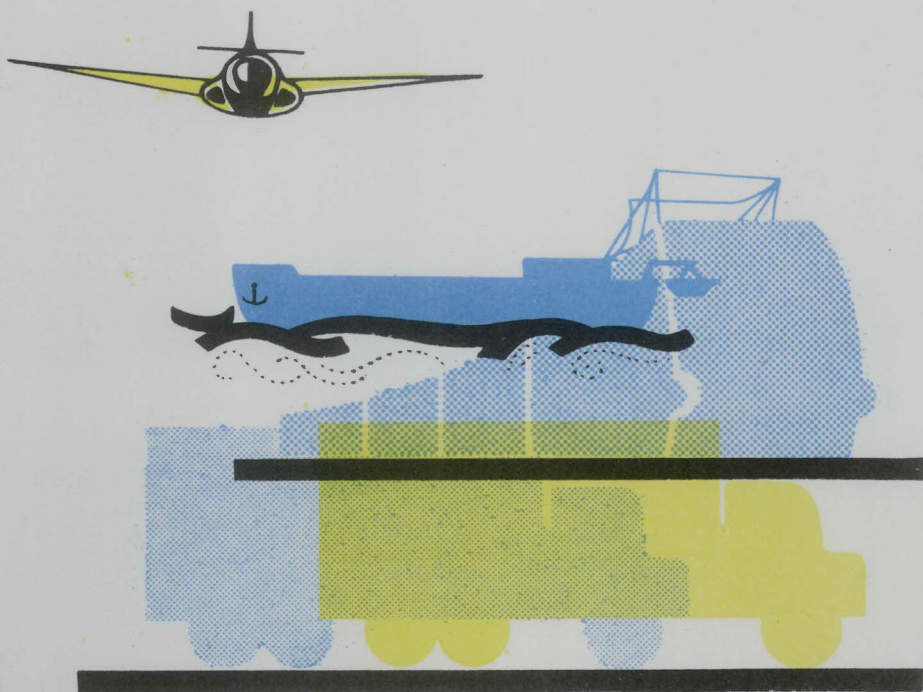


VERVOERSTATISTIEKEN



1973

MAART - APRIL, Nr 3-4

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1973

MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

MAART - APRIL, Nrs. 3 - 4

6^{de} JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n° 828.26

INHOUDSOPGAVEMaandelijke en driemaandelijke statistieken

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	18
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	18
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	18
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor november 1972	19
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	20
Binnenscheepvaart	8	a) Detailcijfers voor november 1972	20
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	Wegvervoer	
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	21
b) Detailcijfers voor september 1972	8	a) Evolutie in de tijd	21
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	b) Detailcijfers voor november 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	22
a) Evolutie in de tijd	9	c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	23
b) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1972	24
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	27
a) Evolutie in de tijd	11	a) Evolutie in de tijd	27
b) Bedrijvigheid voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	b) Detailcijfers voor november 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	28
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	29
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1972	30
b) Detailcijfers voor september 1972	14	3. Verkeersongevallen	33
Vervoer per spoor	15	a) Evolutie in de tijd	33
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1972	34
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	36
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen :		1. Invoer (in 1 000 t)	36
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand oktober 1972	16	2. Uitvoer (in 1 000 t)	37
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen :	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	38
a) Vervoerd gewicht (ton)	17	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	39
b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	17	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	40
		<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
		- Statistiek van de motorvoertuigen op 1 augustus 1972	42

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	403	804	130	411	169	206
september	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	439	936	180	607	182	165
oktober	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
november	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
september	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
oktober	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
november	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
oktober	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
november	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
oktober	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
november	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
oktober	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
november	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
oktober	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
november	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
augustus	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
september	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625

b) Detailcijfers september 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 tkm	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 tkm	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 tkm
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 401	1 911	127 142	2 352	344	3 179	1 780	193	-	-
b) gesleepte boten	559	305	8 989	417	11	477	403	8	-	-
c) totaal	4 960	2 216	136 131	2 770	355	3 656	2 183	201	712	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 781	3 337	209 215	4 107	516	2 128	1 482	83	-	-
b) gesleepte boten	591	450	11 326	558	13	303	163	4	-	-
c) totaal	7 372	3 787	220 540	4 665	528	2 431	1 646	87	741	12
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 120	548	70 050	783	265	100	33	10	-	-
b) gesleepte boten	2	1	332	2	-	-	-	-	-	-
c) totaal	2 122	550	70 382	784	265	100	33	10	3	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 100	2 089	177 525	2 442	403	6 893	3 217	405	-	-
b) gesleepte boten	842	373	20 750	426	24	707	454	25	-	-
c) totaal	5 942	2 462	198 275	2 869	427	7 600	3 671	430	1 943	46
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	18 402	7 885	583 931	9 684	1 528	12 300	6 513	691	-	-
b) gesleepte boten	1 994	1 130	41 397	1 404	48	1 487	1 021	36	-	-
c) totaal	20 396	9 015	625 328	11 088	1 576	13 787	7 533	727	3 399	68
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 992	5 248	423 035	6 281	1 017	8 812	4 657	508	2 234	54

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalindus- trie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transacties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S. -nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	741	570	93	305	248	95
Voedingsprodukten en veevoeder	366	297	46	174	71	75
Vaste brandstoffen	726	695	85	285	32	324
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 547	1 489	475	439	1	632
Ertsen en metaalresiduën	470	402	145	82	10	232
Produkten van de metaalindustrie	972	748	258	501	59	153
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	3 186	3 381	874	1 556	68	688
Meststoffen	255	276	92	117	23	23
Chemische produkten	677	581	141	278	34	225
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	76	88	8	49	4	15
TOTAAL	9 015	8 527	2 216	3 787	550	1 2462

b) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	80 898	59 171	188	211	400	330
Voedingsprodukten en veevoeder	30 101	23 237	121	118	250	208
Vaste brandstoffen	54 018	51 846	409	454	610	625
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	71 592	68 118	1 108	1 022	1 071	1 069
Ertsen en metaalresiduën	41 857	38 277	377	332	314	295
Produkten van de metaalindustrie	67 563	47 454	412	326	654	495
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	217 295	232 135	1 561	1 731	2 244	2 397
Meststoffen	17 718	18 509	115	126	140	135
Chemische produkten	40 292	34 663	365	263	503	448
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	3 993	4 397	23	22	64	72
TOTAAL	625 328	577 807	4 678	4 604	6 249	6 073

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwproducten en levende dieren	493	313	59	46	61	65
Voedingswaren en veevoeder	53	54	193	125	74	44
Vaste brandstoffen	3	1	315	241	25	21
Aardoliën en distillatieproducten daarvan	-	1	440	467	2	2
Ertsen en metaalresiduën	17	9	76	61	50	42
Producten van de metaalindustrie	33	16	528	405	152	89
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	33	45	1 591	1 605	179	203
Meststoffen	1	1	138	149	50	71
Chemische producten	12	12	300	305	85	72
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	2	49	64	6	9
TOTAAL	648	455	3 688	3 468	684	619
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 577	1 825	6 917	6 147	2 671	2 396
Ledig	447	539	2 084	1 959	302	120

b) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwproducten en levende dieren	279	175	553	360	340	240
Voedingsproducten en veevoeder	42	45	245	179	116	89
Vaste brandstoffen	92	49	318	242	117	71
Aardoliën en distillatieproducten daarvan	474	418	440	467	477	420
Ertsen en metaalresiduën	106	65	93	70	156	107
Producten van de metaalindustrie	165	164	560	421	318	253
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	763	781	1 624	1 650	942	984
Meststoffen	65	69	140	150	115	140
Chemische producten	90	61	312	318	175	133
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	7	52	66	12	17
Totaal	2 082	1 835	4 337	3 923	2 766	2 454
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 411	3 937	9 494	7 972	7 082	6 333
Ledig	3 454	2 959	2 531	2 498	3 756	3 079

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor september 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg								Verdeling van het vervoer naar zijn aard			
	Lengte (km)	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doervoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						A (1)	1 000 t	1 000 tkm				
						(2)	(2)	(2)				
1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	10	63	491	-	2 074	564	28 049	124	236	11	194
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 705	1 432	1 143	12	8 000	4 291	81 530	904	1 754	41	1 592
Rupel	12,0	17	24	1 003	1	1 842	1 045	3 907	83	443	3	517
Dijle	28,5	1	19	45	-	217	65	144	2	54	-	9
Netekanaal	15,4	-	43	54	-	276	97	1 824	2	60	2	32
Neten	18,7	-	1	-	-	2	1	6	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	115 460	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	514	900	2 053	49	7 231	3 517	201 975	679	1 130	166	1 541
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 424	-	2 850	1 424	2 848	452	843	130	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	159	-	446	159	794	17	49	16	77
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	164	17	234	-	1 263	415	6 837	85	166	26	138
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	185	115	234	5	1 612	539	15 134	63	118	7	352
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	5	14	14	-	135	33	330	5	7	-	21
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	142	-	-	539	144	4 557	-	95	-	50
Kanaal Beverlo	14,8	31	36	-	-	197	67	424	4	6	-	57
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	232 900	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	124	119	199	4	1 448	446	14 761	108	125	3	209
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	46	671	262	10	1 627	989	24 590	83	403	1	502
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	44	-	-	173	45	1 251	1	37	-	7
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	40 602	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	557	603	611	67	3 914	1 838	66 203	498	391	139	810
Samber	87,2	196	164	211	2	2 035	573	25 012	220	153	52	149
Ourthe	4,1	-	25	-	-	88	25	75	-	15	-	10
Maas (Beneden Luik)	10,0	20	136	-	18	395	175	222	-	16	-	158
Gemeenschappelijke Maas	11,6	220	57	-	-	726	277	277	220	57	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	91 789	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	63	57	711	3	3 271	834	60 534	239	196	295	105
Leie	91,5	4	63	396	-	1 901	464	20 691	88	225	96	55
Dender	65,1	13	82	2	1	340	98	2 018	9	57	-	32
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	426	599	807	35	4 464	1 867	20 594	422	930	380	135
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	54	506	-	2 151	561	8 681	107	245	96	113
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	390	-	1 631	401	5 602	84	164	95	58
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	143	-	5	646	151	1 843	3	118	-	30
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	28	2	-	187	37	285	-	14	1	22
Spierekanaal	8,4	-	-	33	-	145	33	262	27	3	2	-
Ringvaart	22,0	1	4	1 181	-	4 596	1 186	12 830	290	385	295	216
Gent	10,1	11	152	124	-	705	287	824	34	130	96	28
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	134 164	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	89	66	43	-	659	198	2 389	66	47	2	84
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	4	46	-	208	53	710	12	36	1	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	41	113	-	610	162	5 065	45	63	2	52
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 164	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	1	2	32	7	139	-	3	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	9	2	24	-	1	-	1
Kanaal Plassendale-Duinkerke	39,7	2	13	10	-	107	25	474	2	18	1	4
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	15	53	64	-	438	133	1 240	26	58	1	48
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	31	1	-	140	49	367	10	15	-	24
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	7	1	3	-	1	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 247	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	625 328	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ontvang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bru- to tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goe- deren)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands ver- voer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
januari	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
december	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juni	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 944	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
september	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
oktober	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gingsdien- sten	Spoor- auto- tractors	Elektri- sche		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 703	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juni	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
september	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
oktober	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
november	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1972

Omschrijving	Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Oktober 1972									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	69	933	270	527	272	-	83	19	2 174
Uitvoer (1 000 t)	19	145	4	576	250	4	221	39	1 257
Invoer (1 000 t)	59	274	1 269	177	50	7	63	20	1 920
Doorvoer (1 000 t)	60	261	35	479	49	8	138	70	1 101
TOTAAL (1 000 t)	207	1 613	1 579	1 759	621	19	505	148	6 451
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)									
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	9 437	60 294	4 638	20 290	22 634	39	5 741	1 100	124 173
Uitvoer (1 000 tkm)	2 166	26 230	332	61 936	22 149	424	21 745	4 934	139 915
Invoer (1 000 tkm)	5 525	27 635	174 674	21 850	4 949	907	7 741	2 339	245 619
Doorvoer (1 000 tkm)	11 159	31 572	9 137	103 001	8 304	1 493	25 593	13 721	203 980
TOTAAL (1 000 tkm)	28 287	145 731	188 781	207 076	58 036	2 863	60 819	22 094	713 688
Ontvangsten (1 000 F)	34 968	131 715	90 288	258 399	66 389	5 656	80 212	41 250	708 876
januari - oktober 1972 (Maandgemiddelden)									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	11	875	254	469	234	1	56	12	1 911
Uitvoer (1 000 t)	26	126	3	487	229	3	202	34	1 111
Invoer (1 000 t)	62	212	1 143	186	46	6	58	18	1 733
Doorvoer (1 000 t)	57	248	22	343	42	11	115	49	887
TOTAAL (1 000 t)	156	1 461	1 422	1 485	551	21	431	113	5 641
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)									
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 086	57 926	4 930	16 453	18 899	52	4 164	574	104 082
Uitvoer (1 000 tkm)	2 666	22 204	342	54 404	19 403	411	19 343	4 247	123 020
Invoer (1 000 tkm)	6 213	22 905	157 248	21 789	4 038	787	7 018	2 108	222 105
Doorvoer (1 000 tkm)	10 211	30 862	5 623	71 320	7 016	1 979	21 260	9 015	157 286
TOTAAL (1 000 tkm)	20 176	133 896	168 143	163 965	49 356	3 229	51 785	15 944	606 493
Ontvangsten (1 000 F)	29 889	114 768	80 490	221 421	55 784	6 005	65 794	32 537	606 686

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 188	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	580	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. BEDRIJFVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	..	..	..	..
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	..	..	..	..

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand november 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteiten %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteiten %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 261	48 531	2 591	604	140	46	34	1 272	49 714	2 345	656	150	46	33
Andere	323	2 366	47	39	-	34	19	316	2 173	53	25	-	33	18
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 166	41 950	1 860	454	214	50	34	1 166	41 205	1 619	462	106	49	32
andere	245	6 260	358	56	-	99	75	246	5 359	418	53	2	99	76
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 427	90 481	4 451	1 058	354	48	34	2 438	90 919	3 964	1 118	256	48	32
Andere	568	8 626	405	95	-	70	45	562	7 532	471	78	2	63	44
Totaal :	2 995	99 107	4 856	1 153	354	49	35	3 000	98 451	4 435	1 196	258	48	33
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	57	5 487	-	59	-	99	35	65	6 319	2	50	-	99	36
Andere	39	1 188	5	5	-	80	35	43	1 178	-	4	-	72	28
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	53	1 156	54	28	7	29	20	44	1 676	87	17	5	50	32
Andere	42	380	168	9	-	50	98	45	113	167	1	-	15	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	110	6 643	54	87	7	76	29	109	7 995	89	67	5	89	34
Andere	81	1 568	173	14	-	70	73	88	1 291	167	5	-	54	60
Totaal :	191	8 211	227	101	7	74	36	197	9 286	256	72	5	82	39
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 318	54 018	2 591	663	140	49	34	1 337	56 033	2 347	706	150	49	33
Andere	362	3 554	52	44	-	42	22	359	3 351	53	29	-	41	20
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 219	43 106	1 913	482	221	49	34	1 210	42 881	1 707	479	111	49	32
Andere	287	6 640	526	65	-	99	83	291	5 472	585	54	2	89	80
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 537	97 124	4 504	1 145	361	49	34	2 547	98 914	4 054	1 185	261	49	33
Andere	649	10 194	578	109	-	70	49	650	8 823	628	638	2	61	47
Totaal :	3 186	107 318	5 082	1 254	361	50	35	3 197	107 737	4 682	1 268	263	50	34
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)		
Brussel-Nationaal	5 709	594	124	161	45	24	5	4	5 754	618	129	165		
Andere	54	4	1	-	36	-	-	-	90	4	1	-		
Totaal :	5 763	598	125	161	81	24	5	4	5 844	622	130	165		

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor november 1972

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	373	12 509	675	103	111	397	11 830	492	103	21
België	192	653	12	6	1	191	572	-	8	-
Frankrijk	195	7 916	278	73	19	206	8 564	256	79	22
Italië	181	8 684	305	78	10	215	8 741	137	80	12
Luxemburg (G.H.)	19	159	9	2	-	21	225	1	2	1
Nederland	240	5 205	136	65	62	260	5 051	205	61	25
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	108	2 321	42	25	5	120	4 126	61	46	7
Spanje	187	9 594	200	161	13	235	8 968	112	93	4
Griekenland	59	1 756	60	28	13	69	1 290	58	29	3
Portugal	37	917	16	14	1	39	1 109	28	16	2
Verenigd-Koninkrijk	414	19 951	916	202	70	420	19 527	672	177	29
Zwitserland	173	6 493	344	62	10	195	6 899	174	68	8
Andere landen van Europa	200	5 276	172	73	19	254	4 105	158	66	34
Totaal landen van Europa	2 378	81 434	3 165	892	334	2 622	81 007	2 354	828	168
AFRIKA (totaal)	212	7 358	221	105	7	286	7 704	475	152	46
waarvan Rep. Zaïre	27	506	11	14	1	56	1 601	154	54	26
AMERIKA (totaal)	132	5 997	983	112	18	151	7 497	1 048	152	41
waarvan Verenigde Staten	69	4 303	807	71	7	72	5 293	796	106	32
AZIE (totaal)	111	2 335	135	36	2	146	2 706	177	53	6
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 833	97 124	4 504	1 145	361	3 206	98 914	4 054	1 185	261

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor november 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van aangever	Personen-auto's	Autobussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal	Motorrij-wielen	Scoters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 065	24	269	24	28	4 410	42	-	-	42
Brabant	6 735	40	551	20	70	7 416	103	2	1	106
Henegouwen	3 291	3	187	16	71	3 568	106	1	1	108
Luik	2 806	25	171	18	46	3 066	81	2	-	83
Limburg	1 449	14	91	5	37	1 596	27	-	-	27
Luxemburg	498	1	25	1	20	545	17	-	-	17
Namen	1 012	1	74	8	31	1 126	41	-	-	41
Oost-Vlaanderen	2 887	16	236	18	59	3 216	50	-	-	50
West-Vlaanderen	2 017	11	143	13	81	2 265	20	-	-	20
<i>Het Rijk</i>	<i>24 760</i>	<i>135</i>	<i>1 747</i>	<i>123</i>	<i>443</i>	<i>27 208</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	316	1	2	2	-	321	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>25 076</i>	<i>136</i>	<i>1 749</i>	<i>125</i>	<i>443</i>	<i>27 529</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 m3 en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm3 en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	2 944	20	276	49	26	3 315	35	-	-	35
Brabant	5 452	29	583	26	49	6 139	73	1	-	74
Henegouwen	2 675	7	160	13	45	2 900	89	2	-	91
Luik	2 099	5	158	21	35	2 318	54	2	-	56
Limburg	1 109	8	91	5	40	1 253	19	1	-	20
Luxemburg	406	-	24	2	27	459	4	1	-	5
Namen	897	3	60	6	47	1 013	32	-	-	32
Oost-Vlaanderen	2 345	12	203	12	57	2 629	36	-	-	36
West-Vlaanderen	1 558	6	157	18	64	1 803	27	-	1	28
<i>Het Rijk</i>	<i>19 485</i>	<i>90</i>	<i>1 712</i>	<i>152</i>	<i>390</i>	<i>21 829</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	278	2	1	1	-	282	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>19 763</i>	<i>92</i>	<i>1 713</i>	<i>153</i>	<i>390</i>	<i>22 111</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	781	126	-	-	-	-	-	-	-	-	781	126
B.M.W.	1 316	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	306
Ford Consul	1 651	227	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	227
Ford Taunus T C	3 603	680	-	-	-	-	-	-	-	-	3 603	680
Ford Capri	1 406	352	-	-	-	-	-	-	-	-	1 406	352
Ford Escort	2 218	686	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	686
Andere Ford	717	151	58	37	558	224	19	17	248	110	1 600	539
Mercédès 220	745	163	-	-	-	-	-	-	-	-	745	163
Mercédès 230	101	23	-	-	-	-	-	-	-	-	101	23
Mercédès 200	506	112	-	-	-	-	-	-	-	-	506	112
Mercédès 350 SE	78	28	-	-	-	-	-	-	-	-	78	28
Andere Mercédès	360	108	66	40	490	226	20	10	-	-	936	384
Opel Manta	1 074	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	246
Opel Kadett 1100	1 638	403	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	403
Opel 1700	1 034	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	145
Andere Opel	2 198	443	-	-	45	12	-	-	-	-	2 243	455
Volkswagen	355	156	21	10	689	240	-	-	-	-	1 065	406
Volkswagen 1300	2 433	738	-	-	-	-	-	-	-	-	2 433	738
Volkswagen 1200	1 219	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	422
Andere Volkswagen	2 754	572	2	-	-	-	-	-	-	-	2 756	572
Andere merken	371	78	52	29	452	173	83	37	266	135	1 224	452
<i>Totaal</i>	<i>26 558</i>	<i>8 165</i>	<i>199</i>	<i>118</i>	<i>2 234</i>	<i>875</i>	<i>122</i>	<i>64</i>	<i>514</i>	<i>245</i>	<i>29 627</i>	<i>7 465</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	75	11	-	-	-	-	-	-	-	-	75	11
Barkas	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	8	3
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>75</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>14</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	3	1	15	10	24	11
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>24</i>	<i>11</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	306	44	-	-	-	-	-	-	-	-	306	44
Andere merken	10	5	84	26	-	-	-	-	-	-	94	31
<i>Totaal</i>	<i>316</i>	<i>49</i>	<i>84</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>400</i>	<i>75</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 502	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	716
Citroën GS	793	154	-	-	-	-	-	-	-	-	793	154
Citroën Dyane	1 771	705	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	705
Andere Citroën	1 615	277	4	2	452	186	-	-	-	-	2 071	465
Peugeot 204	987	287	-	-	-	-	-	-	-	-	987	287
Peugeot 504	1 682	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	334
Andere Peugeot	1 459	337	5	1	185	64	-	-	-	-	1 649	402
Renault R 4	1 905	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	745
Renault R 6	1 249	282	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	282
Renault R 5	1 325	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	401
Renault R 12	1 370	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	240
Andere Renault	1 916	269	9	2	957	426	-	-	29	18	2 911	715
Simca 1000	1 315	460	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	460
Simca 1100	1 625	410	-	-	-	-	-	-	-	-	1 625	410
Andere Simca	2 182	340	-	-	23	11	-	-	-	-	2 205	351
Andere merken	36	10	-	-	23	11	8	5	3	3	70	29
<i>Totaal</i>	<i>22 732</i>	<i>5 967</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>1 640</i>	<i>698</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>32</i>	<i>21</i>	<i>24 430</i>	<i>6 696</i>

MEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 844	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 844	500
Honda	115	67	-	-	-	-	-	-	-	-	116	68
Toyota	4 819	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	4 819	1 295
Mazda	711	154	-	-	-	-	-	-	-	-	711	154
Andere merken	2	-	-	-	11	5	-	-	1	1	13	5
<i>Totaal</i>	<i>7 491</i>	<i>2 016</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 503</i>	<i>2 022</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	133	18	-	-	-	-	-	-	-	-	133	18
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>133</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>19</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 046	590	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	590
Fiat 127	1 201	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	417
Fiat 124	408	68	-	-	-	-	-	-	-	-	408	68
Fiat 132	420	52	-	-	-	-	-	-	-	-	420	52
Andere Fiat	1 031	338	14	7	220	72	26	19	155	76	1 446	512
Andere merken	826	256	3	2	31	8	3	1	51	27	914	294
<i>Totaal</i>	<i>5 932</i>	<i>1 721</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>251</i>	<i>80</i>	<i>29</i>	<i>20</i>	<i>206</i>	<i>103</i>	<i>6 435</i>	<i>1 933</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 578	487	34	18	292	127	76	35	-	-	1 980	667
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 578</i>	<i>487</i>	<i>34</i>	<i>18</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>76</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 980</i>	<i>667</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 020	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	454
Bedford	5	5	5	3	405	190	3	1	-	-	418	199
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	6	2	232	113	238	115
Ford-Cortina	54	11	-	-	-	-	-	-	-	-	54	11
Ford Cortina T.C.	133	19	-	-	-	-	-	-	-	-	133	19
Andere Ford	-	-	-	-	80	27	2	1	-	-	82	28
Morris	884	418	-	-	1	-	-	-	-	-	885	418
Sunbeam	446	83	-	-	-	-	-	-	-	-	446	83
Triumph Toledo	37	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	3
Andere Triumph	118	29	-	-	-	-	-	-	-	-	118	29
Vauxhall Viva	298	79	-	-	-	-	-	-	-	-	298	79
Vauxhall Viva 12	386	85	-	-	-	-	-	-	-	-	386	85
Andere Vauxhall	137	25	-	-	-	-	-	-	-	-	137	25
Andere merken	144	32	5	3	72	22	10	3	101	37	332	97
<i>Totaal</i>	<i>3 662</i>	<i>1 243</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>558</i>	<i>239</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>333</i>	<i>150</i>	<i>4 584</i>	<i>1 645</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	134	23	-	-	-	-	-	-	-	-	134	23
Volvo	1 798	342	6	1	94	43	86	43	1	-	1 985	429
Andere merken	-	-	3	3	51	22	90	40	-	-	144	65
<i>Totaal</i>	<i>1 932</i>	<i>365</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>145</i>	<i>65</i>	<i>176</i>	<i>83</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 263</i>	<i>517</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	341	56	-	-	-	-	-	-	-	-	341	56
Andere merken	-	-	-	-	1	1	5	2	74	38	80	41
<i>Totaal</i>	<i>341</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>74</i>	<i>38</i>	<i>421</i>	<i>97</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
Andere merken	459	84	-	-	1	1	-	-	23	11	483	96
<i>Totaal</i>	<i>496</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>11</i>	<i>520</i>	<i>100</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	161	40	-	-	-	-	-	-	1	-	162	40
<i>Totaal</i>	<i>161</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>162</i>	<i>40</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	341	127	-	-	-	-	-	-	-	-	341	127
<i>Totaal</i>	<i>341</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>341</i>	<i>127</i>
<i>U.S.A.</i>												
Chrysler	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Chevrolet	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	10
Dodge	36	7	6	2	58	21	1	1	-	-	101	31
Ford Mustang	29	8	-	-	-	-	-	-	-	-	29	8
Ford Torino	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Andere Ford	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Valiant	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
Plymouth	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Pontiac	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Andere merken	32	10	-	-	5	3	8	5	174	91	219	109
<i>Totaal</i>	<i>213</i>	<i>45</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>63</i>	<i>24</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>174</i>	<i>91</i>	<i>465</i>	<i>168</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	13	5	3	3	(1) 373	258	11	5	35	25	435	296
<i>Algemeen totaal</i>	<i>71 974</i>	<i>18 403</i>	<i>380</i>	<i>189</i>	<i>5 583</i>	<i>2 376</i>	<i>460</i>	<i>228</i>	<i>1 410</i>	<i>696</i>	<i>79 807</i>	<i>21 892</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 340 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	101	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 571	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510
november	27 401	118	1 631	82	305	29 537
december	23 612	138	1 688	108	241	25 787

WEGVERVOER

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor november 1972, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goede- renvervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 587	9	206	17	22	3 841
Brabant	5 783	10	383	8	46	6 230
Henegouwen	3 184	9	212	9	45	3 459
Luik	2 929	5	185	12	41	3 172
Limburg	1 737	24	96	9	28	1 894
Luxemburg	527	-	54	3	23	607
Namen	970	4	73	3	20	1 070
Oost-Vlaanderen	2 588	8	182	8	34	2 820
West-Vlaanderen	2 299	14	189	13	46	2 561
<i>Het Rijk</i>	<i>23 604</i>	<i>83</i>	<i>1 580</i>	<i>82</i>	<i>305</i>	<i>25 654</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	3 797	35	51	-	-	3 883
<i>Algemeen totaal</i>	<i>27 401</i>	<i>118</i>	<i>1 631</i>	<i>82</i>	<i>305</i>	<i>29 537</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 408	20	221	23	17	3 689
Brabant	5 726	34	366	12	20	6 158
Henegouwen	3 046	8	222	10	31	3 317
Luik	2 718	18	207	17	30	2 990
Limburg	1 685	19	119	5	19	1 847
Luxemburg	545	3	55	6	34	643
Namen	949	3	81	4	16	1 053
Oost-Vlaanderen	2 476	22	198	12	32	2 740
West-Vlaanderen	2 273	10	219	19	42	2 563
<i>Het Rijk</i>	<i>22 826</i>	<i>137</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 000</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven	786	1	-	-	-	787
<i>Algemeen totaal</i>	<i>23 612</i>	<i>138</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 787</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	706	190	-	-	-	-	-	-	-	-	706	190
B.M.W.	2 037	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 037	743
Borgward	35	10	-	-	2	2	-	-	-	-	37	12
D.K.W.	281	153	-	-	7	4	-	-	-	-	288	157
Ford Taunus 12 M	1 985	764	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	764
Ford 17 M	1 945	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	563
Ford Escort	1 178	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	534
Andere Ford	2 679	808	21	10	532	258	7	5	74	50	3 313	1 131
Mercédès 190 SL	585	173	-	-	-	-	-	-	-	-	585	173
Mercédès 200	969	217	-	-	-	-	-	-	-	-	969	217
Mercédès 220	901	227	-	-	-	-	-	-	-	-	901	227
Mercédès 250 S	105	22	-	-	-	-	-	-	-	-	105	22
Andere Mercédès	632	180	65	39	641	302	24	15	1	1	1 363	537
Opel Rekord 1500	688	184	-	-	-	-	-	-	-	-	688	184
Opel 1700	2 057	569	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	569
Opel 1900	762	173	-	-	-	-	-	-	-	-	762	173
Opel Kadett	2 571	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	1 103
Andere Opel	1 334	383	1	1	216	102	1	1	-	-	1 552	487
N.S.U. Prinz 4	887	568	-	-	-	-	-	-	-	-	887	568
Andere N.S.U.	914	457	-	-	-	-	-	-	-	-	914	457
Volkswagen	449	236	44	8	780	370	-	-	1	1	1 274	615
Volkswagen 1200	3 013	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	3 013	1 721
Volkswagen 1300	1 813	918	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	918
Volkswagen 1600	1 131	311	1	-	1	-	-	-	-	-	1 133	311
Andere Volkswagen	1 811	590	2	-	-	-	-	-	-	-	1 813	590
Andere merken	610	320	92	58	485	255	83	59	245	175	1 515	867
<i>Totaal</i>	<i>32 078</i>	<i>12 117</i>	<i>226</i>	<i>116</i>	<i>2 664</i>	<i>1 293</i>	<i>115</i>	<i>80</i>	<i>321</i>	<i>227</i>	<i>35 404</i>	<i>13 833</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	55	28	-	-	5	3	-	-	-	-	60	31
Trabant	16	10	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>71</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>77</i>	<i>42</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	3	3	-	15	12	24	15
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>15</i>
<i>België</i>												
Apal	51	32	-	-	-	-	-	-	-	-	51	32
Andere merken	97	45	53	44	8	5	-	-	-	-	158	94
<i>Totaal</i>	<i>148</i>	<i>77</i>	<i>53</i>	<i>44</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>209</i>	<i>126</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën Dyane	898	488	-	-	-	-	-	-	-	-	898	488
Citroën 2 C.V.	1 600	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	1 096
Citroën I.D. 19	806	205	-	-	-	-	-	-	-	-	806	205
Andere Citroën	1 846	675	1	1	417	262	-	-	-	-	2 264	988
Dyna Panhard	41	17	-	-	-	-	-	-	-	-	41	17
Peugeot 404	2 226	653	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	653
Peugeot 204	831	332	-	-	-	-	-	-	-	-	831	332
Andere Peugeot	937	284	3	2	91	47	-	-	-	-	1 031	333
Renault R 8	864	444	-	-	-	-	-	-	-	-	864	444
Renault R 16	1 146	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	319
Renault R 4	2 457	1 381	-	-	-	-	-	-	-	-	2 457	1 381
Andere Renault	2 067	991	1	-	524	291	1	1	27	23	2 620	1 306

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972 (vervolg)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 029	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	1 147
Simca 1301	827	281	-	-	-	-	-	-	-	-	827	281
Simca 1100	699	262	-	-	-	-	-	-	-	-	699	262
Andere Simca	840	339	-	-	11	6	-	-	-	-	851	345
Andere merken	198	54	1	1	76	35	2	1	9	5	286	96
<i>Totaal</i>	<i>20 312</i>	<i>8 968</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 119</i>	<i>641</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>36</i>	<i>28</i>	<i>21 476</i>	<i>9 643</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	62	43	-	-	-	-	-	-	-	-	62	43
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>62</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>43</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	794	313	-	-	-	-	-	-	-	-	794	313
Fiat 850	1 992	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 286
Fiat 128	542	195	-	-	-	-	-	-	-	-	542	195
Fiat 600	953	691	-	-	-	-	-	-	-	-	953	691
Andere Fiat	2 931	1 359	28	17	175	101	15	10	33	21	3 182	1 508
Andere merken	1 067	409	11	10	45	26	4	2	18	11	1 145	458
<i>Totaal</i>	<i>8 279</i>	<i>4 253</i>	<i>39</i>	<i>27</i>	<i>220</i>	<i>127</i>	<i>19</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>32</i>	<i>8 608</i>	<i>4 451</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 536	871	15	14	129	77	24	13	-	-	1 704	975
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>871</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>129</i>	<i>77</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 704</i>	<i>975</i>
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>												
Austin	1 239	747	-	-	26	15	-	-	-	-	1 265	762
Bedford	1	1	5	4	321	149	3	2	-	-	330	156
Ford Anglia	676	367	-	-	-	-	-	-	-	-	676	367
Ford Cortina	1 831	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	709
Andere Ford	365	94	-	-	31	17	13	12	63	42	472	165
M.G.	264	123	-	-	-	-	-	-	-	-	264	123
Morris	1 315	807	-	-	21	17	-	-	-	-	1 336	824
Sunbeam	490	188	-	-	-	-	-	-	-	-	490	188
Triumph Herald	345	204	-	-	-	-	-	-	-	-	345	204
Andere Triumph	633	272	-	-	-	-	-	-	-	-	633	272
Vauxhall Viva	1 127	482	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	482
Vauxhall Victor	327	109	-	-	-	-	-	-	-	-	327	109
Andere Vauxhall	126	38	-	-	1	-	-	-	-	-	127	38
Andere merken	462	158	17	14	73	30	26	19	253	176	831	397
<i>Totaal</i>	<i>9 201</i>	<i>4 299</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>473</i>	<i>228</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>316</i>	<i>218</i>	<i>10 054</i>	<i>4 796</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	106	35	-	-	-	-	-	-	-	-	106	35
Volvo	1 822	509	3	2	97	65	36	23	3	1	1 961	600
Andere merken	-	-	1	-	73	50	50	29	1	1	125	80
<i>Totaal</i>	<i>1 928</i>	<i>544</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>170</i>	<i>115</i>	<i>86</i>	<i>52</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2 192</i>	<i>715</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk. 4e kwartaal 1972 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	296	137	-	-	-	-	-	-	-	-	296	137
Andere merken	-	-	-	-	3	2	2	2	29	16	34	20
<i>Totaal</i>	<i>296</i>	<i>137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>29</i>	<i>16</i>	<i>330</i>	<i>157</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	283	97	-	-	-	-	-	-	-	-	283	97
Honda	186	122	-	-	-	-	-	-	1	1	187	123
Mazda	229	84	-	-	1	1	-	-	-	-	230	85
Toyota	1 111	393	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	393
Andere merken	38	24	2	1	3	1	-	-	-	-	43	26
<i>Totaal</i>	<i>1 847</i>	<i>720</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 854</i>	<i>724</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	198	70	-	-	-	-	-	-	-	-	198	70
Andere merken	38	9	-	-	-	-	-	-	14	8	52	17
<i>Totaal</i>	<i>236</i>	<i>79</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>250</i>	<i>87</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	11	6	-	-	-	-	-	-	1	-	12	6
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	107	26	-	-	-	-	-	-	-	-	107	26
Chevrolet	492	115	1	1	34	19	1	1	-	-	528	136
Chrysler	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	27	7
Dodge	175	34	4	3	16	8	-	-	-	-	195	45
Ford Mustang	202	49	-	-	-	-	-	-	-	-	202	49
Ford Fairlane 500	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-	65	14
Andere Ford	130	18	-	-	-	-	-	-	-	-	130	18
Plymouth	95	20	-	-	-	-	-	-	-	-	95	20
Rambler	65	13	-	-	-	-	-	-	-	-	65	13
Valiant	154	34	-	-	-	-	-	-	-	-	154	34
Andere merken	413	117	-	-	31	16	10	4	102	69	556	206
<i>Totaal</i>	<i>1 925</i>	<i>447</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>102</i>	<i>69</i>	<i>2 124</i>	<i>2 124</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	12	4	5	3	(2)390	228	9	6	24	21	440	262
<i>Algemeen totaal</i>	<i>77 955</i>	<i>32 606</i>	<i>377</i>	<i>233</i>	<i>5 273</i>	<i>2 768</i>	<i>314</i>	<i>205</i>	<i>915</i>	<i>635</i>	<i>84 834</i>	<i>36 447</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 380 kranen en zelfbewegende werktuigmachines

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelij- ke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood(3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
januari	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
april	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mei	18 248	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juni	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juli	16 303	11 657	7 439	..	141	22	2 203	239	7 247
augustus	15 884	11 545	6 981	..	125	14	2 174	288	6 724
september *	17 080	..	..	..	145	28	2 069	262	6 820
oktober *	18 370	..	..	..	188	32	2 313	332	7 357
november *	18 683	..	..	..	178	51	2 302	338	7 012
december *	17 429	..	..	..	186	42	2 227	371	6 103

- (1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.
- (2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.
- (3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)
3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)
b) Detailcijfers voor het tweede kwartaal 1972

Provincie Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker te- gen voer- tuig dat niet deel- neemt aan het verkeer	Botsing te- gen vast- staand voorwerp	Ander onge- val	Totaal	Ter plaatse gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 796	1 157	789	196	8 938	68	1 031	3 467	4 566	5 201	3 568
Brabant	9 719	1 987	1 002	303	13 011	82	1 104	4 429	5 615	8 021	4 683
Henegouwen	3 933	1 013	542	226	5 714	56	1 009	2 468	3 533	2 275	3 285
Luik	3 345	697	447	183	4 672	42	575	1 972	2 589	2 221	2 329
Limburg	2 325	236	279	137	2 977	45	641	1 517	2 203	1 320	1 611
Luxemburg	515	77	105	89	786	13	166	478	657	165	604
Namen	1 187	186	233	109	1 715	26	341	834	1 201	623	1 050
Oost-Vlaanderen	5 642	1 209	771	287	7 909	54	697	2 833	3 584	4 960	2 802
West-Vlaanderen	4 942	1 046	572	281	6 841	68	748	2 592	3 408	4 150	2 517
Het Rijk (1)	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	8 453	1 052	1 702	777	11 984	208	2 464	6 044	8 716	4 144	7 618
5 000 tot 19 999 inw.	10 915	2 047	1 529	550	15 041	146	2 174	6 457	8 777	7 240	7 467
20 000 tot 49 999 inw.	8 415	1 825	733	276	11 249	54	1 046	4 021	5 121	6 924	4 088
50 000 tot 99 999 inw.	3 405	957	244	73	4 679	19	260	1 551	1 830	3 220	1 294
100 000 inwoners en meer	7 216	1 727	532	135	9 610	27	368	2 517	2 912	7 408	1 982
Totaal	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
Grote centrum (2)											
Brussel	5 507	1 251	321	121	7 200	18	230	2 052	2 300	5 492	1 492
Antwerpen	2 710	587	231	33	3 561	11	220	1 208	1 439	2 556	935
Gent	1 776	484	135	36	2 431	3	97	491	591	1 736	653
Charleroi	893	285	75	27	1 280	3	124	440	567	699	540
Luik	1 656	424	174	73	2 327	9	185	930	1 124	1 418	847
Totaal der 5 grote centrum (2)	12 542	3 031	936	290	16 799	44	856	5 121	6 021	11 901	4 467
Het Rijk :											
1 ^e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 ^e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 ^e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4 ^e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 ^e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 ^e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 921	16 670
4 ^e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 ^e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 ^e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 ^e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 040	20 104	34 918	17 581
2 ^e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 ^e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 ^e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 ^e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 ^e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 ^e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 ^e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 ^e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 ^e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 ^e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 ^e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 ^e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 500	74 686	99 502	110 576	81 187
1 ^e kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2 ^e kwartaal 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2 525 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 378 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)
3.- VERKEERSONGEVALLEN
b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1972 (vervolg)

Provincies Het Rijk Groepen gemeenten Grote centra's	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen					
	ter plaats gedoden (5)	zwaar gewonden (3)	licht gewonden (4)	uitsluitend materiële schade (6)	materiële schade en en lichame- lijk letsel (7)	te wijten aan bestuurders (8)	te wijten aan passa- giers en voetgangers (9)	technische gebreken der voer- tuigen (10)	weersom- standighe- den en toe- stand van de weg (11)	andere (12)	onbekend (13)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	59	860	2 371	5 648	3 121	8 167	290	92	55	154	315
Brabant	73	869	3 132	8 937	3 767	11 961	487	140	98	229	420
Henegouwen	52	776	1 607	3 279	2 281	5 106	282	75	100	133	240
Luik	39	464	1 341	2 828	1 722	4 204	257	50	49	110	199
Limburg	44	474	940	1 519	1 412	2 741	116	26	34	52	28
Luxemburg	10	116	276	384	385	709	23	10	9	39	13
Namen	22	258	475	960	713	1 555	59	14	23	78	31
Oost-Vlaanderen	46	582	2 038	5 243	2 519	7 281	222	67	59	148	217
West-Vlaanderen	55	581	1 862	4 343	2 324	6 327	216	50	37	105	183
Het Rijk (1)	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inwoners	180	1 829	3 570	6 405	5 357	10 999	418	150	155	293	206
5 000 tot 19 999 inwoners	129	1 727	4 336	8 849	5 858	13 842	581	159	149	284	330
20 000 tot 49 999 inwoners	51	900	2 962	7 336	3 676	10 137	429	107	99	286	440
50 000 tot 99 999 inwoners	16	214	1 185	3 264	1 250	4 248	194	38	20	56	199
100 000 inwoners en meer	24	310	1 989	7 287	2 103	8 825	330	70	41	129	471
Totaal	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
Grote centra's (2)											
Brussel	17	200	1 633	5 350	1 634	6 628	301	68	37	92	291
Antwerpen	11	185	904	2 461	1 030	3 279	114	25	16	47	167
Gent	3	88	393	1 947	442	2 244	53	16	10	59	82
Charleroi	3	104	332	841	398	1 146	71	18	22	26	64
Luik	8	163	678	1 478	787	2 046	151	24	19	52	140
Totaal der 5 grote centra's	42	740	3 940	12 077	4 291	15 343	690	151	104	276	744
Het Rijk											
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 598	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 889	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	580	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1 ^e kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2 ^e kwartaal 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646

- (1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2.525 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 378 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.
(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.
(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.
(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.
(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- INVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
oktober	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
november	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
december	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE

(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- UITVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
december	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1 642
augustus	752	135	63	369	405	114	33	1 467
september	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
oktober	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
november	897	227	67	388	810	165	34	1 779
december	762	322	78	412	331	155	36	1 764

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december	1 134	59	217	209	655	145	1 764

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCHE LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			Totaal
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december	649	265	342	1 255

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1972

Tabel 1.- Retrospectief overzicht

JAAR	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946	(1) 86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952	(2) (3) 319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954	(7) 439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956	(4) 537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	. .	
1966	(5) 1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	. .	
1966	(6) 1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	. .	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	. .	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	. .	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	. .	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	. .	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 600	

- (1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.
- (2) Sinds 1952 wordt deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopiën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevat dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen : de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.
- (3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.
- (4) Van 1956 af op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.
- (5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.
- (6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen die al dan niet een fiscaal kenteken dragen.
- (7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's, terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.
- (8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.
- (9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

Tabel 2. - TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1966 - 1972 PER PROVINCIE EN NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Provincies	Jaren	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
				Vracht- wagens be- stelwagens terrein-en tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1966	236 278	1 808	30 220	4 498	3 302	2 203	278 309	..
	1968	288 776	2 122	31 715	4 455	4 700	2 710	334 478	..
	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858	..
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	..
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	..
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
Brabant	1966	389 516	4 580	50 380	6 615	9 151	3 067	463 309	..
	1968	466 297	5 156	53 401	6 132	11 838	3 752	546 576	..
	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673	..
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	..
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	..
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
Henegouwen	1966	193 373	812	22 501	6 429	8 355	2 494	233 964	..
	1968	230 747	904	23 063	5 617	10 914	2 900	274 145	..
	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497	..
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	..
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	..
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
Luik	1966	179 032	1 017	20 794	6 732	6 608	1 609	215 792	..
	1968	206 160	1 134	20 922	5 954	8 819	1 903	244 892	..
	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547	..
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	..
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	..
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
Limburg	1966	81 261	1 029	10 656	2 593	4 174	773	100 486	..
	1968	104 289	1 238	11 424	2 333	5 593	1 014	125 891	..
	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633	..
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657	..
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	..
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
Luxemburg	1966	35 699	275	4 580	3 943	3 791	766	49 054	..
	1968	41 429	307	4 674	3 461	5 128	1 113	56 112	..
	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571	..
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	..
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	..
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
Namen	1966	61 472	330	7 197	4 248	4 605	1 385	79 237	..
	1968	72 410	384	7 376	3 601	5 930	1 583	91 284	..
	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549	..
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	..
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	..
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
Oost-Vlaanderen	1966	172 119	1 361	24 206	3 576	5 435	1 775	208 472	..
	1968	214 200	1 607	25 515	3 341	7 619	2 199	254 481	..
	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656	..
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	..
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	..
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
West-Vlaanderen	1966	154 367	1 462	21 683	6 175	8 163	2 474	194 324	..
	1968	188 791	1 593	23 251	5 686	11 361	2 934	233 616	..
	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956	..
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	..
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	..
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
Het Rijk	1966	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 384	16 546	1 822 947	..
	1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600

Tabel 3.- Aantal motorvoertuigen per merk en type - Toestand op 1 augustus 1972 - Het Rijk

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. PERSONENWAGENS		A. PERSONENWAGENS (vervolg)	
<i>Bondarepubliek Duitsland</i>		<i>Bondarepubliek Duitsland (vervolg)</i>	
Adler	9	Ford Taunus 17 M	62 272
Auto Union Audi	3 518	Ford XL	8
Auto Union 1000	1 205	Ford 26 M	749
Auto Union Audi 72	744	Ford Taunus TC	27 468
Audi 80	630	Ford Consul	4 191
Audi 80 GL	861	Ford Osi	19
Auto Union Audi 60	8 681	Ford Granada	1 096
Auto Union Audi 100	7 996	Ford Taunus	2 755
Auto Union Audi C	18	Goliath	59
Auto Union Audi 75	409	Guldner	1
Bautz	1	Gutbrod	10
Bianchi	1	Hanomag	98
B.M.W.	153	Henschel	2
B.M.W. 501	17	Isard	48
B.M.W. 502	13	Isard 300	40
B.M.W. 503	11	Isard 400	25
B.M.W. 507	6	Isard 700	314
B.M.W. 600	53	Isard 1004	497
B.M.W. 700	7 772	Isard 1204	355
B.M.W. 300	90	Glas 1300	200
B.M.W. 1500	705	Glas 1700	492
B.M.W. 3200	11	Glas 2600	7
B.M.W. 1800	5 691	Glas 3000	5
B.M.W. 1600	3 806	Glas 1304	1 587
B.M.W. 2000	6 443	Lanz	2
B.M.W. 1600 SP	9 479	Lloyd	59
B.M.W. 2002	9 109	Lloyd 600	73
B.M.W. 3000	26	Lloyd 900	64
B.M.W. 2500	1 706	Magirus	2
B.M.W. 2800	1 348	Maico	1
B.M.W. 1602 S	2 314	Maico 500	2
B.M.W. 30 S	581	Man	2
B.M.W. 30 C S	117	Mercédès	966
B.M.W. 1802	18	Mercédès 180	1 495
Borgward	132	Mercédès 190 SL	13 039
Borgward Hansa	46	Mercédès 220	18 669
Borgward 1800	1	Mercédès 300	350
Borgward Isabella	1 200	Mercédès 219	187
Borgward Arabella	76	Mercédès 170	53
Borgward 1100	86	Mercédès 230	2 624
Champion	3	Mercédès 220 SC	12
Deutz	6	Mercédès 300 SC	7
D.K.W.	535	Mercédès 230 SL	272
D.K.W. F 91	493	Mercédès 200	21 160
D.K.W. Junior	4 748	Mercédès 250 S	2 291
D.K.W. F 12	1 661	Mercédès 250 SE	1 451
D.K.W. F 102	1 597	Mercédès 230 S	822
Fendt	6	Mercédès 250 SC	21
Ford	2 131	Mercédès 250	2 586
Ford Taunus 20 M	20 439	Mercédès 280 SEL	56
Ford Escort	44 070	Mercédès 300 SEL	254
Ford Capri	25 508	Mercédès 250 C	279
Ford Taunus 12 M	64 523	Mercédès 250 CE	460
Ford 15 M	13 697	Mercédès 350 SL	178

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</i>		<i>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</i>	
Mercédès 250 SL	89	Opel Kadett 1500	199
Mercédès 280 SL	335	Opel Record 19 HL	3
Mercédès 600	23	Opel Commodore GS	240
Mercédès 280 SE	1 916	Opel Admiral HL	1
Mercédès 280 S	1 721	Opel GT 1900	776
Mercédès 300 SL	31	Opel GT 1100	121
Mercédès 280 SC	26	Opel Manta	7 144
Mercédès 280 E	20	Opel Manta 1900	2 201
Mercédès 280 CE	30	Opel Ascona	5 085
Neckar	20	Opel Kadett 1200	531
Neckar Jagst	2 242	Porsche	128
Neckar Heinsberg	47	Porsche 1600	1 046
Neckar Europa	1 009	Porsche 2000	582
Neckar Riviera	5	Porsche 911	582
Neckar 1500	129	Hanomag Matador	84
Neckar Panorama	20	Victoria	2
Neckar St Trop	18	Volkswagen	18 865
Neckar Bianchina	118	Volkswagen 1200	72 765
Neckar Primula	284	Volkswagen KG 1200	1 151
Neckar 850	739	Volkswagen 1300	61 781
Neckar 1100	1 600	Volkswagen 1500	15 956
N.S.U.	10	Volkswagen KG 1500	1 113
N.S.U. Prinz	1 767	Volkswagen Variant	8 481
N.S.U. Prinz 4	19 288	Volkswagen Apal	18
N.S.U. Prinz SP	212	Volkswagen KG 1300	310
N.S.U. 1000	10 723	Volkswagen 1600	31 610
N.S.U. Spider	67	Volkswagen KG 1600	663
N.S.U. 110	3 524	Volkswagen 1700	5 987
N.S.U. Prinz 1000 TT	129	Volkswagen 411	1 739
N.S.U. 110 SC	1 144	Volkswagen 1303	6 117
N.S.U. TT 1200	977	Volkswagen 1302 S	1 128
N.S.U. RO 80	696	Volkswagen K 70	4 499
N.S.U. TTS	10	V.W. Porsche 914-6	79
N.S.U. Thurner RS	3	V.W. Porsche 911	7
N.S.U. 1200	5 135	V.W. Porsche 914	478
Opel	11 237	Niet nader bepaalde merken	9
Opel Olympia 1200	2 002	Tot.	959 738
Opel Record 1900	21 438	<i>Democratische Republiek Duitsland</i>	
Opel Record 1500	23 088	Barkas	3
Opel Record 2600	390	Ifa	52
Opel Kapitan	7 012	Trabant	12
Opel Kadett	85 354	Trabant P 50	75
Opel Admiral	2 284	Trabant P 60	199
Opel Record 1700	65 955	Trabant 601	160
Opel Diplomat	350	Wartburg	80
Opel Record 2200	205	Wartburg 311	216
Opel Record 2500	31	Wartburg 312	474
Opel Commodore 22	15	Wartburg 353	1 442
Opel Commodore 25	7 947	Wartburg Tourist	219
Opel Kadett 1700	39	Zwickau P 70	25
Opel Olympia 1100	2 055	Tot.	2 957
Opel Kadett 1900	196		
Opel Olympia 1700	133		
Opel Olympia 1900	36		
Opel Olympia 1500	148		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Oostenrijk</i>		<i>Frankrijk (vervolg)</i>	
Steyr	10	Matra Djet 5 S	5
Steyr Puch 700	9	Matra M 530	118
Steyr Puch 703	2	Matra Jet 6	2
Steyr Puch 500	1	Matra M 530 LX	161
Tot.	22	Citroën	2 888
<i>België</i>		Citroën 11 CV	75
Apal	16	Citroën 2 CV	38 536
Apal GT	2	Citroën ID 19	25 464
Apal Muschang	11	Citroën DS 19	2 011
Apal L	131	Citroën Ami 6	17 875
Apal C	97	Citroën AKL	62
Apal RN	5	Citroën DS 21	6 600
Apal Auki	11	Citroën B 21	537
Apal Jet	10	Citroën B 19	120
Apal Rancho	3	Citroën Dyane	30 919
Claeys	1	Citroën DS 20	691
F.N.	23	Citroën ID 20	2 191
G.M. Ranger 17	1 104	Citroën B 20	517
G.M. Ranger 19	1 095	Citroën Ami 8	11 113
G.M. Ranger GTS	149	Citroën GS	7 060
G.M. Ranger 25	243	Citroën SM	160
Imperia	90	Citroën 2 CV 250	167
Mean	2	Citroën 3 CV 400	199
Mean Sonora	11	Citroën Mehari	412
Mean Liberta	2	Citroën C	3
Minerva	268	D.B.	2
Ritter RC	90	Delahaye	23
Ritter RL	27	Facel Vega	23
Vanclee BK	39	Facel 111	10
Van Hool	1	Facel 6	2
V.F. 1000	6	Hotchkiss	8
V.F. 1100	9	Matford	13
Niet nader bepaalde merken	12	Panhard	96
Tot.	3 458	Panhard Dyna	193
<i>Spanje</i>		Panhard PL 17	1 430
Seat 600	2 802	Panhard 24	239
Seat 850	645	Panhard Levassor	4
Seat 850 Special	107	Peugeot	668
Seat 1500	2	Peugeot 202	59
Seat 124 special	1	Peugeot 203	698
Tot.	3 557	Peugeot 403	3 724
<i>Frankrijk</i>		Peugeot 404	59 151
Agria	1	Peugeot 404	28 218
Alpine A 110	14	Peugeot 204	20 483
Alpine GT 4	2	Peugeot 504	7 440
Alpine 1600 S	4	Peugeot 304	2 918
Alpine A 108	1	Renault	134
Berliet	3	Renault Juva 4	1 850
Matra Bonnet	5	Renault 4 CV	8 580
Matra Djet 5	19	Renault Dauphine	548
		Renault Ondine	477
		Renault Floride	6
		Renault R 3	61 681
		Renault R 4	

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Frankrijk (vervolg)</i>	
Renault Caravelle	2 430	Alfa Romeo Giulie	224
Renault Fregate	270	Alfa Romeo 1600	4 710
Renault R 8	23 356	Alfa Romeo 1600 GT	3
Renault Gordini	2 799	Asa 1000	3
Renault Alphine	18	Bizzarini GT 5300	1
Renault R 16	29 488	Autobianchi	83
Renault R 16 TS	4 308	Autobianchi Bianchina	116
Renault R 6	20 108	Autobianchi Panorama	33
Renault R 10 1300	20 319	Autobianchi Primula	2 999
Renault R 12	14 248	Autobianchi A 111	2 018
Renault R 12 G	40	Autobianchi A 112	2 273
Renault R 15 TS	520	De Tomaso Mangusta	1
Renault R 17 TS	313	De Tomaso Pantera	13
Saviem	5	De Tomaso Deauville	2
Simca	606	Ferrari	16
Simca Aronde	519	Ferrari Spyder	1
Simca Versailles	301	Ferrari 250	18
Simca Oceane	12	Ferrari 410	1
Simca Plein Ciel	27	Ferrari 330	18
Simca Monaco	50	Ferrari 275	2
Simca Monthlery	376	Ferrari 365 GT	44
Simca Elysee	868	Ferrari Dino 246	15
Simca Etoile	559	Fiat	1 074
Simca Ariane	981	Fiat 500	6 703
Simca Chambord	25	Fiat 600	19 941
Simca 1000	54 430	Fiat 1100	12 627
Simca Beau Lieu	136	Fiat 1200	3 430
Simca Chatelaine	3	Fiat 1300	4 347
Simca GRD Large	2	Fiat 1400	114
Simca 900	1 962	Fiat 850	37 704
Simca 1501	16 382	Fiat 1500	5 275
Simca 1301	28 648	Fiat 1800	976
Simca Castel	18	Fiat 1900	32
Simca 1200	1 032	Fiat 2100	112
Simca 1100	29 308	Fiat 2300	681
Chrysler 160	2 821	Fiat 1600	48
Chrysler 160 GT	351	Fiat Lunga	1 530
Chrysler 180	3 325	Fiat Ghia 1500	12
Unic	3	Fiat Abarth 1000	15
Vespa 500	39	Fiat 124	26 987
Niet nader bepaalde merken	152	Fiat 125	8 051
Tot.	607 771	Fiat Dino	63
		Fiat Abarth 1300	24
		Fiat Abarth 695	7
		Fiat Bertone	22
		Fiat 124 special	9 341
		Fiat 125 special	3 496
		Fiat 850 special	4 871
		Fiat 128	22 092
		Fiat 124 sport	2 065
		Fiat 850 sport	1 070
		Fiat 130	141
		Fiat 127	7 566
<i>Italië</i>			
Abarth	7		
Alfa Romeo	195		
Alfa Romeo Giulia	54		
Alfa Romeo 1900	5		
Alfa Romeo 2000	930		
Alfa Romeo 1300	3 540		
Alfa Romeo 2600	160		
Alfa Romeo 1750	3 242		
Alfa Romeo Montreal	11		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Italië (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
Fiat Lombardi GP	22	A.C. 428	4
Innocenti 950	14	A.C. 289	1
Innocenti S	16	A.C. Bristol	3
Innocenti C	12	A.E.C.	2
Iso Rivolta	18	Alvis	14
Iso Rivolta Lele	5	Armstrong Siddeley	9
Iso Rivolta Grifo	7	Aston Martin	36
Iso Rivolta Fidia	1	Austin	1 019
Lamborghini	4	Austin 850	5 153
Lamborghini Miura	5	Austin A 30	20
Lamborghini 400 GT	3	Austin A 35	30
Lamborghini Islero	6	Austin A 40	227
Lamborghini Espada	12	Austin A 50	68
Lamborghini 350 6 T	1	Austin A 55	134
Lancia	61	Austin A 60	760
Lancia Appia	27	Austin A 70	8
Lancia Aurelia	15	Austin A 90	6
Lancia Flaminia	181	Austin A 95	10
Lancia Flavia	662	Austin A 99	13
Lancia Fulvia	1 133	Austin A 105	1
Lancia Fulvia 1,3 S	217	Austin A 110	24
Lancia Fulvia 1600	21	Austin Healey 3000	15
Lancia 2000	75	Austin Haeley SPR	84
Landini	1	Austin Cooper	414
Maserati	13	Austin 1800	614
Maserati 3500	9	Austin Taxi Car	1
Maserati 3700	2	Austin 1100	3 398
Maserati 4200 GT	4	Austin 1000	9 465
Maserati Mexico	8	Austin 1300	2 570
Maserati Ghibli	11	Austin 1500 Maxi	763
Maserati Mistral	4	Austin Club 1000	939
Maserati Indy	10	Austin Club 1275 GT	273
Maserati Dora	3	Austin 3 L	1
Moretti	1	Austin 1750 Maxi	189
Fiat Moretti 124 A	4	Bedford	100
Fiat Moretti 124 B	34	Bentley	42
Fiat Moretti 125 A	1	Bentley S	16
Fiat Moretti 125 B	25	Bentley Conti	1
Fiat Moretti 850	21	Bentley T	6
Fiat Moretti 128	70	Commer	26
O.M.	2	Daimler	21
Siata Barcheto	1	Daimler 250	43
Siata Spring	16	Daimler Sovereign	116
Niet nader bepaalde merken	2	Daimler 420	4
Tot.	203 915	Daimler Majestic	1
		David Brown	12
<i>Nederland</i>		Ford Corsair	4 031
DAF	133	Ford Popular	5
DAF 600	1 264	Ford Anglia	17 119
DAF 750	13 500	Ford Prefect	802
DAF 44	13 303	Ford Zephyr	2 111
DAF 33	10 229	Ford Zodiac	1 237
DAF 55	12 971	Ford Country	19
DAF Marathon	25	Ford Sunliner	11
Tot.	51 425	Ford Cortina	42 197

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. PERSONENWAGENS (vervolg)		A. PERSONENWAGENS (vervolg)	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>	
Ford Cortina TC	2 204	Morris	437
Ford Thames	31	Morris Minor	641
Fordson	10	Morris Oxford	632
Guy	1	Morris 850	5 174
Hillman	432	Morris 1100	3 293
Hillman Minx	1 257	Morris Cooper	387
Hillman Husky	57	Morris 1800	320
Hillman Imp	630	Morris 1000	10 326
Humber	32	Morris 1300	2 494
Humber Snipe	35	Morris Club 1000	842
Humber Hawk	31	Morris Club 1275 GT	324
Humber Sceptre	79	Morris Marina 13	410
Jaguar	264	Morris Marina 18	244
Jaguar Mark X	86	Princess 4 R	11
Jaguar 2,4 l	291	Princess 3	19
Jaguar S 3,4 l	22	Princess 1100	48
Jaguar XK 150	17	Princess LWB	1
Jaguar E	220	Princess 1300	1
Jaguar S 3,8 l	231	Riley	32
Jaguar 420	98	Riley 15	10
Jaguar 420 G	36	Riley 468	15
Jaguar 2,8 l XJ 6	589	Riley 26	1
Jaguar 4,2 l XJ 6	811	Riley 472	59
Jaguar 3,4 l	349	Riley Elf	5
Jensen Intercept	22	Riley Kestrel	16
Jowett Javelin	5	Rolls Royce	66
Land Rover	587	Rolls Royce Silver	18
Land Rover Range	4	Rolls Royce Phantom	1
Leyland	1	Land Rover	522
Lotus	10	Rover 60	2
Lotus Elan	49	Rover 75	7
Lotus Europe	67	Rover 90	15
Lotus Seven	5	Rover 95	4
Marcos 1300	1	Rover 100	10
Marcos 3000	4	Rover 80	2
Marcos Mantis	2	Rover 105	2
Massey Ferguson	19	Rover 3	164
Metropolitan 1500	18	Rover 110	5
M.G.	143	Rover 2000	1 172
M.G. 1600	251	Rover 3,5 l	98
M.G. Magnette	103	Rover 3500	326
M.G. Midget	257	Singer	53
M.G. 1100	681	Singer Vogue	76
M.G. 8	1 819	Singer Gazelle	16
M.G. 1300	245	Standard	224
M.G. C	57	Standard Vanguard	224
M.G. C GT	3	Standard Ensign	9
M.G. B GT	121	Standard Pennant	5
Morgan	22	Standard Ten	16
Morgan 1600	12	Standard 8	31
Morgan Tourer	7	Sunbeam	54
Morgan 1500	1	Sunbeam Rapier	315

Tabel 3. - (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>	
Sunbeam Harrington	6	Wolseley	103
Sunbeam Tourer	1	Wolseley 1660	110
Sunbeam Venezia	19	Wolseley 1500	16
Sunbeam Chamois	2 210	Wolseley 699	13
Sunbeam Hunter	776	Wolseley 690	4
Sunbeam Vogue	1 590	Wolseley Hornet	4
Sunbeam Imp	1 373	Wolseley 1100	23
Sunbeam Minx	1 591	Wolseley 1885	24
Sunbeam Stiletto	93	Wolseley 1300	31
Sunbeam Californian	59	Wolseley 1800	1
Sunbeam Sceptre	170	Wolseley 6110	88
Sunbeam Gazelle	460	Niet nader bepaalde merken	12
Sunbeam 1500	1 385	Tot.	216 942
Sunbeam 1250	2 827		
Swallow Doretti	1	<i>Zweden</i>	
Triumph	112	Saab	31
Triumph TR 3	133	Saab 93	55
Triumph TR 4	275	Saab 95	66
Triumph Herald	7 039	Saab Sedan SP	1 889
Triumph Spitfire	2 552	Saab Break	11
Triumph Tr 2	14	Saab Monte Carlo	8
Triumph Vitesse	738	Saab 99	1 105
Triumph 2000	1 687	Saab 97	3
Triumph 1300	2 357	Scania Vabis	4
Triumph GT 6	268	Volvo	474
Triumph TR 5	75	Volvo P 1100	554
Triumph 13/60	1 489	Volvo P 1200	5 253
Triumph 2500 PI	634	Volvo P 1300	12 874
Triumph TR 6	371	Volvo P 1800	619
Triumph Toledo	326	Volvo SW 2100	16
Triumph Stag	22	Volvo SW 2200	656
Triumph Dolomite	1	Volvo 144	16 627
Triumph Skylight	45	Volvo 142	13 200
Triumph 1200	692	Volvo 145	2 028
Vanguard Vignale	16	Volvo 164	1 137
Vanguard Six	1	Tot.	56 610
Vauxhall	804		
Vauxhall Wyvern	134	<i>Tsjechoslowakije</i>	
Vauxhall Victor	10 628	Skoda	400
Vauxhall Velox	297	Skoda Octavia	1 524
Vauxhall Cresta	1 173	Skoda Felicia	41
Vauxhall Viva	32 734	Skoda Spartia	392
Vauxhall Viscount	10	Skoda 1000	1 998
Vauxhall Ventora	258	Skoda 1100	479
Vauxhall Viva 1600	62	Skoda S 100	1 979
Vauxhall Viva GT	14	Skoda S 110	1 663
Vauxhall VX 490	215	Skoda 110 R	152
Vauxhall Viva 11	845	Skoda MB	2 589
Vauxhall Viva 11 S	144	Skoda 1202	27
Vauxhall Viva 16	73	Tatra	26
Vauxhall Firenza	214	Zetor	2
Vauxhall Viva 12	1 603	Niet nader bepaalde merken	27
Vauxhall Viva 18	1	Tot.	11 299

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. PERSONENWAGENS (vervolg)		A. PERSONENWAGENS (vervolg)	
V.S.A.		V.S.A. (vervolg)	
Autocar	1	Dodge Lancer	49
Buick	537	Dodge Dart GT	1 356
Buick Skylark	574	Dodge Dart 440	26
Buick Wildcat	16	Dodge Monaco	21
Buick Roadmaster	8	Dodge Town Wagon	1
Buick le Sabre	128	Dodge Pioneer	22
Buick Century	2	Dodge Phoenix	4
Buick Special	634	Dodge Charger	45
Buick Electra	119	Dodge Kingsway	51
Buick Riviera	83	Dodge Seneca	2
Buick Invicta	1	Dodge Polara	43
Buick GS 455	2	Dodge Dart	565
Buick Centurion	1	Dodge Coronet 440	261
Buick Estate	1	Dodge Challenger	211
Cadillac	429	Dodge Demon	52
Cadillac Brougham	22	Dodge Dart 330	16
Cadillac Fleetwood	14	Dodge 880	3
Cadillac de Ville	17	Edsel	2
Cadillac Eldorado	21	Edsel Citation	3
Chevrolet	1 917	Fargo	1
Chevrolet Chevy	179	Ford Fairlane	1 761
Chevrolet Corvair	702	Ford Galaxie	907
Chevrolet Monza	145	Ford Thunderbird	153
Chevrolet Bel Air	1 742	Ford Falcon	148
Chevrolet Impala	2 619	Ford Mustang	2 786
Chevrolet Corvette	52	Ford Custom 500	450
Chevrolet Biscayne	33	Ford GT 350	16
Chevrolet Chevelle	2 067	Ford Mainline	12
Chevrolet Malibu	434	Ford GT 500	2
Chevrolet Super S	13	Ford Ranch	1
Chevrolet Corsa	14	Ford LTD	52
Chevrolet Caprice	212	Ford Torino	342
Chevrolet Camaro	828	Ford V8	1
Chevrolet Nova	9	G.M.C.	15
Chevrolet Monte Carlo	41	Hudson	70
Chevrolet Vega	31	Hudson	1
Chevrolet Blazer	1	Imperial le Baron	11
Chevrolet Nomad	6	International	16
Chevrolet Kingswo	6	John Deere	1
Chrysler Imperial	170	Kaiser	69
Chrysler New York	102	Kaiser Frazer	10
Chrysler New Port	283	Lincoln	38
Chrysler 300	36	Lincoln Continent	63
Chrysler Saratoga	5	Lincoln Premiere	6
Chrysler Windsor	31	Lincoln MK III	3
Chrysler Crown	6	Lincoln MK IV	1
Chrysler Le Baron	16	Mercury	217
De Soto	223	Mercury Monterey	56
De Soto Diplomat	43	Mercury Comet	1 017
De Soto Custom	3	Mercury Meteor	55
De Soto Fireflite	1	Mercury Montclair	6
Dodge	480	Mercury Parklane	23
Dodge Dart 170	6	Mercury Cougar	294
Dodge Dart 270	1 169	Mercury Caliente	19

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>		<i>A. PERSONENWAGENS (vervolg)</i>	
<i>V.S.A. (vervolg)</i>		<i>V.S.A. (vervolg)</i>	
Mercury Brougham	2	Rambler AMX	7
Mercury Marquis	3	Hanomag Matador	2
Mercury Montego	1	Rambler Hornet	3
Mercury Cyclone	1	Shelby Cobra GT 350	42
Nash	96	Shelby Cobra GT 500	8
Nash Statesman	3	Studebaker	806
Oldsmobile	301	Studebaker Champion	105
Oldsmobile Cutlass	476	Studebaker Commander	10
Oldsmobile 88	82	Studebaker Lark 6	128
Oldsmobile 98	96	Studebaker Hawk 6	122
Oldsmobile F 85	473	Studebaker Avanti	3
Oldsmobile Delta	41	Studebaker Six	168
Oldsmobile Starf	9	Studebaker Lark 8	3
Oldsmobile Toronado	62	Studebaker Hawk 8	6
Oldsmobile Luxury	8	Studebaker Eight	8
Oldsmobile 4 4 2	4	Sunbeam Alpine	511
Packard	52	White	3
Packard Clipper	3	Willys	2 880
Plymouth	503	Niet nader bepaalde merken	58
Plymouth Savoy	108	Tot.	44 417
Plymouth Plaza	21		
Valiant	4 397	<i>JAPAN</i>	
Plymouth Fury	407	Cony 360	1
Plymouth Belvedere	442	Daihatsu	27
Plymouth Coronado	10	Daihatsu Compagno	177
Plymouth Barracuda	879	Datsun	18
Plymouth Satellite	216	Datsun 1300	1 382
Plymouth Cranbrook	2	Datsun 200 C	754
Plymouth Duster	93	Datsun 1000	2 138
Plymouth Scamp	22	Datsun 1600	2 047
Pontiac	320	Datsun 2300	55
Pontiac Laurentian	159	Datsun 1800	452
Pontiac Parisienne	432	Datsun 1200	3 407
Pontiac Tempest	284	Datsun 2200	145
Pontiac Bonneville	8	Datsun 240 C	137
Pontiac Starchief	4	Datsun 1400	554
Pontiac Grd Prix	24	Datsun 100 A	2 554
Pontiac le Mans	295	Datsun 240 Z	43
Pontiac Custom	97	Datsun 2000 GT	14
Pontiac G T O	14	Datsun 160 B	177
Pontiac Gde Paris	2	Datsun 180 B	117
Pontiac Firebird	288	Kawasaki	26
Pontiac Catalina	4	Hino	22
Pontiac Ventura	5	Hino Contessa	409
Rambler	246	Honda	7
Rambler Classic	762	Honda 600	194
Rambler Rebel	32	Honda S800	584
Rambler Ambassador	9	Honda N600	1 499
Rambler 6005	1	Honda N360	895
Rambler American	32	Honda N400	282
Rambler Marlin	4	Mazda 1500	2 300
Rambler Javelin 6	102	Mazda 1200	1 880
Rambler Rogue	4	Mazda 1800	530
Rambler Javelin 8	12	Mazda R100	12
		Mazda 1000	541

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
A. PERSONENWAGENS (vervolg)		A. PERSONENWAGENS (vervolg)	
<i>Japan (vervolg)</i>		<i>Israël</i>	
Mazda 1300	1 113	Sabra	37
Mazda 1300C	8	Tot.	37
Mazda 616	1 197	<i>Joegoslavië</i>	
Mazda RX2	72	Zastava 750	127
Mazda 808	1	Zastava 125	122
Mazda RX3	42	Zastava 101	163
Mazda 818	250	Zastava	6
Nippon	1	Tot.	418
Nippon Skyline	18	Niet nader bepaalde merken en landen (1)	26 721
Nippon Skyway	8	Algemeen totaal :	2 273 163
Nippon Gloria	8		
PMC B200	21		
P M C A150	38		
Suzuki Fronte	170	B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	
Toyota	1 169	<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>	
Toyota Corona	7 638	Auto Union Audi	1
Toyota Crown 4	9 328	Borgward	12
Toyota Crown 6	3 303	Bussing	185
Toyota Corolla	19 837	Deutz	3
Toyota 2000GT	7	DKW	6
Toyota 1000	2 393	Faun	2
Toyota Carina	2 706	Ford	203
Toyota Celica	3 068	Ford Taunus 12M	1
Toyota 800	1	Ford 15M	1
Tot.	75 777	Ford Taunus	1 934
		Hanomag	475
<i>U.S.S.R.</i>		Henschel	16
Moskvitch	110	Magirus	45
Moskvitch Scaldia	4 856	Man	18
Moskvitch 1400	168	Mercédès	2 815
Moskvitch Weekend	27	Mercédès 180	2
Moskvitch Perkins	41	Opel	81
Moskvitch 412	544	Setra	19
Vaz Lada 1200	874	Hanomag Matador	549
Volga	519	Vetter 608 Heck	1
Volga Rover	75	Volkswagen	1 462
Volga Perkins	71	Volkswagen 1200	1
Volga M 21	119	Volkswagen 1500	20
Volga Imdenor	24	Volkswagen 1600	22
Volga M 21 M	1	Niet nader bepaalde merken	1
Volga M24	154	Tot.	7 875
Volga M 22	70		
Volga M 22 M	4	<i>Democratische republiek Duitsland</i>	
Yalta 850	62	Barkas	1
Yalta 1000	3	Robur	4
Zaporojets 966	71	Wartburg	8
Niet nader bepaalde merken	4	Tot.	13
Tot.	7 797		
		(1) 26.450 handelaarsplaten inbegrepen.	
<i>Polen</i>			
Fiat Polski 125 P	303		
Tot.	303		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)		B. AUTOBUSSEN EN AUTOCARS (vervolg)	
<i>België</i>		<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>	
Bus & Car	40	Seddon	7
Brossel	1 612	Standard Vanguard	1
Fiat Vanhool	496	Tot.	1 113
FN	178	<i>Zweden</i>	
Miesse	334	Scania Vabis	185
Minerva	4	Volvo	249
Vanhool	2 457	Tot.	434
Tot.	5 121	<i>Tjechoslowakije</i>	
<i>Frankrijk</i>		Skoda	1
Berliet	4	Tot.	1
Chausson	5	<i>V.S.A.</i>	
Citroen	233	Autocar	2
Delahaye	6	Buick	1
Latil	2	Chevrolet	64
Peugeot	115	De Soto	4
Peugeot 403	3	Dodge	150
Peugeot 404	2	Fargo	4
Renault	157	GMC	6
Saurer	3	International	4
Saviem	124	Liberty	3
Niet nader bepaalde merken	7	Mack	20
Tot.	661	Mercury	1
<i>Italië</i>		Reo	3
Alfa Romeo	45	Studebaker	2
Fiat	782	White	1
Fiat 1100	4	Tot.	265
Lancia	59	<i>Japan</i>	
Om	195	Hino	15
Tot.	1 085	Tot.	15
<i>Nederland</i>		<i>U.S.S.R.</i>	
Daf	893	Niet nader bepaalde merken	2
Daf 600	1	Tot.	2
Daf 55	1	Niet nader bepaalde merken en landen	237
Tot.	895	Algemeen totaal	17 717
<i>Verenigd Koninkrijk</i>		C. VRACHTWAGENS	
Aec	383	<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>	
Albion	2	Auto Union Audi	79
Atkinson	1	Auto Union 1000	6
Austin	36	Bianchi	1
Bedford	184	BMW	4
Commer	74	BMW 600	3
Daimler	13	BMW 300	1
Ford Thames	64	BMW 1500	1
Guy	74	Borgward	282
Karrier	3	Borgward Hansa	5
Leyland	255		
Maudslay	1		
Morris	15		
	7		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</i>		<i>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</i>	
Borgward Isabella	3	Wahl	1
Borgward 1100	1	Niet nader bepaalde merken	12
Bussing	347	Tot.	97 719
Deutz	39		
DKW	396	<i>Democratische republiek Duitsland</i>	
DKW F 91	2	Barkas	55
DKW Junior	1	Ifa	39
Faun	180	Robur	14
Ford	9 102	Wartburg	163
Ford Taunus 20 M	2	Wartburg 312	3
Ford Escort	131	Tot.	274
Ford Capri	1		
Ford Taunus 12M	139	<i>Oostenrijk</i>	
Ford 15M	19	Steyr	758
Ford Taunus 17M	30	Steyr Puch 700	3
Ford Consul	3	Steyr Puch 703	1
Ford Taunus	13 161	Tot.	762
Goliath	42		
Guldner	1	<i>België</i>	
Gutbrod	9	Apal	2
Hanomag	5 569	Bovy Pipe	5
Henschel	1 858	Brossel	94
Isard	3	Fiat Vanhool	3
Isard 400	1	FN	371
Kramer	1	Imperia	3
Krupp	531	Miesse	31
Lanz	1	Minerva	354
Lloyd	13	Mol	139
Magirus	2 696	Vanhool	26
Man	3 469	Niet nader bepaalde merken	85
Mercédès	20 418	Tot.	1 113
Mercédès 180	1		
Mercédès 190 SL	6	<i>Frankrijk</i>	
Mercédès 200	1	Berliet	395
Motostandard	1	Citroën	16 425
Opel	7 848	Citroën 2CV	395
Opel Rekord 1900	5	Citroën Ami 6	2
Opel Rekord 1500	34	Citroën AKL	3
Opel Kapitan	2	Citroën Dyane	3
Opel Kadett	4	Citroën B 20	1
Opel Rekord 1700	45	Citroën Ami 8	4
Opel Rekord 2500	2	Citroën Mehari	37
Opel Commodore 25	7	DB	1
Opel Olympia 1500	1	Delahaye	3
Ostner	6	Hotchkiss	26
Hanomag Matador	3 812	Latil	124
Volkswagen	26 648	Matford	4
Volkswagen 1200	44	Panhard	12
Volkswagen 1300	2	Panhard Dyna	1
Volkswagen 1500	183	Peugeot	4 180
Volkswagen Variant	6	Peugeot 202	3
Volkswagen 1600	497	Peugeot 203	27

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
Peugeot 403	206	AEC	275
Peugeot 404	122	Albion	118
Peugeot 204	3	Atkinson	1
Peugeot 504	2	Austin	1 792
Renault	19 965	Austin 850	1
Renault Juva 4	1	Austin A40	4
Renault 4CV	2	Austin A50	3
Renault Dauphine	2	Austin A55	2
Renault R 4	594	Austin A60	2
Renault Fregate	1	Austin 1000	1
Renault R 8	5	Austin 1300	2
Renault R 6	1	Bedford	19 499
Saurer	13	Commer	969
Saviem	4 532	Daimler	120
Simca	304	David Brown	1
Simca Aronde	8	Ford Anglia	165
Simca Versailles	1	Ford Prefect	1
Simca Chatelaine	1	Ford Zephyr	1
Simca 1301	1	Ford Thames	4 465
Simca 1100	40	Fordson	424
Sovam	9	Guy	31
Unic	382	Hillman	30
Niet nader bepaalde merken	21	Hillman Minx	1
Tot.	47 862	Hillman Husky	1
		Humber	1
<i>Italië</i>		Karrier	181
Alfa Romeo	8	Land Rover	781
Alfa Romeo 1600	1	Land Rover Range	9
Autobianchi	3	Leyland	247
Autobianchi Bianchina	2	Massey Ferguson	4
Fiat	6 445	Maudslay	7
Fiat 500	2	Morris	873
Fiat 600	52	Morris Minor	6
Fiat 1100	89	Morris 850	11
Fiat 1200	2	Nuffield	1
Fiat 1300	1	Land Rover	289
Fiat 850	14	Rover 60	1
Fiat 1500	2	Scammel	1
Lancia	72	Seddon	49
Om	1 448	Singer	1
Tot.	8 141	Standard	69
		Standard Vanguard	20
<i>Nederland</i>		Sunbeam	7
Daf	8 498	Sunbeam Imp	7
Daf 600	4	Thornycroft	19
Daf 750	29	Triumph	3
Daf 44	1	Triumph Herald	1
Daf 33	90	Vauxhall	9
Daf 55	1	Wolseley	1
Hogra	3	Niet nader bepaalde merken	69
Niet nader bepaalde merken	46	Tot.	30 576
Tot.	8 672		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>		<i>C. VRACHTWAGENS (vervolg)</i>	
<i>Zweden</i>		<i>Japan (vervolg)</i>	
Scania Vabis	3 715	Honda	1
Volvo	6 500	Isuzu	50
Volvo 145	9	Nippon	7
Tot.	10 224	Toyota	4
		Toyota Crown 6	2
		Tot.	287
<i>Tsjechoslovakije</i>		<i>U.S.S.R.</i>	
Praga	27	Bierlarus	1
Skoda	38	Moskvitch	16
Skoda Octavia	1	Moskvitch Scaldia	11
Skoda 1202	1	Niet nader bepaalde merken	16
Tatra	72	Tot.	44
Tot.	139	Niet nader bepaalde merken en landen	1 003
		Algemeen totaal :	219 642
<i>V.S.A.</i>		<i>D. TREKKERS</i>	
Autocar	192	<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>	
Buick	4	Bautz	166
Caterpillar	13	Borgward	4
Chevrolet	4 608	Bussing	150
Chevrolet Bel Air	2	Deutz	2 378
Chrysler Imperial	14	DKW	1
De Soto	253	Eicher	285
Dodge	2 723	Fahr	309
Fargo	579	Faun	66
Federal	33	Fendt	896
Ford Fairlane	3	Ford	836
Ford Custom 500	4	Guldner	184
GMC	1 240	Gutbrod	11
Hudson	4	Hanomag	1 030
International	1 263	Henschel	632
Kaiser	32	Hermann Lanz	249
Liberty	9	Kramer	238
Lincoln	1	Krupp	187
Mack	624	Lanz	721
Mercury	48	Magirus	634
Mercury Comet	1	Man	1 366
Oldsmobile	6	Mercédès	1 716
Packard	2	Motostandard	5
Plymouth	12	NSU Prinz	1
Plymouth Savoy	2	Opel	8
Pontiac	7	Porsche	301
Reo	104	Primus	6
Studebaker	674	Rohr	137
White	202	Schluter	69
Willys	108	Hanomag Matodor	1
Niet nader bepaalde merken	59	Volkswagen	2
Tot.	12 826	Wahl	51
		Niet nader bepaalde merken	995
		Tot.	13 635
<i>Japan</i>			
Daihatsu	49		
Daihatsu Compagno	1		
Datsun	2		
Datsun 1300	1		
Hino	170		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>		<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>	
<i>Democratische republiek Duitsland</i>		<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
Famulus	1	AEC	272
Niet nader bepaalde merken	5	Albion	1
Tot.	6	Atkinson	2
<i>Oostenrijk</i>		Austin	26
Steyr	326	Bedford	269
Tot.	326	Commer	11
<i>België</i>		Daimler	2
Brossel	9	David Brown	932
Claeys	9	Ford Thames	74
FN	5	Fordson	2 519
Miesse	40	Guy	5
Minerva	9	Humber	1
Mol	13	Karrier	8
Niet nader bepaalde merken	80	Leyland	32
Tot.	165	Massey Ferguson	4 824
<i>Frankrijk</i>		Maudslay	1
Agria	26	MG	4
Berliet	99	Morris	15
Citroen	13	Nuffield	114
Fenwick	1	Land Rover	2
Latil	73	Scammel	4
Panhard	1	Seddon	5
Peugeot	1	Standard	15
Renault	286	Thornycroft	2
Saurer	3	Trojan	8
Saviem	32	Vauxhall	1
Someca	53	Niet nader bepaalde merken	38
Unic	104	Tot.	9 187
Niet nader bepaalde merken	45	<i>Zweden</i>	
Tot.	737	Scania Vabis	3 167
<i>Italië</i>		Volvo	2 340
Cast	2	Tot.	5 507
Carraro	32	<i>Zwitserland</i>	
Ferrari	7	Niet nader bepaalde merken	6
Fiat	1 505	Tot.	6
Lamborghini	3	<i>Tsjechoslovakije</i>	
Lancia	77	Praga	1
Landini	63	Skoda	1
Om	63	Zetor	167
Same	20	Tot.	169
Tot.	1 772	<i>V.S.A.</i>	
<i>Nederland</i>		Allis Chalmers	362
Daf	1 447	Autocar	153
Niet nader bepaalde merken	3	Buick	2
Tot.	1 450	Case	124
		Caterpillar	102

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>D. TREKKERS (vervolg)</i>		<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>	
<i>V.S.A. (vervolg)</i>		<i>Bondsrepubliek Duitsland (vervolg)</i>	
Chevrolet	95	Gutbrod	135
Chrysler Imperial	4	Hanza	2
Clark	214	Hanomag	4 304
De Soto	5	Henschel	6
Dodge	52	Hermann Lanz	521
Fargo	8	Kramer	796
Federal	43	Lanz	869
GMC	49	Magirus	6
Hudson	3	Man	1 159
International	2 243	Mercédès	97
John Deere	428	Motostandard	341
Liberty	4	Opel	2
Mack	98	Porsche	2 004
Mercury	7	Primus	13
Packard	1	Rohr	112
Plymouth	1	Schluter	124
Reo	8	Wahl	61
Studebaker	12	Niet nader bepaalde merken	1 771
White	91	Tot.	34 887
Willys	9		
Niet nader bepaalde merken	193	<i>Democratische republiek Duitsland</i>	
Tot.	4 311	Famulus	18
		Trabant	1
<i>Japan</i>		Wartburg	1
Hino	1	Niet nader bepaalde merken	27
Tot.	1	Tot.	47
		<i>Oostenrijk</i>	
<i>U.S.S.R.</i>		Steyr	1 360
Bielarus	6	Tot.	1 360
Niet nader bepaalde merken	1		
Tot.	7	<i>België</i>	
		Claeys	2
<i>Polen</i>		FN	4
Ursus	4	Imperia	1
Tot.	4	Minerva	1
Niet nader bepaalde landen en merken	1 023	Niet nader bepaalde merken	69
Algemeen totaal	38 306	Tot.	77
		<i>Frankrijk</i>	
<i>E. LANDBOUWTREKKERS</i>		Agria	963
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>		Berliet	1
Bautz	233	Citroen	10
BMW	1	Citroen 2 CV	1
Borgward Hansa	6	DB	1
Borgward 1100	4	Labourier	2
Bussing	1	Latil	3
Deutz	9 545	Renault	2 237
DKW	2	Renault R 8	8
Eicher	746	Someca	938
Fahr	813	Unic	1
Fendt	3 297	Vespa	1
Ford	6 662		
Guldner	1 254		

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>		<i>E. LANDBOUWTREKKERS (vervolg)</i>	
<i>Frankrijk (vervolg)</i>		<i>Zwitserland</i>	
Vespa 400	1	Niet nader bepaalde merken	8
Niet nader bepaalde merken	23	Tot.	8
Tot.	4 184	<i>Tsjechoslovakije</i>	
<i>Italië</i>		Skoda	1
Cast	22	Zetor	3 018
Carraro	248	Tot.	3 019
Ferrari	62		
Fiat	3 945	<i>U.S.A.</i>	
Fiat 600	6	Allis-Chalmers	637
Fiat 850	2	Autocar	1
Lamborghini	11	Buick	2
Landini	510	Case	58
Same	1 061	Caterpillar	1
Tot.	5 867	Chevrolet	4
<i>Nederland</i>		Chrysler Imperial	1
D.A.F.	2	Clark	1
Niet nader bepaalde merken	1	Dodge	3
Tot.	3	Federal	1
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>		GMC	2
A.E.C.	2	Hudson	13
Austin	7	International	6 825
Bedford	2	John Deere	2 619
Daimler	1	Mack	6
David Brown	8 423	Studebaker	1
Ford Anglia	1	White	107
Ford Thames	1	Willys	9
Fordson	4 280	Niet nader bepaalde merken	66
Land Rover	3	Tot.	10 357
Leyland	65	<i>Japan</i>	
Massey Ferguson	14 464	Cony	1
Morris	2	Kawasaki	2
Nuffield	1 012	Hino	9
Land Rover	1	Honda	166
Standard	64	Tot.	178
Thornycroft	2	<i>U.S.S.R.</i>	
Triumph	1	Biëlarus	833
Trojan	1	Moskvitch-Scaldia	1
Wolseley	3	Tot.	834
Niet nader bepaalde merken	23	<i>Polen</i>	
Tot.	28 358	Ursus	158
<i>Zweden</i>		Tot.	158
Scania-Vabis	2	<i>Joegoslavië</i>	
Volvo	662	Imt	25
Volvo P 1100	1	Tot.	25
Tot.	665	Niet nader bepaalde merken en landen	2 812
		Algemeen totaal	92 839

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>F. SPECIALE VOERTUIGEN</i>		<i>F. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>		<i>België</i>	
Adler	1	Bovy Pipe	3
Bautz	65	Brossel	5
BMW	1	Claeys	1 654
Borgward	78	FN	103
Borgward Hansa	2	Miesse	3
Bussing	6	Minerva	9
Champion	1	Mol	100
Deutz	25	Niet nader bepaalde merken	2 428
DKW	1	Tot.	4 305
DKW F 91	1		
Eicher	25	<i>Frankrijk</i>	
Fahr	268	Berliet	8
Faun	56	Citroën	17
Fendt	5	Citroën Dyane	1
Ford	856	Fenwick	105
Ford Taunus 17 M	1	Latil	5
Ford Taunus	18	Matford	1
Goliath	1	Peugeot	9
Guldner	15	Peugeot 403	1
Gutbrod	1	Peugeot 404	1
Hanomag	318	Renault	80
Henschel	84	Renault R 4	1
Hermann Lanz	1	Saviem	15
Kramer	25	Simca	1
Krupp	39	Unic	7
Lanz	110	Niet nader bepaalde merken	4
Magirus	220	Tot.	256
Man	47		
Mercédès	403	<i>Italië</i>	
Mercédès 190 SL	2	Fiat	51
Opel	125	Fiat 1100	1
Opel Kapitan	4	OM	34
Porsche	4	Same	4
Schluter	1	Tot.	90
Sud Werke	1		
Hanomag Matador	12	<i>Nederland</i>	
Volkswagen	14	D.A.F.	40
Niet nader bepaalde merken	66	Tot.	40
Tot.	2 903		
<i>Democratische republiek Duitsland</i>		<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
Robur	4	AEC	79
Wartburg	1	Albion	17
Wartburg 311	1	Atkinson	3
Niet nader bepaalde merken	5	Austin	310
Tot.	11	Austin A50	1
		Bedford	285
<i>Oostenrijk</i>		Commer	31
Steyr	11	Daimler	11
Tot.	11	David Brown	3
		Ford Zephyr	1
		Ford Thames	31
		Fordson	111

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>F. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>		<i>F. SPECIALE VOERTUIGEN (vervolg)</i>	
<i>Verenigd Koninkrijk</i>		<i>V.S.A. (vervolg)</i>	
Guy	4	Pontiac	4
Humber	6	Rambler	1
Karrier	16	Reo	67
Land Rover	28	Studebaker	83
Leyland	60	Studebaker Six	1
Massey Ferguson	903	White	142
Morris	41	Willys	101
Nuffield	8	Niet nader bepaalde merken	285
Rolls Royce	2	Tot.	4 669
Land Rover	8		
Scammel	18	<i>Japan</i>	
Thornycroft	50	Datsun	10
Trojan	38	Kawasaki	17
Niet nader bepaalde merken	117	Isuzu	1
Tot.	2 182	Toyota	36
		Tot.	64
<i>Zweden</i>		<i>U.S.S.R.</i>	
Scania-Vabis	15	Bielarus	3
Volvo	195	Volga Perkins	1
Tot.	210	Tot.	4
<i>Tjechoslovakië</i>		Niet nader bepaalde landen en merken	11 633
Praga	1	Algemeen totaal	26 402
Skoda	5		
Tatra	2	<i>G. MOTORRIJWIELEN</i>	
Zetor	4	<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>	
Tot.	12	Ardie	7
<i>V.S.A.</i>		B.M.W.	1 096
Allis-Chalmers	295	Durkopp	38
Autocar	45	Express	18
Buick	7	Goricke	72
Cadillac	1	D.K.W.	881
Case	53	Heinkel	277
Caterpillar	717	Hercules	557
Chevrolet	476	Hoffmann	25
Chevrolet Bel Air	3	Horex	33
Chrysler Imperial	23	Isaria	12
Clark	836	Kreidler	1 558
Continental	3	Mars	8
De Soto	38	Meister	4
Dodge	345	Messerschmitt	22
Fargo	24	Miranda	5
Federal	47	Prior	100
Ford Fairlane	3	Maico	73
Ford Custom 500	6	Rabeneick	47
GMC	207	Rixe	1
Hudson	1	Spatz	1
International	493	Stolch	1
John Deere	278	T.W.N.	144
Kaiser	1	Rohr	1
Mack	73	Zundapp	3 349
Mercury	8	Victoria	151
Plymouth	2	Niet nader bepaalde merken	209
		Tot.	8 690

Tabel 3.- (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Het Rijk	Landen van herkomst en merken	Het Rijk
<i>G. MOTORRIJWIELEN</i>		<i>G. MOTORRIJWIELEN (vervolg)</i>	
<i>Democratische republiek Duitsland</i>		<i>Nederland</i>	
I.F.A.	7	Bitri	2
M.Z.	41	Hulsmann	37
Niet nader bepaalde merken	2	Sparta	631
Tot.	50	Niet nader bepaalde merken	118
<i>Oostenrijk</i>		Tot.	
K.T.M.	8		788
Tot.	8	<i>Verenigd Koninkrijk</i>	
<i>België</i>		A.J.S.	54
Flandria	8 656	Ambassador	1
L'Avenir	104	Ariel	17
Royal Nelly	14	B.S.A.	350
Royal Nord	311	Francis Barnett	1
Star	42	Excelsior	1
Niet nader bepaalde merken	2 568	James	2
Tot.	11 695	Matchless	79
<i>Frankrijk</i>		Royal Emfield	32
Manurhin	57	Norton	301
Motobecane	1 620	Velocette	23
Motoconfort	5	Vincent	2
Niet nader bepaalde merken	202	Sunbeam	5
Tot.	1 884	Triumph	544
<i>Hongarije</i>		Niet nader bepaalde merken	41
Niet nader bepaalde merken	32	Tot.	1 453
Tot.	32	<i>Zweden</i>	
<i>Italië</i>		Niet nader bepaalde merken	2
Alpino	1	Tot.	2
Capri	56	<i>Tsjechoslovakije</i>	
Ducati	156	Jawa	1 970
Guizzo	8	Tot.	1 970
Iso	227	<i>V.S.A.</i>	
Ital Jet	114	Harley Davidson	695
Lambretta	2 232	Indian	10
Morini	272	Tot.	705
Motobi	2	<i>Japan</i>	
Motoretta	1	Kawasaki	260
M.V. Agusta	41	Honda	11 441
Paloma	4	Suzuki	3 513
Parilla	7	Yamaguchi	1
Piatti	2	Yamaha	3 279
Maserati	3	Tot.	18 494
Rumi	5	Niet nader bepaalde landen en merken	9 383
Vespa	5 121	Algemeen totaal	64 600
Niet nader bepaalde merken	1 194		
Tot.	9 446		

