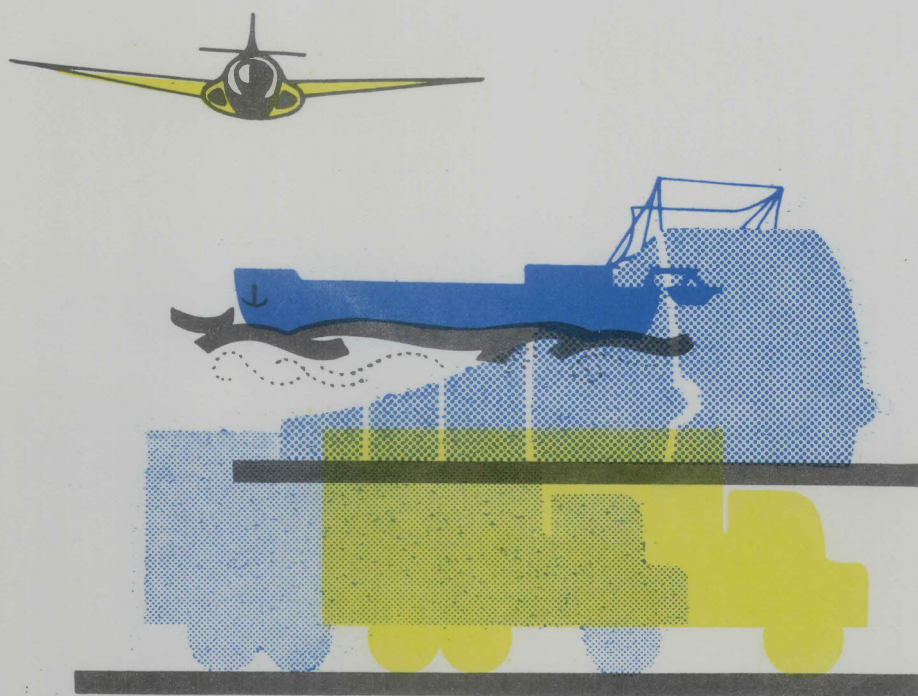


# VERVOERSTATISTIEKEN



**1973**

JANUARI - FEBRUARI, Nr. 1-2

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1973

### MAANDSCHRIFT :

Abonnement : België : 300 F per jaar  
Buitenland : 380 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F  
Buitenland : 40 F

JANUARI - FEBRUARI , Nrs. 1 - 2

6<sup>de</sup> JAARGANG

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Postrekening n° 828 . 26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -	20
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand september 1972	20
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand oktober 1972	21
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen -	22
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	a) Vervoerd gewicht (ton)	22
		b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	22
<u>Binnenscheepvaart</u>	8	<u>Luchtvaart</u>	23
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	23
b) Detailcijfers voor augustus 1972	8	b) Detailcijfers voor oktober 1972	24
c) Detailcijfers voor september 1972	9	c) Detailcijfers voor november 1972	25
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	10	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	26
a) Evolutie in de tijd	10	a) Detailcijfers voor oktober 1972	26
b) Detailcijfers voor augustus 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	11	b) Detailcijfers voor november 1972	27
c) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	<u>Wegvervoer</u>	28
3. Grensoverschrijdend verkeer	13	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	28
a) Evolutie in de tijd	13	a) Evolutie in de tijd	28
b) Detailcijfers voor augustus 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	14	b) Detailcijfers voor november 1972 volgens de verblijfplaats voor de aangever	29
c) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	15	c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	30
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	16	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1972	31
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	16	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	34
b) Detailcijfers voor augustus 1972	17	a) Evolutie in de tijd	34
c) Detailcijfers voor september 1972	18	b) Detailcijfers voor november 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	35
<u>Vervoer per spoor</u>	19	c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	36
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	19	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1972	37
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	19	3. Verkeersongevallen	40
		a) Evolutie in de tijd	40
		b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1972	41
		Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	43
		1. Invoer (in 1 000 t)	43
		2. Uitvoer (in 1 000 t)	44
		3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	45
		4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	46
		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	47
		<u>HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN</u>	
		- Verkeersongevallen op de openbare weg - Jaar 1971	50

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken  
 - = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid  
 (\*) = voorlopige cijfers  
 ■ = verbeterde cijfers  
 De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

## VERVOER

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

## 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	672	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
januari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juli	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
augustus	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206

MAANDGEMIDDELDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
januari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juli	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
augustus	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
september	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
september	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	10	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
september	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
september	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

## a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
augustus	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
september	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625

## b) Detailcijfers voor augustus 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 928	1 762	110 693	2 095	288	3 098	1 713	198	-	-
b) gesleepte boten	569	257	6 539	334	9	441	330	8	-	-
c) totaal	4 497	2 020	117 232	2 429	297	3 539	2 043	207	751	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 240	3 138	190 531	3 745	463	2 236	1 482	96	-	-
b) gesleepte boten	538	380	9 570	455	11	355	167	3	-	-
c) totaal	6 778	3 519	200 101	4 200	474	2 591	1 649	99	754	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 369	375	47 652	523	169	175	61	18	-	-
b) gesleepte boten	7	2	212	2	1	1	-	-	-	-
c) totaal	1 376	377	47 864	525	170	176	61	18	8	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 583	1 768	151 298	2 109	356	7 084	3 193	411	-	-
b) gesleepte boten	458	331	17 660	358	19	422	223	15	-	-
c) totaal	5 041	2 099	168 959	2 468	376	7 506	3 416	426	1 033	37
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 120	7 044	500 174	8 473	1 276	12 593	6 449	724	-	-
b) gesleepte boten	1 572	971	33 982	1 149	40	1 219	720	26	-	-
c) totaal	17 692	8 014	534 156	9 622	1 316	13 812	7 169	749	2 546	58
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 084	4 509	360 477	5 358	858	8 666	4 271	524	1 204	44

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

## c) Detailcijfers september 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 tkm	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 tkm	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 tkm
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)	4 401	1 911	127 142	2 352	344	3 179	1 780	193	-	-
a) motorboten										
b) gesleepte boten	559	305	8 989	417	11	477	403	8	-	-
c) totaal	4 960	2 216	136 131	2 770	355	3 656	2 183	201	712	10
2. Invoer (1)	6 781	3 337	209 215	4 107	516	2 128	1 482	83	-	-
a) motorboten	591	450	11 326	558	13	303	163	4	-	-
b) gesleepte boten	7 372	3 787	220 540	4 665	528	2 431	1 646	87	741	12
c) totaal										
3. Doorvoer (2)	2 120	548	70 050	783	265	100	33	10	-	-
a) motorboten	2	1	332	2	-	-	-	-	-	-
b) gesleepte boten	2 122	550	70 382	784	265	100	33	10	3	1
c) totaal										
4. Binnenlands verkeer	5 100	2 089	177 525	2 442	403	6 893	3 217	405	-	-
a) motorboten	842	373	20 750	426	24	707	454	25	-	-
b) gesleepte boten	5 942	2 462	198 275	2 869	427	7 600	3 671	430	1 943	46
c) totaal										
5. Het gehele verkeer	18 402	7 885	583 931	9 684	1 528	12 300	6 513	691	-	-
a) motorboten	1 994	1 130	41 397	1 404	48	1 487	1 021	36	-	-
b) gesleepte boten	20 396	9 015	625 328	11 088	1 576	13 787	7 533	727	3 399	68
c) totaal										
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 992	5 248	423 035	6 281	1 017	8 812	4 657	508	2 234	54

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

## a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aard- oliën en dis- tillatie produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de me- taalindus- trie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. spéciale transacties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
augustus	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
september	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor augustus 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal verkeer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	532	559	55	285	120	72
Voedingsprodukten en veevoeder	343	308	45	161	49	88
Vaste brandstoffen	625	700	53	242	47	283
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 388	1 435	469	427	1	490
Ertsen en metaalresiduen	405	337	101	80	14	209
Produkten van de metaalindustrie	774	811	190	435	37	111
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 009	3 306	892	1 456	63	599
Meststoffen	181	164	65	90	10	15
Chemische produkten	658	615	136	278	31	213
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	100	77	14	64	4	18
TOTAAL	8 014	8 312	2 020	3 519	377	2 099

## b) Detailcijfers voor augustus 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	54 732	60 357	126	136	357	362
Voedingsprodukten en veevoeder	25 178	25 018	133	135	250	219
Vaste brandstoffen	48 061	53 066	336	410	525	612
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	58 626	58 870	960	987	918	913
Ertsen en metaalresiduen	38 452	29 233	310	255	289	249
Produkten van de metaalindustrie	50 379	50 218	301	292	546	573
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	203 602	236 791	1 491	1 670	2 055	2 371
Meststoffen	13 256	11 564	80	62	105	102
Chemische produkten	36 436	38 624	349	368	491	462
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 434	3 958	32	21	82	65
TOTAAL	534 156	567 700	4 119	4 337	5 618	5 928

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

## c) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S. -nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	741	570	93	305	248	95
Voedingsprodukten en veevoeder	366	297	46	174	71	75
Vaste brandstoffen	726	695	85	285	32	324
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 547	1 489	475	439	1	632
Ertsen en metaalresiduën	470	402	145	82	10	232
Produkten van de metaalindustrie	972	748	258	501	59	153
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 186	3 381	874	1 556	68	688
Meststoffen	255	276	92	117	23	23
Chemische produkten	677	581	141	278	34	225
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	76	88	8	49	4	15
<b>TOTAAL</b>	<b>9 015</b>	<b>8 527</b>	<b>2 216</b>	<b>3 787</b>	<b>550</b>	<b>2 462</b>

## c) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	80 898	59 171	188	211	400	330
Voedingsprodukten en veevoeder	30 101	23 237	121	118	250	208
Vaste brandstoffen	54 018	51 846	409	454	610	625
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	71 592	68 118	1 108	1 022	1 071	1 069
Ertsen en metaalresiduën	41 857	38 277	377	332	314	295
Produkten van de metaalindustrie	67 563	47 454	412	326	654	495
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	217 295	232 135	1 561	1 731	2 244	2 397
Meststoffen	17 718	18 509	115	126	140	135
Chemische produkten	40 292	34 663	365	263	503	448
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 993	4 397	23	22	64	72
<b>TOTAAL</b>	<b>625 328</b>	<b>577 807</b>	<b>4 678</b>	<b>4 604</b>	<b>6 249</b>	<b>6 073</b>

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer

## a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
augustus	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
september	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

## b) Detailcijfers voor augustus 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	338	376	68	47	20	36
Voedingsprodukten en veevoeder	32	42	178	131	53	57
Vaste brandstoffen	3	2	286	288	43	40
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	428	447	1	1
Ertsen en metaalresiduen	19	15	76	67	51	33
Produkten van de metaalindustrie	12	26	460	493	103	109
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	37	46	1 481	1 590	190	201
Meststoffen	1	1	100	101	33	39
Chemische produkten	8	10	301	237	68	70
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	4	2	63	54	5	7
TOTAAL	454	521	3 442	3 454	568	593
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 801	2 058	6 353	6 332	2 132	2 273
Ledig	621	639	2 146	1 840	182	157

## b) Detailcijfers voor augustus 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	155	161	406	423	175	197
Voedingsprodukten en veevoeder	40	32	210	173	93	89
Vaste brandstoffen	57	48	289	290	100	88
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	469	521	428	448	470	522
Ertsen en metaalresiduen	65	55	94	82	116	87
Produkten van de metaalindustrie	125	129	473	519	228	238
Ruwe mineralen en fabriekaten daarvan, bouwmaterialen	764	734	1 518	1 636	954	935
Meststoffen	43	23	101	102	76	62
Chemische produkten	99	84	309	247	167	152
Machines, voertuigen, diverse fabriekaten n.e.g. en speciale transacties	13	5	68	55	18	12
TOTAAL	1 829	1 791	3 896	3 975	2 397	2 384
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	3 741	3 638	8 154	8 390	5 873	5 911
Ledig	3 533	3 177	2 767	2 479	3 715	3 334



## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

## c) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	493	313	59	46	61	65
Voedingswaren en veevoeder	53	54	193	125	74	44
Vaste brandstoffen	3	1	315	241	25	21
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	440	467	2	2
Ertsen en metaalresiduën	17	9	76	61	50	42
Produkten van de metaalindustrie	33	16	528	405	152	89
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	33	45	1 591	1 605	179	203
Meststoffen	1	1	138	149	50	71
Chemische produkten	12	12	300	305	85	72
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	2	49	64	6	9
TOTAAL	648	455	3 688	3 468	684	619

## 2. AANTAL SCHEPEN

Geladen	2 577	1 825	6 917	6 147	2 671	2 396
Ledig	447	539	2 084	1 959	302	120

## c) Detailcijfers voor september 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	279	175	553	360	340	240
Voedingsprodukten en veevoeder	42	45	245	179	116	89
Vaste brandstoffen	92	49	318	242	117	71
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	474	418	440	467	477	420
Ertsen en metaalresiduën	106	65	93	70	156	107
Produkten van de metaalindustrie	165	164	560	421	318	253
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	763	781	1 624	1 650	942	984
Meststoffen	65	69	140	150	115	140
Chemische produkten	90	61	312	318	175	133
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	7	52	66	12	17
Totaal	2 082	1 835	4 337	3 923	2 766	2 454

## 2. AANTAL SCHEPEN

Geladen	4 411	3 937	9 494	7 972	7 082	6 333
Ledig	3 454	2 959	2 531	2 498	3 756	3 079

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen

## a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	168	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
augustus	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
september	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor augustus 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorraart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						A (1) (2)	1000t(2)	1 000 tkm				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	12	54	384	-	1 660	450	21 793	97	176	3	175
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 532	1 374	1 000	12	7 224	3 918	77 362	830	1 713	27	1 347
Rupel	12,0	18	32	844	-	1 547	894	3 317	73	408	1	412
Dijle	28,5	-	20	37	-	172	57	138	1	48	-	8
Netekanaal	15,4	-	39	61	-	278	100	1 976	1	64	1	33
Neten	18,7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	104 589	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	488	879	1 733	41	6 501	3 141	179 139	600	1 040	126	1 375
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 269	-	2 471	1 269	2 538	408	754	107	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	224	-	602	227	1 127	23	79	6	120
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	156	20	270	-	1 296	446	7 146	88	198	8	152
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	156	108	189	3	1 422	457	11 258	50	123	1	282
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	7	16	47	-	272	70	862	7	7	-	55
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	4	140	8	-	562	152	5 118	-	92	-	59
Kanaal Beverlo	14,8	29	28	-	-	177	58	370	6	5	-	46
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	17	4	4	-	4	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	207 562	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	90	109	168	17	1 265	384	11 855	112	118	2	152
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	32	564	222	6	1 281	824	20 325	73	362	-	389
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	36	-	-	123	37	869	1	33	-	3
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	33 049	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	468	549	482	46	3 131	1 545	57 643	434	348	111	651
Samber	87,2	156	130	142	-	1 543	428	17 506	183	123	28	94
Ourthe	4,1	-	20	-	-	67	20	60	-	10	-	9
Maas (beneden Luik)	10,0	11	89	-	5	196	104	114	-	19	-	85
Gemeenschappelijke Maas	11,6	234	53	-	-	831	287	287	234	53	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	75 599	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	55	53	519	5	2 444	632	44 315	180	175	190	87
Leie	91,5	1	54	305	-	1 478	360	15 468	69	186	62	43
Dender	65,1	17	74	1	1	326	93	2 041	13	46	-	34
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	353	486	608	33	3 464	1 479	16 068	344	766	249	120
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	56	408	-	1 767	463	7 899	83	214	62	104
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	8	296	-	1 241	305	4 252	66	134	62	43
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	132	-	-	585	136	1 662	3	111	-	23
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	3	11	2	-	83	15	126	-	5	-	10
Spierekanaal	8,4	-	-	31	-	131	31	251	23	5	3	-
Ringvaart	22,0	-	2	938	-	3 638	940	10 168	223	334	197	187
Gent	10,1	7	108	75	-	449	190	529	18	92	56	23
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	102 779	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	71	52	64	-	632	187	2 748	68	48	2	69
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	2	65	-	269	70	912	34	32	1	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	41	118	-	623	166	4 895	55	65	2	43
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 555	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	2	2	35	9	145	-	5	-	3
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	12	2	35	-	2	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	10	9	-	89	21	370	1	16	-	4
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	54	64	-	428	130	1 094	18	63	-	49
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	16	31	-	-	158	47	371	7	16	-	24
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	11	3	6	-	1	-	2
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 021	-	-	-	-
Het Rijk :	568,7	-	-	-	-	-	-	534 156	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (Schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner van de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

## c) Detailcijfers voor september 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 tkm				
						1 000 t (2)	1 000 t (2)	1 000 tkm (2)				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	10	63	491	-	2 074	564	28 049	124	236	11	194
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 705	1 432	1 143	12	8 000	4 291	81 530	904	1 754	41	1 592
Rupel	12,0	17	24	1 003	1	1 842	1 045	3 907	83	443	3	517
Dijle	28,5	1	19	45	-	217	65	144	2	54	-	9
Netekanaal	15,4	-	43	54	-	276	97	1 824	2	60	2	32
Neten	18,7	-	1	-	-	2	1	6	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	115 460	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	514	900	2 053	49	7 231	3 517	201 975	679	1 130	166	1 541
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 424	-	2 850	1 424	2 848	452	843	130	-
Kanaal Briegden-Meerharen	4,9	-	1	159	-	446	159	794	17	49	16	77
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	164	17	234	-	1 263	415	6 837	85	166	26	138
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	185	115	234	5	1 612	539	15 134	63	118	7	352
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	5	14	14	-	135	33	330	5	7	-	21
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	142	-	-	539	144	4 557	-	95	-	50
Kanaal Beverlo	14,8	31	36	-	-	197	67	424	4	6	-	57
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	232 900	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	124	119	199	4	1 448	446	14 761	108	125	3	209
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	46	671	262	10	1 627	989	24 590	83	403	1	502
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	44	-	-	173	45	1 251	1	37	-	7
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	40 602	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	557	603	611	67	3 914	1 838	66 203	498	391	139	810
Samber	87,2	196	164	211	2	2 035	573	25 012	220	153	52	149
Ourthe	4,1	-	25	-	-	88	25	75	-	15	-	10
Maas (Beneden Luik)	10,0	20	136	-	18	395	175	222	-	16	-	158
Gemeenschappelijke Maas	11,6	220	57	-	-	726	277	277	220	57	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	91 789	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	63	57	711	3	3 271	834	60 534	239	196	295	105
Leie	91,5	4	63	396	-	1 901	464	20 691	88	225	96	55
Dender	65,1	13	82	2	1	340	98	2 018	9	57	-	32
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	426	599	807	35	4 464	1 867	20 594	422	930	380	135
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	54	506	-	2 151	561	8 681	107	245	96	113
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	390	-	1 631	401	5 602	84	164	95	58
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	143	-	5	646	151	1 843	3	118	-	30
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	28	2	-	187	37	285	-	14	1	22
Spierkanaal	8,4	-	-	33	-	145	33	262	27	3	2	-
Ringvaart	22,0	1	4	1 181	-	4 596	1 186	12 830	290	385	295	216
Gent	10,1	11	152	124	-	705	287	824	34	130	96	28
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	134 164	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	89	66	43	-	659	198	2 389	66	47	2	84
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	4	46	-	208	53	710	12	36	1	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	41	113	-	610	162	5 065	45	63	2	52
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 164	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	1	2	32	7	139	-	3	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	9	2	24	-	1	-	1
Kanaal Plassendale-Duinkerke	39,7	2	13	10	-	107	25	474	2	18	1	4
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	15	53	64	-	438	133	1 240	26	58	1	48
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	31	1	-	140	49	367	10	15	-	24
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	7	1	3	-	1	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 247	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	625 328	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

## VERVOER PER SPOOR

## 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizi- gers  (1 000)	Aantal reizi- gers km  (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km  (1 000)	Gesleep- te bru- to tkm  (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goe- deren)	Totale ontvang- sten  (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands ver- voer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
januari	21 560	698	4 754	- 492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	- 438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	31 876	720	5 055	- 499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	- 479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	- 483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	- 511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	- 537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	- 513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	- 563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	- 500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	- 481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
december	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juni	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
september	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
oktober	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709

## 2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst			Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gingsdien- sten	Spoor- auto- tractors	Elektri- sche	Spoor- auto's	Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 703	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juni	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
september	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
oktober	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
november	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1972

Omschrijving		Landbouw- produkten en voedings- waren	Brand- stoffen, nijver- heidsvet- ten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spie- gelglas; produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weef- stoffen, lederwa- ren en kleding- stukken	Schei- kundige en far- maceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
September 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	1	879	265	456	291	-	56	15	1 963
Uitvoer	(1 000 t)	17	119	2	468	236	4	217	36	1 101
Invoer	(1 000 t)	38	217	1 103	193	43	6	57	19	1 676
Doorvoer	(1 000 t)	42	261	36	346	38	8	139	32	908
Totaal	(1 000 t)	98	1 476	1 406	1 464	607	18	469	108	5 648
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	113	58 924	5 137	17 551	24 413	42	4 077	729	110 986
Uitvoer	(1 000 tkm)	1 767	20 763	267	51 551	19 988	463	21 192	4 364	120 356
Invoer	(1 000 tkm)	4 672	22 513	149 381	23 713	3 568	709	7 517	2 143	214 215
Doorvoer	(1 000 tkm)	7 521	30 957	9 334	73 043	5 866	1 634	24 662	6 328	159 345
TOTAAL	(1 000 tkm)	14 073	133 158	164 120	165 858	53 835	2 847	57 449	13 564	604 902
Ontvangsten	(1 000 F)	24 285	120 444	80 135	226 256	60 772	5 099	73 063	29 418	619 470
Januari - september 1972 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	5	868	252	462	229	1	53	11	1 881
Uitvoer	(1 000 t)	26	124	3	477	227	3	200	34	1 095
Invoer	(1 000 t)	63	205	1 129	187	46	6	57	18	1 712
Doorvoer	(1 000 t)	56	247	21	328	42	11	112	45	863
TOTAAL	(1 000 t)	150	1 444	1 405	1 455	544	21	423	109	5 551
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	158	57 657	4 962	16 025	18 482	53	3 988	515	101 840
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 721	21 754	343	53 561	19 096	410	19 074	4 170	121 131
Invoer	(1 000 tkm)	6 289	22 377	155 296	21 781	3 936	774	6 937	2 082	219 470
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 105	30 780	5 232	67 793	6 873	2 032	20 777	8 491	152 082
TOTAAL	(1 000 tkm)	19 273	132 568	165 833	159 159	48 386	3 269	50 776	15 259	594 523
Ontvangsten	(1 000 F)	29 321	112 873	79 393	217 290	54 600	6 043	64 186	31 565	595 272

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand oktober 1972

OMSCHRIJVING	Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Oktober 1972									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	69	933	270	527	272	-	83	19	2 174
Uitvoer (1 000 t)	19	145	4	576	250	4	221	39	1 257
Invoer (1 000 t)	59	274	1 269	177	50	7	63	20	1 920
Doorvoer (1 000 t)	60	261	35	479	49	8	138	70	1 101
<i>TOTAAL (1 000 t)</i>	<i>207</i>	<i>1 613</i>	<i>1 579</i>	<i>1 759</i>	<i>621</i>	<i>19</i>	<i>505</i>	<i>148</i>	<i>6 451</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	9 437	60 294	4 638	20 290	22 634	39	5 741	1 100	124 173
Uitvoer (1 000 tkm)	2 166	26 230	332	61 936	22 149	424	21 745	4 934	139 915
Invoer (1 000 tkm)	5 525	27 635	174 674	21 850	4 949	907	7 741	2 339	245 619
Doorvoer (1 000 tkm)	11 159	31 572	9 137	103 001	8 304	1 493	25 593	13 721	208 980
<i>TOTAAL (1 000 tkm)</i>	<i>28 287</i>	<i>145 731</i>	<i>188 781</i>	<i>207 076</i>	<i>58 036</i>	<i>2 863</i>	<i>60 819</i>	<i>22 094</i>	<i>713 688</i>
Ontvangsten (1 000 F)	34 968	131 715	90 288	258 399	66 389	5 656	80 212	41 250	708 876
Januari - Oktober 1972 (Maandgemiddelden)									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	11	875	254	469	234	1	56	12	1 911
Uitvoer (1 000 t)	26	126	3	487	229	3	202	34	1 111
Invoer (1 000 t)	62	212	1 143	186	46	6	58	18	1 733
Doorvoer (1 000 t)	57	248	22	343	42	11	115	49	887
<i>TOTAAL (1 000 t)</i>	<i>156</i>	<i>1 461</i>	<i>1 422</i>	<i>1 485</i>	<i>551</i>	<i>21</i>	<i>431</i>	<i>113</i>	<i>5 641</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 086	57 926	4 930	16 453	18 899	52	4 164	574	104 082
Uitvoer (1 000 tkm)	2 666	22 204	342	54 404	19 403	411	19 343	4 247	123 020
Invoer (1 000 tkm)	6 213	22 905	157 248	21 789	4 038	787	7 018	2 108	222 105
Doorvoer (1 000 tkm)	10 211	30 862	5 623	71 320	7 016	1 979	21 260	9 015	157 286
<i>TOTAAL (1 000 tkm)</i>	<i>20 176</i>	<i>133 896</i>	<i>168 143</i>	<i>163 965</i>	<i>49 356</i>	<i>3 229</i>	<i>51 785</i>	<i>15 944</i>	<i>606 493</i>
Ontvangsten (1 000 F)	29 889	114 768	80 490	221 421	55 784	6 005	65 794	32 537	606 686

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

## A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

## B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25



## LUCHTVAART

## 1. BEDRIJVGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

## a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
oktober	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	..	..	..	..
november	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	..	..	..	..

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand oktober 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paci- teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Benut- te plaat- sen %	Benut- te ca- paci- teit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 457	63 813	2 584	806	58	48	33	1 449	64 996	2 553	903	191	49	34
Andere	433	5 037	52	110	-	40	22	425	5 449	65	54	1	45	23
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 366	57 255	1 794	604	176	57	36	1 347	54 555	1 536	631	89	55	34
Andere	276	7 517	434	88	-	99	87	279	9 137	546	106	1	99	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 823	121 068	4 378	1 410	234	52	34	2 796	119 551	4 089	1 534	280	51	34
Andere	709	12 554	486	198	-	66	44	704	14 586	611	160	2	79	52
Totaal :	3 532	133 622	4 864	1 608	234	53	35	3 500	134 137	4 700	1 694	282	53	35
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	88	4 484	2	53	-	57	19	80	4 513	10	45	-	61	21
Andere	111	2 383	2	14	-	82	40	109	2 196	3	15	-	71	34
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	54	1 623	68	20	1	33	21	59	1 858	73	26	1	33	21
Andere	85	3 309	68	44	-	90	70	83	3 275	132	39	-	90	70
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	142	6 107	70	73	1	49	20	139	6 371	83	71	1	49	21
Andere	196	5 692	70	58	-	82	49	192	5 471	135	54	-	81	53
Totaal :	338	11 799	140	131	1	61	28	331	11 842	218	125	1	60	29
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 545	68 97	2 586	859	58	48	32	1 529	69 509	2 563	948	191	49	33
Andere	544	7 420	54	124	-	47	25	534	7 645	68	69	1	50	25
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 420	58 878	1 862	624	177	56	35	1 406	56 413	1 609	657	90	54	33
Andere	361	10 826	502	132	-	99	76	362	12 412	678	145	1	99	95
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 965	127 175	4 448	1 483	235	52	33	2 935	125 922	4 172	1 605	281	51	33
Andere	905	18 246	556	256	-	71	45	896	20 057	746	214	2	80	52
Totaal :	3 870	145 421	5 004	1 739	235	53	34	3 831	145 979	4 918	1 819	283	54	35
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)		
Brussel-Nationaal	6 595	535	85	41	6 608	547	85	41	13 203	1 082	170	82		
Andere	135	-	62	-	38	-	1	-	173	-	63	-		
Totaal :	6 730	535	147	41	6 646	547	86	41	13 376	1 082	233	82		

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## c) Detailcijfers voor de maand november 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken	Benut-te plaatsen	Benut-te capaciteiten	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken	Benut-te plaatsen	Benut-te capaciteiten
			(t)	(t)	(t)	%	%			(t)	(t)	(t)	%	%
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 261	48 531	2 591	604	140	46	34	1 272	49 714	2 345	656	150	46	33
Andere	323	2 366	47	39	-	34	19	316	2 173	53	25	-	33	18
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 166	41 950	1 860	454	214	50	34	1 166	41 205	1 619	462	106	49	32
andere	245	6 260	358	56	-	99	75	246	5 359	418	53	2	99	76
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 427	90 481	4 451	1 058	354	48	34	2 438	90 919	3 964	1 118	256	48	32
Andere	568	8 626	405	95	-	70	45	562	7 532	471	78	2	63	44
Totaal :	2 995	99 107	4 856	1 153	354	49	35	3 000	98 451	4 435	1 196	258	48	33
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	57	5 487	-	59	-	99	35	65	6 319	2	50	-	99	36
Andere	39	1 188	5	5	-	80	35	43	1 178	-	4	-	72	28
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	53	1 156	54	28	7	29	20	44	1 676	87	17	5	50	32
Andere	42	380	168	9	-	50	98	45	113	167	1	-	15	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	110	6 643	54	87	7	76	29	109	7 995	89	67	5	89	34
Andere	81	1 568	173	14	-	70	73	88	1 291	167	5	-	54	60
Totaal :	191	8 211	227	101	7	74	36	197	9 286	256	72	5	82	39
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 318	54 018	2 591	663	140	49	34	1 337	56 033	2 347	706	150	49	33
Andere	362	3 554	52	44	-	42	22	359	3 351	53	29	-	41	20
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 219	43 106	1 913	482	221	49	34	1 210	42 881	1 707	479	111	49	32
Andere	287	6 640	526	65	-	99	83	291	5 472	585	54	2	89	80
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 537	97 124	4 504	1 145	361	49	34	2 547	98 914	4 054	1 185	261	49	33
Andere	649	10 194	578	109	-	70	49	650	8 823	628	638	2	61	47
Totaal :	3 186	107 318	5 082	1 254	361	50	35	3 197	107 737	4 682	1 268	263	50	34

*Transitverkeer (3)*

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken
		(t)	(t)	(t)		(t)	(t)	(t)		(t)	(t)	(t)
Brussel-Nationaal	5 709	594	124	161	45	24	5	4	5 754	618	129	166
Andere	54	4	1	-	36	-	-	-	90	4	1	-
Totaal :	5 763	598	125	161	81	24	5	4	5 844	622	130	165

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor oktober 1972

Landen	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reid- goed (t)	Poststuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	417	14 843	694	140	33	425	13 481	446	119	19
België	213	1 262	8	14	-	210	999	13	12	-
Frankrijk	246	11 591	227	119	25	247	12 153	251	121	20
Italië	238	11 967	364	114	14	270	10 961	136	105	10
Luxemburg (G.H.)	24	421	3	4	-	26	264	5	3	1
Nederland	237	5 237	114	71	33	265	5 257	117	69	12
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	123	4 596	48	42	7	133	4 704	66	49	5
Spanje	253	14 325	181	186	11	255	10 942	120	150	5
Griekenland	76	2 430	98	38	1	77	2 299	50	41	2
Portugal	42	1 463	9	21	3	44	1 198	21	17	2
Verenigd-Koninkrijk	464	22 354	971	221	45	490	22 810	755	219	26
Zwitserland	200	8 505	165	80	9	215	7 861	143	79	77
Andere landen van Europa	265	7 408	132	101	27	319	6 112	192	90	17
Totaal landen van Europa	2 798	106 402	3 014	1 151	208	2 976	99 041	2 315	1 074	196
AFRIKA (totaal)	251	7 667	223	116	6	323	9 685	614	217	34
waarvan Rép. Zaïre	29	830	23	15	2	63	2 583	212	80	13
AMERIKA (totaal)	146	8 350	979	139	18	186	12 813	1 068	231	44
waarvan Verenigde Staten	89	6 276	868	103	11	97	8 928	800	165	28
AZIE (totaal)	144	4 756	232	77	3	172	4 383	175	83	7
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 339	127 175	4 448	1 483	235	3 657	125 922	4 172	1 605	281

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## b) Detailcijfers voor november 1972

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	373	12 509	675	103	111	397	11 830	492	103	21
België	192	653	12	6	1	191	572	-	8	-
Frankrijk	195	7 916	278	73	19	206	8 564	256	79	22
Italië	181	8 684	305	78	10	215	8 741	137	80	12
Luxemburg (G.H.)	19	159	9	2	-	21	225	1	2	1
Nederland	240	5 205	136	65	62	260	5 051	205	61	25
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	108	2 321	42	25	5	120	4 126	61	46	7
Spanje	187	9 594	200	161	13	235	8 968	112	93	4
Griekenland	59	1 756	60	28	13	69	1 290	58	29	3
Portugal	37	917	16	14	1	39	1 109	28	16	2
Verenigd-Koninkrijk	414	19 951	916	202	70	420	19 527	672	177	29
Zwitserland	173	6 493	344	62	10	195	6 899	174	68	8
Andere landen van Europa	200	5 276	172	73	19	254	4 105	158	66	34
Totaal landen van Europa	2 378	81 434	3 165	892	334	2 622	81 007	2 354	828	168
AFRIKA (totaal)	212	7 358	221	105	7	286	7 704	475	152	46
waarvan Rep. Zaïre	27	506	11	14	1	56	1 601	154	54	26
AMERIKA (totaal)	132	5 997	983	112	18	151	7 497	1 048	152	41
waarvan Verenigde Staten	69	4 303	807	71	7	72	5 293	796	106	32
AZIE (totaal)	111	2 335	135	36	2	146	2 706	177	53	6
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 833	97 124	4 504	1 145	361	3 206	98 914	4 054	1 185	261

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

## WEGVERVOER

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

## a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
november	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
december	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377

(1) Tot 30 juni 1971, zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor november 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van aangever	Personen-auto's	Autobussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal	Motorrij-wielen	Scoters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 065	24	269	24	28	4 410	42	-	-	42
Brabant	6 735	40	551	20	70	7 416	103	2	1	106
Henegouwen	3 291	3	187	16	71	3 568	106	1	1	108
Luik	2 806	25	171	18	46	3 066	81	2	-	83
Limburg	1 449	14	91	5	37	1 596	27	-	-	27
Luxemburg	498	1	25	1	20	545	17	-	-	17
Namen	1 012	1	74	8	31	1 126	41	-	-	41
Oost-Vlaanderen	2 887	16	236	18	59	3 216	50	-	-	50
West-Vlaanderen	2 017	11	143	13	81	2 265	20	-	-	20
<i>Het Rijk</i>	<i>24 760</i>	<i>135</i>	<i>1 747</i>	<i>123</i>	<i>443</i>	<i>27 208</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	316	1	2	2	-	321	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>25 076</i>	<i>136</i>	<i>1 749</i>	<i>125</i>	<i>443</i>	<i>27 529</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 m3 en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm3 en maximum gewicht van 350 kg.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

## c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	2 944	20	276	49	26	3 315	35	-	-	35
Brabant	5 452	29	583	26	49	6 139	73	1	-	74
Henegouwen	2 675	7	160	13	45	2 900	89	2	-	91
Luik	2 099	5	158	21	35	2 318	54	2	-	56
Limburg	1 109	8	91	5	40	1 253	19	1	-	20
Luxemburg	406	-	24	2	27	459	4	1	-	5
Namen	897	3	60	6	47	1 013	32	-	-	32
Oost-Vlaanderen	2 345	12	203	12	57	2 629	36	-	-	36
West-Vlaanderen	1 558	6	157	18	64	1 803	27	-	1	28
<i>Het Rijk</i>	<i>19 485</i>	<i>90</i>	<i>1 712</i>	<i>152</i>	<i>390</i>	<i>21 829</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	278	2	1	1	-	282	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>19 763</i>	<i>92</i>	<i>1 713</i>	<i>153</i>	<i>390</i>	<i>22 111</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.



## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	781	126	-	-	-	-	-	-	-	-	781	126
B.M.W.	1 316	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	306
Ford Consul	1 651	227	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	227
Ford Taunus T C	3 603	680	-	-	-	-	-	-	-	-	3 603	680
Ford Capri	1 406	352	-	-	-	-	-	-	-	-	1 406	352
Ford Escort	2 218	686	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	686
Andere Ford	717	151	58	37	558	224	19	17	248	110	1 600	539
Mercédès 220	745	163	-	-	-	-	-	-	-	-	745	163
Mercédès 230	101	23	-	-	-	-	-	-	-	-	101	23
Mercédès 200	506	112	-	-	-	-	-	-	-	-	506	112
Mercédès 350 SE	78	28	-	-	-	-	-	-	-	-	78	28
Andere Mercédès	360	108	66	40	490	226	20	10	-	-	936	384
Opel Manta	1 074	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	246
Opel Kadett 1100	1 638	403	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	403
Opel 1700	1 034	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	145
Andere Opel	2 198	443	-	-	45	12	-	-	-	-	2 243	455
Volkswagen	355	156	21	10	689	240	-	-	-	-	1 065	406
Volkswagen 1300	2 433	738	-	-	-	-	-	-	-	-	2 433	738
Volkswagen 1200	1 219	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	422
Andere Volkswagen	2 754	572	2	-	-	-	-	-	-	-	2 756	572
Andere merken	371	78	52	29	452	173	83	37	266	135	1 224	452
<i>Totaal</i>	<i>26 558</i>	<i>6 165</i>	<i>199</i>	<i>116</i>	<i>2 234</i>	<i>875</i>	<i>122</i>	<i>64</i>	<i>514</i>	<i>245</i>	<i>29 627</i>	<i>7 465</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	75	11	-	-	-	-	-	-	-	-	75	11
Barkas	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	8	3
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>75</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>14</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	3	1	15	10	24	11
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>24</i>	<i>11</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	306	44	-	-	-	-	-	-	-	-	306	44
Andere merken	10	5	84	26	-	-	-	-	-	-	94	31
<i>Totaal</i>	<i>316</i>	<i>49</i>	<i>84</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>400</i>	<i>75</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 502	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	716
Citroën GS	793	154	-	-	-	-	-	-	-	-	793	154
Citroën Dyane	1 771	705	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	705
Andere Citroën	1 615	277	4	2	452	186	-	-	-	-	2 071	465
Peugeot 204	987	287	-	-	-	-	-	-	-	-	987	287
Peugeot 504	1 682	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	334
Andere Peugeot	1 459	337	5	1	185	64	-	-	-	-	1 649	402
Renault R 4	1 905	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	745
Renault R 6	1 249	282	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	282
Renault R 5	1 325	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	401
Renault R 12	1 370	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	240
Andere Renault	1 916	269	9	2	957	426	-	-	29	18	2 911	715
Simca 1000	1 315	460	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	460
Simca 1100	1 625	410	-	-	-	-	-	-	-	-	1 625	410
Andere Simca	2 182	340	-	-	23	11	-	-	-	-	2 205	351
Andere merken	36	10	-	-	23	11	8	5	3	3	70	29
<i>Totaal</i>	<i>22 732</i>	<i>5 967</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>1 640</i>	<i>698</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>32</i>	<i>21</i>	<i>24 430</i>	<i>6 696</i>

## MEGVERVOER (vervolg)

## 1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	1 844	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 844	500
Honda	115	67	-	-	-	-	-	-	-	-	116	68
Toyota	4 819	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	4 819	1 295
Mazda	711	154	-	-	-	-	-	-	-	-	711	154
Andere merken	2	-	-	-	11	5	-	-	1	1	13	5
<i>Totaal</i>	<i>7 491</i>	<i>2 016</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 503</i>	<i>2 022</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	133	18	-	-	-	-	-	-	-	-	133	18
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>133</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>19</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 046	590	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	590
Fiat 127	1 201	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	417
Fiat 124	408	68	-	-	-	-	-	-	-	-	408	68
Fiat 132	420	52	-	-	-	-	-	-	-	-	420	52
Andere Fiat	1 031	338	14	7	220	72	26	19	155	76	1 446	512
Andere merken	826	256	3	2	31	8	3	1	51	27	914	294
<i>Totaal</i>	<i>5 932</i>	<i>1 721</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>251</i>	<i>80</i>	<i>29</i>	<i>20</i>	<i>206</i>	<i>103</i>	<i>6 435</i>	<i>1 933</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 578	487	34	18	292	127	76	35	-	-	1 980	667
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 578</i>	<i>487</i>	<i>34</i>	<i>18</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>76</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 980</i>	<i>667</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 020	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	454
Bedford	5	5	5	3	405	190	3	1	-	-	418	199
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	6	2	232	113	238	115
Ford-Cortina	54	11	-	-	-	-	-	-	-	-	54	11
Ford Cortina T.C.	133	19	-	-	-	-	-	-	-	-	133	19
Andere Ford	-	-	-	-	80	27	2	1	-	-	82	28
Morris	884	418	-	-	1	-	-	-	-	-	885	418
Sunbeam	446	83	-	-	-	-	-	-	-	-	446	83
Triumph Toledo	37	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	3
Andere Triumph	118	29	-	-	-	-	-	-	-	-	118	29
Vauxhall Viva	298	79	-	-	-	-	-	-	-	-	298	79
Vauxhall Viva 12	386	85	-	-	-	-	-	-	-	-	386	85
Andere Vauxhall	137	25	-	-	-	-	-	-	-	-	137	25
Andere merken	144	32	5	3	72	22	10	3	101	37	332	97
<i>Totaal</i>	<i>3 662</i>	<i>1 243</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>558</i>	<i>239</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>333</i>	<i>150</i>	<i>4 584</i>	<i>1 645</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	134	23	-	-	-	-	-	-	-	-	134	23
Volvo	1 798	342	6	1	94	43	86	43	1	-	1 985	429
Andere merken	-	-	3	3	51	22	90	40	-	-	144	65
<i>Totaal</i>	<i>1 932</i>	<i>365</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>145</i>	<i>65</i>	<i>176</i>	<i>83</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 263</i>	<i>517</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	341	56	-	-	-	-	-	-	-	-	341	56
Andere merken	-	-	-	-	1	1	5	2	74	38	80	41
<i>Totaal</i>	<i>341</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>74</i>	<i>38</i>	<i>421</i>	<i>97</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkingen		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
Andere merken	459	84	-	-	1	1	-	-	23	11	483	96
<i>Totaal</i>	<i>496</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>11</i>	<i>520</i>	<i>100</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	161	40	-	-	-	-	-	-	1	-	162	40
<i>Totaal</i>	<i>161</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>162</i>	<i>40</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	341	127	-	-	-	-	-	-	-	-	341	127
<i>Totaal</i>	<i>341</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>341</i>	<i>127</i>
<i>U.S.A.</i>												
Chrysler	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Chevrolet	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	10
Dodge	36	7	6	2	58	21	1	1	-	-	101	31
Ford Mustang	29	8	-	-	-	-	-	-	-	-	29	8
Ford Torino	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Andere Ford	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Valiant	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
Plymouth	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Pontiac	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Andere merken	32	10	-	-	5	3	8	5	174	91	219	109
<i>Totaal</i>	<i>213</i>	<i>45</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>63</i>	<i>24</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>174</i>	<i>91</i>	<i>465</i>	<i>168</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	13	5	3	3	(1) 373	258	11	5	35	25	435	296
<i>Algemeen totaal</i>	<i>71 974</i>	<i>18 403</i>	<i>380</i>	<i>189</i>	<i>5 583</i>	<i>2 376</i>	<i>460</i>	<i>228</i>	<i>1 410</i>	<i>696</i>	<i>79 807</i>	<i>21 892</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 340 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

## a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	101	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 571	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510
november	27 401	118	1 631	82	305	29 537
december	23 612	138	1 688	108	241	25 787

## WEGVERVOER

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor november 1972, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goede- renvervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 587	9	206	17	22	3 841
Brabant	5 783	10	383	8	46	6 230
Henegouwen	3 184	9	212	9	45	3 459
Luik	2 929	5	185	12	41	3 172
Limburg	1 737	24	96	9	28	1 894
Luxemburg	527	-	54	3	23	607
Namen	970	4	73	3	20	1 070
Oost-Vlaanderen	2 588	8	182	8	34	2 820
West-Vlaanderen	2 299	14	189	13	46	2 561
<i>Het Rijk</i>	<u>23 604</u>	<u>83</u>	<u>1 580</u>	<u>82</u>	<u>305</u>	<u>25 654</u>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	3 797	35	51	-	-	3 883
<i>Algemeen totaal</i>	<u>27 401</u>	<u>118</u>	<u>1 631</u>	<u>82</u>	<u>305</u>	<u>29 537</u>

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## c) Detailcijfers voor december 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 408	20	221	23	17	3 689
Brabant	5 726	34	366	12	20	6 158
Henegouwen	3 046	8	222	10	31	3 317
Luik	2 718	18	207	17	30	2 990
Limburg	1 685	19	119	5	19	1 847
Luxemburg	545	3	55	6	34	643
Namen	949	3	81	4	16	1 053
Oost-Vlaanderen	2 476	22	198	12	32	2 740
West-Vlaanderen	2 273	10	219	19	42	2 563
<i>Het Rijk</i>	<i>22 826</i>	<i>137</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 000</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven	786	1	-	-	-	787
<i>Algemeen totaal</i>	<i>23 612</i>	<i>138</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 787</i>

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	706	190	-	-	-	-	-	-	-	-	706	190
B.M.W.	2 037	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 037	743
Borgward	35	10	-	-	2	2	-	-	-	-	37	12
D.K.W.	281	153	-	-	7	4	-	-	-	-	288	157
Ford Taunus 12 M	1 985	764	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	764
Ford 17 M	1 945	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	563
Ford Escort	1 178	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	534
Andere Ford	2 679	808	21	10	532	258	7	5	74	50	3 313	1 131
Mercédès 190 SL	585	173	-	-	-	-	-	-	-	-	585	173
Mercédès 200	969	217	-	-	-	-	-	-	-	-	969	217
Mercédès 220	901	227	-	-	-	-	-	-	-	-	901	227
Mercédès 250 S	105	22	-	-	-	-	-	-	-	-	105	22
Andere Mercédès	632	180	65	39	641	302	24	15	1	1	1 363	537
Opel Rekord 1500	688	184	-	-	-	-	-	-	-	-	688	184
Opel 1700	2 057	569	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	569
Opel 1900	762	173	-	-	-	-	-	-	-	-	762	173
Opel Kadett	2 571	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	1 103
Andere Opel	1 334	383	1	1	216	102	1	1	-	-	1 552	487
N.S.U. Prinz 4	887	568	-	-	-	-	-	-	-	-	887	568
Andere N.S.U.	914	457	-	-	-	-	-	-	-	-	914	457
Volkswagen	449	236	44	8	780	370	-	-	1	1	1 274	615
Volkswagen 1200	3 013	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	3 013	1 721
Volkswagen 1300	1 813	918	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	918
Volkswagen 1600	1 131	311	1	-	1	-	-	-	-	-	1 133	311
Andere Volkswagen	1 811	590	2	-	-	-	-	-	-	-	1 813	590
Andere merken	610	320	92	58	485	255	83	59	245	175	1 515	867
<b>Totaal</b>	<b>32 078</b>	<b>12 117</b>	<b>226</b>	<b>116</b>	<b>2 664</b>	<b>1 293</b>	<b>115</b>	<b>80</b>	<b>321</b>	<b>227</b>	<b>35 404</b>	<b>13 833</b>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	55	28	-	-	5	3	-	-	-	-	60	31
Trabant	16	10	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<b>Totaal</b>	<b>71</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77</b>	<b>42</b>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	3	3	-	15	12	24	15
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>15</b>
<i>België</i>												
Apal	51	32	-	-	-	-	-	-	-	-	51	32
Andere merken	97	45	53	44	8	5	-	-	-	-	158	94
<b>Totaal</b>	<b>148</b>	<b>77</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>209</b>	<b>126</b>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën Dyane	898	488	-	-	-	-	-	-	-	-	898	488
Citroën 2 C.V.	1 600	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	1 096
Citroën I.D. 19	806	205	-	-	-	-	-	-	-	-	806	205
Andere Citroën	1 846	675	1	1	417	262	-	-	-	-	2 264	938
Dyna Panhard	41	17	-	-	-	-	-	-	-	-	41	17
Peugeot 404	2 226	653	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	653
Peugeot 204	831	332	-	-	-	-	-	-	-	-	831	332
Andere Peugeot	937	284	3	2	91	47	-	-	-	-	1 031	333
Renault R 8	864	444	-	-	-	-	-	-	-	-	864	444
Renault R 16	1 146	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	319
Renault R 4	2 457	1 381	-	-	-	-	-	-	-	-	2 457	1 381
Andere Renault	2 067	991	1	-	524	291	1	1	27	23	2 620	1 306

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972 (vervolg)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 029	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	1 147
Simca 1301	827	281	-	-	-	-	-	-	-	-	827	281
Simca 1100	699	262	-	-	-	-	-	-	-	-	699	262
Andere Simca	840	339	-	-	11	6	-	-	-	-	851	345
Andere merken	198	54	1	1	76	35	2	1	9	5	286	96
<i>Totaal</i>	<i>20 312</i>	<i>8 968</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 119</i>	<i>641</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>36</i>	<i>28</i>	<i>21 476</i>	<i>9 643</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	62	43	-	-	-	-	-	-	-	-	62	43
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>62</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>43</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	794	313	-	-	-	-	-	-	-	-	794	313
Fiat 850	1 992	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 286
Fiat 128	542	195	-	-	-	-	-	-	-	-	542	195
Fiat 600	953	691	-	-	-	-	-	-	-	-	953	691
Andere Fiat	2 931	1 359	28	17	175	101	15	10	33	21	3 182	1 508
Andere merken	1 067	409	11	10	45	26	4	2	18	11	1 145	458
<i>Totaal</i>	<i>8 279</i>	<i>4 253</i>	<i>39</i>	<i>27</i>	<i>220</i>	<i>127</i>	<i>19</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>32</i>	<i>8 608</i>	<i>4 451</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 536	871	15	14	129	77	24	13	-	-	1 704	975
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>871</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>129</i>	<i>77</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 704</i>	<i>975</i>
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>												
Austin	1 239	747	-	-	26	15	-	-	-	-	1 265	762
Bedford	1	1	5	4	321	149	3	2	-	-	330	156
Ford Anglia	676	367	-	-	-	-	-	-	-	-	676	367
Ford Cortina	1 831	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	709
Andere Ford	365	94	-	-	31	17	13	12	63	42	472	165
M.G.	264	123	-	-	-	-	-	-	-	-	264	123
Morris	1 315	807	-	-	21	17	-	-	-	-	1 336	824
Sunbeam	490	188	-	-	-	-	-	-	-	-	490	188
Triumph Herald	345	204	-	-	-	-	-	-	-	-	345	204
Andere Triumph	633	272	-	-	-	-	-	-	-	-	633	272
Vauxhall Viva	1 127	482	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	482
Vauxhall Victor	327	109	-	-	-	-	-	-	-	-	327	109
Andere Vauxhall	126	38	-	-	1	-	-	-	-	-	127	38
Andere merken	462	158	17	14	73	30	26	19	253	176	831	397
<i>Totaal</i>	<i>9 201</i>	<i>4 299</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>473</i>	<i>228</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>316</i>	<i>218</i>	<i>10 054</i>	<i>4 796</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	106	35	-	-	-	-	-	-	-	-	106	35
Volvo	1 822	509	3	2	97	65	36	23	3	1	1 961	600
Andere merken	-	-	1	-	73	50	50	29	1	1	125	80
<i>Totaal</i>	<i>1 928</i>	<i>544</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>170</i>	<i>115</i>	<i>86</i>	<i>52</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2 192</i>	<i>715</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.



## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1972 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	296	137	-	-	-	-	-	-	-	-	296	137
Andere merken	-	-	-	-	3	2	2	2	29	16	34	20
<i>Totaal</i>	<i>296</i>	<i>137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>29</i>	<i>16</i>	<i>330</i>	<i>157</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	283	97	-	-	-	-	-	-	-	-	283	97
Honda	186	122	-	-	-	-	-	-	1	1	187	123
Mazda	229	84	-	-	1	1	-	-	-	-	230	85
Toyota	1 111	393	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	393
Andere merken	38	24	2	1	3	1	-	-	-	-	43	26
<i>Totaal</i>	<i>1 847</i>	<i>720</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 854</i>	<i>724</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	198	70	-	-	-	-	-	-	-	-	198	70
Andere merken	38	9	-	-	-	-	-	-	14	8	52	17
<i>Totaal</i>	<i>236</i>	<i>79</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>250</i>	<i>87</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	11	6	-	-	-	-	-	-	1	-	12	6
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	107	26	-	-	-	-	-	-	-	-	107	26
Chevrolet	492	115	1	1	34	19	1	1	-	-	528	136
Chrysler	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	27	7
Dodge	175	34	4	3	16	8	-	-	-	-	195	45
Ford Mustang	202	49	-	-	-	-	-	-	-	-	202	49
Ford Fairlane 500	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-	65	14
Andere Ford	130	18	-	-	-	-	-	-	-	-	130	18
Plymouth	95	20	-	-	-	-	-	-	-	-	95	20
Rambler	65	13	-	-	-	-	-	-	-	-	65	13
Valiant	154	34	-	-	-	-	-	-	-	-	154	34
Andere merken	413	117	-	-	31	16	10	4	102	69	556	206
<i>Totaal</i>	<i>1 925</i>	<i>447</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>102</i>	<i>69</i>	<i>2 124</i>	<i>2 124</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	12	4	5	3	(2)390	228	9	6	24	21	440	262
<i>Algemeen totaal</i>	<i>77 955</i>	<i>32 608</i>	<i>377</i>	<i>233</i>	<i>5 273</i>	<i>2 768</i>	<i>314</i>	<i>205</i>	<i>915</i>	<i>635</i>	<i>84 834</i>	<i>36 447</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 380 kranen en zelfbewegende werktuigmachines

## WEGVERVOER (vervolg)

## 3. Verkeersongevallen

## a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee weg- gebruikers	Met belang- rijke stof- felijke scha- de	Totaal aantal ge- doden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
januari	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
april	17 439	12 677	7 545	..	150	28	2 016	294	6 655
mei	18 248	13 326	7 829	..	153	27	2 194	319	7 205
juni	16 876	12 401	7 075	..	151	18	2 102	269	6 730
juli	16 303	11 657	7 439	..	141	22	2 203	239	7 247
augustus *	15 849	..	..	..	118	13	2 167	290	6 712
september *	17 080	..	..	..	145	28	2 069	262	6 820
oktober *	18 370	..	..	..	188	32	2 313	332	7 357
november *	18 683	..	..	..	178	51	2 302	338	7 012

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (\*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

MEGVERVOER (vervolg)  
3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)  
b) Detailcijfers voor het tweede kwartaal 1972

Provincie Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker te- gen voer- tuig dat niet deel- neemt aan het verkeer	Botsing te- gen vast- staand voorwerp	Ander onge- val	Totaal	Ter plaatse gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Provincies</b>											
Antwerpen	6 796	1 157	789	196	8 938	68	1 031	3 467	4 566	5 201	3 568
Brabant	9 719	1 987	1 002	303	13 011	82	1 104	4 429	5 615	8 021	4 683
Henegouwen	3 933	1 013	542	226	5 714	56	1 009	2 468	3 533	2 275	3 285
Luik	3 345	697	447	183	4 672	42	575	1 972	2 589	2 221	2 329
Limburg	2 325	236	279	137	2 977	45	641	1 517	2 203	1 320	1 611
Luxemburg	515	77	105	89	786	13	166	478	657	165	604
Namen	1 187	186	233	109	1 715	26	341	834	1 201	623	1 050
Oost-Vlaanderen	5 642	1 209	771	287	7 909	54	697	2 833	3 584	4 960	2 802
West-Vlaanderen	4 942	1 046	572	281	6 841	68	748	2 592	3 408	4 150	2 517
Het Rijk (1)	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
<b>Gemeenten met :</b>											
minder dan 5 000 inw.	8 453	1 052	1 702	777	11 984	208	2 464	6 044	8 716	4 144	7 618
5 000 tot 19 999 inw.	10 915	2 047	1 529	550	15 041	146	2 174	6 457	8 777	7 240	7 467
20 000 tot 49 999 inw.	8 415	1 825	733	276	11 249	54	1 046	4 021	5 121	6 924	4 088
50 000 tot 99 999 inw.	3 405	957	244	73	4 679	19	260	1 551	1 830	3 220	1 294
100 000 inwoners en meer	7 216	1 727	532	135	9 610	27	368	2 517	2 912	7 408	1 982
Totaal	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
<b>Grote centrum (2)</b>											
Brussel	5 507	1 251	321	121	7 200	18	230	2 052	2 300	5 492	1 492
Antwerpen	2 710	587	231	33	3 561	11	220	1 208	1 439	2 556	935
Gent	1 776	484	135	36	2 431	3	97	491	591	1 736	653
Charleroi	893	285	75	27	1 280	3	124	440	567	699	540
Luik	1 656	424	174	73	2 327	9	185	930	1 124	1 418	847
Totaal der 5 grote centrum (2)	12 542	3 031	936	290	16 799	44	856	5 121	6 021	11 901	4 467
<b>Het Rijk :</b>											
1 <sup>e</sup> kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 <sup>e</sup> kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 <sup>e</sup> kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4 <sup>e</sup> kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 <sup>e</sup> kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 <sup>e</sup> kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 <sup>e</sup> kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 <sup>e</sup> kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 <sup>e</sup> kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 <sup>e</sup> kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 <sup>e</sup> kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 <sup>e</sup> kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 <sup>e</sup> kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 <sup>e</sup> kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 <sup>e</sup> kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 <sup>e</sup> kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 <sup>e</sup> kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 <sup>e</sup> kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 <sup>e</sup> kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 122	22 907	28 882	36 219	21 048
4 <sup>e</sup> kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 579	21 997	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 <sup>e</sup> kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 <sup>e</sup> kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 <sup>e</sup> kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 <sup>e</sup> kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 <sup>e</sup> kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 <sup>e</sup> kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 <sup>e</sup> kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 <sup>e</sup> kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1 <sup>e</sup> kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2 <sup>e</sup> kwartaal 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.  
Er werden voor het Rijk 2 525 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 378 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)  
3.- VERKEERSONGEVALLEN  
b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1972 (vervolg)

Provincies Het Rijk  Groepen gemeenten Grote centra's	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen					
	ter plaats gedoden (5)	zwaar gewonden (3)	licht gewonden (4)	uitsluitend materiële schade (16)	materiële schade en en lichame- lijk letsel (17)	te wijten aan bestuurders (18)	te wijten aan passa- giers en voetgangers (19)	technische gebreken der voer- tuigen (20)	weersom- standighe- den en toe- stand van de weg (21)	andere (22)	onbekend (23)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	59	860	2 371	5 648	3 121	8 167	290	92	55	154	315
Brabant	73	869	3 132	8 937	3 767	11 961	487	140	98	229	420
Henegouwen	52	776	1 607	3 279	2 281	5 106	282	75	100	133	240
Luik	39	464	1 341	2 828	1 722	4 204	257	50	49	110	199
Limborg	44	474	940	1 519	1 412	2 741	116	26	34	52	28
Luxemburg	10	116	276	384	385	709	23	10	9	39	13
Namen	22	258	475	960	713	1 555	59	14	23	78	31
Oost-Vlaanderen	46	582	2 038	5 243	2 519	7 281	222	67	59	148	217
West-Vlaanderen	55	581	1 862	4 343	2 324	6 327	216	50	37	105	183
Het Rijk (1)	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inwoners	180	1 829	3 570	6 405	5 357	10 999	418	150	155	293	206
5 000 tot 19 999 inwoners	129	1 727	4 336	8 849	5 858	13 842	581	159	149	284	330
20 000 tot 49 999 inwoners	51	900	2 962	7 336	3 676	10 137	429	107	99	286	440
50 000 tot 99 999 inwoners	16	214	1 185	3 264	1 250	4 248	194	38	20	56	199
100 000 inwoners en meer	24	310	1 989	7 287	2 103	8 825	330	70	41	129	471
Totaal	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
Grote centra's (2)											
Brussel	17	200	1 633	5 350	1 634	6 628	301	68	37	92	291
Antwerpen	11	185	904	2 461	1 030	3 279	114	25	16	47	167
Gent	3	88	393	1 947	442	2 244	53	16	10	59	82
Charleroi	3	104	332	841	398	1 146	71	18	22	26	64
Luik	8	163	678	1 478	787	2 046	151	24	19	52	140
Totaal der 5 grote centra's	42	740	3 940	12 077	4 291	15 343	690	151	104	276	744
Het Rijk											
1 <sup>e</sup> kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 <sup>e</sup> kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 <sup>e</sup> kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 <sup>e</sup> kwartaal 1965	357	3 804	14 598	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 889	4 107	3 728	6 098
1 <sup>e</sup> kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 <sup>e</sup> kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 <sup>e</sup> kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 <sup>e</sup> kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 <sup>e</sup> kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 <sup>e</sup> kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 <sup>e</sup> kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 <sup>e</sup> kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 <sup>e</sup> kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 <sup>e</sup> kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 <sup>e</sup> kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4 <sup>e</sup> kwartaal 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 <sup>e</sup> kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 <sup>e</sup> kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	840	655	994	1 463
3 <sup>e</sup> kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	804	707	1 155	1 397
4 <sup>e</sup> kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 <sup>e</sup> kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	819	1 597
2 <sup>e</sup> kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 <sup>e</sup> kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 <sup>e</sup> kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 401	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 <sup>e</sup> kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 <sup>e</sup> kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 <sup>e</sup> kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 <sup>e</sup> kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	580	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1 <sup>e</sup> kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2 <sup>e</sup> kwartaal 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2, 525 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 378 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

1. Invoer **WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
ECONOMISCHE UNIE (Bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)**

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
október	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
september	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
október	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
oktober	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
november	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE  
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
november	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
december							



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober	700	225	275	1 200
november	96	230	273	599
december				



**HALFJAARLIJKE  
EN  
JAARLIJKE STATISTIEKEN**

## STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG

De statistiek van de verkeersongevallen heeft enkel betrekking op verkeersongevallen die plaats grepen op de openbare weg. Aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. Spoorwegongevallen zijn er wel in opgenomen, voor zover het gaat om aanrijdingen waarin autovoertuigen of tweewielers betrokken zijn. Ook beschikt het Nationaal Instituut voor de Statistiek slechts over inlichtingen inzake ongevallen die door de politie of de rijkswacht geverbaliseerd werden. Uit dit laatste volgt dat een aantal ongevallen die uitsluitend stoffelijke schade teweeg brachten, niet in de statistiek zijn opgenomen. Vooral de laatste jaren is het gebruik ingetreden om aanrijdingen met kleine stoffelijke schade en zonder lichamelijke letsels in der minne te regelen, zonder dat de politie of de rijkswacht er nog voor opgeroepen wordt. In dit verband weze aangestipt dat in juni 1969 de verzekeringsmaatschappijen een uniform formulier in voege gebracht hebben met het oog op de vaststelling der aanrijdingen. Dit laatste heeft tot gevolg dat zeker vanaf 1969 het aantal verkeersongevallen met uitsluitend stoffelijke schade uit de officiële statistiek onderschat is. De gebruiker van de statistiek hoede zich dus voor vergelijkingen met de cijfers van vroegere jaren. Indien hij deze vergelijkingen wil doorvoeren mag hij zich enkel baseren op het aantal ongevallen met dodelijke slachtoffers of met gewonden.

In tabel 1 van deze brochure worden de verkeersongevallen van 1954 tot en met 1970 uitgesplitst volgens de zwaarte van hun gevolgen. De lezer vindt in deze tabel volledige (en dus vergelijkbare) cijfers voor de ongevallen met ter plaatse gedoden, voor de ongevallen met zwaar gewonden en voor de ongevallen met licht gewonden.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

**Ongeval** : Een ongeval is een aanrijding tussen twee weggebruikers of een botsing van een weggebruiker met een vaste hindernis (huis, paal, boom, enz...).

Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

**Gedood** : - Vóór 1971 : Op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooreer het slachtoffer naar het gasthuis, de kliniek, enz... werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "zwaar gewond" beschouwd.

- Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval op slag gedood werd of stierf vóór zijn opname in een ziekenhuis.

**Ernstig gewond** : - Vóór 1971 : Breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

- Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt, en wiens toestand zodanig is dat een opname voor méér dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

**Licht gewond** : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en op wie de bepaling van zwaar gewonde niet van toepassing is.

**Lichte stoffelijke schade** : 2.000 F of minder.

**Ernstige stoffelijke schade** : meer dan 2.000 F.

**Omstandigheden die aanleiding gaven tot het ongeval** : Hierdoor verstaat men meestal de oorzaken of vermoedelijke oorzaken zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of rijkswacht blijken.

## STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1971

Tabel A 1. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1971

Uur	Aantal bloedafnemingen				Totaal
	1 <sup>e</sup> kwartaal	2 <sup>e</sup> kwartaal	3 <sup>e</sup> kwartaal	4 <sup>e</sup> kwartaal	
Van 0 tot 1 uur	149	163	148	152	612
van 1 tot 2 uur	127	140	143	166	576
van 2 tot 3	99	124	136	128	487
van 3 tot 4	75	102	101	102	380
van 4 tot 5	61	75	81	73	290
van 5 tot 6	62	55	60	51	228
van 6 tot 7	31	43	45	44	163
van 7 tot 8	29	43	30	32	134
van 8 tot 9	26	32	24	28	110
van 9 tot 10	23	26	21	25	95
van 10 tot 11	29	19	21	13	82
van 11 tot 12	27	23	20	29	99
van 12 tot 13	22	26	27	24	99
van 13 tot 14	30	29	24	38	121
van 14 tot 15	35	42	33	48	158
van 15 tot 16	48	60	51	70	229
van 16 tot 17	95	73	79	74	321
van 17 tot 18	92	116	104	121	433
van 18 tot 19	119	134	115	170	538
van 19 tot 20	146	134	122	208	610
van 20 tot 21	205	146	174	207	732
van 21 tot 22	167	194	193	231	785
van 22 tot 23	167	228	220	218	833
van 23 tot 24	143	183	183	156	665
Onbekend	76	56	87	91	310
TOTAAL	2 083	2 266	2 242	2 499	9 090

Tabel A 2. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1971

Leeftijd	Geslacht			Totaal
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	
Minder dan 20 jaar	308	4	1	313
van 20 tot minder dan 25 jaar	1 319	13	4	1 336
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 185	25	3	1 213
van 30 tot minder dan 35 jaar	999	18	3	1 020
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 000	17	1	1 018
van 40 tot minder dan 45 jaar	906	16	0	922
van 45 tot minder dan 50 jaar	635	12	4	651
van 50 tot minder dan 55 jaar	414	7	0	421
van 55 tot minder dan 60 jaar	339	6	0	345
van 60 tot minder dan 65 jaar	253	7	1	261
van 65 tot minder dan 70 jaar	93	2	1	96
van 70 tot minder dan 75 jaar	59	4	0	63
Onbekend	1 381	36	14	1 431
TOTAAL	8 891	167	32	9 090

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1971

ALKOHOLGEHALTE	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	165	53	18	94	44	46	75
van 0,50 tot 0,99 per 1 000 ml	346	211	55	80	211	71	64
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 205	640	243	322	820	167	218
van 1,50 gr tot 1,99 per 1 000 ml	2 461	1 106	799	556	1 834	237	390
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	2 886	924	1 293	669	2 237	206	443
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 879	418	1 000	461	1 466	86	327
Onbekend	148	54	35	59	83	16	49
TOTAAL	9 090	3 406	3 443	2 241	6 695	829	1 566

Tabel A 3.- (vervolg)

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			heeft hij gebraaakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	74	10	81	15	75	75	2	88	75
van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	244	39	63	18	275	53	6	288	52
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	770	192	243	63	945	197	29	979	197
van 1,50 gr tot 1,99 per 1 000 ml	1 351	674	436	118	2 006	337	69	2 060	332
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 257	1 138	491	96	2 369	421	79	2 410	397
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	567	933	379	64	1 492	323	43	1 534	302
Onbekend	63	33	52	6	89	53	4	90	54
TOTAAL	4 326	3 019	1 745	380	7 251	1 459	232	7 449	1 409

Tabel 1. - Aantal verkeersongevallen - Periode 1955-1971

JAAR	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	125 240	+ 11 780	+ 10	779	+ 15	+ 2
1956	132 327	+ 7 087	+ 6	846	+ 67	+ 7
1957	143 864	+ 11 537	+ 9	862	+ 16	+ 2
1958	158 306	+ 14 442	+ 10	919	+ 57	+ 7
1959	155 347	- 2 958	- 2	858	- 61	- 7
1960	175 363	+ 20 015	+ 13	1 029	+ 171	+ 20
1961	187 326	+ 11 963	+ 7	1 019	- 10	- 1
1962	199 501	+ 12 172	+ 6	1 046	+ 27	+ 3
1963	214 993	+ 15 492	+ 8	1 084	+ 38	+ 4
1964	236 163	+ 21 170	+ 10	1 203	+ 119	+ 11
1965	244 111	+ 7 948	+ 3	1 272	+ 69	+ 6
1966	235 746	- 8 365	- 3	1 169	- 103	- 8
1967	230 605	- 5 141	- 2	1 222	+ 53	+ 5
1968	225 313	- 5 292	- 2	1 235	+ 13	+ 1
1969	230 483	+ 5 170	+ 2	1 290	+ 55	+ 4
1970	223 392	- 7 091	- 3	1 400	+ 110	+ 9
1971	195 875	- 27 517	- 12	1 588	+ 188	+ 13

Tabel 1. - (vervolg)

JAAR	Ongevallen met ernstig gewonden (2)			Ongevallen met licht gewonden (2)			Ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238	+ 2 079	+ 34	30 127	+ 2 463	+ 9	86 096	+ 7 223	+ 9
1956	8 703	+ 465	+ 6	32 172	+ 2 045	+ 7	90 606	+ 4 510	+ 5
1957	9 667	+ 964	+ 11	37 414	+ 5 242	+ 16	95 921	+ 5 315	+ 6
1958	10 266	+ 599	+ 6	41 312	+ 3 898	+ 10	105 809	+ 9 888	+ 10
1959	10 707	+ 441	+ 4	42 524	+ 1 212	+ 3	101 259	+ 4 550	- 4
1960	11 837	+ 1 130	+ 11	47 334	+ 4 810	+ 11	115 163	+ 13 904	+ 14
1961	12 762	+ 925	+ 8	50 244	+ 2 910	+ 6	123 301	+ 8 138	+ 7
1962	12 535	- 227	- 2	50 009	- 235	- 0,5	135 911	+ 12 610	+ 10
1963	12 400	- 135	- 1	50 364	+ 355	+ 1	151 145	+ 15 234	+ 11
1964	14 374	+ 1 974	+ 16	57 678	+ 7 314	+ 15	162 908	+ 11 763	+ 8
1965	14 483	+ 109	+ 1	57 522	- 156	- 0,5	170 834	+ 7 926	+ 5
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6	166 578	- 4 256	- 2
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1	161 082	- 5 496	- 3
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5	155 304	- 5 778	- 4
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5	156 837	+ 1 533	+ 1
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2	146 424	- 10 413	- 7
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7	124 064	- 22 360	- 15

(1) Ongevallen die zowel gewonden als gedode slachtoffers met zich meebrachten, werden enkel opgenomen in de cijferreeks "ongevallen met doden".

(2) Ongevallen die zowel ernstig gewonde als lichtgewonde slachtoffers met zich meebrachten werden enkel opgenomen in de cijferreeks "ongevallen met ernstig gewonden".

Tabel 2.- Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1971

JAAR	Gedoden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828	+ 19	+ 2	9.687	+ 2.561	+ 36	40.670	+ 4 187	+ 11
1956	902	+ 74	+ 9	10 218	+ 531	+ 5	43 823	+ 3 153	+ 8
1957	925	+ 23	+ 3	11 442	+ 1 224	+ 12	51 331	+ 7 508	+ 17
1958	984	+ 59	+ 6	12 123	+ 681	+ 6	56 559	+ 5 228	+ 10
1959	906	- 78	- 8	12 674	+ 551	+ 5	58 035	+ 1 476	+ 3
1960	1 097	+ 191	+ 21	13 894	+ 1 220	+ 10	64 756	+ 6 721	+ 12
1961	1 079	- 18	- 2	15 114	+ 1 220	+ 9	69 422	+ 4 666	+ 7
1962	1 127	+ 48	+ 4	15 084	- 30	- 0,2	69 184	- 238	- 0,3
1963	1 207	+ 80	+ 7	15 145	+ 61	+ 0,4	70 806	+ 1 622	+ 2
1964	1 361	+ 144	+ 12	17 626	+ 2 481	+ 16	80 920	+10 114	+ 14
1965	1 392	+ 41	+ 3	17 847	+ 221	+ 1	81 547	+ 627	+ 1
1966	1 291	- 101	- 7	16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9



TABEL 3 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT HET EFFEKTIEF DER MOTORVOERTUIGEN - PERIODE 1955-1971

JAAR	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal gedoden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal gedoden per 1 000 ongevallen	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	1 467	10	113	476	7	77	325
1956	1 430	10	110	474	7	77	331
1957	1 421	9	113	507	6	80	357
1958	1 513	9	116	540	6	77	357
1959	1 369	8	112	511	6	82	374
1960	1 518	9	120	560	6	79	369
1961	1 504	9	121	557	6	81	371
1962	1 518	9	115	526	6	76	347
1963	1 484	8	105	489	6	70	329
1964	1 525	8	113	522	6	71	343
1965	1 440	8	105	481	6	73	334
1966	1 330	7	95	434	5	71	326
1967	1 250	7	95	419	6	76	335
1968	1 042	6	85	361	6	85	347
1969	1 011	6	85	357	6	84	353
1970	917	6	101	335	7	110	365
1971	771	6	73	204	9	118	381

TABL 4 - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN GEDODEN EN ERNSTIG GEWONDEN - PERIODE 1955-1971

JAAR	Aantal ongevallen	Gedoden	Ernstig gewonden
1955	343	2,3	26
1956	362	2,4	28
1957	393	2,5	31
1958	434	2,7	33
1959	426	2,5	35
1960	480	3,0	38
1961	513	2,9	41
1962	547	3,1	41
1963	589	3,3	41
1964	647	3,7	48
1965	669	3,8	49
1966	646	3,5	46
1967	632	3,7	48
1968	617	3,8	51
1969	631	3,9	53
1970	612	4,2	67
1971	537	4,8	63

TABEL 5.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS  
PERIODE 1966 - 1971

	1966			1967			1968		
	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden
Provincies :									
Antwerpen	47 250	207	16 019	44 137	231	15 797	41 777	230	16 205
Brabant	61 019	220	19 308	60 234	209	19 231	59 130	225	20 011
Henegouwen	25 753	162	12 990	25 680	165	12 969	24 659	169	13 321
Luik	21 145	110	9 127	20 832	120	9 472	19 343	132	9 094
Limburg	11 305	141	6 540	10 519	127	6 370	10 613	129	6 730
Luxemburg	3 266	45	2 052	3 240	61	2 242	3 306	61	2 437
Namen	7 572	65	3 968	7 611	76	4 391	7 437	74	4 363
Oost-Vlaanderen	32 886	195	12 623	32 750	190	12 777	33 084	202	12 885
West-Vlaanderen	25 550	146	11 067	25 602	180	11 523	25 964	173	11 502
Het Rijk	235 746	1 291	93 694	230 605	1 359	94 772	225 313	1 395	96 548
Gemeente met :									
minder dan 5 000 inwoners	46 654	585	28 865	48 784	654	31 134	49 070	648	31 722
5 000 tot minder dan 20 000 inw.	61 601	425	29 172	61 305	417	29 437	60 758	479	30 371
20 000 tot minder dan 50 000 inw.	51 861	167	17 912	49 908	191	17 515	48 981	147	17 689
50 000 tot minder dan 100 000 inw.	23 756	40	6 367	23 228	37	6 266	22 181	31	6 320
100 000 inwoners en meer	51 874	74	11 378	47 380	60	10 420	44 323	90	10 446
Totaal	235 746	1 291	93 694	230 605	1 359	94 772	225 313	1 395	96 548
Grote centrum									
Brussel	38 176	56	9 426	36 885	42	9 022	35 766	58	9 453
Antwerpen	25 660	36	6 134	22 803	35	5 752	20 605	37	5 728
Gent	12 841	23	2 782	11 947	21	2 553	11 934	23	2 489
Charleroi	7 205	16	2 454	6 663	17	2 230	6 268	14	2 384
Luik	11 870	40	4 204	11 533	35	4 292	10 312	47	4 084
De 5 grote centrum	95 752	171	25 000	89 831	150	23 849	84 885	179	24 138

	1969			1970			1971		
	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden	Aantal ongevallen	Aantal ge- doden	Aantal ge- wonden
Provincies :									
Antwerpen	40 656	224	16 757	38 036	301	17 390	32 185	278	15 649
Brabant	60 065	246	21 026	56 687	243	21 689	48 819	316	19 753
Henegouwen	25 336	191	13 594	24 384	156	14 362	22 200	198	13 348
Luik	19 807	137	9 440	18 437	141	9 699	17 288	175	9 427
Limburg	10 880	104	6 890	11 914	130	8 213	11 000	183	7 678
Luxemburg	3 347	56	2 223	3 446	48	2 556	3 220	74	2 517
Namen	7 550	109	4 467	7 078	98	4 681	6 692	119	4 361
Oost-Vlaanderen	34 620	198	13 840	35 059	253	14 540	29 495	222	13 137
West-Vlaanderen	28 222	165	12 436	28 351	174	13 103	24 976	201	11 866
Het Rijk	230 483	1 430	100 673	223 392	1 544	106 233	195 875	1 766	97 736
Gemeenten met :									
minder dan 5 000 inwoners	51 095	650	32 672	52 550	726	34 928	44 741	820	30 610
5 000 tot minder dan 20 000 inw.	63 522	488	31 885	63 650	497	34 511	55 211	569	31 178
20 000 tot minder dan 50 000 inw.	49 690	180	18 465	47 708	177	19 596	42 812	219	19 252
50 000 tot minder dan 100 000 inw.	23 821	49	7 009	22 013	58	6 971	16 658	70	5 775
100 000 inwoners en meer	42 355	63	10 642	37 471	86	10 227	36 453	88	10 921
Totaal	230 483	1 430	100 673	223 392	1 544	106 233	195 875	1 766	97 736
Grote centrum									
Brussel	35 981	79	9 788	32 014	65	9 519	28 366	83	8 954
Antwerpen	18 846	40	5 815	16 058	49	5 784	13 385	43	5 237
Gent	12 176	14	2 788	11 738	19	2 830	9 392	12	2 519
Charleroi	6 215	17	2 418	5 851	21	2 489	5 252	11	2 364
Luik	10 519	36	4 094	9 325	45	4 087	8 722	42	3 893
De 5 grote centrum	83 737	186	24 903	74 986	199	24 709	65 117	191	22 967

Tabel 6.- INDELING VAN DE VERKEERSONGEVALLEN VOLGENS DE PLAATS : IN OF BUITEN DE BEBOUWDE KOMMEN  
PERIODE 1965 - 1971

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			uitsluitend stof- felijke schade
		gedoden	ernstig gewonden	licht gewonden	
<b>1. In een agglomeratie of aaneengesloten bebouwing</b>					
1955	92 512	269	4 275	20 137	67 831
1956	98 135	302	4 532	21 687	71 614
1957	107 421	278	5 129	25 300	76 714
1958	117 859	343	5 442	27 980	84 094
1959	115 545	328	5 632	28 680	80 905
1960	130 849	374	6 199	31 948	92 318
1961	139 641	355	6 691	33 804	98 791
1962	149 599	371	6 572	33 759	108 897
1963	159 181	393	6 385	33 371	119 032
1964	175 786	435	7 345	38 699	129 307
1965	181 471	472	7 438	38 337	135 224
1966	176 633	442	7 055	36 815	132 321
1967	169 857	441	7 050	35 761	126 605
1968	163 745	466	7 401	35 398	120 480
1969	166 627	487	7 857	37 453	120 830
1970	157 965	502	10 703	36 020	110 740
1971	137 672	576	9 785	33 807	93 504

**2. In een verspreide bebouwing of buiten alle bebouwing**

1955	32 728	510	3 963	9 990	18 265
1956	34 192	544	4 171	10 485	18 992
1957	36 443	584	4 538	12 114	19 207
1958	40 447	576	4 824	13 332	21 715
1959	39 803	530	5 075	13 844	20 354
1960	44 514	655	5 638	15 386	22 835
1961	47 685	664	6 071	16 440	24 510
1962	49 902	675	5 963	16 250	27 014
1963	55 812	691	6 015	16 993	32 113
1964	60 377	768	7 029	18 979	33 601
1965	62 640	800	7 045	19 185	35 610
1966	59 113	727	6 719	17 410	34 257
1967	60 748	781	7 061	18 429	34 477
1968	61 568	769	7 316	18 659	34 824
1969	63 856	803	7 669	19 377	36 007
1970	65 427	898	8 916	19 929	35 684
1971	58 203	1 012	8 631	18 000	30 560

Tabel 7. - Indeling van de slachtoffers volgens de plaats : in of buiten de bebouwde kommen  
Periode 1955 - 1971

Jaar	In een agglomeratie of aaneengesloten bebouwing			In een verspreide bebouwing of buiten alle bebouwing		
	gedoden	ernstig gewonden	licht gewonden	gedoden	ernstig gewonden	licht gewonden
1955	286	4 823	25 632	542	4 864	15 038
1956	313	5 043	27 822	589	5 175	16 001
1957	291	5 799	32 760	634	5 643	18 571
1958	356	6 112	36 147	628	6 011	20 412
1959	345	6 417	36 939	561	6 257	21 096
1960	403	6 953	41 136	694	6 941	23 620
1961	369	7 617	43 897	710	7 497	25 525
1962	397	7 525	43 782	730	7 559	25 402
1963	421	7 403	44 040	786	7 742	26 766
1964	466	8 534	50 753	885	9 092	30 167
1965	517	8 640	50 823	875	9 207	30 724
1966	470	8 140	49 106	821	8 708	27 740
1967	477	8 266	47 462	882	9 286	29 758
1968	507	8 714	47 196	888	9 733	30 905
1969	532	9 161	49 815	898	10 144	31 553
1970	532	12 682	48 598	1 012	11 903	33 050
1971	621	11 637	45 272	1 145	11 413	29 414

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN MET LICHAAMELIJK LETSEL, DE GEDODEN EN DE ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE  
 MAÄND VAN HET ONGEVAL  
 PERIODE 1967 - 1971

Maand	Aantal ongevallen met lichamelijk letsel				
	1967	1968	1969	1970	1971
januari	4 756	4 599	4 850	5 646	5 723
februari	4 713	4 625	4 015	5 600	5 001
maart	5 398	5 450	5 206	6 029	5 555
april	5 516	5 383	5 895	6 023	5 813
mei	6 162	5 880	6 850	6 601	7 045
juni	5 800	6 501	6 870	6 809	6 552
juli	6 473	6 504	6 556	6 579	5 845
augustus	5 864	6 371	7 013	6 612	5 808
september	6 159	6 895	6 886	6 810	6 025
oktober	6 713	6 454	6 710	7 271	6 497
november	6 235	6 030	7 248	6 832	6 454
december	5 734	5 317	5 547	6 156	5 493
<b>Totaal</b>	<b>69 523</b>	<b>70 009</b>	<b>73 646</b>	<b>76 968</b>	<b>71 811</b>

Maand	Aantal slachtoffers									
	gedood					Ernstig gewond				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
januari	92	95	87	108	163	1 166	1 121	1 185	1 677	1 887
februari	97	85	61	103	103	1 201	1 276	952	1 748	1 601
maart	91	105	106	121	102	1 416	1 380	1 362	1 881	1 757
april	109	122	92	98	139	1 346	1 354	1 530	1 820	1 857
mei	102	121	120	140	165	1 486	1 552	1 790	2 159	2 297
juni	119	115	128	132	140	1 356	1 629	1 784	2 175	1 986
juli	124	110	161	137	148	1 693	1 785	1 770	2 185	1 900
augustus	124	117	163	149	144	1 604	1 749	1 929	2 218	1 855
september	117	126	129	117	151	1 493	1 769	1 823	2 180	1 876
oktober	128	158	116	122	168	1 652	1 808	1 779	2 237	2 186
november	123	119	154	177	182	1 652	1 612	1 912	2 361	2 024
december	133	122	113	140	161	1 487	1 412	1 489	1 944	1 824
<b>Totaal</b>	<b>1 359</b>	<b>1 395</b>	<b>1 430</b>	<b>1 544</b>	<b>1 766</b>	<b>17 552</b>	<b>18 447</b>	<b>19 305</b>	<b>24 585</b>	<b>23 050</b>

TABEL 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN MET LICHAAMELIJK LETSEL, DE GEDODEN EN DE ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE DAG DER WEEK - PERIODE 1967-1971

DAG	Aantal ongevallen met lichamelijk letsel				
	1967	1968	1969	1970	1971
maandag	10 127	9 919	10 556	11 090	9 948
dinsdag	8 689	9 182	9 612	9 795	9 052
woensdag	9 115	9 190	9 888	10 038	9 264
donderdag	8 987	9 045	9 034	9 898	9 234
vrijdag	9 636	9 932	10 965	11 406	10 962
zaterdag	11 257	11 419	11 781	12 371	11 364
zondag	11 694	11 301	11 792	12 354	11 971
onbekend	18	21	18	16	16
Totaal	69 523	70 009	73 646	76 968	71 811

DAG	Aantal gedoden					Aantal ernstig gewonden				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
maandag	222	231	198	243	204	2 593	2 599	2 646	3 243	3 174
dinsdag	161	171	194	191	210	1 971	2 196	2 216	2 768	2 509
woensdag	149	172	167	170	194	2 024	2 110	2 389	2 969	2 745
donderdag	136	150	175	179	214	1 930	2 162	2 247	2 952	2 753
vrijdag	171	208	215	211	258	2 251	2 384	2 634	3 501	3 256
zaterdag	208	202	225	267	327	3 096	3 309	3 281	4 215	3 929
zondag	312	261	255	283	359	3 683	3 685	3 886	4 932	4 678
onbekend	-	-	1	-	-	4	2	6	5	6
Totaal	1 359	1 395	1 430	1 544	1 766	17 552	18 447	19 305	24 585	23 050



Tabel 12.- PROCENTUELE VERDELING VAN DE OMSTANDIGHEDEN DIE AANLEIDING GAVEN TOT DE ONGEVALLEN MET LICHAAMELIJK LETSEL  
PERIODE 1962 - 1971

OMSTANDIGHEDEN TE WIJTEN AAN	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
De mens :										
Fouten van bestuurders en fietsers	77,7	77,7	79,1	79,0	78,9	78,5	78,7	79,1	78,8	79,8
Fouten van voetgangers en passagiers	10,9	10,3	9,8	10,4	10,2	9,9	9,6	9,4	9,1	8,8
Fysische gesteldheid van de bestuurder (invloed v/d drank inbegrepen)	4,8	5,1	5,0	5,0	5,3	5,3	5,5	5,2	5,6	5,6
Fysische gesteldheid v/d voetganger (invloed van de drank inbegrepen)	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Het voertuig :										
Staat van het voertuig	1,2	1,2	1,3	1,1	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9
De plaats :										
Verkeersopstopping	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Weggesteldheid	1,1	1,3	1,0	0,7	0,8	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7
Weersomstandigheden	1,2	1,6	0,9	1,1	0,9	1,3	1,3	1,6	1,8	1,2
Andere en onbepaalde omstandigheden	2,3	2,1	2,2	2,0	1,9	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4
TOTAAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 13.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS  
PERIODE 1956 - 1971

TANTS

JAAR	Gedoden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1956	0,10	1,14	4,90	6,14
1957	0,10	1,27	6,69	7,06
1958	0,11	1,34	6,23	7,67
1959	0,09	1,39	6,36	7,84
1960	0,12	1,51	7,06	8,69
1961	0,12	1,64	7,52	9,28
1962	0,12	1,63	7,48	9,23
1963	0,13	1,62	7,59	9,34
1964	0,14	1,86	8,58	10,59
1965	0,15	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	2,38	7,70	10,26



Tabel 14.- INDELING VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BESTUURERS RECHTSTREEKS BETROKKEN BIJ ONGEVALLEN  
PERIODE 1967 - 1971

LEEFTIJD	1967		1968		1969		1970		1971	
	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd	Slacht-offers	Onge-deerd
A. Bestuurders van personenauto's										
0 tot 4 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 tot 14 jaar	-	32	5	57	5	43	8	75	4	81
15 tot 24 jaar	6 250	48 993	6 805	49 273	7 304	50 541	8 342	50 419	8 221	44 868
25 tot 64 jaar	17 978	196 598	19 379	190 822	20 504	192 621	22 526	181 451	16 781	157 473
65 jaar en meer	665	7 869	767	7 636	888	7 975	942	7 849	882	6 923
Onbekend	826	13 514	837	14 287	842	14 548	998	14 780	962	13 817
TOTAAL	25 719	267 006	27 793	262 075	29 543	265 728	32 816	254 574	26 850	223 162

B. Bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer

0 tot 4 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 tot 14 jaar	-	14	1	16	2	13	2	22	-	23
15 tot 24 jaar	531	8 912	546	8 219	571	8 079	561	7 499	492	6 002
25 tot 64 jaar	1 994	39 067	1 974	36 028	2 064	36 481	2 021	32 719	1 782	25 474
65 jaar en meer	26	486	40	473	43	489	40	438	29	338
Onbekend	76	3 996	72	4 015	86	4 108	70	3 754	76	3 378
TOTAAL	2 627	52 445	2 633	48 751	2 766	49 170	2 694	44 432	2 379	35 215

C. Bestuurders van motorrijwielen

0 tot 4 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 tot 14 jaar	5	6	1	3	3	4	-	3	4	4
15 tot 24 jaar	1 599	789	1 412	617	1 119	497	1 090	368	1 160	459
25 tot 64 jaar	1 906	840	1 450	550	1 067	399	827	284	797	309
65 jaar en meer	60	16	47	10	47	15	43	8	46	9
Onbekend	102	103	87	83	77	70	64	57	65	71
TOTAAL	3 672	1 754	2 997	1 263	2 313	985	2 024	720	2 072	852

D. Bestuurders van fietsen en bromfietsen

0 tot 4 jaar	15	10	24	8	25	5	31	6	28	5
5 tot 14 jaar	2 949	1 182	2 787	1 043	3 139	1 125	2 955	914	2 952	934
15 tot 24 jaar	9 622	4 105	9 820	4 007	11 375	4 237	11 506	3 822	10 744	3 545
25 tot 64 jaar	8 702	2 730	7 917	2 097	7 849	1 889	7 697	1 694	6 888	1 450
65 jaar en meer	1 369	282	1 317	226	1 363	200	1 504	215	1 414	190
Onbekend	422	675	399	663	441	738	472	671	457	632
TOTAAL	23 079	8 984	22 264	8 044	24 192	8 194	24 165	7 322	22 483	6 756

Tabel 15.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN OF WEGGEBRUIKERS BETROKKEN BIJ HET ONGEVAL TIJDENS DE PERIODE 1962 - 1971

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen betrokken bij het ongeval)

JAAR	Bestuurders en passagiers							
	Gedood		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval	Absoluut aantal	Per 1 000 voertuigen betrokken bij het ongeval
A. Personenwagens								
1962	389	1,8	4 809	22,1	26 213	120,6	31 411	144,5
1963	471	1,9	5 315	22,0	29 857	123,8	35 643	147,8
1964	589	2,1	6 749	24,5	36 583	133,3	43 921	160,0
1965	662	2,2	7 537	25,3	41 272	138,7	49 471	166,2
1966	576	1,9	7 468	25,1	41 359	139,2	49 403	166,3
1967	639	2,2	8 242	28,1	43 247	147,7	52 128	178,0
1968	699	2,4	9 097	31,4	46 097	159,1	55 893	193,0
1969	729	2,5	9 538	32,3	47 927	162,3	58 194	197,1
1970	779	2,7	12 567	43,7	50 731	176,5	64 077	222,9
1971	930	3,7	11 917	47,7	46 305	185,2	59 152	236,6
B. Vrachtauto's								
1962	45	0,8	606	10,2	3 470	58,2	4 121	69,1
1963	59	0,9	676	10,0	3 875	57,5	4 610	68,4
1964	64	0,9	665	9,9	4 360	65,1	5 089	76,0
1965	51	0,8	755	11,8	3 990	62,5	4 796	75,1
1966	56	0,9	597	10,3	3 524	60,7	4 177	72,0
1967	67	1,2	608	11,1	3 380	61,5	4 055	73,8
1968	65	1,3	720	14,0	3 347	65,2	4 132	80,5
1969	65	1,3	683	13,2	3 487	67,1	4 235	81,5
1970	56	1,2	761	16,1	3 225	68,4	4 042	85,8
1971	65	1,7	690	18,4	2 789	74,2	3 544	94,3
C. Motorrijwielen								
1962	130	8,1	2 421	150,9	9 857	614,4	12 408	773,4
1963	95	7,2	1 982	150,2	8 077	612,2	10 154	769,7
1964	103	8,2	1 958	156,9	7 782	623,9	9 843	789,1
1965	54	5,8	1 360	147,1	5 743	621,2	7 157	774,1
1966	54	8,0	1 006	149,1	4 203	623,1	5 263	780,3
1967	37	6,8	910	167,7	3 397	626,1	4 344	800,6
1968	32	7,5	790	185,5	2 646	621,5	3 468	814,7
1969	26	7,9	616	186,8	2 064	625,8	2 706	820,5
1970	31	11,3	651	237,2	1 641	598,0	2 323	846,6
1971	33	11,3	728	249,0	1 643	561,9	2 404	822,2
D. Fietsen								
1962	142	7,9	1 833	101,9	9 939	552,3	11 914	662,0
1963	157	9,2	1 889	110,2	9 756	569,4	11 802	688,8
1964	137	7,0	2 289	118,1	10 966	566,1	13 392	691,3
1965	173	9,3	2 247	121,0	10 526	567,2	12 946	697,6
1966	138	8,5	2 104	129,9	9 422	581,7	11 664	720,2
1967	150	9,5	2 092	132,2	9 256	584,9	11 498	726,5
1968	152	10,2	2 178	146,9	8 759	591,0	11 089	748,3
1969	157	10,3	2 226	146,7	9 002	593,3	11 387	750,3
1970	187	13,1	2 677	187,9	8 284	581,7	11 148	782,8
1971	194	14,7	2 488	188,7	7 532	571,2	10 214	774,6
E. Voetgangers								
1962	318	30,3	2 701	257,4	6 954	662,6	9 973	950,3
1963	307	30,4	2 661	263,5	6 850	678,2	9 818	972,1
1964	316	28,9	2 858	261,8	7 368	675,0	10 542	965,9
1965	340	30,3	3 112	277,6	7 593	677,4	11 045	985,4
1966	367	34,5	3 039	285,6	7 052	662,7	10 458	982,8
1967	356	33,8	2 961	281,3	7 039	668,6	10 356	983,7
1968	345	33,5	3 027	294,2	6 824	660,9	10 160	988,7
1969	346	32,7	3 135	296,5	7 104	671,9	10 585	1 000,0
1970	361	33,1	4 081	374,6	6 474	594,2	10 916	1 000,0
1971	415	41,6	3 542	355,0	6 090	610,3	10 047	1 000,0

Tabel 16.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE  
1962 - 1971

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

JAAR	Bestuurders en passagiers							
	Gedood		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens								
1962	389	4,2	4 809	52,2	26 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
B. Vrachtauto's								
1962	45	2,3	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
C. Motorrijwielen								
1962	130	6,5	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
D. Fietsen								
1962	142	0,5	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2

AANTAL GEDODEN, NAARGELANG DE TUSSENKOMST DER DIVERSE KATEGORIEËN WEGGEBRUIKERS IN HET TOTAAL AANTAL  
Tabel 17. - ONGEVALLEN

Periode 1962 - 1971

JAREN	Aantal ongevallen	Aantal gedoden	Aantal gedoden per 1 000 ongevallen
1. - Personenauto's			
1962	149 396	730	5
1963	160 286	818	5
1964	184 877	984	5
1965	197 540	1 044	5
1966	194 647	979	5
1967	191 961	1 068	6
1968	189 185	1 111	6
1969	193 949	1 151	6
1970	189 436	1 257	7
1971	165 748	1 500	9
2. - Autobussen en autocars			
1962	6 824	56	8
1963	8 043	62	8
1964	7 920	46	7
1965	7 945	56	7
1966	7 474	44	6
1967	6 895	27	4
1968	6 406	38	6
1969	6 486	58	9
1970	6 160	53	9
1971	5 366	39	7
3. - Voertuigen voor goederenvervoer			
1962	53 327	258	5
1963	59 979	319	5
1964	60 224	299	5
1965	57 623	323	6
1966	52 794	299	6
1967	49 962	306	6
1968	47 005	330	7
1969	47 192	321	7
1970	43 119	348	8
1971	36 178	334	9
4. - Motorrijwielen			
1962	15 698	141	9
1963	12 801	109	9
1964	12 312	113	9
1965	9 134	64	7
1966	6 675	55	8
1967	5 359	41	8
1968	4 225	35	8
1969	3 271	29	9
1970	2 732	32	12
1971	2 883	42	15
5. - Bromfietsen			
1962	19 065	104	5
1963	17 704	115	6
1964	20 338	141	7
1965	18 223	116	6
1966	15 940	101	6
1967	15 716	113	7
1968	15 034	100	7
1969	16 734	109	7
1970	16 723	130	8
1971	15 608	129	8

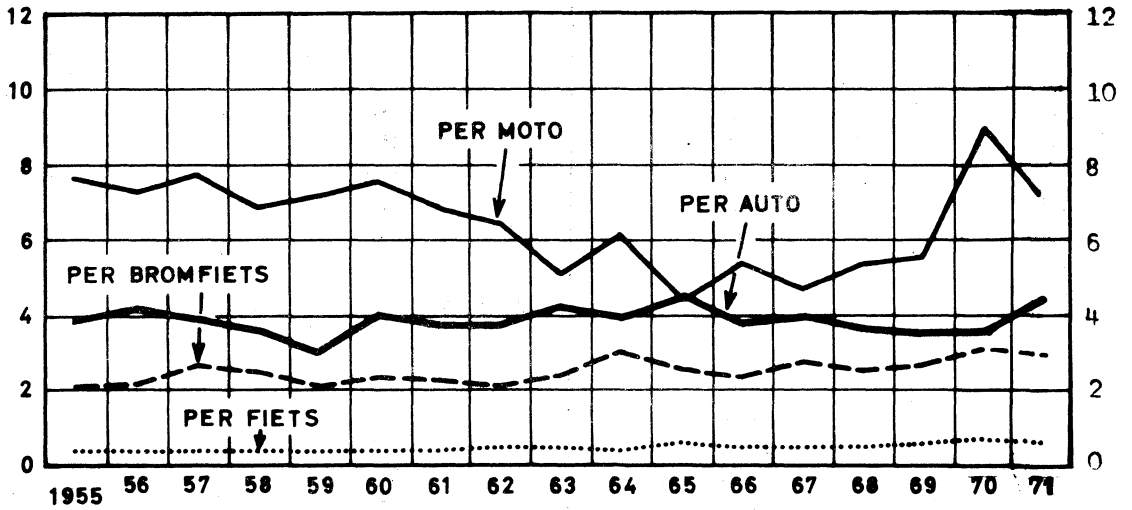
Tabel 17. - AANTAL GEDODEN, NAARGELANG DE TUSSENKOMST DER DIVERSE KATEGORIEËN WEGGEBRUIKERS IN HET TOTAAL  
AANTAL ONGEVALLEN  
Periode 1962 - 1971 (vervolg)

JAREN	Aantal ongevallen	Aantal gedoden	Aantal gedoden per 1 000 ongevallen
6. - Fietsen			
1962	16 554	149	9
1963	16 076	161	10
1964	17 835	149	8
1965	17 169	178	10
1966	15 133	142	11
1967	14 837	152	10
1968	14 037	155	10
1969	14 321	159	11
1970	13 544	189	14
1971	12 472	197	16
7. - Voetgangers			
1962	10 494	319	30
1963	10 122	311	31
1964	10 913	316	29
1965	11 209	341	30
1966	10 749	370	34
1967	10 526	355	34
1968	10 268	348	34
1969	10 572	347	33
1970	10 871	358	33
1971	9 958	418	42

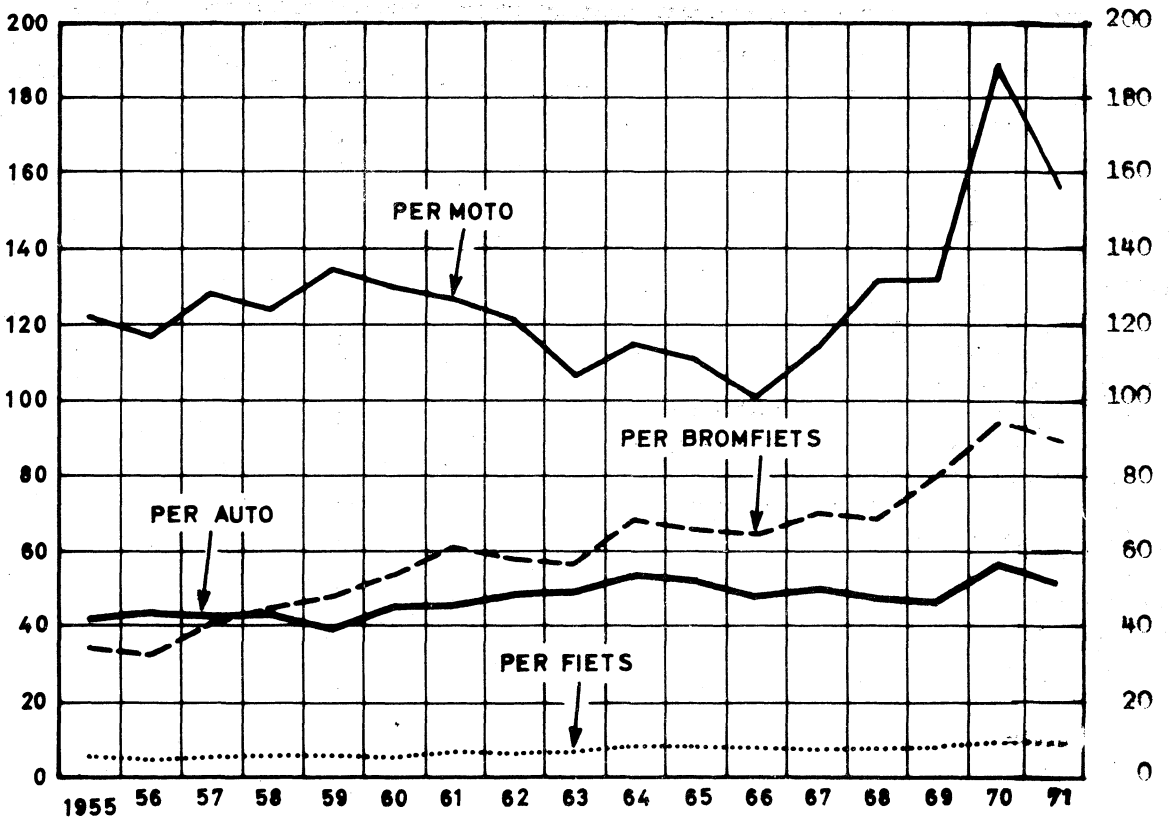
Tabel 18. - AANTAL GEDODEN NAAR DE AARD DER ONGEVALLEN - JAREN 1951 EN 1971

AARD VAN HET ONGEVAL	Aantal gedoden voor 1 000 ongevallen	
	1971	1951
Moto tegen vaste hindernis	59,7	22,2
Personenauto tegen voetganger	47,1	53,4
Personenauto tegen traktor met aanhangwagen	30,6	89,8
Personenauto tegen vaste hindernis	28,7	7,4
Fiets tegen vaste hindernis	25,2	4,2
Personenauto tegen fiets	23,5	1,5
Vrachtauto, lichte vrachtwagen tegen moto	18,9	19,7
Personenauto tegen motto	14,7	4,5
Personenauto tegen bromfiets	9,9	2,8
Personenauto tegen vrachtauto, lichte vrachtwagen	7,5	0,8
Vrachtauto, lichte vrachtwagen, tegen vaste hindernis	7,3	5,9
Personenauto tegen autobus, autocar	6,6	-
Vrachtauto, lichte vrachtwagen tegen vrachtauto	6,4	7,8
Personenauto tegen personenauto	5,5	0,6
Personenauto tegen tram	3,9	0,5
Moto tegen voetganger	2,3	2,6
Moto tegen fiets	-	4,3
Fiets tegen fiets	-	8,6

### INDELING VAN DE GEDODEN NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER EN PER 10.000 VOERTUIGEN IN HET VERKEER VAN ELKE GROEP



### INDELING VAN DE ERNSTIG GEWONDEN NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER EN PER 10.000 VOERTUIGEN IN HET VERKEER VAN ELKE GROEP



Tabel 19.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS  
JAAR 1971

	Botsing tussen 2 weggebruikers						
	Aantal ongevallen met stoffelijke schade		Totaal (1)	Aantal slachtoffers			
	lichte	belangrijke		gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
<i>Provincies :</i>							
Antwerpen	15 405	8 367	24 284	213	2 848	9 940	13 001
Brabant	23 272	12 401	36 745	235	2 962	13 119	16 316
Henegouwen	6 485	8 520	15 430	144	2 761	7 420	10 325
Luik	5 930	5 998	12 313	120	1 454	5 848	7 422
Limburg	4 169	4 383	8 704	138	1 554	4 656	6 348
Luxemburg	542	1 538	2 146	44	390	1 230	1 664
Namen	1 825	2 751	4 696	85	730	2 394	3 209
Oost-Vlaanderen	13 468	6 902	20 821	163	1 719	8 338	10 220
West-Vlaanderen	11 417	5 973	17 737	143	1 871	7 472	9 486
Het Rijk (2)	82 513	56 834	142 876	1 285	16 289	60 417	77 991
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	11 857	19 020	31 446	572	5 495	16 486	22 553
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	20 286	18 890	40 097	421	5 654	18 645	24 720
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	19 790	11 156	31 741	172	3 317	12 840	16 329
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	8 769	2 985	12 215	60	649	4 320	5 029
100 000 inwoners en meer	21 811	4 783	27 377	60	1 174	8 126	9 360
Totaal :	82 513	56 834	142 876	1 285	16 289	60 417	77 991
Totaal 1970	98 347	63 694	165 569	1 132	18 158	66 301	85 591
Totaal 1969	110 429	59 116	172 843	1 020	13 990	66 245	81 255
Totaal 1968	110 697	55 996	170 064	1 030	13 239	63 377	77 646
<i>Grote centraums (3)</i>							
Brussel	16 439	4 523	21 744	65	956	6 794	7 815
Antwerpen	7 583	2 244	10 089	35	789	3 762	4 586
Gent	5 035	1 635	6 823	10	282	1 795	2 087
Charleroi	2 161	1 508	3 792	8	445	1 439	1 892
Luik	3 856	2 094	6 187	30	498	2 679	3 207
<i>De vijf grote centraums :</i>	35 074	12 004	48 635	148	2 970	16 469	19 587
De vijf grote centraums 1970	42 275	13 315	57 247	142	3 858	17 177	21 177
De vijf grote centraums 1969	50 482	12 549	64 712	136	2 142	19 210	21 488
De vijf grote centraums 1968	52 140	12 668	66 473	145	2 016	18 585	20 746

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers

(3) Samenstelling van de grote centraums :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressaux, Chênee, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1971

	Een weggebruiker tegen een voertuig dat niet aan het verkeer deelneemt						
	Aantal ongevallen met stoffelijke schade		Totaal (1)	Aantal slachtoffers			
	lichte	belangrijke		gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
<i>Provincies :</i>							
Antwerpen	3 105	1 311	4 433	3	167	524	694
Brabant	5 158	2 159	7 339	9	239	862	1 110
Henegouwen	1 848	1 823	3 682	11	253	618	882
Luik	1 555	1 050	2 610	4	105	366	475
Limburg	464	396	861	1	65	167	233
Luxemburg	93	218	311	3	28	72	103
Namen	377	362	739	3	47	126	176
Oost-Vlaanderen	3 351	1 280	4 668	8	157	566	731
West-Vlaanderen	2 964	1 082	4 064	4	123	536	663
Het Rijk (2) :	18 915	9 681	28 707	46	1 184	3 837	5 067
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	1 759	2 153	3 922	25	342	854	1 221
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	4 190	3 312	7 538	15	461	1 273	1 749
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	4 996	2 207	7 239	3	225	844	1 072
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	2 507	871	3 387	2	64	318	384
100 000 inwoners en meer	5 463	1 138	6 621	1	92	548	641
Totaal :	18 915	9 681	28 707	46	1 184	3 837	5 067
Totaal 1970	21 473	10 399	31 982	49	1 172	4 251	5 472
Totaal 1969	23 514	9 935	33 569	51	869	4 362	5 282
Totaal 1968	22 685	9 265	32 066	37	885	4 068	4 990
<i>Grote centraums (3)</i>							
Brussel	3 793	1 083	4 889	2	78	472	552
Antwerpen	1 819	482	2 307	-	36	205	241
Gent	1 507	388	1 905	1	38	149	188
Charleroi	613	392	1 006	-	62	143	205
Luik	1 111	506	1 620	-	45	195	240
<i>De vijf grote centraums :</i>	8 843	2 851	11 727	3	259	1 164	1 426
De vijf grote centraums 1970	9 588	2 918	12 546	11	242	1 202	1 455
De vijf grote centraums 1969	11 076	2 948	14 071	11	147	1 348	1 506
De vijf grote centraums 1968	10 832	2 785	13 651	6	162	1 288	1 456

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers

(3) Samenstelling van de grote centraums :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.



Tabel 19.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS  
JAAR 1971

	Botsing met een vaststaande hindernis						
	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers			
	met stoffelijke schade		Totaal (1)	gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
	lichte	belangrijke					
<i>Provincies :</i>							
Antwerpen	1 061	1 605	2 670	53	611	931	1 595
Brabant	1 412	2 105	3 527	60	630	1 114	1 804
Henegouwen	475	1 663	2 142	30	623	875	1 528
Luik	455	1 117	1 572	37	376	658	1 071
Limburg	188	767	955	40	319	469	828
Luxemburg	57	431	490	19	175	319	513
Namen	129	670	802	25	268	366	659
Oost-Vlaanderen	1 171	1 608	2 791	40	406	1 033	1 479
West-Vlaanderen	883	1 191	2 080	37	359	663	1 059
Het Rijk (2) :	5 831	11 157	17 029	341	3 767	6 428	10 536
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	1 416	4 819	6 255	167	1 833	2 873	4 873
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	1 558	3 757	5 332	111	1 244	2 061	3 416
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	1 191	1 514	2 708	36	442	803	1 281
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	453	359	812	6	57	211	274
100 000 inwoners en meer	1 213	708	1 922	21	191	480	692
Totaal :	5 831	11 157	17 029	341	3 767	6 428	10 536
Totaal 1970	6 539	11 527	18 094	284	3 451	6 733	10 478
Totaal 1969	6 705	10 211	16 949	257	2 951	6 585	9 793
Totaal 1968	6 386	9 950	16 357	262	2 865	6 424	9 551
<i>Grote centraums (3)</i>							
Brussel	837	493	1 331	12	87	332	431
Antwerpen	494	347	842	8	112	224	344
Gent	253	250	504	1	53	112	166
Charleroi	118	203	321	3	88	108	199
Luik	270	332	602	9	79	188	276
<i>De vijf grote centraums :</i>	1 972	1 625	3 600	33	419	964	1 416
De vijf grote centraums 1970	2 258	1 759	4 023	37	419	1 109	1 565
De vijf grote centraums 1969	2 307	1 458	3 774	32	259	1 075	1 366
De vijf grote centraums 1968	2 133	1 399	3 540	22	260	1 057	1 339

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen.

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

(3) Samenstelling van de grote centraums :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Lederberg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1971

	Ander ongeval						
	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers			
	met stoffelijke schade		Totaal (1)	gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
	lichte	belangrijke					
<i>Provincies :</i>							
Antwerpen	363	390	798	9	225	403	637
Brabant	608	509	1 208	12	246	581	839
Henegouwen	436	471	946	13	286	512	811
Luik	341	420	793	14	174	446	634
Limburg	166	288	480	4	158	290	452
Luxemburg	54	213	273	8	90	213	311
Namen	156	282	455	6	152	278	436
Oost-Vlaanderen	641	467	1 215	11	227	691	929
West-Vlaanderen	552	475	1 095	17	252	590	859
Het Rijk (2)	3 317	3 515	7 263	94	1 810	4 004	5 908
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	1 173	1 801	3 118	56	936	1 791	2 783
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	1 015	1 082	2 244	22	588	1 252	1 862
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	627	422	1 124	8	216	565	789
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	139	68	244	2	25	131	158
100 000 inwoners en meer	363	142	533	6	45	265	316
Totaal :	3 317	3 515	7 263	94	1 810	4 004	5 908
Totaal 1970	3 760	3 601	7 747	79	1 794	4 363	6 236
Totaal 1969	3 635	3 152	7 122	102	1 495	4 176	5 773
Totaal 1968	3 509	2 938	6 826	66	1 458	4 232	5 756
<i>Grote centraums (3)</i>							
Brussel	258	97	402	4	36	199	239
Antwerpen	73	66	147	-	27	82	109
Gent	110	41	160	-	19	71	90
Charleroi	90	39	133	-	26	53	79
Luik	176	124	313	3	39	170	212
De vijf grote centraums :	707	367	1 155	7	147	575	729
De vijf grote centraums 1970	723	327	1 170	9	150	552	711
De vijf grote centraums 1969	722	334	1 180	7	87	635	729
De vijf grote centraums 1968	782	288	1 221	6	99	671	776

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen.

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

(3) Samenstelling van de grote centraums :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 19. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1971

	Totaal						
	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers			
	met stoffelijke schade		Totaal (1)	gedood	ernstig gewond	licht gewond	Totaal
	lichte	belangrijke					
<i>Provincies</i>							
Antwerpen	19 934	11 673	32 185	278	3 851	11 798	15 927
Brabant	30 450	17 174	48 819	316	4 077	15 676	20 069
Henegouwen	9 244	12 477	22 200	198	3 923	9 425	13 546
Luik	8 281	8 585	17 288	175	2 109	7 318	9 602
Limburg	4 987	5 835	11 000	183	2 096	5 582	7 861
Luxemburg	746	2 400	3 220	74	683	1 834	2 591
Namen	2 487	4 065	6 692	119	1 197	3 164	4 480
Oost-Vlaanderen	18 631	10 257	29 495	222	2 509	10 628	13 359
West-Vlaanderen	15 816	8 721	24 976	201	2 605	9 261	12 067
Het Rijk (2)	110 576	81 187	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502
<i>Gemeenten met :</i>							
minder dan 5 000 inwoners	16 205	27 793	44 741	820	8 606	22 004	31 430
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	27 049	27 041	55 211	569	7 947	23 231	31 747
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	26 604	15 299	42 812	219	4 200	15 052	19 471
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	11 868	4 283	16 658	70	795	4 980	5 845
100 000 inwoners en meer	28 850	6 771	36 453	88	1 502	9 419	11 009
Totaal :	110 576	81 187	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502
Totaal : 1970	130 119	89 221	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777
Totaal : 1969	144 283	82 414	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103
Totaal : 1968	143 277	78 149	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943
<i>Grote centrum (3)</i>							
Brussel	21 327	6 196	28 366	83	1 157	7 797	9 037
Antwerpen	9 969	3 139	13 385	43	964	4 273	5 280
Gent	6 905	2 314	9 392	12	392	2 127	2 531
Charleroi	2 982	2 142	5 252	11	621	1 743	2 375
Luik	5 413	3 056	8 722	42	661	3 232	3 935
<i>De vijf grote centrum :</i>	46 596	16 847	65 117	191	3 795	19 172	23 158
De vijf grote centrum 1970	54 844	18 319	74 986	199	4 669	20 040	24 908
De vijf grote centrum 1969	64 587	17 289	83 737	186	2 635	22 268	25 089
De vijf grote centrum 1968	65 887	17 140	84 885	179	2 537	21 601	24 317

(1) Ongevallen zonder stoffelijke schade inbegrepen.

(2) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

(3) Samenstelling van de grote centrum :

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sing-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Hieronder volgen enkele gegevens betreffende de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers

Aantal ongevallen tussen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg
3 weggebruikers	1 755	2 716	1 082	854	483
4 weggebruikers en meer	321	439	123	109	69

Aantal ongevallen tussen	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
3 weggebruikers	125	295	1 261	1 054	9 625
4 weggebruikers en meer	9	47	217	135	1 469

Tabel 20.- OMSTANDIGHEDEN DIE AANLEIDING GAVEN TOT DE VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL ONGEVALLEN NAAR DE GRAAD VAN HUN BELANGRIJKHEID, PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS - JAAR 1971

	Totaal aantal ongeval- len	Omstandigheden die aanleiding gaven tot het ongeval						Aantal ongevallen met				
		in verband met		tech- nische gebre- ken van de voer- tuigen	toe- stand van de weg en weers- gesteld- heid	andere	onbe- kend	gedoden	ernstig gewon- den (1)	licht gewon- den (2)	uitslui- tend materieële schade	materieële schade en lichamel- ijk letsel
		bestuurders en wiel- rijders	voet- gan- gers en passa- giers									
<i>Provincies :</i>												
Antwerpen	32 185	29 172	1 029	372	284	515	1 221	239	3 077	8 322	20 547	11 060
Brabant	48 819	44 982	1 798	505	533	805	1 513	285	3 241	11 315	33 978	13 646
Henegouwen	22 200	19 695	1 006	256	508	554	847	181	3 053	6 282	12 684	9 037
Luik	17 288	15 228	893	182	549	452	561	160	1 719	4 888	10 521	6 345
Limburg	11 000	9 939	440	114	205	224	143	165	1 654	3 539	5 642	5 180
Luxemburg	3 220	2 800	146	51	162	121	37	65	527	1 063	1 565	1 581
Namen	6 692	6 051	289	78	211	200	111	108	928	1 983	3 673	2 879
Oost-Vlaanderen	29 495	26 457	900	317	629	632	882	201	2 043	7 712	19 539	9 349
West-Vlaanderen	24 976	22 713	743	200	479	496	737	184	2 174	6 703	15 915	8 622
Het Rijk :	195 875	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699
<i>Gemeenten met :</i>												
minder dan 5 000 inwoners	44 741	39 959	1 588	628	1 536	1 297	713	728	6 626	13 514	23 873	20 125
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	55 211	49 877	2 268	606	1 088	1 232	1 218	521	6 350	15 908	32 432	21 658
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	42 812	38 866	1 488	397	528	782	1 708	193	3 478	11 075	28 066	13 837
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	16 658	15 160	657	155	112	206	594	65	689	3 873	12 031	4 120
100 000 inwoners en meer	36 453	33 175	1 243	289	296	482	1 819	81	1 273	7 437	27 662	7 959
Totaal :	195 875	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699
Totaal 1970	223 392	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	1 400	19 619	55 949	146 424	72 916
Totaal 1969	230 483	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	1 290	15 526	56 830	56 837	69 860
Totaal 1968	225 313	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122
<i>Grote centrum (3)</i>												
Brussel	28 366	26 258	1 126	255	188	340	1 086	76	977	6 057	21 256	6 267
Antwerpen	13 385	12 112	418	143	88	165	700	38	783	3 261	9 303	3 805
Gent	9 392	8 619	228	68	83	150	334	12	330	1 719	7 331	1 888
Charleroi	5 252	4 764	244	71	78	98	237	11	510	1 281	3 450	1 674
Luik	8 722	7 601	519	87	206	193	373	39	572	2 312	5 799	2 670
<i>De vijf grote centrum :</i>												
De vijf grote centrum 1970	74 986	68 862	2 824	673	1 154	964	2 698	183	3 868	15 193	55 742	17 421
De vijf grote centrum 1969	83 737	77 132	2 959	827	1 299	1 065	2 972	174	2 259	17 277	64 027	17 849
De vijf grote centrum 1968	84 885	79 116	2 839	807	1 194	890	2 720	156	2 154	16 593	65 982	17 045

(1) Ongevallen met zowel gedoden als ernstig gewonden, werden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(2) Ongevallen met gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(3) Samenstelling : zie tabel 19.

Tabel 21. - AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN HET RIJTUIG OF DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1971

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 <sup>e</sup> kolom vermeld*)								
		Bestuurders			Passagiers			Totaal		
		waarvan			waarvan			waarvan		
		Totaal	gedoden	ernstig gewonden	Totaal	gedoden	ernstig gewonden	Totaal	gedoden	ernstig gewonden
Personenauto	244 561	30 655	534	6 439	27 183	392	5 343	57 838	926	11 782
Autobus en autocar	5 451	195	-	28	1 119	4	107	1 314	4	135
Lichte vrachtwagen	12 617	1 262	23	240	784	16	158	2 046	39	398
Vrachtauto	16 975	628	9	102	280	5	50	908	14	152
Vrachtauto + aanhangwagen	2 246	114	5	20	26	-	6	140	5	26
Tractor	651	59	4	13	14	1	1	72	5	15
Tractor + oplegger of aanhangwagen	5 105	316	2	81	62	-	18	378	2	99
Motorrijwiel	2 868	2 049	29	611	332	4	108	2 381	33	719
Motorrijwiel + zijspan	22	7	-	3	-	-	-	7	-	3
Rijwiel met hulpmotor	34	16	-	6	-	-	-	16	-	6
Driewielig motorvoertuig	16 052	12 380	116	3 288	1 257	8	333	13 637	124	3 621
Rijwiel	13 187	10 103	193	2 468	111	1	20	10 214	194	2 488
Voertuig met trekdieren	130	47	2	10	7	-	3	54	2	13
Ander voertuig	651	67	2	20	25	1	13	92	3	33
Spoorweg	119	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Tram of buurtspoorweg	1 922	39	-	2	292	-	11	331	-	13
Voetganger	9 978	10 047	415	3 542	-	-	-	10 047	415	3 542
Ruiter	54	16	-	4	4	-	-	20	-	4
Dieren	1 310	4	-	1	1	-	-	5	-	1
Onbekend	4 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal :	338 751	68 006	1 334	16 879	31 496	432	6 171	99 502	1 766	23 050
Totaal 1970	388 961	71 808	1 192	18 002	34 969	352	6 583	107 777	1 544	24 585
Totaal 1969	403 326	69 610	1 092	14 204	32 493	338	5 101	102 103	1 430	19 305
Totaal 1968	395 377	66 082	1 056	13 517	31 861	339	4 930	97 943	1 395	18 447

Tabel 22. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP ENIGE BIJZONDERE DAGEN

1970	Aantal ongevallen	Slachtoffers			1971	Aantal ongevallen	Slachtoffers		
		gedood	ernstig gewond	licht gewond			gedood	ernstig gewond	licht gewond
1 januari	515	7	73	271	1 januari	506	6	58	227
28 maart	892	5	86	351	5 april	505	6	102	273
29 maart (Pasen)	504	6	83	268	6 april (Pasen)	502	6	45	234
30 maart	535	2	73	259	7 april	461	3	40	130
16 mei	516	6	72	211	24 mei	607	9	91	303
17 mei (Pinksteren)	503	2	93	309	25 mei (Pinksteren)	558	6	108	308
18 mei	556	7	110	301	26 mei	426	7	92	242
20 juli	658	8	71	238	20 juli	400	1	45	151
21 juli (Nat. Feestdag)	365	3	55	223	21 juli (Nat. Feestdag)	312	-	43	154
22 juli	412	10	46	190	22 juli	431	3	51	163
14 augustus	604	3	84	227	14 augustus	693	3	102	314
15 augustus (O.L.V. Hemelvaart)	541	6	83	260	15 augustus (O.L.V. Hemelvaart)	463	5	61	203
16 augustus	635	6	103	348	16 augustus	405	2	82	161
24 december	662	5	74	158	24 december	637	4	69	201
25 december (Kerstmis)	320	4	45	152	25 december (Kerstmis)	369	12	66	157
26 december	366	4	53	158	26 december	349	-	56	190
Totaal van deze 16 dagen	8 584	84	1 204	3 924	Totaal van deze 16 dagen	7 624	73	1 141	3 411
% van het totaal van het jaar	3,8	5,4	4,9	4,8	% van het totaal van het jaar	3,9	4,1	5,0	4,6

\* In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 23.- OMSTANDIGHEDEN DIE AANLEIDING GAVEN TOT DE VERKEERSONGEVALLen INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL  
JAAR 1971

OMSTANDIGHEDEN TE WIJTEN AAN	Aard van het ongeval				Totaal 1971	Totaal 1970	Totaal 1969	Totaal 1968
	Aanrij- ding tus- sen 2 wegge- bruikers die aan het ver- keer deel- nemen	1 wegge- bruiker tegen voertuig dat niet aan het verkeer deel- neemt	Botsing met een vast- staande hinder- nis	Ander ongeval				
a) bestuurders of wielrijders :								
overdreven snelheid	20 420	3 794	4 033	1 263	29 510	35 688	37 629	36 988
rijden aan verboden kant	9 087	583	288	91	10 049	11 031	10 890	10 384
niet naleven voorrangrecht	67 887	3 554	1 096	222	72 759	82 052	84 837	83 175
voorbijsteken van een rijdend of stilstaand voertuig	13 240	2 773	339	148	16 500	20 062	22 038	22 349
verkeerde signalen geven of nalaten de vereiste signalen te geven	1 594	64	26	11	1 695	1 848	1 915	1 784
niet verlicht voertuig	352	228	102	34	716	936	890	866
achteruitrijden	5 226	3 821	627	45	9 719	11 064	12 587	12 526
andere omstandigheden	16 029	8 933	7 837	3 390	36 089	38 979	38 133	38 025
b) voetgangers of passagiers :								
onachtzaamheid op de weg	6 146	60	19	24	6 249	6 896	6 773	6 597
andere omstandigheden	910	38	1	46	995	1 158	1 165	1 214
c) het voertuig :								
slechte werking van de remmen	492	221	154	49	916	1 184	1 322	1 330
slechte werking van de stuurin- richting	27	53	71	19	170	204	221	246
springen van band(en)	60	44	210	122	436	533	595	582
andere omstandigheden	185	132	118	118	553	677	677	650
d) weersomstandigheden :								
ijzel of sneeuw	493	142	399	159	1 193	2 798	2 853	1 852
mist	284	35	89	43	451	516	444	455
andere	245	91	65	23	424	600	616	724
e) de toestand van de weg :	233	67	339	853	1 492	1 986	1 946	1 776
f) andere omstandigheden en onbekende of onbepaalde omstandigheden	3 187	4 529	1 558	777	10 051	10 256	102 234	9 255
Totaal van de omstandigheden (1)	146 097	29 062	17 371	7 437	199 967	228 468	235 765	230 778
Invloed van de drank :								
a) de bestuurder onder invloed van de drank	4 153	2 158	1 284	510	8 105	8 455	7 733	7 417
b) de voetganger onder invloed van de drank	177	9	1	3	190	231	206	204
c) bestuurder en voetganger onder invloed van de drank	11	1	1	-	13	14	13	25
Totaal (invloed van de drank)	4 341	2 168	1 286	513	8 308	8 700	7 952	7 646

(1) Het totaal aantal omstandigheden overtreft het aantal ongevallen, omdat één ongeval aan meer dan één omstandigheid kan te wijten zijn.

Tabel 24 a. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, AANRIJDINGEN TUSSEN TWEE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1971

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	AANTAL SLACHTOFFERS 1971							
	Aantal onge- vallen 1970	Aantal onge- vallen 1971	Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
AANRIJDING TUSSEN								
1. Personenwagen en								
Personenwagen								
autobus (trolleybus) en autocar	92 074	79 199	17 195	163	2 703	17 016	148	2 547
lichte vrachtwagen	3 683	3 236	504	13	113	639	8	100
vrachtwagen	9 507	7 368	1 543	14	257	1 117	4	173
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	11 307	8 706	1 423	42	325	967	30	203
trekker	1 347	964	232	13	60	137	3	34
trekker plus aanhangwagen of oplegger	405	325	101	4	17	73	3	7
moto	2 961	2 340	589	37	167	415	22	112
moto plus side-car	1 637	1 770	1 356	12	374	286	1	78
fiets met hulpmotor	20	9	3	-	2	-	-	-
driewielig motorvoertuig	9 783	9 421	7 650	59	1 791	893	4	197
fiets	24	19	12	-	2	3	-	-
gespan	8 074	7 484	6 379	140	1 575	201	1	32
ander voertuig	84	62	26	-	5	7	-	1
spoorweg	392	314	79	4	24	44	-	11
tram of buurtspoorweg	82	64	37	9	22	25	6	12
voetganger	1 200	1 276	196	1	25	159	2	23
ruiter	7 943	7 310	129	-	26	126	-	18
dieren	26	40	15	-	2	5	-	-
	1 137	1 024	77	1	13	63	1	7
TOTAAL	151 746	130 931	37 546	512	7 503	22 176	233	3 555

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
1. Personenwagen en						
personenwagen	-	-	-	34 211	311	5 250
autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	1 143	21	213
lichte vrachtwagen	-	-	-	2 660	18	430
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	2 390	72	528
trekker	-	-	-	369	16	94
trekker plus aanhangwagen of oplegger	-	-	-	174	7	24
moto	-	-	-	1 004	59	279
moto plus side-car	2	-	-	1 644	13	452
fiets met hulpmotor	-	-	-	3	-	2
driewielig motorvoertuig	-	-	-	8 543	63	1 988
fiets	-	-	-	15	-	2
gespan	5	1	1	6 585	142	1 608
ander voertuig	-	-	-	33	-	6
spoorweg	-	-	-	123	4	35
tram of buurtspoorweg	1	-	1	63	15	35
voetganger	-	-	-	355	3	48
ruiter	7 481	345	2 814	7 736	345	2 858
dieren	-	-	-	20	-	2
	-	-	-	140	2	20
TOTAAL	7 489	346	2 816	67 211	1 091	13 874



Tabel 24 a - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
2. Autobus (trolleybus) en autocar en								
autobus (trolleybus) en autocar	86	85	25	-	5	136	-	19
lichte vrachtwagen	242	200	27	-	8	61	-	2
vrachtwagen	367	326	66	-	6	212	-	19
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	51	44	8	-	1	44	1	1
trekker	8	8	3	-	-	24	-	-
trekker plus aanhangwagen of oplegger	105	100	17	-	2	144	-	8
moto	23	26	23	2	2	2	-	1
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	130	107	89	-	34	7	-	4
driewielig motorvoertuig	1	-	-	-	-	-	-	-
fiets	181	168	138	2	36	7	-	-
gespan	3	3	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	11	12	1	-	-	1	-	-
spoorweg	3	2	-	-	-	30	1	10
tram of buurtspoorweg	33	23	5	-	-	29	-	-
voerganger	188	195	2	-	-	9	-	1
ruiiter	2	-	-	-	-	-	-	-
dieren	13	14	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 447	1 313	404	4	94	706	2	65

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
2. Autobus (trolleybus) en autocar en						
autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	161	-	24
lichte vrachtwagen	-	-	-	88	-	10
vrachtwagen	-	-	-	278	-	25
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	52	1	2
trekker	-	-	-	27	-	-
trekker plus aanhangwagen of oplegger	-	-	-	161	-	10
moto	-	-	-	25	2	3
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	96	-	38
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
fiets	1	1	-	146	3	36
gespan	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	2	-	-
spoorweg	-	-	-	30	1	10
tram of buurtspoorweg	-	-	-	34	-	-
voetganger	196	10	65	207	10	66
ruiiter	-	-	-	-	-	-
dieren	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	197	11	65	1 307	17	224

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
3. Lichte vrachtwagen en								
lichte vrachtwagen	539	400	81	1	14	44	-	10
vrachtwagen	967	721	140	6	19	75	4	15
vrachtwagen + aanhangwagens of oplegger	122	79	20	-	4	7	-	2
trekker	41	21	7	1	3	8	-	2
trekker + aanhangwagens of oplegger	175	203	61	2	13	49	5	11
moto	54	60	47	2	14	5	-	2
moto plus side-car	1	1	1	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	506	416	347	2	77	30	-	3
driewielig motorvoertuig	1	2	2	-	1	-	-	-
fiets	397	371	333	7	76	6	-	-
gespan	6	9	4	-	-	1	-	-
ander voertuig	34	24	8	-	3	3	-	1
spoorweg	7	5	5	-	1	1	-	-
tram of buurtspoorweg	81	71	12	-	2	13	-	3
voetganger	393	330	3	-	-	2	-	-
ruiter	2	-	-	-	-	-	-	-
dieren	32	37	5	-	-	4	-	-
TOTAAL	3 458	2 750	1 076	21	227	248	9	49

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
3. Lichte vrachtwagen en						
lichte vrachtwagen	-	-	-	125	1	24
vrachtwagen	-	-	-	215	10	34
vrachtwagen + aanhangwagens of oplegger	-	-	-	27	-	6
trekker	-	-	-	15	1	5
trekker plus aanhangwagens of oplegger	-	-	-	110	7	24
moto	-	-	-	52	2	16
moto plus side-car	-	-	-	1	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	377	2	80
driewielig motorvoertuig	-	-	-	2	-	1
fiets	-	-	-	339	7	76
gespan	-	-	-	5	-	-
ander voertuig	-	-	-	11	-	4
spoorweg	-	-	-	6	-	1
tram of buurtspoorweg	-	-	-	25	-	5
voetganger	330	10	124	335	10	124
ruiter	-	-	-	-	-	-
dieren	-	-	-	9	-	-
TOTAAL	330	10	124	1 654	40	400

Tabel 24 a.- (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
4. Vrachtwagen en								
vrachtwagen	915	744	138	1	20	60	-	8
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	243	196	54	1	7	15	-	5
trekker	38	44	14	-	4	2	-	-
trekker plus aanhangwagen of oplegger	483	373	83	-	22	26	-	10
moto	73	74	58	6	10	5	-	-
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	356	341	287	8	85	23	1	6
driewielig motorvoertuig	2	2	1	-	1	-	-	-
fiets	415	385	339	18	107	3	-	1
gespan	13	9	7	1	1	2	-	2
ander voertuig	44	33	4	1	2	-	-	-
spoorweg	7	7	2	-	1	-	-	-
tram of buurtspoorweg	113	112	18	-	1	46	-	4
voetganger	298	249	3	-	1	5	-	-
ruiter	2	1	-	-	-	-	-	-
dieren	19	19	2	-	-	-	-	--
TOTAAL	3 021	2 589	1 010	36	262	187	1	36

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
4. Vrachtwagen en						
vrachtwagen	-	-	-	198	1	28
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	69	1	12
trekker	-	-	-	16	-	4
trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	109	-	32
moto	-	-	-	63	6	10
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	310	9	91
driewielig motorvoertuig	-	-	-	1	-	1
fiets	-	-	-	342	18	108
gespan	-	-	-	9	1	3
ander voertuig	-	-	-	4	1	2
spoorweg	-	-	-	2	-	1
tram of buurtspoorweg	-	-	-	64	-	5
voetganger	253	12	98	261	12	99
ruiter	-	-	-	-	-	-
dieren	-	-	-	2	-	-
TOTAAL	253	12	98	1 450	49	396

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
5. Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger en								
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	60	41	10	-	1	2	-	-
trekker	11	10	4	1	1	2	-	1
trekker + aanhangwagen of oplegger	113	104	33	1	8	10	-	2
moto	8	4	3	-	1	-	-	-
moto + side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	49	31	27	2	9	1	-	-
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	71	53	46	7	15	1	-	-
gespan	2	1	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	9	1	-	-	-	-	-	-
spoorweg	1	1	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoorweg	13	12	-	-	-	10	-	-
voetganger	28	29	-	-	-	-	-	-
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	4	3	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	369	290	123	11	35	26	-	3

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
5. Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger en						
vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	12	-	1
trekker	-	-	-	6	1	2
trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	43	1	10
moto	-	-	-	3	-	1
moto + side-car	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	-	-	-	28	2	9
driewielig voertuig	-	-	-	-	-	-
fiets	-	-	-	47	7	15
gespan	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoorweg	-	-	-	10	-	-
voetganger	28	5	7	28	5	7
ruiter	-	-	-	-	-	-
dieren	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	28	5	7	177	16	45

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971											
			Bestuurders			Passagiers			Voetgangers			Totaal		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gedood		gedood	ernstig gedood		gedood	ernstig gedood		gedood	ernstig gedood
<b>6. Tractor en</b>														
tractor	6	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
tractor plus aanhangwagen of oplegger	19	17	7	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2
moto	4	9	8	-	3	2	-	1	-	-	-	10	-	4
moto + side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	32	24	20	-	5	5	-	1	-	-	-	25	-	6
driewielig motorvoert.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	24	21	19	1	2	1	-	-	-	-	-	20	1	2
gespan	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
ander voertuig	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
spoorweg	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
tram of buurtspoorweg	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
voetganger	8	9	-	-	-	-	-	-	9	-	1	9	-	1
ruiter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	106	96	61	2	14	8	-	2	9	-	1	78	2	17
<b>7. Tractor + aanhangwagen of oplegger en</b>														
tractor + aanhangwagen en oplegger	211	168	46	-	13	6	-	2	-	-	-	52	-	15
moto	20	18	15	1	4	2	-	2	-	-	-	17	1	6
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	109	85	71	4	29	6	-	1	-	-	-	77	4	30
driewielig motorvoert.	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
fiets	128	110	99	8	36	5	-	-	-	-	-	104	8	36
gespan	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
ander voertuig	12	12	1	-	-	3	1	2	-	-	-	4	1	2
spoorweg	4	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
tram of buurtspoorweg	21	16	2	-	1	7	-	-	-	-	-	9	-	1
voetganger	56	55	1	-	-	-	-	-	61	10	20	62	10	20
ruiter	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	577	475	239	13	84	30	1	7	61	10	20	330	24	111
<b>8. Moto en</b>														
moto	10	29	27	-	5	5	-	1	-	-	-	32	-	6
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets met hulpmotor	67	74	91	1	25	15	-	2	-	-	-	106	1	27
driewielig motorvoert.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fiets	95	68	86	1	23	5	-	1	-	-	-	91	1	24
gespan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	5	2	2	-	2	1	-	1	-	-	-	3	-	3
spoorweg	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
tram of buurtspoorweg	6	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
voetganger	146	139	44	1	5	8	1	1	140	2	48	192	4	54
ruiter	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	23	37	29	-	5	1	-	-	-	-	-	30	-	5
TOTAAL	357	356	283	3	67	36	1	6	140	2	48	459	6	121

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971											
			Bestuurders			Passagiers			Voetgangers			Totaal		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond		gedood	ernstig gewond
9. Moto plus side-car en														
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
fiets met hulpmotor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
fiets	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ander voertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
tram of buurtspoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
voetganger	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
ruiter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dieren	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL	2	4	1	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	
10. Fiets met hulpmotor en														
fiets met hulpmotor	522	445	575	2	150	68	-	19	-	-	643	2	169	
driewielig motorvoertuig	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	
fiets	1 108	956	1 206	2	221	49	-	4	-	-	1 255	2	225	
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ander voertuig	5	3	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	
spoorweg	20	17	16	1	6	-	-	-	-	-	16	1	6	
tram of buurtspoorweg	4	12	12	7	3	2	2	-	-	-	14	9	3	
voetganger	15	23	22	-	4	1	-	-	-	-	23	-	4	
ruiter	1 031	861	474	3	91	33	-	5	795	2	1 302	5	306	
dieren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
onbekend	132	113	105	-	27	8	-	2	-	-	113	-	29	
TOTAAL	6	16	11	-	3	-	-	-	-	-	11	-	3	
TOTAAL	2 845	2 448	2 425	15	506	162	2	30	795	2	3 382	19	746	
11. Driewielig motorvoertuig														
driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
fiets	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ander voertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
tram of buurtspoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
voetganger	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dieren	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL	2	4	3	-	-	-	-	-	1	-	1	4	1	
12. Fiets en														
fiets	698	715	748	-	154	8	-	1	-	-	756	-	155	
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ander voertuig	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
spoorweg	20	14	12	-	3	-	-	-	-	-	12	-	3	
tram of buurtspoorweg	5	5	5	3	1	-	-	-	-	-	5	3	1	
voetganger	19	18	17	-	4	-	-	-	-	-	17	-	4	
ruiter	525	553	223	1	28	2	-	1	475	-	95	700	124	
dieren	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
onbekend	55	48	47	-	6	2	-	-	-	-	49	-	6	
TOTAAL	28	13	10	-	5	-	-	-	-	-	10	-	5	
TOTAAL	1 354	1 370	1 065	4	201	12	-	2	475	-	95	1 552	298	

Tabel 24 a. - (vervolg)

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971											
			Bestuurders			Passagiers			Voetgangers			Totaal		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond		ge- dood	ernstig gewond
13. Gespan en														
gespan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ander voertuig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram en buurtspoor- weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
voetganger	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
14. Ander voertuig en														
ander voertuig	5	4	3	-	1	3	-	3	-	-	-	6	-	4
spoorweg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoor- weg	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
voetganger	16	18	-	-	-	1	-	20	-	2	-	21	-	2
dieren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
onbekend	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	27	28	4	-	1	4	-	3	20	-	2	28	-	6
15. Spoorweg en														
spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tram of buurtspoor- weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
voetganger	2	12	-	-	-	-	-	12	10	2	-	12	10	2
dieren	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	4	13	-	-	-	-	-	12	10	2	-	12	10	2
17. Tram of buurtspoor- weg en														
tram of buurtspoor- weg	54	43	19	-	1	153	-	5	-	-	-	172	-	6
voetganger	172	142	-	-	-	1	-	-	149	6	29	150	6	29
ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dieren	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	226	186	19	-	1	154	-	5	149	6	29	322	6	35
18. Voetganger en														
voetganger	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2
ruiter	1	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	-	1
dieren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
onbekend	19	17	-	-	-	-	-	17	1	10	-	17	1	10
TOTAAL	24	21	-	-	-	-	-	21	1	13	-	21	1	13
ALGEMEEN TOTAAL	165 569	142 876	44 259	621	8 995	23 749	249	3 763	9 983	415	3 531	77 991	1 285	16 289

Tabel 24 b. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD DER BETROKKEN WEGGEBRUIKERS - BOTSINGEN MET EEN VOERTUIG DAT NIET AAN HET VERKEER DEELNEEMT - JAAR 1971

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal onge- vallen 1970	Aantal onge- vallen 1971	Aantal slachtoffers					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				Gedood	Ernstig gewond		Gedood	Ernstig gewond
Personenwagen	19 573	17 611	1 855	22	396	1 349	17	327
Autobus (trolleybus) en autocar	757	586	8	-	1	23	-	-
Lichte vrachtwagen	1 525	1 294	62	1	13	46	-	12
Vrachtwagen	2 840	2 387	40	-	9	29	1	3
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	354	255	7	-	1	4	-	-
Tractor	70	77	-	-	-	-	-	-
Tractor + aanhangwagen of oplegger	601	549	21	-	3	8	-	1
Moto	160	162	115	-	51	17	-	9
Moto + side-car	-	4	1	-	1	-	-	-
Fiets met hulpmotor	1 061	963	728	-	240	63	-	17
Driewielige motorvoertuig	3	4	1	5	1	-	-	-
Fiets	1 136	903	638	-	99	9	-	-
Gespan	16	18	2	-	-	-	-	-
Ander voertuig	161	115	2	-	-	2	-	-
Spoorweg	2	4	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	71	95	1	-	-	23	-	-
Voetganger	14	16	-	-	-	-	-	-
Ruiter	5	2	-	-	-	-	-	-
Dieren	8	4	1	-	-	1	-	-
Onbekend	3 625	3 658	1	-	-	-	-	-
TOTAAL :	31 982	28 707	3 483	28	915	1 574	18	369

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		Gedood	Ernstig gewond		Gedood	Ernstig gewond
Personenwagen	-	-	-	3 204	39	723
Autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	31	-	1
Lichte vrachtwagen	-	-	-	108	1	25
Vrachtwagen	-	-	-	69	1	12
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	11	-	1
Tractor	-	-	-	-	-	-
Tractor + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	29	-	4
Moto	-	-	-	132	-	60
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	1
Fiets met hulpmotor	-	-	-	791	5	257
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	1	-	1
Fiets	-	-	-	647	-	99
Gespan	-	-	-	2	-	-
Ander voertuig	-	-	-	4	-	-
Spoorweg	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	-	-	-	24	-	-
Voetganger	10	-	-	10	-	-
Ruiter	-	-	-	-	-	-
Dieren	-	-	-	2	-	-
Onbekend	-	-	-	1	-	-
TOTAAL :	10	-	-	5 067	46	1 184



Tabel 24 c. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD DER BETROKKEN WEGGEBRUIKERS-BOTSINGEN MET EEN VASTSTAANDE HINDERNIS - JAAR 1971

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal ongevallen 1970	Aantal ongevallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS 1971					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
				Gedood	Ernstig gewond		Gedood	Ernstig gewond
Personenwagens	13 759	13 078	5 455	175	1 908	3 758	132	1 378
Autobus (trolleybus) en autocar	175	166	18	-	5	121	-	19
Lichte vrachtwagen	557	448	141	7	45	100	6	24
Vrachtwagen	1 336	1 155	96	2	22	48	1	5
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	290	276	27	2	4	3	-	-
Trekker	62	45	9	-	3	2	-	-
Trekker + aanhangwagen of oplegger	613	538	80	1	24	9	-	3
Moto	80	98	88	2	49	21	1	8
Moto plus side-car	3	2	-	-	-	-	-	-
Fiets met hulpmotor	422	430	391	11	201	60	-	31
Driewielig motorvoertuig	2	-	-	-	-	-	-	-
Fiets	61	80	74	1	31	-	-	-
Gespan	4	12	7	-	2	-	-	-
Ander voertuig	67	53	5	-	1	3	-	1
Spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	3	4	-	-	-	-	-	-
Voetganger	-	1	-	-	-	-	-	-
Ruiter	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieren	-	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	660	643	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>18 094</b>	<b>17 029</b>	<b>6 391</b>	<b>201</b>	<b>2 295</b>	<b>4 125</b>	<b>140</b>	<b>1 469</b>

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		Gedood	Ernstig gewond		Gedood	Ernstig gewond
Personenwagen	11	-	1	9 224	307	3 287
Autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	139	-	24
Lichte vrachtwagen	4	-	-	245	13	69
Vrachtwagen	2	-	1	146	3	28
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	1	-	-	31	2	4
Trekker	-	-	-	11	-	3
Trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	89	1	27
Moto	-	-	-	109	3	57
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
Fiets met hulpmotor	-	-	-	451	11	232
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
Fiets	-	-	-	74	1	31
Gespan	-	-	-	7	-	2
Ander voertuig	-	-	-	8	-	2
Spoorweg	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	2	-	1	2	-	1
Voetganger	-	-	-	-	-	-
Ruiter	-	-	-	-	-	-
Dieren	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL :</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10 536</b>	<b>341</b>	<b>3 767</b>

Tabel 24 d. INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS NAAR DE AARD DER BETROKKEN WEGGEBRUIKERS  
ANDERE ONGEVALLLEN - JAAR 1971

AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS	Aantal onge- vallen 1970	Aantal onge- vallen 1971	AANTAL SLACHTOFFERS (1971)					
			Bestuurders			Passagiers		
			Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			gedood	Ernstig gewond		Ge- dood	Ernstig gewond	
Personenwagen	4 355	4 126	1 750	45	477	1 620	18	438
Autobus (trolleybus) en autocar	98	65	7	-	2	69	1	16
Lichte vrachtwagen	201	157	54	-	17	48	-	14
Vrachtwagen	449	377	50	3	6	31	1	7
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	116	101	14	-	4	-	-	-
Trekker	19	17	6	1	2	3	2	1
Trekker + aanhangwagen of oplegger	244	240	50	-	13	13	-	7
Moto	249	262	223	4	78	49	1	18
Moto plus side-car	4	2	1	-	-	-	-	-
Fiets met hulpmotor	1 363	1 268	1 172	11	434	167	2	57
Driewielig motorvoertuig	1	-	-	-	-	-	-	-
Fiets	499	500	485	4	191	9	-	4
Gespan	3	8	4	1	3	3	-	1
Ander voertuig	23	20	6	-	3	9	-	5
Spoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	-	-	-	-	-	-	-	-
Voetganger	28	31	1	-	-	27	-	2
Ruiter	44	32	-	-	-	-	-	-
Ruiter	3	3	3	-	2	-	-	-
Dieren	-	1	-	-	-	-	-	-
Onbekend	47	53	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	7 747	7 263	3 826	69	1 232	2 048	25	570

AARD DER WEGGEBRUIKERS	Voetgangers			Totaal		
	Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
		Gedood	Ernstig gewond		Gedood	ernstig gewond
Personenwagen	3	-	-	3 373	63	915
Autobus (trolleybus) en autocar	-	-	-	76	1	18
Lichte vrachtwagen	-	-	-	102	-	31
Vrachtwagen	-	-	-	81	4	13
Vrachtwagen + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	14	-	4
Trekker	-	-	-	9	3	3
Trekker + aanhangwagen of oplegger	-	-	-	63	-	20
Moto	-	-	-	272	5	96
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	-
Fiets met hulpmotor	-	-	-	1 339	13	491
Driewielig motorvoertuig	-	-	-	-	-	-
Fiets	-	-	-	494	4	195
Gespan	-	-	-	7	1	4
Ander voertuig	-	-	-	15	-	8
Spoorweg	-	-	-	-	-	-
Tram of buurtspoorweg	-	-	-	28	-	2
Voetganger	31	-	8	31	-	8
Ruiter	-	-	-	3	-	2
Dieren	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	34	-	8	5 908	94	1 810

