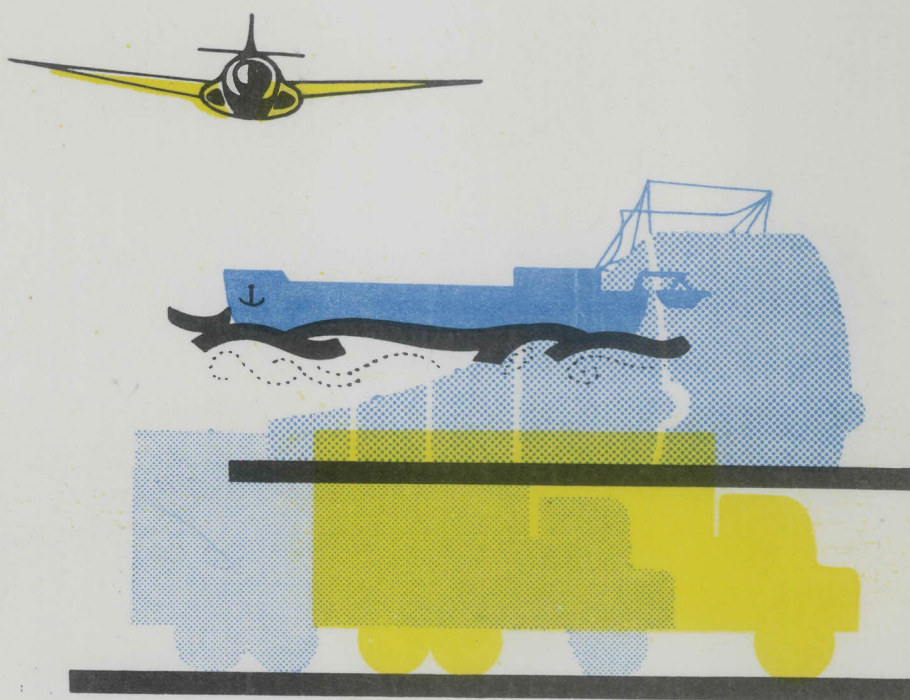


VERVOERSTATISTIEKEN



1972

SEPTEMBER, Nr9

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1972

MAANDSCHRIFT :

SEPTEMBER, Nr. 9

Abonnement : België : 300 F per jaar
Buitenland : 360 F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n° 828.26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKE EN DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	17
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	a) Vervoerd gewicht (ton)	17
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	b) Vervoer prestaties (1 000 tkm)	17
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	Luchtvaart	18
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	18
Binnenscheepvaart	8	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	18
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	b) Detailcijfers voor maart 1972	19
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel- Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	20
b) Detailcijfers voor april 1972	8	a) Detailcijfers voor maart 1972	20
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	Wegvervoer	21
a) Evolutie in de tijd	9	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	21
b) Detailcijfers voor april 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	a) Evolutie in de tijd	21
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	b) Detailcijfers voor juni 1972 volgens de verblijf- plaats van de aangever	22
a) Evolutie in de tijd	11	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1972	23
b) Detailcijfers voor april 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	27
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	a) Evolutie in de tijd	27
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	b) Detailcijfers voor juni 1972 volgens de verblijf- plaats van de aangever	28
b) Detailcijfers voor april 1972	14	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1972	29
Vervoer per spoor	15	3. Verkeersongevallen	34
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	a) Evolutie in de tijd	34
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	b) Detailcijfers voor het 4 ^e kwartaal 1971	35
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand maart 1972	16	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	37
		1. Invoer (in 1 000 t)	37
		2. Uitvoer (in 1 000 t)	38
		3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	39
		4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	40
		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	41
		HALFJAARLIJKE EN JAARLIJKE STATISTIEKEN	
		- Statistiek van de binnenscheepvaart 1971	44
		- N.M.B.S.-Jaarstatistiek 1971	70

Conventionele tekens

- .. = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid
- (*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
januari	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
februari	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
maart	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
april	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mei	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juni	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juli	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
augustus	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
september	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
oktober	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
november	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
december	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
maart	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
april	2 618	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
januari	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
februari	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
maart	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
april	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mei	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juni	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juli	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
augustus	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
september	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
oktober	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
november	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
december	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
maart	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
april	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
april	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595

b) Detailcijfers april 1972 | 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 098	1 768	112 410	2 133	321	2 588	1 489	154	-	-
b) gesleepte boten	524	258	7 291	309	10	304	373	6	-	-
c) totaal	4 622	2 026	119 701	2 442	331	2 892	1 862	160	589	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 276	3 094	202 599	3 789	485	2 070	1 363	80	-	-
b) gesleepte boten	369	381	8 154	498	8	253	101	1	-	-
c) totaal	6 645	3 475	210 754	4 286	492	2 323	1 464	82	577	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 984	534	69 435	754	254	93	32	10	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
c) totaal	1 984	534	69 435	754	254	95	32	10	3	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 097	2 057	175 922	2 398	401	6 467	2 950	376	-	-
b) gesleepte boten	519	325	18 931	352	20	587	375	23	-	-
c) totaal	5 616	2 382	194 853	2 750	421	7 053	3 325	399	1 474	42
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 455	7 453	560 367	9 074	1 460	11 218	5 833	621	-	-
b) gesleepte boten	1 412	964	34 376	1 159	38	1 146	849	30	-	-
c) totaal	18 867	8 417	594 743	10 233	1 498	12 364	6 683	651	2 643	61
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 147	4 859	408 787	5 788	982	7 941	4 059	465	1 616	48

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en me- taalre- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
januari	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
februari	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
maart	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
april	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mei	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juni	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juli	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
augustus	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
september	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
oktober	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
november	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
december	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
april	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	650	557	100	218	244	87
Voedingsprodukten en veevoeder	321	377	33	137	60	92
Vaste brandstoffen	720	656	31	238	46	405
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 529	1 498	466	472	2	588
Ertsen en metaalresiduen	370	392	81	73	13	203
Produkten van de metaalindustrie	816	763	260	378	47	132
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 098	3 217	862	1 546	82	608
Meststoffen	212	342	70	112	9	21
Chemische produkten	622	543	114	249	29	231
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	78	92	9	53	3	13
TOTAAL :	8 417	8 438	2 026	3 475	534	2 382

b) Detailcijfers voor april 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	70 890	62 099	188	171	306	251
Voedingsprodukten en veevoeder	24 925	28 686	125	137	229	274
Vaste brandstoffen	57 141	53 164	436	371	643	542
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	68 910	69 867	1 055	947	1 061	1 122
Ertsen en metaalresiduen	38 980	35 105	284	290	277	296
Produkten van de metaalindustrie	64 886	48 489	392	299	510	542
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	214 868	229 371	1 471	1 551	2 154	2 364
Meststoffen	12 610	20 075	91	123	133	236
Chemische produkten	37 404	33 119	344	248	479	467
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 129	4 949	22	23	66	76
TOTAAL :	594 743	584 925	4 407	4 160	5 857	6 170

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaan	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
januari	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
februari	444	1 771	2 601	4 456	338	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
maart	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
april	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mei	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juni	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juli	406	1 614	3 082	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
augustus	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
september	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
oktober	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
november	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
december	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
april	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	INKOMEND				UITGAAND	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	407	359	56	27	41	38
Voedingsprodukten en veevoeder	52	55	144	185	48	56
Vaste brandstoffen	2	1	281	285	44	74
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	1	474	550	7	4
Ertsen en metaalresiduën	21	9	65	93	46	32
Produkten van de metaalindustrie	44	34	380	429	160	80
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	37	52	1 591	1 613	195	216
Meststoffen	1	2	121	217	23	50
Chemische produkten	15	17	262	279	63	21
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	4	53	65	9	9
TOTAAL	583	534	3 427	3 743	637	581
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 320	2 130	6 309	6 684	2 410	2 172
Ledig	353	438	2 065	1 781	336	337

b) Detailcijfers voor april 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	UITGAAND (vervolg)		ALGEMEEN TOTAAL			
	Nederlandse grens		INKOMEND		UITGAAND	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	303	268	462	386	344	306
Voedingsprodukten en veevoeder	44	47	196	240	92	103
Vaste brandstoffen	33	40	284	285	77	114
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	462	372	474	551	468	376
Ertsen en metaalresiduën	48	63	86	102	94	95
Produkten van de metaalindustrie	147	141	425	464	307	221
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	749	637	1 627	1 665	944	853
Meststoffen	56	56	121	220	79	107
Chemische produkten	79	55	278	295	143	76
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transacties	3	8	56	70	12	17
TOTAAL	1 923	1 687	4 010	4 278	2 560	2 268
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 196	3 763	8 629	8 814	6 606	5 935
Ledig	2 651	3 333	2 418	2 219	2 987	3 670

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische ka- nalen (lengte 332,1 km)		Brabantse ka- nalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschede (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)		(2)			
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
april	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken van de Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vetrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						A (1)	(2)	1 000 tkm				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	56	440	-	1 859	503	25 072	109	195	11	188
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 583	1 283	1 174	8	7 782	4 049	75 887	767	1 664	45	1 573
Rupel	12,0	12	30	1 020	3	1 893	1 066	4 101	90	445	2	528
Dijle	28,5	1	25	37	-	193	64	169	3	45	-	16
Netekanaal	15,4	-	16	2	-	47	17	323	-	15	-	2
Neten	18,7	-	1	-	-	2	1	5	-	-	-	-
Moervaart - Durme	45,9	2	-	-	-	8	2	28	1	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	105 585	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	488	912	1 996	42	7 178	3 437	200 370	593	1 125	205	1 515
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 400	-	2 772	1 400	2 799	418	818	163	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	206	-	591	209	1 036	22	65	22	99
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	179	9	253	1	1 325	442	7 000	94	161	36	151
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	174	106	196	3	1 458	480	13 149	61	114	11	293
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	3	12	12	-	110	27	262	3	4	-	21
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	115	-	-	435	119	3 950	1	71	-	47
Kanaal Beverlo	14,8	33	17	-	-	165	50	319	6	7	-	37
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	7	-	22	7	7	-	6	-	1
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	228 892	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	118	139	227	22	1 616	505	16 171	125	143	8	230
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	45	633	291	4	1 590	972	25 404	91	389	2	490
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	3	34	-	-	131	37	986	2	25	-	10
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	42 561	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	570	646	547	43	3 692	1 807	64 724	478	374	169	786
Samber	87,2	143	179	179	1	1 823	502	20 012	173	150	52	127
Ourthe	4,1	-	17	-	-	54	17	51	-	8	-	9
Maas (Beneden Luik)	10,0	14	97	-	22	280	133	167	-	21	-	111
Gemeenschappelijke Maas	11,6	225	22	-	-	619	247	247	225	22	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	85 201	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	50	60	634	8	2 908	752	51 968	236	195	228	93
Leie	91,5	4	53	361	-	1 694	418	19 233	67	181	110	60
Dender	65,1	25	69	1	-	346	96	2 057	19	43	-	34
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	384	596	719	35	4 112	1 734	18 552	384	888	327	135
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	48	468	-	1 971	517	8 403	81	209	112	114
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	353	-	1 466	363	5 029	64	133	109	56
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	5	117	-	-	515	123	1 522	3	88	-	32
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	23	1	-	149	32	239	-	11	-	20
Spierkanaal	8,4	-	-	37	-	156	37	299	28	5	4	-
Ringvaart	22,0	-	3	1 082	-	4 148	1 085	11 854	260	348	266	212
Gent	10,1	12	136	101	-	605	248	698	28	124	72	24
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	119 854	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	73	66	87	-	786	227	3 479	74	66	7	79
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	1	52	-	219	56	859	26	24	4	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	28	144	-	703	185	5 765	66	65	8	47
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	10 103	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer Kanaal Ieper-IJzer	41,2	-	2	2	2	24	6	115	-	3	-	3
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	7	2	23	-	1	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	5	14	13	-	144	33	792	3	21	3	6
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	53	68	-	440	129	1 281	17	60	3	49
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	17	28	-	-	123	46	338	9	16	-	21
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	3	1	2	-	1	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 551	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	594 743	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ontvang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagonladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bru- to tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels verkeer zware goederen)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
januari	21 560	698	4 754	■ 492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	■ 438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	31 876	720	5 055	■ 499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	■ 479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	■ 483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	■ 511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	■ 537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	■ 513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	■ 563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	■ 500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	■ 481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
december	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1972.

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Maart 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	1 002	291	520	239	1	59	10	2 128
Uitvoer	(1 000 t)	32	133	4	556	239	4	213	42	1 224
Invoer	(1 000 t)	71	219	1 294	216	55	8	79	20	1 962
Doorvoer	(1 000 t)	67	241	13	350	46	13	109	49	888
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 595</i>	<i>1 602</i>	<i>1 641</i>	<i>579</i>	<i>26</i>	<i>460</i>	<i>121</i>	<i>6 201</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	148	67 881	7 654	18 858	18 698	91	4 479	323	118 132
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 454	24 052	550	64 438	20 340	488	22 325	5 314	140 961
Invoer	(1 000 tkm)	6 504	23 597	178 431	23 604	5 223	983	8 830	2 360	249 542
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 420	31 709	3 324	72 549	7 743	2 470	21 390	9 463	161 068
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 526</i>	<i>147 238</i>	<i>189 959</i>	<i>179 449</i>	<i>52 003</i>	<i>4 043</i>	<i>57 024</i>	<i>17 460</i>	<i>669 703</i>
Ontvangsten	(1 000 t)	32 560	122 079	91 513	247 628	59 519	7 048	70 419	35 831	666 598
Januari - Maart 1972 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	8	891	258	464	197	1	54	8	1 881
Uitvoer	(1 000 t)	27	131	3	516	226	4	204	38	1 149
Invoer	(1 000 t)	76	199	1 143	195	51	6	70	17	1 759
Doorvoer	(1 000 t)	67	243	15	342	44	12	120	48	889
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>178</i>	<i>1 464</i>	<i>1 419</i>	<i>1 516</i>	<i>518</i>	<i>22</i>	<i>448</i>	<i>111</i>	<i>5 678</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	171	59 343	5 605	16 388	15 650	69	3 864	295	101 386
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 890	23 609	381	58 904	19 084	450	21 049	4 777	131 145
Invoer	(1 000 tkm)	7 097	21 605	158 236	21 884	4 429	729	8 070	2 055	224 107
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 082	32 114	3 646	72 458	7 431	2 097	22 566	8 863	161 256
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 239</i>	<i>136 670</i>	<i>167 867</i>	<i>169 635</i>	<i>46 594</i>	<i>3 346</i>	<i>55 549</i>	<i>15 991</i>	<i>617 893</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 791	115 142	80 253	229 616	53 765	5 907	68 745	32 698	617 917

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. BEDRIJFVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de Luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
april	..	..	..	..	..	..	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	..	..	..	..	..	..	124 553	222 793	5 108	38 962
	..	..	..	..	..	..	136 474	293 302	5 344	46 968

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat worden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand maart 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t	Benutte-plaat-sen %	Benutte-capaci-teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t	Benutte-plaat-sen %	Benutte-capaci-teit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 424	60 709	2 727	827	118	48	36	1 414	64 200	2 768	807	155	51	37
Andere	408	5 288	57	48	-	50	32	401	4 965	60	52	2	47	31
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 319	52 464	2 056	601	214	55	39	1 303	55 792	2 000	635	114	59	41
Andere	251	6 621	484	78	-	98	83	258	4 646	646	52	1	69	80
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 743	113 173	4 783	1 428	332	51	37	2 717	119 992	4 768	1 442	269	54	39
Andere	659	11 909	541	126	-	69	55	659	9 611	706	104	3	56	53
Totaal :	3 402	125 082	5 324	1 554	332	52	39	3 376	129 603	5 474	1 546	272	55	40
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	45	2 485	3	28	1	66	23	51	4 307	1	53	1	98	35
Andere	61	896	2	34	-	30	16	73	922	6	26	-	26	14
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	44	1 776	45	19	-	46	27	44	2 207	19	27	-	60	29
Andere	64	4 604	192	22	-	99	99	61	3 163	144	14	-	99	99
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	89	4 261	48	47	1	56	25	95	6 514	20	80	1	83	33
Andere	125	5 500	194	56	-	98	65	134	4 085	150	40	-	68	44
Totaal :	214	9 761	242	103	1	75	40	229	10 599	170	120	1	76	37
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 469	63 194	2 730	855	119	49	35	1 465	68 507	2 769	860	156	53	37
Andere	469	6 184	59	82	-	45	28	474	5 887	66	72	2	42	26
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 363	54 240	2 101	620	214	54	39	1 347	57 999	2 019	662	114	59	41
Andere	315	11 225	676	100	-	99	97	319	7 809	790	66	1	84	85
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 832	117 434	4 831	1 475	333	51	37	2 812	126 506	4 788	1 522	270	55	39
Andere	784	17 409	735	182	-	77	58	793	13 696	856	144	3	59	51
Totaal :	3 616	134 843	5 566	1 657	333	54	39	3 605	140 202	5 644	1 666	273	56	40

Transitverkeer (3)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stuk-ken t
Brussel-Nationaal	6 641	805	214	124	50	30	1	-	6 691	835	215	124
Andere	191	-	2	-	78	-	1	-	269	-	3	-
Totaal :	6 832	805	216	124	128	30	2	-	6 960	835	218	124

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor maart 1972

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	450	14 564	874	132	51	456	14 159	714	128	32
België	180	1 115	1	11	-	197	1 093	8	11	1
Frankrijk	206	10 224	218	101	24	211	10 991	230	116	26
Italië	207	10 281	414	92	18	261	11 877	184	108	12
Luxemburg (G.H.)	61	1 230	11	11	1	64	1 056	19	9	2
Nederland	350	7 308	207	112	54	354	6 798	224	78	24
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	116	3 911	62	38	7	131	4 130	75	49	5
Spanje	228	11 256	190	156	11	235	14 273	146	174	6
Griekenland	74	1 550	72	24	1	83	2 237	43	43	2
Portugal	34	1 415	11	18	3	38	1 354	21	20	2
Verenigd-Koninkrijk	367	19 396	993	180	47	372	19 824	823	169	36
Zwitserland	219	9 522	207	101	18	236	9 926	234	113	12
Andere landen van Europa	204	5 349	99	64	23	234	5 290	130	73	8
Totaal landen van Europa	2 696	97 121	3 359	1 040	258	2 872	103 008	2 851	1 091	168
AFRIKA (totaal)	234	7 457	399	206	8	295	9 423	534	171	49
waarvan Rep. v.d. Zaïre	35	1 241	25	25	2	57	1 748	129	46	20
AMERIKA (totaal)	148	9 744	892	174	13	178	9 429	1 251	175	46
waarvan Verenigde Staten	83	6 914	753	122	4	91	6 386	929	115	77
AZIE (totaal)	130	3 108	180	55	54	168	4 646	152	85	7
OCEANIE (totaal)	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 209	117 434	4 831	1 475	333	3 513	126 506	4 788	1 522	270

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Motorrij- wielen (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juni	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor juni 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouw traktoren	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5.599	27	323	38	54	6.041	123	-	-	123
Brabant	9.345	42	613	27	45	10.072	252	4	-	256
Henegouwen	5.218	9	223	14	47	5.511	286	11	1	298
Luik	4.651	10	230	13	48	4.952	202	6	-	208
Limburg	2.510	14	136	7	42	2.709	75	-	1	76
Luxemburg	840	6	47	1	35	929	38	-	-	38
Namen	1.531	4	70	1	37	1.643	75	3	2	80
Oost-Vlaanderen	4.141	15	239	11	66	4.472	101	1	-	102
West-Vlaanderen	2.761	18	221	37	66	3.103	74	-	-	74
<i>Het Rijk</i>	36.596	145	2.102	149	440	39.432	1.226	25	4	1.255
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	856	34	14	1	-	905	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	37.452	179	2.116	150	440	40.337	1.226	25	4	1.255

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	993	180	-	-	-	-	-	-	-	-	993	180
B.M.W.	2 372	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 372	533
Ford 17 M	1 209	181	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	181
Ford Taunus T C	5 499	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	5 499	1 061
Ford Capri	1 325	302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	302
Ford Escort	2 788	920	-	-	-	-	-	-	-	-	2 788	920
Andere Ford	634	104	52	22	513	168	14	8	209	111	1 422	413
Mercédès 220	757	169	-	-	-	-	-	-	-	-	757	169
Mercédès 230	116	23	-	-	-	-	-	-	-	-	116	23
Mercédès 200	575	98	-	-	-	-	-	-	-	-	575	98
Mercédès 250	159	40	-	-	-	-	-	-	-	-	159	40
Andere Mercédès	302	88	76	44	574	274	51	30	2	1	1 005	437
Opel Manta	1 330	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	298
Opel Kadett 1100	2 063	561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	561
Opel 1700	1 942	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 942	268
Andere Opel	2 804	544	-	-	71	25	-	-	-	-	2 875	569
Volkswagen	292	113	161	78	883	280	-	-	-	-	1 336	471
Volkswagen 1300	2 439	759	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	759
Volkswagen 1600	1 206	261	6	-	-	-	-	-	-	-	1 212	261
Andere Volkswagen	3 493	740	1	-	-	-	-	-	-	-	3 494	740
Andere merken	548	127	52	29	674	302	70	32	289	170	1 633	660
<i>Totaal</i>	<i>32 846</i>	<i>7 370</i>	<i>348</i>	<i>173</i>	<i>2 715</i>	<i>1 049</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>500</i>	<i>282</i>	<i>36 544</i>	<i>8 944</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	94	13	-	-	-	-	-	-	-	-	94	13
Barkas	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>94</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>15</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	1	-	-	21	9	24	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>10</i>
<i>België</i>												
G.M. Ranger	397	55	-	-	-	-	-	-	-	-	397	55
Andere merken	4	1	131	52	6	4	1	-	-	-	142	57
<i>Totaal</i>	<i>401</i>	<i>56</i>	<i>131</i>	<i>52</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>539</i>	<i>112</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 H.P	1 305	553	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	553
Citroën GS	1 295	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	246
Citroën Dyane	1 835	650	-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	650
Andere Citroën	2 135	440	7	6	564	214	-	-	-	-	2 706	660
Peugeot 204	1 599	448	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	448
Peugeot 504	2 620	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	464
Andere Peugeot	1 971	386	9	5	174	68	-	-	-	-	2 154	459
Renault R 4	2 063	782	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	782
Renault R 6	1 769	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 769	413
Renault R 16	1 489	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	201
Renault R 12	1 840	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	313
Andere Renault	1 103	253	2	-	763	318	-	-	12	4	1 880	575
Simca 1000	1 703	593	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	593
Simca 1100	2 077	468	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	468
Andere Simca	2 587	361	-	-	21	10	-	-	-	-	2 608	371
Andere merken	18	4	5	2	234	82	7	4	4	4	268	96
<i>Totaal</i>	<i>27 409</i>	<i>6 575</i>	<i>23</i>	<i>13</i>	<i>1 756</i>	<i>692</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>29 211</i>	<i>7 292</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	1 400	383	-	-	1	1	-	-	-	-	1 401	384
Honda	171	106	-	-	-	-	-	-	4	4	175	110
Toyota	5 003	1 349	-	-	-	-	-	-	-	-	5 003	1 349
Mazda	685	141	-	-	-	-	-	-	-	-	685	141
Andere merken	18	9	-	-	2	1	-	-	-	-	20	10
<i>Totaal</i>	<i>7 277</i>	<i>1 988</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>7 284</i>	<i>1 994</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	55	8
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	6	2
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>61</i>	<i>10</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 539	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	743
Fiat 127	2 708	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 708	975
Fiat 124	443	86	-	-	-	-	-	-	-	-	443	86
Fiat 124 Spécial	726	151	-	-	-	-	-	-	-	-	726	151
Andere Fiat	1 342	475	21	11	274	88	46	17	154	82	1 837	673
Andere merken	1 368	375	3	2	40	14	5	3	40	21	1 456	415
<i>Totaal</i>	<i>9 126</i>	<i>2 805</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>314</i>	<i>102</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>194</i>	<i>103</i>	<i>9 709</i>	<i>3 043</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Nederland</u>												
D.A.F.	2 095	737	37	21	338	179	85	39	-	-	2 555	976
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 095</i>	<i>737</i>	<i>37</i>	<i>21</i>	<i>338</i>	<i>179</i>	<i>85</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 555</i>	<i>976</i>
<u>Verenigd Koninkrijk</u>												
Austin	895	390	-	-	-	-	-	-	-	-	895	390
Bedford	2	1	2	1	525	185	-	-	-	-	529	187
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	2	2	166	85	168	87
Ford-Cortina	104	14	-	-	-	-	-	-	-	-	104	14
Ford Cortina T.C.	386	78	-	-	-	-	-	-	-	-	386	78
Andere Ford	48	8	-	-	157	75	3	2	-	-	208	85
Morris	878	375	-	-	1	-	-	-	-	-	879	375
Sunbeam	529	108	-	-	-	-	-	-	-	-	529	108
Triumph Spitfire	61	15	-	-	-	-	-	-	-	-	61	15
Andere Triumph	194	46	-	-	-	-	-	-	-	-	194	46
Vauxhall Viva	320	74	-	-	-	-	-	-	-	-	320	74
Vauxhall Viva 12	661	189	-	-	-	-	-	-	-	-	661	189
Andere Vauxhall	469	91	-	-	-	-	-	-	-	-	469	91
Andere merken	326	87	9	6	49	18	10	3	116	67	510	181
<i>Totaal</i>	<i>4 873</i>	<i>1 476</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>732</i>	<i>278</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>282</i>	<i>152</i>	<i>5 913</i>	<i>1 920</i>
<u>Zweden</u>												
S.A.A.B.	180	31	-	-	-	-	-	-	-	-	180	31
Volvo	2 373	469	5	2	129	65	115	67	2	1	2 624	604
Andere merken	-	-	2	1	82	35	73	40	-	-	157	76
<i>Totaal</i>	<i>2 553</i>	<i>500</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>211</i>	<i>100</i>	<i>188</i>	<i>107</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 961</i>	<i>711</i>
<u>Tsjechoslowakije</u>												
Skoda	452	83	-	-	-	-	-	-	-	-	452	83
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	-	85	40	87	40
<i>Totaal</i>	<i>452</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>40</i>	<i>539</i>	<i>123</i>
<u>U.S.S.R.</u>												
Scaldia-Moskvitch	128	14	-	-	-	-	-	-	-	-	128	14
Andere merken	336	63	-	-	-	-	-	-	20	5	356	68
<i>Totaal</i>	<i>464</i>	<i>77</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>484</i>	<i>82</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Joegoslavië</u>												
Zastava	111	29	-	-	-	-	-	-	-	-	111	29
<i>Totaal</i>	<i>111</i>	<i>29</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>111</i>	<i>29</i>
<u>Spanje</u>												
Seat	549	198	-	-	-	-	-	-	-	-	549	198
<i>Totaal</i>	<i>549</i>	<i>198</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>549</i>	<i>198</i>
<u>U.S.A.</u>												
Chrysler	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3
Chevrolet	192	36	-	-	2	1	-	-	-	-	194	37
Dodge	54	8	5	1	53	23	1	-	-	-	113	32
Ford Mustang	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-	67	17
Ford Torino	37	13	-	-	-	-	-	-	-	-	37	13
Andere Ford	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Valiant	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	24	4
Plymouth	81	17	-	-	-	-	-	-	-	-	81	17
Pontiac	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Andere merken	71	15	-	-	14	8	10	3	163	92	258	118
<i>Totaal</i>	<i>610</i>	<i>131</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>69</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>163</i>	<i>92</i>	<i>858</i>	<i>259</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	7	1	21	15	(2) 371	226	6	5	46	32	451	279
<i>Algemeen totaal</i>	<i>88 922</i>	<i>22 047</i>	<i>607</i>	<i>298</i>	<i>6 522</i>	<i>2 667</i>	<i>500</i>	<i>255</i>	<i>1 339</i>	<i>730</i>	<i>97 890</i>	<i>25 997</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 339 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	110	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 671	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 997	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	28 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juni	34 385	69	2 159	141	600	37 354

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor juni 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 892	12	300	24	41	5 269
Brabant	7 951	13	483	20	62	8 529
Henegouwen	4 796	9	276	13	64	5 158
Luik	4 813	3	262	17	147	5 242
Limburg	2 389	12	182	6	44	2 633
Luxemburg	791	6	67	4	67	935
Namen	1 495	11	95	8	55	1 654
Oost-Vlaanderen	3 644	4	225	18	52	3 943
West-Vlaanderen	3 082	4	267	30	68	3 451
<i>Het Rijk</i>	<i>33 853</i>	<i>64</i>	<i>2 157</i>	<i>140</i>	<i>600</i>	<i>36 814</i>
Voertuigen voor personen die tijdelijk in het land verblijven	532	5	2	1	-	540
<i>Algemeen totaal</i>	<i>34 385</i>	<i>69</i>	<i>2 159</i>	<i>141</i>	<i>600</i>	<i>37 354</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>West-Duitsland</u>												
Audi	565	165	-	-	2	1	-	-	-	-	567	166
B.M.W.	2 064	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 064	757
Borgward	35	15	-	-	8	2	-	-	-	-	43	17
D.K.W.	467	235	-	-	23	12	-	-	-	-	490	247
Ford Taunus 12 M	2 268	866	-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	866
Ford 17 M	2 309	706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	706
Ford Escort	897	386	-	-	-	-	-	-	-	-	897	386
Andere Ford	2 121	664	32	20	611	310	8	5	85	62	2 857	1 061
Mercédès 190 SL	779	219	-	-	-	-	-	-	-	-	779	219
Mercédès 200	936	232	-	-	-	-	-	-	-	-	936	232
Mercédès 220	894	216	-	-	-	-	-	-	-	-	894	216
Mercédès 250 S	112	38	-	-	-	-	-	-	-	-	112	38
Andere Mercédès	678	219	48	32	693	350	34	21	4	3	1 457	625
Opel Rekord 1500	1 103	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	364
Opel 1700	2 310	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	671
Opel 1900	761	174	-	-	-	-	-	-	-	-	761	174
Opel Kadett	2 718	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	2 718	1 180
Andere Opel	1 144	347	-	-	220	94	-	-	-	-	1 364	441
N.S.U. Prinz 4	964	611	-	-	-	-	-	-	-	-	964	611
Andere N.S.U.	1 039	546	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	546
Volkswagen	465	232	19	11	802	397	-	-	-	-	1 286	640
Volkswagen 1200	3 241	1 901	1	-	-	-	-	-	-	-	3 242	1 901
Volkswagen 1300	1 675	860	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	860
Volkswagen 1600	892	279	-	-	-	-	-	-	-	-	892	279
Andere Volkswagen	1 651	624	-	-	1	1	-	-	-	-	1 652	625
Andere merken	782	391	28	21	503	270	92	54	464	339	1 869	1 075
<i>Totaal</i>	<i>32 870</i>	<i>12 898</i>	<i>128</i>	<i>84</i>	<i>2 863</i>	<i>1 437</i>	<i>134</i>	<i>80</i>	<i>553</i>	<i>404</i>	<i>36 548</i>	<i>14 903</i>
<u>Oost-Duitsland</u>												
Wartburg	91	32	-	-	5	3	-	-	-	-	96	35
Trabant	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>46</i>
<u>Oostenrijk</u>												
Steyr	-	-	-	-	15	11	1	-	13	10	29	21
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>29</i>	<i>21</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>België</i>												
Apal	46	19	-	-	-	-	-	-	-	-	46	19
Andere merken	57	15	61	39	10	6	1	1	1	1	130	62
<i>Totaal</i>	<i>103</i>	<i>34</i>	<i>61</i>	<i>39</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>176</i>	<i>81</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën Ami 6	958	472	-	-	-	-	-	-	-	-	958	472
Citroën 2 C.V.	1 671	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	1 147
Citroën I.D. 19	929	228	-	-	-	-	-	-	-	-	929	228
Andere Citroën	1 695	728	3	-	430	254	-	-	-	-	2 128	982
Dyna Panhard	89	32	-	-	-	-	-	-	-	-	89	32
Peugeot 404	2 736	842	-	-	-	-	-	-	-	-	2 736	842
Peugeot 204	783	333	-	-	-	-	-	-	-	-	783	333
Andere Peugeot	741	236	2	2	115	47	-	-	-	-	858	285
Renault R 8	1 024	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	532
Renault R 16	1 136	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	334
Renault R 4	2 281	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	1 241
Andere Renault	2 070	975	1	1	508	295	-	-	34	23	2 613	1 294
Simca 1000	2 266	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 266	1 315
Simca 1301	847	309	-	-	-	-	-	-	-	-	847	309
Simca 1501	836	255	-	-	-	-	-	-	-	-	836	255
Andere Simca	1 041	432	-	-	4	1	-	-	-	-	1 045	433
Andere merken	28	5	1	-	80	47	-	-	20	16	129	68
<i>Totaal</i>	<i>21 131</i>	<i>9 416</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>1 137</i>	<i>644</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>39</i>	<i>22 329</i>	<i>10 102</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	31	20	-	-	-	-	-	-	-	-	31	20
Andere Merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>20</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 124	765	296	-	-	-	-	-	-	-	-	765	296
Fiat 850	1 999	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999	1 267
Fiat 1100	531	267	-	-	-	-	-	-	-	-	531	267
Fiat 600	1 143	847	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	847
Andere Fiat	2 776	1 222	27	20	191	104	24	11	45	31	3 063	1 388
Andere merken	1 111	428	7	3	16	8	1	1	32	21	1 167	461
<i>Totaal</i>	<i>8 325</i>	<i>4 327</i>	<i>34</i>	<i>23</i>	<i>207</i>	<i>112</i>	<i>25</i>	<i>12</i>	<i>77</i>	<i>52</i>	<i>8 668</i>	<i>4 526</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Nederland</u>												
D.A.F.	1 552	853	13	10	152	101	15	7	-	-	1 732	971
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1 552</i>	<i>853</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>153</i>	<i>102</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 733</i>	<i>972</i>
<u>Verenigd-Koninkrijk</u>												
Austin	1 122	692	-	-	28	13	-	-	-	-	1 150	705
Bedford	2	1	1	1	422	256	6	4	-	-	431	262
Ford Anglia	895	504	-	-	-	-	-	-	-	-	895	504
Ford Cortina	2 132	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	805
Andere Ford	509	162	-	-	57	32	3	-	-	-	569	194
M.G.	279	151	-	-	-	-	-	-	-	-	279	151
Morris	1 254	778	-	-	17	9	-	-	-	-	1 271	787
Sunbeam	465	193	-	-	-	-	-	-	-	-	465	193
Triumph Herald	418	232	-	-	-	-	-	-	-	-	418	232
Andere Triumph	706	339	-	-	-	-	-	-	-	-	706	339
Vauxhall Viva	1 165	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	501
Vauxhall Victor	378	125	-	-	-	-	-	-	-	-	378	125
Andere Vauxhall	115	44	-	-	-	-	-	-	-	-	115	44
Andere merken	435	197	24	17	100	62	37	25	556	385	1 152	686
<i>Totaal</i>	<i>9 875</i>	<i>4 724</i>	<i>25</i>	<i>18</i>	<i>624</i>	<i>372</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>556</i>	<i>385</i>	<i>11 126</i>	<i>5 528</i>
<u>Zweden</u>												
S.A.A.B.	92	40	-	-	-	-	-	-	-	-	92	40
Volvo	1 614	561	2	-	113	59	38	25	8	7	1 775	652
Andere merken	-	-	3	1	86	50	60	39	-	-	149	90
<i>Totaal</i>	<i>1 706</i>	<i>601</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>199</i>	<i>109</i>	<i>98</i>	<i>64</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2 016</i>	<i>782</i>
<u>Tjechoslowakije</u>												
Skoda	292	127	-	-	-	-	-	-	-	-	292	127
Andere merken	-	-	-	-	4	3	-	-	40	24	44	27
<i>Totaal</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>336</i>	<i>154</i>
<u>Japan</u>												
Datsun	194	69	-	-	-	-	-	-	-	-	194	69
Honda	226	141	-	-	-	-	-	-	1	1	227	142
Mazda	177	71	-	-	-	-	-	-	-	-	177	71

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Japan (vervolg)</u>												
Toyota	712	255	-	-	-	-	-	-	-	-	712	255
Andere merken	31	13	-	-	6	3	-	-	-	-	37	16
<i>Totaal</i>	<i>1 340</i>	<i>549</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 347</i>	<i>553</i>
<u>U.S.S.R.</u>												
Scaldia-Moskvitch	220	78	-	-	-	-	-	-	-	-	220	78
Andere merken	23	9	-	-	-	-	-	-	14	9	37	18
<i>Totaal</i>	<i>243</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>257</i>	<i>96</i>
<u>Zwitserland</u>												
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<u>Polen</u>												
Fiat Polski 125 P	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<u>Israël</u>												
Sabra	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<u>V.S.A.</u>												
Buick	89	31	-	-	-	-	-	-	-	-	89	31
Chevrolet	454	138	1	1	78	43	-	-	-	-	533	182
Chrysler	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Dodge	164	43	5	4	33	16	1	1	-	-	203	64
Ford Mustang	163	45	-	-	-	-	-	-	-	-	163	45
Ford Fairlane 500	62	14	-	-	-	-	-	-	-	-	62	14
Andere Ford	93	24	-	-	-	-	-	-	-	-	93	24
Plymouth	90	23	-	-	-	-	-	-	-	-	90	23
Rambler	65	24	-	-	-	-	-	-	-	-	65	24
Valiant	169	48	-	-	-	-	-	-	-	-	169	48
Andere merken	347	137	-	-	55	28	18	18	158	119	578	302
<i>Totaal</i>	<i>1 720</i>	<i>541</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>166</i>	<i>87</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>158</i>	<i>119</i>	<i>2 069</i>	<i>771</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	4	3	6	4	(2) 401	288	9	9	25	21	445	325
<i>Algemeen totaal</i>	<i>79 302</i>	<i>34 224</i>	<i>285</i>	<i>187</i>	<i>5 790</i>	<i>3 177</i>	<i>348</i>	<i>221</i>	<i>1 503</i>	<i>1 075</i>	<i>87 228</i>	<i>38 884</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 388 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelijke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 856	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
januari	14 787	10 404	6 504	..	106	29	1 626	243	5 526
februari	16 715	12 325	7 032	..	126	36	1 821	248	6 219
maart	17 414	..	..	..	149	28	2 014	288	6 669
april *	18 097	..	..	..	151	27	2 204	314	7 226
mei									

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1971

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 weggebruikers	1 weggebruiker tegen voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer	botsing tegen vaststaand voorwerp	Ander ongeval	Totaal	gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffelijke schade	Zware stoffelijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Henegouwen	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Luik	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limburg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxemburg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namen	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Oost-Vlaanderen	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
West-Vlaanderen	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Het Rijk (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 tot 19 999 inw	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 tot 49 999 inw	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 tot 99 999 inw	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 inwoners en +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Totaal	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grote centrum (2)											
Brussel	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Antwerpen	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gent	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Luik	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Totaal der 5 grote centrum	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Het Rijk :											
1e kwartaal 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e kwartaal 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e kwartaal 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 628	41 955	16 785
4e kwartaal 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 259	43 591	18 435
jaar 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 738
3e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld. Deze cijfers zijn begrepen in het totaal voor het Rijk in de kolom 2.

(2) Samenstelling: zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10-oktober 1971.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. - VERKEERSONGEVALLLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het vierde kwartaal 1971

PROVINCIES HET RIJK Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding geven tot de ongevallen					
	gedo- den (5)	zwaar gewon- den (3)	licht gewon- den (4)	uitslui- tend ma- teriële schade (16)	materiële schade en lichame- lijk let- sel (17)	te wij- ten aan bestuur- ders (18)	te wij- ten aan passa- giers en voetgan- gers (19)	techni- sche ge- breken der voer- tuigen (20)	weersom- standig- heden en toestand van de weg (21)	andere (22)	onbekend (23)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Henegouwen	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Luik	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limburg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxemburg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namen	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Oost-Vlaanderen	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
West-Vlaanderen	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Het Rijk (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 tot 19 999 inw.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 tot 49 999 inw.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 tot 99 999 inw.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 inw. en meer	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Totaal	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grote centrum (2)											
Brussel	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Antwerpen	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gent	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Luik	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Totaal der 5 grote centrum	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Het Rijk :											
2 ^e kwartaal 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3 ^e kwartaal 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4 ^e kwartaal 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
jaar 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	260	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	257	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	19 977	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
1. Invoer ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1968	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1969	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
1970 (1)	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
januari	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
februari	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
maart	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
april	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
mei	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juni	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
augustus	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
september	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
oktober	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
november	5 142	1 481	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
december	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
januari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
februari	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
maart	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
april	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
mei	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juni	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
juli	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
augustus	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
september	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
oktober	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
november	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
december									
1972	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
januari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
februari	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
maart	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
april									

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
januari	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
februari	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
maart	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
april	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mei	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juni	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juli	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
augustus	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
september	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
oktober	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 244
november	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
december	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
januari	461	141	112	125	178	55	8	902
februari	854	114	130	219	397	106	17	1 441
maart	753	177	189	195	101	114	16	1 445
april	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mei	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juni	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juli	624	147	94	290	67	80	19	1 254
augustus	974	227	187	307	372	125	32	1 852
september	898	153	162	268	316	99	17	1 596
oktober	841	144	99	570	304	117	54	1 824
november	936	191	139	168	296	102	37	1 574
december	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441

**WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)**
4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
januari	497	75	151	120	1 484	58	902
februari	641	166	331	193	1 515	108	1 441
maart	780	104	267	220	2 295	71	1 445
april	744	96	152	204	184	73	1 269
mei	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juni	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juli	743	138	111	191	1 654	70	1 254
augustus	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
september	841	124	186	372	693	73	1 596
oktober	1 082	95	204	361	456	82	1 824
november	848	95	182	355	6 345	89	1 574
december	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			Totaal
	Spoorweg	Kanalen en Rivieren	Baan	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
januari	343	320	270	933
februari	260	237	417	914
maart	145	324	320	789
april	256	346	370	972
mei	159	301	376	836
juni	251	404	350	1 005
juli	178	266	349	794
augustus	264	388	358	1 010
september	190	291	278	759
oktober	173	301	324	798
november	272	363	384	1 018
december	258	332	391	982
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni				

(1) Voorlopige cijfers.

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

DE BINNENSCHIEPVAART IN 1971 (1)

Tabel C 1. - EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1965 - 1971
VERVOER IN TON EN TON-KM (x 1 000 000)

AARD VAN HET VERVOER	1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	26	2 400	26	2 316	27	2 413	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436
Invoer (2)	28	1 692	29	1 703	33	1 834	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219
Uitvoer (2)	19	1 406	20	1 372	21	1 441	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371
Doorvoer (3)	5	590	4	578	5	574	5	594	6	677	4	556	5	702
<i>Totaal :</i>	<i>77</i>	<i>6 087</i>	<i>80</i>	<i>5 970</i>	<i>85</i>	<i>6 262</i>	<i>93</i>	<i>6 651</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>

Tabel C 2. - INDELING NAAR DE AARD VAN HET VERVOER IN % VAN HET TOTAAL 1965 - 1971

AARD VAN HET VERVOER	1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Binnenlands vervoer	33,8	39,4	32,8	38,8	31,4	38,5	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2
Invoer	36,4	27,8	36,6	28,5	38,5	29,3	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0
Uitvoer	24,7	23,1	25,3	23,0	24,5	23,0	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4
Doorvoer	5,1	9,7	5,3	9,7	5,6	9,2	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4
<i>Totaal :</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

- (1) De resultaten betreffende het jaar 1970 werden gepubliceerd in het maandschrift "Handel & Vervoer" nr 12 van december 1971
- (2) Door in- en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt, met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien
- (3) Onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading

Tabel C 3.- INDELING VOLGENS DE AARD DER SCHEPEN
(geladen schepen) in % van de vervoerde tonnenmaat)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0

Tabel C 4.- HOEEVEELHEID VERVOERD PER EENHEID
(in ton)

JAREN	Motorboten	Gesleepte boten (1)	Totaal
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	447	621	443

Tabel C 5.- INDELING VAN HET VERVOER (tkm) PER WATERBEKKEN
(in %) 1965 - 1971

BEKKENS	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Zeeschelde	18,3	20,0	20,2	20,0	18,4	18,8	18,6
Kempense kanalen	40,6	38,4	37,0	37,5	38,3	39,1	38,2
Brabantse kanalen	6,6	7,3	6,6	7,8	7,8	8,3	7,5
Maas en Samber	13,6	12,5	13,3	13,1	13,3	12,6	13,7
Bovenschelde	18,0	19,2	20,4	19,3	20,1	19,0	20,1
Centrum en Borinage	2,2	2,0	2,0	1,8	1,7	1,8	1,5
IJzer en kust	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Met inbegrip van de duwbakken.

Totaal C 8.- VERHOUDINGEN DER GELADEN EN GELOSTE HOEVEELHEDEN PER WATERBEKKEN (in %)

JAREN	Zee- schelde	Kempische kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven- schelde	Centrum en Borinage	IJzer en kust	Totaal
1963 Geladen	54,1	55,9	20,1	47,6	28,1	59,0	30,3	46,2
Gelost	45,9	44,1	79,9	52,4	71,9	41,0	69,7	53,8
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1964 Geladen	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
Gelost	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
1965 Geladen	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
Gelost	47,5	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966 Geladen	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
Gelost	43,4	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967 Geladen	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
Gelost	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968 Geladen	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
Gelost	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969 Geladen	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
Gelost	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970 Geladen	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
Gelost	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971 Geladen	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
Gelost	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4

Tabel C 9.- INDELING NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S.- nomenclatuur)
(in % volgens tkm)

Aard der goederen	1967	1968	1969	1970	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	8,6	8,9	10,4	9,4	10,6
Voedingsprodukten en veevoeder	3,9	4,2	4,3	4,6	4,6
Vaste brandstoffen	14,3	11,8	10,3	11,2	9,9
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	10,7	11,8	12,0	12,9	12,6
Ertsen en metaalresiduën	7,4	8,1	6,7	6,7	6,0
Produkten van de metaalindustrie	9,9	9,9	9,5	9,0	8,8
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	36,1	35,1	36,7	36,0	37,2
Meststoffen	2,4	2,7	2,4	2,5	2,8
Chemische produkten	5,7	6,5	6,7	6,9	6,7
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8
<i>TOTAAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel C 10.- GRENSVERKEER

JAREN	Franse grens				Nederlandse grens			
	Inkomend		Uitgaand		Inkomend		Uitgaand	
	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100	in 1 000 t	Index 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3

Tabel C 11.- VERGELIJKING BINNENSCHIEPVAART EN SPOORWEG
VERVOER IN TON EN TKM (X 1 000 000) - 1956 en 1971

JAREN	Binnenscheepvaart		Spoorwegen		Index 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Binnenscheepvaart		Spoorwegen	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9

ALGEMENE TABELLEN - JAAR 1971

1.- Algemeen overzicht

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (1)					Ledige schepen			Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Vervoerde goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale af- gelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Totale af- gelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Totale af- gelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1971 (het jaar)										
1. Uitvoer : (2)										
a) Motorboten	47 136	19 473	1 319 483	23 834	3 743	29 898	17 326	1 803	6 344	95
b) Gesleepte boten	3 751	1 983	51 563	2 622	78	4 330	3 891	62	-	-
c) Totaal	50 887	21 456	1 371 046	26 456	3 821	34 228	21 217	1 866	-	-
2. Invoer : (2)										
a) Motorboten	68 239	34 551	2 110 282	42 074	5 047	22 766	14 285	978	6 763	102
b) Gesleepte boten	5 484	4 544	109 043	5 578	103	1 726	995	24	-	-
c) Totaal	73 723	39 096	2 219 326	47 652	5 150	24 492	15 280	1 001	-	-
3. Doorvoer (3)										
a) Motorboten	20 052	5 372	698 250	7 545	2 569	1 436	511	156	66	8
b) Gesleepte boten	46	29	3 880	31	6	18	11	2	-	-
c) Totaal	20 098	5 401	702 130	7 576	2 575	1 454	522	159	-	-
4. Binnenverkeer										
a) Motorboten	62 663	25 181	2 194 469	29 438	5 249	80 442	36 234	4 940	17 878	507
b) Gesleepte boten	8 095	4 232	241 910	4 755	270	7 168	3 681	229	-	-
c) Totaal	70 758	29 414	2 436 378	34 193	5 520	87 610	39 915	5 169	-	-
5. Totaal										
a) Motorboten	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Gesleepte boten	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Totaal	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970 (het jaar)										
a) Motorboten	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Gesleepte boten	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Totaal	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (het jaar)										
a) Motorboten	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Gesleepte boten	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Totaal	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-
1968 (het jaar)										
a) Motorboten	192 927	82 704	6 233 036	98 240	16 739	125 734	61 464	8 111	26 672	777
b) Gesleepte boten	13 576	10 627	417 920	11 881	458	9 204	6 342	292	-	-
c) Totaal	206 503	93 331	6 650 956	110 121	17 197	134 938	67 806	8 403	-	-
1967 (het jaar)										
a) Motorboten	186 733	75 412	5 837 565	91 232	16 431	125 937	59 312	8 198	28 664	825
b) Gesleepte boten	14 363	9 920	424 850	11 190	484	9 172	6 007	309	-	-
c) Totaal	201 096	85 332	6 262 416	102 422	16 915	135 109	65 319	8 507	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per binnenschip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer.

Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen, worden als uit- en invoer aangezien.

(3) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

2. - BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN - JAAR 1971

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	SCHEPEN			
		Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg			
		Motorboten		Gesleepte boten	
		A (2)	Goederen (1 000 t)	A (2)	Goederen (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bekken der Zeeschelde					
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	450	184	1	-
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	39,4	34 497	16 131	3 276	2 508
Rupel	12,0	418	94	1	-
Dijle	28,5	6	3	1	-
Netekanaal	15,4	3	1	1	-
Neten	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	93	22	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Kempense kanalen					
Albertkanaal	129,6	7 628	3 552	2 255	2 106
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	1,9	-	-	-	-
Kanaal van Briegden naar Neerharen	4,9	5	1	-	-
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	43,5	8 992	3 275	90	36
Kanaal van Bocholt naar Herentals	57,4	5 297	1 982	110	40
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	15,8	575	151	194	19
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	139	36	-	-
Kanaal van Beverlo	14,8	901	289	1	-
Kanaal van Haccourt naar Wezet	0,9	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Brabantse kanalen					
Kanaal van Charleroi naar Brussel	68,5	2 182	681	1 500	27
Kanaal van Brussel naar Rupel	31,9	1 524	696	64	68
Kanaal van Leuven naar de Dijle	30,0	77	16	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Maas en Samber					
Maas	116,2	10 717	5 347	587	267
Samber	87,2	5 366	1 657	248	21
Ourthe	4,1	3	-	3	-
Maas (beneden Luik)	10,0	625	205	132	22
Gemeenschappelijke Maas	11,6	3 604	1 705	1 032	143
<i>Totaal :</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bekken der Bovenschelde					
Bovenschelde	85,7	2 197	623	7	1
Leie	91,5	172	32	1	-
Dender	65,1	1 047	249	12	2
Kanaal van Gent naar Terneuzen	17,1	12 992	4 676	303	318
Kanaal van Gent naar Brugge	44,3	21	5	2	-
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	4	1	-	-
Kanaal van Roeselare naar de Leie	16,6	272	60	-	-
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	15,4	648	98	1	-
Spierekanaal	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	19	6	-	-
Gent	10,1	548	147	4	3
<i>Totaal :</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centrum en Borinage					
Centrumkanaal	25,1	2 777	788	-	-
Kanaal Aat-Condé	31,3	109	30	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	614	158	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
IJzerbekken en kust					
IJzer	41,2	2	-	1	-
Kanaal van Ieper naar de IJzer	15,2	6	1	-	-
Kanaal van Plassendalë naar Duinkerke	39,7	114	27	2	-
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-
Kanaal van Brugge naar Oostende	20,9	484	135	21	3
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	12,0	461	147	2	1
Kanaal van Brugge naar Sluis	6,5	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Het Rijk :</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen

(2) Aantal reizen (schepen met lading)

(3) Kan niet opgesteld worden omdat een zelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk

Tabel 2.- (vervolg)

BEKKENS EN WATERWEGEN	Totaal						Totaal 1 000 t.m. 25
	Motorboten			Gesleepte boten			
	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	A (2)	Inhouds- vermogen 1 000 t	Goederen 1 000 t	
	19	20	21	22	23	24	
Bekken der Zeeschelde							
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	21 911	8 164	5 935	49	24	19	297 637
Zeeschelde II (Rupel-Nederlandse grens)	83 827	51 164	41 924	5 018	5 553	4 436	872 522
Rupel	23 644	14 528	12 689	595	826	743	50 874
Dijle	2 539	1 037	843	28	15	12	2 261
Netekanaal	3 886	1 477	1 253	75	67	65	28 096
Neten	29	13	10	43	24	21	628
Moervaart - Durme	114	45	34	1	2	2	370
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 258 388
Kempense kanalen							
Albertkanaal	75 196	38 231	33 527	4 646	4 557	4 258	2 187 769
Kanaal van Ternaaien naar Maastricht	27 523	14 579	13 138	1 193	1 038	998	28 273
Kanaal van Briegden naar Neerharen	7 678	3 133	2 788	92	52	47	14 025
Kanaal van Maastricht naar 's Hertogenbos	17 027	6 523	5 665	288	123	107	89 512
Kanaal van Bocholt naar Herentals	18 529	7 186	6 168	225	82	72	178 564
Kanaal van Kwaadmechelen naar Dessel	1 480	488	377	310	78	65	3 306
Kanaal van Dessel-Turnhout-Schoten	6 999	2 362	1 908	189	29	25	65 382
Kanaal van Beverlo	1 803	709	617	3	1	1	3 916
Kanaal van Haccourt naar Wezet	143	52	44	4	2	1	45
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	2 570 792
Brabantse kanalen							
Kanaal van Charleroi naar Brussel	14 473	6 375	5 246	1 772	190	55	171 164
Kanaal van Brussel naar Rupel	20 250	13 406	11 779	587	819	737	319 080
Kanaal van Leuven naar de Dijle	1 775	671	507	1	-	-	12 650
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	502 894
Maas en Samber							
Maas	36 172	18 828	16 414	3 369	2 388	2 211	676 880
Samber	18 057	7 148	5 728	1 866	210	72	241 504
Ourthe	856	315	259	55	9	8	802
Maas (beneden Luik)	2 084	1 558	1 420	1 478	364	289	2 022
Gemeenschappelijke Maas	3 605	1 799	1 706	2 785	729	570	2 276
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	923 484
Bekken der Bovenschelde							
Bovenschelde	32 944	11 825	8 532	46	17	10	600 641
Leie	18 410	6 515	4 527	12	3	2	203 016
Dender	3 797	1 354	1 036	19	7	4	23 519
Kanaal van Gent naar Terneuzen	45 082	22 229	17 538	1 958	3 198	2 668	211 128
Kanaal van Gent naar Brugge	21 550	7 885	5 658	31	8	5	92 175
Afleidingskanaal van de Leie	15 920	5 618	3 940	12	3	2	54 851
Kanaal van Roeselare naar de Leie	5 984	2 103	1 435	3	1	1	17 698
Kanaal van Bossuit naar Kortrijk	1 773	599	356	1	-	-	2 702
Spierekanaal	1 641	570	399	2	2	1	3 199
Ringvaart	46 982	17 016	12 293	65	23	15	137 754
Gent	6 568	3 022	2 356	214	332	322	7 688
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	1 354 371
Centrum en Borinage							
Centrumkanaal	7 585	2 840	2 173	2	1	1	30 546
Kanaal Aat-Condé	2 306	825	581	1	-	-	8 574
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	7 579	2 653	2 004	1	-	-	62 397
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	101 517
IJzerbekken en kust							
IJzer	276	86	62	53	19	13	1 401
Kanaal van Ieper naar de IJzer	103	30	20	-	-	-	301
Kanaal van Plassendale naar Duinkerke	1 170	381	256	7	1	1	5 063
Kanaal van Lo	6	2	2	1	-	-	10
Kanaal van Brugge naar Oostende	4 811	1 907	1 449	34	8	5	12 376
Kanaal van Brugge naar Zeebrugge	1 693	763	595	25	7	4	4 260
Kanaal van Brugge naar Sluis	46	16	12	-	-	-	24
<i>Totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	23 435
<i>Algemeen totaal :</i>	-	-	-	-	-	-	6 728 880

(1) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

(2) Aantal reizen (schepen met lading)

(3) Kan niet opgeteld worden omdat een zelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook veel kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

3 a.- BEWEGING IN DE HAVENS GELADEN GOEDEREN (in ton)

BEKKENS EN WATERWEGEN	Landbouwproduk- ten en levende dieren	Voedingsproduk- ten en veevoer- der	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatiepro- dukten daarvan
	1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge - Rupel)	339	29 082	-	-
Zeeschelde II (Rupel-grens)	1 141 226	987 876	743 684	10 529 282
Rupel	379	4 600	-	462
Dijle	-	-	-	-
Netelkanaal	42	200	-	-
Neten	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	12 837	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 141 986</i>	<i>1 034 595</i>	<i>743 684</i>	<i>10 529 744</i>
Kempense kanalen				
Albertkanaal	19 539	53 381	3 329 151	16 535
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	-	-	-
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos	4 868	156	116 832	1 569
Kanaal Bochoolt-Henrentals	1 242	685	2 538	1 375
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	-	-	-	110
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	-	213	256	-
Kanaal van Beverlo	-	-	3 182	-
Kanaal Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>25 649</i>	<i>54 435</i>	<i>3 451 959</i>	<i>19 589</i>
Brabantse kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	21 241	1 565	33 396	20 295
Kanaal Brussel-Rupel	11 804	29 213	336 172	5 206
Kanaal Leuven-Dijle	4 314	11 846	-	-
<i>Totaal</i>	<i>37 359</i>	<i>42 624</i>	<i>369 568</i>	<i>25 501</i>
Maas en Samber				
Maas	62 823	16 394	209 170	9 454
Samber	26 610	253	81 006	4 010
Ourthe	150	50	233	-
Maas (beneden Luik)	180	180	63 196	5 161
Gemeenschappelijke Maas	100	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>89 863</i>	<i>16 877</i>	<i>353 605</i>	<i>18 625</i>
Bekken van de bovenschelde				
Bovenschelde	16 711	32 285	2 907	551
Leie	10 657	8 707	-	-
Dender	9 652	54 234	-	-
Kanaal-Gent-Terneuzen	877 263	322 799	112 007	1 456 115
Kanaal Gent-Brugge	1 476	407	-	-
Afleidingskanaal van de Leie	509	181	-	-
Kanaal Roeselare-Leie	743	71 029	-	-
Kanaal Bossuit-Kortrijk	-	135	-	40
Spierekanaal	-	-	-	-
Ringvaart	521	907	-	975
Gent	11 260	5 589	-	3 926
<i>Totaal</i>	<i>928 792</i>	<i>496 273</i>	<i>114 914</i>	<i>1 461 607</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	260	993	14 605	9 633
Kanaal Aat-Condé	5 143	1 714	23 160	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	64 408	-	19 348	-
<i>Totaal</i>	<i>69 811</i>	<i>2 707</i>	<i>57 113</i>	<i>9 633</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	-	-	-	-
Kanaal-Ieper-IJzer	145	-	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	8 888	15 129	-	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	4 367	7 332	250	327
Kanaal Brugge-Zeebrugge	14 544	11 058	32 304	28 508
Kanaal Brugge-Sluis	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>27 944</i>	<i>33 519</i>	<i>32 554</i>	<i>28 835</i>
<i>Algemeen totaal</i>	<i>2 321 404</i>	<i>1 681 030</i>	<i>5 123 397</i>	<i>12 093 534</i>

GOEDEREN (N.V.S. - NOMENCLATUUR)

Ertsen en metaalresiduën	Produkten van de metaalindus- trie	Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouw- materialen	Meststoffen	Chemische produkten	Machines, voertui- gen, diverse fabri- katen n.e.g. en spe- ciale transacties	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
1 634	-	152 916	152	225	120	184 468
2 358 819	680 161	457 628	136 557	1 574 726	164 408	18 774 367
2 766	542	204 671	-	1 735	413	215 568
-	2 321	940	-	-	128	3 389
-	-	335	-	-	128	705
-	-	-	-	-	-	-
-	-	8 627	168	-	25	21 657
2 363 219	683 024	825 117	136 877	1 576 686	165 222	19 200 154
286 107	133 592	1 439 179	201 042	594 302	11 948	6 084 776
-	-	-	-	-	-	-
946	2 344	3 180 858	-	1 621	536	536
811	223 428	1 703 677	132	96 890	4 136	3 313 330
-	-	181 961	-	227	21 639	2 052 417
-	4 287	30 045	-	1 644	530	182 828
8 461	53 894	95 810	500	127 203	430	36 875
-	-	-	-	-	510	289 560
-	-	-	-	-	-	-
296 325	417 545	6 631 530	201 674	821 887	39 729	11 960 322
20 777	154 711	631 703	120 879	8 672	8 916	752 155
66 293	117 284	55 692	95 217	85 793	4 980	807 654
-	-	-	-	200	15	16 375
87 070	271 995	417 395	216 096	94 665	13 911	1 576 184
61 788	885 963	4 717 816	110 371	72 823	12 263	6 158 865
9 045	519 355	839 824	30 825	164 549	28 730	1 704 207
-	90	216	-	-	-	739
3 837	5	351 137	-	244	1 730	425 670
-	1 608	1 845 697	685	-	-	1 848 090
74 670	1 407 021	7 754 690	141 881	237 616	42 723	10 137 571
301	313	589 626	6 353	512	2 781	652 340
9 341	564	1 690	-	686	647	32 292
1 020	13	192 264	250	1 361	1 692	260 486
478 598	503 475	449 924	332 115	811 878	53 925	5 398 099
-	2 903	380	-	-	14	5 180
-	-	-	-	-	-	690
1 231	-	497	-	231	30	73 761
2 628	95 489	-	-	-	105	98 397
-	-	-	-	-	-	-
-	270	950	-	1 930	463	6 016
4 304	1 094	95 796	11 333	11 264	5 192	149 758
497 423	604 121	1 331 127	350 051	827 862	64 849	6 677 019
1 390	226 551	511 853	2 160	21 268	813	789 526
248	-	-	-	-	-	30 265
4 025	775	4 477	19 143	46 126	674	158 976
5 663	227 328	516 330	21 303	67 394	1 487	978 767
-	-	22 060	-	-	-	22 060
725	356	-	-	-	-	1 226
234	688	1 707	-	-	823	27 469
-	-	-	-	-	-	-
6 453	656	4 216	63 087	50 288	3 015	139 991
34 666	4 554	2 198	922	18 650	1 968	149 372
-	-	-	-	-	-	-
42 078	6 254	30 181	64 009	68 938	5 806	340 118
3 366 448	3 817 286	17 506 370	1 131 891	3 695 048	333 727	50 870 135

3 b.- BEWEGING IN DE HAVENS - GELOSTE GOEDEREN (in ton)

Bekken en waterwegen	AARD DER			
	Landbouwprodukten en levende dieren	Voedingsprodukten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en dis- tillatieprodukten daarvan
1	2	3	4	5
Bekken van de Zeeschelde				
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	72 372	62 360	4 753	23 434
Zeeschelde II (Rupel-grens)	319 818	381 470	126 710	2 275 076
Rupel	17 211	1 746	1 605	2 282
Dijle	25 111	3 496	-	-
Netekanaal	5 424	-	760	-
Neten	3 572	-	-	-
Moervaart-Durme	100	146	-	11 740
<i>Totaal :</i>	<i>443 608</i>	<i>449 218</i>	<i>133 828</i>	<i>2 312 532</i>
Kempense Kanalen				
Albertkanaal	545 797	748 273	282 998	1 252 407
Kanaal Ternaaien-Maastricht	-	-	-	-
Kanaal Briegden-Neerharen	-	998	-	8 497
Kanaal Maastricht- 's Hertogenbos	4 851	1 957	210	17 155
Kanaal Bocholt-Herentals	20 353	2 512	129 434	250 243
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	11 839	6 408	288	15 219
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	102 558	49 150	8 504	12 401
Kanaal van Beverlo	-	-	28 588	4 737
Kanaal van Haccourt-Wezet	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>685 398</i>	<i>809 298</i>	<i>450 022</i>	<i>1 560 659</i>
Brabantse Kanalen				
Kanaal Charleroi-Brussel	66 950	18 049	28 175	1 288 577
Kanaal Brussel-Rupel	194 817	7 367	2 092 257	2 866 734
Kanaal Leuven-Dijle	279 714	42 650	487	-
<i>Totaal :</i>	<i>541 481</i>	<i>68 066</i>	<i>2 120 919</i>	<i>4 155 311</i>
Maas en Samber				
Maas	53 230	35 727	2 224 053	640 467
Samber	10 905	1 700	620 432	208 196
Ourthe	2 633	2 550	-	88 932
Maas (beneden Luik)	11 727	6 304	-	1 182 602
Gemeenschappelijke Maas	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>78 495</i>	<i>46 281</i>	<i>2 844 485</i>	<i>2 120 197</i>
Bekken van de Bovenschelde				
Bovenschelde	73 425	26 775	22 665	164 188
Leie	217 820	158 951	19 747	1 169
Dender	292 847	685	-	51 992
Kanaal Gent-Terneuzen	88 883	199 746	1 097 507	2 568 956
Kanaal Gent-Brugge	95 637	166 254	1 395	2 786
Afleidingskanaal van de Leie	58 748	33 915	-	6 032
Kanaal Roeselare-Leie	568 053	647 463	22 403	8 564
Kanaal Bossuit-Kortrijk	9 894	2 908	2 540	5 656
Spierekanaal	-	275	-	-
Ringvaart	1 151	935	1 241	14 149
Gent	67 693	3 018	84 086	77 674
<i>Totaal :</i>	<i>1 474 151</i>	<i>1 240 925</i>	<i>1 251 584</i>	<i>2 901 166</i>
Centrum en Borinage				
Centrumkanaal	560	769	238 620	7 676
Kanaal Aat-Condé	17 433	-	-	-
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	72 185	635	218	2 073
<i>Totaal :</i>	<i>90 178</i>	<i>1 404</i>	<i>238 838</i>	<i>9 749</i>
IJzerbekken en kust				
IJzer	3 742	-	2 475	-
Kanaal Ieper-IJzer	2 141	2 158	-	-
Kanaal Plassendale-Duinkerke	2 327	790	8 711	-
Kanaal van Lo	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	114 326	12 964	10 058	133 904
Kanaal Brugge-Zeebrugge	46 447	22 032	42 821	93 731
Kanaal Brugge-Sluis	10 122	642	-	-
<i>Totaal :</i>	<i>179 105</i>	<i>38 586</i>	<i>64 065</i>	<i>227 633</i>
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>3 492 416</i>	<i>2 653 778</i>	<i>7 103 741</i>	<i>13 387 249</i>

Ertsen en metaalresiduen	Produkten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrikaten daar- van, bouwmaterialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Mach. voertuigen diverse fabr. n.e.g. en spec. transact.	Totaal
6	7	8	9	10	11	12
282	19 242	429 726	-	851	4 204	617 224
152 082	4 227 944	3 205 913	943 472	2 415 383	565 437	14 613 305
-	1 493	275 377	5 137	75 748	4 959	385 558
296	-	313 118	-	2 031	288	344 340
15 604	1 104	366 271	-	-	1 744	390 907
-	2 260	24 944	-	-	-	30 776
1 020	-	352	-	-	181	13 539
169 284	4 252 043	4 615 701	948 609	2 494 013	576 813	16 395 649
325 293	119 081	5 878 019	74 357	1 143 667	28 679	10 398 571
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 533	-	38 677	-	49 705
1 868	907	58 782	1 292	11 863	3 077	101 962
176 479	317 989	385 015	340	22 140	24 627	1 329 132
-	120	105 952	-	12 894	375	153 095
15 383	30 061	1 669 067	-	7 266	2 486	1 896 876
229 844	3 179	54 686	-	6 829	305	328 168
-	-	-	-	-	-	-
748 867	471 337	8 153 054	75 989	1 243 336	59 549	14 257 509
45 821	148 995	700 701	510	6 523	39 713	2 344 014
16 121	23 865	2 427 674	151 908	324 127	22 003	8 126 873
850	1 614	164 304	-	895	325	490 839
62 792	174 474	3 292 679	152 418	331 545	62 041	10 961 726
1 466 762	455 095	1 269 944	164 034	312 957	10 990	6 633 259
115 008	52 079	1 035 589	54 858	29 280	28 428	2 156 475
1 599	15	170 742	-	-	-	266 471
-	853	279 393	-	1 012	952	1 482 843
-	-	427 830	-	-	-	427 830
1 583 369	508 042	3 183 498	218 892	343 249	40 370	10 966 878
76 682	3 092	300 048	11 347	64 798	5 965	748 985
196	260	236 678	10	2 311	1 963	639 105
1 197	629	422 628	-	466	3 816	774 260
475 399	204 141	2 022 230	262 555	747 712	38 335	7 705 464
240	38 286	230 556	1 120	4 729	3 451	544 454
-	729	36 484	-	396	431	136 735
263	785	112 250	175	7 945	7 572	1 375 473
196	217 467	6 993	-	410	238	246 302
-	-	-	1 050	216	-	1 541
1 448	30	29 796	-	3 385	-	52 135
-	759	1 074 497	3 901	38 553	10 974	1 361 155
555 621	466 178	4 472 160	280 158	870 921	72 745	13 585 609
116 621	7 538	290 290	2 521	10 383	4 434	679 412
1 073	-	6 523	255	-	-	25 284
21 799	6 411	220 965	18 654	60 925	2 018	405 883
139 493	13 949	517 778	21 430	71 308	6 452	1 110 579
-	344	47 488	240	250	84	54 623
-	-	14 130	215	-	215	18 859
-	472	112 568	-	490	612	125 970
-	-	1 920	-	-	-	1 920
5 101	2 541	139 812	18 326	139 706	1 579	578 317
4 222	2 322	180 593	6 966	35 912	4 858	439 904
-	-	556	-	226	241	11 787
9 323	5 679	497 067	25 747	176 584	7 589	1 231 380
3 268 749	5 891 702	24 731 937	1 723 243	5 530 956	825 559	68 509 330

4. INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN (1) (N.V.S.- nomenclatuur)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Aantal reizen	Vervoer (in 1 000 t)					Motorboten (2) Totaal 1 000 t
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands vervoer	Totaal	
1	2	3	4	5	6	7	8
Landbouwprodukten en levende dieren	26 015	1 091	2 262	2 039	1 231	6 622	6 502
Voedingsprodukten en veevoeder	16 351	502	1 475	680	1 179	3 836	3 705
Vaste brandstoffen	11 992	628	2 609	562	4 495	8 295	5 239
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	24 659	4 641	5 835	9	7 452	17 937	16 451
Ertsen en metaalresiduen	8 234	1 095	998	131	2 271	4 495	3 842
Produkten van de metaalindustrie	20 256	2 213	4 487	527	1 404	8 631	8 156
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	80 699	8 926	16 151	813	8 580	34 470	31 639
Meststoffen	7 530	886	1 477	238	246	2 847	2 528
Chemische produkten	14 718	1 306	3 142	365	2 389	7 203	5 570
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5 012	167	659	37	166	1 030	946
<i>Totaal</i>	<i>215 466</i>	<i>21 456</i>	<i>39 096</i>	<i>5 401</i>	<i>29 414</i>	<i>95 366</i>	<i>84 578</i>

Tabel 4.- (vervolg)

Aard van de goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Kilometertonnemaat (in 1 000 tkm)				
	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal
1	9	10	11	12	13
Landbouwprodukten en levende dieren	98 638	252 919	276 846	83 965	712 368
Voedingsprodukten en veevoeder	42 887	102 377	81 598	82 802	309 665
Vaste brandstoffen	51 771	128 210	84 719	399 206	663 907
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	114 997	183 023	984	548 755	847 758
Ertsen en metaalindustrie	82 305	48 105	15 477	256 184	402 071
Produkten van de metaalresiduen	197 945	183 693	64 996	148 345	594 980
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	596 864	1 099 803	101 814	706 732	2 505 215
Meststoffen	79 561	57 931	28 543	21 938	187 974
Chemische produkten	91 262	140 437	42 844	177 886	452 429
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	14 816	22 827	4 307	10 564	52 514
<i>Totaal</i>	<i>1 371 046</i>	<i>2 219 326</i>	<i>702 130</i>	<i>2 436 378</i>	<i>6 728 880</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

(2) Reeds begrepen in de voorgaande kolommen.

5.- NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR EN KAPACITEITSKLASSEN (1)

OMSCHRIJVING	Totaal aantal reizen	Vervoer (in t)					Motorboten (2) TOTAAL (t)	Kilometer tonnenmaat (in tkm)	
		Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnen- lands- vervoer	Totaal		Uitvoer	Invoer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	20 491	1 876 474	3 334 539	913 241	181 670	6 305 924	5 328 528	218 739 618	251 420 257
Zwitserse	1 502	380 876	848 256	4 277	79 658	1 313 067	1 183 683	9 745 146	20 493 838
Belgische	129 941	9 733 475	17 117 988	3 141 023	27 006 231	56 998 717	51 179 521	771 210 886	1 200 001 528
Nederlandse	57 272	7 616 343	15 404 433	1 296 748	1 921 467	26 238 991	23 193 030	310 954 407	665 064 206
Duitse	5 486	1 732 916	2 245 082	35 435	219 722	4 233 155	3 477 526	55 191 873	76 623 844
Andere	774	116 337	145 318	10 013	4 966	276 634	216 024	5 203 754	5 721 880
<i>Totaal</i>	<i>215 466</i>	<i>21 456 421</i>	<i>39 095 616</i>	<i>5 400 737</i>	<i>29 413 714</i>	<i>95 366 488</i>	<i>84 578 312</i>	<i>1 371 045 684</i>	<i>2 219 325 553</i>
Inhoudsvermogen									
minder dan 250 t	22 949	712 547	800 156	39 827	1 034 783	2 587 313	1 861 645	23 533 964	38 624 127
van 250 tot 399 t	100 456	6 351 505	7 489 622	4 593 613	8 380 055	26 814 795	26 546 035	678 648 270	749 715 854
van 400 tot 649 t	43 844	4 106 189	7 257 865	423 640	7 869 810	19 657 504	18 437 644	237 604 371	488 175 177
van 650 tot 999 t	23 888	3 839 302	8 490 392	212 386	4 455 237	16 997 317	16 267 263	168 943 235	427 857 178
van 1000 tot 1499 t	17 053	4 366 691	8 305 708	102 689	5 295 518	18 070 606	14 418 349	200 042 969	343 135 497
van 1500 en meer	7 276	2 080 187	6 751 873	28 582	2 378 311	11 238 953	7 047 376	62 272 875	171 817 720
<i>Totaal</i>	<i>215 466</i>	<i>21 456 421</i>	<i>39 095 616</i>	<i>5 400 737</i>	<i>29 413 714</i>	<i>95 366 488</i>	<i>84 578 312</i>	<i>1 371 045 684</i>	<i>2 219 325 553</i>

Tabel 5.- (vervolg)

OMSCHRIJVING	Kilometer tonnenmaat (in tkm)			Inhoudsvermogen (in t)					Afge- legde afstand (km)
	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	Uitvoer	Invoer	Doorvoer	Binnenlands vervoer	Totaal	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nationaliteit van de eigenaar									
Franse	134 185 057	19 694 716	624 039 648	2 662 428	5 069 572	1 342 253	250 915	9 325 168	2 369 113
Zwitserse	480 039	5 483 763	36 202 786	515 175	1 116 950	5 494	95 029	1 732 648	48 198
Belgische	410 741 294	2 297 831 150	4 679 784 858	11 982 529	20 011 449	4 388 186	31 400 601	67 782 765	11 340 827
Nederlandse	150 329 276	102 371 571	1 228 719 460	8 790 236	18 160 068	1 776 880	2 183 786	30 910 970	3 049 184
Duitse	5 006 392	10 564 442	147 386 551	2 367 726	3 098 680	48 884	256 461	5 771 751	222 368
Andere	1 387 868	432 758	12 746 260	138 456	195 697	14 254	6 117	354 524	36 374
<i>Totaal</i>	<i>702 129 926</i>	<i>2 436 378 400</i>	<i>6 728 879 563</i>	<i>26 456 550</i>	<i>47 652 416</i>	<i>7 575 951</i>	<i>34 192 909</i>	<i>115 877 826</i>	<i>17 066 064</i>
Inhoudsvermogen									
minder dan 250 t	2 744 431	37 862 466	102 764 988	842 403	937 777	43 881	1 496 573	3 320 634	722 294
van 250 tot 399 t	586 278 498	804 223 014	2 818 865 636	8 404 149	9 806 085	6 581 988	10 572 360	35 364 582	10 642 210
van 400 tot 649 t	60 465 118	608 990 246	1 395 234 912	4 671 208	8 312 888	535 318	8 721 904	22 241 318	3 158 156
van 650 tot 999 t	30 507 274	383 943 556	1 011 251 243	4 474 882	10 240 461	239 245	4 975 087	19 929 675	1 375 669
van 1000 tot 1499 t	17 179 136	446 613 641	1 006 971 243	5 291 276	9 902 164	115 915	5 715 398	21 024 753	911 642
van 1500 en meer	4 955 469	154 745 477	393 791 541	2 772 632	8 453 041	59 604	2 711 587	13 996 864	256 093
<i>Totaal</i>	<i>702 129 926</i>	<i>2 436 378 400</i>	<i>6 728 879 563</i>	<i>26 456 550</i>	<i>47 652 416</i>	<i>7 575 951</i>	<i>34 192 909</i>	<i>115 877 826</i>	<i>17 066 064</i>

(1) Uitsluitend schepen met lading.

(2) Reeds begrepen in de voorgaande kolommen.

6.- HERKOMST EN BESTEMMING VAN SCHEPEN EN GOEDEREN - JAAR 1971

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Schelde		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t	Aantal reizen	Goede- ren 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zeeschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	174	40	891	218	572	181	121	30	875	223	10	2
Voedingsprodukten en veevoeder	110	24	1 532	386	142	33	70	19	1 413	312	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	72	51	275	343	324	208	2	1	104	39
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	9	4	4 572	1 429	4 821	3 514	2 444	1 824	347	84	26	6
Ertsen en metaalresiduen	108	98	1 178	640	16	8	1 443	1 343	13	5	13	4
Produkten van de metaalindustrie	85	50	818	362	42	18	148	79	18	4	14	4
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	579	140	855	300	389	176	68	27	46	12	21	5
Meststoffen	1	1	13	12	21	17	9	5	8	2	10	3
Chemische produkten	38	16	893	801	276	155	125	65	107	24	7	2
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	10	1	88	30	75	22	16	4	63	13	25	4
<i>Totaal</i>	<i>1 114</i>	<i>372</i>	<i>10 912</i>	<i>4 228</i>	<i>6 629</i>	<i>4 466</i>	<i>4 768</i>	<i>3 603</i>	<i>2 892</i>	<i>680</i>	<i>230</i>	<i>69</i>
Kempische kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	22	7	19	5	-	-	1	-	8	2	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	69	15	16	4	1	-	1	-	8	1	1	-
Vaste brandstoffen	24	7	556	289	1 093	1 154	2 579	1 812	25	8	203	89
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	29	4	89	9	3	3	5	3	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduen	15	8	9	4	5	6	5	2	1	1	-	-
Produkten van de metaalindustrie	293	98	14	4	4	2	32	10	47	11	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4 084	1 749	7 107	2 275	977	375	462	154	620	198	416	126
Meststoffen	16	9	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
Chemische produkten	719	525	30	17	225	81	85	30	59	21	32	9
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	327	22	92	7	4	1	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>5 598</i>	<i>2 445</i>	<i>7 932</i>	<i>2 614</i>	<i>2 312</i>	<i>1 623</i>	<i>3 171</i>	<i>2 012</i>	<i>769</i>	<i>243</i>	<i>653</i>	<i>224</i>
Brabantse kanalen												
Landbouwprodukten en levende dieren	13	3	21	5	22	6	-	-	8	2	2	-
Voedingsprodukten en veevoeder	120	29	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	21	24	7	2	29	24	16	7	42	15	1	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	3	1	1	-	33	21	4	1	-	-	2	1
Ertsen en metaalresiduen	29	12	2	2	5	5	6	2	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	35	16	7	3	50	15	6	1	1	-	3	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	156	24	12	5	214	53	63	23	19	6	12	5
Meststoffen	166	68	-	-	-	-	1 864	28	1	-	1	-
Chemische produkten	31	20	-	-	28	9	7	4	120	33	20	5
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	1	3	1	9	1	85	7	4	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>578</i>	<i>188</i>	<i>53</i>	<i>17</i>	<i>391</i>	<i>133</i>	<i>2 051</i>	<i>73</i>	<i>196</i>	<i>57</i>	<i>41</i>	<i>13</i>
Maas en Samber												
Landbouwprodukten en levende dieren	28	8	16	4	17	5	13	3	16	4	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	22	11	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	100	36	75	29	71	25	394	223	7	4	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	3	2	1	1	3	1	303	13	1	-	2	-
Ertsen en metaalresiduen	4	4	4	1	1	1	42	15	1	-	18	5
Produkten van de metaalindustrie	788	396	41	15	6	2	65	21	262	67	12	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	250	133	2 094	1 015	171	69	3 622	862	9	3	306	84
Meststoffen	53	24	-	-	2	1	42	16	-	-	1	-
Chemische produkten	434	130	51	14	2	1	13	4	56	15	23	5
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	25	1	3	-	247	21	77	11	-	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>1 707</i>	<i>745</i>	<i>2 285</i>	<i>1 079</i>	<i>520</i>	<i>126</i>	<i>4 573</i>	<i>1 166</i>	<i>352</i>	<i>92</i>	<i>363</i>	<i>99</i>
Bovenschelde												
Landbouwprodukten en levende dieren	130	26	128	32	71	20	27	7	1 013	259	6	2
Voedingsprodukten en veevoeder	279	57	144	32	7	1	8	2	1 053	211	1	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	3	1	23	23	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	90	25	5	1	13	3	20	6	923	373	5	1
Ertsen en metaalresiduen	12	4	14	3	-	-	18	5	118	78	20	6
Produkten van de metaalindustrie	616	100	2	-	39	13	7	4	137	38	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	243	67	328	90	15	4	5	1	379	108	52	15
Meststoffen	13	3	-	-	-	-	-	-	17	13	24	7
Chemische produkten	20	4	-	-	1	-	-	-	359	124	146	44
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	5	1	-	-	12	2	2	-	22	5	2	1
<i>Totaal</i>	<i>1 408</i>	<i>288</i>	<i>621</i>	<i>160</i>	<i>158</i>	<i>44</i>	<i>90</i>	<i>28</i>	<i>4 044</i>	<i>1 232</i>	<i>256</i>	<i>76</i>

LAND VAN BESTEMMING

Uzer en Kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere landen	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
65	16	76	20	1 300	320	1	-	2	1	29	11	839	81	2	-	-	-
52	9	6	1	456	99	3	1	-	-	95	29	1 153	120	4	1	-	-
12	5	13	7	69	18	1	1	-	-	40	38	39	34	2	1	-	-
36	11	1	-	55	13	3	3	147	157	1 559	1 619	572	450	1 649	1 414	1	1
-	-	-	-	425	119	11	9	8	7	16	11	318	74	55	47	-	-
-	-	1	-	479	126	-	-	2	-	14	5	184	29	12	5	-	-
6	1	1	1	211	50	-	-	1	-	28	30	226	81	2	1	-	-
12	5	1	-	180	46	-	-	1	-	20	10	82	35	-	-	-	-
22	7	32	9	525	132	1	-	1	-	138	89	406	147	197	129	-	-
9	2	6	1	266	54	1	-	-	-	15	4	708	33	-	-	3	2
214	55	137	39	3 966	976	21	14	162	166	1 954	1 848	4 527	1 085	1 923	1 598	4	3
16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	2	10	4	-	-
-	-	-	-	42	9	1	-	3	1	1	-	41	13	35	11	-	-
26	8	1	-	45	12	1	1	8	5	30	18	18	12	45	35	1	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	1	7	6	88	55	276	213	-	-
-	-	-	-	491	127	2	1	49	19	9	2	158	45	237	95	5	3
250	98	45	16	1 292	364	2	1	51	32	96	71	2 719	1 039	187	131	6	3
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	139	155	42	30	11	6	1	1
6	2	13	5	241	58	3	1	-	-	7	4	84	34	42	19	28	14
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	17	2	9	3	6	3	-	-
300	113	59	22	2 119	573	9	4	112	58	309	259	3 168	1 233	849	517	41	21
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	50	16	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	13	2	44	10	-	-
-	-	-	-	31	9	6	6	3	2	170	231	10	6	58	37	10	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	48	12	2	1	-	-	1	1	6	2	72	50	1	-
-	-	-	-	128	33	-	-	4	2	3	1	179	77	238	123	1	1
-	1	1	-	191	50	-	-	-	-	1	1	529	248	7	3	2	-
-	-	-	-	168	43	1	-	-	-	1	1	66	19	130	56	-	-
-	-	-	-	27	7	-	-	-	-	4	1	39	14	4	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	3	2	1	-	-
2	1	2	1	596	155	9	7	7	4	181	234	868	375	605	299	14	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	23	113	42	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-
-	-	-	-	94	26	1	1	5	3	2	2	6	3	2	1	2	1
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	35	9	2	1	-	-	-	-	33	18	28	16	17	5
-	-	-	-	1 105	279	2	1	59	23	8	5	999	374	526	214	17	8
82	27	-	-	2 496	648	1	-	4	1	1 061	645	7 993	4 052	273	215	-	-
3	1	-	-	322	80	-	-	-	-	5	3	37	12	7	4	7	3
40	13	-	-	9	2	-	-	-	-	4	2	45	18	46	34	1	-
1	-	-	-	19	5	-	-	-	-	-	-	9	1	4	2	-	-
126	42	-	-	4 086	1 051	6	3	68	28	1 080	657	9 204	4 505	999	527	44	17
71	17	38	10	919	247	1	-	1	-	50	22	672	240	90	35	-	-
45	9	1	-	532	119	2	-	4	1	9	4	163	39	45	13	1	-
-	-	9	12	87	24	-	-	3	2	4	3	22	22	40	28	-	-
121	51	22	19	58	15	1	1	55	43	408	439	282	133	392	347	1	1
1	-	-	-	946	262	5	3	4	2	16	10	54	43	94	74	3	2
-	-	-	-	486	126	27	18	38	25	207	145	83	38	155	88	10	7
61	16	4	3	1 777	492	3	2	3	1	3	1	1 324	413	20	19	-	-
18	6	3	2	346	92	-	-	3	3	11	7	277	188	36	17	1	-
310	106	10	9	935	240	1	-	9	5	139	106	249	165	26	11	-	-
3	1	7	4	16	4	-	-	1	1	11	4	63	36	4	2	1	-
630	207	94	60	6 102	1 621	40	26	121	83	858	742	3 189	1 317	902	635	17	10

Tabel 6.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeeschelde		Kempische kanalen		Brabantse kanalen		Maas en Samber		Boven-Scheide		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centrum en Borinage												
Landbouwprodukten en levende dieren	80	20	10	3	16	4	1	-	46	12	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	10	3	1	-	46	9	96	26	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	24	6	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	6	2	-	-	3	1	3	1	1	-
Produkten van de metaalindustrie	7	3	1	1	83	26	9	3	132	32	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	142	37	399	103	243	59	26	6	81	22	13	3
Meststoffen	40	12	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-
Chemische produkten	178	50	-	-	2	1	-	-	25	7	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	485	131	426	110	346	90	85	18	395	102	15	3
IJzer en kust												
Landbouwprodukten en levende dieren	5	1	15	4	10	2	-	-	31	8	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	54	13	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	30	7	2	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	-	-	-	-	11	3	1	1	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	5	2	-	-	6	2	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2	1	3	1	-	-	1	-	11	3	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	3	1	10	3	-	-
Chemische produkten	3	1	-	-	-	-	-	-	65	18	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	-	-	2	1	1	-	-	-	9	2	-	-
<i>Totaal</i>	64	15	20	5	17	4	45	11	136	36	-	-
Gent												
Landbouwprodukten en levende dieren	1	-	-	-	-	-	-	-	17	5	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	10	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	5	1	-	-	-	-	-	-	19	6	-	-
Meststoffen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	1	-	-	-	-	1	-	5	1	-	-
<i>Totaal</i>	27	5	-	-	-	-	9	3	45	13	1	-
Frankrijk (Noord)												
Landbouwprodukten en levende dieren	918	230	1 383	347	1 106	278	117	30	3 284	824	341	85
Voedingsprodukten en veevoeder	606	132	340	77	57	12	31	7	431	98	4	1
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	25	6	13	3	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	9	2	2	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Ertsen en metaalresiduën	16	4	14	4	-	-	194	46	101	26	244	63
Produkten van de metaalindustrie	891	232	25	7	49	13	14	4	218	57	10	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	140	35	581	160	190	49	50	12	352	97	233	66
Meststoffen	7	2	4	1	5	1	56	14	7	2	6	2
Chemische produkten	505	121	18	4	27	7	10	3	31	7	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	2	8	2	20	5	11	3	31	7	3	1
<i>Totaal</i>	3 098	759	2 375	603	1 454	365	508	125	4 476	1 123	841	220
Frankrijk (Rijn)												
Landbouwprodukten en levende dieren	7	2	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	57	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	11	9	-	-
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Produkten van de metaalindustrie	945	728	1	1	4	3	-	-	123	91	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	38	24	74	58	14	12	-	-	8	7	-	-
Meststoffen	326	271	11	9	-	-	-	-	5	5	-	-
Chemische produkten	115	74	119	107	1	-	4	1	45	40	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	151	81	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	1 639	1 207	213	178	20	15	4	1	197	154	1	-

Tabel 6.- (vervolg)

BEKKEN VAN VERTREK OF LAND VAN HERKOMST Aard der goederen (N. V. S. -nomenclatuur)	BEKKEN VAN AANKOMST OF											
	Zeescheide		Kempische kanalen		Babantse kanalen		Maas en Samber		Bovenscheide		Centrum en Borinage	
	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zwitserland												
Landbouwprodukten en levende dieren	5	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	2	1	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	34	12	-	-	3	1	2	1	-	-	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	9	4	11	6	23	9	-	-	-	-	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische produkten	14	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	63	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	145	42	21	9	26	10	3	1	-	-	-	-
België												
Landbouwprodukten en levende dieren	17	7	12	5	19	10	-	-	21	9	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	6	3	3	1	7	3	-	-	72	25	-	-
Vaste brandstoffen	1	1	-	-	-	-	1	-	204	256	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	234	305	28	19	15	11	4	4	1 490	1 579	2	1
Ertsen en metaalresiduën	2	1	2	1	1	1	11	7	24	18	-	-
Produkten van de metaalindustrie	145	107	23	15	34	17	15	8	22	11	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	351	244	380	212	316	197	7	3	86	65	8	2
Meststoffen	14	8	1	1	1	1	1	1	145	157	-	-
Chemische produkten	127	101	1	-	2	1	4	2	135	88	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	21	3	1	1	5	2	-	-	11	5	-	-
<i>Totaal</i>	918	779	451	255	400	242	43	23	2 210	2 211	10	3
Nederland												
Landbouwprodukten en levende dieren	276	64	167	42	94	31	31	8	252	57	2	1
Voedingsprodukten en veevoeder	320	89	931	276	85	17	63	18	2 062	583	1	-
Vaste brandstoffen	30	27	164	62	114	78	211	133	259	190	198	111
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	1 516	1 884	155	101	560	602	290	264	664	781	-	-
Ertsen en metaalresiduën	36	26	71	33	73	39	271	114	259	366	97	36
Produkten van de metaalindustrie	228	86	86	33	71	29	474	293	277	81	2	1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 912	1 745	7 719	3 615	3 297	2 113	4 822	1 675	4 574	2 549	652	193
Meststoffen	223	163	14	5	112	99	215	150	52	49	5	1
Chemische produkten	702	526	449	249	99	56	276	202	276	344	18	6
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	869	143	49	14	16	4	40	10	80	20	-	-
<i>Totaal</i>	7 112	4 754	9 805	4 430	4 521	3 068	6 693	2 868	8 755	5 019	975	348
Duitsland												
Landbouwprodukten en levende dieren	46	32	13	4	14	4	-	-	3	1	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	86	36	37	15	3	1	2	1	16	5	-	-
Vaste brandstoffen	40	39	35	15	453	496	691	438	609	633	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	92	78	1	-	-	-	7	5	4	2	-	-
Ertsen en metaalresiduën	25	11	108	53	5	3	90	44	151	61	88	25
Produkten van de metaalindustrie	3 652	2 409	56	26	89	33	193	84	224	71	9	3
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	529	410	419	311	258	175	760	420	406	314	61	18
Meststoffen	569	388	92	48	51	34	12	4	68	42	22	7
Chemische produkten	1 640	910	84	48	44	21	77	33	188	111	1	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	858	297	18	5	9	3	17	6	11	4	3	1
<i>Totaal</i>	7 537	4 610	863	527	926	769	1 849	1 035	1 680	1 246	184	54
Andere landen												
Landbouwprodukten en levende dieren	2	2	31	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Voedingsprodukten en veevoeder	8	2	68	17	-	-	-	-	8	2	-	-
Vaste brandstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aardoliën en distillatieprod. daarvan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ertsen en metaalresiduën	1	-	4	2	1	1	-	-	1	-	-	-
Produkten van de metaalindustrie	25	17	6	3	3	2	1	-	4	1	-	-
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4	2	9	3	2	2	-	-	6	7	-	-
Meststoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Chemische produkten	27	11	1	1	-	-	-	-	5	1	-	-
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	29	9	2	1	10	2	-	-	15	4	-	-
<i>Totaal</i>	96	44	121	43	16	7	1	-	40	15	-	-

LAND VAN BESTEMMING

IJzer en kust		Gent		Frankrijk (Noord)		Frankrijk (Rijn)		Zwitserland		België		Nederland		Duitsland		Andere	
Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t	Aantal reizen	Goederen 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
1	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
1	1	-	-	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3	35	31	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
180	128	19	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	9	25	22	1	-	-	-	-	-	22	18	5	2	-	-	-	-
12	6	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3	7	5	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	151	90	79	30	7	-	-	-	-	22	18	12	8	-	-	-	-
40	8	27	11	310	66	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	17	10	1	1 671	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	30	32	26	1 170	476	36	19	3	1	23	17	4	2	-	-	26	13
22	7	88	39	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	8	-	-	341	92	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	2	1
14	4	-	-	620	154	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1	1
731	239	907	934	1 192	326	-	-	1	-	227	158	232	63	2	1	-	-
6	2	2	1	774	198	-	-	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-
69	23	12	10	1 262	321	-	-	10	3	-	-	15	9	1	1	-	-
17	4	7	4	87	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 135	342	1 085	2 026	7 445	2 035	36	19	17	4	254	176	256	78	3	2	29	15
1	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	17	15	4	105	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	46	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	-	-	1 109	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	35	92	90	483	128	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	1	1	96	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	6	2	1	46	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	1	1	56	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	63	111	97	1 997	510	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	34	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	65	34	-	-	-	-

7a. SCHEEPVAARTBEWEGING AAN DE GRENS - INKOMEND

GRENZEN	WATERWEGEN	Vervoerde goederen (N.V.S. - nomenclatuur) (1 000 t)									
		Land van herkomst	Landbouw- produkten en leven- de dieren	Voedings- produk- ten en veevoe- der	Vaste- brand- stoffen	Aard- oliën en disti- latiepro- dukten daarvan	Ertsen en me- taal re- sidiën	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fabri- ken daarvan Bouwmate- rialen	Mest- stoffen	Chemische produkten
FRANSE	Maas	Frankrijk N.	399	88	-	1	1	41	44	3	115
	Samber	Frankrijk N.	468	28	-	-	9	11	92	13	4
	Bovenschede	Frankrijk N.	1 986	211	9	5	65	278	283	12	10
	Leie	Frankrijk N.	874	245	1	2	12	67	38	4	44
	Spierekanaal	Frankrijk N.	1	12	-	-	37	-	1	-	1
	Kanaal Aat-Condé	Frankrijk N.	184	14	3	-	41	3	37	2	1
	Kanaal Plassendale-Duinkerke	Frankrijk N.	1	18	-	-	-	1	4	-	-
	<i>Totaal :</i>	Frankrijk N.	<i>3 913</i>	<i>616</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>165</i>	<i>401</i>	<i>499</i>	<i>33</i>	<i>175</i>
	Zeeschede II	Frankrijk R.	3	27	-	-	-	733	82	276	161
		Zwitserland	2	7	-	-	1	13	19	-	5
	België	22	7	4	329	11	146	7	10	104	
	Nederland	134	375	375	2 779	110	112	2 756	195	613	
	Duitsland	40	50	537	78	13	2 451	744	434	951	
	Andere	17	19	-	-	3	22	41	-	12	
	<i>Totaal :</i>	<i>218</i>	<i>485</i>	<i>915</i>	<i>3 187</i>	<i>137</i>	<i>3 477</i>	<i>3 649</i>	<i>914</i>	<i>1 846</i>	
NEDERLANDSE	Kanaal Termaaien-Maastricht	Frankrijk R.	-	-	-	-	3	1	13	5	21
		Zwitserland	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		België	-	-	-	-	-	2	584	1	-
		Nederland	21	75	476	72	132	400	5 371	265	462
		Duitsland	-	3	449	5	98	160	592	45	63
		Andere	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		<i>Totaal :</i>	<i>22</i>	<i>78</i>	<i>925</i>	<i>77</i>	<i>232</i>	<i>563</i>	<i>6 561</i>	<i>315</i>	<i>546</i>
	Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos (Smeermaas)	Zwitserland	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		België	-	-	-	-	-	-	71	-	-
		Nederland	1	2	67	-	3	5	460	3	2
	Duitsland	-	-	4	-	1	-	6	1	-	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Totaal :</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>537</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	
Kanaal Maastricht - 's Hertogenbos (Bocholt)	Frankrijk R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	België	-	-	-	-	-	-	23	-	-	
	Nederland	4	5	2	-	18	5	701	4	6	
	Duitsland	-	-	1	-	1	1	8	-	1	
	Andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Totaal :</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>732</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	
Gemeenschappelijke Maas	België	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nederland	-	-	-	-	-	-	428	-	-	
	<i>Totaal :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>428</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
Kanaal Gent-Terneuzen	Frankrijk R.	-	-	9	1	-	93	13	5	40	
	Zwitserland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	België	11	27	290	1 622	18	12	88	163	94	
	Nederland	129	926	264	831	455	159	3 896	205	667	
	Duitsland	4	12	680	4	97	298	553	70	128	
	Andere	-	2	-	-	-	-	7	-	1	
	<i>Totaal :</i>	<i>144</i>	<i>968</i>	<i>1 244</i>	<i>2 458</i>	<i>570</i>	<i>563</i>	<i>4 558</i>	<i>444</i>	<i>930</i>	
<i>Totaal : (1)</i>	Frankrijk R.	<i>3</i>	<i>27</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>827</i>	<i>108</i>	<i>286</i>	<i>222</i>	
	Zwitserland	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	
	België	<i>33</i>	<i>34</i>	<i>294</i>	<i>1 951</i>	<i>29</i>	<i>160</i>	<i>773</i>	<i>174</i>	<i>198</i>	
	Nederland	<i>279</i>	<i>1 383</i>	<i>1 184</i>	<i>3 682</i>	<i>718</i>	<i>681</i>	<i>13 612</i>	<i>672</i>	<i>1 750</i>	
	Duitsland	<i>44</i>	<i>65</i>	<i>1 671</i>	<i>87</i>	<i>209</i>	<i>2 910</i>	<i>1 903</i>	<i>550</i>	<i>1 143</i>	
	Andere	<i>18</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>22</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	
	<i>Totaal :</i>	<i>389</i>	<i>1 539</i>	<i>3 158</i>	<i>5 837</i>	<i>963</i>	<i>4 613</i>	<i>16 465</i>	<i>1 681</i>	<i>3 332</i>	
<i>Algemeen Totaal : (1)</i>		<i>4 301</i>	<i>2 155</i>	<i>3 171</i>	<i>5 844</i>	<i>1 128</i>	<i>5 015</i>	<i>16 964</i>	<i>1 715</i>	<i>3 508</i>	
(1) Inbegrepen :											
Kanaal Brugge-Zeebrugge		-	1	-	70	-	-	-	-	2	
Kanaal Brugge-Oostende		-	-	-	45	-	-	1	-	-	

JAAR 1971

Machines Voertuigen diverse fa- brikaten n.v.g. en speciale transacties	Aantal schepen														
	Totaal	Totaal						Totaal	Totaal						
		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere		Franse	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
1	692	1 002	-	1 474	217	16	13	2 722	72	-	646	157	2	5	882
1	625	705	-	1 748	42	7	2	2 504	160	-	810	19	4	-	993
15	2 874	4 066	1	5 679	1 543	23	5	11 317	217	2	364	52	1	-	636
7	1 294	3 054	5	1 830	385	5	1	5 280	78	-	757	120	1	1	957
-	52	77	-	128	12	2	-	219	74	-	1 214	25	-	-	1 313
2	288	677	-	473	5	2	1	1 158	15	-	198	3	-	-	216
-	25	21	-	109	2	-	-	132	64	-	670	80	-	-	814
26	5 850	9 602	6	11 441	2 206	55	22	23 332	680	2	4 659	456	8	6	5 811
81	1 360	786	55	426	299	256	10	1 832	5	2	19	7	5	-	38
14	61	5	111	15	40	13	6	190	-	99	16	23	31	-	169
3	643	2	20	569	97	59	1	748	12	96	1 121	812	106	8	2 155
156	7 605	49	269	3 886	7 430	159	86	11 879	12	99	606	1 014	171	165	2 067
305	5 604	77	208	3 081	3 566	1 777	94	8 803	11	119	132	483	1 262	4	2 011
13	125	10	2	49	80	52	102	295	-	3	6	5	11	1	26
572	15 401	929	665	8 026	11 512	2 316	299	23 747	40	418	1 900	2 344	1 586	178	6 466
1	42	5	-	11	17	20	-	53	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
2	588	2	-	865	38	2	-	907	-	-	3	2	1	-	6
13	7 284	495	1	8 199	5 427	67	21	14 210	299	2	1 474	2 113	82	18	3 988
6	1 420	124	1	1 480	727	343	35	2 710	10	-	22	4	21	3	60
-	-	-	-	-	1	1	3	5	-	-	1	-	-	-	1
21	9 340	626	2	10 561	6 210	433	59	17 891	309	2	1 501	2 119	104	21	4 056
-	1	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	71	-	-	132	14	-	-	146	-	-	46	11	11	-	68
1	543	6	-	865	673	1	-	1 545	30	-	410	459	18	6	923
-	13	-	-	11	29	2	-	42	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	627	6	-	1 011	716	3	-	1 736	30	-	457	470	29	7	993
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	23	-	-	20	49	-	-	69	-	-	9	2	-	-	11
3	747	46	-	663	2 093	13	-	2 815	355	-	667	539	-	2	1 563
-	11	-	-	11	33	8	-	52	-	-	1	2	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	783	46	-	694	2 175	21	-	2 936	355	-	677	543	1	2	1 578
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	82	14	1	-	97
-	428	-	-	94	1 659	-	-	1 753	-	-	581	2 881	-	-	3 462
-	428	-	-	94	1 660	-	-	1 754	-	-	663	2 895	1	-	3 559
-	160	85	2	82	24	14	1	208	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	11	5	10	4	-	30
5	2 331	4	93	1 305	888	103	3	2 396	-	17	247	39	60	1	364
44	7 577	1 026	125	5 619	9 103	26	19	15 918	112	32	1 047	1 529	104	5	2 829
19	1 865	609	15	2 135	816	134	7	3 716	3	6	51	44	154	-	258
5	15	1	-	3	6	-	27	37	-	-	-	-	-	-	-
72	11 960	1 725	235	9 145	10 838	277	57	22 277	115	66	1 350	1 622	322	6	3 481
82	1 562	876	57	519	340	290	11	2 093	5	2	20	7	5	-	39
14	64	5	111	25	41	13	6	201	-	110	21	33	35	-	199
10	3 656	8	113	2 891	1 087	164	4	4 267	12	113	1 508	880	179	9	2 701
217	24 184	1 622	395	19 232	24 726	266	126	46 367	808	133	4 785	8 535	373	196	14 832
330	8 913	810	224	6 718	6 830	2 264	136	16 982	24	125	207	533	1 438	8	2 335
18	140	11	2	52	87	53	132	337	-	3	7	5	11	1	27
670	38 647	3 332	802	29 679	33 111	3 050	415	70 489	849	486	6 549	9 994	2 043	214	20 135
698	44 496	12 934	808	41 120	35 317	3 105	437	93 821	1 529	488	11 208	10 450	2 051	220	25 946
-	73	-	-	91	-	-	-	91	-	-	1	1	-	-	2
-	46	-	-	57	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-

Machines voertuigen diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transac- ties	Totaal	Aantal schepen													
		met lading							Ledige						
		Fransen	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal	Fransen	Zwit- serse	Bel- gische	Neder- landse	Duitse	Andere	Totaal
13	1 100	1 040	1	2 223	387	63	15	3 729	73	-	60	19	9	3	164
4	1 055	1 139	-	2 868	87	32	5	4 131	8	-	42	1	-	-	51
61	2 987	4 162	9	5 928	1 407	18	8	11 532	443	-	106	21	1	2	573
8	1 516	1 602	9	3 336	781	8	5	5 741	1 074	-	94	43	2	-	1 213
2	346	101	-	1 291	28	1	-	1 421	16	-	8	1	-	1	26
-	187	302	-	434	-	1	-	737	83	-	16	3	-	-	102
5	25	13	-	152	37	-	-	202	93	-	72	7	-	8	180
94	7 216	8 359	19	16 232	2 727	123	33	27 493	1 790	-	398	95	12	14	2 309
-	46	1	1	50	24	2	1	79	-	-	-	-	1	-	1
-	191	2	73	35	55	46	-	211	-	-	-	-	-	-	-
4	2 485	4	95	1 519	901	104	18	2 641	-	17	192	39	60	1	309
26	2 355	26	66	1 801	4 413	103	132	6 541	27	-	1 216	867	5	-	2 115
3	2 134	24	129	640	936	1 132	23	2 884	-	-	55	6	-	-	61
1	54	-	-	26	25	54	1	106	-	-	-	3	-	1	4
35	7 265	57	364	4 071	6 354	1 441	175	12 462	27	17	1 463	915	66	2	2 490
-	5	1	-	5	1	2	1	10	-	-	-	1	-	-	1
-	33	1	3	32	20	7	1	64	-	-	-	1	-	-	1
-	7	-	-	8	2	-	-	10	-	-	106	16	11	-	133
12	3 881	647	1	3 652	4 533	55	13	8 901	89	1	6 013	3 447	98	15	9 663
2	862	51	-	949	468	270	79	1 817	-	-	26	24	25	3	78
-	8	-	-	1	-	1	21	23	-	-	1	1	-	-	2
15	4 797	700	4	4 647	5 024	335	115	10 825	89	1	6 146	3 490	134	18	9 878
-	28	1	-	25	16	1	-	43	-	-	-	-	-	-	-
2	51	-	-	80	-	-	-	80	-	-	12	3	1	-	16
2	326	7	1	253	542	-	-	803	27	-	1 832	967	11	4	2 841
2	152	1	-	131	68	39	12	251	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
5	559	9	1	491	626	40	12	1 179	27	-	1 844	971	12	4	2 858
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	435	-	-	11	-	-	-	11	-	-	28	9	1	-	38
-	7	489	-	836	451	5	2	1 783	8	2	1 250	2 072	13	-	3 345
-	-	2	-	9	14	5	-	30	-	-	-	-	-	-	-
1	448	491	-	857	466	10	2	1 826	8	2	1 278	2 081	14	-	3 383
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	645	2	-	943	112	2	-	1 059	-	-	6	-	-	-	6
-	1 204	-	-	578	2 998	-	1	3 577	-	-	94	1 660	-	-	1 754
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1 848	2	-	1 521	3 110	2	1	4 636	-	-	100	1 660	-	-	1 760
-	27	3	-	35	5	1	2	46	2	-	2	1	-	-	5
1	84	2	48	32	28	12	2	124	-	-	2	-	2	-	4
4	748	1	20	698	96	58	1	874	13	98	1 131	824	102	8	2 176
43	2 565	681	7	3 171	4 204	18	4	8 085	427	110	3 359	6 144	84	18	10 142
6	1 287	189	11	2 050	885	258	13	3 406	466	-	107	30	13	-	616
-	11	-	-	17	1	2	-	20	-	-	-	-	-	2	2
54	4 722	876	86	6 003	5 219	349	22	12 555	908	208	4 601	6 999	201	28	12 945
-	78	5	1	90	30	5	4	135	2	-	2	2	1	-	7
-	347	6	124	125	120	66	3	444	-	-	2	1	2	-	5
11	4 371	7	115	3 259	1 111	164	19	4 675	13	115	1 475	891	175	9	2 678
83	10 338	1 850	75	10 291	17 141	181	152	29 690	578	113	13 764	15 157	211	37	29 860
13	4 435	267	140	3 779	2 371	1 704	127	8 388	466	-	188	61	38	3	756
1	74	-	-	46	26	57	22	151	-	-	1	4	-	3	8
110	19 641	2 136	455	17 598	20 799	2 177	327	43 492	1 059	229	15 490	16 116	427	52	33 373
204	26 857	10 495	474	33 830	23 526	2 300	360	70 985	2 849	229	15 888	16 211	439	66	35 682
-	3	1	-	7	-	-	-	8	-	1	26	-	-	-	27
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	32	-	-	-	32

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

JAARSTATISTIEK 1971

Bron : N.M.B.S.

Omschrijving	1938	1967	1968	1969	1970	1971
ROLLEND MATERIEEL EN PERSONEEL (in dienst op 31 december)	(1)					
Stoomlokomotieven	2 281	-	-	-	-	-
Elektrische lokomotieven	-	196	196	208	206	219
Diesellokomotieven	-	879	879	875	874	874
Motorwagens met gasolie	38	103	94	94	94	89
Elektrische motorrijtuigen	12	352	352	352	362	388
Wagens en goederenpakwagens	95 060	45 138	44 123	43 733	45 029	46 045
Rijtuigen (voor reizigers) en pakwagens	6 423	2 726	2 711	2 688	2 687	2 671
Personeels effectief	80 644	56 583	55 407	55 578	57 776	60 011
TOTALE PRODUCTIEVE RIT DER TREINEN (in 1 000 km)						
REIZIGERS :						
Met stoomlokomotieven	57 213	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	10 679	10 129	9 909	10 388	11 824
Met autorails	3 127	6 900	6 300	5 907	5 832	5 600
Met elektrische motorrijtuigen	2 070	39 303	42 149	42 482	42 976	45 230
<i>Totaal</i>	<u>62 410</u>	<u>56 882</u>	<u>58 578</u>	<u>58 298</u>	<u>59 196</u>	<u>62 654</u>
Goederen :						
Met stoomlokomotieven	21 799	-	-	-	-	-
Met elektrische lokomotieven	-	7 619	8 058	8 347	9 053	8 874
<i>Totaal</i>	<u>21 799</u>	<u>7 619</u>	<u>8 058</u>	<u>8 347</u>	<u>9 053</u>	<u>8 874</u>
Bruto gesleepte tkm :						
Reizigerstreinen (in 1 000 000)	10 089	13 341	13 432	13 604	13 926	14 543
Goederentreinen (in 1 000 000)	14 930	15 089	16 437	18 194	19 127	18 436
VERVOER						
REIZIGERS :						
Aantal reizigers (in 1 000)	(2)					
Aantal reizigers-km (in 1 000 000)						
Aantal reizigers-km :	194 814	265 046	254 776	247 844	246 845	245 475
met bilj. tegen volle prijs (in 1 000 000)	5 965	8 534	8 177	8 238	8 260	8 425
met bilj. tegen verm. prijs (in 1 000 000)	1 124	1 697	1 551	1 633	1 662	1 657
abonnementen gewone en netabonnementen (in 1 000 000)	1 239	1 100	1 175	1 130	1 164	1 293
schoolabonnementen (in 1 000 000)	1 458	874	666	671	657	658
werkab. en ab. voor werkl. (in 1 000 000)	178	724	719	733	735	732
verschillende	1 942	3 915	3 828	3 810	3 777	3 820
Aantal reizigers-km per trein-km	24	224	238	254	265	265
Aantal reizigers-km per 100 gesleepte bruto-tkm	96	133	127	130	130	129
Gemiddelde rit van een reiziger (km)	62	57	55	55	54	53
Goederen (3) :	30,6	32,2	32,1	33,2	33,5	34,3
Aantal ton volledige wagonladingen (in 1 000)						
Aantal ton stukgoederen (in 1 000)	62 997	59 085	62 971	68 930	70 928	66 172
Totaal aantal ton (in 1 000)						
Aantal tkm :	1 222	555	565	600	607	586
volledige wagonladingen (in 1 000 000)	64 219	59 640	63 536	69 530	71 535	66 758
stukgoederen (in 1 000 000)	5 144	6 033	6 632	7 370	7 777	7 287
Totaal aantal tkm (in 1 000 000)						
Gemiddelde rit van een ton (volledige wagonladingen) (km)	110	56	56	60	60	59
Aantal geladen wagens :						
volledige wagonladingen	81,6	102,3	105,5	107,1	109,8	110,3
bestelgoederen						
	(4)	2 358 953	2 479 861	2 722 574	2 518 622	2 457 050
	(4)	297 432	299 911	318 368	323 454	323 193

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. In 1949 bestond alleen de maatschappij Brussel-Tervuren, alle andere maatschappijen waren opgesloopt door de N.M.B.S. In 1938 beschikten de overige maatschappijen over 197 stoomlokomotieven, 318 rijtuigen voor reizigers en 7 324 goederenwagens. Er waren 4 993 ambtenaren, bedienden en werklieden werkzaam.

(2) Uitsluitend de N.M.B.S. De door de N.M.B.S. opgesloopte maatschappijen vervoerden in 1938 17 miljoen reizigers en 19 400 000 t goederen (volledige wagonladingen).

(3) Uitsluitend handelsverkeer, Militair vervoer niet inbegrepen.

(4) Niet beschikbaar voor 1938.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
JAARSTATISTIEK 1971

Omschrijving	1938	1967	1968	1969	1970	1971
ONTVANGSTEN EN UITGAVEN						
ONTVANGSTEN (in 1 000 000) (1)						
Reizigers	(831	7 306	7 345	7 479	7 819	10 868
Bagage	)	20	18	16	18	41
Goederen	(1 652	6 504	7 007	7 693	8 948	9 390
Bijkomende (reizigers)	-	64	63	59	63	61
Bijkomende (goederen)	-	351	412	531	651	595
Allerlei (2)	60	5 160	6 124	6 925	6 672	269
<i>Totaal</i>	<i>2 542</i>	<i>19 404</i>	<i>20 969</i>	<i>22 703</i>	<i>24 171</i>	<i>21 224</i>
UITGAVEN (in 1 000 000 F)						
Personeel en pensioenen	1 658	11 590	12 079	13 107	13 737	11 970
Vaste- en motorbrandstoffen	(295	275	312	285	293	328
Elektrische energie	)	462	490	492	546	623
Voorraad artikelen	)	1 079	1 171	1 258	1 308	1 353
Vernieuwing	429	3 000	3 300	3 750	4 150	4 000
Verzekeringsfonds		250	250	250	250	235
Allerlei	99	2 023	2 300	2 475	2 742	2 819
<i>Totaal</i>	<i>2 715</i>	<i>18 679</i>	<i>19 902</i>	<i>21 617</i>	<i>23 016</i>	<i>21 328</i>

VERVOER EN ONTVANGSTEN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1971
(volledige wagonladingen)

Omschrijving	Landbouw- produkten en voedings- waren	Brandstof- fen, nijver- heidsvetten en oliën	Ertsen	Metaal- produkten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas pro- dukten uit steengroe- ven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dings- stukken	Scheikun- dige en pharma- ceutische produkten	Allerlei	Totaal
In 1 000 t	394	10 386	2 785	5 063	2 739	6	702	91	22 165
Binnenlands vervoer									
Invoer	707	2 935	12 646	2 136	682	77	570	188	19 941
Uitvoer	298	1 392	107	5 447	2 982	43	2 390	400	13 060
Doorvoer	663	2 776	1 007	3 950	503	112	1 407	587	11 006
Totaal 1971	2 062	17 489	16 545	16 596	6 907	238	5 069	1 266	66 172
Totaal 1970	2 053	19 102	18 096	16 925	8 139	213	4 848	1 551	70 928
In 1 000 000 tkm									
Binnenlands vervoer	51	715	60	184	207	-	51	4	1 272
Invoer	73	317	1 730	265	58	10	71	22	2 545
Uitvoer	33	245	11	602	268	5	229	50	1 442
Doorvoer	125	343	261	802	85	21	270	120	2 027
Totaal 1971	283	1 620	2 062	1 852	618	37	620	195	7 287
Totaal 1970	267	1 859	2 282	1 793	701	34	578	261	7 777
Ontvangsten (1 000 F)									
1971	398 837	1 354 378	953 940	2 531 308	695 286	67 143	790 403	368 120	7 159 415
1970	389 079	1 533 961	1 005 390	2 450 518	781 883	60 742	731 920	403 999	7 357 492

(1) Uitsluitend de N.M.B.S. De ontvangsten en exploitatieuitgaven van de later opgeslorpte maatschappijen bedroegen in 1938 respectievelijk 199 en 202 miljoen F.

(2) Bijkomende opbrengsten (buiten verkeer), bijdrage van de Staat in het vernieuwingsfonds en bijdrage van de Staat voor het evenwicht van de exploitatierekening.

