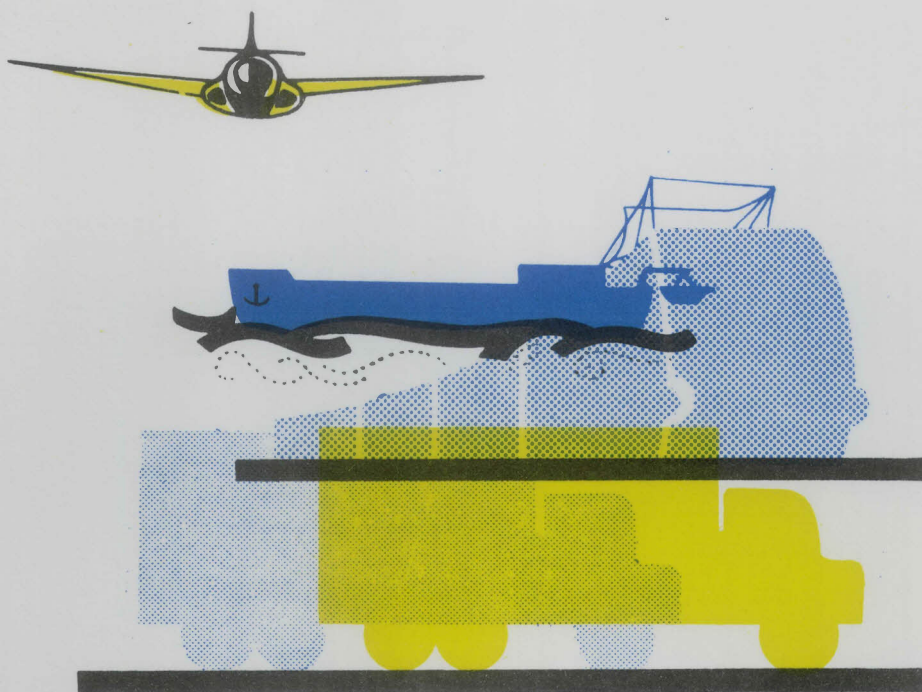


VERVOERSTATISTIEKEN



1975

SEPTEMBER - OKTOBER, Nr. 9 - 10

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1975

MAANDSCHRIFT :

SEPTEMBER - OKTOBER, Nr. 9 - 10

Abonnement : België : 390 F per jaar
Buitenland : 470 F per jaar

8^{ste} JAARGANG

Dit nummer : België : 45 F
Buitenland : 55 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000 - 0082826 - 85

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Luchtvaart</u>	30
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - maart 1975	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	30
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - maart 1975	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot mei 1975	30
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t) - maart 1975	6	b) Detailcijfers voor februari 1975	31
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t) - maart 1975	7	c) Detailcijfers voor maart 1975	33
<u>Binnenscheepvaart</u>	8	d) Detailcijfers voor april 1975	35
1. Evolutie in de tijd tot april 1974	8	e) Detailcijfers voor mei 1975	37
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	8	a) Detailcijfers voor februari 1975	39
c) Grensoverschrijdend verkeer	9	b) Detailcijfers voor maart 1975	40
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	9	c) Detailcijfers voor april 1975	41
2. Detailcijfers voor januari 1974	10	d) Detailcijfers voor mei 1975	42
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	10	<u>Motorvoertuigen</u>	43
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	11	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	43
c) Grensoverschrijdend verkeer	12	1. Evolutie in de tijd tot augustus 1975	43
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	13	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand juli 1975	44
3. Detailcijfers voor februari 1974	14	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand augustus 1975	45
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	14	4. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1975	46
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	15	5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1975	49
c) Grensoverschrijdend verkeer	16	6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 1e kwartaal 1975	52
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	17	7. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1975	55
4. Detailcijfers voor maart 1974	18	<u>Verkeersongevallen</u>	58
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	18	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	58
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	19	1. Evolutie in de tijd tot augustus 1975	58
c) Grensoverschrijdend verkeer	20	2. Detailcijfers voor de maand april 1975	59
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	21	3. Detailcijfers voor de maand mei 1975	60
5. Detailcijfers voor april 1974	22	4. Detailcijfers voor de maand juni 1975	61
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	22	5. Detailcijfers voor de maand juli 1975	62
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	23	6. Detailcijfers voor de maand augustus 1975	63
c) Grensoverschrijdend verkeer	24	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	64
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	25	1. Invoer (in 1 000 t) - juni 1975	64
<u>Vervoer per spoor</u>	26	2. Uitvoer (in 1 000 t) - juni 1975	64
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1975	26	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - mei 1975	65
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot juli 1975	26	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - mei 1975	65
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - mei 1975	66
a) Indeling naar de aard van de goederen - mei 1975	27	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
b) Indeling naar de aard van de goederen - juni 1975	28	- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Jaarstatistiek 1974	68
c) Indeling naar de aard van de goederen - juli 1975	29	- Telefonie, semafoondienst, openbare mobiele landradiotelefonie en telex - Jaar 1974	70

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

**VERVOER
BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS**

1.- Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

- MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974												
januari	1 973	6 602	744	1 271	1 057	4 323	492	984	126	421	180	174
februari	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
maart	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
april	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mei	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juni	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juli	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
augustus	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
september	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
oktober	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
november	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
december	1 964	6 667	757	1 624	963	3 675	481	1 087	152	487	184	250
1975												
januari	2 162	7 063	782	1 359	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
februari	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
maart	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nifverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	22	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974												
januari	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
februari	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
maart	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
april	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mei	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juni	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juli	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
augustus	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
september	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
oktober	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
november	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
december	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
januari	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
februari	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
maart	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974												
januari	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
februari	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
maart	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
april	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mei	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juni	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juli	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
augustus	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
september	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
oktober	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
november	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
december	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
januari	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
februari	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
maart	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				(inclusief het Brussel rijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1971	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974												
januari	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
februari	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
maart	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
april	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mei	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juni	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juli	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
augustus	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
september	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
oktober	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
november	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
december	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
januari	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
februari	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
maart	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974												
januari	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
februari	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
maart	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
april	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mei	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juni	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juli	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
augustus	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
september	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
oktober	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
november	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
december	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
januari	3 842	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
februari	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
maart	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- weg	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974												
januari	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
februari	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
maart	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
april	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mei	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juni	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juli	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
augustus	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
september	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
oktober	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
november	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
december	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
januari	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
februari	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
maart	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober 1971 werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
januari	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
februari	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
maart	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
april	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mei	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juni	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juli	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
augustus	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
september	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
oktober	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	138
november	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
december	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
januari	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
februari	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
maart	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
januari	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
februari	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
maart	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
april	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mei	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juni	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juli	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
augustus	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
september	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
oktober	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
november	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
december	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
januari	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
februari	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
maart	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1973										
juli	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
augustus	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
september	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
oktober	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
november	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
december	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514
1974										
januari	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
februari	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
maart	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
april	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produk- ten en levende dieren	Voedings- produk- ten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertzen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalin- industrie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale trans- acties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1973											
juli	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
augustus	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
september	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	568
oktober	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
november	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
december	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514
1974											
januari	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
februari	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
maart	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
april	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal gela- den schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal gela- den schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal gela- den schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1973												
juli	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
augustus	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
september	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
oktober	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
november	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
december	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079
1974												
januari	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
februari	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
maart	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
april	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1973														
juli	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
augustus	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
september	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
oktober	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
november	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
december	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2
1974														
januari	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
februari	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
maart	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
april	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2

(1) Kol, 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol, 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor januari 1974

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 594	2 080	123 612	2 488	321	2 246	1 445	119	-	-
b) gesleepte boten	746	347	9 031	402	17	215	277	6	-	-
c) totaal	5 340	2 427	132 643	2 889	338	2 461	1 722	125	446	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 696	3 141	174 416	3 779	393	2 024	1 355	76	-	-
b) gesleepte boten	358	364	9 310	443	10	242	159	3	-	-
c) totaal	6 054	3 505	183 727	4 222	403	2 266	1 513	78	402	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 611	415	51 813	595	199	61	21	7	-	-
b) gesleepte boten	5	4	483	4	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 616	418	52 296	600	200	61	21	7	4	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 436	2 018	173 682	2 323	373	5 777	2 880	377	-	-
b) gesleepte boten	684	419	20 610	474	22	470	356	15	-	-
c) totaal	5 120	2 437	194 291	2 797	395	6 247	3 236	392	1 025	33
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 337	7 654	523 522	9 185	1 286	10 108	5 701	578	-	-
b) gesleepte boten	1 793	1 134	39 434	1 323	49	927	792	23	-	-
c) totaal	18 130	8 788	562 956	10 508	1 335	11 035	6 493	602	1 877	48
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 962	4 749	369 969	5 597	847	6 910	3 874	432	1 110	34

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Detailcijfers voor januari 1974 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	720	601	157	298	177	88
Voedingsprodukten en veevoeder	460	382	94	158	68	140
Vaste brandstoffen	756	646	44	356	24	332
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 652	1 581	480	438	2	732
Ertsen en metaalresiduën	500	308	218	101	7	173
Produkten van de metaalindustrie	984	1 023	307	491	41	146
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	2 531	2 363	797	1 130	38	567
Meststoffen	312	335	119	126	32	36
Chemische produkten	791	808	199	353	26	213
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	81	99	13	55	4	10
<i>Totaal</i>	<i>8 788</i>	<i>8 146</i>	<i>2 427</i>	<i>3 505</i>	<i>418</i>	<i>2 437</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	65 639	56 612	245	219	386	332
Voedingsprodukten en veevoeder	31 457	30 486	234	163	298	231
Vaste brandstoffen	52 453	52 116	376	386	688	581
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	81 777	81 559	1 213	971	1 171	1 238
Ertsen en metaalresiduën	34 100	26 535	391	241	274	211
Produkten van de metaalindustrie	61 799	69 882	452	466	636	651
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	167 273	166 287	1 364	1 170	1 697	1 622
Meststoffen	21 645	19 693	154	172	161	155
Chemische produkten	42 682	42 891	412	427	566	561
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4 132	4 257	23	27	64	81
<i>Totaal</i>	<i>562 956</i>	<i>550 319</i>	<i>4 864</i>	<i>4 242</i>	<i>5 942</i>	<i>5 662</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor januari 1974 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	376	312	99	71	30	36
Voedingsprodukten en veevoeder	50	77	177	142	61	65
Vaste brandstoffen	3	3	377	257	24	30
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	440	610	2	-
Ertsen en metaalresiduën	9	16	100	51	59	36
Produkten van de metaalindustrie	23	29	509	527	121	162
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	30	36	1 137	1 157	152	156
Meststoffen	7	4	151	159	54	45
Chemische produkten	7	10	372	372	76	80
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5	3	54	69	5	6
<i>Totaal</i>	<i>509</i>	<i>490</i>	<i>3 415</i>	<i>3 414</i>	<i>584</i>	<i>617</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 030	1 943	5 640	6 016	2 233	2 370
Ledig	419	336	1 908	1 797	259	240

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	304	233	475	382	334	270
Voedingsprodukten en veevoeder	101	85	226	219	162	150
Vaste brandstoffen	44	34	380	259	68	65
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	480	343	440	610	482	343
Ertsen en metaalresiduën	167	61	109	67	226	97
Produkten van de metaalindustrie	227	210	532	557	348	372
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	682	585	1 167	1 193	835	741
Meststoffen	97	135	157	163	150	180
Chemische produkten	149	167	379	381	225	247
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12	11	59	72	17	17
<i>Totaal</i>	<i>2 262</i>	<i>1 867</i>	<i>3 924</i>	<i>3 904</i>	<i>2 846</i>	<i>2 484</i>
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 723	4 267	7 670	7 959	6 956	6 637
Ledig	2 263	2 317	2 327	2 133	2 522	2 557

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor januari 1974 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verrekenen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder oversteking	Binnenslands verkeer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	62	422	-	1 761	487	24 809	125	170	11	182	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 223	1 444	979	23	8 310	4 669	92 295	1 247	1 689	15	1 718	
Rupel	12,0	7	21	1 087	3	1 712	1 117	4 200	78	414	4	621	
Dijle	28,5	2	6	39	-	149	47	78	2	34	-	10	
Netekanaal	15,4	-	26	88	-	316	114	2 533	7	55	4	48	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	123 915	-	-	-	-	-
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	470	809	1 858	37	6 088	3 175	172 648	596	944	103	1 532	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 177	-	2 090	1 177	2 355	413	683	82	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	227	-	574	228	1 136	22	34	9	163	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	248	5	186	-	1 191	439	6 474	106	95	17	220	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	215	102	198	2	1 448	517	13 909	83	76	7	350	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	3	20	14	-	127	37	339	7	7	-	23	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	120	1	-	437	123	4 329	1	62	-	60	
Kanaal Beverlo	14,8	18	34	-	-	133	52	318	4	4	-	44	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	11	4	4	-	4	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	201 512	-	-	-	-	-
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	96	157	179	3	1 177	435	13 665	93	131	3	208	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	58	722	271	-	1 503	1 051	27 261	75	388	-	587	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	38	-	-	135	39	912	1	30	-	8	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	41 838	-	-	-	-	-
Maas en Samber													
Maas	116,2	450	598	478	47	2 790	1 573	50 530	425	391	89	669	
Samber	87,2	162	114	155	1	1 404	432	18 202	199	104	35	94	
Ourthe	4,1	-	25	-	-	46	25	76	-	8	-	17	
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	140	-	-	148	142	148	1	14	-	127	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	212	22	-	-	564	234	234	212	22	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	69 190	-	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	35	25	642	-	2 732	703	50 827	228	159	240	75	
Leie	91,5	3	60	349	-	1 648	412	17 976	62	204	88	58	
Dender	65,1	10	48	-	1	212	59	1 162	7	34	-	18	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	344	576	708	47	3 785	1 675	18 896	343	899	315	118	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	2	54	432	-	1 805	489	8 867	83	197	86	124	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	17	300	-	1 261	316	4 335	58	128	84	47	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	152	-	-	638	157	1 898	3	116	-	38	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	5	26	5	-	163	36	323	-	15	3	17	
Spierkanaal	8,4	-	-	34	-	144	34	275	28	3	4	-	
Ringvaart	22,0	4	16	982	-	3 853	1 002	10 378	242	308	246	206	
Gent	10,1	9	155	133	-	742	297	859	37	155	80	25	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	115 796	-	-	-	-	-
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	55	45	76	-	593	177	2 790	64	59	3	51	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	58	-	232	59	715	23	33	3	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	31	122	-	626	167	4 969	58	63	4	41	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 474	-	-	-	-	-
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	3	1	3	32	8	140	-	3	-	5	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	7	1	20	-	1	-	1	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	6	9	-	74	17	331	1	10	2	4	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	15	51	74	-	459	141	1 124	27	52	2	59	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	26	41	-	-	183	67	614	16	22	-	29	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	3	-	1	-	1	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 232	-	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	562 956	-	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor februari 1974

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 263	2 013	119 196	2 397	308	2 321	1 404	132	-	-
b) gesleepte boten	894	313	9 024	364	21	255	250	5	-	-
c) totaal	5 157	2 326	128 221	2 761	329	2 576	1 654	137	521	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 740	3 266	181 345	3 914	389	1 638	1 223	64	-	-
b) gesleepte boten	416	359	10 948	450	11	250	115	2	-	-
c) totaal	6 156	3 624	192 293	4 364	400	1 888	1 338	65	565	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 424	366	47 523	525	182	57	19	6	-	-
b) gesleepte boten	4	3	466	4	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 428	370	47 989	529	183	57	19	6	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 823	1 778	154 358	2 044	333	5 126	2 604	337	-	-
b) gesleepte boten	512	334	20 353	368	21	515	302	14	-	-
c) totaal	4 335	2 112	174 711	2 413	354	5 641	2 906	351	1 050	35
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 250	7 423	502 422	8 880	1 211	9 142	5 251	538	-	-
b) gesleepte boten	1 826	1 009	40 791	1 186	54	1 020	667	21	-	-
c) totaal	17 076	8 432	543 213	10 067	1 265	10 162	5 917	559	2 137	52
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	8 890	4 385	351 201	5 148	788	6 240	3 443	392	1 217	38

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Detailcijfers voor februari 1974 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	536	605	93	227	148	68
Voedingsprodukten en veevoeder	375	312	107	152	58	58
Vaste brandstoffen	770	643	59	374	23	315
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 473	1 642	494	371	1	608
Ertsen en metaalresiduën	355	291	99	81	8	167
Produkten van de metaalindustrie	1 145	962	314	656	42	132
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 558	2 355	746	1 230	31	551
Meststoffen	355	271	173	135	30	18
Chemische produkten	750	760	214	326	27	183
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	112	103	27	72	1	12
<i>Totaal</i>	<i>8 432</i>	<i>7 945</i>	<i>2 326</i>	<i>3 624</i>	<i>370</i>	<i>2 112</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	54 017	57 382	161	205	295	303
Voedingsprodukten en veevoeder	24 413	24 439	165	113	210	194
Vaste brandstoffen	55 225	50 995	373	379	688	570
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	66 586	80 563	1 102	1 097	979	1 261
Ertsen en metaalresiduën	30 675	24 111	266	209	248	188
Produkten van de metaalindustrie	67 508	65 878	446	476	789	537
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	179 359	168 350	1 297	1 152	1 781	1 635
Meststoffen	19 917	17 222	191	112	153	164
Chemische produkten	40 992	39 546	397	400	509	526
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 522	5 183	39	36	84	75
<i>Totaal</i>	<i>543 213</i>	<i>533 669</i>	<i>4 438</i>	<i>4 177</i>	<i>5 736</i>	<i>5 454</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor februari 1974 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	309	319	67	81	31	24
Voedingsprodukten en veevoeder	38	62	172	137	53	52
Vaste brandstoffen	1	2	396	263	20	29
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	371	545	1	2
Ertsen en metaalresiduën	5	17	84	66	36	51
Produkten van de metaalindustrie	20	33	679	453	126	161
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	18	33	1 243	1 171	139	152
Meststoffen	1	5	163	154	43	24
Chemische produkten	7	9	346	351	90	73
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	3	71	65	2	8
<i>Totaal</i>	<i>402</i>	<i>482</i>	<i>3 592</i>	<i>3 286</i>	<i>541</i>	<i>576</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 606	1 931	5 978	5 824	2 105	2 208
Ledig	359	398	1 586	1 930	195	171

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	211	278	376	400	241	302
Voedingsprodukten en veevoeder	112	66	210	199	165	118
Vaste brandstoffen	62	44	397	265	82	73
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	493	379	372	545	494	381
Ertsen van de metaalindustrie	72	53	89	83	107	103
Produkten en metaalresiduën	230	264	699	486	356	425
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	638	568	1 261	1 204	777	720
Meststoffen	159	82	165	159	203	106
Chemische produkten	151	161	353	360	241	234
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	27	20	73	67	28	28
<i>Totaal</i>	<i>2 155</i>	<i>1 916</i>	<i>3 994</i>	<i>3 768</i>	<i>2 695</i>	<i>2 491</i>
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 480	4 531	7 584	7 755	6 585	6 739
Ledig	2 438	2 434	1 945	2 328	2 633	2 605

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor februari 1974 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Verloren naar plaatsen buiten de waterweg		Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg		Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK	Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	A(1)(2)	1 000(2)	1 000 tkm	1 000 (2)	1 000(2)	1 000(2)	1 000(2)
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	46	359	-	1 517	416	20 790	115	144	13	144	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 929	1 585	1 068	27	8 106	4 609	96 685	1 190	1 960	24	1 434	
Rupel	12,0	9	18	1 116	4	1 838	1 147	4 454	107	470	9	561	
Dijle	28,5	2	11	49	-	183	61	111	2	45	-	14	
Netekanaal	15,4	-	33	97	-	370	130	2 861	9	58	8	55	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	
Totaal	228,3							124 906					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	434	756	1 784	40	5 673	3 014	166 668	572	974	111	1 357	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 189	-	2 110	1 189	2 379	403	703	84	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	210	-	540	213	1 056	16	40	10	147	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	223	3	193	-	1 158	419	5 861	86	114	22	197	
Kanaal Bocht-Hertentals	57,4	191	81	188	1	1 326	461	13 148	62	95	11	293	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	13	7	-	77	21	174	2	5	-	14	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	123	-	-	437	125	4 285	-	73	-	52	
Kanaal Beverlo	14,8	19	20	-	-	110	39	239	3	5	-	30	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	-	
Totaal	332,1							193 813					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	98	155	225	4	1 269	481	16 782	112	165	6	197	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	54	717	316	3	1 637	1 090	28 400	105	451	3	531	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	48	-	-	159	49	1 171	-	36	-	13	
Totaal	130,4							46 353					
Maas en Samber													
Maas	116,2	466	571	418	25	2 655	1 480	48 630	425	376	85	594	
Samber	87,2	143	119	140	2	1 271	404	15 617	160	111	36	97	
Ourthe	4,1	-	18	-	-	42	18	53	-	8	-	10	
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	116	-	-	127	118	122	-	17	-	101	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	154	19	-	-	494	174	174	154	19	-	-	
Totaal	229,1							64 596					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	37	36	561	1	2 452	635	45 947	209	141	196	90	
Leie	91,5	1	51	276	-	1 332	328	14 711	55	161	75	37	
Dender	65,1	12	50	-	-	218	63	1 244	10	39	-	13	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	374	512	624	40	3 331	1 550	17 350	397	802	258	94	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	45	379	-	1 580	425	7 533	68	195	76	86	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	263	-	1 113	275	3 809	53	111	75	35	
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	3	106	-	2	463	111	1 358	2	82	-	27	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	4	24	1	-	134	30	243	-	10	-	19	
Spierekanaal	8,4	-	-	38	-	160	38	302	32	2	4	-	
Ringvaart	22,0	4	6	877	-	3 339	887	9 326	220	300	202	164	
Gent	10,1	17	113	109	-	604	239	695	40	112	69	17	
Totaal	403,7							102 518					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	70	55	73	-	655	198	2 855	61	70	6	61	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	62	-	250	64	866	25	34	4	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	30	130	-	642	173	5 268	56	60	6	51	
Totaal	95,3							8 989					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	4	1	2	29	7	122	-	4	-	2	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	4	1	14	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	7	8	-	71	16	295	1	10	1	4	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	52	62	1	390	123	1 112	17	56	1	49	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	34	-	-	147	51	492	9	18	-	24	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	2	-	-	
Totaal	149,8							2 039					
Het Rijk	1 568,7							543 213					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor maart 1974

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 834	2 292	135 408	2 723	351	2 742	1 608	159	-	-
b) gesleepte boten	994	331	9 064	389	21	332	283	7	-	-
c) totaal	5 828	2 624	144 472	3 113	372	3 074	1 891	166	667	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 574	3 487	205 004	4 224	469	1 975	1 350	79	-	-
b) gesleepte boten	537	465	14 474	574	15	334	121	2	-	-
c) totaal	7 111	3 952	219 478	4 798	484	2 309	1 471	80	682	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 997	514	65 828	735	254	64	22	7	-	-
b) gesleepte boten	11	8	1 153	9	2	-	-	-	-	-
c) totaal	2 008	522	66 980	744	255	64	22	7	8	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 967	1 677	147 226	1 956	335	5 915	2 747	378	-	-
b) gesleepte boten	456	338	20 035	365	20	445	303	16	-	-
c) totaal	4 423	2 015	167 262	2 321	355	6 360	3 050	394	1 205	39
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 372	7 970	553 466	9 638	1 409	10 696	5 727	623	-	-
b) gesleepte boten	1 998	1 143	44 726	1 338	57	1 111	707	25	-	-
c) totaal	19 370	9 113	598 192	10 976	1 466	11 807	6 434	648	2 562	59
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 936	4 646	374 171	5 505	885	6 965	3 626	433	1 254	40

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor maart 1974 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	725	695	150	301	228	46
Voedingsprodukten en veevoeder	463	438	87	213	94	68
Vaste brandstoffen	824	656	86	382	34	322
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 220	1 845	414	401	5	400
Ertsen en metaalresiduën	445	363	191	106	11	136
Produkten van de metaalindustrie	1 193	1 173	355	627	57	154
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 961	2 934	953	1 330	55	623
Meststoffen	375	353	175	152	16	33
Chemische produkten	814	773	193	380	22	219
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	95	104	19	61	1	14
Totaal	9 113	9 334	2 624	3 952	522	2 015

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	72 406	66 918	197	176	347	366
Voedingsprodukten en veevoeder	33 040	32 299	155	160	281	282
Vaste brandstoffen	58 823	54 348	408	416	704	561
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	50 979	89 620	813	1 284	801	1 322
Ertsen en metaalresiduën	32 964	30 273	327	272	242	221
Produkten van de metaalindustrie	80 646	81 667	509	606	781	662
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	201 132	198 386	1 576	1 511	1 953	1 962
Meststoffen	20 215	20 285	207	153	185	202
Chemische produkten	43 489	41 875	413	446	599	539
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 497	5 377	33	46	75	73
Totaal	598 192	621 047	4 639	5 070	5 967	6 189

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor maart 1974 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	476	392	53	127	30	35
Voedingsprodukten en veevoeder	83	81	225	197	63	64
Vaste brandstoffen	3	3	413	238	22	31
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	406	560	6	2
Ertsen en metaalresiduën	13	19	104	72	51	53
Produkten van de metaalindustrie	35	52	649	514	170	184
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	30	32	1 354	1 391	208	207
Meststoffen	3	3	165	197	23	30
Chemische produkten	7	9	395	318	71	63
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	3	59	55	4	5
TOTAAL	653	595	3 822	3 669	648	675
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 615	2 383	6 504	6 727	2 535	2 625
Ledig	408	444	1 965	2 114	429	241

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	348	294	529	519	378	329
Voedingsprodukten en veevoeder	119	92	308	278	182	155
Vaste brandstoffen	98	64	415	241	120	95
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	413	521	406	561	419	523
Ertsen en metaalresiduën	151	89	118	91	203	142
Produkten van de metaalindustrie	242	327	684	567	412	511
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	800	765	1 384	1 424	1 008	972
Meststoffen	167	121	168	200	190	151
Chemische produkten	143	171	401	327	215	234
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	16	25	62	57	20	31
TOTAAL	2 498	2 469	4 475	4 264	3 146	3 145
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	5 301	5 664	9 119	9 110	7 836	8 289
Ledig	2 709	2 956	2 373	2 558	3 138	3 197

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor maart 1974 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschede												
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	13	48	380	-	1 619	441	21 826	97	187	16	142
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 673	1 635	1 163	12	8 131	4 483	94 307	1 141	1 991	36	1 315
Rupel	12,0	12	22	1 011	3	1 756	1 048	3 964	96	508	7	438
Dijle	28,5	1	5	61	-	210	67	89	2	58	-	7
Netekanaal	15,4	-	42	81	-	352	123	2 544	4	72	6	41
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	2	1	10	-	-	-	1
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	122 740	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	491	819	1 954	31	6 535	3 300	179 291	689	1 103	160	1 349
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 445	-	2 650	1 445	2 890	489	831	126	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	199	-	544	202	1 002	16	32	18	136
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	238	2	189	1	1 205	430	6 066	100	116	29	184
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	191	78	194	2	1 330	466	12 828	56	104	12	294
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	15	9	-	96	26	233	3	5	1	17
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	116	-	-	421	119	4 153	1	77	-	41
Kanaal Beverlo	14,8	21	32	-	-	143	52	319	2	6	-	44
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	7	-	18	7	7	-	7	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	206 789	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	101	157	232	7	1 323	498	16 677	148	189	7	153
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	51	667	277	-	1 579	994	25 606	100	486	1	407
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	60	-	-	199	61	1 269	1	54	-	6
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	43 552	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	565	554	482	45	3 235	1 646	61 300	530	400	123	593
Samber	87,2	201	138	187	1	1 531	527	22 051	234	135	51	106
Ourthe	4,1	-	24	-	-	85	24	73	-	18	-	6
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	59	-	-	82	62	81	1	20	-	42
Gemeenschappelijke Maas	11,6	224	28	-	-	710	252	252	224	28	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	83 757	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschede												
Bovenschede	85,7	44	48	707	1	3 106	799	56 678	239	197	271	92
Leie	91,5	3	62	362	-	1 731	427	19 493	51	232	108	36
Dender	65,1	20	64	2	-	304	86	2 151	18	52	-	15
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	499	569	757	37	4 230	1 862	20 460	501	880	362	118
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	56	461	-	1 955	519	8 673	64	250	109	96
Aflleidingskanaal van de Leie	27,5	1	13	343	-	1 440	356	4 937	50	161	108	38
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	1	131	-	1	550	133	1 635	1	112	-	20
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	33	1	-	175	39	292	-	22	-	17
Spierekanaal	8,4	-	-	53	-	236	53	427	44	4	6	-
Ringvaart	22,0	4	15	1 020	-	3 978	1 039	11 102	219	362	269	189
Gent	10,1	15	118	173	-	868	306	957	46	131	109	20
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	126 805	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	81	52	117	1	865	250	4 130	104	80	7	59
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	4	107	-	445	113	1 608	45	61	6	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	36	186	-	880	234	6 936	94	89	8	43
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	12 674	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	1	3	32	8	143	-	4	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	1	-	-	-	5	1	16	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	6	8	-	61	14	281	1	9	1	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	8	58	64	-	409	130	962	15	70	1	44
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	13	51	-	-	162	65	469	9	37	-	18
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	1	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 874	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	598 192	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor april 1974

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 781	2 187	119 873	2 606	317	2 899	1 736	167	-	-
b) gesleepte boten	970	251	5 725	297	18	351	367	8	-	-
c) totaal	5 751	2 437	125 598	2 903	335	3 250	2 103	174	728	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 784	3 786	224 219	4 521	486	2 176	1 396	71	-	-
b) gesleepte boten	552	525	17 231	633	17	463	172	3	-	-
c) totaal	7 336	4 311	241 450	5 154	503	2 639	1 568	74	689	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 312	621	79 874	881	293	97	35	11	-	-
b) gesleepte boten	5	3	404	4	1	8	1	1	-	-
c) totaal	2 317	624	80 278	885	294	105	37	13	4	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 315	1 926	164 380	2 198	366	6 073	2 926	386	-	-
b) gesleepte boten	555	384	21 051	415	22	573	312	17	-	-
c) totaal	4 870	2 311	185 432	2 613	387	6 646	3 238	403	1 376	45
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	18 192	8 520	588 347	10 206	1 461	11 245	6 094	635	-	-
b) gesleepte boten	2 082	1 163	44 411	1 349	58	1 395	851	29	-	-
c) totaal	20 274	9 683	632 758	11 555	1 519	12 640	6 945	664	2 797	68
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 663	5 208	407 942	6 088	925	7 610	4 014	457	1 514	48

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor april 1974 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-Nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	729	662	138	249	304	38
Voedingsprodukten en veevoeder	455	353	67	206	99	82
Vaste brandstoffen	864	656	62	359	63	380
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 439	1 608	314	705	3	417
Ertsen en metaalresiduën	554	374	174	149	21	209
Produkten van de metaalindustrie	1 143	978	293	602	43	206
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 312	2 882	1 057	1 481	43	732
Meststoffen	300	320	105	146	17	32
Chemische produkten	798	793	211	355	27	205
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	88	98	17	58	3	10
Totaal	9 683	8 724	2 437	4 311	624	2 311

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-Nomenclatuur)(vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Landbouwprodukten en levende dieren	74 409	70 171	176	119	287	312
Voedingsprodukten en veevoeder	32 390	28 097	149	132	288	230
Vaste brandstoffen	64 424	52 089	442	370	739	543
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	65 805	72 077	731	1 063	1 123	1 124
Ertsen en metaalresiduën	38 336	27 501	383	270	358	242
Produkten van de metaalindustrie	74 729	71 421	499	463	807	578
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	216 484	198 539	1 788	1 556	2 213	1 853
Meststoffen	18 336	15 592	137	161	178	181
Chemische produkten	43 493	42 730	416	373	560	574
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 353	4 404	27	33	68	71
Totaal	632 758	582 621	4 748	4 539	6 622	5 709

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor april 1974 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	516	439	37	104	35	36
Voedingsprodukten en veevoeder	76	64	229	157	73	60
Vaste brandstoffen	4	3	419	282	57	37
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	2	707	543	4	3
Ertsen en metaalresiduën	13	14	158	90	57	30
Produkten van de metaalindustrie	31	38	613	478	130	168
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	36	32	1 489	1 294	194	198
Meststoffen	4	1	160	158	31	21
Chemische produkten	9	14	373	406	75	64
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	3	60	62	5	6
TOTAAL	691	611	4 244	3 574	662	624
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 725	2 415	6 928	6 432	2 522	2 384
Ledig	347	371	2 397	2 345	488	299

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	407	313	553	543	442	350
Voedingsprodukten en veevoeder	94	62	305	221	166	122
Vaste brandstoffen	68	76	423	286	125	113
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	313	481	708	545	316	484
Ertsen en metaalresiduën	138	101	170	104	195	132
Produkten van de metaalindustrie	206	232	645	515	336	400
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	906	831	1 524	1 326	1 100	1 029
Meststoffen	92	118	163	160	122	139
Chemische produkten	162	155	382	420	238	219
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	14	21	61	66	19	27
TOTAAL	2 400	2 391	4 935	4 185	3 061	3 015
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	5 546	5 235	9 653	8 847	8 068	7 619
Ledig	2 867	2 859	2 744	2 716	3 355	3 158

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor april 1974 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de Waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands verkeer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	60	354	-	1 471	419	20 423	88	185	14	132	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 560	1 741	1 305	35	8 213	4 641	95 253	847	2 278	36	1 479	
Rupel	12,0	11	28	1 126	6	1 880	1 171	4 264	89	569	4	509	
Dijle	28,5	1	8	49	-	177	58	96	2	45	-	12	
Netekanaal	15,4	-	38	81	-	335	120	2 491	4	70	4	42	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	122 527	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	501	995	2 093	55	7 068	3 645	199 757	610	1 289	215	1 530	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	1	-	1 523	-	2 748	1 524	3 048	441	908	175	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	224	-	598	224	1 121	20	46	19	139	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	259	2	225	1	1 351	487	7 471	119	138	32	198	
Kanaal Boholt-Herentals	57,4	189	123	219	4	1 503	536	14 611	61	118	12	345	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	17	12	-	122	31	285	3	4	1	24	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	128	-	-	466	131	4 546	1	78	-	53	
Kanaal Beverlo	14,8	34	31	-	-	174	65	403	7	5	-	53	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	12	4	4	-	4	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	231 246	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	85	168	261	1	1 336	515	16 926	132	194	7	181	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	51	745	309	-	1 679	1 106	28 763	89	539	1	476	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	47	-	-	160	49	1 006	1	39	-	10	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	46 695	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	557	583	583	91	3 639	1 814	68 816	489	412	184	729	
Samber	87,2	194	142	222	1	1 706	560	23 762	226	150	57	127	
Ourthe	4,1	-	18	-	-	66	18	53	-	14	-	4	
Maas (Beneden Luik)	10,0	4	88	-	-	104	91	101	-	29	-	63	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	376	27	-	-	979	402	402	376	27	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	93 134	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	38	33	687	1	2 973	760	55 116	190	178	317	75	
Leie	91,5	2	59	373	-	1 732	434	20 722	72	222	108	31	
Dender	65,1	15	70	1	1	299	86	1 822	14	55	-	17	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	467	634	828	59	4 561	1 988	21 510	486	975	408	119	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	55	470	1	1 953	526	8 132	84	255	105	82	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	8	367	-	1 493	375	5 216	71	171	104	29	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	113	-	1	479	117	1 420	1	99	-	16	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	23	1	-	141	30	243	-	12	-	18	
Spierkanaal	8,4	-	-	36	-	161	36	291	32	2	2	-	
Ringvaart	22,0	4	15	1 040	-	4 037	1 058	11 575	210	376	318	154	
Gent	10,1	20	150	152	-	808	322	947	47	147	105	23	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	126 994	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	81	61	93	-	793	235	3 679	77	77	7	74	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	2	76	-	308	78	1 109	33	40	4	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	34	144	-	708	190	5 650	66	72	8	44	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	10 438	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	5	2	2	38	9	170	-	6	-	4	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	10	2	29	-	1	-	1	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	5	7	-	53	13	198	-	10	-	2	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	54	53	-	359	114	914	13	63	-	38	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	12	54	-	-	149	66	410	8	39	-	19	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	1	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 723	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	632 758	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers (1 000)	Aantal reizigers km (1 000 000)	Aantal productieve treinen km (1 000)	Totaal ontvangsten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladings 1 000 000 tkm			Aantal productieve treinen km (1 000)	Gesleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handelsverkeer zware goederen)	Totale ontvangsten (1 000 000)
						Binnenlands vervoer	In- en uitvoer	Doorvoer				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
januari	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
februari	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
maart	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
april	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mei	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juni	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juli	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
augustus	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
september	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
oktober	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
november	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
december	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975												
januari	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
februari	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
maart	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
april	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mei	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juni	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juli	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565

2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Aantal reizigers (1 000)						Netto-ontvangsten (in 1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Totale ontvangsten
	Spoor- auto- tractors	Elektrische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elektrische		Hoge ka- pitalen	Vervangings- diensten	
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423	
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738	
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108	
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534	
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209	
1971	-	2 567	-	625	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665	
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656	
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643	
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055	
januari	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157	
februari	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993	
maart	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957	
april	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287	
mei	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689	
juni	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955	
juli	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593	
augustus	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548	
september	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917	
oktober	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729	
november	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509	
december	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328	
1975											
januari	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187	
februari	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866	
maart	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457	
april	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369	
mei	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501	
juni	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158	
juli	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1471	4 442	102 482	

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand mei 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische pro- duk- ten	Aller- lei	Totaal
Mei 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	11	635	126	372	123	1	47	24	1 339
Uitvoer	(1 000 t)	20	116	5	416	194	3	132	24	909
Invoer	(1 000 t)	45	308	1 038	170	38	6	52	15	1 673
Doorvoer	(1 000 t)	53	301	151	330	29	7	100	52	1 023
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>130</i>	<i>1 359</i>	<i>1 320</i>	<i>1 287</i>	<i>384</i>	<i>17</i>	<i>331</i>	<i>114</i>	<i>4 944</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	607	41 322	3 725	12 105	10 877	57	3 325	1 655	73 673
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 165	20 177	348	45 704	16 876	530	14 053	2 965	102 817
Invoer	(1 000 tkm)	5 168	33 644	136 529	20 203	3 881	839	7 041	1 792	209 097
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 446	38 581	34 924	63 983	4 949	1 111	17 607	6 889	176 490
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 386</i>	<i>133 725</i>	<i>175 526</i>	<i>141 994</i>	<i>36 583</i>	<i>2 537</i>	<i>42 025</i>	<i>13 300</i>	<i>562 077</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	29 343	128 178	93 601	240 669	46 630	6 132	63 428	35 738	643 719
Januari-Mei 1975										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	14	754	189	406	134	1	55	20	1 572
Uitvoer	(1 000 t)	21	135	11	517	230	3	154	21	1 093
Invoer	(1 000 t)	41	287	1 144	173	40	6	56	19	1 765
Doorvoer	(1 000 t)	59	347	191	363	32	8	119	54	1 172
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>134</i>	<i>1 522</i>	<i>1 534</i>	<i>1 460</i>	<i>437</i>	<i>17</i>	<i>384</i>	<i>113</i>	<i>5 602</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	830	52 296	4 291	12 658	12 409	121	4 064	1 438	88 106
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 161	25 507	1 187	56 439	19 353	477	15 549	2 898	123 572
Invoer	(1 000 tkm)	3 849	29 947	150 532	20 356	3 172	764	7 163	2 286	218 069
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 802	46 658	44 411	73 581	5 304	1 284	20 201	7 268	208 509
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 642</i>	<i>154 409</i>	<i>200 421</i>	<i>163 033</i>	<i>40 239</i>	<i>2 645</i>	<i>46 977</i>	<i>13 890</i>	<i>638 255</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	28 447	145 295	106 167	257 892	51 543	6 187	70 581	35 028	701 141

VERVOER PER SPOOR (vervolg)
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juni 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voedings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Juni 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	12	626	132	440	126	-	53	20	1 410
Uitvoer	(1 000 t)	26	127	5	507	226	3	142	23	1 059
Invoer	(1 000 t)	30	207	1 107	166	30	5	41	12	1 598
Doorvoer	(1 000 t)	48	163	127	313	27	6	91	50	827
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>117</i>	<i>1 124</i>	<i>1 371</i>	<i>1 426</i>	<i>409</i>	<i>15</i>	<i>328</i>	<i>105</i>	<i>4 894</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	662	37 191	3 682	14 885	11 135	34	4 001	1 449	73 039
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 669	24 525	351	56 256	19 012	436	13 758	2 962	119 969
Invoer	(1 000 tkm)	3 135	21 074	143 559	19 077	2 566	694	5 589	1 526	197 220
Doorvoer	(1 000 tkm)	7 560	25 724	29 402	62 982	4 711	1 003	14 896	6 299	153 578
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>14 026</i>	<i>108 514</i>	<i>176 995</i>	<i>153 201</i>	<i>37 423</i>	<i>2 168</i>	<i>38 244</i>	<i>12 235</i>	<i>542 806</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	26 019	105 273	95 914	249 612	49 045	5 867	57 650	34 135	623 516
Januari-juni 1975										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	13	733	180	412	133	1	55	20	1 545
Uitvoer	(1 000 t)	22	134	10	516	230	3	152	22	1 087
Invoer	(1 000 t)	39	274	1 138	172	39	6	53	18	1 737
Doorvoer	(1 000 t)	57	316	180	355	31	7	114	53	1 115
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>131</i>	<i>1 456</i>	<i>1 507</i>	<i>1 454</i>	<i>432</i>	<i>17</i>	<i>374</i>	<i>112</i>	<i>5 484</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	802	49 779	4 189	13 029	12 196	107	4 053	1 440	85 595
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 246	25 344	1 048	56 408	19 296	470	15 251	2 909	122 972
Invoer	(1 000 tkm)	3 730	28 468	149 370	20 143	3 071	752	6 901	2 160	214 594
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 428	43 169	41 910	71 814	5 206	1 237	19 317	7 106	199 187
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 206</i>	<i>146 760</i>	<i>196 517</i>	<i>161 394</i>	<i>39 770</i>	<i>2 566</i>	<i>45 522</i>	<i>13 614</i>	<i>622 347</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	28 043	138 625	104 458	256 512	51 127	6 134	68 426	34 879	688 203

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juli 1975

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Juli 1975										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	13	447	103	313	90	1	39	24	1 029
Uitvoer	(1 000 t)	14	103	2	354	178	2	157	14	824
Invoer	(1 000 t)	57	215	673	175	26	5	49	17	1 217
Doorvoer	(1 000 t)	47	288	149	274	33	6	95	51	942
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>131</i>	<i>1 053</i>	<i>928</i>	<i>1 116</i>	<i>327</i>	<i>14</i>	<i>369</i>	<i>106</i>	<i>4 013</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	638	41 713	1 561	8 669	8 294	115	2 805	1 696	65 491
Uitvoer	(1 000 tkm)	1 392	19 922	221	37 728	15 154	360	16 232	1 802	92 811
Invoer	(1 000 tkm)	7 412	19 825	97 231	21 651	2 091	603	6 850	2 099	157 762
Doorvoer	(1 000 tkm)	7 703	36 239	34 966	53 472	5 819	993	16 082	6 428	161 702
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 144</i>	<i>117 700</i>	<i>133 979</i>	<i>121 520</i>	<i>31 357</i>	<i>2 071</i>	<i>41 970</i>	<i>12 025</i>	<i>477 765</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	34 471	108 779	68 441	212 069	40 795	5 604	61 015	34 261	565 436
Januari - Juli 1975 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	13	692	169	398	126	1	52	20	1 471
Uitvoer	(1 000 t)	21	130	9	493	222	3	153	21	1 049
Invoer	(1 000 t)	41	265	1 071	172	37	5	53	18	1 663
Doorvoer	(1 000 t)	56	312	176	343	32	7	112	53	1 090
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>131</i>	<i>1 398</i>	<i>1 424</i>	<i>1 406</i>	<i>417</i>	<i>17</i>	<i>369</i>	<i>111</i>	<i>5 274</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	778	48 626	3 814	12 406	11 639	108	3 875	1 476	82 723
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 124	24 569	930	53 740	18 704	454	15 391	2 751	118 663
Invoer	(1 000 tkm)	4 256	27 234	141 921	20 358	2 931	731	6 893	2 151	206 475
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 182	42 179	40 918	69 194	5 293	1 202	18 855	7 009	193 832
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 340</i>	<i>142 608</i>	<i>187 583</i>	<i>155 698</i>	<i>38 568</i>	<i>2 495</i>	<i>45 014</i>	<i>13 387</i>	<i>601 693</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	28 961	134 361	99 313	250 163	49 651	6 058	67 367	34 791	670 665

LUCHTVAART

I. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

Maandgemiddelden en maanden	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2)(t)		Aantal passa- giers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
maart	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
april	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mei	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juni	4 191	4 176	225 985	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juli	4 751	4 736	295 667	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
augustus	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
september	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
oktober	3 747	3 753	176 484	171 602	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
november	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
december	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
januari	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
februari	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
maart	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
april	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mei	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 072	53 352	2 796	676	83	54	43
Andere	103	1 272	22	16	-	28	13
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 274	48 070	1 447	523	153	38	28
Andere	222	3 940	277	39	-	84	57
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 346	101 422	4 243	1 199	236	45	35
Andere	325	5 212	299	55	-	57	36
Totaal :	2 671	106 634	4 541	1 254	236	45	35
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	81	7 653	3	113	-	71	48
Andere	86	848	-	12	-	74	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	30	720	139	11	-	19	30
Andere	129	440	92	6	-	20	45
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	111	8 373	142	124	-	58	42
Andere	215	1 288	92	18	-	38	48
Totaal :	326	9 661	234	142	-	54	43
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 153	61 005	2 799	789	83	56	43
Andere	189	2 120	22	27	-	38	18
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 304	48 790	1 586	534	153	37	28
Andere	351	4 380	369	45	-	63	55
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 457	109 795	4 385	1 323	236	46	35
Andere	540	6 500	391	73	-	52	38
Totaal :	2 997	116 295	4 776	1 395	236	46	35

Transitverkeer (4)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	3 323	256	44	10	-	52	-	-	3 323	308	44	10
Andere	6	5	-	-	2	5	-	-	8	10	-	-
Totaal :	3 329	261	44	10	2	57	-	-	3 331	318	44	10

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 074	53 139	2 398	703	147	53	41
Andere	102	1 193	5	15	-	27	11
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 269	54 004	1 048	559	46	42	28
Andere	219	4 195	347	41	3	90	65
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 343	107 143	3 446	1 262	193	47	34
Andere	321	5 388	352	56	3	59	39
Totaal :	2 664	112 531	3 797	1 318	196	48	34
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	85	12 334	30	151	1	100	74
Andere	90	912	-	9	-	74	52
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	36	1 195	45	26	-	32	24
Andere	130	448	74	6	-	20	39
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	121	13 529	75	177	1	92	58
Andere	220	1 360	75	15	-	39	43
Totaal :	341	14 889	149	192	1	82	56
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 159	65 473	2 428	854	148	59	43
Andere	192	2 105	5	24	-	37	16
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 305	55 199	1 093	585	46	42	28
Andere	349	4 643	422	47	3	67	59
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 464	120 672	3 520	1 439	194	59	35
Andere	541	5 748	427	71	3	53	40
Totaal :	3 005	127 420	3 947	1 510	197	50	35

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 160	61 483	3 414	807	77	61	51
Andere	112	1 402	18	16	-	29	13
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 422	55 368	1 991	608	176	37	29
Andere	250	5 602	302	61	-	100	64
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 582	116 851	5 405	1 415	253	47	38
Andere	362	7 004	320	77	-	67	40
Totaal :	2 944	123 855	5 726	1 491	253	47	38
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	141	15 847	22	200	-	84	56
Andere	99	1 742	-	10	-	93	54
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	45	1 530	261	22	3	29	39
Andere	94	678	95	8	-	46	71
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	186	17 377	282	222	3	72	51
Andere	193	2 420	95	18	-	72	62
Totaal :	379	19 797	378	240	3	72	52
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 301	77 330	3 436	1 007	77	65	52
Andere	211	3 144	18	27	-	47	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 467	56 898	2 251	629	179	37	29
Andere	344	6 280	398	68	-	90	65
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 768	134 228	5 687	1 637	256	49	39
Andere	555	9 424	416	95	-	69	43
Totaal :	3 323	143 652	6 103	1 732	256	50	39

Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	4 537	548	58	34	140	55	2	29	4 677	603	60	64
Andere	-	2	-	-	3	-	-	-	3	2	-	-
Totaal :	4 537	550	58	34	143	55	2	29	4 680	605	60	64

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 179	65 422	3 033	890	154	65	51
Andere	113	1 340	4	16	-	27	11
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 419	67 846	1 551	725	57	45	31
Andere	245	4 991	413	50	3	95	69
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 598	133 268	4 584	1 615	211	53	39
Andere	358	6 331	417	65	3	62	41
Totaal :	2 956	139 599	5 001	1 680	214	53	39
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	134	20 161	55	223	-	100	75
Andere	97	1 691	22	10	-	94	62
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	59	3 243	119	42	1	49	32
Andere	93	548	127	7	-	39	83
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	193	23 404	174	265	1	96	60
Andere	190	2 239	149	17	-	70	71
Totaal :	383	25 643	323	283	1	93	61
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 313	85 583	3 087	1 113	154	72	54
Andere	210	3 031	26	26	-	45	20
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 478	71 089	1 670	767	58	45	31
Andere	338	5 539	540	57	3	83	71
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 791	156 672	4 758	1 880	212	57	41
Andere	548	8 570	566	83	3	64	46
Totaal :	3 339	165 242	5 324	1 963	215	57	41

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor april 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 149	68 833	3 053	913	63	72	62
Andere	110	1 518	19	17	-	32	14
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 449	71 442	2 499	827	243	47	36
Andere	305	6 964	311	76	-	100	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 598	140 275	5 552	1 740	306	56	45
Andere	415	8 482	330	93	-	76	41
Totaal :	3 013	148 757	5 882	1 834	306	57	45
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	160	15 709	70	190	-	75	48
Andere	135	1 385	-	2	-	81	50
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	76	3 293	695	45	10	39	58
Andere	143	1 074	8	15	-	49	31
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	236	19 002	765	235	10	65	51
Andere	278	2 459	8	17	-	63	39
Totaal :	514	21 461	773	252	10	65	50
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 309	84 542	3 123	1 103	63	73	60
Andere	245	2 903	19	19	-	45	20
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 525	74 735	3 194	872	253	46	37
Andere	448	8 038	319	91	-	94	55
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 834	159 277	6 317	1 976	316	57	46
Andere	693	10 941	339	110	-	73	40
Totaal :	3 527	170 218	6 655	2 086	316	58	46

Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	4 890	589	68	83	141	40	2	6	5 031	629	70	89
Andere	-	2	-	-	26	1	-	-	26	3	-	-
Totaal :	4 890	591	68	83	167	41	2	6	5 057	632	70	89

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Belgisch verkeer* : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor april 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 160	61 914	2 428	827	137	63	54
Andere	111	1 327	5	16	-	27	11
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 443	66 618	1 514	701	51	44	29
Andere	302	6 579	409	70	4	100	65
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 603	128 532	3 941	1 528	188	52	38
Andere	413	7 906	414	87	4	70	42
Totaal :	3 016	136 438	4 356	1 615	191	52	39
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	159	17 947	87	199	1	91	54
Andere	129	1 302	25	1	-	88	67
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	84	2 476	616	40	2	28	48
Andere	139	1 083	76	14	-	50	52
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	243	20 423	704	239	2	72	52
Andere	268	2 385	101	15	-	66	57
Totaal :	511	22 808	805	253	2	71	53
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 319	79 861	2 515	1 026	137	68	54
Andere	240	2 629	30	18	-	41	19
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 527	69 094	2 130	740	52	43	30
Andere	441	7 662	485	84	4	90	63
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 846	148 955	4 645	1 766	190	54	40
Andere	681	10 291	515	102	4	69	45
Totaal :	3 527	159 246	5 160	1 868	193	54	40

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

e) Detailcijfers voor mei 1975

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 214	70 319	2 744	925	60	67	55
Andere	117	1 378	20	16	-	27	12
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 472	68 044	2 462	777	239	44	33
Andere	338	7 741	220	85	-	100	48
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 686	138 363	5 206	1 702	298	54	42
Andere	455	9 119	240	101	-	75	34
Totaal :	3 141	174 482	5 446	1 803	298	55	41
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	298	27 888	28	361	-	76	44
Andere	182	2 077	-	3	-	94	60
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	105	5 168	546	78	5	44	45
Andere	162	1 332	9	18	-	50	28
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	403	33 056	575	439	6	69	45
Andere	344	3 409	10	21	-	70	39
Totaal :	747	36 465	585	460	6	69	44
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 512	98 207	2 773	1 286	60	70	53
Andere	299	3 455	20	19	-	47	21
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 577	73 212	3 009	855	244	44	34
Andere	500	9 073	229	103	-	93	44
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 089	171 419	5 781	2 141	304	56	42
Andere	799	12 528	249	122	-	73	35
Totaal :	3 888	183 947	6 031	2 263	304	60	42

Transitverkeer (4)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	5 440	526	74	91	448	77	7	4	5 888	603	81	95
Andere	35	-	-	-	18	-	-	-	53	-	-	-
Totaal :	5 475	527	74	91	466	77	7	4	5 941	603	81	95

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

e) Detailcijfers voor mei 1975 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 222	68 431	2 343	917	135	64	51
Andere	116	1 356	4	16	-	26	10
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 476	71 053	1 479	797	56	46	30
Andere	339	7 456	359	79	3	100	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 698	139 484	3 822	1 714	191	54	38
Andere	455	8 812	363	95	3	71	37
Totaal :	3 153	148 296	4 185	1 809	194	54	38
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	291	38 987	30	454	-	100	61
Andere	186	2 241	53	3	-	93	71
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	93	4 875	389	68	3	48	43
Andere	161	1 231	104	17	-	44	42
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	384	43 862	418	522	3	96	56
Andere	347	3 472	158	20	-	66	53
Totaal :	731	47 334	576	542	3	93	56
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 513	107 418	2 373	1 371	135	76	54
Andere	302	3 597	58	20	-	48	23
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 569	75 928	1 868	865	59	46	31
Andere	500	8 687	463	96	3	87	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 082	183 346	4 240	2 236	195	60	41
Andere	802	12 284	521	116	3	70	40
Totaal :	3 884	195 630	4 761	2 352	197	60	41

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
a) Detailcijfers voor februari 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	327	11 681	439	107	21	314	12 235	285	112	10
België	5	16	-	-	-	8	21	-	-	-
Denemarken	84	3 789	29	39	6	108	4 220	53	45	8
Frankrijk	281	8 705	164	81	25	291	10 094	104	109	23
Ierland	39	1 199	15	14	-	44	1 483	18	11	2
Italië	178	10 874	354	100	18	220	11 168	169	100	10
Luxemburg (G.H.)	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nederland	251	3 578	98	40	25	254	4 868	61	43	11
Verenigd-Koninkrijk	449	21 262	961	182	69	491	22 856	598	193	29
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	46	1 485	21	19	-	47	1 807	41	27	3
Spanje	170	9 868	143	136	8	228	12 763	116	162	6
Griekenland	45	1 551	42	27	2	38	1 517	41	31	2
Portugal	37	2 106	13	33	2	32	1 487	25	20	2
Roemenië	10	93	1	1	5	8	182	3	2	-
Zweden	41	931	25	10	2	59	684	33	8	2
Zwitserland	160	8 959	147	95	11	173	9 301	135	98	7
Joegoslavië	16	603	6	7	-	33	669	21	19	1
Andere landen van Europa	93	2 283	31	30	12	111	2 613	64	29	3
Totaal landen van Europa	2 233	88 983	2 489	921	206	2 460	97 969	1 767	1 009	119
AFRIKA (Totaal)	214	9 477	377	168	8	289	10 837	681	199	37
waarvan : Kanarische eil.	21	2 148	10	31	-	28	3 175	7	41	-
Marokko	34	1 782	51	26	-	45	1 591	28	24	2
Tunesië	17	1 244	10	20	1	17	1 433	29	21	-
Zaire	30	1 140	59	34	3	45	961	147	31	12
AMERIKA (Totaal)	134	6 616	1 143	144	15	195	7 830	827	152	29
waarvan : Canada	20	817	69	14	7	35	1 161	135	22	3
Verenigde Staten	72	4 745	991	109	8	111	5 349	593	101	23
AZIE (Totaal)	135	4 719	377	89	8	154	4 036	246	80	8
waarvan : Israël	12	1 104	27	21	-	16	751	12	15	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 716	109 795	4 385	1 323	236	3 098	120 672	3 520	1 439	194

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
b) Detailcijfers voor maart 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	361	12 629	446	121	24	365	13 385	388	127	19
België	5	-	-	-	-	8	69	-	-	-
Denemarken	82	3 034	24	31	4	114	4 553	60	51	7
Frankrijk	279	9 159	146	91	25	310	11 758	145	130	26
Ierland	48	2 129	23	25	-	48	2 152	27	18	2
Italië	205	12 674	419	109	17	248	15 599	225	151	10
Luxemburg (G.H.)	2	-	-	-	-	8	26	-	-	-
Nederland	264	3 936	57	45	30	270	4 609	86	49	12
Verenigd-Koninkrijk	483	24 417	1 004	212	74	527	27 567	842	255	31
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	52	1 632	63	22	-	52	1 934	55	26	3
Spanje	212	14 716	187	200	8	283	19 759	201	250	7
Griekenland	61	1 966	67	33	1	64	2 896	48	53	2
Portugal	41	1 829	31	26	2	36	1 856	41	26	2
Roemenië	16	241	5	2	3	14	921	4	7	-
Zweden	51	1 603	31	17	3	65	816	49	10	2
Zwitserland	181	9 695	184	99	9	197	9 685	190	100	8
Joegoslavië	22	618	2	8	-	38	951	16	12	1
Andere landen van Europa	126	3 248	46	42	14	138	5 434	85	49	4
Totaal landen van Europa	2 491	103 526	2 735	1 083	214	2 785	123 970	2 462	1 314	136
AFRIKA (Totaal)	267	13 951	552	234	9	330	13 980	875	238	36
waarvan : Kanarische eil.	25	3 435	9	48	-	33	3 655	6	47	-
Marokko	38	2 049	53	33	1	58	1 947	49	28	2
Tunesië	30	2 377	10	32	1	31	3 363	34	43	-
Zaire	40	1 949	84	48	4	56	1 196	170	39	13
AMERIKA (Totaal)	164	10 442	1 954	200	29	204	12 434	1 080	221	30
waarvan : Canada	23	1 540	52	24	4	39	1 776	116	34	3
Verenigde Staten	94	7 483	1 853	152	24	111	7 565	867	135	25
AZIE (Totaal)	149	6 309	446	119	4	179	6 288	340	108	10
waarvan : Israël	18	1 143	29	24	-	19	1 583	16	22	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 071	134 228	5 687	1 637	256	3 498	156 672	4 758	1 880	212

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

c) Detailcijfers voor april 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	362	15 629	571	156	27	371	13 909	387	126	14
België	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Denemarken	90	4 303	32	45	6	114	4 756	49	51	7
Frankrijk	300	13 274	192	136	27	340	13 384	143	145	17
Ierland	46	1 864	54	24	-	47	1 710	46	13	2
Italië	209	15 584	287	156	16	251	15 444	260	149	9
Luxemburg (G.H.)	2	159	-	3	-	5	100	-	2	-
Nederland	179	3 998	52	48	15	185	4 475	43	50	12
Verenigd-Koninkrijk	479	25 359	843	235	52	543	27 162	814	250	30
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	54	1 838	20	20	1	65	1 358	52	15	3
Spanje	231	19 063	172	247	11	289	18 936	161	243	6
Griekenland	68	2 879	48	47	1	68	2 223	51	45	2
Portugal	43	1 992	16	32	2	41	1 413	24	19	1
Roemenië	19	1 079	15	15	2	25	779	2	10	-
Zweden	55	1 609	37	15	3	76	1 215	41	15	2
Zwitserland	228	10 744	173	109	12	250	9 920	185	93	9
Joegoslavië	29	1 106	250	16	-	39	1 059	25	15	1
Andere landen van Europa	131	6 920	74	91	14	154	5 685	52	55	4
Totaal landen van Europa	2 529	127 400	2 838	1 393	190	2 868	123 528	2 335	1 294	119
AFRIKA (Totaal)	245	14 291	492	238	9	298	10 645	712	182	35
waarvan : Kanarische eil.	17	2 352	3	33	-	18	2 255	4	30	-
Marokko	40	2 566	52	36	1	51	2 129	38	27	1
Tunesië	32	3 127	13	38	1	37	2 523	52	35	-
Zaire	34	1 804	84	51	4	47	895	108	29	11
AMERIKA (Totaal)	183	11 105	2 366	230	114	197	10 202	986	204	27
waarvan : Canada	26	1 229	163	20	2	45	1 520	287	31	3
Verenigde Staten	107	8 305	2 158	184	111	103	7 667	629	150	20
AZIE (Totaal)	156	6 481	621	114	4	184	4 580	612	87	10
waarvan : Israël	16	1 374	22	26	-	20	1 009	7	17	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 113	159 277	6 317	1 976	316	3 547	148 955	4 645	1 766	190

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
d) Detailcijfers voor mei 1975

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	348	13 940	368	143	21	371	13 341	435	134	18
België	7	15	-	-	-	12	78	-	1	-
Denemarken	97	4 184	38	44	6	123	6 005	64	62	7
Frankrijk	306	15 053	170	160	24	333	15 892	122	179	17
Ierland	45	2 057	49	24	-	49	2 629	77	25	2
Italië	238	15 830	291	173	14	268	17 077	170	190	9
Luxemburg (G.H.)	5	40	-	1	-	6	86	-	1	-
Nederland	181	4 131	42	50	15	187	4 325	68	53	12
Verenigd-Koninkrijk	527	25 863	882	246	54	579	28 293	802	273	34
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	61	1 709	61	19	1	69	1 787	44	24	3
Spanje	328	26 889	110	332	8	381	33 481	148	404	6
Griekenland	80	3 619	46	57	1	88	5 082	40	78	2
Portugal	55	2 269	15	32	2	48	2 203	27	30	1
Roemenië	25	1 206	3	17	1	34	2 350	4	25	-
Zweden	52	1 459	31	16	2	68	1 032	37	13	2
Zwitserland	234	10 191	161	97	9	261	10 236	159	98	9
Joegoslavië	29	1 283	48	16	-	44	1 449	31	20	2
Andere landen van Europa	120	5 316	41	73	14	144	6 162	63	73	4
Totaal landen van Europa	2 738	135 054	2 356	1 500	172	3 065	151 508	2 291	1 683	128
AFRIKA (Totaal)	273	14 785	486	236	7	331	14 594	801	235	30
waarvan : Kanarische eil.	23	2 909	2	39	-	26	3 214	-	40	-
Marokko	38	2 128	48	31	1	47	1 841	45	26	1
Tunesië	51	3 909	14	52	2	56	5 079	31	68	-
Zaire	35	1 670	93	42	1	54	945	171	31	10
AMERIKA (Totaal)	233	15 980	2 566	301	120	242	12 633	787	229	28
waarvan : Canada	60	4 047	690	60	8	64	3 663	176	61	3
Verenigde Staten	124	10 438	1 834	216	111	126	7 869	560	145	23
AZIE (Totaal)	144	5 600	373	105	5	178	4 611	362	89	9
waarvan : Israël	16	1 323	38	26	-	18	744	10	13	2
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 388	171 419	5 781	2 141	304	3 816	183 346	4 240	2 236	195

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Tweedehandsmotorvoertuigen tot het verkeer toegelaten					
	Personenwagens	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Moto's (1) scooters auto-scooters (2)	Personenwagens	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1974													
januari	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
februari	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
maart	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
april	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mei	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juni	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juli	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
augustus	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
september	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
oktober	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
november	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
december	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975													
januari	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
februari	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
maart	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
april	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mei	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juni	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juli	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
augustus	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand Juli 1975

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Algemeen totaal
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West Vlaande- ren	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personenauto's	4 620	7 229	4 226	3 258	2 061	716	1 328	3 331	2 413	29 182	1 116	30 298
Autobussen en autocars	7	152	5	8	7	3	2	6	6	196	-	196
Voertuigen voor goederenvervoer	245	451	135	136	94	38	45	172	185	1 501	23	1 524
Trekkers	18	12	14	6	19	3	1	14	24	111	80	191
Landbouwtrekkers	50	69	56	49	48	21	35	54	71	453	-	453
<i>Totaal</i>	<i>4 940</i>	<i>7 913</i>	<i>4 436</i>	<i>3 457</i>	<i>2 229</i>	<i>781</i>	<i>1 411</i>	<i>3 577</i>	<i>2 699</i>	<i>31 443</i>	<i>1 219</i>	<i>32 662</i>
Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	152	363	301	289	74	65	132	111	93	1 580	9	1 589
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personenauto's	4 655	7 301	4 823	4 067	2 472	718	1 414	3 225	3 086	31 761	1 046	32 807
Autobussen en autocars	13	14	4	7	17	1	2	17	6	81	-	81
Voertuigen voor goederenvervoer	231	429	288	232	146	94	100	224	220	1 964	37	2 001
Trekkers	3	24	16	6	10	6	4	5	18	92	8	100
Landbouwtrekkers	29	33	46	39	36	30	19	46	42	320	-	320
<i>Totaal</i>	<i>4 931</i>	<i>7 801</i>	<i>5 177</i>	<i>4 351</i>	<i>2 681</i>	<i>849</i>	<i>1 539</i>	<i>3 517</i>	<i>3 372</i>	<i>34 218</i>	<i>1 091</i>	<i>35 309</i>

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand augustus 1975

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke in- schrij- vingen	Alge- meen totaal	
	Ant- werpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk			
1. Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	4 461	6 956	3 518	3 203	2 129	614	1 228	3 312	2 386	27 807	749	28 556	
Autobussen en autocars	29	29	7	3	6	1	5	9	14	103	-	103	
Voertuigen voor goederen- vervoer	223	434	125	145	83	37	59	165	147	1 418	21	1 439	
Trekkers	10	14	13	7	8	3	4	8	8	75	4	79	
Landbouw- trekkers	51	80	78	36	50	23	49	46	63	476	-	476	
<i>Totaal</i>	4 774	7 513	3 741	3 394	2 276	678	1 345	3 540	2 618	29 879	774	30 653	
Moto's (1), scooters, autoscooters(2)	109	331	244	230	69	47	93	107	73	1 303	6	1 309	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	3 975	5 760	3 527	3 328	2 150	657	1 197	2 686	2 535	25 815	721	26 536	
Autobussen en autocars	12	17	10	2	16	6	2	12	21	98	-	98	
Voertuigen voor goederen- vervoer	237	350	240	201	153	74	108	187	201	1 751	27	1 778	
Trekkers	26	5	15	5	8	1	7	9	8	84	2	86	
Landbouw- trekkers	23	65	38	37	34	27	24	43	60	351	-	351	
<i>Totaal</i>	4 273	6 197	3 830	3 573	2 361	765	1 338	2 937	2 825	28 099	750	28 849	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
1^e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 328	390	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	390
B.M.W.	2 042	438	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	438
Ford Consul	1 009	122	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	122
Ford Taunus TC	2 877	498	-	-	-	-	-	-	-	-	2 877	498
Ford Capri 2	1 092	235	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	235
Ford Escort	3 553	935	-	-	-	-	-	-	-	-	3 553	935
Andere Ford	537	119	69	41	551	227	56	7	262	176	1 475	570
Mercédès 220	632	138	-	-	-	-	-	-	-	-	632	138
Mercédès 230	234	54	-	-	-	-	-	-	-	-	234	54
Mercédès 200	819	149	-	-	-	-	-	-	-	-	819	149
Mercédès 240	1 037	245	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	245
Andere Mercédès	420	108	106	71	571	225	180	53	1	-	1 278	457
Opel Ascona	1 198	232	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198	232
Opel Kadett 1200 N/S	1 650	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	331
Opel 2100 D	956	203	-	-	-	-	-	-	-	-	956	203
Andere Opel	2 406	388	-	-	45	11	-	-	-	-	2 451	399
Volkswagen	344	190	6	2	459	130	-	-	-	-	809	322
Volkswagen Passat	1 187	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	201
Volkswagen Golf	2 732	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 732	671
Andere Volkswagen	1 375	347	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	347
Andere merken	42	9	42	25	98	42	89	15	269	175	540	266
<i>Totaal</i>	<i>28 470</i>	<i>6 003</i>	<i>223</i>	<i>139</i>	<i>1 724</i>	<i>635</i>	<i>325</i>	<i>75</i>	<i>532</i>	<i>351</i>	<i>31 274</i>	<i>7 203</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	107	19	-	-	-	-	-	-	-	-	107	19
Barkas	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	7	2
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>115</i>	<i>22</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	-	-	-	4	4	6	4
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	168	33	-	-	-	-	-	-	-	-	168	33
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>168</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>33</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	162	19	-	-	-	-	-	-	-	-	162	19
Andere merken	3	3	71	25	2	-	2	1	-	-	78	29
<i>Totaal</i>	<i>165</i>	<i>22</i>	<i>71</i>	<i>25</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>240</i>	<i>48</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	201	65	-	-	-	-	-	-	-	-	201	65
Andere merken	2	1	3	3	25	9	6	3	-	-	36	16
<i>Totaal</i>	<i>203</i>	<i>66</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>237</i>	<i>81</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
1^e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	97	15	-	-	-	-	-	-	-	-	97	15
Ursus	1	1	-	-	6	3	4	-	7	5	18	9
Totaal	98	16	-	-	6	3	4	-	7	5	115	24
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 938	876	-	-	-	-	-	-	-	-	1 938	876
Citroën G.S.	2 101	430	-	-	-	-	-	-	-	-	2 101	430
Citroën Dyane	1 536	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 536	500
Andere Citroën	1 872	331	-	-	424	164	-	-	-	-	2 296	495
Peugeot 204	1 652	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 652	396
Peugeot 504	3 545	671	-	-	-	-	-	-	-	-	3 545	671
Andere Peugeot	2 087	499	13	8	245	89	-	-	-	-	2 345	596
Renault R 4	2 235	895	-	-	-	-	-	-	-	-	2 235	895
Renault R 6	1 193	237	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	237
Renault R 5	2 260	808	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	808
Renault R 12 TS	1 866	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	294
Andere Renault	1 826	299	11	5	987	459	9	2	46	24	2 879	789
Simca 1000	1 189	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 189	375
Simca 1100	3 069	678	-	-	-	-	-	-	-	-	3 069	678
Andere Simca	2 251	281	-	-	216	119	-	-	-	-	2 467	400
Andere merken	124	35	-	-	23	13	2	-	4	4	153	52
Totaal	30 744	7 605	24	13	1 895	844	11	2	50	28	32 724	8 492
<i>Japan</i>												
Datsun	3 732	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	3 732	1 013
Honda	425	137	-	-	-	-	-	-	2	1	427	138
Mazda	2 713	620	-	-	-	-	-	-	-	-	2 713	620
Toyota	6 490	1 597	-	-	108	35	1	1	-	-	6 599	1 633
Andere merken	255	63	-	-	-	-	-	-	-	-	255	63
Totaal	13 615	3 430	-	-	108	35	1	1	2	1	13 726	3 467
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 971	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 971	457
Fiat 127	1 757	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	534
Fiat 126	649	311	-	-	-	-	-	-	-	-	649	311
Fiat 131 F	708	84	-	-	-	-	-	-	-	-	708	84
Andere Fiat	1 705	376	14	5	258	74	50	10	146	86	2 173	551
Andere merken	1 899	481	3	3	52	15	16	1	46	23	2 016	523
Totaal	8 689	2 243	17	8	310	89	66	11	192	109	9 274	2 460
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 419	390	40	27	225	84	69	34	1	-	1 754	535
Andere merken	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
Totaal	1 419	390	40	27	227	85	69	34	1	-	1 756	536
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	3 172	1 115	7	2	85	26	3	2	-	-	3 267	1 145
waarvan :												
Austin	1 059	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059	193
Morris	189	32	-	-	2	2	-	-	-	-	191	34
Triumph	157	59	-	-	-	-	-	-	-	-	157	59
Leyland	1 767	831	7	2	83	24	3	2	-	-	1 860	859

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en merk -
1^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw-trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	6	5	3	1	452	150	2	1	-	-	463	157
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	33	-	208	130	241	130
Ford Escort	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Ford Cortina	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Andere Ford	1	-	-	-	66	22	1	-	-	-	68	22
Sunbeam	798	130	-	-	1	-	-	-	-	-	799	130
Vauxhall Viva	386	77	-	-	-	-	-	-	-	-	386	77
Vauxhall Viva 12	573	111	-	-	-	-	-	-	-	-	573	111
Andere Vauxhall	130	23	-	-	-	-	-	-	-	-	130	23
Andere merken	192	72	-	-	58	27	15	2	69	47	334	148
<i>Totaal</i>	<i>5 275</i>	<i>1 537</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>662</i>	<i>225</i>	<i>54</i>	<i>5</i>	<i>277</i>	<i>177</i>	<i>6 278</i>	<i>1 947</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	221	40	-	-	-	-	-	-	-	-	221	40
Volvo	2 104	431	15	13	86	29	85	36	13	8	2 303	517
Andere merken	-	-	4	2	48	18	76	38	-	-	128	58
<i>Totaal</i>	<i>2 325</i>	<i>471</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>134</i>	<i>47</i>	<i>161</i>	<i>74</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>2 652</i>	<i>615</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	224	48	-	-	3	-	-	-	-	-	227	48
Andere merken	-	-	-	-	1	-	14	-	78	49	93	49
<i>Totaal</i>	<i>224</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>49</i>	<i>320</i>	<i>97</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	1 366	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	255
Andere merken	144	17	-	-	1	-	7	-	26	15	178	32
<i>Totaal</i>	<i>1 510</i>	<i>272</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>15</i>	<i>1 544</i>	<i>287</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22	6
Chevrolet	197	43	-	-	2	1	-	-	-	-	199	44
Dodge	44	6	13	9	80	28	-	-	-	-	137	43
Ford Mustang	243	49	-	-	-	-	-	-	-	-	243	49
Ford Torino	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3
Andere Ford	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Plymouth	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21	5
Olsmobile	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Valiant	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Andere merken	152	37	-	-	14	5	44	4	150	95	360	141
<i>Totaal</i>	<i>729</i>	<i>159</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>96</i>	<i>34</i>	<i>44</i>	<i>4</i>	<i>150</i>	<i>95</i>	<i>1 032</i>	<i>301</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	113	28	9	6	(2)419	266	12	6	67	57	620	363
ALGEMEEN TOTAAL	93 854	22 342	429	248	5 622	2 274	776	216	1 401	900	102 082	25 980

(1) Met een nieuwe nummerplaat gefimmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan 369 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
2e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bonderepubliek Duitsland												
Audi	2 378	433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 378	433
B.M.W.	2 739	564	-	-	-	-	-	-	-	-	2 739	564
Ford Granada	1 343	233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	233
Ford Taunus TC	2 943	502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 943	502
Ford Capri 2	1 210	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	228
Ford Escort	4 573	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	4 573	1 189
Andere Ford	358	82	49	30	601	245	3	2	252	125	1 263	484
Mercédès 220	464	102	-	-	-	-	-	-	-	-	464	102
Mercédès 230	205	41	-	-	-	-	-	-	-	-	205	41
Mercédès 200	585	106	-	-	-	-	-	-	-	-	585	106
Mercédès 240	878	198	-	-	-	-	-	-	-	-	878	198
Andere Mercédès	428	134	43	26	511	235	65	28	-	-	1 047	423
Opel Ascona	1 407	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	294
Opel Kadett 1200 N/S	1 801	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	373
Opel Rekord 1700	988	157	-	-	-	-	-	-	-	-	988	157
Andere Opel	2 420	423	-	-	33	7	-	-	-	-	2 453	430
Volkswagen	392	128	7	4	453	153	-	-	-	-	852	285
Volkswagen Passat	1 207	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	224
Volkswagen Golf	3 346	877	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	877
Andere Volkswagen	1 575	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	435
Andere merken	40	9	19	12	78	36	34	17	270	146	441	220
Totaal	31 280	6 732	118	72	1 676	676	102	47	522	271	33 698	7 798
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg	94	16	-	-	-	-	-	-	-	-	94	16
Barkas	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Totaal	94	16	-	-	3	-	-	-	1	1	98	17
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	7	5	8	5
Totaal	-	-	-	-	1	-	-	-	7	5	8	5
Joegoslavië												
Zastava	209	63	-	-	-	-	-	-	-	-	209	63
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
Totaal	209	63	-	-	-	-	-	-	5	3	214	66
België												
G.M. Ranger	159	18	-	-	-	-	-	-	-	-	159	18
Andere merken	3	2	102	14	2	1	-	-	-	-	107	17
Totaal	162	20	102	14	2	1	-	-	-	-	266	35
Spanje												
Seat	128	30	-	-	-	-	-	-	-	-	128	30
Andere merken	2	-	6	2	30	12	6	3	-	-	44	17
Totaal	130	30	6	2	30	12	6	3	-	-	172	47

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.-Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
2e kwartaal 1975

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	215	38	-	-	-	-	-	-	-	-	215	38
Andere merken	-	-	-	-	4	3	-	-	24	15	28	18
<i>Totaal</i>	<i>215</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>243</i>	<i>56</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C V	1 698	763	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	763
Citroën G.S.	2 522	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	437
Citroën Dyane	1 548	557	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	557
Andere Citroën	2 395	447	3	-	439	163	-	-	-	-	2 837	610
Peugeot 204	1 665	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	411
Peugeot 504	3 527	653	-	-	-	-	-	-	-	-	3 527	653
Andere Peugeot	1 980	463	36	19	278	116	-	-	-	-	2 294	598
Renault R 4	2 341	944	-	-	-	-	-	-	-	-	2 341	944
Renault R 6	1 201	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	259
Renault R 5	1 928	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 928	709
Renault 12 TS	1 630	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	322
Andere Renault	1 853	276	7	3	875	381	5	2	37	16	2 777	678
Simca 1301	1 346	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	202
Simca 1100	3 129	731	-	-	-	-	-	-	-	-	3 129	731
Andere Simca	2 326	482	-	-	166	65	-	-	-	-	2 492	547
Andere merken	129	36	-	-	17	12	11	7	1	1	158	56
<i>Totaal</i>	<i>31 218</i>	<i>7 692</i>	<i>46</i>	<i>22</i>	<i>1 775</i>	<i>737</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>17</i>	<i>33 093</i>	<i>8 477</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	3 335	912	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	912
Honda	635	174	-	-	-	-	-	-	3	3	638	177
Mazda	3 348	765	-	-	-	-	-	-	-	-	3 348	765
Toyota	8 307	2 185	-	-	167	49	1	-	-	-	8 475	2 234
Andere merken	610	120	-	-	2	2	-	-	-	-	612	122
<i>Totaal</i>	<i>16 235</i>	<i>4 166</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>51</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>16 408</i>	<i>4 210</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 686	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	343
Fiat 127	1 488	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	459
Fiat 126	527	252	-	-	-	-	-	-	-	-	527	252
Fiat 131 F	2 016	256	-	-	-	-	-	-	-	-	2 016	256
Andere Fiat	1 148	360	14	3	316	99	6	4	213	108	1 697	574
Andere merken	2 166	559	2	-	65	21	1	1	73	40	2 307	621
<i>Totaal</i>	<i>9 031</i>	<i>2 229</i>	<i>16</i>	<i>3</i>	<i>381</i>	<i>120</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>286</i>	<i>148</i>	<i>9 721</i>	<i>2 505</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 874	506	36	15	196	77	66	38	-	-	2 172	636
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1 874</i>	<i>506</i>	<i>36</i>	<i>15</i>	<i>197</i>	<i>78</i>	<i>66</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 173</i>	<i>637</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 318	1 179	8	3	63	24	3	3	1	1	3 393	1 210
Austin	1 278	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	265
Morris	106	18	-	-	-	-	-	-	-	-	106	18
Triumph	233	73	-	-	-	-	-	-	-	-	233	73
Leyland	1 701	823	8	3	63	24	3	3	1	1	1 776	854

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
2e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekken		Landbouw-trekken		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	24	19	6	2	455	125	5	-	-	-	490	146
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	105	50	105	50
Ford Thames	-	-	-	-	41	2	-	-	-	-	41	2
Ford Cortina TC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunbeam	889	149	-	-	-	-	-	-	-	-	889	149
Vauxhall Viva	277	56	-	-	-	-	-	-	-	-	277	56
Vauxhall Viva 12	604	112	-	-	-	-	-	-	-	-	604	112
Andere Vauxhall	262	38	-	-	-	-	-	-	-	-	262	38
Andere merken	275	66	1	1	92	30	1	-	89	37	458	134
<i>Totaal</i>	<i>5 650</i>	<i>1 619</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>651</i>	<i>181</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>195</i>	<i>88</i>	<i>6 520</i>	<i>1 897</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	142	30	-	-	-	-	-	-	-	-	142	30
Volvo	1 773	358	19	11	96	54	256	45	5	3	2 149	471
Andere merken	-	-	1	-	45	29	45	17	-	-	91	46
<i>Totaal</i>	<i>1 915</i>	<i>388</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>141</i>	<i>83</i>	<i>301</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2 382</i>	<i>547</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	277	51	-	-	14	4	-	-	-	-	291	55
Andere merken	-	-	-	-	-	-	3	1	172	97	175	98
<i>Totaal</i>	<i>277</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>172</i>	<i>97</i>	<i>466</i>	<i>153</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada	2 137	417	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	417
Andere merken	102	18	-	-	-	-	-	-	18	7	120	25
<i>Totaal</i>	<i>2 239</i>	<i>435</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 257</i>	<i>442</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	78	16	-	-	-	-	-	-	-	-	78	16
Chevrolet	378	70	-	-	2	-	-	-	-	-	380	70
Dodge	50	10	9	5	87	36	4	1	-	-	150	52
Ford Mustang	253	55	-	-	-	-	-	-	-	-	253	55
Ford LTD	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
Andere Ford	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5
Plymouth	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
Olsmobile	37	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37	6
Valiant	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	27	4
Andere merken	189	41	-	-	21	11	13	7	165	76	388	135
<i>Totaal</i>	<i>1 057</i>	<i>217</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>110</i>	<i>47</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>165</i>	<i>76</i>	<i>1 358</i>	<i>353</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	145	33	6	3	(2)453	331	10	9	53	38	667	414
ALGEMEEN TOTAAL	101 731	24 225	374	153	5 607	2 324	538	185	1 494	772	109 744	27 659

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 404 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
1^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 063	359	-	-	-	-	-	-	-	-	1 063	359
B.M.W.	2 600	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600	880
Borgward	12	5	-	-	2	1	-	-	-	-	14	6
D.K.W.	126	60	-	-	11	6	-	-	-	-	137	66
Ford Taunus 12 M	1 817	689	-	-	-	-	-	-	-	-	1 817	689
Ford Taunus 17 M	1 638	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	510
Ford Escort	2 115	933	-	-	-	-	-	-	-	-	2 115	933
Andere Ford	4 872	1 552	29	24	580	290	7	3	100	73	5 588	1 942
Mercédès 190	299	88	-	-	-	-	-	-	-	-	299	88
Mercédès 240	139	31	-	-	-	-	-	-	-	-	139	31
Mercédès 220	1 242	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242	312
Mercédès 200	1 356	356	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	356
Andere Mercédès	1 047	336	80	42	912	466	29	18	-	-	2 068	862
Opel Rekord 1900	924	266	-	-	-	-	-	-	-	-	924	266
Opel 1700	1 882	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	528
Opel Manta	405	134	-	-	-	-	-	-	-	-	405	134
Opel Kadett	2 749	1 173	-	-	-	-	-	-	-	-	2 749	1 173
Andere Opel	2 047	654	2	2	162	84	-	-	-	-	2 211	740
Volkswagen	517	279	11	9	872	429	-	-	-	-	1 400	717
Volkswagen 1300	2 443	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	2 443	1 198
Volkswagen 1600	1 077	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	360
Volkswagen 1200	1 897	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	1 060
Andere Volkswagen	2 066	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2 066	769
Andere merken	2 061	1 064	33	22	639	311	67	48	342	244	3 142	1 689
<i>Totaal</i>	<i>36 394</i>	<i>13 596</i>	<i>155</i>	<i>99</i>	<i>3 178</i>	<i>1 587</i>	<i>103</i>	<i>69</i>	<i>442</i>	<i>317</i>	<i>40 272</i>	<i>15 668</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	57	19	-	-	4	2	-	-	-	-	61	21
Trabant	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Andere merken	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>62</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>25</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	8	4	1	1	14	13	23	18
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>13</i>	<i>23</i>	<i>18</i>
<i>België</i>												
Apal	66	34	-	-	1	-	-	-	-	-	67	34
Andere merken	183	57	56	36	17	12	2	1	-	-	258	106
<i>Totaal</i>	<i>249</i>	<i>91</i>	<i>56</i>	<i>36</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>325</i>	<i>140</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	183	120	-	-	-	-	-	-	-	-	183	120
Andere merken	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>184</i>	<i>120</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>185</i>	<i>120</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 456	967	-	-	-	-	-	-	-	-	1 456	967
Citroën ID 19	874	226	-	-	-	-	-	-	-	-	874	226
Citroën Dyane	1 620	944	-	-	-	-	-	-	-	-	1 620	944
Andere Citroën	2 556	945	2	1	522	330	-	-	1	1	3 081	1 277
Panhard	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6
Peugeot 404	2 191	667	-	-	-	-	-	-	-	-	2 191	667
Peugeot 204	1 509	603	-	-	-	-	-	-	-	-	1 509	603
Andere Peugeot	2 154	718	3	3	127	70	-	-	-	-	2 284	791
Renault R 4	2 588	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	2 588	1 435
Renault R 16	1 485	431	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	431
Renault R 6	929	400	-	-	-	-	-	-	-	-	929	400
Andere Renault	3 373	1 513	2	2	801	461	1	1	34	24	4 211	2 001

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
1^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 269	1 273	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	1 273
Simca 1301	1 038	359	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	359
Simca 1100	1 700	675	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	675
Andere Simca	1 216	381	-	-	38	20	-	-	-	-	1 254	401
Andere merken	62	21	-	-	14	10	12	10	19	16	107	57
<i>Totaal</i>	<i>27 034</i>	<i>11 564</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>1 502</i>	<i>891</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>54</i>	<i>41</i>	<i>28 610</i>	<i>12 513</i>
<i>Italië</i>												
Fiat Murat 124	968	412	-	-	-	-	-	-	-	-	968	412
Fiat 850	1 791	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791	1 082
Fiat 128	1 485	674	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	674
Fiat 127	593	325	-	-	-	-	-	-	-	-	593	325
Andere Fiat	3 681	1 978	25	18	208	112	25	13	69	41	4 008	2 162
Andere merken	1 760	723	5	4	42	19	4	3	35	23	1 846	772
<i>Totaal</i>	<i>10 278</i>	<i>5 194</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>250</i>	<i>131</i>	<i>29</i>	<i>16</i>	<i>104</i>	<i>64</i>	<i>10 691</i>	<i>5 427</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 109	1 142	16	11	215	142	47	32	-	-	2 387	1 327
<i>Totaal</i>	<i>2 109</i>	<i>1 142</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>215</i>	<i>142</i>	<i>47</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 387</i>	<i>1 327</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 924	2 322	-	-	37	29	-	-	-	-	3 961	2 351
Morris	1 462	926	-	-	14	12	-	-	-	-	1 476	938
Triumph	883	427	-	-	-	-	-	-	-	-	883	427
Austin	1 579	969	-	-	23	17	-	-	-	-	1 602	986
Bedford	7	4	5	5	475	274	3	2	1	-	491	285
Ford Anglia	237	127	-	-	-	-	-	-	-	-	237	127
Ford Cortina	1 185	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	455
Andere Ford	209	66	1	1	57	37	5	4	67	54	339	162
Hillman	30	13	-	-	-	-	-	-	-	-	30	13
Sunbeam	686	275	-	-	1	1	-	-	-	-	687	276
Vauxhall Viva	1 335	509	-	-	-	-	-	-	-	-	1 335	509
Vauxhall Victor	275	67	-	-	-	-	-	-	-	-	275	67
Andere Vauxhall	207	66	-	-	1	1	-	-	-	-	208	67
Andere merken	644	299	10	7	147	84	21	15	390	271	1 212	676
<i>Totaal</i>	<i>8 739</i>	<i>4 203</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>718</i>	<i>426</i>	<i>29</i>	<i>21</i>	<i>458</i>	<i>325</i>	<i>9 960</i>	<i>4 988</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	151	52	-	-	-	-	-	-	-	-	151	52
Volvo	2 449	769	4	4	130	97	83	41	11	7	2 677	918
Andere merken	-	-	1	-	73	42	52	31	-	-	126	73
<i>Totaal</i>	<i>2 600</i>	<i>821</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>203</i>	<i>139</i>	<i>135</i>	<i>72</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>2 954</i>	<i>1 043</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	372	176	-	-	-	-	-	-	-	-	372	176
Andere merken	-	-	-	-	2	2	1	-	55	33	58	35
<i>Totaal</i>	<i>372</i>	<i>176</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>33</i>	<i>430</i>	<i>211</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en merk -
1^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	902	386	-	-	-	-	-	-	-	-	902	386
Honda	215	143	-	-	-	-	-	-	1	1	216	144
Mazda	566	221	-	-	-	-	-	-	-	-	566	221
Toyota	2 647	1 049	-	-	12	10	-	-	-	-	2 659	1 059
Andere merken	21	14	1	-	5	2	-	-	1	1	28	17
<i>Totaal</i>	<i>4 351</i>	<i>1 813</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4 371</i>	<i>1 827</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	108	57	-	-	1	-	-	-	-	-	109	57
Andere merken	130	39	-	-	1	1	2	2	14	11	147	53
<i>Totaal</i>	<i>238</i>	<i>96</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>256</i>	<i>110</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	48	19	-	-	-	-	-	-	-	-	48	19
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>48</i>	<i>19</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	68	21	-	-	-	-	-	-	-	-	68	21
Chevrolet	370	107	1	1	22	13	-	-	-	-	393	121
Dodge	145	39	7	5	36	24	-	-	-	-	188	68
Ford Mustang	240	76	-	-	-	-	-	-	-	-	240	76
Ford Fairlane	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32	6
Andere Ford	76	15	-	-	1	1	-	-	-	-	77	16
Plymouth	94	41	-	-	-	-	-	-	-	-	94	41
Rambler	42	12	-	-	-	-	-	-	-	-	42	12
Studebaker	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
Valiant	128	36	-	-	-	-	-	-	-	-	128	36
Andere merken	219	65	-	-	78	49	10	9	163	114	470	237
<i>Totaal</i>	<i>1 414</i>	<i>418</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>142</i>	<i>90</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>163</i>	<i>114</i>	<i>1 737</i>	<i>637</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	66	24	9	4	(2) 431	314	21	11	42	35	569	388
<i>Algemeen totaal</i>	<i>94 138</i>	<i>39 298</i>	<i>303</i>	<i>201</i>	<i>6 693</i>	<i>3 755</i>	<i>394</i>	<i>245</i>	<i>1 359</i>	<i>962</i>	<i>102 887</i>	<i>44 461</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 385 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
2^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 129	332	-	-	1	-	-	-	-	-	1 130	332
B.M.W.	2 893	993	-	-	-	-	-	-	-	-	2 893	993
Borgward	10	3	-	-	2	-	-	-	-	-	12	3
D.K.W.	99	53	-	-	9	5	-	-	-	-	108	58
Ford Taunus 12 M	1 963	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	850
Ford Taunus 17 M	1 941	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	633
Ford Escort	2 653	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	1 236
Andere Ford	5 515	1 748	26	15	602	309	5	3	110	73	6 258	2 148
Mercédès 190	321	97	-	-	-	-	-	-	-	-	321	97
Mercédès 250	178	49	-	-	-	-	-	-	-	-	178	49
Mercédès 220	1 352	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	348
Mercédès 200	1 457	349	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	349
Andere Mercédès	1 162	373	66	39	901	432	35	17	1	1	2 165	862
Opel Kadett 1000	3 049	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	1 376
Opel 1700	2 042	584	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	584
Opel 1900	1 011	287	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	287
Opel Manta	452	150	-	-	-	-	-	-	-	-	452	150
Andere Opel	2 228	740	-	-	175	92	-	-	-	-	2 403	832
Volkswagen 1300	2 734	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 734	1 467
Volkswagen 1500	518	259	-	-	-	-	-	-	-	-	518	259
Volkswagen 1600	1 218	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218	457
Volkswagen 1200	2 068	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	1 183
Andere Volkswagen	2 678	1 057	12	8	852	446	1	1	26	18	3 569	1 530
Andere merken	2 008	1 158	35	17	607	322	70	41	375	263	3 095	1 801
Totaal	40 679	15 782	139	79	3 149	1 606	111	62	512	355	44 590	17 884
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	85	30	-	-	3	3	-	-	-	-	88	33
Trabant	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Andere merken	2	2	-	-	5	2	-	-	-	-	7	4
Totaal	90	33	-	-	8	5	-	-	-	-	98	38
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	4	1	1	14	9	24	14
Totaal	-	-	-	-	9	4	1	1	14	9	24	14
<i>België</i>												
Apal	75	35	-	-	-	-	-	-	-	-	75	35
Andere merken	211	57	37	20	27	20	-	-	3	3	278	100
Totaal	286	92	37	20	27	20	-	-	3	3	353	135
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 527	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	1 024
Citroën ID 19	939	271	-	-	-	-	-	-	-	-	939	271
Citroën Dyane	1 816	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	1 117
Andere Citroën	2 703	954	-	-	490	320	-	-	-	-	3 193	1 274
Panhard	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Peugeot 404	2 319	736	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	736
Peugeot 204	1 714	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 714	716
Andere Peugeot	2 406	648	4	3	130	70	-	-	-	-	2 540	721
Renault R 4	2 830	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 830	1 602
Renault R 16	1 700	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	530
Renault R 6	1 032	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	459
Andere Renault	3 585	1 638	2	-	694	373	-	-	39	31	4 320	2 042

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
2^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 499	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 385
Simca 1301	1 276	443	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	443
Simca 1100	1 996	820	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	820
Andere Simca	1 345	434	-	-	26	17	1	1	-	-	1 372	452
Andere merken	71	21	-	-	23	13	7	3	31	23	132	60
Totaal	29 782	12 812	6	3	1 363	793	8	4	70	54	31 229	13 666
<i>Italië</i>												
Fiat Murat 124	1 057	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	455
Fiat 850	1 826	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	1 148
Fiat 128	1 840	841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	841
Fiat 127	721	366	-	-	-	-	-	-	-	-	721	366
Andere Fiat	3 837	2 042	16	10	213	131	15	10	73	50	4 154	2 243
Andere merken	1 830	780	11	7	40	25	2	1	33	20	1 916	833
Totaal	11 111	5 632	27	17	253	156	17	11	106	70	11 514	5 886
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 318	1 234	13	8	208	121	65	39	-	-	2 604	1 402
Totaal	2 318	1 234	13	8	208	121	65	39	-	-	2 604	1 402
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 319	2 662	-	-	31	19	-	-	-	-	4 350	2 681
Morris	1 666	1 091	-	-	8	4	-	-	-	-	1 674	1 095
Triumph	961	494	-	-	-	-	-	-	-	-	961	494
Austin	1 692	1 077	-	-	23	15	-	-	-	-	1 715	1 092
Bedford	11	7	1	1	426	221	1	1	-	-	439	230
Ford Anglia	241	143	-	-	-	-	-	-	-	-	241	143
Ford Cortina	1 238	507	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	507
Andere Ford	224	70	3	3	56	25	-	-	-	-	283	98
Hillman	36	21	-	-	-	-	-	-	-	-	36	21
Sunbeam	745	304	-	-	-	-	-	-	-	-	745	304
Vauxhall Viva	1 497	662	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	662
Vauxhall Victor	281	90	-	-	-	-	-	-	-	-	281	90
Andere Vauxhall	265	74	-	-	-	-	-	-	-	-	265	74
Andere merken	775	355	7	4	157	91	26	19	434	311	1 399	780
Totaal	9 632	4 895	11	8	670	356	27	20	434	311	10 774	5 590
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	152	58	-	-	-	-	-	-	-	-	152	58
Volvo	2 552	760	2	1	118	78	111	86	9	4	2 792	929
Andere merken	-	-	6	6	93	51	65	27	-	-	164	84
Totaal	2 704	818	8	7	211	129	176	113	9	4	3 108	1 071
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	366	168	-	-	-	-	-	-	-	-	366	168
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	34	17	35	17
Totaal	366	168	-	-	1	-	-	-	34	17	401	185

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

7.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk -
2^e kwartaal 1975

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 066	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	452
Honda	226	163	-	-	-	-	-	-	1	1	227	164
Mazda	634	221	-	-	-	-	-	-	-	-	634	221
Toyota	3 242	1 297	-	-	10	5	-	-	-	-	3 252	1 302
Andere merken	26	16	-	-	6	3	-	-	-	-	32	19
<i>Totaal</i>	<i>5 194</i>	<i>2 149</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5 211</i>	<i>2 158</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	42	17	-	-	-	-	-	-	-	-	42	17
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>44</i>	<i>19</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	118	49	-	-	-	-	-	-	-	-	118	49
Andere merken	150	54	-	-	1	-	-	-	8	7	159	61
<i>Totaal</i>	<i>268</i>	<i>103</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>277</i>	<i>110</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>29</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	245	159	-	-	-	-	-	-	-	-	245	159
Andere merken	-	-	-	-	4	4	2	1	-	-	6	5
<i>Totaal</i>	<i>245</i>	<i>159</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>164</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	49	22	-	-	-	-	-	-	-	-	49	22
Chevrolet	436	144	-	-	31	18	1	1	-	-	468	163
Dodge	170	61	2	1	36	17	1	1	-	-	209	80
Ford Mustang	266	85	-	-	-	-	-	-	-	-	266	85
Ford Fairlane 500	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12
Andere Ford	79	28	-	-	2	2	-	-	-	-	81	30
Plymouth	92	34	-	-	-	-	-	-	-	-	92	34
Rambler	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	11
Studebaker	8	3	-	-	2	-	-	-	-	-	10	3
Valiant	123	30	-	-	-	-	-	-	-	-	123	30
Andere merken	253	83	-	-	86	50	13	9	104	76	456	218
<i>Totaal</i>	<i>1 538</i>	<i>513</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>157</i>	<i>87</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>104</i>	<i>76</i>	<i>1 816</i>	<i>688</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	71	35	3	1	(2)404	298	27	20	45	36	550	390
<i>Algemeen totaal</i>	<i>104 381</i>	<i>44 471</i>	<i>246</i>	<i>144</i>	<i>6 481</i>	<i>3 587</i>	<i>449</i>	<i>282</i>	<i>1 342</i>	<i>945</i>	<i>112 899</i>	<i>49 429</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 354 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	Met doden (1)	Met ernstig gewonden(3)	Met licht gewonden(4)	Totaal	Totaal aantal overledenen (5)	Doden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	5 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	5 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
januari	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
februari	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
maart	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
april	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mei	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juni	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juli	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
augustus	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
september	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
oktober	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
november	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
december	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
januari	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
februari	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
maart	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
april	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mei	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juni *	109	1 443	3 863	5 415	178	123	1 733	5 571
juli *	101	1 198	3 047	4 346	158	110	1 469	4 504
augustus*	95	1 406	3 467	3 968	..	105	1 702	5 142

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand april 1975 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	19	19	13	15	6	5	8	17	19	121
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	232	174	222	132	127	28	60	162	157	1 294
- Ongevallen met licht gewonden (4)	601	741	376	352	230	70	115	515	465	3 465
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	852	934	611	499	363	103	183	694	641	4 880

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere vervoer-middelen	Totaal	
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	3	8	-	1	1	2	15	5	1	-	-	-	6	21
- Ernstig gewonden	46	63	12	42	42	6	211	49	3	2	1	3	58	269
- Licht gewonden	66	321	26	117	92	21	643	194	1	7	-	17	219	862
<i>Totaal</i>	115	392	38	160	135	29	869	248	5	9	1	20	283	1 152
BRABANT														
- Doden (1)	7	7	2	-	1	-	17	1	-	1	-	-	2	19
- Ernstig gewonden	37	79	14	25	15	4	174	53	2	3	-	2	60	234
- Licht gewonden	95	371	50	121	69	32	738	272	7	10	-	15	304	1 042
<i>Totaal</i>	139	457	66	146	85	36	929	326	9	14	-	17	366	1 295
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	4	3	1	-	2	-	10	3	1	-	-	-	4	14
- Ernstig gewonden	42	90	19	45	10	6	212	51	6	4	1	2	64	276
- Licht gewonden	35	213	35	75	25	14	397	175	5	4	1	7	192	589
<i>Totaal</i>	81	306	55	120	37	20	619	229	12	8	2	9	260	879
LUIK														
- Doden (1)	3	5	-	1	1	1	11	3	-	-	-	1	4	15
- Ernstig gewonden	30	46	17	16	11	10	130	25	3	2	-	4	34	164
- Licht gewonden	47	186	28	70	16	11	358	154	8	4	1	18	185	543
<i>Totaal</i>	80	237	45	87	28	22	499	182	11	6	1	23	223	722
LIMBURG														
- Doden (1)	-	3	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	3	6
- Ernstig gewonden	18	47	7	27	25	1	125	27	-	2	-	-	29	154
- Licht gewonden	16	147	7	49	22	10	251	100	1	4	-	6	111	362
<i>Totaal</i>	34	197	14	76	47	11	379	129	2	6	-	6	143	522
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	3	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
- Ernstig gewonden	4	14	1	2	2	-	23	11	-	-	-	-	11	34
- Licht gewonden	4	41	7	5	4	7	68	47	1	1	-	2	51	119
<i>Totaal</i>	9	58	8	8	6	7	96	58	1	1	-	2	62	158
NAMEN														
- Doden (1)	-	5	-	1	-	1	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	12	20	9	6	5	1	53	22	1	-	-	1	24	77
- Licht gewonden	16	62	10	25	7	5	125	52	1	1	-	2	56	181
<i>Totaal</i>	28	87	19	32	12	7	185	76	2	1	-	3	82	267
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	4	2	2	4	2	16	1	1	-	-	-	2	18
- Ernstig gewonden	28	51	16	26	33	2	156	27	4	3	-	1	35	191
- Licht gewonden	49	222	17	125	95	19	527	183	5	5	-	15	208	735
<i>Totaal</i>	79	277	35	153	132	23	699	211	10	8	-	16	245	944
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	1	7	3	2	2	1	16	4	1	-	-	2	7	23
- Ernstig gewonden	34	47	12	34	21	1	149	31	2	4	1	1	39	188
- Licht gewonden	35	219	18	110	108	14	504	201	9	3	-	10	223	727
<i>Totaal</i>	70	273	33	146	131	16	669	236	12	7	1	13	269	938
HET RIJK														
- Doden (1)	21	45	7	8	11	7	100	21	5	1	-	3	30	130
- Ernstig gewonden	251	457	107	223	164	31	1 233	296	21	20	3	14	354	1 587
- Licht gewonden	363	1 782	198	697	438	133	3 611	1 378	38	39	2	92	1 549	5 160
<i>Totaal</i>	635	2 284	313	928	613	171	4 944	1 695	64	60	5	109	1 933	6 877

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
3.-Detailcijfers voor de maand mei 1975 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	22	19	18	14	11	6	4	24	15	133
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	232	214	213	159	155	66	76	169	171	1 455
- Ongevallen met licht gewonden (4)	595	668	418	426	256	70	141	553	444	3 571
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	849	901	649	599	422	142	221	746	630	5 159

B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal	
	Ernst van het lichamelijke letsel	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
			van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN															
- Doden (1)	4	5	2	3	5	-	19	5	-	-	-	-	5	24	
- Ernstig gewonden	36	79	15	42	45	4	221	63	2	2	-	1	68	289	
- Licht gewonden	51	241	26	154	112	27	611	206	9	15	2	7	239	850	
Totaal	91	325	43	199	162	31	851	274	11	17	2	8	312	1 163	
BRABANT															
- Doden (1)	4	4	2	2	3	-	15	4	-	-	-	-	4	19	
- Ernstig gewonden	43	69	16	43	27	4	202	42	3	4	-	2	51	253	
- Licht gewonden	96	295	47	120	64	23	645	230	11	7	1	34	283	928	
Totaal	143	368	65	165	94	27	862	276	14	11	1	36	338	1 200	
HENEGOUWEN															
- Doden (1)	3	3	2	4	1	-	13	6	-	1	-	-	7	20	
- Ernstig gewonden	37	81	25	44	8	4	199	62	4	6	-	5	77	276	
- Licht gewonden	55	217	49	99	35	13	468	206	8	6	-	11	231	699	
Totaal	95	301	76	147	44	17	680	274	12	13	-	16	315	995	
LUIK															
- Doden (1)	5	5	1	2	-	-	13	1	-	-	-	-	1	14	
- Ernstig gewonden	34	46	19	26	16	7	148	42	5	5	-	1	53	201	
- Licht gewonden	71	196	47	77	27	11	429	198	6	11	-	7	222	651	
Totaal	110	247	67	105	43	18	590	241	11	16	-	8	276	866	
LIMBURG															
- Doden (1)	2	5	1	-	1	1	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Ernstig gewonden	20	51	5	32	29	3	140	41	1	2	1	5	50	190	
- Licht gewonden	17	126	11	66	45	11	276	137	8	5	2	6	158	434	
Totaal	39	182	17	98	75	15	426	179	9	7	3	11	209	635	
LUXEMBURG															
- Doden (1)	-	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	3	7	
- Ernstig gewonden	10	21	7	12	6	1	57	26	2	-	-	-	28	85	
- Licht gewonden	9	42	4	11	2	6	74	56	1	3	-	1	61	135	
Totaal	19	67	11	23	8	7	135	85	3	3	-	1	92	227	
NAMEN															
- Doden (1)	-	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4	
- Ernstig gewonden	14	24	15	10	6	1	70	10	5	2	-	1	18	88	
- Licht gewonden	19	66	22	23	16	7	153	68	4	2	1	4	79	232	
Totaal	33	93	37	33	22	8	226	79	9	4	1	5	98	324	
OOST-VLAANDEREN															
- Doden (1)	3	9	4	1	2	2	21	6	-	-	-	-	6	27	
- Ernstig gewonden	23	36	9	32	51	3	154	36	4	2	1	2	45	199	
- Licht gewonden	58	230	36	130	124	19	597	181	9	7	1	10	208	805	
Totaal	84	275	49	163	177	24	772	223	13	9	2	12	259	1 031	
WEST-VLAANDEREN															
- Doden (1)	2	5	2	-	1	1	11	4	1	-	-	1	6	17	
- Ernstig gewonden	20	47	10	44	35	3	159	49	1	4	1	2	57	216	
- Licht gewonden	42	162	23	108	107	15	457	185	6	8	3	26	228	685	
Totaal	64	214	35	152	143	19	627	238	8	12	4	29	291	918	
HET RIJK															
- Doden (1)	23	43	14	12	13	4	109	31	1	1	-	1	34	143	
- Ernstig gewonden	237	454	121	285	223	30	1 350	371	27	27	3	19	447	1 797	
- Licht gewonden	418	1 575	265	788	532	132	3 710	1 467	62	64	10	106	1 709	5 419	
Totaal	678	2 072	400	1 085	768	166	5 169	1 869	90	92	13	126	2 190	7 359	

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

4.-Detailcijfers voor de maand juni 1975 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	16	19	10	14	12	4	5	12	17	109
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	192	217	209	170	152	53	87	172	191	1 443
- Ongevallen met licht gewonden (4)	623	826	406	416	259	78	147	596	512	3 863
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	831	1 062	625	600	423	135	239	780	720	5 415

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-mid-delen	Totaal	
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	1	6	1	1	4	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Ernstig gewonden	14	62	8	42	48	3	177	37	-	2	1	4	44	221
- Licht gewonden	46	257	20	138	145	30	636	214	3	13	2	12	244	880
<i>Totaal</i>	<i>61</i>	<i>325</i>	<i>29</i>	<i>181</i>	<i>197</i>	<i>33</i>	<i>826</i>	<i>256</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>16</i>	<i>293</i>	<i>1 119</i>
BRABANT														
- Doden (1)	9	7	2	1	-	-	19	3	-	-	-	-	3	22
- Ernstig gewonden	40	73	20	36	34	6	209	43	7	1	-	-	51	260
- Licht gewonden	127	325	70	164	104	23	813	253	16	13	-	13	295	1 108
<i>Totaal</i>	<i>176</i>	<i>405</i>	<i>92</i>	<i>201</i>	<i>138</i>	<i>29</i>	<i>1 041</i>	<i>299</i>	<i>23</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>349</i>	<i>1 390</i>
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	4	3	2	1	1	-	11	-	1	-	-	-	1	12
- Ernstig gewonden	43	53	29	59	13	2	199	66	1	7	-	1	75	274
- Licht gewonden	57	173	45	102	36	13	426	153	12	14	-	7	186	612
<i>Totaal</i>	<i>104</i>	<i>229</i>	<i>76</i>	<i>162</i>	<i>50</i>	<i>15</i>	<i>636</i>	<i>219</i>	<i>14</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>262</i>	<i>898</i>
LUIK														
- Doden (1)	3	3	1	4	1	-	12	1	1	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	37	55	25	25	11	6	159	37	5	-	-	3	45	204
- Licht gewonden	62	187	50	95	18	12	424	158	5	8	-	2	173	597
<i>Totaal</i>	<i>102</i>	<i>245</i>	<i>76</i>	<i>124</i>	<i>30</i>	<i>18</i>	<i>595</i>	<i>196</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>220</i>	<i>815</i>
LIMBURG														
- Doden (1)	1	3	1	2	3	-	10	2	1	-	-	-	3	13
- Ernstig gewonden	15	48	8	40	31	3	145	40	2	1	-	3	46	191
- Licht gewonden	16	132	12	56	52	14	282	128	4	7	1	14	154	436
<i>Totaal</i>	<i>32</i>	<i>183</i>	<i>21</i>	<i>98</i>	<i>86</i>	<i>17</i>	<i>437</i>	<i>170</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>203</i>	<i>640</i>
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	2	-	1	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	8	18	4	13	3	1	47	16	-	1	-	3	20	67
- Licht gewonden	2	55	8	14	3	4	86	51	2	-	-	1	54	140
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>75</i>	<i>12</i>	<i>28</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>137</i>	<i>68</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>75</i>	<i>212</i>
NAMEN														
- Doden (1)	-	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	8	30	11	28	6	3	86	26	-	1	-	-	27	113
- Licht gewonden	11	61	12	37	12	3	136	88	2	7	-	4	101	237
<i>Totaal</i>	<i>19</i>	<i>95</i>	<i>23</i>	<i>65</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>226</i>	<i>115</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>129</i>	<i>355</i>
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	1	5	-	3	2	-	11	5	-	-	-	-	5	16
- Ernstig gewonden	25	38	16	46	35	-	160	24	1	6	-	2	33	193
- Licht gewonden	57	195	35	167	151	27	632	165	3	14	-	24	206	838
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>238</i>	<i>51</i>	<i>216</i>	<i>188</i>	<i>27</i>	<i>803</i>	<i>194</i>	<i>4</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>244</i>	<i>1 047</i>
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	6	3	-	-	4	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Ernstig gewonden	23	45	15	46	46	3	178	25	2	2	1	2	32	210
- Licht gewonden	40	172	21	121	137	18	509	188	3	4	4	15	214	723
<i>Totaal</i>	<i>69</i>	<i>220</i>	<i>36</i>	<i>167</i>	<i>187</i>	<i>21</i>	<i>700</i>	<i>218</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>17</i>	<i>261</i>	<i>951</i>
HET RIJK														
- Doden (1)	26	36	7	13	15	-	97	23	3	-	-	-	26	123
- Ernstig gewonden	213	422	136	335	227	27	1 360	314	18	21	2	18	373	1 733
- Licht gewonden	418	1 557	273	894	658	144	3 944	1 398	50	80	7	92	1 627	5 571
<i>Totaal</i>	<i>657</i>	<i>2 015</i>	<i>416</i>	<i>1 242</i>	<i>900</i>	<i>171</i>	<i>5 401</i>	<i>1 735</i>	<i>71</i>	<i>101</i>	<i>9</i>	<i>110</i>	<i>2 026</i>	<i>7 427</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

5.-Detailcijfers voor de maand juli 1975 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	20	12	9	13	11	9	5	6	16	101
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	195	173	157	144	119	42	69	134	165	1 198
- Ongevallen met licht gewonden (4)	471	563	317	333	196	92	130	392	553	3 047
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	686	748	483	490	326	143	204	532	734	4 346

B. Aantal slachtoffers

Provincies	Ernst van het lichamelijke letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal
		Voetgangers	van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulp-motor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulp-motor	Van rijwielen	Van andere vervoer-middelen		Totaal
ANTWERPEN														
- Doden (1)	4	7	-	1	6	-	18	3	-	-	-	-	3	21
- Ernstig gewonden	20	48	11	60	47	3	189	41	5	4	-	-	50	239
- Licht gewonden	47	201	19	103	97	20	487	205	6	5	-	9	225	712
<i>Totaal</i>	<i>71</i>	<i>256</i>	<i>30</i>	<i>164</i>	<i>150</i>	<i>23</i>	<i>694</i>	<i>249</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>278</i>	<i>872</i>
BRABANT														
- Doden (1)	2	5	-	1	2	1	11	2	-	-	-	-	2	13
- Ernstig gewonden	23	50	23	32	30	5	163	43	1	3	-	5	52	215
- Licht gewonden	87	244	40	100	74	29	574	190	7	6	2	46	251	825
<i>Totaal</i>	<i>112</i>	<i>299</i>	<i>63</i>	<i>133</i>	<i>106</i>	<i>35</i>	<i>748</i>	<i>235</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>51</i>	<i>305</i>	<i>1 053</i>
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	3	2	-	1	1	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	25	38	22	38	22	5	150	36	4	2	-	-	42	192
- Licht gewonden	31	121	41	81	52	7	333	119	9	7	-	5	140	473
<i>Totaal</i>	<i>59</i>	<i>161</i>	<i>63</i>	<i>120</i>	<i>75</i>	<i>12</i>	<i>490</i>	<i>157</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>184</i>	<i>674</i>
LUIK														
- Doden (1)	2	-	4	3	3	-	12	1	-	-	-	1	2	14
- Ernstig gewonden	21	39	33	25	16	2	136	29	9	4	-	2	44	180
- Licht gewonden	53	127	45	60	27	18	330	150	15	7	1	9	182	512
<i>Totaal</i>	<i>76</i>	<i>166</i>	<i>82</i>	<i>88</i>	<i>46</i>	<i>20</i>	<i>478</i>	<i>180</i>	<i>24</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>228</i>	<i>706</i>
LIMBURG														
- Doden (1)	2	2	1	-	3	-	8	3	-	-	-	1	4	12
- Ernstig gewonden	10	30	8	31	24	3	106	28	1	6	1	-	36	142
- Licht gewonden	16	83	18	55	38	11	221	92	1	3	2	5	103	324
<i>Totaal</i>	<i>28</i>	<i>115</i>	<i>27</i>	<i>86</i>	<i>65</i>	<i>14</i>	<i>335</i>	<i>123</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>143</i>	<i>478</i>
LUXEMBURG														
- Doden (1)	-	4	-	-	-	-	4	8	1	-	-	-	9	13
- Ernstig gewonden	5	15	7	13	8	-	48	10	3	-	-	-	13	61
- Licht gewonden	9	44	7	23	8	2	93	54	-	-	-	2	56	149
<i>Totaal</i>	<i>14</i>	<i>63</i>	<i>14</i>	<i>36</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>145</i>	<i>72</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>78</i>	<i>223</i>
NAMEN														
- Doden (1)	2	-	1	1	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	5	16	9	23	7	-	60	19	1	5	-	-	25	85
- Licht gewonden	17	54	16	23	14	2	126	78	2	4	-	2	86	212
<i>Totaal</i>	<i>24</i>	<i>70</i>	<i>26</i>	<i>47</i>	<i>21</i>	<i>2</i>	<i>180</i>	<i>98</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>112</i>	<i>302</i>
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	1	1	-	-	3	-	5	2	-	-	-	-	2	7
- Ernstig gewonden	14	31	11	33	35	4	128	27	-	-	2	-	29	157
- Licht gewonden	40	118	27	98	104	12	399	125	4	7	3	8	147	546
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>150</i>	<i>38</i>	<i>131</i>	<i>142</i>	<i>16</i>	<i>532</i>	<i>154</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>178</i>	<i>710</i>
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	5	3	1	3	-	1	13	3	-	-	-	-	3	16
- Ernstig gewonden	27	45	13	38	41	-	164	29	2	3	-	-	34	198
- Licht gewonden	64	150	27	140	160	15	556	180	2	7	2	4	195	751
<i>Totaal</i>	<i>96</i>	<i>198</i>	<i>41</i>	<i>181</i>	<i>201</i>	<i>16</i>	<i>733</i>	<i>212</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>232</i>	<i>965</i>
HET RIJK														
- Doden (1)	21	24	7	10	18	2	82	25	1	-	-	2	28	110
- Ernstig gewonden	150	312	137	293	230	22	1 144	262	26	27	3	7	325	1 469
- Licht gewonden	364	1 142	240	683	574	116	3 119	1 193	46	46	10	90	1 385	4 504
<i>Totaal</i>	<i>535</i>	<i>1 478</i>	<i>384</i>	<i>986</i>	<i>822</i>	<i>140</i>	<i>4 345</i>	<i>1 480</i>	<i>73</i>	<i>73</i>	<i>13</i>	<i>99</i>	<i>1 738</i>	<i>6 083</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

6.-Detailcijfers voor de maand augustus 1975 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	9	16	5	11	10	7	8	13	16	95
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	230	190	191	154	132	43	91	176	199	1 406
- Ongevallen met licht gewonden (4)	532	632	347	374	260	82	151	504	585	3 467
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	771	838	543	539	402	132	250	693	800	4 968

B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal
	Ernst van het lichamelijke letsel	Voetgangers	Bestuurders		Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwiel met hulpmotor	Van rijwiel	Van andere voer-mid-delen	Totaal	
van personen auto's			van moto's	van rijwiel met hulpmotor									van rijwiel
ANTWERPEN													
- Doden (1)	3	2	-	-	1	-	6	3	-	-	-	3	9
- Ernstig gewonden	22	57	13	56	54	2	204	49	1	4	-	8	62
- Licht gewonden	35	168	33	158	131	22	547	179	11	11	2	28	231
<i>Totaal</i>	60	227	46	214	186	24	757	231	12	15	2	36	296
BRABANT													
- Doden (1)	5	4	1	1	3	1	15	1	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	28	42	20	45	41	4	180	46	1	2	-	4	53
- Licht gewonden	89	240	44	153	97	15	638	242	6	14	-	41	303
<i>Totaal</i>	122	286	65	199	141	20	833	289	7	16	-	45	357
HENEGOUWEN													
- Doden (1)	1	2	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	23	58	22	57	16	6	182	56	5	6	-	4	71
- Licht gewonden	37	127	37	103	45	7	356	153	13	3	1	2	172
<i>Totaal</i>	61	187	59	161	61	14	543	209	18	9	1	6	243
LUIK													
- Doden (1)	4	5	1	-	1	-	11	2	1	-	-	-	3
- Ernstig gewonden	23	27	30	42	16	-	138	28	4	3	-	2	37
- Licht gewonden	55	138	38	91	42	21	385	140	11	6	-	12	169
<i>Totaal</i>	82	170	69	133	59	21	534	170	16	9	-	14	209
LIMBURG													
- Doden (1)	4	-	-	1	3	-	8	2	-	-	-	-	2
- Ernstig gewonden	9	36	10	32	31	4	122	30	1	3	-	5	39
- Licht gewonden	17	110	20	64	46	7	264	109	6	7	-	5	127
<i>Totaal</i>	30	146	30	97	80	11	394	141	7	10	-	10	168
LUXEMBURG													
- Doden (1)	-	1	2	-	-	3	6	2	-	-	-	-	2
- Ernstig gewonden	6	18	3	6	3	1	37	13	1	1	-	2	17
- Licht gewonden	8	42	13	10	8	1	82	63	3	-	-	5	71
<i>Totaal</i>	14	61	18	16	11	5	125	78	4	1	-	7	90
NAMEN													
- Doden (1)	-	1	2	4	-	-	7	1	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	10	34	11	25	6	4	90	15	2	-	-	-	17
- Licht gewonden	18	51	11	46	14	7	147	68	3	4	-	12	87
<i>Totaal</i>	28	86	24	75	20	11	244	84	5	4	-	12	105
OOST-VLAANDEREN													
- Doden (1)	5	4	-	1	2	-	12	1	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	26	48	9	47	40	3	173	29	4	3	-	-	36
- Licht gewonden	47	161	25	156	135	12	536	172	4	11	1	1	189
<i>Totaal</i>	78	213	34	204	177	15	721	202	8	14	1	1	226
WEST-VLAANDEREN													
- Doden (1)	2	6	2	2	3	1	16	6	-	-	-	-	6
- Ernstig gewonden	20	44	11	44	63	7	189	52	1	2	-	-	55
- Licht gewonden	65	177	29	163	166	8	608	195	8	9	2	16	230
<i>Totaal</i>	87	227	42	209	232	16	813	253	9	11	2	16	291
HET RIJK													
- Doden (1)	24	25	8	10	13	6	86	18	1	-	-	-	19
- Ernstig gewonden	167	364	129	354	270	31	1 315	318	20	24	-	25	387
- Licht gewonden	371	1 214	250	944	684	100	3 563	1 321	65	65	6	122	1 579
<i>Totaal</i>	562	1 603	387	1 308	967	137	4 964	1 657	86	89	6	147	1 985

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE UNIE
 (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
januari	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
februari	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
maart	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
april	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mei	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juni	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juli	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
augustus	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
september	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
oktober	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
november	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
december	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
januari	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
februari	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
maart	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
april	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mei	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juni	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer		
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849	
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073	
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666	
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278	
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659	
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463	
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406	
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065	
1974									
januari	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876	
februari	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478	
maart	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719	
april	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143	
mei	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382	
juni	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147	
juli	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326	
augustus	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933	
september	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672	
oktober	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987	
november	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435	
december	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997	
1975									
januari	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431	
februari	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177	
maart	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163	
april	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869	
mei	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248	
juni	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496	

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
januari	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
februari	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
maart	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
april	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mei	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juni	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juli	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
augustus	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
september	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
oktober	986	464	120	625	920	200	34	2 429
november	799	206	87	624	1 083	168	25	1 910
december	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
januari	771	106	34	422	218	142	16	1 491
februari	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
maart	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
april	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mei	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683

4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan		
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	584	43	163	242	403	43	1 075	
1967	741	40	147	227	869	52	1 208	
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451	
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402	
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440	
1971	990	91	184	198	609	95	1 558	
1972	1 003	72	197	235	1 267	129	1 628	
1973								
1974								
januari	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027	
februari	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452	
maart	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248	
april	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353	
mei	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107	
juni	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764	
juli	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576	
augustus	1 256	193	204	170	242	231	2 054	
september	1 649	164	213	324	775	212	2 562	
oktober	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429	
november	1 236	109	184	204	569	176	1 910	
december	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254	
1975								
januari	846	157	176	137	257	175	1 491	
februari	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538	
maart	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354	
april	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997	
mei	957	145	130	167	938	283	1 683	

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
januari	-	225	422	647
februari	-	182	300	482
maart	68	178	315	562
april	630	337	488	1 455
mei	1 369	267	380	2 016
juni	-	313	314	628
juli	334	267	294	895
augustus	555	223	375	1 154
september	46	214	250	511
oktober	26	250	401	651
november	41	350	424	815
december	51	387	455	893
1975				
januari	358	239	305	902
februari	1 029	273	405	1 707
maart	945	121	228	1 293
april	198	280	416	893
mei	177	123	162	463

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

JAARSTATISTIEK 1974

Bron : N.M.B.S.

Omschrijving	1938	1970	1971	1972	1973	1974
ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL						
(in dienst op 31 december)	(1)					
Stoomlokomotieven	2 281	-	-	-	-	-
Elektrische lokomotieven	-	206	219	220	223	224
Diesellokomotieven	-	874	874	873	898	911
Motorwagens met gasolie	38	94	89	89	89	89
Elektrische motorrijtuigen	12	362	388	392	422	440
Wagens en goederenpakwagens	95 060	45 029	46 045	46 403	46 805	47 678
Rijtuigen (voor reizigers) en pakwagens	6 423	2 687	2 671	2 492	2 471	2 466
Personeels effectief	80 644	57 776	60 011	58 973	58 621	61 219
TOTALE PRODUCTIEVE RIT DER TREINEN						
(in 1 000 km)						
<i>Reizigers :</i>						
Met stoomlokomotieven	57 213	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	10 388	11 824	12 085	12 041	12 883
Met diesel lokomotieven	-	21 016	19 985	20 228	20 805	20 845
Met elektrische motorrijtuigen	2 070	21 067	22 539	23 429	24 735	25 788
Met motorwagens	3 127	5 832	5 600	5 629	5 449	5 259
<i>Totaal</i>	<i>62 410</i>	<i>58 303</i>	<i>59 948</i>	<i>61 371</i>	<i>63 030</i>	<i>64 775</i>
<i>Goederen :</i>						
Met stoomlokomotieven	21 799	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	9 053	8 874	8 601	9 324	9 748
Met diesellokomotieven	-	14 325	14 797	15 298	15 804	16 211
Met elektrische motorrijtuigen	-	188	188	205	218	242
<i>Totaal</i>	<i>21 799</i>	<i>23 566</i>	<i>23 859</i>	<i>24 104</i>	<i>25 346</i>	<i>26 201</i>
<i>Bruto gesleepte tkm :</i>						
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	10 089	13 926	14 543	15 013	15 478	16 076
Goederentreinen (in 1 000 000)	14 930	19 127	18 436	18 933	20 422	21 837
VERVOER						
<i>Reizigers :</i>	(2)					
Aantal reizigers (in 1 000)	194 814	246 845	245 475	240 262	236 618	237 253
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)	5 965	8 260	8 425	8 168	8 093	8 279
Aantal reizigers-km :						
met bilj.t.volle prijs (in 1 000 000)	1 124	1 662	1 657	1 590	1 538	1 502
met bilj.t.verm. prijs (in 1 000 000)	1 239	1 164	1 293	1 221	1 246	1 439
abbonementen gewone en netabbonemen- ten (in 1 000 000)	1 458	657	658	669	783	819
schoolabbonementen (in 1 000 000)	178	735	732	747	754	754
werkab. en ab.voor werkl.(in 1 000 000)	1 942	3 777	3 820	3 674	3 490	3 479
verschillende	24	265	265	267	282	286
Aantal reizigers-km per trein-km	96	130	129	122	118	118
Aantal reizigers-km per 100 gesleepte bruto-tkm	62	54	53	50	48	48
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	30,6	33,5	34,3	34,0	34,2	34,9
<i>Goederen (3) :</i>						
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1 000)	62 997	70 928	66 172	69 124	75 319	81 830
Aantal ton stukgoederen (in 1 000)	1 222	607	586	575	560	551
Totaal aantal ton (in 1 000)	64 219	71 535	66 758	69 699	75 879	82 381
Aantal tkm :						
volledige wagonladingen (in 1 000 000)	5 144	7 777	7 287	7 454	8 158	9 102
stukgoederen (in 1 000 000)	110	60	59	56	55	53
Totaal aantal tkm (in 1 000 000)	5 254	7 837	7 346	7 510	8 213	9 155
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonladingen) (km)	81,6	109,8	110,3	108,0	108,3	111,4
Aantal geladen wagens :						
volledige wagonladingen	(4)	2 713 622	2 457 050	2 442 930	2 525 222	2 639 518
bestelgoederen	(4)	323 454	323 193	311 514	298 086	289 551

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. In 1949 bestond alleen de maatschappij Brussel-Tervuren, alle andere maatschappijen waren opgeslorpt door de N.M.B.S. In 1938 beschikten de overige maatschappijen over 197 stoomlokomotieven, 318 rijtuigen voor reizigers en 7 324 goederenwagens. Er waren 4 993 ambtenaren, bedienden en werklieden werkzaam.

(2) Uitsluitend de N.M.B.S. De door de N.M.B.S. opgeslorpte maatschappijen vervoerden in 1938 17 miljoen reizigers en 19 400 000 t goederen (volledige wagonladingen).

(3) Uitsluitend handelsverkeer, Militair vervoer niet inbegrepen.

(4) Niet beschikbaar voor 1938.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
JAARSTATISTIEK 1974

Omschrijving	1938	1970	1971	1972	1973	1974
ONTVANGSTEN EN UITGAVEN						
ONTVANGSTEN (in 1 000 000 F) (1)						
Reizigers	831	7 819	10 868	12 622	13 785	16 021
Bagage		18	41	29	24	19
Goederen	1 652	8 948	9 390	9 808	10 961	12 506
Bijkomende (reizigers)	-	63	61	72	67	60
Bijkomende (goederen)	-	651	595	644	742	1 023
Allerlei (2)	60	6 672	269	294	288	353
<i>Totaal</i>	<i>2 542</i>	<i>24 171</i>	<i>21 224</i>	<i>23 469</i>	<i>25 868</i>	<i>29 982</i>
UITGAVEN (in 1 000 000 F)						
Personeel en pensioenen	1 658	13 737	11 970	13 038	16 730	19 620
Vaste- en motorbrandstoffen	295	293	328	315	357	649
Elektrische energie		546	623	590	655	849
Voorraad artikelen		1 308	1 353	1 482	1 680	1 958
Vernieuwing	429	4 150	4 000	5 500	5 500	5 850
Verzekeringsfonds		250	235	237	150	520
Allerlei	99	2 742	2 819	2 302	897	793
<i>Totaal</i>	<i>2 715</i>	<i>23 016</i>	<i>21 328</i>	<i>23 464</i>	<i>25 969</i>	<i>30 239</i>

VERVOER EN ONTVANGSTEN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1974
(volledige wagonladingen)

Omschrijving	Landbouw- produkten en voedings- waren	Brandstof- fen, nij- verheids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produkten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas pro- dukten uit steengroe- van, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dings- stukken	Scheikun- dige en pharma- ceutische produkten	Allerlei	Totaal
In 1 000 t									
Binnenlands vervoer	186	9 776	3 344	6 690	2 149	21	730	281	23 179
Invoer	1 177	4 172	16 710	2 568	594	54	829	249	26 357
Uitvoer	299	1 626	375	7 869	3 184	46	2 650	291	16 337
Doorvoer	1 140	4 751	1 681	4 981	576	105	1 721	1 004	15 957
<i>Totaal 1974</i>	<i>2 804</i>	<i>20 330</i>	<i>22 113</i>	<i>22 107</i>	<i>6 500</i>	<i>222</i>	<i>5 933</i>	<i>1 823</i>	<i>81 830</i>
<i>Totaal 1973</i>	<i>2 559</i>	<i>18 621</i>	<i>20 446</i>	<i>19 691</i>	<i>6 487</i>	<i>199</i>	<i>5 635</i>	<i>1 681</i>	<i>75 319</i>
In 1 000 000 tkm									
Binnenlands vervoer	16	692	56	217	177	2	54	22	1 235
Invoer	112	453	2 177	315	48	8	97	29	3 238
Uitvoer	30	320	56	860	278	6	260	36	1 846
Doorvoer	184	660	403	987	89	19	305	135	2 783
<i>Totaal 1974</i>	<i>342</i>	<i>2 126</i>	<i>2 692</i>	<i>2 379</i>	<i>592</i>	<i>36</i>	<i>715</i>	<i>221</i>	<i>9 103</i>
<i>Totaal 1973</i>	<i>323</i>	<i>1 827</i>	<i>2 386</i>	<i>2 134</i>	<i>582</i>	<i>31</i>	<i>662</i>	<i>214</i>	<i>8 158</i>
Ontvangsten (1 000 F)									
1974	501 106	1 913 880	1 394 879	3 483 152	737 161	71 228	1 022 433	507 623	9 631 464
1973	440 972	1 600 038	1 147 876	2 996 364	703 165	59 173	884 050	442 187	8 273 827

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. De ontvangsten en exploitatieuitgaven van de later opgeslorpte maatschappijen bedroegen in 1938 respectievelijk 199 en 202 miljoen F.

(2) Bijkomende opbrengsten (buiten verkeer), bijdrage van de Staat in het vernieuwingsfonds en bijdrage van de Staat voor het evenwicht van de exploitatierekening.

TELEFONIE, SEMAFOONDIENT, OPENBARE MOBIELE LANDRADIOTELEFONIE EN TELEXDIENST

Tabel 1.- Evolutie van het aantal abonneuten op de telefoondienst, semafoondienst, openbare mobiele landradiotelefonie en telexdienst

Jaren	Aantal abonneuten op (31 december)			
	de telefoondienst	de semafoondienst	Openbare mobiele landradiotelefonie	telexdienst
1955	614 125	..	..	669
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228

Tabel 2.- Evolutie van het aantal telefoongesprekken

Jaren	Aantal telefoongesprekken (in 1 000)			Gemiddeld aantal gesprekken per abonneut		
	Zonale	Interzonale	Internationale (bij vertrek)	Zonale	Interzonale	Internationale (bij vertrek)
1955	447 336	77 746	3 127	773,3	126,6	5,1
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	524,2	19,7

(1) Inbegrepen het aantal gesprekken van de semafoondienst

(2) Vanaf 16.12.1973 wordt het aantal interzonale tarief-eenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

Tabel 3.- AANTAL AANSLUITINGEN VAN TELEFOONABONNENTEN PER ZONE EN SECTOR OP 31 DECEMBER 1974

Bron : Regie van T.T.

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnten op 31.12.1974	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnten op 31.12.1974
<u>Zone Aalst</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	16 106	Barvaux	1 258
Burst	2 299	Erezée	316
Denderleeuw	4 622	Ferrières	391
<i>Totaal zone Aalst</i>	<i>23 027</i>	Hamoir	554
<u>Zone Antwerpen</u>		Heyd	292
Antwerpen	168 607	Manhay	318
Boom	4 786	Ocquier	469
Hemiksem	3 752	Ouffet	452
Puurs	2 760	Somme-Leuze	488
Willebroek	3 069	Werbomont	436
Kapellen	6 172	<i>Totaal zone Barvaux</i>	<i>4 974</i>
Brasschaat-Polygoon	2 775	<u>Zone Bastenaken</u>	
Essen	1 916	Zibret	379
Kalmthout	2 713	Bastogne	2 354
Stabroek	1 732	Houffalize	642
Wuustwezel	1 047	<i>Totaal zone Bastenaken</i>	<i>3 375</i>
Lier + Nijlen	6 453	<u>Zone Brugge</u>	
Berlaar-Lier	1 036	Brugge	20 640
Broechem	1 145	Jabbeke	950
Schilde	3 893	Oostkamp	1 564
Zandhoven	938	Maldegem	2 142
Oostmalle	2 607	Beernem	1 317
Brecht	1 287	Torhout + Aartrijke	3 118
Hoogstraten	1 754	Ruddervoorde	1 427
Meerle	920	Zeebrugge	1 552
Sint-Niklaas	8 748	Blankenberge	4 040
Beveren	4 351	Heist	2 638
Kieldrecht	1 079	Knokke	8 738
Rupelmonde	1 858	<i>Totaal zone Brugge</i>	<i>48 126</i>
St-Gillis-Waas	926	<u>Zone Brussel</u>	
Sinaai-Waas	1 410	Brussel	378 203
Stekene	1 295	Genvval	7 562
Temse	2 061	Hoeilaart	3 107
<i>Totaal zone Antwerpen</i>	<i>241 090</i>	Lasne-Maransart	1 838
<u>Zone Aarlen</u>		Overijse	3 245
Arlon	6 173	Tervuren	4 338
Athus	2 151	Halle	7 252
Fauvillers	470	Edingen	2 864
Marbehan	410	Tubize	3 396
Etalle	450	Ternat	3 211
Habay-la-Neuve	574	Asse	3 256
Lavaux	325	St-Kwintens-Lennik	1 952
Tintigny	389	Vilvoorde	7 344
Virton	2 239	Grimbergen	4 878
<i>Totaal zone Aarlen</i>	<i>13 181</i>	Kortenberg	3 127
<u>Zone Aat</u>		Melsbroek	1 506
Ath	3 185	Waterloo	6 552
Brugelette	644	Braine-L'Alleud	5 840
Chièvres	556	St-Genesius-Rode	6 214
Vloesberg + Ellezelles	1 374	Braine-le-Château	1 749
Ghislenghien	999	<i>Totaal zone Brussel</i>	<i>457 434</i>
Lessines	2 431		
Oeudeghien	629		
<i>Totaal zone Aat</i>	<i>9 818</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1974	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1974
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	58 003	Diest	3 445
Fleurus	2 871	Halen	1 107
Luttre	2 113	Schulen	1 188
Mellet	1 135	Tessenderlo	2 299
Sombrefeffe	962	Zichen	2 148
Tilly	1 313		
Tamines	4 577	<i>Totaal zone Diest</i>	<i>10 187</i>
Fosses	1 183		
Mettet	1 189	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 180	Dinant	2 546
St-Gérard	563	Falaën	266
Thuin	2 000	Flavion	372
Beaumont	750	Hastiëre	809
Solré-sur-Sambre	1 581	Houyet	583
Thuillies	726	Romedenne	612
Walcourt	1 040	Yvoir	1 489
Boussu-lez-Walcourt	388	Beauraing	1 096
Cerfontaine	417	Mesnil-St-Blaise	402
Florennes	1 013		
Philippeville	1 016	<i>Totaal zone Dinant</i>	<i>8 175</i>
St-Lambert	636		
Gilly	5 544	<u>Zone Veurne</u>	
<i>Totaal zone Charleroi</i>	<i>91 200</i>	Veurne	1 523
		De Panne	1 949
<u>Zone Chimay</u>		Koksijde	3 976
Chimay	1 365	Leisele	553
Momignies	743	Lo	691
Mariembourg	799	Nieuwpoort	2 316
Couvin	1 138		
Cul-des-Sarts	375	<i>Totaal zone Veurne</i>	<i>11 008</i>
Vierves	609		
Rance	586	<u>Zone Gent</u>	
Sivry	543	Gent	63 123
<i>Totaal zone Chimay</i>	<i>6 158</i>	Sleidinge	1 660
		Deinze	3 548
<u>Zone Ciney</u>		Gavere + Eke	2 830
Ciney	2 468	Kruishoutem	947
Assesse	609	Olsene	1 210
Gesves	406	Eeklo	3 846
Hamois	615	Aalter	2 297
Havelange	670	Bassevelde	1 164
Haversin	365	Landegem	1 474
Spontin	412	St-Jan-in-Eremo	906
<i>Totaal zone Ciney</i>	<i>5 546</i>	Zomergem	1 522
		Lokeren	3 344
<u>Zone Kortrijk</u>		Moerbeke-Waas	928
Kortrijk + Zwevegem	17 005	St-Kruis-Winkel	1 159
Wervik	1 210	Zelzate	3 106
Harelbeke	5 626	Wetteren	4 616
St. Denijs	703	Moortsele	2 286
Vichte	1 739	Overmere	1 149
Wevelgem	4 669	Zottegem	3 132
Menen	3 294		
Ledegem-Dadizele	1 638	<i>Totaal zone Gent</i>	<i>104 247</i>
Waregem	3 494		
Anzegem	1 187		
Avelgem	1 233		
Oostrozebeke	1 630		
<i>Totaal zone Kortrijk</i>	<i>43 428</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1974	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1974
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	10 708	La Louvière	9 928
Alken	1 828	Bascoup	3 573
Bilzen	2 488	Binche	4 450
Diepenbeek	1 109	Manage	2 975
Kortesseem	570	Peissant	398
Lanaken	2 044	Roeulx	1 993
Zonhoven	1 433		
Beringen	2 810	<i>Totaal zone La Louvière</i>	<i>23 317</i>
Hamont	1 020		
Houthalen	2 621	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	2 276	Libramont	1 627
Lommel	1 806	Neufchâteau	1 050
Neerpelt	3 194	Bertrix	1 346
Wijchmaal	1 800	Bouillon	1 006
Genk	6 835	Florenville	1 725
As	735	Paliseul	794
Bree	2 609	Bièvre	515
Lanklaar	1 266	Gedinne	739
Maaseik	1 733	Vresse	685
Maasmechelen	2 198	St-Hubert	974
Neeroeteren	1 470	Amberloup	365
Opglabek	1 096	Libin	572
St.-Truiden	4 846		
Geetbets	1 143	<i>Totaal zone Libramont</i>	<i>11 388</i>
Gelinden	1 074		
Landen	2 000	<u>Zone Luik</u>	
Zoutleeuw	950	Liège	101 545
<i>Totaal zone Hasselt</i>	<i>63 662</i>	Esneux	1 933
		Anthisnes	518
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 525
Herentals	5 073	Comblain-au-Pont	997
Bouwel	1 938	Louveigné	567
Geel	3 271	Rotheux-Rimièrre	1 801
Tielen	2 163	Sprimont	816
Westerlo	2 130	Trooz	757
Mol	4 886	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 542
Dessel	1 513	Engis	2 286
Meerhout	1 256	Verlaine	701
Turnhout	7 416	Villers-l'Evêque	797
Arendonk	1 309	Visé	3 127
Baarle-Hertog	239	Bassenge	1 509
Beerse	1 991	Blégny	965
Merksplas	740	Micheroux	1 324
Weelde	1 293	Warsage	598
<i>Totaal zone Herentals</i>	<i>35 218</i>	<i>Totaal zone Luik</i>	<i>123 308</i>
		<u>Zone Leuven</u>	
<u>Zone Hoei</u>		Leuven	26 880
Huy	6 355	St-Joris-Weert	1 192
Amay	2 116	Haacht	2 620
Andenne	2 417	Aarschot	3 895
Haillot	606	Kamphenhout	1 350
Héron	940	St.-Joris-Winge	1 739
Modave	838	Tienen	4 785
Soheit-Tinlot	921	Ezemaal	654
<i>Totaal zone Hoei</i>	<i>14 183</i>	Glabbek-Zuurbemde	1 129
		<i>Totaal zone Leuven</i>	<i>44 244</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1974	Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1974
<u>Zone Mechelen</u>		<u>Zone Nijvel</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	18 230	Nivelles	5 158
Duffel	2 830	Feluy-Arquennes	819
Heist-op-den-Berg + Booischoot + Schriek	3 881	Genappe	1 751
Putte	1 627	Braine-le-Comte	2 496
Rijmenam	3 204	Ecaussinnes	1 540
Weerde	2 696	Rebecq	1 181
		Soignies	2 750
		Virginal	965
<i>Totaal zone Mechelen</i>	<i>32 468</i>	<i>Totaal zone Nijvel</i>	<i>16 680</i>
<u>Zone Marche</u>		<u>Zone Oostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 307	Oostende + Oudenburg	16 811
Rocheftort	3 730	Den Haan	1 825
Wellin	737	Gistel + Eernegem	2 123
Rendéux	385	Middelkerke	2 321
Baconfof-Tenneville	417		
La Roche-en-Ardenne	606		
Melreux	534		
<i>Totaal zone Marche</i>	<i>8 716</i>	<i>Totaal zone Oostende</i>	<i>23 080</i>
<u>Zone Bergen</u>		<u>Zone Ronse</u>	
Mons	17 200	Ronse	4 851
Casteau	1 041	Kluisbergen	971
Givry	512	Brakel	1 991
Hautrage	1 144	Oudenaarde	3 882
Hornu	4 334	St-Maria-Horebeke	596
Jurbise	1 430	Munkzwalm	994
La Bouverie	4 373		
Quévy-le-Petit	807		
Dour	2 658		
Quiévrain	1 056		
Roisin	411		
<i>Totaal zone Bergen</i>	<i>34 966</i>	<i>Totaal zone Ronse</i>	<i>13 285</i>
<u>Zone Namen</u>		<u>Zone Roeselare</u>	
Namur	19 817	Roeselare	9 196
Bois-de-Villers	707	Ardooie-Koolskamp	1 098
Floreffe	1 511	Izegem	4 840
Leuze-Longschamps	855	Lichterfelde	1 218
Namêche + Faux-les-Tombes	1 587	Moorslede	1 693
Naninne	794	Staden	1 295
Profondeville	1 660	Diksmuide	1 937
St.-Denis-Bovesse	1 322	Handzame	1 404
Gembloux	2 402	Koekelare	1 324
Perwez	835	Merkem	610
Ramillies-Offus	594	Pervijze	350
Eghezée	690	Tielt	2 404
Forville	691	Aarsele	1 030
Wasseiges	397	Meulebeke	1 231
		Ruiselede	999
		Wingene	1 068
		Zwevezele	758
<i>Totaal zone Namen</i>	<i>33 862</i>	<i>Totaal zone Roeselare</i>	<i>32 455</i>
<u>Zone Ninove</u>		<u>Zone Moeskroen</u>	
Ninove	6 823	Mouscron	5 808
Galmaarden	1 001	Dottignies	1 174
Geraardsbergen	3 022	Comines	1 144
Oetingen	848	Ploegsteert	558
<i>Totaal zone Ninove</i>	<i>11 694</i>	<i>Totaal zone Moeskroen</i>	<i>8 684</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1974	Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1974
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 160	Verviers	18 326
La Gleize	420	Dolhain	1 028
Trois-Points	496	Herve	1 676
Bullange	487	Jalhay	374
Amblève	543	Nessonvaux	685
Elsenborn	926	Thimister	575
Manderfeld	324	Aubel	943
Malmédy	1 595	Montzen	961
Ligneuville	285	Welkenraedt	1 418
Waimes	604	Eupen	2 978
St.-Vith	1 175	Hergenrath	1 557
Reuland	428	Spa	2 294
Vielsalm	1 227	Francorchamps	265
Govy	589	La Reid	339
Lierneux	373	Sart-lez-Spa	477
<i>Totaal zone Stavelot</i>	<i>10 632</i>	<i>Totaal zone Verviers</i>	<i>33 896</i>
<u>Zone Dendermonde</u>		<u>Zone Borgworm</u>	
Dendermonde	9 587	Waremmé	2 911
Hamme	2 967	Braives	677
Londerzeel	1 858	Hannut	1 459
Opwijk	3 127	Oreye	558
Zele	1 712	Orp	1 115
<i>Totaal zone Dendermonde</i>	<i>19 251</i>	Remicourt	584
<u>Zone Tongeren</u>		Vaux-et-Borset	571
Tongeren	4 450	Opheylissem	558
Borgloon	1 469	<i>Totaal zone Borgworm</i>	<i>8 433</i>
Riemst	1 328	<u>Zone Waver</u>	
<i>Totaal zone Tongeren</i>	<i>7 247</i>	Wavre	8 221
<u>Zone Doornik</u>		Beauvechain	1 157
Tournai	9 241	Chaumont-Gistoux	840
Antoing	1 045	Court-St.-Etienne	2 240
Bléharies	699	Glimes	848
Celles	819	Grez-Doiceau	1 363
Havannes	1 026	Jodoigne	1 707
Pecq	909	Nil-St.-Vincent	1 729
Templeuve	858	<i>Totaal zone Waver</i>	<i>18 105</i>
Velaines	548	<u>Zone Ieper</u>	
Willemeau	926	Ieper	4 976
Blaton	2 035	Elverdinge	720
Beloeil	719	Kemmel	1 311
Péruwelz	2 163	Langemark	900
Leuze	2 031	Oostvleteren	590
Frasnes-lez-Buissenal	1 007	Poperinge	2 124
<i>Totaal zone Doornik</i>	<i>24 026</i>	Roesbrugge	610
		Watou	292
		<i>Totaal zone Ieper</i>	<i>11 523</i>
		<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>1 745 296</i>

Tabel 4.- AANTAL TELEFOONABONNEMENTEN OP 31.12.1974 EN TELEFOONGESPREKKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1974

Bron : Regie van T.T.

Zone	Aantal abon- nementen op 31.12.1974	Aantal gesprekken		
		gewestelijke	Interzonale (1)	internationale (bij vertrek)
Brussel	457 434	373 123 941	233 099 393	14 185 790
Antwerpen	241 090	191 896 760	102 446 652	6 854 026
Liège	123 308	88 463 052	58 746 973	1 379 089
Gent	104 247	63 150 776	51 506 450	1 363 792
Charleroi	91 200	53 123 709	45 907 997	652 334
Hasselt	63 662	41 737 954	29 610 349	1 326 339
Brugge	48 126	25 693 691	29 023 624	686 125
Leuven	44 244	21 115 699	27 356 009	403 156
Kortrijk	43 428	29 922 108	23 504 170	789 700
Mons	34 966	20 474 700	19 887 346	425 450
Namur	33 862	19 249 407	22 545 204	209 232
Verviers	33 896	20 890 492	17 888 232	791 141
Herentals	35 218	19 383 763	17 449 040	743 445
Roeselare	32 455	16 355 695	18 263 682	389 560
Mechelen	32 468	12 681 753	17 958 360	346 000
Tournai	24 026	12 572 946	12 601 452	404 443
La Louvière	23 317	11 250 727	18 374 408	213 421
Oostende	23 080	10 670 652	15 060 151	343 032
Aalst	23 027	9 667 051	12 591 711	176 914
Dendermonde	19 251	7 110 054	11 512 576	143 241
Wavre	18 105	5 891 147	12 034 562	135 387
Nivelles	16 660	5 180 862	11 625 955	157 175
Huy	14 193	7 896 053	9 894 706	93 751
Ronse	13 285	4 725 025	8 123 677	145 807
Arlon	13 181	5 764 752	5 302 262	393 963
Ninove	11 694	3 627 975	6 156 422	44 970
Libramont	11 398	4 711 231	7 032 118	94 227
Ieper	11 523	5 502 590	5 831 323	159 929
Veurne	11 008	4 329 640	8 337 978	171 406
Stavelot	10 632	5 518 231	5 225 892	190 641
Diest	10 187	3 834 342	6 151 366	114 400
Ath	9 818	3 572 365	5 228 721	51 114
Marche	8 716	3 368 458	5 832 983	53 644
Moeskroen	8 684	5 069 984	4 120 736	339 739
Wareme	8 433	2 986 859	5 319 343	27 440
Dinant	8 175	3 075 565	5 209 027	52 912
Tongeren	7 247	2 812 201	4 502 328	110 399
Chimay	6 158	2 584 618	3 946 723	78 240
Ciney	5 545	2 185 749	4 027 778	22 093
Barvaux	4 974	1 464 260	3 487 311	24 273
Bastogne	3 375	1 421 740	2 157 135	40 755
<i>Totaal</i>	<i>1 745 296</i>	<i>1 134 058 577</i>	<i>914 882 125</i>	<i>34 328 495</i>

(1) Vanaf 16/12/1973 wordt het aantal interzonale tariefeenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

