer Vogue	44
MG 1300	234	Singer Gazelle	9
MG C	45	Standard	209
MG C GT	4	Standard Vanguard	170
MG B GT	209	Standard Ensign	5
Morgan	14	Standard Pennant	3
Morgan 1600	21	Standard Ten	10
Morgan Tourer	12	Standard 8	25
Morgan 1500	1	Sunbeam	37
Morris	331	Sunbeam Rapier	570
Morris Minor	422	Sunbeam Alpine	285

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>	
Sunbeam Harrington	5	Vauxhall Viva 16	142
Sunbeam Venezia	13	Vauxhall Firenze	322
Sunbeam Chamois	1 715	Vauxhall Viva 12	6 235
Sunbeam Hunter	1 148	Vauxhall Viva 18	33
Sunbeam Vogue	1 424	Vauxhall Magnum	56
Sunbeam IMP	1 131	Wolseley	72
Sunbeam Minx	1 330	Wolseley 1660	81
Sunbeam Stiletto	81	Wolseley 1500	10
Sunbeam Californian	54	Wolseley 699	12
Sunbeam Sceptre	280	Wolseley 690	3
Sunbeam Gazelle	413	Wolseley Hornet	4
Sunbeam 1500 TC	2 724	Wolseley 1100	14
Sunbeam 1250 TC	6 240	Wolseley 1885	19
Sunbeam 1600	62	Wolseley 1300	29
Sunbeam 1300 TC	143	Wolseley 1800	1
Swallow Doretti	1	Wolseley 6110	58
Triumph	76	Niet nader bepaalde merken	22
Triumph TR 3	94		
Triumph TR 4	147	<i>Totaal</i>	<i>193 028</i>
Triumph Herald	3 914		
Triumph Spitfire	2 473	<i>Zweden</i>	
Triumph TR 2	11	Saab	14
Triumph Vitesse	422	Saab 93	31
Triumph 2000	1 480	Saab 95	102
Triumph 1300	1 868	Saab Sedan	1 779
Triumph GT 6	258	Saab Break	4
Triumph TR 5	57	Saab Monte Carlo	7
Triumph 13/60	1 262	Saab 99	2 081
Triumph 2500	693	Saab 97	7
Triumph TR 6	505	Scania Vabis	2
Triumph Toledo	488	Volvo	292
Triumph Stag	77	Volvo P 1100	317
Triumph Dolomite	208	Volvo P 1200	3 930
Triumph Skylight	23	Volvo P 1300	11 409
Triumph 1200	451	Volvo P 1800	566
Triumph Spyder	1	Volvo PV 445	15
Vanguard Vignale	5	Volvo SW 2200	560
Vanguard Six	1	Volvo 144	25 405
Vauxhall	581	Volvo 142	18 955
Vauxhall Wyvern	70	Volvo 145	3 252
Vauxhall Victor	7 574	Volvo 164	1 835
Vauxhall Velox	157		
Vauxhall Cresta	628	<i>Totaal</i>	<i>70 563</i>
Vauxhall Viva	30 012		
Vauxhall Viscount	4	<i>Tsjechoslowakije</i>	
Vauxhall Ventora	245	Skoda	334
Vauxhall Viva 1600	117	Skoda Octavia	727
Vauxhall Viva GT	29	Skoda Felicia	21
Vauxhall VX 490	195	Skoda Spartia	125
Vauxhall Viva 11	799	Skoda 1000	967
Vauxhall Viva 11 S	148	Skoda 1100	346

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<b><u>Tsjechoeslowakije</u> (vervolg)</b>		<b><u>V.S.A.</u> (vervolg)</b>	
Skoda S 100	2 958	Chevrolet Kingswo	17
Skoda S 110	3 003	Chrysler	140
Skoda 110 R	182	Chrysler New York	104
Skoda MB	1 648	Chrysler Newport	224
Skoda 1202	14	Chrysler 300	27
Tatra	21	Chrysler Saratoga	1
Zetor	2	Chrysler Windsor	20
		Chrysler Crown	6
<b>Totaal</b>	<b>10 348</b>	Chrysler le Baron	15
		De Soto	187
<b><u>V.S.A.</u></b>		De Soto Diplomat	32
Autocar	1	De Soto Custom	3
Buick	451	De Soto Fireflite	1
Buick Apollo	7	Dodge	395
Buick Skylark	478	Dodge Dart 170	6
Buick Wildcat	13	Dodge Dart 270	777
Buick Roadmaster	6	Dodge Lancer	25
Buick le Sabre	126	Dodge Dart GT	991
Buick Century	85	Dodge Dart 440	15
Buick Special	419	Dodge Monaco	24
Buick Electra	103	Dodge Town Wagon	1
Buick Riviera	66	Dodge Pioneer	10
Buick GS 455	2	Dodge Phoenix	3
Buick Centurion	4	Dodge Charger	74
Buick Estate	6	Dodge Kingsway	30
Buick Regal	6	Dodge Seneca	2
Cadillac	316	Dodge Polara	39
Cadillac Brougham	37	Dodge Dart	883
Cadillac Fleetwood	53	Dodge Coronet 440	334
Cadillac de Ville	42	Dodge Challenger	245
Cadillac Eldorado	43	Dodge Demon	70
Cadillac Calais	1	Dodge Dart 330	10
Chevrolet	1 541	Dodge 880	3
Chevrolet Chevy	109	Dodge Custom	1
Chevrolet Corvair	370	Edsel	2
Chevrolet Monza	96	Edsel Citation	3
Chevrolet Belair	1 329	Ford	1 749
Chevrolet Impala	2 221	Ford Fairlane	1 095
Chevrolet Corv�ette	61	Ford Galaxie	577
Chevrolet Biscayne	22	Ford Thunderbird	136
Chevrolet Chevelle	1 850	Ford Falcon	94
Chevrolet Malibu	788	Ford Mustang	3 899
Chevrolet Super S	12	Ford Custom 500	316
Chevrolet Corsa	7	Ford GT 350	6
Chevrolet Caprice	285	Ford Mainline	11
Chevrolet Camaro	1 681	Ford GT 500	2
Chevrolet Nova	23	Ford Ranch	1
Chevrolet Monte Carlo	124	Ford LTD	97
Chevrolet Vega	112	Ford Torino	575
Chevrolet Blazer	1	Ford Maverick	5
Chevrolet Nomad	13	Ford Pinto	4

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Ford V8	1	Plymouth Savoy	85
G.M.C.	1	Plymouth Plaza	13
G.M.C.	12	Plymouth Valiant	3 267
Hudson	65	Plymouth Fury	342
Hudson	2	Plymouth Belvedere	269
Imperial le Baron	16	Plymouth Coronado	7
International	13	Plymouth Barracuda	726
Jeep Wagoneer	5	Plymouth Satellite	287
Jeep CJ 5	9	Plymouth Duster	148
Jeep CJ 6	2	Plymouth Scamp	51
John Deere	1	Pontiac	252
Kaiser	63	Pontiac Laurentia	110
Kaiser Frazer	10	Pontiac Parisienne	296
Lincoln	32	Pontiac Tempest	184
Lincoln Continent	59	Pontiac Bonneville	10
Lincoln Premiere	5	Pontiac Starchief	2
Lincoln MK III	3	Pontiac GRD Prix	37
Lincoln MK IV	6	Pontiac le Mans	352
Mercury	189	Pontiac Custom	65
Mercury	1	Pontiac GTO	9
Mercury Monterey	37	Pontiac GDE Paris	4
Mercury Comet	622	Pontiac Firebird	666
Mercury Meteor	23	Pontiac Catalina	17
Mercury Montclair	5	Pontiac Ventura	7
Mercury Parklane	16	Pontiac Executive	1
Mercury Cougar	360	Pontiac GR Safari	2
Mercury Caliente	17	Pontiac Esprit	36
Mercury Brougham	5	Pontiac Formula	10
Mercury Marquis	6	Rambler	137
Mercury Montego	5	Rambler Classic	461
Mercury Cyclone	1	Rambler Rebel	34
Mercury Marauder	1	Rambler Ambassador	10
Mercury Colony	1	Rambler American	23
Nash	89	Rambler Marlin	1
Nash Statesman	3	Rambler Javelin 6	115
Oldsmobile	242	Rambler Rogue	3
Oldsmobile Cutlass	557	Rambler Javelin 8	19
Oldsmobile 88	58	Rambler AMX	8
Oldsmobile 98	92	Hanomag Matodor	8
Oldsmobile F 85	321	Rambler Hornet	16
Oldsmobile Delta	52	Rambler Gremlin	9
Oldsmobile Starf	3	Shelby Cobra GT 350	36
Oldsmobile Toronado	63	Schelby Cobra GT 500	5
Oldsmobile Luxury	10	Strakit Bugster	5
Oldsmobile 442	5	Studebaker	582
Oldsmobile Omega	19	Studebaker Champion	88
Oldsmobile Vista	2	Studebaker Commander	8
Opel Commodore 25	4	Studebaker Lark 6	64
Packard	46	Studebaker Hawk 6	56
Packard Clipper	2	Studebaker Avanti	1
Plymouth	426	Studebaker Six	76

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. <u>PERSONENWAGENS</u> (vervolg)</b>		<b>A. <u>PERSONENWEGENS</u> (vervolg)</b>	
<u>V.S.A.</u> (vervolg)		<u>Japan</u> (vervolg)	
Studebaker Lark 8	3	Mazda R 100	9
Studebaker Hawk 8	4	Mazda 1000	2 482
Studebaker Eight	5	Mazda 1300	1 832
Sunbeam Alpine	2	Mazda 1300 C	7
White	3	Mazda 616	3 121
Willys	2 211	Mazda RX 2	180
Willys JP	2	Mazda RX 3	169
Niet nader bepaalde merken	62	Mazda 818	4 502
		Mazda 929	639
<i>Totaal</i>	<i>41 097</i>	Mazda RX 4	14
		Nippon	1
<u>Japan</u>		Nippon Skyline	7
Daihatsu	14	Nippon Skyway	6
Daihatsu Compagno	124	Nippon Gloria	1
Datsun	15	PMC B 200	8
Datsun 1300	1 297	PMC A 150	21
Datsun 200 C	673	Suzuki	6
Datsun 1000	2 072	Suzuki Fronte	133
Datsun 1600	1 974	Toyota	722
Datsun 2300	49	Toyota Corona	12 939
Datsun 1800	466	Toyota Crown 4	9 987
Datsun 120 A	9 349	Toyota Crown 6	4 383
Datsun 220 C	320	Toyota Corolla	40 460
Datsun 240 C	373	Toyota 2000 GT	17
Datsun 1400	1 031	Toyota 1000	9 027
Datsun 100 A	9 575	Toyota Carina	8 967
Datsun 240 Z	136	Toyota Celica GT	10 892
Datsun 2000 GT	20	Toyota 800	1
Datsun 160 B	1 056	Toyota Land Cruis	19
Datsun 180 B	877		
Datsun 200 L	408	<i>Totaal</i>	<i>152 276</i>
Datsun 260 C	59		
Datsun 240 KGT	116	<u>U.S.S.R.</u>	
Datsun 140 4	427	Moskvitch	81
Datsun 160 4	853	Moskvitch Scaldia	2 625
Datsun 120 Y	1 567	Moskvitch 1400	115
Datsun 260 Z	6	Moskvitch Weekend	26
Kawasaki	26	Moskvitch Perkins	45
Hino	9	Moskvitch 412	757
Hino Contessa	266	Vaz Lada 1200	4 304
Honda	2	Vaz Lada 1500	1 544
Honda 600	220	Volga	196
Honda S 800	412	Volga Rover	87
Honda N 600	1 724	Volga Perkins	34
Honda N 360	556	Volga M 21	94
Honda N 400	218	Volga Indenor	15
Honda Civic	589	Volga M 21 M	5
Isuzu Bellel	1	Volga M 24	499
Mazda 1500	2 143	Volga M 22	41
Mazda 1200	1 729	Volga M 22 M	8
Mazda 1800	972	Yalta 850	24



Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</b>		<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS</b>	
<u>U.S.S.R.</u>		<u>Bonderepubliek Duitsland</u>	
Yalta 1000	1	Borgward	7
Zaporojetz 966	33	Bussing	128
Niet nader bepaalde merken	4	Deutz	3
<i>Totaal</i>	<i>10 538</i>	DKW	2
<u>Polen</u>		Faun	2
Fiat Polski 125 P	1 096	Ford	167
Nysa	1	Ford Taunus	2 152
<i>Totaal</i>	<i>1 097</i>	Hanomag Henschel	980
<u>Israël</u>		Henschel	15
Sabra	24	Magirus Deutz	53
<i>Totaal</i>	<i>24</i>	Man	21
<u>Joegoslavië</u>		Mercedes	3 208
Zastava 750	361	Neoplan	36
Zastava 125	309	Opel	63
Zastava 101	465	Setra	69
Zastava	9	Hanomag Matador	392
Zastava 1100	283	Vetter 608 Heck	1
<i>Totaal</i>	<i>1 427</i>	Volkswagen	1 412
<u>Roemenië</u>		Niet nader bepaalde merken	1
Handelaarsplaten	278 451	<i>Totaal</i>	<i>8 712</i>
Onbekenden	4 831	<u>Democratische Republiek Duitsland</u>	
<i>Totaal</i>	<i>283 281</i>	Robur	1
<i>Algemeen totaal</i>	<i>25 021 58</i>	Wartburg	3
		<i>Totaal</i>	<i>4</i>
		<u>België</u>	
		Bus & Car	47
		Brossel	1 315
		Fiat Vanhool	431
		FN	177
		Miesse	287
		Minerva	3
		Mol	5
		Vanhool	3 288
		<i>Totaal</i>	<i>5 553</i>
		<u>Spanje</u>	
		Pegaso	24
		<i>Totaal</i>	<i>24</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)</b>		<b>B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)</b>	
<u>Frankrijk</u>		<u>V.S.A.</u>	
Berliet	4	Autocar	2
Chausson	4	Buick	1
Citroën	162	Chevrolet	39
Delahaye	3	De Soto	3
Latil	1	Dodge	204
Peugeot	251	Fargo	3
Peugeot 404	2	GMC	2
Renault	105	International	3
Saurer	2	Liberty	2
Saviem	190	Mack	5
Niet nader bepaalde merken	5	Reo	3
		Studebaker	1
<i>Totaal</i>	<i>729</i>	<i>Totaal</i>	<i>268</i>
<u>Italië</u>		<u>Japan</u>	
Alfa Romeo	39	Hino	15
Fiat	818	Toyota	1
Lancia	58		
Om	174	<i>Totaal</i>	<i>16</i>
<i>Totaal</i>	<i>1 089</i>	<u>U.S.S.R.</u>	
<u>Nederland</u>		Niet nader bepaalde merken	
DAF	1 096		2
DAF 600	1	<i>Totaal</i>	<i>2</i>
DAF 55	1	Niet nader bepaalde landen	
<i>Totaal</i>	<i>1 098</i>	Niet nader bepaalde merken	
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<i>Totaal</i>	
AEC	318	<i>304</i>	
Albion	2	<u>Algemeen totaal</u>	
Austin	21	<i>19 346</i>	
Bedford	253		
Commer	40		
Daimler	17		
Ford Thames	33		
Guy	58		
Karrier	3		
Leyland	289		
Morris	5		
Seddon	3		
Standard Vanguard	1		
<i>Totaal</i>	<i>1 043</i>		
<u>Zweden</u>			
Scania Vabis	182		
Volvo	322		
<i>Totaal</i>	<i>504</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>C. VRACHTWAGENS</b>		<b>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>Democratische Republiek Duitsland</u>	
Auto Union Audi	56	Barkas	120
Auto Union 1000	4	Ifa	35
Auto Union Munga	1	Robur	8
Bianchi	1	Wartburg	98
B.M.W.	4		
B.M.W. 600	3	<i>Totaal</i>	261
B.M.W. 1500	1		
Borgward	205	<u>Oostenrijk</u>	
Borgward Isabella	2	Steyr	643
Borgward 1100	1	Steyr Puch 700	4
Bussing	317	Steyr Puch 703	1
Deutz	39		
D.K.W.	249	<i>Totaal</i>	648
D.K.W. F93	6		
Faun	112	<u>België</u>	
Ford	8 661	Apal	1
Ford Consul	3	Bovy Pipe	4
Ford Taunus	14 568	Brossel	80
Goliath	37	Fiat Vanhool	4
Gutbrod	8	FN	257
Hanomag Henschel	8 042	Imperia	3
Henschel	1 622	Miesse	20
Isard	3	Minerva	258
Glas 400	1	Minerva	3
Kramer	1	Mol	135
Krupp	345	Vanhool	26
Lanz	1	Niet nader bepaalde merken	66
Lloyd	11		
Magirus Deutz	2 829	<i>Totaal</i>	857
Man	3 960		
Mercedes	24 664	<u>Spanje</u>	
Mercedes 200	1	Ebro	95
Motostandard	1	Pegaso	25
Opel	6 707		
Opel Kadett 1000	3	<i>Totaal</i>	120
Opel Rekord 1700	1		
Opel Rekord 2500	2	<u>Frankrijk</u>	
Opel Commodore 25	5	Berliet	425
Ostner	6	Citroën	16 461
Hanomag Matador	2 902	Citroën 2 CV	1
Volkswagen	27 265	Citroën Ami 6	1
Volkswagen 1200	21	Citroën AKL	1
Volkswagen 1300	2	Citroën B 20	1
Volkswagen 1500	1	Citroën Ami 8	2
Wahl	1	Citroën Mehari	13
Niet nader bepaalde merken	11	DB	1
		Delahaye	3
<i>Totaal</i>	102 686	Ford	11
		Hotchkiss	21
		Latil	86

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>	
Matford	4	Commer	687
Panhard	12	Daimler	169
Peugeot	5 232	David Brown	1
Peugeot 202	3	Ford Thames	3 990
Peugeot 203	23	Fordson	391
Peugeot 404	93	Guy	22
Renault	20 976	Hillman	26
Renault Dauphine	2	Humber	1
Renault R 4	2	Karrier	119
Saurer	9	Land Rover	1 204
Saviem	6 177	Land Rover Range	95
Simca	1 149	Land Rover 88	35
Savam	11	Land Rover 109	62
Unic	391	Leyland	776
Vespa	3	Massey Ferguson	4
Niet nader bepaalde merken	20	Maudslay	5
<i>Totaal</i>	<i>51 134</i>	Morris	629
<i>Italië</i>		Land Rover	199
Alfa Romeo	8	Rover 60	2
Alfa Romeo 1600	1	Rover 75	2
Fiat	6 724	Rover 80	1
Fiat 1300	1	Rover 2000	3
Fiat 850	11	Scammel	1
Fiat 1500	1	Seddon	37
Lancia	67	Singer	1
Om	1 692	Standard	62
<i>Totaal</i>	<i>8 505</i>	Standard Vanguard	13
<i>Nederland</i>		Sunbeam	7
DAF	9 884	Sunbeam IMP	2
DAF 600	2	Thornycroft	17
DAF 44	1	Triumph	3
DAF 55	1	Vauxhall	8
Ginaf	14	Wolseley	1
Hogra	1	Niet nader bepaalde merken	64
Niet nader bepaalde merken	37	<i>Totaal</i>	<i>30 699</i>
<i>Totaal</i>	<i>9 940</i>	<i>Zweden</i>	
<i>Verenigd Koninkrijk</i>		Scania Vabis	3 859
AEC	223	Volvo	6 439
Albion	94	<i>Totaal</i>	<i>10 298</i>
Atkinson	1	<i>Tsjechoslowakije</i>	
Austin	1 398	Praga	17
Austin A 50	3	Skoda	40
Austin 1300	2	Tatra	61
Austin JP	5	<i>Totaal</i>	<i>118</i>
Bedford	20 334		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<u>V.S.A.</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Autocar	155	Biellarus	1
Buick	4	Maz	5
Caterpillar	12	Moskvitch	16
Chevrolet	3 348	Zil	11
Chrysler Imperial	12		
De Soto	175	<i>Totaal</i>	33
Dodge	2 767		
Dodge JP	1	<u>Polen</u>	
ERF	11	Nysa	7
Fargo	393	Zuk	21
Federal	29		
Ford	2	<i>Totaal</i>	28
Ford Custom 500	2		
Ford JP	3	<u>Roemenië</u>	
G.M.C.	32	Aro	12
G.M.C.	1 030	Aro	4
Hudson	4		
International	1 020	<i>Totaal</i>	16
Jeep CJ 5	2		
John Deere	1	Niet nader bepaalde landen	1 701
Kaiser	32	Niet nader bepaalde merken	1 107
Liberty	9		
Lincoln	1	<i>Totaal</i>	2 808
Mack	577		
Mercury	24	<i>Algemeen Totaal</i>	229 871
Oldsmobile	6		
Packard	2		
Plymouth	10		
Pontiac	5		
Reo	87		
Studebaker	510		
White	168		
Willys	404		
Willys JP	6		
Niet nader bepaalde merken	54		
<i>Totaal</i>	10 898		
<u>Japan</u>			
Daihatsu	37		
Datsun	3		
Hino	203		
Honda	1		
Isuzu	51		
Mazda	1		
Nippon	7		
Toyota	518		
Toyota Land Cruis	1		
<i>Totaal</i>	822		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>D. TREKKERS</b>		<b>D. TREKKERS (vervolg)</b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>België</u>	
Bautz	151	Brossel	6
Borgward	4	Claeys	8
Bussing	167	FN	4
Deutz	2 099	Miesse	25
D.K.W.	1	Minerva	9
Eicher	233	Mol	13
Fahr	267	Niet nader bepaalde merken	72
Faun	52		
Fendt	806	<i>Totaal</i>	137
Ford	813		
Guldner	162	<u>Spanje</u>	
Gutbrod	12	Pegaso	87
Hanomag Henschel	983		
Henschel	537	<i>Totaal</i>	87
Hermann Lanz	225		
Kramer	206	<u>Frankrijk</u>	
Krupp	119	Agria	27
Lanz	640	Berliet	122
Magirus Deutz	744	Citroën	13
Man	1 446	Fenwick	1
Mercedes	1 866	Latil	68
Motostandard	4	Peugeot	1
N.S.U. Prinz	1	Renault	254
Opel	7	Saurer	2
Porsche	266	Saviem	39
Primus	5	Someca	54
Rohr	118	Unic	146
Schluter	59	Niet nader bepaalde merken	43
Hanomag Matador	1		
Volkswagen	2	<i>Totaal</i>	770
Wahl	43		
Niet nader bepaalde merken	879	<u>Italië</u>	
<i>Totaal</i>	12 918	Cást	2
		Carraro	25
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		Ferrari	6
Famulus	1	Fiat	1 457
Niet nader bepaalde merken	5	Lamborghini	3
<i>Totaal</i>	6	Lancia	66
		Landini	56
<u>Oostenrijk</u>		OM	81
Steyr	291	Same	22
<i>Totaal</i>	291	<i>Totaal</i>	1 718
		<u>Nederland</u>	
		DAF	2 042
		Niet nader bepaalde merken	4
		<i>Totaal</i>	2 046

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>		<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>	
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<u>V.S.A.</u>	
AEC	223	Allis Chalmers	309
Albion	1	Autocar	105
Atkinson	2	Buick	2
Austin	20	Case	103
Bedford	256	Caterpillar	69
Commer	8	Chevrolet	76
Daimler	3	Chrysler Imperial	4
David Brown	811	Clark	166
Ford Thames	65	De Soto	4
Fordson	2 166	Dodge	51
Guy	2	Erf	20
Humber	1	Fargo	6
Karrier	4	Federal	39
Leyland	55	G.M.C.	4
Massey Ferguson	4 207	G.M.C.	41
Maudslay	1	Hudson	2
MG	4	International	1 932
Morris	11	John Deere	415
Nuffield	104	Liberty	4
Land Rover	1	Mack	101
Scammell	4	Mercury	5
Seddon	2	Packard	1
Standard	12	Plymouth	1
Thornycroft	1	Reo	7
Trojan	5	Studebaker	10
Vauxhall	1	White	71
Niet nader bepaalde merken	34	Willys	7
		Niet nader bepaalde merken	179
<i>Totaal</i>	<i>8 004</i>	<i>Totaal</i>	<i>3 734</i>
<u>Zweden</u>		<u>Japan</u>	
Scania Vabis	3 779	Hino	5
Volvo	3 115	Toyota	1
<i>Totaal</i>	<i>6 894</i>	<i>Totaal</i>	<i>6</i>
<u>Zwitserland</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Niet nader bepaalde merken	6	Biëlarus	9
<i>Totaal</i>	<i>6</i>	Zil	1
<u>Tsjechoslowakije</u>		<i>Totaal</i>	
Praga	2		<i>10</i>
Skoda	1	<u>Polen</u>	
Zetor	165	Ursus	3
<i>Totaal</i>	<i>168</i>	<i>Totaal</i>	<i>3</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>		<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>	
Niet nader bepaalde landen	32	<u>Oostenrijk</u>	
Niet nader bepaalde merken	923	Steyr	1 476
<i>Totaal</i>	<i>955</i>	<i>Totaal</i>	<i>1 476</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>37 753</i>	<u>België</u>	
<i>E. LANDBOUWTREKKERS</i>		Claeys	2
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		FN	4
Bautz	216	Imperia	1
B.M.W.	1	Minerva	1
Borgward Hansa	5	Niet nader bepaalde merken	62
Borgward 1100	4	<i>Totaal</i>	<i>70</i>
Deutz	10 962	<u>Frankrijk</u>	
D.K.W.	1	Agria	919
Eicher	760	Berliet	1
Fahr	724	Citroën	10
Fendt	3 820	DB	1
Ford	8 448	Labourier	1
Guldner	1 185	Latil	3
Gutbrod	171	Renault	2 393
Hanza	2	Someca	902
Hanomag Henschel	4 062	Unic	1
Henschel	4	Vespa	1
Hermann Lanz	511	Vespa 400	1
Kramer	762	Niet nader bepaalde merken	22
Lanz	777	<i>Totaal</i>	<i>4 255</i>
Magirus Deutz	8	<u>Italië</u>	
Man	1 051	Cast	27
Mercedes	99	Carraro	276
Motostandard	318	Ferrari	80
Opel	1	Fiat	5 424
Porsche	1 844	Fiat 850	2
Primus	10	Lamborghini	11
Rohr	101	Landini	523
Schluter	130	Same	1 466
Wahl	55	<i>Totaal</i>	<i>7 809</i>
Niet nader bepaalde merken	1 683	<u>Nederland</u>	
<i>Totaal</i>	<i>37 715</i>	DAF	2
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		Niet nader bepaalde merken	1
Famulus	15	<i>Totaal</i>	<i>3</i>
Trabant	1		
Wartburg	1		
Niet nader bepaalde merken	24		
<i>Totaal</i>	<i>41</i>		



Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>		<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>	
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
A.E.G.	1	Mack	5
Austin	7	Studebaker	1
Bedford	2	White	241
Daimler	1	Willys	8
David Brown	8 929	Niet nader bepaalde merken	153
Ford Thames	1		
Fordson	4 168	<i>Totaal</i>	<i>11 534</i>
Land Rover	5		
Leyland	78	<u>Japan</u>	
Massey Ferguson	15 805	Kawasaki	2
Morris	2	Hino	16
Nuffield	963	Honda	193
Land Rover	1		
Standard	54	<i>Totaal</i>	<i>211</i>
Thornycroft	1		
Triumph	1	<u>U.S.S.R.</u>	
Wolseley	3	Bielarus	946
Niet nader bepaalde merken	22	Moskvitch	1
<i>Totaal</i>	<i>30 044</i>	<i>Totaal</i>	<i>947</i>
<u>Zweden</u>		<u>Polen</u>	
Scania Vabis	3	Ursus	242
Volvo	689		
		<i>Totaal</i>	<i>242</i>
<i>Totaal</i>	<i>692</i>		
		<u>Joegoslavië</u>	
<u>Zwitserland</u>		Imt	58
Niet nader bepaalde merken	8		
		<i>Totaal</i>	<i>58</i>
<i>Totaal</i>	<i>8</i>		
		Niet nader bepaalde landen	177
<u>Tsjechoslowakije</u>		Niet nader bepaalde merken	3 193
Skoda	1		
Zetor	3 745	<i>Totaal</i>	<i>3 370</i>
<i>Totaal</i>	<i>3 746</i>	<i>Algemeen totaal</i>	<i>102 221</i>
<u>V.S.A.</u>			
Allis Chalmers	557		
Buick	2		
Case	56		
Caterpillar	1		
Chevrolet	2		
Clark	1		
Dodge	3		
Federal	1		
G.M.C.	1		
Hudson	11		
International	7 586		
John Deere	2 905		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>F. MOTORRIJWIELEN</b>		<b>F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)</b>	
<u>Bondsrepubliek Duitsland</u>		<u>België (vervolg)</u>	
Ardie	1	Niet nader bepaalde merken	1 852
B.M.W.	2 017	<i>Totaal</i>	18 195
Durkopp	9	<u>Spanje</u>	
Express	10	Bultaco	376
Goricke	8	Derbi	5
D.K.W.	919	Montesa	326
Heinkel	212	Ossa	104
Hercules	647	<i>Totaal</i>	811
Hoffmann	5	<u>Frankrijk</u>	
Horex	27	Manurhin	1
Isaria	1	Motobecane	2 821
Kreidler	1 989	Motoconfort	3
Mars	9	Peugeot	389
Meister	2	VAP	29
Messerschmitt	9	Niet nader bepaalde merken	90
Miranda	5	<i>Totaal</i>	3 333
Prior	87	<u>Hongarije</u>	
Maico	61	Niet nader bepaalde merken	1
Rabeneick	40	<i>Totaal</i>	1
Rixe	1	<u>Italië</u>	
N.S.U.	1 226	Ducati	230
T.W.N.	107	Aermacchi	172
Zundapp	3 945	Alpino	1
Victoria	181	Atala	6
Niet nader bepaalde merken	219	Benelli	61
<i>Totaal</i>	11 737	Beta	22
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		Capri	16
Ifa	7	Bianchi	27
MZ	9	Demm	1
Simson	7	Garelli	736
Solo	2	Gilera	93
<i>Totaal</i>	25	Guazzoni	1
<u>Oostenrijk</u>		Guizzo	6
KTM	45	Iso	156
Puch	1 618	Ital Jet	59
<i>Totaal</i>	1 663	Guzzi	307
<u>België</u>		Lambretta	696
Elve	7	Malagutti	10
Flandria	14 985	Mi-Val	11
FN	757	Mondial	4
Lavenir	153	Morini	370
Royal Nelly	10	Motobi	3
Royal Nord	399		
Star	32		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<b>F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)</b>		<b>F. MOTORRIJWIELEN (vervolg)</b>	
<u>Italië (vervolg)</u>		<u>Zwitserland</u>	
Motom	4	Niet nader bepaalde merken	1
MV	18		
MV Agusta	45	<i>Totaal</i>	1
Negrini	44		
Laverda	227	<u>Tsjechoslowakije</u>	
Paloma	6	Jawa	1 287
Parilla	3		
Piatti	3	<i>Totaal</i>	1 287
Maserati	3		
Vittoria	2	<u>V.S.A.</u>	
Vespa	4 421	Greeves	29
Niet nader bepaalde merken	43	Harley Davidson	263
		Indian	8
<i>Totaal</i>	7 807	<i>Totaal</i>	300
<u>Nederland</u>		<u>Japan</u>	
Batavus	17	Kawasaki	878
Bitri	1	Honda	17 211
Hulsmann	35	Suzuki	8 322
Magneet	127	Yamaha	7 986
HMW	6		
RAP	586	<i>Totaal</i>	34 397
Sparta	1 053		
<i>Totaal</i>	1 825	<u>Polen</u>	
		W.S.K.	3
		<i>Totaal</i>	3
<u>Verenigd Koninkrijk</u>			
AJS	41	Niet nader bepaalde landen	10 903
Ariel	16	Niet nader bepaalde merken	544
B.S.A.	332		
Francis Barnett	1	<i>Totaal</i>	11 447
James	2		
Matchless	79	<i>Algemeen totaal</i>	94 386
New Hudson	1		
Norman	2		
Royal Enfield	26		
Norton	399		
Velocette	19		
Vincent	2		
Sunbeam	4		
Triumph	627		
Niet nader bepaalde merken	2		
<i>Totaal</i>	1 553		
<u>Zweden</u>			
Niet nader bepaalde merken	1		
<i>Totaal</i>	1		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<u>G. SPECIALE VOERTUIGEN</u>		<u>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</u>	
<u>Bondrepubliek Duitsland</u>		<u>België</u>	
Bautz	64	Bovy Pipe	3
Borgward	64	Brossel	2
Borgward Hansa	1	Claeys	1 593
Bussing	7	FN	98
Champion	2	Miesse	4
Deutz	40	Minerva	7
D.K.W.	1	Mol	110
Eicher	24	Niet nader bepaalde merken	2 703
Fahr	272		
Faun	68	<i>Totaal</i>	<i>4 520</i>
Fendt	15		
Ford	949	<u>Spanje</u>	
Ford Taunus	24	Ebro	1
Goliath	1	Pegaso	10
Guldner	16		
Gutbrod	4	<i>Totaal</i>	<i>11</i>
Hanomag Henschel	465		
Henschel	98	<u>Frankrijk</u>	
Hermann Lanz	4	Berliet	6
Kramer	45	Citroën	16
Krupp	45	DB	1
Lanz	93	Fenwick	121
Magirus Deutz	248	Latil	7
Man	74	Matford	1
Mercedes	511	Peugeot	11
Opel	131	Peugeot 404	1
Porsche	4	Renault	71
Schluter	1	Saviem	35
Setra	1	Simca	1
Sud Werke	1	Someca	1
Hanomag Matador	11	Unic	7
Volkswagen	21	Niet nader bepaalde merken	8
Niet nader bepaalde merken	16		
<i>Totaal</i>	<i>3 321</i>	<i>Totaal</i>	<i>287</i>
<u>Democratische Republiek Duitsland</u>		<u>Italië</u>	
Robur	4	Cast	1
Niet nader bepaalde merken	6	Fiat	60
<i>Totaal</i>	<i>10</i>	Lancia	1
		Om	56
		Same	9
		<i>Totaal</i>	<i>127</i>
<u>Oostenrijk</u>		<u>Nederland</u>	
Steyr	12	DAF	54
<i>Totaal</i>	<i>12</i>	Ginaf	1
		<i>Totaal</i>	<i>55</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>		<i>G. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<u>Verenigd Koninkrijk</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
A.E.C.	69	Chrysler Imperial	22
Albion	16	Clark	914
Atkinson	3	Continental	3
Austin	292	De Soto	34
Bedford	326	Dodge	332
Commer	27	Fargo	19
Daimler	16	Federal	38
David Brown	5	Ford Custom 500	4
Ford Thames	37	G.M.C.	21
Fordson	124	GMC	168
Guy	1	Hudson	1
Humber	5	International	583
Karrier	14	John Deere	327
Land Rover	34	Kaiser	1
Leyland	65	Mack	70
Massey Ferguson	1 086	Mercury	7
Morris	36	Plymouth	1
Nuffield	10	Pontiac	4
Rolls Royce	2	Rambler	1
Land Rover	7	Reo	59
Scammel	13	Studebaker	75
Thornycroft	37	White	153
Trojan	41	Willys	98
Niet nader bepaalde merken	114	Niet nader bepaalde merken	306
<i>Totaal</i>	<i>2 380</i>	<i>Totaal</i>	<i>4 981</i>
<u>Zweden</u>		<u>Japan</u>	
Scania Vabis	25	Datsun	26
Volvo	251	Kawasaki	17
<i>Totaal</i>	<i>276</i>	Toyota	78
<u>Tsjechoslowakije</u>		<i>Totaal</i>	
Skoda	5		<i>121</i>
Tatra	4	<u>U.S.S.R.</u>	
Zetor	6	Bielarus	7
<i>Totaal</i>	<i>15</i>	Maz	1
<u>V.S.A.</u>		<i>Totaal</i>	
Allis Chalmers	312		<i>8</i>
Autocar	43	Niet nader bepaalde landen	49
Buick	7	Niet nader bepaalde merken	13 718
Cadillac	1	<i>Totaal</i>	<i>13 767</i>
Case	91	<i>Algemeen totaal</i>	
Caterpillar	880		<i>29 891</i>
Chevrolet	406		

