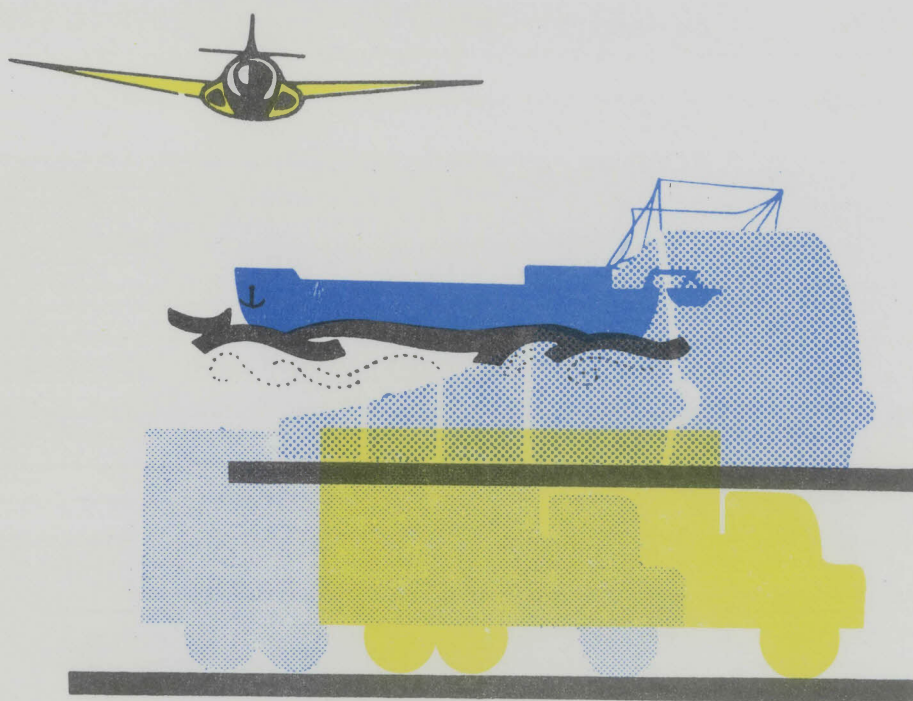


VERVOERSTATISTIEKEN



1974

AUGUSTUS - SEPTEMBER, Nr. 8-9

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1974

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

AUGUSTUS - SEPTEMBER , Nr. 8 - 9

7^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n^o 000-0082826-85

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijke en driemaandelijke statistieken

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	29
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	29
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	29
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor januari 1974	30
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	c) Detailcijfers voor februari 1974	32
Binnenscheepvaart	8	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthavens te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	34
1. Evolutie in de tijd	8	a) Detailcijfers voor januari 1974	34
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	b) Detailcijfers voor februari 1974	35
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclature)	8	Motorvoertuigen	36
c) Grensoverschrijdend verkeer	9	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	36
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	9	1. Evolutie in de tijd	36
2. Detailcijfers voor september 1973	10	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand maart 1974	36
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslands verkeer	10	3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand april 1974	37
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclature)	11	4. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand mei 1974	38
c) Grensoverschrijdend verkeer	12	5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973	39
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	13	6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973	42
3. Detailcijfers voor oktober 1973	14	Verkeersongevallen	45
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslands verkeer	14	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	45
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclature)	15	1. Evolutie in de tijd	45
c) Grensoverschrijdend verkeer	16	2. Detailcijfers voor de maand januari 1974	46
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	17	3. Detailcijfers voor de maand februari 1974	47
4. Detailcijfers voor november 1973	18	4. Detailcijfers voor de maand maart 1974	48
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslands verkeer	18	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	49
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclature)	19	1. Invoer (in 1 000 t)	49
c) Grensoverschrijdend verkeer	20	2. Uitvoer (in 1 000 t)	49
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	21	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	50
5. Detailcijfers voor december 1973	22	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	50
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenslands verkeer	22	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	51
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclature)	23		
c) Grensoverschrijdend verkeer	24	Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken	
d) Bedrijvigheid op de waterwegen	25	- Telefoonabbonnenten en telefoongesprekken - Jaar 1973	54
Vervoer per spoor	26	- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg - Jaar 1972	61
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	26	- Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen in 1972	100
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	26		
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen :			
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand maart 1974	27		
b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand april 1974	28		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

VERVOER
BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
januari	1 930	6 032	767	1 191	4 041	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	110
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
september	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
oktober	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
november	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
december	2 014	6 785	702	1 400	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
januari	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
februari	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
maart	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
april	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mei	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 866	521	1 018	48	284	84	156
juni	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250
juli	2 399	7 743	699	1 115	1 139	4 649	448	838	163	509	179	204
augustus	2 520	7 769	705	1 268	1 127	4 561	457	968	163	561	197	245
september	2 176	6 960	699	1 381	1 039	4 070	434	1 002	130	584	194	215
oktober	2 151	7 021	738	1 178	1 127	4 356	462	876	124	511	216	263

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
september	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
oktober	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	11
november	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
december	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
januari	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
februari	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
maart	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
april	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mei	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juni	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10
juli	476	1 617	16	34	559	921	22	26	62	47	34	14
augustus	567	1 595	17	34	619	1 022	12	14	43	28	21	7
september	510	1 564	26	138	449	704	15	17	48	38	30	10
oktober	529	1 582	24	24	337	550	8	6	34	22	28	9

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 367	1 436	179	181	3 377	7 777	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
december	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
januari	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
februari	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
maart	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
april	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mei	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juni	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juli	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
augustus	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25
september	5 802	1 188	320	345	3 789	802	225	174	662	204	38	24
oktober	5 402	1 218	302	409	3 804	784	223	206	1 243	249	31	35
november	5 527	1 119	298	426	3 619	661	195	202	926	197	32	31

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
december	391	30	10	26	47	2	1	9	37	59	45	111
1973												
januari	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
februari	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
maart	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
april	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mei	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juni	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juli	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
augustus	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98
september	1 223	22	16	25	65	1	1	8	24	42	40	107
oktober	224	27	7	26	84	3	1	7	25	75	40	132
november	853	23	14	35	69	3	1	7	45	93	56	146

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E. E. G. -landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft tot gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1, 2, 1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
december	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
januari	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
februari	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
maart	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
april	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mei	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juni	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juli	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
augustus	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111
september	3 369	1 312	217	477	2 838	961	109	264	348	222	75	104
oktober	3 523	1 608	243	584	2 826	983	129	297	585	391	86	149
november												

MAANDGEMIDDELDE EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
december	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
januari	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
februari	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
maart	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
april	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mei	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juni	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juli	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
augustus	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41
september	145	5	17	39	22	6	3	19	15	28	13	49
oktober	72	9	17	56	24	10	2	26	12	55	9	53
november	119	10	20	55	19	8	2	26	4	23	13	49

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E. E. G. -landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1972										
november	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
december	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
januari	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
februari	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
maart	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
april	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583
mei	2 023	70	2 899	124	241	31	1 140	80	6 303	306
juni	2 613	124	3 876	206	277	36	2 142	167	8 908	533
juli	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
augustus	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
september	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
oktober	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
november	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
december	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouw- produk- ten en levende dieren	Voedings- produk- ten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1972											
november	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
december	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
januari	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
februari	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
maart	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
april	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583
mei	27	14	26	56	14	37	95	10	23	3	306
juni	49	18	48	71	24	54	214	14	36	4	533
juli	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
augustus	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
september	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	568
oktober	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
november	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
december	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand-gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Nederlandse grens	Franse grens	Nederlandse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1972												
november	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
december	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
januari	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
februari	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
maart	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
april	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859
mei	210	831	2 930	4 548	229	882	2 035	4 204	142	2 158	141	1 655
juni	305	1 216	3 848	6 391	315	1 207	2 575	5 362	237	2 361	237	3 061
juli	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
augustus	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
september	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
oktober	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
november	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
december	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand-gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1972														
november	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
december	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
januari	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
februari	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
maart	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
april	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2
mei	2 944	99	985	88	825	29	1 120	35	1 166	50	80	4	83	1
juni	3 483	117	2 369	203	1 029	38	1 915	77	1 644	88	188	8	145	2
juli	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
augustus	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
september	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
oktober	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
november	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
december	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen,

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Benden=Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor september 1973

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)	4 848	2 104	124 271	2 554	348	2 544	1 495	150	-	-
a) motorboten	1 462	505	13 863	583	32	463	341	9	-	-
b) gesleepte boten	6 310	2 609	138 134	3 136	380	3 007	1 836	158	899	12
c) totaal										
2. Invoer (1)	6 167	3 190	189 318	4 003	443	2 247	1 667	85	-	-
a) motorboten	622	456	12 842	582	15	510	283	5	-	-
b) gesleepte boten	6 789	3 645	202 160	4 585	458	2 757	1 950	90	924	13
c) totaal										
3. Doorvoer (2)	1 860	474	60 939	683	236	61	19	6	-	-
a) motorboten	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-
b) gesleepte boten	1 861	475	60 967	683	236	61	19	6	2	-
c) totaal										
4. Binnenlands verkeer	4 528	1 835	149 580	2 148	348	5 945	2 883	374	-	-
a) motorboten	679	342	17 354	381	20	680	320	18	-	-
b) gesleepte boten	5 207	2 177	166 934	2 529	369	6 625	3 203	393	1 633	38
c) totaal										
5. Het gehele verkeer	17 403	7 604	524 108	9 387	1 374	10 797	6 065	615	-	-
a) motorboten	2 764	1 302	44 087	1 546	68	1 653	944	32	-	-
b) gesleepte boten	20 167	8 906	568 195	10 934	1 442	12 450	7 009	647	3 458	64
c) totaal										
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 021	4 849	378 090	5 847	922	7 731	4 085	466	1 875	46

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor september 1973

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (nomenclatuur N.V.S.)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	723	741	109	291	240	83
Voedingsprodukten en veevoeder	370	365	85	141	62	82
Vaste brandstoffen	642	726	98	206	28	309
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 513	1 547	513	460	1	539
Ertsen en metaalresiduën	412	470	141	91	7	173
Produkten van de metaalindustrie	1 086	972	349	569	38	131
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 964	3 186	892	1 382	35	656
Meststoffen	334	255	181	108	32	13
Chemische produkten	761	677	221	330	31	179
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	101	76	20	67	1	13
Totaal	8 906	9 015	2 609	3 645	475	2 177

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	76 733	80 898	192	188	374	400
Voedingsprodukten en veevoeder	23 461	30 101	167	121	223	250
Vaste brandstoffen	47 992	54 018	407	409	516	610
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	66 277	71 592	1 051	1 108	999	1 071
Ertsen en metaalresiduën	29 863	41 857	314	377	264	314
Produkten van de metaalindustrie	64 168	67 563	480	412	699	654
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	196 426	217 295	1 548	1 561	2 038	2 244
Meststoffen	18 691	17 718	194	115	121	140
Chemische produkten	40 300	40 292	400	365	509	503
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 285	3 993	33	23	81	64
Totaal	568 195	625 328	4 786	4 678	5 822	6 249

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Detailcijfers voor september 1973

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	392	493	139	59	99	61
Voedingsprodukten en veevoeder	42	53	161	193	49	74
Vaste brandstoffen	3	3	231	315	31	25
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	461	440	4	2
Ertsen en metaalresiduën	11	17	87	76	49	50
Produkten van de metaalindustrie	24	33	582	528	128	152
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	38	33	1 378	1 591	150	179
Meststoffen	1	1	139	138	49	50
Chemische produkten	9	12	353	300	86	85
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	4	65	49	3	6
TOTAAL	524	648	3 596	3 688	648	684
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 080	2 577	6 570	6 917	2 529	2 671
Ledig	438	447	2 380	2 084	221	302

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	251	279	532	553	349	340
Voedingsprodukten en veevoeder	98	42	203	245	147	116
Vaste brandstoffen	95	92	234	318	126	117
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	510	474	461	440	514	477
Ertsen en metaalresiduën	99	106	98	93	148	156
Produkten van de metaalindustrie	259	165	606	560	387	318
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	777	763	1 416	1 624	927	942
Meststoffen	164	65	140	140	213	115
Chemische produkten	167	90	361	312	252	175
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	17	6	68	52	21	12
TOTAAL	2 436	2 082	4 120	4 337	3 084	2 766
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	5 642	4 411	8 650	9 494	8 171	7 082
Ledig	2 847	3 454	2 818	2 531	3 068	3 756

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor september 1973

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenslands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t	A(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	13	67	404	-	1 733	485	23 168	128	186	9	162
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 140	1 476	1 032	21	9 190	4 670	95 448	1 364	1 866	21	1 419
Rupel	12,0	8	16	957	-	1 687	981	3 726	83	412	3	484
Dijle	28,5	3	9	50	-	196	62	109	3	50	-	8
Netekanaal	15,4	-	35	67	-	300	102	2 108	3	55	3	41
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	124 563	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	425	917	1 733	36	6 608	3 111	169 963	552	1 039	138	1 382
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 201	-	2 347	1 201	2 403	372	726	103	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	222	-	620	225	1 117	25	56	20	124
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	208	7	237	-	1 328	452	6 896	94	149	27	181
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	198	115	211	4	1 567	529	15 168	67	98	7	357
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	14	8	-	77	23	181	2	4	-	17
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	130	-	-	475	131	4 529	1	76	-	55
Kanaal Beverlo	14,8	18	32	-	-	139	50	320	5	3	-	42
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	3	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	200 580	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	82	152	164	4	1 144	402	10 452	103	126	7	165
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	71	657	195	1	1 469	925	22 985	82	380	-	463
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	49	-	-	174	50	1 164	1	43	-	6
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	34 601	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	407	424	551	67	3 252	1 450	56 687	418	344	123	566
Samber	87,2	148	119	215	4	1 544	487	22 941	194	123	54	116
Jurthe	4,1	-	18	-	-	59	18	53	-	12	-	6
Maas (Beneden Luik)	10,0	3	104	-	12	258	120	132	1	28	-	92
Gemeenschappelijke Maas	11,6	294	34	-	-	911	328	328	294	34	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	80 141	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	43	48	637	2	2 866	730	50 484	228	169	245	87
Leie	91,5	-	60	362	-	1 711	423	19 494	85	185	104	48
Dender	65,1	19	71	-	1	313	90	1 853	14	49	-	27
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	379	576	711	26	4 029	1 691	18 648	364	867	336	124
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	55	457	-	1 999	512	7 654	99	197	106	111
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	362	-	1 516	373	5 214	83	135	104	50
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	121	-	-	520	123	1 506	2	93	-	28
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	23	2	-	142	32	260	1	15	-	15
Spierekanaal	8,4	-	-	41	-	175	41	327	37	2	2	-
Ringvaart	22,0	4	4	999	-	3 922	1 006	10 777	255	309	257	185
Gent	10,1	8	135	136	-	727	279	828	33	133	89	24
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	117 045	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	78	41	88	1	734	208	3 214	87	57	7	57
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	2	44	-	185	47	653	20	24	2	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	34	145	-	718	187	5 955	77	64	8	38
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	9 822	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	2	1	2	23	5	69	-	1	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	4	549	8	-	-	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	7	4	-	59	12	234	-	6	1	5
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	31	59	-	361	101	695	18	35	1	47
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	41	-	-	169	58	439	7	23	-	28
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 446	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	568 195	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Detailcijfers voor oktober 1973

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer.

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 988	2 214	125 375	2 642	328	2 709	1 585	152	-	-
b) gesleepte boten	1 241	518	13 465	597	23	445	337	8	-	-
c) totaal	6 229	2 732	138 839	3 239	351	3 154	1 923	160	901	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 648	3 497	205 704	4 336	467	2 164	1 544	79	-	-
b) gesleepte boten	655	466	13 471	603	16	547	233	3	-	-
c) totaal	7 303	3 964	219 175	4 938	482	2 711	1 777	82	970	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 680	433	56 709	621	216	56	18	6	-	-
b) gesleepte boten	2	1	160	2	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 682	434	56 869	622	216	56	18	6	4	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 604	1 957	166 336	2 250	367	6 092	2 863	374	-	-
b) gesleepte boten	718	353	18 448	399	21	713	338	20	-	-
c) totaal	5 322	2 310	184 783	2 649	388	6 805	3 201	394	1 688	38
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 920	8 101	554 123	9 849	1 378	11 021	6 011	611	-	-
b) gesleepte boten	2 616	1 338	45 544	1 600	60	1 705	908	31	-	-
c) totaal	20 536	9 439	599 667	11 449	1 438	12 726	6 919	642	3 563	60
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 349	5 153	405 794	6 138	939	7 929	4 079	459	1 845	44

- (1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.
- (2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.
- (3) Reeds begrepen in het totaal.
- (4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Detailcijfers voor oktober 1973 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	662	678	107	299	183	73
Voedingsprodukten en veevoeder	382	362	95	155	64	69
Vaste brandstoffen	729	648	99	305	39	286
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 900	1 578	623	626	2	649
Ertsen en metaalresiduën	369	381	138	91	14	126
Produkten van de metaalindustrie	1 037	897	327	542	39	129
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 164	3 218	993	1 416	33	722
Meststoffen	317	196	109	155	33	20
Chemische produkten	772	729	212	309	26	224
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	107	89	28	66	1	12
Totaal	9 439	8 775	2 732	3 964	434	2 310

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	65 816	72 359	180	204	372	338
Voedingsprodukten en veevoeder	25 346	29 949	163	128	224	250
Vaste brandstoffen	58 453	52 975	386	407	591	535
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	88 494	77 339	1 272	1 109	1 275	1 155
Ertsen en metaalresiduën	26 015	35 729	264	301	218	286
Produkten van de metaalindustrie	64 284	63 288	456	344	671	645
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	204 919	229 632	1 715	1 619	2 138	2 250
Meststoffen	18 886	17 820	129	84	175	111
Chemische produkten	42 862	41 957	436	362	533	545
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 594	4 690	40	26	78	75
Totaal	599 667	625 737	5 041	4 584	6 273	6 191

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor oktober 1973 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	382	380	101	94	53	92
Voedingsprodukten en veevoeder	53	66	166	168	48	59
Vaste brandstoffen	3	2	341	239	40	37
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	-	626	469	5	3
Ertsen en metaalresiduën	14	13	90	68	38	35
Produkten van de metaalindustrie	36	40	545	513	113	142
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	25	35	1 424	1 564	150	176
Meststoffen	-	1	188	111	46	50
Chemische produkten	8	17	327	349	85	82
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	2	4	65	59	5	7
TOTAAL	525	557	3 873	3 634	583	683
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 099	2 233	6 886	7 172	2 255	2 656
Ledig	456	394	2 311	2 007	221	183

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	237	248	482	474	291	340
Voedingsprodukten en veevoeder	111	52	219	233	159	112
Vaste brandstoffen	98	75	344	241	138	112
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	620	421	628	469	625	424
Ertsen en metaalresiduën	113	60	105	81	151	95
Produkten van de metaalindustrie	253	110	581	552	366	252
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	876	792	1 449	1 599	1 026	968
Meststoffen	96	35	188	112	142	85
Chemische produkten	153	102	335	366	239	184
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	25	7	67	83	29	14
TOTAAL	2 583	1 902	4 398	4 191	3 166	2 585
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	5 656	4 191	8 985	9 405	7 911	6 847
Ledig	2 989	3 172	2 767	2 401	3 210	3 355

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3.- Detailcijfers voor oktober 1973 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard			
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aankomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorraart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zoon- der overloading	Binnenslands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	15	63	346	-	1 504	424	20 005	97	180	8	139
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 111	1 601	1 283	8	9 161	5 003	105 409	1 395	2 097	23	1 489
Rupel	12,0	11	18	1 107	-	1 890	1 136	4 210	98	526	3	509
Dijle	28,5	-	12	58	-	225	70	121	2	54	-	15
Netekanaal	15,4	-	37	73	-	321	109	2 266	2	63	2	43
Neten	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	2	-	-	6	2	34	-	1	-	1
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	132 052	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	474	912	1 985	39	6 905	3 410	190 169	618	1 113	150	1 529
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 275	-	2 475	1 275	2 550	422	734	119	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	251	-	649	252	1 258	22	63	16	151
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	288	15	230	-	1 499	533	7 964	104	158	22	248
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	210	147	231	5	1 693	593	16 798	74	119	5	395
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	15	14	-	112	30	277	2	4	1	22
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	142	-	-	530	145	4 900	1	77	-	67
Kanaal Beverlo	14,8	19	24	-	-	118	42	271	5	5	-	33
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	11	4	4	-	4	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	224 191	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	83	147	199	4	1 263	433	13 616	107	150	7	170
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	73	748	255	5	1 667	1 082	27 621	100	499	1	481
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	56	-	-	202	58	1 351	2	45	-	12
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	42 588	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	476	513	575	49	3 264	1 614	58 146	463	390	138	623
Samber	87,2	163	134	176	3	1 624	475	20 611	191	123	51	111
Ourthe	4,1	-	32	-	-	89	32	96	-	17	-	15
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	142	-	21	300	164	199	1	26	-	137
Gemeenschappelijke Maas	11,6	317	34	-	-	1 019	351	351	317	34	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	79 403	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	46	55	588	1	2 691	690	47 262	210	174	223	83
Leie	91,5	2	65	316	1	1 555	384	17 139	68	212	69	35
Dender	65,1	12	57	-	1	243	70	1 450	10	44	-	15
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	417	538	698	47	3 932	1 701	18 822	395	872	282	152
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	58	404	-	1 739	463	7 925	83	213	70	97
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	300	-	1 272	314	4 324	66	144	68	35
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	2	117	-	4	513	122	1 487	1	100	-	22
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	26	1	-	157	34	277	-	17	-	16
Spierekanaal	8,4	-	1	45	-	197	46	366	36	6	3	1
Ringvaart	22,0	4	2	929	-	3 606	935	10 263	223	328	209	176
Gent	10,1	9	150	126	-	705	286	825	36	144	81	26
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	110 140	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	68	56	81	-	678	206	3 086	78	70	6	52
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	2	52	-	214	54	749	22	30	2	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	40	132	-	681	180	5 556	65	81	6	28
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	9 391	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	-	1	24	6	102	-	4	-	2
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	2	6	8	-	75	17	381	1	10	2	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	45	59	-	392	118	998	20	48	2	49
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	48	-	-	148	62	409	8	30	-	25
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	3	-	1	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	599 667	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor november 1973

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 572	2 103	129 541	2 522	339	2 469	1 508	139	-	-
b) gesleepte boten	929	330	8 674	386	19	331	280	7	-	-
c) totaal	5 501	2 434	138 215	2 908	358	2 800	1 789	145	717	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 958	3 395	186 756	4 088	410	2 028	1 476	75	-	-
b) gesleepte boten	518	428	13 011	534	13	359	160	2	-	-
c) totaal	6 476	3 823	199 768	4 622	423	2 387	1 636	77	726	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 508	395	50 649	567	189	52	18	6	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 508	395	50 649	567	189	52	18	6	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 301	1 849	157 300	2 132	355	5 748	2 709	369	-	-
b) gesleepte boten	580	379	19 264	414	21	647	381	20	-	-
c) totaal	4 881	2 229	176 564	2 546	376	6 395	3 091	389	1 589	41
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 339	7 742	524 246	9 309	1 294	10 297	5 711	588	-	-
b) gesleepte boten	2 027	1 138	40 950	1 334	52	1 337	822	29	-	-
c) totaal	18 366	8 880	565 196	10 643	1 346	11 634	6 533	617	3 033	63
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 291	4 896	382 748	5 775	887	7 252	3 780	442	1 707	46

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor november 1973 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	568	523	87	253	167	61
Voedingsprodukten en veevoeder	378	337	65	116	62	135
Vaste brandstoffen	768	538	82	309	37	340
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 777	1 464	482	671	-	623
Ertsen en metaalresiduën	485	366	228	119	4	135
Produkten van de metaalindustrie	979	729	305	520	34	120
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 779	2 675	823	1 313	31	612
Meststoffen	347	205	160	134	36	17
Chemische produkten	706	673	183	326	22	176
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	92	79	18	61	3	10
Totaal	8 880	7 591	2 434	3 823	395	2 229

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	58 085	53 460	148	166	314	255
Voedingsprodukten en veevoeder	28 377	25 083	201	144	251	235
Vaste brandstoffen	59 731	43 448	422	336	649	467
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	76 229	72 692	1 105	1 048	1 294	1 021
Ertsen en metaalresiduën	30 026	32 273	363	316	253	276
Produkten van de metaalindustrie	61 360	53 577	425	304	640	521
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	186 460	185 950	1 435	1 272	1 925	1 963
Meststoffen	22 513	14 239	177	88	151	116
Chemische produkten	37 801	37 958	359	320	502	502
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 614	4 186	28	21	71	67
Totaal	565 196	522 866	4 662	4 015	6 051	5 424

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor november 1973 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	337	308	83	49	45	36
Voedingsprodukten en veevoeder	59	46	118	148	47	53
Vaste brandstoffen	4	3	342	199	39	17
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	671	416	1	2
Ertsen en metaalresiduën	12	8	110	42	49	34
Produkten van de metaalindustrie	28	30	526	396	113	108
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	30	38	1 313	1 365	152	116
Meststoffen	1	3	169	115	61	28
Chemische produkten	10	10	338	343	70	79
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5	1	60	58	3	9
TOTAAL	487	447	3 731	3 128	581	483
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 944	1 796	6 040	5 776	2 195	1 928
Ledig	428	300	2 011	1 777	150	199

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	209	232	420	357	254	268
Voedingsprodukten en veevoeder	80	49	178	193	127	102
Vaste brandstoffen	79	54	346	202	118	71
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	482	442	672	416	483	443
Ertsen en metaalresiduën	183	56	123	50	232	91
Produkten van de metaalindustrie	225	100	554	426	339	209
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	702	595	1 344	1 403	854	712
Meststoffen	135	61	170	118	196	90
Chemische produkten	134	91	348	353	204	170
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	18	3	64	58	21	12
TOTAAL	2 248	1 684	4 218	3 576	2 829	2 167
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 814	3 673	7 984	7 572	7 009	5 601
Ledig	2 702	2 496	2 439	2 077	2 852	2 695

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Detailcijfers voor november 1973 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

JEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aankomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zon- der overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	54	398	-	1 676	463	23 382	129	150	6	179	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 490	1 520	1 133	22	8 193	4 615	95 911	1 172	1 939	17	1 487	
Rupel	12,0	8	20	1 116	-	1 795	1 145	4 176	127	484	4	530	
Dijle	28,5	1	7	49	-	181	56	86	1	46	-	9	
Netekanaal	15,4	-	35	75	-	300	111	2 319	6	60	2	43	
Neten	18,7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
Totaal	228,3							125 879					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	432	802	1 795	36	6 109	3 065	164 167	569	987	124	1 385	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 159	-	2 155	1 159	2 317	387	673	98	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	237	-	622	237	1 187	25	58	13	143	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	232	12	238	-	1 369	481	7 693	95	153	18	216	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	214	99	220	4	1 517	537	15 603	81	108	5	343	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	17	4	-	77	22	140	2	2	-	17	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	122	-	-	439	123	4 141	-	70	-	52	
Kanaal Beverlo	14,8	21	31	-	-	135	52	325	4	4	-	43	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	8	-	18	8	8	-	8	-	-	
Totaal	332,1							195 581					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	81	150	240	3	1 200	473	16 081	133	170	5	165	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	75	727	298	3	1 645	1 103	28 614	128	461	2	510	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	48	-	-	169	49	1 090	1	41	-	7	
Totaal	130,4							45 785					
Maas en Samber													
Maas	116,2	420	515	524	45	2 901	1 503	54 668	424	348	118	613	
Samber	87,2	178	145	167	2	1 469	491	19 885	217	133	37	105	
Jurthe	4,1	-	26	-	-	69	26	77	-	13	-	13	
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	126	-	17	236	145	183	-	25	-	120	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	220	31	-	4	751	255	274	220	31	-	4	
Totaal	229,1							75 087					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	42	51	582	-	2 615	675	47 398	231	152	213	79	
Leie	91,5	2	60	316	-	1 514	378	16 392	70	176	62	71	
Dender	65,1	12	51	-	-	226	64	1 405	11	40	-	13	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	445	652	657	42	3 744	1 795	19 874	452	949	268	127	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	59	420	-	1 780	480	8 461	92	193	63	132	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	297	-	1 231	309	4 297	69	112	62	66	
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	1	132	-	1	547	134	1 623	1	84	-	48	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	25	2	-	152	33	261	-	15	-	17	
Spierekanaal	8,4	-	-	36	-	154	36	286	31	3	3	-	
Ringvaart	22,0	5	5	943	-	3 585	953	10 638	259	288	196	210	
Gent	10,1	8	138	123	-	665	270	786	34	138	78	21	
Totaal	403,7							111 421					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	74	52	81	-	670	208	3 079	85	63	3	56	
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	1	57	-	227	58	775	27	29	2	1	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	31	132	-	639	171	5 286	72	67	3	29	
Totaal	95,3							9 140					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	5	2	2	34	9	151	-	5	-	4	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	10	2	33	-	1	-	1	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	5	10	10	-	101	24	492	1	13	1	9	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	11	54	67	-	441	132	1 173	25	50	1	56	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	18	41	-	5	160	64	456	14	24	-	26	
Kanaal Brugge-Fluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
Totaal	149,8							2 307					
Het Rijk	1 568,7							565 196					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor december 1973

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading(4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 911	1 759	105 515	2 116	279	1 938	1 229	102	-	-
b) gesleepte boten	767	393	10 174	450	17	253	303	5	-	-
c) totaal	4 678	2 152	115 689	2 566	296	2 191	1 532	107	454	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 130	2 933	159 549	3 523	359	1 697	1 257	70	-	-
b) gesleepte boten	412	397	11 577	510	12	274	196	3	-	-
c) totaal	5 542	3 330	171 126	4 032	372	1 971	1 454	73	471	8
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 480	385	49 543	549	188	61	22	7	-	-
b) gesleepte boten	2	1	59	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 482	385	49 602	550	188	61	22	7	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 876	1 834	160 675	2 107	332	5 064	2 444	332	-	-
b) gesleepte boten	566	321	17 109	357	18	495	267	12	-	-
c) totaal	4 442	2 155	177 784	2 464	351	5 559	2 710	344	1 395	37
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 397	6 911	475 282	8 294	1 158	8 760	4 952	512	-	-
b) gesleepte boten	1 747	1 111	38 920	1 317	48	1 022	766	20	-	-
c) totaal	16 144	8 022	514 201	9 612	1 206	9 782	5 718	532	2 320	51
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 061	4 429	351 972	5 215	797	6 219	3 329	387	1 433	40

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor december 1973 (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	637	761	104	276	191	67
Voedingsprodukten en veevoeder	390	376	92	133	55	110
Vaste brandstoffen	679	680	50	346	25	258
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	1 838	1 700	565	574	1	697
Ertsen en metaalresiduën	406	394	124	111	2	168
Produkten van de metaalindustrie	987	904	240	581	33	134
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 865	2 322	590	802	24	448
Meststoffen	361	229	171	146	29	15
Chemische produkten	784	671	206	308	23	248
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	74	81	10	52	2	10
Totaal	8 022	8 119	2 152	3 330	385	2 155

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	63 454	80 695	170	224	343	401
Voedingsprodukten en veevoeder	26 645	30 618	202	152	243	261
Vaste brandstoffen	48 712	56 260	308	389	605	596
Aardoliën en distillatieprodukt. daarvan	83 005	83 279	1 262	1 199	1 271	1 246
Ertsen en metaalresiduën	31 833	35 897	292	313	279	282
Produkten van de metaalindustrie	58 929	69 347	373	396	714	613
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	134 666	172 471	1 039	1 127	1 250	1 668
Meststoffen	20 433	15 925	186	109	162	121
Chemische produkten	42 802	39 162	454	358	555	506
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 721	4 796	19	22	62	64
Totaal	514 201	588 451	4 306	4 290	5 485	5 758

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor december 1973 (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	361	459	107	78	44	38
Voedingsprodukten en veevoeder	56	82	132	142	44	44
Vaste brandstoffen	4	2	367	288	23	23
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	575	501	2	3
Ertsen en metaalresiduën	12	13	101	69	44	29
Produkten van de metaalindustrie	28	38	586	470	94	165
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	27	46	800	1 149	127	165
Meststoffen	4	6	171	115	44	37
Chemische produkten	7	17	324	295	72	69
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	3	4	52	55	3	13
TOTAAL	501	667	3 214	3 162	497	586
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 008	2 663	5 016	5 393	1 902	2 258
Ledig	406	321	1 626	1 741	173	294

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	250	322	467	537	295	360
Voedingsprodukten en veevoeder	103	72	188	224	147	116
Vaste brandstoffen	52	62	371	291	75	84
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	565	451	575	501	566	455
Ertsen en metaalresiduën	82	83	113	81	126	112
Produkten van de metaalindustrie	179	126	614	508	272	290
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	488	489	827	1 195	615	654
Meststoffen	155	71	175	121	200	108
Chemische produkten	156	95	330	312	228	165
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	9	4	55	59	12	17
TOTAAL	2 039	1 775	3 715	3 828	2 537	2 361
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 258	3 799	7 024	8 056	6 160	6 057
Ledig	2 079	2 329	2 032	2 062	2 252	2 623

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

5. Detailcijfers voor december 1973 (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

SEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het verkeer naar zijn aard						
		Verrekenen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer			
						1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)					1 000 t	A(1)(2)	1000(2)
Bekken van de Zeeschede															
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	37	368	-	1 529	410	21 503	101	142	9	159			
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 091	1 494	888	8	7 721	4 481	89 086	1 148	1 739	22	1 572			
Rupel	12,0	7	15	944	-	1 506	967	3 650	83	357	7	520			
Dijle	28,5	-	3	36	-	138	39	51	-	28	-	11			
Netekanaal	15,4	-	23	67	-	262	90	1 984	6	47	5	32			
Neten	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	-			
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	2	1	11	-	-	-	1			
Totaal	228,3							116 292							
Kempense Kanalen															
Albertkanaal	129,6	387	746	1 662	26	5 431	2 822	159 327	464	855	121	1 382			
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	994	-	1 844	994	1 988	311	587	96	-			
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	1	6	167	-	456	174	849	24	39	10	101			
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	147	5	169	-	902	321	5 161	78	90	19	134			
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	165	104	140	1	1 150	411	11 778	59	66	9	277			
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	17	6	-	81	23	164	1	3	-	19			
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	61	-	-	226	63	2 161	-	37	-	26			
Kanaal Beverlo	14,8	17	34	-	-	133	51	321	2	5	-	43			
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	7	-	8	7	7	-	2	-	5			
Totaal	332,1							181 756							
Brabantse Kanalen															
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	67	123	198	1	1 105	389	12 977	95	119	5	170			
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	60	641	227	2	1 390	930	23 371	86	338	3	503			
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	36	-	-	130	36	887	-	27	-	10			
Totaal	130,4							37 235							
Maas en Samber															
Maas	116,2	367	522	492	45	2 617	1 426	48 791	347	346	100	633			
Samber	87,2	134	123	171	2	1 389	430	18 173	175	104	38	114			
Ourthe	4,1	-	16	-	-	31	16	48	-	4	-	12			
Maas (Beneden Luik)	10,0	2	140	-	1	148	143	192	-	22	-	120			
Gemeenschappelijke Maas	11,6	137	15	-	8	457	161	200	137	15	-	8			
Totaal	229,1							67 404							
Bekken van de Bovenschede															
Bovenschede	85,7	36	37	572	2	2 510	648	45 503	180	173	218	76			
Leie	91,5	2	56	292	-	1 411	350	15 008	64	171	56	59			
Dender	65,1	7	40	-	1	176	48	1 034	5	28	-	16			
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	406	552	565	41	3 291	1 565	17 195	385	792	264	124			
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	44	379	-	1 574	423	7 242	78	171	57	117			
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	273	-	1 137	283	3 930	62	109	56	55			
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	125	-	2	537	130	1 612	2	89	-	39			
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	22	1	-	142	31	238	-	14	-	16			
Spierkanaal	8,4	-	-	32	-	134	32	256	26	3	3	-			
Ringvaart	22,0	3	3	86	-	3 270	865	9 300	197	283	196	189			
Gent	10,1	12	116	118	-	651	245	726	35	109	77	24			
Totaal	403,7							102 044							
Centrum en Borinage															
Centrumkanaal	25,1	59	44	70	-	582	173	2 661	60	56	4	54			
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	1	45	-	181	46	575	17	26	2	2			
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	34	113	-	573	152	4 661	49	63	4	37			
Totaal	95,3							7 897							
IJzerbekken en kust															
IJzer	41,2	-	2	1	2	16	4	80	-	2	-	2			
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-			
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	3	6	5	-	63	15	270	3	7	1	4			
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	50	52	-	348	111	798	18	44	1	48			
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	18	36	-	2	128	56	410	14	18	-	24			
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2			
Totaal	149,8							1 572							
Het Rijk	1 568,7							514 201							

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1974

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Maart 1974										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	817	278	570	183	2	66	22	1 941
Uitvoer	(1 000 t)	41	131	11	691	244	5	220	32	1 375
Invoer	(1 000 t)	87	374	1 485	233	54	5	69	15	2 322
Doorvoer	(1 000 t)	127	447	94	391	53	10	138	100	1 359
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>258</i>	<i>1 769</i>	<i>1 869</i>	<i>1 885</i>	<i>533</i>	<i>22</i>	<i>493</i>	<i>169</i>	<i>6 998</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	276	58 669	4 746	19 295	15 360	234	4 717	1 784	105 080
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 263	25 336	906	73 656	23 444	632	20 405	4 041	152 683
Invoer	(1 000 tkm)	7 287	41 158	197 755	28 766	4 707	812	7 659	2 033	290 178
Doorvoer	(1 000 tkm)	20 702	61 532	23 052	75 956	7 777	1 660	24 890	13 815	229 384
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 528</i>	<i>186 695</i>	<i>228 458</i>	<i>197 673</i>	<i>51 288</i>	<i>3 338</i>	<i>57 671</i>	<i>21 673</i>	<i>777 325</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	42 149	161 604	117 132	290 459	63 133	7 225	83 730	43 194	808 625
Januari - Maart 1974										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	10	843	275	588	185	2	66	22	1 991
Uitvoer	(1 000 t)	37	138	8	663	274	5	231	30	1 384
Invoer	(1 000 t)	75	300	1 398	193	52	4	62	14	2 098
Doorvoer	(1 000 t)	106	406	113	355	49	11	128	97	1 265
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>228</i>	<i>1 688</i>	<i>1 795</i>	<i>1 798</i>	<i>559</i>	<i>21</i>	<i>487</i>	<i>162</i>	<i>6 738</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 443	59 921	5 547	19 379	15 286	263	4 844	1 446	108 128
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 796	27 366	863	70 558	25 816	552	22 607	3 763	155 318
Invoer	(1 000 tkm)	6 616	33 251	182 040	23 840	4 501	588	5 764	1 838	259 439
Doorvoer	(1 000 tkm)	17 530	56 349	26 195	68 902	7 696	2 186	22 341	13 359	214 556
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 384</i>	<i>176 886</i>	<i>214 644</i>	<i>182 679</i>	<i>53 298</i>	<i>3 589</i>	<i>56 554</i>	<i>20 407</i>	<i>737 442</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	39 667	155 493	107 287	264 263	63 775	6 828	80 897	41 510	759 720

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand april 1974

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
April 1974										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	815	272	637	188	4	66	24	2 008
Uitvoer	(1 000 t)	29	117	17	742	212	4	211	31	1 363
Invoer	(1 000 t)	54	384	1 425	212	51	7	71	14	2 218
Doorvoer	(1 000 t)	72	394	105	383	46	17	140	114	1 272
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>159</i>	<i>1 710</i>	<i>1 819</i>	<i>1 973</i>	<i>497</i>	<i>32</i>	<i>489</i>	<i>182</i>	<i>6 861</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	204	54 838	5 102	19 720	15 649	477	4 956	1 997	102 943
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 997	23 153	1 288	82 827	18 901	445	19 551	3 547	152 709
Invoer	(1 000 tkm)	5 176	35 568	184 633	25 077	4 423	1 006	8 704	1 814	266 402
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 067	53 296	24 976	74 199	7 131	3 456	25 506	15 395	216 026
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 444</i>	<i>166 855</i>	<i>216 000</i>	<i>201 822</i>	<i>46 105</i>	<i>5 384</i>	<i>58 717</i>	<i>22 753</i>	<i>738 080</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	30 779	152 363	109 563	289 225	59 799	9 600	81 367	50 521	783 217
Januari - april 1974										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	8	836	274	600	186	3	66	23	1 995
Uitvoer	(1 000 t)	35	133	11	683	259	5	226	30	1 379
Invoer	(1 000 t)	70	321	1 405	198	52	5	64	14	2 128
Doorvoer	(1 000 t)	98	403	111	362	49	13	131	101	1 267
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>211</i>	<i>1 693</i>	<i>1 801</i>	<i>1 842</i>	<i>544</i>	<i>24</i>	<i>487</i>	<i>167</i>	<i>6 769</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	1 133	58 650	5 436	19 464	15 377	317	4 872	1 584	106 832
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 596	26 313	969	73 625	24 087	525	21 843	3 709	154 666
Invoer	(1 000 tkm)	6 256	33 830	182 688	24 150	4 482	693	7 249	1 832	261 180
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 164	55 586	25 890	70 226	7 555	2 504	23 132	13 868	214 924
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 149</i>	<i>174 379</i>	<i>214 883</i>	<i>187 465</i>	<i>51 500</i>	<i>4 038</i>	<i>57 095</i>	<i>20 993</i>	<i>737 601</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 445	154 711	107 856	270 504	62 781	7 521	81 014	43 763	765 595

LUCHTVAART

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers-km (1000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
januari	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
februari	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
maart	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
april	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mei	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juni	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	142 341	343 894	5 129	50 677
juli	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
augustus	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
september	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551	156 479	387 314	5 289	55 919
oktober	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711	115 728	250 263	4 788	41 045
november	3 598	3 600	143 973	145 676	6 220	8 068	119 900	239 568	5 522	43 435
december	3 215	3 209	141 791	117 663	6 051	6 892	107 930	262 180	5 112	44 354
1974										
januari	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
februari	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgbaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand januari 1974

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 049	54 229	2 313	714	66	41	30					
Andere	109	1 141	19	13	-	24	11					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 338	47 086	1 707	495	160	40	28					
Andere	239	4 322	370	44	-	85	63					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 387	101 315	4 020	1 209	226	40	29					
Andere	348	5 463	389	57	-	55	38					
Totaal :	2 735	106 778	4 409	1 266	226	41	29					
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	132	9 680	19	126	-	61	30					
Andere	45	1 954	1	20	-	66	26					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	74	2 755	192	37	8	37	30					
Andere	47	322	26	7	-	52	56					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	206	12 435	211	163	8	53	30					
Andere	92	2 276	27	27	-	64	30					
Totaal :	298	14 711	238	190	8	55	30					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 181	63 909	2 332	840	66	43	30					
Andere	154	3 095	20	33	-	40	16					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 412	49 841	1 899	532	168	40	28					
Andere	286	4 644	396	51	-	81	63					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 593	113 750	4 231	1 372	234	41	29					
Andere	440	7 739	416	84	-	58	36					
Totaal :	3 033	121 489	4 647	1 456	234	41	29					
<i>Transitverkeer (3)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	5 030	498	94	51	415	28	7	-	5 445	526	101	51
Andere	-	2	-	-	52	-	1	-	52	2	1	-
Totaal :	5 030	500	94	51	467	28	8	-	5 497	528	102	51

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand januari 1974 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t			
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>								
<i>Belgisch verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 076	53 912	2 089	761	141	39	28	
Andere	110	1 074	8	10	-	22	9	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 325	50 435	1 607	540	98	31	21	
Andere	237	4 310	471	44	1	85	72	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 401	104 347	3 696	1 301	239	35	24	
Andere	347	5 384	479	54	1	54	41	
Totaal :	2 748	109 731	4 175	1 355	240	35	25	
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>								
<i>Belgisch verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	113	8 950	3	109	1	67	31	
Andere	46	1 698	-	16	-	61	23	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	79	1 985	142	27	2	24	19	
Andere	49	398	52	5	-	56	71	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	192	10 935	145	136	3	50	26	
Andere	95	2 096	52	21	-	60	31	
Totaal :	287	13 031	197	157	3	52	27	
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>								
<i>Belgisch verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 189	62 862	2 092	870	142	41	28	
Andere	156	2 772	8	26	-	36	14	
<i>Vreemd verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	1 404	52 420	1 749	567	100	31	21	
Andere	286	4 708	523	49	1	81	73	
<i>Totaal verkeer</i>								
Brussel-Nationaal	2 593	115 282	3 841	1 437	242	36	24	
Andere	442	7 480	531	75	1	56	39	
Totaal :	3 035	122 762	4 372	1 512	243	37	25	

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand februari 1974

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	953	52 480	2 553	646	65	44	32					
Andere	104	1 168	19	13	-	24	11					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 216	43 521	1 623	447	189	41	30					
Andere	225	4 456	332	45	-	92	65					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 169	96 001	4 176	1 093	254	43	31					
Andere	329	5 624	351	58	-	59	38					
Totaal :	2 498	101 625	4 527	1 151	254	43	32					
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	79	8 443	26	114	1	80	39					
Andere	34	1 734	-	18	-	94	33					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	43	826	177	11	4	24	38					
Andere	51	128	147	2	-	25	100					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	122	9 269	203	125	5	66	39					
Andere	85	1 862	147	20	-	78	59					
Totaal :	207	11 131	350	145	5	68	42					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 032	60 923	2 579	760	66	46	33					
Andere	138	2 902	19	31	-	44	18					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 259	44 347	1 800	458	193	41	30					
Andere	276	4 584	479	47	-	86	74					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 291	105 270	4 379	1 218	259	44	32					
Andere	414	7 486	498	78	-	63	42					
Totaal :	2 705	112 756	4 877	1 296	259	45	32					
<i>Transitverkeer (3)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	5 432	510	71	130	463	32	8	5	5 895	542	79	135
Andere	161	3	2	-	6	-	-	-	167	3	2	-
Totaal :	5 593	513	73	130	469	32	8	5	6 062	545	81	135

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand februari 1974 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	958	49 909	2 104	665	124	41	29
Andere	103	1 120	10	12	-	25	10
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 273	53 563	1 398	549	95	36	24
Andere	225	4 225	451	41	1	88	73
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 231	103 472	3 502	1 214	219	38	26
Andere	328	5 345	461	53	1	57	43
Totaal :	2 559	108 817	3 963	1 267	220	39	27
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	86	10 604	4	127	2	89	42
Andere	37	1 696	-	16	-	79	28
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	44	1 159	102	12	-	30	28
Andere	50	138	58	2	-	28	100
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	130	11 763	106	139	2	74	38
Andere	87	1 834	58	18	-	69	37
Totaal :	217	13 597	164	157	2	74	38
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 044	60 513	2 108	792	126	45	30
Andere	140	2 816	10	28	-	42	16
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 317	54 722	1 500	561	95	36	24
Andere	275	4 363	509	43	1	82	75
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 361	115 235	3 608	1 353	221	40	27
Andere	415	7 179	519	71	1	60	42
Totaal :	2 776	122 414	4 127	1 424	222	41	28

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
a) Detailcijfers voor de maand januari 1974

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	331	11 976	463	111	27	371	12 161	368	114	20
België	14	187	-	2	-	9	18	-	-	-
Denemarken	133	3 748	32	43	5	118	3 905	48	40	8
Frankrijk	314	9 662	167	93	26	326	11 494	175	98	29
Ierland	39	1 181	67	13	4	34	995	23	7	1
Italië	159	8 986	355	90	16	234	8 648	182	86	11
Luxemburg (G.H.)	2	3	-	-	-	7	32	2	-	-
Nederland	272	4 002	157	46	25	286	4 645	202	52	15
Verenigd-Koninkrijk	473	22 347	1 205	221	61	522	22 468	810	213	52
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	100	934	28	14	-	53	3 096	27	24	4
Spanje	223	11 210	82	142	8	346	11 839	115	146	8
Griekenland	154	1 531	27	27	1	103	2 377	58	32	2
Portugal	41	1 090	7	17	2	44	1 557	43	21	2
Roemenië	16	829	2	11	1	15	421	3	6	-
Zweden	42	893	26	8	2	116	136	23	7	1
Zwitserland	190	9 472	136	101	10	231	8 507	202	94	10
Joegoslavië	13	316	2	4	-	41	423	8	7	1
Andere landen van Europa	93	2 445	24	33	10	126	2 006	44	22	4
Totaal landen van Europa	2 609	90 812	2 780	976	198	2 982	94 728	2 333	969	168
AFRIKA (Totaal)	401	10 921	360	173	7	616	10 330	538	221	35
waarvan : Kanarische eil.	28	1 957	-	30	-	42	1 631	-	29	-
Marokko	37	1 354	26	21	1	116	1 429	21	18	1
Tunesië	28	2 149	6	27	1	27	1 262	5	18	-
Zaire	34	1 185	55	28	3	118	1 149	177	62	15
AMERIKA (Totaal)	170	8 449	929	167	28	209	9 169	820	181	32
waarvan : Canada	54	1 105	146	19	9	36	2 700	132	43	3
Verenigde Staten	66	6 059	734	130	18	89	6 092	617	120	26
AZIE (Totaal)	193	3 568	162	56	1	384	1 055	149	66	7
waarvan : Israël	19	899	12	20	-	33	-	14	7	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 373	113 750	4 231	1 372	234	4 191	115 282	3 840	1 437	242

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
b) Detailcijfers voor de maand februari 1974

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	257	11 051	374	100	28	295	11 251	229	100	33
België	9	210	-	2	-	4	19	-	-	-
Denemarken	126	3 669	40	42	6	102	3 828	52	40	8
Frankrijk	284	9 611	176	83	22	293	11 740	166	110	27
Ierland	31	1 003	50	12	1	30	1 244	46	9	2
Italië	137	8 946	381	82	16	342	9 146	159	87	9
Luxemburg (G.H.)	2	1	-	-	-	6	50	-	-	-
Nederland	272	3 940	135	45	20	287	4 891	140	48	9
Verenigd-Koninkrijk	432	20 445	1 111	190	67	478	21 973	774	202	41
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	85	11 102	22	13	-	43	2 213	26	18	2
Spanje	199	10 561	80	130	7	300	12 772	140	146	6
Griekenland	126	1 945	41	30	1	87	1 833	51	34	2
Portugal	41	1 012	6	14	2	36	1 228	34	14	2
Roemenië	12	258	2	4	2	12	389	7	6	-
Zweden	33	563	16	5	1	104	261	28	6	1
Zwitserland	171	8 753	114	98	10	215	10 305	237	115	9
Joegoslavië	12	131	-	2	-	38	314	4	4	1
Andere landen van Europa	87	1 279	17	16	9	124	2 472	70	26	4
Totaal landen van Europa	2 316	84 480	2 565	868	192	2 796	95 929	2 163	965	156
AFRIKA (Totaal)	336	9 258	405	145	7	530	9 490	440	162	31
waarvan : Kanarische eil.	23	2 243	-	35	1	39	2 065	3	30	-
Marokko	43	1 517	28	21	1	112	1 561	20	16	1
Tunesië	20	1 500	7	21	-	21	1 948	7	23	-
Zaire	30	1 051	68	25	2	100	787	77	27	12
AMERIKA (Totaal)	165	7 537	1 216	155	58	192	7 045	820	144	29
waarvan : Canada	49	1 048	144	17	8	33	1 704	148	25	3
Verenigde Staten	67	5 614	991	122	46	93	4 589	598	94	22
AZIE (Totaal)	155	3 995	192	50	2	335	2 771	185	82	5
waarvan : Israël	11	808	19	14	-	31	566	16	17	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 972	105 270	4 378	1 218	259	3 853	115 235	3 608	1 353	221

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen
1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Tweedehandsmotorvoertuigen tot het verkeer toegelaten					
	Personen auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1) scooters auto-scooters	Personen auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	landbouwtrekkers	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
januari	33 367	170	2 413	219	424	36 593	508	28 103	126	2 243	129	378	30 979
februari	29 317	177	2 391	171	464	32 520	723	25 807	64	1 788	118	436	28 213
maart	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 082	31 793	108	2 235	163	517	34 916
april	32 056	189	2 087	230	560	35 122	961	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mei	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 156	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juni	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juli	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183
augustus	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851
september	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777
oktober	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249
november	22 420	115	1 913	182	475	25 105	326	28 351	120	1 841	102	273	30 687
december	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974													
januari	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
februari	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
maart	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
april	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mei	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand maart 1974

AARD VAN HET VOERTUIG	Verblijfplaats van de aangever										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen Totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
1) Nieuwe voertuigen													
- Persoonauto's	5 220	8 884	3 842	3 763	1 908	789	1 263	3 766	2 577	32 012	379	32 391	
- Autobussen, autocars	27	79	44	12	7	2	8	18	16	213	-	213	
- Voertuigen voor goederenvervoer	394	672	232	255	100	56	66	266	241	2 282	12	2 294	
- Trekkers	42	32	12	6	19	3	6	31	40	191	-	191	
- Landbouwtrekkers	64	121	95	77	50	24	46	127	140	744	-	744	
Totaal	5 747	9 788	4 225	4 113	2 084	874	1 389	4 208	3 014	35 442	391	35 833	
- Moto's (1), scooters autoscooters (2)	97	259	172	146	62	28	82	94	62	1 002	1	1 003	
2) Tweedehandsvoertuigen													
- Personenauto's	4 295	6 883	4 066	3 557	1 963	701	1 215	3 287	3 045	29 012	353	29 365	
- Autobussen, autocars	7	12	4	5	6	3	5	13	22	77	-	77	
- Voertuigen voor goederenvervoer	332	526	305	297	177	79	118	285	254	2 373	5	2 378	
- Trekkers	28	17	17	14	16	10	5	12	16	135	-	135	
- Landbouwtrekkers	43	58	54	60	38	61	38	63	93	508	-	508	
Totaal	4 705	7 496	4 446	3 933	2 200	854	1 381	3 660	3 430	32 105	358	32 463	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

3. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever van de maand april 1974

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijde- lijke inschrij- vingen	Alge- meen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaande- ren	West- Vlaande- ren	Het Rijk			
1) Nieuwe voertuigen													
Personen- auto's	5 631	9 329	4 323	3 957	2 102	810	1 410	4 310	2 830	34 702	488	35 190	
Autobussen en autocars	30	106	12	12	17	5	3	13	12	210	-	210	
Voertuigen voor goederen- vervoer	334	664	224	221	135	44	70	262	221	2 175	4	2 179	
Trekkers	50	50	12	17	11	7	10	33	35	225	-	225	
Landbouw- trekkers	84	120	73	57	43	23	46	78	83	607	-	607	
<i>Totaal</i>	<i>6 129</i>	<i>10 269</i>	<i>4 644</i>	<i>4 264</i>	<i>2 308</i>	<i>889</i>	<i>1 539</i>	<i>4 696</i>	<i>3 181</i>	<i>37 919</i>	<i>492</i>	<i>38 411</i>	
Moto's (1), scooters autoscooters (2)	150	383	214	225	80	43	87	133	81	1 396	7	1 403	
2. Tweedehands- voertuigen													
Personen- auto's	5 272	8 009	4 536	4 129	2 462	793	1 347	3 728	3 087	33 363	396	33 759	
Autobussen en autocars	16	16	4	5	23	9	2	8	21	104	-	104	
Voertuigen voor goederen- vervoer	363	553	335	363	172	87	122	295	267	2 557	7	2 564	
Trekkers	23	12	5	16	6	8	6	11	20	107	-	107	
Landbouw- trekkers	28	58	55	69	32	50	39	38	53	422	-	422	
<i>Totaal</i>	<i>5 702</i>	<i>8 648</i>	<i>4 935</i>	<i>4 582</i>	<i>2 695</i>	<i>947</i>	<i>1 516</i>	<i>4 080</i>	<i>3 448</i>	<i>36 553</i>	<i>403</i>	<i>36 956</i>	

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

4. Detailcijfers volges de verblijfplaats van de aangever voor de maand mei

Aard van het voertuig	Verblijfplaats van de aangever										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal	
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk			
a) Nieuwe voertuigen													
- Personenauto's	5 381	8 662	4 115	3 751	1 936	742	1 335	3 687	2 670	32 279	573	32 852	
- Autobussen en autocars	30	106	5	5	11	5	3	14	7	186	-	186	
- Voertuigen voor goederenvervoer	354	694	189	216	125	43	76	239	235	2 171	1	2 172	
- Trekkers	62	35	16	17	13	9	4	31	40	227	-	227	
- Landbouwtrekkers	48	80	77	43	44	24	21	59	76	472	-	472	
- Totaal	5 875	2 577	4 402	4 032	2 129	823	1 439	4 030	3 028	35 335	574	35 909	
- Moto's (1), scooters, autoscooters (2)	131	301	218	200	65	32	116	114	69	1 246	5	1 251	
b) Tweedehandsvoertuigen													
- Personenauto's	5 030	8 168	4 679	4 385	2 395	777	1 462	3 583	3 143	33 622	444	34 066	
- Autobussen en autocars	12	27	10	6	17	2	1	7	9	91	-	91	
- Voertuigen voor goederenvervoer	272	499	327	279	192	68	118	245	249	2 249	16	2 265	
- Trekkers	25	20	18	13	9	8	10	11	18	132	1	133	
- Landbouwtrekkers	32	47	49	72	36	45	46	37	56	420	-	420	
Totaal	5 371	8 761	5 083	4 755	2 649	900	1 637	3 883	3 475	36 514	461	36 975	

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen en een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40km/u kunnen overschrijden beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen volgens het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bondsrepubliek Duitsland												
Audi	1 158	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	230
B.M.W.	1 220	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	369
Ford Consul	929	168	-	-	-	-	-	-	-	-	929	168
Ford Taunus TC	2 796	607	-	-	-	-	-	-	-	-	2 796	607
Ford Capri	926	251	-	-	-	-	-	-	-	-	926	251
Ford Escort	1 523	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	485
Andere Ford	562	152	67	45	594	244	9	6	267	130	1 499	577
Mercédès 220	507	128	-	-	-	-	-	-	-	-	507	128
Mercédès 230	167	47	-	-	-	-	-	-	-	-	167	47
Mercédès 200	366	91	-	-	-	-	-	-	-	-	366	91
Mercédès 240	232	61	-	-	-	-	-	-	-	-	232	61
Andere Mercédès	307	87	57	39	447	221	29	14	2	1	842	362
Opel Ascona	1 199	262	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	262
Opel Rekord 1700	1 133	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 133	184
Opel Kadett 1200 N/S	884	211	-	-	-	-	-	-	-	-	884	211
Andere Opel	2 842	597	1	1	80	21	-	-	-	-	2 923	619
Volkswagen	257	115	14	7	554	240	-	-	-	-	825	362
Volkswagen 1300	834	279	-	-	-	-	-	-	-	-	834	279
Volkswagen Passat	2 181	377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 181	377
Andere Volkswagen	2 107	599	2	-	-	-	-	-	-	-	2 109	599
Andere merken	95	28	38	28	350	155	55	29	210	110	748	350
Totaal	22 225	5 328	179	120	2 025	881	93	49	479	241	25 001	6 619
Dem. republiek Duitsland												
Wartburg 353	67	11	-	-	-	-	-	-	-	-	67	11
Barkas	-	-	-	-	13	6	-	-	-	-	13	6
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	67	11	-	-	13	6	-	-	-	-	80	17
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	6	2	1	-	16	11	23	13
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	6	2	1	-	16	11	23	13
Joegoslavië												
Zastava	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	7	3
Totaal	52	16	-	-	-	-	-	-	7	3	59	19
België												
G.M. Ranger	232	40	-	-	-	-	-	-	-	-	232	40
Andere merken	13	8	39	16	2	1	-	-	-	-	54	25
Totaal	245	48	39	16	2	1	-	-	-	-	286	65
Spanje												
Seat	148	57	-	-	-	-	-	-	-	-	148	57
Andere merken	1	-	1	1	19	12	14	8	-	-	35	21
Totaal	149	57	1	1	19	12	14	8	-	-	183	78

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen volgens het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	50	9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	9	5
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Totaal	50	9	-	-	1	1	-	-	9	5	60	15
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 C.V.	1 240	598	-	-	-	-	-	-	-	-	1 240	598
Citroën G.S.	1 022	197	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	197
Citroën Dyane	1 146	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	419
Andere Citroën	1 544	344	1	-	473	209	-	-	-	-	2 018	553
Peugeot 204	790	232	-	-	-	-	-	-	-	-	790	232
Peugeot 504	2 055	448	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	448
Andere Peugeot	1 306	372	2	2	215	81	-	-	-	-	1 523	455
Renault R 4	1 540	671	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	671
Renault 6 R	1 188	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	265
Renault R 5	1 190	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	506
Renault 12 R	1 296	238	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	238
Andere Renault	1 556	267	11	3	997	511	1	-	18	10	2 583	791
Simca 1000	1 091	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	396
Simca 1100	1 897	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	450
Andere Simca	1 872	299	-	-	156	61	-	-	-	-	2 028	360
Andere merken	24	8	-	-	24	11	7	3	2	1	57	23
Totaal	20 757	5 710	14	5	1 865	873	8	3	20	11	22 664	6 602
<i>Japan</i>												
Datsun	1 853	542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853	542
Honda	138	61	-	-	-	-	-	-	1	1	139	62
Mazda	942	216	-	-	-	-	-	-	-	-	942	216
Toyota	4 712	1 250	-	-	101	40	-	-	-	-	4 813	1 290
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Totaal	7 645	2 069	-	-	102	41	-	-	1	1	7 748	2 111
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 617	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	421
Fiat 127	1 176	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	383
Fiat 126	756	386	-	-	-	-	-	-	-	-	756	386
Fiat 124 spécial	323	48	-	-	-	-	-	-	-	-	323	48
Andere Fiat	1 055	285	14	11	186	69	30	12	164	75	1 449	452
Andere merken	1 114	311	1	1	51	19	1	1	50	30	1 217	362
Totaal	6 041	1 834	15	12	237	88	31	13	214	105	6 538	2 052
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 960	608	17	12	264	140	85	52	-	-	2 326	812
Andere merken	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3	1
Totaal	1 960	608	17	12	267	141	85	52	-	-	2 329	813
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	1 573	647	10	7	91	41	2	-	-	-	1 676	695
Austin	379	138	-	-	-	-	-	-	-	-	379	138
Morris	230	61	-	-	8	5	-	-	-	-	238	66
Triumph	132	42	-	-	-	-	-	-	-	-	132	42
Leyland	832	406	10	7	83	36	2	-	-	-	927	449

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

5. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen volgens het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw-trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer-platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Ford Cortina	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3
Ford Cortina TC	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Andere Ford	2	-	-	-	81	18	4	-	-	-	87	18
Bedford	11	1	5	3	377	158	4	1	-	-	397	163
Sunbeam	387	88	-	-	-	-	-	-	-	-	387	88
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	3	-	176	94	179	94
Vauxhall Viva	181	52	-	-	-	-	-	-	-	-	181	52
Vauxhall Viva 12	509	106	-	-	-	-	-	-	-	-	509	106
Andere Vauxhall	46	5	-	-	-	-	-	-	-	-	46	5
Andere merken	154	41	-	-	53	33	5	-	82	35	294	109
<i>Totaal</i>	2 892	947	15	10	602	250	18	1	258	129	3 785	1 337
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	154	41	-	-	-	-	-	-	-	-	154	41
Volvo	1 980	489	18	15	97	51	134	74	7	3	2 236	632
Andere merken	-	-	3	1	54	31	94	60	1	-	152	92
<i>Totaal</i>	2 134	530	21	16	151	82	228	134	8	3	2 542	765
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	194	36	-	-	-	-	-	-	-	-	194	36
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	1	100	52	101	53
<i>Totaal</i>	194	36	-	-	-	-	1	1	100	52	295	89
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	531	109	-	-	-	-	-	-	-	-	531	109
Andere merken	70	12	-	-	-	-	-	-	22	15	92	27
<i>Totaal</i>	601	121	-	-	-	-	-	-	22	15	623	136
<i>U.S.A.</i>												
Buick	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Chevrolet	148	43	-	-	-	-	-	-	-	-	148	43
Dodge	31	9	4	4	73	28	-	-	-	-	108	41
Ford Mustang	87	19	-	-	-	-	-	-	-	-	87	19
Ford Torino	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31	6
Andere Ford	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Plymouth	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6
Olsmobile	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5
Valiant	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
Andere merken	70	21	-	-	3	3	10	5	168	92	251	121
<i>Totaal</i>	448	113	4	4	76	31	10	5	168	92	706	245
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	17	1	3	3	(2)400	286	4	3	70	47	494	340
ALGEMEEN TOTAAL	65 477	17 438	308	199	5 766	2 695	493	269	1 372	715	73 416	21 316

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 371 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen volgens het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	983	253	-	-	-	-	-	-	-	-	983	253
B.M.W.	2 151	737	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	737
Borgward	18	6	-	-	3	1	-	-	-	-	21	7
D.K.W.	172	87	-	-	14	6	-	-	-	-	186	93
Ford 12 M	1 761	715	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	715
Ford 17 M	1 673	458	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	458
Ford Escort	1 455	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	629
Andere Ford	3 272	972	26	11	562	260	3	3	69	40	3 932	1 286
Mercédès 190 SL	432	101	-	-	-	-	-	-	-	-	432	101
Mercédès 230	159	44	-	-	-	-	-	-	-	-	159	44
Mercédès 220	1 051	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 051	286
Mercédès 200	1 041	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	259
Andere Mercédès	829	227	77	50	744	402	38	25	-	-	1 688	704
Opel Rekord 1500	470	133	-	-	-	-	-	-	-	-	470	133
Opel Rekord 1700	1 827	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	498
Opel Rekord 1900	807	204	-	-	-	-	-	-	-	-	807	204
Opel Kadett	2 568	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	1 139
Andere Opel	1 594	442	1	-	171	82	-	-	-	-	1 766	524
Volkswagen 1300	2 036	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	1 008
Volkswagen 1500	629	235	-	-	-	-	-	-	-	-	629	235
Volkswagen 1600	1 431	332	6	-	-	-	-	-	-	-	1 437	332
Volkswagen 1200	2 499	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 314
Andere Volkswagen	1 999	612	104	13	748	404	-	-	-	-	2 851	1 029
Andere merken	2 236	1 240	22	14	539	316	78	58	229	161	3 104	1 789
<i>Totaal</i>	<i>33 093</i>	<i>11 931</i>	<i>236</i>	<i>88</i>	<i>2 781</i>	<i>1 471</i>	<i>119</i>	<i>86</i>	<i>298</i>	<i>201</i>	<i>36 527</i>	<i>13 777</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	46	19	1	1	4	3	-	-	-	-	51	23
Trabant	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6
Andere merken	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
<i>Totaal</i>	<i>54</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>32</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	11	8	-	-	10	6	21	14
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>21</i>	<i>14</i>
<i>België</i>												
Apal	51	29	-	-	-	-	-	-	-	-	51	29
Andere merken	100	30	37	31	10	8	-	-	-	-	147	69
<i>Totaal</i>	<i>151</i>	<i>59</i>	<i>37</i>	<i>31</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>98</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 421	959	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	959
Citroën ID 19	772	212	-	-	-	-	-	-	-	-	772	212
Citroën Dyane	1 150	696	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	696
Andere Citroën	2 107	747	2	-	459	284	-	-	-	-	2 568	1 031
Panhard	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7
Peugeot 404	2 073	617	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	617
Peugeot 204	1 023	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	421
Andere Peugeot	1 472	375	1	1	100	47	-	-	-	-	1 573	423
Renault R 8	781	442	-	-	-	-	-	-	-	-	781	442
Renault R 16	1 148	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148	337
Renault R 4	2 329	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 329	1 315
Andere Renault	2 426	1 034	3	2	591	353	-	-	22	13	3 042	1 402

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen volgens het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 019	1 093	-	-	-	-	-	-	-	-	2 019	1 093
Simca 1301	841	307	-	-	-	-	-	-	-	-	841	307
Simca 1100	1 022	408	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	408
Andere Simca	1 018	365	-	-	18	9	-	-	-	-	1 036	374
Andere merken	32	10	-	-	18	11	3	1	15	11	68	33
<i>Totaal</i>	<i>21 658</i>	<i>9 345</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1 186</i>	<i>704</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>24</i>	<i>22 890</i>	<i>10 077</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	908	373	-	-	-	-	-	-	-	-	908	373
Fiat 850	1 937	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 937	1 254
Fiat 128	806	317	-	-	-	-	-	-	-	-	806	317
Fiat 600	797	572	-	-	-	-	-	-	-	-	797	572
Andere Fiat	3 183	1 368	17	11	171	93	29	22	33	25	3 433	1 519
Andere merken	1 372	534	6	5	60	37	3	3	18	11	1 459	590
<i>Totaal</i>	<i>9 003</i>	<i>4 418</i>	<i>23</i>	<i>16</i>	<i>231</i>	<i>130</i>	<i>32</i>	<i>25</i>	<i>51</i>	<i>36</i>	<i>9 340</i>	<i>4 625</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 755	1 007	12	8	155	99	32	17	-	-	1 954	1 131
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1 755</i>	<i>1 007</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>156</i>	<i>100</i>	<i>32</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 955</i>	<i>1 132</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 715	2 093	-	-	39	25	-	-	-	-	3 754	2 118
Morris	1 365	838	-	-	14	7	-	-	-	-	1 379	845
Triumph	961	450	-	-	1	1	-	-	-	-	962	451
Austin	1 389	805	-	-	24	17	-	-	-	-	1 413	822
Bedford	7	5	-	-	372	194	10	9	-	-	389	208
Ford Anglia	460	269	-	-	-	-	-	-	-	-	460	269
Ford Cortina	1 441	545	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441	545
Andere Ford	315	71	-	-	44	23	2	-	-	-	361	94
Hillman	70	30	-	-	1	-	-	-	-	-	71	30
Sunbeam	617	229	-	-	1	1	-	-	-	-	618	230
Vauxhall Viva	1 031	438	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	438
Vauxhall Victor	299	86	-	-	-	-	-	-	-	-	299	86
Andere Vauxhall	150	42	-	-	1	-	-	-	-	-	151	42
Andere merken	565	216	13	8	126	62	25	15	259	190	988	491
<i>Totaal</i>	<i>8 670</i>	<i>4 024</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>584</i>	<i>305</i>	<i>37</i>	<i>24</i>	<i>259</i>	<i>190</i>	<i>9 563</i>	<i>4 551</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	124	41	-	-	-	-	-	-	-	-	124	41
Volvo	2 100	583	1	-	100	60	44	34	6	5	2 251	682
Andere merken	-	-	3	2	61	40	68	48	-	-	132	90
<i>Totaal</i>	<i>2 224</i>	<i>624</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>161</i>	<i>100</i>	<i>112</i>	<i>82</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>2 507</i>	<i>813</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	299	124	-	-	-	-	-	-	-	-	299	124
Andere merken	-	-	-	-	-	-	3	3	22	16	25	19
<i>Totaal</i>	<i>299</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>22</i>	<i>16</i>	<i>324</i>	<i>143</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

6. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen volgens het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	461	177	-	-	-	-	-	-	-	-	461	177
Honda	233	162	-	-	-	-	-	-	-	-	233	162
Mazda	254	102	-	-	-	-	-	-	-	-	254	102
Toyota	1 613	602	-	-	1	1	-	-	-	-	1 614	603
Andere merken	30	14	-	-	4	3	-	-	-	-	34	17
<i>Totaal</i>	<i>2 591</i>	<i>1 057</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 596</i>	<i>1 061</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	132	50	-	-	2	2	-	-	-	-	134	52
Andere merken	50	17	-	-	-	-	-	-	10	8	60	25
<i>Totaal</i>	<i>182</i>	<i>67</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>194</i>	<i>77</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	110	73	-	-	-	-	-	-	-	-	110	73
	110	73	-	-	-	-	-	-	-	-	110	73
<i>V.S.A.</i>												
Buick	113	21	-	-	-	-	-	-	-	-	113	21
Chevrolet	555	118	4	-	28	12	-	-	-	-	587	130
Dodge	197	34	4	2	29	19	-	-	-	-	230	55
Ford Mustang 2	228	47	-	-	-	-	-	-	-	-	228	47
Ford Fairlane 500	73	16	-	-	-	-	-	-	-	-	73	16
Andere Ford	222	18	-	-	2	1	-	-	-	-	224	19
Plymouth	146	17	-	-	-	-	-	-	-	-	146	17
Rambler	78	9	-	-	-	-	-	-	-	-	78	9
Studebaker	8	3	-	-	5	3	-	-	-	-	13	6
Valiant	148	31	-	-	-	-	-	-	-	-	148	31
Andere merken	487	73	1	1	63	45	15	13	96	69	662	201
<i>Totaal</i>	<i>2 255</i>	<i>387</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>127</i>	<i>80</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>96</i>	<i>69</i>	<i>2 502</i>	<i>552</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	71	21	5	5	(2)474	280	6	4	36	26	592	336
<i>Algemeen totaal</i>	<i>82 116</i>	<i>33 162</i>	<i>346</i>	<i>165</i>	<i>5 737</i>	<i>3 198</i>	<i>359</i>	<i>255</i>	<i>825</i>	<i>581</i>	<i>89 383</i>	<i>37 361</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 459 Kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden (3)	met licht gewonden(4)	Totaal	Totaal aantal overleden- en (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	..	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	..	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	..	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
januari	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
februari	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
maart	115	1 466	4 341	5 922	209	126	1 821	6 219
april	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mei	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juni	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juli	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
augustus	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
september	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
oktober	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
november	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
december	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
januari (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 886	5 434
februari (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
maart (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
april (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mei (*)	136	1 650	4 330	6 116	254	156	2 132	6 750
juni (*)	148	1 609	4 124	5 881	261	165	2 025	6 381
juli (*)	147	1 581	3 843	5 571	266	176	2 083	6 415
augustus(*)	141	1 595	3 849	5 585	223	144	2 032	6 004
september(*)	149	1 672	4 476	6 297	250	165	2 158	6 929
oktober (*)	168	1 675	4 382	6 225	294	184	2 089	6 633
november (*)	122	1 360	3 345	4 827	204	131	1 690	5 098
december (*)	108	1 203	3 069	4 380	175	116	1 469	4 602
1974								
januari (*)	120	1 214	2 993	4 327	199	135	1 513	4 322
februari(*)	88	1 032	2 855	3 975	..	98	1 214	4 171
maart (*)	98	1 220	3 258	4 576	..	113	1 456	4 819

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden (vervolg)

2. Detailcijfers voor de maand januari 1974 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	16	12	13	15	15	4	4	18	23	120
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	189	185	204	128	114	33	41	161	159	1 214
- Ongevallen met licht gewonden (4)	497	677	332	275	188	49	90	461	424	2 993
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	702	874	549	418	317	86	135	640	606	4 327

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichame- lijk letsel	Weggebruikers							Passagiers						Alge- meen totaal
	Voet- gangers	Bestuurders				Overi- ge weg- gebrui- kers	Totaal	Van perso- nen auto's	Van moco's	Van rij- wielen met hulp- motor	Van rij- wielen	Van andere ver- voer- midde- len	Totaal	
		van perso- nen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	8	3	-	1	3	-	15	6	-	-	-	-	6	21
- Ernstig gewonden	47	59	4	32	33	4	179	43	2	4	-	3	52	231
- Licht gewonden	63	258	15	95	77	45	553	156	-	2	-	12	170	723
Totaal	118	320	19	128	113	49	747	205	2	6	-	15	228	975
BRABANT														
- Doden (1)	4	4	1	1	-	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Ernstig gewonden	48	69	12	21	15	6	171	40	1	4	-	2	47	218
- Licht gewonden	159	315	30	109	56	48	717	210	7	4	1	12	234	951
Totaal	211	388	43	131	71	54	898	252	8	8	1	14	283	1 181
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	4	6	2	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	13
- Ernstig gewonden	52	73	16	45	6	5	197	54	1	1	-	9	65	262
- Licht gewonden	57	147	34	65	20	16	339	123	7	5	-	8	143	482
Totaal	113	226	52	110	27	21	549	177	8	6	-	17	208	757
LUIK														
- Doden (1)	11	2	-	-	-	1	14	1	-	-	-	-	1	15
- Ernstig gewonden	48	48	7	10	5	4	122	29	1	-	-	3	33	155
- Licht gewonden	49	141	23	36	13	19	281	106	1	1	-	7	115	396
Totaal	108	191	30	46	18	24	417	136	2	1	-	10	149	566
LIMBURG														
- Doden (1)	1	6	1	1	2	-	11	6	-	-	-	2	8	19
- Ernstig gewonden	22	43	4	20	21	4	114	40	1	2	1	5	49	163
- Licht gewonden	13	112	6	30	26	36	223	88	1	-	-	8	97	320
Totaal	36	161	11	51	49	40	348	134	2	2	1	15	154	502
LUXEMBURG														
- Doden (1)	1	3	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	9	9	-	4	2	2	26	9	-	-	-	1	10	36
- Licht gewonden	6	34	3	4	2	3	52	32	-	-	-	3	35	87
Totaal	16	46	3	8	4	5	82	42	-	-	-	4	46	128
NAMEN														
- Doden (1)	-	-	-	1	2	-	3	1	-	-	-	-	1	4
- Ernstig gewonden	10	18	3	5	1	1	38	16	-	-	-	1	17	55
- Licht gewonden	12	52	6	17	14	3	104	17	-	-	-	2	19	123
Totaal	22	70	9	23	17	4	145	34	-	-	-	3	37	182
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	7	4	-	3	1	3	18	2	-	-	-	-	2	20
- Ernstig gewonden	31	49	9	33	29	4	155	32	1	-	-	2	35	190
- Licht gewonden	73	181	20	95	97	26	492	128	2	5	-	10	145	637
Totaal	111	234	29	131	127	33	665	162	3	5	-	12	182	847
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	7	10	-	2	2	-	21	5	-	-	-	-	5	26
- Ernstig gewonden	35	45	3	37	30	4	154	39	1	1	-	8	49	203
- Licht gewonden	45	197	13	86	107	26	474	119	1	2	1	6	129	603
Totaal	87	252	16	125	139	30	649	163	2	3	1	14	183	832
HET RIJK														
- Doden (1)	43	38	4	9	11	4	109	24	-	-	-	2	26	135
- Ernstig gewonden	302	413	58	207	142	34	1 156	302	8	12	1	34	357	1 513
- Licht gewonden	477	1 437	150	537	412	222	3 235	979	19	19	2	68	1 087	4 322
Totaal	822	1 888	212	753	565	260	4 500	1 305	27	31	3	104	1 470	5 970

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden (vervolg)

3. Detailcijfers voor de maand februari 1974 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	14	15	7	6	14	5	4	15	8	88
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	157	162	162	108	109	31	46	134	123	1 032
- Ongevallen met licht gewonden (4)	491	665	316	250	187	48	86	426	386	2 855
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	662	842	485	364	310	84	136	575	517	3 975

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulp-motor	Van rijwielen	Van andere voer-midde-len		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulp-motor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	6	3	-	2	2	1	14	-	-	-	-	-	14	
- Ernstig gewonden	28	51	7	25	24	7	142	24	3	3	-	3	175	
- Licht gewonden	59	239	13	100	67	31	509	187	1	6	1	3	707	
<i>Totaal</i>	<i>93</i>	<i>293</i>	<i>20</i>	<i>127</i>	<i>93</i>	<i>39</i>	<i>665</i>	<i>211</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>231</i>	<i>896</i>
BRABANT														
- Doden (1)	6	3	-	2	1	-	12	4	-	-	-	-	4	
- Ernstig gewonden	31	68	11	22	11	6	149	40	2	2	-	1	194	
- Licht gewonden	107	357	26	115	48	48	701	217	5	14	-	11	948	
<i>Totaal</i>	<i>144</i>	<i>428</i>	<i>37</i>	<i>139</i>	<i>60</i>	<i>54</i>	<i>862</i>	<i>261</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>296</i>	<i>1 158</i>
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	3	3	1	1	-	-	8	-	-	-	-	-	8	
- Ernstig gewonden	37	52	13	35	13	4	154	30	-	-	-	1	185	
- Licht gewonden	43	190	20	47	19	15	334	135	5	1	1	6	482	
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>245</i>	<i>34</i>	<i>83</i>	<i>32</i>	<i>19</i>	<i>496</i>	<i>165</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>179</i>	<i>675</i>
LUIK														
- Doden (1)	1	1	2	-	-	-	4	2	-	-	-	1	7	
- Ernstig gewonden	25	43	14	14	5	2	103	20	3	2	-	1	129	
- Licht gewonden	46	133	27	17	14	25	272	101	7	1	-	4	385	
<i>Totaal</i>	<i>72</i>	<i>177</i>	<i>43</i>	<i>41</i>	<i>19</i>	<i>27</i>	<i>379</i>	<i>123</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>142</i>	<i>521</i>
LIMBURG														
- Doden (1)	2	5	1	-	3	1	12	7	-	-	-	-	19	
- Ernstig gewonden	21	38	6	13	24	3	105	29	1	1	-	2	138	
- Licht gewonden	20	116	7	32	27	20	222	78	1	1	-	2	304	
<i>Totaal</i>	<i>43</i>	<i>159</i>	<i>14</i>	<i>45</i>	<i>54</i>	<i>24</i>	<i>339</i>	<i>114</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>122</i>	<i>461</i>
LUXEMBURG														
- Doden (1)	2	2	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	6	
- Ernstig gewonden	1	21	2	3	1	-	28	11	-	-	-	1	40	
- Licht gewonden	4	33	6	3	2	4	52	38	-	-	-	3	93	
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>56</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>84</i>	<i>50</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>139</i>	
NAMEN														
- Doden (1)	1	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4	
- Ernstig gewonden	13	15	6	6	3	2	45	8	-	-	-	2	55	
- Licht gewonden	8	51	14	15	2	6	96	27	1	-	-	-	124	
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>68</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>144</i>	<i>36</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>183</i>	
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	5	2	-	3	4	1	15	-	-	-	-	-	15	
- Ernstig gewonden	24	40	3	26	24	6	123	29	1	1	-	1	155	
- Licht gewonden	36	169	20	94	80	25	424	143	6	4	1	13	591	
<i>Totaal</i>	<i>65</i>	<i>211</i>	<i>23</i>	<i>123</i>	<i>108</i>	<i>32</i>	<i>562</i>	<i>172</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>199</i>	<i>761</i>
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	3	2	1	-	1	-	7	2	-	-	-	-	9	
- Ernstig gewonden	20	39	1	28	22	3	113	26	1	-	-	3	143	
- Licht gewonden	30	169	14	80	88	16	397	127	1	3	2	7	537	
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>210</i>	<i>16</i>	<i>108</i>	<i>111</i>	<i>19</i>	<i>517</i>	<i>155</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>172</i>	<i>689</i>
HET RIJK														
- Doden (1)	29	23	5	8	11	3	79	17	1	-	-	1	98	
- Ernstig gewonden	200	367	63	172	127	33	962	217	11	9	-	15	1 214	
- Licht gewonden	353	1 457	147	513	347	190	3 007	1 053	27	30	5	49	4 171	
<i>Totaal</i>	<i>582</i>	<i>1 847</i>	<i>215</i>	<i>693</i>	<i>485</i>	<i>226</i>	<i>4 048</i>	<i>1 287</i>	<i>39</i>	<i>39</i>	<i>5</i>	<i>65</i>	<i>5 483</i>	

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden (vervolg)

4. Detailcijfers voor de maand maart 1974 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden-(2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	12	16	14	11	9	1	8	14	13	98
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	200	192	189	151	116	37	60	130	145	1 220
- Ongevallen met licht gewonden (4)	548	747	354	314	239	53	97	473	433	3 258
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	760	955	557	476	364	91	165	617	591	4 576

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN														
- Doden (1)	1	5	2	-	2	-	10	5	-	-	-	-	5	15
- Ernstig gewonden	42	66	10	38	25	6	187	36	2	4	-	4	46	233
- Licht gewonden	44	275	25	106	77	39	566	186	4	7	-	15	214	780
Totaal	87	346	37	144	104	45	763	227	6	11	2	19	265	1 028
BRABANT														
- Doden (1)	7	9	-	1	-	-	17	4	-	-	-	-	4	21
- Ernstig gewonden	38	66	13	38	12	7	174	46	1	2	-	-	49	223
- Licht gewonden	102	380	44	117	35	79	757	243	7	11	1	13	275	1 032
Totaal	147	455	57	166	47	86	948	293	8	13	1	13	328	1 276
HENEGOUWEN														
- Doden (1)	7	2	1	2	1	1	14	3	-	-	-	-	3	17
- Ernstig gewonden	33	60	28	42	6	6	175	49	3	2	-	3	57	232
- Licht gewonden	42	183	37	57	20	44	383	154	7	2	-	11	174	557
Totaal	82	245	66	101	27	51	572	206	10	4	-	14	234	806
LUIK														
- Doden (1)	1	4	1	1	1	1	9	2	1	-	-	-	3	12
- Ernstig gewonden	28	66	15	21	5	5	140	46	1	-	-	2	49	189
- Licht gewonden	50	198	24	28	16	34	350	143	3	-	-	10	156	506
Totaal	79	268	40	50	22	40	499	191	5	-	-	12	208	707
LIMBURG														
- Doden (1)	2	4	1	-	2	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Ernstig gewonden	19	37	9	12	22	6	105	27	-	2	-	4	33	138
- Licht gewonden	20	121	7	49	27	22	246	135	-	3	1	-	139	385
Totaal	41	162	17	61	51	28	360	163	-	5	1	4	173	533
LUXEMBURG														
- Doden (1)	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2
- Ernstig gewonden	9	14	4	-	1	-	28	15	2	1	-	2	20	48
- Licht gewonden	6	38	7	7	2	5	65	31	1	-	-	2	34	99
Totaal	15	53	11	7	3	5	94	47	3	1	-	4	55	149
NAMEN														
- Doden (1)	1	3	1	1	1	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	10	24	6	14	2	2	58	18	1	-	-	-	19	77
- Licht gewonden	15	50	12	15	7	16	115	33	4	1	-	2	40	155
Totaal	26	77	19	30	10	18	180	53	5	1	-	2	61	241
OOST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	7	1	1	1	-	12	2	-	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	29	45	8	18	16	1	117	23	5	1	1	-	30	147
- Licht gewonden	43	235	27	87	89	18	499	166	6	4	1	12	189	688
Totaal	74	287	36	106	106	19	628	191	11	5	2	12	221	849
WEST-VLAANDEREN														
- Doden (1)	2	5	1	3	-	-	11	2	-	-	-	-	2	13
- Ernstig gewonden	26	42	9	25	20	7	129	31	2	1	-	6	40	169
- Licht gewonden	33	202	12	72	101	27	447	162	-	3	-	5	170	617
Totaal	61	249	22	100	121	34	587	195	2	4	-	11	212	799
HET RIJK														
- Doden (1)	23	40	8	9	8	2	90	22	1	-	-	-	23	113
- Ernstig gewonden	234	420	102	208	109	40	1 113	291	17	13	1	21	343	1 456
- Licht gewonden	355	1 682	195	538	374	284	3 428	1 253	32	31	5	70	1 391	4 819
Totaal	612	2 142	305	755	491	326	4 631	1 566	50	44	6	91	1 757	6 388

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- Invoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972									
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
januari	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
februari	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
maart	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
april	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mei	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juni	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juli	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
augustus	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
september	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199
oktober	4 210	1 307	1 991	629	2 787	1 917	128	3 257	13 441
november	4 328	1 295	1 217	648	3 225	1 824	159	3 607	13 080
december	4 688	1 237	1 267	561	3 227	1 610	90	2 900	12 356

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972								
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
januari	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
februari	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
maart	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
april	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mei	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juni	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juli	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
augustus	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
september	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203
oktober	2 343	1 171	1 344	658	18 849	2 769	22	8 326
november	1 860	950	1 036	469	17 241	2 446	24	6 803
december	2 046	1 055	962	458	11 654	2 360	24	6 916

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972								
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
januari	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
februari	894	245	63	576	699	157	26	1 962
maart	915	210	66	442	410	153	26	1 813
april	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mei	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juni	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juli	718	159	50	337	65	133	23	1 419
augustus	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
september	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089
oktober	1 132	182	105	532	1 235	133	52	2 137
november	1 014	161	98	435	696	142	23	1 873
december	1 019	203	94	435	931	150	43	1 945

4.- Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972							
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
januari	987	70	241	249	778	150	1 697
februari	1 211	78	292	225	909	155	1 962
maart	1 029	54	190	397	595	142	1 813
april	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mei	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juni	1 095	199	179	300	542	186	1 960
juli	799	86	116	268	686	151	1 419
augustus	1 039	60	180	337	812	197	1 814
september	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089
oktober	1 162	81	358	350	694	186	2 137
november	1 064	97	211	337	685	163	1 873
december	1 105	111	277	274	1 161	176	1 945

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte voervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972				
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255
1973				
januari	110	215	269	595
februari	470	164	307	940
maart	413	206	369	987
april	181	164	291	636
mei	352	235	418	1 006
juni	783	73	131	986
juli	228	246	452	926
augustus	423	247	319	990
september	627	216	532	1 376
oktober	502	294	424	1 219
november	544	221	310	1 075
december	188	250	416	854

**HALFJAARLIJKE
EN
JAARLIJKE STATISTIEKEN**

TELEFOONABONNENTEN EN TELEFOONGESPREEKEN - JAAR 1973

Tabel 1.- Evolutie van het aantal telefoonabonnten en telefoongesprekken

Jaren	Aantal abonnen- ten (op 31 de- cember)	Aantal gesprekken (in 1 000)						Gemiddeld aantal gesprekken per abonent					
		Gewes- telijke	met niet aaneen- grenzen- de zones	met aan- eengren- zende zones	interna- tionale (bij vertrek)	Sema- foon- ge- sprek- ken	Mobilo- foon- gesprek- ken	Geweste- lijke	met niet aaneen- grenzende zones	met aaneen- grenzen- de zones	interna- tionale (bij vertrek)	Sema- foon- ge- sprek- ken	Mobilo- foon- gesprek- ken
1955	614 125	477 336	77 746		3 127	-	-	773,3	126,6		5,1	-	-
1960	779 262	584 198	144 150		5 593	-	-	750,0	185,0		7,2	-	-
1961	823 643	619 810	126 087		6 550	-	-	752,5	153,1		8,0	-	-
1962	872 268	663 616	137 344		7 568	-	-	760,8	157,5		8,7	-	-
1963	928 820	720 949	152 615		8 733	-	-	776,2	164,3		9,4	-	-
1964	989 556	759 229	167 152		9 886	-	-	767,2	168,9		10,0	-	-
1965	1 049 970	788 319	178 793		10 879	-	-	750,8	170,3		10,4	-	-
1966	1 117 846	818 234	191 404		13 051	-	-	731,9	171,2		11,7	-	-
1967	1 168 881	839 481	203 121		14 627	-	-	718,2	173,8		12,5	-	-
1968	1 226 402	875 867	107 607	114 320	16 736	-	-	714,2	87,7	93,2	13,6	-	-
1969	1 277 845	908 110	113 752	122 439	19 228	182	56	710,6	89,0	95,8	15,0	0,1	0,00
1970	1 343 541	963 206	257 204		21 841	..	..	716,9	191,4		16,3	..	..
1971	1 422 213	969 570	272 226		24 884	..	..	681,7	191,4		17,5	..	..
1972	1 524 094	1 046 039	132 073	147 876	27 182	..	..	686,3	86,7	97,0	17,8	..	..
1973	1 632 423	1 073 099	132 592	144 736	29 685	..	..	657,4	81,2	88,7	18,2	..	..

Tabel 2.- AANTAL AANSLUITINGEN VAN TELEFOONABONNEMENTEN PER ZONE EN SECTOR OP 31 DECEMBER 1973
Bron : Regie van T.T.

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1973	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1973
<u>Zone Aalst</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	14 653	Barvaux	1 175
Burst	2 115	Erezée	298
Denderleeuw	4 037	Ferrières	364
Totaal zone Aalst	20 805	Hamoir	513
<u>Zone Antwerpen</u>		Heyd	287
Antwerpen	157 545	Manhay	288
Boom	4 379	Ocquier	450
Hemiksem	3 256	Ouffet	419
Puurs	2 475	Somme-Leuze	460
Willebroek	2 844	Werbomont	402
Kapellen	5 870	Totaal zone Barvaux	4 656
Brasschaat-Polygoon	2 472	<u>Zone Bastenaken</u>	
Essen	1 723	Zibret	366
Kalmthout	2 604	Bastogne	2 186
Stabroek	1 564	Houffalize	604
Wuustwezel	969	Totaal zone Bastenaken	3 156
Lier + Nijlen	5 835	<u>Zone Brugge</u>	
Berlaar-Lier	931	Brugge	19 109
Broechem	1 066	Jabbeke	844
Schilde	3 608	Oostkamp	1 369
Zandhoven	843	Maldegem	1 995
Oostmalle	2 312	Beernem	1 211
Brecht	1 154	Torhout + Aartrijke	2 850
Hoogstraten	1 622	Ruddervoorde	1 299
Meerle	851	Zeebrugge	1 409
Sint-Niklaas	8 394	Blankenberge	3 817
Beveren	3 889	Heist	2 412
Kieldrecht	975	Knokke	8 412
Rupelmonde	1 653	Totaal Zone Brugge	44 727
St-Gillis-Waas	868	<u>Zone Brussel</u>	
Sinaai-Waas	1 181	Brussel	361 803
Stekene	1 155	Genval	7 110
Temse	1 893	Hoeilaart	2 923
Totaal zone Antwerpen	223 931	Lasne-Maransart	1 692
<u>Zone Aarlen</u>		Overijse	2 944
Arlon	5 616	Tervuren	4 093
Athus	1 887	Halle	6 783
Fauvillers	447	Edingen	2 611
Marbehan	380	Tubize	3 064
Etalle	418	Ternat	2 887
Habay-la-Neuve	519	Asse	2 934
Lavaux	298	St-Kwintens-Lennik	1 766
Tintigny	368	Vilvoorde	6 802
Virton	2 033	Grimbergen	4 470
Totaal zone Aarlen	11 966	Kortenberg	2 854
<u>Zone Aat</u>		Melsbroek	1 381
Ath	2 962	Waterloo	6 088
Brugellette	590	Braine-l'Alleud	5 375
Chièvres	542	St-Genesius-Rode	5 770
Vloesberg + Ellezelles	1 275	Braine-le-Château	1 589
Ghislenghien	950	Totaal zone Brussel	434 939
Lessines	2 297		
Oeudeghien	574		
Totaal zone Aat	9 190		

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1973	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1973
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	55 102	Diest	3 134
Fleurus	2 744	Halen	1 005
Luttre	1 990	Schulen	1 095
Mellet	1 068	Tessenderlo	2 070
Sombreffe	911	Zichem	1 913
Tilly	1 245		
Tamines	4 309	<i>Totaal zone Diest</i>	<i>9 217</i>
Fosses	1 130	<u>Zone Dinant</u>	
Mettet	1 113	Dinant	2 396
Moustier	2 099	Falaën	254
St-Gérard	544	Flavion	361
Thuin	1 913	Hastiëre	764
Beaumont	716	Houyet	546
Solré-sur-Sambre	1 500	Romedenne	556
Thuillies	690	Yvoir	1 405
Walcourt	994	Beauraing	1 024
Boussu-lez-Walcourt	380	Mesnil-St-Blaise	381
Cerfontaine	395		
Florennes	950	<i>Totaal zone Dinant</i>	<i>7 687</i>
Philippeville	955	<u>Zone Veurne</u>	
St-Lambert	568	Veurne	1 407
Gilly	5 213	De Panne	1 868
<i>Totaal zone Charleroi</i>	<i>86 529</i>	Koksijde	3 656
<u>Zone Chimay</u>		Leisele	518
Chimay	1 289	Lo	648
Momignies	707	Nieuwpoort	2 211
Mariembourg	744		
Couvin	1 064	<i>Totaal zone Veurne</i>	<i>10 308</i>
Cul-des-Sarts	351	<u>Zone Gent</u>	
Vierves	583	Gent	59 597
Rance	570	Sleidinge	1 358
Sivry	510	Deinze	3 216
<i>Totaal zone Chimay</i>	<i>5 818</i>	Gavere + Eke	2 596
<u>Zone Ciney</u>		Kruishoutem	900
Ciney	2 262	Olsene	1 145
Assesse	560	Eeklo	3 592
Gesves	377	Aalter	2 063
Hamois	561	Bassevelde	1 091
Havelange	630	Landegem	1 342
Haversin	343	St-Jan-in-Eremo	851
Spontin	387	Zomergem	1 338
<i>Totaal zone Ciney</i>	<i>5 120</i>	Lokeren	3 152
<u>Zone Kortrijk</u>		Moerbeke-Waas	839
Kortrijk + Zwevegem	15 701	St-Kruis-Winkel	1 033
Dottenijs	1 079	Zelzate	2 806
Harelbeke	4 927	Wetteren	4 152
Helkijn	638	Moortsele	2 072
Vichte	1 560	Overmere	1 071
Wevelgem	4 153	Zottegem	2 871
Menen	2 996		
Ledegem-Dadizele	1 484	<i>Totaal zone Gent</i>	<i>97 085</i>
Waregem	3 134		
Anzegem	1 126		
Avelgem	1 122		
Oostrozebeke	1 497		
<i>Totaal zone Kortrijk</i>	<i>39 417</i>		

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1973	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1973
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	9 629	La Louvière	9 481
Alken	1 674	Bascoup	3 379
Bilzen	2 274	Binche	4 174
Diepenbeek	974	Manage	2 800
Kortesseem	505	Peissant	382
Lanaken	1 811	Roeulx	1 938
Zonhoven	1 302		
Beringen	2 515	Totaal zone La Louvière	22 104
Hamont	946		
Houthalen	2 279	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	2 008	Libramont	1 540
Lommel	1 610	Neufchâteau	958
Neerpelt	2 840	Bertrix	1 267
Wijchmaal	1 594	Bouillon	960
Genk	5 831	Florenville	1 604
As	641	Paliseul	740
Bree	2 328	Bièvre	487
Lanklaar	1 147	Gedinne	692
Maaseik	1 576	Vresse	616
Maasmechelen	1 952	St-Hubert	904
Neeroeteren	1 305	Amberloup	352
Opglabeeek	957	Libin	542
St.-Truiden	4 459		
Geetbets	1 032	Totaal van de zone Libramont	10 662
Gelinden	980		
Landen	1 816	<u>Zone Luik</u>	
Zoutleeuw	876	Liège	97 040
Totaal zone hasselt	56 861	Esneux	1 843
		Anthisnes	481
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 463
Herentals	4 523	Comblain-au-Pont	934
Bouwel	1 775	Louveigné	544
Geel	3 008	Rotheux-Rimière	1 665
Tielen	1 903	Sprimont	751
Westerlo	1 905	Trooz	724
Mol	4 374	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 475
Dessel	1 286	Engis	2 110
Meerhout	1 079	Verlaine	668
Turnhout	6 547	Villers-l'Evêque	716
Arendonk	1 159	Visé	2 895
Baarle-Hertog	213	Bassenge	1 433
Beerse	1 727	Blégny	937
Merksplas	644	Micheroux	1 236
Weelde	1 149	Warsage	569
Totaal zone Herentals	31 292	Totaal zone Luik	117 484
		<u>Zone Leuven</u>	
<u>Zone Hoei</u>		Leuven	22 603
Huy	6 014	St-Joris-Weert	1 105
Amay	1 946	Haacht	2 366
Andenne	2 268	Aarschot	4 168
Haillot	582	Kampenhout	1 278
Héron	876	St.-Joris-Winge	1 615
Modave	795	Tienen	5 892
Soheit-Tinlot	841	Ezemaal	591
Totaal zone Hoei	13 322	Glabbek-Zuurbeemd	1 033
		Totaal zone Leuven	40 651

Tabel 2.- (vervolg)

Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonenten op 31.12.1973	Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonenten op 31.12.1973
<u>Zone Mechelen</u>		<u>Zone Nijvel</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	16 668	Nivelles	4 524
Duffel	2 603	Feluy-Arquennes	777
Heist-op-den-Berg + Booischot + Schriek	3 379	Genappe	1 693
Putte	1 368	Braine-le-Comte	2 396
Rijmenam	2 888	Ecaussinnes	1 452
Weerde	2 445	Rebecq	1 109
		Soignies	2 980
		Virginal	929
<i>Totaal zone Mechelen</i>	<i>29 351</i>	<i>Totaal zone Nijvel</i>	<i>15 860</i>
<u>Zone Jemelle</u>		<u>Zone Oostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 163	Oostende + Oudenburg	15 717
Rochefort	3 186	Den Haan	1 734
Wellin	709	Gistel + Eernegem	1 966
Rendeux	357	Middelkerke	2 144
Baconfof-Tenneville	389		
La Roche-en-Ardenne	914		
Melreux	490		
<i>Totaal zone Jemelle</i>	<i>8 208</i>	<i>Totaal zone Oostende</i>	<i>21 561</i>
<u>Zone Bergen</u>		<u>Zone Ronse</u>	
Mons	17 048	Ronse	4 491
Casteau	1 007	Kfuisbergen	961
Givry	498	Brakel	1 822
Hautrage	1 162	Oudenaarde	3 604
Hornu	4 282	St-Denijs-Boekel	632
Jurbise	1 349	Munkzwalm	932
La Bouverie	4 245		
Quévy-le-Petit	757		
Dour	2 505		
Quiévrain	998		
Roisin	384		
<i>Totaal zone Bergen</i>	<i>34 235</i>	<i>Totaal zone Ronse</i>	<i>12 338</i>
<u>Zone Namen</u>		<u>Zone Roeselare</u>	
Namur	17 657	Roeselare	7 678
Bois-de-Villers	659	Ardoole-Koolskamp	1 010
Floreffe	1 342	Izegem	4 676
Leuze-Longschamps	949	Lichtervelde	1 117
Namêche + Faulx-les-Tombes	1 484	Moorslede	1 573
Naninne	676	Staden	1 204
Profondeville	1 539	Diksmuide	1 842
St.-Denis-Bovesse	1 186	Handzame	1 297
Gembloux	3 004	Koekelare	1 221
Perwez	761	Merkem	575
Ramillies-Offus	545	Pervijze	337
Eghezée	649	Tielt	2 909
Forville	643	Aarsele	971
Wasseiges	375	Meulebeke	1 143
		Ruiselede	948
		Wingene	987
		Zwevezele	699
<i>Totaal zone Namen</i>	<i>31 469</i>	<i>Totaal zone Roeselare</i>	<i>30 187</i>
<u>Zone Ninove</u>		<u>Zone Moeskroen</u>	
Ninove	6 280	Mouscron	5 403
Galmaarden	956	Ploegsteert	512
Geraardsbergen	2 854	Comines	1 087
Oetingen	767	Wervik	1 085
<i>Totaal zone Ninove</i>	<i>10 857</i>	<i>Totaal zone Moeskroen</i>	<i>8 087</i>

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1973	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1973
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	836	Verviers	16 237
La Gleize	396	Dolhain	942
Trois-Ponts	473	Herve	1 514
Bullange	425	Jalhay	350
Amblève	493	Nessonvaux	609
Elsenborn	852	Thimister	524
Manderfeld	297	Aubel	909
Malmédy	1 472	Montzen	918
Ligneuville	268	Welkenraedt	1 277
Waimés	552	Eupen	3 610
St.-Vith	1 088	Hergenrath	1 340
Reuland	396	Spa	2 159
Vielsalm	1 407	Francorchamps	247
Gouvy	557	La Reid	315
Lierneux	344	Sart-lez-Spa	457
<i>Totaal zone Stavelot</i>	<i>9 856</i>	<i>Totaal zone verviers</i>	<i>31 408</i>
<u>Zone Dendermonde</u>		<u>Zone Borgworm</u>	
Dendermonde	8 938	Wareme	2 717
Hamme	2 688	Braives	643
Londerzeel	1 713	Hannut	1 357
Opwijk	2 816	Oreye	524
Zelee	1 577	Orp	1 021
<i>Totaal zone Dendermonde</i>	<i>17 732</i>	Remicourt	563
<u>Zone Tongeren</u>		Vaux-et-Borset	520
Tongeren	4 056	Opheylissem	518
Borgloon	1 367	<i>Totaal zone Borgworm</i>	<i>7 863</i>
Riemst	1 229	<u>Zone Waver</u>	
<i>Totaal zone Tongeren</i>	<i>6 652</i>	Wavre	6 232
<u>Zone Doornik</u>		Beauvechain	1 111
Tournai	8 697	Chaumont-Gistoux	849
Antoing	990	Court-St.-Etienne	3 351
Bléharies	664	Glimes	744
Celles	775	Grez-Doiceau	1 273
Havannes	947	Jodoigne	1 595
Pecq	828	Nil-St.-Vincent	1 588
Templeuve	807	<i>Totaal zone Waver</i>	<i>16 743</i>
Velaines	534	<u>Zone Ieper</u>	
Willemeau	872	Ieper	4 509
Blaton	1 919	Elverdinge	632
Beloeil	673	Kemmel	1 192
Péruwelz	2 030	Langemark	843
Leuze	1 906	Oostvleteren	569
Frasnes-lez-Buissenal	946	Poperinge	1 923
<i>Totaal zone Doornik</i>	<i>22 588</i>	Roesbrugge	557
		Watou	276
		<i>Totaal zone Ieper</i>	<i>10 501</i>
		<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>1 632 423</i>

Tabel 3.- AANTAL TELEFOONABONNEMENTEN OP 31.12.1973 EN TELEFOONGESPREEKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1973

Bron : Regie van T.T.

Zone	Aantal abonne- menten op 31.12.1973	Aantal gesprekken			
		gewestelijke	Interzonale		internationale (bij vertrek)
			met aaneengren- zende zones	met niet aaneen- grenzende zones	
Brussel	434 939	343 104 816	17 080 836	36 232 869	12 196 795
Antwerpen	223 931	181 674 071	10 084 221	17 589 338	5 847 780
Liège	117 484	85 768 972	6 474 222	9 139 595	1 189 617
Gent	97 085	64 111 662	10 369 037	5 990 584	1 192 781
Charleroi	86 529	56 616 434	4 782 826	7 537 061	577 252
Hasselt	56 861	34 093 155	3 849 283	4 774 409	1 202 088
Brugge	44 727	23 881 068	4 284 377	4 869 189	568 080
Leuven	40 651	18 750 806	6 793 088	2 624 328	317 944
Kortrijk	39 417	23 412 758	4 798 471	3 771 491	675 264
Mons	34 235	21 259 425	2 251 052	3 690 697	356 044
Namur	31 469	17 270 464	3 471 143	3 277 113	150 641
Verviers	31 408	19 283 709	3 422 448	2 499 369	693 786
Herentals	31 292	18 086 901	5 387 643	1 758 541	673 873
Roeselare	30 187	16 915 475	6 623 456	1 833 306	335 888
Mechelen	29 351	12 320 446	6 607 648	1 143 162	321 310
Tournai	22 588	12 751 421	2 022 024	2 179 478	335 329
La Louvière	22 104	11 156 609	2 718 386	2 305 238	166 564
Oostende	21 561	9 579 188	2 389 227	2 677 328	368 853
Aalst	20 805	10 015 826	3 779 380	1 280 472	148 707
Dendermonde	17 732	7 144 600	4 384 675	690 215	171 898
Wavre	16 743	6 035 243	3 793 436	663 218	106 150
Nivelles	15 860	6 337 941	4 052 819	751 957	130 506
Huy	13 322	6 324 006	2 286 958	1 058 582	78 462
Ronse	12 338	5 706 197	1 980 209	1 170 094	122 996
Arlon	11 966	5 590 779	638 457	1 082 364	348 954
Ninove	10 857	4 593 328	2 112 948	535 209	37 590
Libramont	10 662	4 663 755	1 089 461	1 212 725	83 249
Ieper	10 501	5 217 268	1 548 501	843 646	127 121
Veurne	10 308	4 317 956	1 095 136	1 512 208	133 325
Stavelot	9 856	6 257 141	1 357 314	615 519	185 187
Diest	9 217	3 445 644	1 972 346	974 477	88 050
Ath	9 190	3 879 507	1 883 612	473 872	40 868
Jemelle	8 208	3 561 657	879 792	1 225 110	52 913
Moeskroen	8 087	3 572 261	756 715	1 121 986	337 221
Waremmé	7 863	3 040 671	1 577 930	539 487	23 609
Dinant	7 687	3 058 816	1 348 929	647 798	41 769
Tongeren	6 652	2 692 555	1 575 468	504 123	97 492
Chimay	5 818	2 728 264	657 281	558 966	68 381
Ciney	5 120	2 059 791	909 588	572 472	18 536
Barvaux	4 656	1 426 383	1 170 531	314 009	21 529
Bastogne	3 156	1 391 909	475 620	350 769	50 812
<i>Totaal</i>	<i>1 632 423</i>	<i>1 073 098 878</i>	<i>144 736 494</i>	<i>132 592 374</i>	<i>29 685 214</i>

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG

De statistiek van de verkeersongevallen heeft enkel betrekking op verkeersongevallen die plaats grepen op de openbare weg. Aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. Spoorwegongevallen zijn er wel in opgenomen, voor zover het gaat om aanrijdingen waarin autovoertuigen of tweewielers betrokken zijn. Ook beschikt het Nationaal Instituut voor de Statistiek slechts over inlichtingen inzake ongevallen die door de politie of de rijkswacht geverbaliseerd werden. Uit dit laatste volgt dat een aantal ongevallen die uitsluitend stoffelijke schade teweeg brachten, niet in de statistiek zijn opgenomen. Vooral de laatste jaren is het gebruik ingetreden om aanrijdingen met kleine stoffelijke schade en zonder lichamelijke letsels in der minne te regelen, zonder dat de politie of de rijkswacht er nog voor opgeroepen wordt. In dit verband weze aangestipt dat in juni 1969 de verzekeringsmaatschappijen een uniform formulier in voege gebracht hebben met het oog op de vaststelling der aanrijdingen. Dit laatste heeft tot gevolg dat zeker vanaf 1969 het aantal verkeersongevallen met uitsluitend stoffelijke schade uit de officiële statistiek onderschat is. De gebruiker van de statistiek hoede zich dus voor vergelijkingen met de cijfers van vroegere jaren. Indien hij deze vergelijkingen wil doorvoeren mag hij zich enkel baseren op het aantal ongevallen met dodelijke slachtoffers of met gewonden.

In tabel 1 van deze brochure worden de verkeersongevallen van 1955 tot en met 1972 uitgesplitst volgens de zwaarte van hun gevolgen. De lezer vindt in deze tabel volledige (en dus vergelijkbare) cijfers voor de ongevallen met ter plaatse gedoden, voor de ongevallen met zwaar gewonden en voor de ongevallen met licht gewonden.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval : Een ongeval is een aanrijding tussen twee weggebruikers of een botsing van een weggebruiker met een vaste hindernis (huis, paal, boom, enz...).

Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Gedood : - Vóór 1971 : Op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vóór aler het slachtoffer naar het gasthuis, de kliniek, enz... werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "zwaar gewond" beschouwd.

- Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval op slag gedood werd of stierf vóór zijn opname in een ziekenhuis.

Ernstig gewond : - Vóór 1971 : Breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

- Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt, en wiens toestand zodanig is dat een opname voor méér dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewond : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en op wie de bepaling van zwaar gewonde niet van toepassing is.

Lichte stoffelijke schade : 2.000 F of minder.

Ernstige stoffelijke schade : meer dan 2.000 F.

Omstandigheden die aanleiding gaven tot het ongeval : Hierdoor verstaat men meestal de oorzaken of vermoedelijke oorzaken zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1972

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1972

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
Van 0 tot 1 uur	155	165	178	176	674
Van 1 tot 2 uur	137	153	168	166	624
van 2 tot 3	103	137	129	154	523
van 3 tot 4	122	118	113	117	470
van 4 tot 5	70	85	85	93	333
van 5 tot 6	40	61	78	65	244
van 6 tot 7	38	45	59	62	204
van 7 tot 8	40	51	48	59	193
van 8 tot 9	44	38	35	47	164
van 9 tot 10	26	27	22	36	111
van 10 tot 11	19	28	23	29	99
van 11 tot 12	20	30	27	22	99
van 12 tot 13	20	24	19	25	88
van 13 tot 14	35	42	34	45	156
van 14 tot 15	42	53	40	61	196
van 15 tot 16	59	48	54	69	230
van 16 tot 17	92	91	87	91	361
van 17 tot 18	119	134	135	145	533
van 18 tot 19	121	142	148	187	598
van 19 tot 20	163	163	190	257	773
van 20 tot 21	202	193	180	282	857
van 21 tot 22	189	196	201	256	842
van 22 tot 23	204	223	226	262	915
van 23 tot 24	153	177	170	175	675
	68	112	102	128	410
TOTAAL	2 281	2 536	2 546	3 009	10 372

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1972

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder dan 20 jaar	374	2	-	376
van 20 tot minder dan 25 jaar	1 497	12	1	1 510
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 379	20	2	1 401
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 145	18	1	1 164
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 063	23	2	1 088
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 008	17	4	1 029
van 45 tot minder dan 50 jaar	742	10	1	753
van 50 tot minder dan 55 jaar	456	13	2	471
van 55 tot minder dan 60 jaar	367	6	1	374
van 60 tot minder dan 65 jaar	252	1	-	253
van 65 tot minder dan 70 jaar	129	1	-	130
van 70 tot minder dan 75 jaar	54	2	-	56
	1 702	46	19	1 767
TOTAAL	10 168	171	33	10 372

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1972

ALKOHOLGEHALTE	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	195	65	28	102	44	70	81
van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	403	250	53	100	241	81	81
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 398	726	305	367	957	197	244
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 789	1 320	848	621	2 087	312	390
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 287	1 087	1 467	733	2 556	254	477
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	2 072	489	1 124	459	1 653	117	302
Onbekend	228	85	69	74	159	27	42
TOTAAL	10 372	4 022	3 894	2 456	7 697	1 058	1 617

Tabel A 3.- (vervolg)

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			heeft hij gebraakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	82	23	90	26	86	83	14	98	83
van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	268	53	82	17	316	70	6	329	68
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	853	264	281	84	1 102	212	54	1 142	202
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	1 530	784	475	152	2 262	375	107	2 326	356
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 433	1 294	560	125	2 697	465	96	2 748	443
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	677	1 035	360	86	1 687	299	51	1 729	292
Onbekend	120	60	48	13	153	62	5	165	58
TOTAAL	4 963	3 513	1 896	503	8 303	1 566	333	8 537	1 502

Tabel 1. - Aantal verkeersongevallen - Periode 1955 - 1972

JAAR	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	125 240	+ 11 780	+ 10	779	+ 15	+ 2
1956	132 327	+ 7 087	+ 6	846	+ 67	+ 7
1957	143 864	+ 11 537	+ 9	862	+ 16	+ 2
1958	158 306	+ 14 442	+ 10	919	+ 57	+ 7
1959	155 347	- 2 958	- 2	858	- 61	- 7
1960	175 363	+ 20 015	+ 13	1 029	+ 171	+ 20
1961	187 326	+ 11 963	+ 7	1 019	- 10	- 1
1962	199 501	+ 12 172	+ 6	1 046	+ 27	+ 3
1963	214 993	+ 15 492	+ 8	1 084	+ 38	+ 4
1964	236 163	+ 21 170	+ 10	1 203	+ 119	+ 11
1965	244 111	+ 7 948	+ 3	1 272	+ 69	+ 6
1966	235 746	- 8 365	- 3	1 169	- 103	- 8
1967	230 605	- 5 141	- 2	1 222	+ 53	+ 5
1968	225 313	- 5 292	- 2	1 235	+ 13	+ 1
1969	230 483	+ 5 170	+ 2	1 290	+ 55	+ 4
1970	223 392	- 7 091	- 3	1 400	+ 110	+ 9
1971	195 875	- 27 517	- 12	1 588	+ 188	+ 13
1972	204 547	+ 8 672	+ 4	1 666	+ 78	+ 5

Tabel 1. - (vervolg)

JAAR	Ongevallen met ernstig gewonden (2)			Ongevallen met licht gewonden (2)			Ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238	+ 2 079	+ 34	30 127	+ 2 463	+ 9	86 096	+ 7 223	+ 9
1956	8 703	+ 465	+ 6	32 172	+ 2 045	+ 7	90 606	+ 4 510	+ 5
1957	9 667	+ 964	+ 11	37 414	+ 5 242	+ 16	95 921	+ 5 315	+ 6
1958	10 266	+ 599	+ 6	41 312	+ 3 898	+ 10	105 809	+ 9 888	+ 10
1959	10 707	+ 441	+ 4	42 524	+ 1 212	+ 3	101 259	+ 4 550	- 4
1960	11 837	+ 1 130	+ 11	47 334	+ 4 810	+ 11	115 163	+ 13 904	+ 14
1961	12 762	+ 925	+ 8	50 244	+ 2 910	+ 6	123 301	+ 8 138	+ 7
1962	12 535	- 227	- 2	50 009	- 235	- 0,5	135 911	+ 12 610	+ 10
1963	12 400	- 135	- 1	50 364	+ 355	+ 1	151 145	+ 15 234	+ 11
1964	14 374	+ 1 974	+ 16	57 678	+ 7 314	+ 15	162 908	+ 11 763	+ 8
1965	14 483	+ 109	+ 1	57 522	- 156	- 0,5	170 834	+ 7 926	+ 5
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6	166 578	- 4 256	- 2
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1	161 082	- 5 496	- 3
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5	155 304	- 5 778	- 4
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5	156 837	+ 1 533	+ 1
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2	146 424	- 10 413	- 7
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7	124 064	- 22 360	- 15
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5	128 664	+ 4 600	+ 4

(1) Ongevallen die zowel gewonden als gedode slachtoffers met zich meebrachten, werden enkel opgenomen in de cijferreeks "ongevallen met doden".

(2) Ongevallen die zowel ernstig gewonde als lichtgewonde slachtoffers met zich meebrachten werden enkel opgenomen in de cijferreeks "ongevallen met ernstig gewonden".

Tabel 2.- Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1972

JAAR	Gedoden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828	+ 19	+ 2	9.687	+ 2 561	+ 36	40 670	+ 4 187	+ 11
1956	902	+ 74	+ 9	10 218	+ 531	+ 5	43 823	+ 3 153	+ 8
1957	925	+ 23	+ 3	11 442	+ 1 224	+ 12	51 331	+ 7 508	+ 17
1958	984	+ 59	+ 6	12 123	+ 681	+ 6	56 559	+ 5 228	+ 10
1959	906	- 78	- 8	12 674	+ 551	+ 5	58 035	+ 1 476	+ 3
1960	1 097	+ 191	+ 21	13 894	+ 1 220	+ 10	64 756	+ 6 721	+ 12
1961	1 079	- 18	- 2	15 114	+ 1 220	+ 9	69 422	+ 4 666	+ 7
1962	1 127	+ 48	+ 4	15 084	- 30	- 0,2	69 184	- 238	- 0,3
1963	1 207	+ 80	+ 7	15 145	+ 61	+ 0,4	70 806	+ 1 622	+ 2
1964	1 361	+ 144	+ 12	17 626	+ 2 481	+ 16	80 920	+10 114	+ 14
1965	1 392	+ 41	+ 3	17 847	+ 221	+ 1	81 547	+ 627	+ 1
1966	1 291	- 101	- 7	16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7

Tabel 3.- AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF DER MOTORVOERTUIGEN - PERIODE 1955 - 1972

JAAR	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal gedoden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal gedoden per 1 000 ongevallen	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	1 467	10	113	476	7	77	325
1956	1 430	10	110	474	7	77	331
1957	1 421	9	113	507	6	80	357
1958	1 513	9	116	540	6	77	357
1959	1 369	8	112	511	6	82	374
1960	1 518	9	120	560	6	79	369
1961	1 504	9	121	557	6	81	371
1962	1 518	9	115	526	6	76	347
1963	1 484	8	105	489	6	70	329
1964	1 525	8	113	522	6	71	343
1965	1 440	8	105	481	6	73	334
1966	1 330	7	95	434	5	71	326
1967	1 250	7	95	419	6	76	335
1968	1 042	6	85	361	6	85	347
1969	1 011	6	85	357	6	84	353
1970	917	6	101	335	7	110	365
1971	771	6	73	204	9	118	381
1972	767	6	74	204	9	122	390

Tabel 4.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN GEDODEN EN ERNSTIG GEWONDEN - PERIODE 1955 - 1972

JAAR	Aantal ongevallen	Gedoden	Ernstig gewonden
1955	343	2,3	26
1956	362	2,4	28
1957	393	2,5	31
1958	434	2,7	33
1959	426	2,5	35
1960	480	3,0	38
1961	513	2,9	41
1962	547	3,1	41
1963	589	3,3	41
1964	647	3,7	48
1965	669	3,8	49
1966	646	3,5	46
1967	632	3,7	48
1968	617	3,8	51
1969	631	3,9	53
1970	612	4,2	67
1971	537	4,8	63
1972	560	5,0	68

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS
PERIODE 1967-1972

	1967			1968			1969		
	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden
Provincies :									
Antwerpen	44 137	231	15 797	41 777	230	16 205	40 656	224	16 757
Brabant	60 234	209	19 231	59 130	225	20 011	60 065	246	21 026
Henegouwen	25 680	165	12 969	24 659	169	13 321	25 336	191	13 594
Luik	20 832	120	9 472	19 343	132	9 094	19 807	137	9 440
Limburg	10 519	127	6 370	10 613	129	6 730	10 880	104	6 890
Luxemburg	3 240	61	2 242	3 306	61	2 437	3 347	56	2 223
Namen	7 611	76	4 391	7 437	74	4 363	7 550	109	4 467
Oost-Vlaanderen	32 750	190	12 777	33 084	202	12 885	34 620	198	13 840
West-Vlaanderen	25 602	180	11 523	25 964	173	11 502	28 222	165	12 436
Het Rijk	230 605	1 359	94 772	225 313	1 395	96 548	230 483	1 430	100 673
Gemeente met :									
minder dan 5 000 inwoners	48 784	654	31 134	49 070	648	31 722	51 095	650	32 672
5 000 tot minder dan 20 000 inw.	61 305	417	29 437	60 758	479	30 371	63 522	488	31 885
20 000 tot minder dan 50 000 inw.	49 908	191	17 515	48 981	147	17 689	49 690	180	18 465
50 000 tot minder dan 100 000 inw.	23 228	37	6 266	22 181	31	6 320	23 821	49	7 009
100 000 inwoners en meer	47 380	60	10 420	44 323	90	10 446	42 355	63	10 642
Totaal	230 605	1 359	94 772	225 313	1 395	96 548	230 483	1 430	100 673
Grote centrum									
Brussel	36 885	42	9 022	35 766	58	9 453	35 981	79	9 788
Antwerpen	22 803	35	5 752	20 605	37	5 728	18 846	40	5 815
Gent	11 947	21	2 553	11 934	23	2 489	12 176	14	2 788
Charleroi	6 663	17	2 230	6 268	14	2 384	6 215	17	2 418
Luik	11 533	35	4 292	10 312	47	4 084	10 519	36	4 094
De 5 grote centrum	89 831	150	23 849	84 885	179	24 138	83 737	186	24 903

	1970			1971			1972		
	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden
Provincies :									
Antwerpen	38 036	301	17 390	32 185	278	15 649	33 541	280	16 798
Brabant	56 687	243	21 689	48 819	316	19 753	50 071	330	21 344
Henegouwen	24 384	156	14 362	22 200	198	13 348	22 831	240	13 849
Luik	18 437	141	9 699	17 288	175	9 427	18 140	166	9 917
Limburg	11 914	130	8 213	11 000	183	7 678	12 009	181	8 592
Luxemburg	3 446	48	2 556	3 220	74	2 517	3 254	79	2 590
Namen	7 078	98	4 681	6 692	119	4 361	7 100	116	4 733
Oost-Vlaanderen	35 059	253	14 540	29 495	222	13 137	30 464	223	13 801
West-Vlaanderen	28 351	174	13 103	24 976	201	11 866	27 137	214	13 085
Het Rijk	223 392	1 544	106 233	195 875	1 766	97 736	204 547	1 829	104 709
Gemeenten met :									
minder dan 5 000 inwoners	52 550	726	34 928	44 741	820	30 610	47 293	847	32 619
5 000 tot minder dan 20 000 inw.	63 650	497	34 511	55 211	569	31 178	59 160	598	33 703
20 000 tot minder dan 50 000 inw.	47 708	177	19 596	42 812	219	19 252	43 698	221	19 891
50 000 tot minder dan 100 000 inw.	22 013	58	6 971	16 658	70	5 775	18 350	68	7 231
100 000 inwoers en meer	37 471	86	10 227	36 453	88	10 921	36 046	95	11 265
Totaal	223 392	1 544	106 233	195 875	1 766	97 736	204 547	1 829	104 709
Grote centrum									
Brussel	32 014	65	9 519	29 366	83	8 954	28 030	85	9 376
Antwerpen	16 058	49	5 784	13 385	43	5 237	13 401	43	5 412
Gent	11 738	19	2 830	9 392	12	2 519	9 269	24	2 464
Charleroi	5 851	21	2 489	5 252	11	2 364	5 234	21	2 413
Luik	9 325	45	4 087	8 722	42	3 893	8 940	39	4 223
De 5 grote centrum	74 986	199	24 709	65 117	191	22 967	64 874	212	23 888

Tabel 6.- INDELING VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN VOLGENS DE PLAATS : IN OF BUITEN DE BEBOUWDE KOMMEN
PERIODE 1955 - 1972

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			uitsluitend stof- felijke schade
		gedoden	ernstig gewonden	licht gewonden	
1. In een agglomeratie of aaneengesloten bebouwing					
1955	92 512	268	4 275	20 137	67 831
1956	98 135	302	4 532	21 687	71 614
1957	107 421	278	5 129	25 300	76 714
1958	117 859	343	5 442	27 980	84 094
1959	115 545	328	5 632	28 680	80 905
1960	130 849	374	6 199	31 948	92 318
1961	139 641	355	6 691	33 804	98 791
1962	149 599	371	6 572	33 759	108 897
1963	159 181	393	6 385	33 371	119 032
1964	175 786	435	7 345	38 699	129 307
1965	181 471	472	7 438	38 337	135 224
1966	176 633	442	7 055	36 815	132 321
1967	169 857	441	7 050	35 761	126 605
1968	163 745	466	7 401	35 398	120 480
1969	166 627	487	7 857	37 453	120 830
1970	157 965	502	10 703	36 020	110 740
1971	137 672	576	9 785	33 807	93 504
1972	142 329	590	10 324	35 456	95 959

2. In een verspreide bebouwing of buiten alle bebouwing

1955	32 728	510	3 963	9 990	18 265
1956	34 192	544	4 171	10 485	18 992
1957	36 443	584	4 538	12 114	19 207
1958	40 447	576	4 824	13 332	21 715
1959	39 803	530	5 075	13 844	20 354
1960	44 514	655	5 638	15 386	22 835
1961	47 685	664	6 071	16 440	24 510
1962	49 902	675	5 963	16 250	27 014
1963	55 812	691	6 015	16 993	32 113
1964	60 377	768	7 029	18 979	33 601
1965	62 640	800	7 045	19 185	35 610
1966	59 113	727	6 719	17 410	34 257
1967	60 748	781	7 061	18 429	34 477
1968	61 568	769	7 316	18 659	34 824
1969	63 856	803	7 669	19 377	36 007
1970	65 427	898	8 916	19 929	35 684
1971	58 203	1 012	8 631	18 000	30 560
1972	62 218	1 076	9 407	19 030	32 705

Tabel 7.- INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS : IN OF BUITEN DE BEBOUWDE KOMMEN
Periode 1955 - 1972

Jaar	In een agglomeratie of aaneengesloten bebouwing			In een verspreide bebouwing of buiten alle bebouwing		
	gedoden	ernstig gewonden	licht gewonden	gedoden	ernstig gewonden	licht gewonden
1955	286	4 823	25 632	542	4 864	15 038
1956	313	5 043	27 822	589	5 175	16 001
1957	291	5 799	32 760	634	5 643	18 571
1958	356	6 112	36 147	628	6 011	20 412
1959	345	6 417	36 939	561	6 257	21 096
1960	403	6 953	41 136	694	6 941	23 620
1961	369	7 617	43 897	710	7 497	25 525
1962	397	7 525	43 782	730	7 559	25 402
1963	421	7 403	44 040	786	7 742	26 766
1964	466	8 534	50 753	885	9 092	30 167
1965	517	8 640	50 823	875	9 207	30 724
1966	470	8 140	49 106	821	8 708	27 740
1967	477	8 266	47 462	882	9 286	29 758
1968	507	8 714	47 196	888	9 733	30 905
1969	532	9 161	49 815	898	10 144	31 553
1970	532	12 682	48 598	1 012	11 903	33 050
1971	621	11 637	45 272	1 145	11 413	29 414
1972	627	12 233	48 364	1 202	12 649	31 463

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN MET LICHAAMELIJK LETSEL, DE GEDODEN EN DE ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE
 MAAND VAN HET ONGEVAL
 PERIODE 1968 - 1972

Maand	Aantal ongevallen met lichamelijk letsel				
	1968	1969	1970	1971	1972
januari	4 599	4 850	5 646	5 723	5 718
februari	4 625	4 015	5 600	5 001	5 255
maart	5 450	5 206	6 029	5 555	5 922
april	5 383	5 895	6 023	5 813	6 213
mei	5 880	6 850	6 601	7 045	6 708
juni	6 501	6 870	6 809	6 552	6 499
juli	6 504	6 556	6 579	5 845	6 545
augustus	6 371	7 013	6 612	5 808	6 390
september	6 895	6 886	6 810	6 025	6 505
oktober	6 454	6 710	7 271	6 497	7 075
november	6 030	7 248	6 832	6 454	6 953
december	5 317	5 547	6 156	5 493	6 100
<i>Totaal</i>	<i>70 008</i>	<i>73 646</i>	<i>76 968</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>

Maand	Aantal slachtoffers									
	gedood					Ernstig gewond				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
januari	95	87	108	163	145	1 121	1 185	1 677	1 887	1 781
februari	85	61	103	103	106	1 276	952	1 748	1 601	1 628
maart	105	106	121	102	126	1 380	1 362	1 881	1 757	1 821
april	122	92	98	139	150	1 354	1 530	1 820	1 857	2 015
mei	121	120	140	165	153	1 552	1 790	2 159	2 297	2 194
juni	115	128	132	140	151	1 629	1 784	2 175	1 986	2 102
juli	110	161	137	148	141	1 785	1 770	2 185	1 900	2 203
augustus	117	163	149	144	125	1 749	1 929	2 218	1 855	2 176
september	126	129	117	151	147	1 769	1 823	2 180	1 876	2 051
oktober	158	116	122	168	193	1 808	1 779	2 237	2 186	2 297
november	119	154	177	182	202	1 612	1 912	2 361	2 024	2 325
december	122	113	140	161	190	1 412	1 489	1 944	1 824	2 289
<i>Totaal</i>	<i>1 395</i>	<i>1 430</i>	<i>1 544</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>18 447</i>	<i>19 305</i>	<i>24 585</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN MET LICHAAMELIJK LETSEL, DE GEDODEN EN DE ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE DAG DER WEEK - PERIODE 1968 - 1972

DAG	Aantal ongevallen met lichamelijk letsel				
	1968	1969	1970	1971	1972
maandag	9 919	10 556	11 090	9 948	10 059
dinsdag	9 182	9 612	9 795	9 052	8 912
woensdag	9 190	9 888	10 038	9 264	9 964
donderdag	9 045	9 034	9 898	9 234	9 904
vrijdag	9 932	10 965	11 406	10 962	11 639
zaterdag	11 419	11 781	12 371	11 364	12 845
zondag	11 301	11 792	12 354	11 971	12 543
onbekend	21	18	16	16	17
<i>Totaal</i>	<i>70 009</i>	<i>73 646</i>	<i>76 968</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>

DAG	Aantal gedoden					Aantal ernstig gewonden				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
maandag	231	198	243	204	240	2 599	2 646	3 243	3 174	3 194
dinsdag	171	194	191	210	185	2 196	2 216	2 768	2 509	2 721
woensdag	172	167	170	194	237	2 110	2 389	2 969	2 745	2 834
donderdag	150	175	179	214	220	2 162	2 247	2 952	2 753	2 987
vrijdag	208	215	211	258	236	2 384	2 634	3 501	3 256	3 520
zaterdag	202	225	267	327	340	3 309	3 281	4 215	3 929	4 510
zondag	261	255	283	359	371	3 685	3 886	4 932	4 678	5 113
onbekend	-	1	-	-	-	2	6	5	6	3
<i>Totaal</i>	<i>1 395</i>	<i>1 430</i>	<i>1 544</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>18 447</i>	<i>19 305</i>	<i>24 585</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>

Tabel 12.- PROCENTUELE VERDELING VAN DE OMSTANDIGHEDEN DIE AANLEIDING GAVEN TOT DE ONGEVALLEN MET LICHAAMELIJK LETSEL
PERIODE 1963 - 1972

OMSTANDIGHEDEN TE WIJTEN AAN	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
De mens :										
Fouten van bestuurders en fietsers	77,7	79,1	79,0	78,9	78,5	78,7	79,1	78,8	79,8	80,2
Fouten van voetgangers en passagiers	10,3	9,8	10,4	10,2	9,9	9,6	9,4	9,1	8,8	8,4
Physische gesteldheid van de bestuurder (invloed v/d drank inbegrepen)	5,1	5,0	5,0	5,3	5,3	5,5	5,2	5,6	5,6	5,9
Physische gesteldheid v/d voetganger (invloed van de drank inbegrepen)	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Het voertuig :										
Staat van het voertuig	1,2	1,3	1,1	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9	0,8
De plaats :										
Verkeersopstopping	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2
Weggesteldheid	1,3	1,0	0,7	0,8	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6
Weersomstandigheden	1,6	0,9	1,1	0,9	1,3	1,3	1,6	1,8	1,2	1,3
Andere en onbepaalde omstandigheden	2,1	2,2	2,0	1,9	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel 13.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS
PERIODE 1956 - 1972

JAAR	Gedoden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1956	0,10	1,14	4,90	6,14
1957	0,10	1,27	6,69	7,06
1958	0,11	1,34	6,23	7,67
1959	0,09	1,39	6,36	7,84
1960	0,12	1,51	7,06	8,69
1961	0,12	1,64	7,52	9,28
1962	0,12	1,63	7,48	9,23
1963	0,13	1,62	7,59	9,34
1964	0,14	1,86	8,58	10,59
1965	0,15	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	2,56	8,21	10,95

Tabel 14. - INDELING VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BESTUURERS RECHTSTREEKS BETROKKEN BIJ ONGEVALLEN
PERIODE 1968 - 1972

LEEFTIJD	1968		1969		1970		1971		1972	
	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd
A. Bestuurders van personenauto's										
0 tot 4 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 tot 14 jaar	3	43	5	57	5	43	8	75	4	81
15 tot 24 jaar	9 824	48 795	6 805	49 273	7 304	50 541	8 342	50 419	9 221	44 868
25 tot 64 jaar	22 863	159 731	19 379	190 822	20 504	192 621	22 526	181 451	16 781	157 473
65 jaar en meer	1 027	7 527	767	7 636	888	7 975	942	7 849	882	6 923
Onbekend	1 112	14 840	837	14 287	842	14 548	998	14 780	962	13 817
TOTAAL	34 829	230 936	27 793	262 075	29 543	265 728	32 816	254 574	26 850	223 162
B. Bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer										
0 tot 4 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 tot 14 jaar	2	2	1	16	2	13	2	22	-	23
15 tot 24 jaar	436	5 844	546	8 219	571	8 079	561	7 499	492	6 002
25 tot 64 jaar	1 742	24 014	1 974	36 028	2 064	36 481	2 021	32 719	1 782	25 474
65 jaar en meer	35	292	40	473	43	489	40	438	29	338
Onbekend	93	3 228	72	4 015	86	4 108	70	3 754	76	3 378
TOTAAL	2 308	33 380	2 633	48 751	2 766	49 170	2 694	44 432	2 379	35 215
C. Bestuurders van motorrijwielen										
0 tot 4 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 tot 14 jaar	3	2	1	3	3	4	-	3	4	4
15 tot 24 jaar	2 092	707	1 412	617	1 119	497	1 090	368	1 160	459
25 tot 64 jaar	930	330	1 450	550	1 067	399	827	284	797	309
65 jaar en meer	40	8	47	10	47	15	43	8	46	9
Onbekend	92	86	87	83	77	70	64	57	65	71
TOTAAL	3 157	1 133	2 997	1 263	2 313	985	2 024	720	2 072	852
D. Bestuurders van fietsen en bromfietsen										
0 tot 4 jaar	32	3	24	8	25	5	31	6	28	5
5 tot 14 jaar	2 779	921	2 787	1 043	3 139	1 125	2 955	914	2 952	934
15 tot 24 jaar	9 970	3 173	9 820	4 007	11 375	4 237	11 506	3 822	10 744	3 545
25 tot 64 jaar	6 652	1 323	7 917	2 097	7 849	1 889	7 697	1 694	6 888	1 450
65 jaar en meer	1 461	169	1 317	226	1 363	200	1 504	215	1 414	190
Onbekend	434	574	399	663	441	738	472	671	457	632
TOTAAL	21 328	6 163	22 284	8 044	24 192	8 194	24 165	7 322	22 483	6 756

Tabel 15.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN OF WEGGEBRUIKERS BETROKKEN BIJ HET ONGEVAL TIJDENS DE PERIODE 1962-1972
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen betrokken bij het ongeval)

JAAR	Bestuurders en passagiers							
	Gedood		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval
A. Personenwagens								
1962	389	1,8	4 809	22,1	26 213	120,6	31 411	144,5
1963	471	1,9	5 315	22,0	29 857	123,8	35 643	147,8
1964	589	2,1	6 749	24,5	36 583	133,3	43 921	160,0
1965	662	2,2	7 537	25,3	41 272	138,7	49 471	166,2
1966	576	1,9	7 468	25,1	41 359	139,2	49 403	166,3
1967	639	2,2	8 242	28,1	43 247	147,7	52 128	178,0
1968	699	2,4	9 097	31,4	46 097	159,1	55 893	193,0
1969	729	2,5	9 538	32,3	47 927	162,3	58 194	197,1
1970	779	2,7	12 567	43,7	50 731	176,5	64 077	222,9
1971	930	3,7	11 917	47,7	46 305	185,2	59 152	236,6
1972	999	3,8	13 565	51,0	51 735	194,7	66 299	249,5
B. Vrachtauto's								
1962	45	0,8	606	10,2	3 470	58,2	4 121	69,1
1963	59	0,9	676	10,0	3 875	57,5	4 610	68,4
1964	64	0,9	665	9,9	4 360	65,1	5 089	76,0
1965	51	0,8	755	11,8	3 990	62,5	4 796	75,1
1966	56	0,9	597	10,3	3 524	60,7	4 177	72,0
1967	67	1,2	608	11,1	3 380	61,5	4 055	73,8
1968	65	1,3	720	14,0	3 347	65,2	4 132	80,5
1969	65	1,3	683	13,2	3 487	67,1	4 235	81,5
1970	56	1,2	761	16,1	3 225	68,4	4 042	85,8
1971	65	1,7	690	18,4	2 789	74,2	3 544	94,3
1972	74	2,1	674	18,9	2 703	75,7	3 451	96,7
C. Motorrijwielen								
1962	130	8,1	2 421	150,9	9 857	614,4	12 408	773,4
1963	95	7,2	1 982	150,2	8 077	612,2	10 154	769,7
1964	103	8,2	1 958	156,9	7 782	623,9	9 843	789,1
1965	54	5,8	1 360	147,1	5 743	621,2	7 157	774,1
1966	54	8,0	1 006	149,1	4 203	623,1	5 263	780,3
1967	37	6,8	910	167,7	3 397	626,1	4 344	800,6
1968	32	7,5	790	185,5	2 646	621,5	3 468	814,7
1969	26	7,9	616	186,8	2 064	625,8	2 706	820,5
1970	31	11,3	651	237,2	1 641	598,0	2 323	846,6
1971	33	11,3	728	249,0	1 643	561,9	2 404	822,2
1972	53	12,4	1 121	261,3	2 557	596,0	3 731	869,7
D. Fietsen								
1962	142	7,9	1 833	101,9	9 939	552,3	11 914	662,0
1963	157	9,2	1 889	110,2	9 756	569,4	11 802	688,8
1964	137	7,0	2 289	118,1	10 966	566,1	13 392	691,3
1965	173	9,3	2 247	121,0	10 526	567,2	12 946	697,6
1966	138	8,5	2 104	129,9	9 422	581,7	11 664	720,2
1967	150	9,5	2 092	132,2	9 256	584,9	11 498	726,5
1968	152	10,2	2 178	146,9	8 759	591,0	11 089	748,3
1969	157	10,3	2 226	146,7	9 002	593,3	11 387	750,3
1970	187	13,1	2 677	187,9	8 284	581,7	11 148	782,8
1971	194	14,7	2 488	188,7	7 532	571,2	10 214	774,6
1972	185	14,6	2 594	205,2	7 172	567,3	9 951	787,1
E. Voetgangers								
1962	318	30,3	2 701	257,4	6 954	662,6	9 973	950,3
1963	307	30,4	2 661	263,5	6 850	678,2	9 818	972,1
1964	316	28,9	2 858	261,8	7 368	675,0	10 542	965,9
1965	340	30,3	3 112	277,6	7 593	677,4	11 045	985,4
1966	367	34,5	3 039	285,6	7 052	662,7	10 458	982,8
1967	356	33,8	2 961	281,3	7 039	668,6	10 356	983,7
1968	345	33,5	3 027	294,2	6 824	660,9	10 160	988,7
1969	346	32,7	3 135	296,5	7 104	671,9	10 585	1 000,0
1970	361	33,1	4 081	374,6	6 474	594,2	10 916	1 000,0
1971	415	41,6	3 542	355,0	6 090	610,3	10 047	1 000,0
1972	374	37,3	3 532	351,9	6 169	614,7	10 075	1 003,9

Tabel 16.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1962 - 1972

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

JAAR	Bestuurders en passagiers							
	Gedood		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens								
1962	389	4,2	4 809	52,2	26 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
B. Vrachtauto's								
1962	45	2,3	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
C. Motorrijwelen								
1962	130	6,5	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
D. Fietsen								
1962	142	0,5	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4

AANTAL GOEDEREN, NAARGELANG DE TUSSENKOMST DER DIVERSE KATEGORIEËN WEGGEBRUIKERS IN HET TOTAAL AANTAL
 Tabel 17. - ONGEVALLEN
 Periode 1962 - 1972

JAREN	Aantal ongevallen	Aantal gedoden	Aantal gedoden per 1 000 ongevallen
1. - Personenauto's			
1962	149 396	730	5
1963	160 286	818	5
1964	184 877	984	5
1965	197 540	1 044	5
1966	194 647	979	5
1967	191 961	1 068	6
1968	189 185	1 111	6
1969	193 949	1 151	6
1970	189 436	1 257	7
1971	165 748	1 500	9
1972	175 461	1 517	9
2. - Autobussen en autocars			
1962	6 824	56	8
1963	8 043	62	8
1964	7 920	46	7
1965	7 945	56	7
1966	7 474	44	6
1967	6 895	27	4
1968	6 406	38	6
1969	6 486	58	9
1970	6 160	53	9
1971	5 366	39	7
1972	5 046	55	11
3. - Voertuigen voor goederenvervoer			
1962	53 327	258	5
1963	59 979	319	5
1964	60 224	299	5
1965	57 623	323	6
1966	52 794	299	6
1967	49 962	306	6
1968	47 005	330	7
1969	47 192	321	7
1970	43 119	348	8
1971	36 178	334	9
1972	32 969	335	10
4. - Motorrijwielen			
1962	15 698	141	9
1963	12 801	109	9
1964	12 312	113	9
1965	9 134	64	7
1966	6 675	55	8
1967	5 359	41	8
1968	4 225	35	8
1969	3 271	29	9
1970	2 732	32	12
1971	2 883	42	15
1972	4 262	59	14
5. - Bromfietsen			
1962	19 065	104	5
1963	17 704	115	6
1964	20 338	141	7
1965	18 223	116	6
1966	15 940	101	6
1967	15 716	113	7
1968	15 034	100	7
1969	16 734	109	7
1970	16 723	130	8
1971	15 608	129	8
1972	14 461	142	10

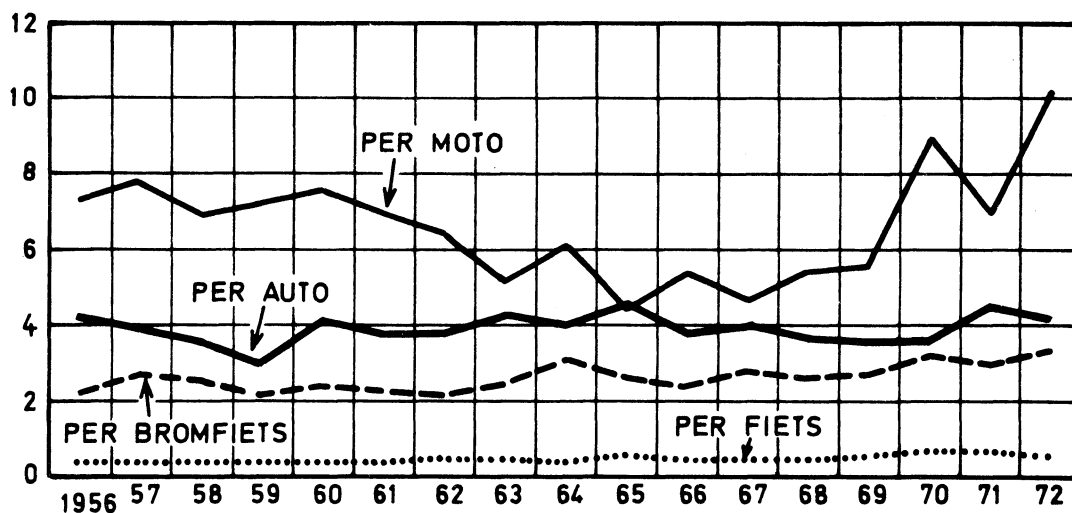
Tabel 17.- AANTAL GEDODEN, NAARGELANG DE TUSSENKOMST DER DIVERSE KATEGORIEËN WEGGEBRUIKERS IN HET TOTAAL
AANTAL ONGEVALLEN
Periode 1962 - 1972 (vervolg)

JAREN	Aantal ongevallen	Aantal gedoden	Aantal gedoden per 1 000 ongevallen
6. Fietsen			
1962	16 554	149	9
1963	16 076	161	10
1964	17 835	149	8
1965	17 169	178	10
1966	15 133	142	11
1967	14 837	152	10
1968	14 037	155	10
1969	14 321	159	11
1970	13 544	189	14
1971	12 472	197	16
1972	11 951	188	16
7. Voetgangers			
1962	10 494	319	30
1963	10 122	311	31
1964	10 913	316	29
1965	11 209	341	30
1966	10 749	370	34
1967	10 526	355	34
1968	10 268	348	34
1969	10 572	347	33
1970	10 871	358	33
1971	9 958	418	42
1972	10 028	376	37

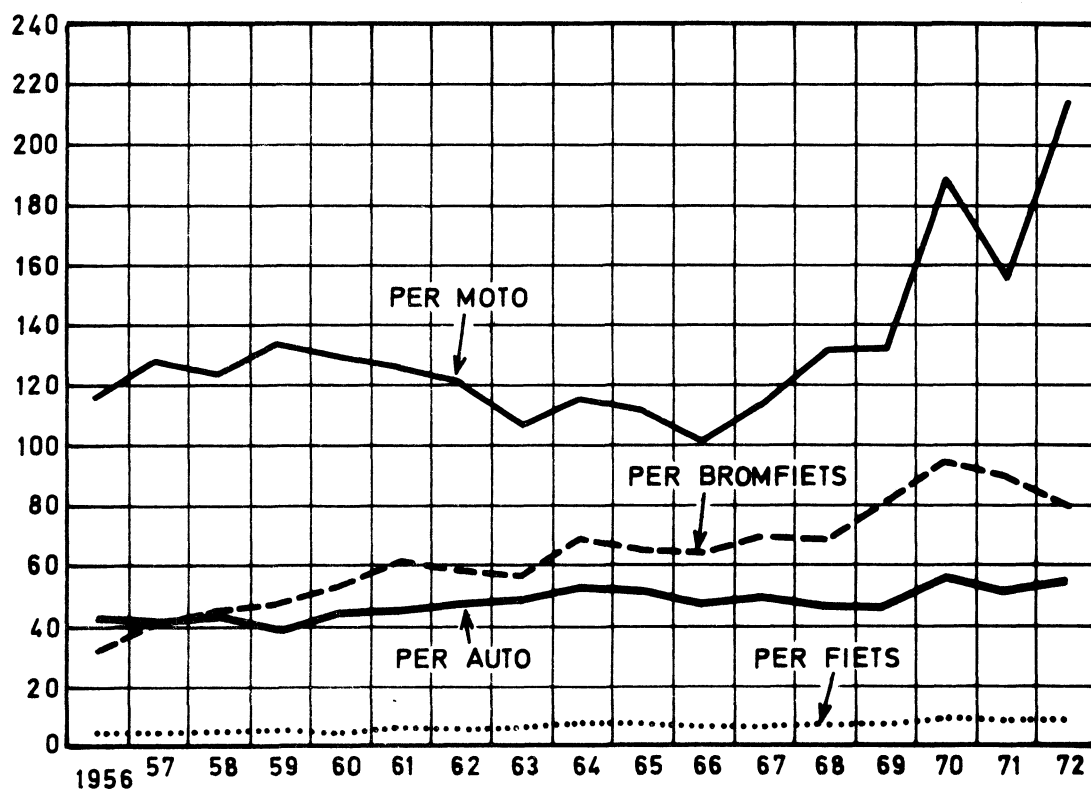
Tabel 18.- AANTAL GEDODEN NAAR DE AARD DER ONGEVALLEN - JAREN 1951 EN 1972

AARD VAN HET ONGEVAL	Aantal gedoden voor 1 000 ongevallen	
	1972	1951
Moto tegen vaste hindernis	103,8	89,8
Personenauto tegen voetganger	39,3	53,4
Vrachtauto, lichte vrachtwagen tegen moto	27,8	22,2
Personenauto tegen vaste hindernis	23,5	1,5
Moto tegen voetganger	21,8	7,4
Personenauto tegen traktor met aanhangwagen	18,6	4,2
Personenauto tegen fiets	17,8	19,7
Fiets tegen vaste hindernis	14,1	8,6
Vrachtauto, lichte vrachtwagen tegen vrachtauto	8,6	0,8
Vrachtauto, lichte vrachtwagen, tegen vaste hindernis	8,6	2,8
Personenauto tegen bromfiets	8,2	-
Personenauto tegen autobus, autocar	7,3	7,8
Personenauto tegen vrachtauto, lichte vrachtwagen	5,9	0,6
Personenauto tegen moto	5,7	5,9
Personenauto tegen personenauto	3,8	0,5
Personenauto tegen tram	2,6	2,6
Fiets tegen fiets	1,4	4,3
Moto tegen fiets	-	4,5

INDELING VAN DE GEDODEN NAAR DE AARD
VAN DE WEGGEBRUIKER EN PER 10.000 VOERTUIGEN
IN HET VERKEER VAN ELKE GROEP



INDELING VAN DE ERNSTIG GEWONDEN NAAR DE AARD
VAN DE WEGGEBRUIKER EN PER 10.000 VOERTUIGEN
IN HET VERKEER VAN ELKE GROEP



Tabel 19. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1972

	Botsing tussen 2 weggebruikers						
	Aantal ongevallen met stoffelijke schade		Totaal (1)	Aantal slachtoffers			
	lichte	belangrijke		gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
<i>Provincies</i>							
Antwerpen	14 983	9 684	25 226	198	3 019	10 834	14 051
Brabant	23 065	13 004	37 111	244	3 120	14 174	17 538
Henegouwen	6 068	9 100	15 633	156	2 908	7 649	10 713
Luik	5 765	6 481	12 676	103	1 480	6 007	7 590
Limburg	4 035	5 211	9 361	131	1 873	5 103	7 107
Luxemburg	479	1 589	2 116	48	416	1 285	1 749
Namen	1 815	3 004	4 920	67	917	2 543	3 527
Oost-Vlaanderen	13 700	7 505	21 640	170	1 945	8 819	10 934
West-Vlaanderen	11 709	7 134	19 324	150	2 046	8 339	10 535
<i>Het Rijk (2) :</i>	<i>81 619</i>	<i>62 712</i>	<i>148 007</i>	<i>1 267</i>	<i>17 724</i>	<i>64 753</i>	<i>83 744</i>
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5.000 inwoners	11 678	20 744	33 013	573	6 338	17 349	24 260
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	20 428	21 401	42 778	434	6 244	20 271	26 949
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	19 425	11 800	32 072	157	3 233	13 365	16 755
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	9 290	3 613	13 412	49	801	5 304	6 154
100 000 inwoners en meer	20 798	5 154	26 732	54	1 108	8 464	9 626
Totaal :	81 619	62 712	148 007	1 267	17 724	64 753	83 744
Totaal 1971	82 513	56 834	142 876	1 285	16 289	60 417	77 991
Totaal 1970	98 347	63 694	165 569	1 132	18 158	66 301	85 591
Totaal 1969	110 429	59 116	172 843	1 020	13 990	66 245	81 255
<i>Grote centrum (3)</i>							
Brussel	16 136	4 277	21 170	58	771	7 189	8 018
Antwerpen	7 166	2 579	10 017	28	697	4 024	4 749
Gent	4 877	1 759	6 785	17	300	1 794	2 111
Charleroi	1 980	1 571	3 679	13	515	1 429	1 957
Luik	3 715	2 238	6 196	24	496	2 848	3 368
<i>De vijf grote centrum :</i>	<i>33 874</i>	<i>12 424</i>	<i>47 847</i>	<i>140</i>	<i>2 779</i>	<i>17 284</i>	<i>20 203</i>
De vijf grote centrum 1971	35 074	12 004	48 635	148	2 970	16 469	19 587
De vijf grote centrum 1970	42 275	13 315	57 247	142	3 858	17 177	21 177
De vijf grote centrum 1969	50 482	12 549	64 712	136	2 142	19 210	21 488

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers

(3) Samenstelling van de grote centrum :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressaux, Chênee, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1972

	Een weggebruiker tegen een voertuig dat niet aan het verkeer deelneemt						
	Aantal ongevallen met stoffelijke schade		Totaal (1)	Aantal slachtoffers			
	lichte	belangrijke		gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
<i>Provincies :</i>							
Antwerpen	3 172	1 478	4 658	8	188	579	775
Brabant	5 416	2 221	7 637	13	249	994	1 256
Henegouwen	1 877	2 188	4 074	13	274	688	975
Luik	1 620	1 316	2 938	2	93	463	558
Limburg	518	487	1 009	2	69	168	240
Luxemburg	95	218	314	3	27	56	86
Namen	405	418	825	5	54	127	186
Oost-Vlaanderen	3 301	1 418	4 743	5	142	616	763
West-Vlaanderen	3 042	1 231	4 299	8	163	552	723
<i>Het Rijk (2) :</i>	<i>19 446</i>	<i>10 975</i>	<i>30 512</i>	<i>59</i>	<i>1 259</i>	<i>4 243</i>	<i>5 561</i>
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	1 853	2 533	4 398	23	350	937	1 310
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	4 475	3 795	8 296	17	503	1 380	1 900
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	5 020	2 465	7 514	14	237	940	1 191
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	2 703	926	3 635	1	71	403	475
100 000 inwoners en meer	5 395	1 256	6 669	4	98	583	685
Totaal :	19 446	10 975	30 512	59	1 259	4 243	5 561
Totaal 1971	18 915	9 681	28 707	46	1 184	3 837	5 067
Totaal 1970	21 473	10 399	31 982	49	1 172	4 251	5 472
Totaal 1969	23 514	9 935	33 569	51	869	4 362	5 282
<i>Grote centraums (3)</i>							
Brussel	3 909	1 000	4 917	4	67	602	673
Antwerpen	1 823	543	2 370	2	44	215	261
Gent	1 351	447	1 807	1	28	134	163
Charleroi	638	457	1 098	1	52	130	183
Luik	1 125	637	1 763	1	41	265	307
<i>De vijf grote centraums :</i>	<i>8 846</i>	<i>3 084</i>	<i>11 955</i>	<i>9</i>	<i>232</i>	<i>1 346</i>	<i>1 587</i>
De vijf grote centraums 1971	8 843	2 851	11 727	3	259	1 164	1 426
De vijf grote centraums 1970	9 588	2 918	12 546	11	242	1 202	1 455
De vijf grote centraums 1969	11 076	2 948	14 071	11	147	1 348	1 506

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers

(3) Samenstelling van de grote centraums :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1972

	Botsing met een vaststaande hindernis						
	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers			
	met stoffelijke schade		Totaal (1)	gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
	lichte	belangrijke					
<i>Provincie :</i>							
Antwerpen	1.034	1.837	2.873	66	600	991	1.659
Brabant	1.629	2.448	4.080	62	674	1.280	2.016
Henegouwen	470	1.719	2.194	59	723	870	1.652
Luik	479	1.325	1.813	48	452	811	1.311
Limburg	208	911	1.122	39	397	508	944
Luxemburg	47	450	497	19	185	287	491
Namen	142	738	881	30	276	396	702
Oost-Vlaanderen	1.170	1.795	2.970	36	424	992	1.452
West-Vlaanderen	906	1.491	2.404	39	397	772	1.208
<i>Het Rijk (2) :</i>	6.085	12.714	18.834	400	4.128	6.907	11.435
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	1.386	5.370	6.770	194	1.983	2.953	5.130
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	1.663	4.161	5.836	121	1.375	2.125	3.621
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	1.295	1.768	3.070	39	452	981	1.472
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	459	528	988	15	133	292	440
100 000 inwoners en meer	1.282	887	2.170	31	185	556	772
Totaal :	6.085	12.714	18.834	400	4.128	6.907	11.435
Totaal 1971	5.831	11.157	17.029	341	3.767	6.428	10.536
Totaal 1970	6.539	11.527	18.094	284	3.451	6.733	10.478
Totaal 1969	6.705	10.211	16.949	257	2.951	6.585	9.793
<i>Grote centrum (3)</i>							
Brussel	956	548	1.505	17	107	379	503
Antwerpen	471	424	895	13	97	270	380
Gent	264	274	540	4	33	100	137
Charleroi	96	214	310	4	60	136	200
Luik	289	431	724	12	115	272	399
<i>De vijf grote centrum :</i>	2.076	1.891	3.974	50	412	1.157	1.619
De vijf grote centrum 1971	1.972	1.625	3.600	33	419	964	1.416
De vijf grote centrum 1970	2.258	1.759	4.023	37	419	1.109	1.565
De vijf grote centrum 1969	2.307	1.458	3.774	32	259	1.075	1.366

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen.

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

(3) Samenstelling van de grote centrum :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1972

	Ander ongeval						
	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers			
	met stoffelijke schade		Totaal (1)	gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
	lichte	belangrijke					
<i>Provincies :</i>							
Antwerpen	325	425	783	6	190	397	593
Brabant	588	514	1 228	11	264	589	864
Henegouwen	412	464	930	12	277	460	749
Luik	271	396	713	13	182	429	624
Limburg	208	284	517	9	180	294	483
Luxemburg	68	250	327	9	104	230	343
Namen	153	300	474	14	135	285	434
Oost-Vlaanderen	544	461	1 111	12	195	668	875
West-Vlaanderen	559	470	1 110	17	244	572	833
<i>Het Rijk (2) :</i>	3 128	3 564	7 193	103	1 771	3 924	5 798
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	1 096	1 866	3 111	57	917	1 792	2 766
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	977	1 127	2 250	26	586	1 219	1 831
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	607	346	1 042	11	183	500	694
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	157	87	315	3	42	185	230
100 000 inwoners en meer	291	138	475	6	43	228	277
Totaal :	3 128	3 564	7 193	103	1 771	3 924	5 798
Totaal 1971	3 317	3 515	7 263	94	1 810	4 004	5 908
Totaal 1970	3 760	3 601	7 747	79	1 794	4 363	6 236
Totaal 1969	3 635	3 152	7 122	102	1 495	4 176	5 773
<i>Grote centraums (3)</i>							
Brussel	255	94	438	6	24	237	267
Antwerpen	64	51	119	-	14	51	65
Gent	85	43	137	2	19	56	77
Charleroi	95	39	147	3	20	71	94
Luik	133	100	257	2	45	141	188
<i>De vijf grote centraums :</i>	632	327	1 098	13	122	556	691
De vijf grote centraums 1971	707	367	1 155	7	147	575	729
De vijf grote centraums 1970	723	327	1 170	9	150	552	711
De vijf grote centraums 1969	722	334	1 180	7	87	635	729

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen.

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

(3) Samenstelling van de grote centraums :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS - JAAR 1972

	Totaal						
	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers			
	met stoffelijke schade		Totaal (1)	gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
	lichte	belangrijke					
<i>Provincies</i>							
Antwerpen	19 514	13 424	33 540	280	3 997	12 801	17 078
Brabant	30 698	18 187	50 071	330	4 307	17 037	21 674
Henegouwen	8 827	13 471	22 831	240	4 182	9 667	14 089
Luik	8 135	9 518	18 140	166	2 207	7 710	10 083
Limburg	4 969	6 893	12 009	181	2 519	6 073	8 773
Luxemburg	689	2 507	3 254	79	732	1 858	2 669
Namen	2 515	4 460	7 100	116	1 382	3 351	4 849
Oost-Vlaanderen	18 715	11 179	30 464	223	2 706	11 095	14 024
West-Vlaanderen	16 216	10 326	27 137	214	2 850	10 235	13 299
<i>Het Rijk (2)</i>	<i>110 278</i>	<i>89 965</i>	<i>204 546</i>	<i>1 829</i>	<i>24 882</i>	<i>79 827</i>	<i>106 538</i>
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	16 013	30 513	47 292	847	9 588	23 031	33 466
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	27 543	30 484	59 160	598	8 708	24 995	34 301
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	26 347	16 379	43 698	221	4 105	15 786	20 112
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	12 609	5 154	18 350	68	1 047	6 184	7 299
100 000 inwoners en meer	27 766	7 435	36 046	95	1 434	9 831	11 360
Totaal :	110 278	89 965	204 546	1 829	24 882	79 827	106 538
Totaal : 1971	110 576	81 187	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502
Totaal : 1970	130 119	89 221	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777
Totaal : 1969	144 283	82 414	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103
<i>Grote centrum (3)</i>							
Brussel	21 256	5 919	28 030	85	969	8 407	9 461
Antwerpen	9 524	3 597	13 401	43	852	4 560	5 455
Gent	6 577	2 523	9 269	24	380	2 084	2 488
Charleroi	2 809	2 281	5 234	21	647	1 766	2 434
Luik	5 262	3 406	8 940	39	697	3 526	4 262
<i>De vijf grote centrum :</i>	<i>45 428</i>	<i>17 726</i>	<i>64 874</i>	<i>212</i>	<i>3 545</i>	<i>20 343</i>	<i>24 100</i>
De vijf grote centrum 1971	46 596	16 847	65 117	191	3 795	19 172	23 158
De vijf grote centrum 1970	54 844	18 319	74 986	199	4 669	20 040	24 908
De vijf grote centrum 1969	64 587	17 289	83 737	186	2 635	22 268	25 089

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen.

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

(3) Samenstelling van de grote centrum :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Hieronder volgen enkele gegevens betreffende de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers

Aantal ongevallen tussen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg
3 weggebruikers	1 740	2 748	1 185	915	524
4 weggebruikers en meer	338	439	200	157	95

Aantal ongevallen tussen	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
3 weggebruikers	110	322	1 250	1 109	9 903
4 weggebruikers en meer	10	62	198	167	1 666

Tabel 20.- OMSTANDIGHEDEN DIE AANLEIDING GAVEN TOT DE VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL ONGEVALLEN NAAR DE GRAAD VAN HUN BELANGRIJKHEID, PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS - JAAR 1972

	Totaal aantal ongeval- len	Omstandigheden die aanleiding gaven tot het ongeval						Aantal ongevallen met				
		in verband met		tech- nische gebre- ken van de voer- tuigen	toer- stand van de wegen weers- gesteld- heid	andere	onbe- kend	ge- doden	ernstig gewon- den (1)	licht gewon- den (2)	uitslui- tend materiële schade	materiële schade en licham- lijk letsel
		bestuurders en wiel- rijders	voet- gan- gers en passa- giers									
<i>Provincies</i>												
Antwerpen	33 541	30 186	1 082	312	413	720	1 225	260	3 269	8 823	21 189	11 749
Brabant	50 071	45 714	1 849	502	579	893	1 757	293	3 434	12 148	34 196	14 689
Henegouwen	22 831	20 440	1 001	223	571	526	762	224	3 227	6 251	13 129	9 169
Luik	18 140	15 997	912	197	416	504	738	157	1 758	5 236	10 989	6 664
Limburg	12 009	10 914	403	127	255	255	148	172	1 918	3 804	6 115	5 747
Luxemburg	3 254	2 887	120	27	141	134	39	67	508	1 065	1 614	1 582
Namen	7 100	6 310	279	78	260	297	159	106	1 021	2 039	3 934	3 041
Oost-Vlaanderen	30 464	27 489	897	278	572	635	884	198	2 240	7 897	20 129	9 765
West-Vlaanderen	27 137	24 815	767	207	397	503	704	189	2 356	7 223	17 369	9 173
<i>Het Rijk :</i>	204 547	184 752	7 290	1 951	3 604	4 467	6 416	1 666	19 731	54 486	128 664	71 579
<i>Gemeenten met :</i>												
minder dan 5 000 inwoners	47 293	42 453	1 627	548	1 449	1 385	754	763	7 177	13 993	25 360	21 166
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	59 160	53 618	2 098	592	1 217	1 385	1 323	549	6 940	16 710	34 961	23 066
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	43 698	39 508	1 529	379	585	931	1 587	203	3 495	11 451	28 549	14 177
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	18 350	16 649	742	126	102	259	746	64	888	4 717	12 681	5 082
100 000 inwoners en meer	36 046	32 524	1 294	306	251	507	2 006	87	1 231	7 615	27 113	8 088
Totaal :	204 547	184 752	7 290	1 951	3 604	4 467	6 416	1 666	19 731	54 486	128 664	71 579
Totaal 1971	195 875	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699
Totaal 1970	223 392	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	1 400	19 619	55 949	146 424	72 916
Totaal 1969	230 483	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	1 290	15 526	56 830	56 837	69 860
<i>Grote centrum (3)</i>												
Brussel	28 030	25 621	1 158	265	160	361	1 280	81	819	6 554	20 576	6 599
Antwerpen	13 401	12 023	456	124	121	216	683	43	724	3 422	9 212	3 909
Gent	9 269	8 403	248	57	82	192	379	21	329	1 652	7 267	1 833
Charleroi	5 234	4 783	247	47	96	101	170	19	530	1 231	3 454	1 636
Luik	8 940	7 749	535	95	129	213	525	37	598	2 559	5 746	2 922
<i>De vijf grote centrum :</i>	64 874	58 579	2 644	588	588	1 083	3 037	201	3 000	15 418	46 255	16 899
De vijf grote centrum 1971	65 117	59 354	2 535	624	643	946	2 730	176	3 172	14 630	47 139	16 304
De vijf grote centrum 1970	74 986	68 862	2 824	673	1 154	964	2 698	183	3 868	15 193	55 742	17 421
De vijf grote centrum 1969	83 737	77 132	2 959	827	1 299	1 065	2 972	174	2 259	17 277	64 027	17 849

(1) Ongevallen met zowel gedoden als ernstig gewonden, werden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(2) Ongevallen met gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(3) Samenstelling : zie tabel 19.

Tabel 21.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN HET RIJTUIG OF DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1972

AARD VAN DE WEG- GEBRUIKERS	Aantal wegge- brui- kers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld*)								
		Bestuurders			Passagiers			Totaal		
		waarvan			waarvan			waarvan		
		Totaal	gedoden	ernstig gewonden	Totaal	gedoden	ernstig gewonden	Totaal	gedoden	ernstig gewonden
Personenauto	260 665	34 664	589	7 425	30 354	397	5 997	65 018	986	13 422
Autobus en autocar	5 100	185	2	26	1 096	11	117	1 281	13	143
Lichte vrachtwagen	12 001	1 242	25	256	776	14	150	2 018	39	406
Vrachtauto	15 990	601	17	95	283	3	49	884	20	144
Vrachtauto + aanhangwagen	2 087	79	3	12	19	1	3	98	4	15
Tractor	726	67	2	13	11	-	4	78	2	17
Tractor + oplegger of aanhangwagen	4 884	319	9	76	54	-	16	373	9	92
Motorrijwiel	4 258	3 141	46	947	571	7	168	3 712	53	1 115
Motorrijwiel + zijspan	14	7	-	1	1	-	-	8	-	1
Rijwiel met hulpmotor	14 848	11 481	136	3 104	952	3	236	12 433	139	3 340
Driewielig motorvoertuig	18	10	-	5	1	-	-	11	-	5
Rijwiel	12 643	9 851	184	2 585	100	1	9	9 951	185	2 594
Voertuig met trekdieren	99	33	3	7	4	-	-	37	3	7
Ander voertuig	638	65	-	18	24	1	5	89	1	23
Spoorweg	98	-	-	-	4	-	1	4	-	1
Tram of buurtspoorweg	1 859	46	-	3	393	-	11	439	-	14
Voetganger	10 036	10 072	374	3 532	3	-	-	10 075	375	3 532
Ruiter	62	27	1	10	-	-	-	27	-	10
Dieren	1 341	2	-	1	-	-	-	2	-	1
Onbekend	5 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal :	352 554	71 892	1 391	18 116	34 646	438	6 766	106 538	1 829	24 882
<i>Totaal 1971</i>	<i>338 751</i>	<i>68 006</i>	<i>1 334</i>	<i>16 879</i>	<i>31 496</i>	<i>432</i>	<i>6 171</i>	<i>99 502</i>	<i>1 766</i>	<i>23 050</i>
<i>Totaal 1970</i>	<i>388 861</i>	<i>71 808</i>	<i>1 192</i>	<i>18 002</i>	<i>34 969</i>	<i>352</i>	<i>6 583</i>	<i>107 777</i>	<i>1 544</i>	<i>24 585</i>
<i>Totaal 1969</i>	<i>403 326</i>	<i>69 610</i>	<i>1 092</i>	<i>14 204</i>	<i>32 493</i>	<i>338</i>	<i>5 101</i>	<i>102 103</i>	<i>1 430</i>	<i>19 305</i>

Tabel 22.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS OP ENIGE BIJZONDERE DAGEN

1972	Aantal ongevallen	Slachtoffers			1971	Aantal ongevallen	Slachtoffers		
		ge- dood	ern- stig gewond	licht gewond			ge- dood	ern- stig gewond	licht gewond
1 januari	523	11	114	267	1 ^e januari	506	6	58	227
1 april	997	10	98	428	11 april	505	6	102	273
2 april (Pasen)	490	7	101	223	12 april (Pasen)	502	6	45	234
3 april	478	4	73	243	13 april	461	3	40	130
20 mei	538	11	77	220	29 mei	607	9	91	303
21 mei	611	4	97	310	30 mei (Pinksteren)	558	6	108	308
22 mei	522	9	102	260	31 mei	426	7	92	242
20 juli	488	5	69	197	20 juli	400	1	45	151
21 juli (Nationale Feestdag)	378	1	67	179	21 juli (Nat. Feestdag)	312	-	43	154
22 juli	630	4	87	289	22 juli	431	3	51	163
14 augustus	577	4	81	265	14 augustus	693	3	102	314
15 augustus (O.L.V. Hemelvaart)	413	-	78	195	15 augustus (O.L.V.Hemelvaart)	463	5	61	203
16 augustus	464	3	44	170	16 augustus	405	2	82	161
24 december	409	6	68	238	24 december	637	4	69	201
25 december (Kerstmis)	402	1	50	174	25 december (Kerstmis)	369	12	66	157
26 december	413	8	75	148	26 december	349	-	56	190
Totaal van deze 16 dagen	8 333	83	1 281	3 776	Totaal van deze 16 dagen	7 624	73	1 141	3 411
% van het totaal van het jaar	4,1	4,8	5,1	4,7	% van het totaal van het jaar	3,9	4,1	5,0	4,6

*In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 23.- OMSTANDIGHEDEN DIE AANLEIDING GAVEN TOT DE VERKEERSONGEVALLEN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL
JAAR 1972

OMSTANDIGHEDEN TE WIJTEN AAN	Aard van het ongeval				Totaal 1972	Totaal 1971	Totaal 1970	Totaal 1969
	Aanrij- ding tus- sen 2 wegge- bruikers die aan het ver- keer deel- nemen	1 wegge- bruiker tegen voertuig dat niet aan het verkeer deel- neemt	Botsing met een vast- staande hinder- nis	Ander ongeval				
a) bestuurders of wielrijders :								
overdreven snelheid	21 181	4 124	4 359	1 245	30 909	29 510	35 688	37 629
rijden aan verboden kant	9 425	617	301	82	10 425	10 049	11 031	10 890
niet naleven voorrangsrecht	69 990	3 588	1 108	198	74 884	72 759	82 052	84 837
voorbijsteken van een rijdend of stilstaand voertuig	13 032	2 626	327	114	16 099	16 500	20 062	22 038
verkeerde signalen geven of nalaten de vereiste signalen te geven	1 550	86	29	14	1 679	1 695	1 848	1 915
niet verlicht voertuig	286	226	74	31	617	716	936	890
achteruitrijden	5 354	3 962	679	48	10 043	9 719	11 064	12 587
andere omstandigheden	17 477	9 810	9 232	3 577	40 096	36 089	38 979	38 133
b) voetgangers of passagiers :								
onachtzaamheid op de weg	6 199	51	19	30	6 299	6 249	6 896	6 773
andere omstandigheden	904	35	13	39	991	995	1 158	1 165
c) het voertuig :								
slechte werking van de remmen	496	203	143	31	873	916	1 184	1 322
slechte werking van de stuurin- richting	33	38	75	26	172	170	204	221
springen van band(en)	62	66	188	87	403	436	533	595
andere omstandigheden	172	130	113	88	503	553	677	677
d) weeromstandigheden :								
ijzel of sneeuw	327	99	405	171	1 002	1 193	2 798	2 853
mist	489	89	108	40	726	451	516	444
andere	300	121	80	34	535	424	600	616
e) de toestand van de weg :	213	45	352	731	1 341	1 492	1 986	1 946
f) andere omstandigheden en onbekende of onbepaalde omstandigheden	3 527	4 938	1 654	764	10 883	10 051	10 256	102 234
<i>Totaal van de omstandigheden (1)</i>	<i>151 017</i>	<i>30 854</i>	<i>19 259</i>	<i>7 350</i>	<i>208 480</i>	<i>199 967</i>	<i>228 468</i>	<i>235 765</i>
Invloed van de drank :								
a) de bestuurder onder invloed van de drank	4 738	2 434	1 458	505	9 135	8 105	8 455	7 733
b) de voetganger onder invloed van de drank	173	10	1	4	188	190	231	206
c) bestuurder en voetganger onder invloed van de drank	15	2	1	2	20	13	14	13
<i>Totaal (invloed van de drank)</i>	<i>4 926</i>	<i>2 446</i>	<i>1 460</i>	<i>511</i>	<i>9 343</i>	<i>8 308</i>	<i>8 700</i>	<i>7 952</i>

(1) Het totaal aantal omstandigheden overtreft het aantal ongevallen, omdat één ongeval aan meer dan één omstandigheid kan te wijten zijn.

Tabel 24 a. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, AANRIJDINGEN TUSSEN TWEE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1972

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	AANTAL SLACHTOFFERS 1972							
	Aantal onge- vallen 1972	Aantal onge- vallen 1971	Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
AANRIJDING TUSSEN								
1. Personenwagen en								
personenwagen	85 583	79 199	20 089	175	3 336	19 881	154	3 148
autobus (trolleybus) en autocar	3 133	3 236	577	14	126	713	9	120
lichte vrachtwagen	7 163	7 368	1 503	7	273	1 176	12	176
vrachtwagen	8 482	8 706	1 560	46	361	1 027	28	226
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	972	964	236	13	61	157	3	45
trekker	391	325	125	2	27	76	2	21
trekker plus aanhangwagen of oplegger	2 317	2 340	572	32	166	375	11	88
moto	2 651	1 770	2 100	13	560	431	2	101
moto plus side-car	10	9	4	-	-	1	-	1
fiets met hulpmotor	8 780	9 421	7 170	71	1 665	726	1	166
driewielig motorvoertuig	11	19	6	-	2	2	-	-
fiets	7 240	7 484	6 275	129	1 677	221	-	19
gespan	55	62	31	2	6	9	-	2
ander voertuig	313	314	79	3	24	51	-	10
spoorweg	63	64	38	18	8	22	3	11
tram of buurtspoorweg	1 175	1 276	165	2	23	129	1	16
voetganger	7 554	7 310	151	1	10	135	1	11
ruiter	33	40	14	-	3	2	-	-
dieren	1 092	1 024	64	-	6	52	-	9
TOTAAL	137 018	130 931	40 759	528	8 334	25 186	227	4 170

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
1. Personenwagen en						
personenwagen	2	-	2	39 973	329	6 486
autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	1 290	23	246
lichte vrachtwagen	-	-	-	2 679	19	449
vrachtwagen	-	-	-	2 587	74	587
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	393	16	106
trekker	-	-	-	201	4	48
trekker plus aanhangwagen of oplegger	-	-	-	947	43	254
moto	1	-	-	2 532	15	661
moto plus side-car	-	-	-	5	-	1
fiets met hulpmotor	-	-	-	7 896	72	1 831
driewielig motorvoertuig	-	-	-	8	-	2
fiets	2	-	1	6 498	129	1 697
gespan	-	-	-	40	2	8
ander voertuig	-	-	-	130	3	34
spoorweg	-	-	-	60	21	19
tram of buurtspoorweg	1	-	-	295	3	39
voetganger	7 736	295	2 877	8 021	297	2 898
ruiter	1	-	1	17	-	4
dieren	-	-	-	116	-	15
TOTAAL	7 743	295	2 881	73 688	1 050	15 385

Tabel 24 a.- (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
2. Autobus (trolleybus) en autocar en								
autobus (trolleybus) en autocar	54	85	13	-	1	126	-	2
lichte vrachtwagen	174	200	32	-	3	37	2	5
vrachtwagen	254	326	38	-	4	157	-	15
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	34	44	7	-	1	47	-	11
trekker	15	8	1	-	-	4	-	-
trekker plus aanhangwagen of oplegger	73	100	21	-	4	92	-	15
moto	39	26	26	1	8	8	1	1
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	111	107	90	2	32	9	-	4
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	147	168	125	9	45	3	-	-
gespan	4	3	2	-	-	2	-	1
ander voertuig	10	12	2	-	-	4	-	-
spoorweg	5	2	2	-	-	34	8	10
tram of buurtspoorweg	23	23	5	-	1	40	-	4
voetganger	161	195	1	-	-	12	-	2
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	3	14	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1.107	1.313	365	12	99	575	11	70

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
2. Autobus (trolleybus) en autocar en						
Autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	139	-	3
lichte vrachtwagen	-	-	-	69	2	8
vrachtwagen	-	-	-	195	-	19
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	54	-	12
trekker	-	-	-	5	-	-
trekker plus aanhangwagen of oplegger	-	-	-	113	-	19
moto	-	-	-	34	2	9
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	99	2	36
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
fiets	-	-	-	128	9	45
gespan	-	-	-	4	-	1
ander voertuig	-	-	-	6	-	-
spoorweg	-	-	-	36	8	10
tram of buurtspoorweg	-	-	-	45	-	5
voetganger	157	8	59	170	8	61
ruiter	-	-	-	-	-	-
dieren	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	157	8	59	1.097	31	228

Tabel 24 a.- (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
3. Lichte vrachtwagen en								
lichte vrachtwagen	360	400	61	1	9	47	-	4
vrachtwagen	666	721	150	4	30	71	4	13
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	70	79	14	1	3	7	-	1
trekker	22	21	9	-	2	3	-	-
trekker + aanhangwagen of oplegger	179	203	36	1	9	17	-	2
moto	90	60	72	-	24	12	1	2
moto plus side-car	-	1	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	337	416	289	5	70	23	-	4
driewielig motorvoertuig	-	2	-	-	-	-	-	-
fiets	349	371	315	6	100	4	-	-
gespan	2	9	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	22	24	7	-	1	1	-	-
spoorweg	3	5	2	-	2	1	-	-
tram of buurtspoorweg	51	71	15	-	1	9	-	-
voetganger	319	330	10	-	3	6	-	-
ruiter	1	-	1	-	-	-	-	-
dieren	23	37	5	-	1	5	-	-
<i>TOTAAL</i>	<i>2 494</i>	<i>2 750</i>	<i>986</i>	<i>18</i>	<i>255</i>	<i>206</i>	<i>5</i>	<i>26</i>

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
3. Lichte vrachtwagen en						
lichte vrachtwagen	-	-	-	108	1	13
vrachtwagen	-	-	-	221	8	43
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	21	1	4
trekker	-	-	-	12	-	2
trekker plus aanhangwagen of oplegger	-	-	-	53	1	11
moto	-	-	-	84	1	26
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	312	5	74
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
fiets	-	-	-	319	6	100
gespan	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	8	-	1
spoorweg	-	-	-	3	-	2
tram of buurtspoorweg	-	-	-	24	-	1
voetganger	323	11	118	339	11	121
ruiter	-	-	-	1	-	-
dieren	-	-	-	10	-	1
<i>TOTAAL</i>	<i>323</i>	<i>11</i>	<i>118</i>	<i>1 515</i>	<i>34</i>	<i>399</i>

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972						
			Bestuurders			Passagiers			
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond	
4. Vrachtwagen en									
vrachtwagen	609	744	130	3	27	28	-	1	
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	170	196	34	3	9	17	-	7	
trekker	39	44	7	-	1	3	-	-	
trekker plus aanhangwagen of oplegger	327	373	84	2	15	46	3	6	
moto	90	74	76	3	39	10	1	4	
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	
fiets met hulpmotor	305	341	260	8	87	11	2	4	
driewielig motorvoertuig	1	2	-	-	-	-	-	-	
fiets	371	385	321	13	75	5	-	1	
gespan	6	9	2	-	2	1	-	-	
ander voertuig	44	33	6	-	1	3	-	1	
spoorweg	7	7	3	1	2	1	-	1	
tram of buurtspoorweg	113	112	14	-	1	32	-	1	
voetganger	238	249	1	-	-	2	-	-	
ruiter	1	1	1	-	-	-	-	-	
dieren	17	19	1	-	-	2	-	-	
<i>Totaal</i>	<i>2 338</i>	<i>2 589</i>	<i>940</i>	<i>33</i>	<i>259</i>	<i>161</i>	<i>6</i>	<i>26</i>	

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
4. Vrachtwagen en						
vrachtwagen	-	-	-	158	3	28
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	51	3	16
trekker	-	-	-	10	-	1
trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	130	5	21
moto	-	-	-	86	4	43
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	271	10	91
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
fiets	-	-	-	326	13	76
gespan	-	-	-	3	-	2
ander voertuig	-	-	-	9	-	2
spoorweg	-	-	-	4	1	3
tram of buurtspoorweg	-	-	-	46	-	2
voetganger	253	20	79	256	20	79
ruiter	-	-	-	1	-	-
dieren	-	-	-	3	-	-
<i>Totaal</i>	<i>253</i>	<i>20</i>	<i>79</i>	<i>1 354</i>	<i>59</i>	<i>364</i>

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
5. Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger en								
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	33	41	10	-	3	3	1	-
trekker	7	10	3	-	-	-	-	-
trekker + aanhangwagen of oplegger	86	104	28	1	6	4	-	1
moto	10	4	7	-	1	3	-	1
moto + side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	42	31	37	7	9	2	-	1
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	43	53	41	2	15	2	-	1
gespan	-	1	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	1	1	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	1	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoorweg	13	12	2	-	-	9	-	-
voetganger	24	29	1	-	1	-	-	-
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	1	3	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>260</i>	<i>290</i>	<i>129</i>	<i>10</i>	<i>35</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>4</i>

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
5. Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger en						
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	13	1	3
trekker	-	-	-	3	-	-
trekker + aanhangwagen op oplegger	-	-	-	32	1	7
moto	-	-	-	10	-	2
moto + side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	39	7	10
driewielig voertuig	-	-	-	-	-	-
fiets	-	-	-	43	2	16
gespan	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoorweg	-	-	-	11	-	-
voetganger	26	7	8	27	7	9
ruiter	-	-	-	-	-	-
dieren	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>26</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>178</i>	<i>18</i>	<i>47</i>

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972									Totaal		
			Bestuurders			Passagiers			Voetgangers			Totaal		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				ge-dood	ernstig gewond		ge-dood	ernstig gewond		ge-dood	ernstig gewond		ge-dood	ernstig gewond
6. Tractor en														
tractor	3	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
tractor plus aanhangwagen of oplegger	23	17	10	-	2	1	-	-	-	-	-	11	-	2
moto	7	9	7	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2
moto + side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	32	24	32	1	5	2	-	-	-	-	-	34	1	5
driewielig motorvoert. fiets	17	21	15	-	3	-	-	-	-	-	-	15	-	3
gespan	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
spoorweg	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
tram of buurtspoorweg	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
voetganger	7	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	1	2	-	-	-	-	-	-	7	1	3	8	1	3
TOTAAL	95	96	68	1	13	3	-	-	7	1	3	78	2	16
7. Tractor + aanhangwagen of oplegger en														
tractor + aanhangwagen en oplegger	154	168	47	1	15	8	-	3	-	-	-	55	1	18
moto	25	18	22	1	11	1	-	1	-	-	-	23	1	12
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	80	85	75	9	34	6	-	2	-	-	-	81	9	36
driewielig motorvoert. fiets	118	110	107	12	34	4	1	1	-	-	-	111	13	35
gespan	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ander voertuig	15	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
spoorweg	3	3	1	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-	1
tram of buurtspoorweg	22	16	6	-	1	5	-	-	-	-	-	11	-	1
voetganger	45	55	3	-	1	-	-	-	55	7	21	58	7	22
ruiter	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	473	475	263	24	97	26	1	7	55	7	21	344	32	126
8. Moto en														
moto	28	29	32	1	10	7	-	3	-	-	-	39	1	13
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	91	74	117	3	32	12	-	1	-	-	-	129	2	33
driewielig motorvoert. fiets	132	68	178	-	45	10	-	1	-	-	-	187	-	46
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
spoorweg	4	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
tram of buurtspoorweg	8	5	3	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1
voetganger	229	139	87	-	12	12	-	3	224	4	69	324	5	84
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	39	37	36	-	6	4	-	-	-	-	-	40	-	6
TOTAAL	532	358	456	6	106	46	-	9	224	4	69	726	10	184

Tabel 24 a.- (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal on- gevallen 1972	Aantal on- gevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972											
			Bestuurders			Passagiers			Voetgangers			Totaal		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				ge- dood	ernstig gewond		ge- gedood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond
9. Moto plus side-car en														
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
fiets met hulpmotor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
fiets	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ander voertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
tram of buurtspoor- weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
voetganger	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dieren	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
10. Fiets met hulpmotor en														
fiets met hulpmotor	387	445	500	1	135	39	-	8	2	-	1	541	1	144
driewielig motorvoertuig	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	867	956	1 100	2	219	35	-	3	-	-	-	1 135	2	222
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	4	3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1
spoorweg	22	17	23	-	4	1	-	-	-	-	-	24	-	4
tram of buurtspoor- weg	2	12	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
voetganger	14	23	11	-	2	-	-	-	-	-	-	11	-	2
ruiter	772	861	408	-	96	32	-	5	693	3	169	1 133	3	270
dieren	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
onbekend	103	113	97	-	22	3	-	-	-	-	-	100	-	22
TOTAAL	19	16	18	-	4	1	-	1	-	-	-	19	-	5
TOTAAL	2 193	2 448	2 164	5	483	111	-	17	695	3	170	2 970	8	670
11. Driewielig motorvoertuig														
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoor- weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
voetganger	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
12. Fiets en														
fiets	692	715	729	1	136	5	-	-	-	-	-	734	1	136
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
spoorweg	14	14	11	2	4	-	-	-	-	-	-	11	2	4
tram of buurtspoor- weg	2	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1
voetganger	22	18	16	-	3	-	-	-	-	-	-	16	-	3
ruiter	435	553	181	-	19	2	-	-	353	1	71	536	1	90
dieren	5	3	5	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1
onbekend	45	48	44	-	11	-	-	-	-	-	-	44	-	11
TOTAAL	19	13	16	2	4	-	-	-	-	-	-	16	2	4
TOTAAL	1 237	1 370	1 005	6	179	7	-	-	353	1	71	1 365	7	250

Tabel 24 a.- (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS											
			Bestuurders			Passagiers			Voetgangers			Totaal		
			Totaal	waarvan		To- taal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond
13. Gespan en														
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram en buurtspoor- weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
voetganger	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
TOTAAL	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14. Ander voertuig en														
ander voertuig	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoor- weg	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
voetganger	15	18	1	-	-	-	-	-	15	1	1	16	1	1
dieren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
onbekend	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	18	28	1	-	-	-	-	-	15	1	1	16	1	1
15. Spoorweg en														
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoor- weg	1	-	-	-	-	17	-	2	-	-	-	17	-	2
voetganger	6	12	-	-	-	-	-	-	6	4	2	6	4	2
dieren	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	7	13	-	-	-	17	-	2	6	4	2	23	4	4
17. Tram of buurtspoor- weg en														
tram of buurtspoor- weg	48	43	14	-	1	187	-	3	-	-	-	201	-	4
voetganger	157	142	1	-	-	1	-	-	156	8	39	158	8	39
ruiter	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
dieren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	207	186	16	-	1	188	-	3	156	8	39	360	8	43
18. Voetganger en														
voetganger	9	2	-	-	-	-	-	-	11	-	2	11	-	2
ruiter	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1
dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
onbekend	14	17	-	-	-	-	-	-	13	3	5	13	3	5
TOTAAL	25	21	-	-	-	-	-	-	27	3	8	27	3	8
ALGEMEEN TOTAAL	148 007	142 876	47 155	643	9 861	26 549	251	4 334	10 040	373	3 529	83 744	1 267	17 724

Tabel 24 b. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD DER BETROKKEN WEGGEBRUIKERS - BOTSINGEN MET EEN VOERTUIG DAT NIET AAN HET VERKEER DEELNEEMT - JAAR 1972

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
Personenwagen	19 540	17 611	2 149	30	454	1 490	16	304
Autobus (trolleybus) en autocar	566	586	7	-	-	13	-	-
Lichte vrachtwagen	1 179	1 294	65	2	12	47	-	11
Vrachtwagen	2 124	2 387	43	-	5	30	-	7
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	232	255	5	1	1	-	-	-
Tractor	85	77	3	-	1	-	-	-
Tractor + aanhangwagen of oplegger	441	549	13	2	4	9	-	4
Moto	252	162	171	3	69	36	-	17
Mot + side-car	-	4	-	4	-	-	-	-
Fiets met hulpmotor	971	963	724	-	243	57	-	15
Driewielig motorvoertuig	2	4	1	1	1	-	-	-
Fiets	877	903	632	-	108	2	-	-
Gespan	18	18	2	-	-	-	-	-
Ander voertuig	117	115	2	-	-	4	-	-
Spoorweg	1	4	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	94	95	3	-	-	39	-	-
Voetganger	13	16	-	-	-	-	-	-
Ruiter	10	2	3	-	2	-	-	-
Dieren	3	4	-	-	-	-	-	-
Onbekend	3 987	3 658	-	-	-	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>30 512</i>	<i>28 707</i>	<i>3 823</i>	<i>43</i>	<i>900</i>	<i>1 730</i>	<i>16</i>	<i>358</i>

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetganger			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		Totaal	ernstig gewond		Totaal	ernstig gewond
Personenwagen	-	-	-	3 639	46	758
Autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	20	-	-
Lichte vrachtwagen	-	-	-	112	2	23
Vrachtwagen	-	-	-	73	-	12
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	5	1	1
Tractor	-	-	-	3	-	1
Tractor + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	22	2	8
Moto	-	-	-	207	3	86
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
Fiets met hulpmotor	-	-	-	781	4	258
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	1	-	1
Fiets	-	-	-	634	1	108
Gespan	-	-	-	2	-	-
Ander voertuig	-	-	-	6	-	-
Spoorweg	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	-	-	-	42	-	-
Voetganger	8	-	1	8	-	1
Ruiter	-	-	-	3	-	2
Dieren	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>5 561</i>	<i>59</i>	<i>1 259</i>

Tabel 24 c. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD DER BETROKKEN WEGGEBRUIKERS-BOTSINGEN MET EEN VASTSTAANDE HINDERNIS - JAAR 1972

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				Gedood	Ernstig gewond		Gedood	Ernstig gewond
Personenwagens	14 768	13 078	6 041	215	2 153	4 069	131	1 491
Autobus (trolleybus) en autocar	167	166	18	1	1	106	-	15
Lichte vrachtwagen	466	448	165	8	54	99	3	38
Vrachtwagen	1 163	1 155	96	3	16	67	-	14
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	225	276	15	-	1	2	-	-
Trekker	59	45	9	1	1	1	-	1
Trekker + aanhangwagen of oplegger	579	538	75	3	22	12	-	2
Moto	183	98	160	19	76	35	-	16
Moto plus side-car	2	2	1	-	1	-	-	-
Fiets met hulpmotor	387	430	338	14	172	34	-	10
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiets	71	80	68	1	37	1	-	1
Gespan	3	12	1	-	1	-	-	-
Ander voertuig	45	53	6	-	3	1	-	-
Spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	5	4	-	-	-	-	-	-
Voetganger	-	1	-	-	-	-	-	-
Ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieren	-	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	712	643	-	-	-	1	-	-
TOTAAL :	18 835	17 029	6 993	265	2 538	4 428	134	1 588

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		Gedood	Ernstig gewond		Gedood	Ernstig gewond
Personenwagen	10	1	2	10 120	347	3 646
Autobus (trolleybus) en autocar	1	-	-	125	1	16
Lichte vrachtwagen	-	-	-	264	11	92
Vrachtwagen	3	-	-	166	3	30
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	17	-	1
Trekker	-	-	-	10	1	2
Trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	87	3	24
Moto	-	-	-	195	19	92
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	1
Fiets met hulpmotor	-	-	-	372	14	182
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
Fiets	-	-	-	69	1	38
Gespan	-	-	-	1	-	1
Ander voertuig	-	-	-	7	-	3
Spoorweg	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	-	-	-	-	-	-
Voetganger	-	-	-	-	-	-
Ruiter	-	-	-	-	-	-
Dieren	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	1	-	-
TOTAAL :	14	1	2	11 435	400	4 128

Tabel 24 d. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD DER BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
ANDERE ONGEVALLEN - JAAR 1972

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1972	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1972					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
Personenwagen	4 135	4 126	1 777	43	502	1 470	31	384
Autobus (trolleybus) en autocar	73	65	11	-	1	106	-	12
Lichte vrachtwagen	165	157	76	1	24	58	3	19
Vrachtwagen	375	377	60	2	6	27	-	6
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	91	101	6	-	-	-	-	-
Trekker	10	17	5	1	2	2	-	2
Trekker + aanhangwagen of oplegger	240	240	50	2	10	7	-	4
Moto	351	262	312	2	113	79	2	26
Moto plus side-car	1	2	1	-	-	1	-	-
Fiets met hulpmotor	1 132	1 268	1 049	8	428	111	-	30
Driewielig motorvoertuig	3	-	3	-	2	-	-	-
Fiets	482	500	467	5	184	10	-	-
Gespan	-	8	-	-	-	-	-	-
Ander voertuig	14	20	4	-	3	2	1	1
Spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	60	31	1	-	-	65	-	2
Voetganger	27	32	-	-	-	-	-	-
Ruiter	7	3	7	1	4	-	-	-
Dieren	-	1	-	-	-	-	-	-
Onbekend	27	53	-	-	-	1	-	-
TOTAAL :	7 193	7 263	3 829	65	1 279	1 939	37	486

AARD DER WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
Personenwagen	1	-	-	3 248	74	886
Autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	117	-	13
Lichte vrachtwagen	-	-	-	134	4	43
Vrachtwagen	1	-	-	88	2	12
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	6	-	-
Trekker	-	-	-	7	1	4
Trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	57	2	14
Moto	1	-	-	392	4	139
Moto plus side-car	-	-	-	2	-	-
Fiets met hulpmotor	-	-	-	1 160	8	458
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	3	-	2
Fiets	-	-	-	477	5	184
Gespan	-	-	-	-	-	-
Ander voertuig	-	-	-	6	1	4
Spoorweg	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	-	-	-	66	-	2
Voetganger	27	1	6	27	1	6
Ruiter	-	-	-	7	1	4
Dieren	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	1	-	-
TOTAAL :	30	1	6	5 798	103	1 771

GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1972 (1)
Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal
a.- vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
b.- kilometer-tonnenmaat (in 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0

Tabel I 2.- Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands-vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
c.- Kilometer-tonnenmaat (in 1 000 tkm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 663	10 071 778	5 100 740	15 172 518
d.- Procentuele verdeling van de kilometer-tonnenmaat (in %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	55,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7 - 8 van juli - augustus 1965 en in nr 1 van januari 1967 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1962 en 1963.

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare producten	Eetbare producten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0

Tabel I 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDEREN-NAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distil- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen divers fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	80,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
c. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	194 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
d. - Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	6,0	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0

Tabel I 5. - BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
a.- Binnenlands vervoer						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t.	28,3	26,6	28,0	29,3	30,4	31,9
" 3 " " " 4 "	31,9	27,0	29,6	32,5	36,9	31,7
" 4 " " " 7 "	34,6	34,0	34,1	36,0	35,3	35,1
" 7 " " " 10 "	41,6	40,6	40,1	43,0	43,6	41,9
" 10 " " " 15 "	46,8	45,3	43,4	47,7	45,8	45,3
" 15 " " " 20 "	46,9	46,0	51,2	47,6	48,6	49,6
" 20 t en meer	32,2	38,2	27,3	38,5	17,3	40,0
<i>Totaal</i>	<i>38,1</i>	<i>37,0</i>	<i>37,2</i>	<i>42,6</i>	<i>42,7</i>	<i>42,4</i>
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t	35,2	32,1	38,9	31,0	27,1	34,6
" 4 " " " 7 "	43,9	39,4	41,2	35,6	35,3	37,5
" 7 " " " 10 "	42,0	41,8	43,9	42,1	41,6	42,2
" 10 t en meer	43,4	42,1	41,6	45,5	42,9	44,2
<i>Totaal</i>	<i>42,9</i>	<i>41,4</i>	<i>41,9</i>	<i>43,4</i>	<i>41,6</i>	<i>43,0</i>
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t	33,4	34,6	33,8	37,0	40,6	29,4
" 7 " " " 10 "	36,7	35,0	34,0	34,9	34,3	33,2
" 10 " " " 15 "	39,3	37,2	36,2	39,6	37,5	38,3
" 15 " " " 20 "	43,3	39,0	43,1	41,8	39,6	39,9
" 20 " " " 30 "	45,3	44,3	43,7	46,9	45,5	45,1
" 30 t en meer	39,7	36,1	29,4	29,7	35,0	33,2
<i>Totaal</i>	<i>43,8</i>	<i>42,3</i>	<i>42,2</i>	<i>45,4</i>	<i>44,03</i>	<i>44,0</i>
Speciale voertuigen						
- Tankwagens niet voeding	40,0	41,0	39,7	41,0	41,0	41,1
- Tankwagens voeding	40,0	40,5	37,7	41,9	43,3	42,7
- Koelwagens e.a.	29,9	29,7	27,2	36,3	40,0	29,9
<i>Totaal</i>	<i>39,4</i>	<i>40,1</i>	<i>38,3</i>	<i>41,0</i>	<i>41,1</i>	<i>40,0</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>39,7</i>	<i>38,8</i>	<i>38,7</i>	<i>43,7</i>	<i>43,2</i>	<i>43,0</i>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
b.- Internationaal vervoer						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t	30,6	32,4	34,4	36,4	35,0	37,6
" 3 " " " 4 "	29,6	24,7	29,1	45,9	33,2	32,9
" 4 " " " 7 "	34,5	32,6	32,1	36,2	37,0	33,1
" 7 " " " 10 "	39,6	39,8	36,6	42,1	45,2	41,8
" 10 " " " 15 "	43,2	40,9	43,8	49,9	49,5	50,0
" 15 " " " 20 "	38,8	42,4	28,7	53,7	37,5	35,1
" 20 t en meer	-	-	-	44,5	-	-
<i>Totaal</i>	<i>38,2</i>	<i>37,5</i>	<i>38,3</i>	<i>45,1</i>	<i>45,8</i>	<i>43,2</i>
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t	25,4	35,6	34,0	40,8	49,2	33,2
" 4 " " " 7 "	42,5	40,8	32,7	42,2	34,4	37,3
" 7 " " " 10 "	35,2	36,9	38,8	48,9	41,5	39,0
" 10 t en meer	44,1	45,0	44,3	48,7	48,2	48,7
<i>Totaal</i>	<i>40,6</i>	<i>42,4</i>	<i>41,7</i>	<i>47,7</i>	<i>45,5</i>	<i>45,9</i>
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t	25,8	27,1	19,6	33,3	34,0	31,0
" 7 " " " 10 "	33,7	29,9	26,7	36,7	37,1	35,1
" 10 " " " 15 "	38,9	36,5	32,9	43,2	35,9	34,1
" 15 " " " 20 "	40,3	43,6	41,4	43,6	41,8	37,7
" 20 " " " 30 "	51,5	48,6	48,8	52,6	50,2	50,4
" 30 t en meer	22,3	31,9	53,8	27,1	29,1	28,8
<i>Totaal</i>	<i>48,3</i>	<i>46,2</i>	<i>45,0</i>	<i>51,4</i>	<i>49,3</i>	<i>49,2</i>
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	35,8	39,2	34,5	37,5	40,4	36,6
- tankwagens voeding	36,8	44,5	43,5	50,6	46,5	54,2
- koelwagens e.a.	43,1	37,7	38,2	42,2	51,4	46,9
<i>Totaal</i>	<i>39,0</i>	<i>39,1</i>	<i>37,4</i>	<i>39,4</i>	<i>42,5</i>	<i>39,9</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>43,7</i>	<i>42,8</i>	<i>41,7</i>	<i>49,4</i>	<i>47,8</i>	<i>47,4</i>

Tabel I.5- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
c.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t	28,3	26,8	28,1	30,0	31,3	33,0
" 3 " " " 4 "	31,8	26,9	29,6	33,7	36,5	31,7
" 4 " " " 7 "	34,6	33,9	34,0	36,0	35,6	34,7
" 7 " " " 10 "	41,3	40,5	39,7	42,9	44,0	41,9
" 10 " " " 15 "	46,4	44,7	43,5	48,2	48,1	46,5
" 15 " " " 20 "	46,7	45,8	50,0	48,0	17,3	49,0
" 20 t en meer	32,2	38,2	27,3	39,3	-	40,0
<i>Totaal</i>	<i>38,1</i>	<i>37,0</i>	<i>37,3</i>	<i>43,0</i>	<i>43,1</i>	<i>42,6</i>
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t	31,2	33,4	36,6	36,8	40,1	33,8
" 4 " " " 7 "	43,4	40,0	37,2	39,1	34,8	37,4
" 7 " " " 10 "	38,9	39,9	41,5	45,5	41,5	40,4
" 10 t en meer	43,6	43,2	42,8	47,2	45,7	46,8
<i>Totaal</i>	<i>42,1</i>	<i>41,8</i>	<i>41,8</i>	<i>45,7</i>	<i>43,7</i>	<i>44,7</i>
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t	32,8	33,4	31,4	36,6	39,3	29,9
" 7 " " " 10 "	36,0	33,4	31,4	35,4	35,2	33,9
" 10 " " " 15 "	39,2	37,0	35,0	40,7	37,0	37,0
" 15 " " " 20 "	42,5	40,2	42,6	42,5	40,4	39,0
" 20 " " " 30 "	47,5	45,8	45,3	50,0	48,0	48,0
" 30 t en meer	28,4	35,0	39,0	28,3	31,2	30,2
<i>Totaal</i>	<i>45,2</i>	<i>43,6</i>	<i>43,1</i>	<i>48,5</i>	<i>46,8</i>	<i>46,8</i>
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	39,6	40,7	39,0	40,1	40,8	39,7
- tankwagens voeding	39,6	40,9	38,6	45,0	44,8	47,5
- koelwagens e.a.	36,8	34,3	33,2	40,4	46,8	41,0
<i>Totaal</i>	<i>39,3</i>	<i>39,9</i>	<i>38,2</i>	<i>40,5</i>	<i>41,6</i>	<i>40,4</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>40,4</i>	<i>39,5</i>	<i>39,2</i>	<i>45,9</i>	<i>45,1</i>	<i>45,0</i>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1972

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1972	Totaal 1971	Totaal 1970
BINNENLANDS VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	19 802	30 115	143 076	192 992	27,0	45,4	79,9	60,5	62,5	62,6
van 25 tot minder dan 50 km	15 168	17 305	22 469	54 942	20,6	26,1	12,4	17,2	16,2	15,8
van 50 tot minder dan 100 km	21 966	13 112	11 602	46 680	30,0	19,8	6,5	14,6	13,8	13,9
van 100 tot minder dan 200 km	14 928	5 320	1 930	22 179	20,3	8,0	1,1	7,0	6,8	7,1
van 200 km en meer	1 548	502	160	2 210	2,1	0,7	0,1	0,7	0,7	0,6
Totaal :	73 412	66 354	179 237	319 003	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
INTERNATIONAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	153	74	538	764	1,0	4,3	19,9	3,8	2,5	3,8
van 25 tot minder dan 50 km	630	124	1 115	1 870	4,1	7,2	41,2	9,4	9,7	11,3
van 50 tot minder dan 100 km	1 603	371	851	2 825	10,3	21,6	31,4	14,2	15,8	17,2
van 100 tot minder dan 200 km	4 231	574	176	4 981	27,3	33,4	6,5	25,0	25,4	24,3
van 200 km en meer	8 879	576	26	9 480	57,2	33,5	1,0	47,6	46,6	43,4
Totaal :	15 495	1 719	2 706	19 921	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	19 954	30 188	143 614	193 756	22,4	44,4	79,0	57,2	59,4	59,4
van 25 tot minder dan 50 km	15 798	17 429	23 584	56 812	17,8	25,6	13,0	16,8	15,9	15,6
van 50 tot minder dan 100 km	23 569	13 483	12 453	49 504	26,5	19,8	6,8	14,6	13,9	14,1
van 100 tot minder dan 200 km	19 160	5 894	2 106	27 160	21,6	8,6	1,1	8,0	7,7	8,0
van 200 km en meer	10 426	1 079	186	11 691	11,7	1,6	0,1	3,4	3,1	2,9
Totaal :	88 908	68 073	181 943	338 924	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1970, 1971 en 1972

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
WEGVERVOER (1)												
- binnenlands vervoer (2)	298 763	324 395	319 003	84,9	86,3	86,1	9 194	9 901	10 072	70,3	72,8	73,8
- invoer (3)	16 499	17 730	19 921	21,6	23,1	24,6	1 419	1 598	1 755	21,4	25,1	25,8
- uitvoer (3)	16 499	17 730	19 921	32,7	33,9	35,2	1 419	1 598	1 755	33,7	36,2	37,6
- doorvoer	(4) 4 187	(4)4 029	4 445	20,9	19,7	21,0	(5) 837	(5) 806	889	24,1	22,8	24,8
Totaal :	335 948	363 884	363 290	67,4	69,2	68,7	12 869	13 903	14 471	47,0	49,8	50,4
BINNENSCHIEPVAART												
- binnenlands vervoer	31 237	29 414	28 092	8,9	7,8	7,6	2 702	2 436	2 292	20,7	17,9	16,8
- invoer	35 638	39 096	39 614	46,7	50,9	49,0	2 095	2 219	2 324	31,7	34,9	34,2
- uitvoer	20 272	21 456	22 993	40,2	41,1	40,8	1 382	1 371	1 404	32,9	31,1	30,1
- doorvoer	4 418	5 400	5 712	22,1	26,4	27,0	556	702	739	16,0	19,9	20,6
Totaal :	91 565	95 366	96 411	18,4	18,2	18,2	6 734	6 729	6 758	24,6	24,1	23,6
SPOORWEG												
- binnenlands vervoer	21 646	22 165	23 217	6,2	5,9	6,3	1 182	1 272	1 277	9,0	9,3	9,4
- invoer	24 143	19 941	21 311	31,7	26,0	26,4	3 108	2 545	2 714	46,9	40,0	40,0
- uitvoer	13 676	13 060	13 588	27,1	25,0	24,0	1 404	1 442	1 510	33,4	32,7	32,3
- doorvoer	11 404	11 006	11 009	57,0	53,9	52,0	2 084	2 027	1 953	59,9	57,3	54,6
Totaal :	70 869	66 172	69 124	14,2	12,6	13,1	7 777	7 287	7 454	28,4	26,1	26,0
TOTAAL												
- binnenlands vervoer	351 646	375 974	370 312	100,0	100,0	100,0	13 078	13 609	13 641	100,0	100,0	100,0
- invoer	76 280	76 767	80 846	100,0	100,0	100,0	6 622	6 362	6 793	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	50 447	52 246	56 502	100,0	100,0	100,0	4 205	4 411	4 669	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	20 009	20 435	21 166	100,0	100,0	100,0	3 477	3 535	3 581	100,0	100,0	100,0
Algemeen totaal	498 382	525 422	528 826	100,0	100,0	100,0	27 380	27 917	28 684	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg).

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1972

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Totaal weg- vervoer	Algemeen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			voor ei- gen reke- ning	voor reke- ning van derden	voor ei- gen reke- ning	voor reke- ning van derden		
a) VERVOERDE HOEVEELHEDEN (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	2 123	7 285	7 956	3 404	5 490	3 882	20 732	30 140
Voedingsprodukten en veevoeder	825	3 971	19 670	3 516	10 681	4 261	38 130	42 926
Vaste brandstoffen	15 163	7 986	4 235	3 434	623	877	9 169	32 318
Aardol. en distil. prod. daarvan.	2 287	18 265	11 022	2 339	5 112	2 942	21 414	41 966
Ertsen en metaalresiduën	18 503	4 748	1 317	823	269	164	2 574	25 825
Produkten van de metaalindustrie	13 871	9 549	1 868	2 489	1 477	4 486	10 321	33 741
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6 619	33 285	105 706	56 055	12 596	14 870	189 226	229 130
Meststoffen	2 335	2 946	5 409	1 867	688	804	8 769	14 050
Chemische produkten	2 588	7 388	2 526	1 028	1 646	3 146	8 347	18 323
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 018	987	11 006	4 896	6 378	7 961	30 241	36 246
<i>TOTAAL</i>	<i>69 333</i>	<i>96 411</i>	<i>170 716</i>	<i>79 853</i>	<i>44 961</i>	<i>43 394</i>	<i>338 924</i>	<i>504 665</i>

b) VERVOERDE HOEVEELHEDEN (in %)

Landbouwprodukten en levende dieren	7,0	24,1	26,5	11,2	18,2	13,0	68,9	100,0
Voedingsprodukten en veevoeder	1,9	9,3	45,9	8,1	24,9	9,9	88,8	100,0
Vaste brandstoffen	46,9	24,8	13,3	10,7	1,6	2,7	28,3	100,0
Aardol. en dist. prod. daarvan	5,4	43,7	26,3	5,5	12,1	7,0	50,9	100,0
Ertsen en metaalresiduën	71,8	18,3	5,1	3,2	1,0	0,6	9,9	100,0
Produkten van de metaalindustrie	41,3	28,3	5,5	7,3	4,3	13,3	30,4	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2,9	14,6	46,2	24,4	5,5	6,4	82,5	100,0
Meststoffen	16,7	20,9	38,6	13,3	4,8	5,7	62,4	100,0
Chemische produkten	14,1	40,4	13,8	5,6	8,9	17,2	45,5	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	13,9	2,7	30,4	13,5	17,6	21,9	83,4	100,0
<i>TOTAAL</i>	<i>13,7</i>	<i>19,2</i>	<i>33,9</i>	<i>15,8</i>	<i>8,9</i>	<i>8,5</i>	<i>67,1</i>	<i>100,0</i>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

Tabel II.1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER JAAR 1972

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer							
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Voor eigen rekening								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 824	93 023	9 711	283 026	558	6 356	13 093	382 405
Van 3 000 tot 3 999	792	28 786	4 300	129 598	1 253	12 526	6 345	170 910
Van 4 000 tot 6 999	8 076	276 434	14 363	470 767	15 050	120 188	37 489	867 389
Van 7 000 tot 9 999	7 989	372 126	6 249	257 771	17 039	194 762	31 277	824 659
Van 10 000 tot 14 999	7 478	378 323	2 659	136 363	39 856	400 948	49 994	915 635
Van 15 000 tot 19 999	646	32 367	133	7 721	14 770	172 266	15 550	212 354
Van 20 000 en meer	3	71	-	-	40	369	43	440
Totaal :	27 809	1 181 130	37 415	1 285 246	88 586	907 416	153 790	3 373 792
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	85	3 299	97	2 628	33	808	216	6 734
Van 4 000 tot 6 999	233	13 096	221	7 771	37	1 594	491	22 462
Van 7 000 tot 9 999	437	32 120	185	10 660	102	5 522	723	48 302
Van 10 000 en meer	1 380	117 803	370	21 590	710	33 278	2 460	172 671
Totaal :	2 136	166 318	873	42 649	881	41 202	3 890	250 169
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	113	5 632	162	4 859	43	902	318	11 393
Van 7 000 tot 9 999	367	21 677	321	16 859	91	1 639	780	40 176
Van 10 000 tot 14 999	1 177	79 601	908	48 574	361	8 422	2 447	136 597
Van 15 000 tot 19 999	1 562	122 643	738	40 595	997	18 519	3 296	181 757
Van 20 000 tot 29 999	6 026	455 059	1 391	86 412	17 729	493 227	25 145	1 034 698
Van 30 000 en meer	51	3 416	13	640	143	1 842	207	5 898
Totaal :	9 298	688 029	3 533	197 940	19 364	524 551	32 193	1 410 520
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 154	230 450	9 561	359 072	2 604	92 824	15 319	682 346
Tankwagens : voeding	696	46 248	2 082	94 039	190	9 469	2 968	149 756
Koelwagens, e.a.	223	15 840	425	25 701	47	2 909	695	44 450
Totaal :	4 073	292 538	12 068	478 812	2 841	105 202	18 981	876 552
Algemeen Totaal :	43 313	2 328 015	53 889	2 004 647	111 652	1 578 371	208 854	5 911 032
B. Voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	95	2 466	392	13 819	142	887	629	17 172
Van 3 000 tot 3 999	106	3 572	425	15 810	80	789	611	20 170
Van 4 000 tot 6 999	1 889	80 228	3 319	147 261	3 797	32 591	9 005	260 081
Van 7 000 tot 9 999	2 879	168 178	1 978	109 416	7 318	91 653	12 176	369 248
Van 10 000 tot 14 999	3 220	226 862	987	63 513	19 071	215 881	23 278	506 256
Van 15 000 tot 19 999	339	45 744	62	4 301	16 586	213 871	17 487	263 916
Van 20 000 en meer	4	281	2	5	24	688	29	974
Totaal :	9 033	527 331	7 165	354 126	47 017	556 360	63 214	1 437 816
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	13	740	14	441	3	99	29	1 280
Van 4 000 tot 6 999	117	9 900	101	6 084	75	3 648	292	19 633
Van 7 000 tot 9 999	152	13 671	68	5 163	62	1 790	282	22 624
Van 10 000 en meer	1 161	104 930	149	8 174	491	25 583	1 801	138 687
Totaal :	1 442	131 241	331	19 862	631	31 121	2 405	182 224
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	42	2 595	74	3 056	69	551	186	6 201
Van 7 000 tot 9 999	173	13 488	154	8 789	42	1 575	369	23 852
Van 10 000 tot 14 999	614	51 870	517	38 707	227	4 553	1 358	95 131
Van 15 000 tot 19 999	1 267	100 748	526	25 496	848	14 635	2 541	140 879
Van 20 000 tot 29 999	13 828	1 133 605	1 055	57 756	17 199	578 359	32 082	1 769 720
Van 30 000 en meer	124	7 755	8	372	35	1 157	167	9 284
Totaal :	18 047	1 310 060	2 235	134 175	18 421	600 830	38 704	2 045 066
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 171	271 512	2 183	101 912	1 442	63 481	6 795	436 905
Tankwagens : voeding	364	25 376	360	15 436	70	2 478	794	43 290
Koelwagens, e.a.	41	3 651	192	11 719	3	74	236	15 444
Totaal :	3 577	300 539	2 734	129 068	1 515	66 034	7 826	495 640
Algemeen Totaal :	30 099	2 269 171	12 465	637 230	67 585	1 254 345	110 148	4 160 746

Tabel II. 1 (vervolg)- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1972

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 919	95 489	10 103	296 845	700	7 243	13 722	399 577
Van 3 000 tot 3 999	898	32 358	4 725	145 408	1 333	13 314	6 956	191 080
Van 4 000 tot 6 999	9 966	356 662	17 682	618 028	18 847	152 779	46 494	1 127 470
Van 7 000 tot 9 999	10 868	540 304	8 227	367 187	24 357	286 416	43 453	1 193 906
Van 10 000 tot 14 999	10 698	605 185	3 646	199 876	58 927	616 829	73 271	1 421 891
Van 15 000 tot 19 999	1 485	78 111	194	12 022	31 357	386 137	33 036	476 270
Van 20 000 en meer	7	351	2	5	63	1 058	73	1 414
<i>Totaal :</i>	<i>36 842</i>	<i>1 708 461</i>	<i>44 580</i>	<i>1 639 372</i>	<i>135 584</i>	<i>1 463 776</i>	<i>217 005</i>	<i>4 811 609</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	98	4 039	111	3 069	36	907	245	8 014
Van 4 000 tot 6 999	350	22 996	321	13 855	112	5 243	783	42 094
Van 7 000 tot 9 999	589	47 791	253	15 823	164	7 312	1 005	70 926
Van 10 000 en meer	2 542	222 734	519	29 763	1 201	58 861	4 261	311 358
<i>Totaal :</i>	<i>3 578</i>	<i>297 559</i>	<i>1 204</i>	<i>62 511</i>	<i>1 513</i>	<i>72 323</i>	<i>6 294</i>	<i>432 393</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	156	8 226	236	7 915	112	1 452	504	17 594
Van 7 000 tot 9 999	539	35 165	475	25 648	134	3 214	1 148	64 028
Van 10 000 tot 14 999	1 791	131 471	1 426	87 282	588	12 975	3 805	231 728
Van 15 000 tot 19 999	2 829	223 391	1 164	66 091	1 844	33 154	5 838	322 636
Van 20 000 tot 29 999	19 853	1 588 664	2 446	144 168	34 928	1 071 586	57 227	2 804 418
Van 30 000 en meer	175	11 171	21	1 012	178	2 999	374	15 182
<i>Totaal :</i>	<i>25 344</i>	<i>1 998 089</i>	<i>5 768</i>	<i>332 115</i>	<i>37 785</i>	<i>1 125 381</i>	<i>68 897</i>	<i>3 455 586</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	6 325	501 961	11 744	460 985	4 045	156 305	22 114	1 119 251
Tankwagens : voeding	1 061	71 624	2 441	109 475	260	11 948	3 762	193 046
Koelwagens, e.a.	264	19 491	617	37 420	50	2 983	931	59 894
<i>Totaal :</i>	<i>7 649</i>	<i>593 076</i>	<i>14 802</i>	<i>607 880</i>	<i>4 356</i>	<i>171 236</i>	<i>26 807</i>	<i>1 372 192</i>
<i>Algemeen Totaal :</i>	<i>73 412</i>	<i>4 597 186</i>	<i>66 354</i>	<i>2 641 877</i>	<i>179 237</i>	<i>2 832 715</i>	<i>319 003</i>	<i>10 071 778</i>

Tabel II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1972

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	36	4 201	18	1 954	-	-	54	6 155
Van 3 000 tot 3 999	13	1 941	17	7 356	-	-	30	9 297
Van 4 000 tot 6 999	248	45 257	119	18 363	27	1 332	394	64 952
Van 7 000 tot 9 999	399	86 021	175	32 005	179	5 819	752	123 845
Van 10 000 tot 14 999	690	170 399	125	19 661	145	5 079	960	195 138
Van 15 000 tot 19 999	15	4 615	2	183	105	1 811	123	6 609
Van 20 000 en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 400</i>	<i>312 433</i>	<i>456</i>	<i>79 522</i>	<i>457</i>	<i>14 041</i>	<i>2 313</i>	<i>405 997</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	10	3 402	4	1 415	1	200	15	5 017
Van 4 000 tot 6 999	60	13 078	12	1 733	5	634	77	15 446
Van 7 000 tot 9 999	180	33 551	29	4 109	6	315	215	37 975
Van 10 000 en meer	436	122 408	62	10 623	13	635	512	133 667
<i>Totaal :</i>	<i>686</i>	<i>172 440</i>	<i>107</i>	<i>17 881</i>	<i>26</i>	<i>1 785</i>	<i>819</i>	<i>192 106</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	4	705	3	584	-	-	7	1 288
Van 7 000 tot 9 999	42	12 128	17	5 014	5	87	64	17 229
Van 10 000 tot 14 999	203	56 610	49	11 240	3	358	255	68 208
Van 15 000 tot 19 999	284	79 034	29	7 061	-	-	312	86 095
Van 20 000 tot 29 999	1 755	525 500	175	31 707	503	23 343	2 433	580 550
Van 30 000 en meer	11	6 961	-	-	-	-	11	6 961
<i>Totaal :</i>	<i>2 298</i>	<i>680 939</i>	<i>273</i>	<i>55 606</i>	<i>511</i>	<i>23 787</i>	<i>3 082</i>	<i>760 333</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	228	61 799	25	4 208	39	2 673	291	68 681
Tankwagens : voeding	49	25 007	46	4 497	-	-	95	29 505
Koelwagens, e.a.	166	61 591	56	12 611	-	-	222	74 202
<i>Totaal :</i>	<i>443</i>	<i>148 398</i>	<i>127</i>	<i>21 316</i>	<i>39</i>	<i>2 673</i>	<i>609</i>	<i>172 387</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>4 827</i>	<i>1 314 210</i>	<i>963</i>	<i>174 326</i>	<i>1 032</i>	<i>42 287</i>	<i>6 822</i>	<i>1 530 822</i>
B. Voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	13	4 363	6	981	-	-	19	5 344
Van 3 000 tot 3 999	4	790	7	223	-	-	11	1 014
Van 4 000 tot 6 999	183	48 353	67	16 584	27	2 756	278	67 693
Van 7 000 tot 9 999	314	82 996	84	13 931	33	2 090	431	99 017
Van 10 000 tot 14 999	622	182 098	55	11 689	29	1 253	706	195 040
Van 15 000 tot 19 999	49	4 929	-	-	96	2 474	145	7 403
Van 20 000 en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>1 186</i>	<i>323 528</i>	<i>220</i>	<i>43 408</i>	<i>185</i>	<i>8 573</i>	<i>1 591</i>	<i>375 510</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	6	1 607	2	351	-	-	8	1 958
Van 4 000 tot 6 999	76	22 984	14	2 750	7	1 169	97	26 903
Van 7 000 tot 9 999	82	24 967	10	2 296	1	207	93	27 471
Van 10 000 en meer	588	201 150	39	9 972	13	1 191	641	212 313
<i>Totaal :</i>	<i>753</i>	<i>250 708</i>	<i>66</i>	<i>15 369</i>	<i>21</i>	<i>2 567</i>	<i>840</i>	<i>268 645</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	11	2 730	1	39	-	-	12	2 769
Van 7 000 tot 9 999	34	10 092	13	3 177	2	209	49	13 477
Van 10 000 tot 14 999	164	29 048	34	7 038	20	1 362	218	37 449
Van 15 000 tot 19 999	301	72 672	27	3 881	23	1 506	351	78 059
Van 20 000 tot 29 999	7 199	2 369 797	298	63 551	1 375	71 779	8 872	2 505 127
Van 30 000 en meer	52	15 081	6	1 054	-	-	58	16 134
<i>Totaal :</i>	<i>7 762</i>	<i>2 499 420</i>	<i>380</i>	<i>78 739</i>	<i>1 419</i>	<i>74 856</i>	<i>9 561</i>	<i>2 653 016</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	791	178 220	62	6 685	49	2 504	902	187 409
Tankwagens : voeding	108	37 309	9	2 074	-	-	117	39 383
Koelwagens, e.a.	68	40 917	20	5 038	-	-	88	45 955
<i>Totaal :</i>	<i>967</i>	<i>256 446</i>	<i>91</i>	<i>13 797</i>	<i>49</i>	<i>2 504</i>	<i>1 107</i>	<i>272 748</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>10 688</i>	<i>3 330 102</i>	<i>756</i>	<i>161 314</i>	<i>1 674</i>	<i>88 501</i>	<i>13 098</i>	<i>3 569 917</i>

Tabel II. 2.- (vervolg) - INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1972

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	49	8 564	24	2 935	-	-	73	11 499
Van 3 000 tot 3 999	17	2 731	24	7 580	-	-	41	10 311
Van 4 000 tot 6 999	431	93 610	186	34 947	55	4 088	671	132 645
Van 7 000 tot 9 999	713	169 017	259	45 936	212	7 909	1 183	222 861
Van 10 000 tot 14 999	1 312	352 496	181	31 349	173	6 332	1 667	390 178
Van 15 000 tot 19 999	64	9 544	2	183	202	4 285	269	14 013
Van 20 000 en meer								
<i>Totaal :</i>	<i>2 586</i>	<i>635 961</i>	<i>676</i>	<i>122 931</i>	<i>642</i>	<i>22 615</i>	<i>3 904</i>	<i>781 507</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	16	5 010	6	1 766	1	200	23	6 976
Van 4 000 tot 6 999	136	36 062	27	4 483	12	1 803	174	42 348
Van 7 000 tot 9 999	262	58 518	39	6 405	7	522	308	65 446
Van 10 000 en meer	1 025	323 558	101	20 595	27	1 828	1 152	345 981
<i>Totaal :</i>	<i>1 439</i>	<i>423 148</i>	<i>173</i>	<i>33 250</i>	<i>47</i>	<i>4 352</i>	<i>1 658</i>	<i>460 751</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	15	3 435	4	622	-	-	19	4 057
Van 7 000 tot 9 999	76	22 220	30	8 191	6	295	113	30 706
Van 10 000 tot 14 999	367	85 659	83	18 279	23	1 720	473	105 657
Van 15 000 tot 19 999	585	151 706	56	10 942	23	1 506	664	164 154
Van 20 000 tot 29 999	8 954	2 895 298	473	95 258	1 878	95 122	11 305	3 085 678
Van 30 000 en meer	63	22 042	6	1 054	-	-	69	23 096
<i>Totaal :</i>	<i>10 060</i>	<i>3 180 359</i>	<i>652</i>	<i>134 346</i>	<i>1 930</i>	<i>98 643</i>	<i>12 643</i>	<i>3 413 348</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	1 019	240 019	87	10 893	88	5 178	1 193	256 090
Tankwagens : voeding	157	62 317	55	6 571	-	-	212	68 888
Koelwagens, e.a.	234	102 508	76	17 649	-	-	310	120 157
<i>Totaal :</i>	<i>1 410</i>	<i>404 844</i>	<i>218</i>	<i>35 113</i>	<i>88</i>	<i>5 178</i>	<i>1 716</i>	<i>445 135</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>15 495</i>	<i>4 644 312</i>	<i>1 719</i>	<i>325 640</i>	<i>2 706</i>	<i>130 788</i>	<i>19 921</i>	<i>5 100 740</i>

Tabel II 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1972

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 860	97 224	9 729	284 980	558	6 356	13 146	388 560
Van 3 000 tot 3 999	804	30 728	4 317	136 954	1 253	12 526	6 375	180 207
Van 4 000 tot 6 999	8 324	321 690	14 482	489 130	15 077	121 520	37 883	932 341
Van 7 000 tot 9 999	8 387	458 146	6 423	289 775	17 218	200 582	32 029	948 504
Van 10 000 tot 14 999	8 168	548 722	2 785	156 024	40 001	406 027	50 954	1 110 773
Van 15 000 tot 19 999	662	36 982	135	7 905	14 876	174 077	15 673	218 964
Van 20 000 en meer	3	71	-	-	40	369	43	440
Totaal :	29 209	1 493 563	37 871	1 364 768	89 023	921 457	156 103	3 779 789
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	95	6 701	101	4 043	35	1 008	231	11 752
Van 4 000 tot 6 999	293	26 175	233	9 504	42	2 228	568	37 907
Van 7 000 tot 9 999	617	65 671	214	14 769	108	5 837	938	86 277
Van 10 000 en meer	1 817	240 211	432	32 213	723	33 914	2 972	306 339
Totaal :	2 821	338 758	980	60 530	907	42 987	4 708	442 275
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	117	6 337	165	5 443	43	902	325	12 681
Van 7 000 tot 9 999	408	33 806	339	21 873	96	1 726	844	57 405
Van 10 000 tot 14 999	1 381	136 212	957	59 814	364	8 780	2 702	204 806
Van 15 000 tot 19 999	1 846	201 677	767	47 657	997	18 519	3 609	267 852
Van 20 000 tot 29 999	7 780	980 559	1 566	118 119	18 232	516 569	27 578	1 615 248
Van 30 000 en meer	62	10 378	13	640	143	1 842	218	12 860
Totaal :	11 594	1 368 988	3 808	253 546	19 875	548 338	35 275	2 170 852
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 381	292 249	9 586	363 280	2 642	95 497	15 610	751 026
Tankwagens : voeding	745	71 255	2 128	98 537	190	9 469	3 063	179 261
Koelwagens, e.a.	389	77 431	481	38 311	47	2 909	917	118 651
Totaal :	4 516	440 935	12 195	500 128	2 880	107 875	19 590	1 048 939
Algemeen totaal :	48 140	3 642 225	54 852	2 178 973	112 684	1 620 657	215 677	7 441 855
B. Voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	108	6 828	398	14 800	142	887	648	22 516
Van 3 000 tot 3 999	111	4 362	432	16 033	80	789	623	21 184
Van 4 000 tot 6 999	2 073	128 581	3 386	163 845	3 824	35 347	9 282	327 774
Van 7 000 tot 9 999	3 193	251 174	2 062	123 347	7 351	93 743	12 606	468 264
Van 10 000 tot 14 999	3 842	408 959	1 043	75 202	19 099	217 134	23 984	701 296
Van 15 000 tot 19 999	888	50 673	62	4 301	16 682	216 346	17 632	271 319
Van 20 000 en meer	4	281	2	5	24	688	29	974
Totaal :	10 219	850 859	7 384	397 534	47 202	564 933	64 805	1 813 326
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	19	2 347	16	792	3	99	37	3 238
Van 4 000 tot 6 999	193	32 884	115	8 834	82	4 817	390	46 535
Van 7 000 tot 9 999	234	40 638	78	7 459	63	1 998	375	50 095
Van 10 000 en meer	1 750	306 080	188	18 146	504	26 774	2 442	351 000
Totaal :	2 195	381 949	397	35 231	652	33 688	3 245	450 868
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	54	5 325	75	3 094	69	551	198	8 969
Van 7 000 tot 9 999	207	23 579	167	11 966	44	1 784	418	37 328
Van 10 000 tot 14 999	777	80 918	551	45 746	248	5 916	1 576	132 580
Van 15 000 tot 19 999	1 569	173 420	453	29 377	871	16 141	2 892	218 938
Van 20 000 tot 29 999	21 027	3 503 403	1 354	121 307	18 574	650 138	40 954	4 274 848
Van 30 000 en meer	176	22 836	15	1 425	35	1 157	225	25 418
Totaal :	23 810	3 809 480	2 615	212 915	19 841	675 686	46 265	4 698 081
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 962	449 732	2 245	108 597	1 491	65 985	7 697	624 315
Tankwagens : voeding	473	62 685	369	17 510	70	2 478	911	82 673
Koelwagens, e.a.	109	44 568	212	16 758	3	74	324	61 400
Totaal :	4 544	556 985	2 825	142 865	1 564	68 538	8 932	768 388
Algemeen totaal :	40 767	5 599 273	13 221	788 545	69 259	1 342 846	123 247	7 730 664

Tabel II 3.- (vervolg) - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1972

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 968	104 053	10 127	299 780	700	7 243	13 795	411 076
Van 3 000 tot 3 999	915	35 089	4 750	152 987	1 333	13 314	6 997	201 391
Van 4 000 tot 6 999	10 397	450 272	17 867	652 976	18 901	156 867	47 165	1 260 115
Van 7 000 tot 9 999	11 581	709 321	8 486	413 122	24 569	294 325	44 636	1 416 768
Van 10 000 tot 14 999	12 011	957 681	3 827	231 226	59 100	623 162	74 938	1 812 069
Van 15 000 tot 19 999	1 550	87 655	197	12 205	31 559	390 422	33 305	490 283
Van 20 000 en meer	7	351	2	5	63	1 058	73	1 414
<i>Totaal :</i>	<i>39 428</i>	<i>2 344 422</i>	<i>45 255</i>	<i>1 762 302</i>	<i>136 225</i>	<i>1 486 391</i>	<i>220 908</i>	<i>5 593 115</i>
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	114	9 048	117	4 835	37	1 106	268	14 990
Van 4 000 tot 6 999	486	59 059	348	18 338	124	7 046	957	84 443
Van 7 000 tot 9 999	8851	106 309	292	22 228	171	7 835	1 313	136 372
Van 10 000 en meer	3 566	546 291	620	50 359	1 227	60 689	5 414	657 339
<i>Totaal :</i>	<i>5 016</i>	<i>720 707</i>	<i>1 377</i>	<i>95 761</i>	<i>1 559</i>	<i>76 675</i>	<i>7 953</i>	<i>893 143</i>
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	171	11 662	240	8 537	112	1 452	523	21 651
Van 7 000 tot 9 999	616	57 385	506	33 839	140	3 510	1 261	94 733
Van 10 000 tot 14 999	2 158	217 130	1 508	105 560	612	14 695	4 278	337 385
Van 15 000 tot 19 999	3 414	375 097	1 220	77 033	1 867	34 660	6 501	486 791
Van 20 000 tot 29 999	28 807	4 483 962	2 919	239 426	36 805	1 166 708	68 532	5 890 096
Van 30 000 en meer	238	33 213	27	2 065	178	2 999	443	38 278
<i>Totaal :</i>	<i>35 404</i>	<i>5 178 448</i>	<i>6 420</i>	<i>466 461</i>	<i>39 715</i>	<i>1 224 024</i>	<i>81 540</i>	<i>6 868 934</i>
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	7 344	741 981	11 831	471 878	4 133	161 482	23 307	1 375 341
Tankwagens : voeding	1 218	133 940	2 496	116 046	260	11 948	3 974	261 934
Koelwagens, e.a.	498	121 999	693	55 069	50	2 983	1 241	180 051
<i>Totaal :</i>	<i>9 060</i>	<i>997 920</i>	<i>15 020</i>	<i>642 993</i>	<i>4 443</i>	<i>176 413</i>	<i>28 523</i>	<i>1 817 326</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>88 908</i>	<i>9 241 498</i>	<i>68 073</i>	<i>2 967 517</i>	<i>181 943</i>	<i>2 963 503</i>	<i>338 924</i>	<i>15 172 518</i>

Tabel II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1972

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 315	58 491	618	38 064	1 933	96 556
01. Granen	1 314	51 115	589	27 400	1 904	78 515
02. Aardappelen	997	58 383	156	10 843	1 153	69 226
03. Andere verse groenten en vruchten	3 127	116 837	475	21 679	3 603	138 516
04. Textielstoffen	505	29 056	644	41 321	1 149	70 377
05. Hout en kurk	3 641	203 774	2 006	163 910	5 647	367 684
06. Suikerbieten	405	14 738	1 298	39 854	1 704	54 591
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	825	42 618	217	12 227	1 043	54 845
11. Suiker	376	22 865	422	26 221	797	49 086
12. Dranken	10 270	379 461	1 048	90 438	11 318	469 899
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	3 516	192 824	946	61 399	4 461	254 224
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	7 339	359 571	1 672	86 538	9 011	448 109
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 309	57 628	632	45 537	1 941	103 166
17. Veevoeder en afval van voedingsmiddelen	5 985	251 854	1 901	95 478	7 887	347 332
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	244	18 493	161	12 903	406	31 396
21. Steenkool	4 496	85 415	3 879	104 255	8 375	189 670
22. Bruinkool en turf	58	1 596	6	394	64	1 989
23. Cokes	115	3 124	225	7 385	340	10 510
31. Ruwe petroleum	355	16 923	75	2 714	430	19 637
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	13 037	519 080	3 655	219 239	16 691	738 318
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	1 363	68 515	576	39 823	1 938	108 337
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	1 262	67 084	635	52 990	1 897	120 074
41. IJzererts	26	259	22	149	48	408
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	194	3 039	405	7 231	599	10 270
46. Schroot en hoogovenstof	1 339	35 337	486	8 428	1 825	43 765
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	175	7 045	93	4 119	269	11 164
52. Halffabrikaten van staal	29	1 076	325	13 311	354	14 388
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 537	73 742	1 682	126 251	3 219	199 993
54. Plaatstaal, bandstaal	556	23 752	1 735	79 363	2 292	103 115
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet- en smeedstukken	465	26 447	351	28 247	815	54 694
56. Non-ferrometalen	179	10 469	643	32 372	822	42 842
61. Zand, grint, klei en slakken	31 349	676 000	26 985	674 353	58 334	1 350 354
62. Zout, ijzerkies, zwavel	216	6 004	117	6 206	333	12 210
63. Andere steen, aarde en derg. mineralen	54 976	743 821	31 049	644 921	86 025	1 388 741
64. Cement, kalk	4 321	204 736	3 695	218 002	8 016	422 739
65. Gips	97	3 869	350	7 218	447	11 088
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	25 950	531 423	5 350	210 150	31 300	741 573
71. Natuurlijke meststoffen	5 009	87 461	1 610	45 053	6 619	132 515
72. Kunstmeststoffen	900	27 620	834	39 551	1 734	67 171
81. Chemische basisprodukten	2 566	83 060	1 846	136 056	4 411	219 116
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	1	221	1	221
83. Produkten van de steenkoolchemie	68	6 722	15	1 382	83	8 103
84. Cellulose en papierafval	244	10 916	280	18 379	524	29 294
89. Ander chemische produkten	769	50 771	644	45 766	1 413	96 537
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	686	32 137	715	50 614	1 402	82 751
92. Landbouwtractors en landbouwmachines	142	6 039	82	3 024	224	9 063
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	1 647	75 759	929	47 206	2 576	122 965
94. Metaalwaren	3 135	98 679	953	59 466	4 089	158 146
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	1 354	36 527	532	49 542	1 886	86 069
96. Leder, textiel en kleding	1 634	74 778	456	32 238	2 090	107 016
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 398	183 916	2 362	162 860	5 759	346 776
99. Speciale transacties	4 037	170 182	3 767	206 453	7 804	376 635
<i>Totaal :</i>	<i>208 854</i>	<i>5 911 032</i>	<i>110 148</i>	<i>4 160 746</i>	<i>319 003</i>	<i>10 071 778</i>

Tabel II. 5-INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1972

AARD DER GOEDEREN	Soort vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	127	47 796	58	26 454	186	74 250
01. Granen	126	23 893	77	20 331	203	44 224
02. Aardappelen	117	24 773	49	10 627	165	35 400
03. Andere verse groenten en vruchten	304	81 666	122	47 359	426	129 026
04. Textielstoffen	198	47 440	305	80 388	503	127 828
05. Hout en kurk	370	87 685	591	108 302	960	195 988
06. Suikerbieten	-	-	2	376	2	376
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	73	22 100	79	30 267	152	52 367
11. Suiker	21	2 841	8	3 022	29	5 863
12. Dranken	270	90 301	197	92 807	467	183 608
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	115	29 118	120	38 611	235	67 729
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	369	111 144	191	73 298	561	184 442
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	93	20 797	215	53 225	308	74 023
17. Veevoeder en afval van voedingsmiddelen	435	60 109	192	30 940	626	91 049
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	11	2 049	72	19 645	83	21 694
21. Steenkool	167	26 423	200	29 276	367	55 699
22. Bruinkool en turf	13	3 379	1	418	14	3 796
23. Cokes	9	2 097	2	251	10	2 349
31. Ruwe petroleum	-	-	-	-	-	-
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	62	7 955	151	23 375	213	31 330
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	39	7 453	77	14 762	117	22 215
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	16	3 956	112	31 853	128	35 809
41. IJzererts	-	-	-	-	-	-
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	9	2 210	42	10 758	51	12 968
46. Schroot en hoogovenstof	18	1 779	32	6 314	50	8 093
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	13	3 415	31	10 890	44	14 305
52. Halffabrikaten van staal	19	1 590	85	13 260	105	14 850
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	174	45 576	763	247 963	937	293 539
54. Plaatstaal, bandstaal	111	29 512	910	277 424	1 021	306 936
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet-en smeedstukken	40	11 381	140	51 968	180	63 349
56. Non-ferrometalen	46	11 867	217	81 195	263	93 062
61. Zand, grint, klei en slakken	639	33 164	1 377	122 762	2 016	155 926
62. Zout, ijzerkies, zwavel	5	993	13	2 232	17	3 224
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	441	28 574	1 349	135 882	1 789	164 457
64. Cement, kalk	90	8 304	100	20 255	190	28 560
65. Gips	12	4 038	73	26 719	85	30 758
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	206	38 218	468	141 108	674	179 326
71. Natuurlijke meststoffen	99	10 484	75	15 392	174	25 875
72. Kunstmeststoffen	90	14 883	152	36 700	242	51 583
81. Chemische basisprodukten	288	96 636	1 091	358 216	1 379	454 852
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	-	-	-
83. Produkten van de steenkoolchemie	17	1 208	24	3 057	41	4 265
84. Cellulose en papierafval	138	22 511	52	11 981	190	34 492
89. Andere chemische produkten	82	24 330	221	75 116	304	99 446
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	101	26 571	321	109 370	422	135 941
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	18	6 652	42	19 184	60	25 836
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	94	39 301	285	107 242	378	146 542
94. Metaalwaren	187	75 624	274	84 475	460	160 099
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	163	45 793	278	116 720	441	162 513
96. Leder, textiel en kleding	124	28 391	173	54 006	296	82 398
97. Overige fabrikaten n.e.g.	409	130 303	991	365 620	1 401	495 923
99. Speciale transacties	256	84 036	698	328 522	954	412 558
<i>Totaal :</i>	<i>6 822</i>	<i>1 530 822</i>	<i>13 098</i>	<i>3 569 917</i>	<i>19 921</i>	<i>5 100 740</i>

Tabel II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1972

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 442	106 288	676	64 518	2 118	170 806
01. Granen	1 441	75 008	666	47 731	2 107	122 739
02. Aardappelen	1 113	83 156	205	21 470	1 318	104 626
03. Andere verse groenten en vruchten	3 431	198 503	597	69 038	4 028	267 541
04. Textielstoffen	703	76 496	949	121 709	1 652	198 205
05. Hout en kurk	4 011	291 459	2 597	272 212	6 608	563 671
06. Suikerbieten	405	14 738	1 300	40 230	1 705	54 967
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	899	64 718	295	42 494	1 194	107 212
11. Suiker	397	25 706	429	29 243	826	54 949
12. Dranken	10 540	470 262	1 245	183 245	11 786	653 508
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	3 631	221 942	1 066	100 011	4 697	321 953
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	7 708	470 715	1 863	161 836	9 571	632 551
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 401	78 426	848	98 763	2 249	177 189
17. Veevoeder en afval van voedingsmiddelen	6 420	311 963	2 093	126 418	8 513	438 381
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	256	20 542	234	32 548	489	53 090
21. Steenkool	4 663	111 838	4 078	133 531	8 741	245 369
22. Bruinkool en turf	72	4 974	6	811	78	5 786
23. Cokes	124	5 222	226	7 637	350	12 858
31. Ruwe petroleum	355	16 923	75	2 714	430	19 637
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	13 098	527 035	3 806	242 613	16 904	769 649
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-neerd	1 402	75 968	653	54 584	2 055	130 552
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	1 278	71 040	747	84 842	2 025	155 883
41. IJzererts	26	259	22	149	48	408
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	203	5 249	447	17 989	650	23 238
46. Schroot en hoogovenstof	1 357	37 115	518	14 743	1 875	51 858
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	188	10 459	124	15 010	313	25 469
52. Halffabrikaten van staal	49	2 666	410	26 571	459	29 237
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 711	119 319	2 445	374 214	4 156	493 533
54. Plaatstaal, bandstaal	667	53 264	2 645	356 787	3 313	410 051
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet-en smeedstukken	505	37 828	490	80 214	995	118 043
56. Non-Ferrometalen	225	22 337	860	113 567	1 085	135 904
61. Zand, grint, klei en slakken	31 988	709 164	28 362	797 116	60 350	1 506 280
62. Zout, ijzerkies, zwavel	221	6 996	129	8 438	350	15 434
63. Andere steen, aarde en derg. mineralen	55 417	772 395	32 398	780 803	87 815	1 553 198
64. Cement, kalk	4 411	213 041	3 795	238 258	8 206	451 298
65. Gips	109	7 908	422	33 938	532	41 845
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	26 156	569 641	5 818	351 259	31 974	920 899
71. Natuurlijke meststoffen	5 108	97 945	1 685	60 445	6 793	158 390
72. Kunstmeststoffen	990	42 503	986	76 250	1 976	118 753
81. Chemische basisprodukten	2 854	179 696	2 937	494 272	5 791	673 967
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	1	221	1	221
83. Produkten van de steenkoolchemie	85	7 930	39	4 439	123	12 369
84. Cellulose en papierafval	383	33 427	332	30 360	715	63 786
89. Andere chemische produkten	852	75 101	866	120 882	1 717	195 983
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	787	58 708	1 037	159 984	1 824	218 692
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	160	12 691	124	22 208	284	34 898
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	1 741	115 060	1 213	154 448	2 954	269 508
94. Metaalwaren	3 322	174 303	1 227	143 942	4 546	318 245
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	1 517	82 320	810	166 262	2 327	248 582
96. Leder, textiel en kleding	1 758	103 169	628	86 245	2 386	189 414
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 807	314 219	3 353	528 480	7 160	842 700
99. Speciale transacties	4 293	254 218	4 465	534 975	8 758	789 193
Totaal :	215 677	7 441 855	123 247	7 730 664	338 924	15 172 518

Tabel II. 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T en 1 000 TKM NAAR DE AARD DER

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	A. Voor			
Landbouwprodukten en levende dieren	1 527	18 346	1 218	41 048
Voedingsprodukten en veevoeder	1 255	16 244	1 319	47 114
Vaste brandstoffen	261	2 567	126	4 231
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	593	7 524	463	16 897
Ertsen en metaalresiduën	224	2 731	125	4 277
Produkten van de metaalindustrie	444	5 333	346	12 089
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8 081	96 064	4 636	161 232
Meststoffen	284	3 488	194	6 669
Chemische produkten	221	3 089	256	8 679
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 932	23 200	1 124	40 203
<i>Totaal :</i>	<i>14 823</i>	<i>178 586</i>	<i>9 807</i>	<i>342 438</i>
	B. Voor rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	527	7 464	500	17 415
Voedingsprodukten en veevoeder	386	5 529	441	15 915
Vaste brandstoffen	190	1 836	116	4 231
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	190	2 727	278	9 922
Ertsen en metaalresiduën	45	492	39	1 432
Produkten van de metaalindustrie	371	4 910	356	12 393
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 208	28 426	2 688	97 800
Meststoffen	108	1 528	111	3 736
Chemische produkten	134	2 147	180	6 449
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	820	9 893	650	23 293
<i>Totaal :</i>	<i>4 979</i>	<i>64 952</i>	<i>5 361</i>	<i>192 586</i>
	C. Voor eigen rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	2 055	25 811	1 718	58 463
Voedingsprodukten en veevoeder	1 642	21 773	1 760	63 029
Vaste brandstoffen	451	4 403	242	8 462
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	783	10 252	742	26 819
Ertsen en metaalresiduën	269	3 223	163	5 708
Produkten van de metaalindustrie	815	10 243	703	24 482
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	10 288	124 490	7 324	259 032
Meststoffen	392	5 016	306	10 405
Chemische produkten	355	5 236	436	15 128
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 752	33 093	1 774	63 495
<i>Totaal :</i>	<i>29 802</i>	<i>243 538</i>	<i>15 168</i>	<i>535 024</i>

GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1972

klasse									
van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 T	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
eigen rekening									
1 416	95 767	1 137	147 538	161	36 567	16	12 520	5 475	351 786
1 742	121 402	1 222	154 673	132	29 294	5	1 918	5 675	370 644
168	11 656	160	22 255	4	918	-	-	719	41 627
953	67 832	650	82 632	69	15 267	9	3 274	2 737	193 427
110	7 312	67	7 746	7	1 610	-	-	532	23 676
495	35 075	352	45 288	41	9 134	-	-	1 678	106 919
4 406	301 338	1 682	214 010	120	27 054	15	5 614	18 939	805 312
209	13 995	150	18 309	5	1 119	2	504	844	44 084
351	25 627	236	31 528	14	3 352	1	459	1 079	72 735
1 476	99 918	992	127 300	105	23 782	6	3 404	5 634	317 806
11 327	779 923	6 645	851 279	658	148 097	53	27 693	43 313	2 328 015
van derden									
924	63 331	910	120 248	179	41 168	20	6 694	3 060	256 320
1 007	69 283	871	111 476	89	20 591	13	9 863	2 806	232 657
265	19 502	239	31 905	11	2 227	-	-	821	59 700
551	39 296	728	92 801	40	9 412	7	2 655	1 795	156 815
45	2 952	27	3 462	7	1 526	-	-	163	9 864
780	54 698	1 111	143 023	91	20 717	6	1 804	2 715	237 543
4 683	329 460	2 129	264 109	124	28 295	17	6 288	11 849	754 378
185	13 168	180	22 918	35	8 249	1	786	621	50 385
667	48 080	571	72 524	52	11 556	-	120	1 605	140 876
1 532	106 922	1 517	196 649	137	30 563	8	3 314	4 664	370 633
10 639	746 691	8 284	1 059 115	764	174 303	72	31 524	30 099	2 269 171
en voor rekening van derden									
2 340	159 098	2 047	267 786	340	77 734	36	19 214	8 535	608 105
2 749	190 684	2 092	266 150	221	49 885	18	11 781	8 482	603 302
433	31 158	398	54 159	15	3 145	-	-	1 539	101 327
1 504	107 128	1 378	175 433	109	24 680	16	5 929	4 532	350 241
155	10 264	94	11 209	14	3 135	-	-	696	33 540
1 275	89 773	1 463	188 310	132	29 850	6	1 804	4 393	344 462
9 089	630 798	3 811	478 119	244	55 349	32	11 902	30 789	1 559 691
394	27 164	330	41 227	40	9 368	3	1 291	1 465	94 469
1 018	73 707	807	104 052	66	14 908	2	580	2 684	213 611
3 008	206 839	2 508	323 949	242	54 344	14	6 718	10 298	688 438
21 966	1 526 613	14 929	1 910 394	1 422	322 399	126	59 218	73 412	4 597 186

Tabel II. 8.- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	A.- Voor			
Landbouwprodukten en levende dieren	9	149	36	1 394
Voedingsprodukten en veevoeder	21	344	38	1 354
Vaste brandstoffen	-	3	4	129
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	6	109	-	-
Ertsen en metaalresiduën	2	25	8	361
Produkten van de metaalindustrie	1	24	30	1 114
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	22	409	135	5 057
Meststoffen	10	193	2	55
Chemische produkten	14	221	4	148
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	13	213	32	1 228
<i>Totaal :</i>	<i>99</i>	<i>1 690</i>	<i>288</i>	<i>10 840</i>
	B.- Voor rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	13	236	58	2 191
Voedingsprodukten en veevoeder	4	71	15	593
Vaste brandstoffen	-	-	9	331
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	9	371
Ertsen en metaalresiduën	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	1	14	7	236
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	14	233	180	6 869
Meststoffen	-	-	7	258
Chemische produkten	2	18	9	357
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	19	291	49	1 844
<i>Totaal :</i>	<i>53</i>	<i>864</i>	<i>342</i>	<i>13 051</i>
	C.- Voor eigen rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	23	386	94	3 585
Voedingsprodukten en veevoeder	26	415	52	1 947
Vaste brandstoffen	-	3	13	460
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	6	109	9	371
Ertsen en metaalresiduën	2	25	8	361
Produkten van de metaalindustrie	2	38	36	1 349
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	36	641	314	11 926
Meststoffen	10	193	8	313
Chemische produkten	16	239	14	506
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	32	504	81	3 072
<i>Totaal :</i>	<i>153</i>	<i>2 554</i>	<i>630</i>	<i>23 891</i>

EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1972

klasse									
van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

eigen rekening

129	9 179	277	40 121	256	62 277	366	183 794	1 074	296 913
119	9 423	243	35 071	197	47 676	302	163 710	920	257 578
22	1 567	53	8 026	52	12 251	20	7 430	152	29 406
2	227	48	8 141	20	4 864	4	2 531	81	15 872
5	335	3	465	4	1 036	3	1 584	25	3 807
16	1 114	98	14 703	64	15 710	146	68 256	355	100 920
146	10 094	119	16 819	82	19 898	63	30 565	566	82 843
7	521	33	4 690	34	8 490	10	4 091	95	18 040
33	2 548	162	22 406	98	23 568	151	85 377	462	134 269
62	4 780	269	38 487	272	65 836	447	264 017	1 096	374 562
<u>541</u>	<u>39 790</u>	<u>1 306</u>	<u>188 929</u>	<u>1 081</u>	<u>261 605</u>	<u>1 512</u>	<u>811 355</u>	<u>4 827</u>	<u>1 314 210</u>

van derden

167	12 239	353	50 836	246	58 722	346	187 413	1 185	311 638
74	5 262	231	32 742	200	49 731	303	193 606	827	282 005
22	1 579	74	10 693	41	9 678	14	5 206	161	27 488
24	1 810	124	18 761	73	18 273	49	26 701	280	65 916
6	420	29	4 352	16	4 057	14	7 136	65	15 966
59	4 312	491	75 152	537	133 531	945	455 052	2 039	668 296
488	33 967	633	89 796	296	70 039	303	169 403	1 914	370 306
19	1 614	66	9 582	71	16 968	50	22 300	212	50 723
103	7 825	337	47 779	308	74 743	514	303 464	1 274	434 187
100	7 520	586	90 472	515	127 422	1 443	876 028	2 712	1 103 577
<u>1 062</u>	<u>76 548</u>	<u>2 925</u>	<u>430 165</u>	<u>2 304</u>	<u>563 164</u>	<u>3 982</u>	<u>2 246 310</u>	<u>10 668</u>	<u>3 330 102</u>

en voor rekening van derden

297	21 418	630	90 957	502	120 999	713	371 207	2 260	608 552
193	14 685	474	67 813	397	97 407	605	357 315	1 748	539 583
44	3 147	127	18 719	94	21 929	35	12 637	312	56 894
27	2 037	172	26 901	94	23 137	53	29 232	362	81 788
10	755	32	4 817	20	5 093	17	8 720	91	19 772
75	5 426	589	89 854	601	149 241	1 091	523 309	2 394	769 217
633	44 062	752	106 615	379	89 937	365	199 968	2 479	453 148
25	2 135	100	14 272	105	25 459	59	26 391	307	68 763
136	10 374	499	70 185	406	98 311	665	388 841	1 736	568 456
162	12 300	855	128 959	787	193 258	1 890	1 140 045	3 808	1 478 138
<u>1 603</u>	<u>116 339</u>	<u>4 231</u>	<u>619 094</u>	<u>3 385</u>	<u>824 770</u>	<u>5 494</u>	<u>3 057 665</u>	<u>15 495</u>	<u>4 644 312</u>

Tabel II. 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1972

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
				A. - Voor
Landbouwprodukten en levende dieren	1 537	19 495	1 254	42 442
Voedingsprodukten en veevoeder	1 277	16 587	1 357	48 467
Vaste brandstoffen	261	2 569	130	4 360
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	599	7 634	463	16 897
Ertsen en metaalresiduën	226	2 756	133	4 638
Produkten van de metaalindustrie	446	5 357	376	13 202
Ruwe mineralen, en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	8 103	96 472	4 771	166 289
Meststoffen	294	3 681	196	6 724
Chemische produkten	235	3 310	250	8 828
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 945	23 413	1 156	41 431
<i>Totaal :</i>	<i>14 922</i>	<i>180 275</i>	<i>10 096</i>	<i>353 278</i>
				B. - Voor rekening van
Landbouwprodukten en levende dieren	541	7 701	558	19 606
Voedingsprodukten en veevoeder	391	5 601	455	16 509
Vaste brandstoffen	190	1 836	125	4 562
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	190	2 727	287	10 293
Ertsen en metaalresiduën	45	492	39	1 432
Produkten van de metaalindustrie	372	4 924	363	12 629
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 222	28 659	2 868	104 669
Meststoffen	108	1 528	118	3 994
Chemische produkten	136	2 165	190	6 806
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	839	10 184	699	25 137
<i>Totaal :</i>	<i>5 032</i>	<i>65 816</i>	<i>5 703</i>	<i>205 637</i>
				C. - Voor eigen rekening
Landbouwprodukten en levende dieren	2 077	26 196	1 812	62 048
Voedingsprodukten en veevoeder	1 667	22 188	1 812	64 976
Vaste brandstoffen	451	4 405	255	8 922
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	790	10 361	751	27 190
Ertsen en metaalresiduën	271	3 248	172	6 070
Produkten van de metaalindustrie	817	10 281	739	25 831
Ruwe mineralen, en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	10 324	125 131	7 639	270 958
Meststoffen	401	5 209	314	10 718
Chemische produkten	371	5 475	450	15 634
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 784	33 596	1 855	66 568
<i>Totaal :</i>	<i>19 954</i>	<i>246 092</i>	<i>15 798</i>	<i>558 915</i>

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
eigen rekening									
1 546	104 946	1 414	187 659	417	98 843	382	196 313	6 549	648 699
1 861	130 825	1 465	189 745	329	76 970	308	165 628	6 596	628 223
190	13 224	213	30 291	56	13 169	20	7 430	870	71 033
956	68 059	698	90 773	89	20 131	13	5 805	2 818	209 298
115	7 647	70	8 211	12	2 646	3	1 584	558	27 482
510	36 189	451	59 990	105	24 843	146	68 256	2 033	207 839
4 552	311 433	1 801	230 829	202	46 952	77	36 180	19 505	888 155
216	14 517	183	22 999	39	9 610	11	4 595	939	62 124
384	28 176	398	53 934	112	26 921	152	85 836	1 541	207 004
1 538	104 698	1 260	165 787	377	89 617	453	267 421	6 730	692 367
11 867	819 713	7 951	1 040 208	1 739	409 702	1 565	839 048	48 140	3 642 225
derden									
1 091	75 570	1 263	171 094	425	99 890	366	194 107	4 245	567 958
1 082	74 545	1 101	144 218	289	70 321	316	203 468	3 634	514 662
287	21 081	313	42 598	52	11 905	14	5 207	981	87 188
575	41 106	852	111 562	113	27 686	56	29 356	2 075	222 731
51	3 373	57	7 815	23	5 583	14	7 136	229	25 829
839	59 009	1 602	218 174	628	154 248	950	456 856	4 754	905 840
5 170	363 427	2 763	353 905	421	98 834	320	175 690	13 763	1 124 684
204	14 782	247	32 500	106	25 217	51	23 087	833	101 109
771	55 905	908	120 303	360	86 299	515	303 585	2 879	575 063
1 632	114 442	2 103	287 121	652	157 985	1 451	879 342	7 376	1 474 209
11 701	823 239	11 209	1 489 280	3 068	737 467	4 054	2 277 834	40 767	5 599 273
en voor rekening van derden									
2 637	180 515	2 677	358 743	842	198 733	748	390 421	10 794	1 216 657
2 943	205 369	2 566	333 963	618	147 292	623	369 096	10 229	1 142 884
477	34 304	525	72 879	109	25 073	35	12 637	1 852	158 221
1 531	109 166	1 550	202 335	203	47 817	69	35 161	4 893	432 029
166	11 020	126	16 026	34	8 228	17	8 720	786	53 312
1 349	95 198	2 053	278 165	733	179 091	1 097	525 113	6 787	1 113 679
9 722	674 860	4 563	584 734	623	145 286	397	211 870	33 268	2 012 839
420	29 299	430	55 499	145	34 827	62	27 682	1 772	163 233
1 154	84 081	1 306	174 237	472	113 220	667	389 421	4 420	782 067
3 170	219 140	3 363	452 907	1 029	247 602	1 904	1 146 763	14 106	2 166 577
23 569	1 642 952	19 160	2 529 488	4 807	1 147 169	5 620	3 116 882	88 908	9 241 498

Tabel II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - Jaar 1972

Land van herkomst	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	441	129 148	1 379	435 919	1 820	565 068
Luxemburg	157	20 335	271	50 882	427	71 218
Nederland	604	76 327	619	92 753	1 223	169 081
Frankrijk	1 139	252 238	2 044	493 416	3 183	745 654
Italië	45	53 892	177	214 280	222	268 172
Zwitserland	9	6 711	16	11 807	25	18 518
Spanje	10	15 154	8	12 590	18	27 745
Oostenrijk	-	-	7	7 758	7	7 758
Denemarken	20	15 869	19	13 334	39	29 202
Oost-Duitsland	-	374	-	-	-	374
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	-
Andere landen	5	3 447	10	7 749	15	11 197
<i>Totaal :</i>	<i>2 431</i>	<i>573 495</i>	<i>4 549</i>	<i>1 340 490</i>	<i>6 980</i>	<i>1 913 985</i>

Tabel II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - Jaar 1972

Land van bestemming	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	1 055	356 029	2 389	837 596	3 444	1 193 625
Luxemburg	205	30 968	301	54 742	506	85 710
Nederland	1 049	142 497	1 387	205 817	2 436	348 313
Frankrijk	1 985	325 960	4 153	789 213	6 139	1 115 173
Italië	47	51 177	219	258 199	266	309 376
Zwitserland	19	13 305	32	21 700	51	35 005
Spanje	9	13 156	10	16 129	19	29 284
Oostenrijk	4	4 120	14	14 928	18	19 047
Denemarken	9	8 865	18	13 582	27	22 447
Oost-Duitsland	-	-	1	883	1	883
Tsjechoslowakije	-	-	-	27	-	27
Joegoslavië	-	-	1	803	1	803
Andere landen	10	11 251	23	15 809	33	27 059
<i>Totaal :</i>	<i>4 392</i>	<i>957 327</i>	<i>8 549</i>	<i>2 220 426</i>	<i>12 941</i>	<i>3 186 755</i>

Tabel II. 12.- INTRA- EN INTERPROVINCIAAL VERVOER (in 1 000 t) - JAAR 1972

Provincie van lading	Provincie van lossing									Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen			
Antwerpen	29 227	5 369	1 807	1 516	1 818	184	671	3 120	1 386	45 098	2 685	47 783
Brabant	3 382	40 282	3 405	1 512	822	215	1 297	2 245	945	54 105	1 164	55 269
Henegouwen	1 487	3 435	38 265	757	300	101	2 202	4 796	6 560	57 902	3 038	60 940
Luik	1 202	1 643	493	33 976	1 320	659	775	468	261	40 798	1 519	42 317
Limburg	3 401	1 409	183	1 055	24 129	24	100	375	176	30 852	854	31 706
Luxemburg	93	120	135	309	95	6 464	615	96	81	8 008	287	8 295
Namen	428	1 622	1 429	999	173	373	12 734	246	176	18 179	401	18 580
Oost-Vlaanderen	2 296	2 423	1 646	386	317	69	172	22 979	4 407	34 695	1 363	36 058
West-Vlaanderen	1 032	911	1 160	208	222	39	137	2 919	22 736	29 365	1 599	30 964
Totaal der ladingen in België	42 548	57 213	48 523	40 717	29 195	8 129	18 704	37 246	36 728	319 003	12 909	331 912
Ladingen in het buitenland	1 461	906	653	941	319	301	179	897	1 310	6 965	-	6 965
<i>Totaal</i>	<i>44 009</i>	<i>58 119</i>	<i>48 176</i>	<i>41 658</i>	<i>29 514</i>	<i>8 429</i>	<i>18 883</i>	<i>38 143</i>	<i>38 037</i>	<i>325 968</i>	<i>12 909</i>	<i>338 877</i>

Tabel II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (in 1 000 t) - JAAR 1972

Laadplaats	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	6 970	798	310	343	375	10 995	19 791	1 199	20 990
Brussel	442	11 062	254	169	335	8 303	20 561	395	20 956
Charleroi	136	207	5 394	26	72	4 790	10 625	325	10 950
Gent	402	199	89	3 808	102	7 024	11 624	439	12 063
Luik	329	257	78	106	11 092	5 665	17 527	806	18 333
Andere Belgische oorden	5 919	6 694	2 632	2 906	4 085	216 639	238 875	9 745	248 620
Totaal der ladingen in België	14 198	19 217	8 757	7 358	16 061	253 412	319 003	12 909	331 912
Ladingen in het buitenland	959	538	164	220	318	4 766	6 965	-	6 965
<i>Totaal</i>	<i>15 157</i>	<i>19 755</i>	<i>8 922</i>	<i>7 578</i>	<i>16 380</i>	<i>258 176</i>	<i>325 968</i>	<i>12 909</i>	<i>338 877</i>

Tabel III.- GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIË IN 1972 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

Totaal aantal afgelegde kilometer en aantal afgelegde kilometer met lading in 1972

Nuttig laadvermogen in ton	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)
A. Vrachtwagens						
van 1,00 tot 1,49 t	440 406	350 086	5 299	4 417	445 704	354 503
" 1,50 " 2,99 t	453 917	375 957	25 543	21 440	479 460	397 397
" 3,00 " 4,99 t	331 880	266 649	48 737	36 827	380 617	303 475
" 5,00 " 6,99 t	360 392	257 493	116 716	85 433	477 109	342 926
" 7,00 " 9,99 t	296 187	193 407	126 191	83 818	422 378	277 225
" 10,00 " 11,99 t	134 941	82 087	94 983	56 356	229 924	138 443
" 12,00 " 13,99 t	68 062	38 796	11 528	7 368	79 590	46 165
" 14,00 " 15,99 t	45 273	24 057	46 514	24 740	91 787	48 797
" 16,00 " 17,99 t	10 245	7 461	7 044	3 696	17 289	11 157
" 18,00 " 19,99 t	1 152	888	404	215	1 555	1 103
" 20,00 t en meer	1 836	1 307	687	311	2 523	1 618
<i>Totaal</i>	<i>2 144 290</i>	<i>1 598 189</i>	<i>483 647</i>	<i>324 621</i>	<i>2 627 936</i>	<i>1 922 810</i>
B. Aanhangwagens						
van 1,00 tot 1,49 t	4 988	3 948	40	34	5 029	3 983
" 1,50 " 2,99 t	3 826	3 049	242	161	4 067	3 210
" 3,00 " 4,99 t	4 437	2 863	3 975	2 649	8 412	5 512
" 5,00 " 6,99 t	10 204	6 710	12 660	7 773	22 864	14 483
" 7,00 " 9,99 t	19 534	11 798	9 403	5 797	28 937	17 594
" 10,00 " 11,99 t	15 271	8 781	12 916	7 058	28 187	15 839
" 12,00 " 13,99 t	8 345	4 517	4 897	2 666	13 241	7 183
" 14,00 " 15,99 t	12 394	7 107	12 420	6 974	24 754	14 081
" 16,00 " 17,99 t	1 303	809	2 122	1 324	3 425	2 133
" 18,00 " 19,99 t	1 405	844	1 599	1 009	3 004	1 853
" 20,00 t en meer	2 277	1 176	1 035	613	3 311	1 790
<i>Totaal</i>	<i>83 924</i>	<i>51 601</i>	<i>61 307</i>	<i>36 059</i>	<i>145 231</i>	<i>87 661</i>
C. Opleggers						
van 1,00 tot 1,49 t	457	285	9	9	466	294
" 1,50 " 2,99 t	795	515	467	370	1 262	884
" 3,00 " 4,99 t	1 735	1 243	1 332	966	3 067	2 209
" 5,00 " 6,99 t	5 043	3 416	2 886	1 485	7 929	4 901
" 7,00 " 9,99 t	16 849	11 069	9 741	6 218	26 590	17 286
" 10,00 " 11,99 t	19 251	12 139	15 802	11 833	35 053	23 972
" 12,00 " 13,99 t	12 895	8 417	5 830	3 551	18 725	11 968
" 14,00 " 15,99 t	20 784	12 324	15 344	8 887	36 128	21 211
" 16,00 " 17,99 t	15 099	9 149	12 349	7 625	27 448	16 773
" 18,00 " 19,99 t	9 581	6 232	8 096	4 575	17 676	10 807
" 20,00 t en meer	166 738	95 433	283 150	157 196	449 888	252 629
<i>Totaal</i>	<i>269 228</i>	<i>180 220</i>	<i>355 006</i>	<i>202 714</i>	<i>624 232</i>	<i>362 935</i>
D. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer						
van 1,00 tot 1,49 t	445 851	354 319	5 348	4 461	451 199	358 780
" 1,50 " 2,99 t	458 537	379 521	26 252	21 970	484 789	401 492
" 3,00 " 4,99 t	338 052	270 755	54 043	40 442	392 095	311 196
" 5,00 " 6,99 t	375 639	267 620	132 262	94 691	507 901	362 310
" 7,00 " 9,99 t	332 570	216 274	145 335	95 832	477 906	312 106
" 10,00 " 11,99 t	169 462	103 006	123 701	75 248	293 163	178 254
" 12,00 " 13,99 t	89 302	51 731	22 255	13 584	111 557	65 315
" 14,00 " 15,99 t	78 391	43 488	74 278	40 601	152 669	84 089
" 16,00 " 17,99 t	26 648	17 418	21 515	12 645	48 163	30 063
" 18,00 " 19,99 t	12 137	7 963	10 098	5 800	22 236	13 763
" 20,00 t en meer	170 851	97 916	284 872	158 121	455 723	256 037
<i>Totaal</i>	<i>2 497 440</i>	<i>1 810 010</i>	<i>899 960</i>	<i>563 585</i>	<i>3 397 400</i>	<i>2 373 405</i>

Bijlage 1.- : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE DE STEEKPROEF VAN 1972

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen op 31.12.1971		Steekproef verhouding (1)		Aantal aanwendbare antwoorden	
	Eigen rekening	Rekening van derden	Eigen rekening	Rekening van derden	Eigen rekening	Rekening van derden
1	2	3	4	5	6	7
Vrachtwagens						
van 1 tot - 3 ton	62 854	1 606	1/60	1/8	719	147
van 3 tot - 4 ton	10 678	903	1/30	1/3	300	166
van 4 tot - 5 ton	8 679	1 324	3/20	1/3	925	295
van 5 tot - 6 ton	10 089	2 216	1/4	1/2	2 446	869
van 6 tot - 7 ton	6 664	1 796	3/8	2/3	1 887	868
van 7 tot - 10 ton	8 899	3 032	3/8	2/3	2 572	1 520
van 10 ton en meer	6 393	2 975	1/1	1/1	4 620	2 404
<i>Totaal</i>	<i>114 256</i>	<i>13 852</i>			<i>13 469</i>	<i>6 269</i>
Aanhangwagens						
van 1 tot - 4 ton	1 298	93	1/1	1/1	800	107
van 4 tot - 7 ton	1 073	486	1/1	1/1	692	472
van 7 tot - 10 ton	884	331	1/1	1/1	681	258
van 10 ton en meer	1 343	919	1/1	1/1	1 000	750
<i>Totaal</i>	<i>4 598</i>	<i>1 829</i>			<i>3 173</i>	<i>1 587</i>
Opleggers						
van 1 tot - 7 ton	511	200	1/1	1/1	330	168
van 7 tot - 10 ton	812	368	1/1	1/1	576	320
van 10 ton en meer	6 650	7 699	1/1	1/1	5 329	6 546
<i>Totaal</i>	<i>7 973</i>	<i>8 267</i>			<i>6 235</i>	<i>7 034</i>
Speciale voertuigen						
tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	3 993	1 348	1/1	1/1	2 722	1 241
tankvrachtwagens : eetbare produkten	908	187	1/1	1/1	715	172
koelwagens e.a.	1 202	219	1/1	1/1	758	252
<i>Totaal</i>	<i>6 103</i>	<i>1 754</i>			<i>4 195</i>	<i>1 665</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>132 930</i>	<i>25 702</i>			<i>27 072</i>	<i>16 555</i>

(1) De eigenaars van de in de steekproef opgenomen voertuigen werden ondervraagd nopens de prestaties van deze voertuigen gedurende één week van het jaar.

