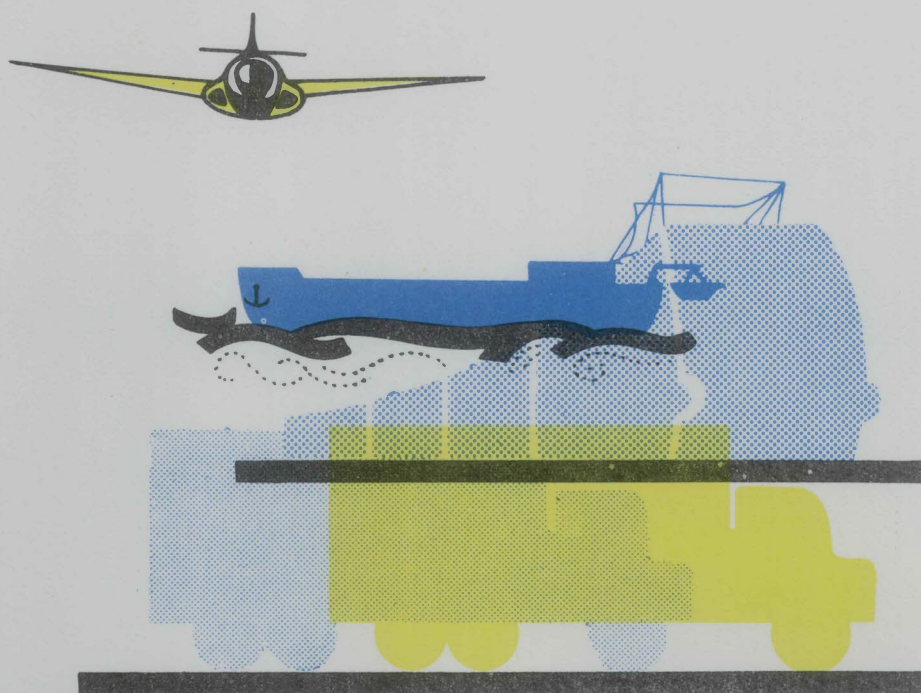


VERVOERSTATISTIEKEN



1973

NOVEMBER · DECEMBER, N° 11 - 12

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1973

MAANDSCHRIFT :

NOVEMBER - DECEMBER , Nr. 11 - 12

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

6^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n^o 828 . 26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKE EN DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	25
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	a) Detailcijfers voor juli 1973	25
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	b) Detailcijfers voor augustus 1973	26
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	<u>Wegvervoer</u>	27
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	27
<u>Binnenscheepvaart</u>	8	a) Evolutie in de tijd	27
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	b) Detailcijfers voor augustus 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	28
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	c) Detailcijfers voor september 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	29
b) Detailcijfers voor maart 1973	8	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1973	30
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	33
a) Evolutie in de tijd	9	a) Evolutie in de tijd	33
b) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	b) Detailcijfers voor augustus 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	34
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	c) Detailcijfers voor september 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	35
a) Evolutie in de tijd	11	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1973	36
b) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	3. Verkeersongevallen	
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	a) Evolutie in de tijd	39
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	b) Detailcijfers voor de maand januari 1973	40
b) Detailcijfers voor maart 1973	14	c) Detailcijfers voor de maand februari 1973	41
<u>Vervoer per spoor</u>		d) Detailcijfers voor de maand maart 1973	42
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	e) Detailcijfers voor de maand april 1973	43
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	f) Detailcijfers voor de maand mei 1973	44
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	16	g) Detailcijfers voor de maand juni 1973	45
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juli 1973	16	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	46
b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand augustus 1973	17	1. Invoer (in 1 000 t)	46
c) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand september 1973	18	2. Uitvoer (in 1 000 t)	47
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	19	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	48
a) Vervoerd gewicht (ton)	19	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	49
b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	19	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	50
<u>Luchtvaart</u>	20	<u>HALFJAARLIJKE EN JAARLIJKE STATISTIEKEN</u>	
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	20	- Aantal houders van radio- en televisietoestellen - Jaar 1972	52
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	20	- N.M.B.S. - Jaar 1972	53
b) Detailcijfers voor juli 1973	21		
c) Detailcijfers voor augustus 1973	23		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterende cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	146	500	195	188
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
september	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
oktober	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
november	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
december	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
januari	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
februari	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
maart	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
april	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mei	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 466	521	1 018	48	284	84	156
juni	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250

MAANDGEMIDDELEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
september	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
oktober	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
november	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
december	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
januari	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
februari	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
maart	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
april	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mei	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juni	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 969	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
maart	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
april	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mei	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juni	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juli	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
augustus	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
september	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
oktober	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
november	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335
december	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
januari	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
februari	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
maart	2 483	6 723	588	1 961	1 534	4 533	212	1 207	306	336	91	341
april	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mei	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juni	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430

MAANDGEMIDDELEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
maart	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
april	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mei	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juni	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juli	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
augustus	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
september	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
oktober	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
november	352	1 188	89	223	215	364	92	52	28	11	42	37
december	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
januari	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
februari	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
maart	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
april	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mei	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juni	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	866	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
december	4 975	1 021	478	371	3 482	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
januari	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
februari	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
maart	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
april	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	43	4	1	6	38	53	43	108
december	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
januari	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
februari	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
maart	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
april	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- weg	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	356	251	75	93
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
december	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
januari	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
februari	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
maart	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
april	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	988	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
december	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
januari	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
februari	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
maart	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
april	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1, Onververdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	173	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
augustus	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
september	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
oktober	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
november	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
december	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
januari	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
februari	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
maart	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621

b) Detailcijfers voor maart 1973

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	5 219	2 296	131 630	2 758	360	2 847	1 612	174	-	-
b) gesleepte boten	994	316	9 071	360	24	286	231	7	-	-
c) totaal	6 213	2 613	140 700	3 118	384	3 133	1 843	181	576	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 597	3 398	205 860	4 138	481	2 211	1 414	84	-	-
b) gesleepte boten	437	334	11 498	408	13	283	157	4	-	-
c) totaal	7 034	3 731	217 358	4 546	494	2 494	1 571	87	592	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 070	530	67 668	763	260	64	23	7	-	-
b) gesleepte boten	6	2	388	3	1	-	-	-	-	-
c) totaal	2 076	532	68 056	766	261	64	23	7	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 794	2 079	174 442	2 412	389	6 335	3 025	398	-	-
b) gesleepte boten	667	379	20 491	428	23	711	320	21	-	-
c) totaal	5 461	2 457	194 933	2 840	411	7 046	3 346	419	1 292	37
5. Het gehele verk.										
a) motorboten	18 680	8 303	579 600	10 070	1 489	11 457	6 074	663	-	-
b) gesleepte boten	2 104	1 031	41 447	1 199	61	1 280	709	32	-	-
c) totaal	20 784	9 334	621 047	11 270	1 550	12 737	6 783	695	2 460	58
Vervoer door schepen van van Belgische eigenaars (3)	11 194	5 005	396 706	5 974	964	7 853	3 986	478	1 431	42

(1) Invoer en uitvoer : door invoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalindus- trie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	7	40	4	625
oktober	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
november	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
december	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
januari	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
februari	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
maart	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	695	631	112	302	217	64
Voedingsprodukten en veevoeder	438	329	61	184	94	99
Vaste brandstoffen	656	690	71	216	24	344
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 845	1 642	521	559	2	763
Ertsen en metaalresiduën	363	350	129	78	13	143
Produkten van de metaalindustrie	1 173	750	431	486	80	176
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 934	3 054	914	1 365	58	597
Meststoffen	353	286	133	182	18	19
Chemische produkten	773	521	211	303	23	235
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	104	76	29	56	1	17
Totaal :	9 334	8 328	2 613	3 731	532	2 457

b) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	66 918	65 632	176	191	366	310
Voedingsprodukten en veevoeder	32 299	26 848	160	128	282	211
Vaste brandstoffen	54 348	57 142	416	451	561	620
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	89 620	82 073	1 284	1 080	1 322	1 294
Ertsen en metaalresiduën	30 273	34 189	272	275	221	260
Produkten van de metaalindustrie	81 667	60 868	606	348	662	453
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	198 386	215 426	1 511	1 444	1 962	2 129
Meststoffen	20 285	19 529	153	143	202	173
Chemische produkten	41 875	31 551	446	267	539	384
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 377	4 248	46	21	73	61
Totaal :	621 047	597 508	5 070	4 348	6 189	5 895

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
oktober	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
november	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
december	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
januari	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
februari	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
maart	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	INKOMEND				UITGAAND	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	392	298	127	39	35	34
Voedingsprodukten en veevoeder	81	60	197	109	64	46
Vaste brandstoffen	3	3	238	224	31	31
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	560	481	2	6
Ertsen en metaalresiduën	19	15	72	62	53	25
Produkten van de metaalindustrie	52	29	514	271	184	124
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	32	28	1 391	1 187	207	158
Meststoffen	3	3	197	127	30	30
Chemische produkten	9	13	318	246	63	83
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	2	55	35	5	3
Totaal :	595	452	3 669	2 781	675	542
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 383	1 814	6 727	5 084	2 625	2 098
Ledig	444	372	2 114	1 894	241	226

b) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	UITGAAND (vervolg)		ALGEMEEN TOTAAL			
	Nederlandse grens		INKOMEND		UITGAAND	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	294	205	519	337	329	240
Voedingsprodukten en veevoeder	92	56	278	169	155	102
Vaste brandstoffen	64	40	241	227	95	72
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	521	298	561	481	523	304
Ertsen en metaalresiduën	89	31	91	77	142	57
Produkten van de metaalindustrie	327	112	567	301	511	237
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	765	557	1 424	1 215	972	715
Meststoffen	121	37	200	130	151	67
Chemische produkten	171	91	327	259	234	173
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	25	6	57	37	31	9
Totaal :	2 469	1 434	4 264	3 233	3 145	1 976
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	5 664	3 453	9 110	6 898	8 289	5 551
Ledig	2 956	2 385	2 558	2 266	3 197	2 511

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)		t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	118	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
oktober	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
november	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
december	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
januari	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
februari	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor maart 1973

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doervaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK(			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t	N(1)(2)	1 000t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	48	419	-	1 783	475	23 993	113	188	9	165
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	2 100	1 560	1 146	9 9	1 197	4 815	96 931	1 234	1 926	27	1 629
Rupel	12,0	10	29	1 142	-	1 959	1 181	4 312	107	458	7	610
Dijle	28,5	1	3	54	-	190	58	74	1	41	-	15
Netekanaal	15,4	-	38	67	-	313	105	2 111	5	62	4	34
Neten	18,7	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	127 428	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	549	875	1 963	38 7	7 006	3 424	187 582	658	1 092	154	1 520
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 342	-	2 556	1 342	2 685	505	724	113	-
Kanaal Briegden-Neerhaven	4,9	-	7	219	-	583	226	1 108	16	84	21	105
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	194	22	262	-	1 391	479	7 124	92	201	31	156
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	176	109	225	5 1	525	514	14 709	67	115	10	323
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	18	15	-	121	33	322	4	5	-	23
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	130	-	-	490	133	4 320	-	84	-	49
Kanaal Beverlo	14,8	22	37	-	-	166	58	375	6	9	-	43
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	2	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	218 227	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	163	172	245	4 1	661	583	18 668	153	158	8	264
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	58	736	347	7 1	789	1 148	29 129	106	428	3	611
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	53	-	-	182	54	1 206	1	40	-	13
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	49 003	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	556	533	581	66 3	555	1 737	61 047	500	369	137	731
Samber	87,2	180	164	196	3 1	798	543	22 027	225	124	47	147
Ourthe	4,1	-	23	-	-	68	24	71	-	12	-	12
Maas (beneden Luik)	10,0	2	163	-	-	225	164	171	1	29	-	135
Gemeenschappelijke Maas	11,6	228	27	-	-	678	254	254	228	27	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	83 570	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	53	46	716	3 3	194	818	58 130	242	194	293	88
Leie	91,5	4	61	368	-	1 755	432	19 309	78	203	92	58
Dender	65,1	20	70	1	1	324	92	2 080	15	50	-	27
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	404	494	826	36 4	304	1 761	19 929	403	847	376	134
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	58	482	-	2 020	540	9 070	90	246	95	110
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	355	-	1 475	369	5 100	74	152	91	51
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	10	128	-	2	578	139	1 657	8	102	-	28
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	9	27	1	-	185	37	277	-	15	-	22
Spierekanaal	8,4	-	-	48	-	206	48	385	39	6	3	-
Ringvaart	22,0	1	5	126	-	4 333	1 132	12 158	259	383	289	201
Gent	10,1	14	155	132	-	742	301	866	38	141	97	25
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	128 961	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	83	60	99	-	843	243	3 747	98	73	6	66
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	2	76	-	311	80	1 104	35	38	4	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	24	170	1	808	214	6 519	90	73	7	44
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	11 370	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	5	2	3	42	10	156	1	5	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	1	2	-	-	12	2	34	1	1	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	39,7	1	12	16	-	135	29	645	3	19	3	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	57	73	-	464	137	1 217	17	70	3	48
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	41	-	-	156	55	433	10	24	-	21
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	621 047	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (Schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juli 1973

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Juli 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	2	776	254	463	175	1	65	12	1 747
Uitvoer	(1 000 t)	31	135	4	476	227	2	197	22	1 094
Invoer	(1 000 t)	130	225	1 349	157	39	4	48	22	1 973
Doorvoer	(1 000 t)	54	273	53	348	44	7	116	70	965
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>216</i>	<i>1 409</i>	<i>1 660</i>	<i>1 444</i>	<i>485</i>	<i>14</i>	<i>426</i>	<i>126</i>	<i>5 779</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	169	56 646	3 001	14 762	12 369	123	5 186	901	93 157
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 496	24 356	287	52 358	18 933	295	18 735	2 622	120 083
Invoer	(1 000 tkm)	14 337	23 557	176 402	19 819	2 999	529	6 615	2 521	246 779
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 790	33 879	13 613	69 752	7 044	1 302	20 438	11 048	166 865
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 794</i>	<i>138 438</i>	<i>193 303</i>	<i>156 690</i>	<i>41 344</i>	<i>2 249</i>	<i>50 974</i>	<i>17 091</i>	<i>626 884</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	39 783	115 287	91 864	220 545	51 010	4 194	67 105	35 974	625 763
Januari - juli 1973										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	884	282	532	200	1	56	14	1 973
Uitvoer	(1 000 t)	37	127	5	594	234	3	220	35	1 255
Invoer	(1 000 t)	90	271	1 399	200	45	5	60	23	2 093
Doorvoer	(1 000 t)	84	283	48	358	46	8	123	67	1 016
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>214</i>	<i>1 566</i>	<i>1 734</i>	<i>1 684</i>	<i>525</i>	<i>18</i>	<i>459</i>	<i>139</i>	<i>6 338</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	155	60 612	4 948	17 769	15 656	103	4 285	1 016	104 545
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 620	24 990	355	66 276	20 406	401	20 474	4 323	140 845
Invoer	(1 000 tkm)	8 535	28 586	184 157	24 136	3 864	762	7 184	2 597	259 821
Doorvoer	(1 000 tkm)	14 554	37 589	12 130	72 752	7 505	1 469	21 629	10 045	177 673
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 864</i>	<i>151 777</i>	<i>201 592</i>	<i>180 933</i>	<i>47 431</i>	<i>2 735</i>	<i>53 572</i>	<i>17 980</i>	<i>682 884</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 052	133 681	95 557	253 019	56 683	5 138	70 383	37 086	688 600

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand augustus 1973

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Augustus 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	1	766	262	436	211	1	65	11	1 753
Uitvoer	(1 000 t)	37	125	1	483	253	2	250	29	1 181
Invoer	(1 000 t)	99	248	1 490	161	39	3	63	25	2 129
Doorvoer	(1 000 t)	50	261	102	291	43	7	127	68	951
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>188</i>	<i>1 400</i>	<i>1 856</i>	<i>1 372</i>	<i>547</i>	<i>12</i>	<i>505</i>	<i>133</i>	<i>6 014</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	111	55 290	5 420	14 905	16 280	55	4 890	613	97 563
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 452	22 355	193	56 896	21 295	295	24 594	3 910	132 990
Invoer	(1 000 tkm)	9 844	23 947	191 787	22 748	3 527	424	7 783	2 838	262 898
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 127	31 844	26 628	59 785	7 024	1 251	21 975	9 536	167 199
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 533</i>	<i>133 435</i>	<i>224 028</i>	<i>154 333</i>	<i>48 126</i>	<i>2 025</i>	<i>59 242</i>	<i>16 897</i>	<i>660 619</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	38 066	115 369	107 084	208 650	57 361	3 630	78 136	35 336	643 632
Januari-Augustus 1973										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	870	279	520	201	1	58	14	1 946
Uitvoer	(1 000 t)	37	127	5	580	237	3	223	34	1 246
Invoer	(1 000 t)	92	278	1 411	196	44	5	60	23	2 099
Doorvoer	(1 000 t)	80	280	55	350	45	8	113	67	1 008
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>211</i>	<i>1 545</i>	<i>1 749</i>	<i>1 645</i>	<i>527</i>	<i>17</i>	<i>465</i>	<i>138</i>	<i>6 298</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	149	59 947	5 007	17 411	15 734	97	4 361	966	103 673
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 599	24 660	335	65 104	20 517	388	20 989	4 271	139 863
Invoer	(1 000 tkm)	8 698	28 006	115 111	23 963	3 822	719	7 259	2 627	260 205
Doorvoer	(1 000 tkm)	13 875	36 871	13 943	71 131	7 445	1 442	21 673	9 981	176 360
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 322</i>	<i>149 484</i>	<i>204 396</i>	<i>177 608</i>	<i>47 518</i>	<i>2 646</i>	<i>54 281</i>	<i>17 845</i>	<i>680 101</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 179	131 392	96 998	247 473	56 768	4 949	71 352	36 868	682 979

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1973

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Lrtsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
September 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	2	763	267	367	191	-	63	10	1 664
Uitvoer	(1 000 t)	27	125	3	602	253	3	221	36	1 270
Invoer	(1 000 t)	83	251	1 104	194	42	4	50	25	1 753
Doorvoer	(1 000 t)	46	261	78	310	49	5	130	65	944
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>157</i>	<i>1 400</i>	<i>1 453</i>	<i>1 473</i>	<i>535</i>	<i>13</i>	<i>446</i>	<i>137</i>	<i>5 631</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	110	55 249	4 657	14 314	15 435	37	4 694	861	95 348
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 744	21 643	626	65 955	20 761	310	21 891	4 765	138 594
Invoer	(1 000 tkm)	8 917	25 892	138 547	26 626	3 674	658	6 733	2 720	213 766
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 019	31 094	20 351	63 402	7 832	864	22 704	8 798	163 065
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 790</i>	<i>133 878</i>	<i>164 181</i>	<i>170 287</i>	<i>47 603</i>	<i>1 868</i>	<i>56 021</i>	<i>17 144</i>	<i>610 773</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 284	116 868	86 945	241 177	58 421	3 839	74 815	34 815	648 263
Januari-September 1973										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	858	278	503	200	1	58	13	1 914
Uitvoer	(1 000 t)	36	127	4	582	238	3	223	34	1 248
Invoer	(1 000 t)	91	266	1 376	195	44	5	59	23	2 060
Doorvoer	(1 000 t)	76	278	57	345	46	8	124	67	1 001
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>205</i>	<i>1 529</i>	<i>1 716</i>	<i>1 628</i>	<i>528</i>	<i>17</i>	<i>465</i>	<i>138</i>	<i>6 224</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	145	59 425	4 968	17 066	15 701	91	4 398	954	102 748
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 504	24 325	367	65 198	20 533	379	21 089	4 326	139 722
Invoer	(1 000 tkm)	8 723	27 771	119 937	24 259	3 806	713	7 200	2 637	255 045
Doorvoer	(1 000 tkm)	13 225	36 229	14 655	70 272	7 488	1 378	21 787	9 850	174 883
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 596</i>	<i>147 750</i>	<i>199 928</i>	<i>176 795</i>	<i>47 528</i>	<i>2 560</i>	<i>54 474</i>	<i>17 767</i>	<i>672 398</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	36 524	129 778	95 881	246 773	56 592	4 837	71 737	36 640	679 121

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
december	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
januari	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
februari	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
maart	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
april	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mei	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juni	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	..	..	..	..
juli	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	..	..	..	..
augustus	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	..	..	..	..

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand juli 1973

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 413	79 787	2 460	1 110	61	63	40
Andere	338	2 130	23	26	-	33	16
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 604	76 968	2 072	854	195	60	35
Andere	513	18 586	494	206	-	99	86
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 017	156 755	4 532	1 964	256	62	37
Andere	851	20 716	517	232	-	99	62
Totaal :	3 868	177 471	5 049	2 196	256	65	39
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	614	41 895	39	549	1	67	32
Andere	104	7 579	2	76	-	99	41
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	254	14 866	386	213	8	53	29
Andere	84	3 826	3	103	-	99	54
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	868	56 761	425	762	9	63	31
Andere	188	11 405	5	179	-	99	45
Totaal :	1 056	68 166	430	941	9	68	33
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 027	121 682	2 499	1 659	62	65	38
Andere	442	9 709	25	102	-	75	30
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 858	91 834	2 458	1 067	203	59	34
Andere	597	22 412	497	309	-	99	78
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 885	213 516	4 957	2 726	265	62	36
Andere	1 039	32 121	522	411	-	99	55
Totaal :	4 924	245 637	5 479	3 137	265	66	37

Transitverkeer (3)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	11 854	759	191	53	2 865	44	56	7	14 719	803	247	60
Andere	-	-	-	-	190	-	64	-	190	-	64	-
Totaal :	11 854	759	191	53	3 055	44	120	7	14 909	803	311	60

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vast dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand juli 1973 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 407	87 986	2 076	1 276	122	71	43
Andere	333	2 680	9	34	-	43	20
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 580	87 543	1 215	1 010	59	69	35
Andere	512	15 819	552	179	-	99	78
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 987	175 529	3 291	2 286	181	70	39
Andere	845	18 499	561	213	-	99	59
Totaal :	3 832	194 028	3 852	2 499	181	72	40
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	631	64 295	40	727	-	99	47
Andere	108	8 197	-	80	-	99	42
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	266	20 956	208	267	2	72	34
Andere	85	4 307	13	47	-	99	52
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	897	85 251	248	994	2	91	42
Andere	193	12 504	13	127	-	99	45
Totaal :	1 090	97 755	261	1 121	2	95	43
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 038	152 281	2 116	2 003	122	81	44
Andere	441	10 877	9	114	-	84	32
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 846	108 499	1 423	1 277	61	69	35
Andere	597	20 126	565	226	-	99	72
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 884	260 780	3 539	3 280	183	76	40
Andere	1 038	31 003	574	340	-	99	53
Totaal :	4 922	291 783	4113	3 620	183	78	41

(1) *Regelmatische vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand augustus 1973

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 395	76 497	2 325	1 133	67	62	39					
Andere	337	2 337	22	29	-	40	18					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 527	80 068	1 946	969	208	63	36					
Andere	534	17 859	536	225	-	99	84					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 922	156 565	4 271	2 102	275	63	38					
Andere	871	20 196	558	254	-	99	62					
Totaal :	3 793	176 761	4 829	2 356	275	66	39					
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	528	49 730	31	635	-	90	42					
Andere	94	7 277	-	54	-	99	41					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	211	17 860	793	262	12	80	50					
Andere	83	3 745	7	46	-	99	51					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	739	67 590	824	897	12	87	45					
Andere	177	11 022	7	100	-	99	44					
Totaal :	916	78 612	831	997	12	91	45					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 923	126 227	2 356	1 768	67	71	40					
Andere	431	9 614	22	83	-	80	30					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 738	97 928	2 739	1 231	220	66	39					
Andere	617	21 604	543	271	-	99	77					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	3 661	224 155	5 095	2 999	287	68	39					
Andere	1 048	31 218	565	354	-	99	55					
Totaal :	4 709	255 373	5 660	3 353	287	72	41					
<i>Transitverkeer (3)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	12 080	639	171	72	4 264	86	83	9	16 344	725	254	81
Andere	-	-	-	-	63	-	1	-	63	-	1	-
Totaal :	12 080	639	171	72	4 327	86	84	9	16 407	725	255	81

(1) *Regelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.(2) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand augustus 1973 (vervolg)

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 391	72 599	2 165	1 093	120	59	38
Andere	335	2 533	12	30	-	40	19
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 596	67 343	1 538	751	63	53	30
Andere	536	18 108	618	207	1	99	85
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 987	139 942	3 703	1 844	183	56	33
Andere	871	20 641	630	237	1	99	64
Totaal :	3 858	160 583	4 333	2 081	184	60	36
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	534	49 576	15	560	-	87	40
Andere	98	6 748	1	60	-	99	40
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	213	15 493	126	200	2	68	31
Andere	77	3 712	8	45	-	99	51
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	747	65 069	141	760	2	82	37
Andere	175	10 460	9	105	-	99	43
Totaal :	922	75 529	150	865	2	86	38
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 925	122 175	2 180	1 653	120	68	39
Andere	433	9 281	13	90	-	79	30
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 809	82 836	1 664	951	65	56	30
Andere	613	21 820	626	252	1	99	78
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	3 734	205 011	3 844	2 604	185	62	34
Andere	1 046	31 101	639	342	1	99	56
Totaal :	4 780	236 112	4 483	2 946	186	67	36

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand juli 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtverkeer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPE										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek Duitsland	384	14 355	650	159	42	424	13 291	317	148	19
België	222	1 045	32	10	1	219	777	2	10	-
Denemarken	108	2 881	26	33	4	116	4 024	44	46	4
Frankrijk	395	18 354	212	196	25	409	20 690	293	219	22
Ierland	62	2 745	71	23	3	65	3 308	27	33	1
Italië	310	20 282	428	233	14	344	25 154	211	285	11
Luxemburg (G.H.)	25	535	2	5	-	27	706	9	8	1
Nederland	285	5 736	130	73	25	287	4 807	153	64	10
Verenigd-Koninkrijk	461	26 843	1 268	281	61	468	26 856	468	268	19
Niet E.E.G.-Landen	E.									
Oostenrijk	25	397	7	5	-	38	2 951	45	48	3
Spanje	516	39 652	86	500	12	580	58 749	152	682	10
Griekenland	112	4 467	60	59	1	118	7 312	134	127	6
Portugal	49	2 186	5	30	2	58	3 919	31	57	2
Roemenië	35	1 641	6	23	2	34	1 777	16	20	1
Zweden	46	840	11	9	2	64	397	16	7	-
Zwitserland	191	9 457	130	100	8	217	12 229	171	124	7
Joegoslavië	74	3 264	1	44	-	93	5 138	7	64	1
Andere landen van Europa	140	5 635	37	84	7	155	5 463	45	65	2
Totaal landen van Europa	3 440	160 315	3 162	1 867	209	3 716	197 548	2 141	2 275	119
AFRIKA (Totaal)	388	20 549	333	293	11	458	25 381	474	416	32
waarvan : Kanarische eil.	14	2 006	2	30	-	16	2 088	-	25	-
Marokko	79	2 857	32	32	1	110	6 399	30	84	1
Tunesië	72	5 077	13	70	1	74	7 245	19	95	1
Zaire	54	4 136	124	64	2	71	3 260	175	85	10
AMERIKA (Totaal)	242	24 397	1 222	460	42	275	27 894	746	442	26
waarvan : Canada	51	4 423	279	83	9	67	6 367	119	95	2
Verenigde Staten	162	18 634	871	357	32	172	20 073	600	322	20
AZIE (Totaal)	164	8 235	240	106	3	194	9 957	178	147	6
waarvan : Israël	26	1 808	26	25	-	32	1 861	66	29	-
OCEANIE (Totaal)	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 235	213 516	4 957	2 726	265	4 643	260 780	3 539	3 280	183

Nota : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
b) Detailcijfers voor de maand augustus 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Bondsrepubliek. Duitsland	416	13 437	814	164	44	431	11 443	299	110	15
België	222	958	-	10	-	226	1 069	1	12	-
Denemarken	96	3 324	25	40	5	116	3 742	52	39	4
Frankrijk	308	16 353	186	185	20	321	13 999	281	138	21
Ierland	56	2 815	53	26	9	67	3 131	34	28	1
Italië	311	21 504	286	267	11	336	17 520	188	207	10
Luxemburg (G.H.)	2	-	-	-	-	7	320	2	3	-
Nederland	284	6 525	96	91	26	296	4 995	179	55	12
Verenigd-Koninkrijk	457	25 099	1 017	290	70	467	25 027	883	253	24
Niet E.E.G.-Landen										
Oostenrijk	26	247	13	7	-	37	1 696	50	25	2
Spanje	442	47 223	80	591	9	511	40 798	144	488	8
Griekenland	109	6 080	70	90	1	115	5 227	126	91	5
Portugal	51	2 710	7	40	2	60	3 071	25	39	2
Roemenië	29	1 660	5	23	3	36	1 636	3	22	1
Zweden	51	1 037	15	11	3	64	316	27	7	-
Zwitserland	197	9 358	110	99	9	219	9 235	220	83	7
Joegoslavië	60	3 001	8	36	2	75	3 104	6	38	2
Andere landen van Europa	122	6 592	39	108	14	138	3 692	49	46	5
Totaal landen van Europa	3 239	167 923	2 824	2 078	228	3 522	150 021	2 569	1 684	119
AFRIKA (Totaal)	370	20 347	255	291	7	420	16 447	368	301	34
waarvan : Kanarische eil.	14	1 586	-	22	-	15	1 457	-	18	-
Marokko	75	4 774	30	59	-	90	3 190	21	39	1
Tunesië	64	5 419	11	73	1	63	3 923	13	52	1
Zaire	58	2 148	55	42	2	82	3 822	114	108	14
AMERIKA (Totaal)	266	23 699	1 202	448	47	298	32 536	764	539	28
waarvan : Canada	60	3 172	196	57	8	62	4 584	137	85	2
Verenigde Staten	159	17 490	928	342	37	200	26 151	603	420	23
AZIE (Totaal)	165	12 186	814	182	5	189	6 007	143	80	4
waarvan : Israël	29	3 762	31	68	1	31	1 235	16	16	1
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	4 040	224 155	5 095	2 999	287	4 429	205 011	3 844	2 604	185

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen
a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
januari	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
februari	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
maart	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
april	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961
mei	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juni	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juli	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582
augustus	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 069	19	3	1 091
september	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 057	19	1	1 077

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor augustus 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 170	19	298	38	42	4 567	95	1	-	96
Brabant	6 340	70	506	31	92	7 039	224	2	1	227
Henegouwen	3 017	4	176	12	81	3 290	203	7	-	210
Luik	2 645	16	213	7	57	2 938	201	6	1	208
Limburg	1 644	21	92	7	52	1 816	67	-	-	67
Luxemburg	563	1	51	2	27	644	50	1	-	51
Namen	972	2	62	2	33	1 071	72	1	1	74
Oost-Vlaanderen	3 140	11	229	16	71	3 467	91	1	-	92
West-Vlaanderen	2 122	9	186	36	89	2 442	66	-	-	66
<i>Het Rijk</i>	<i>24 613</i>	<i>153</i>	<i>1 813</i>	<i>151</i>	<i>544</i>	<i>27 274</i>	<i>1 069</i>	<i>19</i>	<i>3</i>	<i>1 091</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	580	6	1	3	-	590	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>25 193</i>	<i>159</i>	<i>1 814</i>	<i>154</i>	<i>544</i>	<i>27 864</i>	<i>1 069</i>	<i>19</i>	<i>3</i>	<i>1 091</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand september 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scoters	Autoscooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	3 885	24	351	28	39	4 327	102	1	-	103
Brabant	5 742	71	535	32	72	6 452	224	3	-	227
Henegouwen	2 790	4	158	15	71	3 038	233	5	-	238
Luik	2 358	5	181	15	41	2 600	168	7	-	175
Limburg	1 521	13	102	10	45	1 691	54	2	-	56
Luxemburg	506	3	39	3	25	576	39	1	-	40
Namen	797	4	78	6	46	931	84	-	-	84
Oost-Vlaanderen	2 735	30	258	22	59	3 104	100	-	1	101
West-Vlaanderen	2 012	11	182	40	64	2 309	53	-	-	53
<i>Het Rijk</i>	<i>22 346</i>	<i>165</i>	<i>1 884</i>	<i>171</i>	<i>462</i>	<i>25 028</i>	<i>1 057</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>1 077</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	280	1	1	-	-	282	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>22 626</i>	<i>166</i>	<i>1 885</i>	<i>171</i>	<i>462</i>	<i>25 310</i>	<i>1 057</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>1 077</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3^{de} kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 703	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	360
B.M.W.	1 281	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	334
Ford Consul	1 228	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228	215
Ford Taunus TC	2 946	637	-	-	-	-	-	-	-	-	2 946	637
Ford Capri	1 438	398	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	398
Ford Escort	2 152	695	-	-	-	-	-	-	-	-	2 152	695
Andere Ford	558	138	72	47	447	188	6	4	235	116	1 318	493
Mercédès 220	730	179	-	-	-	-	-	-	-	-	430	179
Mercédès 230	119	35	-	-	-	-	-	-	-	-	119	35
Mercédès 200	424	104	-	-	-	-	-	-	-	-	424	104
Mercédès 280 E	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Andere Mercédès	383	108	57	31	432	216	30	17	1	1	903	373
Opel Ascona	1 330	330	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	330
Opel Kadett 1100	1 375	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	358
Opel 1700	1 087	179	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	179
Andere Opel	2 609	576	-	-	73	21	-	-	-	-	2 682	597
Volkswagen	350	161	43	21	605	202	-	-	-	-	998	384
Volkswagen 1300	1 731	583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	583
Volkswagen 1302 S	772	230	-	-	-	-	-	-	-	-	772	230
Andere Volkswagen	2 243	527	2	-	-	-	-	-	-	-	2 245	527
Andere merken	127	32	50	31	398	186	77	42	289	176	941	467
<i>Totaal</i>	<i>24 661</i>	<i>6 196</i>	<i>224</i>	<i>130</i>	<i>1 955</i>	<i>813</i>	<i>113</i>	<i>63</i>	<i>525</i>	<i>293</i>	<i>27 478</i>	<i>7 495</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg 353	63	13	-	-	-	-	-	-	-	-	63	13
Barkas	1	1	-	-	7	4	-	-	-	-	8	5
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>18</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	1	-	-	-	3	-	1	1	26	21	31	22
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>22</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	89	25	-	-	-	-	-	-	-	-	89	25
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	7	2
<i>Totaal</i>	<i>89</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>96</i>	<i>27</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	298	46	-	-	-	-	-	-	-	-	298	46
Andere merken	7	4	119	63	1	1	-	-	-	-	127	68
<i>Totaal</i>	<i>305</i>	<i>50</i>	<i>119</i>	<i>63</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>425</i>	<i>114</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	342	122	-	-	-	-	-	-	-	-	342	122
Andere merken	2	1	1	-	13	7	11	9	-	-	24	17
<i>Totaal</i>	<i>344</i>	<i>123</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>369</i>	<i>139</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3de kwartaal 1973 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	107	22	-	-	-	-	-	-	-	-	107	22
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	12
Andere merken	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>125</i>	<i>34</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 265	653	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	653
Citroën G.S.	1 175	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	253
Citroën Dyane	1 502	655	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	655
Andere Citroën	1 985	438	-	-	431	153	-	-	-	-	2 416	591
Peugeot 304	1 152	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	250
Peugeot 504	2 918	602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 918	602
Andere Peugeot	2 014	489	8	2	188	79	-	-	-	-	2 210	570
Renault R 4	1 499	634	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499	634
Renault 6 R	838	258	-	-	-	-	-	-	-	-	838	258
Renault R 5	1 059	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059	422
Renault 12 R	1 488	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	296
Andere Renault	1 565	275	8	5	894	415	-	-	27	18	2 494	713
Simca 1000	1 392	514	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	514
Simca 1100	1 744	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	493
Andere Simca	2 412	433	-	-	107	48	-	-	-	-	2 519	481
Andere merken	6	1	-	-	17	7	15	8	1	-	39	16
<i>Totaal</i>	<i>24 014</i>	<i>6 666</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>1 637</i>	<i>702</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>25 710</i>	<i>7 401</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	2 841	878	-	-	1	-	-	-	-	-	2 842	878
Honda	181	64	-	-	-	-	-	-	1	1	182	65
Mazda	1 393	355	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	355
Toyota	6 079	1 853	-	-	95	38	-	-	-	-	6 174	1 891
Andere merken	1	1	-	-	5	4	-	-	2	2	8	7
<i>Totaal</i>	<i>10 495</i>	<i>3 151</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>10 599</i>	<i>3 196</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 051	570	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	570
Fiat 127	1 487	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	490
Fiat 126	675	335	-	-	-	-	-	-	-	-	675	335
Fiat 124 spécial	401	74	-	-	-	-	-	-	-	-	401	74
Andere Fiat	1 191	318	11	9	185	61	41	14	223	122	1 651	524
Andere merken	1 532	490	1	1	56	16	5	1	78	46	1 672	554
<i>Totaal</i>	<i>7 337</i>	<i>2 277</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>241</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>301</i>	<i>168</i>	<i>7 937</i>	<i>2 547</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 911	717	28	20	259	123	99	54	3	2	2 300	916
Andere merken	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	4	1
<i>Totaal</i>	<i>1 911</i>	<i>717</i>	<i>28</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>124</i>	<i>99</i>	<i>54</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 304</i>	<i>917</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	2 236	1 010	15	11	82	28	9	8	1	1	2 343	1 058
Austin	1 188	605	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	605
Morris	507	165	-	-	5	3	-	-	-	-	512	168
Triumph	206	67	-	-	-	-	-	-	-	-	206	67
Leyland	335	173	15	11	77	25	9	8	1	1	437	218

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3^e kwartaal 1973 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Ford Cortina	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2
Ford Cortina TC	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
Andere Ford	-	-	-	-	69	18	1	-	-	-	70	18
Bedford	13	8	5	2	409	138	6	2	-	-	433	150
Sunbeam	660	130	-	-	1	-	-	-	-	-	661	130
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	3	2	193	88	196	90
Vauxhall Viva	386	105	-	-	-	-	-	-	-	-	386	105
Vauxhall Viva 12	486	82	-	-	-	-	-	-	-	-	486	82
Andere Vauxhall	90	9	-	-	-	-	-	-	-	-	90	9
Andere merken	259	64	-	-	12	5	10	-	95	52	376	121
<i>Totaal</i>	<i>4 174</i>	<i>1 420</i>	<i>20</i>	<i>13</i>	<i>573</i>	<i>189</i>	<i>29</i>	<i>12</i>	<i>289</i>	<i>141</i>	<i>5 085</i>	<i>1 775</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	157	28	-	-	-	-	-	-	-	-	157	28
Volvo	1 755	407	15	12	72	28	90	56	3	2	1 935	505
Andere merken	-	-	1	-	52	26	95	56	-	-	148	82
<i>Totaal</i>	<i>1 912</i>	<i>435</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>124</i>	<i>54</i>	<i>185</i>	<i>112</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 240</i>	<i>615</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	395	98	-	-	-	-	-	-	-	-	395	98
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	-	78	51	79	51
<i>Totaal</i>	<i>395</i>	<i>98</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>51</i>	<i>474</i>	<i>149</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada 1200	521	94	-	-	-	-	-	-	-	-	521	94
Andere merken	101	20	-	-	-	-	-	-	14	8	115	28
<i>Totaal</i>	<i>622</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>636</i>	<i>122</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4
Chevrolet	252	61	-	-	2	-	-	-	-	-	254	61
Dodge	65	10	8	4	61	25	2	1	-	-	136	40
Ford Mustang	78	13	-	-	-	-	-	-	-	-	78	13
Ford Torino	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6
Andere Ford	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Plymouth	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Olsmobile	37	9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9
Valiant	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Andere merken	83	28	-	-	2	2	14	6	191	96	290	132
<i>Totaal</i>	<i>587</i>	<i>134</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>65</i>	<i>27</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>191</i>	<i>96</i>	<i>867</i>	<i>268</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	151	38	4	1	(2) 623	404	9	9	87	72	874	524
<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>77 169</i>	<i>21 480</i>	<i>448</i>	<i>260</i>	<i>5 609</i>	<i>2 444</i>	<i>525</i>	<i>290</i>	<i>1 570</i>	<i>889</i>	<i>85 321</i>	<i>25 363</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat gëmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1972	22 254	95	1 826	89	342	24 606
januari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
februari	31 338	119	2 200	161	725	34 543
maart	26 536	83	1 768	99	466	28 952
april	28 524	60	1 719	119	484	30 906
mei	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juni	28 270	68	1 669	118	398	30 523
juli	25 347	76	1 772	93	376	27 664
augustus	25 716	72	1 802	103	357	28 050
september	26 942	121	1 954	124	369	29 510
oktober	27 401	118	1 631	82	305	29 537
november	23 612	138	1 688	108	241	25 787
december						
1973	28 103	126	2 243	129	378	30 979
januari	25 807	64	1 788	118	436	28 213
februari	31 793	108	2 235	163	517	34 816
maart	29 887	102	2 058	155	480	32 682
april	32 401	105	1 998	122	419	35 045
mei	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juni	31 614	80	2 038	98	353	34 183
juli	26 366	99	1 943	114	329	28 851
augustus	27 149	98	2 080	129	321	29 777
september						

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor augustus 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 957	11	248	31	27	4 274
Brabant	5 755	18	400	15	58	6 246
Henegouwen	3 454	4	256	11	37	3 762
Luik	3 255	13	256	19	34	3 577
Limburg	2 056	19	145	5	38	2 263
Luxemburg	707	1	114	7	29	858
Namen	1 230	6	81	1	23	1 341
Oost-Vlaanderen	2 867	12	213	9	26	3 127
West-Vlaanderen	2 562	11	225	16	57	2 871
<i>Het Rijk</i>	25 843	95	1 938	114	329	28 319
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	523	4	5	-	-	532
<i>Algemeen totaal</i>	26 366	99	1 943	114	329	28 851

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand september 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 136	7	281	17	31	4 472
Brabant	6 258	20	466	15	46	6 805
Henegouwen	3 663	5	283	17	40	4 008
Luik	3 232	8	250	15	32	3 537
Limburg	2 037	15	193	23	35	2 303
Luxemburg	654	4	55	5	18	736
Namen	1 177	1	96	8	14	1 296
Oost-Vlaanderen	2 928	17	222	8	49	3 224
West-Vlaanderen	2 638	14	233	21	56	2 962
<i>Het Rijk</i>	<i>26 723</i>	<i>91</i>	<i>2 079</i>	<i>129</i>	<i>321</i>	<i>29 343</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	426	7	1	-	-	434
<i>Algemeen totaal</i>	<i>27 149</i>	<i>98</i>	<i>2 080</i>	<i>129</i>	<i>321</i>	<i>29 777</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	877	280	-	-	2	1	-	-	-	-	879	281
B.M.W.	2 201	806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 201	806
Borgward	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	23	9
D.K.W.	256	139	-	-	9	5	-	-	-	-	265	144
Ford 12 M	2 017	908	-	-	-	-	-	-	-	-	2 017	908
Ford 17 M	1 871	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	620
Ford Escort	1 528	708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	708
Andere Ford	3 252	1 103	42	35	600	311	11	8	72	52	3 977	1 509
Mercédès 190 SL	528	166	-	-	-	-	-	-	-	-	528	166
Mercédès 230	153	37	-	-	-	-	-	-	-	-	153	37
Mercédès 220	974	282	-	-	-	-	-	-	-	-	974	282
Mercédès 200	969	231	-	-	-	-	-	-	-	-	969	231
Andere Mercédès	787	236	70	43	714	388	35	24	1	1	1 607	692
Opel Rekord 1900	798	226	-	-	-	-	-	-	-	-	798	226
Opel Rekord 1700	2 048	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	654
Opel Rekord 1500	658	237	-	-	-	-	-	-	-	-	658	237
Opel Kadett	2 941	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	2 941	1 342
Andere Opel	1 481	519	2	1	174	86	1	1	-	-	1 658	607
Volkswagen 1300	2 196	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	1 252
Volkswagen 1500	603	331	-	-	-	-	-	-	-	-	603	331
Volkswagen 1600	943	326	5	-	-	-	-	-	-	-	948	326
Volkswagen 1200	2 638	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 638	1 630
Andere Volkswagen	1 600	693	26	13	708	367	-	-	-	-	2 334	1 073
Andere merken	2 714	1 634	31	16	559	327	59	34	284	205	3 647	2 216
<i>Totaal</i>	<i>34 053</i>	<i>14 367</i>	<i>176</i>	<i>108</i>	<i>2 769</i>	<i>1 487</i>	<i>106</i>	<i>67</i>	<i>357</i>	<i>258</i>	<i>37 461</i>	<i>16 287</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	65	33	-	-	4	-	-	-	-	-	69	33
Trabant	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8
Andere merken	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>78</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>43</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	1	1	-	-	8	3	-	-	13	8	22	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
Apal	92	48	-	-	-	-	-	-	-	-	92	48
Andere merken	97	35	34	24	48	43	-	-	-	-	179	102
<i>Totaal</i>	<i>189</i>	<i>83</i>	<i>34</i>	<i>24</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>271</i>	<i>150</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën ID 19	790	229	-	-	-	-	-	-	-	-	790	229
Citroën 2 CV	1 553	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	1 099
Citroën Dyane	1 327	840	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327	840
Andere Citroën	1 997	820	1	1	445	265	-	-	1	-	2 444	1 086
Panhard	35	18	-	-	-	-	-	-	-	-	35	18
Peugeot 404	2 452	816	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	816
Peugeot 204	1 176	523	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	523
Andere Peugeot	1 127	341	-	-	95	50	-	-	-	-	1 222	391
Renault R 8	963	578	-	-	-	-	-	-	-	-	963	578
Renault R 16	1 172	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	350
Renault R 17	2 504	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 504	1 467
Andere Renault	2 490	1 214	2	1	551	337	1	1	18	13	3 062	1 566

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 337	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-	2 337	1 436
Simca 1300 en 1301	956	366	-	-	-	-	-	-	-	-	956	366
Simca 1100	974	449	-	-	-	-	-	-	-	-	974	449
Andere Simca	923	381	-	-	18	11	-	-	-	-	941	392
Andere merken	249	65	1	1	119	66	3	1	20	11	392	144
<i>Totaal</i>	<i>23 025</i>	<i>10 992</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1 228</i>	<i>729</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>24 300</i>	<i>11 750</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	1 041	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	491
Fiat 850	2 297	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	1 545
Fiat 128	751	365	-	-	-	-	-	-	-	-	751	365
Fiat 600	932	709	-	-	-	-	-	-	-	-	932	709
Andere Fiat	3 294	1 667	20	13	188	114	21	11	28	18	3 551	1 823
Andere merken	1 344	581	5	2	29	12	7	4	22	13	1 407	612
<i>Totaal</i>	<i>9 659</i>	<i>5 358</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>217</i>	<i>126</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>50</i>	<i>31</i>	<i>9 979</i>	<i>5 545</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 774	1 090	12	10	147	94	28	14	-	-	1 961	1 208
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 774</i>	<i>1 090</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>147</i>	<i>94</i>	<i>28</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 961</i>	<i>1 208</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	3 903	2 458	-	-	43	27	-	-	-	-	3 946	2 485
Morris	1 410	956	-	-	22	13	-	-	-	-	1 432	969
Triumph	1 097	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	572
Austin	1 396	930	-	-	21	14	-	-	-	-	1 417	944
Bedford	2	-	3	1	381	200	4	3	-	-	390	204
Ford Anglia	567	336	-	-	-	-	-	-	-	-	567	336
Ford Cortina	1 733	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	749
Andere Ford	305	111	1	-	26	15	7	5	71	53	410	184
Hillman	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
Sunbeam	577	264	-	-	2	1	-	-	-	-	579	265
Vauxhall Viva	1 233	579	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	579
Vauxhall Victor	309	93	-	-	-	-	-	-	-	-	309	93
Andere Vauxhall	144	45	-	-	-	-	-	-	-	-	144	45
Andere merken	591	262	9	4	118	69	31	17	278	196	1 027	548
<i>Totaal</i>	<i>9 419</i>	<i>4 926</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>570</i>	<i>312</i>	<i>42</i>	<i>25</i>	<i>349</i>	<i>249</i>	<i>10 393</i>	<i>5 517</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	115	45	-	-	-	-	-	-	-	-	115	45
Volvo	1 830	638	2	2	121	67	40	30	11	6	2 004	743
Andere merken	-	-	3	2	61	32	58	37	-	-	122	71
<i>Totaal</i>	<i>1 945</i>	<i>683</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>182</i>	<i>99</i>	<i>98</i>	<i>67</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>2 241</i>	<i>859</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	324	158	-	-	-	-	-	-	-	-	324	158
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	-	28	22	30	22
<i>Totaal</i>	<i>324</i>	<i>158</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>22</i>	<i>354</i>	<i>180</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3de kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	408	167	-	-	-	-	-	-	-	-	408	167
Honda	286	202	-	-	-	-	-	-	3	3	289	205
Mazda	304	109	-	-	-	-	-	-	-	-	304	109
Toyota	1 493	618	-	-	1	1	-	-	-	-	1 494	619
Andere merken	43	25	-	-	11	7	-	-	-	-	54	32
<i>Totaal</i>	<i>2 534</i>	<i>1 121</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2 549</i>	<i>1 132</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	187	88	-	-	-	-	-	-	-	-	187	88
Andere merken	66	26	-	-	-	-	1	1	19	13	86	40
<i>Totaal</i>	<i>253</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>273</i>	<i>128</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	99	65	-	-	-	-	-	-	-	-	99	65
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>99</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>65</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	82	26	-	-	-	-	-	-	-	-	82	26
Chevrolet	438	139	1	-	41	29	-	-	-	-	480	168
Dodge	176	45	3	3	18	12	-	-	-	-	197	60
Ford Mustang 2	217	73	-	-	-	-	-	-	-	-	217	73
Ford Fairlane 500	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Andere Ford	95	24	-	-	-	-	-	-	-	-	95	24
Plymouth	100	32	-	-	-	-	-	-	-	-	100	32
Rambler	61	17	-	-	-	-	-	-	-	-	61	17
Studebaker	13	8	-	-	4	2	-	-	-	-	17	10
Valiant	169	50	-	-	-	-	-	-	-	-	169	50
Andere merken	313	112	-	-	71	50	22	18	95	66	501	246
<i>Totaal</i>	<i>1 721</i>	<i>543</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>134</i>	<i>93</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>95</i>	<i>66</i>	<i>1 976</i>	<i>723</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	55	17	4	2	(2) 737	571	11	11	39	34	846	635
ALGEMEEN TOTAAL	85 129	39 559	277	174	6 061	3 567	341	220	1 003	714	92 811	44 234

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranen.

(2) waarvan 727 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden
a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden (1)	met ernstig gewonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	Totaal aantal overledenen (5)	doden(1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	..	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	..	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	..	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
januari	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
februari	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
maart	115	1 466	4 391	5 922	209	126	1 821	6 219
april	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mei	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juni	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juli	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
augustus	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
september	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
oktober	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
november	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
december	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
januari (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 886	5 434
februari (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
maart (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
april (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mei (*)	136	1 650	4 330	6 116	..	156	2 132	6 750
juni (*)	148	1 609	4 124	5 881	..	165	2 025	6 381

(1) Tot en met het jaar 1970 : gestorven ter plaatse.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gekwetsten (kolommen 8 en 9) die overleden binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

b) Detailcijfers voor de maand januari 1973 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	24	34	16	7	7	5	11	25	20	149
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	249	229	266	141	131	34	69	189	168	1 476
- Ongevallen met licht gewonden (4)	575	782	412	325	241	68	117	470	496	3 486
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	848	1 045	694	473	379	107	197	684	684	5 111

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van de gevolgen	Weggebruikers						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	Bestuurders				Overige wegge- bruikers	Totaal	van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	van an- dere ver- voermid- delen		Totaal
		van per- sonen auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
Antwerpen														
- Doden (1)	7	11	-	-	5	-	23	5	-	-	-	-	5	28
- Ernstig gewonden	59	99	9	23	35	9	234	67	-	1	-	-	68	302
- Licht gewonden	50	355	17	89	86	29	626	227	3	8	-	6	244	870
<i>Totaal</i>	116	465	26	112	126	38	883	299	3	9	-	6	317	1 200
Brabant														
- Doden (1)	8	11	2	-	5	1	27	10	-	-	-	2	12	39
- Ernstig gewonden	69	104	7	21	15	7	223	66	1	1	-	10	78	301
- Licht gewonden	124	467	36	79	39	54	799	299	2	3	-	16	320	1 119
<i>Totaal</i>	201	582	45	100	59	62	1 049	375	3	4	-	28	410	1 459
Henegouwen														
- Doden (1)	6	6	1	1	2	-	16	3	-	-	-	-	3	19
- Ernstig gewonden	49	141	12	27	9	8	246	116	3	4	-	2	125	371
- Licht gewonden	42	271	31	49	14	31	438	223	4	1	-	12	240	678
<i>Totaal</i>	97	418	44	77	25	39	700	342	7	5	-	14	368	1 068
Luik														
- Doden (1)	2	3	-	-	1	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Ernstig gewonden	34	63	6	11	5	3	122	35	3	1	-	3	42	164
- Licht gewonden	46	210	21	29	14	20	340	191	1	3	-	5	200	540
<i>Totaal</i>	82	276	27	40	20	23	468	227	4	4	-	8	243	711
Limburg														
- Doden (1)	4	1	-	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-	7
- Ernstig gewonden	7	60	5	19	17	3	111	53	1	-	-	1	55	166
- Licht gewonden	18	178	4	30	32	12	274	126	-	-	1	6	133	407
<i>Totaal</i>	29	239	9	49	51	15	392	179	1	-	1	7	188	580
Luxemburg														
- Doden (1)	-	4	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	5
- Ernstig gewonden	2	22	2	-	1	2	29	9	-	-	-	-	9	38
- Licht gewonden	7	57	1	2	-	6	73	51	-	-	-	2	53	126
<i>Totaal</i>	9	83	3	2	2	8	107	60	-	-	-	2	62	169
Namen														
- Doden (1)	5	5	1	-	-	-	11	1	1	-	-	-	2	13
- Ernstig gewonden	14	39	5	3	3	3	67	30	2	-	-	-	32	99
- Licht gewonden	17	89	7	17	2	5	137	69	1	1	-	-	71	208
<i>Totaal</i>	36	133	13	20	5	8	215	100	4	1	-	-	105	320
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	7	10	1	1	4	1	24	6	-	-	-	1	7	31
- Ernstig gewonden	28	67	8	28	37	5	173	56	1	6	-	1	64	237
- Licht gewonden	39	249	22	83	82	23	498	224	6	4	2	5	241	739
<i>Totaal</i>	74	326	31	112	123	29	695	286	7	10	2	7	312	1 007
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	3	6	-	3	4	1	17	2	-	1	-	-	3	20
- Ernstig gewonden	20	67	5	30	38	1	161	44	2	1	-	-	47	208
- Licht gewonden	50	277	12	75	100	17	531	205	1	3	-	7	216	747
<i>Totaal</i>	73	350	17	108	142	19	709	251	3	5	-	7	266	975
Het Rijk														
- Doden (1)	42	57	5	5	24	3	136	28	1	1	-	3	33	169
- Ernstig gewonden	282	662	59	162	160	41	1 366	476	13	14	-	17	520	1 886
- Licht gewonden	393	2 153	151	453	369	197	3 716	1 615	18	23	3	59	1 718	5 434
<i>Totaal</i>	717	2 872	215	620	553	241	5 218	2 119	32	38	3	79	2 271	7 489

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

MEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

c) Detailcijfers voor de maand februari 1973 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of (gewonden) (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	23	20	19	12	8	5	8	21	14	130
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	216	239	249	123	135	34	66	163	148	1 373
- Ongevallen met licht gewonden (4)	614	852	368	385	233	46	108	534	408	3 548
<i>Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden</i>	<i>853</i>	<i>1 111</i>	<i>636</i>	<i>520</i>	<i>376</i>	<i>85</i>	<i>182</i>	<i>718</i>	<i>570</i>	<i>5 051</i>

B. Aantal slachtoffers

Provincies - Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voet- gangers	Bestuurders				Overige wegge- bruikers	Totaal	van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	van an- dere ver- voermid- delen		Totaal
		van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
Antwerpen														
- Doden (1)	10	8	1	1	1	-	21	4	-	-	-	-	4	25
- Ernstig gewonden	47	82	2	30	29	10	200	61	3	3	1	2	70	270
- Licht gewonden	43	344	15	98	87	39	626	270	1	7	-	15	293	919
<i>Totaal</i>	<i>100</i>	<i>434</i>	<i>18</i>	<i>129</i>	<i>117</i>	<i>49</i>	<i>847</i>	<i>335</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>367</i>	<i>1 214</i>
Brabant														
- Doden (1)	6	8	1	-	-	1	16	6	-	-	-	-	6	22
- Ernstig gewonden	50	126	4	20	16	7	223	80	-	2	-	2	84	307
- Licht gewonden	138	524	27	81	36	64	870	382	3	5	-	19	409	1 279
<i>Totaal</i>	<i>194</i>	<i>658</i>	<i>32</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>72</i>	<i>1 109</i>	<i>468</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>499</i>	<i>1 608</i>
Henegouwen														
- Doden (1)	9	4	2	-	-	-	15	5	-	-	-	-	5	20
- Ernstig gewonden	62	121	11	29	14	2	239	109	5	2	-	-	116	355
- Licht gewonden	44	242	21	49	21	24	401	215	3	3	-	8	229	630
<i>Totaal</i>	<i>116</i>	<i>387</i>	<i>34</i>	<i>78</i>	<i>35</i>	<i>26</i>	<i>655</i>	<i>329</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>350</i>	<i>1 005</i>
Luik														
- Doden (1)	1	6	1	-	-	1	9	4	-	-	-	-	4	13
- Ernstig gewonden	32	55	7	10	5	4	113	48	2	1	-	6	57	170
- Licht gewonden	60	246	19	26	10	35	396	180	2	3	-	10	195	591
<i>Totaal</i>	<i>93</i>	<i>307</i>	<i>27</i>	<i>36</i>	<i>15</i>	<i>40</i>	<i>518</i>	<i>232</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>256</i>	<i>774</i>
Limburg														
- Doden (1)	3	4	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Ernstig gewonden	20	56	2	18	17	6	119	51	1	-	-	5	57	176
- Licht gewonden	19	164	12	23	28	14	260	150	1	2	1	4	158	418
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>224</i>	<i>14</i>	<i>41</i>	<i>45</i>	<i>20</i>	<i>386</i>	<i>202</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>216</i>	<i>602</i>
Luxemburg														
- Doden (1)	1	3	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	4	20	2	1	1	1	29	15	-	-	-	1	16	45
- Licht gewonden	3	43	3	1	1	2	53	44	1	-	-	-	45	98
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>66</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>86</i>	<i>60</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>148</i>
Namen														
- Doden (1)	-	2	1	1	1	1	6	4	-	-	-	-	4	10
- Ernstig gewonden	9	35	6	6	1	3	60	28	3	-	-	1	32	92
- Licht gewonden	13	79	5	13	1	8	119	83	-	1	-	4	88	207
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>116</i>	<i>12</i>	<i>20</i>	<i>3</i>	<i>12</i>	<i>185</i>	<i>115</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>124</i>	<i>309</i>
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	4	8	1	1	4	1	19	3	-	-	-	-	3	22
- Ernstig gewonden	23	64	5	34	20	6	152	43	1	4	-	-	48	200
- Licht gewonden	35	300	15	82	79	44	555	239	2	4	-	14	259	814
<i>Totaal</i>	<i>62</i>	<i>372</i>	<i>21</i>	<i>117</i>	<i>103</i>	<i>51</i>	<i>726</i>	<i>285</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>310</i>	<i>1 036</i>
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	4	5	1	-	1	1	12	5	-	-	-	-	5	17
- Ernstig gewonden	25	62	3	19	23	7	139	49	1	-	-	7	57	196
- Licht gewonden	36	228	7	65	87	30	453	165	3	2	1	7	178	631
<i>Totaal</i>	<i>65</i>	<i>295</i>	<i>11</i>	<i>84</i>	<i>111</i>	<i>38</i>	<i>604</i>	<i>219</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>240</i>	<i>844</i>
Het Rijk														
- Doden (1)	38	48	8	3	7	5	109	33	-	-	-	-	33	142
- Ernstig gewonden	272	621	42	167	126	46	1 274	484	16	12	1	24	537	1 811
- Licht gewonden	391	2 170	124	438	350	260	3 733	1 728	16	27	2	81	1 854	5 587
<i>Totaal</i>	<i>701</i>	<i>2 839</i>	<i>174</i>	<i>608</i>	<i>483</i>	<i>311</i>	<i>5 116</i>	<i>2 245</i>	<i>32</i>	<i>39</i>	<i>3</i>	<i>105</i>	<i>2 424</i>	<i>7 540</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
d) Detailcijfers voor de maand maart 1973 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	15	23	19	11	18	2	5	20	14	127
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	202	240	251	142	136	36	56	162	154	1 379
- Ongevallen met licht gewonden (4)	562	911	416	375	234	63	102	459	472	3 594
<i>Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden</i>	<i>779</i>	<i>1 174</i>	<i>686</i>	<i>528</i>	<i>388</i>	<i>101</i>	<i>163</i>	<i>641</i>	<i>640</i>	<i>5 100</i>

B. Aantal slachtoffers

Provincies - Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers					Alge- meen totaal		
	Voet- gangers	Bestuurders				Overige wegge- bruikers	Totaal	van pe- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen		van an- dere ver- voermid- delen	Totaal
		van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
Antwerpen														
- Doden (1)	4	9	-	1	-	-	14	3	-	2	-	1	4	13
- Ernstig gewonden	30	81	3	35	35	7	191	60	-	2	-	2	64	255
- Licht gewonden	69	271	22	110	88	40	600	206	4	8	1	14	233	833
<i>Totaal</i>	<i>103</i>	<i>361</i>	<i>25</i>	<i>146</i>	<i>123</i>	<i>47</i>	<i>805</i>	<i>269</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>301</i>	<i>1 106</i>
Brabant														
- Doden (1)	5	9	-	2	1	1	18	7	-	-	-	-	7	25
- Ernstig gewonden	70	85	13	29	23	7	227	50	5	-	-	1	56	283
- Licht gewonden	136	493	61	101	59	68	918	359	7	6	-	12	384	1 302
<i>Totaal</i>	<i>211</i>	<i>587</i>	<i>74</i>	<i>132</i>	<i>83</i>	<i>76</i>	<i>1 163</i>	<i>416</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>447</i>	<i>1 610</i>
Henegouwen														
- Doden (1)	7	7	-	2	1	-	17	3	-	1	-	-	4	21
- Ernstig gewonden	55	120	17	29	17	6	244	83	2	1	-	1	87	331
- Licht gewonden	56	229	36	68	21	23	433	214	12	6	1	5	238	671
<i>Totaal</i>	<i>118</i>	<i>356</i>	<i>53</i>	<i>99</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>694</i>	<i>300</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>329</i>	<i>1 023</i>
Luik														
- Doden (1)	-	8	-	-	1	1	10	1	-	-	-	-	1	11
- Ernstig gewonden	39	59	6	19	8	6	137	36	-	2	-	2	40	177
- Licht gewonden	69	202	30	44	14	15	374	170	2	2	-	4	178	552
<i>Totaal</i>	<i>108</i>	<i>269</i>	<i>36</i>	<i>63</i>	<i>23</i>	<i>22</i>	<i>521</i>	<i>207</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>219</i>	<i>740</i>
Limburg														
- Doden (1)	1	4	1	3	4	2	15	2	-	-	-	1	3	18
- Ernstig gewonden	15	54	5	25	24	5	128	40	-	-	1	5	46	174
- Licht gewonden	18	133	6	38	32	36	263	141	2	8	1	3	155	418
<i>Totaal</i>	<i>34</i>	<i>191</i>	<i>12</i>	<i>66</i>	<i>60</i>	<i>43</i>	<i>406</i>	<i>183</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>204</i>	<i>610</i>
Luxemburg														
- Doden (1)	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	3
- Ernstig gewonden	4	17	5	1	-	-	27	19	1	-	-	1	21	48
- Licht gewonden	3	52	3	5	2	7	72	42	-	-	-	2	44	116
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>70</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>101</i>	<i>62</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>66</i>	<i>167</i>
Namen														
- Doden (1)	3	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	13	16	7	4	3	3	46	23	2	1	1	2	29	75
- Licht gewonden	11	77	8	11	4	4	115	70	1	-	-	3	74	189
<i>Totaal</i>	<i>27</i>	<i>94</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>165</i>	<i>94</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>104</i>	<i>289</i>
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	4	5	1	1	6	1	18	3	-	-	-	1	4	22
- Ernstig gewonden	27	55	12	27	30	7	158	38	1	2	-	3	44	202
- Licht gewonden	39	221	31	82	92	23	488	186	4	5	-	7	202	690
<i>Totaal</i>	<i>70</i>	<i>281</i>	<i>44</i>	<i>110</i>	<i>128</i>	<i>31</i>	<i>664</i>	<i>227</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>250</i>	<i>914</i>
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	3	5	1	1	2	-	12	2	-	-	-	-	2	14
- Ernstig gewonden	26	62	3	23	24	-	138	47	5	3	-	1	56	194
- Licht gewonden	39	236	21	89	99	14	498	191	2	5	-	8	206	704
<i>Totaal</i>	<i>68</i>	<i>303</i>	<i>25</i>	<i>113</i>	<i>125</i>	<i>14</i>	<i>648</i>	<i>240</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>264</i>	<i>912</i>
Het Rijk														
- Doden (1)	28	49	3	10	15	5	110	23	-	1	-	3	27	137
- Ernstig gewonden	279	549	71	192	164	41	1 296	396	16	11	2	18	443	1 739
- Licht gewonden	440	1 914	218	548	411	230	3 761	1 579	34	40	3	58	1 714	5 475
<i>Totaal</i>	<i>747</i>	<i>2 512</i>	<i>292</i>	<i>750</i>	<i>590</i>	<i>276</i>	<i>5 167</i>	<i>1 998</i>	<i>50</i>	<i>52</i>	<i>5</i>	<i>79</i>	<i>2 184</i>	<i>7 351</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

e) Detailcijfers voor de maand april 1973 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	29	26	15	14	13	7	11	17	15	147
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	267	220	246	150	146	44	81	168	208	1 530
- Ongevallen met licht gewonden (4)	738	856	412	376	296	96	153	568	538	4 033
<i>Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden</i>	<i>1 034</i>	<i>1 102</i>	<i>673</i>	<i>540</i>	<i>455</i>	<i>147</i>	<i>245</i>	<i>753</i>	<i>761</i>	<i>5 710</i>

B. Aantal slachtoffers

Provincies - Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers					Alge- meen totaal		
	Voet- gangers	Bestuurders				Overige wegge- bruikers	Totaal	van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen		van an- dere ver- voermid- delen	Totaal
Antwerpen														
- Doden (1)	6	17	-	-	3	1	27	7	-	-	-	-	7	34
- Ernstig gewonden	43	106	5	44	43	6	247	62	1	4	-	5	72	319
- Licht gewonden	57	419	26	109	92	62	765	408	5	17	-	21	451	1 216
<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>542</i>	<i>31</i>	<i>153</i>	<i>138</i>	<i>69</i>	<i>1 039</i>	<i>477</i>	<i>6</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>530</i>	<i>1 569</i>
Brabant														
- Doden (1)	9	10	2	-	-	1	22	7	-	-	1	-	8	30
- Ernstig gewonden	39	107	8	29	20	4	207	65	3	3	-	3	74	281
- Licht gewonden	128	482	38	103	49	51	851	392	4	7	-	21	424	1 275
<i>Totaal</i>	<i>176</i>	<i>599</i>	<i>48</i>	<i>132</i>	<i>69</i>	<i>56</i>	<i>1 080</i>	<i>464</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>506</i>	<i>1 586</i>
Henegouwen														
- Doden (1)	5	7	-	2	1	-	15	-	-	-	-	-	-	15
- Ernstig gewonden	36	111	31	24	20	5	227	104	4	4	-	2	114	341
- Licht gewonden	45	270	38	65	26	22	466	245	6	4	-	11	266	732
<i>Totaal</i>	<i>86</i>	<i>388</i>	<i>69</i>	<i>91</i>	<i>47</i>	<i>27</i>	<i>708</i>	<i>349</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>380</i>	<i>1 088</i>
Luik														
- Doden (1)	2	3	2	-	2	2	11	3	-	-	-	1	4	15
- Ernstig gewonden	21	64	7	24	3	8	127	49	1	-	-	1	51	178
- Licht gewonden	53	243	33	36	14	27	406	179	4	3	-	7	193	599
<i>Totaal</i>	<i>76</i>	<i>310</i>	<i>42</i>	<i>60</i>	<i>19</i>	<i>37</i>	<i>544</i>	<i>231</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>248</i>	<i>792</i>
Limburg														
- Doden (1)	2	6	-	-	3	-	11	3	-	-	-	1	4	15
- Ernstig gewonden	20	67	5	20	23	5	140	57	1	2	1	2	63	203
- Licht gewonden	24	196	11	32	41	30	334	198	9	3	1	6	217	551
<i>Totaal</i>	<i>46</i>	<i>269</i>	<i>16</i>	<i>52</i>	<i>67</i>	<i>35</i>	<i>485</i>	<i>258</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>284</i>	<i>769</i>
Luxemburg														
- Doden (1)	1	4	-	-	1	-	6	4	-	-	-	-	4	10
- Ernstig gewonden	7	26	2	5	-	2	42	27	1	-	-	-	28	70
- Licht gewonden	6	75	6	6	1	5	99	68	1	-	-	-	69	168
<i>Totaal</i>	<i>14</i>	<i>105</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>147</i>	<i>99</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>248</i>
Namen														
- Doden (1)	2	4	2	-	-	-	8	5	-	-	-	-	5	13
- Ernstig gewonden	8	33	13	13	3	5	75	38	5	-	-	3	46	121
- Licht gewonden	13	119	8	16	3	39	198	135	1	3	-	6	145	343
<i>Totaal</i>	<i>23</i>	<i>156</i>	<i>23</i>	<i>29</i>	<i>6</i>	<i>44</i>	<i>281</i>	<i>178</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>196</i>	<i>477</i>
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	1	6	-	1	4	-	12	9	-	-	-	-	9	21
- Ernstig gewonden	28	60	8	26	28	4	154	34	2	-	-	2	38	192
- Licht gewonden	48	290	21	91	96	36	582	265	4	5	3	7	284	866
<i>Totaal</i>	<i>77</i>	<i>356</i>	<i>29</i>	<i>118</i>	<i>128</i>	<i>40</i>	<i>748</i>	<i>308</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>331</i>	<i>1 079</i>
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	4	5	-	2	2	1	14	1	-	-	-	-	1	15
- Ernstig gewonden	25	71	10	34	41	6	187	62	4	2	1	10	79	266
- Licht gewonden	43	310	20	77	114	42	606	289	4	4	-	5	302	908
<i>Totaal</i>	<i>72</i>	<i>386</i>	<i>30</i>	<i>113</i>	<i>157</i>	<i>49</i>	<i>807</i>	<i>352</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>382</i>	<i>1 189</i>
Het Rijk														
- Doden (1)	32	62	6	5	16	5	126	39	-	-	1	2	42	168
- Ernstig gewonden	227	645	89	219	181	45	1 406	498	22	15	2	28	565	1 971
- Licht gewonden	417	2 404	201	535	436	314	4 307	2 179	38	46	4	84	2 351	6 658
<i>Totaal</i>	<i>676</i>	<i>3 111</i>	<i>296</i>	<i>759</i>	<i>633</i>	<i>364</i>	<i>5 839</i>	<i>2 716</i>	<i>60</i>	<i>61</i>	<i>7</i>	<i>114</i>	<i>2 958</i>	<i>8 797</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
f) Detailcijfers voor de maand mei 1973 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Hene- gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost- Vlaanderen	West- Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	25	24	17	19	14	4	8	13	12	136
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	268	247	274	174	150	51	84	208	194	1 650
- Ongevallen met licht gewonden (4)	719	1 030	491	416	254	79	166	612	563	4 330
<i>Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden</i>	<i>1 012</i>	<i>1 301</i>	<i>782</i>	<i>609</i>	<i>418</i>	<i>134</i>	<i>258</i>	<i>833</i>	<i>769</i>	<i>6 116</i>

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Alge- meen totaal	
	Voet- gangers	Bestuurders				Overige wegge- bruikers	Totaal	van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen	van an- dere ver- voermid- delen		Totaal
		van per- sonen- auto's	van moto's	van rij- wielen met hulp- motor	van rij- wielen									
Antwerpen														
- Doden (1)	5	9	-	3	2	1	20	5	-	-	-	-	5	25
- Ernstig gewonden	47	92	12	46	52	4	253	63	1	5	1	2	72	325
- Licht gewonden	70	367	19	132	117	43	748	320	4	6	3	13	346	1 094
<i>Totaal</i>	<i>122</i>	<i>468</i>	<i>31</i>	<i>181</i>	<i>171</i>	<i>48</i>	<i>1 021</i>	<i>388</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>15</i>	<i>423</i>	<i>1 444</i>
Brabant														
- Doden (1)	12	9	-	1	4	-	26	3	-	-	-	-	3	29
- Ernstig gewonden	40	108	17	43	30	9	247	79	2	4	-	6	91	338
- Licht gewonden	143	544	47	143	108	54	1 039	427	4	2	1	21	455	1 494
<i>Totaal</i>	<i>195</i>	<i>661</i>	<i>64</i>	<i>187</i>	<i>142</i>	<i>63</i>	<i>1 312</i>	<i>509</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>549</i>	<i>1 861</i>
Henegouwen														
- Doden (1)	4	4	1	4	1	-	14	4	-	-	-	-	4	18
- Ernstig gewonden	51	98	21	63	16	7	256	91	5	4	-	9	109	365
- Licht gewonden	60	294	48	74	30	49	555	281	7	9	1	12	310	865
<i>Totaal</i>	<i>115</i>	<i>396</i>	<i>70</i>	<i>141</i>	<i>47</i>	<i>56</i>	<i>825</i>	<i>376</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>423</i>	<i>1 248</i>
Luik														
- Doden (1)	3	10	1	-	1	-	15	9	-	-	-	-	9	24
- Ernstig gewonden	36	68	15	24	11	4	158	51	4	6	-	5	66	224
- Licht gewonden	68	209	52	54	25	37	445	208	8	1	2	7	226	671
<i>Totaal</i>	<i>107</i>	<i>287</i>	<i>68</i>	<i>78</i>	<i>37</i>	<i>41</i>	<i>618</i>	<i>268</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>301</i>	<i>919</i>
Limburg														
- Doden (1)	7	3	2	1	2	-	15	2	-	-	-	-	2	17
- Ernstig gewonden	24	51	11	23	31	3	143	49	1	5	-	1	56	199
- Licht gewonden	21	141	11	52	45	6	276	137	1	7	1	3	149	425
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>195</i>	<i>24</i>	<i>76</i>	<i>78</i>	<i>9</i>	<i>434</i>	<i>188</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>207</i>	<i>641</i>
Luxemburg														
- Doden (1)	1	2	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
- Ernstig gewonden	7	27	6	8	-	3	51	19	-	-	-	1	20	71
- Licht gewonden	14	46	7	5	4	6	82	34	2	-	-	1	37	119
<i>Totaal</i>	<i>22</i>	<i>75</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>137</i>	<i>53</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>57</i>	<i>194</i>
Namen														
- Doden (1)	3	5	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
- Ernstig gewonden	9	37	9	12	10	2	79	30	2	1	-	1	34	113
- Licht gewonden	21	99	19	18	13	13	183	82	5	2	-	5	94	277
<i>Totaal</i>	<i>33</i>	<i>141</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>271</i>	<i>112</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>128</i>	<i>399</i>
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	1	5	-	1	1	-	8	8	-	-	-	-	8	16
- Ernstig gewonden	48	54	12	35	41	6	196	54	-	2	1	1	58	254
- Licht gewonden	60	296	38	120	149	29	692	256	7	7	1	7	278	970
<i>Totaal</i>	<i>109</i>	<i>355</i>	<i>50</i>	<i>156</i>	<i>191</i>	<i>35</i>	<i>896</i>	<i>318</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>344</i>	<i>1 240</i>
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	2	3	1	2	1	1	10	4	-	-	-	-	4	14
- Ernstig gewonden	28	64	9	38	40	1	180	51	5	5	2	-	63	243
- Licht gewonden	51	253	19	103	160	22	608	204	2	5	4	12	227	835
<i>Totaal</i>	<i>81</i>	<i>320</i>	<i>29</i>	<i>143</i>	<i>201</i>	<i>24</i>	<i>798</i>	<i>259</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>294</i>	<i>1 092</i>
Het Rijk														
- Doden (1)	38	50	6	13	12	2	121	35	-	-	-	-	35	156
- Ernstig gewonden	290	599	112	292	231	39	1 563	487	20	32	4	26	569	2 132
- Licht gewonden	508	2 249	260	701	651	259	4 628	1 949	40	39	13	81	2 122	6 750
<i>Totaal</i>	<i>836</i>	<i>2 898</i>	<i>378</i>	<i>1 008</i>	<i>894</i>	<i>300</i>	<i>6 312</i>	<i>2 471</i>	<i>60</i>	<i>71</i>	<i>17</i>	<i>107</i>	<i>2 726</i>	<i>9 038</i>

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel doden dan als gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
g) Detailcijfers voor de maand juni 1973 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	24	24	14	19	19	6	11	16	15	148
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	262	221	256	166	179	29	108	173	215	1 609
- Ongevallen met licht gewonden (4)	684	852	452	409	258	92	151	629	597	4 124
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	970	1 097	722	594	456	127	270	818	827	5 881

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	van personen-auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen	van andere vervoermiddelen		Totaal
		van personen-auto's	van moto's	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
Antwerpen														
- Doden (1)	2	8	1	1	5	2	19	9	1	-	-	-	10	29
- Ernstig gewonden	44	102	10	39	54	13	262	72	2	1	1	3	79	341
- Licht gewonden	71	325	23	152	173	34	778	217	3	14	2	14	250	1 028
Totaal	117	435	34	192	232	49	1 059	298	6	15	3	17	339	1 398
Brabant														
- Doden (1)	4	6	4	2	-	2	18	7	1	-	-	-	8	26
- Ernstig gewonden	38	87	15	42	25	4	211	44	5	2	-	1	52	263
- Licht gewonden	111	432	56	128	133	48	908	333	11	7	1	10	362	1 270
Totaal	153	525	75	172	158	54	1 137	384	17	9	1	11	422	1 559
Henegouwen														
- Doden (1)	6	2	2	2	-	-	12	4	-	-	-	-	4	16
- Ernstig gewonden	50	79	34	42	18	5	228	76	12	1	-	2	91	319
- Licht gewonden	57	264	39	83	33	17	493	240	7	12	-	2	261	754
Totaal	113	345	75	127	51	22	733	320	19	13	-	4	356	1 089
Luik														
- Doden (1)	4	7	-	1	1	2	15	6	-	-	-	-	6	21
- Ernstig gewonden	44	61	16	26	12	1	160	58	4	1	1	-	64	224
- Licht gewonden	71	217	46	63	25	25	447	170	7	7	-	8	192	639
Totaal	119	285	62	90	38	28	622	234	11	8	1	8	262	884
Limburg														
- Doden (1)	1	4	1	2	7	2	17	3	-	-	-	-	3	20
- Ernstig gewonden	19	68	12	41	27	2	169	44	-	3	-	3	50	219
- Licht gewonden	15	174	10	50	52	12	313	116	2	2	1	3	124	437
Totaal	35	246	23	93	86	16	499	163	2	5	1	6	177	676
Luxemburg														
- Doden (1)	3	1	-	-	-	1	5	1	-	-	-	-	1	6
- Ernstig gewonden	7	11	6	3	1	-	28	7	2	-	-	-	9	37
- Licht gewonden	10	50	11	9	8	2	90	43	-	-	-	2	45	135
Totaal	20	62	17	12	9	3	123	51	2	-	-	2	55	178
Namen														
- Doden (1)	-	3	1	1	1	-	6	6	-	-	-	1	7	13
- Ernstig gewonden	12	54	14	15	4	6	105	40	2	1	-	6	49	154
- Licht gewonden	23	95	16	23	21	19	127	93	6	-	-	6	105	302
Totaal	35	152	31	39	26	25	308	139	8	1	-	13	161	469
Oost-Vlaanderen														
- Doden (1)	3	5	1	1	4	-	14	3	-	-	-	-	3	17
- Ernstig gewonden	30	51	13	34	37	5	170	36	6	1	-	1	44	214
- Licht gewonden	61	261	27	148	139	34	670	233	5	14	1	9	262	932
Totaal	94	317	41	183	180	39	854	272	11	15	1	10	309	1 163
West-Vlaanderen														
- Doden (1)	-	5	-	3	3	-	11	6	-	-	-	-	6	17
- Ernstig gewonden	31	58	11	45	50	3	198	49	5	1	1	-	56	254
- Licht gewonden	66	248	24	139	160	22	659	204	5	5	3	8	225	884
Totaal	97	311	35	187	213	25	868	259	10	6	4	8	287	1 155
Het Rijk														
- Doden (1)	23	41	10	13	21	9	117	45	2	-	-	1	48	165
- Ernstig gewonden	275	571	131	287	228	39	1 531	426	38	11	3	16	494	2 025
- Licht gewonden	485	2 066	252	795	744	213	4 555	1 649	46	61	8	62	1 826	6 381
Totaal	783	2 678	393	1 095	993	261	6 203	1 120	86	72	11	79	2 368	8 571

(1) Gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(Bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- INVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
januari	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
februari	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
maart	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
april	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mei	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juni	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- UITVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	965	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
januari	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
februari	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
maart	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
april	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mei	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juni	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
 (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1 642
augustus	752	135	63	369	405	114	33	1 467
september	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
januari	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
februari	894	245	63	576	699	157	26	1 962
maart	915	210	66	442	410	153	26	1 813
april	884	145	87	467	350	141	33	1 755
mei	889	233	71	544	835	152	28	1 918
juni	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-,UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	53	217	209	655	145	1 764
1973							
januari	987	70	241	249	778	150	1 697
februari	1 211	78	292	225	909	155	1 962
maart	1 029	54	190	397	595	142	1 813
april	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mei	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juni	1 095	199	179	300	542	186	1 960

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	445	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255
1973				
januari	110	215	269	595
februari	470	164	307	940
maart	413	206	369	987
april	181	164	291	636
mei	352	235	418	1 006
juni	783	73	131	986

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

TELEVISIE

AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGTOESTELLEN

(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII	1972 31-XII
Antwerpen	303 135	320 892	336 640	351 166	366 708	380 101
Brabant	385 729	411 106	434 783	457 872	480 842	503 018
Henegouwen	242 163	256 360	270 250	283 600	295 661	304 104
Luik	188 914	200 584	212 030	223 409	234 373	243 679
Limburg	106 728	106 728	113 573	119 835	127 631	133 132
Luxemburg	29 348	32 261	35 080	38 088	40 850	42 925
Namen	62 847	67 870	72 747	77 095	81 004	84 432
Oost-Vlaanderen	254 327	271 471	286 485	300 232	315 838	328 867
West-Vlaanderen	213 872	226 800	248 248	248 596	259 636	268 309
Het Rijk	1 779 451 (1)	1 894 327 (2)	1 999 836	2 099 893	2 202 543	2 288 567

(1) 64 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

(2) 255 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

RADIO-OMROEP

AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN

(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	1939 30-VI	1967 31-XII	1968 31-VII	1969 31-VII	1970 31-VII	1971 31-VII	1972 31-VII
Antwerpen	166 036	507 839	524 606	545 061	561 731	583 058	594 244
Brabant	267 607	722 066	743 031	769 161	788 417	810 049	823 647
Henegouwen	197 097	408 700	411 707	422 576	430 623	438 099	444 423
Luik	162 808	354 555	359 079	368 516	374 782	379 017	382 678
Limburg	34 174	156 230	162 178	169 829	175 344	186 363	193 002
Luxemburg	21 433	66 281	67 119	68 749	69 828	70 815	71 973
Namen	49 306	122 950	125 267	129 285	132 063	134 537	137 577
Oost-Vlaanderen	116 111	435 924	448 796	466 258	477 887	494 757	502 635
West-Vlaanderen	98 390	345 516	358 153	373 360	385 432	400 331	409 779
Het Rijk	1 112 962	3 120 186 (1)	3 200 149(2)	3 312 795	3 396 107	3 497 026	3 559 958

(1) 125 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

(2) 213 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

ONDERVERDELING PER CATEGORIE

KATEGORIEEN	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Huistoestellen	1 874 925	1 827 846	1 801 135	1 780 337	1 822 733	1 781 924
Autotoestellen	317 843	367 094	432 448	520 679	586 197	683 033
Draagbare toestellen	834 956	918 275	990 364	1 036 349	1 088 096	1 095 001
Radiodistributie	92 462	86 934	88 848	76 742	(1) ..	(1) ..
Totaal	3 120 186	3 200 149	3 312 795	3 396 107	3 497 026	3 559 958

(1) Begrepen in de huistoestellen

Nota : Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal houders op 31 december 1972 van radio- en T.V.-toestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

JAARSTATISTIEK 1972

Bron : N.M.B.S.

Omschrijving	1938	1968	1969	1970	1971	1972
ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL (in dienst op 31 december)	(1)					
Stoomlokomotieven	2 281	-	-	-	-	-
Elektrische lokomotieven	-	196	208	206	219	220
Diesellokomotieven	-	879	875	874	874	873
Motorwagens met gasolie	38	94	94	94	89	89
Elektrische motorrijtuigen	12	352	352	362	388	392
Wagens en goederenpakwagens	95 060	44 123	43 733	45 029	46 045	46 403
Rijtuigen (voor reizigers) en pakwagens	6 423	2 711	2 688	2 687	2 671	2 492
Personeels effectief	80 644	55 407	55 578	57 776	60 011	58 973
TOTALE PRODUCTIEVE RIT DER TREINEN (in 1 000 km)						
<i>Reizigers :</i>						
Met stoomlokomotieven	57 213	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	10 129	9 909	10 388	11 824	12 085
Met diesel lokomotieven	-	20 622	21 186	21 016	19 985	20 228
Met elektrische motorrijtuigen	2 070	20 579	20 739	21 067	22 539	23 429
Met motorwagens	3 127	6 300	5 907	5 832	5 600	5 629
Totaal	62 410	57 630	57 741	58 303	59 948	61 371
<i>Goederen :</i>						
Met stoomlokomotieven	21 799	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	8 058	8 347	9 053	8 874	8 601
Met diesellokomotieven	-	12 202	13 651	14 325	14 797	15 298
Met elektrische motorrijtuigen	-	159	176	188	188	205
Totaal	21 799	20 419	22 174	23 566	23 859	24 104
<i>Bruto gesleepte tkm :</i>						
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	10 089	13 432	13 604	13 926	14 543	15 013
Goederentreinen (in 1 000 000)	14 930	16 437	18 194	19 127	18 436	18 933
VERVOER						
<i>Reizigers :</i>	(2)					
Aantal reizigers (in 1 000)	194 814	254 776	247 844	246 845	245 475	240 262
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)	5 965	8 177	8 238	8 260	8 425	8 168
Aantal reizigers-km :						
met bilj.t. volle prijs (in 1 000 000)	1 124	1 551	1 633	1 662	1 657	1 590
met bilj.t. verm. prijs (in 1 000 000)	1 239	1 175	1 130	1 164	1 293	1 221
abonnementen gewone en netabonnementen (in 1 000 000)	1 458	666	671	657	658	669
schoolabonnementen (in 1 000 000)	178	719	733	735	732	747
werkab. en ab. voor werkl.(in 1 000 000)	1 942	3 828	3 810	3 777	3 820	3 674
verschillende	24	238	254	265	265	267
Aantal reizigers-km per trein-km	96	127	130	130	129	122
Aantal reizigers-km per 100 gesleepte bruto-tkm	62	55	55	54	53	50
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	30,6	32,1	33,2	33,5	34,3	34,0
<i>Goederen (3) :</i>						
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1 000)	62 997	62 971	68 930	70 928	66 172	69 124
Aantal ton stukgoederen (in 1 000)	1 222	565	600	607	586	575
Totaal aantal ton (in 1 000)	64 219	63 536	69 530	71 535	66 758	69 699
Aantal tkm :						
volledige wagonladingen (in 1 000 000)	5 144	6 632	7 370	7 777	7 287	7 454
stukgoederen (in 1 000 000)	110	56	60	60	59	56
Totaal aantal tkm (in 1 000 000)	5 254	6 688	7 430	7 837	7 346	7 510
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonladingen) (km)	81,6	105,5	107,1	109,8	110,3	108,0
Aantal geladen wagens :						
volledige wagonladingen	(4)	2 479 861	2 722 574	2 713 622	2 457 050	2 442 930
bestelgoederen	(4)	299 911	318 368	323 454	323 193	311 514

(1) Uitsluitend de N. M. B. S. In 1949 bestond alleen de maatschappij Brussel-Tervuren, alle andere maatschappijen waren opgeslorpt door de N. M. B. S. In 1938 beschikten de overige maatschappijen over 197 stoomlokomotieven, 318 rijtuigen voor reizigers en 7 324 goederenwagens. Er waren 4 993 ambtenaren, bedienden en werklieden werkzaam.

(2) Uitsluitend de N. M. B. S. De door de N. M. B. S. opgeslorpte maatschappijen vervoerden in 1938 17 miljoen reizigers en 19 400 000 t goederen (volledige wagenladingen).

(3) Uitsluitend handelsverkeer. Militair vervoer niet inbegrepen.

(4) Niet beschikbaar voor 1938.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
JAARSTATISTIEK 1972

Omschrijving	1938	1968	1969	1970	1971	1972
ONTVANGSTEN EN UITGAVEN						
ONTVANGSTEN (in 1 000 000) (1)						
Reizigers	(831	7 345	7 479	7 819	10 868	12 622
Bagage	)	18	16	18	41	29
Goederen	(1 652	7 007	7 693	8 948	9 390	9 808
Bijkomende (reizigers)	-	63	59	63	61	72
Bijkomende (goederen)	-	412	531	651	595	644
Allerlei (2)	60	6 124	6 925	6 672	269	294
<i>Totaal</i>	<i>2 542</i>	<i>20 969</i>	<i>22 703</i>	<i>24 171</i>	<i>21 224</i>	<i>23 469</i>
UITGAVEN (in 1 000 000 F)						
Personeel en pensioenen	(1 658	12 079	13 107	13 737	11 970	13 038
Vaste- en motorbrandstoffen	) 295	312	285	293	328	315
Elektrische energie	(	490	492	546	623	590
Voorraad artikelen	)	1 171	1 258	1 308	1 353	1 482
Vernieuwing	429	3 300	3 750	4 150	4 000	5 500
Verzekeringsfonds		250	250	250	235	237
Allerlei	99	2 300	2 475	2 742	2 819	2 302
<i>Totaal</i>	<i>2 715</i>	<i>19 902</i>	<i>21 817</i>	<i>23 016</i>	<i>21 328</i>	<i>23 464</i>

VERVOER EN ONTVANGSTEN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1972
(volledige wagonladingen)

Omschrijving	Landbouw- produkten en voedings- waren	Brandstof- fen, nijver- heidsvetten en oliën	Ertsen	Metaal- produkten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas pro- dukten uit steengroe- ven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dings- stukken	Scheikun- dige en pharma- ceutische produkten	Allerlei	Totaal
In 1 000 t									
Binnenlands vervoer	290	10 632	3 084	5 643	2 739	8	681	141	23 217
Invoer	846	2 728	13 955	2 233	558	77	687	222	21 311
Uitvoer	309	1 521	38	5 993	2 774	39	2 493	416	13 588
Doorvoer	785	3 061	284	4 236	519	125	1 390	606	11 009
Totaal 1972	2 232	17 940	17 366	18 106	6 590	249	5 252	1 387	69 124
Totaal 1971	2 062	17 489	16 545	16 596	6 907	238	5 069	1 266	66 172
In 1 000 000 tkm									
Binnenlands vervoer	35	704	59	198	223	1	51	7	1 277
Invoer	80	291	1 914	262	50	10	82	25	2 714
Uitvoer	32	269	4	672	235	5	241	52	1 510
Doorvoer	138	384	72	883	86	23	256	110	1 953
Totaal 1972	286	1 649	2 050	2 014	593	38	630	194	7 454
Totaal 1971	283	1 620	2 062	1 852	618	37	620	195	7 287
Ontvangsten (1 000 F)									
1972	395 929	1 428 356	984 765	2 710 851	675 003	70 939	805 282	397 553	7 468 672
1971	398 837	1 354 378	953 940	2 531 308	695 286	67 143	790 403	368 120	7 159 415

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. De ontvangsten en exploitatieuitgaven van de later opgeslorpte maatschappijen bedroegen in 1938 respectievelijk 199 en 202 miljoen F.

(2) Bijkomende opbrengsten (buiten verkeer), bijdrage van de Staat in het vernieuwingsfonds en bijdrage van de Staat voor het evenwicht van de exploitatierekening.

