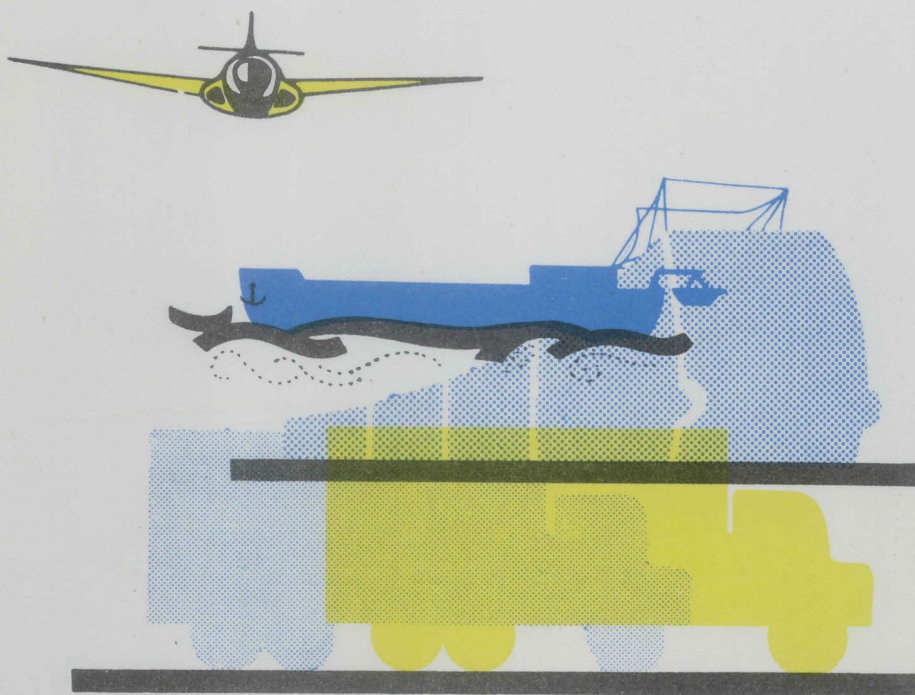


# VERVOERSTATISTIEKEN



**1974**

JANUARI - FEBRUARI, Nr. 1-2

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1974

### MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 300 F per jaar  
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F  
Buitenland : 40 F

JANUARI - FEBRUARI, Nr. 1 - 2

7<sup>de</sup> JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Postrekening n<sup>o</sup> 828.26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKE EN DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Luchtvaart</u>	18
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	18
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	18
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor september 1973	19
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	c) Detailcijfers voor oktober 1973	21
<u>Binnenscheepvaart</u>	8	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	23
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	a) Detailcijfers voor september 1973	23
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	b) Detailcijfers voor oktober 1973	24
b) Detailcijfers voor april 1973	8	<u>Wegvervoer</u>	
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	25
a) Evolutie in de tijd	9	a) Evolutie in de tijd	25
b) Detailcijfers voor april 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	b) Detailcijfers voor oktober 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	26
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	c) Detailcijfers voor november 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	27
a) Evolutie in de tijd	11	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1973	28
b) Detailcijfers voor april 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	31
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	a) Evolutie in de tijd	31
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	b) Detailcijfers voor oktober 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	32
b) Detailcijfers voor april 1973	14	c) Detailcijfers voor november 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	33
<u>Vervoer per spoor</u>	15	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1973	34
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	3. Verkeersongevallen	
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	a) Evolutie in de tijd	37
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	16	b) Detailcijfers voor de maand juli 1973	38
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand oktober 1973	16	c) Detailcijfers voor de maand augustus 1973	39
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	17	d) Detailcijfers voor de maand september 1973	40
a) Vervoerd gewicht (ton)	17	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	41
b) Vervoersprestaties (1 000 tkm)	17	1. Invoer (in 1 000 t)	41
		2. Uitvoer (in 1 000 t)	42
		3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	43
		4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	44
		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	45

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(\*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

**MAANDELIJKE  
EN  
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

## VERVOER

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	195	188
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
september	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
oktober	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
november	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
december	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
januari	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
februari	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
maart	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
april	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mei	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 466	521	1 018	48	284	84	156
juni	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250
juli	2 399	7 743	699	1 115	1 139	4 649	448	838	163	509	179	204
augustus	2 520	7 769	705	1 268	1 127	4 561	457	968	163	561	197	245

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
september	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
oktober	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
november	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
december	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
januari	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
februari	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
maart	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
april	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mei	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juni	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10
juli	476	1 617	16	34	559	921	22	26	62	47	34	14
augustus	567	1 595	17	34	619	1 022	12	14	43	28	21	7

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
maart	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
april	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mei	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juni	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juli	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
augustus	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
september	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
oktober	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
november	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	356	81	335
december	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
januari	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
februari	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
maart	2 483	6 723	588	1 961	1 584	4 533	212	1 207	306	336	91	341
april	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mei	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juni	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430
juli	2 490	6 486	556	2 126	1 322	3 808	223	1 477	228	335	105	353
augustus	2 513	6 581	720	2 374	1 284	3 959	307	1 513	251	338	112	421

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	Geladen		Ledig		Geladen		Ledig		Geladen		Ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
maart	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
april	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mei	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juni	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juli	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
augustus	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
september	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
oktober	382	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
november	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
december	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
januari	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
februari	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
maart	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
april	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mei	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juni	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27
juli	409	1 439	78	180	483	883	99	74	47	18	51	43
augustus	441	1 328	139	318	511	949	125	94	26	8	37	28

## BEDIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	159	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	345	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
december	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
januari	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
februari	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
maart	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
april	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mei	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juni	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juli	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
augustus	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
december	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
januari	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
februari	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
maart	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
april	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mei	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juni	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juli	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
augustus	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolgde de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.



## BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	356	251	75	93
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
december	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
januari	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
februari	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
maart	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
april	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mei	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juni	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juli	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
augustus	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
december	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
januari	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
februari	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
maart	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
april	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mei	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juni	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juli	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
augustus	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

## a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	3 034	563
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
augustus	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
september	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
oktober	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
november	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
december	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
januari	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
februari	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
maart	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
april	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583

## b) Detailcijfers voor april 1973

Omschrijving	Schepen met lading (4)				Ledige schepen				Sleeptboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgeleg- de af- stand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 598	2 127	122 380	2 510	323	2 661	1 499	165	-	-
b) gesleepte boten	739	291	9 035	338	18	386	272	7	-	-
c) totaal	5 337	2 419	131 415	2 849	340	3 047	1 771	172	574	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 022	3 176	196 338	3 818	449	2 268	1 568	78	-	-
b) gesleepte boten	543	413	11 310	507	14	337	225	5	-	-
c) totaal	6 565	3 589	207 649	4 326	463	2 605	1 793	82	616	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 278	595	74 597	843	281	111	34	11	-	-
b) gesleepte boten	4	1	191	2	1	-	-	-	-	-
c) totaal	2 282	596	74 788	844	282	111	34	11	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 240	1 767	150 513	2 061	342	5 762	2 747	355	-	-
b) gesleepte boten	774	353	18 257	405	21	785	366	20	-	-
c) totaal	5 014	2 120	168 770	2 466	363	6 547	3 113	375	1 487	36
5. Het gehele verk.										
a) motorboten	17 138	7 665	543 828	9 232	1 395	10 802	5 847	608	-	-
b) gesleepte boten	2 060	1 059	38 794	1 253	53	1 508	863	32	-	-
c) totaal	19 198	8 724	582 621	10 485	1 448	12 310	6 710	640	2 678	55
Vervoer door schepen van Bel- gische eigenaars (3)	10 433	4 625	372 510	5 486	897	7 479	3 822	439	1 647	40

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.- nomenclatuur)

## a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voe- dings produk- ten en veevoe- der	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	199	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625
oktober	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
november	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
december	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
januari	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
februari	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
maart	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
april	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor april 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	662	650	76	270	273	42
Voedingsprodukten en veevoeder	353	321	44	142	78	88
Vaste brandstoffen	656	720	79	252	34	291
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 608	1 529	481	542	3	582
Ertsen en metaalresiduën	374	370	118	90	14	152
Produkten van de metaalindustrie	978	816	330	445	70	133
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 882	3 098	958	1 255	71	598
Meststoffen	320	212	130	151	9	31
Chemische produkten	793	622	178	379	41	194
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	98	78	24	63	3	9
<b>Totaal</b>	<b>8 724</b>	<b>8 417</b>	<b>2 419</b>	<b>3 589</b>	<b>596</b>	<b>2 120</b>

## b) Detailcijfers voor april 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	70 171	70 890	119	188	312	306
Voedingsprodukten en veevoeder	28 097	24 925	132	125	230	229
Vaste brandstoffen	52 089	57 141	370	436	543	643
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	72 077	68 910	1 063	1 055	1 124	1 061
Ertsen en metaalresiduën	27 501	38 980	270	284	242	277
Produkten van de metaalindustrie	71 421	64 886	463	392	578	510
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	198 539	214 868	1 556	1 471	1 853	2 154
Meststoffen	15 592	12 610	161	91	181	133
Chemische produkten	42 730	37 404	373	344	574	479
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 404	4 129	33	22	71	66
<b>Totaal</b>	<b>582 621</b>	<b>594 743</b>	<b>4 539</b>	<b>4 407</b>	<b>5 709</b>	<b>5 857</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer

## a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
oktober	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
november	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
december	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
januari	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
februari	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
maart	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
april	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

## b) Detailcijfers voor april 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	439	407	104	56	36	41
Voedingsprodukten en veevoeder	64	52	157	144	60	48
Vaste brandstoffen	3	2	282	281	37	44
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	-	543	474	3	7
Ertsen en metaalresiduën	14	21	90	65	30	46
Produkten van de metaalindustrie	38	44	478	380	168	160
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	32	37	1 294	1 591	198	195
Meststoffen	1	1	158	121	21	23
Chemische produkten	14	15	406	262	64	63
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	3	62	53	6	9
TOTAAL	611	583	3 574	3 427	624	637
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 415	2 320	6 432	6 309	2 384	2 410
Ledig	371	353	2 345	2 065	299	336

## b) Detailcijfers voor april 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)(vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - Nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	313	303	543	462	350	344
Voedingsprodukten en veevoeder	62	44	221	196	122	92
Vaste brandstoffen	76	33	286	284	113	77
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	481	462	545	474	484	468
Ertsen en metaalresiduën	101	48	104	86	132	94
Produkten van de metaalindustrie	232	147	515	425	400	307
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	831	749	1 326	1 627	1 029	944
Meststoffen	118	56	160	121	139	79
Chemische produkten	155	79	420	278	219	143
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	21	3	66	56	27	12
TOTAAL	2 391	1 923	4 185	4 010	3 015	2 560
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	5 235	4 196	8 847	8 629	7 619	6 606
Ledig	2 859	2 651	2 716	2 418	3 158	2 987

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen

## a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
oktober	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
november	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
december	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
januari	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
februari	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
maart	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
april	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2

(1) Kol. 1,3,5,7,9,11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2,4,6,8,10,12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme-Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Zeeschelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor april 1973

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard				
		Verloren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zaa- ler overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	16	63	402	-	1 721	481	22 768	104	197	8	172
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 788	1 482	1 122	12	8 028	4 405	90 786	1 070	1 905	22	1 407
Rupel	12,0	12	21	1 020	-	1 771	1 053	3 933	102	458	6	487
Dijle	28,5	1	5	45	-	165	51	68	1	41	-	9
Netekanaal	15,4	1	31	70	-	323	102	2 142	5	56	4	37
Neten	18,7	-	1	-	-	6	2	21	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	1	-	-	2	1	10	-	-	-	1
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	119 728	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	503	855	1 892	31	6 683	3 280	171 763	661	1 055	177	1 387
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 369	-	2 612	1 369	2 738	507	722	139	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	217	-	585	219	1 088	20	68	21	109
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	208	25	240	-	1 360	473	7 037	102	176	29	166
Kanaal Bocht-Herentals	57,4	172	115	201	2	1 434	491	13 684	66	103	7	315
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	14	11	-	95	25	250	-	5	-	19
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	109	-	-	406	112	3 986	1	72	-	40
Kanaal Beverlo	14,8	27	31	-	-	159	58	361	8	5	-	45
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	200 909	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	103	157	241	-	1 539	502	15 570	152	169	11	171
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	54	657	290	2	1 560	1 003	25 649	102	433	2	466
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	45	-	1	155	46	1 007	-	38	-	8
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	42 226	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	543	475	611	53	3 498	1 682	65 810	512	385	165	621
Samber	87,2	165	155	161	2	1 663	483	18 811	201	130	42	110
Jurthe	4,1	-	19	-	-	62	19	58	-	13	-	6
Maas (Beneden Luik)	10,0	4	142	-	11	300	157	172	3	36	-	118
Gemeenschappelijke Maas	11,6	240	33	-	-	749	273	273	240	33	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	85 124	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	50	49	685	-	3 024	784	54 651	224	186	298	76
Leie	91,5	3	55	332	-	1 573	390	17 982	37	181	127	46
Dender	65,1	21	76	1	1	347	100	2 157	18	55	-	27
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	320	488	774	20	3 880	1 602	18 287	361	738	415	88
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	48	440	-	1 833	488	8 059	48	208	129	103
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	323	-	1 348	335	4 656	34	129	127	45
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	101	-	-	448	106	1 308	3	83	-	20
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	22	1	-	143	30	220	1	14	-	16
Spierekanaal	8,4	-	-	34	-	143	34	274	10	4	20	-
Ringvaart	22,0	5	3	1 063	-	4 092	1 071	11 969	214	338	340	180
Gent	10,1	15	90	98	-	527	203	602	23	78	83	19
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	120 165	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	93	61	117	-	903	271	4 167	125	82	9	55
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	3	80	-	330	85	1 124	41	36	5	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	26	193	-	875	235	7 176	115	73	10	37
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	12 467	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	1	3	29	7	142	-	5	-	3
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	4	1	15	-	1	-	-
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	2	12	11	-	108	25	518	1	17	3	4
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	48	67	-	412	121	953	14	57	3	48
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	15	29	-	-	144	43	375	9	12	-	22
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 004	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	582 621	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.



## VERVOER PER SPOOR

## 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totale ont- vang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagen- ladingen 1 000 000 tkm		Door- voer	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)
						Binnen- landse ver- voer	In- en uitvoer					
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
september	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
oktober	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
november	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
december	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
januari	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
februari	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
maart	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
april	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mei	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juni	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693
juli	13 689	606	5 551	587	5 779	93	367	167	2 007	1 542	189 603	626
augustus	17 138	668	5 642	575	6 014	98	396	167	2 088	1 624	197 361	644
september	20 046	662	5 212	643	5 631	95	353	163	1 992	1 569	194 605	648
oktober	20 701	677	5 481	585	7 031	128	436	211	2 268	1 818	237 362	796

## 2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
september	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
oktober	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
november	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506
december	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361
1973										
januari	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
februari	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
maart	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
april	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mei	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juni	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 799	129 438
juli	-	1 773	80	549	11 398	-	17 295	922	5 101	95 822
augustus	-	1 827	64	589	14 185	-	18 646	740	6 001	111 001
september	-	2 077	19	857	17 985	-	16 932	213	7 048	141 713
oktober	-					-				

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand oktober 1973

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
<b>Oktober 1973</b>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	60	948	289	540	229	2	93	12	2 173
Uitvoer	(1 000 t)	30	166	4	639	295	3	234	41	1 412
Invoer	(1 000 t)	119	308	1 426	236	61	7	72	29	2 258
Doorvoer	(1 000 t)	67	322	104	419	55	7	145	69	1 188
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>276</i>	<i>1 744</i>	<i>1 823</i>	<i>1 833</i>	<i>640</i>	<i>19</i>	<i>544</i>	<i>151</i>	<i>7 031</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	7 756	68 153	5 397	19 908	18 407	149	6 983	838	127 591
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 620	30 786	348	68 206	24 535	363	23 687	5 367	155 913
Invoer	(1 000 tkm)	11 177	30 990	188 158	31 983	5 224	1 092	8 601	3 076	280 301
Doorvoer	(1 000 tkm)	11 269	42 135	26 609	85 318	8 650	1 046	26 374	9 443	210 843
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 821</i>	<i>172 063</i>	<i>220 512</i>	<i>205 415</i>	<i>56 816</i>	<i>2 650</i>	<i>65 644</i>	<i>18 724</i>	<i>774 647</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	41 704	149 215	106 756	298 664	69 750	5 634	85 992	38 045	795 759
<b>Januari-oktober 1973</b>										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	8	867	279	507	203	1	62	13	1 940
Uitvoer	(1 000 t)	35	131	4	588	244	3	224	35	1 265
Invoer	(1 000 t)	93	271	1 381	199	45	5	61	24	2 080
Doorvoer	(1 000 t)	75	282	62	353	47	8	126	67	1 020
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>212</i>	<i>1 551</i>	<i>1 727</i>	<i>1 647</i>	<i>539</i>	<i>17</i>	<i>473</i>	<i>139</i>	<i>6 304</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	906	60 298	5 011	17 350	15 972	97	4 656	943	105 232
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 416	24 971	366	65 499	20 933	378	21 349	4 430	141 341
Invoer	(1 000 tkm)	8 968	28 093	180 759	25 031	3 948	751	7 340	2 681	257 571
Doorvoer	(1 000 tkm)	13 029	36 820	15 850	71 777	7 604	1 344	22 246	9 809	178 479
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 319</i>	<i>150 181</i>	<i>201 986</i>	<i>179 657</i>	<i>48 457</i>	<i>2 569</i>	<i>55 591</i>	<i>17 863</i>	<i>682 623</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 042	131 722	96 968	251 962	58 232	4 917	73 162	36 780	690 785

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

## A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	580	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

## B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

## LUCHTVAART

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
december	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
januari	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
februari	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
maart	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
april	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mei	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juni	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 214	142 341	343 894	5 129	50 677
juli	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
augustus	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
september	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551				
oktober	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711				

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand september 1973

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 294	77 160	2 585	1 120	86	66	43					
Andere	307	2 322	39	29	-	39	20					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 532	83 284	2 384	927	293	67	40					
Andere	501	14 056	824	157	-	99	87					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 826	160 444	4 969	2 047	379	66	42					
Andere	808	16 378	863	186	-	99	64					
Totaal :	3 634	176 822	5 832	2 233	379	68	43					
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	389	35 227	12	494	-	81	40					
Andere	131	6 378	1	35	-	99	45					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	190	12 787	320	169	15	67	34					
Andere	106	3 074	26	35	-	97	45					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	579	48 014	332	663	15	77	38					
Andere	237	9 452	27	70	-	99	45					
Totaal :	816	57 466	359	733	15	81	39					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 683	112 387	2 597	1 614	86	70	42					
Andere	438	8 700	40	64	-	79	32					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 722	96 071	2 704	1 096	308	67	39					
Andere	607	17 130	850	192	-	99	78					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 405	208 458	5 301	2 710	394	68	41					
Andere	1 045	25 830	890	256	-	99	58					
Totaal :	4 450	234 288	6 191	2 966	394	71	42					
<i>Transitverkeer (3)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	13 060	641	247	177	1 696	37	69	11	14 756	678	316	188
Andere	-	1	-	-	303	-	3	-	303	1	3	-
Totaal :	13 060	642	247	177	1 999	37	72	11	15 059	679	319	188

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)  
b) Detailcijfers voor de maand september 1973 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 307	76 294	2 253	1 088	124	64	41
Andere	301	2 417	12	28	-	41	19
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 503	76 239	1 528	838	59	63	34
Andere	498	15 870	793	178	-	99	92
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 810	152 533	3 781	1 926	183	63	38
Andere	799	18 287	805	206	-	99	68
Totaal :	3 609	170 820	4 586	2 132	183	67	40
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	391	34 604	35	396	1	80	39
Andere	122	5 795	-	25	-	99	41
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	205	10 528	226	140	2	51	25
Andere	106	2 856	86	33	-	92	53
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	596	45 132	261	536	3	71	34
Andere	228	8 651	86	58	-	99	45
Totaal :	824	53 783	347	594	3	75	35
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 698	110 898	2 288	1 484	125	68	40
Andere	423	8 212	12	53	-	76	30
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 708	86 767	1 754	978	61	61	33
Andere	604	18 726	879	211	-	99	84
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 406	197 665	4 042	2 462	186	65	37
Andere	1 027	26 938	891	264	-	99	60
Totaal :	4 433	224 603	4 933	2 726	186	68	39

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand oktober 1973

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 176	57 460	2 229	744	62	55	38					
Andere	299	3 187	56	30	-	46	24					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 498	59 998	2 204	741	228	50	33					
Andere	398	9 703	617	106	-	99	73					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 674	117 458	4 433	1 485	290	52	35					
Andere	697	12 890	673	136	-	80	53					
Totaal :	3 371	130 348	5 106	1 621	290	54	37					
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	162	12 682	36	156	-	71	34					
Andere	86	5 364	10	97	-	99	55					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	116	4 477	222	68	3	46	31					
Andere	116	2 590	71	31	-	92	54					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	278	17 159	258	224	3	62	33					
Andere	202	7 954	81	128	-	99	54					
Totaal :	480	25 113	339	352	3	72	38					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 338	70 142	2 265	900	62	57	38					
Andere	385	8 551	66	127	-	77	36					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 614	64 475	2 426	809	231	50	33					
Andere	514	12 293	688	137	-	99	69					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 952	134 617	4 691	1 709	293	53	35					
Andere	899	20 844	754	264	-	90	54					
Totaal :	3 851	155 461	5 445	1 973	293	56	37					
<i>Transitverkeer (3)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 631	633	202	92	809	22	12	1	9 440	655	214	93
Andere	296	34	2	-	4	23	-	-	300	57	2	-
Totaal :	8 927	667	204	92	813	45	12	1	9 740	712	216	93

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand oktober 1973 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 192	58 630	1 952	776	118	55	37
Andere	296	2 506	14	29	-	39	18
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 466	60 949	1 313	595	49	53	29
Andere	403	9 818	769	106	2	99	83
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 658	119 579	3 265	1 371	167	54	33
Andere	699	12 324	783	135	2	79	58
Totaal :	3 357	131 903	4 048	1 506	169	55	35
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	159	11 935	13	126	3	69	33
Andere	83	5 003	26	35	-	99	45
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	135	3 857	154	50	10	30	19
Andere	114	2 394	123	29	-	82	55
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	294	15 792	167	176	13	52	26
Andere	197	7 397	149	64	-	99	49
Totaal :	491	23 189	316	240	13	62	31
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 351	70 565	1 965	902	121	57	36
Andere	379	7 509	40	64	-	70	30
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 601	64 806	1 467	645	59	51	28
Andere	517	12 212	892	135	2	99	77
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 952	135 371	3 432	1 547	180	54	32
Andere	896	19 721	932	199	2	86	55
Totaal :	3 848	155 092	4 364	1 746	182	56	34

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.



## LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING  
a) Detailcijfers voor september 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	378	15 355	840	165	113	390	13 414	421	132	16
België	202	843	1	9	1	199	806	1	10	-
Denemarken	92	4 300	22	47	4	116	5 351	61	56	6
Frankrijk	346	17 684	267	245	23	349	17 662	289	171	20
Ierland	47	2 066	76	13	1	49	1 886	19	12	1
Italië	275	20 136	414	222	15	311	17 143	213	182	10
Luxemburg (G.H.)	1	-	3	-	-	5	190	-	2	-
Nederland	243	6 287	154	85	22	267	6 077	186	73	9
Verenigd-Koninkrijk	462	28 793	1 404	291	74	488	29 273	791	275	20
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	23	335	7	4	-	37	2 102	45	31	2
Spanje	387	37 618	82	512	9	449	35 019	151	417	7
Griekenland	104	5 219	51	77	1	102	4 712	117	89	4
Portugal	43	2 268	6	32	2	50	2 511	26	34	2
Roemenië	35	1 954	7	29	3	36	1 929	4	21	1
Zweden	52	1 701	14	19	5	59	685	31	12	-
Zwitserland	192	9 852	160	99	8	211	11 039	190	104	9
Joegoslavië	44	2 166	5	28	1	56	1 468	6	19	1
Andere landen van Europa	122	4 510	53	81	11	135	4 147	59	43	4
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>3 048</b>	<b>162 507</b>	<b>3 566</b>	<b>1 958</b>	<b>293</b>	<b>3 309</b>	<b>155 414</b>	<b>2 610</b>	<b>1 683</b>	<b>112</b>
AFRIKA (Totaal)	323	17 369	243	262	38	381	18 775	476	371	36
waarvan : Kanarische eil.	16	2 161	-	31	-	17	1 773	-	21	-
Marokko	65	3 564	25	45	1	80	3 421	29	43	1
Tunesië	50	3 579	19	60	1	53	3 137	22	44	-
Zaire	49	2 107	54	33	2	72	4 631	147	139	14
AMERIKA (Totaal)	221	19 731	1 272	374	60	279	19 528	806	343	32
waarvan : Canada	43	2 660	200	46	8	46	3 020	149	54	2
Verenigde Staten	142	14 662	1 013	290	51	162	14 187	617	248	25
AZIE (Totaal)	137	8 851	220	116	3	135	3 948	150	65	6
waarvan : Israël	14	1 378	26	21	-	17	566	6	9	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3 729</b>	<b>208 458</b>	<b>5 301</b>	<b>2 710</b>	<b>394</b>	<b>4 104</b>	<b>197 665</b>	<b>4 042</b>	<b>2 462</b>	<b>186</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING  
b) Detailcijfers voor oktober 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	372	13 513	773	140	48	385	11 405	315	105	12
België	192	956	3	9	-	189	602	-	7	-
Denemarken	96	3 887	31	40	5	108	4 592	56	45	4
Frankrijk	310	13 104	225	124	55	319	13 405	237	115	20
Ierland	49	1 368	17	85	-	45	1 591	29	10	1
Italië	192	10 284	377	95	11	225	11 946	176	107	10
Luxemburg (G.H.)	2	20	-	1	-	4	67	4	-	-
Nederland	245	5 021	135	96	27	266	5 452	160	57	9
Verenigd-Koninkrijk	468	23 685	1 416	217	48	474	25 408	620	217	23
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	18	437	5	7	-	32	885	14	10	1
Spanje	243	17 448	89	230	8	304	15 163	137	180	5
Griekenland	77	2 996	53	45	1	79	2 152	97	46	3
Portugal	42	1 798	8	25	2	48	2 078	27	29	1
Roemenië	17	769	4	13	2	17	408	5	5	-
Zweden	42	1 094	11	12	2	58	598	25	10	-
Zwitserland	187	9 137	181	91	8	209	9 430	152	84	8
Joegoslavië	28	942	-	12	-	46	1 055	9	12	2
Andere landen van Europa	102	3 071	37	44	9	118	3 051	42	29	3
Totaal landen van Europa	2 682	10 953	3 365	1 286	226	2 926	109 288	2 105	1 068	102
AFRIKA (Totaal)	247	9 798	169	142	10	302	10 481	454	198	38
waarvan : Kanarische eil.	12	1 236	-	18	-	16	1 020	-	13	2
Marokko	33	1 920	18	28	1	48	1 542	20	14	1
Tunesië	34	1 751	13	23	1	34	1 736	10	22	-
Zaire	44	1 048	35	23	3	64	2 546	145	72	15
AMERIKA (Totaal)	176	10 851	1 015	216	55	210	12 268	760	212	36
waarvan : Canada	34	1 488	116	28	6	44	1 855	139	32	3
Verenigde Staten	112	8 684	833	171	48	136	9 334	584	159	30
AZIE (Totaal)	109	4 438	142	65	2	132	3 334	113	69	4
waarvan : Israël	8	215	7	4	-	14	307	5	7	-
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 214	134 617	4 691	1 709	293	3 570	135 371	3 432	1 547	180

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## WEGVERVOER

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

## a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
januari	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
februari	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
maart	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
april (3)	32 056	189	2 087	230	560	35 122	936	23	3	961
mei	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juni	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juli	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582
augustus	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 069	19	3	1 091
september	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 057	19	1	1 077
oktober	29 464	140	2 419	179	571	32 773	784	12	1	797
november	22 420	115	1 913	182	475	25 105	519	5	2	526

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

(3) De cijfers betreffende de voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven zijn niet beschikbaar; zij zullen later gepubliceerd worden.

## VERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 804	23	379	32	62	5 300	68	-	-	68
Brabant	7 903	32	832	36	90	8 893	193	-	-	193
Henegouwen	3 539	9	218	18	90	3 874	131	9	1	141
Luik	3 021	21	212	17	55	3 326	146	1	-	147
Limburg	1 887	16	126	12	52	2 093	38	1	-	39
Luxemburg	649	3	40	-	26	718	19	-	-	19
Namen	1 141	1	61	11	36	1 250	56	1	-	57
Oost-Vlaanderen	3 492	23	286	15	68	3 884	69	-	-	69
West-Vlaanderen	2 701	12	265	38	92	3 108	64	-	-	64
<i>Het Rijk</i>	<i>29 137</i>	<i>140</i>	<i>2 419</i>	<i>179</i>	<i>571</i>	<i>32 446</i>	<i>784</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>797</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	327	-	-	-	-	327	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>29 464</i>	<i>140</i>	<i>2 419</i>	<i>179</i>	<i>571</i>	<i>32 773</i>	<i>784</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>797</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## MEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

## c) Detailcijfers voor november 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	3 817	21	360	29	46	4 273	56	-	-	56
Brabant	5 902	34	602	49	70	6 657	147	-	-	147
Henegouwen	2 615	11	172	13	45	2 856	87	-	1	88
Luik	2 234	5	195	14	52	2 500	81	3	-	84
Limburg	1 389	14	101	16	35	1 555	27	-	-	27
Luxemburg	495	3	35	4	38	575	7	1	-	8
Namen	888	5	53	5	41	992	36	1	1	38
Oost-Vlaanderen	2 714	14	218	23	63	3 032	43	-	-	43
West-Vlaanderen	2 085	7	177	27	85	2 381	35	-	-	35
<i>Het Rijk</i>	<i>22 139</i>	<i>114</i>	<i>1 913</i>	<i>180</i>	<i>475</i>	<i>24 821</i>	<i>519</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>526</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	281	1	-	2	-	284	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>22 420</i>	<i>115</i>	<i>1 913</i>	<i>182</i>	<i>475</i>	<i>25 105</i>	<i>519</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>526</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3<sup>de</sup> kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 703	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	360
B.M.W.	1 281	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	334
Ford Consul	1 228	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228	215
Ford Taunus TC	2 946	637	-	-	-	-	-	-	-	-	2 946	637
Ford Capri	1 438	398	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	398
Ford Escort	2 152	695	-	-	-	-	-	-	-	-	2 152	695
Andere Ford	558	138	72	47	447	188	6	4	235	116	1 318	493
Mercédès 220	730	179	-	-	-	-	-	-	-	-	730	179
Mercédès 230	119	35	-	-	-	-	-	-	-	-	119	35
Mercédès 200	424	104	-	-	-	-	-	-	-	-	424	104
Mercédès 280 E	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Andere Mercédès	383	108	57	31	432	216	30	17	1	1	903	373
Opel Ascona	1 330	330	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	330
Opel Kadett 1100	1 375	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	358
Opel 1700	1 087	179	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	179
Andere Opel	2 609	576	-	-	73	21	-	-	-	-	2 682	597
Volkswagen	350	161	43	21	605	202	-	-	-	-	998	384
Volkswagen 1300	1 731	583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	583
Volkswagen 1302 S	772	230	-	-	-	-	-	-	-	-	772	230
Andere Volkswagen	2 243	527	2	-	-	-	-	-	-	-	2 245	527
Andere merken	127	32	50	31	398	186	77	42	289	176	941	467
<i>Totaal</i>	<i>24 661</i>	<i>6 196</i>	<i>224</i>	<i>130</i>	<i>1 955</i>	<i>813</i>	<i>113</i>	<i>63</i>	<i>525</i>	<i>293</i>	<i>27 478</i>	<i>7 495</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg 353	63	13	-	-	-	-	-	-	-	-	63	13
Barkas	1	1	-	-	7	4	-	-	-	-	8	5
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>18</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	1	-	-	-	3	-	1	1	26	21	31	22
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>22</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	89	25	-	-	-	-	-	-	-	-	89	25
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	7	2
<i>Totaal</i>	<i>89</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>96</i>	<i>27</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	298	46	-	-	-	-	-	-	-	-	298	46
Andere merken	7	4	119	63	1	1	-	-	-	-	127	68
<i>Totaal</i>	<i>305</i>	<i>50</i>	<i>119</i>	<i>63</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>425</i>	<i>114</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	342	122	-	-	-	-	-	-	-	-	342	122
Andere merken	2	1	1	-	13	7	11	9	-	-	24	17
<i>Totaal</i>	<i>344</i>	<i>123</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>369</i>	<i>139</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3de kwartaal 1973 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	107	22	-	-	-	-	-	-	-	-	107	22
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	12
Andere merken	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>125</i>	<i>34</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 265	653	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	653
Citroën G.S.	1 175	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	253
Citroën Dyane	1 502	655	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	655
Andere Citroën	1 985	438	-	-	431	153	-	-	-	-	2 416	591
Peugeot 304	1 152	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	250
Peugeot 504	2 918	602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 918	602
Andere Peugeot	2 014	489	8	2	188	79	-	-	-	-	2 210	570
Renault R 4	1 499	634	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499	634
Renault 6 R	838	258	-	-	-	-	-	-	-	-	838	258
Renault R 5	1 059	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059	422
Renault 12 R	1 488	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	296
Andere Renault	1 565	275	8	5	894	415	-	-	27	18	2 494	713
Simca 1000	1 392	514	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	514
Simca 1100	1 744	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	493
Andere Simca	2 412	433	-	-	107	48	-	-	-	-	2 519	481
Andere merken	6	1	-	-	17	7	15	8	1	-	39	16
<i>Totaal</i>	<i>24 014</i>	<i>6 666</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>1 637</i>	<i>702</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>25 710</i>	<i>7 401</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	2 841	878	-	-	1	-	-	-	-	-	2 842	878
Honda	181	64	-	-	-	-	-	-	1	1	182	65
Mazda	1 393	355	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	355
Toyota	6 079	1 853	-	-	95	38	-	-	-	-	6 174	1 891
Andere merken	1	1	-	-	5	4	-	-	2	2	8	7
<i>Totaal</i>	<i>10 495</i>	<i>3 151</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>10 599</i>	<i>3 196</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 051	570	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	570
Fiat 127	1 487	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	490
Fiat 126	675	335	-	-	-	-	-	-	-	-	675	335
Fiat 124 spécial	401	74	-	-	-	-	-	-	-	-	401	74
Andere Fiat	1 191	318	11	9	185	61	41	14	223	122	1 651	524
Andere merken	1 532	490	1	1	56	16	5	1	78	46	1 672	554
<i>Totaal</i>	<i>7 337</i>	<i>2 277</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>241</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>301</i>	<i>168</i>	<i>7 937</i>	<i>2 547</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 911	717	28	20	259	123	99	54	3	2	2 300	916
Andere merken	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	4	1
<i>Totaal</i>	<i>1 911</i>	<i>717</i>	<i>28</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>124</i>	<i>99</i>	<i>54</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 304</i>	<i>917</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 236	1 010	15	11	82	28	9	8	1	1	2 343	1 058
Austin	1 188	605	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	605
Morris	507	165	-	-	5	3	-	-	-	-	512	168
Triumph	206	67	-	-	-	-	-	-	-	-	206	67
Leyland	335	173	15	11	77	25	9	8	1	1	437	218

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3<sup>e</sup> kwartaal 1973 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkeers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Ford Cortina	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2
Ford Cortina TC	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
Andere Ford	-	-	-	-	69	18	1	-	-	-	70	18
Bedford	13	8	5	2	409	138	6	2	-	-	433	150
Sunbeam	660	130	-	-	1	-	-	-	-	-	661	130
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	3	2	193	88	196	90
Vauxhall Viva	386	105	-	-	-	-	-	-	-	-	386	105
Vauxhall Viva 12	486	82	-	-	-	-	-	-	-	-	486	82
Andere Vauxhall	90	9	-	-	-	-	-	-	-	-	90	9
Andere merken	259	64	-	-	12	5	10	-	95	52	376	121
<i>Totaal</i>	<i>4 174</i>	<i>1 420</i>	<i>20</i>	<i>13</i>	<i>573</i>	<i>189</i>	<i>29</i>	<i>12</i>	<i>289</i>	<i>141</i>	<i>5 085</i>	<i>1 775</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	157	28	-	-	-	-	-	-	-	-	157	28
Volvo	1 755	407	15	12	72	28	90	56	3	2	1 935	505
Andere merken	-	-	1	-	52	26	95	56	-	-	148	82
<i>Totaal</i>	<i>1 912</i>	<i>435</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>124</i>	<i>54</i>	<i>185</i>	<i>112</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 240</i>	<i>615</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	395	98	-	-	-	-	-	-	-	-	395	98
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	-	78	51	79	51
<i>Totaal</i>	<i>395</i>	<i>98</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>51</i>	<i>474</i>	<i>149</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada 1200	521	94	-	-	-	-	-	-	-	-	521	94
Andere merken	101	20	-	-	-	-	-	-	14	8	115	28
<i>Totaal</i>	<i>622</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>636</i>	<i>122</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4
Chevrolet	252	61	-	-	2	-	-	-	-	-	254	61
Dodge	65	10	8	4	61	25	2	1	-	-	136	40
Ford Mustang	78	13	-	-	-	-	-	-	-	-	78	13
Ford Torino	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6
Andere Ford	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Plymouth	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Olsmobile	37	9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9
Valiant	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Andere merken	83	28	-	-	2	2	14	6	191	96	290	132
<i>Totaal</i>	<i>587</i>	<i>134</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>65</i>	<i>27</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>191</i>	<i>96</i>	<i>867</i>	<i>268</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	151	38	4	1	(2) 623	404	9	9	87	72	874	524
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>77 169</b>	<b>21 480</b>	<b>448</b>	<b>260</b>	<b>5 609</b>	<b>2 444</b>	<b>525</b>	<b>290</b>	<b>1 570</b>	<b>889</b>	<b>85 321</b>	<b>25 363</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan kranen en zelfbewegende werktuigmachines.



## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

## a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goede- renvervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510
november	27 401	118	1 631	82	305	29 537
december	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
januari	28 103	126	2 243	129	378	30 979
februari	25 807	64	1 788	118	436	28 213
maart	31 793	108	2 235	163	517	34 716
april (1)	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mei	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juni	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juli	31 614	80	2 038	98	353	34 183
augustus	26 366	99	1 943	114	329	28 851
september	27 149	98	2 080	129	321	29 777
oktober	31 412	93	2 241	157	346	34 249
november	28 351	120	1 841	102	273	30 687

(1) De cijfers betreffende de voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven zijn niet beschikbaar; zij zullen later gepubliceerd worden.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 746	6	276	20	32	5 080
Brabant	7 486	18	467	27	47	8 045
Henegouwen	4 042	9	330	13	41	4 435
Luik	3 799	2	258	19	45	4 123
Limburg	2 303	22	152	10	30	2 517
Luxemburg	770	2	59	12	25	868
Namen	1 308	3	132	4	27	1 474
Oost-Vlaanderen	3 451	12	284	10	43	3 800
West-Vlaanderen	3 171	16	282	42	56	3 567
<i>Het Rijk</i>	<i>31 076</i>	<i>90</i>	<i>2 240</i>	<i>157</i>	<i>346</i>	<i>33 909</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	336	3	1	-	-	340
<i>Algemeen totaal</i>	<i>31 412</i>	<i>93</i>	<i>2 241</i>	<i>157</i>	<i>346</i>	<i>34 249</i>

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor november 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 735	9	242	21	22	4 029
Brabant	5 817	10	352	15	46	6 240
Henegouwen	3 250	5	237	15	28	3 535
Luik	2 961	5	240	12	26	3 244
Limburg	1 845	14	132	3	23	2 017
Luxemburg	534	1	62	11	22	620
Namen	1 070	1	105	10	18	1 204
Oost-Vlaanderen	2 726	14	212	12	31	2 995
West-Vlaanderen	2 532	15	210	13	57	2 827
<i>Het Rijk</i>	<i>24 470</i>	<i>74</i>	<i>1 792</i>	<i>102</i>	<i>273</i>	<i>26 711</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	3 881	46	49	—	—	3 976
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 351</i>	<i>120</i>	<i>1 841</i>	<i>102</i>	<i>273</i>	<i>30 687</i>

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	877	280	-	-	2	1	-	-	-	-	879	281
B.M.W.	2 201	806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 201	806
Borgward	20	7	-	-	3	2	-	-	-	-	23	9
D.K.W.	256	139	-	-	9	5	-	7	-	-	265	144
Ford 12 M	2 017	908	-	-	-	-	-	-	-	-	2 017	908
Ford 17 M	1 871	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	620
Ford Escort	1 528	708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	708
Andere Ford	3 252	1 103	42	35	600	311	11	8	72	52	3 977	1 509
Mercédès 190 SL	528	166	-	-	-	-	-	-	-	-	528	166
Mercédès 230	153	37	-	-	-	-	-	-	-	-	153	37
Mercédès 220	974	282	-	-	-	-	-	-	-	-	974	282
Mercédès 200	969	231	-	-	-	-	-	-	-	-	969	231
Andere Mercédès	787	236	70	43	714	388	35	24	1	1	1 607	692
Opel Rekord 1900	798	226	-	-	-	-	-	-	-	-	798	226
Opel Rekord 1700	2 048	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	654
Opel Rekord 1500	658	237	-	-	-	-	-	-	-	-	658	237
Opel Kadett	2 941	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	2 941	1 342
Andere Opel	1 481	519	2	1	174	86	1	1	-	-	1 658	607
Volkswagen 1300	2 196	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	1 252
Volkswagen 1500	603	331	-	-	-	-	-	-	-	-	603	331
Volkswagen 1600	943	326	5	-	-	-	-	-	-	-	948	326
Volkswagen 1200	2 638	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 638	1 630
Andere Volkswagen	1 600	693	26	13	708	367	-	-	-	-	2 334	1 073
Andere merken	2 714	1 634	31	16	559	327	59	34	284	205	3 647	2 216
<i>Totaal</i>	<i>34 053</i>	<i>14 367</i>	<i>176</i>	<i>108</i>	<i>2 789</i>	<i>1 487</i>	<i>106</i>	<i>67</i>	<i>357</i>	<i>258</i>	<i>37 461</i>	<i>16 287</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	65	33	-	-	4	-	-	-	-	-	69	33
Trabant	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8
Andere merken	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>78</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>43</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	1	1	-	-	8	3	-	-	13	8	22	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
Apal	92	48	-	-	-	-	-	-	-	-	92	48
Andere merken	97	35	34	24	48	43	-	-	-	-	179	102
<i>Totaal</i>	<i>189</i>	<i>83</i>	<i>34</i>	<i>24</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>271</i>	<i>150</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën ID 19	790	229	-	-	-	-	-	-	-	-	790	229
Citroën 2 CV	1 553	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	1 099
Citroën Dyane	1 327	840	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327	840
Andere Citroën	1 997	820	1	1	445	265	-	-	1	-	2 444	1 086
Panhard	35	18	-	-	-	-	-	-	-	-	35	18
Peugeot 404	2 452	816	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	816
Peugeot 204	1 176	523	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	523
Andere Peugeot	1 127	341	-	-	95	50	-	-	-	-	1 222	391
Renault R 8	963	578	-	-	-	-	-	-	-	-	963	578
Renault R 16	1 172	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	350
Renault R 4	2 504	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 504	1 467
Andere Renault	2 490	1 214	2	1	551	337	1	1	18	13	3 062	1 566

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 337	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-	2 337	1 436
Simca 1300 en 1301	956	366	-	-	-	-	-	-	-	-	956	366
Simca 1100	974	449	-	-	-	-	-	-	-	-	974	449
Andere Simca	923	381	-	-	18	11	-	-	-	-	941	392
Andere merken	249	65	1	1	119	66	3	1	20	11	392	144
<b>Totaal</b>	<b>23 026</b>	<b>10 992</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1 228</b>	<b>729</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>24 300</b>	<b>11 750</b>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	1 041	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	491
Fiat 850	2 297	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	1 545
Fiat 128	751	365	-	-	-	-	-	-	-	-	751	365
Fiat 600	932	709	-	-	-	-	-	-	-	-	932	709
Andere Fiat	3 294	1 667	20	13	188	114	21	11	28	18	3 551	1 823
Andere merken	1 344	581	5	2	29	12	7	4	22	13	1 407	612
<b>Totaal</b>	<b>9 659</b>	<b>5 358</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>217</b>	<b>126</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>9 979</b>	<b>5 545</b>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 774	1 090	12	10	147	94	28	14	-	-	1 961	1 208
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>1 774</b>	<b>1 090</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>94</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 961</b>	<b>1 208</b>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 903	2 458	-	-	43	27	-	-	-	-	3 946	2 485
Morris	1 410	956	-	-	22	13	-	-	-	-	1 432	969
Triumph	1 097	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	572
Austin	1 396	930	-	-	21	14	-	-	-	-	1 417	944
Bedford	2	-	3	1	381	200	4	3	-	-	390	204
Ford Anglia	567	336	-	-	-	-	-	-	-	-	567	336
Ford Cortina	1 733	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	749
Andere Ford	305	111	1	-	26	15	7	5	71	53	410	184
Hillman	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
Sunbeam	577	264	-	-	2	1	-	-	-	-	579	265
Vauxhall Viva	1 233	579	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	579
Vauxhall Victor	309	93	-	-	-	-	-	-	-	-	309	93
Andere Vauxhall	144	45	-	-	-	-	-	-	-	-	144	45
Andere merken	591	262	9	4	118	69	31	17	278	196	1 027	548
<b>Totaal</b>	<b>9 419</b>	<b>4 926</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>570</b>	<b>312</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>349</b>	<b>249</b>	<b>10 393</b>	<b>5 517</b>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	115	45	-	-	-	-	-	-	-	-	115	45
Volvo	1 830	638	2	2	121	67	40	30	11	6	2 004	743
Andere merken	-	-	3	2	61	32	58	37	-	-	122	71
<b>Totaal</b>	<b>1 945</b>	<b>683</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2 241</b>	<b>859</b>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	324	158	-	-	-	-	-	-	-	-	324	158
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	-	28	22	30	22
<b>Totaal</b>	<b>324</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>354</b>	<b>180</b>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERKEER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	408	167	-	-	-	-	-	-	-	-	408	167
Honda	286	202	-	-	-	-	-	-	3	3	289	205
Mazda	304	109	-	-	-	-	-	-	-	-	304	109
Toyota	1 493	618	-	-	1	1	-	-	-	-	1 494	619
Andere merken	43	25	-	-	11	7	-	-	-	-	54	32
<i>Totaal</i>	<i>2 534</i>	<i>1 121</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2 549</i>	<i>1 132</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	187	88	-	-	-	-	-	-	-	-	187	88
Andere merken	66	26	-	-	-	-	1	1	19	13	86	40
<i>Totaal</i>	<i>253</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>273</i>	<i>128</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	99	65	-	-	-	-	-	-	-	-	99	65
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>99</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>65</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	82	26	-	-	-	-	-	-	-	-	82	26
Chevrolet	438	139	1	-	41	29	-	-	-	-	480	168
Dodge	176	45	3	3	18	12	-	-	-	-	197	60
Ford Mustang 2	217	73	-	-	-	-	-	-	-	-	217	73
Ford Fairlane 500	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Andere Ford	95	24	-	-	-	-	-	-	-	-	95	24
Plymouth	100	32	-	-	-	-	-	-	-	-	100	32
Rambler	61	17	-	-	-	-	-	-	-	-	61	17
Studebaker	13	8	-	-	4	2	-	-	-	-	17	10
Valiant	169	50	-	-	-	-	-	-	-	-	169	50
Andere merken	313	112	-	-	71	50	22	18	95	66	501	246
<i>Totaal</i>	<i>1 721</i>	<i>543</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>134</i>	<i>93</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>95</i>	<i>66</i>	<i>1 978</i>	<i>723</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	55	17	4	2	(2) 737	571	11	11	39	34	846	635
<i>Algemeen totaal</i>	<i>85 129</i>	<i>39 559</i>	<i>277</i>	<i>174</i>	<i>6 061</i>	<i>3 567</i>	<i>341</i>	<i>220</i>	<i>1 003</i>	<i>714</i>	<i>92 811</i>	<i>44 234</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 727 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

## a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden (3)	met licht gewonden(4)	Totaal	Totaal aantal overledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	.	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	.	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	.	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
januari	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
februari	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
maart	115	1 466	4 341	5 922	209	126	1 821	6 219
april	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mei	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juni	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juli	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
augustus	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
september	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
oktober	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
november	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
december	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
januari (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 866	5 434
februari (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
maart (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
april (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mei (*)	136	1 650	4 330	6 116	254	156	2 132	6 750
juni (*)	148	1 609	4 124	5 881	261	165	2 025	6 381
juli (*)	147	1 581	3 843	5 571	266	176	2 083	6 415
augustus (*)	141	1 595	3 849	5 585	.	144	2 032	6 004
september (*)	149	1 672	4 476	6 297	.	165	2 158	6 929

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

## b) Detailcijfers voor de maand juli 1973 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxem- burg	Namen	Oost- Vlaan- deren	West- Vlaan- deren	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	23	16	14	13	16	13	6	25	21	147
- Ongevallen met ernstig ge- wonden (3)	238	252	241	150	159	60	92	183	206	1 581
- Ongevallen met licht gewonden (4)	626	710	423	383	241	100	162	553	645	3 843
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	887	978	678	546	416	173	260	761	872	5 571

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers					Alge- meen to- taal	
	Voet- gan- gers	Bestuurders				Overige weg- ge- brui- kers	Totaal	van perso- nen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	van andere ver- voer- mid- delen		Totaal
		van perso- nen auto's	van moto's	van rij- wielen met motor	van rij- wielen									
Antwerpen														
- Doden (1)	3	6	2	1	5	-	17	11	1	-	-	-	12	29
- Ernstig gewonden	21	93	18	30	40	11	213	74	4	10	-	6	94	307
- Licht gewonden	46	326	22	115	124	28	661	302	6	18	2	10	338	999
<i>Totaal</i>	<i>70</i>	<i>425</i>	<i>42</i>	<i>146</i>	<i>169</i>	<i>39</i>	<i>891</i>	<i>387</i>	<i>11</i>	<i>28</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>444</i>	<i>1 335</i>
Brabant														
- Doden (1)	3	8	1	-	1	-	13	4	-	1	-	-	5	18
- Ernstig gewonden	36	97	24	40	30	3	230	91	3	2	-	1	97	327
- Licht gewonden	73	382	49	92	100	42	738	368	10	12	-	9	399	1 137
<i>Totaal</i>	<i>112</i>	<i>487</i>	<i>74</i>	<i>132</i>	<i>131</i>	<i>45</i>	<i>981</i>	<i>463</i>	<i>13</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>501</i>	<i>1 482</i>
Henegouwen														
- Doden (1)	3	7	-	1	1	-	12	1	1	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	37	87	25	49	12	4	214	102	4	3	-	2	111	325
- Licht gewonden	54	258	38	73	47	23	493	232	12	8	-	6	258	751
<i>Totaal</i>	<i>94</i>	<i>352</i>	<i>63</i>	<i>123</i>	<i>60</i>	<i>27</i>	<i>719</i>	<i>335</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>371</i>	<i>1 090</i>
Luik														
- Doden (1)	1	9	1	-	1	1	13	6	-	-	-	-	6	19
- Ernstig gewonden	22	63	20	20	8	2	135	51	2	2	-	3	58	193
- Licht gewonden	42	206	48	60	35	25	416	181	10	11	-	11	213	629
<i>Totaal</i>	<i>65</i>	<i>278</i>	<i>69</i>	<i>80</i>	<i>44</i>	<i>28</i>	<i>564</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>277</i>	<i>841</i>
Limburg														
- Doden (1)	4	4	2	2	1	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Ernstig gewonden	18	67	6	28	27	3	149	66	1	1	-	1	69	218
- Licht gewonden	16	161	10	39	38	17	281	180	1	6	1	2	190	471
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>232</i>	<i>18</i>	<i>69</i>	<i>66</i>	<i>20</i>	<i>443</i>	<i>251</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>264</i>	<i>707</i>
Luxemburg														
- Doden (1)	3	4	2	-	3	1	13	3	-	-	-	-	3	16
- Ernstig gewonden	12	22	4	7	1	2	48	30	2	-	-	-	32	80
- Licht gewonden	7	71	7	23	4	2	114	91	-	-	-	-	91	205
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>97</i>	<i>13</i>	<i>30</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>175</i>	<i>124</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>126</i>	<i>301</i>
Namen														
- Doden (1)	-	3	1	-	1	-	5	5	-	-	-	-	5	10
- Ernstig gewonden	6	46	15	13	8	3	91	39	4	1	-	-	44	135
- Licht gewonden	26	79	18	22	13	10	168	115	7	3	-	7	132	300
<i>Totaal</i>	<i>32</i>	<i>128</i>	<i>34</i>	<i>35</i>	<i>22</i>	<i>13</i>	<i>264</i>	<i>159</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>445</i>
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	2	7	2	2	5	-	18	7	-	-	-	4	11	29
- Ernstig gewonden	27	63	16	29	31	5	171	71	2	3	-	6	82	253
- Licht gewonden	51	258	41	108	112	38	608	291	11	8	1	9	320	928
<i>Totaal</i>	<i>80</i>	<i>328</i>	<i>59</i>	<i>139</i>	<i>148</i>	<i>43</i>	<i>797</i>	<i>369</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>413</i>	<i>1 210</i>
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	3	11	1	3	2	-	20	3	-	-	-	-	3	23
- Ernstig gewonden	26	55	8	41	50	2	182	52	3	1	-	7	63	245
- Licht gewonden	68	271	22	128	141	29	659	306	8	9	5	8	336	995
<i>Totaal</i>	<i>97</i>	<i>337</i>	<i>31</i>	<i>172</i>	<i>193</i>	<i>31</i>	<i>861</i>	<i>361</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>402</i>	<i>1 263</i>
Het Rijk														
- Doden (1)	22	59	12	9	20	2	124	45	2	1	-	4	52	176
- Ernstig gewonden	205	593	136	257	207	35	1 433	576	25	23	-	26	650	2 083
- Licht gewonden	383	2 012	255	660	614	214	4 138	2 066	65	75	9	62	2 277	6 415
<i>Totaal</i>	<i>610</i>	<i>2 664</i>	<i>403</i>	<i>926</i>	<i>841</i>	<i>251</i>	<i>5 695</i>	<i>2 687</i>	<i>92</i>	<i>99</i>	<i>9</i>	<i>92</i>	<i>2 979</i>	<i>8 674</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden worden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.



## WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
c) Detailcijfers voor de maand augustus 1973 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	16	30	12	10	10	5	16	19	23	141
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	244	213	266	180	164	65	92	166	205	1 595
- Ongevallen met licht gewonden (4)	624	738	395	391	256	102	150	592	601	3 849
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	884	981	673	581	430	172	258	777	829	5 585

## B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijke letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-middelen		Totaal
		van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	2	3	-	2	1	-	8	6	-	-	-	-	6	14
- Ernstig gewonden	32	71	15	55	50	3	226	56	5	1	2	71	297	
- Licht gewonden	63	254	34	151	134	35	671	240	7	15	3	8	271	942
<b>Totaal</b>	<b>97</b>	<b>328</b>	<b>49</b>	<b>208</b>	<b>185</b>	<b>38</b>	<b>905</b>	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>348</b>	<b>1 253</b>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	5	6	4	-	6	2	23	6	-	-	-	1	7	30
- Ernstig gewonden	29	81	17	40	28	8	203	56	5	4	1	12	78	281
- Licht gewonden	106	311	58	124	116	45	760	291	12	9	-	13	325	1 085
<b>Totaal</b>	<b>140</b>	<b>398</b>	<b>79</b>	<b>164</b>	<b>150</b>	<b>55</b>	<b>986</b>	<b>353</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>410</b>	<b>1 396</b>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	2	6	2	-	-	-	10	3	1	-	-	-	4	14
- Ernstig gewonden	39	92	37	58	18	5	249	73	6	6	-	6	91	340
- Licht gewonden	40	198	42	80	44	20	424	218	6	9	1	9	243	667
<b>Totaal</b>	<b>81</b>	<b>296</b>	<b>81</b>	<b>138</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>683</b>	<b>294</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>338</b>	<b>1 021</b>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	4	2	1	2	-	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Ernstig gewonden	35	60	26	22	16	5	164	43	8	1	-	3	55	219
- Licht gewonden	60	200	37	75	38	11	421	151	9	9	1	9	179	600
<b>Totaal</b>	<b>99</b>	<b>262</b>	<b>64</b>	<b>99</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>594</b>	<b>195</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>235</b>	<b>829</b>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	2	-	1	4	-	-	7	2	-	1	-	-	3	10
- Ernstig gewonden	23	51	11	31	32	3	151	49	2	3	1	-	55	206
- Licht gewonden	13	141	10	59	61	6	290	137	3	8	-	6	154	444
<b>Totaal</b>	<b>38</b>	<b>192</b>	<b>22</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>448</b>	<b>188</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>212</b>	<b>660</b>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	3	1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	8	25	10	10	2	6	61	14	4	-	-	1	19	80
- Licht gewonden	12	61	12	20	8	8	121	75	4	1	-	4	84	205
<b>Totaal</b>	<b>20</b>	<b>89</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>186</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>290</b>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	4	6	1	1	1	-	13	6	-	-	-	1	7	20
- Ernstig gewonden	11	41	12	11	5	4	84	45	4	2	-	5	56	140
- Licht gewonden	6	78	19	29	21	15	168	90	2	3	-	4	99	267
<b>Totaal</b>	<b>21</b>	<b>125</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>265</b>	<b>141</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>162</b>	<b>427</b>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	7	1	1	1	1	15	1	-	-	-	-	1	16
- Ernstig gewonden	20	47	12	30	43	5	157	45	-	1	-	3	49	206
- Licht gewonden	65	232	31	148	132	26	634	231	4	16	4	8	263	897
<b>Totaal</b>	<b>89</b>	<b>286</b>	<b>44</b>	<b>179</b>	<b>176</b>	<b>32</b>	<b>806</b>	<b>277</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>313</b>	<b>1 119</b>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	7	6	1	3	1	-	18	6	1	-	-	-	7	25
- Ernstig gewonden	37	58	16	46	36	2	195	57	4	3	2	2	68	263
- Licht gewonden	61	216	33	137	152	15	614	256	6	5	6	10	283	897
<b>Totaal</b>	<b>105</b>	<b>280</b>	<b>50</b>	<b>186</b>	<b>189</b>	<b>17</b>	<b>827</b>	<b>319</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>358</b>	<b>1 185</b>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	30	39	12	13	10	3	107	32	2	1	-	2	37	144
- Ernstig gewonden	234	526	156	303	230	41	1 490	438	40	25	5	34	542	2 032
- Licht gewonden	426	1 691	276	823	706	181	4 103	1 689	51	75	15	71	1 901	6 004
<b>Totaal</b>	<b>690</b>	<b>2 256</b>	<b>444</b>	<b>1 139</b>	<b>946</b>	<b>225</b>	<b>5 700</b>	<b>2 159</b>	<b>93</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>107</b>	<b>2 480</b>	<b>8 180</b>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

## d) Detailcijfers voor de maand september 1973 (voorlopige cijfers)

## A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	22	30	18	14	9	4	8	25	19	149
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	272	233	290	164	186	37	99	206	185	1 672
- Ongevallen met licht gewonden (4)	770	927	517	429	292	77	144	682	638	4 476
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	1 064	1 190	825	607	487	118	251	913	842	6 297

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers					Algemeen totaal	
	Voetgangers	van personen auto's	van moto's	van rijwielen met hulp-motor	van rijwielen	Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van moto's	Van rijwielen met hulp-motor	Van rijwielen	Van andere vervoermiddelen		Totaal
<b>ANTWERPEN</b>														
- Doden (1)	3	11	-	-	4	1	19	3	-	-	-	1	4	23
- Ernstig gewonden	34	109	10	55	50	11	269	57	2	2	-	3	64	333
- Licht gewonden	62	378	28	161	152	37	818	278	6	18	-	13	315	1 133
<i>Totaal</i>	<i>99</i>	<i>498</i>	<i>38</i>	<i>216</i>	<i>206</i>	<i>49</i>	<i>1 106</i>	<i>338</i>	<i>8</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>383</i>	<i>1 489</i>
<b>BRABANT</b>														
- Doden (1)	17	6	2	-	3	-	28	4	-	-	-	1	5	33
- Ernstig gewonden	29	103	14	38	29	9	222	65	2	5	-	5	77	299
- Licht gewonden	123	454	52	160	91	105	985	360	5	6	1	13	385	1 370
<i>Totaal</i>	<i>169</i>	<i>563</i>	<i>68</i>	<i>198</i>	<i>123</i>	<i>117</i>	<i>1 235</i>	<i>429</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>467</i>	<i>1 702</i>
<b>HENEGOUWEN</b>														
- Doden (1)	6	10	-	1	1	-	18	1	-	-	-	1	2	20
- Ernstig gewonden	56	93	34	64	15	7	269	103	8	2	-	1	114	383
- Licht gewonden	59	295	55	101	48	29	587	254	8	7	1	2	272	859
<i>Totaal</i>	<i>121</i>	<i>398</i>	<i>89</i>	<i>166</i>	<i>64</i>	<i>36</i>	<i>874</i>	<i>358</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>388</i>	<i>1 262</i>
<b>LUIK</b>														
- Doden (1)	3	5	1	-	-	1	10	7	1	-	-	1	9	19
- Ernstig gewonden	40	48	26	29	10	1	154	37	4	5	-	1	47	201
- Licht gewonden	73	220	52	59	27	26	457	192	9	4	-	4	209	666
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>273</i>	<i>79</i>	<i>88</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>621</i>	<i>236</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>265</i>	<i>886</i>
<b>LIMBURG</b>														
- Doden (1)	3	3	-	1	-	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Ernstig gewonden	19	69	10	35	34	2	169	66	3	4	-	3	76	245
- Licht gewonden	12	187	15	54	45	35	348	151	5	6	3	10	175	523
<i>Totaal</i>	<i>34</i>	<i>259</i>	<i>25</i>	<i>90</i>	<i>79</i>	<i>37</i>	<i>524</i>	<i>219</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>13</i>	<i>253</i>	<i>777</i>
<b>LUXEMBURG</b>														
- Doden (1)	-	2	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4
- Ernstig gewonden	3	24	4	4	2	1	38	20	-	-	-	-	20	58
- Licht gewonden	5	43	6	14	5	-	73	58	1	1	-	1	61	134
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>69</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>114</i>	<i>79</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>82</i>	<i>196</i>
<b>NAMEN</b>														
- Doden (1)	1	2	-	-	-	1	4	5	-	-	-	-	5	9
- Ernstig gewonden	12	58	9	12	3	5	99	46	1	1	-	4	52	151
- Licht gewonden	13	85	11	24	18	19	170	96	1	1	-	3	101	271
<i>Totaal</i>	<i>26</i>	<i>145</i>	<i>20</i>	<i>36</i>	<i>21</i>	<i>25</i>	<i>273</i>	<i>147</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>158</i>	<i>431</i>
<b>OOST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	2	11	-	2	7	-	22	5	-	-	-	-	5	27
- Ernstig gewonden	29	65	12	41	45	4	196	61	-	2	1	1	65	261
- Licht gewonden	57	320	27	153	163	32	752	267	8	5	2	5	287	1 039
<i>Totaal</i>	<i>88</i>	<i>396</i>	<i>39</i>	<i>196</i>	<i>215</i>	<i>36</i>	<i>970</i>	<i>333</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>357</i>	<i>1 327</i>
<b>WEST-VLAANDEREN</b>														
- Doden (1)	4	6	1	1	2	1	15	4	-	-	-	2	6	21
- Ernstig gewonden	25	56	4	46	37	3	171	49	3	3	-	1	56	227
- Licht gewonden	54	285	19	145	160	19	682	230	5	9	1	7	252	934
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>347</i>	<i>24</i>	<i>192</i>	<i>199</i>	<i>23</i>	<i>868</i>	<i>283</i>	<i>8</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>314</i>	<i>1 182</i>
<b>HET RIJK</b>														
- Doden (1)	39	56	5	5	17	4	126	32	1	-	-	6	39	165
- Ernstig gewonden	247	625	123	324	225	43	1 587	504	23	24	1	19	571	2 158
- Licht gewonden	458	2 267	265	871	709	302	4 872	1 886	48	57	8	58	2 057	6 929
<i>Totaal</i>	<i>744</i>	<i>2 948</i>	<i>393</i>	<i>1 200</i>	<i>951</i>	<i>349</i>	<i>6 585</i>	<i>2 422</i>	<i>72</i>	<i>81</i>	<i>9</i>	<i>83</i>	<i>2 667</i>	<i>9 252</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 1.- INVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
januari	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
februari	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
maart	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
april	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mei	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juni	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juli	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
augustus	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
september	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199

## WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BEGLSCIH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE

(Bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 2.- UITVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
januari	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
februari	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
maart	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
april	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mei	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juni	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juli	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
augustus	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
september	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1 642
augustus	752	135	63	369	405	114	33	1 467
september	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
januari	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
februari	894	245	63	576	699	157	26	1 962
maart	915	210	66	442	410	153	26	1 813
april	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mei	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juni	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juli	718	159	50	337	65	133	23	1 419
augustus	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
september	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCHE LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE  
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
januari	987	70	241	249	778	150	1 697
februari	1 211	78	292	225	909	155	1 962
maart	1 029	54	190	397	595	142	1 813
april	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mei	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juni	1 095	199	179	300	542	186	1 960
juli	799	86	116	268	686	151	1 419
augustus	1 039	60	180	337	812	197	1 814
september	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5.- Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255
1973				
januari	110	215	269	595
februari	470	164	307	940
maart	413	206	369	987
april	181	164	291	636
mei	352	235	418	1 006
juni	783	73	131	986
juli	228	246	452	926
augustus	423	247	319	990
september	627	216	532	1 376

