

VERVOERSTATISTIEKEN



1973

JULI - AUGUSTUS, Nr 7-8

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1973

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

JULI - AUGUSTUS , Nr 7 - 8

6^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n^o 828 . 26

INHOUDSOPGAVEMaandelijke en driemaandelijke statistieken

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	b) Detailcijfers voor januari 1973	19
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	c) Detailcijfers voor februari 1973	20
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	21
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	a) Detailcijfers voor januari 1973	21
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	b) Detailcijfers voor februari 1973	22
Binnenscheepvaart	8	Wegvervoer	23
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	23
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	a) Evolutie in de tijd	23
b) Detailcijfers voor januari 1973	8	b) Detailcijfers voor april 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	24
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1973	25
a) Evolutie in de tijd	9	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	28
b) Detailcijfers voor januari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	a) Evolutie in de tijd	28
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	b) Detailcijfers voor april 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	29
a) Evolutie in de tijd	11	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1973	30
b) Detailcijfers voor januari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	3. Verkeersongevallen	33
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	a) Evolutie in de tijd	33
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	b) Detailcijfers voor het 3e kwartaal 1972	34
b) Detailcijfers voor januari 1973	14	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	36
Vervoer per spoor	15	1. Invoer (in 1 000 t)	36
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	2. Uitvoer (in 1 000 t)	37
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	38
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen :	15	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	39
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand januari-februari 1973	16	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	40
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen :	17	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
a) Vervoerd gewicht (ton)	17	- Statistiek van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen - Jaar 1972	42
b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	17	- Statistiek van de tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen - Jaar 1972	54
Luchtvaart	18	- Postverkeer - Jaren 1971 en 1972	70
1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	18	- De bedrijvigheid van de Belgische luchthavens in 1972	71
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	18		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	409	804	130	411	169	206
september	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
oktober	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
november	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
september	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
oktober	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
november	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registrerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
januari	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
februari	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
maart	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
april	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mei	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juni	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juli	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
augustus	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
september	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
oktober	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
november	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
december	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
maart	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
april	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mei	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juni	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juli	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
augustus	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
september	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
oktober	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
november	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
januari	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
februari	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
maart	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
april	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mei	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juni	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juli	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
augustus	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
september	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
oktober	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
november	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
december	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
maart	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
april	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mei	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juni	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juli	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
augustus	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	48	29
september	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
oktober	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
november	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heet voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
augustus	2 020	117	3 519	200	277	48	2 099	169	8 014	534
september	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
oktober	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
november	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
december	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
januari										

b) Detailcijfers voor januari 1973

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 420	1 812	117 785	2 253	327	2 218	1 340	129	-	-
b) gesleepte boten	639	254	7 492	298	13	279	272	7	-	-
c) totaal	5 059	2 066	125 278	2 551	340	2 497	1 612	136	556	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 894	3 066	188 762	3 903	426	1 698	1 095	60	-	-
b) gesleepte boten	487	420	13 854	553	15	375	190	5	-	-
c) totaal	6 381	3 486	202 616	4 456	441	2 073	1 285	65	567	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 573	416	52 745	606	195	60	20	6	-	-
b) gesleepte boten	5	2	277	3	1	-	-	-	-	-
c) totaal	1 578	418	53 022	609	196	60	20	6	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 174	1 801	148 351	2 094	330	5 772	2 817	342	-	-
b) gesleepte boten	711	376	21 052	428	23	505	312	18	-	-
c) totaal	4 885	2 176	169 404	2 522	353	6 277	3 128	360	1 055	35
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 061	7 094	507 644	8 857	1 279	9 748	5 272	538	-	-
b) gesleepte boten	1 842	1 052	42 675	1 281	52	1 159	774	30	-	-
c) totaal	17 903	8 146	550 319	10 138	1 330	10 907	6 046	567	2 180	54
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 882	4 441	360 740	5 361	841	6 876	3 706	409	1 160	38

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en me- taalre- siduën	Produk- ten van de metaal- indus- trie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625
oktober	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
november	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
december	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
januari	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

d) Detailcijfers voor januari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	601	472	138	251	132	81
Voedingsprodukten en veevoeder	382	292	67	136	83	95
Vaste brandstoffen	646	630	33	227	32	353
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 581	1 499	342	609	1	629
Ertsen en metaalresiduën	308	343	89	59	8	152
Produkten van de metaalindustrie	1 023	585	305	490	67	161
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 363	2 149	701	1 153	40	469
Meststoffen	335	267	154	137	26	18
Chemische produkten	808	497	220	354	28	207
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	99	64	17	71	1	10
TOTAAL	8 146	6 797	2 066	3 486	418	2 176

b) Detailcijfers voor januari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Landbouwprodukten en levende dieren	56 612	48 886	219	173	332	294
Voedingsprodukten en veevoeder	30 486	23 862	163	121	231	201
Vaste brandstoffen	52 116	50 824	386	428	581	547
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	81 559	77 878	971	1 070	1 238	1 206
Ertsen en metaalresiduën	26 535	33 831	241	285	211	274
Produkten van de metaalindustrie	69 882	49 597	466	326	651	354
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	166 287	148 587	1 170	1 052	1 622	1 494
Meststoffen	19 693	15 192	172	80	155	187
Chemische produkten	42 891	32 771	427	285	561	376
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 257	2 993	27	19	81	52
TOTAAL	550 319	484 422	4 242	3 837	5 662	4 984

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaan	
	Goederen (1 000t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
oktober	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
november	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
december	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
januari	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor januari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	312	258	71	41	36	19
Voedingsprodukten en veevoeder	77	51	142	121	65	50
Vaste brandstoffen	3	2	257	200	30	26
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	610	429	-	3
Ertsen en metaalresiduën	16	9	51	50	36	28
Produkten van de metaalindustrie	29	30	527	230	162	113
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	36	42	1 157	1 055	156	159
Meststoffen	4	4	159	183	45	53
Chemische produkten	10	15	372	198	80	49
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	3	69	41	6	4
TOTAAL	490	413	3 414	2 547	617	505
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 943	1 635	6 016	4 649	2 370	1 952
Ledig	336	381	1 797	1 563	240	215

b) Detailcijfers voor januari 1973 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	233	160	382	299	270	178
Voedingsprodukten en veevoeder	85	41	219	171	150	91
Vaste brandstoffen	34	56	259	202	65	82
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	343	290	610	429	343	293
Ertsen en metaalresiduën	61	41	67	58	97	69
Produkten van de metaalindustrie	210	117	557	259	372	231
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw- materialen	585	496	1 193	1 097	741	655
Meststoffen	135	27	163	186	180	80
Chemische produkten	167	72	381	213	247	121
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	11	8	72	44	17	12
TOTAAL	1 867	1 308	3 904	2 959	2 484	1 813
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 267	3 037	7 959	6 284	6 637	4 989
Ledig	2 317	2 108	2 133	1 944	2 557	2 323

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maandgemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km) (2)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
oktober	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
november	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
december	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
januari	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken van de Boven - schelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)
4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)
b) Detailcijfers voor - januari 1973

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						(2)	(2)	(2)				
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
						A (1)	(2)	1 000 t	(2)	1 000 t	(2)	1 000 t
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	54	404	-	1 731	466	23 880	119	182	6	160
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 801	1 508	1 148	9	8 203	4 466	89 675	995	1 950	25	1 495
Rupel	12,0	7	31	1 053	-	1 726	1 091	3 927	81	455	3	553
Dijle	28,5	-	15	37	-	174	52	111	1	38	-	14
Netekanaal	15,4	-	25	50	-	224	75	1 553	3	45	1	26
Neten	18,7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	119 149	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	455	799	1 744	26	6 095	3 024	174 574	541	1 010	129	1 343
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 112	-	2 183	1 112	2 225	341	667	105	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	153	-	407	155	770	18	62	11	64
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	130	25	182	-	970	337	4 928	77	144	14	101
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	184	113	163	4	1 330	463	12 035	62	88	3	310
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	15	10	-	97	27	236	2	3	-	21
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	88	-	-	336	91	3 203	1	55	-	35
Kanaal Beverlo	14,8	25	32	-	-	159	57	351	3	5	-	50
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	198 323	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	69	166	194	4	1 274	433	14 298	81	149	4	200
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	66	704	275	3	1 555	1 048	26 713	81	425	2	539
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	36	-	-	135	37	921	1	28	-	9
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	41 932	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	440	525	490	42	2 914	1 496	52 828	398	358	116	623
Samber	87,2	166	145	146	2	1 613	459	18 654	190	124	31	114
Ourthe	4,1	-	20	-	-	58	20	59	-	13	-	6
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	116	-	15	201	132	148	-	19	-	112
Gemeenschappelijke Maas	11,6	157	21	-	-	523	178	178	157	21	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	71 867	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschedde	85,7	47	43	600	1	2 680	691	49 563	226	172	214	79
Leie	91,5	3	53	324	-	1 569	379	17 055	75	170	73	61
Dender	65,1	9	47	-	1	208	57	1 307	5	30	-	22
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	396	459	619	30	3 703	1 504	16 036	373	709	286	135
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	49	428	-	1 826	477	8 091	95	192	78	112
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	315	-	1 327	324	4 513	73	119	73	59
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	8	108	-	1	494	117	1 398	6	75	-	36
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	26	1	-	162	33	248	-	12	-	21
Spierekanaal	8,4	-	-	34	-	141	34	273	30	2	2	-
Ringvaart	22,0	-	3	987	-	3 796	990	10 542	257	318	221	194
Gent	10,1	11	121	109	-	611	241	699	33	108	70	29
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	109 725	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	61	53	54	-	546	168	2 387	57	54	2	54
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	44	-	188	49	613	17	27	2	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	23	103	-	510	136	4 087	52	49	3	32
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 087	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	1	1	8	2	42	-	1	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	9	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	8	14	-	107	23	612	5	11	5	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	19	50	62	-	445	131	1 186	29	54	5	44
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	28	-	1	157	46	385	9	13	-	25
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 236	-	-	-	-
HET RIJK	1 568,7	-	-	-	-	-	-	550 319	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen 1 000 000 tkm			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Ge- sleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						Binnen- landse ver- voer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juni	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
september	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
oktober	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
november	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
december	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
januari	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
februari	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
maart	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elek- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juni	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
september	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
oktober	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
november	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506
december	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361
1973										
januari	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
februari	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
maart	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand januari en februari 1973

Omschrijving	Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, lederwa- ren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Aller- lei	Totaal
Januari 1973									
Binnenlandsvervoer (1 000 t)	2	917	276	539	199	2	57	10	2 002
Uitvoer (1 000 t)	25	114	8	620	258	3	253	38	1 319
Invoer (1 000 t)	141	290	1 457	199	44	5	63	24	2 224
Doorvoer (1 000 t)	88	277	32	383	45	10	138	60	1 033
<i>Totaal (1 000 t)</i>	<i>256</i>	<i>1 598</i>	<i>1 773</i>	<i>1 741</i>	<i>546</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>6 577</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	112	57 638	6 138	18 027	16 964	136	4 109	794	103 917
Uitvoer (1 000 tkm)	2 375	19 370	419	70 868	22 566	403	23 393	4 509	143 903
Invoer (1 000 tkm)	11 064	28 864	191 894	22 356	4 109	517	7 536	2 480	268 819
Doorvoer (1 000 tkm)	15 521	35 234	7 877	82 126	7 480	1 822	25 182	9 012	184 254
<i>Totaal (1 000 tkm)</i>	<i>29 072</i>	<i>141 105</i>	<i>206 327</i>	<i>193 377</i>	<i>51 119</i>	<i>2 879</i>	<i>60 220</i>	<i>16 795</i>	<i>700 893</i>
Ontvangsten(1 000 F)	39 986	130 157	97 775	270 342	60 678	4 992	77 488	34 584	716 002
Februari 1973									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	3	899	259	519	177	1	51	17	1 926
Uitvoer (1 000 t)	23	131	2	642	215	3	223	38	1 277
Invoer (1 000 t)	114	255	1 362	190	39	4	56	21	2 041
Doorvoer (1 000 t)	104	219	31	331	34	6	100	61	886
<i>Totaal (1 000 t)</i>	<i>243</i>	<i>1 504</i>	<i>1 654</i>	<i>1 682</i>	<i>466</i>	<i>14</i>	<i>431</i>	<i>137</i>	<i>6 130</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	218	58 147	4 491	16 258	13 842	107	3 832	1 397	98 292
Uitvoer (1 000 tkm)	2 422	25 293	299	73 367	19 752	416	21 285	4 562	147 396
Invoer (1 000 tkm)	9 395	27 492	178 884	22 578	3 663	466	7 088	2 436	252 002
Doorvoer (1 000 tkm)	17 891	27 409	8 027	67 770	5 544	1 007	18 196	9 028	154 872
<i>Totaal (1 000 tkm)</i>	<i>29 927</i>	<i>138 341</i>	<i>191 702</i>	<i>179 973</i>	<i>42 801</i>	<i>1 995</i>	<i>50 401</i>	<i>17 422</i>	<i>652 563</i>
Ontvangsten(1 000 F)	39 676	122 933	89 584	244 640	50 511	3 849	67 964	37 650	656 808

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	590	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
december	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
januari	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
februari	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	-	-	-	-
maart	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	-	-	-	-
april	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	-	-	-	-

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
b) Detailcijfers voor de maand januari 1973

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paci- teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benutte capaci- teit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 282	53 082	2 300	789	64	48	34	1 296	52 843	2 202	738	146	47	33
Andere	287	1 716	28	20	-	31	16	285	1 645	4	18	-	31	13
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 292	45 648	1 810	536	211	49	33	1 268	42 010	1 787	493	87	47	31
Andere	248	5 020	266	50	1	89	55	242	4 482	461	43	-	85	73
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 574	98 730	4 109	1 324	275	49	33	2 564	94 853	3 989	1 231	233	47	32
Andere	535	6 736	294	70	1	60	37	527	6 127	465	61	-	58	44
Totaal	3 109	105 466	4 403	1 394	276	49	33	3 091	100 980	4 454	1 292	233	48	33
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	80	4 805	-	52	-	77	28	57	4 196	-	40	-	99	34
Andere	36	2 002	-	19	-	95	30	33	1 824	-	14	-	98	30
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	34	1 509	26	18	-	58	25	36	1 209	38	18	-	46	23
Andere	33	788	43	8	-	87	63	34	700	104	8	-	61	70
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	114	6 314	26	70	-	71	27	93	5 405	37	58	-	80	30
Andere	69	2 790	43	27	-	93	38	67	2 524	104	22	-	84	43
Totaal	183	9 104	69	97	-	77	30	160	7 929	141	80	-	81	34
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 362	57 887	2 300	841	64	50	33	1 353	57 039	2 202	778	146	49	33
Andere	323	3 718	28	39	-	49	21	318	3 469	4	32	-	48	19
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 326	47 157	1 835	553	211	50	32	1 304	43 219	1 824	511	87	47	31
Andere	281	5 808	309	58	1	89	56	276	5 182	565	51	-	81	72
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 688	105 044	4 135	1 394	275	50	33	2 657	100 258	4 026	1 289	233	48	32
Andere	604	9 526	337	97	1	67	37	594	8 651	569	83	-	64	44
Totaal	3 292	114 570	4 472	1 491	276	51	33	3 251	108 909	4 595	1 372	233	49	33

Transitverkeer (3)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Poststukken (t)	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Poststukken (t)
Brussel-Nationaal	5 313	579	209	75	56	21	1	-	5 369	600	210	75
Andere	171	10	2	-	96	11	1	-	267	21	3	-
Totaal	5 484	589	211	75	152	32	2	-	5 636	621	213	75

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappij met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand februari 1973

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
			t	t	t					t	t	t		
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 204	51 421	2 492	665	62	49	35	1 219	53 375	2 456	707	146	50	36
Andere	246	1 325	28	14	-	27	14	247	1 621	11	19	-	34	16
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 301	46 923	1 577	499	179	49	31	1 225	43 141	1 329	475	55	48	29
Andere	209	4 101	286	41	-	90	64	213	4 293	405	41	1	92	76
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 505	98 344	4 069	1 164	241	49	33	2 444	96 516	3 785	1 182	201	49	32
Andere	455	5 426	314	55	-	58	39	460	5 914	416	60	1	63	46
Totaal	2 960	103 770	4 383	1 219	241	49	33	2 904	102 430	4 201	1 242	202	50	33
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	37	2 193	-	27	-	59	22	41	2 672	1	25	-	67	23
Andere	50	2 419	-	24	-	99	39	49	2 330	-	22	-	99	36
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	154	3 888	165	48	9	24	16	194	4 077	113	55	1	20	12
Andere	33	729	21	9	-	89	47	35	726	72	9	-	77	69
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	191	6 081	165	75	9	30	17	235	6 749	114	80	1	28	15
Andere	83	3 148	21	33	-	99	40	84	3 056	72	31	-	96	45
Totaal	274	9 229	186	108	9	40	21	319	9 805	186	111	1	36	19
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 241	53 614	2 492	692	62	49	35	1 260	56 047	2 457	732	146	50	35
Andere	296	3 744	28	38	-	54	23	296	3 951	11	41	-	56	23
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 455	50 811	1 742	547	188	45	28	1 419	47 128	1 442	530	56	43	26
Andere	242	4 830	307	50	-	90	61	248	5 019	477	50	1	90	75
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 696	104 425	4 234	1 239	250	47	31	2 679	103 265	3 899	1 262	202	47	30
Andere	538	8 574	335	88	-	69	39	544	8 970	488	91	1	71	46
Totaal	3 234	112 999	4 569	1 327	250	48	32	3 223	112 235	4 387	1 353	203	48	31
<i>Transitverkeer (3)</i>														
<i>Regelmatige vluchten</i>					<i>Onregelmatige vluchten</i>				<i>Totaal verkeer</i>					
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t		
Brussel-Nationaal	6 090	303	61	60	163	14	2	7	6 253	317	63	67		
Andere	459	20	5	-	-	11	-	-	459	31	5	-		
Totaal	6 549	323	66	60	163	25	2	7	6 712	348	68	67		

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor januari 1973

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrep. Duitsland	389	11 522	740	203	33	384	11 361	429	107	23
België	188	664	1	7	-	185	559	-	6	-
Denemarken	108	3 203	38	80	8	118	3 450	81	42	7
Frankrijk	268	8 748	205	89	24	271	8 460	265	93	21
Ierland	25	818	13	6	-	27	414	132	4	-
Italië	175	8 171	293	78	13	207	7 433	117	73	11
Luxemburg (G.H.)	25	109	4	1	-	24	313	8	3	2
Nederland	229	4 629	96	65	57	256	4 653	177	56	18
Verenigd-Koninkrijk	413	20 067	1 020	198	69	424	18 708	802	178	25
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	71	1 432	28	24	8	71	1 432	28	24	8
Spanje	205	11 227	111	141	11	252	10 040	103	128	5
Griekenland	70	1 671	75	22	1	71	1 513	56	30	3
Portugal	34	1 130	5	17	2	38	1 027	20	17	1
Roemenië	18	642	5	10	1	18	642	5	10	1
Zweden	44	795	14	9	2	44	795	14	9	2
Zwitserland	185	7 619	113	89	9	207	7 358	193	82	8
Joegoslavië	15	445	3	4	-	15	445	3	4	-
Andere landen van Europa	60	1 500	19	22	12	330	339	52	13	10
Totaal landen van Europa	2 522	84 392	2 783	1 065	250	2 715	78 942	2 485	879	145
AFRIKA (totaal)	264	9 632	297	137	6	327	10 709	489	201	37
waarvan Kanarische (eil.)	26	1 474	3	18	-	29	1 483	-	22	-
waarvan Marokko	36	1 165	460	14	1	50	1 338	20	19	1
waarvan Tunesië	36	2 316	12	28	1	39	2 775	21	28	-
waarvan Zaïre	32	1 199	35	24	-	56	1 755	164	54	14
AMERIKA (totaal)	136	7 503	899	137	16	150	7 280	928	148	44
waarvan Canada	35	1 399	164	19	7	51	1 678	213	37	7
waarvan Verenigde Staten	59	4 752	705	98	8	66	5 068	653	99	32
AZIË (totaal)	117	3 517	156	55	3	146	3 327	124	61	7
waarvan Israël	14	734	18	12	1	19	536	16	11	1
OCEANIË (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 039	105 044	4 135	1 394	275	3 338	100 258	4 026	1 289	233

(1) Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor februari 1973

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bonds-républiek Duitsland	372	12 336	620	110	22	386	11 712	373	107	15
België	161	476	-	5	-	158	460	1	5	-
Denemarken	122	4 631	57	50	8	131	4 582	71	55	5
Frankrijk	206	6 310	176	61	15	231	7 284	205	75	30
Ierland	26	756	35	8	1	27	555	49	6	-
Italië	206	9 936	350	95	16	231	8 419	143	87	8
Luxemburg (G.H.)	20	170	5	1	-	26	206	9	2	2
Nederland	229	4 549	96	61	41	237	4 559	144	49	11
Verenigd-Koninkrijk	439	21 664	947	205	50	437	20 827	674	176	21
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	75	946	30	23	1	82	1 454	33	23	7
Spanje	189	9 441	135	115	9	236	10 923	100	133	5
Griekenland	63	1 527	83	23	2	66	1 328	48	27	2
Portugal	38	1 058	22	15	2	36	1 265	44	23	2
Roemenië	17	781	12	12	2	17	277	7	4	-
Zweden	42	827	19	9	2	53	484	29	7	-
Zwitserland	180	8 870	156	83	8	197	8 437	175	95	8
Joegoslavië	13	476	6	4	1	25	508	5	6	1
Andere landen van Europa	63	1 269	26	16	9	80	1 373	63	24	3
Totaal landen van Europa	2 461	85 023	2 775	896	189	2 656	84 653	2 173	904	120
AFRIKA (totaal)	269	8 909	371	132	39	334	9 471	593	172	38
waarvan Kanarische eil.	25	1 203	88	17	-	28	1 371	4	17	2
waarvan Marokko	39	2 025	41	20	31	53	1 436	27	20	1
waarvan Tunesië	38	1 522	12	21	1	36	2 045	23	25	-
waarvan Zaïre	31	954	29	20	2	52	1 310	225	36	16
AMERIKA (totaal)	151	6 705	904	155	18	173	6 275	955	124	36
waarvan Canada	41	1 127	56	18	6	58	983	195	19	5
waarvan Verenigde Staten	79	4 641	806	121	11	83	4 354	721	84	28
AZIE (totaal)	123	3 788	184	56	4	149	2 866	178	62	8
waarvan Israël	15	644	27	9	1	17	785	23	13	1
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 004	104 425	4 234	1 239	250	3 312	103 265	3 899	1 262	202

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen
a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
januari	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
februari	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
maart	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
april (3)	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

(3) De cijfers betreffende de voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven zijn niet beschikbaar; zij zullen later gepubliceerd worden.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Autoscooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5 051	30	339	44	53	5 517	97	-	-	97
Brabant	8 555	79	614	50	89	9 387	208	5	1	214
Henegouwen	3 975	10	188	17	78	4 268	172	8	1	181
Luik	3 739	5	217	21	62	4 044	156	6	-	162
Limburg	1 962	11	137	13	39	2 162	56	2	1	59
Luxemburg	774	8	53	11	51	897	54	1	-	55
Namen	1 372	5	73	6	47	1 503	64	-	-	64
Oost-Vlaanderen	3 920	21	241	34	73	4 289	93	-	-	93
West-Vlaanderen	2 708	20	225	34	68	3 055	35	1	-	36
<i>Het Rijk</i>	<i>32 056</i>	<i>189</i>	<i>2 087</i>	<i>230</i>	<i>560</i>	<i>35 122</i>	<i>935</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>961</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven (3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>32 056</i>	<i>189</i>	<i>2 087</i>	<i>230</i>	<i>560</i>	<i>35 122</i>	<i>935</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>961</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

(3) De cijfers betreffende de voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven zijn niet beschikbaar; zij zullen later gepubliceerd worden.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

(c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
BONDSREPUBLIC												
DUIJSLAND												
Audi	2 244	394	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244	394
B.M.W.	2 249	530	-	-	-	-	-	-	-	-	2 249	530
Ford Consul	1 927	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927	295
Ford Taunus T C	5 013	981	-	-	-	-	-	-	-	-	5 013	981
Ford Capri	1 881	480	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	480
Ford Escort	2 922	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 922	338
Andere Ford	913	176	83	48	850	417	7	4	219	108	2 072	753
Mercédès 220	1 255	272	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	272
Mercédès 280 S	155	39	-	-	-	-	-	-	-	-	155	39
Mercédès 200	876	202	-	-	-	-	-	-	-	-	876	202
Mercédès 280 SE	159	37	-	-	-	-	-	-	-	-	159	37
Andere Mercédès	610	170	92	52	744	384	49	32	-	-	1 495	638
Opel Ascona	1 786	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	455
Opel Kadett 1100	1 941	511	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	511
Opel 1700	1 637	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 637	249
Andere Opel	3 589	816	-	-	87	29	-	-	-	-	3 676	845
Volkswagen	564	218	29	12	999	339	-	-	-	-	1 592	569
Volkswagen 1300	2 389	823	-	-	-	-	-	-	-	-	2 389	823
Volkswagen 1200	1 154	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	459
Andere Volkswagen	3 713	779	6	-	1	-	-	-	-	-	3 720	779
Andere merken	432	109	61	44	582	247	95	44	289	180	1 459	624
<i>Totaal</i>	<i>37 409</i>	<i>8 933</i>	<i>271</i>	<i>156</i>	<i>3 263</i>	<i>1 416</i>	<i>151</i>	<i>80</i>	<i>508</i>	<i>288</i>	<i>41 602</i>	<i>10 873</i>
DEMOCRAT. REP.												
DUIJSLAND												
Wartburg	75	9	-	-	-	-	-	-	-	-	75	9
Barkas	1	-	-	-	11	5	-	-	-	-	12	5
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>76</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>14</i>
OOSTENRIJK												
Steyr	-	-	-	-	9	1	8	2	18	9	35	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
BELGIE												
G.M. Ranger	399	66	-	-	-	-	-	-	-	-	399	66
Andere merken	7	3	142	64	2	1	-	-	-	-	151	68
<i>Totaal</i>	<i>406</i>	<i>69</i>	<i>142</i>	<i>64</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>550</i>	<i>134</i>
SPANJE												
Seat	585	262	-	-	-	-	-	-	-	-	585	262
Andere merken	-	-	1	-	4	1	2	1	-	-	7	2
<i>Totaal</i>	<i>585</i>	<i>262</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>592</i>	<i>264</i>
POLEN												
Fiat Polski 125 P	178	31	-	-	-	-	-	-	-	-	178	31
Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	13	9
<i>Totaal</i>	<i>178</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>191</i>	<i>40</i>

(1) Met een nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarenten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
FRANKRIJK												
Citroën 2 CV	1 305	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	573
Citroën G.S.	2 053	392	-	-	-	-	-	-	-	-	2 053	392
Citroën Dyane	1 663	617	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	617
Andere Citroën	2 385	567	2	1	608	231	-	-	-	-	2 995	799
Peugeot 204	1 377	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	396
Peugeot 504	3 100	583	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100	583
Andere Peugeot	2 653	647	8	3	231	101	-	-	-	-	2 892	751
Renault R 4	2 156	851	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	851
Renault R 6	1 222	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	319
Renault R 5	1 504	548	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	548
Renault R 12	1 849	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	320
Andere Renault	2 367	405	-	-	1 002	499	1	1	21	10	3 391	915
Simca 1000	1 813	644	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	644
Simca 1100	2 772	666	-	-	-	-	-	-	-	-	2 772	666
Andere Simca	1 508	256	-	-	79	47	-	-	-	-	1 587	303
Andere merken	1 562	228	5	4	310	148	17	7	4	3	1 898	390
<i>Totaal</i>	<i>31 289</i>	<i>8 012</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>2 230</i>	<i>1 026</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>33 577</i>	<i>9 067</i>
JAPON												
Datsun	2 497	715	-	-	-	-	-	-	-	-	2 497	715
Honda	94	50	-	-	-	-	-	-	3	3	97	53
Mazda	1 147	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	244
Toyota	6 654	1 848	-	-	5	2	-	-	-	-	6 659	1 850
Andere merken	3	1	-	-	13	10	-	-	1	1	17	12
<i>Totaal</i>	<i>10 395</i>	<i>2 858</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>10 417</i>	<i>2 874</i>
ITALIE												
Fiat 128	2 904	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 904	805
Fiat 127	1 415	488	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	488
Fiat 132	493	63	-	-	-	-	-	-	-	-	493	63
Fiat 124 spécial	475	74	-	-	-	-	-	-	-	-	475	74
Andere Fiat	936	281	13	6	282	117	44	18	183	103	1 458	525
Andere merken	1 152	341	3	1	54	25	3	2	56	28	1 268	397
<i>Totaal</i>	<i>7 375</i>	<i>2 052</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>336</i>	<i>142</i>	<i>47</i>	<i>20</i>	<i>239</i>	<i>131</i>	<i>8 013</i>	<i>2 352</i>
NEDERLAND												
D.A.F.	2 232	708	57	32	315	156	101	57	-	-	2 705	953
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 232</i>	<i>708</i>	<i>57</i>	<i>32</i>	<i>315</i>	<i>156</i>	<i>101</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 705</i>	<i>953</i>
VERENIGD KONINKRIJK												
Austin	1 029	451	-	-	1	1	-	-	-	-	1 030	452
Bedford	6	4	4	2	532	208	9	1	-	-	551	215
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	247	134	251	134
Ford Cortina	50	12	-	-	-	-	-	-	-	-	50	12
Ford Cortina T.C.	154	31	-	-	-	-	-	-	-	-	154	31
Andere Ford	-	-	-	-	68	16	-	-	-	-	68	16
Morris	1 302	517	-	-	4	3	-	-	-	-	1 306	520
Sunbeam	956	217	-	-	-	-	-	-	-	-	956	217
Triumph Spitfire	71	33	-	-	-	-	-	-	-	-	71	33
Andere Triumph	172	38	-	-	-	-	-	-	-	-	172	38

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)												
Vauxhall Viva	309	114	-	-	-	-	-	-	-	-	309	114
Vauxhall Viva 12	557	106	-	-	-	-	-	-	-	-	557	106
Andere Vauxhall	118	24	-	-	-	-	-	-	-	-	118	24
Andere merken	277	60	5	3	140	38	3	1	136	67	561	169
<i>Totaal</i>	<i>5 001</i>	<i>1 607</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>745</i>	<i>266</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>383</i>	<i>201</i>	<i>6 154</i>	<i>2 081</i>
ZWEDEN												
S.A.A.B.	244	54	-	-	-	-	-	-	-	-	244	54
Volvo	2 670	592	7	5	108	54	142	81	1	1	2 928	733
Andere merken	-	-	5	3	91	44	124	77	-	-	220	124
<i>Totaal</i>	<i>2 914</i>	<i>646</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>199</i>	<i>98</i>	<i>266</i>	<i>158</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3 392</i>	<i>911</i>
TSJECHOSLOWAKIJE												
Skoda	442	106	-	-	-	-	-	-	-	-	442	106
Andere merken	-	-	-	-	-	-	3	1	105	63	108	64
<i>Totaal</i>	<i>442</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>105</i>	<i>63</i>	<i>550</i>	<i>170</i>
JOEGOSLAVIE												
Zastava	172	53	-	-	-	-	-	-	-	-	172	53
<i>Totaal</i>	<i>172</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>53</i>
U.S.S.R.												
Scaldia-Moskvitsch	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35	4
Andere merken	640	127	-	-	1	-	-	-	24	15	665	142
<i>Totaal</i>	<i>675</i>	<i>131</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>700</i>	<i>146</i>
U.S.A.												
Buick	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2
Chevrolet	212	48	-	-	-	-	-	-	-	-	212	48
Dodge	67	8	7	3	81	33	1	-	-	-	156	44
Ford Mustang	56	17	-	-	-	-	-	-	-	-	56	17
Ford Torino	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5
Andere Ford	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Plymouth	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
Olsmobile	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Valiant	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Andere merken	70	18	-	-	6	3	9	1	188	100	273	122
<i>Totaal</i>	<i>499</i>	<i>106</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>87</i>	<i>36</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>188</i>	<i>100</i>	<i>791</i>	<i>246</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	12	3	12	6	440 (2)	300	9	3	69	63	542	375
ALGEMEEN TOTAAL	99 660	25 586	542	289	7 660	3 460	631	333	1 577	897	110 070	39 565

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 401 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510
november	27 401	118	1 631	82	305	29 537
december	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
januari	28 103	126	2 243	129	378	30 979
februari	25 807	64	1 788	118	436	28 213
maart	31 793	108	2 235	163	517	34 816
april (1)	29 887	102	2 058	155	480	32 682

(1) De cijfers betreffende de voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven zijn niet beschikbaar; zij zullen later gepubliceerd worden.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autoqars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 482	17	276	25	49	4 849
Brabant	7 245	12	442	30	64	7 793
Henegouwen	4 026	6	279	14	50	4 375
Luik	3 887	16	273	22	66	4 264
Limburg	2 179	10	146	7	51	2 393
Luxemburg	720	7	72	8	55	862
Namen	1 278	4	110	5	42	1 439
Oost-Vlaanderen	3 209	10	233	21	55	3 528
West-Vlaanderen	2 861	20	227	23	48	3 179
<i>Het Rijk</i>	<i>29 887</i>	<i>102</i>	<i>2 058</i>	<i>155</i>	<i>480</i>	<i>32 686</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven (1)	..	..	..	..	..	..
<i>Algemeen totaal</i>	<i>29 887</i>	<i>102</i>	<i>2 058</i>	<i>155</i>	<i>480</i>	<i>32 682</i>

(1) De cijfers betreffende de voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven zijn niet beschikbaar; zij zullen later gepubliceerd worden.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1^e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouwtrak- toren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
BONDSREPUBLIC												
DUITSLAND												
Audi	806	227	-	-	1	1	-	-	-	-	807	228
B.M.W.	2 224	847	-	-	-	-	-	-	-	-	2 224	847
Borgward	21	7	-	-	5	3	-	-	-	-	26	10
D.K.W.	308	155	-	-	7	3	-	-	-	-	315	158
Ford Taunus 12 M	2 114	875	-	-	-	-	-	-	-	-	2 114	875
Ford Taunus 17 M	2 172	690	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	690
Ford Escort	1 358	645	-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	645
Andere Ford	2 172	987	23	15	668	366	16	13	97	74	3 976	1 455
Mercédès 190 SL	639	174	-	-	-	-	-	-	-	-	639	174
Mercédès 200	1 150	307	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	307
Mercédès 220	974	279	-	-	-	-	-	-	-	-	974	279
Mercédès 250	139	43	-	-	-	-	-	-	-	-	139	43
Andere Mercédès	839	255	68	44	825	424	27	20	3	-	1 762	743
Opel Rekord 1500	760	266	-	-	-	-	-	-	-	-	760	266
Opel 1700	2 339	680	-	-	-	-	-	-	-	-	2 339	680
Opel 1900	885	258	-	-	-	-	-	-	-	-	885	258
Opel Kadett	2 863	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	2 863	1 302
Andere Opel	1 482	493	-	-	211	106	1	-	-	-	1 694	599
Volkswagen	526	276	20	11	862	467	-	-	-	-	1 408	754
Volkswagen 1200	2 944	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944	1 706
Volkswagen 1600	1 006	374	1	-	-	-	-	-	-	-	1 007	374
Volkswagen 1300	2 076	1 064	-	-	-	-	-	-	-	-	2 076	1 064
Andere Volkswagen	1 802	745	1	-	-	-	-	-	-	-	1 803	745
Andere merken	2 720	1 524	55	37	610	320	120	73	354	264	3 859	2 218
<i>Totaal</i>	<i>35 319</i>	<i>14 179</i>	<i>168</i>	<i>107</i>	<i>3 189</i>	<i>1 690</i>	<i>164</i>	<i>106</i>	<i>454</i>	<i>338</i>	<i>39 294</i>	<i>16 420</i>
DEMOCRATISCHE REPUBLIC												
DUITSLAND												
Wartburg	59	22	-	-	5	2	-	-	-	-	64	24
Trabant	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>68</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>31</i>
JOEGOSLAVIE												
Zastava	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10
<i>Totaal</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>10</i>
OOSTENRIJK												
Steyr	-	-	-	-	8	5	3	3	7	4	18	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>18</i>	<i>12</i>
ISRAEL												
Gabra	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
BELGIE												
Apal	51	26	-	-	-	-	-	-	-	-	51	26
Andere merken	99	30	47	28	15	8	1	1	-	-	162	67
<i>Totaal</i>	<i>150</i>	<i>56</i>	<i>47</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>213</i>	<i>93</i>

(*) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouwtraktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)
FRANKRIJK												
Citroën Dyane	1 089	622	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	622
Citroën 2 CV	1 613	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613	1 107
Citroën ID 19	947	246	-	-	-	-	-	-	-	-	947	246
Andere Citroën	2 027	813	-	-	488	303	-	-	1	1	2 516	1 117
Panhard	33	16	-	-	-	-	-	-	-	-	33	16
Peugeot 404	2 603	840	-	-	-	-	-	-	-	-	2 603	840
Peugeot 204	1 012	436	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	436
Andere Peugeot	1 042	339	1	-	122	68	-	-	-	-	1 165	407
Renault R 4	2 482	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-	2 482	1 418
Renault R 8	942	493	-	-	-	-	-	-	-	-	942	493
Renault R 16	1 289	390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 289	390
Andere Renault	2 373	1 098	1	1	668	387	4	3	39	25	3 085	1 514
Simca 1000	2 304	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 304	1 315
Simca 1301	935	343	-	-	-	-	-	-	-	-	935	343
Simca 1100	968	384	-	-	-	-	-	-	-	-	968	384
Andere Simca	951	357	-	-	8	4	-	-	-	-	959	361
Andere merken	241	70	-	-	19	12	2	2	20	16	282	100
<i>Totaal</i>	<i>22 851</i>	<i>10 287</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1 305</i>	<i>774</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>60</i>	<i>42</i>	<i>24 224</i>	<i>11 109</i>
ITALIE												
Fiat 124	933	408	-	-	-	-	-	-	-	-	933	408
Fiat 850	2 139	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139	1 357
Fiat 128	644	291	-	-	-	-	-	-	-	-	644	291
Fiat 600	947	685	-	-	-	-	-	-	-	-	947	685
Andere Fiat	3 170	1 536	16	12	170	101	26	15	60	42	3 442	1 706
Andere merken	1 316	540	14	9	46	27	17	13	34	25	1 427	614
<i>Totaal</i>	<i>9 149</i>	<i>4 817</i>	<i>30</i>	<i>21</i>	<i>216</i>	<i>198</i>	<i>43</i>	<i>28</i>	<i>94</i>	<i>67</i>	<i>9 532</i>	<i>5 061</i>
NEDERLAND												
D.A.F.	1 795	1 030	21	17	194	124	31	20	-	-	2 041	1 191
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>1 795</i>	<i>1 030</i>	<i>21</i>	<i>17</i>	<i>196</i>	<i>126</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 043</i>	<i>1 193</i>
VERENIGD KONINKRIJK												
Austin	1 364	905	1	1	36	22	-	-	1	1	1 402	929
Bedford	3	3	4	2	416	215	4	2	-	-	427	222
Ford Anglia	681	384	-	-	-	-	-	-	-	-	681	384
Ford Cortina	1 969	802	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969	802
Andere Ford	343	112	-	-	28	18	-	-	-	-	371	130
Hillman	73	43	-	-	-	-	-	-	-	-	73	43
Morris	1 446	962	-	-	33	24	-	-	-	-	1 479	986
Sunbeam	513	224	-	-	1	-	-	-	-	-	514	224
Triumph Herald	346	206	-	-	-	-	-	-	-	-	346	206
Andere Triumph	684	290	-	-	-	-	-	-	-	-	684	290
Vauxhall Viva	1 282	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	572
Vauxhall Victor	363	114	-	-	-	-	-	-	-	-	363	114
Andere Vauxhall	151	53	-	-	-	-	-	-	-	-	151	53
Andere merken	572	238	13	5	76	44	47	36	432	302	1 140	625
<i>Totaal</i>	<i>9 780</i>	<i>4 908</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>590</i>	<i>323</i>	<i>51</i>	<i>38</i>	<i>433</i>	<i>303</i>	<i>10 882</i>	<i>5 580</i>
ZWEDEN												
S.A.A.B.	147	68	-	-	-	-	-	-	-	-	147	68
Volvo	1 938	610	2	2	125	71	35	24	13	10	2 113	717
Andere merken	1	-	1	1	73	44	50	33	-	-	125	78
<i>Totaal</i>	<i>2 086</i>	<i>678</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>198</i>	<i>115</i>	<i>85</i>	<i>57</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>2 385</i>	<i>863</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
TJECHOSLOWAKIJE												
Skoda	347	157	-	-	-	-	-	-	-	-	347	157
Andere merken	-	-	-	-	-	-	2	2	48	36	50	38
<i>Totaal</i>	<i>347</i>	<i>157</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>48</i>	<i>36</i>	<i>397</i>	<i>195</i>
JAPAN												
Datsun	374	149	-	-	-	-	-	-	-	-	374	149
Honda	234	161	-	-	-	-	-	-	1	1	235	162
Mazda	263	98	-	-	-	-	-	-	-	-	263	98
Toyota	1 276	518	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	518
Andere merken	41	20	-	-	4	3	-	-	-	-	45	23
<i>Totaal</i>	<i>2 188</i>	<i>946</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>950</i>
U.S.S.R.												
Scaldia-Moskvitch	165	67	-	-	-	-	-	-	-	-	165	67
Andere merken	50	21	-	-	-	-	-	-	16	10	66	31
<i>Totaal</i>	<i>215</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>231</i>	<i>98</i>
POLEN												
Fiat Polski 125 P	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4
Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>5</i>
SPANJE												
Seat	84	54	-	-	-	-	-	-	-	-	84	54
<i>Totaal</i>	<i>84</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>84</i>	<i>54</i>
U.S.A.												
Buick	77	29	-	-	-	-	-	-	-	-	77	29
Chevrolet	404	132	-	-	52	33	-	-	-	-	456	165
Dodge	173	48	2	2	23	11	-	-	-	-	198	61
Ford Mustang	207	67	-	-	-	-	-	-	-	-	207	67
Ford Fairlane 500	62	27	-	-	-	-	-	-	-	-	62	27
Andere Ford	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-	86	20
Plymouth	90	26	-	-	-	-	-	-	-	-	90	26
Rambler	59	19	-	-	-	-	-	-	-	-	59	19
Studebaker	17	7	-	-	8	6	-	-	-	-	25	13
Valiant	152	41	-	-	-	-	-	-	-	-	152	41
Andere merken	290	112	-	-	47	26	9	8	142	100	488	246
<i>Totaal</i>	<i>1 617</i>	<i>528</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>130</i>	<i>76</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>142</i>	<i>100</i>	<i>1 900</i>	<i>714</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	16	12	7	6	408	300	15	14	60	50	506	382
<i>Algemeen totaal</i>	<i>85 703</i>	<i>37 783</i>	<i>298</i>	<i>193</i>	<i>6 266</i>	<i>3 552</i>	<i>410</i>	<i>282</i>	<i>1 331</i>	<i>962</i>	<i>94 008</i>	<i>42 772</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 393 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee weg- gebruikers	Met belang- rijke stof- felijke schade	Totaal aan- tal gedoden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgangers	Totaal	Waarvan voetgangers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
1972	17 046	12 334	7 497	261	152	31	2 074	295	6 652
januari	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
april	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mei	18 248	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juni	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juli	16 303	11 657	7 439	243	141	22	2 203	239	7 247
augustus	15 884	11 545	6 981	224	125	14	2 174	288	6 724
september	17 186	12 762	7 410	261	147	28	2 053	260	6 861
oktober	18 454	13 581	8 203	323	193	37	2 298	338	7 375
november	18 873	13 574	8 711	309	202	56	2 325	340	7 124
december	17 456	12 178	8 076	324	190	41	2 289	381	6 071

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het 3e kwartaal 1972

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 weggebruikers	1. weggebruiker tegen voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer	Botsing tegen vaststaand voorwerp	Ander ongeval	Totaal	Ter plaatse gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffelijke schade	Zware stoffelijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	5 893	1 029	686	198	7 806	62	978	3 283	4 323	4 510	3 168
Brabant	8 052	1 604	901	308	10 865	74	1 007	3 935	5 016	6 650	3 948
Henegouwen	3 619	895	519	229	5 262	44	1 022	2 395	3 461	2 059	3 053
Luik	3 214	739	465	193	4 611	46	554	1 992	2 592	2 022	2 458
Limburg	2 469	224	252	138	3 083	42	665	1 615	2 322	1 280	1 764
Luxemburg	711	89	160	95	1 055	28	278	641	947	235	801
Namen	1 414	203	227	155	1 999	24	445	1 030	1 499	669	1 280
Oost-Vlaanderen	5 030	987	716	282	7 015	45	683	2 899	3 627	4 325	2 536
West-Vlaanderen	5 562	1 225	602	287	7 676	48	798	3 042	3 888	4 656	2 822
Het Rijk (1)	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	9 125	1 104	1 671	843	12 743	188	2 635	6 616	9 439	4 495	7 985
5 000 tot 19 999 inw.	10 775	1 951	1 363	564	14 653	140	2 310	6 484	8 934	7 031	7 300
20 000 tot 49 999 inw.	7 320	1 729	759	278	10 086	48	930	3 940	4 918	6 051	3 804
50 000 tot 99 999 inw.	3 005	816	246	79	4 146	12	213	1 477	1 702	2 912	1 100
100 000 inwoners en meer	5 739	1 395	489	121	7 744	25	342	2 315	2 682	5 917	1 641
Totaal	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
Grote centrum (2)											
Brussel	4 333	1 035	336	101	5 805	18	212	1 848	2 078	4 457	1 174
Antwerpen	2 053	497	200	28	2 778	6	183	1 142	1 331	1 928	792
Gent	1 380	349	135	36	1 900	8	90	491	589	1 367	493
Charleroi	793	230	90	35	1 148	2	145	387	534	612	498
Luik	1 437	420	187	72	2 116	10	146	852	1 008	1 238	816
Totaal der 5 grote centrum (2)	9 996	2 531	948	272	13 747	44	776	4 720	5 540	9 602	3 773
Het Rijk :											
1 ^e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1 ^e kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2e kwartaal 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
3e kwartaal 1972	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2.346 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 382 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf : 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3.- VERKEERSONGEVALLEN

b) Detailcijfers voor het 3^e kwartaal 1972 (vervolg)

PROVINCIES HET RIJK Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen					
	ter plaatse gedoden	zwaar gewonden	licht gewonden	uitsluitend materiële schade	materiële schade en lichamelijk letsel	te wijten aan bestuurders	te wijten aan passagiers en voetgangers	technische gebreken der voertuigen	weersomstandigheden en toestand van de weg	andere	onbekend
	(5)	(3)	(4)	16	17	18	19	20	21	22	23
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	59	791	2 272	4 685	2 993	7 082	217	92	87	147	246
Brabant	60	819	2 764	7 222	3 376	9 931	379	125	85	192	397
Henegouwen	41	779	1 559	2 883	2 229	4 764	206	44	79	112	174
Luik	43	428	1 337	2 803	1 677	4 164	198	56	65	131	156
Limburg	38	497	1 004	1 544	1 500	2 829	93	41	35	61	36
Luxemburg	24	184	351	496	540	967	46	7	15	41	14
Namen	22	311	599	1 067	882	1 780	92	29	53	89	38
Oost-Vlaanderen	41	577	2 019	4 378	2 483	6 334	219	82	73	171	183
West-Vlaanderen	44	667	2 109	4 856	2 622	7 077	224	52	57	127	197
Het Rijk (1)	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	163	1 960	4 012	6 609	5 871	11 614	445	150	196	370	196
5 000 tot 19 999 inw.	130	1 834	4 275	8 414	5 917	13 377	509	155	180	342	311
20 000 tot 49 999 inw.	45	782	2 841	6 418	3 437	9 165	338	98	112	183	346
50 000 tot 99 999 inw.	12	187	1 134	2 813	1 199	3 789	139	38	20	54	150
100 000 inwoners en meer	22	290	1 752	5 680	1 878	6 983	243	87	41	122	438
Totaal	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
Grote centrum (2)											
Brussel	17	172	1 411	4 205	1 426	5 294	214	66	27	77	273
Antwerpen	6	158	827	1 787	933	2 492	89	32	35	38	132
Gent	6	79	387	1 428	432	1 708	55	17	15	41	76
Charleroi	2	121	283	742	368	1 054	56	14	15	17	37
Luik	10	122	614	1 370	684	1 872	101	28	22	59	108
Totaal der 5 grote centrum	41	652	3 522	9 532	3 843	12 420	515	157	114	232	626
Het Rijk											
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	14 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1 ^e kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2 ^e kwartaal 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
3 ^e kwartaal 1972	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2.346 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 382 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE

(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- INVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1962	2 022	1 663	871	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- UITVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
 (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1 642
augustus	752	135	63	369	405	114	33	1 467
september	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	59	217	209	655	145	1 764

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			Totaal
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN - JAAR 1972

Tabel 1.- Rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de deklaratant
Jaar 1972

Verblijfplaats van de deklaratant	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Motoscooter	Autoscooter	Totaal
Provincie :										
Antwerpen	52 405	263	3 769	433	501	57 371	1 010	-	1	1 011
Brabant	89 506	774	7 281	339	805	98 705	2 320	24	2	2 346
Henegouwen	44 372	97	2 439	153	747	47 808	2 046	61	3	2 110
Luik	38 216	144	2 310	192	481	41 343	1 642	37	1	1 680
Limburg	20 898	145	1 302	106	467	22 918	572	2	3	577
Luxemburg	7 188	42	454	46	320	8 050	274	5	-	279
Namen	13 770	42	803	60	413	15 088	710	14	2	726
Oost-Vlaanderen	38 207	175	2 736	201	698	42 017	860	3	4	867
West-Vlaanderen	26 069	166	2 349	305	781	29 670	574	7	3	584
Het Rijk	335 537	1 945	23 522	1 852	5 213	368 069	10 008	153	19	10 180
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven - Reeds begrepen in het Rijk	4 906	97	79	17	-	5 099	-	-	-	-

Tabel 2.- Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen

Aard van het voertuig	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Personenauto's	238 391	269 962	311 097	300 842	265 722	335 537
Autobussen en autocars	1 190	1 101	1 402	1 698	1 911	1 945
Voertuigen voor goederenvervoer	20 733	21 962	24 884	24 527	23 331	23 522
Trekkers	1 311	1 400	2 046	2 097	1 810	1 852
Landbouwtrekkers	6 477	6 579	6 462	6 099	3 768	5 213
Totaal	268 102	301 004	345 891	335 263	296 542	368 069
Motos (1)	3 589	4 038	3 690	3 742	6 304	10 008
Scooters	531	365	254	206	165	153
Auto-scooters (2)	45	99	41	25	48	19
Totaal	4 165	4 502	3 985	3 973	6 517	10 180

(1) Tot vóór 1971 bevatte dit cijfer geen bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder. Sedert 1 januari 1971 moet een bromfiets bij de Dienst voor het Wegverkeer ingeschreven worden indien hij een snelheid kan ontwikkelen van meer dan 40 km/uur. Het hoge cijfer voor de inschrijvingen voor motorrijwielen in 1972 is te verklaren door het feit dat in de loop van dit jaar motorrijwielen geïmmatriculeerd werden die reeds daarvoor in gebruik genomen waren.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximumgewicht van 350 kg.

TABEL 3.- RANGSCHIKKING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

JAAR 1972

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLICK DUITSLAND</u>		<u>BONDSREPUBLICK-DUITSLAND (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	4	Mercedes 350 SL	191
Auto Union Audi 72	1	Mercedes 280 SL	1
Audi 80	240	Mercedes 600	2
Auto Union Audi 90	5	Mercedes 280 S	205
Auto Union Audi 60	1 636	Mercedes 280 SE	260
Auto Union Audi 100	2 197	Mercedes 280 E	140
Auto Union C	34	Mercedes 280 CE	85
Auto Union Audi 75	89	Mercedes 350 SE	77
BMW 1500	1	NSU Prinz	2
BMW 1800	157	NSU Prinz 4	464
BMW 1600	228	NSU 1000	615
BMW 2000	553	NSU 110	1
BMW 1600 SP	4	NSU 110 SC	1
BMW 2002	2 365	NSU TT 1200	111
BMW 3000	16	NSU RO 80	149
BMW 2500	412	NSU TTS	2
BMW 2800	270	NSU Thurner RS	3
BMW 1602 S	2 100	NSU 1200	437
BMW 30 S	596	Opel Rekord	62
BMW 30 C S	105	Opel Rekord 1900	3 087
BMW 1802	36	Opel Rekord 1500	3
BMW 520	44	Opel Kadett 1100	7 246
DKW Junior	1	Opel Admiral	195
Ford	10	Opel Rekord 1700	6 542
Ford 20 M	704	Opel Diplomat	52
Ford Escort	10 021	Opel Rekord 2500	1
Ford Capri	5 291	Opel Commodore 25	1 308
Ford 12 M	5	Opel Kadett 1900	11
Ford 15 M	6	Opel Olympia 1900	1
Ford 17 M	1 367	Opel Commodore GS	89
Ford 26 M	76	Opel GT 1900	282
Ford Taunus TC	18 564	Opel GT 1100	1
Ford Consul	3 762	Opel Manta	4 525
Ford Granada	2 188	Opel Manta 1900	985
Ford Taunus	221	Opel Ascona	4 835
Hanomag Matador	31	Opel Kadett 1200	636
Glas 2600	1	Opel Rekord 2100 D	18
Mercedes	57	Porsche 911	163
Mercedes 190 SL	3	Volkswagen	1 325
Mercedes 220	2 986	Volkswagen 1200	4 204
Mercedes 230	358	Volkswagen KG 1200	1
Mercedes 200	2 302	Volkswagen 1300	10 077
Mercedes 250	381	Volkswagen 1500	87
Mercedes 280 SEL	8	Volkswagen KG 1500	8
Mercedes 300 SEL	34	Volkswagen Variant	104
Mercedes 250 C	71	Volkswagen 1600	3 930
Mercedes 250 CE	59	Volkswagen KG 1600	55

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLICIE DUITSLAND (vervolg)</u>		<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>	
Volkswagen 1700	392	Matra M 530	11
Volkswagen 411	912	Matra M 530 LX	106
Volkswagen 1302	1 647	Citroën	21
Volkswagen 1302 S	1 273	Citroën 2 CV	5 637
Volkswagen K 70	2 996	Citroën Ib 19	2 961
Volkswagen 412	321	Citroën DS 19	3
VW Porsche 914-6	8	Citroën Ami 6	4
VW Porsche 914	157	Citroën DS 21	616
		Citroën B 21	72
<i>Totaal :</i>	<i>119 885</i>	Citroën Dyane	6 893
		Citroën DS 20	165
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		Citroën D Super	547
Barkas	3	Citroën B 20	106
Wartburg	6	Citroën Ami 8	2 170
Wartburg 353	238	Citroën GS	4 638
Wartburg Tourist	93	Citroën SM	87
		Citroën 2 CV 250	147
<i>Totaal :</i>	<i>340</i>	Citroën 3 CV 400	160
		Citroën Mehari	130
<u>BELGIE</u>		Citroën DS 23	219
Apal RN	7	Citroën B 23	19
Apal Rancho	1	Peugeot	20
GM Ranger 17	781	Peugeot 404	3 268
GM Ranger 19	625	Peugeot 204	4 966
GM Ranger GTS	97	Peugeot 504	8 143
GM Ranger 25	143	Peugeot 304	3 386
Mean Liberta	7	Peugeot 104	104
VF 1000	6	Renault	132
VF 1100	11	Renault Alpine	9
		Renault R 4	8 496
<i>Totaal :</i>	<i>1 678</i>	Renault R 8	653
		Renault R 16	4 886
<u>SPANJE</u>		Renault R 16 TS	1 211
Seat 600	1 012	Renault R 6	6 606
Seat 850	731	Renault R 10 1300	510
Seat 850 Special	135	Renault R 12	6 687
		Renault R 12 C	57
<i>Totaal :</i>	<i>1 878</i>	Renault R 15 TS	1 158
		Renault R 17 TS	567
<u>FRANKRIJK</u>		Renault R 5	1 556
Alpine A 110	10	Simca 1000	6 225
Alpine 1600 S	3	Simca 1501	1
Alpine A 310	2	Simca 1301	4 995
		Simca 1200	22
		Simca 1100	8 127

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's vervolg)</u>	
<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>		<u>ITALIE (vervolg)</u>	
Chrysler 160	1 926	Fiat 132	441
Chrysler 160 GT	208	Fiat Lombardi GP	5
Chrysler 180	2 364	Iso Rivolta Lele	4
		Iso Rivolta Grifo	2
		Iso Rivolta Fidia	1
		Lamborghini Miura	2
		Lamborghini Espada	3
		Lancia Flavia	12
		Lancia Fulvia	2
		Lancia Fulvia 1,3 S	223
		Lancia Fulvia 1600	19
		Lancia 2000	85
		Maserati Mexico	2
		Maserati Ghibli	1
		Maserati Bora	3
		Fiat Moretti 128	3
<i>Totaal :</i>	<i>101 010</i>		<i>Totaal :</i> 30 047
<u>ITALIE</u>		<u>NEDERLAND</u>	
Alfa Romeo Giulia	7	Daf 600	1
Alfa Romeo 2000	993	Daf 750	4
Alfa Romeo 1300	426	Daf 44	1 743
Alfa Romeo 2600	3	Daf 33	1 832
Alfa Romeo 1750	35	Daf 55	3 963
Alfa Romeo Montreal	21	Daf Marathon	14
Alfa Romeo 1600	557	Daf 66	457
Alfa Romeo 1600 GT	8		
Alfa Romeo Alfa SUD	1		
Autobianchi A 111	388		
Autobianchi A 112	1 568		
Detomaso Pantera	17		
De Tomaso Deauville	1		
Ferrari 365 GT	14		
Ferrari Dino 246	12		
Fiat	64		
Fiat 500	1 091		
Fiat 600	358		
Fiat 1100	6		
Fiat 1300	5		
Fiat 850	475		
Fiat 1800	14		
Fiat 1600	29		
Fiat 124	1 612		
Fiat 125	126		
Fiat Dino	16		
Fiat Abarth 1300	3		
Fiat 124 Spécial	2 351		
Fiat 125 Spécial	544		
Fiat 850 Spécial	92		
Fiat 128	9 631		
Fiat 124 Sport	513		
Fiat 850 Sport	139		
Fiat 130	65		
Fiat 127	8 054		
		<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>	
		Austin 850	500
		Austin 1800	27
		Austin 1100	148
		Austin 1000	1 577
		Austin 1300	717
		Austin 1500 Maxi	126
		Austin Club 1000	421
		Austin Club 1275 GT	242
		Austin 1750 Maxi	119
		Bedford	11
			<i>Totaal :</i> 8 014

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>		<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>	
Bentley T	1	Sunbeam Sceptre	59
Daimler Sovereign	29	Sunbeam Gazelle	1
Daimler 420	4	Sunbeam 1500	450
Ford Zephyr	1	Sunbeam 1250	1 459
Ford Zodiac	4	Triumph Herald	1
Ford Cortina	310	Triumph Spitfire	246
Ford Cortina TC	1 036	Triumph 2000	178
Ford Consul	1 179	Triumph GT 6	38
Jaquar E	28	Triumph 1360	4
Jaquar 2,8 L X J 6	90	Triumph 2500 PI	107
Jaquar 4,2 L X J 6	241	Triumph TR 6	94
Jaquar 3,4 L	1	Triumph Toledo	234
Jaquar X J 12	8	Triumph Stag	24
Jensen Interceptor	3	Vauxhall Victor	513
Land Rover	3	Vauxhall Cresta	13
Land Rover Range	3	Vauxhall Viva	1 276
Lotus Elan	5	Vauxhall Ventora	46
Lotus Europe	17	Vauxhall Viva 1600	26
Marcos 3000	1	Vauxhall VX 490	42
MG Midget	2	Vauxhall Viva 11	185
MG B	80	Vauxhall Viva 11 S	104
MG 1300	11	Vauxhall Viva 16	96
MG B GT	38	Vauxhall Firenza	174
Morgan 1600	2	Vauxhall Viva	2 135
Morris 850	480	Vauxhall Viva 18	1
Morris 1100	51		
Morris 1800	14	<i>Totaal :</i>	19 444
Morris 1000	1 643		
Morris 1300	349	<u>ZWEDEN</u>	
Morris Club 1000	440	Saab 95	22
Morris Club 1275 GT	231	Saab Sedan SP	149
Morris Marina 13	655	Saab 99	408
Morris Marina 18	400	Saab 97	1
Rolls Royce Silver	5	Volvo	7
Rover 2000	185	Volvo P 1200	1
Rover 3,5 L	7	Volvo P 1800	35
Rover 3500	129	Volvo 144	4 271
Sunbeam Rapiër	80	Volvo 142	2 866
Sunbeam Chamois	2	Volvo 145	521
Sunbeam Hunter	267	Volvo 164	234
Sunbeam Vogue	3		
Sunbeam IMP	12	<i>Totaal</i>	8 515

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Skoda 1000	1	Ford Fairlaine 500	1
Skoda 1100	3	Ford Glalaxie 500	6
Skoda S 100	812	Ford Thunderbird	3
Skoda S 110	916	Ford Mustang	197
Skoda 110 R	94	Ford Custom 500	2
		Ford LTD	13
<i>Totaal :</i>	<i>1 826</i>	Ford Torino	108
		Ford Transit	16
<u>V.S.A.</u>		Imperial Le Baron	1
Buick Skylark	31	Lincoln Continent	2
Buick Le Sabre	8	Lincoln MK IV	1
Buick Century	1	Mercury Comet	1
Buick Electra	7	Mercury Cougar	8
Buick Riviëra	4	Mercury Brougham	1
Buick Centurion	1	Oldsmobile Cutlass	42
Cadillac Broucham	5	Oldsmobile 88	1
Cadillac Fleetwood	1	Oldsmobile 98	7
Cadillac Eldorado	6	Oldsmobile Delta	9
Chevrolet	7	Oldsmobile Toronado	5
Chevrolet Bel Air	38	Oldsmobile 442	1
Chevrolet Impala	85	Plymouth	2
Chevrolet Corvette	1	Valiant	47
Chevrolet Chevelle	154	Plymouth Fury	27
Chevrolet Malibu	10	Plymouth Barracuda	39
Chevrolet Caprice	28	Plymouth Satellite	38
Chevrolet Camaro	93	Plymouth Duster	54
Chevrolet Nova	3	Plymouth Scamp	10
Chevrolet Monte Carlo	12	Pontiac Laurentia	11
Chevrolet Vega	17	Pontiac Parisienne	5
Chevrolet Nomad	4	Pontiac Tempest	8
Chevrolet Kingswo	3	Pontiac Grd Prix	2
Chrysler New York	13	Pontiac Le Mans	29
Chrysler New Port	23	Pontiac Firebird	48
Dodge	7	Pontiac Catalina	1
Dodge Dart 270	1	Pontiac Ventura	4
Dodge Monaco	2	Rambler American	1
Dodge Charger	8	Rambler Javelin 6	22
Dodge Polara	3	Rambler Javelin 8	3
Dodge Darti	105	Rambler AMX	2
Dodge Coronet 440	34	Rambler Matador	3
Dodge Challenger	35	Rambler Hornet	2
Dodge Demon	23	Shelby Cobra GT 350	3
Dodge Dart 330	2	Andere	14
		<i>Totaal :</i>	<i>1 575</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>JAPAN</u>		<u>POLEN</u>	
Datsun 1300	7	Fiat Polski 125 P	368
Datsun 200 C	34		
Datsun 1000	180		<i>Totaal :</i>
Datsun 1600	137		368
Datsun 2300	2		
Datsun 1800	114	<u>U.S.S.R.</u>	
Datsun 1200	2 246	Moskvitch Scaldia	83
Datsun 2200	79	Moskvitch Weekend	13
Datsun 240 C	134	Moskvitch 412	207
Datsun 1400	488	Vaz Lada 1200	1 470
Datsun 100 A	3 067	Volga Rover	7
Datsun 240 Z	49	Volga M 21	1
Datsun 2000 GT	7	Volga Indenor	2
Datsun 160 B	410	Volga M 24	132
Datsun 180 B	293	Volga M 22	1
Datsun 200 L	47	Zaporojetz 966	1
Honda 600	74		
Honda S800	1		<i>Totaal :</i>
Honda N600	461		1 917
Honda N360	3	<u>YOUgoslavIE</u>	
Mazda 1500	132	Zastava 750	172
Mazda 1200	3	Zastava 125	170
Mazda 1800	171	Zastava 101	331
Mazda R100	4	Zastava	10
Mazda 1000	425		
Mazda 1300	461		<i>Totaal :</i>
Mazda 1300C	2		683
Mazda 616	767		
Mazda RX2	57	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	60
Mazda 808	1	Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	4 906
Mazda RX3	70		
Mazda 818	633		<i>Algemeen Totaal :</i>
Suzuki Fronte	34		335 537
Toyota Corona	1 828		
Toyota Crown 4	838		
Toyota Crown 6	943		
Toyota Corolla	9 973		
Toyota 2000GT	2		
Toyota 1000	1 841		
Toyota Carina	3 062		
Toyota Celica	4 311		
<i>Totaal :</i>	33 391		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Autobussen en autocars</u>		<u>Autobussen en autocars (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Ford	8	Leyland	27
Ford Taunus	214		
Hanomag	178		Totaal : 49
Magirus	1		
Man	2	<u>ZWEDEN</u>	
Mercedes	283	Scania-Vabis	13
S'etra	7	Volvo	33
Hanomag Matador	24		Totaal : 46
Volkswagen	273		
Totaal :	982		
<u>BELGIE</u>		<u>U.S.A.</u>	
Bus & Car	4	Dodge	23
Miesse	6		Totaal : 23
Van Hool	406	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	40
Totaal :	416	Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	97
<u>FRANKRIJK</u>			Algemeen totaal : 1 945
Citroën	14		
Peugeot	22	<u>Voertuigen voor goederenvervoer</u>	
Renault	4	<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>	
Saviem	28	Bussing	17
Totaal :	60	Deutz	4
<u>ITALIE</u>		Ford	463
Fiat	66	Ford Taunus	1 477
O.M.	13	Hanomag	1 237
Totaal :	79	Henschel	67
<u>NEDERLAND</u>		Magirus	188
D.A.F.	153	Man	405
Totaal :	153	Mercedes	2 075
		Opel	209
		Hanomag Matador	188
		Volkswagen	2 854
		Totaal :	9 184
<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>			
A.E.C.	1		
Bedford	19		
Ford Thames	2		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>	
<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>		<u>NEDERLAND</u>	
Barkas	19	D.A.F.	1 130
<i>Totaal :</i>	<i>19</i>	<i>Totaal :</i>	<i>1 130</i>
<u>OOSTENRIJK</u>		<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>	
Steyr	20	A.E.C.	8
<i>Totaal :</i>	<i>20</i>	Albion	1
<u>BELGIE</u>		Bedford	1 682
Mol	9	Daimier	3
<i>Totaal :</i>	<i>9</i>	Ford Thames	428
<u>FRANKRIJK</u>		Land Rover	163
Berliet	38	Land Rover Range	14
Citroën	1 930	Leyland	103
Peugeot	734	Morris	4
Renault	3 336	<i>Totaal :</i>	<i>2 406</i>
Saviem	668	<u>ZWEDEN</u>	
Simca	88	Scania-Vabia	227
Unic	38	Volvo	428
Andere	1	<i>Totaal :</i>	<i>655</i>
<i>Totaal :</i>	<i>6 833</i>	<u>TSJECHOSLOVAKIJE</u>	
<u>ITALIE</u>		Skoda	1
Alfa Romeo	1	Tatra	4
Fiat	958	<i>Totaal :</i>	<i>5</i>
O.M.	193	<u>U.S.S.R.</u>	
<i>Totaal :</i>	<i>1 152</i>	Andere	5
<u>JAPAN</u>		<i>Totaal :</i>	<i>5</i>
Datsun	1	<u>U.S.A.</u>	
Hino	27	Chevrolet	2
Tsuzu	5	Chrysler Imperial	1
Toyota	3	Dodge	234
<i>Totaal :</i>	<i>36</i>	International	15
		Mack	11

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Trekkers (vervolg)</u>	
<u>U.S.A. (vervolg)</u>		<u>FRANKRIJK</u>	
Andere	2	Berliet	16
		Saviem	2
		Unic	16
<i>Totaal :</i>	<i>265</i>		
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is (1)	1 724		<i>Totaal :</i> 34
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	79		
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>23 522</i>	<u>ITALIE</u>	
		Carraro	3
		Fiat	127
		O.M.	10
		Same	2
<u>Trekkers</u>			
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>			<i>Totaal :</i> 142
Bussing	28	<u>NEDERLAND</u>	
Deutz	14		
Fendt	5	D.A.F.	279
Ford	53		
Hanomag	23		<i>Totaal :</i> 279
Henschel	19	<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>	
Kramer	2	A.E.C.	11
Magirus	76	Bedford	18
M.A.N.	94	David Brown	7
Mercedes	148	Ford Thames	7
Andere	5	Massey-Fergusson	23
<i>Totaal :</i>	<i>467</i>	Fordson	1
		Leyland	8
<u>OOSTENRIJK</u>		Nuffield	1
Steyr	3		
<i>Totaal :</i>	<i>3</i>		<i>Totaal :</i> 76
		<u>ZWEDEN</u>	
<u>BELGIE</u>		Scania-Vabis	333
Mol	2	Volvo	415
<i>Totaal :</i>	<i>2</i>		<i>Totaal :</i> 748

(1) Waarvan 1 610 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Trekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>TSJECHOSLOVAKIJE</u>		<u>OOSTENRIJK</u>	
Zetor	15	Steyr	57
<i>Totaal :</i>	<i>15</i>	<i>Totaal :</i>	<i>57</i>
<u>U.S.A.</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Caterpillar	1	Biëlarus	91
Clark	1	<i>Totaal :</i>	<i>91</i>
Dodge	3	<u>FRANKRIJK</u>	
Hudson	2	Agria	28
International	15	Renault	71
John Deere	12	<i>Totaal :</i>	<i>91</i>
Malk	2		
White	1	<u>ITALIE</u>	
<i>Totaal :</i>	<i>37</i>	Cast	5
<u>U.S.S.R.</u>		Carraro	23
Biëlarus	1	Ferrari	11
<i>Totaal :</i>	<i>1</i>	Fiat	606
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	31	Landini	4
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	17	Same	169
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>1 852</i>	<i>Totaal :</i>	<i>818</i>
<u>Landbouwtrekkers</u>		<u>JAPAN</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		Hino	
Deutz	629	Honda	9
Eicher	14	<i>Totaal :</i>	<i>14</i>
Fendt	246	<u>POLEN</u>	
Ford	838	Ursus	19
Gutbrod	18	<i>Totaal :</i>	<i>19</i>
Magirus	2		
Mercedes	2		
Schluter	3		
Andere	30		
<i>Totaal :</i>	<i>1 782</i>		

Tabel 3.- (vervolg)

Land van herkomst en merken	Aantal	Land van herkomst en merken	Aantal
<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>NEDERLAND</u>		<u>TSJECHOSLOVAKIJE</u>	
D.A.F.	2	Zetor	315
<i>Totaal :</i>	<u>2</u>	<i>Totaal :</i>	<u>315</u>
<u>VERENIGD-KONINKRIJK</u>		<u>JOEGOSLAVIE</u>	
David Brown	390	Imt	1
Land Rover	1	<i>Totaal :</i>	<u>1</u>
Leyland	21		
Massey Ferguson	783		
<i>Totaal :</i>	<u>1 195</u>	<u>U.S.A.</u>	
		Hudson	6
<u>ZWEDEN</u>		International	383
Volvo	3	John Deere	159
<i>Totaal :</i>	<u>3</u>	White	87
		<i>Totaal :</i>	<u>635</u>
		Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	190
		<i>Algemeen totaal :</i>	<u>5 213</u>

STATISTIEK VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDHANDSMOTORVOERTUIGEN - 1972

Tabel 1. Rangschikking van de in 1972 tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de declarant (1)

Verblijfplaats van de declarant	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	48 239	158	3 066	225	391	52 079
Brabant	76 205	187	4 640	172	656	81 860
Henegouwen	43 825	82	2 903	147	699	47 656
Luik	40 205	94	2 579	211	789	43 878
Limburg	23 444	195	1 653	84	386	25 762
Luxemburg	7 605	22	744	73	525	8 969
Namen	13 844	23	1 130	63	391	15 451
Oost-Vlaanderen	33 968	124	2 551	140	549	37 332
West-Vlaanderen	30 159	135	2 609	215	713	33 831
Het Rijk :	326 035	1 090	21 952	1 335	5 099	355 511
Vervoer van personen die tijdelijk in het land verblijven. Reeds in het Rijk begrepen	8 541	70	77	5	-	8 693

(1) Vanaf de maand januari 1960, maakt het Nationaal Instituut voor de Statistiek een maandelijks statistiek op betreffende de in België ingeschreven en tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen. Evenals de statistiek van de nieuwe motorvoertuigen, berust ook deze statistiek op de documentatie, welke wordt verstrekt door de Dienst van het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tabel 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

Aard van het voertuig	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Personenauto's	233 682	241 934	260 298	276 994	301 469	285 100	326 035
Autobussen en autocars	697	653	793	895	952	912	1 090
Voertuigen voor goederenvervoer	20 096	19 430	20 953	21 217	21 686	20 933	21 952
Trekkers	1 177	1 151	1 349	1 509	1 313	1 284	1 335
Landbouwtrekkers	5 968	5 639	5 505	5 303	5 624	5 115	5 099
Totaal :	261 620	268 807	288 898	305 918	331 044	313 344	355 511

Tabel 3. - RANGSCHIKKING VAN DE IN 1972 TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND</u>		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>	
Auto Union Audi	489	Ford Taunus	187
Auto Union 1000	176	Hanomag Matador	18
Auto Union Audi 72	142	Isard 300	2
Auto Union Audi 80	86	Isard 400	1
Auto Union Audi 90	170	Isard 700	39
Auto Union Audi 60	524	Isard 1004	123
Auto Union Audi 100	777	Isard 1204	96
Auto Union Audi C	1	Glas 1300	60
Auto Union Audi 75	48	Glas 1700	126
BMW 501	3	Glas 2600	1
BMW 502	3	Glas 3000	2
BMW 600	2	Glas 1304	418
BMW 700	1 490	Lloyd 600	2
BMW 300	9	Lloyd 900	8
BMW 1500	217	Mercedes	73
BMW 3200	3	Mercedes 180	182
BMW 1800	1 178	Mercedes 190 SL	2 780
BMW 1600	721	Mercedes 220	3 521
BMW 2000	1 182	Mercedes 300	81
BMW 1600 SP	1 367	Mercedes 219	20
BMW 2002	1 327	Mercedes 170	13
BMW 3000	3	Mercedes 230	392
BMW 2500	269	Mercedes 220 SC	7
BMW 2800	217	Mercedes 300 SC	2
BMW 1602 S	98	Mercedes 230 SL	57
BMW 30 S	42	Mercedes 200	3 735
BMW 30 C S	9	Mercedes 250 S	420
BMW 1802	5	Mercedes 250 SE	335
Borgward Hansa	4	Mercedes 230 S	157
Borgward Isabella	96	Mercedes 250 SC	3
Borgward Arabella	15	Mercedes 250	304
Borgward 1100	10	Mercedes 280 SEL	6
DKW	38	Mercedes 300 SEL	63
DKW F 91	46	Mercedes 250 C	26
DKW Junior	817	Mercedes 250 CE	73
DKW F 12	332	Mercedes 350 SL	33
DKW F 102	352	Mercedes 250 SL	13
Ford	41	Mercedes 280 SL	50
Ford 20 M	3 213	Mercedes 600	2
Ford Escort	4 213	Mercedes 280 S	279
Ford Capri	2 638	Mercedes 280 SE	281
Ford 12 M	8 835	Mercedes 300 SL	4
Ford 15 M	1 740	Mercedes 280 SC	3
Ford 17 M	8 918	Mercedes 280 E	2
Ford XL	1	Mercedes 280 CE	5
Ford 26 M	89	Neckar Jagst	528
Ford Taunus TC	1 479	Neckar Weinsberg	14
Ford Consul	142	Neckar Europa	171
Ford OSI	5	Neckar Riviera	1
Ford Granada	36	Neckar 1500	36

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLIC DUITSLAND (vervolg)</u>	
Neckar Panorama	6	Opel Kadett 1200	47
Neckar ST Trop	8	Porsche	13
Neckar Bianchina	37	Porsche 1600	338
Neckar Primula	99	Porsche 2000	158
Neckar 850	180	Porsche 911	99
Neckar 1100	300	Hanomag Matador	3
NSU Prinz	351	Volkswagen	1 959
NSU Prinz 4	3 897	Volkswagen 1200	12 639
NSU Prinz SP	38	Volkswagen KG 1200	252
NSU 1000	1 703	Volkswagen 1300	6 922
NSU Spider	27	Volkswagen 1500	2 734
NSU 110	743	Volkswagen KG 1500	213
NSU Prinz 1000 TT	42	Volkswagen Variant	1 366
NSU 110 SC	230	Volkswagen Apal	4
NSU TT 1200	211	Volkswagen KG 1300	58
NSU RO 80	99	Volkswagen 1600	3 413
NSU TTS	3	Volkswagen KG 1600	108
NSU 1200	652	Volkswagen 1700	735
Opel Rekord	552	Volkswagen 411	88
Opel Olympia 1200	288	Volkswagen 1303	327
Opel Rekord 1900	3 200	Volkswagen 1302 S	135
Opel Rekord 1500	3 677	Volkswagen K 70	204
Opel Rekord 2600	106	Volkswagen 412	3
Opel Kapitan	847	VW Porsche 914-6	9
Opel Kadett	10 858	VW Porsche 911	2
Opel Admiral	345	VW Porsche 914	72
Opel Rekord 1700	9 193		
Opel Diplomat	61	<i>Totaal</i>	130 751
Opel Rekord 2200	43		
Opel Rekord 2500	4		
Opel Commodore 22	8	<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
Opel Commodore 25	1 062	Trabant P 50	1
Opel Kadett 1700	7	Trabant P 60	25
Opel Olympia 1100	353	Trabant 601	24
Opel Kadett 1900	55	Wartburg	10
Opel Olympia 1700	16	Wartburg 311	17
Opel Olympia 1500	71	Wartburg 312	69
Opel Kadett 1500	45	Wartburg 353	183
Opel Rekord 19 HL	2	Wartburg Tourist	24
Opel Commodore GS	72		
Opel Admiral HL	1	<i>Totaal</i>	353
Opel GT 1900	155		
Opel GT 1100	25	<u>OOSTENRIJK</u>	
Opel Manta	402	Steyr-Puch 700	1
Opel Manta 1900	202	Steyr-Puch 500	1
Opel Ascona	201		
		<i>Totaal</i>	2

TABEL 3. - (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>BELGIE</u>		<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>	
Apal Muschang	2	Citroën DS 21	1 143
Apal L	132	Citroën B 21	81
Apal C	70	Citroën B 19	12
Apal Auki	14	Citroën Dyane	3 451
Apal Jet	20	Citroën DS 20	66
Apal Rancho	3	Citroën ID 20	234
FN	2	Citroën B 20	21
GM Ranger 17	70	Citroën Ami 8	993
GM Ranger 19	56	Citroën GS	586
GM Ranger GTS	11	Citroën SM	20
GM Ranger 25	19	Citroën 3 CV 400	1
Mean Sonora	3	Citroën Mehari	43
Minerva	18	Citroën C	3
Ritter RC	61	Citroën DS 23	2
Ritter RL	42	Facel III	5
Vanclee BK	36	Ford	6
Andere merken	1	Hotchkiss	2
		Panhard Dyna	7
<i>Totaal</i>	<i>560</i>	Panhard PL 17	162
		Panhard 24	85
<u>SPANJE</u>		Panhard Levassor	2
Seat 600	166	Peugeot	13
Seat 850	23	Peugeot 202	1
Seat 850 special	4	Peugeot 203	63
Seat 1500	1	Peugeot 403	374
Seat 124 special	1	Peugeot 404	10 161
		Peugeot 204	3 140
<i>Totaal</i>	<i>195</i>	Peugeot 504	2 035
		Peugeot 304	568
<u>FRANKRIJK</u>		Peugeot 104	4
Alpine A 110	6	Renault	95
Alpine 1600 S	2	Renault Alpine	3
Matra Bonnet	1	Renault 4 CV	188
Matra Djet 5	15	Renault Dauphine	1 328
Matra M 530	36	Renault Ondine	81
Matra Jet 6	1	Renault Floride	98
Matra M 530 LX	27	Renault R3	1
Citroën	92	Renault R4	9 476
Citroën 11 CV	29	Renault Caravelle	643
Citroën 2 CV	6 614	Renault Fregate	4
Citroën ID 19	3 469	Renault R8	3 901
Citroën DS 19	429	Renault R8	556
Citroën Ami 6	3 645	Renault Gordini	7
Citroën AKL	8	Renault Alpine	4 482
		Renault R 16	489
		Renault R 16 TS	1 272
		Renault R6	

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<i>Personenauto's (vervolg)</i>		<i>Personenauto's (vervolg)</i>	
<u>FRANKRIJK (vervolg)</u>		<u>ITALIE (vervolg)</u>	
Renault R 10 1300	3 176	Autobianchi A 111	217
Renault R 12	657	Autobianchi A 112	141
Renault R 12 G	5	Detomaso Mangusta	1
Renault R 15 TS	11	Detomaso Pantera	3
Renault R 17 TS	5	Ferrari 250	2
Renault R 5	6	Ferrari 330	6
Simca	5	Ferrari 365 GT	10
Simca Aronde	36	Ferrari Dino 246	2
Simca Versailles	6	Fiat	37
Simca Monaco	6	Fiat 500	1 303
Simca Monthlery	26	Fiat 600	4 291
Simca Elysee	79	Fiat 1100	2 041
Simca Etoile	54	Fiat 1200	631
Simca Ariane	96	Fiat 1300	816
Simca 1000	9 139	Fiat 1400	3
Simca Beaulieu	4	Fiat 850	8 547
Simca 900	401	Fiat 1500	1 236
Simca 1501	3 134	Fiat 1800	147
Simca 1301	3 572	Fiat 1900	1
Simca Castel	1	Fiat 2100	4
Simca 1200	282	Fiat 2300	135
Simca 1100	2 699	Fiat 1600	19
Chrysler 160	188	Fiat Lunga	283
Chrysler 160 GT	40	Fiat Chia 1500	5
Chrysler 180	320	Fiat Abarth 1000	7
Unic	1	Fiat 124	3 233
Vespa 400	1	Fiat 125	1 630
Andere merken	12	Fiat Dino	17
		Fiat Abarth 1300	9
		Fiat Abarth 695	2
		Fiat Bertone	2
		Fiat 124 Special	1 061
		Fiat 125 Special	399
		Fiat 850 Special	496
		Fiat 128	1 456
		Fiat 124 Sport	1 149
		Fiat 850 Sport	134
		Fiat 130	8
		Fiat 127	256
		Fiat Lombardi GP	8
		Innocenti 950	6
		Innocenti S	9
		Innocenti C	4
		Iso Rivolta lele	2
		Iso Rivolta Girifo	6
		Lamborghini 400 GT	2
		Lamborghini Islero	2
		Lamborghini Espada	6
		Lamborghini 350 GT	1
		Lancia	1
<i>Totaal</i>	<i>84 244</i>		
<u>ITALIE</u>			
Alfa Romeo Giulia	78		
Alfa Romeo 1900	1		
Alfa Romeo 2000	64		
Alfa Romeo 1300	778		
Alfa Romeo 2600	48		
Alfa Romeo 1750	800		
Alfa Romeo Montreal	2		
Alfa Romeo Giulie	24		
Alfa Romeo 1600	1 272		
Alfa Romeo 1600 GT	3		
Asa 1000	3		
Auto Bianchi Bianchina	25		
Auto Bianchi Panorama	8		
Auto Bianchi Primula	523		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD-KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>VERENIGD-KONINKRIJK (vervolg)</u>	
Jaguar 2,8L XJ6	64	Rover 60	3
Jaguar 4,2L XJ6	96	Rover 75	5
Jaguar 3,4L	70	Rover 90	2
Jansen Intercept	5	Rover 100	3
Land Rover	143	Rover 80	2
Land Rover Range	2	Rover 105	2
Lotus Elan	17	Rover 3	51
Lotus Europe	19	Rover 110	2
Lotus Seyen	4	Rover 2000	236
Marcos GT	2	Rover 3,5L	10
Marcos 3000	2	Rover 3500	41
Metropolitan 1500	3	Singer Vogue	10
MG	8	Singer Gazelle	5
MG 1600	56	Standard Vanguard	3
MG Magnette	12	Standard Ten	1
MG Midget	84	Standard 8	1
MG 1100	236	Sunbeam Rapier	75
MG B	585	Sunbeam Alpine	133
MG 1300	57	Sunbeam Harrington	3
MG C	18	Sunbeam Venezia	2
MG C GT	2	Sunbeam Ghamois	583
MG B GT	34	Sunbeam Hunter	75
Morgan 1600	3	Sunbeam Vogue	193
Morgan Tourer	5	Sunbeam IMP	274
Morris Minor	54	Sunbeam Minx	190
Morris Oxford	81	Sunbeam Stiletto	31
Morris 850	1 679	Sunbeam Californian	8
Morris 1100	745	Sunbeam Sceptre	21
Morris Cooper	163	Sunbeam Gazelle	57
Morris 1800	55	Sunbeam 1500	84
Morris 1000	1 982	Sunbeam 1250	134
Morris 1300	324	Triumph TR 3	35
Morris Club 1000	91	Triumph TR 4	123
Morris Club 1275 GT	29	Triumph Herald	1 532
Morris Marina 13	13	Triumph Spitfire	841
Morris Marina 18	9	Triumph TR 2	1
Princess 4 R	3	Triumph Vitesse	204
Princess 3	3	Triumph 2000	316
Princess 1100	13	Triumph 1300	598
Riley 15	3	Triumph GT 6	92
Riley 468	2	Triumph TR 5	23
Riley 26	1	Triumph 1360	256
Riley 472	6	Triumph 2500 PI	91
Riley Kestrel	3	Triumph TR 6	75
Rolls Royce	3	Triumph Toledo	32
Rolls Royce Silver	2	Triumph Stag	2

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Personenauto's (vervolg)</u>	
<u>V.S.A. (vervolg)</u>		<u>V.S.A. (vervolg)</u>	
Chevrolet Monte Carlo	4	Lincoln Continent	15
Chevrolet Vega	9	Lincoln Premiere	2
Chevrolet Nomad	2	Mercury	3
Chevrolet Kingswo	2	Mercury Monterey	10
Chrysler Imperial	1	Mercury Comet	205
Chrysler New York	15	Mercury Meteor	13
Chrysler New Port	48	Mercury Parklane	3
Chrysler 300	8	Mercury Cougar	61
Chrysler Saratoga	1	Mercury Galiente	5
Chrysler Le Baron	1	Mercury Brougham	1
De Soto	2	Mercury Marquis	2
De Soto Diplomat	4	Mercury Colony	1
De Soto Firedome	2	Oldsmobile	6
Dodge	6	Oldsmobile Cutlass	88
Dodge Dart 170	1	Oldsmobile 88	9
Dodge Dart 270	153	Oldsmobile 98	8
Dodge Lancer	3	Oldsmobile F85	95
Dodge Dart GT	229	Oldsmobile Delta	8
Dodge Dart 440	1	Oldsmobile Toronado	18
Dodge Monaco	5	Oldsmobile Luxury	4
Dodge Pioneer	1	Oldsmobile 442	1
Dodge Charger	7	Plymouth	19
Dodge Kingsway	5	Plymouth Savoy	6
Dodge Polara	9	Valiant	669
Dodge Dart	79	Plymouth Fury	58
Dodge Coronet 500	36	Plymouth Belvedere	49
Dodge Challenger	17	Plymouth Barracuda	169
Dodge Demon	4	Plymouth Satellite	26
Dodge Dart 330	4	Plymouth Duster	4
Ford	7	Plymouth Scamp	3
Ford Fairlane 500	229	Pontiac	4
Ford Galaxie 500	165	Pontiac Laurentia	25
Ford Thunderbird	33	Pontiac Parisienne	73
Ford Falcon	19	Pontiac Tempest	71
Ford Mustang	710	Pontiac Bonneville	6
Ford Custom 500	30	Pontiac GRD Prix	2
Ford GT 350	5	Pontiac Le Mans	79
Ford Mainline	1	Pontiac Custom	21
Ford GT 500	1	Pontiac GTO	5
Ford LTD	7	Pontiac GDE Paris	1
Ford Torino	40	Pontiac Firebird	64
Ford Maverick	3	Pontiac Catalina	1
Ford Pinto	2	Rambler	2
Ford V8	1	Rambler Classic	179
Hudson	1	Rambler Rebel	14
Kaiser	3	Rambler Ambassador	3

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Personenauto's (vervolg)</u>		<u>Autobussen en autocars (vervolg)</u>	
<u>U.S.S.R. (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Yalta 850	16	Volkswagen	60
Zaporozjetz 966	10		
		<i>Totaal</i>	<i>535</i>
<i>Totaal</i>	<i>1 003</i>	<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
<u>POLEN</u>		Robur	1
Fiat Polski 125 P	12		
		<i>Totaal</i>	<i>1</i>
<i>Totaal</i>	<i>12</i>	<u>BELGIE</u>	
<u>ISRAEL</u>		Bus & Car	3
Sabra	18	Brossel	28
		Fiat Vanhool	49
		Miesse	15
<i>Totaal</i>	<i>18</i>	Vanhool	73
<u>JOEGOSLAVIE</u>		<i>Totaal</i>	<i>168</i>
Zastava 750	6	<u>FRANKRIJK</u>	
Zastava 125	6	Citroën	5
Zastava 101	4	Peugeot	8
		Renault	4
<i>Totaal</i>	<i>16</i>	Saviem	6
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is.	32	<i>Totaal</i>	<i>23</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven.	8 541	<u>ITALIE</u>	
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>386 035</i>	Alfa Romeo	2
<u>Autobussen en autooars</u>		Fiat	98
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		Lancia	6
Bussing	13	Om	14
Ford	31	<i>Totaal</i>	<i>120</i>
Ford Taunus	80	<u>NEDERLAND</u>	
Hanomag	130	Daf	50
Henschel	1		
Magirus	4	<i>Totaal</i>	<i>50</i>
Man	1	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Mercedes	207	AEC	25
Opel	1	Atkinson	1
Setra	1		
Hanomag-Matador	6		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Autobussen en autocars (vervolg)</u>		<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>	
<u>VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)</u>		<u>BONDSREPUBLICK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Austin	1	Ford	993
Bedford	8	Ford Taunus	1 211
Commer	8	Hanomag	765
Daimler	5	Henschel	172
Ford Thames	3	Krupp	32
Guy	4	Magirus	170
Leyland	16	Man	441
Morris	1	Mercedes	2 584
		Opel	811
<i>Totaal</i>	72	Hanomag Matador	238
		Volkswagen	3 065
<u>ZWEDEN</u>		Volkswagen 1500	1
Scania Vabis	7	Andere merken	1
Volvo	9		
<i>Totaal</i>	16	<i>Totaal</i>	10 637
		<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
<u>V.S.A.</u>		Barkas	2
Chevrolet	4	Robur	2
Dodge	15	Wartburg	18
<i>Totaal</i>	19	<i>Totaal</i>	22
		<u>OOSTENRIJK</u>	
<u>JAPAN</u>		Steyr	49
Hino	2		
<i>Totaal</i>	2	<i>Totaal</i>	49
		<u>BELGIE</u>	
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is.	14	Brossel	4
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	70	F.N.	1
		Miesse	1
<i>Algemeen Totaal</i>	1 090	Minerva	11
		Mol	11
<u>Voertuigen voor goederenvervoer</u>		Van Hool	1
<u>BONDSREPUBLICK DUITSLAND</u>		<i>Totaal</i>	29
Auto Union Audi	8	<u>FRANKRIJK</u>	
Auto Union 1000	1	Berliet	23
Borgward	18	Citroen	1 731
Bussing	33	DB	1
Deutz	7	Hotchkiss	1
DKW	65	Latil	7
Faun	21	Peugeot	385

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Voertuigen voor goederenvervoer (vervolg)</u>		<u>Trekkers (vervolg)</u>	
<u>U.S.S.R.</u>		<u>BELGIE</u>	
Moskvitch	3	Miesse	2
		Andere merken	1
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>Totaal</i>	<i>3</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is (1)	1 902		
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	77	<u>FRANKRIJK</u>	
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>21 952</i>	Berliet	5
		Latil	1
		Renault	5
		<i>Totaal</i>	<i>11</i>
<u>Trekkers</u>			
<u>BONDSREPUBLICHEK DUITSLAND</u>		<u>ITALIE</u>	
Bautz	1	Carraro	2
Bussing	12	Fiat	81
Deutz	35	Lancia	2
Eicher	6	Landini	2
Fahr	1	Om	5
Faun	4	Same	2
Fendt	9		
Ford	27	<i>Totaal</i>	<i>94</i>
Guldner	2		
Hanomag	17	<u>NEDERLAND</u>	
Henschel	54	D.A.F.	75
Hermann Lanz	2		
Kramer	2	<i>Totaal</i>	<i>75</i>
Krupp	26		
Lanz	4	<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>	
Magirus	34	AEC	19
Man	126	Bedford	12
Mercedes	124	Daimler	1
Opel	2	David Brown	18
Porsche	10	Ford Thames	3
Andere merken	10	Fordson	33
<i>Totaal</i>	<i>508</i>	Karrier	1
		Massey Ferguson	75
<u>OOSTENRIJK</u>		Nuffiels	6
Steyr	8	Standard	1
		Trojan	1
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>Totaal</i>	<i>170</i>

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Trekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>ZWEDEN</u>		<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND (vervolg)</u>	
Scania Vabis	209	Fendt	188
Volvo	142	Ford	278
		Guldner	71
<i>Totaal</i>	351	Gutbrod	4
		Hanomag	228
<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>		Hermann Lanz	47
Zetor	6	Kramer	52
		Lanz	63
<i>Totaal</i>	6	Magirus	1
		Man	89
<u>V.S.A.</u>		Mercedes	10
Allis Chalmers	3	Motostandard	6
Autocar	1	Porsche	122
Chevrolet	3	Primus	1
Clark	1	Rohr	4
Dodge	1	Schluter	13
GMC	2	Volkswagen	2
International	38	Wahl	2
John Deere	2	Andere merken	86
Mack	4		
Mercury	1	<i>Totaal</i>	1 869
Reo	1		
White	1	<u>DEMOCRAT. REP. DUITSLAND</u>	
Willys	1	Andere	2
Andere merken	1		
<i>Totaal</i>	60	<i>Totaal</i>	2
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is	44	<u>OOSTENRIJK</u>	
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	5	Steyr	73
<i>Algemeen Totaal</i>	1 335	<i>Totaal</i>	73
		<u>BELGIE</u>	
<u>Landbouwtrekkers</u>		Andere merken	3
<u>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND</u>		<i>Totaal</i>	3
Bautz	17	<u>FRANKRIJK</u>	
Bussing	1	Agria	21
Deutz	464	Citroen	1
Eicher	55	Labourier	1
Fahr	65	Renault	122
		Someca	41
		<i>Totaal</i>	186

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Aantal	Landen van herkomst en merken	Aantal
<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>		<u>Landbouwtrekkers (vervolg)</u>	
<u>ITALIE</u>		<u>ZWEDEN</u>	
Cast	1	Scania Vabis	1
Carraro	16	Volvo	22
Ferrari	1		
Fiat	168		
Lamborghini	1		
Landini	28		
Same	61		
		<i>Totaal</i>	23
<i>Totaal</i>	276		
		<u>ZWITSERLAND</u>	
		Andere merken	2
		<i>Totaal</i>	2
<u>NEDERLAND</u>		<u>TSJECHOSLOWAKIJE</u>	
Daf	1	Zetor	155
<i>Totaal</i>	1	<i>Totaal</i>	155
<u>JAPAN</u>		<u>U.S.S.R.</u>	
Cony	1	Biëlarus	47
Honda	4		
		<i>Totaal</i>	47
<i>Totaal</i>	5		
<u>POLEN</u>		<u>V.S.A.</u>	
Ursus	8	Allis Chalmers	37
		Case	1
<i>Totaal</i>	8	Chevrolet	1
		Hudson	1
<u>JOEGOSLAVIE</u>		International	357
Imt	1	John Deere	128
		Mack	2
<i>Totaal</i>	1	White	1
		Willys	2
<u>VERENIGD KONINKRIJK</u>		Andere merken	2
		<i>Totaal</i>	532
David Brown	473	Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit onbekend is.	112
Fordson	359		
Land Rover	1		
Massey Ferguson	896		
Nuffield	68		
Standard	6		
Andere merken	1	<i>Algemeen Totaal</i>	5 099
<i>Totaal</i>	1 804		

Postverkeer - Jaren 1971 en 1972

Aard der verzendingen	Binnenlands verkeer		Buitenlands verkeer				Binnen- en buitenlands verkeer samen	
	Aantal (in duizendtallen)		Verzendingen				Globaal aantal (in duizendtallen)	
			naar het buitenland		uit het buitenland			
	1971	1972	Aantal in duizendtallen		Aantal in duizendtallen		1971	1972
1971			1972	1971	1972			
1. AANGETEKENDE ZENDINGEN	12 235	11 300	3 076	3 111	3 027	3 126	18 338	17 537
2. ZENDINGEN MET AANGEGEVEN WAARDE	275	280	68	72	48	53	391	405
TOTAAL :	12 510	11 580	3 144	3 183	3 075	3 179	18 729	17 942
<i>SPOEDZENDINGEN</i>								
3. afgegeven	2 896	2 935	1 943	2 009	-	-	4 839	4 944
4. ontvangen van andere diensten	-	-	315	253	1 915	1 982	2 230	2 235
TOTAAL :	2 896	2 935	2 258	2 262	1 915	1 982	7 069	7 179
<i>DIENSTZENDINGEN</i>								
5. gewone	213 688	207 073	67	49	131	216	213 886	207 338
6. aangetekende	8 568	9 158	23	8	38	15	8 629	9 181
7. voorbehouden stukken	71 868	67 937	900	425	860	425	73 628	68 787
TOTAAL :	294 124	284 168	990	482	1 029	656	296 143	285 306
8. BRIEVEN	529 830	540 517	152 705	120 397	94 576	97 070	777 111	757 984
9. BRIEFKAARTEN	45 591	40 252	1 580	6 142	9 201	10 746	56 372	57 140
<i>KAARTEN MET CORRESPONDENTIE</i>								
10. naamkaartjes (5 woorden)	2 524	2 587	272	-	-	-	2 796	2 587
11. naamkaartjes (geschreven)	7 198	6 768	-	-	-	-	7 198	6 768
12. prentkaarten (5 woorden)	10 641	6 286	4 998	-	-	-	15 639	6 286
13. prentkaarten (geschreven)	16 625	25 200	-	-	-	-	16 625	25 200
TOTAAL :	36 988	40 841	5 270	-	-	-	42 258	40 841
<i>NIEUWSBLADEN EN TIJDSCHRIFTEN</i>								
14. gewone (onder band)	97 406	100 514	27 479	19 006	13 163	11 906	138 048	131 426
15. postabonnementen (nominatieve)	565 485	506 582	294	-	196	-	565 975	506 582
16. postabonnementen (niet nominatieve)	-	75 033	-	-	-	-	-	75 033
17. zonder adres noch frankering	77 907	77 922	-	-	-	-	77 907	77 922
18. in geld	50 935	55 963	4 986	5 823	-	-	55 921	61 786
TOTAAL :	791 733	816 014	32 759	24 829	13 359	11 906	837 851	852 749
<i>DRUKWERKEN</i>								
19. gewone	413 033	398 038	46 685	36 730	94 342	74 964	554 060	509 732
20. dringende	24 375	23 168	-	-	-	-	24 375	23 168
21. zonder adres noch frankering :								
gewone	35 735	32 627	-	-	-	-	35 735	32 627
electorale	105 956	752	-	-	-	-	105 956	752
23. in geld	37 576	42 051	72	195	-	-	37 648	42 246
TOTAAL :	616 675	496 636	46 757	36 925	94 342	74 964	757 774	608 525
<i>MONSTERS</i>								
24. gewone	22 936	24 332	2 301	-	1 952	-	27 189	24 332
25. zonder adres noch frankering	886	419	-	-	-	-	886	419
26. in geld betaald	3 455	1 885	-	-	-	-	3 455	1 885
27. ZAAKPAPIEREN	32 977	31 213	-	-	-	-	32 977	31 213
28. RELIEFDRIJKWERKEN VOOR BLINDEN	842	179	19	47	33	47	894	273
29. KLEINE PAKKEN	-	-	955	2 054	1 103	2 046	2 058	4 100
<i>POSTCOLLI</i>								
30. AANGENOMEN	210	163	-	1	-	-	210	164
31. uitgedeeld	14	19	-	-	-	2	14	21
TOTAAL : (rub. 24 tot 31)	61 320	58 210	3 275	2 102	3 088	2 095	67 683	62 407
ALGEMEEN TOTAAL :	2 391 667	2 291 153	248 738	196 322	220 585	202 598	2 860 990	2 690 073

LUCHTVAART

DE BEDRIJFVIGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1972 (1)

Tabel C 1. - Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers.

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
								Absolute cijfers	Indexcijfers 1953 = 100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1953 = 100
1. Aantal vluchten :											
a) bij aankomst	14 546	32 351	32 511	34 582	36 833	39 786	43 148	45 601	313	45 723	314
b) bij vertrek	14 672	32 338	32 535	34 655	36 835	39 783	43 220	45 412	310	45 602	311
Totaal	29 218	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	311	91 325	313
2. Aantal passagiers :											
a) bij aankomst	215 457	966 448	1 046 546	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	807	1 865 002	866
b) bij vertrek	215 329	957 878	1 038 203	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	814	1 882 907	874
Totaal	430 786	1 924 326	2 084 749	2 354 602	2 576 621	2 912 474	3 293 641	3 490 699	810	3 747 909	870
3. Aantal vluchten :											
a) regelmatige	26 864	60 924	61 856	58 959	63 585	72 236	78 839	83 235	310	82 480	307
b) onregelmatige	2 354	3 765	3 190	10 278	10 083	7 333	7 529	7 778	330	8 845	376
Totaal	29 218	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	311	91 325	313

Tabel C 2. - Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
								Absolute cijfers	Indexcijfers 1953 = 100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1953 = 100
1. Vracht :											
a) bij aankomst	6 086	36 902	40 765	42 665	52 090	62 055	65 936	63 929	1 050	62 570	1 028
b) bij vertrek	5 272	33 203	38 679	42 915	48 921	62 801	70 082	65 857	1 249	60 972	1 157
Totaal	11 358	70 105	79 444	85 580	101 011	124 856	136 018	129 786	1 143	123 542	1 088
2. Reisgoed :											
a) bij aankomst	3 151	11 573	12 451	14 438	15 342	16 961	19 594	22 106	702	23 275	739
b) bij vertrek	3 157	11 964	13 005	14 412	16 239	17 914	20 090	21 555	683	23 806	754
Totaal	6 308	23 537	25 456	28 850	31 581	34 875	39 684	43 661	692	47 081	746
3. Poststukken :											
a) bij aankomst	1 181	1 641	2 192	2 635	3 083	3 892	3 603	4 369	370	3 769	319
b) bij vertrek	1 236	1 611	2 139	2 341	2 733	3 295	3 017	3 044	246	2 865	232
Totaal	2 417	3 252	4 331	4 976	5 816	7 187	6 620	7 413	307	6 634	274
4. Totaal der goederen :											
a) bij aankomst	10 418	50 116	55 408	59 738	70 515	82 908	89 133	90 404	868	89 614	860
b) bij vertrek	9 665	46 778	53 823	59 668	67 893	84 010	93 189	90 456	936	87 643	907
Totaal	20 083	96 894	109 231	119 406	138 408	166 918	182 322	180 860	901	177 257	883

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Vervoerstatistieken" nrs 7-8 van juli-augustus 1972.

Tabel C 3. - GRAAD VAN BEZETTING (IN %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1953	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971		1972	
								%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953
I. Bij aankomst													
1. Bezette zitplaatsen													
a) regelmatige vluchten	44	57	55	55	54	53	52	52	+ 8 %	52	+ 8 %	56	+ 12 %
b) onregelmatige vluchten	23	40	31	42	80	67	73	68	+ 45 %	65	+ 42 %	82	+ 59 %
Totaal	44	56	54	54	56	54	53	53	+ 9 %	53	+ 11 %	58	+ 14 %
2. Benutte laadruimte													
a) regelmatige vluchten	52	40	40	42	36	37	37	37	- 15 %	37	- 15 %	38	- 14 %
b) onregelmatige vluchten	45	32	28	38	55	45	44	41	- 4 %	37	- 8 %	37	- 8 %
Totaal	52	40	40	42	37	37	37	37	- 15 %	37	- 15 %	38	- 14 %
II. Bij vertrek													
1. Bezette zitplaatsen													
a) regelmatige vluchten	44	57	55	54	53	53	51	52	+ 8 %	52	+ 8 %	56	+ 12 %
b) onregelmatige vluchten	27	41	36	44	83	73	78	73	+ 46 %	70	+ 43 %	87	+ 60 %
Totaal	44	56	54	54	55	54	54	54	+ 10 %	53	+ 9 %	59	+ 15 %
2. Benutte laadruimte													
a) regelmatige vluchten	50	39	39	41	36	36	37	37	- 13 %	37	- 13 %	38	- 12 %
b) onregelmatige vluchten	42	31	31	45	61	52	52	48	+ 6 %	41	- 1 %	39	- 3 %
Totaal	50	39	39	41	37	37	38	38	- 12 %	37	- 13 %	38	- 12 %

Tabel C 4. - MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1969 TOT 1972.

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972
januari	5 074	5 898	6 275	6 602	157 075	181 714	202 263	226 618
februari	4 470	5 402	5 720	6 243	139 114	170 707	191 546	204 837
maart	5 107	6 482	6 399	7 221	185 262	222 176	232 309	275 045
april	6 273	7 085	7 600	7 251	210 302	251 674	270 378	279 681
mei	7 257	7 929	8 219	8 111	243 183	315 274	306 507	332 930
juni	7 952	8 094	8 660	8 285	292 552	319 666	356 006	367 049
juli	8 535	8 999	9 673	9 460	385 590	416 659	450 508	498 673
augustus	8 548	8 861	9 441	9 359	383 889	406 705	422 246	429 044
september	7 686	8 097	8 348	8 233	316 724	355 798	355 057	401 438
oktober	6 851	7 121	7 304	7 701	240 423	256 479	266 059	291 400
november	6 033	6 207	6 292	6 383	180 381	195 422	196 428	215 055
december	5 783	6 193	7 082	6 476	177 979	201 367	241 392	226 139
Totaal van het jaar	79 569	86 368	91 013	91 325	2 912 474	3 293 641	3 490 699	3 747 909

Tabel C 5.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 205	12 611	11 291	9 593	9 783	10 916	11 600	25,4	10 148	22,2
2. Bondsrepubliek Duitsland	1 996	4 518	4 622	4 959	5 390	5 471	4 909	10,8	4 552	9,9
3. Frankrijk	2 188	2 887	2 867	2 609	2 733	2 701	2 795	6,1	3 137	6,9
4. Spanje	224	1 252	1 545	1 988	2 391	2 598	2 863	6,3	3 310	7,2
5. Italië	419	1 400	1 576	2 047	2 141	2 287	2 475	5,4	2 854	6,2
6. Zwitserland	732	1 762	1 597	1 906	2 164	2 354	2 496	5,5	2 388	5,2
7. Verenigde Staten	53	774	1 120	1 434	1 758	1 610	1 101	2,4	891	2,0
8. Nederland	1 596	3 149	2 728	4 317	5 222	5 577	5 753	12,6	4 653	10,2
9. Zaïre	1	399	389	403	445	551	474	1,0	412	0,9
10. België	1 812	65	926	1 560	896	1 458	3 169	7,0	4 608	10,1
11. Andere landen	1 320	3 694	5 921	6 017	6 863	7 625	7 966	17,5	8 770	19,2
<i>Totaal</i>	<i>14 546</i>	<i>32 511</i>	<i>34 582</i>	<i>36 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>100,0</i>	<i>45 723</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	63 396	378 517	390 052	355 135	352 040	389 880	401 898	23,1	419 520	22,5
2. Bondsrepubliek Duitsland	28 361	97 341	113 851	125 383	157 002	172 267	161 611	9,3	162 043	8,7
3. Frankrijk	37 297	87 698	99 690	100 513	125 002	131 564	137 165	7,9	148 192	7,9
4. Spanje	5 044	75 070	82 063	109 136	130 952	152 251	180 422	10,4	235 843	12,6
5. Italië	12 542	70 478	82 659	104 082	111 243	121 417	138 586	8,0	152 240	8,2
6. Zwitserland	14 461	67 626	70 550	81 361	94 660	103 085	109 549	6,3	104 090	5,6
7. Verenigde Staten	729	45 679	61 866	79 496	94 332	94 344	86 073	5,0	97 522	5,2
8. Nederland	16 070	71 067	56 360	67 990	77 569	98 679	101 091	5,8	81 087	4,3
9. Zaïre	-	27 933	28 850	20 369	24 620	25 106	20 417	1,1	19 672	1,1
10. België	9 045	654	1 369	2 343	6 444	16 871	21 050	1,2	27 053	1,5
11. Andere landen	28 512	124 483	199 991	243 057	280 072	329 911	379 801	21,9	417 740	22,4
<i>Totaal</i>	<i>215 457</i>	<i>1 046 546</i>	<i>1 187 301</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>100,0</i>	<i>1 865 002</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton : (vracht- + reisgoed + poststukken)										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 099	25 194	23 789	24 147	24 429	26 433	24 427	27,0	24 557	27,4
2. Bondsrepubliek Duitsland	1 358	6 394	7 264	9 358	12 248	12 269	12 990	14,4	10 617	11,9
3. Frankrijk	1 332	3 226	3 424	3 803	4 161	4 052	4 355	4,8	4 568	5,1
4. Spanje	125	1 548	1 697	2 708	3 443	4 213	4 396	4,9	4 975	5,6
5. Italië	562	2 643	2 826	4 053	5 477	6 067	6 046	6,7	6 256	7,0
6. Zwitserland	413	1 608	1 680	2 069	2 646	2 827	3 009	3,3	3 209	3,6
7. Verenigde Staten	62	5 163	7 489	10 200	13 668	12 861	10 719	11,9	11 136	12,4
8. Nederland	764	3 066	2 639	3 043	4 431	5 866	6 132	6,8	4 581	5,0
9. Zaïre	-	1 198	1 488	786	974	888	859	0,9	906	1,0
10. België	230	22	43	43	92	261	635	0,7	455	0,5
11. Andere landen	1 473	5 346	7 399	10 305	11 339	13 396	16 836	18,6	18 354	20,5
<i>Totaal</i>	<i>10 418</i>	<i>55 408</i>	<i>59 738</i>	<i>70 515</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>100,0</i>	<i>89 614</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooralleer op de aangegeven Belgische luchthaven te landen.
Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C 6. - VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten :										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	3 917	12 573	11 252	9 582	9 680	10 778	11 577	25,5	10 146	22,2
2. Duitse Bondsrepubliek	2 229	4 678	4 734	4 621	5 209	5 547	4 863	10,7	4 497	9,9
3. Frankrijk	2 138	2 944	2 848	2 506	2 673	2 682	2 639	5,8	2 956	6,5
4. Spanje	230	1 467	1 635	1 995	2 378	2 538	2 832	6,2	3 282	7,2
5. Italië	452	1 497	1 592	1 876	2 089	2 254	2 443	5,4	2 804	6,2
6. Zwitserland	734	1 796	1 598	1 851	2 140	2 277	2 366	5,2	2 291	5,0
7. Verenigde Staten	-	705	1 158	1 534	1 811	1 699	1 141	2,5	962	2,1
8. Nederland	1 636	3 372	2 600	4 511	5 328	5 615	5 793	12,8	4 592	10,1
9. Zaïre	-	123	394	442	492	614	579	1,3	484	1,1
10. België	1 964	92	996	1 609	906	1 427	2 966	6,5	4 534	9,9
11. Andere landen	1 372	3 288	5 848	6 308	7 077	7 789	8 213	18,1	9 054	19,8
<i>Totaal :</i>	<i>14 672</i>	<i>32 535</i>	<i>34 655</i>	<i>36 835</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>100,0</i>	<i>45 602</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers :										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	61 379	373 795	373 953	353 061	347 214	387 331	402 629	23,0	416 654	22,1
2. Duitse Bondsrepubliek	27 206	91 591	106 900	115 478	148 652	166 087	155 089	8,9	152 965	8,1
3. Frankrijk	36 603	87 821	103 821	103 647	124 846	128 872	137 856	7,9	147 585	7,8
4. Spanje	5 125	73 596	91 928	108 410	132 666	153 011	184 579	10,5	241 179	12,8
5. Italië	12 265	66 417	79 468	96 439	104 036	115 922	135 281	7,7	150 859	8,1
6. Zwitserland	14 347	58 503	67 640	78 781	88 695	97 553	107 069	6,1	102 881	5,5
7. Verenigde Staten	-	54 345	64 435	87 041	105 340	109 579	94 397	5,3	95 747	5,1
8. Nederland	15 825	51 109	57 926	70 899	78 424	100 330	94 614	5,4	74 897	4,0
9. Zaïre	-	30 807	25 000	29 871	32 160	34 831	35 154	2,0	31 077	1,6
10. België	9 017	431	1 251	2 559	7 344	19 113	22 662	1,3	29 483	1,6
11. Andere landen	33 562	149 788	194 979	241 570	289 161	345 637	383 706	21,9	439 580	23,3
<i>Totaal :</i>	<i>215 329</i>	<i>1 038 203</i>	<i>1 167 301</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 265</i>	<i>1 753 036</i>	<i>100,0</i>	<i>1 882 907</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton :										
(Vracht- +reisgoed + poststukken)										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	2 447	24 294	23 570	22 976	23 115	24 673	22 759	25,2	23 084	26,3
2. Duitse Bondsrepubliek	1 771	4 913	5 080	5 245	9 102	11 304	11 426	12,6	8 026	9,2
3. Frankrijk	1 075	3 014	3 418	3 513	3 984	4 174	4 548	5,0	4 783	5,5
4. Spanje	141	1 790	2 091	2 486	3 210	4 113	4 402	4,9	4 687	5,4
5. Italië	515	2 478	2 587	2 656	3 125	3 855	3 755	4,1	3 739	4,3
6. Zwitserland	389	1 418	1 807	2 063	2 390	2 980	3 230	3,6	3 433	3,9
7. Verenigde Staten	-	3 932	6 435	10 148	14 464	12 260	11 371	12,6	11 419	13,0
8. Nederland	967	2 817	2 854	3 471	4 604	5 719	4 593	5,1	3 497	4,0
9. Zaïre	-	2 413	2 343	2 138	2 663	3 860	3 629	4,0	3 004	3,4
10. België	248	80	61	57	195	370	358	0,4	472	0,5
11. Andere landen	2 112	6 674	9 422	13 140	17 158	19 881	20 385	22,5	21 499	24,5
<i>Totaal :</i>	<i>9 665</i>	<i>53 823</i>	<i>59 668</i>	<i>67 893</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>100,0</i>	<i>87 643</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

Tabel C 7.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN.

	1953	1970			1971			1972		
		Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
A. Aantal vluchten : Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	18 646	40 407	46,8	217	44 108	48,4	237	48 561	53,2	260
2. Engelse	5 966	14 912	17,2	250	15 216	16,7	255	13 135	14,4	220
3. Nederlandse	1 276	2 272	2,6	178	1 843	2,0	144	1 697	1,9	133
4. Zwitserse	748	2 333	2,7	312	2 409	2,7	322	2 231	2,4	298
5. Amerikaanse	911	3 402	3,9	373	2 706	3,0	297	2 659	2,9	292
6. Italiaanse	8	2 232	2,8	.	2 218	2,4	.	2 704	3,0	.
7. Spaanse	106	4 382	5,1	4 134	3 678	4,0	3 470	3 705	4,1	3 495
8. Franse	73	2 160	2,5	2 959	2 072	2,3	2 838	3 278	3,6	4 490
9. Duitse (Bondsrepubliek)	-	2 730	3,1	.	3 689	4,1	.	3 256	3,5	.
Andere	1 484	11 538	13,3	777	13 074	14,4	881	10 099	11,0	681
TOTAAL	29 218	86 368	100,0	296	91 013	100,0	311	91 325	100,0	313
B. Aantal passagiers : Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	299 182	1 523 190	46,2	509	1 738 484	49,8	581	2 003 727	53,5	670
2. Engelse	61 543	503 050	15,3	818	469 499	13,5	763	516 168	13,8	839
3. Nederlandse	15 712	70 508	2,1	449	60 662	1,7	386	56 835	1,5	362
4. Zwitserse	11 062	101 694	3,1	919	111 734	3,2	1 010	104 295	2,8	943
5. Amerikaanse	22 571	136 539	4,2	605	74 549	2,1	330	75 025	2,0	332
6. Italiaanse	95	127 336	3,9	.	140 239	4,0	.	151 540	4,0	.
7. Spaanse	1 397	224 965	6,8	16 103	198 394	5,7	14 201	208 541	5,5	14 928
8. Franse	392	103 203	3,1	26 327	103 311	3,0	26 355	141 798	3,8	36 173
9. Duitse (Bondsrepubliek)	-	96 878	3,0	.	124 491	3,6	.	115 608	3,1	.
Andere	18 832	406 278	12,3	2 158	469 336	13,4	2 492	374 372	10,0	1 988
TOTAAL	430 786	3 293 641	100,0	765	3 490 699	100,0	810	3 747 909	100,0	870
C. Goederen in ton (vracht- + reisgoed + poststukken) : Nationaliteit der vliegtuigen										
1. Belgische	11 917	80 397	44,1	675	86 389	47,8	725	92 248	52,0	774
2. Engelse	4 419	28 657	15,7	648	25 185	13,9	570	27 445	15,5	621
3. Nederlandse	672	3 690	2,0	549	2 058	1,1	306	1 910	1,1	284
4. Zwitserse	273	2 607	1,4	955	2 873	1,6	1 052	2 767	1,6	1 014
5. Amerikaanse	1 830	28 385	15,6	1 551	24 143	13,3	1 319	18 293	10,3	1 000
6. Italiaanse	4	2 938	1,6	.	2 998	1,7	.	3 118	1,8	.
7. Spaanse	43	6 067	3,4	14 109	6 226	3,4	14 479	4 976	2,8	11 572
8. Franse	45	1 991	1,1	4 424	2 122	1,2	4 716	4 229	2,4	9 398
9. Duitse (Bondsrepubliek)	-	8 993	4,9	.	9 068	5,0	.	5 432	3,0	.
Andere	880	18 597	10,2	2 113	19 798	11,0	2 250	16 839	9,5	1 914
TOTAAL	20 083	182 322	100,0	908	180 860	100,0	901	177 257	100,0	883

C 8 -VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

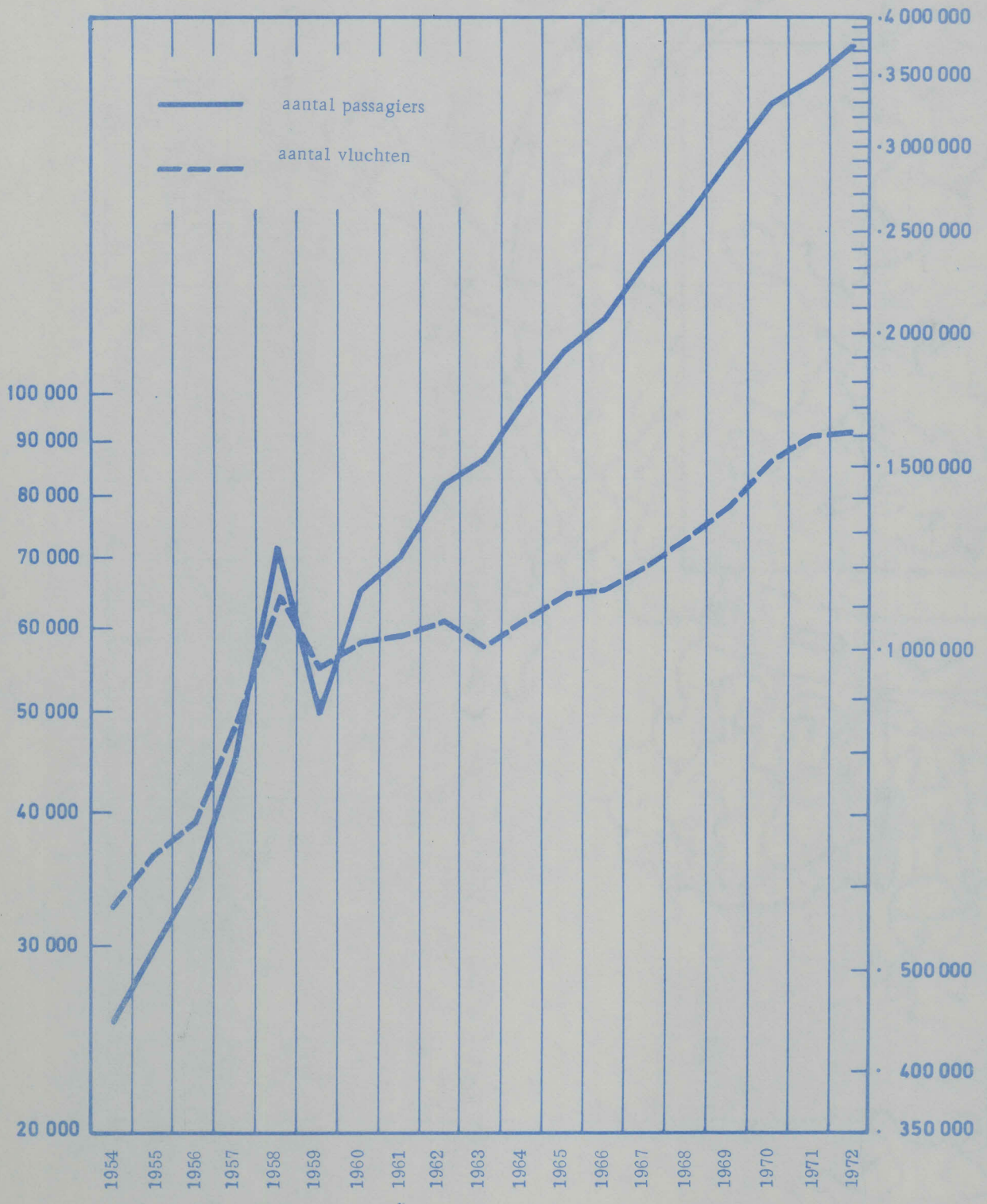
	1953	1970			1971			1972		
		Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
A. Aantal vluchten :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	25 208	67 189	77,8	267	69 168	76,0	274	70 650	77,3	280
2. Oostende	1 393	10 739	12,4	771	11 048	12,1	793	7 740	8,5	556
3. Antwerpen (Deurne)	2 013	6 552	7,6	325	8 451	9,3	420	10 293	11,3	511
4. Andere	604	1 888	2,2	313	2 346	2,6	388	2 642	2,9	437
<i>Totaal :</i>	<i>29 218</i>	<i>86 368</i>	<i>100,0</i>	<i>296</i>	<i>91 013</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>313</i>
B. Aantal passagiers :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	394 797	2 911 835	88,4	738	3 083 423	88,3	781	3 280 024	87,5	831
2. Oostende	10 543	286 894	8,7	2 721	299 202	8,6	2 838	312 214	8,3	2 961
3. Antwerpen (Deurne)	22 256	70 278	2,1	316	89 252	2,6	401	121 565	3,3	546
4. Andere	3 190	24 634	0,8	764	18 822	0,5	780	34 106	0,9	1 069
<i>Totaal :</i>	<i>430 786</i>	<i>3 293 641</i>	<i>100,0</i>	<i>765</i>	<i>3 490 699</i>	<i>100,0</i>	<i>810</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>
C. Goederen :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	18 074	156 956	86,0	868	158 457	87,6	877	152 276	85,9	843
2. Oostende	1 346	21 855	12,0	1 624	18 607	10,3	1 382	19 361	10,9	1 439
3. Antwerpen (Deurne)	573	2 982	1,7	520	3 326	1,8	580	5 137	2,9	897
4. Andere	90	519	0,3	577	470	0,3	522	483	0,3	537
<i>Totaal :</i>	<i>20 083</i>	<i>182 322</i>	<i>100,0</i>	<i>908</i>	<i>180 860</i>	<i>100,0</i>	<i>901</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>

GRAFIEK Nr 1

EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET
HANDELSVERKEER

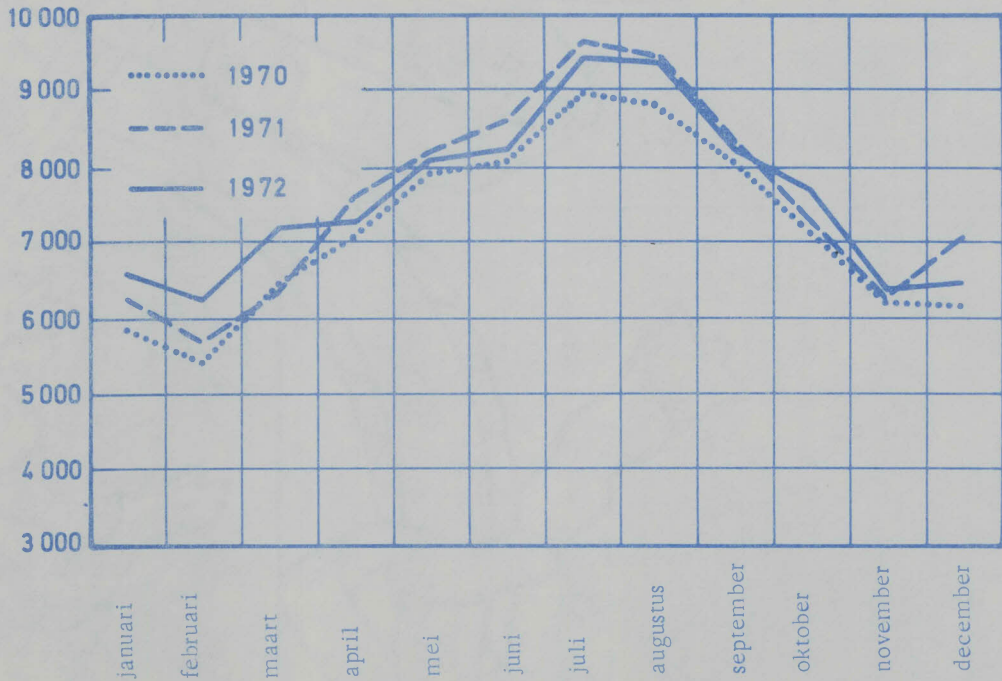
Aantal vluchten

Aantal passagiers

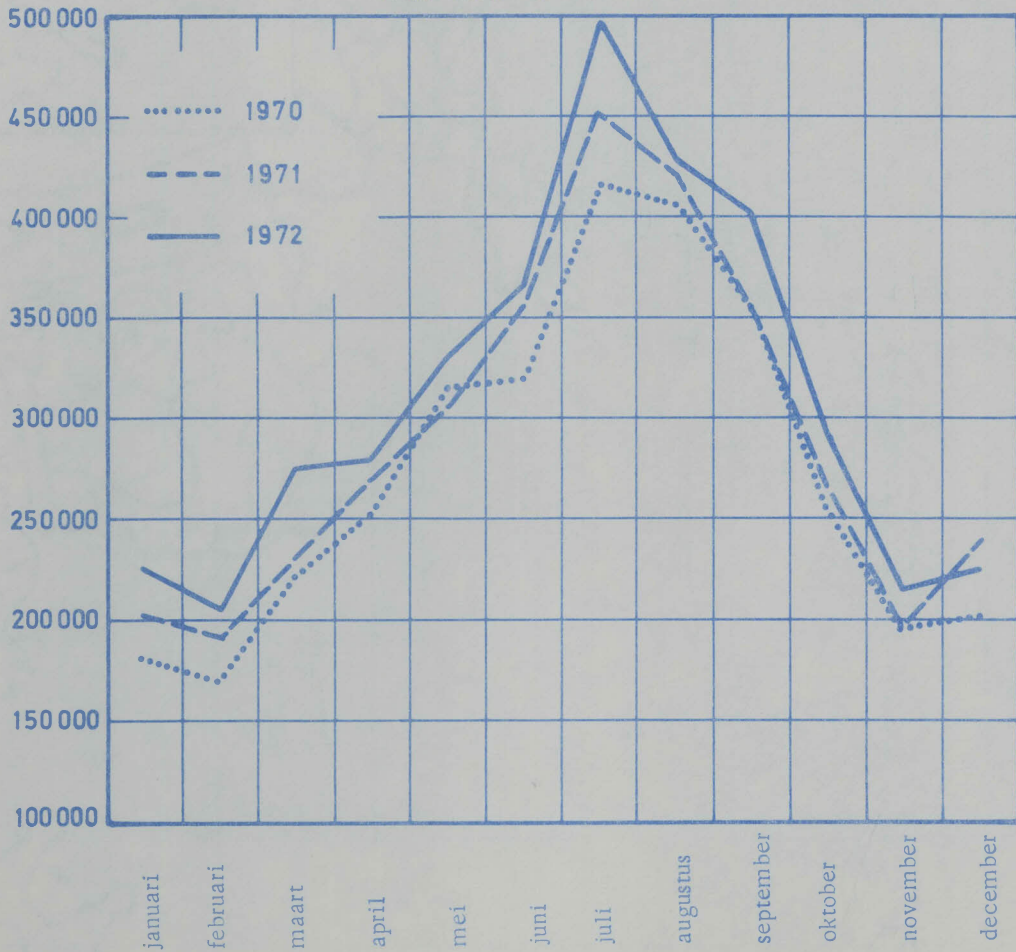


GRAFIEK Nr 2

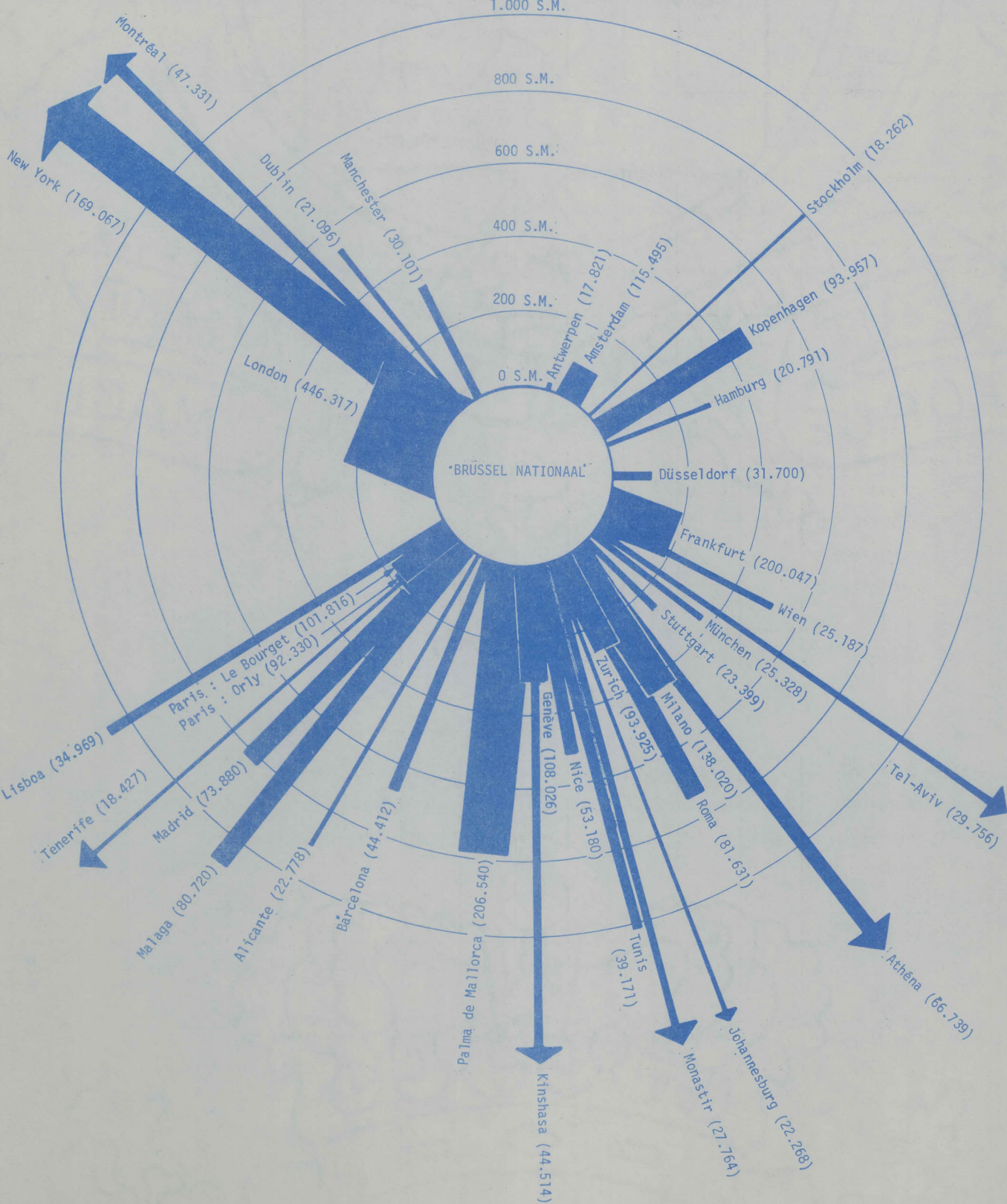
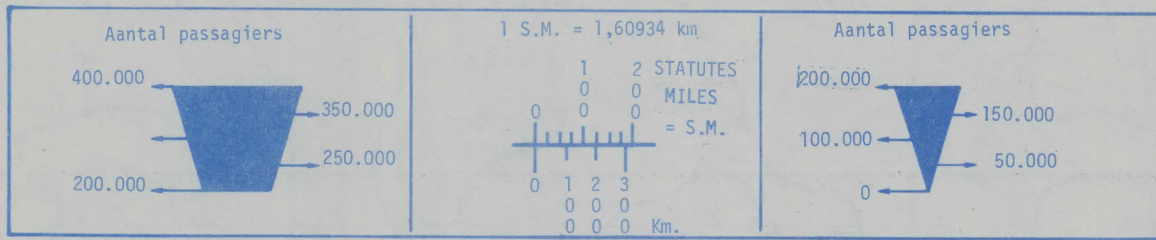
AANTAL VLUCHTEN



AANTAL PASSAGIERS



AANTAL PASSAGIERS IN 1972 OP DE DRUKSTE VERBINDINGEN MET BRUSSEL NATIONAAL
(VAN EN NAAR BRUSSEL NATIONAAL)



LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1972

Tabel 1 A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stuk-ken	Benut-te plaat-sen	Benut-te capa-citeit	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stuk-ken	Benut-te plaat-sen	Benut-te capa-citeit
			(t)	(t)	(t)	%	%			(t)	(t)	(t)	%	%

Regelmatige vluchten (1)

Antwerpen (Deurne)	3 613	38 916	1 237	536	1	37	27	984	7 761	1 160	53	-	37	43
Brussel-Nationaal	17 222	788 444	31 078	10 661	1 151	51	35	15 661	663 819	20 441	7 573	2 571	58	37
Charleroi (Gosselies)	6	14	-	-	-	22	13	1	3	-	-	-	99	20
Luik (Bierset)	915	3 694	-	45	-	97	99	-	-	-	-	-	-	-
Oostende	132	7 760	42	89	-	89	49	2 804	113 755	4 710	1 391	11	98	99
Totaal	21 888	838 828	32 357	11 331	1 152	50	35	19 450	785 338	26 311	9 017	2 582	64	41

Onregelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	484	11 256	57	6	-	99	95	46	814	14	2	-	76	48
Brussel-Nationaal	1 438	117 078	85	1 439	1	87	31	1 091	61 160	1 508	804	34	65	33
Charleroi (Gosselies)	128	786	-	12	-	55	49	162	4 790	1	100	-	86	51
Gent (St.Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	73	5 354	3	49	-	99	55	33	1 840	5	14	-	94	49
Oostende	247	14 589	7	168	-	81	30	680	23 166	2 222	333	-	89	83
Totaal	2 373	149 066	152	1 674	1	89	33	2 012	91 770	3 750	1 253	34	71	43

Totaal der vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	4 097	50 172	1 294	542	1	44	30	1 030	8 575	1 174	55	-	39	43
Brussel-Nationaal	18 660	905 522	31 163	12 100	1 152	53	35	16 752	724 979	21 949	8 377	2 605	59	37
Charleroi (Gosselies)	134	800	-	12	-	53	48	163	4 793	1	100	-	87	51
Gent (St.Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	988	9 048	3	94	-	99	72	33	1 840	5	14	-	94	49
Oostende	379	22 349	49	257	-	84	35	3 484	136 921	6 932	1 724	11	94	99
Totaal	24 261	987 894	32 509	13 005	1 153	54	35	21 462	877 108	30 061	10 270	2 616	65	42

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

H.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 A - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1972) (vervolg)

BIJ AANKOMST

Luchthavens	Totaal verkeer							Transietverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
Regelmatige vluchten											
Antwerpen (Deurne)	4 597	46 677	2 397	589	1	37	30	18	624	60	-
Brussel-Nationaal	32 883	1 452 263	51 519	18 234	3 722	54	36	82 524	6 793	1 839	1 262
Charleroi (Gosselies)	7	17	-	-	-	25	11	-	-	-	-
Luik (Bierset)	915	3 694	-	45	-	97	99	6	-	67	-
Oostende	2 936	121 515	4 752	1 480	11	99	99	1 042	95	52	-
Totaal	41 338	1 624 166	58 668	20 349	3 734	56	38	83 590	7 512	2 018	1 262
Onregelmatige vluchten (2)											
Antwerpen (Deurne)	530	12 070	71	8	-	99	88	702	-	-	-
Brussel-Nationaal	2 529	178 238	1 593	2 243	35	78	32	3 911	359	111	25
Charleroi (Gosselies)	290	5 576	1	112	-	80	51	241	-	6	-
Gent (St.Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	106	7 194	8	63	-	99	53	353	-	2	-
Oostende	927	37 755	2 229	501	-	86	59	345	163	64	-
Totaal	4 385	240 836	3 902	2 927	35	82	37	5 552	522	183	25
Totaal der vluchten met handelskarakter											
Antwerpen (Deurne)	5 127	58 747	2 468	597	1	43	33	720	624	60	-
Brussel-Nationaal	35 412	1 630 501	53 112	20 477	3 757	56	36	86 435	7 152	1 950	1 287
Charleroi (Gosselies)	297	5 593	1	112	-	79	50	241	-	6	-
Gent (St.Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	1 021	10 888	8	108	-	99	67	359	-	69	-
Oostende	3 863	159 270	6 981	1 981	11	99	89	1 387	258	116	-
Totaal	45 723	1 865 002	62 570	23 275	3 769	58	38	89 142	8 034	2 201	1 287

(1) Regelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - ALGEMEEN OVERZICHT (JAAR 1972)

BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit
			(1)	(t)	(t)	%	%			(1)	(t)	(t)	%	%
Regelmatige vluchten (1)														
Antwerpen (Deurne)	3 632	42 771	655	439	15	40	24	994	8 723	743	61	4	41	35
Brussel-Nationaal	17 181	793 743	29 762	10 888	1 694	51	35	15 484	654 070	19 753	7 935	1 125	58	36
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	908	4 554	-	41	-	99	99	2	97	-	-	-	85	41
Oostende	122	6 625	43	78	-	84	45	2 819	110 775	6 524	1 383	-	99	99
Totaal	21 843	847 693	30 460	11 446	1 709	51	35	19 299	773 665	27 020	9 379	1 129	64	41
Onregelmatige vluchten (2)														
Antwerpen (Deurne)	495	10 621	70	8	-	99	88	45	703	74	2	-	57	72
Brussel-Nationaal	1 484	137 300	95	1 541	4	99	35	1 089	64 410	1 255	855	23	69	34
Charleroi (Gosselies)	139	1 157	-	19	-	68	54	154	3 961	1	70	-	82	46
Gent (St. Denijs-Westrem)	3	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	81	5 982	-	55	-	99	56	34	1 865	54	14	-	82	58
Oostende	255	13 074	22	152	-	71	27	681	22 470	1 921	265	-	88	76
Totaal	2 457	168 140	187	1 775	4	97	36	2 003	93 409	3 305	1 206	23	74	43
Totaal der vluchten met handelskarakter														
Antwerpen (Deurne)	4 127	53 392	725	447	15	47	28	1 039	9 426	817	63	4	42	36
Brussel-Nationaal	18 665	931 043	29 857	12 429	1 698	55	35	16 573	718 480	21 008	8 790	1 148	59	36
Charleroi (Gosselies)	139	1 157	-	19	-	68	54	154	3 961	1	70	-	82	46
Gent (St. Denijs-Westrem)	3	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	989	10 536	-	96	-	99	78	36	1 962	54	14	-	82	58
Oostende	377	19 699	65	230	-	75	32	3 500	133 245	8 445	1 648	-	99	99
Totaal	24 300	1 015 833	30 647	13 221	1 713	55	35	21 302	867 074	30 325	10 585	1 152	65	41

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

H.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B - VLUCHTEN MET HANDELSVERKEER - ALGEMEEN OVERZICHT (Jaar 1972) (vervolg)

BIJ VERTREK

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit
			(t)	(t)	(t)	%	%

Regelmatige vluchten (1)

Antwerpen (Deurne)	4 626	51 494	1 398	500	19	41	26
Brussel-Nationaal	32 665	1 447 813	49 515	18 823	2 819	54	36
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-
Luik (Bierset)	910	4 651	-	41	-	99	99
Oostende	2 941	117 400	6 567	1 461	-	99	99
Totaal	41 142	1 621 358	57 480	20 825	2 838	56	38

Onregelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	540	11 324	144	10	-	99	85
Brussel-Nationaal	2 573	201 710	1 350	2 396	27	87	35
Charleroi (Gosselies)	293	5 118	1	89	-	78	47
Gent (St.Denijs-Westrem)	3	6	-	-	-	27	-
Luik (Bierset)	115	7 847	54	69	-	99	57
Oostende	936	35 544	1 943	417	-	81	54
Totaal	4 460	261 549	3 492	2 981	27	87	39

Vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	5 166	62 818	1 542	510	19	46	29
Brussel-Nationaal	35 238	1 649 523	50 865	21 219	2 846	56	36
Charleroi (Gosselies)	293	5 118	1	89	-	78	47
Gent (St.Denijs-Westrem)	3	6	-	-	-	27	-
Luik (Bierset)	1 025	12 498	54	110	-	99	73
Oostende	3 877	152 944	8 510	1 878	-	99	93
Totaal	45 602	1 882 907	60 972	23 806	2 865	59	38

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. : De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING

A.. Regelmatige vluchten

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
België	1 347	7 533	2	152		1 330	10 281	25	106	-
Denemarken	1	22	-	-		2	32	-	-	-
Spanje	1	1	-	-		-	-	-	-	-
Frankrijk	2	-	-	-		10	-	-	-	-
Noorwegen	1	9	-	-		2	36	-	1	-
Nederland	1 483	12 505	997	213		1 519	12 988	507	174	-
Verenigd-Koninkrijk	1 762	26 599	1 398	224		1 764	28 130	866	219	19
U.S.S.R.	1	8	-	-		-	-	-	-	-
Beetsgoeanaalnd	-	-	-	-		1	4	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-		1	23	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>4 598</i>	<i>46 677</i>	<i>2 397</i>	<i>589</i>	<i>7</i>	<i>4 629</i>	<i>51 494</i>	<i>1 398</i>	<i>500</i>	<i>19</i>

Brussel Nationaal

Europa

E.E.G. landen

Bonds Rep. Duitsland	4 772	157 913	8 202	1 706	531	4 864	148 797	6 017	1 341	349
België	2 305	14 468	58	154	3	2 343	10 803	58	121	4
Frankrijk	2 778	134 105	2 703	1 374	244	2 887	132 950	2 915	1 420	260
Italië	2 648	136 105	4 364	1 413	169	3 070	131 528	2 039	1 349	124
Luxemburg (G.H.)	367	6 291	60	68	6	387	5 394	81	60	12
Nederland	3 041	66 670	1 736	909	557	3 200	60 006	1 880	706	200
Niet E.E.G. landen										
Duitse Dem. Rep.	74	1 653	33	19	10	118	1 908	21	31	1
Oostenrijk	610	14 062	351	213	40	703	13 683	258	204	71
Bulgarije	112	4 690	14	71	3	123	4 032	44	44	1
Denemarken	1 332	43 731	511	442	112	1 482	48 464	794	545	66
Spanje	2 513	139 592	1 682	1 904	148	2 780	139 376	1 444	1 929	66
Finland	3	118	-	1	-	2	132	-	2	-
Gibraltar	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	868	28 198	801	435	96	918	30 097	588	554	26
Hongarije	112	2 694	60	35	6	161	3 974	89	75	6
Ierland	365	18 146	331	283	125	403	15 550	342	202	24
IJsland	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Malta	2	4	-	-	-	2	-	68	-	-
Noorwegen	7	220	3	4	-	4	41	1	-	-
Polen	164	3 697	36	57	60	245	5 193	96	89	8
Portugal	492	17 948	135	265	110	502	17 480	328	257	21
Roemenië	238	11 297	84	159	13	232	8 629	75	105	3
Verenigd-Koninkrijk	4 736	243 420	11 219	2 473	778	4 820	241 233	9 262	2 439	362
Zweden	524	11 205	162	114	23	715	8 042	327	104	4
Zwitserland	2 357	101 711	1 964	1 056	134	2 596	100 790	2 139	1 080	172
Tsjechoslowakije	262	6 011	145	84	41	251	6 120	253	91	24

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
U.S.S.R.	121	5 215	77	83	23	123	4 706	24	69	6
Joegoslavië	238	6 255	39	74	-	421	8 203	109	115	11
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>31 047</i>	<i>1 175 434</i>	<i>34 770</i>	<i>13 396</i>	<i>3 232</i>	<i>33 353</i>	<i>1 147 131</i>	<i>29 252</i>	<i>12 932</i>	<i>1 821</i>
Afrika										
Zuid-Afrika	216	12 340	481	202	3	217	10 225	1 290	195	89
Algerië	113	4 204	229	54	3	112	3 296	68	62	4
Angola	173	536	9	4	-	185	1 829	164	33	12
Beetsjoeanaland	4	41	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	112	2 159	91	45	54	213	4 084	387	127	43
Kameroen	2	15	-	-	-	5	27	14	1	-
Kanarische-eilanden	142	5 085	73	74	1	151	6 753	18	99	-
Kaapverdise-eilanden	9	237	12	3	-	7	290	10	7	-
Ivoorkust	50	2 063	90	37	4	79	2 331	81	49	3
Egypte	80	1 849	44	32	3	60	1 463	37	28	2
Ethiopië	18	674	6	15	-	19	299	25	5	-
Gaboen	1	-	-	-	-	2	135	4	-	-
Gambia	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Guinea	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Kenia	117	3 091	268	56	2	144	2 307	197	45	11
Liberia	95	1 751	62	26	4	100	863	135	23	3
Libië	8	-	24	-	-	1	-	-	-	-
Madagascar	1	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Mali	1	-	-	-	-	3	20	2	-	-
Marokko	321	16 827	434	199	9	450	14 745	222	212	11
Mozambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger (Rep.)	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigeria	125	3 716	121	55	8	173	2 448	440	55	16
Oeganda	143	4 293	275	172	1	167	2 835	152	53	5
Rio-Muni	5	245	15	3	-	10	324	16	4	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Senegal	80	1 076	59	18	1	83	1 034	68	22	6
Somalia	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Soedan	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Tannanië	47	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tsjaad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	353	20 393	85	278	13	339	19 120	166	274	3
Zaire	414	18 583	328	468	20	691	30 500	1 897	861	192
Zambia	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>2 884</i>	<i>104 063</i>	<i>2 953</i>	<i>1 838</i>	<i>135</i>	<i>3 576</i>	<i>111 603</i>	<i>6 139</i>	<i>2 334</i>	<i>445</i>
Azië										
Saoudi-Arabië	105	1 304	42	25	32	99	1 625	69	27	12
Cambodja	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Cyprus	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal-inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Hong-Kong	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-
India	108	2 039	79	34	50	149	2 478	69	52	7
Irak	-	-	-	-	-	5	385	-	5	-
Iran	189	2 372	247	38	1	204	3 008	230	62	4
Israël	215	14 728	391	268	5	236	14 281	303	276	11
Japan	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanië	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Libanon	199	7 042	307	114	34	246	7 655	218	134	18
Malaysia	80	5 651	42	102	-	87	5 129	35	95	4
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippijnen	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2
Katar	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Taiïand	164	3 729	318	74	2	180	5 044	102	86	11
Turkije	219	6 619	136	130	-	516	11 603	117	203	10
Jemen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1 509</i>	<i>49 089</i>	<i>2 354</i>	<i>909</i>	<i>138</i>	<i>1 878</i>	<i>55 489</i>	<i>1 952</i>	<i>1 010</i>	<i>91</i>
Amerika										
Alaska (V.S.)	44	910	52	13	-	40	340	11	7	-
Argentinië	69	1 342	427	22	1	69	1 429	76	33	6
Bahama (eil.)	7	298	-	4	-	1	60	-	-	-
Brazilië	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolivia	-	-	-	-	-	2	18	7	1	-
Canada	453	26 189	1 363	463	104	665	33 735	2 419	608	72
Chili	72	1 676	107	30	3	72	1 604	80	34	3
Columbia	1	60	-	-	-	1	48	-	-	-
Costa-Rica	4	174	1	5	-	4	88	6	1	-
Dominicaanse Rep.	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde-Staten	889	87 522	9 331	1 464	102	924	90 510	9 177	1 740	358
Guatemala	100	992	52	17	2	99	1 091	216	27	6
Guyana (Frans)	2	70	-	1	-	1	7	3	-	-
Jamaïca	1	84	-	2	-	1	-	-	-	-
Mexico	102	4 333	109	70	5	105	4 637	177	96	17
Nicaragua	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>1 746</i>	<i>123 663</i>	<i>11 442</i>	<i>2 091</i>	<i>217</i>	<i>1 987</i>	<i>133 590</i>	<i>12 172</i>	<i>2 547</i>	<i>462</i>
Oceanië										
Australië	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nieuw-Zeeland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Oceanië</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>37 187</i>	<i>1 452 263</i>	<i>51 519</i>	<i>18 234</i>	<i>3 722</i>	<i>40 895</i>	<i>1 447 813</i>	<i>49 515</i>	<i>18 823</i>	<i>2 819</i>

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Charleroi (Gosselies)										
Bondsrep. Duitsland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanje	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Luik (Bierset)										
Bondsrep. Duitsland	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Oostenrijk	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
België	915	3 688	-	45	-	909	4 548	-	41	-
Italië	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-
Beetsjoeanaland	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>916</i>	<i>3 694</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>-</i>	<i>912</i>	<i>4 651</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>
Oostende										
Bondsrep. Duitsland	12	44	-	1	-	6	247	3	3	-
Oostenrijk	3	198	12	1	-	-	-	-	-	-
België	14	12	-	-	-	31	678	18	8	-
Denemarken	3	93	-	1	-	1	-	-	-	-
Spanje	7	284	1	3	-	7	194	6	2	-
Finland	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Frankrijk	47	636	23	8	-	40	390	26	4	-
Griekenland	2	151	-	1	-	-	-	-	-	-
Groenland	3	138	-	2	-	1	168	-	2	-
Hongarije	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
Ierland	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-
IJsland	1	-	14	-	-	4	364	7	4	-
Italië	7	473	2	6	-	2	-	-	-	-
Malta	5	368	53	5	-	1	-	28	-	-
Nederland	28	167	18	2	-	15	44	4	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	132	-	2	-
Verenigd-Koninkrijk	2 763	116 098	4 544	1 412	11	2 789	113 024	6 349	1 409	-
Zweden	14	437	22	5	-	20	838	33	10	-
Zwitserland	5	163	1	2	-	4	1	5	-	-
Tsjechoslowakije	1	-	-	-	-	1	77	-	1	-
U.S.S.R.	2	321	-	4	-	4	407	3	5	-
Algerië	1	-	-	-	-	3	-	37	-	-
Kanarische eilanden	1	-	38	-	-	1	47	-	-	-
Egypte	-	-	-	-	-	3	449	-	6	-
Kenia	1	117	-	1	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	2	261	-	3	-	1	185	-	3	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio Muni	1	51	2	1	-	2	31	10	-	-

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER ; HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
Saoedi-Arabië	3	377	-	5	-	-	-	-	-	-
Cyprus	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libanon	2	326	2	9	-	-	-	-	-	-
Turkije	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Canada	2	154	-	2	-	1	-	-	-	-
Verenigde Staten	7	602	20	6	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 940</i>	<i>121 515</i>	<i>4 752</i>	<i>1 480</i>	<i>11</i>	<i>2 945</i>	<i>117 400</i>	<i>6 567</i>	<i>1 461</i>	<i>-</i>

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inschee- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
Bonds Rep. Duitsland	22	1 060	-	-	-	23	978	-	-	-
Oostenrijk	1	99	-	-	-	2	197	-	2	-
België	12	173	-	-	-	11	226	-	-	-
Denemarken	3	72	-	-	-	2	26	-	-	-
Spanje	8	388	-	2	-	12	531	-	5	-
Frankrijk	36	3 207	2	1	-	39	2 147	3	-	-
Italië	2	132	-	-	-	4	153	-	-	-
Finland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	17	-	-	-	1	14	-	-	-
Nederland	9	367	4	-	-	10	350	3	-	-
Verenigd Koninkrijk	107	5 489	65	5	-	107	5 544	138	2	-
Zweden	1	3	-	-	-	2	95	-	1	-
Zwitserland	1	100	-	-	-	1	100	-	-	-
Lokale vluchten	326	963	-	-	-	326	963	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>530</i>	<i>12 070</i>	<i>71</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>540</i>	<i>11 324</i>	<i>144</i>	<i>10</i>	<i>-</i>

Brussel-Nationaal

Europa										
E.E.G. Landen										
Bonds Rep. Duitsland	79	2 569	148	18	5	91	2 531	259	29	17
België	54	687	26	9	-	47	191	4	2	-
Frankrijk	145	6 061	31	106	-	164	7 859	58	48	-
Italië	207	14 443	6	180	-	229	18 203	16	201	3
Luxemburg (G.H.)	10	148	10	3	-	6	73	1	1	-
Nederland	56	770	64	9	-	55	894	13	7	-
Niet E.E.G. Landen										
Duitse Dem. Rep.	7	205	10	2	-	5	47	-	1	-
Oostenrijk	21	1 301	-	17	-	23	1 757	-	26	-
Bulgarije	27	1 869	12	27	-	23	2 112	31	28	-
Denemarken	36	1 659	7	7	-	27	1 316	3	5	-
Spanje	887	92 834	74	1 105	-	868	97 764	54	1 141	-
Finland	1	16	-	-	-	2	131	-	1	-
Griekenland	56	4 730	1	64	-	57	5 133	2	68	-
Groenland	-	-	-	-	-	1	119	-	2	-
Hongarije	4	-	-	-	1	4	183	-	1	-
Ierland	25	624	15	6	-	34	792	101	12	5
IJsland	1	-	-	-	-	11	659	10	15	-
Malta	1	-	38	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	12	181	3	2	-	11	536	-	7	-
Polen	3	150	-	3	-	1	-	-	-	-
Portugal	37	607	23	9	-	46	1 616	12	23	-
Roemenië	32	1 286	1	18	-	36	2 433	8	30	1
Verenigd Koninkrijk	288	3 979	599	40	26	279	4 972	164	41	-
Zweden	17	391	38	3	-	29	575	235	5	-
Zwitserland	22	1 114	17	13	-	20	993	1	14	-
Tsjechoslowakije	7	196	-	2	-	10	242	3	2	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
U.S.S.R.	22	1 338	1	15	-	23	1 187	5	11	-
Joegoslavië	75	4 574	2	62	-	78	5 008	3	60	-
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>2 132</i>	<i>141 732</i>	<i>1 126</i>	<i>1 720</i>	<i>32</i>	<i>2 180</i>	<i>157 326</i>	<i>983</i>	<i>1 781</i>	<i>26</i>
Afrika										
Zuid Afrika	1	-	-	-	-	2	130	-	3	-
Algerië	2	-	5	-	-	4	13	-	1	-
Angola	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	-	-	-	-	-	1	44	4	1	-
Kanarische (eilanden	72	5 294	1	70	-	105	8 231	-	115	-
Centraal afrikaanse (Rep.)	-	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Egypte	-	-	-	-	-	3	90	-	-	-
Gaboen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinea (Portugees)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenia	3	168	3	5	-	2	120	-	2	-
Liberia	1	61	-	1	-	2	149	-	2	-
Libië	3	-	-	-	-	3	-	44	-	-
Madagascar	1	141	-	2	-	-	-	-	-	-
Mali	1	150	-	2	-	-	-	-	-	-
Mauritius (eilanden)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
Marokko	42	3 286	1	44	-	46	4 151	1	57	1
Nigeria	1	4	-	-	-	4	3	3	-	-
Oeganda	1	133	-	2	-	2	85	-	2	-
Rio-Muni	-	-	-	-	-	1	20	-	1	-
Senegal	-	-	-	-	-	2	-	12	-	-
Somaliland (Frans)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjaad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	150	12 903	-	156	-	166	16 749	2	195	-
Zaire	14	1 089	65	25	-	18	577	40	14	-
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>296</i>	<i>23 346</i>	<i>75</i>	<i>309</i>	<i>-</i>	<i>371</i>	<i>30 815</i>	<i>107</i>	<i>398</i>	<i>1</i>
Azië										
Saoedi-Arabië	2	92	-	1	-	3	348	-	6	-
Hong-Kong	3	464	-	7	-	3	127	22	2	-
India	1	142	-	2	-	3	202	-	3	-
Irak	2	294	-	4	-	11	1 107	-	16	-
Iran	-	-	-	-	-	4	317	-	5	-
Israël	11	586	2	11	-	13	606	1	8	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Libanon	1	181	-	2	-	6	407	26	6	-
Malaysia	4	423	-	7	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Thailand	6	425	-	8	-	6	429	-	7	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reisgoed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reisgoed (t)	Post- stukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Turkije	16	460	3	4	1	15	1 346	16	20	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	47	3 067	36	46	1	70	5 317	69	80	-
Amerika										
Argentinië	1	67	-	1	-	1	117	-	2	-
Brazilië	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Canada	30	1 522	275	20	-	36	2 817	139	42	-
Chili	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ecuador	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde-Staten	64	8 143	65	130	2	62	5 169	52	91	-
Jamaïca	2	127	-	14	-	1	109	-	2	-
Mexico	2	194	-	3	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	102	10 053	355	168	2	100	8 212	191	137	-
<i>Lokale vluchten</i>	3	40	-	-	-	3	40	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	2 580	178 238	1 593	2 243	35	2 724	201 710	1 350	2 396	27
Charleroi (Gosselies)										
Bonds-Rep. Duitsland	46	102	-	2	-	50	128	1	2	-
Oostenrijk	1	6	-	-	-	1	3	-	-	-
België	55	90	-	2	-	69	177	-	2	-
Spanje	7	637	-	8	-	5	539	-	10	-
Finland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	75	257	-	5	-	69	209	-	4	-
Italië	2	106	-	2	-	3	111	-	2	-
Ierland	2	3	-	-	-	1	5	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	2	3	-	-	-	2	8	-	-	-
Nederland	7	12	-	-	-	9	17	-	-	-
Portugal	3	297	-	11	-	16	2 299	-	34	-
Verenigd Koninkrijk	61	227	1	4	-	71	209	-	6	-
Zwitserland	18	856	-	20	-	13	899	-	21	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Beetsjoeanaland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	3	313	-	5	-	2	147	-	2	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	108	-	2	-
Costa-Rica	1	155	-	3	-	-	-	-	-	-
Jamaïca	20	2 506	-	50	-	11	255	-	4	-
<i>Lokale vluchten</i>	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
<i>Totaal</i>	307	5 576	1	112	-	326	5 118	1	89	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reisgoed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reisgoed (t)	Post- stukken (t)
Gent (St. Denys-Westrem)										
België	2	2	-	-	-	2	5	-	-	-
<i>Lokale vluchten</i>	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	3	3	-	-	-	3	6	-	-	-
Luik (Bierset)										
Bonds. Rep. Duitsland	7	139	1	1	-	3	21	-	-	-
België	7	159	-	1	-	13	147	54	2	-
Denemarken	2	31	-	-	-	1	27	-	-	-
Spanje	15	1 809	-	25	-	22	2 333	-	25	-
Frankrijk	37	2 641	2	21	-	40	2 761	-	25	-
Italië	10	722	-	5	-	10	677	-	4	-
Libanon	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Noorwegen	1	104	-	-	-	1	104	-	-	-
Nederland	9	524	-	1	-	9	523	-	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	165	-	2	-
Verenigd-Koninkrijk	11	425	5	3	-	7	425	-	5	-
Tsjechoslowakije	4	454	-	3	-	5	542	-	3	-
Tunesië	2	175	-	3	-	2	115	-	2	-
<i>Totaal</i>	107	7 194	8	63	-	115	7 847	54	69	-
Oostende										
Bonds. Rep. Duitsland	22	213	-	2	-	20	252	2	3	-
Oostenrijk	10	828	39	10	-	7	747	-	9	-
België	60	243	-	3	-	88	2 432	-	27	-
Bulgarije	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denemarken	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Spanje	12	297	19	4	-	4	442	-	5	-
Finland	-	-	-	-	-	1	55	-	1	-
Frankrijk	53	1 279	35	13	-	45	1 269	6	14	-
Griekenland	4	154	35	2	-	1	78	-	1	-
Groenland	2	114	-	1	-	-	-	-	-	-
Ierland	3	19	1	-	-	10	735	11	8	-
IJsland	4	288	28	3	-	10	541	12	7	-
Italië	9	259	105	4	-	2	93	-	1	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	9	-	212	-	-	6	49	135	1	-
Noorwegen	3	65	3	1	-	3	10	-	-	-
Nederland	25	72	68	3	-	14	75	-	1	-
Portugal	6	646	-	6	-	7	579	19	6	-
Verenigd-Koninkrijk	605	23 274	1 414	335	-	642	23 117	1 530	273	-
Zweden	6	223	2	3	-	4	129	-	1	-

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
Zwitserland	5	146	-	2	-	3	98	-	1	-
Tsjechoslowakije	4	78	-	1	-	4	103	13	1	-
U.S.S.R.	3	494	-	6	-	4	642	-	8	-
Joegoslavië	3	187	-	2	-	6	-	-	-	-
Zuid-Afrika	1	38	-	1	-	-	-	-	-	-
Algerië	1	-	-	-	-	2	-	8	-	-
Beetsjoeanoland	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
Kanarische (eilanden)	-	-	-	-	-	3	46	-	-	-
Egypte	5	863	-	10	-	14	1 654	-	20	-
Kenia	4	218	-	2	-	-	-	-	-	-
Libië	4	424	-	5	-	5	673	-	8	-
Nigeria	1	-	-	-	-	1	-	21	-	-
Ria-Muni	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	2	98	-	1	-	2	104	-	1	-
Saoedi-Arabië	16	2 315	76	25	-	2	309	-	4	-
Irak	8	1 232	-	13	-	-	-	-	-	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Libanon	7	993	3	12	-	8	885	9	10	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Pakistan	2	368	-	2	-	-	-	-	-	-
Syrië	1	-	18	-	-	3	-	54	-	-
Thailand	1	161	-	2	-	-	-	-	-	-
Turkije	9	194	171	2	-	3	-	83	-	-
Bermuda (eil.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	4	716	-	9	-	4	302	-	4	-
Verenigde-Staten	10	1 255	-	16	-	1	68	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>928</i>	<i>37 755</i>	<i>2 229</i>	<i>501</i>	<i>-</i>	<i>936</i>	<i>35 544</i>	<i>1 943</i>	<i>417</i>	<i>-</i>

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
Bondsrep. Duitsland	22	1 060	-	-	-	23	978	-	-	-
Oostenrijk	1	99	-	-	-	2	197	-	2	-
België	1 359	7 706	2	152	-	1 341	10 507	25	106	-
Denemarken	4	94	-	-	-	4	58	-	-	-
Spanje	9	389	-	2	-	12	531	-	5	-
Frankrijk	38	3 207	2	1	-	49	2 147	3	-	-
Italië	2	132	-	-	-	4	153	-	-	-
Finland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	17	-	-	-	1	14	-	-	-
Noorwegen	1	9	-	-	-	2	36	-	1	-
Nederland	1 492	12 872	1 001	213	-	1 529	13 338	510	174	-
Verenigd Koninkrijk	1 869	32 088	1 463	229	1	1 871	33 674	1 004	221	19
Zweden	1	3	-	-	-	2	95	-	1	-
Zwitserland	1	100	-	-	-	1	100	-	-	-
U.S.S.R.	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-
Lokale vluchten	326	963	-	-	-	326	963	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 128</i>	<i>58 747</i>	<i>2 468</i>	<i>597</i>	<i>1</i>	<i>5 169</i>	<i>62 818</i>	<i>1 542</i>	<i>510</i>	<i>19</i>

Brussel Nationaal

Europa										
E.E.G.-landen										
Bondsrep. Duitsland	4 851	160 482	8 350	1 724	536	4 955	151 328	6 276	1 370	366
België	2 359	15 155	84	163	3	2 390	10 994	62	123	4
Frankrijk	2 923	140 166	2 734	1 480	244	3 051	140 809	2 973	1 468	260
Italië	2 855	150 548	4 370	1 593	169	3 299	149 731	2 055	1 550	127
Luxemburg (G.H.)	377	6 439	70	71	6	393	5 467	82	61	12
Nederland	3 097	67 440	1 800	918	557	3 255	60 900	1 893	713	200
Niet E.E.G.-landen										
Duitse Dem. Rep.	81	1 858	43	21	10	123	1 955	21	32	1
Oostenrijk	631	15 363	351	230	40	726	15 440	258	230	71
Bulgarije	139	6 559	26	98	3	146	6 144	75	72	1
Denemarken	1 368	45 390	518	449	112	1 509	49 780	797	550	66
Spanje	3 400	232 426	1 756	3 009	148	3 648	237 140	1 498	3 070	66
Finland	4	134	-	1	-	4	263	-	3	-
Gibraltar	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	924	32 928	802	499	96	975	35 230	590	622	26
Groenland	-	-	-	-	-	1	119	-	2	-
Hongarije	116	2 694	60	35	7	165	4 157	89	76	6
Ierland	390	18 770	346	289	125	437	16 342	443	214	29
IJsland	5	-	-	-	-	12	659	10	15	-
Malta	3	4	38	-	-	2	-	68	-	-
Noorwegen	19	401	6	6	-	15	577	1	7	-

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Polen	167	3 847	36	60	60	246	5 193	96	89	8
Portugal	529	18 555	158	274	110	548	19 096	340	280	21
Roemenië	270	12 583	85	177	13	268	11 062	83	135	4
Verenigd-Koninkrijk	5 024	247 399	11 818	2 513	804	5 099	246 205	9 426	2 480	362
Zweden	541	11 596	200	117	23	744	8 617	562	109	4
Zwitserland	2 379	102 825	1 981	1 069	134	2 616	101 783	2 140	1 094	172
Tsjechoslowakije	269	6 207	145	86	41	261	6 362	256	93	24
U.S.S.R.	143	6 553	78	98	23	146	5 893	29	80	6
Joegoslavië	313	10 829	41	136	-	499	13 211	112	175	11
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>33 179</i>	<i>1 317 166</i>	<i>35 896</i>	<i>15 116</i>	<i>3 264</i>	<i>35 533</i>	<i>1 304 457</i>	<i>30 235</i>	<i>14 713</i>	<i>1 847</i>
Afrika										
Zuid Afrika	217	12 340	481	202	3	219	10 355	1 290	198	89
Algerië	115	4 204	234	54	3	116	3 309	68	63	4
Angola	173	536	9	4	-	187	1 829	164	33	12
Beetsjoeanaland	4	41	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	112	2 159	91	45	54	214	4 128	391	128	43
Kameroen	2	15	-	-	-	5	27	14	1	-
Kanarische-eilanden	214	10 379	74	144	1	256	14 984	18	214	-
Kaapverdise eilanden	9	237	12	3	-	7	290	10	7	-
Centraal Afrika (Rep.)	-	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Ivoorkust	50	2 063	90	37	4	79	2 331	81	49	3
Egypte	80	1 849	44	32	3	63	1 553	37	28	2
Ethiopië	18	674	6	15	-	19	299	25	5	-
Gaboen	2	-	-	-	-	3	135	4	-	-
Gambia	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinea	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Guinea (Portugees)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenia	120	3 259	271	61	2	146	2 427	197	47	11
Liberia	96	1 812	62	27	4	102	1 012	135	25	3
Libië	11	-	24	-	-	4	-	44	-	-
Madagascar	2	234	-	3	-	-	-	-	-	-
Mali	2	150	-	2	-	3	20	2	-	-
Maurice (eil.)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
Marokko	363	20 113	435	243	9	496	18 896	223	269	12
Mozambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger (Rep.)	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigeria	126	3 720	121	55	8	177	2 451	433	55	16
Oeganda	144	4 426	275	174	1	169	2 920	152	55	5
Rio-Muni	5	245	15	3	-	11	443	16	5	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Senegal	80	1 076	59	18	1	85	1 034	80	22	6
Somalia	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Somalia (Frans)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soedan	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inschepping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontschepping of lossing)				
	Aantal inscheppingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheppingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Afrika (vervolg)										
Tanzanië	48	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tsjaad	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tunesië	503	33 296	85	434	13	505	35 869	168	469	3
Zaire	428	19 672	393	493	20	709	31 077	1 937	875	192
Zambia	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 180</i>	<i>127 409</i>	<i>3 028</i>	<i>2 147</i>	<i>135</i>	<i>3 947</i>	<i>142 418</i>	<i>6 246</i>	<i>2 732</i>	<i>446</i>
Asië										
Saoudi-Arabië	107	1 396	42	26	32	102	1 973	69	33	12
Cambodja	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Cyprus	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-
Hong-Kong	3	464	-	7	-	4	148	22	2	-
India	109	2 181	79	36	50	152	2 680	69	55	7
Irak	2	294	-	4	-	16	1 492	-	21	-
Iran	189	2 372	247	38	1	208	3 325	230	67	4
Israël	226	15 314	393	279	5	249	14 887	304	284	11
Japan	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanië	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Libanon	200	7 223	307	116	34	252	8 062	244	140	18
Malaysia	84	6 074	42	109	-	87	5 129	35	95	4
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Philippijnen	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2
Katar	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand	170	4 154	318	82	2	186	5 473	102	93	11
Turkije	235	7 079	139	134	1	531	12 949	133	223	10
Yemen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Asië</i>	<i>1 556</i>	<i>52 166</i>	<i>2 390</i>	<i>955</i>	<i>139</i>	<i>2 048</i>	<i>60 806</i>	<i>2 021</i>	<i>1 090</i>	<i>91</i>
Amerika										
Alaska (V.S.)	44	910	52	13	-	40	340	11	7	-
Argentinië	70	1 409	427	23	1	70	1 546	76	35	6
Bahama (eil.)	7	298	-	4	-	1	60	-	-	-
Brazilië	2	8	7	-	-	-	-	-	-	-
Bolivia	-	-	-	-	-	2	18	7	1	-
Canada	483	27 711	1 638	483	104	701	36 552	2 558	650	72
Chili	73	1 676	107	30	3	72	1 604	80	34	3
Columbia	1	60	-	-	-	1	48	-	-	-
Costa-Rica	4	174	1	5	-	4	88	6	1	-
Domiciaanse Rep.	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Equator	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten	953	95 665	9 396	1 594	104	986	95 679	9 229	1 831	358
Guatemala	100	992	52	17	2	99	1 091	216	27	6

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel Nationaal (vervolg)										
Amerika (vervolg)										
Guyana (Frans)	2	70	-	1	-	1	7	3	-	-
Jamaïca	3	211	-	16	-	2	109	-	2	-
Mexico	104	4 527	109	73	5	105	4 637	177	96	17
Nicaragua	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>1 848</i>	<i>133 716</i>	<i>11 797</i>	<i>2 259</i>	<i>219</i>	<i>2 087</i>	<i>141 802</i>	<i>12 363</i>	<i>2 684</i>	<i>462</i>
Oceanië										
Australië	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nieuw Zeeland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Oceanië</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>39 764</i>	<i>1 630 461</i>	<i>53 112</i>	<i>20 477</i>	<i>3 757</i>	<i>43 616</i>	<i>1 649 483</i>	<i>50 865</i>	<i>21 219</i>	<i>2 846</i>

Charleroi (Gosselies)

Bondsrep. Duitsland	47	103	-	2	-	50	128	1	2	-
Oostenrijk	1	6	-	-	-	1	3	-	-	-
België	55	90	-	2	-	69	177	-	2	-
Spanje	8	638	-	8	-	5	539	-	10	-
Finland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	77	263	-	5	-	69	209	-	4	-
Italië	2	106	-	2	-	3	111	-	2	-
Ierland	2	3	-	-	-	1	5	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	2	3	-	-	-	2	8	-	-	-
Nederland	7	12	-	-	-	9	17	-	-	-
Portugal	3	297	-	11	-	16	2 299	-	34	-
Verenigd Koninkrijk	64	236	1	4	-	71	209	-	6	-
Zwitserland	18	856	-	20	-	13	899	-	21	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Beetsjoeanaland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenia	3	313	-	5	-	2	147	-	2	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	108	-	2	-
Costa-Rica	1	155	-	3	-	-	-	-	-	-
Jamaïca	20	2 506	-	50	-	11	255	-	4	-
Lokale vluchten	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>314</i>	<i>5 593</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>-</i>	<i>326</i>	<i>5 118</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>-</i>

Gent (St-Denijs-Westrem)

Lokale vluchten	2	2	-	-	-	2	5	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Luik (Bierset)										
Bondsrep. Duitsland	7	139	1	1	-	4	27	-	-	-
Oostenrijk	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
België	922	3 847	-	46	-	922	4 695	54	43	-
Denemarken	2	31	-	-	-	1	27	-	-	-
Spanje	15	1 809	-	25	-	22	2 333	-	25	-
Frankrijk	37	2 641	2	21	-	40	2 761	-	25	-
Italië	10	722	-	5	-	11	771	-	4	-
Luxemburg (G.H.)	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Noorwegen	1	104	-	-	-	1	104	-	-	-
Nederland	9	524	-	1	-	9	523	-	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	165	-	2	-
Verenigd Koninkrijk	11	425	5	3	-	7	425	-	5	-
Tsjechoslowakije	4	454	-	3	-	5	542	-	3	-
Beetsjoeanaland	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunesië	2	175	-	3	-	2	115	-	2	-
Libanon	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 023</i>	<i>10 888</i>	<i>8</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>1 027</i>	<i>12 498</i>	<i>54</i>	<i>110</i>	<i>-</i>

Oostende

Bondsrep. Duitsland	34	257	-	3	-	26	499	5	6	-
Oostenrijk	13	1 026	51	11	-	7	747	-	9	-
België	74	255	-	3	-	119	3 110	18	35	-
Bulgarije	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denemarken	3	93	-	1	-	4	-	-	-	-
Spanje	19	581	20	7	-	11	636	6	7	-
Finland	1	-	-	-	-	3	55	-	1	-
Frankrijk	100	1 915	58	21	-	85	1 659	32	18	-
Griekenland	6	305	35	3	-	1	78	-	1	-
Groenland	5	252	-	3	-	1	168	-	2	-
Hongarije	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
Ierland	3	19	1	-	-	11	735	23	8	-
IJsland	5	288	42	3	-	14	905	19	11	-
Italië	16	732	107	10	-	4	93	-	1	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	14	368	265	5	-	7	49	163	1	-
Noorwegen	3	65	3	1	-	3	10	-	-	-
Nederland	53	239	86	5	-	29	119	4	2	-
Portugal	6	646	-	6	-	8	711	19	8	-
Verenigd Koninkrijk	3 368	139 372	5 958	1 747	11	3 431	136 141	7 879	1 682	-
Zweden	20	660	24	8	-	24	967	33	11	-
Zwitserland	10	309	1	4	-	7	99	5	1	-
Tsjechoslowakije	5	78	-	1	-	5	180	13	2	-
U.S.S.R.	5	815	-	10	-	8	1 049	3	13	-
Joegoslavië	3	187	-	2	-	6	-	-	-	-

TABEL 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Oostende (vervolg)										
Zuid-Afrika	1	38	-	1	-	-	-	-	-	-
Algerië	2	-	-	-	-	5	-	45	-	-
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	1	57	-	1	-
Kanarische (eil.)	1	-	38	-	-	4	93	-	-	-
Egypte	5	863	-	10	-	17	2 103	-	26	-
Kenia	5	335	-	3	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Libië	6	685	-	8	-	6	858	-	11	-
Marokko	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	2	36	-	-	-	1	-	21	-	-
Rio Muni	1	51	2	1	-	3	31	10	-	-
Tunesië	2	98	-	1	-	2	104	-	1	-
Saoudi-Arabië	19	2 692	76	30	-	2	309	-	4	-
Cyprus	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Irak	8	1 232	-	13	-	-	-	-	-	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Libanon	9	1 319	5	21	-	8	885	9	10	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Pakistan	2	368	-	2	-	-	-	-	-	-
Syrië	1	-	18	-	-	3	-	54	-	-
Thailand	1	161	-	2	-	-	-	-	-	-
Turkije	9	194	171	2	-	4	-	109	-	-
Bermuda (eil.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	6	870	-	11	-	5	302	-	4	-
Verenigde-Staten	17	1 857	20	22	-	1	68	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>3 888</i>	<i>159 270</i>	<i>6 981</i>	<i>1 981</i>	<i>11</i>	<i>3 881</i>	<i>152 944</i>	<i>8 510</i>	<i>1 878</i>	<i>-</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN

A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (l)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (l)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Antwerpen (Deurne)														
België	3 613	38 916	1 237	536	1	37	27	3 632	42 771	655	439	15	40	24
Nederland	3	-	3	-	-	-	38	3	-	7	-	-	-	88
Verenigd-Koninkrijk	981	7 761	1 157	53	-	37	43	991	8 723	736	61	4	42	34
<i>Totaal</i>	<i>4 597</i>	<i>46 677</i>	<i>2 397</i>	<i>589</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>30</i>	<i>4 626</i>	<i>51 494</i>	<i>1 398</i>	<i>500</i>	<i>19</i>	<i>41</i>	<i>26</i>
Brussel-Nationaal														
E.E.G.-landen														
Bondsrep. Duitsland	1 582	62 433	2 232	580	78	90	34	1 580	51 188	2 071	398	63	73	29
België	17 222	788 444	31 078	10 661	1 151	51	35	17 181	793 743	29 762	10 888	1 694	51	35
Frankrijk	1 349	61 620	723	607	192	60	29	1 346	65 011	738	657	31	64	30
Italië	1 314	72 177	671	716	136	96	98	1 314	74 507	727	724	78	98	98
Luxemburg (G.H.)	451	8 284	57	109	16	57	22	441	6 505	60	60	8	47	17
Nederland	795	27 057	498	312	178	61	59	750	23 877	339	269	44	59	56
Niet E.E.G.-landen														
Algerië	103	4 103	26	52	3	40	25	103	3 215	41	61	4	32	22
Saoedi-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	199	5 973	52	88	83	56	24	200	4 622	82	48	1	43	17
Canada	373	15 610	1 613	290	75	34	23	374	19 637	1 917	330	49	42	27
Centr.-Afrikaanse(Rep)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denemarken	126	5 256	94	45	20	74	84	128	6 250	153	80	2	88	98
Spanje	1 593	76 230	908	993	132	71	59	1 581	66 140	1 081	970	26	63	55
Verenigde-Staten	1 123	26 508	7 717	478	1 097	19	50	1 109	27 999	6 166	559	604	20	42
Finland	3	55	1	1	-	18	13	1	50	-	1	-	50	33
Griekenland	192	7 668	338	57	1	48	20	192	10 330	301	196	-	65	27
Hongarije	101	1 146	37	15	-	21	10	100	2 369	61	42	1	46	20
Ierland	493	20 209	438	279	23	43	19	493	13 703	262	119	5	29	12
IJsland	2	9	18	-	-	45	100	-	-	-	-	-	-	-
Israël	113	6 184	124	109	3	47	27	112	6 621	83	127	1	52	28
Jordanië	2	88	3	2	-	43	27	2	16	-	-	-	8	2
Libanon	146	3 232	76	40	1	24	10	142	5 584	153	86	9	41	20
Marokko	228	12 556	237	126	3	61	29	224	11 072	101	104	3	55	23
Nigeria	15	878	26	11	-	47	34	17	607	23	10	-	29	22
Niger (Rep.)	5	400	8	8	-	64	46	4	412	4	8	-	82	54
Noorwegen	92	3 756	66	33	14	72	84	93	4 489	99	57	2	85	98
Pakistan	9	11	204	-	-	1	98	9	198	11	3	-	18	16
Philippijnen	1	107	-	3	-	86	28	-	-	-	-	-	-	-
Polen	175	3 652	71	47	32	39	21	175	5 993	92	101	7	65	32
Portugal	241	9 652	139	140	21	42	23	238	8 425	173	122	13	38	22
Roemenië	290	12 704	170	186	16	41	18	292	10 017	140	109	3	32	14
Verenigd-Koninkrijk	2 116	124 922	2 493	1 242	291	86	42	2 047	112 613	2 499	1 065	12	79	38
Zweden	157	5 858	111	50	21	66	77	155	7 275	188	99	4	85	98
Zwitserland	1 103	49 033	660	493	64	82	97	1 090	53 371	890	572	58	89	98
Tjechoslowakije	186	3 974	55	54	31	36	16	182	4 964	204	64	18	46	25
Tunesië	169	8 834	48	120	8	55	27	168	8 825	54	125	1	56	27
Turkije	217	6 895	178	54	1	33	25	223	11 107	100	190	5	51	37

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (1)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (1)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Brussel-Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
U.S.S.R.	126	5 349	81	84	25	43	23	121	4 748	24	69	6	39	18
Joegoslavie	197	5 391	37	59	-	29	19	206	6 688	98	96	10	36	25
Zaire	272	6 005	231	90	6	18	10	272	15 642	818	420	57	46	32
<i>Totaal</i>	<i>32 883</i>	<i>1 452 263</i>	<i>51 519</i>	<i>18 234</i>	<i>3 722</i>	<i>54</i>	<i>36</i>	<i>32 665</i>	<i>1 447 813</i>	<i>49 515</i>	<i>18 823</i>	<i>2 819</i>	<i>54</i>	<i>36</i>
Charleroi (Gosselies)														
België	6	14	-	-	-	22	13	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	1	3	-	-	-	100	10	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Luik (Bierset)														
België	915	3 694	-	45	-	97	99	908	4 554	-	41	-	99	99
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	94	47
Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	21	-
<i>Totaal</i>	<i>915</i>	<i>3 694</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>99</i>	<i>910</i>	<i>4 651</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>99</i>
Oostende														
Bondsrep. Duitsland	4	7	-	-	-	26	50	-	-	-	-	-	-	-
België	132	7 760	42	89	-	89	49	122	6 625	43	78	-	84	45
Spanje	5	145	2	2	-	45	45	5	122	2	1	-	38	36
Verenigde-Staten	3	250	-	3	-	100	52	3	-	26	-	-	-	60
Frankrijk	228	7 023	466	83	-	98	94	231	6 798	629	82	-	98	98
India	4	647	2	13	-	100	80	4	367	2	4	-	73	43
Ierland	1	-	12	-	-	-	100	1	-	12	-	-	-	100
IJsland	5	105	14	1	-	40	92	5	170	8	2	-	69	88
Italië	1	5	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	1	36	-	-	-	65	60	1	-	-	-	-	-	-
Nederland	4	1	38	-	-	-	58	1	-	-	-	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	2 541	105 276	4 175	1 285	11	99	99	2 561	103 154	5 845	1 292	-	99	99
Zweden	1	3	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	3	130	1	2	-	79	93	3	1	-	-	-	1	-
Tjechoslowakije	1	-	-	-	-	-	-	1	77	-	1	-	100	70
Zaire	2	127	-	2	-	42	27	3	86	-	1	-	28	16
<i>Totaal</i>	<i>2 936</i>	<i>121 515</i>	<i>4 752</i>	<i>1 480</i>	<i>11</i>	<i>99</i>	<i>99</i>	<i>2 941</i>	<i>117 400</i>	<i>6 567</i>	<i>1 461</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>99</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Antwerpen (Deurne)														
Bondsrep. Duitsland	7	425	-	-	-	100	51	7	315	-	-	-	100	39
België	484	11 256	57	6	-	99	95	495	10 621	70	8	-	99	88
Denemarken	3	72	-	-	-	100	31	3	26	-	-	-	43	13
Verenigde-Staten	5	13	-	-	-	100	100	3	7	-	-	-	23	50
Finland	1	-	-	-	-	-	-	1	94	-	1	-	100	100
IJsland	2	85	-	-	-	82	60	6	85	70	-	-	27	100
Frankrijk	3	2	-	-	-	6	-	3	12	-	-	-	33	25
Liberia	3	5	-	-	-	17	-	3	5	-	-	-	17	-
Nederland	1	1	-	-	-	8	-	1	1	-	-	-	8	-
Verenigd Koninkrijk	21	211	14	2	-	48	55	17	157	4	1	-	35	29
Zweden	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	13	-
<i>Totaal</i>	<i>530</i>	<i>12 070</i>	<i>71</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>88</i>	<i>540</i>	<i>11 324</i>	<i>144</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>85</i>

Brussel-Nationaal

E.E.G.-landen														
Bondsrep. Duitsland	13	524	-	4	-	57	21	15	518	-	3	-	45	17
België	1 438	117 078	85	1 439	1	87	31	484	137 300	95	1 541	4	99	35
Frankrijk	13	248	1	3	1	16	10	11	278	-	3	-	24	12
Italië	33	2 431	1	31	-	78	47	38	2 365	8	26	-	71	46
Luxemburg (G.H.)	4	12	-	-	-	4	2	6	75	1	4	-	18	11
Nederland	47	1 351	151	13	-	31	37	43	1 809	24	11	-	50	30
Niet E.E.G.-landen														
Zuid-Afrika	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Algerië	1	-	4	-	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-
Saoedi-Arabië	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	2	1	-	-	-	10	8	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	16	225	20	3	-	21	13	16	408	150	6	-	35	55
Canada	31	991	124	14	-	27	20	29	1 034	169	25	-	31	29
Centr.-Afrikaanse(Rep.)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	35
Denemarken	34	1 661	4	8	-	72	36	29	1 184	4	6	-	58	29
Spanje	254	31 309	2	389	-	97	32	261	34 308	12	448	-	97	35
Verenigde-Staten	186	10 120	484	155	29	52	39	179	8 943	456	148	22	46	36
Finland	1	-	62	-	-	-	100	2	134	1	2	-	60	24
Griekenland	6	296	1	4	-	52	19	3	19	-	1	-	6	3
Hongarije	2	-	-	-	-	-	-	3	109	-	1	-	66	30
Ierland	9	278	17	3	-	38	28	9	176	12	3	-	24	19
IJsland	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Israël	4	255	3	5	-	51	34	4	407	2	6	-	81	48
Jordanië	1	13	1	-	-	10	10	1	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Marokko	4	133	3	-	-	39	14	5	416	1	6	1	98	35
Nigeria	1	91	3	5	-	61	43	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	17	397	3	3	-	51	20	18	589	1	7	-	76	30
Pakistan	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Polen	2	150	-	2	-	100	65	1	-	-	-	-	-	-
Portugal	10	29	25	-	-	3	11	9	296	12	6	-	38	18

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Brussel-Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G.-landen (vervolg)														
Roemenië	14	739	2	12	-	78	35	11	621	8	7	-	86	41
Verenigd-Koninkrijk	243	3 563	548	57	4	35	53	248	4 154	226	45	-	42	34
Zweden	13	188	38	2	-	15	22	16	269	112	4	-	18	46
Zwitserland	5	222	-	3	-	53	27	6	186	1	3	-	40	23
Tsjechoslovakije	6	196	1	2	-	61	24	7	211	2	2	-	57	23
Tunesië	2	-	-	-	-	-	-	3	227	2	2	-	76	47
Turkije	16	252	5	2	-	18	14	8	668	-	16	-	93	67
U.S.S.R.	26	1 432	1	18	-	74	30	29	1 370	5	13	-	67	28
Yoegoslavië	54	2 964	2	41	-	97	36	51	3 052	5	38	-	97	40
Zaire	16	1 089	2	25	-	60	24	19	584	34	13	-	25	16
Totaal	2 529	178 238	1 593	2 243	35	78	32	2 573	201 710	1 350	2 396	27	87	35

Charleroi (Gosselies)

Bondsrep. Duitsland	16	41	-	1	-	18	15	16	35	1	1	-	15	19
België	128	786	-	12	-	55	49	139	1 157	-	19	-	68	54
Spanje	1	101	-	2	-	100	67	2	10	-	2	-	6	10
Verenigde-Staten	9	405	-	14	-	98	70	9	253	-	12	-	91	70
Frankrijk	36	124	-	2	-	38	29	34	104	-	2	-	36	29
India	7	894	-	18	-	98	61	4	410	-	6	-	82	46
Nederland	2	4	-	-	-	50	-	2	5	-	-	-	63	-
Verenigd-Koninkrijk	84	2 653	1	55	-	90	55	80	2 477	-	37	-	97	55
Zwitserland	7	568	-	8	-	84	32	7	667	-	10	-	85	32
Totaal	290	5 576	1	112	-	80	51	293	5 118	1	89	-	78	47

Gent (St.-Denijs-Westrem)

België	3	3	-	-	-	50	-	3	6	-	-	-	27	-
--------	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---

Luik (Bierset)

Bondsrep. Duitsland	1	42	-	-	-	84	30	1	49	-	-	-	98	40
België	73	5 354	3	49	-	99	55	81	5 982	-	55	-	99	56
Denemarken	2	31	-	-	-	52	13	2	30	-	-	-	50	13
Spanje	1	155	-	4	-	100	80	2	21	-	-	-	8	5
Verenigde-Staten	2	10	-	-	-	7	4	3	13	53	-	-	5	100
Frankrijk	3	17	-	-	-	35	20	4	33	-	-	-	52	33
Italië	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	51	27
Nederland	10	867	-	5	-	99	59	9	734	1	4	-	100	65
Verenigd-Koninkrijk	11	425	5	3	-	84	39	9	644	-	8	-	100	50
Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tsjechoslovakije	2	172	-	2	-	100	75	2	168	-	2	-	46	17
Yoegoslavië	1	121	-	-	-	100	100	1	122	-	-	-	100	100
Totaal	106	7 194	8	63	-	99	53	115	7 847	54	69	-	99	57

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen (vervolg)

B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Oostende														
Bondsrep. Duitsland	7	14	-	-	-	11	6	7	17	-	-	-	14	6
België	247	14 589	7	168	-	81	30	255	13 074	22	152	-	71	27
Denemarken	2	123	-	1	-	62	33	2	58	-	1	-	29	17
Verenigde-Staten	13	359	160	4	-	92	98	15	158	157	2	-	37	98
Frankrijk	9	280	-	3	-	87	44	7	245	3	3	-	89	53
Luxemburg (G.H.)	1	3	-	-	-	30	-	1	3	-	-	-	30	-
India	14	1 823	3	22	-	98	58	14	1 691	9	20	-	97	56
Ierland	2	1	16	-	-	1	100	2	1	11	-	-	1	73
IJsland	11	-	28	-	-	-	47	12	1	12	-	-	-	18
Italië	1	2	-	-	-	13	-	2	2	-	-	-	5	-
Noorwegen	4	42	4	1	-	41	38	3	10	-	-	-	14	8
Nederland	12	539	-	7	-	56	30	13	495	-	6	-	47	22
Verenigd-Koninkrijk	593	19 839	1 992	293	-	95	86	592	19 626	1 698	231	-	94	78
Senegal	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	6	-
Zweden	3	1	19	-	-	1	83	3	2	19	-	-	1	83
Zwitserland	3	62	-	1	-	63	29	3	52	-	1	-	53	24
Tsjechoslovakije	4	78	-	1	-	38	18	4	103	12	1	-	50	53
<i>Totaal</i>	<i>927</i>	<i>37 755</i>	<i>2 229</i>	<i>501</i>	<i>-</i>	<i>86</i>	<i>59</i>	<i>936</i>	<i>35 544</i>	<i>1 943</i>	<i>417</i>	<i>-</i>	<i>81</i>	<i>54</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (1)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (1)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Antwerpen (Deurne)														
Bonds Rep. Duitsland	7	425	-	-	-	100	51	7	315	-	-	-	100	39
België	4 097	50 172	1 294	542	1	44	30	4 127	53 392	725	447	15	47	28
Denemarken	3	72	-	-	-	100	31	3	26	-	-	-	43	13
Verenigde-Staten	5	13	-	-	-	100	100	3	7	-	-	-	23	50
Finland	1	-	-	-	-	-	-	1	94	-	1	-	100	100
IJsland	2	85	-	-	-	82	60	6	85	70	-	-	27	100
Frankrijk	3	2	-	-	-	6	-	3	12	-	-	-	33	25
Liberia	3	5	-	-	-	17	-	3	5	-	-	-	17	-
Nederland	4	1	3	-	-	1	33	4	1	7	-	-	1	78
Verenigd-Koninkrijk	1 002	7 972	1 171	55	-	38	43	1 008	8 880	62	4	4	42	34
Zweden	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	13	-
Totaal :	5 127	58 747	2 468	597	1	43	33	5 166	62 818	1 542	510	19	46	29

Brussel-Nationaal

E.E.G. Landen														
Bonds Rep. Duitsland	1 595	62 957	2 232	584	78	89	34	1 595	51 706	2 071	401	63	72	29
België	18 660	905 522	31 163	12 100	1 152	53	35	18 665	931 043	29 857	12 429	1 698	55	35
Frankrijk	1 362	61 868	724	610	193	60	29	1 357	65 289	738	660	31	63	30
Italië	1 347	74 608	672	747	136	95	98	1 352	76 872	735	750	78	98	98
Luxemburg (G.D.)	455	8 296	57	109	16	56	21	447	6 580	61	64	8	46	17
Nederland	842	28 408	649	325	178	58	56	793	25 686	363	280	44	59	53
Niet E.E.G. Landen														
Zuid-Afrika	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Algerië	104	4 103	30	52	3	40	25	104	3 215	41	61	4	31	22
Saoedi-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Oostenrijk	2	1	-	-	-	10	8	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarije	215	6 198	72	91	83	52	23	216	5 030	232	54	1	42	22
Canada	404	16 601	1 737	304	75	33	23	403	20 671	2 086	355	49	41	27
Centraal-Afrikaanse(Rep.)	2	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	35
Denemarken	160	6 917	98	53	20	73	66	157	7 434	157	86	2	81	82
Spanje	1 847	107 539	910	1 382	132	78	48	1 842	100 448	1 093	1 418	26	73	47
Verenigde-Staten	1 309	36 628	8 201	633	1 126	23	48	1 288	36 942	6 622	707	626	23	42
Finland	4	55	63	1	-	13	80	3	184	1	3	-	57	26
Griekenland	198	7 964	339	61	1	48	20	195	10 349	301	197	-	64	26
Hongarije	103	1 146	37	15	-	21	10	103	2 478	61	43	1	46	20
Ierland	502	20 487	455	282	23	43	19	502	13 879	274	116	5	29	12
IJsland	3	9	18	-	-	30	98	1	-	-	-	-	-	-
Israël	117	6 439	127	114	3	48	28	116	7 028	85	133	1	53	29
Jordanië	3	101	4	2	-	31	22	3	16	-	-	-	5	2
Libanon	146	3 232	76	40	1	24	10	143	5 584	153	86	9	41	20
Marokko	232	12 689	240	126	3	61	28	229	11 488	102	110	4	56	23
Nigeria	16	969	29	16	-	48	35	17	607	23	10	-	29	22
Niger	5	400	8	8	-	64	46	4	412	4	8	-	82	54
Noorwegen	109	4 153	69	36	14	69	66	111	5 078	100	64	2	84	85
Pakistan	11	11	204	-	-	1	93	11	198	11	3	-	14	13

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Brussel Nationaal (vervolg)														
Niet E.E.G. Landen (vervolg)														
Philippijnen	1	107	-	3	-	86	28	-	-	-	-	-	-	-
Polen	177	3 802	71	49	32	40	21	176	5 993	92	101	7	64	32
Portugal	251	9 681	164	140	21	40	23	247	8 721	185	128	13	38	22
Roemenië	304	13 443	172	198	16	42	19	303	10 638	148	116	3	33	14
Verenigd-Koninkrijk	2 359	128 485	3 041	1 299	295	83	42	2 295	116 767	2 725	1 110	12	76	38
Zweden	170	6 046	149	52	21	60	64	171	7 544	300	103	4	75	91
Zwitserland	1 108	49 255	660	496	64	81	96	1 096	53 557	891	575	58	89	98
Tsjechoslovakije	192	4 170	56	56	31	37	16	189	5 175	206	66	18	47	25
Tunesië	171	8 834	48	120	8	55	27	171	9 052	56	127	1	56	28
Turkije	233	7 147	183	56	1	32	24	231	11 775	100	206	5	53	38
U.S.S.R.	152	6 781	82	102	25	47	24	150	6 118	29	82	6	43	19
Joegoslavië	251	8 355	39	100	-	40	23	257	9 740	103	134	10	46	28
Zaire	288	7 094	233	115	6	20	10	291	16 226	852	433	57	45	31
Totaal :	35 412	183 501	53 112	20 477	3 757	56	36	35 238	1 649 523	50 865	21 219	2 846	56	36

Charleroi (Gosselies)

Bondsrep. Duitsland	16	41	-	1	-	18	15	16	35	1	1	-	15	19
België	134	800	-	12	-	53	48	139	1 157	-	19	-	68	54
Spanje	1	101	-	2	-	100	67	2	10	-	2	-	6	10
Verenigde-Staten	9	405	-	14	-	98	70	9	253	-	12	-	91	70
Frankrijk	37	127	-	2	-	39	29	34	104	-	2	-	36	29
India	7	894	-	18	-	98	61	4	410	-	6	-	82	46
Nederland	2	4	-	-	-	50	-	2	5	-	-	-	63	-
Verenigd-Koninkrijk	84	2 653	1	55	-	90	55	80	2 477	-	37	-	97	55
Zwitserland	7	568	-	8	-	84	32	7	667	-	10	-	85	32
Totaal :	297	5 593	1	112	-	79	50	293	5 118	1	89	-	78	47

Gent (St. Denijs-Westrem)

België	3	3	-	-	-	50	-	3	6	-	-	-	27	-
--------	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---

Luik (Bierset)

Bondsrep. Duitsland	1	42	-	-	-	84	30	-1	49	-	-	-	98	40
België	988	9 048	3	94	-	99	72	989	10 536	-	96	-	99	78
Denemarken	2	31	-	-	-	52	13	1	30	-	-	-	50	13
Spanje	1	155	-	4	-	100	80	2	21	-	-	-	8	5
Verenigde-Staten	2	10	-	-	-	7	4	3	13	53	-	-	5	100
Frankrijk	3	17	-	-	-	35	20	4	33	-	-	-	52	33
Italië	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	51	27
Nederland	10	867	-	5	-	99	59	10	828	1	4	-	99	62

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter - Totaal (vervolg)

Nationaliteit van het vliegtuig (naam van het land)	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %	Aantal vluch- ten	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Be- nutte plaat- sen %	Be- nutte capa- citeit %
Luik (Bierset) (vervolg)														
Niet E.E.G. Landen (vervolg)														
Verenigd-Koninkrijk	11	425	5	3	-	84	39	9	644	-	8	-	100	50
Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	20	-
Tsjechoslovakije	2	172	-	2	-	100	75	2	168	-	2	-	46	17
Joegoslavië	1	121	-	-	-	100	100	1	122	-	-	-	100	100
Totaal :	1 021	10 888	8	108	-	99	67	1 025	12 498	54	110	-	99	73

Oostende

Bondsrep. Duitsland	11	21	-	-	-	14	10	7	17	-	-	-	14	6
België	379	22 349	49	257	-	84	35	377	19 699	65	230	-	75	32
Denemarken	2	123	-	1	-	62	33	2	58	-	1	-	29	17
Spanje	5	145	2	2	-	45	45	5	122	2	1	-	38	36
Verenigde Staten	16	609	160	7	-	98	98	18	158	183	2	-	28	98
Frankrijk	237	7 303	466	86	-	97	91	238	7 043	632	85	-	97	97
Luxemburg (G.H.)	1	3	-	-	-	30	-	1	3	-	-	-	30	-
India	18	2 470	5	35	-	99	63	18	2 058	11	24	-	91	53
Ierland	3	1	28	-	-	1	100	3	1	23	-	-	1	92
IJsland	16	105	42	1	-	13	60	17	171	20	2	-	21	37
Italië	2	7	-	-	-	16	-	2	2	-	-	-	5	-
Noorwegen	5	78	4	1	-	50	42	4	10	-	-	-	8	6
Nederland	16	540	38	7	-	44	38	14	495	-	6	-	44	21
Verenigd-Koninkrijk	3 134	125 115	6 167	1 578	11	99	97	3 153	122 780	7 543	1 523	-	99	97
Senegal	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	6	-
Zweden	4	4	19	-	-	2	79	3	2	19	-	-	1	83
Zwitserland	6	192	1	3	-	73	54	6	53	-	1	-	20	14
Tsjechoslovakije	5	78	-	1	-	30	14	5	180	12	2	-	69	56
Zaire	2	127	-	2	-	42	27	3	86	-	1	-	28	16
Totaal :	3 863	159 270	6 981	1 981	11	99	89	3 877	152 944	8 510	1 878	-	99	93

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN

	Antwerpen (Deurne)		Brussel Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St. Denijs- Westrem)		Grimbergen	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

Schoolvluchten : Bij aankomst

Lokaal	9 226	960	13	76	9 025	9 799	27	15	1 144	1 140
Regionaal	827	184	49	19	346	769	1	1	-	-
Internationaal	43	7	23	5	15	24	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>10 096</i>	<i>1 151</i>	<i>85</i>	<i>100</i>	<i>9 386</i>	<i>10 592</i>	<i>28</i>	<i>16</i>	<i>1 144</i>	<i>1 140</i>

Bij vertrek

Lokaal	9 226	960	13	76	9 025	9 799	27	15	1 144	1 140
Regionaal	839	169	46	27	354	445	1	1	2	2
Internationaal	41	23	18	3	14	26	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>10 106</i>	<i>1 152</i>	<i>77</i>	<i>106</i>	<i>9 393</i>	<i>10 270</i>	<i>28</i>	<i>16</i>	<i>1 146</i>	<i>1 142</i>

Proefvluchten : Bij aankomst

Lokaal	43	19	7	-	67	18	8	6	7	2
Regionaal	4	7	1	1	3	-	-	-	-	-
Internationaal	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>48</i>	<i>29</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>70</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>2</i>

Bij vertrek

Lokaal	43	19	7	-	67	18	8	6	7	2
Regionaal	6	5	2	5	1	1	1	1	1	3
Internationaal	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>49</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>68</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>5</i>

Publiciteitsvluchten : Fotovluchten : Bij aankomst

Lokaal	621	165	8	2	71	69	265	7	18	13
Regionaal	6	4	1	-	50	51	3	-	-	-
Internationaal	1	3	1	10	6	4	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>628</i>	<i>172</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>127</i>	<i>124</i>	<i>268</i>	<i>7</i>	<i>18</i>	<i>13</i>

Bij vertrek

Lokaal	621	165	8	2	71	69	265	7	18	13
Regionaal	4	3	1	-	48	50	6	4	-	-
Internationaal	1	1	2	-	8	9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>626</i>	<i>169</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>127</i>	<i>128</i>	<i>271</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>13</i>

Vulgaristatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst

Lokaal	4 129	8 410	11	235	1 563	3 292	11	29	-	-
Regionaal	50	175	-	-	16	41	-	-	-	-
Internationaal	16	42	-	-	1	4	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>4 195</i>	<i>8 627</i>	<i>11</i>	<i>235</i>	<i>1 580</i>	<i>3 337</i>	<i>11</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Bij vertrek

Lokaal	4 129	8 410	11	235	1 563	3 292	11	29	-	-
Regionaal	46	172	-	-	18	39	-	-	-	-
Internationaal	13	34	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>4 188</i>	<i>8 616</i>	<i>11</i>	<i>235</i>	<i>1 581</i>	<i>3 331</i>	<i>11</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

Schoolvluchten : Bij aankomst

887	959	926	420	8 152	8 440	1 893	2 005
31	38	45	48	108	135	23	27
3	6	1	1	10	16	-	-
921	1 003	972	469	8 270	8 591	1 916	2 032

Bij vertrek

887	959	926	420	8 152	8 440	1 893	2 005
29	30	53	59	113	136	24	29
6	9	-	-	12	22	-	-
922	998	979	479	8 277	8 598	1 917	2 034

Proefvluchten : Bij aankomst

4	6	11	-	10	1	4	1
-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	6	12	-	10	1	4	1

Bij vertrek

4	6	11	-	10	1	4	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	6	11	-	10	1	4	1

Publiciteits-, Fotovluchten : Bij aankomst

5	13	23	26	-	-	8	7
10	11	-	-	-	-	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-
15	24	23	26	-	-	13	12

Bij vertrek

5	13	23	26	-	-	8	7
8	7	1	2	-	-	5	5
1	2	-	-	-	-	-	-
14	22	24	28	-	-	13	12

Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst

228	438	404	1 135	33	90	76	279
4	13	-	-	9	16	-	-
2	6	-	-	5	7	-	-
234	457	404	1 135	47	113	76	279

Bij vertrek

228	438	404	1 135	33	90	76	279
4	13	-	-	7	13	-	-
2	6	1	4	5	11	-	-
234	457	405	1 139	45	114	76	279

TABEL 4. - ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen Deurne		Brussel- Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St. Denijs-Westrem)		Grimbergen	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

Oefenvluchten : Bij aankomst

Lokaal	21 578	27 646	1 803	1 106	4 581	2 275	19 315	15 824	52 674	48 515
Regionaal	585	798	345	299	607	549	24	36	189	191
Internationaal	173	317	86	235	42	60	17	28	30	47
<i>Totaal :</i>	<u>22 336</u>	<u>28 761</u>	<u>2 234</u>	<u>1 640</u>	<u>5 230</u>	<u>2 884</u>	<u>19 356</u>	<u>15 888</u>	<u>52 893</u>	<u>48 753</u>

Bij vertrek

Lokaal	21 578	27 646	1 803	1 106	4 581	2 275	19 315	15 824	52 674	48 515
Regionaal	601	817	357	195	595	637	54	79	226	217
Internationaal	189	334	117	379	35	47	13	11	22	40
<i>Totaal :</i>	<u>22 368</u>	<u>28 797</u>	<u>2 277</u>	<u>1 680</u>	<u>5 211</u>	<u>2 959</u>	<u>19 382</u>	<u>15 914</u>	<u>52 922</u>	<u>48 772</u>

Toeristische vluchten : Bij aankomst

Lokaal	75	214	95	149	121	158	77	75	110	111
Regionaal	1 441	2 257	1 838	1 488	928	1 101	3 000	3 524	4 171	4 374
Internationaal	1 965	4 163	4 491	6 989	630	933	339	600	469	604
<i>Totaal :</i>	<u>3 481</u>	<u>6 634</u>	<u>6 424</u>	<u>8 626</u>	<u>1 679</u>	<u>2 192</u>	<u>3 416</u>	<u>4 199</u>	<u>4 750</u>	<u>5 089</u>

Bij vertrek

Lokaal	75	214	95	149	121	158	77	75	110	111
Regionaal	1 561	2 309	4 588	6 747	960	1 203	2 848	3 250	3 637	3 424
Internationaal	1 898	4 225	1 784	1 746	604	978	447	783	949	1 389
<i>Totaal :</i>	<u>3 534</u>	<u>6 748</u>	<u>6 467</u>	<u>8 642</u>	<u>1 685</u>	<u>2 339</u>	<u>3 372</u>	<u>4 108</u>	<u>4 696</u>	<u>4 924</u>

Zweefvliegtuigen : Bij aankomst

Lokaal	792	384	-	-	447	344	497	148	-	-
Regionaal + Internationaal	7	4	1	1	6	2	4	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>799</u>	<u>388</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>453</u>	<u>346</u>	<u>501</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Bij vertrek

Lokaal	792	384	-	-	447	344	497	148	-	-
Regionaal + Internationaal	13	6	-	-	5	-	9	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>805</u>	<u>390</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>452</u>	<u>344</u>	<u>506</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

Oefenvlucht : Bij aankomst

5 697	5 388	2 742	586	4 616	2 219	5 449	9 276
391	483	695	763	781	963	66	22
56	90	152	237	152	233	4	4
<u>6 144</u>	<u>5 961</u>	<u>3 589</u>	<u>1 586</u>	<u>5 579</u>	<u>3 415</u>	<u>5 519</u>	<u>9 302</u>

Bij vertrek

5 697	5 388	2 742	586	4 616	2 219	5 449	9 276
383	370	709	772	798	954	64	24
58	85	138	166	204	195	4	2
<u>6 138</u>	<u>5 843</u>	<u>3 589</u>	<u>1 524</u>	<u>5 618</u>	<u>3 368</u>	<u>5 517</u>	<u>9 302</u>

Toeristische vluchten : Bij aankomst

259	435	2 567	2 631	7 008	173	9	22
511	801	1 434	2 142	139	142	235	287
633	1 420	1 604	3 608	17	39	24	32
<u>1 403</u>	<u>2 656</u>	<u>5 605</u>	<u>8 381</u>	<u>7 164</u>	<u>354</u>	<u>268</u>	<u>341</u>

Bij vertrek

259	435	2 567	2 631	7 008	173	9	22
517	768	1 598	2 444	134	137	212	233
659	1 581	1 492	3 356	19	40	45	78
<u>1 435</u>	<u>2 784</u>	<u>5 657</u>	<u>8 431</u>	<u>7 161</u>	<u>350</u>	<u>268</u>	<u>333</u>

Zweefvliegtuigen : Bij aankomst

-	-	1	1	7 450	5 535	-	-
1	-	-	-	18	2	1	1
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>7 468</u>	<u>5 537</u>	<u>1</u>	<u>1</u>

Bij vertrek

-	-	1	1	7 450	5 535	-	-
-	-	-	-	87	3	1	1
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>7 537</u>	<u>5 538</u>	<u>1</u>	<u>1</u>

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1972

Aankomsten en vertrekken op de luchthaven van Brussel-Nationaal - Ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming (1)

Detailcijfers voor het jaar 1972 - Totaal der vluchten met handelskarakter

Land	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Europa										
E.E.G. landen										
Bondsrep. Duitsland	4 851	160 482	8 350	1 724	536	4 955	151 328	6 276	1 370	366
België	2 359	15 155	84	163	3	2 390	10 994	62	123	4
Frankrijk	2 923	140 166	2 734	1 480	244	3 051	140 809	2 973	1 468	260
Italië	2 855	150 548	4 370	1 593	169	3 299	149 731	2 055	1 550	127
Luxemburg (G.H.)	377	6 439	70	71	6	393	5 467	82	61	12
Nederland	3 097	67 440	1 800	918	557	3 255	60 900	1 893	713	200
Niet E.E.G. landen										
Democr. Rep. Duitsland	81	1 858	43	21	10	123	1 955	21	32	1
Oostenrijk	631	15 363	351	230	40	726	15 440	258	230	71
Bulgarije	139	6 559	26	98	3	146	6 144	75	72	1
Denemarken	1 368	45 390	518	449	112	1 509	49 780	797	550	66
Spanje	3 400	232 426	1 756	3 009	148	3 648	237 140	1 498	3 070	66
Finland	4	134	-	1	-	4	263	-	3	-
Gibraltar	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Griekenland	924	32 928	802	499	96	975	35 230	590	622	26
Groenland	-	-	-	-	-	1	119	-	2	-
Hongarije	116	2 694	60	35	7	165	4 157	89	76	6
Ierland	390	18 770	346	289	125	437	16 342	443	214	29
IJsland	5	-	-	-	-	12	659	10	15	-
Malta	3	4	38	-	-	2	-	68	-	-
Noorwegen	19	401	6	6	-	15	577	1	7	-
Polen	167	3 847	36	60	60	246	5 193	96	89	8
Portugal	529	18 555	158	274	110	548	19 096	340	280	21
Roemenië	270	12 583	85	177	13	268	11 062	83	135	4
Verenigd-Koninkrijk	5 024	247 399	11 818	2 513	804	5 099	246 205	9 426	2 480	362
Zweden	541	11 596	200	117	23	744	8 617	562	109	4
Zwitserland	2 379	102 825	1 981	1 069	134	2 616	101 783	2 140	1 094	172
Tsjechoslowakije	269	6 207	145	86	41	261	6 362	256	93	24
U.S.S.R.	143	6 553	78	98	23	146	5 893	29	80	6
Joegoslavië	313	10 829	41	136	-	499	13 211	112	175	11
<i>Totaal landen van Europa</i>	<i>33 179</i>	<i>1 317 166</i>	<i>35 896</i>	<i>15 116</i>	<i>3 264</i>	<i>35 533</i>	<i>1 304 457</i>	<i>30 235</i>	<i>14 713</i>	<i>1 847</i>
Afrika										
Zuid-Afrika										
Zuid-Afrika	217	12 340	481	202	3	219	10 355	1 290	198	89
Algerië	115	4 204	234	54	3	116	3 309	68	63	4
Angola	173	536	9	4	-	187	1 829	164	33	12
Beetsjoeanaland	4	41	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	112	2 159	91	45	54	214	4 128	391	128	43
Kameroen	2	15	-	-	-	5	27	14	1	-
Kanarische (eil.)	214	10 379	74	144	1	256	14 984	18	214	-
Kaapverdise (eil.)	9	237	12	3	-	7	290	10	7	-
Centraal afrikaanse (Rep.)	-	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Ivoorkust	50	2 063	90	37	4	79	2 331	81	49	3
Egypte	80	1 849	44	32	3	63	1 553	37	28	2
Ethiopië	18	674	6	15	-	19	299	25	5	-
Gaboen	2	-	-	-	-	3	135	4	-	-

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1972

Aankomsten en vertrekken op de luchthaven van Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming (1)

Detailcijfers voor het jaar 1972 - Totaal der vluchten met handelskarakter

Land	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Afrika (vervolg)										
Gambia	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinea	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Guinea (Portug.)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenia	120	3 259	271	61	2	146	2 427	197	47	11
Liberia	96	1 812	62	27	4	102	1 012	135	25	3
Libië	11	-	24	-	-	4	-	44	-	-
Madagascar	2	234	-	3	-	-	-	-	-	-
Mali	2	150	-	2	-	3	20	2	-	-
Mauritius (eil.)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
Marokko	363	20 113	435	243	9	496	18 896	223	269	12
Mozambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigeria	126	3 720	121	55	8	177	2 451	443	55	16
Oeganda	144	4 426	275	174	1	169	2 920	152	55	5
Rio-Muni	5	245	15	3	-	11	344	16	5	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra-Leone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Sénégal	80	1 076	59	18	1	85	1 034	80	22	6
Somalia	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Somaliland (Frans)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soedon	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanië	48	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tsjaad	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tunesië	503	33 296	85	434	13	505	35 869	168	469	3
Zaire	428	19 672	393	493	20	709	31 077	1 937	875	192
Zambia	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<i>Totaal landen van Afrika</i>	<i>3 180</i>	<i>127 409</i>	<i>3 028</i>	<i>2 147</i>	<i>135</i>	<i>3 947</i>	<i>142 418</i>	<i>6 246</i>	<i>2 732</i>	<i>446</i>
Azië										
Saoedi-Arabië	107	1 396	42	26	32	102	1 973	69	33	12
Cambodja	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Cyprus	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-
Hong-Kong	3	464	-	7	-	4	148	22	2	-
India	109	2 181	79	36	50	152	2 680	69	55	7
Irak	2	294	-	4	-	16	1 492	-	21	-
Iran	189	2 372	247	38	1	208	3 325	230	67	4
Israël	226	15 314	393	279	5	249	14 887	304	284	11
Japan	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanië	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Koeweit	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Libanon	200	7 223	307	116	34	252	8 062	244	140	18
Malaysia	84	6 074	42	109	-	87	5 129	35	95	4
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Philippijnen	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1972

Aankomsten en vertrekken op de luchthaven van Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming (1)
Detailcijfers voor het jaar 1972 - Totaal der vluchten met handelskarakter

Land	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
<u>Azië (vervolg)</u>										
Katar	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïland	170	4 154	318	82	2	186	5 473	102	93	11
Turkije	235	7 079	139	134	1	531	12 049	133	223	10
Jemen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1 556</i>	<i>52 166</i>	<i>2 390</i>	<i>955</i>	<i>139</i>	<i>2 048</i>	<i>60 806</i>	<i>2 021</i>	<i>1 090</i>	<i>91</i>
<u>Amerika</u>										
Alaska (V.S.)	44	910	52	13	-	40	340	11	7	-
Argentinië	70	1 409	427	23	1	70	1 546	76	35	6
Bahama (eil.)	7	298	-	4	-	1	60	-	-	-
Brazilië	2	8	7	-	-	-	-	-	-	-
Bolivia	-	-	-	-	-	2	18	7	1	-
Canada	483	27 711	1 638	483	104	701	36 552	2 558	650	72
Chili	73	1 676	107	30	3	72	1 604	80	34	3
Columbia	1	60	-	-	-	1	48	-	-	-
Costa-Rica	4	174	1	5	-	4	88	6	1	-
Dominicaanse (Rep.)	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ecuador	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Verenigde-Staten	953	95 665	9 396	1 594	104	986	95 679	9 229	1 831	358
Guatémala	100	992	52	17	2	99	1 091	216	27	6
Guyana (Frans)	2	70	-	1	-	1	7	3	-	-
Jamaïca	3	211	-	16	-	2	109	-	2	-
Mexico	104	4 527	109	73	5	105	4 637	177	96	17
Nicaragua	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>1 848</i>	<i>133 716</i>	<i>11 797</i>	<i>2 259</i>	<i>219</i>	<i>2 087</i>	<i>141 802</i>	<i>12 363</i>	<i>2 684</i>	<i>462</i>
<u>Oceanië</u>										
Australië	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nieuw-Zeeland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Totaal landen van Oceanië</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>39 764</i>	<i>1 630 461</i>	<i>53 112</i>	<i>20 477</i>	<i>3 757</i>	<i>43 616</i>	<i>1 649 483</i>	<i>50 865</i>	<i>21 219</i>	<i>2 846</i>

