

VERVOERSTATISTIEKEN



1973

MEI - JUNI N° 5 / 6

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1973

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

MEI - JUNI , Nr. 5 - 6

6^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n^o 828.26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKE EN DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4		
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 register-ton) van de binnengevaren schepen	4		
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 register-ton) van de buitengevaren schepen	5		
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6		
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7		
<u>Binnenscheepvaart</u>	8		
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8		
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8		
b) Detailcijfers voor oktober 1972	8		
c) Detailcijfers voor november 1972	9		
d) Detailcijfers voor december 1972	9		
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	10		
a) Evolutie in de tijd	10		
b) Detailcijfers voor oktober 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	11		
c) Detailcijfers voor november 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12		
d) Detailcijfers voor december 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	13		
3. Grensoverschrijdend verkeer	14		
a) Evolutie in de tijd	14		
b) Detailcijfers voor oktober 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	15		
c) Detailcijfers voor november 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	16		
d) Detailcijfers voor december 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	17		
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	18		
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	18		
b) Detailcijfers voor oktober 1972	19		
c) Detailcijfers voor november 1972	20		
d) Detailcijfers voor december 1972	21		
<u>Vervoer per spoor</u>			
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	22		
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	22		
		3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	23
		a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand november 1972	23
		b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand december 1972	24
		c) Indeling naar de aard van de goederen voor de maanden januari - februari 1973	25
		4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	26
		a) Vervoerd gewicht (ton)	26
		b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	26
		<u>Luchtvaart</u>	27
		1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	27
		a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	27
		b) Detailcijfers voor december 1972	28
		2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	29
		a) Detailcijfers voor december 1972	29
		<u>Wegvervoer</u>	30
		1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	30
		a) Evolutie in de tijd	30
		b) Detailcijfers voor januari 1973 volgens de verblijfplaats voor de aangever	31
		c) Detailcijfers voor februari 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	32
		d) Detailcijfers voor maart 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	33
		e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1973	34
		2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	37
		a) Evolutie in de tijd	37
		b) Detailcijfers voor januari 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	38
		c) Detailcijfers voor februari 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	39
		d) Detailcijfers voor maart 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever	40
		e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1973	41
		3. Verkeersongevallen	44
		a) Evolutie in de tijd	44
		b) Detailcijfers voor het 3e kwartaal 1972	45
		<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	47
		1. Invoer (in 1 000 t)	47
		2. Uitvoer (in 1 000 t)	48
		3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	49
		4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	50
		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	51
		<u>HALFJAARLIJKE EN JAARLIJKE STATISTIEKEN</u>	
		- Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte moto's - Jaar 1972	54

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
 (*) = voorlopige cijfers
 ■ = verbeterde cijfers
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
januari	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
februari	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
maart	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
april	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mei	2 038	5 456	496	2 464	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juni	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juli	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
augustus	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
september	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
oktober	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
november	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
december	2 101	5 500	534	2 186	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
maart	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
april	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mei	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juni	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juli	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
augustus	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
september	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
oktober	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
november	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
januari	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
februari	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
maart	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
april	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mei	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juni	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juli	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
augustus	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
september	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
oktober	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
november	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
december	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
maart	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
april	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mei	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juni	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juli	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
augustus	405	1 172	110	411	485	931	116	111	31	12	48	29
september	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
oktober	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
november	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 846	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

a) Evolutie in de tijd (1 000 t et 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966										
1967	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1968	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1969	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1970	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1971	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
juli	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
augustus	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
september	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
oktober	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
november	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
december	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
1972	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
januari										
februari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
maart	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
april	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
mei	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
juni	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juli	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
augustus	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
september	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
oktober	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
november	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
december	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588

b) Detailcijfers voor oktober 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 457	1 819	125 743	2 351	354	2 885	1 659	175	-	-
b) gesleepte boten	365	228	7 536	326	9	391	295	6	-	-
c) totaal	4 822	2 047	133 279	2 676	363	3 276	1 954	181	564	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 798	3 233	204 962	4 299	492	2 128	1 439	78	-	-
b) gesleepte boten	582	421	12 357	572	13	194	147	4	-	-
c) totaal	7 380	3 654	217 318	4 871	505	2 322	1 586	82	594	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 024	537	69 030	765	254	79	25	7	-	-
b) gesleepte boten	1	-	26	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	2 025	537	69 056	765	254	79	25	7	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 068	2 115	182 690	2 457	411	6 697	3 104	395	-	-
b) gesleepte boten	922	422	23 394	466	27	947	403	24	-	-
c) totaal	5 990	2 537	206 084	2 923	438	7 644	3 508	419	1 488	44
5. Het gehele verk. van Belgische eigenaars (3)										
a) motorboten	18 347	7 704	582 425	9 871	1 511	11 789	6 227	656	-	-
b) gesleepte boten	1 870	1 071	43 312	1 364	49	1 532	846	34	-	-
c) totaal	20 217	8 775	625 737	11 235	1 560	13 321	7 073	690	2 648	67
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 949	5 193	434 749	6 361	1 028	8 707	4 392	492	1 787	54

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

c) Detailcijfers voor november 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 607	1 552	92 671	1 898	260	2 314	1 378	141	-	-
b) gesleepte boten	484	228	6 064	292	8	316	227	6	-	-
c) totaal	4 091	1 780	98 736	2 190	268	2 630	1 606	147	573	8
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 583	2 856	178 012	3 534	406	1 694	1 180	61	-	-
b) gesleepte boten	479	333	10 308	429	12	318	135	4	-	-
c) totaal	6 062	3 189	188 320	3 963	418	2 012	1 315	65	603	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 506	381	48 445	555	188	62	17	6	-	-
b) gesleepte boten	4	6	836	7	1	3	-	-	-	-
c) totaal	1 510	387	49 281	561	189	65	17	6	4	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 353	1 882	168 087	2 176	371	5 635	2 647	336	-	-
b) gesleepte boten	547	353	18 443	385	20	828	360	20	-	-
c) totaal	4 900	2 235	186 530	2 561	390	6 463	3 007	356	1 028	38
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 049	6 671	487 214	8 163	1 224	9 705	5 223	543	-	-
b) gesleepte boten	1 514	920	35 652	1 112	41	1 465	722	31	-	-
c) totaal	16 563	7 591	522 866	9 275	1 265	11 170	5 945	574	2 208	57
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 606	4 417	365 877	5 238	846	7 303	3 690	419	1 316	45

d) Detailcijfers voor december 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 695	1 577	108 597	1 923	305	2 330	1 364	132	-	-
b) gesleepte boten	431	288	8 321	352	8	233	252	6	-	-
c) totaal	4 126	1 865	116 918	2 275	314	2 563	1 616	138	647	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 777	2 978	189 320	3 587	452	1 679	1 068	71	-	-
b) gesleepte boten	348	355	11 193	428	11	323	203	5	-	-
c) totaal	6 125	3 332	200 513	4 015	464	2 002	1 270	75	667	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 927	494	66 620	713	257	59	19	6	-	-
b) gesleepte boten	4	3	334	3	-	1	1	-	-	-
c) totaal	1 931	496	66 954	716	258	60	20	7	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 579	2 041	181 923	2 363	387	5 749	2 726	345	-	-
b) gesleepte boten	587	385	22 144	424	22	1 005	385	23	-	-
c) totaal	5 166	2 425	204 067	2 787	410	6 754	3 111	368	1 778	44
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 978	7 089	546 460	8 586	1 403	9 817	5 177	554	-	-
b) gesleepte boten	1 370	1 030	41 992	1 207	42	1 562	841	35	-	-
c) totaal	17 348	8 119	588 451	9 793	1 445	11 379	6 018	588	3 093	64
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 314	4 730	404 544	5 595	952	7 498	3 739	423	2 052	51

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalindus- trie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625
oktober	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
november	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
december	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	678	708	110	244	230	94
Voedingsprodukten en veevoeder	362	320	37	159	74	91
Vaste brandstoffen	648	662	70	199	43	337
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 578	1 533	422	468	1	687
Ertsen en metaalresiduën	381	415	88	73	7	213
Produkten van de metaalindustrie	897	759	201	501	51	143
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 218	3 118	898	1 529	70	721
Meststoffen	196	234	63	90	22	22
Chemische produkten	729	628	149	332	34	213
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transacties	89	75	10	59	4	16
Totaal	8 775	8 453	2 047	3 654	537	2 537

b) Detailcijfers voor oktober 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	72 359	75 744	204	233	338	387
Voedingsprodukten en veevoeder	29 949	25 721	128	144	250	229
Vaste brandstoffen	52 975	56 252	407	469	535	587
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	77 339	72 176	1 109	977	1 155	1 137
Ertsen en metaalresiduën	35 729	39 937	301	335	286	322
Produkten van de metaalindustrie	63 288	56 487	344	352	645	509
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	229 632	228 503	1 619	1 680	2 250	2 163
Meststoffen	17 820	16 675	84	113	111	120
Chemische produkten	41 957	43 598	362	350	545	459
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transacties	4 690	4 892	26	25	75	62
Totaal	625 737	619 985	4 584	4 678	6 191	5 974

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

c) Detailcijfers voor november 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (in 1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	523	617	108	197	160	58
Voedingsprodukten en veevoeder	337	296	46	138	55	97
Vaste brandstoffen	538	606	52	183	19	285
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 464	1 468	443	416	-	605
Ertsen en metaalresiduën	366	326	83	42	8	234
Produkten van de metaalindustrie	729	567	164	381	44	139
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 675	2 723	663	1 354	48	609
Meststoffen	205	172	71	99	18	16
Chemische produkten	673	596	139	321	32	181
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	79	70	11	57	1	10
TOTAAL	7 591	7 441	1 780	3 189	387	2 235

c) Detailcijfers voor november 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	53 460	69 295	166	199	255	322
Voedingsprodukten en veevoeder	25 083	25 788	144	152	235	213
Vaste brandstoffen	43 448	50 472	336	415	467	519
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	72 692	73 551	1 048	977	1 021	1 168
Ertsen en metaalresiduën	32 273	28 274	316	244	276	223
Produkten van de metaalindustrie	53 577	41 901	304	264	521	373
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	185 950	198 310	1 272	1 416	1 963	1 928
Meststoffen	14 239	13 010	88	87	116	94
Chemische produkten	37 958	38 584	320	344	502	413
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 186	4 414	21	23	67	55
TOTAAL	522 866	543 599	4 015	4 122	5 424	5 307

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

d) Detailcijfers voor december 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (in 1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	761	675	128	305	232	96
Voedingsprodukten en veevoeder	376	362	43	151	73	109
Vaste brandstoffen	680	527	61	267	23	328
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 700	1 834	454	500	1	745
Ertsen en metaalresiduën	394	252	99	69	13	214
Produkten van de metaalindustrie	904	566	239	456	51	157
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 322	2 659	605	1 146	49	522
Meststoffen	229	315	89	102	19	19
Chemische produkten	671	514	133	281	31	225
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	81	89	13	55	4	9
TOTAAL	8 119	7 794	1 865	3 332	496	2 425

d) Detailcijfers voor december 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	80 695	71 199	224	236	401	349
Voedingsprodukten en veevoeder	30 618	30 363	152	154	261	245
Vaste brandstoffen	56 260	41 823	389	320	596	427
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	83 279	89 647	1 199	1 223	1 246	1 413
Ertsen en metaalresiduën	35 897	17 980	313	159	282	175
Produkten van de metaalindustrie	69 347	40 462	396	229	613	374
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	172 471	192 237	1 127	1 375	1 668	1 825
Meststoffen	15 925	20 571	109	148	121	173
Chemische produkten	39 162	29 532	358	283	506	400
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 796	4 959	22	23	64	73
TOTAAL	588 451	538 775	4 290	4 149	5 758	5 455

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
oktober	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
november	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
december	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	380	429	94	46	92	71
Voedingsprodukten en veevoeder	66	53	168	123	59	50
Vaste brandstoffen	2	2	239	192	37	30
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	469	556	3	6
Ertsen en metaalresiduën	13	13	68	66	35	47
Produkten van de metaalindustrie	40	30	513	377	142	106
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	35	29	1 564	1 409	176	173
Meststoffen	1	-	111	121	50	53
Chemische produkten	17	20	349	257	82	91
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transacties	4	3	59	47	7	10
Totaal	557	581	3 634	3 194	683	636

2. AANTAL SCHEPEN

Geladen	2 233	2 333	7 172	6 061	2 656	2 490
Ledig	394	433	2 007	1 988	183	159

b) Detailcijfers voor oktober 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	248	250	474	475	340	321
Voedingsprodukten en veevoeder	52	42	233	176	112	91
Vaste brandstoffen	75	46	241	193	112	75
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	421	390	469	556	424	396
Ertsen en metaalresiduën	60	46	81	79	95	93
Produkten van de metaalindustrie	110	143	552	407	252	250
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	792	782	1 599	1 439	968	955
Meststoffen	35	62	112	121	85	115
Chemische produkten	102	78	366	277	184	169
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transacties	7	4	63	50	14	14
Totaal	1 902	1 842	4 191	3 775	2 585	2 479
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 191	4 238	9 405	8 394	6 847	6 728
Ledig	3 172	2 756	2 401	2 421	3 355	2 915

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

c) Detailcijfers voor november 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	308	387	49	31	36	46
Voedingsprodukten en veevoeder	46	50	148	93	53	47
Vaste brandstoffen	3	2	199	189	17	41
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	416	491	2	5
Ertsen en metaalresiduën	8	9	42	73	34	49
Produkten van metaalindustrie	30	28	396	274	108	93
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	38	20	1 365	1 287	116	146
Meststoffen	3	2	115	83	28	38
Chemische produkten	10	21	343	231	79	87
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	2	58	45	9	8
Totaal	447	521	3 128	2 797	483	561
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 796	2 079	5 776	5 428	1 928	2 196
Ledig	300	328	1 777	1 792	199	226

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	232	249	357	418	268	295
Voedingsprodukten en veevoeder	49	36	193	143	102	83
Vaste brandstoffen	54	47	202	191	71	87
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	442	295	416	491	443	300
Ertsen en metaalresiduën	56	53	50	82	91	102
Produkten van de metaalindustrie	100	101	426	303	209	194
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	595	649	1 403	1 307	712	795
Meststoffen	61	41	118	85	90	78
Chemische produkten	91	96	353	252	170	183
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	7	58	47	12	16
Totaal	1 684	1 574	3 576	3 319	2 167	2 134
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	3 673	3 700	7 572	7 507	5 601	5 896
Ledig	2 496	2 057	2 077	2 120	2 695	2 283

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

d) Detailcijfers voor december 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	459	400	78	40	38	40
Voedingsprodukten en veevoeder	82	63	142	145	44	65
Vaste brandstoffen	2	2	288	205	23	30
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	501	612	3	3
Ertsen en metaalresiduën	13	9	69	84	29	42
Produkten van de metaalindustrie	38	33	470	304	165	90
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	46	37	1 149	1 247	165	171
Meststoffen	6	7	115	159	37	79
Chemische produkten	17	12	295	220	69	31
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	2	55	64	13	11
TOTAAL	667	565	3 162	3 080	586	562
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 663	2 259	5 393	5 428	2 258	2 181
Ledig	321	389	1 741	2 008	294	338

d) Detailcijfers voor december 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	322	287	537	440	360	327
Voedingsprodukten en veevoeder	72	52	224	208	116	117
Vaste brandstoffen	62	69	291	207	84	100
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	451	419	501	612	455	422
Ertsen en metaalresiduën	83	35	81	93	112	77
Produkten van de metaalindustrie	126	102	508	337	290	192
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	489	663	1 195	1 284	654	834
Meststoffen	71	63	121	166	108	142
Chemische produkten	95	83	312	232	165	114
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	4	59	66	17	16
TOTAAL	1 775	1 777	3 828	3 645	2 361	2 339
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 799	4 086	8 056	7 687	6 057	6 267
Ledig	2 329	2 813	2 062	2 397	2 623	3 151

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	168	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
oktober	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
november	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
december	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg								Verdeling van het vervoer naar zijn aard			
	Lengte (km)	Verloren naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorraast	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
		1 000 t	1 000 t	1000 t (2)	1 000 t	A (1)(2)	1000 t (2)	1 000 t km	1 000 t (2)	1000 t (2)	1000 t (2)	1 000 t (2)
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	65	479	-	2 023	551	27 695	137	219	9	186
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 761	1 403	1 203	6	8 474	4 374	81 705	859	1 786	56	1 673
Rupel	12,0	16	42	1 040	2	1 884	1 101	4 191	60	468	3	569
Dijle	28,5	-	22	53	-	233	74	161	2	62	-	10
Netekanaal	15,4	-	40	68	-	317	109	2 164	5	65	3	35
Neten	18,7	-	1	-	-	3	1	10	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	115 926	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	519	990	2 073	46	7 561	3 629	220 408	629	1 158	199	1 644
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 338	-	2 727	1 338	2 676	368	810	160	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	2	267	-	702	269	1 338	25	101	21	121
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	237	15	282	-	1 529	533	7 606	103	210	29	191
Kanaal Bocholth-Herentals	57,4	187	111	223	6	1 587	527	15 192	58	110	5	353
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	2	17	15	-	137	34	358	2	7	1	24
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	128	-	-	493	130	4 176	-	77	-	54
Kanaal Beverlo	14,8	30	25	-	-	164	55	352	2	7	-	47
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	252 109	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	109	149	117	5	1 244	379	10 654	73	115	-	190
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	43	739	214	2	1 516	998	25 924	57	417	-	524
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	3	50	-	-	184	53	1 247	2	42	-	8
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	37 825	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	517	590	620	47	3 732	1 774	65 640	474	352	151	797
Samber	87,2	158	146	177	2	1 750	482	21 019	187	125	39	132
Ourthe	4,1	-	26	-	-	80	26	77	-	13	-	13
Maas (beneden Luik)	10,0	13	140	-	23	365	176	201	1	20	-	155
Gemeenschappelijke Maas	11,6	217	60	-	-	656	276	276	217	60	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	87 213	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	79	58	661	5	3 131	803	57 789	258	192	253	100
Leie	91,5	2	57	353	-	1 691	412	18 573	86	171	91	65
Dender	65,1	19	69	2	-	326	91	1 792	15	54	-	21
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	353	524	753	37	4 208	1 667	18 468	372	842	336	117
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	54	453	-	1 958	507	7 565	94	203	93	116
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	8	360	-	1 498	368	5 118	83	133	90	61
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	121	-	2	538	125	1 506	2	83	-	41
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	23	2	-	163	32	252	-	12	-	19
Spierekanaal	8,4	-	-	39	-	166	39	311	35	3	1	-
Ringvaart	22,0	-	3	1 128	-	4 426	1 131	11 945	300	354	261	216
Gent	10,1	11	142	112	-	682	265	754	35	132	84	15
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	124 133	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	66	48	24	-	478	138	1 428	49	38	-	50
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	4	41	-	190	47	795	20	24	-	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	37	96	-	533	139	4 369	43	51	1	45
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	6 592	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	2	1	2	21	5	86	-	2	-	3
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	5	1	12	-	-	-	1
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	-	9	9	-	89	19	402	1	12	2	3
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	51	50	1	368	110	1 093	13	46	2	49
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	28	-	5	139	46	342	5	11	-	30
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 937	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	625 737	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (Schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

c) Detailcijfers voor november 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	Totale trafiek			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bekken van de Zeeschelde						A (1)	(2)	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	9	60	427	-	1 809	496	24 740	110	180	12	193
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 543	1 280	1 067	31	7 102	3 921	74 126	767	1 613	38	1 503
Rupel	12,0	9	33	910	-	1 591	952	3 589	75	429	6	443
Dijle	28,5	-	24	31	-	161	54	152	-	48	-	6
Netekanaal	15,4	-	31	78	-	323	110	2 349	7	64	4	35
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	104 956	-	-	-	-
Kempense kanalen												
Albertkanaal	129,6	479	797	1 722	42	6 138	3 040	187 862	434	1 024	108	1 475
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 059	-	2 021	1 059	2 119	278	707	74	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	204	-	543	205	1 021	15	79	21	90
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	201	21	248	-	1 373	470	7 020	87	182	33	168
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	183	100	226	3	1 502	513	14 592	50	100	8	356
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	14	10	-	90	25	243	2	5	-	18
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	135	-	-	503	138	4 441	-	74	-	64
Kanaal Beverlo	14,8	34	26	-	-	172	59	369	6	4	-	49
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	217 668	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	45	130	121	6	733	303	8 810	60	99	4	140
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	50	621	197	10	1 317	879	22 571	71	390	3	416
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	-	30	-	-	109	31	837	-	26	-	4
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	32 218	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	374	557	401	32	2 586	1 365	39 937	279	309	71	706
Samber	87,2	99	110	106	1	918	316	12 394	120	87	20	90
Ourthe	4,1	1	18	-	-	56	19	56	-	9	-	10
Maas (beneden Luik)	10,0	5	124	-	27	339	157	185	-	22	-	134
Gemeenschappelijke Maas	11,6	201	27	-	-	638	227	227	201	27	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	52 799	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	66	47	577	-	2 714	691	49 673	221	163	220	87
Leie	91,5	2	51	303	-	1 471	356	15 618	55	171	66	64
Dender	65,1	10	67	1	1	277	79	1 602	7	42	-	30
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	376	433	626	47	3 695	1 482	16 327	369	699	275	139
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	49	383	-	1 652	433	6 951	69	188	66	110
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	8	293	-	1 235	301	4 197	51	123	65	61
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	3	116	1	-	501	120	1 448	3	82	-	36
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	24	-	-	156	31	222	-	14	-	17
Spierekanaal	8,4	-	-	37	-	161	37	297	33	2	2	-
Ringvaart	22,0	-	3	972	-	3 769	975	10 632	235	308	219	213
Gent	10,1	14	118	99	-	586	230	658	38	109	68	16
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	107 625	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	53	49	25	-	416	127	1 368	44	32	1	49
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	2	26	-	119	30	467	11	15	2	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	26	90	-	464	124	4 063	40	41	2	41
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	5 898	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	-	1	18	4	76	-	3	-	2
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	9	7	-	77	17	335	2	11	1	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	45	56	-	341	108	911	19	47	1	42
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	21	24	-	4	133	50	371	12	11	-	26
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	6	2	3	-	1	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 699	-	-	-	-
HET RIJK	1 568,7	-	-	-	-	-	-	522 866	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

d) Detailcijfers voor december 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1000t (2)					1 000 t	N (1)(2)	1000t (2)	1 000 tkm
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	9	54	528	-	2 141	591	31 078	138	240	26	187
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 836	1 357	1 089	8	7 496	4 290	78 891	841	1 689	39	1 722
Rupel	12,0	8	26	1 094	-	1 873	1 128	4 200	78	428	15	607
Dijle	28,5	-	9	51	-	201	60	97	1	50	-	9
Netekanaal	15,4	-	29	68	-	298	97	2 067	7	51	13	27
Neten	18,7	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	116 337	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	502	795	1 925	34	6 575	3 256	194 450	525	1 032	169	1 530
Kanaal Ternaaen-Maastricht	1,9	-	-	1 165	-	2 248	1 165	2 329	334	720	111	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	4	194	-	535	197	976	16	64	31	86
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	160	17	219	-	1 175	396	6 451	74	133	52	136
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	164	105	190	2	1 360	461	13 322	67	74	21	300
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	1	12	16	-	120	29	306	1	6	1	21
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	89	1	-	339	92	3 009	-	52	-	40
Kanaal Beverlo	14,8	26	34	-	-	161	60	366	5	2	-	52
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	221 209	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	79	160	186	2	1 166	427	13 598	99	121	10	196
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	40	726	285	3	1 592	1 054	27 383	79	388	7	581
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	48	-	-	175	51	1 166	1	43	-	7
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	42 147	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	441	616	527	31	3 180	1 615	54 647	357	376	125	758
Samber	87,2	134	143	160	2	1 404	439	18 824	161	121	49	108
Ourthe	4,1	-	21	-	-	65	21	63	-	8	-	13
Maas (beneden Luik)	10,0	5	143	-	18	285	165	186	-	15	-	150
Gemeenschappelijke Maas	11,6	125	15	-	-	405	141	141	125	15	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	73 861	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	50	53	684	1	3 057	788	57 721	231	212	261	85
Leie	91,5	2	50	380	-	1 770	433	19 432	64	202	85	81
Dender	65,1	8	55	3	1	237	68	1 407	7	40	1	19
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	415	508	666	41	3 980	1 631	17 589	382	750	326	173
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	54	465	-	1 973	519	8 772	83	201	89	146
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	16	342	1	1 455	358	4 934	63	133	83	79
Kanaal Roesselare-Leie	16,6	8	135	-	1	595	145	1 742	8	89	-	48
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	10	31	1	-	201	41	284	-	14	-	26
Spierkanaal	8,4	-	-	38	-	161	38	304	29	3	6	-
Ringvaart	22,0	-	2	1 148	-	4 379	1 151	12 415	261	366	269	255
Gent	10,1	16	116	106	-	594	238	688	33	109	81	15
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	125 288	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	56	57	57	-	542	169	2 334	54	54	5	56
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	-	54	-	225	58	731	19	27	8	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	24	108	-	539	145	4 229	50	51	8	37
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 294	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	1	1	14	4	69	-	2	-	2
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	5	1	16	-	-	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	6	14	-	102	22	615	4	11	6	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	13	50	74	-	459	137	1 125	23	55	6	54
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	16	43	1	1	171	61	488	10	22	-	29
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	11	2	5	-	1	-	2
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 318	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	588 451	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (Schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizigers	Aantal reizigers km	Aantal productieve treinen km	Totale ontvangsten	1 000 t	Volledige wagonladingen 1 000 000 tkm			Aantal productieve treinen km	Gesleepte bruto tkm	Aantal geladen wagens (handelsverkeer zware goederen)	Totale ontvangsten
						Binnenlands vervoer	In- en uitvoer	Doorvoer				
(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)									
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juni	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
september	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
oktober	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
november	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
december	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
januari	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
februari	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657

2.- Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)						
	Diensten		Spoorauto's	Autobussen		Dienst			Autobussen			
	Spoorauto-tractors	Electrische		Hoge kapitalen	Vervangingsdiensten	Spoorauto-tractors	Electrische	Spoorauto's	Hoge kapitalen	Vervangingsdiensten		
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423		
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738		
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108		
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534		
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209		
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665		
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656		
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380		
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737		
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874		
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319		
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303		
juni	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122		
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894		
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415		
september	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722		
oktober	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240		
november	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506		
december	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361		
1973												
januari	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939		
februari	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541		

VERVOER PER SPOOR (vervolg)
 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
 a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1972

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Aller- lei	Totaal
November 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	106	943	267	469	205	1	63	10	2 065
Uitvoer	(1 000 t)	23	130	3	567	237	3	229	39	1 232
Invoer	(1 000 t)	112	302	1 208	197	45	7	57	19	1 948
Doorvoer	(1 000 t)	105	306	39	435	50	6	124	60	1 125
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>347</i>	<i>1 681</i>	<i>1 517</i>	<i>1 668</i>	<i>538</i>	<i>17</i>	<i>474</i>	<i>128</i>	<i>6 370</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	14 611	62 591	4 280	16 394	17 287	124	4 803	601	120 691
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 426	22 710	350	63 301	20 371	349	23 829	4 681	138 017
Invoer	(1 000 tkm)	9 027	31 313	164 422	23 585	4 376	815	6 249	2 091	241 878
Doorvoer	(1 000 tkm)	17 181	40 925	9 586	94 481	8 240	1 054	22 758	10 278	204 504
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>43 245</i>	<i>157 540</i>	<i>178 638</i>	<i>197 761</i>	<i>50 273</i>	<i>2 343</i>	<i>57 638</i>	<i>17 651</i>	<i>705 089</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	48 569	141 373	86 751	252 891	58 818	4 767	75 454	34 678	703 300
Januari - November 1972 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	20	881	255	469	231	1	57	12	1 925
Uitvoer	(1 000 t)	25	126	3	494	230	3	205	35	1 122
Invoer	(1 000 t)	67	220	1 149	187	46	6	58	18	1 752
Doorvoer	(1 000 t)	61	254	24	352	43	10	116	50	909
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>173</i>	<i>1 481</i>	<i>1 431</i>	<i>1 502</i>	<i>550</i>	<i>21</i>	<i>435</i>	<i>115</i>	<i>5 707</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 316	58 350	4 871	16 447	18 752	58	4 222	576	105 592
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 644	22 250	343	55 212	19 491	406	19 751	4 287	124 384
Invoer	(1 000 tkm)	6 469	23 669	157 900	21 953	4 068	789	6 948	2 106	223 903
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 845	31 777	5 983	73 425	7 128	1 894	21 397	9 130	161 578
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 273</i>	<i>136 046</i>	<i>169 097</i>	<i>167 037</i>	<i>49 439</i>	<i>3 149</i>	<i>52 317</i>	<i>16 099</i>	<i>615 457</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 587	117 186	81 059	224 282	56 060	5 892	66 673	32 731	615 469

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1972

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weef- stoffen, leder- waren en kle- ding- stukken	Schei- kundige en far- maceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
December 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	71	943	280	488	199	1	54	10	2 046
Uitvoer	(1 000 t)	30	131	4	559	243	3	240	36	1 248
Invoer	(1 000 t)	111	304	1 319	173	51	7	52	19	2 037
Doorvoer	(1 000 t)	113	272	25	367	46	11	118	61	1 014
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>326</i>	<i>1 651</i>	<i>1 629</i>	<i>1 587</i>	<i>539</i>	<i>21</i>	<i>464</i>	<i>127</i>	<i>6 344</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	9 859	62 334	5 596	16 879	16 569	62	4 173	334	115 806
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 185	24 722	531	64 436	20 386	365	23 586	4 434	141 646
Invoer	(1 000 tkm)	9 184	30 490	177 344	20 647	4 884	925	5 885	2 073	251 433
Doorvoer	(1 000 tkm)	18 405	34 885	6 562	75 114	7 529	2 161	21 054	9 827	175 536
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>40 633</i>	<i>152 431</i>	<i>190 033</i>	<i>177 075</i>	<i>49 367</i>	<i>3 513</i>	<i>54 699</i>	<i>16 669</i>	<i>684 421</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	48 474	139 308	93 118	243 753	58 344	6 127	71 884	37 510	698 516
Januari - december 1972										
(maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	24	886	257	470	228	1	57	12	1 935
Uitvoer	(1 000 t)	26	126	3	499	231	3	208	35	1 132
Invoer	(1 000 t)	71	227	1 163	186	47	6	57	19	1 776
Doorvoer	(1 000 t)	65	255	24	353	43	10	116	51	917
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>186</i>	<i>1 495</i>	<i>1 447</i>	<i>1 509</i>	<i>549</i>	<i>21</i>	<i>438</i>	<i>116</i>	<i>5 760</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 944	58 682	4 931	16 483	18 570	59	4 218	556	106 443
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 689	22 456	359	55 981	19 566	402	20 070	4 299	125 822
Invoer	(1 000 tkm)	6 695	24 238	159 520	21 844	4 136	801	6 859	2 104	226 197
Doorvoer	(1 000 tkm)	11 475	32 036	6 031	73 566	7 161	1 917	21 368	9 188	162 741
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 803</i>	<i>137 411</i>	<i>170 841</i>	<i>167 874</i>	<i>49 433</i>	<i>3 179</i>	<i>52 515</i>	<i>16 147</i>	<i>621 204</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	32 994	119 030	82 064	225 904	56 250	5 911	67 107	33 129	622 389

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand januari en februari 1973

Omschrijving	Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, lederwa- ren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Aller- lei	Totaal
Januari 1973									
Binnenlandsvervoer (1 000 t)	2	917	276	539	199	2	57	10	2 002
Uitvoer (1 000 t)	25	114	8	620	258	3	253	38	1 319
Invoer (1 000 t)	141	290	1 457	199	44	5	63	24	2 224
Doorvoer (1 000 t)	88	277	32	383	45	10	138	60	1 033
<i>Totaal (1 000 t)</i>	<i>256</i>	<i>1 598</i>	<i>1 773</i>	<i>1 741</i>	<i>546</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>6 577</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	112	57 638	6 138	18 027	16 964	136	4 109	794	103 917
Uitvoer (1 000 tkm)	2 375	19 370	419	70 868	22 566	403	23 393	4 509	143 903
Invoer (1 000 tkm)	11 064	28 864	191 894	22 356	4 109	517	7 536	2 480	268 819
Doorvoer (1 000 tkm)	15 521	35 234	7 877	82 126	7 480	1 822	25 182	9 012	184 254
<i>Totaal (1 000 tkm)</i>	<i>29 072</i>	<i>141 106</i>	<i>206 327</i>	<i>193 377</i>	<i>51 119</i>	<i>2 879</i>	<i>60 220</i>	<i>16 796</i>	<i>700 893</i>
Ontvangsten(1 000 F)	39 986	130 157	97 775	270 342	60 678	4 992	77 488	34 584	716 002
Februari 1973									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	3	899	259	519	177	1	51	17	1 926
Uitvoer (1 000 t)	23	131	2	642	215	3	223	38	1 277
Invoer (1 000 t)	114	255	1 362	190	39	4	56	21	2 041
Doorvoer (1 000 t)	104	219	31	331	34	6	100	61	886
<i>Totaal (1 000 t)</i>	<i>243</i>	<i>1 504</i>	<i>1 654</i>	<i>1 682</i>	<i>466</i>	<i>14</i>	<i>431</i>	<i>137</i>	<i>6 130</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	218	58 147	4 491	16 258	13 842	107	3 832	1 397	98 292
Uitvoer (1 000 tkm)	2 422	25 293	299	73 367	19 752	416	21 285	4 562	147 396
Invoer (1 000 tkm)	9 395	27 492	178 884	22 578	3 663	466	7 088	2 436	252 002
Doorvoer (1 000 tkm)	17 891	27 409	8 027	67 770	5 544	1 007	18 196	9 028	154 872
<i>Totaal (1 000 tkm)</i>	<i>29 927</i>	<i>138 341</i>	<i>191 702</i>	<i>179 973</i>	<i>42 801</i>	<i>1 995</i>	<i>50 401</i>	<i>17 422</i>	<i>652 563</i>
Ontvangsten(1 000 F)	39 676	122 933	89 584	244 640	50 511	3 849	67 964	37 650	656 808

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. BEDRIJVGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
december	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
januari	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	..	..	..	..

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART

1. Bedrijvigheid van alle belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand december 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel Nationaal	1 286	51 249	2 744	712	74	45	34	1 278	53 711	2 585	778	200	47	35
Andere	271	1 872	30	20	-	36	19	271	1 933	28	23	-	37	18
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel Nationaal	1 232	40 307	1 797	517	374	46	33	1 200	43 239	1 743	585	140	50	34
Andere	240	6 875	356	77	-	98	83	250	6 253	483	67	2	38	86
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel Nationaal	2 518	91 556	4 541	1 229	448	45	33	2 478	96 950	4 328	1 363	340	49	34
Andere	511	8 747	386	97	-	85	52	521	8 186	511	90	2	77	54
Totaal :	3 029	100 303	4 927	1 326	448	47	34	2 999	105 136	4 839	1 453	342	50	35
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel Nationaal	55	3 533	25	37	-	75	26	71	6 522	28	65	-	99	38
Andere	41	1 727	-	11	-	82	27	46	2 364	-	21	-	97	34
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel Nationaal	66	1 706	173	22	4	33	27	77	2 689	94	34	-	47	25
Andere	45	933	123	14	-	89	99	47	1 226	107	16	-	98	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel Nationaal	121	5 239	198	59	4	53	27	148	9 211	122	99	-	78	32
Andere	86	2 660	123	25	-	84	50	93	3 590	107	37	-	98	53
Totaal :	207	7 899	321	84	4	61	32	241	12 801	229	136	-	83	36
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel Nationaal	1 341	54 782	2 769	749	74	46	33	1 349	60 233	2 613	843	200	50	35
Andere	312	3 599	30	31	-	50	21	317	4 297	28	44	-	56	24
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel Nationaal	1 298	42 013	1 970	539	378	45	32	1 277	45 928	1 837	619	140	50	33
Andere	285	7 808	479	91	-	99	87	297	7 479	590	83	2	98	89
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel Nationaal	2 639	96 795	4 739	1 288	452	46	33	2 626	106 161	4 450	1 462	340	50	34
Andere	597	11 407	509	122	-	85	52	614	11 776	618	127	2	83	54
Totaal :	3 236	108 202	5 248	1 410	452	48	34	3 240	117 937	5 068	1 589	342	52	35

Transitverkeer (3)

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t
Brussel Nationaal	6 461	512	202	194	43	14	-	-	6 504	526	202	194
Andere	8	1	-	-	81	26	1	-	89	27	1	-
Totaal :	6 469	513	202	194	124	40	1	-	6 593	553	203	194

(1) *Regelmatische vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) *Onregelmatige vluchten* : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) *De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.*

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor december 1972

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (1)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers (t)	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (1)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	378	10 076	699	131	45	385	10 043	432	101	48
België	173	585	1	7	-	170	574	-	7	-
Frankrijk	208	7 448	257	73	25	222	8 678	299	98	26
Italië	181	6 601	345	62	15	217	8 231	169	86	14
Luxemburg (G.H.)	22	184	3	2	1	30	201	8	2	1
Nederland	220	5 481	132	71	133	235	4 488	167	58	37
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	106	2 714	75	31	9	116	3 568	82	46	10
Spanje	212	9 871	171	120	18	266	12 463	173	170	7
Griekenland	68	1 254	75	21	2	70	2 007	67	42	4
Portugal	39	1 112	10	16	3	39	1 522	33	24	2
Verenigd-Koninkrijk	402	18 620	1 068	199	89	411	18 919	768	199	40
Zwitserland	191	6 771	190	66	14	211	8 160	267	101	13
Andere landen van Europa	230	4 885	170	135	40	268	5 229	137	84	27
Totaal landen van Europa	2 430	75 602	3 196	934	394	2 640	84 083	2 602	1 018	230
	276	9 959	353	156	11	346	12 121	526	241	42
AFRIKA (totaal)	31	818	98	20	1	54	2 139	184	69	18
waarvan Zaïre (rep.)	139	8 042	1 021	151	41	156	6 328	1 164	141	59
AMERIKA (totaal)	73	5 504	790	107	23	72	4 170	861	83	48
waarvan Verenigde Staten	116	3 192	169	47	6	154	3 629	158	62	9
AZIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCEANIE (totaal)	2 961	96 795	4 739	1 288	452	3 296	106 161	4 450	1 462	340

ALGEMEEN TOTAAL

NOTA : van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trek- kers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's	Scoters	Auto- scooters	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
januari	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
februari	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
maart	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082

(1) Tot 30 juni 1971, zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.

Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 m³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor januari 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5 482	32	396	46	34	5 990	49	-	-	49
Brabant	9 363	35	822	38	69	10 327	132	1	2	135
Henegouwen	4 094	21	193	19	56	4 383	91	3	-	94
Luik	3 608	13	216	27	41	3 905	65	4	-	69
Limburg	2 026	15	122	14	42	2 219	33	-	-	33
Luxemburg	531	1	43	1	36	612	13	-	-	13
Namen	1 203	4	65	5	25	1 302	41	1	-	42
Oost-Vlaanderen	3 894	34	294	34	50	4 306	48	-	-	48
West-Vlaanderen	2 856	13	260	34	71	3 234	25	-	-	25
<i>Het Rijk</i>	<i>33 057</i>	<i>168</i>	<i>2 411</i>	<i>218</i>	<i>424</i>	<i>36 278</i>	<i>497</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>508</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	310	2	2	1	-	315	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>33 367</i>	<i>170</i>	<i>2 413</i>	<i>219</i>	<i>424</i>	<i>36 593</i>	<i>497</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>508</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor februari 1973, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van aangever	Personen-auto's	Autobussen en auto-cars	Voertuigen voor goederen-vervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal	Motorrij-wielen (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincie :										
Antwerpen	4.711	25	384	34	49	5 203	59	-	-	59
Brabant	8.205	48	789	31	54	9 127	181	4	3	188
Henegouwen	3 757	20	240	17	72	4 106	136	3	-	139
Luik	3 121	17	221	20	33	3 412	117	5	-	122
Limburg	1 809	15	148	16	43	2 031	44	2	-	46
Luxemburg	564	2	37	3	23	629	17	-	1	18
Namen	1 149	4	79	4	41	1 277	42	-	-	42
Oost-Vlaanderen	3.426	24	282	16	70	3 818	76	-	-	76
West-Vlaanderen	2 296	17	210	30	79	2 632	33	-	-	33
<i>Het Rijk</i>	<i>29 038</i>	<i>172</i>	<i>2 390</i>	<i>171</i>	<i>464</i>	<i>32 235</i>	<i>705</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>723</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	279	5	1	-	-	285	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>29 317</i>	<i>177</i>	<i>2 391</i>	<i>171</i>	<i>464</i>	<i>32 520</i>	<i>705</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>723</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

d) Detailcijfers voor maart 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scoters	Autoscooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5.705	26	451	47	68	6.297	75	1	-	76
Brabant	10.038	69	869	50	109	11.135	252	4	1	257
Henegouwen	4.648	12	275	15	103	5.053	183	5	1	189
Luik	4.119	16	297	21	71	4.524	197	1	-	198
Limburg	2.318	19	181	28	40	2.586	73	1	-	74
Luxemburg	868	5	62	6	53	994	25	1	-	26
Namen	1.459	4	78	5	53	1.599	87	1	-	88
Oost-Vlaanderen	4.398	22	321	31	104	4.876	110	-	-	110
West-Vlaanderen	3.019	18	318	38	88	3.481	62	-	2	64
<i>Het Rijk</i>	<i>36.572</i>	<i>191</i>	<i>2.852</i>	<i>241</i>	<i>689</i>	<i>40.545</i>	<i>1.064</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1.082</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	404	4	4	-	-	412	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>36.976</i>	<i>195</i>	<i>2.856</i>	<i>241</i>	<i>689</i>	<i>40.957</i>	<i>1.064</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1.082</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
BONDSREPUBLICK DUITSLAND												
Audi	2 244	394	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244	394
B.M.W.	2 249	530	-	-	-	-	-	-	-	-	2 249	530
Ford Consul	1 927	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927	295
Ford Taunus T C	5 013	981	-	-	-	-	-	-	-	-	5 013	981
Ford Capri	1 881	480	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	480
Ford Escort	2 922	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 922	938
Andere Ford	913	176	83	48	850	417	7	4	219	108	2 072	753
Mercédès 220	1 255	272	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	272
Mercédès 280 S	155	39	-	-	-	-	-	-	-	-	155	39
Mercédès 200	876	202	-	-	-	-	-	-	-	-	876	202
Mercédès 280 SE	159	37	-	-	-	-	-	-	-	-	159	37
Andere Mercédès	610	170	92	52	744	384	49	32	-	-	1 495	638
Opel Ascona	1 786	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	455
Opel Kadett 1100	1 941	511	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	511
Opel 1700	1 637	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 637	249
Andere Opel	3 589	816	-	-	87	29	-	-	-	-	3 676	845
Volkswagen	564	218	29	12	999	339	-	-	-	-	1 592	569
Volkswagen 1300	2 389	823	-	-	-	-	-	-	-	-	2 389	823
Volkswagen 1200	1 154	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	459
Andere Volkswagen	3 713	779	6	-	1	-	-	-	-	-	3 720	779
Andere merken	432	109	61	44	582	247	95	44	289	180	1 459	624
<i>Totaal</i>	<i>37 409</i>	<i>8 933</i>	<i>271</i>	<i>156</i>	<i>3 263</i>	<i>1 416</i>	<i>151</i>	<i>80</i>	<i>508</i>	<i>288</i>	<i>41 602</i>	<i>10 873</i>
DEMOCRAT. REP. DUITSLAND												
Wartburg	75	9	-	-	-	-	-	-	-	-	75	9
Barkas	1	-	-	-	11	5	-	-	-	-	12	5
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>76</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>14</i>
OOSTENRIJK												
Steyr	-	-	-	-	9	1	8	2	18	9	35	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
BELGIE												
G.M. Ranger	399	66	-	-	-	-	-	-	-	-	399	66
Andere merken	7	3	142	64	2	1	-	-	-	-	151	68
<i>Totaal</i>	<i>406</i>	<i>69</i>	<i>142</i>	<i>64</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>550</i>	<i>134</i>
SPANJE												
Seat	585	262	-	-	-	-	-	-	-	-	585	262
Andere merken	-	-	1	-	4	1	2	1	-	-	7	2
<i>Totaal</i>	<i>585</i>	<i>262</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>592</i>	<i>264</i>
POLEN												
Fiat Polski 125 P	178	31	-	-	-	-	-	-	-	-	178	31
Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	13	9
<i>Totaal</i>	<i>178</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>191</i>	<i>40</i>

(1) Met een nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarenten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
FRANKRIJK												
Citroën 2 CV	1 305	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	573
Citroën G.S.	2 053	392	-	-	-	-	-	-	-	-	2 053	392
Citroën Dyane	1 663	617	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	617
Andere Citroën	2 385	567	2	1	608	231	-	-	-	-	2 995	799
Peugeot 204	1 377	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	396
Peugeot 504	3 100	583	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100	583
Andere Peugeot	2 653	647	8	3	231	101	-	-	-	-	2 892	751
Renault R 4	2 156	851	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	851
Renault R 6	1 222	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	319
Renault R 5	1 504	548	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	548
Renault R 12	1 849	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	320
Andere Renault	2 367	405	-	-	1 002	499	1	1	21	10	3 391	915
Simca 1000	1 813	644	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	644
Simca 1100	2 772	666	-	-	-	-	-	-	-	-	2 772	666
Andere Simca	1 508	256	-	-	79	47	-	-	-	-	1 587	303
Andere merken	1 562	228	5	4	310	148	17	7	4	3	1 898	390
<i>Totaal</i>	<i>31 289</i>	<i>8 012</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>2 230</i>	<i>1 026</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>33 577</i>	<i>9 067</i>
JAPON												
Datsun	2 497	715	-	-	-	-	-	-	-	-	2 497	715
Honda	94	50	-	-	-	-	-	-	3	3	97	53
Mazda	1 147	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	244
Toyota	6 654	1 848	-	-	5	2	-	-	-	-	6 659	1 850
Andere merken	3	1	-	-	13	10	-	-	1	1	17	12
<i>Totaal</i>	<i>10 395</i>	<i>2 858</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>10 417</i>	<i>2 874</i>
ITALIE												
Fiat 128	2 904	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 904	805
Fiat 127	1 415	488	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	488
Fiat 132	493	63	-	-	-	-	-	-	-	-	493	63
Fiat 124 spécial	475	74	-	-	-	-	-	-	-	-	475	74
Andere Fiat	936	281	13	6	282	117	44	18	183	103	1 458	525
Andere merken	1 152	341	3	1	54	25	3	2	56	28	1 268	397
<i>Totaal</i>	<i>7 375</i>	<i>2 052</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>336</i>	<i>142</i>	<i>47</i>	<i>20</i>	<i>239</i>	<i>131</i>	<i>8 013</i>	<i>2 352</i>
NEDERLAND												
D.A.F.	2 232	708	57	32	315	156	101	57	-	-	2 705	953
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 232</i>	<i>708</i>	<i>57</i>	<i>32</i>	<i>315</i>	<i>156</i>	<i>101</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 705</i>	<i>953</i>
VERENIGD KONINKRIJK												
Austin	1 029	451	-	-	1	1	-	-	-	-	1 030	452
Bedford	6	4	4	2	532	208	9	1	-	-	551	215
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	247	134	251	134
Ford Cortina	50	12	-	-	-	-	-	-	-	-	50	12
Ford Cortina T.C.	154	31	-	-	-	-	-	-	-	-	154	31
Andere Ford	-	-	-	-	68	16	-	-	-	-	68	16
Morris	1 302	517	-	-	4	3	-	-	-	-	1 306	520
Sunbeam	956	217	-	-	-	-	-	-	-	-	956	217
Triumph Spitfire	71	33	-	-	-	-	-	-	-	-	71	33
Andere Triumph	172	38	-	-	-	-	-	-	-	-	172	38

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
VERENIGD KONINKRIJK (vervolg)												
Vauxhall Viva	309	114	-	-	-	-	-	-	-	-	309	114
Vauxhall Viva 12	557	106	-	-	-	-	-	-	-	-	557	106
Andere Vauxhall	118	24	-	-	-	-	-	-	-	-	118	24
Andere merken	277	60	5	3	140	38	3	1	136	67	561	169
<i>Totaal</i>	<i>5 001</i>	<i>1 607</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>745</i>	<i>266</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>383</i>	<i>201</i>	<i>6 154</i>	<i>2 081</i>
ZWEDEN												
S.A.A.B.	244	54	-	-	-	-	-	-	-	-	244	54
Volvo	2 670	592	7	5	108	54	142	81	1	1	2 928	733
Andere merken	-	-	5	3	91	44	124	77	-	-	220	124
<i>Totaal</i>	<i>2 914</i>	<i>646</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>199</i>	<i>98</i>	<i>266</i>	<i>158</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3 392</i>	<i>911</i>
TSJECHOSLOWAKIJE												
Skoda	442	106	-	-	-	-	-	-	-	-	442	106
Andere merken	-	-	-	-	-	-	3	1	105	63	108	64
<i>Totaal</i>	<i>442</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>105</i>	<i>63</i>	<i>550</i>	<i>170</i>
JOEGOSLAVIE												
Zastava	172	53	-	-	-	-	-	-	-	-	172	53
<i>Totaal</i>	<i>172</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>53</i>
U.S.S.R.												
Scaldia-Moskvitsch	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35	4
Andere merken	640	127	-	-	1	-	-	-	24	15	665	142
<i>Totaal</i>	<i>675</i>	<i>131</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>700</i>	<i>146</i>
U.S.A.												
Buick	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2
Chevrolet	212	48	-	-	-	-	-	-	-	-	212	48
Dodge	67	8	7	3	81	33	1	-	-	-	156	44
Ford Mustang	56	17	-	-	-	-	-	-	-	-	56	17
Ford Torino	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5
Andere Ford	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Plymouth	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
Olsmobile	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Valiant	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Andere merken	70	18	-	-	6	3	9	1	188	100	273	122
<i>Totaal</i>	<i>499</i>	<i>106</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>87</i>	<i>36</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>188</i>	<i>100</i>	<i>791</i>	<i>246</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	12	3	12	6	440 ⁽²⁾	300	9	3	69	63	542	375
ALGEMEEN TOTAAL	99 660	25 586	542	289	7 660	3 460	631	333	1 577	897	110 070	39 565

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 401 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510
november	27 401	118	1 631	82	305	29 537
december	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
januari	28 103	126	2 243	129	378	30 979
februari	25 807	64	1 788	118	436	28 213
maart	31 793	108	2 235	163	517	34 816

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor januari 1973, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	4 463	9	320	18	33	4 843
Brabant	6 759	22	481	21	57	7 340
Henegouwen	3 506	13	274	19	41	3 853
Luik	3 226	9	236	15	44	3 530
Limburg	2 032	16	152	6	30	2 236
Luxemburg	587	3	70	8	35	698
Namen	1 144	1	104	7	35	1 291
Oost-Vlaanderen	3 117	32	286	10	51	3 496
West-Vlaanderen	2 783	20	316	25	57	3 201
<i>Het Rijk</i>	<i>27 617</i>	<i>125</i>	<i>2 239</i>	<i>129</i>	<i>378</i>	<i>30 488</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	486	1	4	-	-	491
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 103</i>	<i>126</i>	<i>2 243</i>	<i>129</i>	<i>378</i>	<i>30 979</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor februari 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goede- renvervoer	Trekkers	Lanbouw- trekkers	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	4.000	9	260	12	31	4 312
Brabant	6 272	6	396	12	64	6 750
Henegouwen	3 263	9	263	16	59	3 610
Luik	3 076	7	207	13	46	3 349
Limburg	1 900	9	109	11	38	2 067
Luxemburg	562	-	50	11	30	653
Namen	1 034	1	76	5	45	1 161
Oost-Vlaanderen	2 843	6	213	17	36	3 115
West-Vlaanderen	2 499	13	213	20	87	2 832
<i>Het Rijk</i>	<i>25 449</i>	<i>60</i>	<i>1 787</i>	<i>117</i>	<i>436</i>	<i>27 849</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	358	4	1	1	-	364
<i>Algemeen totaal</i>	<i>25 807</i>	<i>64</i>	<i>1 788</i>	<i>118</i>	<i>436</i>	<i>28 213</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Detailcijfers voor maart 1973 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4.724	29	356	35	50	5.194
Brabant	7.711	12	433	18	54	8.228
Henegouwen	4.227	11	308	16	60	4.622
Luik	3.884	7	265	32	82	4.270
Limburg	2.249	10	178	12	44	2.493
Luxemburg	761	2	56	5	52	876
Namen	1.327	2	103	11	49	1.492
Oost-Vlaanderen	3.458	10	279	19	62	3.828
West-Vlaanderen	3.096	20	256	15	64	3.451
<i>Het Rijk</i>	<i>31.437</i>	<i>103</i>	<i>2.234</i>	<i>163</i>	<i>517</i>	<i>34.454</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven	356	5	1	-	-	362
<i>Algemeen totaal</i>	<i>31.793</i>	<i>108</i>	<i>2.235</i>	<i>163</i>	<i>517</i>	<i>34.816</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1^e kwartaal 1973

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouwtrak- toren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
BONDSREPUBLICIEK DUITSLAND												
Audi	806	227	-	-	1	1	-	-	-	-	807	228
B.M.W.	2 224	847	-	-	-	-	-	-	-	-	2 224	847
Borgward	21	7	-	-	5	3	-	-	-	-	26	10
D.K.W.	308	155	-	-	7	3	-	-	-	-	315	158
Ford Taunus 12 M	2 114	875	-	-	-	-	-	-	-	-	2 114	875
Ford Taunus 17 M	2 172	690	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	690
Ford Escort	1 358	645	-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	645
Andere Ford	2 172	987	23	15	668	366	16	13	97	74	3 976	1 455
Mercédès 190 SL	639	174	-	-	-	-	-	-	-	-	639	174
Mercédès 200	1 150	307	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	307
Mercédès 220	974	279	-	-	-	-	-	-	-	-	974	279
Mercédès 250	139	43	-	-	-	-	-	-	-	-	139	43
Andere Mercédès	839	255	68	44	825	424	27	20	3	-	1 762	743
Opel Rekord 1500	760	266	-	-	-	-	-	-	-	-	760	266
Opel 1700	2 339	680	-	-	-	-	-	-	-	-	2 339	680
Opel 1900	885	258	-	-	-	-	-	-	-	-	885	258
Opel Kadett	2 863	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	2 863	1 302
Andere Opel	1 482	493	-	-	211	106	1	-	-	-	1 694	599
Volkswagen	526	276	20	11	862	467	-	-	-	-	1 408	754
Volkswagen 1200	2 944	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944	1 706
Volkswagen 1600	1 006	374	1	-	-	-	-	-	-	-	1 007	374
Volkswagen 1300	2 076	1 064	-	-	-	-	-	-	-	-	2 076	1 064
Andere Volkswagen	1 802	745	1	-	-	-	-	-	-	-	1 803	745
Andere merken	2 720	1 524	55	37	610	320	120	73	354	264	3 859	2 218
<i>Totaal</i>	<i>35 319</i>	<i>14 179</i>	<i>168</i>	<i>107</i>	<i>3 189</i>	<i>1 690</i>	<i>164</i>	<i>106</i>	<i>454</i>	<i>338</i>	<i>39 294</i>	<i>16 420</i>
DEMOCRATISCHE REPUBLICIEK DUITSLAND												
Wartburg	59	22	-	-	5	2	-	-	-	-	64	24
Trabant	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>68</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>31</i>
JOEGOSLAVIE												
Zastava	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10
<i>Totaal</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>10</i>
OOSTENRIJK												
Steyr	-	-	-	-	8	5	3	3	7	4	18	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>18</i>	<i>12</i>
ISRAEL												
Sabra	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
BELGIE												
Apal	51	26	-	-	-	-	-	-	-	-	51	26
Andere merken	99	30	47	28	15	8	1	1	-	-	162	67
<i>Totaal</i>	<i>150</i>	<i>56</i>	<i>47</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>213</i>	<i>93</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
FRANKRIJK												
Citroën Dyane	1 089	622	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	622
Citroën 2 CV	1 613	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613	1 107
Citroën ID 19	947	246	-	-	-	-	-	-	-	-	947	246
Andere Citroën	2 027	813	-	-	488	303	-	-	1	1	2 516	1 117
Panhard	33	16	-	-	-	-	-	-	-	-	33	16
Peugeot 404	2 603	840	-	-	-	-	-	-	-	-	2 603	840
Peugeot 204	1 012	436	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	436
Andere Peugeot	1 042	339	1	-	122	68	-	-	-	-	1 165	407
Renault R 4	2 482	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-	2 482	1 418
Renault R 8	942	493	-	-	-	-	-	-	-	-	942	493
Renault R 16	1 289	390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 289	390
Andere Renault	2 373	1 098	1	1	668	387	4	3	39	25	3 085	1 514
Simca 1000	2 304	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 304	1 315
Simca 1301	935	343	-	-	-	-	-	-	-	-	935	343
Simca 1100	968	384	-	-	-	-	-	-	-	-	968	384
Andere Simca	951	357	-	-	8	4	-	-	-	-	959	361
Andere merken	241	70	-	-	19	12	2	2	20	16	282	100
<i>Totaal</i>	<i>22 851</i>	<i>10 287</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1 305</i>	<i>774</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>60</i>	<i>42</i>	<i>24 224</i>	<i>11 109</i>
ITALIE												
Fiat 124	933	408	-	-	-	-	-	-	-	-	933	408
Fiat 850	2 139	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139	1 357
Fiat 128	644	291	-	-	-	-	-	-	-	-	644	291
Fiat 600	947	685	-	-	-	-	-	-	-	-	947	685
Andere Fiat	3 170	1 536	16	12	170	101	26	15	60	42	3 442	1 706
Andere merken	1 316	540	14	9	46	27	17	13	34	25	1 427	614
<i>Totaal</i>	<i>9 149</i>	<i>4 817</i>	<i>30</i>	<i>21</i>	<i>216</i>	<i>128</i>	<i>43</i>	<i>28</i>	<i>94</i>	<i>67</i>	<i>9 532</i>	<i>5 061</i>
NEDERLAND												
D.A.F.	1 795	1 030	21	17	194	124	31	20	-	-	2 041	1 191
Andere merken	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>1 795</i>	<i>1 030</i>	<i>21</i>	<i>17</i>	<i>196</i>	<i>126</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 043</i>	<i>1 193</i>
VERENIGD KONINKRIJK												
Austin	1 364	905	1	1	36	22	-	-	1	1	1 402	929
Bedford	3	3	4	2	416	215	4	2	-	-	427	222
Ford Anglia	681	384	-	-	-	-	-	-	-	-	681	384
Ford Cortina	1 969	802	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969	802
Andere Ford	343	112	-	-	28	18	-	-	-	-	371	130
Hillman	73	43	-	-	-	-	-	-	-	-	73	43
Morris	1 446	962	-	-	33	24	-	-	-	-	1 479	986
Sunbeam	513	224	-	-	1	-	-	-	-	-	514	224
Triumph Herald	346	206	-	-	-	-	-	-	-	-	346	206
Andere Triumph	684	290	-	-	-	-	-	-	-	-	684	290
Vauxhall Viva	1 282	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	572
Vauxhall Victor	363	114	-	-	-	-	-	-	-	-	363	114
Andere Vauxhall	151	53	-	-	-	-	-	-	-	-	151	53
Andere merken	572	238	13	5	76	44	47	36	432	302	1 140	625
<i>Totaal</i>	<i>9 790</i>	<i>4 908</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>590</i>	<i>323</i>	<i>51</i>	<i>38</i>	<i>433</i>	<i>303</i>	<i>10 882</i>	<i>5 580</i>
ZWEDEN												
S.A.A.B.	147	68	-	-	-	-	-	-	-	-	147	68
Volvo	1 938	610	2	2	125	71	35	24	13	10	2 113	717
Andere merken	1	-	1	1	73	44	50	33	-	-	125	78
<i>Totaal</i>	<i>2 086</i>	<i>678</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>198</i>	<i>115</i>	<i>85</i>	<i>57</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>2 385</i>	<i>863</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1^e kwartaal 1973 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouwtraktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)
TJECHOSLOWAKIJE												
Skoda	347	157	-	-	-	-	-	-	-	-	347	157
Andere merken	-	-	-	-	-	-	2	2	48	36	50	38
<i>Totaal</i>	<i>347</i>	<i>157</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>48</i>	<i>36</i>	<i>397</i>	<i>195</i>
JAPAN												
Datsun	374	149	-	-	-	-	-	-	-	-	374	149
Honda	234	161	-	-	-	-	-	-	1	1	235	162
Mazda	263	98	-	-	-	-	-	-	-	-	263	98
Toyota	1 276	518	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	518
Andere merken	41	20	-	-	4	3	-	-	-	-	45	23
<i>Totaal</i>	<i>2 188</i>	<i>948</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>950</i>
U.S.S.R.												
Scaldia-Moskvitch	165	67	-	-	-	-	-	-	-	-	165	67
Andere merken	50	21	-	-	-	-	-	-	16	10	66	31
<i>Totaal</i>	<i>215</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>231</i>	<i>98</i>
POLEN												
Fiat Polski 125 P	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4
Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>5</i>
SPANJE												
Seat	84	54	-	-	-	-	-	-	-	-	84	54
<i>Totaal</i>	<i>84</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>84</i>	<i>54</i>
U.S.A.												
Buick	77	29	-	-	-	-	-	-	-	-	77	29
Chevrolet	404	132	-	-	52	33	-	-	-	-	456	165
Dodge	173	48	2	2	23	11	-	-	-	-	198	61
Ford Mustang	207	67	-	-	-	-	-	-	-	-	207	67
Ford Fairlane 500	62	27	-	-	-	-	-	-	-	-	62	27
Andere Ford	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-	86	20
Plymouth	90	26	-	-	-	-	-	-	-	-	90	26
Rambler	59	19	-	-	-	-	-	-	-	-	59	19
Studebaker	17	7	-	-	8	6	-	-	-	-	25	13
Valiant	152	41	-	-	-	-	-	-	-	-	152	41
Andere merken	290	112	-	-	47	26	9	8	142	100	488	246
<i>Totaal</i>	<i>1 617</i>	<i>528</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>130</i>	<i>76</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>142</i>	<i>100</i>	<i>1 900</i>	<i>714</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	16	12	7	6	408	300	15	14	60	50	506	382
<i>Algemeen totaal</i>	<i>85 703</i>	<i>37 783</i>	<i>298</i>	<i>193</i>	<i>6 266</i>	<i>3 552</i>	<i>410</i>	<i>282</i>	<i>1 331</i>	<i>962</i>	<i>94 008</i>	<i>42 772</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 393 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelij- ke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood(3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
januari	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
april	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mei	18 248	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juni	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juli	16 303	11 657	7 439	243	141	22	2 203	239	7 247
augustus	15 884	11 545	6 981	224	125	14	2 174	288	6 724
september	17 186	12 762	7 410	261	147	28	2 053	260	6 861
oktober	18 454	13 581	8 203	..	193	37	2 298	338	7 375
november *	18 683	..	..	..	178	51	2 302	338	7 012
december *	17 429	..	..	..	186	42	2 227	371	6 103

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het 3e kwartaal 1972

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 weggebruikers	1. weggebruiker tegen voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer	Botsing tegen vaststaand voorwerp	Ander ongeval	Totaal	Ter plaatse gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffelijke schade	Zware stoffelijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	5 893	1 029	686	198	7 806	62	978	3 283	4 323	4 510	3 168
Brabant	8 052	1 604	901	308	10 865	74	1 007	3 935	5 016	6 650	3 948
Henegouwen	3 619	895	519	229	5 262	44	1 022	2 395	3 461	2 059	3 053
Luik	3 214	739	465	193	4 611	46	554	1 992	2 592	2 022	2 458
Limburg	2 469	224	252	138	3 083	42	665	1 615	2 322	1 280	1 764
Luxemburg	711	89	160	95	1 055	28	278	641	947	235	801
Namen	1 414	203	227	155	1 999	24	445	1 030	1 499	669	1 280
Oost-Vlaanderen	5 030	987	716	282	7 015	45	683	2 899	3 627	4 325	2 536
West-Vlaanderen	5 562	1 225	602	287	7 676	48	798	3 042	3 888	4 656	2 822
Het Rijk (1)	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	9 125	1 104	1 671	843	12 743	188	2 635	6 616	9 439	4 495	7 985
5 000 tot 19 999 inw.	10 775	1 951	1 363	564	14 653	140	2 310	6 484	8 934	7 031	7 300
20 000 tot 49 999 inw.	7 320	1 729	759	278	10 086	48	930	3 940	4 918	6 051	3 804
50 000 tot 99 999 inw.	3 005	816	246	79	4 146	12	213	1 477	1 702	2 912	1 100
100 000 inwoners en meer	5 739	1 395	489	121	7 744	25	342	2 315	2 682	5 917	1 641
Totaal	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
Grote centrum (2)											
Brussel	4 333	1 035	336	101	5 805	18	212	1 848	2 078	4 457	1 174
Antwerpen	2 053	497	200	28	2 778	6	183	1 142	1 331	1 928	792
Gent	1 380	349	135	36	1 900	8	90	491	589	1 367	493
Charleroi	793	230	90	35	1 148	2	145	387	534	612	498
Luik	1 437	420	187	72	2 116	10	146	852	1 008	1 238	816
Totaal der 5 grote centrum (2)	9 996	2 531	948	272	13 747	44	776	4 720	5 540	9 602	3 773
Het Rijk :											
1 ^e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 ^e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 ^e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4 ^e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 ^e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 ^e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 ^e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 ^e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 ^e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 ^e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 ^e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 ^e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 ^e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 ^e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 ^e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 ^e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 ^e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 ^e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 ^e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 ^e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 ^e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 ^e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1 ^e kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2 ^e kwartaal 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
3 ^e kwartaal 1972	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2, 346 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 382 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf : 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3.- VERKEERSONGEVALLEN

b) Detailcijfers voor het 3^e kwartaal 1972 (vervolg)

PROVINCIES HET RIJK Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen					
	ter plaatse gedoden	zwaar gewonden	licht gewonden	uitsluitend materiële schade	materiële schade en lichamelijk letsel	te wijten aan bestuurders	te wijten aan passagiers en voetgangers	technische gebreken der voertuigen	weersomstandigheden en toestand van de weg	andere	onbekend
	(5)	(3)	(4)			18	19	20	21	22	23
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	59	791	2 272	4 685	2 993	7 082	217	92	87	147	246
Brabant	60	819	2 764	7 222	3 376	9 931	379	125	85	192	397
Henegouwen	41	779	1 559	2 883	2 229	4 764	206	44	79	112	174
Luik	43	428	1 337	2 803	1 677	4 164	198	56	65	131	156
Limburg	38	497	1 004	1 544	1 500	2 829	93	41	35	61	36
Luxemburg	24	184	351	496	540	967	46	7	15	41	14
Namen	22	311	599	1 067	882	1 780	92	29	53	89	38
Oost-Vlaanderen	41	577	2 019	4 378	2 483	6 334	219	82	73	171	183
West-Vlaanderen	44	667	2 109	4 856	2 622	7 077	224	52	57	127	197
Het Rijk (1)	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	163	1 960	4 012	6 609	5 871	11 614	445	150	196	370	196
5 000 tot 19 999 inw.	130	1 834	4 275	8 414	5 917	13 377	509	155	180	342	311
20 000 tot 49 999 inw.	45	782	2 841	6 418	3 437	9 165	338	98	112	183	346
50 000 tot 99 999 inw.	12	187	1 134	2 813	1 199	3 789	139	38	20	54	150
100 000 inwoners en meer	22	290	1 752	5 680	1 878	6 983	243	87	41	122	438
Totaal	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
Grote centrum (2)											
Brussel	17	172	1 411	4 205	1 426	5 294	214	66	27	77	273
Antwerpen	6	158	827	1 787	933	2 492	89	32	35	38	132
Gent	6	79	387	1 428	432	1 708	55	17	15	41	76
Charleroi	2	121	283	742	368	1 054	56	14	15	17	37
Luik	10	122	614	1 370	684	1 872	101	28	22	59	108
Totaal der 5 grote centrum	41	652	3 522	9 532	3 843	12 420	515	157	114	232	626
Het Rijk											
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 269	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1 ^e kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2 ^e kwartaal 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
3 ^e kwartaal 1972	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2,346 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 382 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE

(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- INVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- UITVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1 642
augustus	752	135	63	369	405	114	33	1 467
september	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	59	217	209	655	145	1 764

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

1. Aantal per arrondissement in 1972 (2)

Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm3	Moto's van 51 tot 250 cm3	Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm3	Moto's van 51 tot 250 cm3
<i>Provincie Antwerpen</i>				<i>Provincie Luxemburg</i>			
Antwerpen	298 213	27 830	5 918	Aarlen	8 096	3 206	216
Mechelen	126 470	7 986	1 858	Bastenaken	5 425	2 198	178
Turnhout	183 076	12 288	3 776	Marche-en-Famenne	7 215	3 236	225
Van belasting vrijgesteld (8)	2 967	13	-	Neufchâteau	9 859	4 359	456
<i>De Provincie (7)</i>	<i>610 726</i>	<i>48 117</i>	<i>11 552</i>	Virton	10 345	3 562	153
<i>Provincie Brabant</i>				Van belasting vrijgesteld (8)	497	52	4
Brussel-Hoofdstad	75 283	15 418	2 396	<i>De Provincie</i>	<i>41 437</i>	<i>16 613</i>	<i>1 232</i>
Halle-Vilvoorde	150 135	16 603	1 818	<i>Provincie Namen</i>			
Leuven	158 383	18 937	1 469	Dinant	11 919	5 802	403
Nijvel	42 524	12 191	1 634	Namen	34 967	16 185	1 401
Van belasting vrijgesteld (8)	4	1	-	Philippeville	8 281	3 546	257
<i>De Provincie</i>	<i>426 329</i>	<i>63 150</i>	<i>7 317</i>	Van belasting vrijgesteld (8)	900	105	9
<i>Provincie Henegouwen</i>				<i>De Provincie</i>	<i>56 067</i>	<i>25 638</i>	<i>2 070</i>
Aat	24 448	5 209	470	<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Charleroi	39 705	17 946	4 447	Aalst	105 698	14 595	696
Bergen	39 324	13 704	1 827	Dendermonde	86 183	9 494	224
Moeskroen	21 528	4 435	385	Eeklo	46 622	5 080	75
Zinnik	28 562	8 881	1 350	Gent	178 619	21 169	577
Thuin	19 250	7 679	1 359	Oudenaarde	48 641	5 937	226
Doornik	56 232	11 025	706	Sint-Niklaas	88 996	11 313	200
Van belasting vrijgesteld (8)	3 073	552	64	Van belasting vrijgesteld (8)	6 600	54	4
<i>De Provincie</i>	<i>232 122</i>	<i>69 431</i>	<i>10 608</i>	<i>De Provincie (6)</i>	<i>561 359</i>	<i>67 642</i>	<i>2 002</i>
<i>Provincie Luik</i>				<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Hoel	16 055	5 551	1 422	Brugge	107 084	15 198	837
Luik	51 999	17 924	5 625	Diksmuide	21 856	2 647	77
Verviers	26 868	7 967	2 672	Ieper	42 836	5 399	523
Borgworm	18 929	4 393	591	Kortrijk	114 984	11 975	696
Van belasting vrijgesteld (8)	1 783	223	60	Oostende	50 740	6 898	1 152
<i>De Provincie</i>	<i>115 634</i>	<i>36 058</i>	<i>10 370</i>	Roeselare	64 810	7 314	207
<i>Provincie Limburg</i>				Tielt	37 018	3 632	166
Hasselt	139 047	15 779	1 341	Veurne	21 383	2 252	277
Maaseik	86 113	9 162	952	Van belasting vrijgesteld (8)	94 195(9)	212	8
Tongeren	65 732	10 260	788	<i>De Provincie</i>	<i>554 906</i>	<i>55 527</i>	<i>3 943</i>
Van belasting vrijgesteld (8)	-	-	-	<i>Het Rijk</i>	<i>2 889 472</i>	<i>417 377</i>	<i>52 175</i>
<i>De Provincie</i>	<i>290 892</i>	<i>35 201</i>	<i>3 081</i>				

2. Retrospectief overzicht (3)

Omschrijving	Jaren	Antwerpen (7)	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen (6)	West-Vlaanderen	Het Rijk	
Fietsen	1965	556 881	383 004	254 035	131 093	280 709	46 421	67 735	603 880	484 905	2 808 663	
	1966	561 481	387 030	245 749	125 504	280 345	45 193	65 167	607 236	487 448	2 805 153	
	1967	575 696	400 320	248 317	123 249	283 576	44 773	65 115	636 120	494 759	2 871 955	
	1968	583 599	409 129	245 714	125 906	284 466	44 545	64 338	642 019	497 363	2 897 079	
	1969	584 274	407 377	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989	
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250	
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753	
	1972	610 726	426 329	232 122	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 889 472	
	Bromfietsen (4)	1965	62 015	51 334	66 452	36 506	31 558	17 204	21 346	63 419	67 709	417 543
		1966	56 983	49 122	64 123	34 644	30 050	17 047	21 208	58 896	61 991	394 064
1967		53 346	48 279	62 990	33 512	29 075	16 618	21 362	56 307	57 535	379 024	
1968		50 410	48 632	62 112	33 964	28 770	16 660	21 809	54 619	53 740	370 716	
1969		50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324	
1970		51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997	
1971		41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151	
1972		48 117	63 150	69 431	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	417 377	
Lichte moto's (5)		1968	3 668	8 802	14 824	12 287	5 244	2 301	4 444	4 526	3 436	59 532
		1969	2 523	6 783	11 689	10 363	3 799	1 781	3 673	3 219	2 574	46 404
	1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272	
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705	
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175	

- (1) Deze statistiek geeft het aantal voertuigen aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van het jaar.
- (2) De cijfers per gemeente zijn eveneens beschikbaar.
- (3) De tabel behelst het aantal fietsen, bromfietsen en moto's aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van de beschouwde jaren.
- (4) Cylinderinhoud : 50 cm3 of minder.
- (5) Cylinderinhoud : minder dan 250 cm3.
- (6) Sedert 1969 zijn de fietsen, toebehorende aan de kinderen van minder dan 12 jaar oud, niet meer opgenomen.
- (7) In de provincie Antwerpen worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijden, beschouwd als lichte moto's vanaf het jaar 1971.
- (8) Niet gekend per arrondissement.
- (9) In de provincie West-Vlaanderen werden aan de kinderen van 12 tot 14 jaar gratis platen uitgereikt voor het jaar 1972.

