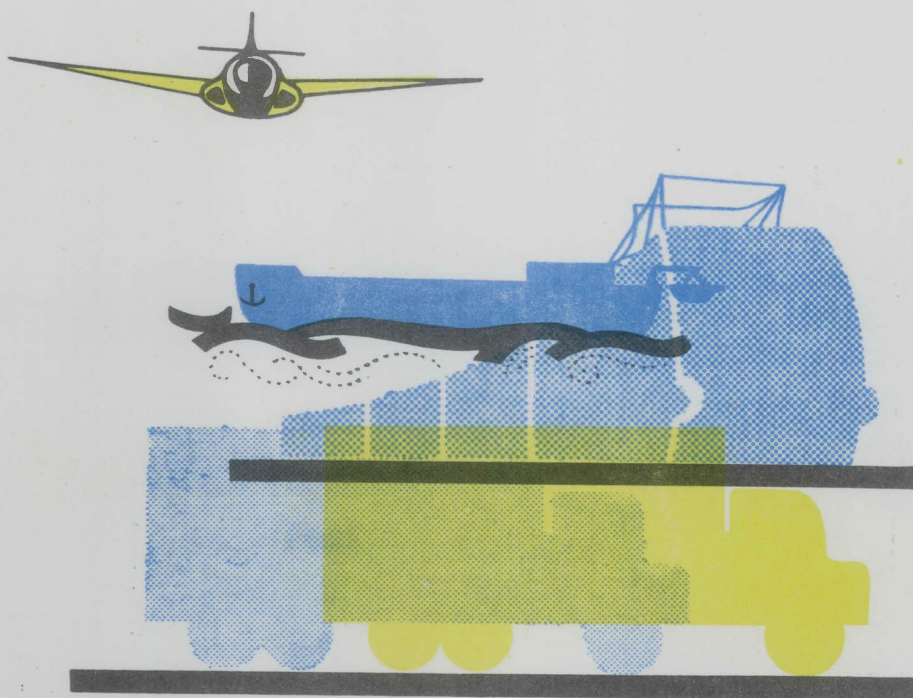


# VERVOERSTATISTIEKEN



**1972**

OKTOBER, Nr 10

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



# VERVOERSTATISTIEKEN

## 1972

**MAANDSCHRIFT :**

**OKTOBER Nr. 10**

Abonnement : België : 300 F per jaar  
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F  
Buitenland : 40 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**  
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel  
Postrekening n<sup>o</sup> 828.26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	21
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	21
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	21
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor april 1972	22
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	23
Binnenscheepvaart	8	a) Detailcijfers voor april 1972	23
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	Wegvervoer	24
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	24
b) Detailcijfers voor mei 1972	8	a) Evolutie in de tijd	24
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	b) Detailcijfers voor juli 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	25
a) Evolutie in de tijd	9	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1972	26
b) Detailcijfers voor mei 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	29
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	a) Evolutie in de tijd	29
a) Evolutie in de tijd	11	b) Detailcijfers voor juli 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	30
b) Detailcijfers voor mei 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1972	31
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	3. Verkeersongevallen	34
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	a) Evolutie in de tijd	34
b) Detailcijfers voor mei 1972	14	b) Detailcijfers voor het 1 <sup>e</sup> kwartaal 1972	35
Vervoer per spoor	15	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	37
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	1. Invoer (in 1 000 t)	37
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	2. Uitvoer (in 1 000 t)	38
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen :		3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	39
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand april 1972	16	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	40
b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand mei 1972	17	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	41
c) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juni 1972	18		
d) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand juli 1972	19		
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen :	20		
a) Vervoerd gewicht (ton)	20		
b) Vervoerprestaties (1 000 tkm)	20		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(\*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

**MAANDELIJKE  
EN  
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

## VERVOER

## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

## 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 register-ton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	672	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mei	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165

MAANDGEMIDDELDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat	Aantal	Netto-tonnenmaat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mei	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
april	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mei	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
april	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mei	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.



## BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

## 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
april	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mei	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
april	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mei	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

## a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mei	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601

## b) Detailcijfers voor mei 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 324	1 866	117 864	2 254	332	2 742	1 536	167	-	-
b) gesleepte boten	455	224	6 881	293	8	325	318	6	-	-
c) totaal	4 779	2 090	124 745	2 547	341	3 067	1 854	173	648	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 301	3 198	198 383	3 845	471	2 276	1 479	89	-	-
b) gesleepte boten	464	391	8 945	473	10	262	91	2	-	-
c) totaal	6 765	3 589	207 327	4 319	481	2 538	1 570	91	648	10
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 029	534	69 559	754	258	118	42	12	-	-
b) gesleepte boten	3	2	199	2	-	1	-	-	-	-
c) totaal	2 032	535	69 758	756	258	119	42	12	4	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 861	2 105	176 385	2 417	394	6 801	3 207	404	-	-
b) geleepte boten	841	402	22 327	458	26	831	363	23	-	-
c) totaal	5 702	2 506	198 712	2 875	420	7 632	3 570	427	1 195	39
5. Het gehele verk.										
a) motorboten	17 515	7 702	562 191	9 271	1 455	11 937	6 264	673	-	-
b) gesleepte boten	1 763	1 018	38 351	1 226	44	1 419	773	30	-	-
c) totaal	19 278	8 720	600 542	10 497	1 499	13 356	7 036	703	2 495	59
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 819	4 819	395 833	5 710	938	8 429	4 284	490	1 359	44

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2.- Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

## a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en me- taalre- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrika- ten daar- van, bouw- materia- len	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines; voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mei	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor mei 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal verkeer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	651	555	104	215	265	66
Voedingsprodukten en veevoeder	299	295	55	135	43	66
Vaste brandstoffen	702	657	55	223	42	381
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 562	1 203	422	448	1	690
Ertsen en metaalresiduen	505	375	106	111	9	279
Produkten van de metaalindustrie	851	744	237	416	55	143
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 142	3 026	914	1 500	79	648
Meststoffen	232	180	76	113	8	36
Chemische produkten	686	540	109	366	30	182
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	91	71	11	62	3	15
Totaal	8 720	7 646	2 090	3 589	535	2 506

## b) Detailcijfers voor mei 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	69 966	59 360	171	182	282	262
Voedingsprodukten en veevoeder	23 197	25 127	120	124	200	198
Vaste brandstoffen	56 890	53 122	437	393	604	546
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	72 240	54 842	1 112	839	1 138	811
Ertsen en metaalresiduen	43 929	34 625	385	288	391	258
Produkten van de metaalindustrie	62 548	48 129	380	308	559	522
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	216.756	220 281	1 563	1 470	2 148	2 215
Meststoffen	14 038	10 328	112	71	149	105
Chemische produkten	35 439	33 296	290	259	547	414
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 539	3 491	27	20	77	59
Totaal	600 542	542 602	4 596	3 954	6 095	5 390

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer

## a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaan	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
Januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mei	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

## b- Detailcijfers voor mei 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	432	343	48	30	34	43
Voedingsprodukten en veevoeder	37	48	141	123	55	59
Vaste brandstoffen	2	1	263	262	44	65
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	449	363	3	3
Ertsen en metaalresiduen	15	17	105	69	45	52
Produkten van de metaalindustrie	42	36	429	400	152	93
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	44	42	1 535	1 515	215	203
Meststoffen	-	-	120	109	32	29
Chemische produkten	16	15	379	267	59	60
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5	2	60	49	11	6
TOTAAL	594	505	3 530	3 188	650	613
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	2 345	2 013	6 452	5 975	2 476	2 318
Ledig	404	440	2 253	1 473	403	339

## b) Detailcijfers voor mei 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	335	250	480	373	369	293
Voedingsprodukten en veevoeder	43	38	178	171	98	98
Vaste brandstoffen	54	46	265	264	98	111
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	420	389	449	363	423	391
Ertsen en metaalresiduen	70	65	120	87	115	117
Produkten van de metaalindustrie	141	129	471	436	292	223
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	778	608	1 579	1 556	993	811
Meststoffen	52	46	121	109	84	75
Chemische produkten	79	66	395	281	138	126
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	6	64	51	14	12
Totaal :	1 975	1 643	4 124	3 692	2 625	2 256
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	4 335	3 492	8 797	7 988	6 811	5 810
Ledig	2 783	2 982	2 657	1 913	3 186	3 321

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen

## a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (leng- te 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschede (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)		(2)			
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mei	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken van de Bovenschede naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschede naar dat van het Centrum en Borinage.

## BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

## 4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor mei 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard					
	Lengte (km)	Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						A (1)	1 000 t	1 000 tkm					1 000 t
Bekken van de Zeeschede													
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	60	403	-	1 720	474	22 763	103	182	5	184	
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 682	1 388	1 046	9	7 505	4 126	76 480	702	1 711	33	1 680	
Rupel	12,0	12	29	990	-	1 742	1 032	4 164	81	372	2	577	
Dijle	28,5	1	27	30	-	171	57	167	1	47	-	9	
Netekanaal	15,4	-	46	68	-	318	114	2 237	7	62	2	43	
Neten	18,7	-	3	-	-	6	3	26	-	-	-	3	
Moervaart - Durme	45,9	5	-	-	-	21	5	73	4	-	-	1	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	105 910	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	502	929	2 161	44	7 600	3 635	197 955	673	1 163	196	1 604	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 478	-	2 922	1 478	2 957	493	831	154	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	6	197	-	567	203	996	22	84	21	75	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	189	14	266	-	1 410	469	7 473	113	190	31	134	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	180	147	264	2	1 734	593	17 330	65	115	4	409	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	4	17	19	2	168	42	396	3	7	-	32	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	111	-	-	419	113	3 589	1	71	-	41	
Kanaal Beverlo-	14,8	32	66	-	-	271	98	602	5	5	-	87	
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	11	4	4	-	4	-	-	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	231 302	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kaneel Charleroi-Brussel	68,5	98	140	202	24	1 493	463	14 110	118	125	6	214	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	36	669	240	-	1 461	945	24 373	76	337	-	531	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	29	-	-	105	30	813	1	25	-	4	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	39 296	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	601	618	630	50	3 910	1 900	69 068	536	398	179	787	
Samber	87,2	158	152	229	3	1 935	542	24 490	215	148	65	113	
Ourthe	4,1	-	25	-	-	81	25	76	-	11	-	14	
Maas (beneden Luik)	10,0	15	129	-	17	288	161	1 79	1	17	-	143	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	236	36	-	-	720	272	272	236	36	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	94 085	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschede													
Bovenschede	85,7	70	49	601	7	2 795	727	51 476	229	176	226	97	
Leie	91,5	6	51	364	-	1 695	422	19 953	73	190	114	44	
Dender	65,1	16	76	-	1	329	94	2 295	6	45	-	42	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	399	562	702	46	4 124	1 708	17 983	400	837	334	138	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	43	467	-	1 932	510	8 053	86	215	116	93	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	360	-	1 487	370	5 136	68	143	114	45	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	4	112	-	-	485	116	1 379	3	90	-	23	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	6	20	-	-	126	26	192	-	11	-	15	
Spierekanaal	8,4	-	-	36	-	141	36	286	30	5	1	-	
Ringvaart	22,0	-	2	1 051	-	4 015	1 053	11 564	253	343	269	188	
Gent	10,1	10	119	99	-	557	228	655	32	110	70	17	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	118 972	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	67	71	74	-	723	212	3 043	64	59	6	84	
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	1	42	-	181	46	530	9	32	2	3	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	31	127	-	636	170	5 308	46	65	6	52	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 881	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	4	2	2	33	8	150	-	5	-	3	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	9	2	30	-	2	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	4	11	10	-	110	25	521	3	17	2	4	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	48	67	-	405	123	1 089	21	59	2	42	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	34	1	1	144	52	304	10	17	-	26	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 096	-	-	-	-	
Het Rijk :	568,7	-	-	-	-	-	-	600 542	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (Scheper met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner van de som van de gegevens van de waterwegen afzonderlijk.



## VERVOER PER SPOOR

## 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizigers (1 000)	Aantal reizigers km (1 000 000)	Aantal productieve treinstrekm (1 000)	Totale ontvangsten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagonladings 1 000 000 tkm			Aantal productieve treinstrekm (1 000)	Gesleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handelsverkeer goederen)	Totale ontvangsten (1 000 000)
						Binnenlands vervoer	In- en uitvoer	Doorvoer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
januari	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	21 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	188	1 930	1 498	198 392	597
december	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
april	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mei	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616

## 2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)						Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoorauto's	Autobussen		Dienst	Autobussen				
	Spoorauto-tractors	Elec-trische		Hoge kapitalen	Vervangingsdiensten		Spoorauto-tractors	Elec-trische	Hoge kapitalen	Vervangingsdiensten	
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423	
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738	
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108	
1969	-	3 463	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534	
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209	
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665	
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537	
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037	
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764	
april	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528	
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204	
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735	
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703	
augustus	-	2 348	59	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864	
september	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802	
oktober	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696	
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007	
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101	
1972											
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380	
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737	
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874	
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319	
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303	

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand april 1972

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwma- terialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weef- stoffen, lederwa- ren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
April 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	863	239	484	233	1	42	6	1 875
Uitvoer	(1 000 t)	29	126	4	490	217	3	182	34	1 084
Invoer	(1 000 t)	54	229	1 135	201	46	7	51	16	1 740
Doorvoer	(1 000 t)	44	258	31	328	38	12	95	42	846
TOTAAL	(1 000 t)	133	1 476	1 409	1 503	534	23	370	98	5 545
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	154	58 861	5 276	16 217	18 452	66	3 065	243	102 333
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 222	21 694	368	55 732	18 127	411	16 422	4 049	120 026
Invoer	(1 000 tkm)	4 791	24 803	158 322	21 744	3 928	956	5 444	1 974	221 963
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 679	33 032	8 029	67 709	6 303	2 023	17 655	8 080	151 509
TOTAAL	(1 000 tkm)	16 846	138 390	171 995	161 402	46 810	3 456	42 586	14 346	595 831
Ontvangsten	(1 000 F)	23 777	111 432	80 590	218 859	51 584	7 044	54 544	29 887	577 717
Januari - April 1972 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	7	884	253	469	206	1	51	8	1 879
Uitvoer	(1 000 t)	28	130	3	510	224	4	199	37	1 133
Invoer	(1 000 t)	71	207	1 141	197	50	6	66	17	1 754
Doorvoer	(1 000 t)	61	247	19	338	42	12	114	46	878
TOTAAL	(1 000 t)	167	1 468	1 416	1 514	522	23	430	108	5 644
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	167	59 222	5 523	16 345	16 351	69	3 665	282	101 623
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 973	23 130	378	58 111	18 845	440	19 892	4 595	128 365
Invoer	(1 000 tkm)	6 521	22 405	158 257	21 849	4 304	786	7 414	2 035	223 571
Doorvoer	(1 000 tkm)	11 231	32 343	4 742	71 271	7 149	2 078	21 338	8 667	158 819
TOTAAL	(1 000 tkm)	20 892	137 100	168 900	167 576	46 649	3 373	52 309	15 579	612 378
Ontvangsten	(1 000 F)	29 787	114 215	80 337	226 927	52 220	6 192	65 195	31 996	607 867

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand mei 1972

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwma- terialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weef- stoffen, lederwa- ren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Aller- lei	Totaal
Mei 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	3	899	259	506	232	1	57	9	1 966
Uitvoer	(1 000 t)	31	133	3	493	239	3	180	34	1 116
Invoer	(1 000 t)	76	200	1 185	197	46	10	50	20	1 783
Doorvoer	(1 000 t)	50	290	12	364	47	12	107	47	930
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 t)</b>	<b>160</b>	<b>1 522</b>	<b>1 459</b>	<b>1 560</b>	<b>564</b>	<b>26</b>	<b>394</b>	<b>110</b>	<b>5 795</b>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	147	61.330	5 060	17 638	17 858	71	4 351	404	106 859
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 156	23 718	348	54 442	20 097	412	15 957	4 232	122 361
Invoer	(1 000 tkm)	7 293	21 658	<b>163 277</b>	23 746	3 849	1 319	5 806	2 161	229 109
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 208	38 001	3 046	74 753	7 775	2 296	19 716	9 165	163 960
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 tkm)</b>	<b>19 804</b>	<b>144 707</b>	<b>171 731</b>	<b>170 579</b>	<b>49 579</b>	<b>4 098</b>	<b>45 880</b>	<b>15 962</b>	<b>622 289</b>
Ontvangsten	(1 000 F)	28 917	119 783	81 931	230 572	56 442	7 172	58 912	32 078	615 807
Januari - Mei 1972 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	887	254	476	211	1	52	8	1 897
Uitvoer	(1 000 t)	28	130	3	506	227	3	195	36	1 130
Invoer	(1 000 t)	72	205	1 150	197	49	7	62	18	1 760
Doorvoer	(1 000 t)	59	256	17	343	43	12	112	46	889
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 t)</b>	<b>165</b>	<b>1 478</b>	<b>1 424</b>	<b>1 522</b>	<b>530</b>	<b>23</b>	<b>421</b>	<b>108</b>	<b>5 676</b>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	163	59 644	5 430	16 604	16 652	69	3 802	307	102 670
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 010	23 248	372	57 377	19 095	435	19 105	4 522	127 164
Invoer	(1 000 tkm)	6 675	22 255	159 261	22 229	4 213	893	7 092	2 060	224 679
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 826	33 475	4 402	71 967	7 274	2 122	21 014	8 767	159 847
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 tkm)</b>	<b>20 674</b>	<b>138 622</b>	<b>169 465</b>	<b>168 177</b>	<b>47 234</b>	<b>3 519</b>	<b>51 013</b>	<b>15 656</b>	<b>614.360</b>
Ontvangsten	(1 000 F)	29 613	115 328	80 656	227 656	53 864	6 388	63 938	32 012	609 455

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juni 1972

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswaren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Juni 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	993	262	542	280	1	62	13	2 157
Uitvoer	(1 000 t)	28	127	3	515	243	4	197	33	1 150
Invoer	(1 000 t)	68	267	1 257	214	55	6	49	23	1 939
Doorvoer	(1 000 t)	66	241	11	359	39	12	127	48	904
TOTAAL	(1 000 t)	169	1 627	1 533	1 630	616	23	435	117	6 150
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	233	64 115	5 184	18 418	22 419	33	4 671	870	115 944
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 951	23 067	387	56 645	20 232	489	16 881	4 265	124 917
Invoer	(1 000 tkm)	6 755	31 003	171 245	25 916	4 716	750	6 574	2 616	249 575
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 144	29 152	2 715	70 463	6 338	2 220	23 063	9 240	153 335
TOTAAL	(1 000 tkm)	20 083	147 337	179 531	171 441	53 706	3 493	51 189	16 991	643 771
Ontvangsten	(1 000 F)	30 749	123 287	85 658	239 899	59 509	6 541	64 550	34 019	644 213
Januari - Juni 1972 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	905	256	487	223	1	54	9	1 940
Uitvoer	(1 000 t)	28	130	3	508	230	3	195	36	1 133
Invoer	(1 000 t)	71	216	1 168	199	50	7	60	18	1 790
Doorvoer	(1 000 t)	60	253	16	350	42	12	115	47	891
TOTAAL	(1 000 t)	166	1 503	1 443	1 540	545	23	424	110	5 754
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	174	60 389	5 389	16 906	17 613	63	3 947	400	104 882
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 000	23 218	374	57 255	19 285	444	18 734	4 479	126 790
Invoer	(1 000 tkm)	6 688	23 713	161 258	22 843	4 297	869	7 006	2 153	228 828
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 713	32 754	4 121	71 717	7 118	2 138	21 355	8 845	158 762
TOTAAL	(1 000 tkm)	20 575	140 074	171 143	168 721	48 313	3 515	51 042	15 879	619 262
Ontvangsten	(1 000 F)	29 802	116 655	81 490	229 696	54 805	6 413	64 040	32 346	615 248

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

## d) Indeling naar de aard der goederen voor de maand juli 1972

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen groeven, zand en aarde	Weef- stoffen, leder- waren en kle- ding- stukken	Schei- kundige en far- maceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Juli 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	2	681	204	315	163	-	47	18	1 429
Uitvoer	(1 000 t)	24	105	4	379	206	2	197	23	940
Invoer	(1 000 t)	49	159	974	138	33	4	42	18	1 418
Doorvoer	(1 000 t)	52	231	11	277	39	9	96	47	762
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 t)</b>	<b>127</b>	<b>1 176</b>	<b>1 193</b>	<b>1 109</b>	<b>442</b>	<b>16</b>	<b>382</b>	<b>105</b>	<b>4 549</b>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	85	47 066	2 724	10 229	13 745	35	3 708	643	78 236
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 197	18 089	321	42 172	17 010	299	17 263	2 935	100 285
Invoer	(1 000 tkm)	5 777	17 972	136 030	16 055	2 727	479	5 817	1 903	186 760
Doorvoer	(1 000 tkm)	8 594	26 462	2 730	54 775	6 369	1 639	17 142	8 336	126 047
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 tkm)</b>	<b>16 653</b>	<b>109 588</b>	<b>141 806</b>	<b>123 231</b>	<b>39 851</b>	<b>2 452</b>	<b>43 930</b>	<b>13 817</b>	<b>491 328</b>
Ontvangsten	(1 000 F)	28 948	95 319	66 468	171 063	44 645	5 209	57 212	30 684	499 547
Januari - Juni 1972 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	873	248	463	214	1	53	10	1 867
Uitvoer	(1 000 t)	28	126	3	489	226	3	195	34	1 105
Invoer	(1 000 t)	68	208	1 140	191	48	6	58	18	1 737
Doorvoer	(1 000 t)	59	250	16	336	42	11	112	47	873
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 t)</b>	<b>160</b>	<b>1 456</b>	<b>1 407</b>	<b>1 479</b>	<b>530</b>	<b>22</b>	<b>418</b>	<b>109</b>	<b>5 582</b>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	162	58 486	5 009	15 952	17 061	59	3 913	435	101 076
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 885	22 485	367	55 101	18 960	423	18 524	4 259	123 003
Invoer	(1 000 tkm)	6 558	22 893	157 654	21 873	4 072	813	6 836	2 117	222 818
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 410	31 855	3 922	69 296	7 011	2 067	20 753	8 773	154 088
<b>TOTAAL</b>	<b>(1 000 tkm)</b>	<b>20 015</b>	<b>135 719</b>	<b>166 952</b>	<b>162 223</b>	<b>47 104</b>	<b>3 363</b>	<b>50 026</b>	<b>15 584</b>	<b>600 986</b>
Ontvangsten	(1 000 F)	29 680	113 607	79 344	221 320	53 354	6 241	63 065	32 109	598 719

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

## A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

## B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1965	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

## LUCHTVAART

## 1. BEDRIJVGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

## a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 973	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	181 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 062	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	..	..	..	..	..	..	124 553	222 793	5 108	38 962
juni	..	..	..	..	..	..	136 474	293 302	5 344	46 968

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat werden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

## LUCHTVAART (vervolg)

### 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

#### b) Detailcijfers voor de maand april 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 456	67 540	2 538	826	62	52	34	1 447	61 577	2 514	885	129	48	33
Andere	406	4 643	46	39	-	46	29	405	5 022	48	51	1	51	32
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 276	54 992	1 956	631	202	58	37	1 266	49 152	1 940	558	95	53	34
Andere	294	9 670	415	114	-	99	99	299	10 730	580	126	-	99	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 732	122 532	4 494	1 457	264	54	36	2 713	110 729	4 454	1 443	224	50	34
Andere	700	14 313	461	153	-	88	62	704	15 752	628	177	1	97	72
Totaal :	3 432	136 845	4 955	1 610	264	56	37	3 417	126 481	5 082	1 620	225	53	36
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	41	2 474	-	27	-	59	17	52	3 975	-	43	-	84	25
Andere	52	1 118	-	13	-	62	23	58	1 847	-	18	-	88	33
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	39	1 648	44	16	-	55	29	37	1 561	8	15	-	59	26
Andere	61	1 434	98	14	-	66	59	62	2 298	35	22	-	99	64
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	80	4 122	44	43	-	58	21	89	5 536	8	58	-	75	25
Andere	113	2 552	98	27	-	64	40	120	4 145	35	40	-	97	47
Totaal :	193	6 674	142	70	-	60	27	209	9 681	43	98	-	83	31
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgische verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 497	70 014	2 538	853	62	52	34	1 499	65 552	2 514	928	129	49	33
Andere	458	5 761	46	52	-	49	28	463	6 869	48	69	1	57	32
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 315	56 640	2 000	647	202	58	37	1 303	50 713	1 948	573	95	53	34
Andere	355	11 104	513	128	-	99	91	361	13 028	615	148	-	99	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 812	126 654	4 538	1 500	264	54	35	2 802	116 265	4 462	1 501	224	51	33
Andere	813	16 865	559	180	-	83	57	824	19 897	663	217	1	97	66
Totaal :	3 625	143 519	5 097	1 680	264	57	37	3 626	136 162	5 125	1 718	225	54	36
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t		
Brussel-Nationaal	5 567	628	80	64	462	2	5	-	6 029	630	85	64		
Andere	1	1	-	-	23	7	-	-	24	8	-	-		
Totaal :	5 568	629	80	64	485	9	5	-	6 053	638	85	64		

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.



## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor april 1972

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	398	13 857	698	117	35	413	12 886	609	105	39
België	214	1 519	6	15	-	211	1 023	6	11	1
Frankrijk	275	12 695	214	131	22	279	11 056	229	115	21
Italië	205	12 332	416	125	15	224	10 336	188	102	9
Luxemburg (G.H.)	21	321	2	5	-	24	355	4	4	-
Nederland	257	5 823	230	75	46	265	5 278	132	64	14
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	120	3 829	31	39	6	131	4 388	66	47	5
Spanje	233	14 589	126	192	12	243	13 003	124	175	5
Griekenland	73	2 198	61	34	1	75	2 326	56	42	2
Portugal	46	1 422	14	20	3	49	1 297	22	20	2
Verenigd-Koninkrijk	409	19 466	961	185	76	398	19 869	900	286	39
Zwitserland	198	8 809	197	108	17	216	8 146	220	80	9
Andere landen van Europa	211	6 186	116	82	12	277	5 332	150	64	6
Totaal landen van Europa	2 660	103 046	3 072	1 128	245	2 805	95 295	2 706	1 115	152
AFRIKA (totaal)	249	10 452	296	163	8	318	7 461	547	139	34
waarvan Rep. Zaire	34	1 724	48	33	2	56	1 823	135	43	14
AMERIKA (totaal)	139	8 619	970	136	8	140	8 675	1 057	166	32
waarvan Verenigde Staten	70	6 376	754	98	1	60	5 779	732	116	26
AZIE (totaal)	127	4 537	200	73	3	171	4 834	152	81	6
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 175	126 654	4 538	1 500	264	3 434	116 265	4 462	1 501	224

Nota : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

## WEGVERVOER

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

## a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trek- kers	Landbouw- trekkers	Totaal	Moto's	Scooters	Auto- scooters	Totaal
							(1)		(2)	
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juli	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder niet in de cijfers begrepen.  
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximum gewicht van 350 kg.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor juli 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 463	20	261	28	47	4 819	139	-	1	140
Brabant	6 805	75	553	29	45	7 507	290	2	-	292
Henegouwen	3 991	2	188	17	44	4 242	277	9	-	286
Luik	3 211	7	143	18	32	3 411	215	3	-	218
Limburg	1 975	11	98	5	41	2 130	65	-	1	66
Luxemburg	611	5	22	10	31	679	37	1	-	38
Namen	1 203	-	55	12	34	1 304	90	-	-	90
Oost-Vlaanderen	3 014	14	198	6	37	3 269	101	-	-	101
West-Vlaanderen	2 349	7	204	21	50	2 631	58	2	-	60
<i>Het Rijk</i>	<i>27 622</i>	<i>141</i>	<i>1 722</i>	<i>146</i>	<i>361</i>	<i>29 992</i>	<i>1 272</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>1 291</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	745	9	11	4	-	769	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 367</i>	<i>150</i>	<i>1 733</i>	<i>150</i>	<i>"\$&amp;</i>	<i>30 761</i>	<i>1 272</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>1 291</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup>-en maximum gewicht van 350 kg.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 2e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	1 480	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	228
B.M.W.	1.886	382	-	-	-	-	-	-	-	-	1 886	382
Ford Consul	1 880	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 880	266
Ford Taunus T C	5 690	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	5 690	1 147
Ford Capri	1 487	391	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	391
Ford Escort	2 849	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 849	975
Andere Ford	1 295	230	70	36	505	198	9	2	175	93	2 054	559
Mercédès 220	936	203	-	-	-	-	-	-	-	-	936	203
Mercédès 250	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Mercédès 200	662	147	-	-	-	-	-	-	-	-	662	147
Mercédès 280 SE	73	20	-	-	-	-	-	-	-	-	73	20
Andere Mercédès	235	58	57	37	517	241	46	25	-	-	855	361
Opel Manta	1 216	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	331
Opel Kadett 1100	1 933	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 933	539
Opel 1700	2 184	336	-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	336
Andere Opel	3 550	736	-	-	51	7	-	-	-	-	3 601	743
Volkswagen	367	145	103	19	694	221	-	-	-	-	1 164	385
Volkswagen 1300	2 906	972	-	-	-	-	-	-	-	-	2 906	972
Volkswagen 1600	1 153	211	14	-	-	-	-	-	-	-	1 167	211
Andere Volkswagen	3 013	783	2	-	-	-	-	-	-	-	3 015	783
Andere merken	566	119	42	22	536	222	54	26	180	86	1 378	475
Totaal	35 506	8 247	288	114	2 303	889	109	53	355	179	38 561	9 482
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	100	17	-	-	-	-	-	-	-	-	100	17
Barkas	1	-	-	-	5	3	-	-	-	-	6	3
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	101	17	-	-	5	3	-	-	-	-	106	20
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	-	-	6	5	12	5
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	6	-	-	-	6	5	12	5
<i>België</i>												
G.M. Ranger	441	69	-	-	-	-	-	-	-	-	441	69
Andere merken	12	8	109	44	1	-	-	-	-	-	122	52
Totaal	453	77	109	44	1	-	-	-	-	-	563	121
<i>Spanje</i>												
Seat	563	247	-	-	-	-	-	-	-	-	563	247
Totaal	563	247	-	-	-	-	-	-	-	-	563	247
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	107	23	-	-	-	-	-	-	-	-	107	23
Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	9	5
Totaal	107	23	-	-	-	-	-	-	9	5	116	28

(1) Met een nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarenten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 2e kwartaal 1972 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen	Totaal	Nieuwe nummer- platen
		(1)		(1)		(1)		(1)		(1)		(1)
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV.	1 355	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 355	600
Citroën G.S.	1 692	344	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	344
Citroën Dyane	1 760	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	699
Andere Citroën	2 086	472	2	1	494	203	-	-	-	-	2 582	676
Peugeot 204	1 539	433	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	433
Peugeot 504	2 405	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 405	382
Andere Peugeot	2 040	428	3	1	219	70	-	-	-	-	2 262	499
Renault R 4	2 481	965	-	-	-	-	-	-	-	-	2 481	965
Renault R 6	2 090	534	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	534
Renault R 16	1 475	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	222
Renault R 12	2 006	334	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	334
Andere Renault	1 445	290	-	-	944	474	-	-	20	9	2 409	773
Simca 1000	1 884	625	-	-	-	-	-	-	-	-	1 884	625
Simca 1100	2 879	673	-	-	-	-	-	-	-	-	2 879	673
Andere Simca	2 902	471	-	-	23	8	-	-	-	-	2 925	479
Andere merken	43	10	4	-	173	67	11	5	6	5	237	87
Totaal	30 082	7 482	9	2	1 853	822	11	5	26	14	31 981	8 325
<i>Japan</i>												
Datsun	2 134	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 134	641
Honda	141	63	-	-	-	-	-	-	1	1	142	64
Mazda	707	140	-	-	-	-	-	-	-	-	707	140
Toyota	6 409	1 905	-	-	3	-	-	-	-	-	6 412	1 905
Andere merken	11	5	-	-	12	5	-	-	3	3	26	13
Totaal	9 402	2 754	-	-	15	5	-	-	4	4	9 421	2 763
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 995	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	880
Fiat 127	2 297	846	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	846
Fiat 124	439	78	-	-	-	-	-	-	-	-	439	78
Fiat 124 spécial	723	137	-	-	-	-	-	-	-	-	723	137
Andere Fiat	990	395	12	9	251	82	29	12	135	74	1 417	572
Andere merken	1 374	423	5	1	87	48	2	2	44	32	1 512	506
Totaal	8 818	2 759	17	10	338	130	31	14	179	106	9 383	3 019
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	2 444	873	36	23	261	121	58	29	1	-	2 800	1 046
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	2 444	873	36	23	261	121	58	29	1	-	2 800	1 046
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 109	473	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	473
Bedford	4	2	5	3	447	152	4	1	-	-	460	158
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	2	200	84	204	86
Ford Cortina	104	15	-	-	-	-	-	-	-	-	104	15
Ford Cortina T.C.	341	59	-	-	-	-	-	-	-	-	341	59
Andere Ford	1	-	-	-	107	54	1	1	-	-	109	55
Morris	1 500	594	-	-	2	-	-	-	-	-	1 502	594
Sunbeam	724	175	-	-	-	-	-	-	-	-	724	175
Triumph Spitfire	77	24	-	-	-	-	-	-	-	-	77	24
Andere Triumph	170	34	-	-	-	-	-	-	-	-	170	34
Vauxhall Viva	406	91	-	-	-	-	-	-	-	-	406	91
Vauxhall Viva 12	592	170	-	-	-	-	-	-	-	-	592	170
Andere Vauxhall	397	68	-	-	-	-	-	-	-	-	397	68
Andere merken	270	76	7	2	79	34	16	2	104	57	476	171
Totaal	5 695	1 781	12	5	635	240	25	6	304	141	6 671	2 173

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

## c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 2e kwartaal 1972 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouwtrekkers		Totaal		
	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	Totaal	Nieuwe nummerplaten (1)	
<i>Zweden</i>													
S.A.A.B.	185	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	34
Volvo	2 227	436	18	11	126	61	122	58	-	-	-	2 493	566
Andere merken	-	-	4	1	58	25	99	49	-	-	-	161	75
Totaal	2 412	470	22	12	184	86	221	107	-	-	-	2 839	675
<i>Tsjechoslowakije</i>													
Skoda	603	122	-	-	1	-	-	-	-	-	-	604	122
Andere merken	-	-	-	-	-	-	4	-	72	26	-	76	26
Totaal	603	122	-	-	1	-	4	-	72	26	-	680	148
<i>Joegoslavië</i>													
Zastava	229	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	52
Totaal	229	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	52
<i>U.S.S.R.</i>													
Scaldia-Moskvitsch	85	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	19
Andere merken	409	79	-	-	2	1	-	-	21	13	-	432	93
Totaal	494	98	-	-	2	1	-	-	21	13	-	517	112
<i>U.S.A.</i>													
Buick	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Chevrolet	159	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	37
Dodge	77	11	5	1	60	27	1	-	-	-	-	143	39
Ford Mustang	73	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	15
Ford Torino	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9
Andere Ford	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5
Plymouth	50	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	14
Olsmobile	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6
Valiant	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
Andere merken	83	23	-	-	7	4	5	3	137	76	-	232	106
Totaal	541	123	5	1	67	31	6	3	137	76	-	756	234
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	52	4	14	7	(2) 431	271	3	3	51	39	-	551	324
ALGEMEEN TOTAAL	97 502	25 129	512	218	6 102	2 599	468	220	1 165	608	-	105 749	28 774

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 407 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

## a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	101	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 571	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juli	28 270	68	1 669	118	398	30 523

## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## b) Detailcijfers voor juli 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 164	11	241	29	30	4 475
Brabant	6 450	23	369	12	45	6 899
Henegouwen	4 094	4	220	14	47	4 379
Luik	3 575	4	195	15	57	3 846
Limburg	2 099	10	117	4	33	2 263
Luxemburg	662	1	49	11	48	771
Namen	1 308	-	67	5	35	1 415
Oost-Vlaanderen	2 679	5	209	5	41	2 939
West-Vlaanderen	2 677	4	198	23	62	2 964
<i>Het Rijk</i>	<i>27 708</i>	<i>62</i>	<i>1 665</i>	<i>118</i>	<i>398</i>	<i>29 951</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven	562	6	4	-	-	572
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 270</i>	<i>68</i>	<i>1 669</i>	<i>118</i>	<i>398</i>	<i>30 523</i>



## WEGVERVOER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 2e kwartaal 1972

Land van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouwtrak- toren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	647	188	-	-	5	4	-	-	-	-	652	192
B.M.W.	2 305	922	-	-	-	-	-	-	-	-	2 305	922
Borgward	30	13	-	-	3	2	-	-	-	-	33	15
D.K.W.	454	226	-	-	17	8	-	-	-	-	471	234
Ford 12 M	2 543	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	2 543	1 082
Ford 17 M	2 671	812	-	-	-	-	-	-	-	-	2 671	812
Ford Escort	1 153	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	515
Andere Ford	2 767	852	38	30	592	303	5	4	65	50	3 467	1 239
Mercédès 190 SL	803	208	-	-	-	-	-	-	-	-	803	208
Mercédès 200	981	248	-	-	-	-	-	-	-	-	981	248
Mercédès 220	961	255	-	-	-	-	-	-	-	-	961	255
Mercédès 250 S	120	32	-	-	-	-	-	-	-	-	120	32
Andere Mercédès	730	213	42	21	641	316	38	24	3	3	1 454	577
Opel Rekord 1500	1 042	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	371
Opel 1700	2 689	780	-	-	-	-	-	-	-	-	2 689	780
Opel 1900	954	252	-	-	-	-	-	-	-	-	954	252
Opel Kadett	2 972	1 333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 972	1 333
Andere Opel	1 428	424	-	-	199	83	1	-	-	-	1 628	507
Volkswagen	555	279	33	14	810	378	1	1	1	1	1 400	673
Volkswagen 1200	3 495	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	3 495	2 022
Volkswagen 1600	948	307	-	-	-	-	-	-	-	-	948	307
Volkswagen 1300	1 878	949	-	-	-	-	-	-	-	-	1 878	949
Andere Volkswagen	1 788	698	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	698
Andere merken	2 998	1 677	18	14	469	261	99	60	526	382	4 110	2 394
Totaal	36 912	14 658	131	79	2 736	1 355	144	89	595	436	40 518	16 617
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	79	31	-	-	5	1	-	-	-	-	84	32
Trabant	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	1
Totaal	93	41	-	-	6	1	-	-	1	1	100	43
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Totaal	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	1	-	-	-	11	5	2	2	25	13	39	20
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	-	-	-	11	5	2	2	25	13	39	20
<i>Israël</i>												
Sabra	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Totaal	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
<i>België</i>												
Apal	69	39	-	-	-	-	-	-	-	-	69	39
Andere merken	71	33	24	20	6	2	1	-	1	1	103	56
Totaal	140	72	24	20	6	2	1	-	1	1	172	95
<i>Frankrijk</i>												
Citroën Ami 6	1 038	544	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	544
Citroën 2 CV	1 788	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	1 271
Citroën ID 19	947	241	-	-	-	-	-	-	-	-	947	241
Andere Citroën	1 933	822	1	1	470	292	-	-	-	-	2 404	1 115
Panhard	79	34	-	-	-	-	-	-	-	-	79	34
Peugeot 404	3 082	930	-	-	-	-	-	-	-	-	3 082	930
Peugeot 204	853	340	-	-	-	-	-	-	-	-	853	340
Andere Peugeot	809	255	1	1	84	40	-	-	-	-	894	296

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## WEGVERKEER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## c) Deling naar het land van herkomst en het merk, 2de kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Traktoren		Lanbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk (vervolg)</i>												
Renault R 4	2 538	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	1 419
Renault R 8	1 095	576	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095	576
Renault R 16	1 238	339	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	339
Andere Renault	2 481	1 224	-	-	554	302	1	1	37	23	3 073	1 550
Simca 1000	2 559	1 560	-	-	-	-	-	-	-	-	2 559	1 560
Simca 1301	1 045	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	381
Simca 1500	917	297	-	-	-	-	-	-	-	-	917	297
Andere Simca	1 244	506	-	-	8	6	-	-	-	-	1 252	512
Andere merken	30	12	4	-	78	41	3	1	13	9	128	63
Totaal	23 676	10 751	6	2	1 194	681	4	2	50	32	24 930	11 468
<i>Italië</i>												
Fiat 124	956	402	-	-	-	-	-	-	-	-	956	402
Fiat 850	2 397	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	1 568
Fiat 1100	595	311	-	-	-	-	-	-	-	-	595	311
Fiat 600	1 151	864	1	-	-	-	-	-	-	-	1 152	864
Andere Fiat	3 086	1 423	14	8	184	88	23	14	53	36	3 360	1 569
Andere merken	1 324	500	1	1	26	13	7	4	32	19	1 390	537
Totaal	9 509	5 068	16	9	210	101	30	18	85	55	9 850	5 251
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 771	1 050	13	7	152	84	22	17	1	1	1 959	1 159
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 771	1 050	13	7	152	84	22	17	1	1	1 959	1 159
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 326	855	1	-	23	13	-	-	-	-	1 350	868
Bedford	-	-	-	-	369	198	1	-	-	-	370	198
Ford Anglia	926	517	-	-	-	-	-	-	-	-	926	517
Ford Cortina	2 484	997	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	997
Andere Ford	513	174	1	1	45	23	-	-	-	-	559	198
Hillman	90	45	-	-	-	-	-	-	-	-	90	45
Morris	1 376	921	1	1	18	13	-	-	-	-	1 395	935
Sunbeam	502	243	-	-	1	1	-	-	-	-	503	244
Triumph Herald	405	240	-	-	-	-	-	-	-	-	405	240
Andere Triumph	876	394	-	-	1	-	-	-	-	-	877	394
Vauxhall Viva	1 255	590	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	590
Vauxhall Victor	490	174	-	-	-	-	-	-	-	-	490	174
Andere Vauxhall	139	46	-	-	1	1	-	-	-	-	140	47
Andere merken	686	305	10	5	121	68	44	31	538	374	1 399	783
Totaal	11 068	5 501	13	7	579	317	45	31	538	374	12 243	6 230
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	118	51	-	-	-	-	-	-	-	-	118	51
Volvo	1 750	536	2	2	86	44	35	20	7	5	1 880	607
Andere merken	-	-	3	1	65	34	46	30	-	-	114	65
Totaal	1 868	587	5	3	151	78	81	50	7	5	2 112	723
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	393	179	-	-	-	-	-	-	-	-	393	179
Andere merken	-	-	-	-	2	-	2	1	51	36	55	37
Totaal	393	179	-	-	2	-	2	1	51	36	448	216

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

## REGVERKEER (vervolg)

## 2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

## c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4de kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Datsun	257	106	-	-	-	-	-	-	-	-	257	106
Honda	246	169	-	-	-	-	-	-	-	-	246	169
Mazda	195	73	-	-	-	-	-	-	-	-	195	73
Toyota	930	353	-	-	-	-	-	-	-	-	930	353
Andere merken	39	16	-	-	7	5	-	-	1	1	47	22
Totaal	1 667	717	-	-	7	5	-	-	1	1	1 675	723
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	260	76	-	-	1	1	-	-	-	-	261	77
Andere merken	45	15	-	-	-	-	-	-	12	8	57	23
Totaal	305	91	-	-	1	1	-	-	12	8	318	100
<i>Polen</i>												
Fiat Polgki 125 P	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
Totaal	3	2	-	-	-	-	-	-	3	3	6	5
<i>Spanje</i>												
Seat	42	23	-	-	-	-	-	-	-	-	42	23
Totaal	42	23	-	-	-	-	-	-	-	-	42	23
<i>U.S.A.</i>												
Buick	75	22	-	-	-	-	-	-	-	-	75	22
Chevrolet	520	142	1	-	60	27	-	-	1	1	582	170
Dodge	151	39	-	-	26	16	-	-	-	-	177	55
Ford Mustang	204	58	-	-	-	-	-	-	-	-	204	58
Ford Fairlane 500	68	16	-	-	-	-	-	-	-	-	68	16
Andere Ford	111	34	-	-	-	-	-	-	-	-	111	34
Plymouth	115	33	-	-	-	-	-	-	-	-	115	33
Rambler	78	29	-	-	-	-	-	-	-	-	78	29
Studebaker	34	10	-	-	4	-	-	-	-	-	38	10
Valiant	226	58	-	-	-	-	-	-	-	-	226	58
Andere merken	400	151	-	-	44	26	15	14	140	101	599	292
Totaal	1 982	592	1	-	134	69	15	14	141	102	2 273	777
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	9	4	3	2	(2)457	363	13	11	39	34	521	414
Algemeen totaal	89 445	39 339	212	129	5 646	3 062	359	235	1 550	1 102	97 212	43 867

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan 452 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

## WEGVERVOER (vervolg)

## 3. Verkeersongevallen

## a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelij- ke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood(3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 032	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
januari	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	..	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	..	126	36	1 821	248	6 219
april	17 439	12 677	7 545	..	150	28	2 016	294	6 655
mei	18 097	..	..	-	151	27	2 204	314	7 226
juni	16 938	..	..	..	145	18	2 128	280	6 727
juli	16 166	..	..	..	140	20	2 200	238	7 297

- (1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (\*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd zodat zij de definitieve cijfers merkelijk beter zullen benaderen.
- (2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken, De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden
- (3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)  
3.- VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)  
b) Detailcijfers voor het eerste kwartaal 1972

Provincie Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker te- gen voor- tuig dat niet deel- neemt aan het verkeer	Botsing te- gen vast- staand voorwerp	Ander onge- val	Totaal	Ter plaatse gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	5 905	1 276	666	182	8 029	63	878	2 834	3 775	4 698	3 187
Brabant	8 953	1 864	1 025	262	12 104	59	947	3 987	4 993	7 451	4 365
Henegouwen	3 696	919	523	217	5 355	55	878	2 166	3 099	2 137	3 114
Luik	2 745	665	422	146	3 978	36	464	1 680	2 180	1 839	2 029
Limburg	2 072	261	255	117	2 705	45	538	1 393	1 976	1 102	1 562
Luxemburg	373	64	105	59	601	12	121	324	457	125	470
Namen	1 061	208	193	105	1 567	20	252	706	978	605	949
Oost-Vlaanderen	5 278	1 173	689	286	7 426	48	590	2 571	3 209	4 593	2 700
West-Vlaanderen	4 223	969	613	258	6 063	39	560	2 174	2 773	3 634	2 320
Het Rijk (1)	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	6 963	1 018	1 581	678	10 240	169	1 945	4 843	6 957	3 491	6 607
5 000 tot 19 999 inw.	9 748	1 967	1 392	541	13 648	128	1 795	5 644	7 567	6 359	7 037
20 000 tot 49 999 inw.	7 589	1 820	764	242	10 415	42	932	3 609	4 583	6 271	3 915
50 000 tot 99 999 inw.	3 307	915	211	70	4 503	14	227	1 407	1 648	3 064	1 317
100 000 inwoners en meer	6 699	1 679	543	101	9 022	24	329	2 332	2 685	6 999	1 820
Totaal	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
Grote centrum (2)											
Brussel	5 238	1 198	404	91	6 931	17	230	2 028	275	5 209	1 522
Antwerpen	2 555	668	223	24	3 470	12	205	1 019	1 236	2 483	918
Gent	1 839	453	120	32	2 444	10	85	524	619	1 762	642
Charleroi	942	250	74	38	1 304	8	139	379	526	700	575
Luik	1 408	412	172	44	2 036	11	152	746	909	1 249	718
Totaal der 5 grote centrum	11 982	2 981	993	229	16 185	58	811	4 696	5 565	11 403	4 375
Het Rijk :											
1 <sup>e</sup> kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 <sup>e</sup> kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 <sup>e</sup> kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4 <sup>e</sup> kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 <sup>e</sup> kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 <sup>e</sup> kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 <sup>e</sup> kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 <sup>e</sup> kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 <sup>e</sup> kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 <sup>e</sup> kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 <sup>e</sup> kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 <sup>e</sup> kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 <sup>e</sup> kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 <sup>e</sup> kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 <sup>e</sup> kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 <sup>e</sup> kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 <sup>e</sup> kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 <sup>e</sup> kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 <sup>e</sup> kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 <sup>e</sup> kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 <sup>e</sup> kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 <sup>e</sup> kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 <sup>e</sup> kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 <sup>e</sup> kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 <sup>e</sup> kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 <sup>e</sup> kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 <sup>e</sup> kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 <sup>e</sup> kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1 <sup>e</sup> kwartaal 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2 374 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 419 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1968.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)  
3.- VERKEERSONGEVALLEN

## b) Detailcijfers voor het 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Provincies Het Rijk Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen						
	ter plaatse gedoden (5)	zwaar gewonden (3)	licht gewonden (4)	uitsluitend materiële schade	mate- riële schade en lichamel- ijk letsel	te wijten aan bestuurders	te wijten aan passa- giers en voetgangers	technische gebreken der voer- tuigen	weersom- standighe- den en toe- stand van de weg	andere	onbekend	
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Provincies												
Antwerpen	58	712	1 959	5 300	2 585	7 260	272	70	161	129	299	
Brabant	56	752	2 880	8 416	3 400	11 068	425	119	206	187	412	
Henegouwen	52	695	1 444	3 164	2 087	4 748	249	52	223	135	157	
Luik	33	369	1 133	2 443	1 425	3 472	214	45	129	110	148	
Limburg	43	410	891	1 361	1 303	2 436	88	22	88	62	42	
Luxemburg	9	88	182	322	273	506	22	7	63	14	9	
Namen	19	190	465	893	661	1 426	59	15	90	48	39	
Oost-Vlaanderen	45	498	1 822	5 061	2 232	6 614	253	57	224	123	237	
West-Vlaanderen	39	481	1 562	3 981	1 973	5 523	154	61	166	96	135	
Het Rijk (1)	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478	
Gemeenten met :												
minder dan 5 000 inwoners	158	1 469	3 012	5 601	4 497	9 018	376	125	552	260	155	
5 000 tot 19 999 inwoners	120	1 446	3 772	8 310	5 086	12 285	497	128	475	276	297	
20 000 tot 49 999 inwoners	39	795	2 649	6 932	3 254	9 479	361	99	206	195	357	
50 000 tot 99 999 inwoners	14	203	1 082	3 204	1 177	4 086	177	24	28	67	193	
100 000 inwoners en meer	23	282	1 823	6 894	1 925	8 185	325	72	89	106	476	
Totaal	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478	
Grote centrum (2)												
Brussel	17	194	1 593	5 127	1 604	6 379	267	67	50	82	305	
Antwerpen	12	176	779	2 503	898	3 158	118	37	34	39	175	
Gent	9	69	417	1 949	455	2 211	79	11	23	39	107	
Charleroi	8	117	286	893	382	1 198	64	8	33	36	31	
Luik	10	127	546	1 353	614	1 757	123	20	39	46	110	
Totaal der 5 grote centrum	56	683	3 621	11 825	3 953	14 703	651	143	179	242	728	
Het Rijk :												
1 <sup>e</sup> kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692	
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640	
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583	
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552	
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839	
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804	
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645	
2 <sup>e</sup> kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470	
3 <sup>e</sup> kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277	
4 <sup>e</sup> kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660	
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	
1 <sup>e</sup> kwartaal 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478	

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2.374 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 419 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

1. Invoer  
 WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE  
 ECONOMISCHE UNIE (Bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mei	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juni	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juli	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

## 2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mei	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juni	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juli	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009



WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mei	714	194	61	310	459	127	34	1 441
juni	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juli	942	164	61	329	185	104	42	1642

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE  
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	48	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juni	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juli	943	57	254	264	2 030	121	1 642

(1) Voorlopige cijfers

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni	209	238	316	763
juli	101	178	292	572

(1) Voorlopige cijfers

