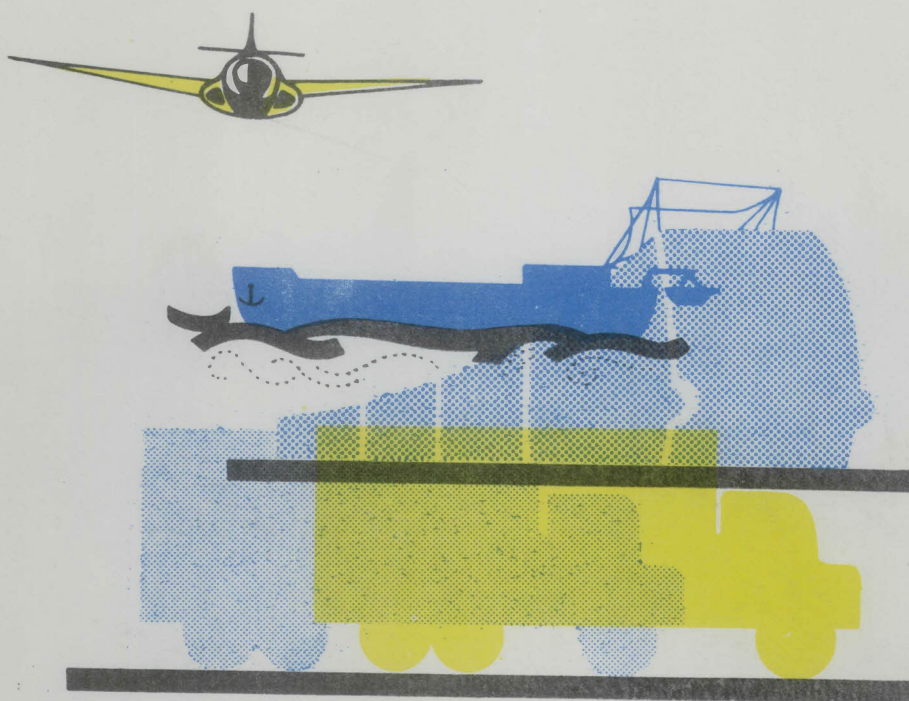


VERVOERSTATISTIEKEN



1972

DECEMBER, Nr 12

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1972

MAANDSCHRIFT :

DECEMBER , Nr. 12

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n° 828.26

I N H O U D S O P G A V EMaandelijke en driemaandelijke statistieken

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	18
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	18
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	18
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor september 1972	19
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	20
Binnenscheepvaart	8	a) Detailcijfers voor september 1972	20
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	Wegvervoer	
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	21
b) Detailcijfers voor juli 1972	8	a) Evolutie in de tijd	21
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	b) Detailcijfers voor oktober 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	22
a) Evolutie in de tijd	9	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1972	23
b) Detailcijfers voor juli 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	26
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	a) Evolutie in de tijd	26
a) Evolutie in de tijd	11	b) Detailcijfers voor oktober 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	27
b) Detailcijfers voor juli 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 3e kwartaal 1972	28
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	3. Verkeersongevallen	31
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	a) Evolutie in de tijd	31
b) Detailcijfers voor juli 1972	14	b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1972	32
Vervoer per spoor	15	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	34
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	1. Invoer (in 1 000 t)	34
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	2. Uitvoer (in 1 000 t)	35
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen : Indeling naar de aard van de goederen voor de maand augustus 1972	16	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	36
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen :	17	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	37
a) Vervoerd gewicht (ton)	17	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	38
b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	17	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
		- Wijze van vervoer bij In-, Uit- en Doorvoer van goederen in de B.L.E.U. - jaar 1970	40
		- Het goederenvervoer over de weg door belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen in 1971	52

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1110	150	525	191	165
juni	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juni	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juni	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juli	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
augustus	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juni	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juli	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
augustus	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juni	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juli	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
augustus	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juni	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juli	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
augustus	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer.

a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juni	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juli	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479

b) Detailcijfers voor juli 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 503	1 536	106 461	1 873	297	1 890	1 104	109	-	-
b) gesleepte boten	513	261	7 014	319	10	208	228	3	-	-
c) totaal	4 016	1 798	113 475	2 192	307	2 098	1 331	111	479	6
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 915	2 538	139 069	3 140	339	2 085	1 416	101	-	-
b) gesleepte boten	348	326	6 717	417	7	268	151	3	-	-
c) totaal	5 263	2 864	145 786	3 557	347	2 353	1 567	103	486	6
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 781	469	60 012	663	224	128	51	14	-	-
b) gesleepte boten	1	-	29	-	-	3	-	-	-	-
c) totaal	1 782	470	60 042	664	224	131	51	15	-	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	3 510	1 556	140 278	1 831	303	4 780	2 207	323	-	-
b) geleepte boten	752	346	19 453	417	21	732	337	18	-	-
c) totaal	4 262	1 902	159 731	2 249	324	5 512	2 544	342	1 239	33
5. Het gehele verk.										
a) motorboten	13 709	6 099	445 820	7 507	1 162	8 883	4 777	547	-	-
b) gesleepte boten	1 614	933	33 214	1 154	39	1 211	716	24	-	-
c) totaal	15 323	7 032	479 034	8 662	1 201	10 094	5 493	571	2 204	46
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	3) 8 670	3 878	313 535	4 712	756	6 286	3 146	394	1 381	36

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en me- taalre- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrika- ten daar- van, bouw- materia- len	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	27	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juni	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juli	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor juli 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	478	376	84	170	172	51
Voedingsprodukten en veevoeder	283	270	31	136	58	58
Vaste brandstoffen	686	713	45	242	31	368
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	1 354	1 466	442	412	3	496
Ertsen en metaalresiduën	393	426	106	93	10	184
Produkten van de metaalindustrie	926	872	225	508	66	127
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 845	2 479	648	713	85	398
Meststoffen	355	174	115	181	29	30
Chemische produkten	585	638	93	304	12	176
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	130	96	7	103	5	14
Totaal	7 032	7 512	1 798	2 864	470	1 902

b) Detailcijfers voor juli 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	52 539	42 704	136	144	221	153
Voedingsprodukten en veevoeder	23 216	23 322	88	106	194	179
Vaste brandstoffen	53 607	57 217	413	391	611	619
Aardoliën en distillatieproduk. daarvan	60 725	61 551	938	1 053	908	930
Ertsen en metaalresiduën	35 906	38 902	290	318	276	323
Produkten van de metaalindustrie	63 750	59 055	352	336	635	587
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	132 348	179 585	1 047	1 217	1 111	1 757
Meststoffen	20 035	11 364	144	93	211	83
Chemische produkten	31 204	39 034	270	312	480	473
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 705	4 969	21	27	117	78
Totaal	479 034	517 701	3 699	3 996	4 765	5 183

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaan	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
Januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juni	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juli	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor juli 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	303	215	39	17	51	53
Voedingsprodukten en veevoeder	45	48	149	116	53	52
Vaste brandstoffen	4	-	269	323	29	49
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	415	412	5	4
Ertsen en metaalresiduën	19	24	83	84	60	37
Produkten van de metaalindustrie	31	45	543	491	145	137
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	25	40	773	1 222	211	222
Meststoffen	3	2	207	79	79	31
Chemische produkten	14	19	301	308	25	83
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	2	102	68	7	9
TOTAAL	451	394	2 882	3 121	664	678
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	1 800	1 579	5 245	5 558	2 532	2 557
Ledig	553	618	1 931	1 620	262	106

b) Detailcijfers voor juli 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	206	170	342	232	256	223
Voedingsprodukten en veevoeder	36	39	194	164	89	91
Vaste brandstoffen	46	46	273	323	75	95
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	440	532	415	413	445	536
Ertsen en metaalresiduën	56	66	102	108	116	103
Produkten van de metaalindustrie	146	147	574	536	291	284
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	523	499	798	1 262	793	722
Meststoffen	65	60	210	81	144	91
Chemische produkten	80	82	315	326	105	165
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	10	109	70	13	19
TOTAAL	1 603	1 651	3 333	3 516	2 267	2 329
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 266	3 347	7 045	7 137	5 798	5 904
Ledig	1 967	2 569	2 484	2 238	2 229	2 675

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

MAANDGEMID- DELDEN EN MAANDEN	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (leng- te 130,4 km)		Maas en Sambor (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschede (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	143	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 862	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juni	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juli	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken van de Bovenschede naar dat der Beneden-Schede en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschede naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor juli 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
	Lengte (km)	Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK	Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer		
											1 000 t	1 000 t
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	4	34	317	-	1 360	355	18 542	95	126	4	130
Zeeschelde II (Ruppel-grens)	39,4	1 471	1 363	794	21	6 541	3 649	70 895	721	1 548	30	1 349
Rupel	12,0	7	14	793	-	1 368	814	3 004	61	294	1	457
Dijle	28,5	1	12	23	-	115	35	86	1	27	-	8
Netekanaal	15,4	-	19	33	-	161	52	1 064	2	30	1	19
Neten	18,7	-	1	-	-	1	1	6	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	93 601	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	461	580	1 590	26	5 484	2 657	149 112	568	669	165	1 255
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 001	-	2 035	1 001	2 001	394	465	142	-
Kanaal Briegden-Meerharen	4,9	-	5	137	-	390	143	696	22	45	10	66
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	104	11	157	-	778	272	5 117	78	94	14	87
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	163	67	125	2	1 037	357	9 434	64	61	2	229
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	7	11	18	1	142	36	373	6	5	-	25
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	51	1	-	212	55	1 667	1	33	-	20
Kanaal Beverlo	14,8	27	23	-	-	153	50	304	4	10	-	36
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	2	-	8	2	2	-	2	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	168 706	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	62	81	191	4	1 199	340	11 003	103	78	6	153
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	35	533	194	18	1 210	780	19 222	62	264	1	452
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	21	-	-	86	23	614	-	16	-	7
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	30 839	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	421	546	513	21	3 078	1 501	57 038	434	292	147	627
Samber	87,2	161	111	182	1	1 688	455	20 426	213	100	53	88
Ourthe	4,1	-	9	-	-	22	9	27	-	5	-	4
Maas (Beneden Luik)	10,0	5	85	-	24	237	113	138	1	10	-	102
Gemeenschappelijke Maas	11,6	122	21	-	-	423	143	143	122	21	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	77 772	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	43	36	473	3	2 153	555	39 902	178	113	197	67
Leie	91,5	2	48	369	-	1 692	419	20 185	89	175	109	45
Dender	65,1	10	37	1	1	171	48	1 056	9	26	-	13
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	341	491	554	-	3 378	1 410	14 804	348	675	302	86
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	34	435	-	1 826	469	6 551	105	173	109	83
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	360	-	1 495	370	5 134	87	127	108	47
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	104	-	1	466	108	1 331	2	82	-	24
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	21	1	-	145	30	236	-	11	-	19
Spierekanaal	8,4	-	-	42	-	172	42	334	31	8	2	-
Ringvaart	22,0	-	4	873	-	3 392	878	9 464	237	243	248	150
Gent	10,1	11	71	82	-	469	165	495	30	67	58	11
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	99 492	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	41	78	72	-	612	191	2 756	59	55	5	72
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	57	-	224	59	629	27	27	3	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	17	108	-	502	133	3 868	46	48	5	34
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 253	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	-	-	9	2	39	-	2	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	-
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	5	5	-	49	11	211	2	8	1	1
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	34	45	-	312	93	736	21	37	1	34
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	25	2	-	125	41	372	6	13	-	22
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	3	-	-	13	3	6	-	2	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 371	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	479 034	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizigers (1 000)	Aantal reizigers km (1 000 000)	Aantal productieve treinen km (1 000)	Totale ontvangsten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagonladingen 1 000 000 tkm			Aantal productieve treinen km (1 000)	Gesleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handelsverkeer zware goederen) (1 000 000)	Totale ontvangsten (1 000 000)
						Binnenlands vervoer	In- en uitvoer	Doorvoer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
januari	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
december	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juni	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juli	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
augustus	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor-auto's	Autobussen		Dienst			Autobussen	
	Spoor-auto-tractors	Elec-trische		Hoge kapitalen	Vervan-gings-diensten	Spoor-auto-tractors	Elec-trische	Spoor-auto's	Hoge kapitalen	Vervan-gings-diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juni	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juli	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
augustus	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand augustus 1972

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
Augustus 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	824	264	465	273	-	54	17	1 900
Uitvoer	(1 000 t)	27	113	2	398	224	2	218	28	1 012
Invoer	(1 000 t)	50	178	1 076	158	36	5	55	16	1 574
Doorvoer	(1 000 t)	53	211	40	256	42	12	87	50	752
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>133</i>	<i>1 326</i>	<i>2 382</i>	<i>1 277</i>	<i>575</i>	<i>19</i>	<i>414</i>	<i>111</i>	<i>5 239</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	178	50 640	4 465	15 021	22 514	23	4 432	860	98 134
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 530	17 652	257	44 845	19 177	266	20 821	3 362	108 909
Invoer	(1 000 tkm)	6 025	18 649	144 839	19 217	3 352	561	7 069	1 776	201 488
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 562	23 101	10 298	52 076	6 915	2 190	17 075	8 694	130 912
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 295</i>	<i>110 042</i>	<i>159 859</i>	<i>131 159</i>	<i>51 958</i>	<i>3 040</i>	<i>49 397</i>	<i>14 692</i>	<i>539 443</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 870	100 269	79 067	180 312	57 204	5 602	63 216	29 934	547 474
Januari - Augustus 1972 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	5	867	250	463	221	1	53	11	1 871
Uitvoer	(1 000 t)	27	124	3	478	226	3	198	33	1 094
Invoer	(1 000 t)	66	204	1 132	187	46	6	57	18	1 716
Doorvoer	(1 000 t)	58	245	19	326	42	11	109	47	858
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>156</i>	<i>1 440</i>	<i>1 404</i>	<i>1 454</i>	<i>535</i>	<i>21</i>	<i>417</i>	<i>109</i>	<i>5 539</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	164	57 505	4 941	15 836	17 742	54	3 977	488	100 708
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 841	21 881	353	53 819	18 987	403	18 811	4 147	121 241
Invoer	(1 000 tkm)	6 491	22 363	156 052	21 541	3 982	782	6 865	2 074	220 152
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 429	30 761	4 719	67 144	6 999	2 082	20 294	8 763	151 191
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 925</i>	<i>132 510</i>	<i>166 065</i>	<i>158 340</i>	<i>47 710</i>	<i>3 321</i>	<i>49 947</i>	<i>15 472</i>	<i>593 292</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	29 954	111 939	79 309	216 194	53 835	6 161	63 084	31 837	592 314

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	580	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. BEDRIJVGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 973	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	181 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 062	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juli	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 351	364 668	4 779	51 333
augustus	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
september	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	..	..	..	..

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat werden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand september 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken	Benut-te plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Poststukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit

Regelmatige vluchten (1)

Regelmatige vluchten (1)														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	1 518	84 539	2 977	1 130	128	60	41	1 510	81 987	2 472	1 180	132	58	38
Andere	409	5 445	49	67	-	44	98	415	5 845	64	67	1	47	98
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 379	69 659	1 757	770	169	69	40	1 375	67 346	1 648	844	69	66	39
Andere	340	12 394	423	145	-	99	41	343	13 192	699	213	-	99	52
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	2 897	154 198	4 734	1 900	297	64	41	2 885	149 333	4 120	2 024	201	62	39
Andere	749	17 839	472	212	-	91	52	758	19 037	763	280	1	95	64
Totaal :	3 646	172 037	5 206	2 112	297	66	41	3 643	168 370	4 883	2 304	202	64	40

Onregelmatige vluchten (2)

Onregelmatige vluchten (2)														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	144	14 445	36	175	-	99	35	152	13 617	2	157	3	90	31
Andere	82	3 584	-	21	-	98	44	84	3 470	1	17	-	94	41
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	130	9 458	234	132	2	83	40	115	7 641	106	113	1	79	33
Andere	121	4 864	145	60	-	92	55	116	3 952	70	46	-	78	42
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	274	23 903	270	306	2	94	37	267	21 258	108	270	4	86	32
Andere	203	8 448	145	81	-	94	51	200	7 422	71	63	-	85	42
Totaal :	477	32 351	415	387	2	94	40	467	28 680	179	333	4	85	34

Totaal der vluchten met handelskarakter

Totaal der vluchten met handelskarakter														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	1 662	98 984	3 013	1 305	128	64	40	1 662	95 604	2 474	1 337	135	61	37
Andere	491	9 029	49	88	-	57	92	499	9 315	65	84	1	58	94
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 509	79 117	1 991	901	171	70	40	1 490	74 987	1 754	957	70	67	38
Andere	461	17 258	568	205	-	99	44	459	17 144	769	259	-	99	50
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	3 171	178 101	5 004	2 206	299	66	40	3 152	170 591	4 228	2 294	205	64	38
Andere	952	26 287	617	293	-	92	52	958	26 459	834	343	1	92	57
Totaal :	4 123	204 388	5 621	2 499	299	69	41	4 110	197 050	5 062	2 637	206	67	40

Transitverkeer (3)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Poststukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Poststukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	8 458	511	106	42	1 244	41	9	2	9 702	552	115	44
Andere	316	12	4	-	309	15	3	-	625	27	7	-
Totaal :	8 774	523	110	42	1 553	56	12	2	10 327	579	122	44

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor september 1972

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtverkeer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Duitsland	423	15 534	664	163	26	430	13 785	500	138	20
België	191	1 587	15	19	-	195	947	4	12	-
Frankrijk	264	14 419	338	156	23	277	14 335	280	149	21
Italië	275	17 631	364	189	14	310	14 958	235	154	11
Luxemburg (G.H.)	25	476	3	5	-	24	409	4	5	1
Nederland	232	6 054	111	77	22	244	4 767	144	54	11
Niet E.E.G.-Landen										
Denemarken	119	5 421	46	47	7	129	5 075	74	48	5
Spanje	355	31 523	127	401	11	384	27 967	117	370	5
Griekenland	85	4 365	81	62	72	82	3 263	45	57	2
Portugal	50	2 036	23	31	3	50	2 043	46	28	2
Verenigd-Koninkrijk	441	24 084	1 157	248	51	457	24 194	845	250	27
Zwitserland	197	8 718	114	87	8	220	8 444	164	88	7
Andere landen van Europa	294	11 173	125	150	40	367	11 142	197	148	10
Totaal landen van Europa	2 951	143 021	3 168	1 635	277	3 169	131 329	2 655	1 501	122
AFRIKA (Totaal)	282	14 614	192	238	6	356	17 056	488	373	35
waarvan Rep. Zaïre (Kinshasa)	41	2 491	39	60	1	67	5 263	145	163	14
AMERIKA (Totaal) :	171	14 304	1 387	230	13	186	16 952	923	321	31
waarvan Verenigde Staten	90	10 663	989	170	5	91	10 832	676	202	21
AZIE (Totaal)	133	6 162	257	103	3	169	5 254	162	99	17
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 537	178 101	5 004	2 206	299	3 880	170 591	4 228	2 294	205

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trek- kers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
augustus	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
september	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
oktober	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scoters	Autoscooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 351	39	381	35	39	4 845	68	-	-	68
Brabant	7 373	42	655	36	87	8 193	170	3	-	173
Henegouwen	3 542	7	198	16	97	3 860	170	7	1	178
Luik	2 841	14	198	23	43	3 119	131	2	1	134
Limburg	1 640	11	116	11	54	1 832	41	-	1	42
Luxemburg	577	3	30	4	41	655	18	-	-	18
Namen	1 091	6	70	5	56	1 228	42	2	-	44
Oost-Vlaanderen	3 194	15	261	17	85	3 572	57	-	1	58
West-Vlaanderen	2 239	12	210	34	75	2 570	47	1	1	49
<i>Het Rijk</i>	<i>26 848</i>	<i>149</i>	<i>2 119</i>	<i>181</i>	<i>577</i>	<i>29 874</i>	<i>744</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>764</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	287	3	2	1	-	293	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>27 135</i>	<i>152</i>	<i>2 121</i>	<i>182</i>	<i>577</i>	<i>30 167</i>	<i>744</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>764</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwers- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	1 053	187	-	-	-	-	-	-	-	-	1 053	187
B.M.W.	1 715	436	-	-	-	-	-	-	-	-	1 715	436
Ford Consul	1 404	227	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	227
Ford Taunus TC	3 920	756	-	-	-	-	-	-	-	-	3 920	756
Ford Capri	1 152	344	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	344
Ford Escort	2 219	762	-	-	-	-	-	-	-	-	2 219	762
Andere Ford	764	153	43	29	364	155	11	6	206	102	1 388	445
Mercedès 220	648	151	-	-	-	-	-	-	-	-	648	151
Mercedès 230	90	19	-	-	-	-	-	-	-	-	90	19
Mercedès 200	597	116	-	-	-	-	-	-	-	-	597	116
Mercedès 280	63	10	-	-	-	-	-	-	-	-	63	10
Andere Mercedès	281	77	84	63	494	219	31	17	-	-	8901	376
Opel Ascona	1 267	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 267	286
Opel Kadett 1100	1 629	472	-	-	-	-	-	-	-	-	1 629	472
Opel 1700	1 423	220	-	-	-	-	-	-	-	-	1 423	220
Andere Opel	2 839	619	-	-	42	6	-	-	-	-	2 881	625
Volkswagen	313	111	54	21	588	175	-	-	-	-	955	307
Volkswagen 1300	2 441	778	-	-	-	-	-	-	-	-	2 441	778
Volkswagen 1200	1 114	430	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	430
Andere Volkswagen	2 604	529	3	-	-	-	-	-	-	-	2 607	529
Andere merken	472	106	58	45	444	189	59	28	207	110	1 240	478
<i>Totaal</i>	<i>28 008</i>	<i>6 789</i>	<i>242</i>	<i>158</i>	<i>1 932</i>	<i>744</i>	<i>101</i>	<i>51</i>	<i>413</i>	<i>212</i>	<i>30 696</i>	<i>7 954</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg 353	54	10	-	-	-	-	-	-	-	-	54	10
Barkas	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	-
Andere merken	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2
<i>Totaal</i>	<i>72</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>12</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	5	1	-	-	15	9	20	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>20</i>	<i>10</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	183	52	-	-	-	-	-	-	-	-	183	52
<i>Totaal</i>	<i>183</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>183</i>	<i>52</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	505	78	-	-	-	-	-	-	-	-	505	78
Andere merken	11	4	92	60	2	1	1	-	-	-	106	65
<i>Totaal</i>	<i>516</i>	<i>82</i>	<i>92</i>	<i>60</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>611</i>	<i>143</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	448	200	-	-	-	-	-	-	-	-	448	200
<i>Totaal</i>	<i>448</i>	<i>200</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>448</i>	<i>200</i>

(1) Met een nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1972 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 p	93	14	-	-	-	-	-	-	-	-	93	14
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3	2
<i>Totaal</i>	<i>93</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>96</i>	<i>16</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 H.P	1 524	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 524	777
Citroën G.S.	972	218	-	-	-	-	-	-	-	-	972	218
Citroën Dyane	1 565	705	-	-	-	-	-	-	-	-	1 565	705
Andere Citroën	1 675	344	1	1	420	165	-	-	-	-	2 096	510
Peugeot 204	928	295	-	-	-	-	-	-	-	-	928	295
Peugeot 504	1 737	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 737	332
Andere Peugeot	1 470	381	5	2	156	59	-	-	-	-	1 631	442
Renault 3 - 4 HP	2 115	870	-	-	-	-	-	-	-	-	2 115	870
Renault 6 R	1 527	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	376
Renault R 16	885	137	-	-	-	-	-	-	-	-	885	137
Renault 12 R	1 508	310	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	310
Andere Renault	1 179	250	1	1	822	389	-	-	10	4	2 012	644
Simca 1000	1 354	541	-	-	-	-	-	-	-	-	1 354	541
Simca 1100	1 612	426	-	-	-	-	-	-	-	-	1 612	426
Andere Simca	889	146	-	-	21	10	-	-	-	-	910	156
Andere merken	1 058	174	3	-	165	57	8	4	7	3	1 241	238
<i>Totaal</i>	<i>21 998</i>	<i>6 282</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>1 584</i>	<i>680</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>7</i>	<i>23 617</i>	<i>6 977</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	1 941	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	588
Honda	117	58	-	-	-	-	-	-	3	3	120	61
Mazda	657	170	-	-	-	-	-	-	-	-	657	170
Toyota	6 813	1 951	-	-	-	-	-	-	-	-	6 813	1 951
Andere merken	3	2	-	-	7	3	-	-	2	2	12	7
<i>Totaal</i>	<i>9 531</i>	<i>2 769</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>9 543</i>	<i>2 777</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 300	684	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	684
Fiat 127	1 953	741	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953	741
Fiat 124	373	74	-	-	-	-	-	-	-	-	373	74
Fiat 124 spécial	557	111	-	-	-	-	-	-	-	-	557	111
Andere Fiat	699	285	20	14	213	81	26	14	162	84	1 120	478
Andere merken	1 006	314	2	1	36	13	5	-	77	40	1 126	368
<i>Totaal</i>	<i>6 888</i>	<i>2 209</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>249</i>	<i>94</i>	<i>31</i>	<i>14</i>	<i>239</i>	<i>124</i>	<i>7 429</i>	<i>2 456</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 924	757	46	41	239	109	60	39	1	1	2 270	947
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 924</i>	<i>757</i>	<i>46</i>	<i>41</i>	<i>239</i>	<i>109</i>	<i>60</i>	<i>39</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 270</i>	<i>947</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	906	450	-	-	-	-	-	-	-	-	906	450
Bedford	-	-	7	4	305	110	11	2	-	-	323	116
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	11	2	185	84	196	86

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1972 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenver- voer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Ford Cortina	55	9	-	-	-	-	-	-	-	-	55	9
Ford Cortina TC	184	32	-	-	-	-	-	-	-	-	184	32
Andere Ford	2	-	2	2	84	26	1	-	-	-	89	28
Morris	1 055	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	494
Sunbeam	664	124	-	-	-	-	-	-	-	-	664	124
Triumph Toledo	104	15	-	-	-	-	-	-	-	-	104	15
Andere Triumph	187	63	-	-	-	-	-	-	-	-	187	63
Vauxhall Viva	255	73	-	-	-	-	-	-	-	-	255	73
Vauxhall Viva 12	497	147	-	-	-	-	-	-	-	-	497	147
Andere Vauxhall	201	39	-	-	-	-	-	-	-	-	201	39
Andere merken	215	48	7	3	92	65	9	1	91	40	414	157
<i>Totaal</i>	<i>4 325</i>	<i>1 494</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>481</i>	<i>201</i>	<i>32</i>	<i>5</i>	<i>276</i>	<i>124</i>	<i>5 130</i>	<i>1 833</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	101	32	-	-	-	-	-	-	-	-	101	32
Volvo	1 784	380	4	3	79	35	92	42	-	-	1 959	460
Andere merken	-	-	4	1	36	17	71	34	-	-	111	52
<i>Totaal</i>	<i>1 885</i>	<i>412</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>115</i>	<i>52</i>	<i>163</i>	<i>76</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 171</i>	<i>544</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	471	88	-	-	-	-	-	-	-	-	471	88
Andere merken	-	-	-	-	2	2	5	3	84	46	91	51
<i>Totaal</i>	<i>471</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>84</i>	<i>46</i>	<i>562</i>	<i>139</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
VAZ Lada 1200	379	72	-	-	-	-	-	-	-	-	379	72
Andere merken	92	15	-	-	2	-	1	1	27	13	122	29
<i>Totaal</i>	<i>471</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>13</i>	<i>501</i>	<i>101</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2
Chevrolet	68	17	-	-	-	-	-	-	-	-	68	17
Dodge	57	8	8	5	63	31	-	-	-	-	128	44
Ford Mustang	37	1	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1
Ford (U.S.A.)	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2
Andere Ford	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2
Plymouth	32	3	-	-	-	-	-	-	-	-	32	3
Olsmobile	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
Valiant	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1
Andere merken	33	11	-	-	3	1	11	4	161	92	208	108
<i>Totaal</i>	<i>287</i>	<i>50</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>66</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>161</i>	<i>92</i>	<i>533</i>	<i>183</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de na- tionaliteit niet bekend is	39	4	2	2	25	11	11	8	58	43	135	68
<i>ALGEMEEN TOTAAL</i>	<i>77 139</i>	<i>21 301</i>	<i>446</i>	<i>298</i>	<i>4 712</i>	<i>1 930</i>	<i>424</i>	<i>205</i>	<i>1 299</i>	<i>678</i>	<i>84 020</i>	<i>24 412</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 603 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	110	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 671	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 997	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523
augustus	25 347	76	1 772	93	376	27 664
september	25 716	72	1 802	103	357	28 050
oktober	26 942	121	1 954	124	369	29 510

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 185	19	282	22	30	4 538
Brabant	6 322	18	415	15	64	6 834
Henegouwen	3 678	7	251	14	59	4 009
Luik	3 206	12	232	13	46	3 509
Limburg	1 969	33	152	16	24	2 194
Luxemburg	615	1	56	11	25	708
Namen	1 178	1	88	7	25	1 299
Oost-Vlaanderen	2 899	11	232	10	39	3 191
West-Vlaanderen	2 692	18	244	16	57	3 027
<i>Het Rijk</i>	<i>26 744</i>	<i>120</i>	<i>1 952</i>	<i>124</i>	<i>369</i>	<i>29 309</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven	198	1	2	-	-	201
<i>Algemeen totaal</i>	<i>26 942</i>	<i>121</i>	<i>1 954</i>	<i>124</i>	<i>369</i>	<i>29 510</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1972

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi			-	-	2	1	-	-	-	-	617	179
B.M.W.	615	178	-	-	-	-	-	-	-	-	2 075	796
Borgward	2 075	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D.K.W.	26	11	-	-	5	4	-	-	-	-	31	15
Ford 12 M	395	196	-	-	18	12	-	-	-	-	413	208
Ford 17 M	2 120	877	-	-	-	-	-	-	-	-	2 120	877
Ford Escort	2 148	701	-	-	-	-	-	-	-	-	2 148	701
Andere Ford	1 070	496	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	496
Mercédès 190 SL	2 475	756	24	15	469	214	7	7	54	41	3 029	1 033
Mercédès 230	667	186	-	-	-	-	-	-	-	-	667	186
Mercédès 220	108	33	-	-	-	-	-	-	-	-	108	33
Mercédès 200	896	230	-	-	-	-	-	-	-	-	896	230
Andere Mercédès	923	212	-	-	-	-	-	-	-	-	923	212
Opel Rekord 1500	582	161	52	30	609	289	28	18	2	1	1 273	499
Opel 1700	873	339	-	-	-	-	-	-	-	-	873	339
Opel 1900	2 252	622	-	-	-	-	-	-	-	-	2 252	622
Opel Kadett	802	207	-	-	-	-	-	-	-	-	802	207
Andere Opel	2 725	1 233	-	-	-	-	-	-	-	-	2 725	1 233
Volkswagen 1300	1 309	422	-	-	176	75	-	-	-	-	1 485	497
Volkswagen 1500	1 763	956	-	-	-	-	-	-	-	-	1 763	956
Volkswagen 1600	699	312	1	-	-	-	-	-	-	-	700	312
Volkswagen 1200	846	291	-	-	-	-	-	-	-	-	846	291
Andere Volkswagen	3 243	1 954	-	-	-	-	-	-	-	-	3 243	1 954
Andere merken	1 379	579	24	8	673	323	-	-	-	-	2 076	910
	2 826	1 637	18	12	423	234	81	56	344	236	3 692	2 175
<i>Totaal</i>	<i>32 817</i>	<i>13 385</i>	<i>119</i>	<i>65</i>	<i>2 375</i>	<i>1 152</i>	<i>116</i>	<i>81</i>	<i>400</i>	<i>278</i>	<i>35 827</i>	<i>14 961</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg			-	-	3	2	-	-	-	-	84	32
Trabant	81	30	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7
Andere merken	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>89</i>	<i>37</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>95</i>	<i>40</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr			-	-	17	11	2	2	20	16	40	30
Andere merken	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>20</i>	<i>16</i>	<i>40</i>	<i>30</i>
<i>België</i>												
Apal			-	-	-	-	-	-	-	-	81	53
Andere merken	81	53	-	-	-	-	-	-	-	-	135	66
	98	38	30	23	5	4	1	-	1	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>179</i>	<i>91</i>	<i>30</i>	<i>23</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>216</i>	<i>119</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën Ami 6			-	-	-	-	-	-	-	-	890	489
Citroën 2 HP	890	489	-	-	-	-	-	-	-	-	1 605	1 173
Citroën Dyane	1 605	1 173	-	-	-	-	-	-	-	-	936	590
Andere Citroën	936	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panhard	1 680	490	-	-	414	243	-	-	1	1	2 095	734
Peugeot 404	47	19	-	-	-	-	-	-	-	-	47	19
Peugeot 204	2 377	791	-	-	-	-	-	-	-	-	2 377	791
Andere Peugeot	765	315	-	-	-	-	-	-	-	-	765	315
Renault R 8	808	251	2	1	95	44	-	-	-	-	905	296
Renault R 16	932	539	-	-	-	-	-	-	-	-	932	539
Renault 4 CV	1 040	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 040	315
Andere Renault	2 305	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	2 305	1 350
	2 160	1 070	2	1	474	263	3	2	24	19	2 663	1 355

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1972 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Simca 1000	2 362	1 445	-	-	-	-	-	-	-	-	2 362	1 445
Simca 1300 en 1301	888	336	-	-	-	-	-	-	-	-	888	336
Simca 1500 - 1501	747	236	-	-	-	-	-	-	-	-	747	236
Andere Simca	860	390	-	-	11	7	-	-	-	-	871	397
Andere merken	163	47	-	-	81	32	1	-	21	16	266	95
<i>Totaal</i>	<i>20 565</i>	<i>9 846</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 075</i>	<i>589</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>46</i>	<i>36</i>	<i>21 694</i>	<i>10 475</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	799	339	-	-	-	-	-	-	-	-	799	339
Fiat 850	2 237	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-	2 237	1 520
Fiat 1100	477	263	-	-	-	-	-	-	-	-	477	263
Fiat 600	1 073	813	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	813
Andere Fiat	2 811	1 309	29	20	122	63	19	9	37	24	3 018	1 425
Andere merken	1 130	485	3	3	25	17	1	1	26	18	1 185	524
<i>Totaal</i>	<i>8 527</i>	<i>4 729</i>	<i>32</i>	<i>23</i>	<i>147</i>	<i>80</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>63</i>	<i>42</i>	<i>8 789</i>	<i>4 884</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 659	994	9	7	139	83	15	9	-	-	1 822	1 093
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 659</i>	<i>994</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>139</i>	<i>83</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 822</i>	<i>1 093</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 289	847	-	-	28	13	-	-	-	-	1 317	860
Bedford	1	-	2	-	313	151	2	1	-	-	318	152
Ford Anglia	761	444	-	-	-	-	-	-	-	-	761	444
Ford Cortina	2 044	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 044	880
Andere Ford	403	128	2	1	38	22	-	-	-	-	443	151
Hillman	102	58	-	-	-	-	-	-	-	-	102	58
Morris	1 376	937	-	-	20	13	-	-	-	-	1 396	950
Sunbeam	505	252	-	-	-	-	-	-	-	-	505	252
Triumph Herald	376	197	-	-	-	-	-	-	-	-	376	197
Andere Triumph	726	330	-	-	-	-	-	-	-	-	726	330
Vauxhall Viva	1 147	525	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	525
Vauxhall Victor	367	114	-	-	-	-	-	-	-	-	367	114
Andere Vauxhall	117	39	-	-	-	-	-	-	-	-	218	39
Andere merken	611	279	8	5	83	38	39	24	394	279	1 135	625
<i>Totaal</i>	<i>9 825</i>	<i>5 030</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>482</i>	<i>237</i>	<i>41</i>	<i>25</i>	<i>394</i>	<i>279</i>	<i>10 754</i>	<i>5 577</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	111	55	-	-	-	-	-	-	-	-	111	55
Volvo	1 576	491	2	2	84	44	33	19	4	4	1 699	560
Andere merken	-	-	-	-	56	38	53	32	-	-	109	70
<i>Totaal</i>	<i>1 687</i>	<i>546</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>140</i>	<i>82</i>	<i>86</i>	<i>51</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>1 919</i>	<i>685</i>
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	323	138	-	-	-	-	-	-	-	-	323	138
Andere merken	-	-	-	-	-	-	2	2	35	25	37	27
<i>Totaal</i>	<i>323</i>	<i>138</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>35</i>	<i>25</i>	<i>360</i>	<i>165</i>

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1972 (vervolg)

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	233	89	-	-	-	-	-	-	-	-	233	89
Honda	257	183	-	-	1	1	-	-	2	2	260	186
Mazda	206	74	-	-	-	-	-	-	-	-	206	74
Toyota	905	340	-	-	-	-	-	-	-	-	905	340
Andere merken	45	25	-	-	3	1	-	-	-	-	48	26
<i>Totaal</i>	<i>1 646</i>	<i>711</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1 652</i>	<i>715</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	204	84	-	-	2	1	-	-	-	-	206	85
Andere merken	25	10	-	-	-	-	-	-	7	4	32	14
<i>Totaal</i>	<i>229</i>	<i>94</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>238</i>	<i>99</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	63	44	-	-	-	-	-	-	-	-	63	44
	<i>63</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>63</i>	<i>44</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	74	21	-	-	-	-	-	-	-	-	74	21
Chevrolet	440	123	1	-	52	25	2	2	-	-	495	150
Dodge	151	29	6	4	22	11	-	-	-	-	179	44
Ford Mustang	213	68	-	-	-	-	-	-	-	-	213	68
Ford Fairlane 500 VB	60	15	-	-	-	-	-	-	-	-	60	15
Andere Ford	89	29	-	-	-	-	-	-	-	-	89	29
Plymouth	88	20	-	-	-	-	-	-	-	-	88	20
Rambler	72	20	-	-	-	-	-	-	-	-	72	20
Studebaker	27	6	-	-	4	3	-	-	-	-	31	9
Valiant	147	36	-	-	-	-	-	-	-	-	147	36
Andere merken	341	122	-	-	44	24	13	11	131	90	529	247
<i>Totaal</i>	<i>1 702</i>	<i>489</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>122</i>	<i>63</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>131</i>	<i>90</i>	<i>1 977</i>	<i>659</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	21	15	-	-	6	-	12	12	28	23	67	50
<i>Algemeen totaal</i>	<i>79 333</i>	<i>36 150</i>	<i>216</i>	<i>132</i>	<i>4 519</i>	<i>2 307</i>	<i>314</i>	<i>207</i>	<i>1 131</i>	<i>800</i>	<i>85 513</i>	<i>30 596</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 715 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a) Evolutie in de tijd.

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelij- ke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood(3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
januari	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
februari	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
maart	17 439	12 677	7 545	..	150	28	2 016	294	6 655
april	18 248	13 326	7 829	..	153	27	2 194	319	7 205
mei	16 876	12 401	7 075	..	151	18	2 102	269	6 730
juni	16 166	..	..	..	140	20	2 200	238	7 297
juli *	15 849	..	..	..	118	13	2 167	290	6 712
augustus *	17 080	..	..	..	145	28	2 069	262	6 820
september *									

- (1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.
- (2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.
- (3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

MEGVERVOER (vervolg)

3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het tweede kwartaal 1972

Provincie Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker te- gen voer- tuig dat niet deel- neemt aan het verkeer	Botsing te- gen vast- staand voorwerp	Ander onge- val	Totaal	Ter plaatse gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 796	1 157	789	196	8 938	68	1 031	3 467	4 566	5 201	3 568
Brabant	9 719	1 987	1 002	303	13 011	82	1 104	4 429	5 615	8 021	4 683
Henegouwen	3 933	1 013	542	226	5 714	56	1 009	2 468	3 533	2 275	3 285
Luik	3 345	697	447	183	4 672	42	575	1 972	2 589	2 221	2 329
Limburg	2 325	236	279	137	2 977	45	641	1 517	2 203	1 320	1 611
Luxemburg	515	77	105	89	786	13	166	478	657	165	604
Namen	1 187	186	233	109	1 715	26	341	834	1 201	623	1 050
Oost-Vlaanderen	5 642	1 209	771	287	7 909	54	697	2 833	3 584	4 960	2 802
West-Vlaanderen	4 942	1 046	572	281	6 841	68	748	2 592	3 408	4 150	2 517
Het Rijk (1)	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	8 453	1 052	1 702	777	11 984	208	2 464	6 044	8 716	4 144	7 618
5 000 tot 19 999 inw.	10 915	2 047	1 529	550	15 041	146	2 174	6 457	8 777	7 240	7 467
20 000 tot 49 999 inw.	8 415	1 825	733	276	11 249	54	1 046	4 021	5 121	6 924	4 088
50 000 tot 99 999 inw.	3 405	957	244	73	4 679	19	260	1 551	1 830	3 220	1 294
100 000 inwoners en meer	7 216	1 727	532	135	9 610	27	368	2 517	2 912	7 408	1 982
Totaal	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
Grote centra's (2)											
Brussel	5 507	1 251	321	121	7 200	18	230	2 052	2 300	5 492	1 492
Antwerpen	2 710	587	231	33	3 561	11	220	1 208	1 439	2 556	935
Gent	1 776	484	135	36	2 431	3	97	491	591	1 736	653
Charleroi	893	285	75	27	1 280	3	124	440	567	699	540
Luik	1 656	424	174	73	2 327	9	185	930	1 124	1 418	847
Totaal der 5 grote centra's	12 542	3 031	936	290	16 799	44	856	5 121	6 021	11 901	4 467
Het Rijk :											
1 ^e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 ^e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 ^e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4 ^e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 ^e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 ^e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 ^e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 047	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 ^e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 ^e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 ^e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 ^e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 ^e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 ^e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 ^e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 ^e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 ^e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 ^e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 ^e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 ^e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 ^e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 ^e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 ^e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1 ^e kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2 ^e kwartaal 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2 525 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 378 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)
3.- VERKEERSONGEVALLEN
b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1972 (vervolg)

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen						
	ter plaats gedoden (5)	zwaar gewonden (3)	licht gewonden (4)	uitsluitend materiële schade (16)	materiële schade en en lichame- lijk letsel (17)	te wijten aan bestuurders (18)	te wijten aan passa- giers en voetgangers (19)	technische gebreken der voer- tuigen (20)	weersom- standighe- den en toes- stand van de weg (21)	andere (22)	onbekend (23)	
Groepen gemeenten Grote centrum	1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies												
Antwerpen	59	860	2 371	5 648	3 121	8 167	290	92	55	154	315	
Brabant	73	869	3 132	8 937	3 767	11 961	487	140	98	229	420	
Henegouwen	52	776	1 607	3 279	2 281	5 106	282	75	100	133	240	
Luik	39	464	1 341	2 828	1 722	4 204	257	50	49	110	199	
Limburg	44	474	940	1 519	1 412	2 741	116	26	34	52	28	
Luxemburg	10	116	276	384	385	709	23	10	9	39	13	
Namen	22	258	475	960	713	1 555	59	14	23	78	31	
Oost-Vlaanderen	46	582	2 038	5 243	2 519	7 281	222	67	59	148	217	
West-Vlaanderen	55	581	1 862	4 343	2 324	6 327	216	50	37	105	183	
Het Rijk (1)	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646	
Gemeenten met :												
minder dan 5 000 inwoners	180	1 829	3 570	6 405	5 357	10 999	418	150	155	293	206	
5 000 tot 19 999 inwoners	129	1 727	4 336	8 849	5 858	13 842	581	159	149	284	330	
20 000 tot 49 999 inwoners	51	900	2 962	7 336	3 676	10 137	429	107	99	286	440	
50 000 tot 99 999 inwoners	16	214	1 185	3 264	1 250	4 248	194	38	20	56	199	
100 000 inwoners en meer	24	310	1 989	7 287	2 103	8 825	330	70	41	129	471	
Totaal	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646	
Grote centrum (2)												
Brussel	17	200	1 633	5 350	1 634	6 628	301	68	37	92	291	
Antwerpen	11	185	904	2 461	1 030	3 279	114	25	16	47	167	
Gent	3	88	393	1 947	442	2 244	53	16	10	59	82	
Charleroi	3	104	332	841	398	1 146	71	18	22	26	64	
Luik	8	163	678	1 478	787	2 046	151	24	19	52	140	
Totaal der 5 grote centrum	42	740	3 940	12 077	4 291	15 343	690	151	104	276	744	
Het Rijk												
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459	
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529	
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418	
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 598	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692	
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 889	4 107	3 728	6 098	
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429	
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252	
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269	
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640	
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590	
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368	
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263	
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242	
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583	
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456	
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329	
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415	
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249	
4 ^e kwartaal 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552	
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545	
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421	
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463	
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397	
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839	
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597	
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453	
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327	
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804	
jaar 1970	1 401	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645	
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470	
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277	
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	580	1 016	1 117	1 660	
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	
1 ^e kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478	
2 ^e kwartaal 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646	

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2,525 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 378 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling: zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

1.- INVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijzen van ver- voer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijn- vaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
augustus	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- UITVOER

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
augustus	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
september	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelen en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 452
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 470
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642
augustus	867	56	134	291	1 471	117	1 467
september	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
oktober							
november							
december							

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 665
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572
augustus	256	269	340	864
september	305	233	281	819
oktober				
november				
december				

**HALFJAARLIJKE
EN
JAARLIJKE STATISTIEKEN**

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE - 1970 (1)

Tabel 1.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER

A. Absolute cijfers (in ton, bruto-gewicht)

		Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<u>Invoer</u>	1960	19 730 341	19 837 163	9 562 152	4 643 916	5 947	3 864 009	2 072 012	3 845 270	63 560 366
	1961	21 379 501	19 375 479	10 241 246	4 671 382	6 696	3 877 580	2 027 284	4 486 001	66 065 169
	1962	24 269 283	19 959 849	9 853 184	4 342 381	7 047	3 874 339	2 571 737	5 086 592	69 964 412
	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	13 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250	
<u>Doorvoer-ingaaud</u>	1960	4 769 241	4 892 650	3 126 225	3 421 146	149	929 191	58 089	-	17 196 691
	1961	4 707 198	4 914 248	3 457 408	3 330 133	131	1 103 240	106 710	-	17 619 068
	1962	5 068 784	4 963 466	3 444 450	3 028 198	166	1 283 019	251 731	-	18 039 814
	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873	
<u>Totaal aanvoer</u>	1960	24 499 582	24 729 813	12 688 383	8 065 062	5 646	4 793 200	2 130 101	3 845 270	80 757 057
	1961	26 086 699	24 289 727	13 698 654	8 001 515	6 827	4 980 820	2 133 994	4 486 001	83 684 237
	1962	29 338 067	24 923 315	13 297 634	7 370 579	7 213	5 157 358	2 823 468	5 086 592	88 004 226
	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 558	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123	
<u>Uitvoer</u>	1960	11 395 872	5 881 240	7 896 729	4 014 955	11 097	3 090 191	-	304 280	32 594 364
	1961	11 573 462	6 099 010	8 002 039	3 681 833	14 529	4 207 799	-	565 278	34 144 000
	1962	12 018 767	6 786 195	8 725 317	3 817 273	16 986	5 553 564	-	454 776	37 372 878
	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639	
<u>Doorvoer-Uitgaand</u>	1960	5 676 246	4 112 042	3 880 682	2 649 543	8 696	868 999	-	483	17 196 691
	1961	5 135 912	4 423 188	4 369 108	2 605 545	7 339	1 077 738	-	238	17 619 068
	1962	5 141 147	4 505 006	4 453 423	2 610 497	10 845	1 318 896	-	-	18 039 814
	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873	
<u>Totaal afvoer</u>	1960	17 072 118	9 993 282	11 777 411	6 664 498	19 793	3 959 190	-	304 763	49 791 055
	1961	16 709 374	10 522 198	12 371 147	6 287 428	21 868	5 285 537	-	565 516	51 763 068
	1962	17 159 914	11 291 201	13 178 740	6 427 770	27 831	6 872 460	-	454 776	55 412 692
	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 842	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512	

(1) Deze statistische gegevens sluiten aan bij degene welke werden opgenomen in de brochure "Statistieken van Handel en Vervoer" nr 12 van december 1971. Uitgebreider gegevens o.a. per goederensoort, kunnen bekomen worden bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Tabel 1 - WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER (vervolg)

B. - Percentages

		Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
<u>Invoer</u>	1960	31,04	31,21	15,04	7,31	0,01	6,08	3,26	6,05	100,00
	1961	32,36	29,33	15,50	7,07	0,01	5,87	3,07	6,79	100,00
	1962	34,69	28,53	14,08	6,21	0,01	5,54	3,67	7,27	100,00
	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
<u>Doorvoer-ingaand</u>	1960	27,73	28,45	18,18	19,90	-	5,40	0,34	-	100,00
	1961	26,72	27,89	19,62	18,90	-	6,26	0,61	-	100,00
	1962	28,10	27,51	19,09	16,79	-	7,11	1,40	-	100,00
	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
<u>Totaal aanvoer</u>	1960	30,34	30,62	15,71	9,99	0,01	5,93	2,64	4,76	100,00
	1961	31,17	29,03	16,37	9,56	0,01	5,95	2,55	5,36	100,00
	1962	33,34	28,32	15,11	8,37	0,01	5,86	3,21	5,78	100,00
	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
<u>Uitvoer</u>	1960	34,96	18,05	24,23	12,32	0,03	9,48	-	0,93	100,00
	1961	33,90	17,86	23,44	10,78	0,04	12,32	-	1,66	100,00
	1962	32,16	18,16	23,35	10,21	0,05	14,86	-	1,21	100,00
	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
<u>Doorvoer-uitgaand</u>	1960	33,01	23,91	22,57	15,41	0,05	5,05	-	-	100,00
	1961	29,15	25,10	24,80	14,79	0,04	6,12	-	-	100,00
	1962	28,50	24,97	24,69	14,47	0,06	7,31	-	-	100,00
	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
<u>Totaal afvoer</u>	1960	34,29	20,07	23,65	13,39	0,04	7,95	-	0,61	100,00
	1961	32,28	20,33	23,90	12,15	0,04	10,21	-	1,09	100,00
	1962	30,97	20,38	23,78	11,60	0,05	12,40	-	0,82	100,00
	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00

Tabel 2. -WIJZE VAN VERVOER IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

Voornaamste landen	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
a) Invoer									
<i>Europa</i>	16 178 435	19 010 651	18 587 353	4 981 014	14 211	11 681 348	2 312 840	10 076 436	82 842 288
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	232 607	9 699 185	2 920 212	882 464	1 343	4 511 698	210 402	6 336 876	24 794 787
Nederland	526 869	856 290	14 156 361	-	252	3 939 464	1 157 105	3 739 560	24 375 901
West-Duitsland	202 140	7 810 466	879 946	3 953 580	1 274	2 722 288	430 712	-	16 000 406
Italië	474 524	254 035	21 078	24 021	1 216	168 678	110 957	-	1 054 509
Verenigd-Koninkrijk	1 818 440	12 038	97 564	307	8 700	65 797	80 398	-	2 083 244
Noorwegen	255 510	8 791	71 591	425	26	5 745	4 659	-	346 747
Zweden	8 860 531	13 369	15 893	216	359	60 339	23 259	-	8 973 966
Finland	346 071	301	6 031	-	63	5 399	1 844	-	359 709
Denemarken	33 092	5 863	2 534	2	61	59 529	1 376	-	102 457
Zwitserland	8	18 923	3 110	5 047	203	21 148	4 892	-	53 331
Oostenrijk	1	52 395	423	2 925	26	24 374	2 523	-	82 667
Portugal	252 322	218	191	-	125	585	2 064	-	255 505
Spanje	412 370	110 391	27 376	6	162	37 533	22 082	-	609 920
Joegoslavië	31 269	10 593	299	134	20	1 712	862	-	44 889
Griekenland	58 498	2 095	505	-	57	8 259	16 532	-	85 946
U.S.S.R.	1 808 867	5 349	246 010	8 962	8	3 453	97 410	-	2 170 059
Oost-Duitsland	130 134	36 432	7 406	16 720	21	16 620	123 275	-	330 608
Polen	444 662	49 760	99 263	77 257	6	5 091	5 740	-	681 779
Tsjechoslowakije	6 552	31 426	5 954	8 866	7	14 270	11 580	-	78 655
Hongarije	39	24 769	-	-	20	2 621	958	-	28 407
Roemenië	45 986	6 424	8 443	-	7	1 167	796	-	62 823
Andere landen uit Europa	237 943	1 538	17 163	82	255	5 578	3 414	-	265 973
<i>Afrika</i>	13 943 089	4 949	791 679	418	876	17 102	30 050	-	14 788 163
<i>waarvan</i>									
Marokko	753 028	181	484 721	321	86	1 327	92	-	1 239 756
Algerië	1 365 302	224	884	86	2	1 901	12 980	-	1 381 379
Ivoorkust	92 292	701	3 190	9	49	4 052	191	-	100 484
Libië	6 676 029	1	91 632	-	-	2	-	-	6 767 664
Mauretanië	1 111 163	2	17 888	-	-	10	8	-	1 129 071
Liberia	1 479 106	-	358	-	-	2	125	-	1 479 591
Congo (Kinshasa)	503 979	84	2 435	-	63	474	3 219	-	510 254
Nigeria	757 985	-	15 154	-	2	595	116	-	773 852
Rep. van Zuid-Afrika	144 566	3 072	146 873	-	52	1 787	1 280	-	297 630
Andere landen uit Afrika	1 059 639	684	28 544	2	622	6 952	12 039	-	1 108 482
<i>Amerika</i>	12 625 461	26 815	1 610 106	8 424	7 374	180 380	139 523	-	14 598 083
<i>waarvan</i>									
Verenigde St. v. Amerika	4 878 090	20 510	1 044 247	6 647	6 973	92 046	58 327	-	6 106 840
Canada	1 584 766	1 830	72 632	1 031	338	12 567	2 631	-	1 675 795
Venezuela	3 402 502	-	39 298	-	-	42	39 803	-	3 481 645
Brazilië	1 653 285	3 121	293 464	-	9	6 028	17 918	-	1 973 825
Argentinië	715 130	639	115 639	744	10	21 514	222	-	853 898
Andere landen uit Amerika	391 688	715	44 826	2	44	48 183	20 622	-	506 080

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer (vervolg)									
<u>Azië :</u>	19 042 226	4 559	195 639	150	797	12 999	28 237	-	19 284 607
waarvan :									
Libanon	260 007	2	51	-	57	10	62	-	260 189
Irak	782 780	-	16 603	-	-	16	9	-	799 408
Iran	4 150 407	139	8 333	-	19	70	164	-	4 159 132
Indonesië	210 757	30	28 559	77	6	1 127	2 973	-	243 529
Saoedi-Arabië	4 685 565	-	24 350	-	131	16	4	-	4 710 066
Koeweit	5 164 360	-	22 086	-	-	-	-	-	5 186 446
Katar	1 045 429	-	3 296	-	-	-	-	-	1 048 725
Oman	1 405 424	-	3 055	-	-	-	-	-	1 408 479
India	393 320	1 295	2 878	28	39	1 752	1 810	-	401 122
Andere landen uit Azië	944 177	3 093	86 428	45	545	10 008	23 215	-	1 067 511
<u>Oceanië :</u>	594 165	82	64 473	11	4	27 304	191	-	686 230
waarvan									
Australië	561 471	77	63 650	-	2	19 802	164	-	645 166
Andere landen uit Oceanië	32 694	5	823	11	2	7 502	27	-	41 064
<u>VERSCHEIDENE</u>	9 764	143	-	-	-	71	48 901	-	58 879
TOTAAL INVOER	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 257 250
b) Doorvoer ingaand met overlading									
<u>Europa</u>	2 714 922	1 890 195	1 580 485	3 094 016	1 430	1 168 514	167 530	-	10 597 092
waarvan :									
Frankrijk	82 492	1 147 398	777 193	741 791	350	494 711	33 295	-	3 277 230
Nederland	17 014	33 956	701 764	-	111	218 171	39 208	-	1 010 224
West-Duitsland	82 450	398 168	64 816	2 322 608	77	328 799	40 111	-	3 237 029
Italië	105 394	103 999	5 659	548	33	11 780	17 082	-	244 495
Verenigd-Koninkrijk	1 320 691	58 802	6 108	198	810	10 725	15 264	-	1 412 598
Noorwegen	40 509	328	16	-	1	1 784	103	-	42 741
Zweden	274 872	3 702	708	431	8	2 132	4 559	-	286 412
Finland	85 379	128	303	22	-	720	23	-	86 575
Zwitserland	108	57 072	82	24 126	4	13 692	357	-	95 441
Oostenrijk	122	43 219	5	4	11	13 099	51	-	56 511
Portugal	42 800	7	7	-	6	82	11	-	42 913
Spanje	67 050	412	485	106	-	1 128	90	-	69 271
Joegoslavië	4 612	10 949	21	-	1	6 564	100	-	22 247
Griekenland	20 536	111	309	-	-	492	113	-	21 561
Turkije	31 591	17	71	-	4	551	8	-	32 242
U.S.S.R.	278 508	452	268	10	-	646	13 956	-	293 840
Ierland	43 616	281	110	-	-	3 502	14	-	47 523
Polen	41 325	797	167	732	-	1 331	123	-	44 475
Tjechoslawakije	203	7 890	5	2 307	1	10 841	239	-	21 486
Roemenië	103 241	7 579	104	-	-	7 411	1 949	-	120 284
Bulgarije	20 108	1 764	194	4	-	695	1	-	22 766
Andere landen uit Europa	52 301	13 164	2 090	1 129	13	39 658	873	-	109 228

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van ver- voer	Totaal
b) Doorvoer ingaand met overlading (vervolg)									
<i>Afrika :</i>	970 238	552	5 055	1 114	221	1 176	2 260	-	980 616
<i>waarvan</i>									
Marokko	26 209	11	51	-	-	40	-	-	26 311
Mauretanië	102 455	44	-	-	-	297	-	-	102 796
Togo	281 648	-	78	-	-	37	-	-	281 763
Congo (Kinshasa)	83 014	-	439	11	130	14	31	-	83 639
Rep. v. Zuid Afrika	113 762	27	766	-	1	267	36	-	114 859
Andere landen uit Afrika	363 150	470	3 721	1 103	90	521	2 193	-	371 248
<i>Amerika :</i>	4 377 183	20 607	52 039	2 695	522	18 042	138 646	-	4 609 734
<i>waarvan</i>									
Verenigde St. v. Amerika	2 735 951	16 447	43 207	1 658	465	15 097	136 102	-	2 948 927
Canada	942 730	1 642	1 415	548	17	1 484	1 278	-	949 114
Honduras	56 630	-	21	-	-	-	-	-	56 651
Venezuela	15 682	-	17	47	-	-	-	-	15 746
Ecuador	97 270	15	51	-	-	-	74	-	97 410
Argentinië	223 411	1 358	601	-	33	978	107	-	226 488
Andere landen uit Amerika	305 509	1 145	6 727	442	7	483	1 085	-	315 398
<i>Azië</i>	615 939	5 837	11 732	301	225	3 797	11 764	-	649 595
<i>waarvan</i>									
Cyprus	122 177	26	-	-	-	8	-	-	122 211
Israël	160 646	5 109	3 858	-	2	1 524	492	-	171 631
Andere landen uit Azië	333 116	702	7 874	301	223	2 265	11 272	-	355 753
<i>Oceanië</i>	422 235	2 416	3 192	300	-	734	549	-	429 426
<i>VERSCHEIDENE</i>	12 747	288	1 628	84	-	214	2 968	-	17 929
TOTAAL	9 113 264	1 919 895	1 634 131	3 098 510	2 398	1 192 477	323 717	-	17 284 392

c) Doorvoer ingaand zonder overlading

<i>Europa :</i>	-	2 660 173	2 824 508	474 729	-	4 047 937	-	-	10 007 347
<i>waarvan</i>									
Frankrijk	-	466 915	1 837 842	51 443	-	1 610 693	-	-	3 966 893
Nederland	-	682 666	893 007	-	-	1 435 218	-	-	3 010 891
West-Duitsland	-	1 359 696	47 433	419 972	-	701 204	-	-	2 528 305
Italië	-	8 794	418	-	-	95 362	-	-	104 574
Verenigd Koninkrijk	-	4 455	18 926	-	-	37 583	-	-	60 964
Zweden	-	23 805	5 659	961	-	54 390	-	-	84 815
Denemarken	-	4 905	1 083	-	-	29 425	-	-	35 413
Spanje	-	97 162	64	-	-	54 455	-	-	151 681
Andere landen uit Europa	-	11 775	20 076	2 353	-	29 607	-	-	63 811

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton. bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
c) Doorvoer ingaand zonder overlading (vervolg)									
<u>Afrika :</u>	-	2.613	59 779	6.813	-	6.953	-	-	76.158
waarvan									
Marokko	-	213	19.632	-	-	295	-	-	20.140
Andere landen uit Afr.	-	2.400	40.147	6.813	-	6.658	-	-	56.018
<u>Amerika :</u>	-	66.249	505.912	5.021	-	89.548	-	-	666.730
waarvan									
Ver. St. van Amerika	-	45.395	357.817	2.533	-	53.207	-	-	458.952
Andere landen uit Amer	-	20 854	148 095	2 488	-	36 341	-	-	207 778
<u>Azië :</u>	-	13 601	6 811	-	-	16 823	-	-	37 235
<u>Oceanië</u>	-	5 676	2 718	-	-	29 121	-	-	37 515
<u>VERSCHEIDENE</u>	-	54	-	-	-	442	-	-	496
TOTAAL	-	2.748.366	3.399.728	486.563	-	4.190 824	-	-	10 825 481

d) Uitvoer

<u>Europa :</u>	10.567.484	11.553.735	12.472.739	3.612.877	10.783	20.489.975	-	75 206	58.782.799
waarvan									
Frankrijk	254 929	4 133 910	3 163 147	55 575	752	8 231 449	-	24 551	15 864 313
Nederland	196 674	2 115 602	7 906 974	3 969	399	6 990 418	-	49 940	17 263 976
West-Duitsland	1 066 854	3 560 988	1 236 897	3 146 554	1 045	4 613 907	-	715	13 626 960
Italië	749 665	736 915	66 606	59 752	773	249 576	-	-	1 863 287
Verenigd-Koninkrijk	2 390 109	3 232	9 266	-	4 708	58 832	-	-	2 466 147
Ierland	25 339	24	34	-	65	101	-	-	25 563
Noorwegen	805 273	5 452	541	-	66	6 129	-	-	817 461
Zweden	2 460 551	18 739	4 673	207	1 290	42 638	-	-	2 528 098
Finland	291 918	1 331	5 760	180	121	1 649	-	-	300 950
Denemarken	829 195	98 034	3 016	769	81	49 788	-	-	980 883
Zwitserland	2 675	509 817	61 898	344 174	329	80 885	-	-	999 778
Oostenrijk	5	205 909	250	694	95	64 644	-	-	271 597
Portugal	163 771	625	304	-	75	1 263	-	-	166 038
Spanje	384 131	9 979	2 427	-	356	35 605	-	-	432 498
Joegoslavië	33 169	46 165	929	59	48	6 514	-	-	86 884
Griekenland	239 432	4 867	1 069	-	124	29 299	-	-	274 791
Turkije	173 804	6 367	20	-	49	2 918	-	-	183 158
U.S.S.R.	45 490	2 231	700	-	6	1 710	-	-	50 137
Polen	53 705	10 496	1 342	-	17	694	-	-	66 254
Andere land. uit Europa	400 795	83 052	6 886	944	384	21 956	-	-	514 017

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
d. Uitvoer (vervolg)									
<u>Afrika :</u>	1 737 689	25 314	32 362	-	1 770	6 911	-	-	1 804 046
waarvan :									
Algerië	176 828	271	129	-	71	957	-	-	178 256
Congo (Kinshasa)	289 423	544	-	-	1 405	560	-	-	291 932
Rep. van Zuid-Afrika	241 876	143	824	-	68	1 047	-	-	243 958
Andere landen uit Afrika	1 029 562	24 356	31 409	-	226	4 347	-	-	1 089 900
<u>Amerika :</u>	3 124 597	10 601	43 741	2 503	3 419	25 242	-	-	3 210 103
waarvan :									
Ver. St. v. Amerika	2 067 023	1 670	33 668	2 503	2 562	21 851	-	-	2 129 277
Canada	150 286	1 457	818	-	476	672	-	-	153 709
Brazilië	232 070	3 147	7 363	-	65	205	-	-	242 850
Andere landen uit Amer.	675 218	4 327	1 892	-	316	2 514	-	-	684 267
<u>Azië</u>	1 370 411	8 665	4 921	-	707	7 140	-	-	1 391 844
waarvan :									
China	332 414	30	-	-	2	405	-	-	332 851
Japan	126 168	226	913	-	65	858	-	-	128 230
Andere landen uit Azië	911 829	8 409	4 008	-	640	5 877	-	-	930 763
<u>Oceanië</u>	142 786	874	589	-	47	1 000	-	-	145 296
<u>VERSCHEIDENE</u>	2 441 529	194	20 379	1 495	96 887	12 067	-	-	2 572 551
TOTAAL UITVOER	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613 20	542 335	-	75 206	67 906 639

e) Doorvoer uitgaand met overlading

<u>Europa :</u>	3 660 607	1 383 405	2 180 210	3 121 377	2 634	965 594	-	-	11 313 827
waarvan :									
Frankrijk	62 630	482 481	1 341 316	545 876	257	330 403	-	-	2 762 963
Nederland	41 928	45 008	718 277	-	358	253 219	-	-	1 058 790
West-Duitsland	128 122	366 386	101 950	2 232 509	155	247 859	-	-	3 076 981
Italië	52 532	102 399	1 614	3 186	48	18 004	-	-	177 783
Verenigd-Koninkrijk	1 518 853	17 836	1 587	-	1 474	11 271	-	-	1 551 021
Noorwegen	184 818	661	-	-	2	529	-	-	186 010
Zweden	356 831	7 794	-	57	81	10 679	-	-	375 442
Finland	156 981	84	1 138	-	9	389	-	-	158 601
Denemarken	171 504	6 006	1 016	-	8	14 708	-	-	193 242
Zwitserland	507	173 656	13 166	339 668	81	21 872	-	-	548 950
Oostenrijk	13	83 307	-	44	7	14 204	-	-	97 575
Portugal	62 245	696	-	-	23	143	-	-	63 107
Spanje	107 064	2 256	2	-	41	7 355	-	-	116 718
Joegoslavië	20 362	27 611	-	-	12	5 375	-	-	53 360
Griekenland	206 830	883	-	-	4	1 268	-	-	208 985
Turkije	90 238	596	130	-	14	1 454	-	-	92 432
U.S.S.R.	243 064	1 025	-	11	11	665	-	-	244 776

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit- en trepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading (vervolg)									
Polen	34 401	3 251	-	26	-	2 020	-	-	39 698
Tsjechoslowakije	668	26 446	-	-	-	9 201	-	-	36 315
Roemenië	110 645	9 365	-	-	-	5 578	-	-	125 588
Andere landen uit Europa	110 371	25 658	14	-	49	9 398	-	-	145 490
<u>Afrika :</u>	<u>913 818</u>	<u>170</u>	<u>1 584</u>	<u>970</u>	<u>390</u>	<u>970</u>	-	-	<u>917 902</u>
waarvan :									
Algerië	114 992	20	1	14	5	38	-	-	115 070
Congo (Kinshasa)	90 434	6	3	-	71	80	-	-	90 594
Rep. van Zuid-Afrika	118 666	7	94	429	25	104	-	-	119 325
Andere landen uit Afrika	589 726	137	1 486	527	289	748	-	-	592 913
<u>Amerika :</u>	<u>2 907 856</u>	<u>4 036</u>	<u>3 762</u>	-	<u>611</u>	<u>5 848</u>	-	-	<u>2 922 113</u>
waarvan :									
Verenigde Staten v. Amerika	1 881 761	912	3 219	-	586	5 045	-	-	1 891 523
Canada	181 213	2 872	123	-	17	408	-	-	184 633
Venezuela	109 528	-	202	-	-	42	-	-	109 772
Brazilië	172 444	20	20	-	-	35	-	-	172 519
Argentinië	120 195	49	-	-	-	25	-	-	120 269
Andere landen uit Amerika	442 715	183	198	-	8	293	-	-	443 397
<u>Azië :</u>	<u>1 485 825</u>	<u>1 828</u>	<u>5 071</u>	<u>1 346</u>	<u>86</u>	<u>2 640</u>	-	-	<u>1 496 796</u>
waarvan :									
Iran	100 908	1 148	58	-	18	1 498	-	-	103 630
Israël	59 818	-	202	-	21	103	-	-	60 144
China	634 746	16	4 005	-	1	-	-	-	638 768
Andere landen uit Azië	690 353	664	806	1 346	46	1 039	-	-	694 254
<u>Oceanië :</u>	<u>414 563</u>	<u>2 497</u>	<u>288</u>	-	<u>2</u>	<u>168</u>	-	-	<u>417 518</u>
<u>Verscheidene</u>	<u>196 383</u>	<u>3</u>	<u>47</u>	-	<u>19 476</u>	<u>327</u>	-	-	<u>216 236</u>
TOTAAL DOORVOER UITGAAND MET OVERLADING	9 579 052	1 391 939	2 190 962	3 123 693	23 199	975 547	-	-	17 284 392

f) Doorvoer uitgaand zonder overlading

<u>Europa :</u>	-	<u>2 738 963</u>	<u>2 938 172</u>	<u>930 503</u>	-	<u>4 177 461</u>	-	-	<u>10 785 099</u>
waarvan :									
Frankrijk	-	1 965 604	1 485 345	349 682	-	2 145 514	-	-	5 946 145
Nederland	-	399 040	1 373 399	-	-	1 044 029	-	-	2 816 468
West-Duitsland	-	252 877	56 571	570 623	-	682 354	-	-	1 562 425
Italië	-	26 483	802	-	-	121 008	-	-	148 293
Verenigd Koninkrijk	-	1 174	7 853	-	-	22 855	-	-	31 882
Zweden	-	6 688	2 963	-	-	20 332	-	-	29 983
Denemarken	-	7 700	1 247	203	-	26 177	-	-	35 327
Zwitserland	-	36 210	176	483	-	10 804	-	-	47 673

Tabel 2.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS VOORNAAMSTE LANDEN
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

VOORNAAMSTE LANDEN	Zee	Spoorweg	Kanalen Rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit en- trepot	Andere wijze van vervoer	Totaal
f) Doorvoer uitgaand zonder overlading (vervolg)									
Spanje	-	16 124	591	-	-	83 580	-	-	100 295
Turkije	-	26	-	-	-	316	-	-	342
Andere landen uit Europa	-	27 037	9 225	9 512	-	20 492	-	-	66 266
<u>Afrika</u>	-	775	9 747	-	-	3 222	-	-	13 744
<u>Amerika</u>	-	3.630	2 373	-	-	7 086	-	-	13 089
<u>Azië</u>	-	4 556	5 305	-	-	1 963	-	-	11 824
<u>Oceanië</u>	-	148	191	-	-	789	-	-	1 128
<u>Verscheidene</u>	-	294	-	-	-	303	-	-	597
TOTAAL DOORVOER UITGAAND ZONDER OVERLADING	-	2 748 366	2 955 788	930 503	-	4 190 824	-	-	10 825 481

TABEL 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT-, EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
a) Invoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	3 662 969	622 333	2 127 888	16 736	1 423	1 938 902	7 929	-	8 378 180
Voedingsprodukten en veevoeder	1 367 671	165 292	1 004 047	24 225	2 004	1 447 731	148 606	121 685	4 281 261
Vaste brandstoffen	2 793 829	7 763 290	790 349	1 423 997	11	555 898	35 098	-	13 362 472
Aardoliën en distillatie- prod. daarvan	31 748 362	174 247	2 504 837	196 704	29	449 643	1 700 081	3 531 147	40 305 050
Ertsen en metaalresiduën	16 502 371	7 953 247	937 345	188 382	18	242 863	13 532	6 258 439	32 096 197
Produkt. van de metaal- ind.	1 127 358	576 791	524 612	198 967	250	981 152	64 514	-	3 473 644
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	1 837 791	667 917	11 941 399	1 985 646	27	2 585 401	141 862	-	19 160 043
Meststoffen	1 577 642	122 764	820 233	861 578	-	194 173	1 169	-	3 577 559
Chemische produkten	1 075 501	187 243	487 091	68 924	1 208	1 334 254	226 894	165 165	3 546 280
Machines, voertuigen, di- verse fabrikaten n.e.g. en speciale transac- ties	699 646	814 075	111 449	24 858	18 292	2 189 187	220 057	-	4 077 564
TOTAAL	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 258 250
b) Doorvoer ingaand met overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	1 460 278	71 048	208 060	45 491	114	70 741	4 608	-	1 860 340
Voedingsprodukten en veevoeder	883 144	102 015	134 188	72 239	472	211 984	7 443	-	1 411 485
Vaste brandstoffen	171 537	8 536	39 203	3 307	-	13 398	-	-	235 981
Aardoliën en distillatie- prod. daarvan	256 201	6 239	163 014	4 829	9	9 715	128 666	-	568 673
Ertsen en metaalresiduën	1 054 783	2 474	25 822	5 289	53	4 068	1 131	-	1 093 620
Produkt. van de metaal- ind.	1 568 203	668 687	361 988	1 889 831	64	182 201	2 517	-	4 673 491
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	583 131	33 472	36 967	34 394	1	16 065	787	-	704 817
Meststoffen	775 822	79 385	219 596	300 101	-	26 541	1 952	-	1 403 397
Chemische produkten	1 115 187	440 065	402 006	602 610	223	369 541	95 180	-	3 024 812
Machines, voertuigen, di- verse fabrikaten n.e.g. en speciale transac- ties	1 244 978	507 974	43 287	140 419	1 462	288 223	81 433	-	2 307 776
TOTAAL	9 113 264	1 919 895	1 634 131	3 098 510	2 398	1 192 477	323 717	-	17 284 392

Tabel 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(IN TON, BRUTO-GEWICHT) 1970 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijze van vervoer	TOTAAL
c) Doorvoer ingaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	167 543	1 359 862	38 147	-	456 136	-	-	2 021 688
Voedingsprodukten en veevoeder	-	59 511	624 235	11 098	-	883 470	-	-	1 578 314
Vaste brandstoffen	-	1 260 490	327 125	52 046	-	12 848	-	-	1 652 509
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	-	15 485	20 011	4 148	-	28 107	-	-	67 751
Ertsen en metaal- residuën	-	31 384	64 290	14 007	-	27 143	-	-	136 824
Produkten van de metaalindustrie	-	446 932	149 646	185 480	-	442 842	-	-	1 224 900
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	-	45 115	364 833	87 448	-	158 610	-	-	656 006
Meststoffen	-	26 267	263 554	33 798	-	11 897	-	-	335 516
Chemische produkten	-	334 777	187 536	41 698	-	1 098 548	-	-	1 662 559
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	360 862	38 636	18 693	-	1 071 223	-	-	1 489 414
<i>Totaal</i>	-	<i>2 748 366</i>	<i>3 399 728</i>	<i>486 563</i>	-	<i>4 190 824</i>	-	-	<i>10 825 481</i>
d) Uitvoer									
Landbouwprodukten en levende dieren	233 900	98 626	640 108	65 125	1 930	1 171 488	-	-	2 211 177
Voedingsprodukten en veevoeder	574 531	143 666	82 701	24 008	543	1 558 964	-	-	2 384 413
Vaste brandstoffen	268 681	594 886	211 423	55 284	-	60 582	-	-	1 190 856
Aardoliën en distilla- tieprodukten daarvan	7 987 855	58 309	846 818	1 800 074	96 903	354 569	-	18 794	11 163 322
Ertsen en metaal- residuën	121 661	473 573	2 818 231	493 890	-	335 919	-	-	4 243 274
Produkten van de metaalindustrie	3 954 559	4 955 204	1 785 824	579 977	173	2 643 367	-	-	13 919 104
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 920 983	2 199 759	5 256 275	240 270	17	8 769 719	-	-	18 387 023
Meststoffen	1 857 149	1 847 993	514 405	77 751	-	414 939	-	-	4 712 237
Chemische produkten	940 170	593 223	364 230	255 892	1 094	2 038 956	-	56 412	4 249 977
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 525 007	634 144	54 716	24 604	12 953	3 193 832	-	-	5 445 256
<i>Totaal</i>	<i>19 384 496</i>	<i>11 599 383</i>	<i>12 574 731</i>	<i>3 616 875</i>	<i>113 613</i>	<i>20 542 335</i>	-	<i>75 206</i>	<i>67 906 639</i>

TABEL 3.- WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN VOLGENS DE HOOFDSTUKKEN VAN DE GOEDERENNAAMLIJST N.V.S.
(in ton, bruto-gewicht) 1970 (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Zee	Spoorweg	Kanalen- rivieren	Rijn	Lucht	Baan	Uitslag uit entrepot	Andere wijzen van vervoer	Totaal
e) Doorvoer uitgaand met overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	655 807	122 747	357 143	392 673	172	331 798	-	-	1 860 340
Voedingsprodukten en vee- voeder	629 681	93 054	388 845	176 806	178	122 921	-	-	1 411 485
Vaste brandstoffen	42 901	55 920	90 588	43 436	2	3 134	-	-	235 981
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	398 745	6 733	40 534	93 740	19 502	9 420	-	-	568 673
Ertsen en metaalresi- duën	40 321	169 249	307 227	563 223	-	13 600	-	-	1 093 620
Produkten v. d. metaalindustr	3 291 690	198 842	174 701	959 148	6	49 104	-	-	4 673 491
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	151 015	71 779	253 656	203 965	3	24 399	-	-	704 817
Meststoffen	719 921	45 184	298 315	337 667	-	2 310	-	-	1 403 397
Chemische produkten	2 072 734	251 309	235 274	255 705	554	209 236	-	-	3 024 812
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	1 576 237	377 122	44 679	97 330	2 783	209 625	-	-	2 307 776
TOTAAL	9 579 052	1 391 939	2 190 962	3 123 693	23 199	975 547	-	-	17 284 392

f) Doorvoer uitgaand zonder overlading									
Landbouwprodukten en levende dieren	-	167 543	992 620	405 389	-	456 136	-	-	2 021 688
Voedingsprodukten en vee- voeder	-	59 511	514 592	120 741	-	883 470	-	-	1 578 414
Vaste brandstoffen	-	1 260 490	295 142	84 029	-	12 848	-	-	1 652 509
Aardoliën en distillatie- produkten daarvan	-	15 485	14 630	9 529	-	28 107	-	-	67 751
Ertsen en metaalresi- duën	-	31 384	46 315	31 982	-	27 143	-	-	136 824
Produkten v. d. metaalindustr	-	446 932	217 503	117 623	-	442 842	-	-	1 224 900
Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouw- materialen	-	45 115	393 706	58 575	-	158 610	-	-	656 006
Meststoffen	-	26 267	254 817	42 535	-	11 897	-	-	335 516
Chemische produkten	-	334 777	184 629	44 605	-	1 098 548	-	-	1 662 559
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	-	360 862	41 834	15 495	-	1 071 223	-	-	1 489 414
TOTAAL	-	2 748 366	2 955 788	930 503	-	4 190 824	-	-	10 825 481

HET GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1971 (1)
Tabel I 1.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer (2)	Ophalingen en afleveringen (2)	Pendelreizen	Totaal
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1962	35 468	53 695	81 439	170 602	20,8	31,5	47,7	100,0
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
b. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)								
1962	2 774 054	1 909 830	893 619	5 577 503	49,7	34,3	16,0	100,0
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0

Tabel I 2. - Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			TOTAAL		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	TOTAAL	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	TOTAAL	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	TOTAAL
a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)									
1962	108 578	4 972	113 550	51 517	5 535	57 052	160 095	10 507	170 602
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)									
1962	63,6	3,0	66,6	30,2	3,2	33,4	93,8	0,2	100,0
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
c. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)									
1962	2 848 854	291 799	3 140 653	1 654 673	782 177	2 436 850	4 503 527	1 073 976	5 577 503
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
d. - Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)									
1962	51,1	5,2	56,3	29,7	14,0	43,7	80,8	19,2	100,0
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr 7 - 8 van juli - augustus 1965 en in nr 1 van januari 1967 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(2) Op een andere wijze bepaald in 1962 en 1963.

Tabel I 3.- Indeling van het totaal vervoer (binnenlands en internationaal) naar de aard van het voertuig

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare produkten	Eetbare produkten		
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)							
1962	..	..	..	..	..	..	..
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)							
1962	..	..	..	..	..	..	..
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
c.- Kilometertonnemaat (in 1 000 tkm)							
1962	3 170 530	338 741	1 518 878	479 873	26 994	42 487	5 577 503
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnemaat (in %)							
1962	56,8	6,1	27,2	8,6	0,5	0,8	100,0
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0

Tabel I 4. - Indeling van het totaal vervoer (binnenlands en internationaal) per hoofdstuk van de eenvormige goederen-naamlijst voor de vervoerstatistieken (N.V.S.)

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distil- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en metaal- residuën	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten darvan bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen divers fabrikaten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	--	---	----------------------------	---	-------------------------------------	---	---	------------------	------------------------	--	--------

a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1962	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125

b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)

1962	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0

c. - Kilometer-tonnemaat (in 1 000 tkm)

1962	778 813	1 263 138	306 392	435 650	32 941	367 732	1 165 335	100 766	260 703	866 033	5 577 503
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	194 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 358 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434

d. - Procentuele verdeling van de kilometer-tonnemaat (in %)

1962	13,9	22,7	5,5	7,8	0,6	6,6	20,9	1,8	4,7	15,5	100,0
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	6,0	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0

Table I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971
a.- Binnenlands vervoer						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t.	29,20	28,3	26,6	29,53	29,3	30,4
" 3 " " " 4 "	34,46	31,9	27,0	34,04	32,5	36,9
" 4 " " " 7 "	37,75	34,6	34,0	37,97	36,0	35,3
" 7 " " " 10 "	43,55	41,6	40,6	44,53	43,0	43,6
" 10 " " " 15 "	44,60	46,8	45,3	47,83	47,7	45,8
" 15 " " " 20 "	45,73	46,9	46,0	56,17	47,6	48,6
" 20 t en meer	34,13	32,2	38,2	34,10	38,5	17,3
Totaal	38,99	38,1	37,0	44,27	42,6	42,7
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t	35,42	35,2	32,1	30,90	31,0	27,1
" 4 " " " 7 "	40,63	43,9	39,4	40,54	35,6	35,3
" 7 " " " 10 "	44,35	42,0	41,8	46,31	42,1	41,6
" 10 t en meer	45,47	43,4	42,1	53,02	45,5	42,9
Totaal	44,00	42,9	41,4	50,04	43,4	41,6
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t	37,03	33,4	34,6	39,90	37,0	40,6
" 7 " " " 10 "	37,52	36,7	35,0	35,83	34,9	34,3
" 10 " " " 15 "	41,16	39,3	37,2	41,49	39,6	37,5
" 15 " " " 20 "	45,23	43,3	39,0	43,04	41,8	39,6
" 20 " " " 30 "	46,80	45,3	44,3	47,51	46,9	45,5
" 30 t en meer	30,59	39,7	36,1	29,97	29,7	35,0
Totaal	44,92	43,8	42,3	45,90	45,4	44,03
Speciale voertuigen						
- Tankwagens niet voeding	39,10	40,0	41,0	41,45	41,0	41,0
- Tankwagens voeding	40,60	40,0	40,5	42,91	41,9	43,3
- Koelwagens e.a.	31,79	29,9	29,7	38,56	36,3	40,0
Totaal	38,90	39,4	40,1	41,86	41,0	41,1
Algemeen Totaal	40,31	39,7	38,8	44,94	43,7	43,2

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971
b.- Internationaal Vervoer						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t	29,98	30,6	32,4	44,98	36,4	35,0
" 3 " " " 4 "	35,41	29,6	24,7	40,65	45,9	33,2
" 4 " " " 7 "	35,41	34,5	32,6	40,32	36,2	37,0
" 7 " " " 10 "	40,59	39,6	39,8	44,62	42,1	45,2
" 10 " " " 15 "	44,18	43,2	40,9	50,81	49,9	49,5
" 15 " " " 20 "	47,09	38,8	42,4	44,65	53,7	37,5
" 20 t en meer	-	-	-	59,85	44,5	-
Totaal	40,18	38,2	37,5	46,44	45,1	45,3
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t	34,39	25,4	35,6	41,17	40,8	49,2
" 4 " " " 7 "	41,60	42,5	40,8	42,22	42,2	34,4
" 7 " " " 10 "	38,92	35,2	36,9	43,36	48,9	41,5
" 10 t en meer	46,88	44,1	45,0	51,28	48,7	48,2
Totaal	43,26	40,6	42,4	48,80	47,7	45,5
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t	24,30	25,8	27,1	35,43	33,3	34,0
" 7 " " " 10 "	27,62	33,7	29,9	34,59	36,7	37,1
" 10 " " " 15 "	36,72	38,9	36,5	41,11	43,2	35,9
" 15 " " " 20 "	45,16	40,3	43,6	50,33	43,6	41,8
" 20 " " " 30 "	51,83	51,5	48,6	54,24	52,6	50,2
" 30 t en meer	27,24	22,3	31,9	32,88	27,1	29,1
Totaal	48,65	48,3	46,2	53,06	51,4	49,3
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	37,75	35,8	39,2	41,39	37,5	40,4
- tankwagens voeding	51,32	36,8	44,5	49,08	50,6	46,5
- koelwagens e.a.	41,94	43,1	37,7	47,88	42,2	51,4
Totaal	39,99	39,0	39,1	42,93	39,4	42,5
Algemeen totaal	44,54	43,7	42,6	50,84	49,4	47,8

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971
c.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)						
Vrachtwagens						
van 1 tot minder dan 3 t	29,22	28,3	26,8	33,08	30,0	31,3
" 3 " " " 4 "	34,49	31,8	26,9	34,87	33,7	36,5
" 4 " " " 7 "	37,59	34,6	33,9	38,36	36,0	35,6
" 7 " " " 10 "	43,20	41,3	40,5	44,55	42,9	44,0
" 10 " " " 15 "	44,54	46,4	44,7	48,62	48,2	48,1
" 15 " " " 20 "	45,84	46,7	45,8	55,33	48,0	17,3
" 20 t en meer	34,13	32,2	38,2	50,12	39,3	
Totaal	39,10	38,1	37,0	44,70	43,0	43,1
Aanhangwagens						
van 1 tot minder dan 4 t	35,06	31,2	33,4	36,21	36,8	40,1
" 4 " " " 7 "	40,92	43,4	40,0	41,43	39,1	34,8
" 7 " " " 10 "	41,89	38,9	39,9	44,69	45,5	41,5
" 10 t en meer	45,99	43,6	43,2	52,05	47,2	45,7
Totaal	43,72	42,1	41,8	49,36	45,7	43,7
Opleggers						
van 1 tot minder dan 7 t	35,68	32,8	33,4	39,12	36,6	39,3
" 7 " " " 10 "	35,39	36,0	33,4	35,34	35,4	35,2
" 10 " " " 15 "	40,02	39,2	37,0	41,35	40,7	37,0
" 15 " " " 20 "	45,22	42,5	40,2	45,98	42,5	40,4
" 20 " " " 30 "	48,85	47,5	45,8	51,47	50,0	48,0
" 30 t en meer	28,51	28,4	35,0	31,10	28,3	31,2
Totaal	46,21	45,2	43,6	49,81	48,5	46,8
Speciale voertuigen						
- tankwagens niet voeding	38,90	39,6	40,7	41,43	40,1	40,8
- " voeding	41,77	39,6	40,9	44,73	45,0	44,8
- Koelwagens e.a.	36,31	36,8	34,3	45,57	40,4	46,8
Totaal	39,00	39,3	39,9	42,04	40,5	41,6
Algemeen Totaal	41,07	40,4	39,5	47,45	45,9	45,1

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1971

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal 1971	Totaal 1970	Totaal 1969
BINNENLANDS VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	15 873	25 881	160 912	202 666	24,9	43,9	79,7	62,5	62,6	61,3
van 25 tot minder dan 50 km	13 176	15 221	24 166	52 563	20,7	25,8	12,0	16,2	15,8	16,1
van 50 tot minder dan 100 km	18 880	12 121	13 846	44 847	29,7	20,6	6,9	13,8	13,9	14,4
van 100 tot minder dan 200 km	14 167	5 105	2 722	21 994	22,3	8,7	1,3	6,8	7,1	7,5
van 200 km en meer	1 511	562	251	2 324	2,4	1,0	0,1	0,7	0,6	0,7
Totaal :	63 608	58 890	201 897	324 395	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
INTERNATIONAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	140	50	254	444	1,0	4,1	8,8	2,5	3,8	4,4
van 25 tot minder dan 50 km	475	88	1 164	1 727	3,5	7,2	40,3	9,7	11,3	11,6
van 50 tot minder dan 100 km	1 366	250	1 181	2 797	10,0	20,3	40,8	15,8	17,2	18,0
van 100 tot minder dan 200 km	3 816	443	249	4 508	28,1	36,0	8,6	25,4	24,3	24,1
van 200 km en meer	7 813	398	43	8 254	57,4	32,4	1,5	46,6	43,4	41,9
Totaal :	13 610	1 230	2 890	17 730	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAAL VERVOER										
van 0 tot minder dan 25 km	16 013	25 931	161 166	203 110	20,7	43,1	78,7	59,4	59,4	57,8
van 25 tot minder dan 50 km	13 652	15 309	25 329	54 290	17,7	25,5	19,4	15,9	15,6	15,8
van 50 tot minder dan 100 km	20 246	12 370	15 027	47 643	26,2	20,6	7,3	13,9	14,1	14,6
van 100 tot minder dan 200 km	17 983	5 548	2 971	26 502	23,3	9,2	1,5	7,7	8,0	8,6
van 200 km en meer	9 324	961	294	10 579	12,1	1,6	0,1	3,1	2,9	3,2
Totaal :	77 218	60 120	204 786	342 125	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIË GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER JAREN 1969, 1970 en 1971

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971	1969	1970	1971	1969	1970	1971
WEGVERVOER (1)												
- binnenlands vervoer (2)	249 320	298 763	324 395	82,6	84,9	86,3	7 926	9 194	9 901	67,4	70,3	72,8
- invoer (3)	16 350	16 499	17 730	21,6	21,6	23,1	1 350	1 419	1 598	21,0	21,4	25,1
- uitvoer (3)	16 350	16 499	17 730	32,7	32,7	33,9	1 350	1 419	1 598	32,9	33,7	36,2
- doorvoer	(4) 4 479	(4) 4 187	(4) 4 029	21,5	20,9	19,7	(5) 896	(5) 837	(5) 806	25,8	24,1	22,8
Totaal :	286 499	335 948	363 884	63,9	67,4	69,2	11 522	12 869	13 903	44,7	47,0	49,8
BINNENSCHIEPVAART												
- binnenlands vervoer	29 213	31 237	29 414	9,7	8,9	7,8	2 555	2 702	2 436	21,7	20,7	17,9
- invoer	36 926	35 638	39 096	48,9	46,7	50,9	2 201	2 095	2 219	43,2	31,7	34,9
- uitvoer	20 916	20 272	21 456	41,9	40,2	41,1	1 438	1 382	1 371	35,1	32,9	31,1
- doorvoer	5 602	4 418	5 400	26,9	22,1	26,4	677	556	702	19,6	16,0	19,9
Totaal :	92 657	91 565	95 366	20,7	18,4	18,2	6 870	6 734	6 729	26,7	24,6	24,1
SPOORWEG												
- binnenlands vervoer	23 479	21 646	22 165	7,8	6,2	5,9	1 278	1 182	1 272	10,9	9,0	9,3
- invoer	22 300	24 143	19 941	29,5	31,7	26,0	2 887	3 108	2 545	44,8	46,9	40,0
- uitvoer	12 707	13 676	13 060	25,4	27,1	25,0	1 311	1 404	1 442	32,0	33,4	32,7
- doorvoer	10 739	11 404	11 006	51,6	57,0	53,9	1 894	2 084	2 027	54,6	59,9	57,3
Totaal :	69 226	70 869	66 172	15,4	14,2	12,6	7 370	7 777	7 287	28,6	28,4	26,1
TOTAAL												
- binnenlands vervoer	302 012	351 646	375 974	100,0	100,0	100,0	11 759	13 078	13 609	100,0	100,0	100,0
- invoer	75 576	76 280	76 767	100,0	100,0	100,0	6 438	6 622	6 362	100,0	100,0	100,0
- uitvoer	49 973	50 447	52 246	100,0	100,0	100,0	4 099	4 205	4 411	100,0	100,0	100,0
- doorvoer	20 820	20 009	20 435	100,0	100,0	100,0	3 467	3 477	3 535	100,0	100,0	100,0
Algemeen totaal	448 382	498 382	525 422	100,0	100,0	100,0	25 762	27 380	27 917	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) Dit gegeven werd ontleend aan de statistiek van de buitenlandse handel (doorvoer, zonder overlading, over de weg).

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

Tabel I 8 - VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1971

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Totaal weg- vervoer	Algemeen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			voor ei- gen reke- ning	voor reke- ning van derden	voor ei- gen reke- ning	voor reke- ning van derden		
a) VERVOERDE HOEVEELHEDEN (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	1 962	6 622	7 928	3 598	5 231	3 311	20 068	28 652
Voedingsprodukten en veevoeder	860	3 836	18 580	3 159	10 466	4 326	36 531	41 227
Vaste brandstoffen	14 785	8 295	3 827	2 968	589	716	8 100	31 180
Aardol. en distil. prod. daarv.	1 941	17 937	7 638	2 016	5 066	2 720	17 440	37 318
Ertsen en metaalresiduën	17 420	4 495	1 067	806	263	174	2 310	24 225
Produkten van de metaalindustrie	12 524	8 631	1 602	2 643	1 639	3 900	9 784	30 939
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	7 140	34 470	117 072	61 712	13 960	13 448	206 192	247 802
Meststoffen	2 563	2 847	3 983	1 489	680	906	7 058	12 468
Chemische produkten	2 288	7 203	1 752	1 011	1 576	2 733	7 072	16 563
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 935	1 030	10 289	4 562	6 183	6 539	27 573	33 538
TOTAAL	66 418	95 366	173 738	83 964	45 653	38 773	342 125	503 912

d) VERVOERDE HOEVEELHEDEN (in %)

Landbouwprodukten en levende dieren	6,8	23,1	27,7	12,6	18,2	11,6	70,1	100,0
Voedingsprodukten en veevoeder	2,1	9,3	45,0	7,7	25,4	10,5	88,6	100,0
Vaste brandstoffen	47,4	26,6	12,3	9,5	1,9	2,3	26,0	100,0
Aardol. en dist. prod. daarvan	5,2	48,1	20,4	5,4	13,6	7,3	46,7	100,0
Ertsen en metaalresiduën	71,9	18,6	4,4	3,3	1,1	0,7	9,5	100,0
Produkten van de metaalindustrie	40,5	27,9	5,2	8,5	5,3	12,6	31,6	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2,9	13,9	47,3	24,9	5,6	5,4	83,2	100,0
Meststoffen	20,6	22,8	31,9	11,9	5,5	7,3	56,6	100,0
Chemische produkten	13,8	43,5	10,6	6,1	9,5	16,5	42,7	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	14,7	3,1	30,7	13,6	18,4	19,5	82,2	100,0
TOTAAL	13,2	18,9	34,4	16,7	9,1	7,7	67,9	100,0

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

Tabel II. 1.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1971

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 654	102 037	8 839	283 994	1 120	11 369	12 613	397 400
Van 3 000 tot 3 999	1 093	37 352	3 763	104 118	1 477	11 111	6 332	152 582
Van 4 000 tot 6 999	6 936	268 780	14 272	468 471	19 164	159 891	40 372	897 142
Van 7 000 tot 9 999	6 384	318 759	5 405	252 153	16 966	207 661	28 755	778 573
Van 10 000 tot 14 999	5 832	308 617	2 179	121 383	40 580	468 780	48 590	898 780
Van 15 000 tot 19 999	864	49 399	166	7 807	23 774	236 688	24 804	293 894
Van 20 000 en meer	-	-	45	877	86	2 145	131	3 022
Totaal :	23 763	1 084 946	34 669	1 238 803	103 166	1 097 646	161 597	3 421 394
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	84	2 757	95	2 518	33	222	212	5 497
Van 4 000 tot 6 999	279	14 439	202	7 800	77	1 951	558	24 190
Van 7 000 tot 9 999	444	35 820	224	14 164	154	5 352	822	55 336
Van 10 000 en meer	1 238	98 792	327	20 776	1 078	38 899	2 642	158 468
Totaal :	2 044	151 808	848	45 258	1 342	46 425	4 234	243 491
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	117	5 971	163	6 765	97	2 970	376	15 705
Van 7 000 tot 9 999	308	20 617	452	23 207	128	2 676	887	46 500
Van 10 000 tot 14 999	1 120	73 861	865	46 954	345	9 997	2 330	130 812
Van 15 000 tot 19 999	1 378	98 145	800	45 530	1 486	33 207	3 664	176 882
Van 20 000 tot 29 999	6 438	507 370	1 283	89 931	15 776	515 466	23 497	1 112 767
Van 30 000 en meer	173	15 822	6	177	345	3 775	524	19 775
Totaal :	9 533	721 787	3 568	212 564	18 176	568 090	31 278	1 502 441
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 138	249 872	6 763	279 249	2 804	136 769	12 704	665 890
Tankwagens : voeding	556	38 983	1 530	81 003	286	10 528	2 372	130 514
Koelwagens, e.a.	182	13 639	356	23 943	28	3 891	567	41 474
Totaal :	3 876	302 494	8 649	384 195	3 118	151 188	15 642	837 877
Algemeen totaal :	39 216	2 261 034	47 734	1 880 820	125 802	1 863 349	212 752	6 005 203
B. Voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	91	3 000	388	13 998	146	1 168	625	18 165
Van 3 000 tot 3 999	77	2 736	515	16 611	199	2 584	791	21 931
Van 4 000 tot 6 999	1 897	81 494	3 165	137 675	5 423	49 472	10 485	268 641
Van 7 000 tot 9 999	2 278	144 503	1 751	103 220	9 355	120 285	13 384	368 007
Van 10 000 tot 14 999	2 500	179 760	832	56 434	19 429	211 901	22 760	448 095
Van 15 000 tot 19 999	583	30 344	123	4 692	17 913	196 662	18 618	231 698
Van 20 000 en meer	-	-	22	212	-	-	22	212
Totaal :	7 426	441 836	6 795	332 842	52 466	582 072	66 686	1 356 751
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	7	379	16	403	7	31	29	813
Van 4 000 tot 6 999	106	10 751	62	3 545	72	3 200	239	17 497
Van 7 000 tot 9 999	170	16 893	52	3 632	74	2 079	296	22 603
Van 10 000 en meer	929	88 474	151	9 637	679	26 779	1 760	124 891
Totaal :	1 212	116 497	280	17 218	832	32 090	2 324	165 804
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	59	3 503	49	2 813	78	1 884	186	8 200
Van 7 000 tot 9 999	141	12 129	175	10 549	63	2 005	379	24 683
Van 10 000 tot 14 999	653	49 061	501	34 412	297	7 578	1 451	91 051
Van 15 000 tot 19 999	1 309	102 471	349	22 814	988	23 690	2 646	148 975
Van 20 000 tot 29 999	10 481	907 005	827	57 514	19 557	651 419	30 865	1 615 937
Van 30 000 en meer	43	3 583	1	153	10	519	54	4 256
Totaal :	12 685	1 077 752	1 903	128 255	20 993	687 094	35 581	1 893 101
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	2 683	245 767	1 816	92 236	1 639	86 619	6 138	424 622
Tankwagens : voeding	321	21 243	222	7 878	138	4 979	681	34 099
Koelwagens, e.a.	65	6 533	139	13 150	28	1 517	232	21 200
Totaal :	3 069	273 542	2 178	113 265	1 804	93 114	7 052	479 921
Algemeen totaal :	24 392	1 909 627	11 156	591 580	76 095	1 394 371	111 643	3 895 577

Tabel II. 1 (vervolg) - INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1971

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 745	105 037	9 227	297 992	1 266	12 537	13 238	415 565
Van 3 000 tot 3 999	1 170	40 089	4 278	120 729	1 675	13 696	7 123	174 514
Van 4 000 tot 6 999	8 833	350 274	17 437	606 146	24 587	209 363	50 857	1 165 783
Van 7 000 tot 9 999	8 662	463 262	7 155	355 372	26 322	327 946	42 139	1 146 581
Van 10 000 tot 14 999	8 332	488 377	3 010	177 818	60 009	680 681	71 351	1 346 876
Van 15 000 tot 19 999	1 447	79 743	289	12 499	41 686	433 350	43 422	525 592
Van 20 000 en meer	-	-	67	1 089	86	2 145	153	3 234
Totaal :	31 188	1 526 782	41 464	1 571 645	155 631	1 679 718	228 283	4 778 145
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	91	3 135	111	2 922	39	253	241	6 310
Van 4 000 tot 6 999	384	25 190	264	11 345	150	5 152	798	41 687
Van 7 000 tot 9 999	614	52 713	276	17 796	228	7 431	1 118	77 939
Van 10 000 en meer	2 168	187 267	478	30 414	1 756	65 679	4 402	283 359
Totaal :	3 256	268 305	1 128	62 475	2 174	78 515	6 558	409 295
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	176	9 474	211	9 578	174	4 853	562	23 905
Van 7 000 tot 9 999	448	32 746	627	33 756	191	4 681	1 267	71 183
Van 10 000 tot 14 999	1 772	122 922	1 366	81 366	642	17 575	3 781	221 862
Van 15 000 tot 19 999	2 687	200 616	1 140	68 344	2 474	56 896	6 310	325 857
Van 20 000 tot 29 999	16 919	1 414 375	2 110	147 444	35 332	1 166 885	54 362	2 728 704
Van 30 000 en meer	215	19 405	7	331	355	4 294	578	24 031
Totaal :	22 219	1 799 539	5 471	340 819	39 169	1 255 185	66 859	3 395 543
Speciale voertuigen :								
Tankwagens: niet-voeding	5 820	495 639	8 579	371 485	4 443	223 388	18 842	1 090 512
Tankwagens: voeding	877	60 225	1 753	88 881	423	15 506	3 053	164 612
Koelwagens, e.a.	247	20 172	495	37 093	56	5 409	799	62 674
Totaal :	6 945	576 036	10 827	497 460	4 922	244 302	22 694	1 317 798
Algemeen totaal :	63 608	4 170 661	58 890	2 472 400	201 897	3 257 720	324 395	9 900 781

Tabel II 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1971

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	59	15 253	38	4 607	-	-	97	19 860
Van 3 000 tot 3 999	29	6 222	13	1 156	-	-	43	7 379
Van 4 000 tot 6 999	287	55 409	115	24 252	58	4 219	460	83 880
Van 7 000 tot 9 999	361	77 046	121	19 321	84	5 043	566	101 410
Van 10 000 tot 14 999	552	124 313	80	13 378	44	2 899	676	140 590
Van 15 000 tot 19 999	58	7 599	6	1 076	37	2 316	100	10 991
Van 20 000 en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 347	285 843	373	63 789	223	14 477	1 943	364 109
aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	12	2 931	3	597	2	259	18	3 787
Van 4 000 tot 6 999	89	16 636	8	1 433	7	483	103	18 553
Van 7 000 tot 9 999	183	28 382	13	1 734	4	341	201	30 458
Van 10 000 en meer	391	97 040	43	5 320	36	4 565	470	106 925
Totaal	675	144 990	67	9 085	49	5 648	791	159 722
opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	5	1 351	5	958	-	20	10	2 328
Van 7 000 tot 9 999	42	10 869	17	6 069	6	583	65	17 521
Van 10 000 tot 14 999	201	55 375	31	5 780	4	674	237	61 829
Van 15 000 tot 19 999	213	67 073	42	6 576	16	982	270	74 630
Van 20 000 tot 29 999	1 926	620 951	103	15 335	673	40 679	2 702	676 964
Van 30 000 en meer	11	6 244	-	-	-	-	11	6 244
Totaal	2 398	761 861	198	34 718	699	42 937	3 294	839 517
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	266	69 487	6	487	56	5 772	329	75 747
Tankwagens : voeding	61	17 569	14	1 788	3	179	78	19 536
Koelwagens, e.a.	155	61 718	43	9 071	2	775	201	71 564
Totaal	482	148 773	64	11 347	61	6 727	608	166 847
Algemeen totaal	4 902	1 341 467	702	118 939	1 032	69 790	6 636	1 530 196
B. Voor rekening van derden								
vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	9	3 885	7	1 033	-	-	16	4 919
Van 3 000 tot 3 999	7	1 568	3	426	-	-	10	1 994
Van 4 000 tot 6 999	155	32 497	52	8 599	20	1 176	227	42 272
Van 7 000 tot 9 999	326	72 019	52	9 628	21	2 569	400	84 216
Van 10 000 tot 14 999	490	142 943	46	8 665	76	3 566	611	155 175
Van 15 000 tot 19 999	30	5 763	1	106	51	2 290	82	8 158
Van 20 000 en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 016	258 675	161	28 457	168	9 601	1 345	296 734
aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	7	1 835	1	89	1	204	9	2 129
Van 4 000 tot 6 999	65	18 085	13	2 323	3	543	80	20 950
Van 7 000 tot 9 999	76	21 647	8	1 919	13	590	97	24 157
Van 10 000 en meer	503	156 239	34	5 903	16	968	553	163 111
Totaal	649	197 807	56	10 234	34	2 305	739	210 347
opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	7	1 468	1	233	1	69	9	1 770
Van 7 000 tot 9 999	32	7 985	12	3 760	-	-	44	11 745
Van 10 000 tot 14 999	145	28 806	18	3 771	10	626	172	33 203
Van 15 000 tot 19 999	318	76 150	36	7 586	9	1 000	363	84 737
Van 20 000 tot 29 999	5 692	1 859 617	198	44 973	1 548	82 099	7 438	1 986 689
Van 30 000 en meer	16	5 557	-	-	11	1 064	27	6 621
Totaal	6 209	1 979 584	266	60 322	1 578	84 859	8 053	2 124 764
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	676	177 706	32	6 895	69	7 518	777	192 119
Tankwagens : voeding	88	30 855	4	887	8	627	100	32 369
Koelwagens, e.a.	70	39 039	10	2 086	-	-	79	41 125
Totaal	835	247 600	45	9 868	77	8 145	957	265 613
Algemeen totaal	8 709	2 683 666	528	108 881	1 857	104 910	11 094	2 897 457

Tabel II 2.- (vervolg) INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1971

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						TOTAAL	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Frachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	68	19 138	45	5 640	-	-	113	24 779
Van 3 000 tot 3 999	36	7 791	16	1 582	-	-	53	9 372
Van 4 000 tot 6 999	442	87 906	167	32 851	79	5 395	687	126 152
Van 7 000 tot 9 999	687	149 065	173	28 949	105	7 612	966	185 626
Van 10 000 tot 14 999	1 042	267 256	126	22 043	120	6 465	1 288	295 765
Van 15 000 tot 19 999	88	13 362	7	1 181	87	4 606	182	19 150
Van 20 000 en meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2 363	544 518	534	92 247	391	24 079	3 288	660 843
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	19	4 767	4	686	4	463	26	5 916
Van 4 000 tot 6 999	153	34 721	20	3 756	10	1 026	184	39 504
Van 7 000 tot 9 999	259	50 029	21	3 654	17	931	297	54 614
Van 10 000 en meer	893	253 279	77	11 223	53	5 533	1 023	270 036
Totaal	1 324	342 797	123	19 319	84	7 954	1 531	370 069
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	11	2 818	6	1 191	2	89	19	4 098
Van 7 000 tot 9 999	74	18 854	29	9 829	6	583	109	29 266
Van 10 000 tot 14 999	346	84 181	49	9 551	14	1 300	409	95 032
Van 15 000 tot 19 999	530	143 223	78	14 162	24	1 982	633	159 367
Van 20 000 tot 29 999	7 617	2 480 568	301	60 307	2 220	122 778	10 139	2 663 653
Van 30 000 en meer	27	11 802	-	-	11	1 064	38	12 866
Totaal	8 606	2 741 445	464	95 040	2 277	127 796	11 347	2 964 281
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	943	247 192	38	7 383	125	13 290	1 106	267 866
Tankwagens : voeding	149	48 424	18	2 675	11	806	178	51 905
Koelwagens, e.a.	225	100 757	53	11 157	2	775	280	112 689
Totaal	1 317	396 373	109	21 215	138	14 872	1 564	432 459
Algemeen totaal	13 610	4 025 132	1 230	227 820	2 890	174 700	17 730	4 427 653

Tabel II 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1971

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Voor eigen rekening								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 713	117 290	8 879	288 601	1 120	11 369	12 710	417 260
Van 3 000 tot 3 999	1 122	43 575	3 776	105 275	1 477	11 111	6 374	159 961
Van 4 000 tot 6 999	7 223	324 189	14 388	492 723	19 222	164 111	40 832	981 023
Van 7 000 tot 9 999	6 745	395 805	5 526	271 473	17 050	212 704	29 321	879 983
Van 10 000 tot 14 999	6 384	432 930	2 258	134 761	40 624	471 678	49 267	1 039 370
Van 15 000 tot 19 999	922	56 999	172	8 882	23 810	239 004	24 904	304 885
Van 20 000 en meer	-	-	45	877	86	2 145	131	3 022
Totaal	25 110	1 370 788	35 042	1 302 592	103 388	1 112 123	163 540	3 785 503
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	96	5 688	98	3 115	35	481	230	9 284
Van 4 000 tot 6 999	367	31 076	210	9 233	84	2 435	661	42 744
Van 7 000 tot 9 999	627	64 202	237	15 898	158	5 693	1 022	85 793
Van 10 000 en meer	1 629	195 832	369	26 096	1 114	43 464	3 112	265 393
Totaal	2 719	296 798	915	54 343	1 391	52 073	5 025	403 214
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	122	7 321	167	7 723	97	2 989	386	18 034
Van 7 000 tot 9 999	350	31 486	469	29 276	134	3 259	952	64 021
Van 10 000 tot 14 999	1 321	129 236	896	52 734	350	10 671	2 567	192 641
Van 15 000 tot 19 999	1 591	165 218	841	52 106	1 502	34 188	3 934	251 512
Van 20 000 tot 29 999	8 364	1 128 321	1 387	105 266	16 448	556 145	26 198	1 789 732
Van 30 000 en meer	184	22 067	6	177	345	3 775	535	26 019
Totaal	11 931	1 483 648	3 766	247 283	18 875	611 027	34 572	2 341 958
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 404	319 359	6 769	279 736	2 860	142 541	13 032	741 636
Tankwagens : voeding	617	56 552	1 544	82 791	289	10 707	2 450	150 050
Koelwagens, e.a.	337	75 357	399	33 014	31	4 667	767	113 038
Totaal	4 358	451 267	8 713	395 542	3 179	157 914	16 250	1 004 724
Algemeen totaal	44 118	3 602 501	48 436	1 999 759	126 834	1 933 139	219 388	7 535 399
B. Voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999								
Van 3 000 tot 3 999	100	6 885	395	15 031	146	1 168	641	23 084
Van 4 000 tot 6 999	84	4 304	518	17 037	199	2 584	801	23 925
Van 7 000 tot 9 999	2 052	113 990	3 217	146 274	5 443	50 648	10 712	310 913
Van 10 000 tot 14 999	2 604	216 522	1 803	112 848	9 377	122 853	13 784	452 224
Van 15 000 tot 19 999	2 989	322 703	877	65 100	19 505	215 468	23 372	603 271
Van 20 000 en meer	613	36 107	124	4 798	17 963	198 952	18 700	239 857
Totaal	8 442	700 511	6 956	361 300	52 634	591 674	68 031	1 653 485
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	13	2 214	16	492	8	235	38	2 942
Van 4 000 tot 6 999	170	28 836	74	5 868	76	3 743	320	38 447
Van 7 000 tot 9 999	246	38 540	60	5 551	87	2 669	393	46 760
Van 10 000 en meer	1 432	244 714	186	15 540	695	27 748	2 313	288 002
Totaal	1 861	314 304	336	27 452	866	34 395	3 063	376 151
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	66	4 971	50	3 046	79	1 953	195	9 970
Van 7 000 tot 9 999	172	20 114	188	14 309	63	2 005	424	36 428
Van 10 000 tot 14 999	797	77 867	519	38 183	307	8 204	1 623	124 253
Van 15 000 tot 19 999	1 626	178 621	386	30 400	997	24 690	3 009	233 712
Van 20 000 tot 29 999	16 173	2 766 623	1 025	102 486	21 104	733 518	38 303	3 602 626
Van 30 000 en meer	58	9 140	1	153	21	1 583	81	10 877
Totaal	18 894	3 057 336	2 169	188 577	22 571	771 953	43 634	4 017 866
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	3 359	423 473	1 848	99 131	1 708	94 137	6 916	616 741
Tankwagens : voeding	409	52 097	226	8 765	146	5 605	781	66 467
Koelwagens, e.a.	135	45 572	149	15 236	28	1 517	312	62 325
Totaal	3 904	521 142	2 223	123 132	1 881	101 260	8 009	745 534
Algemeen totaal	33 100	4 593 293	11 684	700 461	77 952	1 499 281	122 737	6 793 035

Tabel II 3.- (vervolg) - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1971

Aard en laadvermogen van het voertuig (in kg)	Aard van het vervoer						Totaal	
	Gewoon vervoer		Ophalingen en afleveringen		Pendelreizen			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
C. Voor eigen rekening en voor rekening van derden								
Vrachtwagens :								
Van 1 000 tot 2 999	2 813	124 175	9 272	303 632	1 266	12 537	13 351	440 344
Van 3 000 tot 3 999	1 206	47 879	4 294	122 311	1 675	13 696	7 176	183 886
Van 4 000 tot 6 999	9 275	438 179	17 605	638 997	24 665	214 759	51 544	1 291 935
Van 7 000 tot 9 999	9 349	612 327	7 329	384 322	26 427	335 558	43 105	1 332 207
Van 10 000 tot 14 999	9 374	755 634	3 136	199 861	60 129	687 146	72 639	1 642 640
Van 15 000 tot 19 999	1 535	93 105	296	13 680	41 774	437 956	43 604	544 742
Van 20 000 en meer	-	-	67	1 089	86	2 145	153	3 234
Totaal	33 551	2 071 300	41 998	1 663 892	156 022	1 703 797	231 571	5 438 988
Aanhangwagens :								
Van 1 000 tot 3 999	109	7 902	115	3 608	43	716	267	12 226
Van 4 000 tot 6 999	537	59 912	284	15 101	160	6 178	981	81 191
Van 7 000 tot 9 999	872	102 742	297	21 449	245	8 362	1 415	132 553
Van 10 000 en meer	3 061	440 546	555	41 636	1 809	71 212	5 425	553 394
Totaal	4 580	611 101	1 251	81 795	2 257	86 468	8 089	779 364
Opleggers :								
Van 1 000 tot 6 999	188	12 292	218	10 769	176	4 942	581	28 003
Van 7 000 tot 9 999	522	51 600	657	43 585	197	5 264	1 376	100 449
Van 10 000 tot 14 999	2 119	207 103	1 415	90 917	656	18 875	4 190	316 895
Van 15 000 tot 19 999	3 217	343 839	1 227	82 506	2 498	58 879	6 942	485 224
Van 20 000 tot 29 999	24 537	3 894 943	2 412	207 752	37 553	1 289 663	64 501	5 392 358
Van 30 000 en meer	242	31 207	7	331	366	5 358	615	36 896
Totaal	30 825	4 540 984	5 935	435 860	41 446	1 382 981	78 206	6 359 824
Speciale voertuigen :								
Tankwagens : niet-voeding	6 763	742 831	8 617	378 868	4 568	236 678	19 948	1 359 378
Tankwagens : voeding	1 027	108 649	1 771	91 556	434	16 312	3 232	216 517
Koelwagens, e.a.	472	120 928	548	48 251	58	6 184	1 079	175 363
Totaal :	8 262	972 409	10 936	518 675	5 061	259 174	24 259	1 750 258
Algemeen Totaal :	77 218	8 195 794	60 120	2 700 220	204 786	3 432 420	342 125	14 328 434

Tabel II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 t EN 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1971

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 198	53 301	467	28 325	1 666	81 627
01. Granen	1 387	55 839	559	28 844	1 946	84 683
02. Aardappelen	1 128	57 500	221	11 812	1 350	69 312
03. Andere verse groenten en vruchten	2 710	111 870	450	27 842	3 160	139 713
04. Textielstoffen	597	23 949	552	39 384	1 149	63 333
05. Hout en kurk	3 413	181 068	1 873	129 875	5 287	310 943
06. Suikerbieten	638	16 111	1 400	35 302	2 038	51 413
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	754	41 948	257	14 709	1 011	56 658
11. Suiker	418	27 255	422	26 780	840	54 036
12. Dranken	10 285	416 321	1 180	86 656	11 465	502 977
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	3 397	181 368	1 002	66 620	4 399	247 988
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 482	322 625	1 570	87 521	8 052	410 146
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 403	64 616	657	45 263	2 059	109 878
17. Veevoeder en afval van voedingsmiddelen	5 786	268 398	1 514	94 904	7 300	363 302
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	211	14 370	194	14 844	404	29 214
21. Steenkool	4 072	78 886	3 136	81 228	7 208	160 114
22. Bruinkool en turf	18	1 481	1	201	20	1 683
23. Cokes	124	2 693	411	12 965	535	15 658
31. Ruwe petroleum	172	9 559	28	1 718	201	11 278
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	10 136	482 191	3 450	220 344	13 586	702 535
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	1 176	72 267	593	44 759	1 769	117 026
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	1 098	63 489	426	33 945	1 524	97 434
41. IJzererts	1	19	52	521	53	540
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	225	7 848	218	5 635	443	13 483
46. Schroot en hoogovenstof	1 075	25 817	640	13 693	1 714	39 510
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	198	6 192	345	13 248	542	19 430
52. Halffabrikaten van staal	65	3 091	268	9 529	334	12 620
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 327	74 581	1 336	101 582	2 663	176 163
54. Plaatstaal, bandstaal	341	20 064	1 571	84 082	1 912	104 147
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet-en smeedstukken	572	29 377	379	23 978	951	53 355
56. Non-ferrometalen	277	15 001	830	34 657	1 106	49 658
61. Zand, grint, klei en slakken	37 956	787 698	24 925	631 215	62 881	1 418 913
62. Zout, ijzerkies, zwavel	179	5 312	76	4 282	255	9 594
63. Andere steen, aarde en derg. mineralen	60 922	794 523	37 871	674 922	98 793	1 469 445
64. Cement, kalk	5 005	235 370	2 900	193 899	7 905	429 268
65. Gips	38	2 364	122	3 494	160	5 859
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	25 701	544 376	6 303	196 768	32 004	741 144
71. Natuurlijke meststoffen	3 519	71 257	1 087	25 544	4 605	96 801
72. Kunstmeststoffen	1 016	36 670	1 036	53 863	2 052	90 533
81. Chemische basisprodukten	1 645	96 375	1 759	118 030	3 404	214 405
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	2	156	-	-	2	156
83. Produkten van de steenkoolchemie	26	949	63	6 019	90	6 969
84. Cellulose en papierafval	262	7 632	286	18 066	548	25 698
89. Andere chemische produkten	747	56 023	531	42 715	1 278	98 738
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	408	19 967	558	39 935	966	59 901
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	80	5 429	24	2 107	104	7 536
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	1 504	69 018	826	44 528	2 329	113 546
94. Metaalwaren	1 578	68 977	858	51 721	2 436	120 698
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	1 099	55 898	566	46 880	1 665	102 778
96. Leder, textiel en kleding	1 607	69 621	400	28 106	2 007	97 727
97. Overige fabrikaten n.e.g.	2 999	157 965	1 983	126 529	4 982	284 494
99. Speciale transacties	5 774	190 526	3 466	166 194	9 240	356 720
Totaal :	212 752	6 005 203	111 643	3 899 379	324 395	9 900 781

Tabel II. 5- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 t en 1 000 tkm NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1971

AARD DER GOEDEREN	Soort vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	100	37 869	59	27 913	159	65 782
01. Granen	139	24 597	102	21 718	241	46 315
02. Aardappelen	66	12 957	28	6 776	94	19 732
03. Andere verse groenten en vruchten	299	77 387	104	31 069	403	108 455
04. Textielstoffen	187	47 407	305	75 085	492	122 492
05. Hout en kurk	477	99 689	455	96 787	932	196 477
06. Suikerbieten	4	164	4	424	8	588
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	63	17 296	70	32 539	134	49 835
11. Suiker	12	1 915	58	6 228	69	8 144
12. Dranken	207	65 394	162	74 162	368	139 555
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	88	25 387	128	40 383	217	65 770
14. Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen	311	97 865	157	75 422	468	173 287
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	59	13 997	148	47 357	207	61 354
17. Veevoeder en afval van voedingsmiddelen	352	52 432	181	33 966	533	86 398
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	36	7 461	112	37 827	148	45 289
21. Steenkool	164	25 434	131	18 559	294	43 994
22. Bruinkool en turf	14	2 593	1	256	15	2 849
23. Cokes	24	3 149	4	651	27	3 801
31. Ruwe petroleum	-	-	-	49	-	49
32. Aardoliederivaten (brandstoffen)	42	5 127	106	12 729	149	17 856
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-meerd	58	10 842	84	15 597	142	26 439
34. Overige aardoliederivaten (geen brandstof)	21	5 169	50	18 123	70	23 292
41. IJzererts	-	-	1	382	1	382
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	12	4 039	45	13 423	57	17 462
46. Schroot en hoogovenstof	17	2 840	24	3 311	41	6 151
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	18	4 078	51	13 392	69	17 470
52. Halffabrikaten van staal	7	2 012	34	6 681	40	8 693
53. Staafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	209	73 862	660	203 518	869	277 380
54. Plaatstaal, bandstaal	123	36 163	770	221 669	893	257 833
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet-en smeedstukken	36	7 136	126	33 364	162	40 500
56. Non-ferrometalen	69	15 516	173	59 115	242	74 631
61. Zand, grint, klei en slakken	616	42 900	1 176	106 287	1 792	149 187
62. Zout, ijzerkies, zwavel	4	950	14	2 982	19	3 932
63. Andere steen, aarde en dergelijke mineralen	294	29 530	1 266	114 496	1 559	144 027
64. Cement, kalk	103	7 867	99	15 827	201	23 694
65. Gips	3	1 191	47	16 981	50	18 172
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	212	47 161	362	118 800	574	165 961
71. Natuurlijke meststoffen	38	4 891	85	16 986	123	21 878
72. Kunstmeststoffen	89	9 477	187	47 807	276	57 284
81. Chemische basisprodukten	403	107 465	769	233 424	1 172	340 889
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	-	-	-	34	-	34
83. Produkten van de steenkoolchemie	36	3 738	51	13 642	87	17 380
84. Cellulose en papierafval	88	17 873	30	6 251	118	24 124
89. Andere chemische produkten	118	31 204	255	82 138	373	113 342
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	173	39 923	239	76 184	412	116 107
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	34	15 063	14	3 912	49	18 974
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	184	82 570	236	88 931	420	171 500
94. Metaalwaren	120	40 957	196	58 419	315	99 376
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	174	45 494	245	100 625	419	146 120
96. Leder, textiel en kleding	101	26 388	155	46 829	256	73 217
97. Overige fabrikaten n.e.g.	390	124 790	730	247 925	1 120	372 715
99. Speciale transacties	247	70 986	605	270 503	851	341 489
Totaal :	6 636	1 530 196	11 094	2 897 457	17 730	4 427 653

Tabel II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1971

AARD DER GOEDEREN	Genre van vervoer				TOTAAL	
	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Levende dieren	1 298	91 170	526	56 239	1 825	147 409
01. Granen	1 526	80 435	661	50 562	2 187	130 998
02. Aardappelen	1 193	70 457	250	18 587	1 443	89 045
03. Andere verse groenten en vruchten	3 009	189 257	555	58 911	3 563	248 168
04. Textielstoffen	784	71 356	857	114 469	1 641	185 825
05. Hout en kurk	3 890	280 758	2 329	226 662	6 219	507 419
06. Suikerbieten	642	16 275	1 403	35 725	2 045	52 001
09. Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	817	59 244	328	47 248	1 145	106 492
11. Suiker	429	29 171	480	33 009	909	62 179
12. Dranken	10 491	481 715	1 342	160 818	11 833	642 533
13. Diverse voedings- en genotmiddelen	3 485	206 755	1 130	107 003	4 616	313 758
14. Aan Bederf onderhevige voedingsmiddelen	6 793	420 490	1 727	162 943	8 520	583 433
16. Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop	1 462	78 612	805	92 620	2 267	171 233
17. Veevoeder en afval van voedingsmiddelen	6 138	320 830	1 695	128 870	7 833	449 700
18. Oliehoudende zaden, vruchten en vetten	247	21 831	306	52 671	553	74 502
21. Steenkool	4 236	104 320	3 266	99 788	7 502	204 108
22. Bruinkool en turf	32	4 073	3	458	35	4 531
23. Cokes	148	5 842	415	13 616	562	19 458
31. Ruwe petroleum	173	9 559	28	1 767	201	11 326
32. Aardolie-derivaten (brandstoffen)	10 178	487 318	3 556	233 073	13 734	720 391
33. Energiegas, vloeibaar of gecompri-neerd	1 234	83 109	677	60 356	1 911	143 466
34. Overige aardolie-derivaten (geen brandstof)	1 119	68 658	475	52 067	1 594	120 725
41. IJzererts	-	19	54	902	54	921
45. Andere ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan	237	11 887	263	19 058	500	30 945
46. Schroot en hoogovenstof	1 092	28 657	664	17 004	1 755	45 661
51. Ruw ijzer en ruw staal en ferro-legeringen	215	10 270	396	26 631	611	36 901
52. Halffabrikaten van staal	72	5 103	302	16 210	374	21 314
53. Staalstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoorbanen	1 536	148 444	1 996	305 099	3 532	453 543
54. Plaatstaal, bandstaal	464	56 228	2 341	305 752	2 805	361 979
55. Buizen, pijpen, e.d., ruwe giet-en smeedstukken	607	36 513	506	57 342	1 113	93 856
56. Non-ferrometalen	346	30 517	1 003	93 772	1 348	124 289
61. Zand, grint, klei en slakken	38 572	830 598	26 101	737 502	64 673	1 568 100
62. Zout, ijzerkies, zwavel	183	6 262	30	7 264	273	13 526
63. Andere steen, aarde en derg. mineralen	61 216	824 054	39 137	789 418	100 352	1 613 472
64. Cement, kalk	5 107	243 236	2 998	209 726	8 106	452 962
65. Gips	41	3 556	169	20 475	210	24 031
69. Andere bewerkte bouwmaterialen	25 912	591 537	6 666	315 568	32 578	907 105
71. Natuurlijke meststoffen	3 557	76 149	1 172	42 530	4 729	118 679
72. Kunstmeststoffen	1 105	46 147	1 223	101 670	2 328	147 817
81. Chemische basisprodukten	2 048	203 841	2 528	351 454	4 576	555 294
82. Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde	2	156	-	33	2	189
83. Produkten van de steenkoolchemie	63	4 688	114	19 661	177	24 349
84. Cellulose en papierafval	350	25 504	316	24 317	666	49 822
89. Andere chemische produkten	865	87 227	785	124 853	1 650	212 080
91. Machines en apparaten, vervoer-materieel	581	59 889	797	116 119	1 378	176 008
92. Landbouwtractoren en landbouwmachines	114	20 492	39	6 019	153	26 510
93. Andere niet-elektrische machines apparaten en motoren	1 688	151 588	1 062	133 459	2 750	285 047
94. Metaalwaren	1 698	109 933	1 054	110 140	2 752	220 073
95. Glas, glaswerk, keramische produkten	1 273	101 393	811	147 505	2 084	248 898
96. Leder, textiel en kleding	1 708	96 009	555	74 935	2 263	170 944
97. Overige fabrikaten n.e.g.	3 389	282 754	2 713	374 454	6 102	657 208
99. Speciale transacties	6 021	261 512	4 070	436 698	10 091	698 209
Totaal :	219 388	7 535 399	122 737	6 793 035	342 125	14 328 434

Tabel II. 7.- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	A. Voor			
Landbouwprodukten en levende dieren	1 326	16 199	1 127	38 934
Voedingsprodukten en veevoeder	972	12 888	1 290	45 548
Vaste brandstoffen	503	3 202	115	3 879
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	432	5 374	486	17 484
Ertsen en metaalresiduën	150	1 620	72	2 702
Produkten van de metaalindustrie	352	4 067	293	10 436
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6 194	73 755	4 134	145 931
Meststoffen	168	2 240	167	5 893
Chemische produkten	243	3 515	134	4 717
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 752	19 809	1 136	40 781
Totaal :	12 091	142 670	8 954	316 305
	B. Voor rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	380	5 009	439	15 518
Voedingsprodukten en veevoeder	315	4 125	484	17 829
Vaste brandstoffen	116	1 319	99	3 563
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	86	1 085	164	5 918
Ertsen en metaalresiduën	42	405	41	1 466
Produkten van de metaalindustrie	310	3 914	254	9 028
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 618	21 090	1 946	70 366
Meststoffen	61	758	77	2 723
Chemische produkten	212	3 404	161	5 415
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	644	7 924	557	20 195
Totaal :	3 782	49 033	4 222	152 021
	C. Voor eigen rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	1 706	21 208	1 566	54 453
Voedingsprodukten en veevoeder	1 287	17 014	1 773	63 377
Vaste brandstoffen	617	4 520	215	7 441
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	516	6 459	650	23 403
Ertsen en metaalresiduën	192	2 025	114	4 167
Produkten van de metaalindustrie	663	7 981	547	19 464
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	7 813	94 845	6 080	216 296
Meststoffen	229	2 999	244	8 616
Chemische produkten	455	6 919	294	10 133
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 396	27 733	1 693	60 977
Totaal :	15 873	191 703	13 176	468 327

GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1971

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
eigen rekening									
1 359	94 530	1 068	138 600	139	31 020	10	4 556	5 029	323 840
1 611	112 010	1 222	158 638	126	27 873	29	11 875	5 249	368 831
126	8 968	159	22 090	13	2 852	-	-	915	40 989
938	66 258	843	106 005	39	9 250	5	5 083	2 742	209 452
86	5 710	54	5 875	3	610	1	543	366	17 060
433	29 142	375	47 913	34	7 887	3	959	1 491	100 404
4 031	278 045	1 706	216 637	161	36 466	10	3 758	16 236	754 592
219	14 709	129	17 163	15	3 227	1	819	699	44 052
319	22 267	340	45 681	60	12 042	11	3 924	1 102	92 147
1 347	91 912	1 071	137 579	72	16 350	9	3 233	5 387	309 665
10 469	723 551	6 965	896 181	658	147 578	79	34 750	39 216	2 261 034

van derden

728	49 745	821	109 271	156	35 867	16	6 574	2 540	221 984
977	66 596	793	102 814	78	17 896	9	5 156	2 657	214 417
224	16 265	197	25 946	12	2 551	1	172	649	49 816
445	31 606	652	81 042	56	12 972	3	2 865	1 403	135 490
71	4 966	19	2 255	3	721	-	-	176	9 812
662	47 620	953	120 103	85	19 776	9	10 963	2 274	211 404
3 284	231 116	1 812	226 023	140	31 668	10	4 879	8 810	585 141
217	15 677	211	26 748	17	3 803	2	543	585	50 251
590	43 085	519	67 442	41	9 195	2	678	1 525	129 218
1 213	85 083	1 225	158 318	129	28 247	6	2 326	3 773	302 093
8 411	591 760	7 202	919 963	718	162 696	57	34 154	24 392	1 909 627

en voor rekening van derden

2 087	144 275	1 888	247 871	295	66 887	26	11 130	7 569	545 824
2 588	178 606	2 015	261 453	204	45 769	38	17 030	7 906	583 248
350	25 233	357	48 035	26	5 404	1	172	1 565	90 806
1 383	97 864	1 494	187 047	95	22 222	8	7 948	4 145	344 942
157	10 676	73	8 129	6	1 331	1	543	542	26 872
1 095	76 762	1 328	168 017	119	27 663	12	11 921	3 765	311 808
7 315	509 161	3 517	442 660	301	68 134	20	8 636	25 047	1 339 733
436	30 386	340	43 911	32	7 030	2	1 362	1 284	94 303
909	65 352	859	113 124	97	21 237	13	4 602	2 627	221 366
2 560	176 995	2 296	295 897	201	44 597	15	5 559	9 160	611 758
18 880	1 315 311	14 167	1 816 144	1 375	310 273	136	68 904	63 608	4 170 661

Tabel II. 8. - INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T en 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN

Aard der goederen	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
				A. - Voor
Landbouwprodukten en levende dieren	10	189	62	2 315
Voedingsprodukten en veevoeder	8	136	15	579
Vaste brandstoffen	-	-	8	301
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	3	121
Ertsen en metaalresiduën	-	-	5	230
Produkten van de metaalindustrie	5	100	14	570
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	16	274	66	2 238
Meststoffen	13	210	23	845
Chemische produkten	18	338	1	25
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5	82	19	734
Totaal	76	1 329	216	7 957
				B. - Voor rekening
Landbouwprodukten en levende dieren	29	479	47	1 718
Voedingsprodukten en veevoeder	5	83	20	830
Vaste brandstoffen	-	3	14	597
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	3	99
Ertsen en metaalresiduën	1	16	4	166
Produkten van de metaalindustrie	-	-	19	801
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6	74	107	4 222
Meststoffen	-	-	3	97
Chemische produkten	2	24	7	259
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	22	289	36	1 333
Totaal	64	967	259	10 121
				C. - Voor eigen rekening
Landbouwprodukten en levende dieren	39	668	109	4 033
Voedingsprodukten en veevoeder	13	219	35	1 409
Vaste brandstoffen	-	3	22	898
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	6	220
Ertsen en metaalresiduën	1	16	9	396
Produkten van de metaalindustrie	5	100	33	1 371
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	21	348	172	6 460
Meststoffen	13	210	25	942
Chemische produkten	20	362	8	283
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	27	370	55	2 067
Totaal	140	2 296	475	18 079

EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1971

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
eigen rekening									
147	10 512	314	44 936	273	65 427	352	168 133	1 158	291 512
74	5 550	264	38 629	161	38 969	264	138 747	786	222 610
30	2 249	42	5 881	53	12 363	11	3 903	145	24 697
6	355	28	4 580	43	10 702	3	1 880	83	17 637
2	118	2	384	5	1 277	6	3 286	20	5 294
14	910	83	12 069	90	22 486	210	98 923	416	135 058
105	7 258	183	27 671	74	17 561	62	36 676	507	91 677
20	1 592	30	4 182	21	4 983	4	1 768	112	13 581
41	3 217	204	30 693	110	26 618	146	80 568	520	141 458
110	8 777	265	37 535	275	65 506	480	285 308	1 154	397 942
550	40 537	1 416	206 560	1 105	265 891	1 539	819 192	4 902	1 341 467

van derden

111	8 319	310	45 395	220	52 693	305	173 761	1 024	282 364
58	4 270	196	29 335	197	48 523	317	210 513	792	293 555
16	1 133	56	8 289	27	6 010	3	2 567	117	18 600
47	3 571	65	8 046	37	8 779	41	19 318	192	39 814
6	396	23	3 697	10	2 372	22	10 412	66	17 060
60	4 702	498	76 138	479	119 042	690	326 025	1 746	526 707
333	23 139	432	62 940	214	50 056	236	144 759	1 326	285 189
18	1 443	57	8 695	92	21 851	67	28 545	237	60 630
75	5 899	281	42 364	296	71 594	379	206 044	1 040	326 182
93	6 868	481	73 370	451	110 880	1 087	640 826	2 169	833 565
816	59 740	2 400	358 270	2 022	491 799	3 147	1 762 769	8 709	2 683 666

en voor rekening van derden

259	18 831	625	90 330	493	118 120	657	341 895	2 182	573 876
132	9 821	460	67 964	358	87 492	580	349 260	1 578	516 165
46	3 382	98	14 170	80	18 373	15	6 470	262	43 297
52	3 926	92	12 626	80	19 480	44	21 198	275	57 450
8	514	25	4 081	14	3 650	28	13 698	86	22 355
74	5 612	581	88 207	569	141 527	900	424 947	2 162	661 764
438	30 396	616	90 611	288	67 616	297	181 434	1 833	376 866
38	3 035	87	12 877	113	26 834	72	30 313	349	74 211
116	9 115	485	73 056	405	98 211	526	286 612	1 560	467 641
202	15 645	747	110 906	726	176 386	1 567	926 134	3 323	1 231 507
1 366	100 277	3 816	564 830	3 127	757 690	4 686	2 581 961	13 610	4 025 132

Tabel II. 9.- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER

AARD DER GOEDEREN	Afstands-			
	van 0 tot 24 km		van 25 tot 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	A. - Voor			
Landbouwprodukten en levende dieren	1 336	16 388	1 190	41 249
Voedingsprodukten en veevoeder	980	13 024	1 305	46 127
Vaste brandstoffen	502	3 202	123	4 180
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	432	5 374	490	17 605
Ertsen en metaalresiduën	150	1 620	77	2 932
Produkten van de metaalindustrie	357	4 167	307	11 006
Ruwe mineralen, en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	6 210	74 030	4 200	148 169
Meststoffen	182	2 450	189	6 738
Chemische produkten	261	3 854	134	4 742
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1 757	19 891	1 155	41 515
Totaal :	12 167	143 999	9 170	324 263
	B. - Voor rekening van			
Landbouwprodukten en levende dieren	410	5 488	486	17 236
Voedingsprodukten en veevoeder	320	4 209	504	18 659
Vaste brandstoffen	116	1 322	113	4 160
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	84	1 085	167	6 018
Ertsen en metaalresiduën	42	421	46	1 632
Produkten van de metaalindustrie	310	3 914	273	9 828
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	1 624	21 164	2 052	74 588
Meststoffen	61	758	80	2 820
Chemische produkten	214	3 427	168	5 674
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	666	8 213	593	21 528
Totaal :	3 847	50 000	4 481	162 142
	C. - Voor eigen rekening			
Landbouwprodukten en levende dieren	1 745	21 876	1 676	58 485
Voedingsprodukten en veevoeder	1 300	17 233	1 809	64 786
Vaste brandstoffen	618	4 524	236	8 340
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	516	6 459	656	23 622
Ertsen en metaalresiduën	192	2 041	123	4 563
Produkten van de metaalindustrie	667	8 081	580	20 835
Ruwe mineralen, en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	7 834	95 193	6 253	222 756
Meststoffen	242	3 208	269	9 558
Chemische produkten	475	7 281	302	10 416
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 423	28 103	1 748	63 043
Totaal :	16 013	193 999	13 652	486 404

GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1971

klasse

van 50 tot 99 km		van 100 tot 199 km		van 200 tot 299 km		van 300 km en meer		Totaal	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
eigen rekening									
1 507	105 043	1 382	183 536	412	96 448	362	172 690	6 188	615 353
1 685	117 560	1 486	197 267	287	66 841	292	150 622	6 035	591 442
156	11 217	201	27 970	67	15 216	11	3 903	1 060	65 687
944	66 613	870	110 584	82	19 952	9	6 962	2 826	227 089
88	5 828	56	6 259	7	1 887	7	3 829	386	22 355
447	30 052	458	59 983	124	30 372	213	99 882	1 907	235 462
4 137	285 303	1 889	244 308	236	54 027	71	40 433	16 743	846 269
239	16 301	159	21 345	36	8 210	5	2 588	811	57 632
360	25 484	543	76 374	165	38 660	157	84 493	1 622	233 606
1 457	100 689	1 336	175 115	347	81 856	489	288 541	6 541	707 607
11 019	764 088	8 382	1 102 741	1 763	413 469	1 618	853 942	44 118	3 602 501

derden

840	58 064	1 131	154 665	376	88 560	321	180 335	3 564	504 348
1 035	70 866	989	132 150	275	66 419	326	215 668	3 449	507 971
240	17 399	253	34 235	39	8 561	4	2 739	766	68 416
491	35 178	716	89 088	93	21 751	43	22 183	1 595	175 303
77	5 362	42	5 952	13	3 093	22	10 412	242	26 872
722	52 322	1 452	196 241	564	138 818	699	336 987	4 020	738 110
3 617	254 254	2 244	288 964	354	81 723	246	149 638	10 136	870 331
235	17 119	268	35 443	109	25 654	69	29 087	822	110 882
664	48 983	800	109 806	337	80 788	381	206 721	2 565	455 400
1 306	91 951	1 706	231 688	580	139 127	1 092	643 152	5 943	1 135 658
9 227	651 500	9 602	1 278 233	2 740	654 494	3 204	1 796 923	33 100	4 593 293

en voor rekening van derden

2 346	163 106	2 514	338 201	788	185 007	683	353 025	9 751	1 119 701
2 720	188 426	2 475	329 417	562	133 260	618	366 291	9 484	1 099 413
396	28 615	454	62 205	106	23 777	16	6 642	1 826	134 102
1 435	101 790	1 587	199 673	175	41 703	52	29 145	4 420	402 392
165	11 190	98	12 211	20	4 980	29	14 242	628	49 227
1 169	82 374	1 909	256 224	689	169 190	912	436 869	5 927	973 572
7 753	539 557	4 133	533 272	589	135 750	317	190 070	26 879	1 716 599
474	33 421	427	56 788	145	33 864	74	31 675	1 632	168 514
1 025	74 467	1 344	186 180	502	119 448	539	291 214	4 186	689 006
2 763	192 640	3 043	406 803	926	220 983	1 582	931 693	12 484	1 843 266
20 246	1 415 588	17 984	2 380 974	4 502	1 067 963	4 822	2 650 865	77 218	8 195 794

Tabel II. 10. - INVOER PER LAND VAN HERKOMST - Jaar 1971

Land van herkomst	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	578	147 531	1 036	319 135	1 614	466 666
Luxemburg	128	11 191	478	64 469	606	75 660
Nederland	652	87 937	538	86 046	1 190	173 983
Frankrijk	1 078	240 704	1 773	422 395	2 850	663 099
Italië	32	39 568	117	152 992	149	192 560
Zwitserland	5	2 007	10	6 892	15	8 899
Spanje	7	9 100	6	8 445	13	17 545
Oostenrijk	5	5 960	9	10 036	14	15 995
Denemarken	23	22 567	21	15 546	44	38 112
Oost-Duitsland	-	-	-	385	-	385
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	1	1 703	-	-	1	1 703
Andere landen	5	4 466	9	6 387	14	10 853
Totaal :	2 511	572 734	3 999	1 092 726	6 510	1 665 461

Tabel II. 11. - UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - Jaar 1971

Land van bestemming	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Duitsland	971	313 901	1 847	624 562	2 818	938 464
Luxemburg	157	31 667	243	44 958	401	76 625
Nederland	962	150 332	1 098	183 014	2 059	333 346
Frankrijk	1 944	364 846	3 661	670 414	5 605	1 035 260
Italië	34	39 669	148	189 358	181	229 028
Zwitserland	22	15 607	23	16 616	45	32 224
Spanje	10	14 725	10	14 344	20	29 069
Oostenrijk	7	7 939	18	18 689	25	26 628
Denemarken	5	6 284	21	17 830	26	24 114
Oost-Duitsland	-	-	-	-	-	-
Joegoslavië	-	-	1	1 305	1	1 305
Andere	14	12 490	25	23 638	39	36 128
Totaal :	4 125	957 461	7 095	1 804 730	11 220	2 762 192

Tabel II. 12.- INTRA- EN INTERPROVINCIAAL VERVOER (in 1 000 t) - JAAR 1971

Provincie van lading	Provincie van lossing									Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen			
Antwerpen	30 138	4 965	2 076	1 538	1 627	211	695	3 123	1 431	45 804	2 530	48 334
Brabant	3 512	39 596	3 593	1 739	727	195	1 171	1 696	940	53 169	1 011	54 180
Henegouwen	1 618	3 105	40 151	513	303	137	2 311	5 328	7 088	60 554	2 820	63 374
Luik	1 132	2 162	538	31 263	1 207	639	663	444	290	38 338	1 358	39 696
Limburg	2 068	1 634	332	973	24 271	57	154	256	204	29 949	513	30 462
Luxemburg	102	146	65	336	78	6 566	469	74	72	7 908	193	8 101
Namen	377	1 645	1 447	897	130	251	14 733	253	200	19 933	253	20 186
Oost-Vlaanderen	2 135	2 182	1 329	406	297	50	162	25 229	4 102	35 892	1 166	37 058
West-Vlaanderen	1 133	890	1 292	232	273	42	104	3 194	25 690	32 850	1 336	34 186
Totaal der ladingen in België	42 215	56 325	50 823	37 897	28 913	8 148	20 462	39 597	40 017	324 397	11 180	335 577
Ladingen in het buitenland	1 304	874	520	884	210	455	124	851	1 274	6 496	-	6 496
Totaal	43 159	57 199	51 343	38 781	29 123	8 603	20 586	40 448	41 291	330 893	11 180	342 073

Tabel II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (in 1 000 t) - JAAR 1971

Laadplaats	Losplaats					Andere Belgische oorden	Totaal der lossingen in België	Lossingen in 't buitenland	Totaal
	Antwerpen	Brussel	Charleroi	Gent	Luik				
Antwerpen	7 952	963	329	342	409	10 325	20 320	1 212	21 532
Brussel	510	10 300	286	139	261	7 375	18 871	363	19 234
Charleroi	234	212	5 473	29	90	4 000	10 038	310	10 348
Gent	324	274	48	3 742	118	6 965	11 471	357	11 828
Luik	291	274	81	105	10 332	5 950	17 033	802	17 735
Andere Belgische oorden	6 162	6 106	2 625	2 701	3 479	225 591	246 664	8 236	254 900
Totaal der ladingen in België	15 473	18 129	8 842	7 058	14 689	260 206	324 397	11 180	335 577
Ladingen in het buitenland	828	532	131	163	384	4 458	6 496	-	6 496
Totaal	16 301	18 661	8 973	7 221	15 073	264 664	330 893	11 180	342 073

Tabel III.- GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1971 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

Totaal aantal afgelegde kilometer en aantal afgelegde kilometer met lading in 1971

Nuttig laadvermogen in ton	Voor eigen rekening		Voor rekening van derden		Totaal	
	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)	Totaal aantal afgelegde km (in 1 000 km)	Aantal afgelegde km met lading (in 1 000 km)
A. Vrachtwagens						
van 1,00 tot 1,49 t	489 548	361 358	7 486	6 185	497 034	367 543
" 1,50 " 2,99 t	502 044	420 389	26 220	22 206	528 263	442 595
" 3,00 " 4,99 t	346 585	250 168	49 231	40 562	395 816	290 729
" 5,00 " 6,99 t	360 834	255 297	115 202	91 569	476 035	346 866
" 7,00 " 9,99 t	276 103	180 852	116 891	78 507	392 994	259 359
" 10,00 " 11,99 t	133 339	81 641	89 107	53 845	222 446	135 486
" 12,00 " 13,99 t	40 074	25 205	9 874	6 605	49 948	31 810
" 14,00 " 15,99 t	70 035	38 585	36 423	18 874	106 458	57 458
" 16,00 " 17,99 t	11 655	6 428	6 813	4 447	18 468	9 875
" 18,00 " 19,99 t	994	598	542	302	1 536	900
" 20,00 t en meer	1 181	642	545	382	1 725	1 024
Totaal	2 232 391	1 621 161	458 333	322 484	2 690 724	1 943 645
B. Aanhagwagens						
van 1,00 tot 1,49 t	3 765	2 732	266	195	4 031	2 927
" 1,50 " 2,99 t	4 393	3 164	512	279	4 905	3 443
" 3,00 " 4,99 t	5 156	3 469	4 143	2 424	9 299	5 893
" 5,00 " 6,99 t	10 919	6 816	10 679	6 002	21 598	12 818
" 7,00 " 9,99 t	21 517	12 691	9 196	5 210	30 713	17 901
" 10,00 " 11,99 t	13 437	7 706	12 555	7 585	25 991	15 291
" 12,00 " 13,99 t	8 512	4 531	5 001	2 728	13 513	7 259
" 14,00 " 15,99 t	11 655	6 726	10 761	5 790	22 416	12 516
" 16,00 " 17,99 t	1 591	945	1 638	1 034	3 229	1 979
" 18,00 " 19,99 t	717	440	1 777	912	2 494	1 353
" 20,00 t en meer	2 532	1 402	791	418	3 323	1 819
Totaal	84 194	50 621	57 318	32 577	141 512	83 198
C. Opleggers						
van 1,00 tot 1,49 t	301	149	5	3	305	152
" 1,50 " 2,99 t	962	687	156	94	1 118	781
" 3,00 " 4,99 t	2 567	1 764	1 406	1 016	3 973	2 780
" 5,00 " 6,99 t	6 038	3 970	2 742	1 833	8 781	5 803
" 7,00 " 9,99 t	18 368	12 551	9 938	6 463	28 305	19 014
" 10,00 " 11,99 t	18 251	11 779	15 708	11 203	33 959	22 983
" 12,00 " 13,99 t	12 427	8 141	5 535	3 382	17 963	11 523
" 14,00 " 15,99 t	20 289	12 373	15 846	9 156	36 136	21 529
" 16,00 " 17,99 t	15 748	9 691	12 933	7 480	28 681	17 171
" 18,00 " 19,99 t	10 166	5 816	8 884	5 245	19 049	11 061
" 20,00 t en meer	174 286	98 786	255 288	143 855	429 573	242 642
Totaal	279 402	165 707	328 441	189 732	607 843	355 439
D. Totaal der voertuigen voor goederenvervoer						
van 1,00 tot 1,49 t	493 613	364 238	7 757	6 383	501 370	370 622
" 1,50 " 2,99 t	507 398	424 240	26 887	22 579	534 286	446 819
" 3,00 " 4,99 t	354 308	255 400	54 780	44 003	409 088	299 403
" 5,00 " 6,99 t	377 791	266 083	128 624	99 404	506 414	365 486
" 7,00 " 9,99 t	315 988	206 094	136 025	90 180	452 012	296 274
" 10,00 " 11,99 t	165 027	101 126	117 370	72 633	282 397	173 759
" 12,00 " 13,99 t	61 013	37 877	20 410	12 715	81 423	50 591
" 14,00 " 15,99 t	101 980	57 683	63 030	33 820	165 010	91 503
" 16,00 " 17,99 t	28 994	17 063	21 384	11 961	50 377	29 025
" 18,00 " 19,99 t	11 877	6 855	11 202	6 459	23 080	13 314
" 20,00 t en meer	177 999	100 830	256 623	144 655	434 622	245 485
Totaal	2 595 987	1 837 490	844 092	544 793	3 440 079	2 382 282

Bijlage 1. - : ALGEMENE INLICHTINGEN BETREFFENDE DE STEEKPROEF VAN 1971

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen op 31.12.1970		Steekproef verhouding (1)		Aantal aanwendbare antwoorden	
	Eigen rekening	Rekening van derden	Eigen rekening	Rekening van derden	Eigen rekening	Rekening van derden
1	2	3	4	5	6	7
Vrachtwagens						
van 1 tot - 3 ton	60 686	1 642	1/40	1/8	1 078	238
van 3 tot - 4 ton	10 944	1 007	1/20	1/3	485	216
van 4 tot - 5 ton	8 577	1 365	1/5	1/3	1 015	405
van 5 tot - 6 ton	10 227	2 311	1/3	1/2	2 191	1 020
van 6 tot - 7 ton	6 713	1 896	1/2	2/3	2 098	1 046
van 7 tot - 10 ton	8 231	2 981	1/2	2/3	2 673	1 616
van 10 ton en meer	5 625	2 656	1/1	1/1	3 811	2 398
Totaal	111 003	13 858			13 351	6 939
Aanhangwagens						
van 1 tot - 4 ton	1 257	110	1/1	1/1	785	129
van 4 tot - 7 ton	1 097	505	1/1	1/1	728	481
van 7 tot - 10 ton	878	339	1/1	1/1	612	285
van 10 ton en meer	1 206	854	1/1	1/1	867	774
Totaal	4 438	1 808			2 992	1 669
Opleggers						
van 1 tot - 7 ton	538	201	1/1	1/1	356	166
van 7 tot - 10 ton	879	360	1/1	1/1	586	327
van 10 ton en meer	6 228	6 810	1/1	1/1	4 934	6 143
Totaal	7 645	7 371			5 876	6 636
Speciale voertuigen :						
tankvrachtwagens : niet eetbare produkten	3 722	1 207	1/1	1/1	2 311	1 070
tankvrachtwagens : eetbare produkten	814	167	1/1	1/1	517	180
koelwagens e.a.	991	173	1/1	1/1	484	202
Totaal	5 527	1 547			3 312	1 452
Algemeen totaal	128 613	24 584			25 531	16 696

(1) De eigenaars van de in de steekproef opgenomen voertuigen werden ondervraagd nopens de prestaties van deze voertuigen gedurende één week van het jaar.

