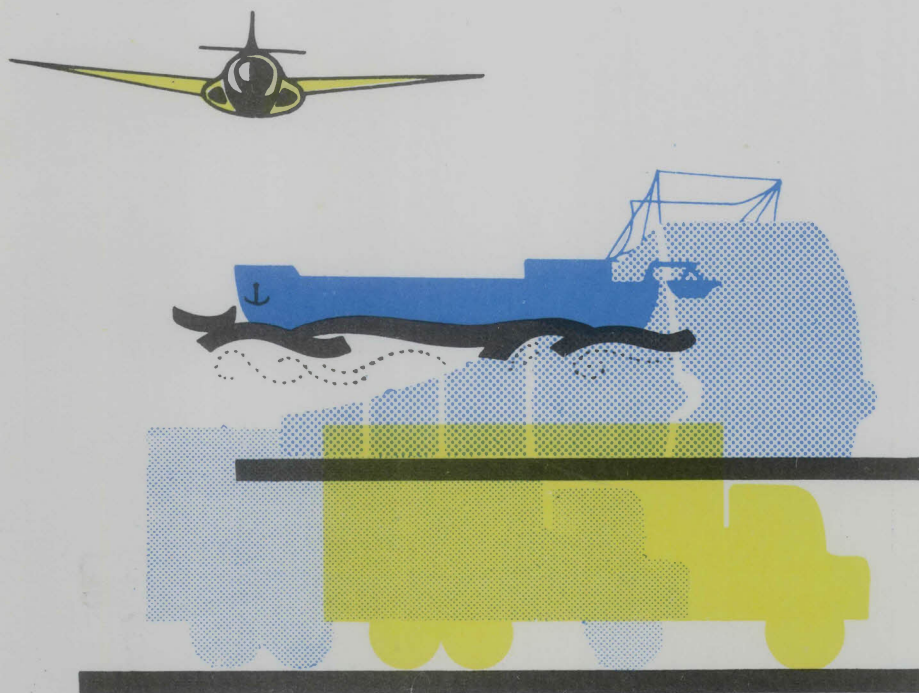


VERVOERSTATISTIEKEN



1973

SEPTEMBER - OKTOBER Nr 9 - 10

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1973

MAANDSCHRIFT :

SEPTEMBER - OKTOBER, Nr. 9 - 10

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

6^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n^o 828.26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKE EN DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Luchtvaart</u>	25
1. Aantal en tonnemaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	25
2. Aantal en tonnemaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	25
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor maart 1973	26
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	c) Detailcijfers voor april 1973	27
		d) Detailcijfers voor mei 1973	28
		e) Detailcijfers voor juni 1973	29
<u>Binnenscheepvaart</u>	8	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	30
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	a) Detailcijfers voor maart 1973	30
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	b) Detailcijfers voor april 1973	31
b) Detailcijfers voor februari 1973	8	c) Detailcijfers voor mei 1973	32
c) Detailcijfers voor maart 1973	9	d) Detailcijfers voor juni 1973	33
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	10	<u>Wegvervoer</u>	34
a) Evolutie in de tijd	10	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	34
b) Detailcijfers voor februari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	11	a) Evolutie in de tijd	34
c) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	b) Detailcijfers voor mei 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	35
3. Grensoverschrijdend verkeer	13	c) Detailcijfers voor juni 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	36
a) Evolutie in de tijd	13	d) Detailcijfers voor juli 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	37
b) Detailcijfers voor februari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	14	e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1973	38
c) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	15	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	41
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	16	a) Evolutie in de tijd	41
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	16	b) Detailcijfers voor mei 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	42
b) Detailcijfers voor februari 1973	17	c) Detailcijfers voor juni 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	43
c) Detailcijfers voor maart 1973	18	d) Detailcijfers voor juli 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	44
		e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1973	45
<u>Vervoer per spoor</u>		3. Verkeersongevallen	48
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	19	a) Evolutie in de tijd	48
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	19	b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1972	49
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	20	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	51
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand maart 1973	20	1. Invoer (in 1 000 t)	51
b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand april 1973	21	2. Uitvoer (in 1 000 t)	52
c) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand mei 1973	22	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	53
d) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juni 1973	23	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	54
		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	55
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	24	<u>HALFJAARLIJKE EN JAARLIJKE STATISTIEKEN</u>	
a) Vervoerd gewicht (ton)	24	- Statistiek van de binnenscheepvaart - jaar 1972	58
b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	24	- Aantal Telefoonabonnementen en telefoongesprekken - Jaar 1972	84
		- Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie - Jaar 1971	91

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnage (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 400	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
september	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
oktober	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
november	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
december	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
januari	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
februari	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
maart	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
april	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	238	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	387	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
september	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
oktober	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
november	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
december	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
januari	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
februari	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
maart	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
april	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnage (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Brussel			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972												
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	12240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
maart	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
april	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mei	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juni	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juli	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
augustus	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
september	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
oktober	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
november	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335
december	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
januari	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
februari	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
maart	2 483	6 723	588	1 961	1 534	4 533	212	1 207	306	336	91	341
april	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972												
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
maart	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
april	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mei	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juni	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juli	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
augustus	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
september	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
oktober	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
november	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
december	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
januari	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
februari	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
maart	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
april	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
december	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
januari	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
december	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
januari	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	189	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	88	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	353	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
december	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
januari	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92

	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
december	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
januari	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHEEPVAART

1. Onververdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

a) Evolutie in de tijd (1.000 t en 1.000.000 tkm).

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
augustus	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
september	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
oktober	2 047	133	3 654	217	537	69	2 587	206	8 775	626
november	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
december	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
januari	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
februari	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
maart	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621

b) Detailcijfers voor februari 1973

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 478	1 847	114 567	2 270	317	2 267	1 384	138	-	-
b) gesleepte boten	620	218	6 114	251	14	281	268	8	-	-
c) totaal	5 098	2 065	120 680	2 521	330	2 548	1 652	146	512	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 696	3 002	176 298	3 767	405	1 943	1 313	72	-	-
b) gesleepte boten	418	340	12 112	447	13	328	211	5	-	-
c) totaal	6 114	3 342	188 410	4 214	418	2 271	1 524	76	529	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 639	425	54 027	608	205	57	20	6	-	-
b) gesleepte boten	2	1	89	1	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 641	426	54 117	609	206	57	20	6	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 925	1 740	150 145	2 011	329	5 273	2 519	331	-	-
b) gesleepte boten	685	372	20 317	419	23	728	452	24	-	-
c) totaal	4 610	2 112	170 462	2 430	352	6 001	2 971	355	1 253	31
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 738	7 015	495 036	8 657	1 256	9 540	5 236	547	-	-
b) gesleepte boten	1 725	930	38 632	1 117	50	1 337	931	37	-	-
c) totaal	17 463	7 945	533 669	9 774	1 306	10 877	6 167	583	2 295	53
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)										

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

c) Detailcijfers voor maart 1973

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	5 219	2 296	131 630	2 758	360	2 847	1 612	174	-	-
b) gesleepte boten	994	316	9 071	360	24	286	231	7	-	-
c) totaal	6 213	2 613	140 700	3 118	384	3 133	1 843	181	576	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 597	3 398	205 860	4 138	481	2 211	1 414	84	-	-
b) gesleepte boten	437	334	11 498	408	13	283	157	4	-	-
c) totaal	7 034	3 731	217 358	4 546	494	2 494	1 571	87	592	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 070	530	67 668	763	260	64	23	7	-	-
b) gesleepte boten	6	2	388	3	1	-	-	-	-	-
c) totaal	2 076	532	68 056	766	261	64	23	7	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 794	2 079	174 442	2 412	389	6 335	3 025	398	-	-
b) gesleepte boten	667	379	20 491	428	23	711	320	21	-	-
c) totaal	5 461	2 457	194 933	2 840	411	7 046	3 346	419	1 292	37
5. Het gehele verk.										
a) motorboten	18 680	8 303	579 600	10 070	1 489	11 457	6 074	663	-	-
b) gesleepte boten	2 104	1 031	41 447	1 199	61	1 280	709	32	-	-
c) totaal	20 784	9 334	621 047	11 270	1 550	12 737	6 783	695	2 460	58
Vervoer door schepen van van Belgische eigenaars (3)	11 194	5 005	396 706	5 974	964	7 853	3 986	478	1 431	42

(1) Invoer en uitvoer : door invoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalindus- trie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	7	40	4	625
oktober	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
november	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
december	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
januari	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
februari	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
maart	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal verkeer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	605	515	142	240	160	63
Voedingsprodukten en veevoeder	312	314	39	120	79	74
Vaste brandstoffen	643	648	44	236	28	334
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 642	1 560	380	544	1	717
Ertsen en metaalresiduen	291	315	96	75	7	113
Produkten van de metaalindustrie	962	606	352	413	73	124
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 355	2 310	683	1 166	37	469
Meststoffen	271	214	89	141	18	23
Chemische produkten	760	533	215	341	19	185
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	103	53	26	65	2	10
TOTAAL	7 945	7 068	2 065	3 342	426	2 112

b) Detailcijfers voor februari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	57 382	53 595	205	178	303	275
Voedingsprodukten en veevoeder	24 439	24 416	113	145	194	212
Vaste brandstoffen	50 995	51 661	379	421	570	576
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	80 563	76 696	1 097	1 079	1 261	1 256
Ertsen en metaalresiduen	24 111	30 278	209	238	188	258
Produkten van de metaalindustrie	65 878	49 290	476	305	537	370
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	168 350	158 450	1 152	1 095	1 635	1 595
Meststoffen	17 222	14 233	112	84	164	147
Chemische produkten	39 546	32 349	400	274	526	360
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 183	2 694	36	16	75	44
TOTAAL	533.669	493 663	4 177	3 835	5 454	5 093

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1973. (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	695	631	112	302	217	64
Voedingsprodukten en veevoeder	438	329	61	184	94	99
Vaste brandstoffen	656	690	71	216	24	344
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 845	1 642	521	559	2	763
Ertsen en metaalresiduen	363	350	129	78	13	143
Produkten van de metaalindustrie	1 173	750	431	486	80	176
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 934	3 054	914	1 365	58	597
Meststoffen	353	286	133	182	18	19
Chemische produkten	773	521	211	303	23	235
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	104	76	29	56	1	17
Totaal :	9 334	8 328	2 613	3 731	532	2 457

c) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	66 918	65 632	176	191	366	310
Voedingsprodukten en veevoeder	32 299	26 848	160	128	282	211
Vaste brandstoffen	54 348	57 142	416	451	561	620
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	89 620	82 073	1 284	1 080	1 322	1 294
Ertsen en metaalresiduen	30 273	34 189	272	275	221	260
Produkten van de metaalindustrie	81 667	60 868	606	348	662	453
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	198 386	215 426	1 511	1 444	1 962	2 129
Meststoffen	20 285	19 529	153	143	202	173
Chemische produkten	41 875	31 551	446	267	539	384
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 377	4 248	46	21	73	61
Totaal :	621 047	597 508	5 070	4 348	6 189	5 895

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	89	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	553	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
oktober	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
november	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
december	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
januari	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
februari	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
maart	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	319	298	81	39	24	34
Voedingsprodukten en veevoeder	62	60	137	109	52	46
Vaste brandstoffen	2	3	263	224	29	31
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	545	481	2	6
Ertsen en metaalresiduen	17	15	66	62	51	25
Produkten van de metaalindustrie	33	29	453	271	161	124
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	33	28	1 171	1 187	152	158
Meststoffen	5	3	154	127	24	30
Chemische produkten	9	13	351	246	73	83
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	2	65	35	8	3
Totaal	482	452	3 286	2 781	576	542
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 931	1 814	5 824	5 084	2 208	2 098
Ledig	398	372	1 930	1 894	171	226

b) Detailcijfers voor februari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	278	205	400	337	302	240
Voedingsprodukten en veevoeder	66	56	199	169	118	102
Vaste brandstoffen	44	40	265	227	73	72
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	379	298	545	481	381	304
Ertsen en metaalresiduen	53	31	83	77	103	57
Produkten van de metaalindustrie	264	112	486	301	425	237
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	568	557	1 204	1 215	720	715
Meststoffen	82	37	159	130	106	67
Chemische produkten	161	91	360	259	234	173
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	20	6	67	37	28	9
Totaal	1 916	1 434	3 768	3 233	2 491	1 976
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 531	3 453	7 755	6 898	6 739	5 551
Ledig	2 434	2 385	2 328	2 266	2 605	2 511

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	INKOMEND				UITGAAND	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	392	298	127	39	35	34
Voedingsprodukten en veevoeder	81	60	197	109	64	46
Vaste brandstoffen	3	3	238	224	31	31
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	560	481	2	6
Ertsen en metaalresiduën	19	15	72	62	53	25
Produkten van de metaalindustrie	52	29	514	271	184	124
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	32	28	1 391	1 187	207	158
Meststoffen	3	3	197	127	30	30
Chemische produkten	9	13	318	246	63	83
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	2	55	35	5	3
Totaal:	595	452	3 669	2 781	675	542
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 383	1 814	6 727	5 084	2 625	2 098
Ledig	444	372	2 114	1 894	241	226

c) Detailcijfers voor maart 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	UITGAAND (vervolg)		ALGEMEEN TOTAAL			
	Nederlandse grens		INKOMEND		UITGAAND	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEREREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	294	205	519	337	329	240
Voedingsprodukten en veevoeder	92	56	278	169	155	102
Vaste brandstoffen	64	40	241	227	95	72
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	521	298	561	481	523	304
Ertsen en metaalresiduën	89	31	91	77	142	57
Produkten van de metaalindustrie	327	112	567	301	511	237
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	765	557	1 424	1 215	972	715
Meststoffen	121	37	200	130	151	67
Chemische produkten	171	91	327	259	234	173
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	25	6	57	37	31	9
Totaal :	2 469	1 434	4 264	3 233	3 145	1 976
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	5 664	3 453	9 110	6 898	8 289	5 551
Ledig	2 956	2 385	2 558	2 266	3 197	2 511

BINNENSCHPEEVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)		t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	168	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
oktober	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
november	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
december	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
januari	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
februari	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1973

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1000(2)					1000 t	A(1) (2)	1000(2)	1 000 tkm
Bekken van de zeeschelde												
Zeeschelde I (gentbrugge-Rupel)	68,4	14	49	376	-	1 613	439	21 747	114	161	11	153
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 710	1 515	976	11	7 857	4 211	84 151	964	1 790	20	1 437
Rupel	12,0	7	20	1 042	-	1 680	1 068	3 943	118	370	9	572
Dijle	28,5	2	1	34	-	127	36	46	2	27	-	8
Netekanaal	15,4	-	30	56	-	249	86	1 769	2	51	7	26
Neten	18,7	-	1	-	-	3	1	8	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	111 664	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	470	708	1 636	26	5 738	2 839	164 065	503	922	123	1 290
Kanaal Termaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 102	-	2 114	1 102	2 203	372	633	97	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	172	-	465	174	862	19	54	10	91
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	167	17	217	-	1 166	401	5 768	80	158	22	141
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	162	72	205	3	1 305	442	13 285	44	104	11	282
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	15	8	-	82	23	187	1	4	-	18
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	117	-	-	433	119	4 010	-	76	-	44
Kanaal Beverlo	14,8	24	33	-	-	159	57	362	5	8	-	44
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	8	3	3	-	3	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	190 745	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	133	166	211	3	1 420	512	16 760	129	142	8	233
Kanaal Brussel-Rupel	81,9	57	642	333	2	1 532	1 034	27 449	118	345	4	567
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	33	-	3	132	37	813	1	26	-	11
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	45 022	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	437	489	454	23	2 740	1 404	48 947	391	296	105	612
Samber	87,2	137	126	156	6	1 515	425	16 790	164	105	37	112
Ourthe	4,1	-	18	-	-	56	18	54	-	11	-	7
Maas (beneden Luik)	10,0	1	130	-	3	159	135	142	-	10	-	124
Gemeenschappelijke Maas	11,6	139	23	-	-	470	162	162	139	23	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	66 095	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	47	46	607	-	2 716	700	50 218	233	161	230	76
Leie	91,5	2	52	294	-	1 423	348	15 980	67	155	80	46
Dender	65,1	15	55	-	1	253	71	1 539	13	34	-	24
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	394	490	670	40	3 843	1 594	17 641	394	777	300	123
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	49	393	-	1 656	442	7 446	81	188	81	92
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	290	-	1 213	301	4 169	65	116	79	40
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	6	90	-	-	420	97	1 201	6	67	-	25
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	5	29	1	-	159	35	263	-	16	-	19
Spierekanaal	8,4	-	1	39	-	171	40	320	34	4	1	1
Ringvaart	22,0	2	4	953	-	3 696	959	10 241	251	303	232	172
Gent	10,1	6	136	112	-	626	254	733	32	128	79	16
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	109 751	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	72	56	69	-	653	198	2 875	69	64	4	60
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	2	58	-	240	61	825	26	29	4	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	22	124	-	593	157	4 785	62	58	5	33
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 485	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	2	2	-	13	3	61	-	2	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	7	2	23	-	-	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	7	8	-	79	16	355	1	10	2	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	44	58	-	385	116	1 060	23	46	2	46
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	15	30	-	-	139	45	404	9	11	-	24
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	-	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 906	-	-	-	-
Het Rijk :	568,7	-	-	-	-	-	-	533 669	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner van de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1973

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard					
	Lengte (km)	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK(			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschede													
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	48	419	-	1 783	475	23 993	113	188	9	165	
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	2 100	1 560	1 146	9 9 197	4 815	96 931	1 234	1 926	27	1 629		
Rupel	12,0	10	29	1 142	-	1 959	1 181	4 312	107	458	7	610	
Dijle	28,5	1	3	54	-	190	58	74	1	41	-	15	
Netekanaal	15,4	-	38	67	-	313	105	2 111	5	62	4	34	
Neten	18,7	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	127 428	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	549	875	1 963	38 7 006	3 424	187 582	658	1 092	154	1 520		
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 342	-	2 556	1 342	2 685	505	724	113	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	7	219	-	583	226	1 108	16	84	21	105	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	194	22	262	-	1 391	479	7 124	92	201	31	156	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	176	109	225	5 1 525	514	14 709	67	115	10	323		
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	18	15	-	121	33	322	4	5	-	23	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	130	-	-	490	133	4 320	-	84	-	49	
Kanaal Beverlo	14,8	22	37	-	-	166	58	375	6	9	-	43	
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	2	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	218 227	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	163	172	245	4 1 661	583	18 668	153	158	8	264		
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	58	736	347	7 1 789	1 148	29 129	106	428	3	611		
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	53	-	-	182	54	1 206	1	40	-	13	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	49 003	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	556	533	581	66 3 555	1 737	61 047	500	369	137	731		
Samber	87,2	180	164	196	3 1 798	543	22 027	225	124	47	147		
Ourthe	4,1	-	23	-	-	68	24	71	-	12	-	12	
Maas (beneden Luik)	10,0	2	163	-	-	225	164	171	1	29	-	135	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	228	27	-	-	678	254	254	228	27	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	83 570	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschede													
Bovenschede	85,7	53	46	716	3 3 194	818	58 130	242	194	293	88		
Leie	91,5	4	61	368	-	1 755	432	19 309	78	203	92	58	
Dender	65,1	20	70	1	1 324	92	2 080	15	50	-	27		
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	404	494	826	36 4 304	1 761	19 929	403	847	376	134		
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	58	482	-	2 020	540	9 070	90	246	95	110	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	14	355	-	1 475	369	5 100	74	152	91	51	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	10	128	-	2 578	139	1 657	8	102	-	28		
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	9	27	1	-	185	37	277	-	15	-	22	
Spierekanaal	8,4	-	-	48	-	206	48	385	39	6	3	-	
Ringvaart	22,0	1	5	1 126	-	4 333	1 132	12 158	259	383	289	201	
Gent	10,1	14	155	132	-	742	301	866	38	141	97	25	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	128 961	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	83	60	99	-	843	243	3 747	98	73	6	66	
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	2	76	-	311	80	1 104	35	38	4	3	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	24	170	1	808	214	6 519	90	73	7	44	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	11 370	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	5	2	3	42	10	156	1	5	-	4	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	1	2	-	-	12	2	34	1	1	-	-	
Kanaal Plassendale-Duinkerke	39,7	1	12	16	-	135	29	645	3	19	3	3	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	57	73	-	464	137	1 217	17	70	3	48	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	41	-	-	156	55	433	10	24	-	21	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-	
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	621 047	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (Schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers	Aantal reizi- gers km	Aantal produk- tieve trein km	Totale ont- vang- sten	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km	Ge- sleepte bruto tkm	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten
						1 000 000 tkm						
						Binnen- landse ver- voer	In- en uitvoer	Door- voer				
(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)					(1 000)	(1 000 000)		(1 000 000)	
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juni	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
september	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
oktober	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
november	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
december	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
januari	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
februari	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
maart	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
april	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mei	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juni	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juni	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
september	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
oktober	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
november	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506
december	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361
1973										
januari	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
februari	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
maart	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
april	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mei	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juni	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 799	129 438

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1973

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Maart 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	2	969	277	538	204	1	66	14	2 071
Uitvoer	(1 000 t)	33	93	2	633	229	3	237	38	1 270
Invoer	(1 000 t)	58	271	1 475	224	49	4	71	25	2 177
Doorvoer	(1 000 t)	120	307	50	395	54	9	113	63	1 111
TOTAAL	(1 000 t)	213	1 640	1 804	1 790	536	18	487	140	6 628
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	105	62 939	5 216	17 955	15 829	55	5 364	1 100	108 563
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 241	26 716	183	72 089	19 954	457	23 320	4 682	150 643
Invoer	(1 000 tkm)	5 350	28 829	196 888	25 553	4 012	643	8 273	2 729	272 278
Doorvoer	(1 000 tkm)	19 968	41 358	12 614	79 915	8 737	1 538	19 189	8 734	192 053
TOTAAL	(1 000 tkm)	28 664	159 843	214 902	195 512	48 532	2 693	56 146	17 246	723 538
Ontvangsten	(1 000 F)	38 063	142 766	98 807	274 505	58 363	5 400	75 266	36 763	729 933
Januari - Maart 1973 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	2	928	271	532	193	1	58	14	2 000
Uitvoer	(1 000 t)	27	113	4	632	234	3	238	38	1 289
Invoer	(1 000 t)	104	272	1 431	204	44	4	63	23	2 147
Doorvoer	(1 000 t)	104	268	38	370	44	8	117	61	1 010
TOTAAL	(1 000 t)	237	1 581	1 744	1 738	516	17	476	137	6 445
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	145	59 575	5 282	17 413	15 545	99	4 435	1 097	103 591
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 679	23 793	300	72 108	20 757	425	22 666	4 584	147 314
Invoer	(1 000 tkm)	8 603	28 395	189 222	23 496	3 928	542	7 632	2 548	264 366
Doorvoer	(1 000 tkm)	17 793	34 667	9 506	76 604	7 254	1 456	20 856	8 925	177 060
TOTAAL	(1 000 tkm)	29 221	146 430	204 310	189 621	47 484	2 522	55 589	17 154	692 331
Ontvangsten	(1 000 F)	39 242	131 952	95 389	263 162	56 517	4 747	73 573	36 332	700 914

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand april 1973

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
April 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	4	887	289	546	198	1	52	17	1 996
Uitvoer	(1 000 t)	44	130	2	517	216	3	207	36	1 155
Invoer	(1 000 t)	49	258	1 352	192	42	7	53	22	1 975
Doorvoer	(1 000 t)	80	281	40	320	41	7	102	72	943
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>176</i>	<i>1 557</i>	<i>1 684</i>	<i>1 575</i>	<i>497</i>	<i>19</i>	<i>415</i>	<i>146</i>	<i>6 070</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	208	60 165	4 836	18 925	16 078	95	3 937	1 228	105 471
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 724	25 406	185	56 905	18 566	399	17 891	4 511	128 589
Invoer	(1 000 tkm)	4 494	27 389	180 294	23 987	3 928	1 136	5 516	2 522	249 265
Doorvoer	(1 000 tkm)	14 512	38 701	10 330	66 645	6 903	1 266	19 164	11 389	168 910
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 938</i>	<i>151 661</i>	<i>195 645</i>	<i>166 461</i>	<i>45 475</i>	<i>2 896</i>	<i>46 508</i>	<i>19 650</i>	<i>652 234</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 327	132 629	90 339	234 530	53 995	5 469	59 958	36 234	644 481
Januari - April 1973 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	918	275	536	195	1	57	15	1 999
Uitvoer	(1 000 t)	31	117	4	603	230	3	230	38	1 255
Invoer	(1 000 t)	91	169	1 412	201	44	5	61	23	2 194
Doorvoer	(1 000 t)	98	271	38	357	44	8	113	64	993
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>222</i>	<i>1 575</i>	<i>1 729</i>	<i>1 697</i>	<i>511</i>	<i>18</i>	<i>461</i>	<i>139</i>	<i>6 351</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	161	59 722	5 170	17 791	15 678	98	4 311	1 139	104 061
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 191	24 196	272	68 307	20 210	419	21 472	4 566	142 633
Invoer	(1 000 tkm)	7 576	28 144	186 990	23 619	3 928	691	7 103	2 542	260 591
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 973	35 676	9 712	74 114	7 166	1 408	20 433	9 541	175 022
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 900</i>	<i>147 738</i>	<i>202 144</i>	<i>183 831</i>	<i>46 982</i>	<i>2 616</i>	<i>53 319</i>	<i>17 778</i>	<i>682 307</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	37 263	132 121	94 126	256 004	55 887	4 928	70 169	36 308	686 806

VERVOER PER SPOOR (vervolg)
 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
 c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand mei 1973

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswaren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allenlei	Totaal
Mei 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	867	307	586	221	1	52	16	2 056
Uitvoer	(1 000 t)	58	153	7	666	247	3	222	38	1 394
Invoer	(1 000 t)	70	335	1 469	228	50	7	70	24	2 253
Doorvoer	(1 000 t)	79	319	59	363	57	8	150	73	1 109
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 673</i>	<i>1 842</i>	<i>1 843</i>	<i>576</i>	<i>20</i>	<i>494</i>	<i>151</i>	<i>6 811</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	131	67 312	5 240	21 292	17 457	149	3 710	998	116 290
Uitvoer	(1 000 tkm)	5 952	29 114	693	72 149	21 737	453	20 033	4 649	154 780
Invoer	(1 000 tkm)	6 928	36 646	195 776	26 939	4 411	1 104	8 346	2 789	282 938
Doorvoer	(1 000 tkm)	13 734	43 024	14 863	69 076	9 387	1 306	25 885	11 104	188 378
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 745</i>	<i>176 096</i>	<i>216 572</i>	<i>189 456</i>	<i>52 992</i>	<i>3 012</i>	<i>57 974</i>	<i>19 974</i>	<i>742 386</i>
Ontvangsten (1 000 F)		36 993	155 204	102 928	273 403	62 888	5 304	75 955	40 864	754 040
Januari - Mei 1973 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	908	282	546	200	1	56	15	2 010
Uitvoer	(1 000 t)	37	124	4	616	233	3	228	38	1 283
Invoer	(1 000 t)	86	282	1 423	207	45	5	63	23	2 134
Doorvoer	(1 000 t)	94	281	42	358	46	8	121	66	1 016
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>220</i>	<i>1 594</i>	<i>1 751</i>	<i>1 726</i>	<i>524</i>	<i>18</i>	<i>468</i>	<i>141</i>	<i>6 443</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	155	61 240	5 184	18 491	16 034	108	4 190	1 103	106 507
Uitvoer	(1 000 tkm)	3.743	25 180	356	69 076	20 515	426	21 184	4 583	145 062
Invoer	(1 000 tkm)	7 446	29 844	188 747	24 283	4 025	773	7 352	2 591	265 060
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 325	37 145	10 742	73 106	7 610	1 388	21 523	9 853	177 693
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 669</i>	<i>153 409</i>	<i>205 030</i>	<i>184 956</i>	<i>48 184</i>	<i>2 695</i>	<i>54 250</i>	<i>18 130</i>	<i>694 323</i>
Ontvangsten (1 000 F)		37 209	136 738	95 887	259 484	57 287	5 103	71 326	37 219	700 253

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

d) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juni 1973

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleeding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Juni 1973										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	2	875	311	534	225	1	52	14	2 015
Uitvoer	(1 000 t)	45	136	10	602	247	3	198	35	1 276
Invoer	(1 000 t)	71	265	1 330	213	49	6	59	23	2 016
Doorvoer	(1 000 t)	62	303	72	368	45	10	140	67	1 067
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>179</i>	<i>1 580</i>	<i>1 722</i>	<i>1 716</i>	<i>566</i>	<i>20</i>	<i>450</i>	<i>139</i>	<i>6 372</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	140	61 437	5 716	17 166	17 054	59	3 857	696	106 127
Uitvoer	(1 000 tkm)	4 131	24 673	422	66 198	21 332	384	18 659	4 725	140 523
Invoer	(1 000 tkm)	8 175	27 325	168 964	27 723	3 928	936	6 912	2 700	246 663
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 459	43 518	17 589	73 978	7 443	2 042	23 352	9 998	188 379
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 905</i>	<i>156 954</i>	<i>192 691</i>	<i>185 065</i>	<i>49 757</i>	<i>3 422</i>	<i>52 779</i>	<i>18 119</i>	<i>681 692</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	33 539	136 793	97 602	253 165	59 338	6 255	68 943	37 536	693 171
Januari - Juni 1973										
<i>(Maandgemiddelden)</i>										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	902	287	544	204	1	55	15	2 011
Uitvoer	(1 000 t)	38	126	5	613	235	3	223	37	1 281
Invoer	(1 000 t)	84	279	1 408	208	46	6	62	23	2 114
Doorvoer	(1 000 t)	89	284	47	360	46	8	124	66	1 025
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 592</i>	<i>1 747</i>	<i>1 725</i>	<i>531</i>	<i>18</i>	<i>465</i>	<i>141</i>	<i>6 431</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	152	61 273	5 273	18 271	16 204	100	4 135	1 036	106 443
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 808	25 095	367	68 596	20 651	419	20 764	4 606	144 306
Invoer	(1 000 tkm)	7 568	29 424	185 450	24 856	4 009	800	7 279	2 609	261 994
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 348	38 207	11 883	73 252	7 582	1 497	21 828	9 878	179 474
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 875</i>	<i>154 000</i>	<i>202 973</i>	<i>184 974</i>	<i>48 446</i>	<i>2 816</i>	<i>54 005</i>	<i>18 129</i>	<i>692 218</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	36 597	136 747	96 173	258 430	57 629	5 295	70 929	37 272	699 073

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
december	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
januari	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
februari	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
maart	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
april	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	-	-	-	-
mei	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	-	-	-	-
juni	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 214	-	-	-	-

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand maart 1973

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 406	72 558	2 971	906	82	59	40	1 406	68 813	2 814	911	213	56	39
Andere	312	2 541	25	30	-	39	19	315	2 446	20	26	-	38	18
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 461	62 775	2 026	625	176	56	35	1 421	59 326	1 609	643	72	56	33
Andere	309	6 768	450	69	-	98	69	304	6 873	590	70	2	99	81
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 867	135 333	4 997	1 531	258	58	38	2 827	128 139	4 423	1 554	285	56	36
Andere	621	9 309	475	99	-	70	46	619	9 319	610	96	2	71	51
Totaal :	3 488	144 642	5 472	1 630	258	58	38	3 446	137 458	5 033	1 650	287	57	37
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	55	4 116	5	42	-	81	29	60	5 362	16	47	-	99	34
Andere	56	3 035	1	26	-	99	50	57	2 615	2	23	-	99	40
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	356	12 624	447	153	8	34	24	385	13 203	336	173	26	32	21
Andere	61	1 176	188	76	-	59	87	61	953	84	12	-	52	45
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	411	16 740	452	195	8	39	25	445	18 565	352	220	26	40	23
Andere	117	4 211	189	802	-	99	67	118	3 568	86	35	-	86	42
Totaal :	528	20 951	641	297	8	45	29	563	22 133	438	255	26	44	25
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 461	76 674	2 976	942	82	59	39	1 466	74 175	2 830	958	213	58	39
Andere	368	5 576	26	56	-	65	28	372	5 061	22	49	-	57	24
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 817	75 399	2 473	778	184	51	33	1 806	72 529	1 945	816	98	49	30
Andere	370	7 944	638	145	-	89	73	365	7 826	674	82	2	92	73
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	3 278	152 073	5 449	1 726	266	55	36	3 272	146 704	4 775	1 774	311	53	34
Andere	738	13 520	664	201	-	77	51	737	12 887	696	131	2	74	49
Totaal :	4 016	165 593	6 113	19 237	266	56	37	4 009	159 591	5 471	1 905	313	54	35

Transietverkeer (3)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	6 430	350	69	35	963	96	19	-	7 393	446	88	35
Andere	301	57	3	-	54	51	61	-	355	108	64	-
Totaal :	6 731	407	72	35	1 017	147	80	-	7 748	554	152	35

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transietverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
c) Detailcijfers voor de maand april 1973

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
			t	t	t					t	t	t		
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 318	64 514	2 532	857	50	53	36	1 324	65 436	2 371	877	128	54	36
Andere	324	2 472	21	30	-	36	17	321	2 437	8	30	-	38	17
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 407	61 763	1 792	631	184	57	33	1 408	62 264	1 250	653	48	57	30
Andere	431	13 404	385	152	-	99	77	436	13 946	531	156	1	99	86
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 725	126 277	4 324	1 488	234	55	35	2 732	127 700	3 621	1 530	176	55	33
Andere	755	15 876	406	182	-	99	52	757	16 383	539	186	1	99	59
Totaal :	3 480	142 153	4 730	1 670	234	58	36	3 489	144 083	4 160	1 716	177	58	35
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	145	9 572	9	112	-	65	27	162	14 431	11	161	-	87	37
Andere	97	5 059	6	42	-	99	45	96	4 165	6	27	-	99	37
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	140	8 357	251	143	3	60	36	130	5 800	109	66	-	44	22
Andere	55	1 394	134	18	-	99	97	48	1 469	23	18	-	99	57
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	285	17 929	260	255	3	62	31	292	20 231	120	227	-	68	30
Andere	152	6 453	140	60	-	99	57	144	5 634	29	45	-	99	41
Totaal :	437	24 382	400	315	3	71	36	436	25 865	149	272	-	75	32
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 463	74 086	2 541	969	50	54	35	1 486	79 867	2 382	1 038	128	58	36
Andere	421	7 531	27	72	-	68	29	417	6 602	14	57	-	62	26
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 547	70 120	2 043	774	187	57	33	1 538	68 064	1 359	719	48	55	29
Andere	486	14 798	519	170	-	99	79	484	15 415	554	174	1	99	82
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	3 010	144 206	4 584	1 743	237	56	34	3 024	147 931	3 741	1 757	176	57	99
Andere	907	22 329	546	242	-	99	54	901	22 017	568	231	1	99	54
Totaal :	3 917	166 535	5 130	1 985	237	59	55	3 925	169 948	4 309	1 988	177	60	35
<i>Transit verkeer (3)</i>														
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken		
		t	t	t		t	t	t		t	t	t		
Brussel-Nationaal	7 536	367	88	53	3 232	110	64	1	10 768	477	152	54		
Andere	3	-	-	-	22	6	-	-	25	6	-	-		
Totaal :	7 539	367	88	53	3 254	116	64	1	10 793	483	152	54		

- (1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.
(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.
(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor de maand mei 1973

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 397	68 658	2 826	970	90	56	39	1 396	64 070	2 497	852	147	52	35
Andere	337	2 246	37	25	-	34	18	331	2 506	7	31	-	39	18
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 445	65 714	1 911	655	221	61	35	1 438	63 685	1 395	641	55	59	32
Andere	458	13 509	527	153	4	99	81	458	12 144	619	133	3	99	79
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 842	134 372	4 737	1 625	311	59	37	2 834	127 755	3 892	1 493	202	56	34
Andere	795	15 755	564	178	4	98	57	789	14 650	626	164	3	93	56
Totaal	3 637	150 127	5 301	1 803	315	61	38	3 623	142 405	4 518	1 657	205	58	35
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	230	14 054	19	171	-	56	26	231	23 212	10	263	-	93	42
Andere	74	3 098	-	93	-	99	76	72	2 885	-	9	-	99	53
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	138	7 101	209	102	4	60	32	141	6 912	71	68	2	57	25
Andere	75	2 132	86	22	-	97	68	69	1 718	76	242	-	76	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	368	21 155	228	273	4	57	28	372	30 124	81	331	2	81	36
Andere	149	5 230	86	115	-	99	72	141	4 603	76	251	-	99	80
Totaal	517	26 385	316	388	4	64	33	513	34 727	157	582	2	83	41
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 627	82 712	2 845	1 141	90	56	37	1 627	87 282	2 507	1 115	147	59	37
Andere	411	5 344	37	118	-	61	33	403	5 391	7	40	-	63	27
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 583	72 815	2 120	757	225	61	35	1 579	70 597	1 466	709	57	59	31
Andere	533	15 641	615	175	4	99	79	527	13 862	695	375	3	99	83
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	3 210	155 527	4 965	1 898	315	58	36	3 206	157 879	3 973	1 824	204	59	34
Andere	944	20 985	652	293	4	99	60	930	19 253	702	415	3	95	61
Totaal	4 154	176 512	5 617	2 191	319	62	38	4 136	177 132	4 675	2 239	207	62	36
<i>Transietverkeer (3)</i>														
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken		
Brussel-Nationaal	8 119	474	175	80	3 200	65	52	3	11 319	539	227	83		
Andere	-	4	-	-	19	27	80	-	19	31	80	-		
Totaal :	8 119	478	175	80	3 219	92	132	3	11 338	570	307	83		

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

e) Detailcijfers voor de maand juni 1973.

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 354	76 229	2 549	1 046	63	63	41	1 349	69 986	2 134	950	132	59	37
Andere	319	2 230	27	26	-	36	18	325	2 489	9	29	-	40	18
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 500	70 681	2 027	747	190	61	36	1 480	71 143	1 440	756	61	63	33
Andere	462	13 583	499	153	-	99	77	465	14 325	580	161	1	99	82
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 854	146 910	4 576	1 793	253	62	38	2 829	141 129	3 574	1 706	193	61	35
Andere	781	15 813	526	179	-	99	56	790	16 814	589	190	1	99	59
Totaal	3 635	162 723	5 102	1 972	253	64	39	3 619	157 943	4 163	1 896	194	63	37
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	392	27 519	101	366	1	66	33	410	36 924	31	431	1	82	39
Andere	66	3 939	-	6	-	99	43	72	3 632	6	6	-	99	34
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	205	13 136	166	166	6	69	33	205	9 325	87	131	-	49	23
Andere	109	2 970	16	59	-	91	45	107	3 358	52	59	-	99	59
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	597	40 655	267	532	7	67	33	615	46 249	118	562	1	73	34
Andere	175	6 909	16	65	-	99	44	179	6 990	58	65	-	99	44
Totaal	772	47 564	283	597	7	71	34	794	53 239	176	627	1	76	35
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 746	103 748	2 650	1 412	64	64	39	1 759	106 910	2 165	1 381	133	65	38
Andere	385	6 169	27	32	-	66	27	397	6 121	15	35	-	62	24
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 705	83 817	2 193	913	196	62	35	1 685	80 468	1 527	887	61	61	32
Andere	571	16 553	515	212	-	99	70	572	17 683	632	220	1	99	77
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	3 451	187 565	4 843	2 325	260	63	37	3 444	187 378	3 692	2 268	194	63	35
Andere	956	22 722	542	244	-	99	52	969	23 804	647	255	1	99	55
Totaal	4 407	210 287	5 385	2 569	260	66	38	4 413	211 182	4 339	2 523	195	66	36
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t		
Brussel-Nationaal	11 176	444	153	53	2 157	60	29	5	13 333	504	182	58		
Andere	-	2	-	-	23	-	-	-	23	2	-	-		
Totaal	11 176	446	153	53	2 180	60	29	5	13 356	506	182	58		

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor maart 1973

L A N D	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrep. Duitsland	429	15 567	733	136	33	437	14 158	429	128	17
België	194	744	14	9	-	200	814	1	9	-
Denemarken	140	5 662	57	59	9	153	6 526	74	77	6
Frankrijk	240	8 242	225	82	15	255	8 539	232	92	59
Ierland	34	1 361	119	8	-	31	1 182	22	8	-
Italië	309	14 436	452	139	19	347	14 018	292	134	13
Luxemburg (G.H.)	24	165	5	2	-	28	233	44	3	2
Nederland	260	5 747	138	71	50	289	6 155	174	67	24
Verenigd-Koninkrijk	498	27 335	1 130	257	50	504	26 640	771	253	23
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	90	1 711	34	27	2	95	1 809	46	31	4
Spanje	210	15 192	166	177	9	235	14 996	161	177	10
Griekenland	74	2 638	72	40	1	80	2 772	95	49	5
Portugal	52	2 273	27	29	5	50	2 902	41	42	3
Roemenië	21	907	9	13	1	21	664	10	9	-
Zweden	54	1 646	16	15	2	63	965	25	11	-
Zwitserland	208	10 671	183	107	11	228	10 747	301	124	10
Joegoslavië	22	612	3	5	-	36	712	6	12	-
Andere landen van Europa	85	2 630	29	30	12	106	2 432	35	36	5
Totaal landen van Europa	2 944	117 539	3 412	1 206	219	3 158	116 778	2 773	1 262	181
AFRIKA (totaal)	338	15 684	457	219	10	427	13 606	759	234	66
waarvan Kanarische (eil.)	25	1 765	-	25	-	26	1 456	1	22	-
waarvan Marokko	45	3 282	54	33	1	64	1 703	37	20	1
waarvan Tunesië	43	2 649	8	33	1	41	3 087	25	32	-
waarvan Zaïre	38	1 868	90	34	2	55	1 479	125	39	12
AMERIKA (totaal) :	193	13 107	1 278	220	33	198	12 209	1 087	213	53
waarvan Canada	59	3 715	256	55	11	70	3 357	238	55	9
waarvan Verenigde Staten	91	7 877	954	144	20	87	7 481	799	132	40
AZIE (totaal)	143	5 743	269	81	4	176	4 111	156	65	11
waarvan Israël	25	1 826	84	26	1	27	882	10	11	1
OCEANIE (totaal)	1	-	33	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 619	152 073	5 449	1 726	266	3 959	146 704	4 775	1 774	311

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor april 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lading)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bonds-Rep. Duitsland	336	12 797	602	126	30	351	12 185	378	117	15
België	198	846	19	11	1	201	544	-	7	-
Denemarken	81	2 538	20	26	4	98	3 570	55	42	7
Frankrijk	339	14 030	215	146	21	360	14 815	293	146	21
Ierland	38	1 586	29	13	-	41	1 304	12	11	1
Italië	207	13 510	385	154	10	242	12 614	157	137	9
Luxemburg (G.H.)	26	183	4	2	1	29	321	5	3	1
Nederland	247	5 172	198	62	29	264	4 468	101	47	9
Verenigd Koninkrijk	444	23 259	959	234	58	448	23 250	684	217	20
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	53	1 214	36	20	6	64	1 671	61	24	3
Spanje	267	17 836	87	216	7	327	24 492	132	294	5
Griekenland	84	3 005	74	45	2	90	3 897	132	74	5
Portugal	42	1 522	6	20	2	49	1 925	28	28	2
Roemenië	18	651	6	9	2	18	655	3	7	-
Zweden	49	1 237	16	13	3	63	563	18	8	-
Zwitserland	186	8 705	122	84	9	218	8 530	156	91	8
Joegoslavië	28	797	-	10	-	41	1 049	10	12	1
Andere landen van Europa	104	4 056	53	60	12	116	4 141	30	43	3
Totaal landen van Europa	2 747	112 944	2 831	1 251	197	3 020	119 994	2 255	1 308	110
AFRIKA (Totaal) :										
waarvan Kanarische (eill.)	14	939	-	11	-	19	1 414	-	17	-
waarvan Marokko	35	2 037	44	23	1	52	2 230	32	27	-
waarvan Tunesië	45	2 547	6	32	1	44	3 570	15 363	44	2
waarvan Zaïre	34	2 210	62	44	2	52	1 643	145	49	14
AMERIKA (totaal) :	186	14 872	1 282	256	29	183	12 678	986	203	30
waarvan Canada	47	2 830	127	48	10	53	2 600	114	49	4
waarvan Verenigde Staten	93	10 069	1 100	179	17	103	9 414	842	142	25
AZIE (totaal)	113	4 319	184	59	2	171	4 083	101	65	5
waarvan Israël	21	1 108	22	17	-	25	1 102	11	17	-
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 323	144 206	4 584	1 743	237	3 683	147 931	3 741	1 757	176

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

c) Detailcijfers voor mei 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bonds-Rep. Duitsland	380	16 902	726	163	48	391	15 344	274	143	13
België	213	682	-	6	-	212	842	1	10	-
Denemarken	81	4 040	31	40	5	98	5 215	44	53	4
Frankrijk	359	14 309	353	133	38	376	15 609	330	149	25
Ierland	41	1 527	27	15	1	44	1 483	15	12	1
Italië	236	14 172	360	153	17	271	14 861	197	153	10
Luxemburg (G.H.)	27	274	5	4	-	29	350	7	6	1
Nederland	288	5 944	148	75	40	307	5 258	193	58	13
Verenigd-Koninkrijk	463	27 181	1 213	245	73	479	27 100	946	243	23
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	49	1 252	32	23	3	57	1 904	50	28	3
Spanje	282	18 864	94	234	7	349	25 222	143	307	8
Griekenland	82	2 860	52	49	1	86	3 712	97	64	6
Portugal	41	1 782	34	24	2	43	1 568	42	22	2
Roemenië	21	665	6	10	3	24	1 354	11	16	1
Zweden	51	1 414	17	15	3	63	505	25	9	-
Zwitserland	196	9 748	161	85	9	228	10 059	190	100	9
Joegoslavië	35	593	2	6	-	57	1 842	11	18	1
Andere landen van Europa	106	2 861	34	40	10	125	3 635	47	40	3
Totaal landen van Europa	2 951	125 070	3 295	1 320	260	3 239	135 863	2 623	1 431	123
AFRIKA (totaal)	259	9 720	291	211	20	307	8 480	437	152	36
Waarvan Kanarische (eil.)	14	962	-	14	-	18	1 499	-	19	-
waarvan Marokko	33	1 957	51	23	-	45	1 502	28	19	-
waarvan Tunesie	34	1 924	19	26	1	32	1 870	34	27	1
waarvan Zaïre	38	1 458	48	28	2	60	1 319	121	40	14
AMERIKA (totaal)	165	15 163	1 138	291	33	191	10 163	809	182	41
waarvan Canada	40	2 204	105	36	9	51	2 148	183	38	4
waarvan Verenigde Staten	98	11 990	965	240	22	112	7 489	688	133	31
AZIE (totaal)	134	5 574	241	76	2	151	3 373	104	59	4
waarvan Israël	18	1 594	40	21	-	17	649	6	14	-
OCEANIE (totaal)										
ALGEMEEN TOTAAL	3 509	155 527	4 965	1 898	315	3 888	157 879	3 973	1 824	204

Nota : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

d) Detailcijfers voor juni 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal inschepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontschepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	364	13 326	669	129	45	379	12 709	357	122	17
België	207	834	1	9	-	204	644	-	8	-
Denemarken	101	4 396	28	48	6	113	4 937	53	56	6
Frankrijk	366	16 250	245	162	21	382	17 848	291	169	22
Ierland	48	2 056	33	10	-	51	1 612	28	12	1
Italië	270	17 247	369	193	12	315	20 077	192	218	10
Luxemburg (G.H.)	23	293	3	4	1	32	553	9	5	1
Nederland	275	6 097	200	71	26	282	5 685	128	56	10
Verenigd-Koninkrijk	476	26 264	1 225	257	54	485	26 494	603	236	19
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	27	639	7	7	-	35	1 709	27	17	2
Spanje	363	28 154	95	346	8	429	35 611	153	437	7
Griekenland	97	3 909	85	68	1	101	4 501	92	78	4
Portugal	44	1 975	13	27	2	52	2 120	64	30	2
Roemenië	29	1 771	5	25	2	32	1 521	2	17	1
Zweden	54	1 440	27	13	2	72	642	80	9	-
Zwitserland	194	9 546	195	88	8	219	10 803	175	108	9
Joegoslavië	54	1 963	12	25	1	75	3 133	8	42	2
Andere landen van Europa	127	5 037	52	64	13	140	4 763	49	55	3
Totaal landen van Europa	3 119	141 197	3 264	1 546	203	3 398	155 362	2 310	1 675	114
AFRIKA (Totaal)	302	14 468	310	214	6	344	12 778	478	232	36
waarvan Kanarische (eil.)	14	1 390	16	20	-	20	1 838	-	23	-
waarvan Marokko	48	2 033	44	25	-	62	2 256	20	26	1
waarvan Tunesië	51	2 789	13	39	1	50	3 385	16	45	-
waarvan Zaïre	39	2 856	58	49	1	56	2 189	189	67	13
AMERIKA (Totaal) :	230	25 698	1 039	471	47	241	14 779	786	278	39
waarvan Canada	43	3 812	149	61	9	60	3 315	127	54	4
waarvan Verenigde Staten	159	21 406	858	401	38	150	10 967	630	214	32
AZIE (Totaal)	136	6 202	230	94	4	170	4 459	118	83	5
waarvan Israël	17	1 290	43	20	-	20	954	7	31	-
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 787	187 565	4 843	2 325	260	4 153	187 378	3 692	2 268	194

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's	Scooters	Auto- scooters	Totaal
							(1)		(2)	
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
januari	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
februari	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
maart	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
april	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961
mei	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juni	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juli	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor mei 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5 242	23	357	35	51	5 708	105	1	-	106
Brabant	8 595	98	647	35	49	9 424	245	3	-	248
Henegouwen	4 228	9	231	21	52	4 541	229	11	2	242
Luik	3 830	8	226	10	43	4 117	181	2	1	184
Limburg	2 118	14	123	11	37	2 303	60	2	-	62
Luxemburg	778	7	37	6	30	858	44	2	-	46
Namen	1 278	5	65	6	27	1 381	85	4	-	89
Oost-Vlaanderen	3 961	32	244	29	60	4 326	108	-	-	108
West-Vlaanderen	2 780	18	243	35	63	3 139	71	-	-	71
<i>Het Rijk</i>	<i>32 810</i>	<i>214</i>	<i>2 173</i>	<i>188</i>	<i>412</i>	<i>35 797</i>	<i>1 128</i>	<i>25</i>	<i>3</i>	<i>1 156</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven (3)	580	39	4	-	-	623	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>33 390</i>	<i>253</i>	<i>2 177</i>	<i>188</i>	<i>412</i>	<i>36 420</i>	<i>1 128</i>	<i>25</i>	<i>3</i>	<i>1 156</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

(3) Inbegrepen de cijfers voor de maand april 1973.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor juni 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor gedeeltesvervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Autoscooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5 142	17	317	50	62	5 588	138	-	-	138
Brabant	8 521	87	589	39	76	9 312	269	2	2	267
Henegouwen	4 267	4	197	14	64	4 546	286	7	1	294
Luik	3 751	8	209	16	82	4 066	202	6	-	208
Limburg	2 123	10	134	15	50	2 332	71	1	-	72
Luxemburg	752	4	48	7	52	863	45	-	-	45
Namen	1 347	7	77	8	41	1 480	89	-	-	89
Oost-Vlaanderen	3 855	12	274	29	78	4 248	121	-	-	121
West-Vlaanderen	2 630	8	231	33	94	2 996	75	-	1	76
<i>Het Rijk</i>	<i>32 388</i>	<i>157</i>	<i>2 076</i>	<i>211</i>	<i>599</i>	<i>35 481</i>	<i>1 290</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>1 310</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	802	46	8	-	-	856	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>33 190</i>	<i>203</i>	<i>2 084</i>	<i>211</i>	<i>599</i>	<i>36 287</i>	<i>1 290</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>1 310</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Detailcijfers voor juli 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw trekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies										
Antwerpen	4 627	28	303	41	49	5 048	161	-	-	161
Brabant	7 322	38	516	23	76	7 975	303	6	3	312
Henegouwen	3 923	3	185	30	74	4 215	313	9	2	324
Luik	3 143	9	198	14	74	3 438	278	6	3	287
Limburg	1 953	10	100	13	55	2 131	80	2	-	82
Luxemburg	695	1	51	10	46	803	78	2	-	80
Namen	1 191	3	89	7	35	1 325	119	2	1	122
Oost-Vlaanderen	3 225	13	224	18	72	3 552	126	-	1	127
West-Vlaanderen	2 478	7	238	37	83	2 843	87	-	-	87
Het Rijk	28 557	112	1 904	193	564	31 330	1 545	27	10	1 582
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	793	11	6	7	-	817	-	-	-	-
Algemeen totaal	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Bondsrepubliek Duitsland												
Audi	2 870	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 870	543
B.M.W.	1 893	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 893	446
Ford Consul	1 955	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	332
Ford Taunus TC	5 192	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	5 192	1 048
Ford Capri	2 112	548	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	548
Ford Escort	2 997	954	-	-	-	-	-	-	-	-	2 997	954
Andere Ford	964	222	71	52	614	265	14	6	172	95	1 835	640
Mercédès 220	1 102	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	268
Mercédès 280 E	94	22	-	-	-	-	-	-	-	-	94	22
Mercédès 200	670	156	-	-	-	-	-	-	-	-	670	156
Mercédès 280 SE	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-	67	17
Andere Mercédès	441	115	108	81	624	303	51	26	1	-	1 225	525
Opel Ascona	1 670	453	-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	453
Opel Kadett 1100	1 785	502	-	-	-	-	-	-	-	-	1 785	502
Opel Record 1700	1 527	269	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	269
Andere Opel	4 001	980	1	1	65	20	-	-	-	-	4 067	1 001
Volkswagen	335	141	100	19	683	264	-	-	-	-	1 118	424
Volkswagen 1300	2 698	874	-	-	-	-	-	-	-	-	2 698	874
Volkswagen 1302 S	747	224	-	-	-	-	-	-	-	-	747	224
Andere Volkswagen	2 342	526	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	526
Andere merken	202	49	76	34	502	214	92	53	324	198	1 196	548
Totaal	35 664	8 689	356	187	2 488	1 066	157	86	497	293	39 162	10 320
Dem. republiek Duitsland												
Warthburg	97	26	-	-	1	-	-	-	-	-	98	26
Andere merken	-	-	-	-	14	5	-	-	-	-	14	5
Totaal	97	26	-	-	15	5	-	-	-	-	112	31
Oostenrijk												
Steyr	-	-	-	-	7	3	3	2	38	24	48	29
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	7	3	3	2	38	24	48	29
Yoejoslavië												
Zastava	133	31	-	-	-	-	-	-	-	-	133	31
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	8	4
Totaal	133	31	-	-	-	-	-	-	8	4	141	35
België												
G.M. Ranger	460	83	-	-	-	-	-	-	-	-	460	83
Andere merken	9	4	144	73	2	1	1	-	-	-	156	78
Totaal	469	87	144	73	2	1	1	-	-	-	616	161
Spanje												
Seat	595	241	-	-	-	-	-	-	-	-	595	241
Andere merken	-	-	1	-	13	8	22	11	-	-	36	19
Totaal	595	241	1	-	13	8	22	11	-	-	631	260

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	170	29	-	-	-	-	-	-	-	-	170	29
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	17	10	17	10
Andere merken	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	6	3
Totaal	170	29	-	-	6	3	-	-	17	10	193	42
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 172	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	539
Citroën G.S.	1 754	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 754	323
Citroën Dyane	1 487	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	563
Andere Citroën	2 629	574	-	-	448	152	-	-	-	-	3 077	726
Peugeot 304	1 076	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	240
Peugeot 504	2 551	497	-	-	-	-	-	-	-	-	2 551	497
Andere Peugeot	2 301	618	34	34	233	90	-	-	-	-	2 568	742
Renault R 4	1 909	786	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909	786
Renault 6 R	1 216	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	285
Renault R 5	1 230	486	-	-	-	-	-	-	-	-	1 230	486
Renault R 12	2 069	429	-	-	-	-	-	-	-	-	2 069	429
Andere Renault	2 232	393	10	7	987	490	3	2	16	9	3 248	901
Simca 1000	1 906	679	-	-	-	-	-	-	-	-	1 906	679
Simca 1100	2 652	644	-	-	-	-	-	-	-	-	2 652	644
Andere Simca	3 302	518	-	-	148	62	-	-	-	-	3 450	580
Andere merken	15	3	-	-	28	14	10	5	4	1	57	23
Totaal	29 501	7 577	44	41	1 844	808	13	7	20	10	31 422	8 443
<i>Japan</i>												
Datsun	2 931	891	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931	891
Honda	126	52	-	-	-	-	-	-	7	6	133	58
Mazda	1 521	397	-	-	2	-	-	-	-	-	1 523	397
Toyota	8 106	2 391	1	-	53	12	-	-	-	-	8 160	2 403
Andere merken	6	6	-	-	9	5	-	-	2	2	17	13
Totaal	12 690	3 737	1	-	64	17	-	-	9	8	12 764	3 762
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 090	596	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	596
Fiat 127	1 702	583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	583
Fiat 124	283	106	-	-	-	-	-	-	-	-	283	106
Fiat 124 spécial	331	58	-	-	-	-	-	-	-	-	331	58
Andere Fiat	1 282	385	8	3	243	85	40	25	190	98	1 763	596
Andere merken	1 545	458	4	2	53	22	5	2	66	35	1 673	519
Totaal	7 233	2 186	12	5	296	107	45	27	256	133	7 842	2 458
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 488	816	30	20	293	140	113	64	-	-	2 924	1 040
Andere merken	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Totaal	2 488	816	30	20	295	140	113	64	-	-	2 926	1 040
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	2 550	1 151	-	-	4	-	-	-	-	-	2 554	1 151
waarvan :												
Austin	1 571	838	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	838
Morris	782	254	-	-	4	-	-	-	-	-	786	254
Triumph	197	59	-	-	-	-	-	-	-	-	197	59

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2^e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Ford Cortina	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	29	4
Ford Cortina TC	99	26	-	-	-	-	-	-	-	-	99	26
Andere Ford	1	1	-	-	88	30	1	-	-	-	90	31
Bedford	6	2	19	18	467	163	4	2	-	-	496	185
Sunbeam	1 137	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	240
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vauxhall Viva	336	117	-	-	-	-	5	1	220	117	225	118
Vauxhall Viva 12	604	110	-	-	-	-	-	-	-	-	336	117
Andere Vauxhall	69	11	-	-	-	-	-	-	-	-	604	110
Andere merken	287	73	2	2	92	41	1	1	129	60	511	177
<i>Totaal</i>	<i>5 118</i>	<i>1 735</i>	<i>21</i>	<i>20</i>	<i>651</i>	<i>234</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>349</i>	<i>177</i>	<i>6 160</i>	<i>2 170</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	156	32	-	-	-	-	-	-	-	-	156	32
Volvo	2 427	589	13	6	82	43	126	77	8	5	2 656	720
Andere merken	-	-	5	3	72	46	127	79	-	-	204	128
<i>Totaal</i>	<i>2 583</i>	<i>621</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>154</i>	<i>89</i>	<i>253</i>	<i>156</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>3 018</i>	<i>880</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	548	132	-	-	-	-	-	-	-	-	548	132
Andere merken	-	-	-	-	-	-	1	-	110	56	111	56
<i>Totaal</i>	<i>548</i>	<i>132</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>110</i>	<i>56</i>	<i>659</i>	<i>188</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	518	114	-	-	-	-	-	-	-	-	518	114
Andere merken	113	20	-	-	-	-	-	-	22	10	135	30
<i>Totaal</i>	<i>631</i>	<i>134</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>653</i>	<i>144</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	25	4
Chevrolet	272	62	-	-	-	-	-	-	-	-	272	62
Dodge	62	11	11	9	71	30	-	-	-	-	144	50
Ford Mustang	102	29	-	-	-	-	-	-	-	-	102	29
Ford Torino	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
Andere Ford	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2
Plymouth	28	4	-	-	-	-	-	-	-	-	28	4
Olsmobile	49	13	-	-	-	-	-	-	-	-	49	13
Valiant	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Andere merken	100	24	-	-	5	5	5	3	168	91	278	123
<i>Totaal</i>	<i>685</i>	<i>157</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>76</i>	<i>35</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>168</i>	<i>91</i>	<i>945</i>	<i>295</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet be- kend is	31	15	7	4	(2) 437	289	5	5	69	52	549	365
ALGEMEEN TOTAAL	98 636	26 213	645	368	6 348	2 805	629	364	1 571	873	107 829	30 623

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 402 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personenau auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510
november	27 401	118	1 631	82	305	29 537
december	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
januari	28 103	126	2 243	129	378	30 979
februari	25 807	64	1 788	118	436	28 213
maart	31 793	108	2 235	163	517	34 816
april	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mei	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juni	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juli	31 614	80	2 038	98	353	34 183

WEGVERVOER (vervolg)

2.- Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor mei 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies						
Antwerpen	4 894	7	260	17	30	5 208
Brabant	7 517	12	426	15	49	8 019
Henegouwen	4 570	17	293	12	52	4 944
Luik	4 067	10	253	14	84	4 428
Limburg	2 225	14	155	12	35	2 441
Luxemburg	731	9	65	7	47	859
Namen	1 435	2	97	8	30	1 572
Oost-Vlaanderen	3 503	16	231	12	41	3 803
West-Vlaanderen	3 047	12	217	25	51	3 352
<i>Het Rijk</i>	<i>31 989</i>	<i>99</i>	<i>1 997</i>	<i>122</i>	<i>419</i>	<i>34 626</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven (1)	412	6	1	-	-	419
<i>Algemeen totaal</i>	<i>32 401</i>	<i>105</i>	<i>1 998</i>	<i>122</i>	<i>419</i>	<i>35 045</i>

(1) Inbegrepen de cijfers voor de maand april 1973.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor juni 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 697	12	327	24	29	5 089
Brabant	7 638	12	485	21	50	8 206
Henegouwen	4 438	3	276	13	60	4 790
Luik	4 405	4	246	18	63	4 736
Limburg	2 294	10	144	4	38	2 490
Luxemburg	791	1	56	4	56	908
Namen	1 353	4	85	3	41	1 486
Oost-Vlaanderen	3 467	11	245	28	46	3 797
West-Vlaanderen	2 994	11	276	34	57	3 372
<i>Het Rijk</i>	<i>32 077</i>	<i>68</i>	<i>2 140</i>	<i>149</i>	<i>440</i>	<i>34 874</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	512	10	4	-	-	526
<i>Algemeen totaal</i>	<i>32 589</i>	<i>78</i>	<i>2 144</i>	<i>149</i>	<i>440</i>	<i>35 400</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Detailcijfers voor juli 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 585	7	248	14	29	4 883
Brabant	7 177	18	469	16	43	7 723
Henegouwen	4 461	5	292	18	56	4 832
Luik	3 976	4	235	11	47	4 273
Limburg	2 376	13	150	10	34	2 583
Luxemburg	774	2	90	6	28	900
Namen	1 395	3	112	6	25	1 541
Oost-Vlaanderen	3 154	8	196	7	34	3 399
West-Vlaanderen	3 122	15	239	9	57	3 442
<i>Het Rijk</i>	<i>31 020</i>	<i>75</i>	<i>2 031</i>	<i>97</i>	<i>353</i>	<i>33 576</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	594	5	7	1	-	607
<i>Algemeen totaal</i>	<i>31 614</i>	<i>80</i>	<i>2 038</i>	<i>98</i>	<i>353</i>	<i>34 183</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2^e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi		268	-	-	-	-	-	-	-	-		268
B.M.W.	2 494	920	-	-	-	-	-	-	-	-	2 494	920
Borgward	28	14	-	-	5	1	-	-	-	-	33	15
D.K.W.	301	165	1	1	7	4	-	-	-	-	309	170
Ford 12 M	2 509	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	1 116
Ford 17 M	2 397	759	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	759
Ford Escort	1 541	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 541	748
Andere Ford	3 625	1 223	31	19	640	342	7	4	74	54	4 377	1 642
Mercédès 190 SL	657	193	-	-	-	-	-	-	-	-	657	193
Mercédès 280 S	136	39	-	-	-	-	-	-	-	-	136	39
Mercédès 220	1 040	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 040	296
Mercédès 200	1 237	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	315
Andere Mercédès	906	271	59	43	769	406	46	29	9	6	1 789	755
Opel Rekord 1500	822	308	-	-	-	-	-	-	-	-	822	308
Opel 1700	2 450	735	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	735
Opel 1900	999	266	-	-	-	-	-	-	-	-	999	266
Opel Kadett	3 253	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	3 253	1 570
Andere Opel	1 607	506	1	1	199	105	1	1	-	-	1 808	613
Volkswagen 1300	2 194	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	2 194	1 207
Volkswagen 1500	738	365	-	-	-	-	-	-	-	-	738	365
Volkswagen 1600	1 096	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	405
Volkswagen 1200	2 951	1 788	1	-	-	-	-	-	-	-	2 952	1 788
Andere Volkswagen	1 926	815	29	12	895	492	1	1	35	25	2 886	1 345
Andere merken	2 687	1 597	41	28	591	318	104	68	353	267	3 776	2 278
<i>Totaal</i>	<i>38 506</i>	<i>15 889</i>	<i>163</i>	<i>104</i>	<i>3 106</i>	<i>1 668</i>	<i>159</i>	<i>103</i>	<i>471</i>	<i>352</i>	<i>42 405</i>	<i>18 116</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	83	41	-	-	5	3	-	-	-	-	88	44
Trabant	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8
Andere merken	1	1	-	-	3	2	-	-	1	1	5	4
<i>Totaal</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>106</i>	<i>56</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	20	13	2	1	23	12	45	26
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>45</i>	<i>26</i>
<i>België</i>												
Apal	69	37	-	-	-	-	-	-	-	-	69	37
Andere merken	131	49	42	31	8	7	2	1	1	1	184	89
<i>Totaal</i>	<i>200</i>	<i>86</i>	<i>42</i>	<i>31</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>253</i>	<i>126</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën ID 19	1 011	293	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	293
Citroën 2 CV	1 631	1 134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	1 134
Citroën Dyane	1 244	773	-	-	-	-	-	-	-	-	1 244	773
Andere Citroën	2 306	891	1	1	462	292	-	-	-	-	2 769	1 184
Panhard	40	15	-	-	-	-	-	-	-	-	40	15
Peugeot 404	2 848	944	-	-	-	-	-	-	-	-	2 848	944
Peugeot 204	1 135	487	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	487
Andere Peugeot	1 230	375	-	-	123	59	-	-	-	-	1 353	434
Renault R 8	1 074	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	588
Renault R 16	1 361	402	-	-	-	-	-	-	-	-	1 361	402
Renault R 4	2 656	1 565	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	1 565
Andere Renault	2 920	1 429	1	-	655	380	3	2	32	20	3 611	1 831

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

e. Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 590	1 566	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	1 566
Simca 1301	1 077	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	419
Simca 1100	1 127	481	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	481
Andere Simca	1 357	531	-	-	9	7	-	-	-	-	1 366	538
Andere merken	34	19	-	-	10	8	6	4	14	9	64	40
Totaal	25 641	11 912	2	1	1 259	746	9	6	46	29	26 957	12 694
<i>Italië</i>												
Fiat 124	1 146	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	530
Fiat 850	2 366	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	2 366	1 535
Fiat 1100	515	294	-	-	-	-	-	-	-	-	515	294
Fiat 600	1 012	773	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	773
Andere Fiat	3 817	1 874	22	15	202	112	31	17	51	34	4 123	2 052
Andere merken	1 434	559	14	9	64	37	8	8	35	27	1 555	640
Totaal	10 290	5 565	36	24	266	149	39	25	86	61	10 717	5 824
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 141	1 281	5	2	147	87	26	18	-	-	2 319	1 388
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2 141	1 281	5	2	147	87	26	18	-	-	2 319	1 388
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland waarvan :	4 188	2 636	-	-	55	33	-	-	-	-	4 243	2 669
Morris	1 451	981	-	-	21	14	-	-	-	-	1 472	995
Triumph	1 251	652	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	652
Austin	1 486	1 003	-	-	34	19	-	-	-	-	1 520	1 022
Bedford	4	3	3	2	442	267	3	2	-	-	452	274
Ford Anglia	701	407	-	-	-	-	-	-	-	-	701	407
Ford Cortina	2 229	951	-	-	-	-	-	-	-	-	2 229	951
Andere Ford	368	129	2	2	31	16	-	-	-	-	401	147
Hillman	83	44	-	-	-	-	-	-	-	-	83	44
Sunbeam	627	274	-	-	1	-	-	-	-	-	628	274
Vauxhall Viva	1 331	617	-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	617
Vauxhall Victor	412	142	-	-	-	-	-	-	-	-	412	142
Andere Vauxhall	130	44	-	-	-	-	-	-	-	-	130	44
Andere merken	681	310	12	9	110	65	40	31	439	304	1 282	719
Totaal	10 754	5 557	17	13	639	381	43	33	439	304	11 892	6 288
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	105	42	-	-	-	-	-	-	-	-	105	42
Volvo	2 086	685	11	10	92	60	46	34	7	6	2 242	795
Andere merken	-	-	4	4	61	37	71	46	-	-	136	87
Totaal	2 191	727	15	14	153	97	117	80	7	6	2 483	924
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	337	175	-	-	1	1	-	-	-	-	338	176
Andere merken	-	-	-	-	1	1	2	2	68	47	71	50
Totaal	337	175	-	-	2	2	2	2	68	47	409	226

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

⊙) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2^e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	8	6
<i>Totaal</i>	6	2	-	-	-	-	-	-	8	6	14	8
<i>Japan</i>												
Datsun	436	174	-	-	-	-	-	-	-	-	436	174
Honda	258	192	-	-	-	-	-	-	1	1	259	193
Mazda	322	116	-	-	-	-	-	-	-	-	322	116
Toyota	1 482	599	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	599
Andere merken	43	22	-	-	-	-	-	-	-	-	43	22
<i>Totaal</i>	2 541	1 103	-	-	-	-	-	-	1	1	2 542	1 104
<i>Israël</i>												
Sabra	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	216	94	-	-	2	1	-	-	-	-	218	95
Andere merken	44	14	-	-	-	-	1	-	8	5	53	19
<i>Totaal</i>	260	108	-	-	2	1	1	-	8	5	271	114
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	23	14	-	-	-	-	-	-	-	-	23	14
<i>Totaal</i>	23	14	-	-	-	-	-	-	-	-	23	14
<i>Spanje</i>												
Seat	105	69	-	-	-	-	-	-	-	-	105	69
<i>Totaal</i>	105	69	-	-	-	-	-	-	-	-	105	69
<i>Roemenië</i>												
Aro	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>V.S.A.</i>												
Buick	67	23	-	-	-	-	-	-	-	-	67	23
Chevrolet	486	152	1	-	33	22	2	1	1	1	523	176
Dodge	180	58	2	1	31	20	-	-	-	-	213	79
Ford	237	81	-	-	-	-	-	-	-	-	237	81
Ford Mustang	62	20	-	-	-	-	-	-	-	-	62	20
Ford Fairlane	81	26	-	-	-	-	-	-	-	-	81	26
Andere Ford	102	31	-	-	-	-	-	-	-	-	102	31
Plymouth	53	16	-	-	-	-	-	-	-	-	53	16
Rambler	17	8	-	-	2	1	-	-	-	-	19	9
Studebaker	160	42	-	-	-	-	-	-	-	-	160	42
Valiant	324	126	-	-	49	35	11	11	129	88	513	260
Andere merken												
<i>Totaal</i>	1 769	583	3	1	115	78	13	12	130	89	2 030	763
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	15	11	2	1	(2) 474	365	13	12	50	38	554	427
<i>Algemeen totaal</i>	94 877	43 132	285	191	6 200	3 600	426	293	1 339	952	103 127	48 168

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 457 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee weg- gebruikers	Met belang- rijke stof- felijke schade	Totaal aan- tal gedoden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgangers	Totaal	Waarvan voetgangers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
1972	17 046	12 334	7 497	261	152	31	2 074	295	6 652
januari	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
april	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mei	18 240	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juni	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juli	16 303	11 657	7 439	243	141	22	2 203	239	7 247
augustus	15 884	11 545	6 981	224	125	14	2 174	288	6 724
september	17 186	12 762	7 410	261	147	28	2 053	260	6 861
oktober	18 454	13 581	8 203	323	193	37	2 298	338	7 375
november	18 873	13 574	8 711	309	202	56	2 325	340	7 124
december	17 456	12 178	8 076	324	190	41	2 289	381	6 071

- (1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkelijk beter zullen benaderen.
- (2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedooden.
- (3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)
3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)
b) Detailcijfers voor het Ade kwartaal 1972

Provincie Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker te- gen voer- tuig dat niet deelneemt aan het verkeer	Botsing te- gen vast- staand voorwerp	Ander onge- val	Totaal	Ter plaats gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 632	1 196	732	207	8 767	87	1 110	3 217	4 414	5 105	3 501
Brabant	10 387	2 197	1 152	355	14 091	115	1 249	4 686	6 050	8 576	5 191
Henegouwen	4 385	1 247	610	258	6 500	85	1 273	2 638	3 996	2 356	4 019
Luik	3 372	837	479	191	4 879	42	614	2 066	2 722	2 053	2 702
Limburg	2 495	288	336	125	3 244	49	675	1 548	2 272	1 267	1 956
Luxemburg	517	84	127	84	812	26	167	415	608	164	632
Namen	1 258	228	228	105	1 819	46	344	781	1 171	618	1 181
Oost-Vlaanderen	5 690	1 374	794	256	8 114	76	736	2 792	3 604	4 837	3 141
West-Vlaanderen	4 597	1 059	617	284	6 557	59	744	2 427	3 230	3 776	2 667
Het Rijk (1)	39 333	8 510	5 075	1 865	54 783	585	6 912	20 570	28 067	28 752	24 990
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	8 472	1 224	1 816	813	12 325	282	2 544	5 528	8 354	3 883	8 303
5 000 tot 19 999 inw.	11 340	2 331	1 552	595	15 818	184	2 429	6 410	9 023	6 913	8 680
20 000 tot 49 999 inw.	8 748	2 140	814	246	11 948	77	1 197	4 216	5 490	7 101	4 572
50 000 tot 99 999 inw.	3 695	947	287	93	5 022	23	347	1 749	2 119	3 413	1 443
100 000 inwoners en meer	7 078	1 868	606	118	9 670	19	395	2 667	3 081	7 442	1 992
Totaal	39 333	8 510	5 075	1 865	54 783	585	6 912	20 570	28 067	28 752	24 990
Grote centrum (2)											
Brussel	6 092	1 433	444	125	8 094	32	297	2 479	2 808	6 098	1 731
Antwerpen	2 699	618	241	34	3 592	14	244	1 191	1 449	2 557	952
Gent	1 790	521	150	33	2 494	3	108	578	689	1 712	735
Charleroi	1 051	333	71	47	1 502	8	239	560	807	798	668
Luik	1 695	507	191	68	2 461	9	214	998	1 221	1 357	1 025
Totaal der 5 grote centrum	13 327	3 412	1 097	307	18 143	66	1 102	5 806	6 974	12 522	5 111
Het Rijk :											
3e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e kwartaal 1968	44 274	7 924	3 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	3 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1e kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2e kwartaal 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
3e kwartaal 1972	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
4e kwartaal 1972	39 333	8 510	5 075	1 865	54 783	585	6 912	20 570	28 067	28 752	24 990

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2, 658 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 487 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)
3.- VERKEERSONGEVALLEN
b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1972 (vervolg)

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen						
	ter plaats gedoden (5)	zwaar gewonden (3)	licht gewonden (4)	uitsluitend materiele schade (16)	materiele schade en lichamelijk letsel (17)	te wijten aan bestuurders (18)	te wijten aan passa- der voetganger (19)	technische gebreken der voer- tuigen (20)	weersom- standighe- den en toe- stand van de weg (21)	andere (22)	onbekend (23)	
												13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies												
Antwerpen	84	906	2 221	5 556	3 050	7 677	283	58	110	290	365	
Brabant	104	994	3 372	9 621	4 146	12 754	558	118	190	285	528	
Henegouwen	79	977	1 641	3 803	2 572	5 822	264	52	169	146	191	
Luik	42	497	1 425	2 915	1 840	4 157	243	46	173	153	235	
Limburg	47	537	969	1 691	1 532	2 908	106	38	98	80	42	
Luxemburg	24	120	256	412	384	705	29	3	54	40	3	
Namen	43	262	500	1 014	785	1 549	69	20	94	82	51	
Oost-Vlaanderen	66	583	2 018	5 447	2 531	7 260	203	72	216	193	247	
West-Vlaanderen	51	627	1 690	4 189	2 254	5 888	173	44	137	175	189	
Het Rijk (1)	540	5 503	14 092	34 648	19 094	48 720	1 928	451	1 241	1 444	1 851	
Gemeenten met :												
minder dan 5 000 inwoners	262	1 919	3 399	6 745	5 441	10 822	388	123	546	462	197	
5 000 tot 19 000 inwoners	170	1 933	4 327	9 388	6 205	14 114	511	150	413	483	385	
20 000 tot 49 999 inwoners	68	1 018	2 999	7 863	3 810	10 727	401	75	168	267	444	
50 000 tot 99 999 inwoners	22	284	1 316	3 400	1 456	4 526	232	26	34	82	204	
100 000 inwoners en meer	18	349	2 051	7 252	2 182	8 531	396	77	80	150	621	
Totaal	540	5 503	14 092	34 648	19 094	48 720	1 928	451	1 241	1 444	1 851	
Grote centrum (2)												
Brussel	30	253	1 917	5 894	1 935	7 320	376	64	46	110	411	
Antwerpen	14	205	912	2 461	1 048	3 094	135	30	36	92	209	
Gent	3	93	455	1 943	504	2 240	61	13	34	53	114	
Charleroi	6	188	330	978	488	1 385	56	7	26	22	38	
Luik	9	186	721	1 545	837	2 074	160	23	49	56	167	
Totaal der 5 grote centrum (2)	62	925	4 335	12 821	4 812	16 113	788	137	191	333	939	
Het Rijk												
3e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418	
4e kwartaal 1965	357	3 804	14 598	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692	
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 859	8 709	2 889	4 107	3 728	6 098	
1e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429	
2e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252	
3e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269	
4e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640	
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590	
1e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368	
2e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263	
3e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242	
4e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583	
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456	
1e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 577	788	1 329	
2e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	15 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415	
3e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249	
4e kwartaal 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552	
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545	
1e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421	
2e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463	
3e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397	
4e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839	
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	
1e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597	
2e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453	
3e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327	
4e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804	
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	
1e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645	
2e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470	
3e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277	
4e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	580	1 016	1 117	1 660	
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	
1e kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478	
2e kwartaal 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646	
3e kwartaal 1972	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441	
4e kwartaal 1972	540	5 503	14 092	34 648	19 094	48 720	1 928	451	1 241	1 444	1 851	

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2.658 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 487 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1. Invoer

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
januari	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
februari	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
maart	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)
2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
januari	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
februari	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
maart	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	393	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1 642
augustus	752	135	63	369	405	114	33	1 467
september	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
januari	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
februari	894	245	63	576	699	157	26	1 962
maart	915	210	66	442	410	153	26	1 813

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
januari	751	114	106	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
october	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
october	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
januari	987	70	241	249	778	150	1 697
februari	1 211	78	292	225	909	155	1 962
maart	1 029	54	190	397	595	142	1 813

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en Rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augusuts	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255
1973				
januari	110	215	269	595
februari	470	164	307	940
maart	413	206	369	987

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

DE BINNENSCHIEPVAART IN 1972 (1)

Tabel C 1. - EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1966 - 1972

Vervoer in ton en ton-km (x 1 000 000)

AARD VAN HET VERVOER	1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	26	2 316	27	2 413	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292
Invoer (2)	29	1 703	33	1 834	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324
Uitvoer (2)	20	1 372	21	1 441	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404
Doorvoer (3)	4	578	5	574	5	594	6	677	4	556	5	702	6	739
<i>Totaal :</i>	<i>80</i>	<i>5 970</i>	<i>85</i>	<i>6 262</i>	<i>93</i>	<i>6 651</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>

Tabel C 2.- INDELING NAAR DE AARD VAN HET VERVOER IN % VAN HET TOTAAL 1966 - 1972

AARD VAN HET VERVOER	1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	32,8	38,8	31,4	38,5	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9
Invoer	36,6	28,5	38,5	29,3	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4
Uitvoer	25,3	23,0	24,5	23,0	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8
Doorvoer	5,3	9,7	5,6	9,2	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9
<i>Totaal :</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) De resultaten betreffende het jaar 1971 werden gepubliceerd in het maandschrift "Vervoerstatistieken" nr 9 van september 1972

(2) Door in- en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt, met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

Tabel C 3.- INDELING VOLGENS DE AARD DER SCHEPEN
(geladen schepen) in % van de vervoerde tonnenmaat)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0

Tabel C 4.- HOEEVEELHEID VERVOERD PER EENHEID
(in ton)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447

Tabel C 5.- INDELING VAN HET VERVOER (tkm) PER WATERBEKKEN
(in %) 1965 - 1971

BEKKENS	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Zeeschelde	20,0	20,2	20,0	18,4	18,8	18,6	18,4
Kempense kanalen	38,4	37,0	37,5	38,3	39,1	38,2	38,5
Brabantse kanalen	7,3	6,6	7,8	7,8	8,3	7,5	6,9
Maas en Samber	12,5	13,3	13,1	13,3	12,6	13,7	14,2
Bovenschelde	19,2	20,4	19,3	20,1	19,0	20,1	20,2
Centrum en Borinage	2,0	2,0	1,8	1,7	1,8	1,5	1,4
IJzer en kust	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Met inbegrip van de duwbakken.

Tabel C 8. - VERHOUDINGEN DER GELADEN EN GELOSTE HOEVEELHEDEN PER WATERBEKKEN (in %)

Jaren	Zee- schelde	Kempische kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven- scheide	Centrum en Borinage	IJzer en kust	Totaal
1964								
Geladen	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
Gelost	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1965								
Geladen	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
Gelost	47,5	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966								
Geladen	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
Gelost	43,4	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967								
Geladen	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
Gelost	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968								
Geladen	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
Gelost	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969								
Geladen	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
Gelost	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970								
Geladen	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
Gelost	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971								
Geladen	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
Gelost	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972								
Geladen	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
Gelost	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0

Tabel C 9. - INDELING NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (N,V,S,- nomenclatuur)
(in % volgens tkm)

Aard der goederen	1968	1969	1970	1971	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	8,9	10,4	9,4	10,6	11,5
Voedingsprodukten en veevoeder	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7
Vaste brandstoffen	11,8	10,3	11,2	9,9	9,5
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	11,8	12,0	12,9	12,6	12,8
Ertsen en metaalresiduen	8,1	6,7	6,7	6,0	6,6
Produkten van de metaalindustrie	9,9	9,5	9,0	8,8	10,6
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	35,1	36,7	36,0	37,2	34,3
Meststoffen	2,7	2,4	2,5	2,8	2,9
Chemische produkten	6,5	6,7	6,9	6,7	6,3
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel c 10.- GRENSVERKEER

JAREN	Franse grens				Nederlandse grens			
	Inkomend		Uitgaand		Inkomend		Uitgaand	
	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15-651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7

Tabel c 11.- VERGELIJKING BINNENSCHIEPVAART EN SPOORWEG
VERVOER IN TON EN TKM (X 1 000 000) - 1956 en 1972

	Binnenschepvaart		Spoorwegen		Index 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Binnenschepvaart		Spoorwegen	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8

ALGEMENE TABELLEN - JAAR 1972

1.- Algemeen overzicht

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (1)					Ledige schepen			Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Vervoerde goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale af- gelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale af- gelegde af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Totale af- gelegde af- stand 1 000 km
		1 000 t	1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1972 (het jaar)										
1. Uitvoer : (2)										
a) Motorboten	47 827	20 406	1 331 206	25 063	3 702	30 936	17 763	1 870	7 027	107
b) Gesleepte boten	5 611	2 588	72 390	3 389	101	3 964	3 670	72	-	-
c) Totaal	53 438	22 993	1 403 596	28 452	3 803	34 900	21 433	1 942	-	-
2. Invoer : (2)										
a) Motorboten	70 845	35 271	2 210 197	43 775	5 326	24 131	15 899	976	7 136	112
b) Gesleepte boten	5 270	4 343	113 640	5 534	124	3 051	1 520	30	-	-
c) Totaal	76 115	39 614	2 323 837	49 310	5 449	27 182	17 419	1 006	-	-
3. Doorvoer										
a) Motorboten	21 687	5 697	736 707	8 103	2 752	1 219	417	129	43	6
b) Gesleepte boten	28	15	2 128	18	4	13	3	1	-	-
c) Totaal	21 715	5 712	738 835	8 121	2 755	1 232	420	131	-	-
4. Binnenverkeer										
a) Motorboten	56 444	23 797	2 051 362	27 705	4 566	75 546	34 962	4 547	17 041	493
b) Gesleepte boten	7 958	4 295	240 551	4 819	263	8 410	4 205	247	-	-
c) Totaal	64 402	28 092	2 291 913	32 524	4 830	83 956	39 167	4 794	-	-
5. Totaal										
a) Motorboten	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Gesleepte boten	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Totaal	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971										
a) Motorboten	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Gesleepte boten	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Totaal	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970										
a) Motorboten	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Gesleepte boten	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Totaal	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (het jaar)										
a) Motorboten	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Gesleepte boten	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Totaal	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-
1968 (het jaar)										
a) Motorboten	192 927	82 704	6 233 036	98 240	16 739	125 734	61 464	8 111	26 672	777
b) Gesleepte boten	13 576	10 627	417 920	11 881	458	9 204	6 342	292	-	-
c) Totaal	206 503	93 331	6 650 956	110 121	17 197	134 938	67 806	8 403	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per binnenschip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer.

Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen, worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

2.- BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN - JAAR 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	SCHEPEN			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg			
		Motorboten		Gesleepte boten	
		A (2)	Goederen (1 000 t)	A (2)	Goederen (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bekken der Zeeschelde					
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	258	106	-	-
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	39,4	33 731	16 791	3 681	2 678
Rupel	12,0	515	139	1	-
Dijle	28,5	12	6	6	-
Netekanaal	15,4	2	-	2	-
Neten	18,7	3	1	-	-
Moervaart-Durme	45,9	44	11	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Kempense kanalen					
Albertkanaal	129,6	6 990	3 236	2 708	2 541
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	1,9	-	-	-	-
Kanaal van Briegden naar Neerharen	4,9	1	-	1	-
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	43,5	5 071	1 978	94	36
Kanaal van Bocholt naar Herentals	57,4	5 451	2 019	99	38
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	15,8	218	50	1	-
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	131	32	4	-
Kanaal van Beverlo	14,8	1 128	350	1	-
Kanaal van Haccourt naar Wezet	0,9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Brabantse kanalen					
Kanaal van Charleroi naar Brussel	68,5	3 522	1 113	1 380	20
Kanaal van Brussel naar Rupel	31,9	1 330	529	10	7
Kanaal van Leuven naar de Dijle	30,0	81	21	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Maas en Samber					
Maas	116,2	11 004	5 571	527	282
Samber	87,2	5 652	1 799	69	4
Ourthe	4,1	5	1	-	-
Maas (beneden Luik)	10,0	348	116	171	31
Gemeenschappelijke Maas	11,6	4 249	2 173	2 118	191
<i>Totaal :</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bekken der Bovenschelde					
Bovenschelde	85,7	2 186	618	10	2
Leie	91,5	171	34	4	-
Dender	65,1	730	177	1	-
Kanaal van Gent naar Terneuzen	17,1	11 552	4 235	442	415
Kanaal van Gent naar Brugge	44,3	26	6	-	-
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	6	1	-	-
Kanaal van Roeselare naar de Leie	16,6	247	55	-	-
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	15,4	584	84	-	-
Spierekanaal	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	84	4	5	1
Gent	10,1	477	127	6	9
<i>Totaal :</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centrum en Borinage					
Centrumkanaal	25,1	2 625	758	2	-
Kanaal Aat-Condé	31,3	115	31	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	446	115	1	-
<i>Totaal :</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust					
IJzer	41,2	7	1	-	-
Kanaal van Ieper naar de IJzer	15,2	2	-	-	-
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	39,7	93	22	2	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	20,9	458	128	12	2
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	12,0	521	179	1	1
Kanaal van Brugge naar Sluis	6,5	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Het Rijk :</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading).

(3) Kan niet opgesteld worden omdat een zelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

Tabel 2.- (vervolg)

BEKKENS EN WATERWEGEN	SCHEPEN MET						
	Totaal						Totaal (1 000 tkm)
	Motorboten			Gesleepte boten			
	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	
19	20	21	22	23	24	25	
	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Bekken der Zeeschelde							
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	21 110	7 902	5 708	37	18	13	286 331
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	83 204	52 648	42 772	5 725	6 124	4 822	887 046
Rupel	20 722	13 383	11 753	430	638	581	46 421
Dijle	2 190	884	700	8	1	-	1 661
Netekanaal	2 865	1 105	935	69	70	68	20 270
Neten	33	13	10	-	-	-	106
Moervaart - Durme	45	15	11	-	-	-	156
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 241 991
Kempense kanalen							
Albertkanaal	75 378	39 264	34 129	5 254	5 028	4 656	2 275 676
Kanaal van ternaaien naar Maastricht	28 294	15 502	13 709	1 413	1 189	1 099	29 616
Kanaal van Briegden naar Neerharen	6 378	2 654	2 330	64	40	33	11 717
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	14 049	5 500	4 781	593	191	174	77 638
Kanaal van Bocholt naar Herentals	16 746	6 488	5 606	164	85	75	157 758
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	1 452	478	353	135	65	49	3 882
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	4 846	1 593	1 303	30	8	7	42 277
Kanaal van Beverlo	2 124	835	724	4	1	1	4 514
Kanaal van Haccourt naar Wezet	107	37	33	13	5	5	38
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	2 603 116
Brabantse kanalen							
Kanaal van Charleroi naar Brussel	14 624	6 410	5 205	1 453	133	25	161 137
Kanaal van Brussel naar Rupel	17 574	12 316	10 889	439	649	593	294 313
Kanaal van Leuven naar de Dijle	1 630	620	460	1	-	-	11 575
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	467 025
Maas en Samber							
Maas	37 074	20 240	17 481	3 954	2 712	2 526	707 001
Samber	18 242	7 158	5 631	1 661	177	61	243 875
Ourthe	642	256	218	81	14	12	690
Maas (beneden Luik)	1 935	1 652	1 508	1 604	387	301	2 095
Gemeenschappelijke Maas	4 251	2 294	2 174	3 207	859	590	2 764
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	956 425
Bekken der Bovenschelde							
Bovenschelde	33 035	11 846	8 497	54	18	13	605 388
Leie	19 478	6 903	4 764	30	9	6	216 185
Dender	3 559	1 283	1 003	4	2	1	21 273
Kanaal van Gent naar Terneuzen	45 018	21 810	16 943	1 820	2 908	2 385	208 235
Kanaal van Gent naar Brugge	22 294	8 195	5 821	55	15	10	93 053
Afleidingskanaal van de Leie	16 735	5 917	4 113	28	9	6	57 282
Kanaal van Roeselare naar de Leie	6 288	2 206	1 488	10	3	2	18 085
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	1 876	630	382	2	-	-	2 908
Spierekanaal	1 791	626	428	1	1	1	3 430
Ringvaart	47 197	17 091	12 250	99	31	21	133 744
Gent	6 716	3 062	2 340	259	441	422	7 940
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 367 523
Centrum en Borinage							
Centrumkanaal	7 664	2 941	2 265	10	3	2	31 912
Kanaal Aat-Condé	2 439	875	622	3	1	1	8 433
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	7 099	2 500	1 877	15	5	4	57 845
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	98 190
IJzerbekken en kust							
IJzer	235	72	55	29	11	8	1 160
Kanaal van Ieper naar de IJzer	72	22	15	-	-	-	220
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	1 132	374	253	7	2	1	5 367
Kanaal van Lo	1	-	-	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	4 711	1 902	1 429	32	9	6	12 918
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	1 595	716	547	18	5	4	4 208
Kanaal van Brugge naar Sluis	75	27	19	2	-	-	38
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	23 911
<i>Algemeen totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	6 758 180

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading)

(3) Kan niet opgeteld worden omdat een zelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

3 a.- BEWEGING IN DE HAVENS-GELADEN GOEDEREN (in ton)

BEKKENS EN WATERWEGEN	Landbouwproduk- ten en levende dieren	Voedingsproduk- ten en veevoe- der	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatiepro- dukten daarvan
	1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge - Rupel)	255	7 949	-	-
Zeeschelde II (Rupel-grens)	932 671	941 854	814 027	10 978 662
Rupel	838	4 402	-	95
Dijle	-	-	-	-
Netekanaal	-	200	10	-
Neten	-	400	-	-
Moervaart-Durme	-	4 162	-	-
<i>Totaal</i>	<i>933 764</i>	<i>958 967</i>	<i>814 037</i>	<i>10 978 757</i>
Kempense kanalen				
Albertkanaal	26 899	79 990	3 452 479	26 561
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	-
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	1 221	316	46 797	-
Kanaal Bocholt-Herentals	2 224	715	3 341	619
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	-	-	-	209
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	427	135	-	-
Kanaal van Beverlo	-	496	215	20
Kanaal Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>30 771</i>	<i>81 652</i>	<i>3 502 832</i>	<i>27 409</i>
Brabantse kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	25 691	3 279	23 279	517 691
Kanaal Brussel-Rupel	12 999	20 393	130 659	6 271
Kanaal Leuven-Dijle	8 510	11 567	-	-
<i>Totaal</i>	<i>47 200</i>	<i>35 239</i>	<i>153 938</i>	<i>523 962</i>
Maas en Samber				
Maas	90 491	13 576	103 562	5 581
Samber	42 748	246	76 165	2 104
Ourthe	-	-	242	-
Maas (beneden Luik)	-	540	27 859	3 821
Gemeenschappelijke Maas	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>133 239</i>	<i>14 362</i>	<i>207 828</i>	<i>11 506</i>
Bekken van de bovenschelde				
Bovenschelde	13 792	15 161	6 100	641
Leie	13 839	12 235	606	-
Dender	18 321	24 679	-	515
Kanaal Gent-Terneuzen	811 674	304 327	122 212	1 205 562
Kanaal Gent-Brugge	1 835	360	-	-
Afleidingskanaal van de Leie	858	300	-	-
Kanaal Roeselare-Leie	8 941	58 254	-	-
Kanaal Bossuit-Kortrijk	-	439	-	-
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	1 351	433	-	522
Gent	10 582	2 256	224	10 766
<i>Totaal</i>	<i>881 193</i>	<i>418 444</i>	<i>129 142</i>	<i>1 218 006</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	-	1 641	20 420	9 948
Kanaal Aat-Condé	3 468	4 097	23 806	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	53 052	248	18 693	-
<i>Totaal</i>	<i>56 520</i>	<i>5 986</i>	<i>62 919</i>	<i>9 948</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	247	-	-	-
Kanaal Ieper-IJzer	-	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	13 393	6 051	255	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	3 350	6 956	220	1 255
Kanaal Brugge-Zeebrugge	27 373	7 720	60 996	43 476
Kanaal Brugge-Sluis	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>44 363</i>	<i>20 727</i>	<i>61 471</i>	<i>44 731</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 127 050</i>	<i>1 535 377</i>	<i>4 932 167</i>	<i>12 814 319</i>

GOEDEREN (N.V.S. - NOMENCLATUUR)

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindus- trie	Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw materialen	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertui- gen, diverse fabri- katen n.e.g. en spe- ciale transacties	Totaal
6.	7	8	9	10	11	12
1 505	996	95 328	-	-	90	106 123
2 678 190	876 661	495 652	161 418	1 564 842	164 341	19 608 318
-	476	158 582	-	2 131	677	167 201
-	5 314	247	-	-	175	5 736
-	-	220	-	-	70	500
-	-	-	-	-	100	500
-	-	6 707	-	-	-	10 869
2 679 695	883 447	756 736	161 418	1 566 973	165 453	19 899 247
252 855	247 924	1 225 797	238 975	659 074	15 720	6 226 274
-	-	30	-	-	26	56
4 626	1 626	1 955 771	585	2 172	3 323	2 016 437
17 425	217 880	1 737 884	1 493	87 133	20 779	2 089 493
-	40	58 487	-	-	497	59 233
1 051	3 390	25 769	-	1 389	476	32 637
12 800	75 863	89 242	996	170 092	461	350 185
-	-	-	-	-	-	-
288 757	546 723	5 092 980	242 049	919 860	41 282	10 774 315
11 284	190 209	374 714	157 402	7 023	4 140	1 314 712
72 949	85 380	60 172	125 436	85 755	4 038	604 052
-	992	-	-	-	-	21 069
84 233	276 581	434 886	282 838	92 778	8 178	1 939 833
71 277	1 119 235	4 746 450	124 918	90 114	5 876	6 371 080
8 185	624 690	932 507	17 883	91 504	20 772	1 816 804
-	-	1 069	-	-	-	1 311
-	-	311 918	-	-	1 478	345 616
-	-	2 364 232	-	-	-	2 364 232
79 482	1 743 925	8 356 176	142 801	181 618	28 126	10 899 043
1 647	1 640	629 807	6 622	1 978	2 954	680 342
5 998	135	475	-	-	686	33 974
961	290	142 546	-	253	5	187 570
552 466	458 323	384 101	369 620	875 201	20 214	5 103 700
363	2 129	1 215	-	-	50	5 952
-	-	-	-	-	-	1 158
-	-	-	-	-	200	67 395
495	83 467	-	-	-	-	84 401
-	-	-	-	-	-	-
-	360	220	-	858	985	4 729
1 557	4 916	81 279	7 985	16 345	222	136 132
563 487	551 260	1 239 643	384 227	894 635	25 316	6 305 353
1 192	220 287	466 369	14 553	22 543	972	757 925
-	-	-	-	-	80	31 451
6 821	1 636	1 984	8 958	24 329	270	115 991
8 013	221 923	468 353	23 511	46 872	1 322	905 367
-	-	14 903	-	-	-	15 150
230	212	-	-	-	-	442
-	662	3 165	-	-	380	23 906
-	-	-	-	-	-	-
9 078	1 896	1 229	66 029	42 060	50	132 123
29 412	653	999	-	18 971	754	190 354
-	-	-	-	-	20	20
38 720	3 423	20 296	66 029	61 031	1 204	361 895
3 742 367	4 227 282	16 369 070	1 302 873	3 763 767	270 881	51 085 153

3 b. - BEWEGING IN DE HAVENS - GELOSTE GOEDEREN (in ton)

Bekkens en waterwegen	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en dis- tillatieprodukten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	64 122	58 309	3 562	13 074
Zeeschelde II (Rupel-grens)	556 866	308 815	130 746	2 194 679
Rupel	18 633	2 125	3 415	7 069
Dijle	28 811	2 338	-	-
Netekanaal	5 330	-	-	237
Neten	3 515	-	-	512
Moervaart-Durme	251	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>677 528</i>	<i>371 587</i>	<i>137 723</i>	<i>2 215 571</i>
Kempense Kanalen				
Albertkanaal	557 314	812 001	208 486	1 409 677
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	3 327
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos	5 055	20	-	23 802
Kanaal Bocholt-Herentals	19 177	2 991	76 771	356 047
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	14 894	6 785	-	28 355
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	106 008	42 717	5 366	4 231
Kanaal van Beverlo	-	-	49 611	8 457
Kanaal van Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>702 448</i>	<i>864 514</i>	<i>340 234</i>	<i>1 833 896</i>
Brabantse Kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	57 261	12 384	32 347	1 003 863
Kanaal Brussel-Rupel	192 369	3 956	1 659 036	2 837 517
Kanaal Leuven-Dijle	248 510	63 086	-	1 615
<i>Totaal :</i>	<i>498 140</i>	<i>79 426</i>	<i>1 691 383</i>	<i>3 842 995</i>
Maas en Samber				
Maas	49 638	32 621	2 617 032	653 306
Samber	20 949	4 166	632 271	238 651
Ourthe	4 113	1 456	-	91 256
Maas (beneden Luik)	3 670	4 407	-	1 340 181
Gemeenschappelijke Maas	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>78 370</i>	<i>42 650</i>	<i>3 249 303</i>	<i>2 323 394</i>
Bekken van de Bovenschelde				
Bovenschelde	65 771	22 895	21 277	109 857
Leie	203 714	171 093	26 384	-
Dender	273 108	1 148	-	89 497
Kanaal Gent-Terneuzen	189 605	149 619	926 402	2 487 991
Kanaal Gent-Brugge	102 176	197 368	275	3 412
Afleidingskanaal van de Leie	51 385	26 418	-	4 492
Kanaal Roeselare-Leie	558 774	720 147	29 510	11 078
Kanaal Bossuit-Kortrijk	8 363	6 936	2 916	5 625
Spierekanaal	777	-	-	-
Ringvaart	1 396	842	-	11 015
Gent	68 295	4 816	88 174	112 645
<i>Totaal :</i>	<i>1 523 364</i>	<i>1 301 282</i>	<i>1 094 938</i>	<i>2 835 612</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	-	1 594	358 321	680
Kanaal Aat-Condé	15 526	-	521	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	55 203	692	504	3 386
<i>Totaal :</i>	<i>70 729</i>	<i>2 286</i>	<i>359 346</i>	<i>4 066</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	3 335	-	2 100	160
Kanaal Ieper-IJzer	701	1 786	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	2 000	50	3 781	-
Kanaal van Lo	260	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	111 539	20 379	10 566	144 959
Kanaal Brugge-Zeebrugge	36 393	27 276	39 006	70 858
Kanaal Brugge-Sluis	17 444	634	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>171 672</i>	<i>50 126</i>	<i>55 453</i>	<i>215 977</i>
<i>Algemeen Totaal :</i>	<i>3 722 251</i>	<i>2 711 870</i>	<i>6 928 380</i>	<i>13 271 511</i>

GOEDEREN (N.V.S. nomenclatuur)

Ertzen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmeta- rialen	Meststoffen	Chemische produkten	Mach. voertuigen diverse fabr. n.e.g. en spec. transact.	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
-	29 983	441 278	1 520	1 554	6 308	619 710
144 397	4 339 220	3 968 652	805 845	2 597 289	577 820	15 624 329
225	-	181 272	5 051	119 859	2 727	340 376
-	205	202 917	-	373	15	234 659
23 890	1 537	341 837	-	-	1 124	373 955
-	2 086	3 788	-	-	-	9 901
-	-	-	-	-	-	251
168 512	4 373 031	5 139 744	812 416	2 719 075	587 994	17 203 181
307 578	231 061	5 592 691	156 822	1 025 292	28 783	10 329 705
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	29 161	600	33 148
1 702	-	149 673	930	13 245	6 877	201 304
119 043	323 294	347 502	550	21 098	22 162	1 288 635
-	602	107 138	-	13 359	786	171 919
7 768	22 050	1 069 548	750	6 088	2 315	1 266 841
258 524	2 748	54 734	-	582	25	374 681
-	-	-	-	-	-	-
694 615	579 755	7 321 286	159 052	1 108 825	61 608	13 666 233
18 713	128 414	558 333	530	28 882	31 998	1 872 725
11 250	45 322	2 475 368	246 465	324 993	27 904	7 824 180
58	968	123 071	-	1 044	520	438 872
30 021	174 704	3 156 772	246 995	354 919	60 422	10 135 777
1 829 960	542 290	1 430 185	140 565	317 115	22 702	7 635 414
191 222	81 255	529 338	41 614	21 424	20 620	1 781 510
-	693	131 030	-	-	-	228 548
-	936	310 841	-	910	169	1 661 114
-	-	400 020	-	-	-	400 020
2 021 182	625 174	2 801 414	182 179	339 449	43 491	11 706 606
52 000	3 927	321 460	3 319	75 789	1 673	677 968
284	538	226 876	170	1 388	2 422	632 869
1 259	817	445 534	-	234	1 916	813 513
399 554	215 911	1 291 008	285 315	739 487	33 732	6 718 624
-	40 042	224 375	252	1 438	3 804	573 142
-	-	33 175	-	331	741	116 542
205	891	105 167	548	3 971	5 126	1 435 417
-	255 502	5 060	-	-	223	284 625
-	-	-	509	1 179	-	2 465
-	267	18 237	-	3 119	206	35 082
2 475	1 841	1 077 781	14 396	42 912	4 831	1 418 166
455 777	519 736	3 748 673	304 509	869 848	54 674	12 708 413
102 488	14 599	262 983	1 282	7 048	5 455	754 450
-	-	2 572	-	-	-	18 619
12 561	5 955	226 441	8 586	38 128	1 933	353 389
115 049	20 554	491 996	9 868	45 176	7 388	1 126 458
-	-	41 186	240	620	-	47 641
-	-	10 904	-	847	-	14 238
-	89	111 724	-	220	115	117 979
-	-	-	-	-	-	260
1 799	476	135 890	21 213	144 512	2 739	594 072
3 036	319	158 245	736	19 131	10 983	365 983
-	-	537	-	-	248	18 863
4 835	884	458 486	22 189	165 330	14 085	1 159 036
3 489 991	6 292 838	23 118 371	1 737 208	5 602 622	829 662	67 705 704

4. INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN (1) (N.V.S.- nomenclatuur)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Vervoer (in 1 000 t)						Motorboten (2) Totaal 1 000 t
	Aantal reizen	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	
1	2	3	4	5	6	7	8
Landbouwprodukten en levende dieren	28 055	1 163	2 759	2 400	964	7 285	7 093
Voedingsprodukten en veevoeder	17 024	514	1 691	745	1 021	3 971	3 843
Vaste brandstoffen	11 249	635	2 631	423	4 297	7 986	4 867
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	24 778	4 976	5 433	18	7 838	18 265	16 746
Ertsen en metaalresiduen	8 296	1 141	889	117	2 601	4 748	4 103
Produkten van de metaalindustrie	23 093	2 640	4 707	615	1 587	9 549	9 032
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	76 020	9 356	16 105	811	7 013	33 225	30 320
Meststoffen	7 993	986	1 420	221	317	2 946	2 603
Chemische produkten	14 864	1 462	3 301	324	2 302	7 388	5 651
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 398	120	679	37	151	987	913
<i>Totaal</i>	<i>215 670</i>	<i>22 993</i>	<i>39 614</i>	<i>5 712</i>	<i>28 092</i>	<i>96 411</i>	<i>85 171</i>

Tabel 4.- (vervolg)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Kilometertonmaat (in 1 000 tkm)				
	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal
1	9	10	11	12	13
Landbouwprodukten en levende dieren	84 281	305 213	317 875	67 053	774 422
Voedingsprodukten en veevoeder	40 334	114 410	89 781	70 607	315 133
Vaste brandstoffen	51 357	153 646	72 100	366 014	643 117
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	128 174	169 817	2 399	569 071	869 461
Ertsen en metaalindustrie	77 506	47 761	13 964	303 358	442 588
Produkten van de metaalresiduen	261 256	197 502	75 721	180 236	717 715
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	566 873	1 112 036	97 569	543 733	2 320 211
Meststoffen	93 072	53 810	27 520	23 286	197 687
Chemische produkten	87 868	145 483	37 569	157 559	428 478
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	12 875	24 161	4 336	10 996	52 368
<i>Totaal</i>	<i>1 403 596</i>	<i>2 323 837</i>	<i>738 835</i>	<i>2 291 913</i>	<i>6 758 180</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

(2) Reeds begrepen in de voorgaande kolommen

5.- NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR EN KAPACITEITSKLASSEN (1)

OMSCHRIJVING	Totaal aantal reizen	Vervoer (in t)					Motorboten (2) TOTAAL (t)	Kilometer tonnenmaat (in t)	
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands- vervoer	Totaal		Uitvoer	Invoer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	20 637	1 800 679	3 175 000	1 017 637	212 474	6 205 790	5 329 548	199 025 240	250 159 605
Zwitserse	1 395	415 990	824 419	2 579	75 925	1 318 913	1 112 605	10 499 340	19 752 818
Belgische	125 885	10 057 909	17 135 035	3 122 822	25 310 361	55 626 127	49 646 809	802 074 000	1 250 090 907
Nederlandse	61 885	8 961 093	16 258 514	1 524 853	2 231 257	28 975 737	25 498 673	333 050 669	726 157 332
Duitse	5 214	1 685 642	2 074 253	33 237	254 494	4 047 626	3 392 710	54 469 504	71 665 294
Andere	654	72 186	146 809	11 109	7 143	237 247	190 484	4 476 752	6 011 435
<i>Totaal</i>	<i>215 670</i>	<i>22 993 499</i>	<i>39 614 050</i>	<i>5 712 237</i>	<i>28 091 654</i>	<i>96 411 440</i>	<i>85 170 829</i>	<i>1 403 595 505</i>	<i>2 323 837 391</i>
Inhoudsvermogen									
minder dan 250 t	21 556	676 823	603 046	40 151	905 908	2 225 928	1 606 737	19 943 144	36 204 001
van 250 tot 399 t	99 874	6 314 024	8 136 508	5 003 531	6 780 453	26 234 516	25 740 833	656 587 775	797 328 987
van 400 tot 649 t	44 219	4 608 431	7 442 371	344 745	7 240 948	19 636 495	18 352 231	246 644 661	501 502 245
van 650 tot 999 t	24 321	4 319 130	8 195 706	171 269	4 504 417	17 190 522	16 258 378	188 707 810	439 192 842
van 1000 tot 1499 t	17 474	4 348 774	8 042 115	106 575	5 757 633	18 255 097	14 618 176	208 697 765	358 941 144
van 1500 en meer	8 226	2 726 317	7 194 304	45 966	2 902 295	12 868 882	8 594 474	83 014 350	190 668 172
<i>Totaal</i>	<i>215 670</i>	<i>22 993 499</i>	<i>39 614 050</i>	<i>5 712 237</i>	<i>28 091 654</i>	<i>96 411 440</i>	<i>85 170 829</i>	<i>1 403 595 505</i>	<i>2 323 837 391</i>

Tabel 5.- (vervolg)

OMSCHRIJVING	Kilometertonnenmaat (in tkm)			Inhoudsvermogen (in t)					Afge- legde afstand (km)
	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	141 768 130	21 780 920	612 733 895	2 569 910	4 863 821	1 489 986	307 011	9 230 728	2 352 337
Zwitserse	309 775	3 568 556	34 130 489	547 492	1 137 294	3 614	95 661	1 784 061	43 323
Belgische	414 054 807	2 130 812 881	4 597 032 595	12 520 067	20 365 325	4 471 710	29 324 561	66 681 663	10 916 510
Nederlandse	176 745 618	122 952 607	1 358 906 226	10 453 094	19 680 855	2 091 084	2 489 623	34 714 656	3 279 051
Duitse	4 433 775	12 180 109	142 748 682	2 269 069	3 046 848	47 752	297 541	5 661 210	209 315
Andere	1 522 505	617 772	12 628 464	92 049	215 370	17 248	9 222	333 889	36 532
<i>Totaal</i>	<i>738 834 610</i>	<i>2 291 912 845</i>	<i>6 758 180 351</i>	<i>28 451 681</i>	<i>49 309 513</i>	<i>8 121 394</i>	<i>32 523 619</i>	<i>118 406 207</i>	<i>16 837 068</i>
Inhoudsvermogen									
minder dan 250 t	2 712 771	29 179 883	88 039 799	896 796	711 798	44 360	1 359 291	3 012 245	625 101
van 250 tot 399 t	630 523 623	627 621 450	2 712 061 835	8 445 235	10 744 608	7 211 805	8 673 841	35 075 489	10 417 961
van 400 tot 649 t	49 189 160	550 421 847	1 347 757 913	5 278 690	8 715 743	470 319	8 035 668	22 500 420	3 070 897
van 650 tot 999 t	26 556 997	402 026 343	1 056 483 992	5 049 614	10 111 005	207 427	4 984 879	20 352 925	1 434 568
van 1000 tot 1499 t	22 296 638	486 000 201	1 075 935 748	8 294 943	9 942 377	129 304	6 171 484	21 538 108	981 707
van 1500 en meer	7 555 421	196 663 121	477 901 064	3 486 403	9 083 982	58 179	3 298 456	15 927 020	306 834
<i>Totaal</i>	<i>738 834 610</i>	<i>2 291 912 845</i>	<i>6 758 180 351</i>	<i>28 451 681</i>	<i>49 309 513</i>	<i>8 121 394</i>	<i>32 523 619</i>	<i>118 406 207</i>	<i>16 837 068</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

(2) Reeds begrepen in de voorgaande kolommen.

6.- HERKOMST EN BESTEMMING VAN SCHEPEN EN GOEDEREN - JAAR 1972

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zeeschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	120	24	723	177	405	136	95	21	774	193	7	2
Voedingsprodukten en veevoeder	61	10	1 334	366	107	22	61	16	1 514	329	3	1
Vaste brandstoffen	-	-	36	24	311	344	399	269	2	1	278	118
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	15	7	5 639	1 674	3 606	3 136	2 015	1 861	429	111	6	1
Ertsen en metaalresiduen	130	116	1 048	564	6	5	1 758	1 719	3	1	4	1
Produkten van de metaalindustrie	76	47	875	416	32	10	117	56	82	19	7	2
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	302	84	796	321	357	139	60	19	17	5	16	4
Meststoffen	-	-	13	12	46	38	4	2	15	5	3	1
Chemische produkten	107	46	696	601	292	186	87	47	121	32	21	6
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	8	2	77	28	85	31	8	2	41	7	33	5
<i>Totaal</i>	<i>819</i>	<i>337</i>	<i>11 237</i>	<i>4 182</i>	<i>5 247</i>	<i>4 047</i>	<i>4 604</i>	<i>4 011</i>	<i>2 998</i>	<i>702</i>	<i>378</i>	<i>140</i>
Kempische kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	27	9	61	14	-	-	1	-	2	1	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	78	18	19	4	2	1	-	-	13	3	-	-
Vaste brandstoffen	32	19	394	205	761	869	2 654	2 035	5	4	154	79
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	39	3	131	22	1	1	1	1	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	30	14	10	5	1	-	14	9	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	390	157	13	4	-	-	38	12	46	10	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 901	1 627	3 990	1 281	591	238	389	131	185	63	448	141
Meststoffen	17	11	66	23	-	-	1	-	1	1	-	-
Chemische produkten	806	656	172	46	191	67	87	32	7	2	54	15
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	313	23	130	11	1	-	1	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 633</i>	<i>2 538</i>	<i>4 986</i>	<i>1 615</i>	<i>1 548</i>	<i>1 178</i>	<i>3 186</i>	<i>2 221</i>	<i>259</i>	<i>84</i>	<i>657</i>	<i>235</i>
Brabantse kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	33	8	17	5	21	5	-	-	10	2	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	61	15	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	6	4	-	-	43	39	10	4	19	6	1	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	124	93	2	2	395	205	696	218	2	1	-	-
Ertsen en metaalresiduen	20	7	1	-	-	-	7	2	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	16	7	6	2	47	11	8	3	2	-	10	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	140	22	42	18	188	53	1	1	15	5	19	5
Meststoffen	208	103	-	-	10	8	2 153	30	2	1	1	-
Chemische produkten	31	18	-	-	14	6	6	4	124	35	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	-	3	-	4	2	4	1	1	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>642</i>	<i>276</i>	<i>71</i>	<i>27</i>	<i>725</i>	<i>330</i>	<i>2 885</i>	<i>283</i>	<i>176</i>	<i>50</i>	<i>36</i>	<i>10</i>
Maas en Samber												
Landbouwprodukten en levende dieren	56	18	14	6	6	1	6	2	1	-	1	-
Voedingsprodukten en veevoeder	4	2	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	99	36	72	28	7	2	170	97	60	21	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	3	2	-	-	2	-	108	7	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	3	4	7	3	2	1	87	31	-	-	1	-
Produkten van de metaalindustrie	982	487	13	4	27	11	103	34	331	86	5	2
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	174	99	2 213	1 069	96	26	3 629	818	15	4	311	86
Meststoffen	47	22	-	-	53	1	68	8	2	1	-	-
Chemische produkten	301	93	18	5	2	-	20	8	43	11	26	6
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	22	-	1	-	12	1	93	23	3	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 691</i>	<i>764</i>	<i>2 338</i>	<i>1 115</i>	<i>205</i>	<i>43</i>	<i>4 287</i>	<i>1 033</i>	<i>455</i>	<i>123</i>	<i>344</i>	<i>94</i>
Bovenschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	79	18	76	19	38	9	6	2	701	177	3	1
Voedingsprodukten en veevoeder	158	34	96	21	10	2	7	2	833	138	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	5	1	2	1	18	8	1	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	54	13	1	-	2	1	3	1	733	324	-	-
Ertsen en metaalresiduen	8	2	6	2	-	-	7	2	74	104	1	-
Produkten van de metaalindustrie	549	85	7	2	19	8	-	-	157	40	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	319	89	301	81	10	3	10	3	483	136	7	2
Meststoffen	7	2	-	-	-	-	1	-	18	15	14	4
Chemische produkten	14	4	2	1	7	3	1	-	356	148	35	11
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	1	5	-	11	2	-	-	24	3	1	-
<i>Totaal</i>	<i>1 190</i>	<i>248</i>	<i>494</i>	<i>126</i>	<i>102</i>	<i>29</i>	<i>37</i>	<i>10</i>	<i>3 397</i>	<i>1 092</i>	<i>62</i>	<i>18</i>

LAND VAN BESTEMMING

IJzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
60	12	67	18	939	218	-	-	1	-	26	9	919	113	18	9	4	1
48	8	7	2	462	97	-	-	-	-	76	24	907	81	9	3	3	1
-	-	7	4	9	6	-	-	-	-	41	41	8	7	-	-	-	-
35	10	1	-	26	6	25	17	169	162	1 751	1 752	817	799	1 568	1 442	-	-
-	-	-	-	335	92	12	8	6	3	21	7	178	58	111	105	1	-
-	-	1	-	1 049	277	1	-	8	2	36	8	192	29	29	15	3	1
1	-	1	-	234	57	1	-	-	-	33	45	219	80	5	3	-	-
12	4	1	-	231	60	-	-	-	-	20	9	49	29	3	1	-	-
23	8	37	10	490	122	-	-	1	1	202	101	547	204	324	204	-	-
6	1	1	-	250	54	-	-	-	-	8	5	551	28	4	2	1	-
185	44	123	34	4 025	989	39	26	185	188	2 214	2 003	4 387	1 429	2 071	1 784	12	3
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	1	13	3	1	1
-	-	-	-	33	7	2	1	1	1	1	-	84	39	31	9	-	-
26	7	-	-	25	7	-	-	1	1	133	182	33	28	79	67	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	23	6	-	-	-	-	7	5	63	38	260	206	13	5
-	-	-	-	688	178	12	11	90	45	4	1	112	38	224	86	10	4
237	93	24	9	1 192	336	-	-	47	27	169	92	2 645	935	188	118	2	1
6	2	15	6	190	46	5	4	-	-	161	175	33	23	9	4	8	4
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	5	3	56	19	44	20	6	2
270	103	41	15	2 155	581	19	16	140	78	492	461	3 046	1 125	859	516	41	17
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	53	17	29	9	-	-
-	-	-	-	6	1	-	-	1	1	-	-	10	2	55	16	-	-
-	-	-	-	9	2	10	8	5	3	38	52	17	9	42	26	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	3	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	27	7	2	1	-	-	1	-	5	2	96	65	-	-
1	-	-	-	205	52	-	-	-	-	-	-	150	63	277	134	1	1
-	-	-	-	178	47	1	-	1	-	-	-	563	254	53	29	2	1
-	-	-	-	177	46	-	-	-	-	2	1	105	38	123	55	-	-
-	-	-	-	24	6	2	1	-	-	2	1	39	19	6	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	1	1	-	-
2	-	-	-	628	163	16	10	7	4	46	57	957	410	682	337	3	2
-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	134	44	165	60	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	10	4	2	1	-	-
-	-	-	-	43	11	-	-	-	-	9	4	12	8	1	1	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	34	9	-	-	-	-	-	-	44	20	23	9	12	4
-	-	1	-	1 447	361	3	1	113	45	28	16	1 057	429	588	250	34	15
80	27	-	-	2 555	666	4	2	1	-	1 366	750	8 921	4 241	701	567	2	1
-	-	-	-	318	78	3	1	-	-	-	-	62	23	6	2	17	7
1	1	-	-	4	1	1	1	1	1	7	6	36	12	55	37	1	-
1	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-
82	28	1	-	4 425	1 130	11	5	115	47	1 410	777	10 284	4 783	1 543	927	66	28
35	9	19	5	544	146	1	-	7	2	12	6	1 080	401	208	73	3	1
49	11	1	1	536	118	7	4	4	1	10	4	268	75	15	6	2	1
-	-	19	22	24	6	3	3	6	4	21	15	29	42	38	26	-	-
110	49	37	42	76	19	3	2	39	31	341	373	267	157	245	196	-	-
1	-	3	2	937	260	1	1	5	4	13	8	104	80	103	96	3	2
1	-	-	-	744	192	29	17	25	13	100	60	65	32	172	89	11	7
63	17	4	2	1 466	406	-	-	2	1	3	1	1 126	410	20	8	-	-
14	5	7	10	435	114	-	-	1	1	14	9	250	195	36	21	-	-
329	109	20	22	968	242	2	1	5	3	229	163	244	151	33	20	-	-
6	1	2	1	21	5	-	-	3	1	6	2	13	3	11	5	-	-
608	201	112	108	5 751	1 507	46	28	97	62	749	642	3 446	1 546	881	540	19	11

Tabel 6.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal	Goederen 1 000 t	Aantal	Goederen 1 000 t	Aantal	Goederen 1 000 t	Aantal	Goederen 1 000 t	Aantal	Goederen 1 000 t	Aantal	Goederen 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
Centrum en Borinage												
Landbouwprodukten en levende dieren	92	24	11	3	6	2	-	-	10	3	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	18	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	1	-	1	-	1	1	40	8	100	29	1	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	17	4	-	-	1	-	1	-	14	4	-	-
Ertsen en metaalresiduën	1	-	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	11	5	1	-	51	16	18	5	155	38	2	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	125	33	420	108	209	50	28	6	70	19	5	1
Meststoffen	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	83	24	-	-	1	-	-	-	25	7	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	-	-	2	1	2	-	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>363</i>	<i>100</i>	<i>439</i>	<i>114</i>	<i>273</i>	<i>69</i>	<i>89</i>	<i>19</i>	<i>375</i>	<i>99</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
IJzer en kust												
Landbouwprodukten en levende dieren	31	9	6	2	10	2	-	-	35	8	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	21	5	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Vaste brandstoffen	1	-	14	3	-	-	24	5	8	2	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	1	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	-	-	-	-	12	3	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	-	-	2	1	-	-	-	-	4	-	-	-
Meststoffen	2	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Chemische produkten	14	4	-	-	-	-	-	-	72	21	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>69</i>	<i>19</i>	<i>26</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>9</i>	<i>143</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gent												
Landbouwprodukten en levende dieren	2	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2	-	-	-	-	-	-	-	34	10	-	-
Meststoffen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>47</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Frankrijk (Noord)												
Landbouwprodukten en levende dieren	1 412	363	1 511	379	1 019	256	182	45	3 849	968	268	67
Voedingsprodukten en veevoeder	504	113	336	78	86	18	23	5	489	112	6	1
Vaste brandstoffen	3	1	-	-	2	1	55	14	39	9	6	2
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	7	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	10	3	6	2	9	2	347	85	129	33	241	62
Produkten van de metaalindustrie	915	232	36	9	36	9	16	4	344	86	5	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	151	38	576	159	203	53	22	5	310	91	116	33
Meststoffen	8	2	2	1	3	1	7	2	2	-	-	-
Chemische produkten	478	116	71	18	20	5	1	-	24	5	3	1
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10	3	24	6	21	5	33	9	40	8	1	-
<i>Totaal</i>	<i>3 498</i>	<i>871</i>	<i>2 562</i>	<i>650</i>	<i>1 399</i>	<i>350</i>	<i>686</i>	<i>169</i>	<i>5 228</i>	<i>1 313</i>	<i>646</i>	<i>167</i>
Frankrijk (Rijn)												
Landbouwprodukten en levende dieren	12	6	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	41	20	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	758	525	1	-	4	3	2	1	88	70	11	7
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	28	19	46	31	15	13	-	-	4	4	-	-
Meststoffen	275	201	5	3	24	20	-	-	5	4	-	-
Chemische produkten	82	43	58	47	1	1	-	-	47	37	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	157	91	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 354</i>	<i>907</i>	<i>119</i>	<i>88</i>	<i>48</i>	<i>38</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>147</i>	<i>116</i>	<i>11</i>	<i>7</i>

Tabel 6.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Bovenschelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t	Aantal reizen	Goe- deren 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zwitserland												
Landbouwproducten en levende dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsproducten en veevoeder	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	3	1	-	-	3	1	1	-	-	-
Producten van de metaalindustrie	26	9	19	7	-	-	3	1	2	1	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	9	10	13	5	25	13	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische producten	87	27	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	65	18	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>207</i>	<i>70</i>	<i>44</i>	<i>18</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	-	-
België												
Landbouwproducten en levende dieren	10	6	4	1	5	2	-	-	20	6	-	-
Voedingsproducten en veevoeder	2	1	7	3	1	-	1	-	68	23	-	-
Vaste brandstoffen	1	1	6	2	-	-	10	5	199	256	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	234	282	15	8	4	4	3	1	1 623	1 686	3	2
Ertsen en metaalresiduën	11	7	1	1	-	-	5	3	19	12	1	-
Producten van de metaalindustrie	49	33	6	2	27	14	22	12	38	21	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	273	186	724	365	345	214	7	3	128	82	11	3
Meststoffen	12	8	-	-	2	1	-	-	170	178	1	1
Chemische producten	190	150	3	1	42	17	-	-	198	108	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	15	3	2	-	3	1	-	-	6	5	-	-
<i>Totaal</i>	<i>797</i>	<i>675</i>	<i>788</i>	<i>385</i>	<i>429</i>	<i>253</i>	<i>48</i>	<i>25</i>	<i>2 469</i>	<i>2 378</i>	<i>16</i>	<i>7</i>
Nederland												
Landbouwproducten en levende dieren	279	69	288	81	209	76	29	7	391	94	1	-
Voedingsproducten en veevoeder	381	110	1 235	360	155	33	51	11	2 777	681	-	-
Vaste brandstoffen	45	32	132	50	185	193	287	209	255	170	226	149
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1 345	1 698	121	127	476	491	230	229	506	593	2	1
Ertsen en metaalresiduën	23	12	87	40	36	17	323	126	217	275	44	13
Producten van de metaalindustrie	219	96	81	33	101	45	529	338	175	51	7	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 406	2 465	7 995	3 654	3 183	2 167	4 156	1 669	4 070	2 061	692	201
Meststoffen	137	105	13	6	114	145	172	135	32	49	-	-
Chemische producten	881	640	437	276	51	44	275	214	234	315	18	5
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	787	147	36	10	12	6	25	7	54	20	4	-
<i>Totaal</i>	<i>7 503</i>	<i>5 375</i>	<i>10 425</i>	<i>4 635</i>	<i>4 522</i>	<i>3 218</i>	<i>6 077</i>	<i>2 945</i>	<i>8 711</i>	<i>4 310</i>	<i>994</i>	<i>372</i>
Duitsland												
Landbouwproducten en levende dieren	205	120	7	2	23	8	1	-	7	2	1	-
Voedingsproducten en veevoeder	109	34	48	16	3	1	8	3	28	9	-	-
Vaste brandstoffen	59	43	85	29	242	242	974	602	520	501	18	11
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	130	112	-	-	5	5	5	5	3	3	-	-
Ertsen en metaalresiduën	7	4	144	64	7	5	87	38	71	29	132	38
Producten van de metaalindustrie	4 029	2 658	160	86	116	46	355	159	224	93	11	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	554	467	297	224	239	187	282	147	281	190	60	16
Meststoffen	588	351	193	114	50	34	15	5	58	34	12	3
Chemische producten	1 694	883	172	110	61	24	76	34	181	105	4	1
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	904	291	7	3	13	7	6	1	9	4	6	1
<i>Totaal</i>	<i>8 279</i>	<i>4 962</i>	<i>1 113</i>	<i>648</i>	<i>759</i>	<i>558</i>	<i>1 809</i>	<i>995</i>	<i>1 382</i>	<i>970</i>	<i>244</i>	<i>73</i>
Andere landen												
Landbouwproducten en levende dieren	3	2	26	13	-	-	1	1	1	-	-	-
Voedingsproducten en veevoeder	4	1	75	16	-	-	-	-	2	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	20	8	-	-	4	2	-	-	-	-
Producten van de metaalindustrie	46	32	31	12	5	3	1	-	2	1	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6	2	14	5	2	-	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Chemische producten	39	13	2	-	2	1	-	-	3	1	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	31	9	14	3	17	4	1	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>183</i>	<i>57</i>	<i>28</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	-	-

LAND VAN BESTEMMING

Ijzer en kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
2	1	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	32	29	11	11	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
158	99	30	25	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	7	32	25	5	1	-	-	2	-	11	7	8	4	-	-	-	-
11	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	6	1	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	121	101	83	41	20	-	-	2	-	11	7	12	5	-	-	-	-
59	16	27	8	542	132	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
147	26	14	2	1 925	436	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
81	26	46	30	655	302	15	8	1	-	65	41	2	1	-	-	55	29
29	14	104	46	43	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3	1	-	409	103	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	912	226	-	-	15	4	-	-	3	2	-	-	-	-
672	218	804	892	1 619	452	-	-	1	-	63	58	206	51	-	-	2	2
16	6	6	2	710	182	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
71	26	8	3	1 069	272	-	-	-	-	2	3	17	14	-	-	-	-
22	6	3	3	76	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 108	342	1 013	885	7 960	2 127	16	8	18	5	131	103	233	69	1	1	57	31
8	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	19	10	3	105	27	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	75	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 215	308	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
77	31	119	141	482	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	65	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	5	2	58	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	-	-	57	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	55	134	146	2 113	528	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	73	39	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	7	-	-	4	7	-	-	-	-	2	1	73	39	-	-	-	-

7a. SCHEEPVAARTBEWEGING AAN DE GRENS - INKOMEND

GRENZEN		Vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur) (1 000 t)									
		Land van herkomst	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voedings- produkten en veevoe- der	Vaste brand- stof- fen	Aard- oliën en distila- tiepro- dukten daarvan	Ertsen en me- taal- resi- duën	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan Bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produk- ten
FRANSE	Maas	Frankrijk N.	514	110	5	-	1	50	41	3	121
	Samber	Frankrijk N.	499	36	-	-	26	13	93	2	-
	Bovenschele	Frankrijk N.	2 211	187	11	4	40	265	260	7	10
	Leie	Frankrijk N.	1 086	244	8	-	6	78	18	16	42
	Spierekanaal	Frankrijk N.	2	5	-	-	42	-	1	-	-
	Kanaal Aat-Condé	Frankrijk N.	185	9	5	-	74	9	33	-	-
	Kanaal Plassenda- le-Duinkerke	Frankrijk N.	1	36	-	-	-	2	-	-	1
	<i>Totaal :</i>	Frankrijk N.	<u>4 498</u>	<u>627</u>	<u>30</u>	<u>4</u>	<u>188</u>	<u>415</u>	<u>448</u>	<u>29</u>	<u>174</u>
	Zeeschelde II	Frankrijk R.	7	21	1	-	-	531	39	223	83
		Zwitserland	-	5	-	-	1	16	27	-	32
		België	9	4	18	298	9	60	6	9	168
		Nederland	236	477	666	2 519	34	127	3 139	221	723
		Duitsland	129	45	290	118	9	2 712	713	437	952
		Andere	14	15	-	-	10	45	46	-	15
	<i>Totaal :</i>		<u>396</u>	<u>587</u>	<u>975</u>	<u>2 934</u>	<u>64</u>	<u>3 492</u>	<u>3 971</u>	<u>889</u>	<u>1 973</u>
Kanaal Ternaaien- Maastricht	Frankrijk R.	-	2	-	-	4	5	24	1	8	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
	België	1	-	-	-	-	2	586	-	-	
	Nederland	28	75	287	31	165	494	5 477	212	483	
	Duitsland	1	10	619	4	101	311	339	71	102	
	Andere	-	2	-	-	-	2	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		<u>31</u>	<u>90</u>	<u>906</u>	<u>35</u>	<u>271</u>	<u>814</u>	<u>6 428</u>	<u>285</u>	<u>593</u>	
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos (Smeermaas)	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	België	1	-	1	-	1	-	195	-	-	
	Nederland	1	-	68	-	4	9	837	2	12	
	Duitsland	-	-	19	-	3	2	3	1	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		<u>1</u>	<u>1</u>	<u>88</u>	<u>1</u>	<u>8</u>	<u>11</u>	<u>1 036</u>	<u>2</u>	<u>12</u>	
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos (Bocholt)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	België	-	-	-	-	-	-	26	-	-	
	Nederland	3	8	4	-	15	11	652	4	2	
	Duitsland	-	-	8	-	1	1	4	-	1	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Totaal :</i>		<u>3</u>	<u>8</u>	<u>11</u>	<u>-</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>682</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	
Gemeenschappelijke Maas	België	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	Nederland	-	-	-	-	-	-	400	-	-	
<i>Totaal :</i>		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>400</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Kanaal Gent- Terneuzen	Frankrijk R.	1	-	-	-	-	71	12	4	37	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	1	2	-	-	
	België	9	25	286	1 738	12	21	87	188	117	
	Nederland	214	1 100	215	659	371	156	3 384	193	592	
	Duitsland	5	17	542	5	75	328	468	48	121	
	Andere	1	1	-	-	-	1	-	1	1	
<i>Totaal :</i>		<u>229</u>	<u>1 143</u>	<u>1 044</u>	<u>2 402</u>	<u>458</u>	<u>578</u>	<u>3 951</u>	<u>434</u>	<u>868</u>	
<i>Totaal : (1)</i>	Frankrijk R.	8	23	1	-	4	607	75	228	128	
	Zwitserland	-	5	-	-	1	18	30	-	32	
	België	20	29	305	2 036	22	83	901	197	285	
	Nederland	482	1 660	1 240	3 209	589	797	13 889	632	1 812	
	Duitsland	135	72	1 478	127	189	3 354	1 527	556	1 176	
	Andere	15	18	-	-	10	48	46	1	16	
<i>Totaal :</i>		<u>661</u>	<u>1 808</u>	<u>3 024</u>	<u>5 447</u>	<u>817</u>	<u>4 907</u>	<u>16 468</u>	<u>1 614</u>	<u>3 450</u>	
<i>Algemeen Totaal : (1)</i>		<u>5 158</u>	<u>2 435</u>	<u>3 054</u>	<u>5 451</u>	<u>1 006</u>	<u>5 322</u>	<u>16 916</u>	<u>1 643</u>	<u>3 624</u>	
(1) Inbegrepen :											
Kanaal Brugge- Zeebrugge		-	-	-	38	-	-	-	-	1	
Kanaal Brugge- Oostende		-	-	-	37	-	-	-	-	-	

Machines Voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Aantal schepen														
	Totaal	Met lading						Ledige							
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	An- dere	Totaal
2	848	1 198	-	1 813	273	16	15	3 315	31	-	286	88	-	3	408
6	677	730	2	1 913	59	4	4	2 712	128	-	927	30	4	1	1 090
23	3 017	4 023	1	6 061	1 818	24	1	11 928	178	-	240	52	-	-	470
7	1 505	3 473	3	2 030	583	4	3	6 096	86	-	608	99	-	1	794
-	51	65	-	135	7	-	-	207	37	-	1 405	11	1	-	1 454
7	322	685	-	596	4	-	-	1 285	11	-	174	2	-	2	189
1	39	24	-	161	14	-	-	199	30	2	491	60	-	-	583
45	6 460	10 198	6	12 709	2 758	48	23	25 742	501	2	4 131	342	5	7	4 988
92	997	568	73	383	256	184	9	1 473	7	3	12	5	6	-	33
18	101	2	126	36	83	20	7	274	-	136	8	17	26	-	187
2	584	2	18	432	171	71	2	696	12	51	1 167	923	152	5	2 310
161	8 302	75	212	3 964	7 750	165	94	12 260	17	116	708	1 512	197	23	2 573
299	5 704	54	216	3 012	4 409	1 585	51	9 327	13	186	245	608	1 315	13	2 380
13	158	11	2	64	88	59	160	384	-	7	-	3	4	2	16
585	16 846	712	647	7 891	12 757	2 084	323	24 414	49	499	2 140	3 068	1 700	43	7 499
-	44	2	-	39	10	11	-	62	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	-	6	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
2	590	-	-	908	73	2	-	983	-	-	6	1	-	2	9
13	7 266	424	2	7 939	5 450	45	19	13 879	391	5	1 643	2 242	84	22	4 387
4	1 562	172	2	1 627	827	396	34	3 058	4	-	25	4	51	4	88
2	8	-	-	6	5	1	16	28	-	-	-	-	-	-	-
20	9 472	598	4	10 525	6 365	456	69	18 017	395	5	1 675	2 247	135	28	4 485
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	197	2	-	381	30	1	2	416	-	-	33	8	6	2	49
-	934	3	-	1 618	1 100	1	-	2 722	20	4	424	489	23	12	972
-	28	-	-	26	56	3	-	85	1	1	5	1	2	1	11
2	2	-	-	-	-	1	11	12	-	-	-	-	-	-	-
2	1 162	5	-	2 026	1 186	6	13	3 236	21	5	462	498	31	15	1 032
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	26	-	-	44	36	-	-	80	-	-	2	-	-	-	2
2	701	45	-	609	1 942	6	-	2 602	309	-	754	518	6	3	1 590
-	14	1	-	12	38	3	-	54	-	-	-	5	5	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	741	46	-	665	2 016	9	-	2 736	309	-	756	523	11	3	1 602
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	265	8	-	-	273
-	400	-	-	230	860	-	-	1 090	-	-	356	4 397	-	-	4 753
-	400	-	-	231	860	-	-	1 091	-	-	621	4 405	-	-	5 026
1	126	58	1	61	24	13	1	158	-	1	1	1	-	-	3
-	2	1	1	1	4	-	-	7	-	9	4	3	2	-	18
5	2 488	11	58	1 403	1 038	129	2	2 641	2	8	286	92	72	4	464
37	6 922	1 253	127	5 273	9 527	25	9	16 214	195	30	974	1 809	76	7	3 091
18	1 628	520	3	1 924	890	122	15	3 474	4	2	52	21	123	-	202
-	5	-	-	3	1	-	10	14	-	1	1	-	1	-	3
62	11 170	1 843	190	8 665	11 484	289	37	22 508	201	51	1 318	1 926	274	11	3 781
93	1 167	628	74	483	290	208	10	1 693	7	4	14	6	6	-	37
18	105	3	127	44	87	21	7	289	-	145	12	20	28	-	205
9	3 886	15	76	3 169	1 348	203	6	4 817	14	59	1 759	1 032	230	13	3 107
213	24 525	1 800	341	19 633	26 629	242	122	48 767	932	155	4 859	10 967	386	67	17 366
321	8 936	747	221	6 601	6 220	2 109	100	15 998	22	189	327	639	1 496	18	2 691
17	173	11	2	73	94	61	197	438	-	8	1	3	5	2	19
671	38 867	3 204	841	30 087	34 670	2 844	442	72 088	975	560	6 973	12 667	2 151	100	23 426
716	45 326	13 402	847	42 796	37 428	2 892	465	97 830	1 476	562	11 104	13 009	2 156	107	28 414
-	39	-	-	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
-	37	-	-	36	2	-	-	38	-	-	1	-	-	-	1

Machines voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Aantal schepen														
	Totaal	met lading							ledige						
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal	Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
9	1 117	1 298	1	2 182	405	58	21	3 965	75	-	103	26	4	5	213
1	1 100	1 015	1	3 103	133	26	8	4 286	27	-	84	3	-	-	114
63	2 950	3 948	7	6 080	1 422	26	16	11 499	594	2	141	20	1	-	758
8	1 525	1 436	4	3 219	1 153	4	1	5 817	1 561	-	151	62	2	-	1 776
1	376	68	-	1 476	30	-	1	1 575	12	-	44	-	-	-	56
-	215	327	-	497	3	-	-	827	84	-	17	1	-	-	102
6	27	9	-	149	38	-	-	196	109	-	107	11	1	18	246
88	7 311	8 101	13	16 706	3 184	114	47	28 165	2 462	2	647	123	8	23	3 265
-	53	11	3	51	10	7	4	86	3	-	-	-	-	-	3
-	182	7	111	25	46	27	-	216	-	-	-	-	-	-	-
5	2 571	9	58	1 504	1 069	130	3	2 773	3	8	235	91	71	4	412
21	2 430	42	69	1 605	4 148	142	1	6 007	24	-	1 287	883	3	6	2 203
3	2 337	29	135	755	1 109	1 024	22	3 074	-	-	87	10	3	1	101
1	67	-	-	46	38	47	3	134	-	-	-	-	-	-	-
30	7 640	98	376	3 986	6 420	1 377	33	12 290	30	8	1 609	984	77	11	2 719
-	13	-	-	10	7	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
-	68	1	8	50	37	14	1	111	-	-	1	-	-	-	1
-	8	2	-	15	1	-	2	20	-	-	156	11	6	2	175
12	3 961	714	1	3 804	4 578	39	18	9 154	76	1	5 818	3 640	120	18	9 673
1	1 276	69	2	1 244	699	298	42	2 354	-	-	51	35	30	8	124
-	10	-	-	2	2	2	27	33	-	-	-	-	-	-	-
14	5 336	786	11	5 125	5 324	354	90	11 690	76	1	6 026	3 686	156	28	9 973
-	23	-	4	22	9	4	1	40	-	-	-	-	-	-	-
2	79	-	-	144	5	-	-	149	-	-	74	2	-	2	78
1	414	5	-	328	578	6	1	918	28	-	2 128	1 108	20	5	3 289
-	159	-	1	131	114	41	14	301	-	-	1	1	2	-	4
-	3	-	-	1	-	-	9	10	-	-	1	-	-	-	1
3	679	5	5	626	706	51	25	1 418	28	-	2 204	1 111	22	7	3 372
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	2	4	-	-	6	-	-	70	5	-	-	75
-	419	395	-	903	442	-	1	1 741	7	-	1 093	2 031	7	1	3 139
-	9	2	-	13	20	2	-	37	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	432	397	-	918	467	3	1	1 786	7	-	1 163	2 036	8	1	3 215
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	750	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1 613	-	-	1 197	166	3	-	1 366	-	-	2	-	-	-	2
-	-	-	-	358	4 641	-	-	4 999	-	-	230	856	-	-	1 086
-	2 364	-	-	1 557	4 807	3	-	6 367	-	-	232	856	-	-	1 088
-	31	6	-	39	10	1	-	56	2	-	-	-	-	-	2
1	74	10	26	46	29	8	-	119	-	-	-	-	-	-	-
2	655	4	21	508	172	72	2	779	12	50	1 180	925	150	7	2 324
13	3 022	935	10	3 293	4 953	23	2	9 216	404	111	3 016	5 979	73	19	9 602
6	1 149	159	7	1 916	958	196	10	3 246	418	-	60	28	11	1	518
-	11	-	-	14	2	-	3	19	-	-	-	-	-	-	-
22	4 943	1 114	64	5 816	6 124	300	17	13 435	836	161	4 256	6 932	234	27	12 446
-	98	17	3	101	27	9	4	161	5	-	-	-	-	-	5
1	347	18	149	143	122	53	2	487	-	-	1	-	-	-	1
9	4 066	15	79	2 174	1 251	202	7	3 728	15	58	1 715	1 034	227	15	3 064
47	11 859	2 091	80	11 130	14 865	213	23	28 402	539	112	13 344	13 641	223	49	27 908
10	4 930	259	145	4 059	2 900	1 561	88	9 012	418	-	199	74	47	10	748
1	91	-	-	421	4 682	50	42	5 196	-	-	231	856	-	-	1 087
70	21 395	2 400	456	18 030	23 848	2 088	166	46 988	977	170	15 543	15 605	498	74	32 867
158	28 706	10 501	469	34 736	27 032	2 202	213	75 153	3 439	172	16 190	15 728	506	97	36 132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1	-	24
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	30	-	-	-	30

TELEFOONABONNENTEN EN TELEFOONGESPREEKEN - JAAR 1972

Tabel 1. - Evolutie van het aantal telefoonabonnenten en telefoongesprekken

Jaren	Aantal abonnen- ten (op 31 de- cember		Aantal gesprekken (in 1 000)					Gemiddeld aantal gesprekken per abonent										
			Gewes- telijke	met niet aaneen- grenzen- de zones	met aan- eengren- zende zones	interna- tionale (bij vertrek)	Sema- foon- ge- sprek- ken	Mobilo- foon- gesprek- ken	Geweste- lijke	met niet aaneen- grenzen- de zones	met aaneen- grenzen- de zones	interna- tionale (bij vertrek)	Sema- foon- ge- sprek- ken	Mobilo- foon- gesprek- ken				
1955	614	125	477	336	77	746	3	127	-	-	773,3	126,6	5,1	-	-			
1960	779	262	584	198	144	150	5	593	-	-	750,0	185,0	7,2	-	-			
1961	823	643	619	810	126	087	6	550	-	-	752,5	153,1	8,0	-	-			
1962	872	268	663	616	137	344	7	568	-	-	760,8	157,5	8,7	-	-			
1963	928	820	720	949	152	615	8	733	-	-	776,2	164,3	9,4	-	-			
1964	989	556	759	229	167	152	9	886	-	-	767,2	168,9	10,0	-	-			
1965	1 049	970	788	319	178	793	10	879	-	-	750,8	170,3	10,4	-	-			
1966	1 117	846	818	234	191	404	13	051	-	-	731,9	171,2	11,7	-	-			
1967	1 168	881	839	481	023	121	14	627	-	-	718,2	173,8	12,5	-	-			
1968	1 226	402	875	867	107	607	114	320	16	736	-	-	714,2	87,7	93,2	13,6	-	-
1969	1 277	845	908	110	113	752	122	439	19	228	182	56	710,6	89,0	95,8	15,0	0,1	0,00
1970	1 343	541	963	206	257	204	21	841	..	..	716,9	191,4	16,3	..	..	
1971	1 422	213	969	570	272	226	24	884	..	..	681,7	191,4	17,5	..	..	
1972	1 524	094	1 046	039	132	073	147	876	27	182	686,3	86,7	97,0	17,8

Tabel 2.- AANTAL AANSLUITINGEN VAN TELEFOONABONNEMENTEN PER ZONE EN SECTOR OP 31 DECEMBER 1972
Bron : Regie van T.T.

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnementen op 31.12.1972	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnementen op 31.12.1972
<u>Zone Aalst</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Aalst	13 975	Barvaux	1 126
Burst	1 959	Erezée	277
Denderleeuw	3 629	Ferrières	344
Totaal zone Aalst	19 563	Hamoir	475
<u>Zone Antwerpen</u>		Heyd	261
Antwerpen	147 886	Manhay	273
Boom	4 033	Ocquier	426
Hemiksem	2 982	Ouffet	379
Puurs	2 265	Somme-Leuze	448
Willebroek	2 564	Werbomont	370
Kapellen	5 351	Totaal zone Barvaux	4 379
Brasschaat-Polygoon	2 201	<u>Zone Bastenaken</u>	
Essen	1 505	Bastogne	2 396
Kalmthout	2 445	Houffalize	559
Stabroek	1 382	Totaal zone Bastenaken	2 955
Wuustwezel	883	<u>Zone Brugge</u>	
Lier + Nijlen	5 324	Brugge	18 041
Berlaar-Lier	831	Jabbeke	765
Broechem	962	Oostkamp	1 242
Schilde	3 196	Maldegem	1 866
Zandhoven	757	Beernem	1 126
Oostmalle	2 079	Torhout + Aartrijke	2 603
Brecht	1 026	Ruddervoorde	1 211
Hoogstraten	1 480	Zeebrugge	1 296
Meerle	759	Blankenberge	3 602
Sint-Niklaas	7 728	Heist	2 252
Beveren	3 551	Knokke	8 092
Kieldrecht	926	Totaal zone Brugge	42 096
Ruppelmonde	1 475	<u>Zone Brussel</u>	
St-Gillis-Waas	783	Brussel	345 472
Sinaai-Waas	1 035	Genval	6 662
Stekene	1 028	Hoeilaart	2 708
Temse	1 670	Lasne-Maransart	1 569
Totaal zone Antwerpen	208 107	Overijse	2 664
<u>Zone Aarlen</u>		Tervuren	3 774
Arlon	5 160	Halle	6 118
Athus	1 693	Edingen	2 433
Fauvillers	415	Tubize	2 819
Marbehan	342	Ternat	2 670
Etalle	379	Asse	2 717
Habay-la-Neuve	463	St-Kwintens-Lennik	1 623
Lavaux	275	Vilvoorde	6 235
Tintigny	343	Grimbergen	4 135
Virton	1 949	Kortenberg	2 594
Totaal zone Aarlen	11 019	Melsbroek	1 270
<u>Zone Aat</u>		Waterloo	5 602
Ath	2 781	Braine-l'Alleud	4 904
Brugelette	545	St-Genesius-Rode	5 431
Chièvres	509	Braine-Le-Chateau	1 467
Vloesberg + Ellezelles	1 205	Totaal zone Brussel	412 867
Ghislenghien	887		
Lessines	2 120		
Oeudeghien	536		
Totaal zone Aat	8 583		

Tabel 2. (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1972	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1972
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	56 817	Diest	2 857
Fleurus	2 565	Halen	905
Luttre	1 883	Schulen	946
Mellet	998	Tessenderlo	1 789
Sombreffe	867	Zichem	1 714
Tilly	1 157		
Tamines	4 044	Totaal zone Diest	8 211
Fosses	1 069		
Mettet	1 069	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	1 940	Dinant	2 222
St-Gérard	514	Falaën	243
Thuin	1 817	Flavion	334
Beaumont	700	Hastiëre	711
Solre-sur-Sambre	1 144	Houyet	512
Thuillies	949	Romedenne	513
Walcourt	936	Yvoir	1 318
Boussu-lez-Walcourt	355	Beauraing	969
Cerfontaine	378	Mesnil-St-Blaise	338
Florennes	923		
Philippeville	898	Totaal zone Dinant	7 160
St-Lambert	536		
Totaal zone Charleroi	81 559	<u>Zone Veurne</u>	
<u>Zone Chimay</u>		Veurne	1 303
Chimay	1 225	De Panne	1 751
Momignies	683	Koksijde	3 432
Mariembourg	688	Leisele	488
Couvin	1 003	Lo	621
Cul-des-Sarts	319	Nieuwpoort	2 067
Vierves	542		
Rance	554	Totaal zone Veurne	9 662
Sivry	487		
Totaal zone Chimay	5 501	<u>Zone Gent</u>	
<u>Zone Ciney</u>		Gent	56 110
Ciney	2 072	Sleidinge	1 286
Assesse	497	Deinze	3 075
Gesves	345	Gavere + Eke	2 329
Hamois	513	Kruishoutem	859
Havelange	596	Olsene	1 066
Haversin	323	Eeklo	3 311
Spontin	356	Aalter	1 914
Totaal zone Ciney	4 702	Bassevelde	1 013
<u>Zone Kortrijk</u>		Landegem	1 255
Kortrijk	14 437	St-Jan-in-Eremo	809
Dottenijs	963	Zomergem	1 184
Harelbeke	4 595	Lokeren	2 907
Helkijn	622	Moerbeke-Waas	754
Vichte	1 420	St-Kruis-Winkel	853
Wevelgem	3 738	Zelzate	2 557
Menen	2 773	Wetteren	3 928
Ledegem-Dadizele	1 370	Moortsele	1 898
Waregem	2 914	Overmere	969
Anzegem	1 048	Zottegem	2 575
Avelgem	1 024		
Oostrozebeke	1 396	Totaal zone Gent	90 652
Totaal zone Kortrijk	36 300		

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1972	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1972
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	8 965	La Louvière	8 675
Alken	1 501	Bascoup	3 169
Bilzen	2 120	Binche	3 925
Diepenbeek	852	Manage	2 576
Kortesseem	464	Peissant	356
Lanaken	1 645	Roelux	1 761
Zonhoven	1 083		
Beringen	2 216	Totaal zone La Louvière	20 462
Hamont	834		
Houthalen	2 028	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	1 788	Libramont	1 385
Lommel	1 370	Neufchâteau	908
Neerpelt	2 489	Bertrix	1 138
Wijchmaal	1 440	Bouillon	897
Genk	5 187	Florenville	1 511
As	533	Paliseul	689
Bree	2 117	Bièvre	451
Lanklaar	1 003	Gedinne	633
Maaseik	1 405	Vresse	569
Mechelen-aan-de-Maas	1 679	St-Hubert	854
Neeroeteren	1 153	Amberloup	325
Opglabeeek	828	Libin	504
St-Truiden	4 098		
Geetbets	930	Totaal zone Libramont	9 864
Gelinden	914		
Landen	1 644	<u>Zone Luik</u>	
Zoutleeuw	793	Liège	91 849
Totaal zone Hasselt	51 079	Esneux	1 703
		Anthisnes	460
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 386
Herentals	3 817	Comblain-au-Pont	875
Bouwel	1 612	Louveigné	517
Geel	2 733	Rotheux	1 541
Tielen	1 681	Sprimont	696
Westerlo	1 717	Trooz	666
Mol	3 944	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 230
Dessel	1 166	Engis	1 969
Meerhout	946	Verlaine	610
Turnhout	5 850	Villers-l'Evêque	725
Arendonk	1 017	Visé	2 704
Baarle-Hertog	195	Bassenge	1 353
Beerse	1 520	Blégny	847
Merksplas	558	Micheroux	1 127
Weelde	1 057	Warsage	530
Totaal zone Herentals	27 813	Totaal zone Luik	
		<u>Zone Leuven</u>	
<u>Zone Hoei</u>		Leuven	20 702
Huy	5 622	St-Joris-Weert	947
Amay	1 818	Haacht	2 179
Andenne	2 066	Aarschot	3 636
Haillot	543	Kampenhout	1 147
Héron	774	St-Joris-Winge	1 454
Modave	742	Tienen	5 433
Scheit-Tinlot	796	Ezemaal	514
Totaal zone hoei	12 361	Glabbeek-Zuurbeemde	959
		Totaal zone Leuven	36 971

Tabel 2.- (vervolg)

Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1972	Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1972
<u>Zone Mechelen</u>		<u>Zone Nijvel</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Bos	15 258	Nivelles	4 182
Duffel	2 267	Feluy-Arquennes	720
Heist-op-den-Berg + Booischot + Schriek	2 964	Genappe	1 583
Putte	1 289	Braine-le-Comte	2 221
Rijmenam	2 639	Ecaussinnes	1 350
Weerde	2 224	Rebecq	1 035
		Soignies	2 821
		Virginal	881
Totaal zone Mechelen	26 641	Totaal zone Nijvel	14 793
<u>Zone Jemelle</u>		<u>Zone Oostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 010	Oostende + Oudenburg	14 586
Rochefort	3 013	De Haan	1 661
Wellin	681	Gistel + Eernegem	1 819
Rendoux	338	Middelkerke	1 951
Baconfof-Tenneville	378		
La Roche-en-Ardenne	872	Totaal zone Oostende	20 017
Melreux	459		
Totaal zone Jemelle	7 751	<u>Zone Ronse</u>	
<u>Zone Bergen</u>		Ronse	4 193
Mons	15 561	Kluisbergen	854
Casteau	940	Nederbrakel	2 234
Givry	489	Oudenaarde	3 367
Hautrage	1 024	St-Denijs-Boekel	582
Hornu	3 958	Munkzwalm	283
Jurbise	1 302	Totaal zone Ronse	11 513
La Bouverie	3 862		
Quévy-le-Petit	719	<u>Zone Roeselare</u>	
Dour	2 235	Roeselare	7 358
Quiévrain	938	Ardooie-Koolskamp	949
Roisin	364	Izegem	4 360
Totaal zone Bergen	31 392	Lichtervelde	1 019
<u>Zone Namen</u>		Moorslede	1 467
Namur	13 216	Staden	1 133
Bois-de-Villers	622	Diksmuide	1 710
Floreffe	1 268	Handzame	1 203
Leuze-Longschamps	850	Koekelare	1 125
Namêche + Faulx-les-Tombes	1 370	Merksem	545
Naninne	643	Pervijze	330
Profondeville	1 420	Tielt	2 751
St. Denis Bovesse	1 099	Aarsele	918
Gembloux	2 795	Meulebeke	1 073
Perwez	692	Ruiselede	880
Ramillies	512	Wingene	932
Eghezée	611	Zwevezele	655
Forville	583	Totaal zone Roeselare	28 408
Wasseiges	349		
Jambes	3 376	<u>Zone Moeskroen</u>	
Totaal zone Namen	29 406	Mouscron	4 876
<u>Zone Ninove</u>		Ploegsteert	474
Ninove	5 845	Comines	987
Galmaarden	866	Wervik	963
Geraardsbergen	2 625	Totaal zone Moeskroen	7 300
Oetingen	721		
Totaal zone Ninove	10 057		

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1972	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonnenten op 31.12.1972
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	790	Verviers	15 334
La Gleize	392	Dolhain	871
Trois-Ponts	447	Herve	1 395
Bullange	392	Jalhay	330
Amblève	441	Nessonvaux	577
Elsenborn	777	Thimister	500
Manderfeld	265	Aubel	859
Malmédy	1 342	Montzen	843
Ligneuville	238	Welkenraedt	1 147
Waimès	502	Eupen	3 247
St. Vith	1 006	Hergenrath	1 174
Reuland	363	Spa	2 068
Vielslam	1 299	Francorchamps	229
Gouvy	532	La Reid	295
Lierneux	316	Sart-lez-Spa	435
Totaal zone Stavelot	9 102	Totaal zone Verviers	29 304
<u>Zone Dendermonde</u>		<u>Zone Borgworm</u>	
Dendermonde	8 153	Waremmé	2 519
Hamme	2 454	Braives	589
Londerzeel	1 574	Hannut	1 269
Opwijk	2 624	Oreye	495
Zelee	1 438	Orp	1 423
Totaal zone Dendermonde	16 243	Remicourt	521
<u>Zone Tongeren</u>		Vaux-et-Borset	487
Tongeren	3 745	Totaal zone Borgworm	7 303
Borgloon	1 262	<u>Zone Waver</u>	
Riemst	1 116	Wavre	1 179
Totaal zone Tongeren		Beauvechain	83
<u>Zone Doornik</u>		Chaumont-Gistoux	3 753
Tournai	8 050	Court-St. Etienne	668
Antoing	945	Glimes	1 113
Bléharies	617	Grez-Doiceau	1 456
Celles	747	Jodoigne	1 467
Havannes	891	Vil-St.-Vincent	96
Pecq	777	Limal	
Templeuve	764	Totaal zone Waver	15 245
Velaines	517	<u>Zone Ieper</u>	
Willemeau	828	Ieper	4 092
Blaton	1 797	Elverdinge	586
Beloeil	633	Kemmel	1 110
Péruwelz	1 911	Langemark	808
Leuze	1 816	Oostvleteren	535
Frasnes-lez-Buissenal	852	Poperingen	1 770
Totaal zone Doornik	21 145	Roesbrugge	530
		Watou	266
		Totaal zone Ieper	9 697
		ALGEMEEN TOTAAL	1 524 094

Tabel 3.- AANTAL TELEFOONABONNEMENTEN OP 31.12.1972 EN TELEFOONGESPREEKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1972

Bron : Regie van T.T.

Zone	Aantal abon- nementen op 31.12.1972	Aantal gesprekken			
		gewestelijke	Interzonale		internationale (bij vertrek)
			met aaneengren- zende zones	met niet aaneengren- zende zones	
Brussel	412 867	361 617 546	39 432 104	16 347 682	11 186 314
Antwerpen	208 107	171 154 255	9 925 595	17 487 173	5 347 172
Liège	110 788	82 704 505	6 446 365	9 208 484	1 123 257
Gent	90 652	59 758 568	6 122 673	10 509 869	1 143 827
Charleroi	81 559	49 572 432	7 664 724	4 834 655	546 894
Hasselt	51 079	32 170 874	3 949 310	4 824 526	987 881
Brugge	42 096	23 198 105	4 260 031	4 917 282	523 182
Leuven	36 971	17 603 409	2 698 265	6 982 815	303 772
Mons	31 392	21 607 270	2 357 859	3 876 245	333 498
Kortrijk	36 300	23 954 932	4 895 374	3 705 567	647 739
Namur	29 406	16 324 490	3 585 628	3 127 832	140 906
Verviers	29 304	17 765 219	2 240 098	3 231 931	636 621
Roeselare	28 408	15 765 121	6 704 386	1 836 317	320 012
Herentals	27 813	16 515 494	1 934 746	5 095 943	635 802
Mechelen	26 641	11 598 627	1 088 492	6 375 182	279 558
Tournai	21 145	12 232 216	2 035 102	2 162 197	330 556
La Louvière	20 462	9 732 224	2 327 099	2 796 268	163 295
Oostende	20 017	9 337 529	2 218 553	2 555 418	286 229
Aalst	19 563	8 942 675	3 869 948	1 185 585	128 847
Dendermonde	16 243	6 920 756	663 571	4 351 654	55 072
Wavre	15 245	5 309 238	3 833 712	665 830	90 188
Nivelles	14 793	5 418 820	4 011 518	737 968	128 978
Huy	12 361	5 828 784	2 332 500	1 092 930	71 868
Ronse	11 513	5 041 100	2 022 047	1 187 738	113 897
Arlon	11 019	5 175 362	1 137 002	599 035	313 265
Ninove	10 057	3 614 743	2 244 779	500 592	37 828
Libramont	9 864	4 426 643	1 115 287	1 239 998	82 068
Ieper	9 697	4 863 041	1 565 039	820 941	99 366
Veurne	9 662	3 378 711	1 085 456	1 544 602	121 159
Stavelot	9 102	5 071 270	574 488	1 396 689	171 162
Ath	8 583	3 554 602	1 939 224	471 643	39 402
Diest	8 211	3 106 387	1 932 285	952 452	85 198
Jemelle	7 751	3 245 174	1 223 192	884 539	50 104
Wareme	7 303	2 899 969	1 608 847	542 852	29 642
Moeskroen	7 300	3 925 534	751 841	722 101	341 475
Dinant	7 160	2 882 664	1 446 424	712 921	44 324
Tongeren	6 123	2 677 092	1 571 967	518 648	95 536
Chimay	5 501	2 463 847	576 112	690 095	71 403
Ciney	4 702	1 879 469	912 104	574 244	17 719
Barvaux	4 379	1 488 930	1 211 789	325 353	19 862
Bastogne	2 955	1 311 120	360 391	479 486	37 367
Totaal	1 524 094	1 046 038 747	147 875 927	132 073 282	27 182 245

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE - 1971 (1)
Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER

A. Absolute cijfers (in ton, bruto-gewicht)

		Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1961	21 379 501	19 375 479	10 241 246	4 671 382	6 696	3 877 580	2 027 284	4 486 001	66 065 169
	1962	24 269 283	19 959 849	9 853 184	4 342 381	7 047	3 874 339	2 571 737	5 086 592	69 964 412
	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	10 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 928	20 277 339	133 868 331	
Doorvoer-ingaaud	1961	4 707 198	4 914 248	3 457 408	3 330 133	131	1 103 240	106 710	-	17 619 068
	1962	5 068 784	4 963 466	3 444 450	3 028 198	166	1 283 019	251 731	-	18 039 814
	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616	
Totaal aanvoer	1961	26 086 699	24 289 727	13 698 654	8 001 515	5 827	4 980 820	2 133 994	4 486 001	83 684 237
	1962	29 338 067	24 923 315	13 297 634	7 370 579	7 213	5 157 358	2 823 468	5 086 592	88 004 226
	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947	
Uitvoer	1961	11 573 462	6 099 010	8 002 039	3 681 833	14 529	4 207 799	-	565 278	34 144 000
	1962	12 018 767	6 786 195	8 725 317	3 817 273	16 986	5 553 564	-	454 776	37 372 878
	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743	
Doorvoer-Uitgaand	1961	5 135 912	4 423 188	4 369 108	2 605 545	7 339	1 077 738	-	238	17 619 068
	1962	5 141 147	4 505 006	4 453 423	2 610 497	10 845	1 318 896	-	-	18 039 814
	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616	
Totaal afvoer	1961	16 709 374	10 522 198	12 371 147	6 287 428	21 868	5 285 537	-	565 516	51 763 068
	1962	17 159 914	11 291 201	13 178 740	6 427 770	27 831	6 872 460	-	454 776	55 412 692
	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359	

(1) Deze statistische gegevens sluiten aan bij degene welke werden opgenomen in de brochure "Vervoerstatistieken" nr 12 van december 1972. Uitgebreider gegevens o.a. per goederensoort, kunnen bekomen worden bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Tabel 1 - WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER (vervolg)

B. - Percentages

		Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
Invoer	1961	32,36	29,33	15,50	7,07	0,01	5,87	3,07	6,79	100,00
	1962	34,69	28,53	14,08	6,21	0,01	5,54	3,67	7,27	100,00
	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
Doorvoer- ingaaend	1961	26,72	27,89	19,62	18,90	-	6,26	0,61	-	100,00
	1962	28,10	27,51	19,09	16,79	-	7,11	1,40	-	100,00
	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
Totaal aanvoer	1961	31,17	29,03	16,37	9,56	0,01	5,95	2,55	5,36	100,00
	1962	33,34	28,32	15,11	8,37	0,01	5,86	3,21	5,78	100,00
	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
Uitvoer	1961	33,90	17,86	23,44	10,78	0,04	12,32	-	1,66	100,00
	1962	32,16	18,16	23,35	10,21	0,05	14,86	-	1,21	100,00
	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
Doorvoer- uitgaand	1961	29,15	25,10	24,80	14,79	0,04	6,12	-	-	100,00
	1962	28,50	24,97	24,69	14,47	0,06	7,31	-	-	100,00
	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
Totaal afvoer	1961	32,28	20,33	23,90	12,15	0,04	10,21	-	1,09	100,00
	1962	30,97	20,38	23,78	11,60	0,05	12,40	-	0,82	100,00
	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00

Tabel 2. - WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
a) Invoer									
<i>Europa</i>	17 873 109	17 659 990	14 679 075	4 341 453	14 660	17 642 924	1 499 168	17 393 035	91 003 414
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	314 426	9 834 611	2 921 794	366 838	1 346	5 035 383	243 702	6 131 490	24 849 590
Nederland	2 589 350	522 045	10 168 920	983	318	8 784 067	388 841	11 256 101	33 710 625
West-Duitsland	219 854	6 693 005	873 199	3 919 206	2 324	3 040 940	278 843	5 444	15 032 821
Italië	268 482	242 148	10 577	19 660	2 896	210 234	121 031	-	875 028
Verenigd-Koninkrijk	1 931 176	27 440	65 399	285	6 352	102 070	133 225	-	2 265 947
Noorwegen	315 249	12 513	79 687	1 494	59	4 048	1 844	-	414 834
Zweden	8 460 441	14 976	12 864	179	177	88 991	15 338	-	-
Finland	261 830	1 355	1 705	-	9	20 825	13 196	-	298 920
Denemarken	34 095	5 649	576	-	41	66 696	696	-	107 753
Zwitserland	20	17 538	2 590	3 149	356	21 850	3 191	-	48 694
Oostenrijk	5	43 444	-	531	49	39 421	1 874	-	85 324
Portugal	195 253	266	1 391	-	27	3 149	7 500	-	207 586
Spanje	302 820	90 872	4 296	100	206	49 260	25 835	-	473 389
Joegoslavië	54 153	12 670	5	-	141	2 845	1 244	-	71 058
Griekenland	44 295	1 999	1 316	-	102	6 954	15 806	-	70 472
U.S.S.R.	2 025 479	2 579	277 190	6 550	9	5 324	153 452	-	2 470 583
Oost-Duitsland	53 561	34 318	1 790	8 658	24	29 871	47 299	-	175 522
Polen	477 557	44 222	235 058	6 917	9	5 116	5 638	-	774 517
Tsjechoslowakije	34 681	28 056	7 942	6 842	3	15 138	7 362	-	100 024
Hongarije	1 060	20 402	211	-	16	3 434	852	-	25 975
Roemenië	64 398	8 174	9 838	120	-	876	27 772	-	111 178
Andere landen uit Europa	224 924	1 718	2 727	-	196	11 432	4 627	-	8 833 574
<i>Afrika</i>	12 469 546	2 978	710 355	6 148	1 163	18 594	32 452	-	13 141 236
<i>waarvan</i>									
Marokko	951 454	121	422 834	5 370	178	709	741	-	1 381 407
Algerië	2 579 397	417	789	-	2	2 244	5 830	-	2 588 679
Ivoorkust	69 659	378	3 779	227	68	4 987	436	-	79 534
Libië	3 757 859	18	-	-	2	4	-	-	3 757 883
Mauretanië	1 292 674	-	-	-	-	28	1	-	1 292 703
Liberia	942 974	1	376	-	1	270	164	-	943 786
Congo (Kinshasa)	443 673	80	7 477	1	30	556	4 739	-	456 556
Nigeria	1 020 924	370	9 428	-	13	342	31	-	1 031 108
Rep. van Zuid-Afrika	203 428	200	242 229	550	290	1 418	3 552	-	451 667
Andere landen uit Afrika	1 207 504	1 393	23 443	-	579	8 036	16 958	-	1 257 913
<i>Amerika</i>	8 489 326	29 259	1 077 075	6 579	9 161	178 121	129 121	2 420	8 811 052
<i>waarvan</i>									
Verenigde St. v. Amerika	2 877 932	21 812	771 571	4 285	8 856	89 937	74 416	2 420	3 851 229
Canada	958 344	5 873	94 191	660	234	12 109	9 313	-	1 080 727
Venezuela	2 110 365	65	55	-	1	17	1 507	-	2 112 010
Brazilië	1 588 604	84	120 306	-	21	6 228	22 075	-	1 737 318
Argentinië	597 794	805	60 043	825	2	16 230	882	-	676 581
Andere landen uit Amerika	356 287	620	30 909	809	37	53 600	20 928	-	463 190

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer (vervolg)									
<i>Azië</i>	14 476 343	49 731	118 350	772	788	57 280	826 475	2 881 884	18 411 623
<i>waarvan</i>									
Libanon	351 036	2	88	-	107	31	12	-	351 276
Irak	1 723 567	39	-	-	-	2	41 406	-	1 765 014
Iran	2 141 568	26	2 351	-	37	220	194 694	996 555	3 335 451
Indonesië	223 947	10	34 118	292	11	1 083	3 076	-	262 537
Saoedi-Arabië	4 715 781	-	825	-	61	38 248	311 308	506 035	5 572 258
Koeweit	2 800 771	38 374	-	-	-	-	167 752	1 327 917	4 334 814
Katar	615 904	-	-	-	-	-	-	-	615 904
Oman	664 675	-	-	-	-	-	-	51 377	716 052
India	452 758	378	7 468	3	55	2 310	1 483	-	464 455
Andere landen uit <i>Azië</i>	786 336	10 902	73 500	477	517	15 386	106 744	-	993 862
<i>Oceanië</i>	1 210 372	362	8 192	-	9	22 797	507	-	1 242 239
<i>waarvan</i>									
Australië	1 182 994	355	7 543	-	5	13 787	442	-	1 205 126
Andere landen uit <i>Oceanië</i>	27 378	7	649	-	4	9 010	65	-	37 113
VERSCHEIDENE	10 088	11	-	-	2	61	38 605	-	48 767
TOTAAL INVOER	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331

b) Doorvoer ingaand met overlading

<i>Europa</i>	2 598 737	2 403 898	1 195 014	5 124 051	725	1 076 615	113 772	-	12 512 812
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	120 402	1 847 297	785 639	1 158 454	14	547 072	32 904	-	4 491 782
Nederland	20 058	29 892	367 231	-	-	97 581	5 784	-	520 546
West-Duitsland	235 039	368 663	34 110	3 921 206	46	288 807	38 945	-	4 886 816
Italië	59 133	58 153	1 974	-	28	-	2 686	-	-
Verenigd-Koninkrijk	1 115 240	2 019	632	1 062	340	3 770	20 510	-	1 143 573
Noorwegen	44 871	255	151	-	16	1 063	60	-	46 416
Zweden	226 790	1 306	244	432	8	2 048	9 572	-	240 400
Finland	48 668	272	2 517	-	9	169	49	-	46 684
Zwitserland	91	40 332	388	33 902	35	15 945	86	-	90 779
Oostenrijk	-	26 246	-	23	-	18 137	96	-	44 502
Portugal	42 503	10	43	45	1	84	41	-	42 727
Spanje	106 731	1 377	624	126	1	1 244	178	-	110 281
Joegoslavië	11 293	4 745	200	87	1	8 493	82	-	24 901
Griekenland	13 333	222	162	9	-	592	189	-	14 507
Turkije	23 159	22	85	-	-	1 236	3	-	24 505
U.S.S.R.	219 970	526	520	213	-	1 766	324	-	223 320
Ierland	50 893	14	61	-	-	780	34	-	51 782
Polen	89 419	178	261	351	-	1 890	82	-	92 181
Tjechoslowakije	3 777	5 983	-	2 272	-	15 903	204	-	28 139
Roemenië	98 876	6 683	46	-	-	11 931	232	-	117 768
Bulgarije	37 419	869	95	-	-	554	5	-	38 942
Andere landen uit <i>Europa</i>	36 072	8 834	31	5 869	225	57 550	1 706	-	23 261

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van ver- voer	Totaal
b) Doorvoer ingaand met overlading (vervolg)									
<i>Afrika :</i>	821 465	5 542	4 307	349	88	1 759	4 775	-	838 285
<i>waarvan</i>									
Marokko	29 167	20	11	-	-	259	4	-	29 461
Mauretanië	337	8	-	-	-	-	-	-	345
Togo	286 726	25	20	-	-	-	-	-	286 771
Congo (Kinshasa)	99 185	21	1 468	88	70	496	89	-	101 417
Rep. v. Zuid Afrika	107 895	10	15	41	1	30	-	-	107 993
Andere landen uit Afrika	298 155	5 458	2 793	220	17	974	4 682	-	312 298
<i>Amerika :</i>	3 646 242	34 897	63 051	5 004	904	27 327	144 800	-	3 922 225
<i>waarvan</i>									
Verenigde St. v. Amerika	2 171 974	30 646	57 700	4 003	876	21 941	143 985	-	2 431 125
Canada	937 449	3 718	193	695	5	4 545	158	-	946 763
Honduras	41 945	-	188	-	-	40	-	-	42 173
Venezuela	27 075	-	8	-	-	2	-	-	27 085
Ecuador	112 589	-	9	22	-	8	66	-	112 694
Argentinië	148 778	117	246	-	2	353	101	-	149 597
Andere landen uit Amerika	206 332	416	4 707	284	21	438	490	-	212 788
<i>Azië :</i>	890 222	7 768	13 053	2 621	93	4 820	11 895	-	930 500
<i>waarvan</i>									
Cyprus	147 926	-	-	-	-	39	-	-	147 965
Israël	156 369	4 556	3 324	311	-	1 179	2 645	-	168 384
Andere landen uit Azië	585 927	3 210	9 729	2 310	-	3 602	9 250	-	614 151
<i>Oceanië</i>	445 552	1 578	3 661	311	-	403	10	-	451 515
VERSCHEIDENE	15 397	267	-	3	-	172	27 008	-	42 847
TOTAAL	8 417 615	2 453 978	1 279 086	5 132 339	1 810	1 111 096	302 260	-	18 698 184

c) Doorvoer ingaand zonder overlading

<i>Europa :</i>	-	2 808 229	2 670 484	558 781	-	3 875 240	-	-	9 912 734
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	-	580 547	1 387 282	33 072	-	1 617 054	-	-	3 617 955
Nederland	-	819 975	1 199 626	-	-	1 116 553	-	-	3 136 154
West-Duitsland	-	1 302 557	36 589	492 258	-	818 452	-	-	2 649 856
Italië	-	21 997	86	5 142	-	115 170	-	-	142 395
Verenigd Koninkrijk	-	5 016	15 496	-	-	25 644	-	-	46 156
Zweden	-	24 767	3 446	-	-	42 533	-	-	70 746
Denemarken	-	4 721	532	-	-	34 800	-	-	40 053
Spanje	-	36 569	9 328	-	-	71 255	-	-	117 152
Andere landen uit Europa	-	12 080	18 099	28 309	-	33 779	-	-	92 267

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
c) Doorvoer ingaand zonder overlading (vervolg)									
<i>Afrika</i>	-	5 156	100 460	50	-	5 623	-	-	111 289
<i>waarvan</i>									
Marokko	-	79	6 940	-	-	346	-	-	7 365
Andere landen uit Afr.	-	5 077	93 520	-	-	5 277	-	-	103 924
<i>Amerika</i>	-	35 281	402 747	4 896	-	110 043	-	-	552 967
<i>waarvan</i>									
Ver. St. van Amerika	-	18 558	264 652	2 641	-	57 600	-	-	343 451
Andere landen uit Amer.	-	16 723	138 095	2 255	-	52 443	-	-	209 516
<i>Azië :</i>	-	6 410	13 620	150	-	19 347	-	-	39 527
<i>Oceanië</i>	-	4 458	5 569	357	-	26 410	-	-	36 794
VERSCHEIDENE	-	22	-	-	-	99	-	-	121
TOTAAL	-	2 859 556	3 192 556	564 234	-	4 036 762	-	-	10 653 432

d) Uitvoer

<i>Europa :</i>	8 597 321	11 812 100	11 905 124	3 285 643	11 625	21 074 753	-	166 449	56 853 015
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	367 382	4 046 554	2 943 942	15 240	1 180	8 891 747	-	77 358	16 343 403
Nederland	129 461	1 979 024	7 415 436	8	252	6 394 184	-	54 427	15 972 792
West-Duitsland	1 158 402	3 764 105	1 395 639	3 003 452	998	5 111 275	-	33 609	14 467 480
Italië	643 926	724 792	39 089	24 656	724	265 140	-	5	1 698 350
Verenigd Koninkrijk	1 823 427	21 598	19 301	48	5 737	83 223	-	-	1 953 334
Ierland	236 341	4 898	81	-	82	5 440	-	-	246 842
Noorwegen	712 158	45 145	494	-	107	7 701	-	-	765 605
Zweden	1 623 774	93 584	1 709	11	320	44 043	-	20	1 763 461
Finland	241 468	7 697	4 301	173	82	3 769	-	-	257 490
Denemarken	614 046	95 973	3 514	1 240	540	51 272	-	-	766 585
Zwitserland	46	539 520	66 259	232 240	403	79 368	-	1 030	918 866
Oostenrijk	141	132 233	221	738	134	54 200	-	-	187 667
Portugal	200 354	32 977	680	-	128	2 558	-	-	236 697
Spanje	237 528	15 154	1 075	-	242	42 238	-	-	296 237
Joegoslavië	13 066	31 534	160	-	141	6 694	-	-	51 595
Griekenland	212 261	23 910	199	-	163	5 395	-	-	241 928
Turkije	102 132	26 100	3 559	-	48	2 217	-	-	134 056
U.S.S.R.	84 977	86 220	1	15	9	2 545	-	-	173 767
Polen	41 084	14 035	3 048	4 464	28	1 781	-	-	64 440
Andere land. uit Europa	155 347	127 047	6 416	3 358	307	19 963	-	-	312 420

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	ZEE	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
d. Uitvoer (vervolg)									
<i>Afrika :</i>	1 142 161	84 183	37 379	-	1 824	15 512	-	-	1 281 059
<i>waarvan :</i>									
Algerië	81 853	12 132	419	-	88	1 218	-	-	95 690
Congo (Kinshasa)	210 135	8 022	12	-	979	528	-	-	219 676
Rep. van Zuid-Afrika	188 206	2 129	2 444	-	363	1 309	-	-	194 451
Andere landen uit Afrika	661 967	61 900	34 504	-	414	12 457	-	-	771 242
<i>Amerika :</i>	3 385 870	287 242	38 794	112	5 324	25 639	-	-	3 747 553
<i>waarvan :</i>									
Ver. St. v. Amerika	2 358 342	210 217	34 177	112	4 415	18 899	-	-	2 630 438
Canada	185 417	27 871	1 000	-	623	2 067	-	-	216 978
Brazilië	205 659	1 897	318	-	44	685	-	-	208 603
Andere landen uit Amerika	636 452	47 257	1 299	-	242	3 998	-	-	691 534
<i>Azië :</i>	910 779	58 818	8 041	-	799	10 678	-	-	987 115
<i>waarvan :</i>									
China	146 390	-	-	-	-	968	-	-	147 358
Japan	82 470	92	4	-	103	446	-	-	83 121
Andere landen uit Azië	681 919	56 726	8 037	-	696	9 264	-	-	756 636
<i>Oceanië</i>	103 042	2 339	37	1	34	2 650	-	-	108 103
VERSCHEIDENE	2 461 755	653	8 257	713	73 145	4 914	-	33 461	2 582 898
TOTAAL UITVOER	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743

e. Doorvoer uitgaand met overlading

<i>Europa :</i>	3 784 816	1 078 312	2 186 719	2 372 994	4 482	1 128 269	-	-	10 535 392
<i>waarvan :</i>									
Frankrijk	150 462	302 810	1 295 401	450 425	783	364 021	-	-	2 563 902
Nederland	43 822	24 684	747 462	-	24	258 794	-	-	1 074 786
West-Duitsland	151 502	311 895	124 007	1 597 387	138	343 571	-	-	2 528 500
Italië	88 475	93 200	1 621	5 084	310	17 136	-	-	205 826
Verenigd-Koninkrijk	1 473 204	743	3 854	6	1 833	12 986	-	-	1 492 626
Noorwegen	178 503	609	-	460	62	660	-	-	180 294
Zweden	320 906	3 179	2 107	224	72	8 295	-	-	334 783
Finland	141 643	158	-	-	32	1 054	-	-	142 887
Denemarken	174 269	7 236	117	412	105	17 055	-	-	199 194
Zwitserland	48	152 425	10 007	318 506	571	29 443	-	-	511 000
Oostenrijk	-	87 438	-	-	73	20 903	-	-	108 414
Portugal	65 207	328	168	308	19	560	-	-	66 590
Spanje	130 057	2 059	3	-	55	8 425	-	-	140 599
Joegoslavië	22 489	25 524	-	-	55	7 958	-	-	56 026
Griekenland	243 394	197	-	8	61	1 102	-	-	244 762
Turkije	177 633	154	-	-	11	2 497	-	-	180 295
U.S.S.R.	161 263	460	22	-	2	316	-	-	162 063

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht). 1971 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit- entre- pot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading (vervolg)									
Polen	30 761	2 185	125	-	1	2 667	-	-	35 739
Tsjechoslowakije	2 042	21 628	-	-	9	14 881	-	-	38 560
Roemenië	74 954	7 345	101	-	1	4 609	-	-	87 010
Andere landen uit Europa	133 982	34 055	1 724	174	265	11 336	-	-	181 536
Afrika :	1 276 192	303	915	87	899	958	-	-	1 279 354
waarvan :									
Algerië	184 617	7	-	-	48	105	-	-	184 777
Congo (Kinshasa)	120 953	18	20	-	111	80	-	-	121 182
Rep. van Zuid-Afrika	177 334	24	-	-	92	22	-	-	177 472
Andere landen uit Afrika	793 288	254	895	-	648	751	-	-	795 923
Amerika :	5 308 516	7 485	5 106	732	836	6 663	-	-	5 329 338
waarvan :									
Verenigde Staten v. Amerika	3 805 339	4 483	2 412	650	605	5 723	-	-	3 819 212
Canada	511 116	2 428	229	-	44	427	-	-	514 244
Venezuela	114 579	-	-	-	1	-	-	-	114 580
Brazilië	255 445	67	808	-	-	86	-	-	256 406
Argentinië	120 501	23	51	-	-	190	-	-	120 765
Andere landen uit Amerika	501 536	484	1 606	82	186	237	-	-	504 131
Azië :	1 382 277	1 225	16 698	1 033	314	4 040	-	-	1 405 587
waarvan :									
Iran	142 287	1 063	57	-	94	1 994	-	-	145 495
Israël	83 413	-	650	-	22	109	-	-	84 194
China	331 732	-	5 315	600	-	701	-	-	338 348
Andere landen uit Azië	824 845	162	10 676	433	198	1 236	-	-	837 550
Oceanië :	71 575	1 100	23	312	2	957	-	-	73 969
Verscheidene	72 794	2	23	-	769	956	-	-	74 544
TOTAAL DOORVOER UITGAAND MET OVERLADING	11 875 970	1 088 427	2 209 484	2 375 158	7 302	1 141 843	-	-	18 698 184

f) Doorvoer uitgaand zonder overlading

Europa :	-	2 827 566	2 905 184	819 528	-	3 997 608	-	-	10 549 886
waarvan :									
Frankrijk	-	1 958 251	1 762 295	439 737	-	2 000 723	-	-	6 161 006
Nederland	-	422 489	1 085 881	-	-	974 692	-	-	2 483 062
West-Duitsland	-	289 297	36 560	376 490	-	777 396	-	-	1 479 743
Italië	-	58 011	73	-	-	76 742	-	-	134 826
Verenigd Koninkrijk	-	3 894	4 732	775	-	20 164	-	-	29 565
Zweden	-	4 009	2 404	16	-	21 336	-	-	27 765
Denemarken	-	6 912	3 236	41	-	28 163	-	-	38 352
Zwitserland	-	33 541	-	2 405	-	10 739	-	-	46 685

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
f) Doorvoer uitgaand zonder overlading (vervolg)									
Spanje	-	22 636	259	-	-	52 372	-	-	75 267
Turkije	-	83	1	-	-	704	-	-	788
Andere landen uit Europa	-	28 443	9 743	64	-	34 577	-	-	72 827
<i>Afrika</i>	-	1 052	1 192	-	-	5 912	-	-	8 156
<i>Amerika</i>	-	11 868	9 750	902	-	22 561	-	-	45 081
<i>Azië</i>	-	9 453	18 204	2 302	-	7 829	-	-	37 788
<i>Oceanië</i>	-	9 616	51	1	-	2 726	-	-	12 394
<i>Verscheidene</i>	-	1	-	-	-	126	-	-	127
TOTAAL DOORVOER UITGAAND ZONDER OVERLADING	-	2 859 556	2 934 381	822 733	-	4 036 762	-	-	10 653 432

TABEL 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	3 160 580	546 770	2 044 840	34 939	1 341	2 237 856	62 553	-	8 088 879
Voedingsprodukten en veevoeder	1 360 455	163 631	987 525	23 918	1 838	1 653 641	169 167	2 349 821	6 709 996
Vaste brandstoffen	1 657 209	5 914 383	705 540	1 494 370	-	495 110	6 042	-	10 272 654
Aardoliën en distilla- tie prod. daarvan	27 052 731	345 031	3 410 630	150 657	15	862 231	1 758 287	11 709 334	45 288 916
Ertsen en metaalresiduen	15 300 871	8 408 846	667 064	180 747	7	403 233	2 871	5 923 598	30 887 237
Prod. van de metaalind.	964 545	519 283	419 042	154 883	301	1 276 553	45 516	-	3 380 123
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	1 624 538	601 106	7 009 787	1 612 939	13	6 477 033	50 627	2 420	17 378 463
Meststoffen	1 787 535	109 005	789 549	547 694	2	164 459	1 100	-	3 399 344
Chemische produkten	944 576	201 696	485 814	122 537	1 280	1 738 548	174 576	292 144	3 961 171
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	675 744	932 580	73 256	32 268	20 976	2 511 113	255 589	22	4 501 548
<i>Totaal</i>	<i>54 528 784</i>	<i>17 742 331</i>	<i>16 593 047</i>	<i>4 354 952</i>	<i>25 773</i>	<i>17 819 777</i>	<i>2 526 328</i>	<i>20 277 339</i>	<i>133 868 331</i>

b) Doorvoer ingaand met overlading

Landbouwprodukten en levende dieren	1 946 416	119 880	114 571	54 833	75 75	44 767	4 308	-	2 284 850
Voedingsprodukten en veevoeder	725 669	105 061	113 073	102 412	313	216 455	4 854	-	1 267 837
Vaste brandstoffen	160 099	31 775	11 111	5 640	-	293	8	-	208 926
Aardoliën en distil- latieprod. daarvan	259 243	3 708	99 352	8 422	8	4 549	74 747	-	450 029
Ertsen en metaalresiduën	470 293	2 446	19 446	4 497	-	2 714	277	-	499 673
Prod. van de metaalind.	872 608	1 170 967	415 564	3 637 757	16	178 754	3 861	-	6 279 527
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	782 283	36 411	22 600	55 734	-	14 666	711	-	912 405
Meststoffen	920 660	111 661	114 992	323 421	-	18 533	4 787	-	1 494 054
Chemische produkten	1 226 667	416 963	326 096	758 942	121	331 855	100 760	-	3 161 404
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 053 677	455 106	42 281	180 681	1 277	298 510	107 947	-	2 139 479
<i>Totaal</i>	<i>8 417 615</i>	<i>2 453 978</i>	<i>1 279 086</i>	<i>5 132 339</i>	<i>1 810</i>	<i>111 096</i>	<i>302 260</i>	<i>-</i>	<i>18 698 184</i>

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(IN TON, BRUTO-GEWICHT) 1971 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	TOTAAL
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	143 093	1 115 679	15 144	-	472 443	-	-	1 746 359
Voedingsprodukten en veevoeder	-	60 672	312 755	9 216	-	776 179	-	-	1 157 822
Vaste brandstoffen	-	1 039 445	608 156	7 383	-	8 629	-	-	1 669 613
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	-	18 836	67 968	9 084	-	31 281	-	-	127 169
Ertsen en metaal- residuën	-	45 145	64 563	11 177	-	27 152	-	-	148 037
Produkten van de metaalindustrie	-	468 627	184 495	284 604	-	427 970	-	-	1 365 696
Ruwe mineralen en fa- brikaten daarvan, bouwmaterialen	-	79 840	315 887	60 495	-	172 741	-	-	628 763
Meststoffen	-	90 876	232 458	95 447	-	27 395	-	-	386 176
Chemische produkten	-	446 099	233 920	78 632	-	1 005 377	-	-	1 764 028
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	467 123	56 989	54 052	-	1 087 595	-	-	1 665 769
<i>Totaal</i>	-	<i>2 859 556</i>	<i>3 192 880</i>	<i>564 234</i>	-	<i>4 036 768</i>	-	-	<i>10 653 432</i>

d) Uitvoer

Landbouwprodukten en levende dieren	249 952	92 919	436 538	64 355	1 181	1 261 775	-	-	2 106 720
Voedingsprodukten en veevoeder	583 032	142 875	94 689	24 057	952	1 716 630	-	-	2 562 235
Vaste brandstoffen	320 966	488 192	122 771	38 631	-	154 268	-	-	1 124 828
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	6 778 710	71 924	886 566	1 705 412	73 176	496 190	-	104 073	10 116 051
Ertsen en metaal- residuën	182 172	350 514	2 358 942	309 161	17	328 266	-	-	3 529 072
Produkten van de metaalindustrie	3 170 293	5 512 274	1 528 489	307 128	109	2 842 095	-	-	13 360 388
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 441 698	2 097 175	5 688 078	166 323	10	7 703 912	-	-	17 097 196
Meststoffen	1 466 896	2 027 867	547 682	153 174	-	545 826	-	-	4 741 445
Chemische produkten	1 133 155	776 108	300 998	512 207	1 300	2 471 926	-	102 353	5 298 047
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 274 054	683 487	30 879	6 021	16 006	3 613 258	-	56	5 623 761
<i>Totaal</i>	<i>16 600 928</i>	<i>12 243 338</i>	<i>11 935 632</i>	<i>3 286 469</i>	<i>92 751</i>	<i>21 134 146</i>	-	<i>206 482</i>	<i>65 559 743</i>

TABEL 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(in ton, bruto-gewicht) 1971 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	892 028	156 289	429 776	379 009	40	427 708	-	-	2 284 850
Voedingsprodukten en vee- voeder	633 944	69 902	304 127	164 529	77	95 258	-	-	1 267 837
Vaste brandstoffen	56 553	34 845	61 050	55 977	-	501	-	-	208 926
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	319 111	8 132	54 124	59 947	769	7 946	-	-	450 029
Ertsen en metaalresi- duën	30 192	19 004	237 240	202 320	-	10 917	-	-	499 673
Produkten v.d. metaal- industrie	5 546 958	94 856	135 558	465 019	8	37 128	-	-	6 279 527
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	209 633	137 459	237 621	294 492	486	32 714	-	-	912 405
Meststoffen	781 154	14 683	320 541	367 351	-	10 325	-	-	1 494 054
Chemische produkten	2 049 736	224 913	359 486	287 591	515	239 163	-	-	3 161 404
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	1 356 661	328 344	69 961	98 923	5 407	280 183	-	-	2 139 479
TOTAAL	11 875 970	1 088 427	2 209 484	2 375 158	7 302	1 141 843	-	-	18 698 184

f) Doorvoer uitgaand zonder overlading

Landbouwprodukten en levende dieren	-	143 093	908 766	222 057	-	472 443	-	-	1 746 359
Voedingsprodukten en vee- voeder	-	60 672	266 287	54 684	-	776 179	-	-	1 157 822
Vaste brandstoffen	-	1 039 445	514 670	100 869	-	8 629	-	-	1 663 613
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	-	18 836	6 486	70 566	-	31 281	-	-	127 169
Ertsen en metaalresi- duën	-	45 145	52 935	22 805	-	27 152	-	-	148 037
Produkten v.d. metaal- industrie	-	468 627	299 041	170 058	-	427 970	-	-	1 365 696
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	-	79 640	322 446	53 936	-	172 741	-	-	628 763
Meststoffen	-	90 876	231 408	36 497	-	27 395	-	-	386 176
Chemische produkten	-	446 099	265 134	47 418	-	1 005 377	-	-	1 764 028
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	-	467 123	67 208	43 843	-	1 087 595	-	-	1 665 769
TOTAAL	-	2 859 556	2 934 381	822 733	-	4 036 762	-	-	10 653 432

