

VERVOERSTATISTIEKEN



1972

JULI - AUGUSTUS, Nr 7-8

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

MAANDSCHRIFT

Abonnement : België : 300F per jaar
Buitenland : 360F per jaar

Dit nummer : België : 35F
Buitenland : 40F

1972

JULI - AUGUSTUS, Nrs 7-8

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n° 800.20

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	24
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	24
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	24
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor februari 1972	25
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	26
Binnenscheepvaart	8	a) Detailcijfers voor februari 1972	26
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	Wegvervoer	27
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	27
b) Detailcijfers voor februari 1972	8	a) Evolutie in de tijd	27
c) Detailcijfers voor maart 1972	9	b) Detailcijfers voor april 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	28
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	10	c) Detailcijfers voor mei 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	29
a) Evolutie in de tijd	10	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1972	30
b) Detailcijfers voor februari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	11	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	34
c) Detailcijfers voor maart 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	a) Evolutie in de tijd	34
3. Grensoverschrijdend verkeer	13	b) Detailcijfers voor april 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	35
a) Evolutie in de tijd	13	c) Detailcijfers voor mei 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	36
b) Detailcijfers voor februari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	14	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 1 ^e kwartaal 1972	37
c) Detailcijfers voor maart 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	15	3. Verkeersongevallen	42
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	16	a) Evolutie in de tijd	42
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	16	b) Detailcijfers voor het 4 ^e kwartaal 1971	43
b) Detailcijfers voor februari 1972	17	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	45
c) Detailcijfers voor maart 1972	18	1. Invoer (1 000 t)	45
Vervoer per spoor	19	2. Uitvoer (in 1 000 t)	46
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	19	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	47
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	19	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	48
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	49
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand december 1971	20		
b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maanden januari en februari 1972	21		
c) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand maart 1972	22		
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	23		
a) Vervoerd gewicht (ton)	23		
b) Vervoer prestaties (1 000 tkm)	23		
		<u>HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN</u>	
		- Statistiek van de Luchtvaart - Jaar 1971	52
		- Aantal telefoonabonnenten en telefoongesprekken - Jaar 1971	94

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
maart	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
april	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
maart	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
april	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
maart	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
maart	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
maart	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
maart	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer.
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	251	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
februari	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
maart	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598

b) Detailcijfers voor februari 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleeptboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Afgeleg- de af- stand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 554	1 426	93 634	1 779	270	2 246	1 372	136	-	-
b) gesleepte boten	475	151	3 455	213	8	283	321	5	-	-
c) totaal	4 029	1 577	97 089	1 992	279	2 529	1 693	140	538	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 052	2 544	154 436	3 281	374	1 955	1 270	80	-	-
b) gesleepte boten	324	290	7 118	407	8	229	85	1	-	-
c) totaal	5 376	2 834	161 554	3 688	382	2 184	1 355	81	532	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 517	398	51 599	564	195	81	26	10	-	-
b) gesleepte boten	5	1	131	2	1	1	-	-	-	-
c) totaal	1 522	399	51 729	566	195	82	26	10	8	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 683	1 999	166 910	2 339	360	5 915	2 774	366	-	-
b) gesleepte boten	355	259	16 381	291	17	405	264	17	-	-
c) totaal	5 038	2 258	183 291	2 629	377	6 320	3 039	383	1 122	37
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	14 806	6 367	466 578	7 962	1 199	10 197	5 442	592	-	-
b) gesleepte boten	1 159	701	27 085	912	34	918	670	23	-	-
c) totaal	15 965	7 068	493 663	8 874	1 233	11 115	6 112	615	2 200	52
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 380	4 086	339 616	5 002	806	7 153	3 769	436	1 133	39

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer(vervolg)
c) Detailcijfers voor maart 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgeleg- de af- stand 1 000 km	Aantal reizen	Afgeleg- de af- stand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	4 265	1 742	118 283	2 212	332	2 970	1 703	180	-	-
b) gesleepte boten	524	163	4 192	221	7	332	348	7	-	-
c) totaal	4 789	1 905	122 475	2 433	340	3 302	2 051	187	415	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 350	3 055	198 918	3 976	483	2 084	1 338	83	-	-
b) gesleepte boten	458	397	10 132	533	11	116	90	2	-	-
c) totaal	6 808	3 452	209 050	4 509	494	2 200	1 428	85	402	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	2 003	528	68 110	753	254	126	44	14	-	-
b) gesleepte boten	1	-	29	-	-	-	-	-	-	-
c) totaal	2 004	529	68 138	753	254	126	44	14	4	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 187	2 106	178 447	2 445	413	7 356	3 336	426	-	-
b) gesleepte boten	601	338	19 397	380	21	511	336	19	-	-
c) totaal	5 788	2 444	197 844	2 824	434	7 867	3 672	445	1 458	40
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 805	7 431	563 758	9 385	1 482	12 536	6 422	704	-	-
b) gesleepte boten	1 584	897	33 750	1 134	40	959	774	27	-	-
c) totaal	19 389	8 328	597 508	10 520	1 522	13 495	7 196	731	2 279	59
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 307	4 791	404 020	5 844	983	8 900	4 493	517	1 528	46

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en metaal resi- duën	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mi- neralen en fa- brikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
januari	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
februari	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
maart	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
april	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mei	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juni	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juli	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
augustus	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
september	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
oktober	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
november	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
december	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
februari	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
maart	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	515	439	98	195	142	80
Voedingsprodukten en veevoeder	314	316	38	105	64	107
Vaste brandstoffen	648	779	38	193	34	383
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 560	1 317	302	478	3	778
Ertsen en metaalresiduën	315	344	49	69	8	189
Produkten van de metaalindustrie	606	681	196	260	40	109
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 310	2 301	656	1 156	59	439
Meststoffen	214	249	53	116	14	31
Chemische produkten	533	599	140	225	34	135
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	53	96	8	36	1	8
Totaal :	7 068	7 120	1 577	2 834	399	2 258

b) Detailcijfers voor februari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	53 595	43 325	178	198	275	277
Voedingsprodukten en veevoeder	24 416	23 598	145	168	212	218
Vaste brandstoffen	51 661	63 647	421	499	576	664
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	76 696	70 734	1 079	831	1 256	1 136
Ertsen en metaalresiduën	30 278	31 825	238	242	258	259
Produkten van de metaalindustrie	49 290	47 885	305	283	370	472
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	158 450	171 629	1 095	1 175	1 595	1 704
Meststoffen	14 233	16 486	84	69	147	177
Chemische produkten	32 349	38 004	274	293	360	480
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 694	4 070	16	23	44	82
Totaal :	493 663	511 202	3 835	3 780	5 093	5 469

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands vervoer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	631	591	103	221	219	89
Voedingsprodukten en veevoeder	329	365	46	129	71	82
Vaste brandstoffen	690	810	32	202	37	418
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 642	1 675	346	560	2	734
Ertsen en metaalresiduën	350	428	76	61	14	199
Produkten van de metaalindustrie	750	832	238	343	59	110
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 054	3 120	838	1 523	87	606
Meststoffen	286	281	99	129	14	44
Chemische produkten	521	642	114	231	23	153
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	76	116	12	52	3	9
Totaal :	8 328	8 859	1 905	3 452	529	2 444

c) Detailcijfers voor maart 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	65 632	64 051	191	226	310	301
Voedingsprodukten en veevoeder	26 848	28 311	128	164	211	245
Vaste brandstoffen	57 142	71 050	451	473	620	664
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	82 073	85 021	1 080	1 083	1 294	1 355
Ertsen en metaalresiduën	34 189	34 928	275	290	260	307
Produkten van de metaalindustrie	60 868	57 293	348	354	453	587
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	215 426	231 752	1 444	1 565	2 129	2 252
Meststoffen	19 529	18 514	143	73	173	210
Chemische produkten	31 551	40 806	267	294	384	506
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 248	5 155	21	53	61	70
Totaal :	597 508	636 882	4 348	4 577	5 895	6 497

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 406
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
januari	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
februari	444	1 771	2 601	4 456	398	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
maart	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
april	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mei	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juni	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juli	406	1 614	3 092	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
augustus	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
september	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
oktober	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
november	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
december	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
februari	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
maart	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1972 (N.V.S. - nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	298	218	39	23	34	67
Voedingsprodukten en veevoeder	60	48	109	100	46	31
Vaste brandstoffen	3	1	224	279	31	73
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	481	486	6	-
Ertsen en metaalresiduën	15	15	62	87	25	38
Produkten van de metaalindustrie	29	35	271	362	124	90
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	28	48	1 187	1 078	158	125
Meststoffen	3	6	127	174	30	32
Chemische produkten	13	12	246	294	83	66
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	1	35	72	3	3
Totaal :	452	384	2 781	2 955	542	525
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	1 814	1 539	5 084	5 228	2 098	1 923
Ledig	372	525	1 894	1 096	226	113

b) Detailcijfers voor februari 1972 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren						
Voedingsprodukten en veevoeder	56	66	169	148	102	98
Vaste brandstoffen	40	43	227	280	72	115
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	298	180	481	486	304	180
Ertsen en metaalresiduën	31	47	77	103	57	85
Produkten van de metaalindustrie	112	119	301	397	237	208
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	557	473	1 215	1 126	715	597
Meststoffen	37	39	130	180	67	72
Chemische produkten	91	53	259	306	173	119
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	11	37	73	9	14
Totaal :	1 434	1 126	3 233	3 340	1 976	1 650
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	3 453	2 590	6 898	6 767	5 551	4 513
Ledig	2 385	2 346	2 266	1 621	2 511	2 459

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. Goederen (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	388	342	52	22	30	59
Voedingsprodukten en veevoeder	61	67	139	133	58	47
Vaste brandstoffen	2	1	237	336	33	93
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2	-	560	591	5	4
Ertsen en metaalresiduën	21	19	53	120	43	55
Produkten van de metaalindustrie	48	42	354	435	152	115
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	40	53	1 569	1 502	205	201
Meststoffen	5	7	138	200	47	35
Chemische produkten	20	16	234	332	36	70
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	2	51	61	8	9
Totaal :	592	550	3 388	3 733	618	691
	2. Aantal schepen					
Geladen	2 361	2 186	6 451	6 825	2 395	2 586
Ledig	417	610	1 909	1 676	344	182

c) Detailcijfers voor maart 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. Goederen (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	292	231	440	364	321	290
Voedingsprodukten en veevoeder	59	72	200	200	117	119
Vaste brandstoffen	37	53	239	337	70	146
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	343	317	562	592	348	320
Ertsen en metaalresiduën	47	66	75	139	90	122
Produkten van de metaalindustrie	145	129	402	478	297	244
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	720	666	1 610	1 555	925	867
Meststoffen	66	35	143	207	114	71
Chemische produkten	101	66	254	348	137	136
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	7	37	55	63	15	47
Totaal :	1 815	1 672	3 980	4 282	2 433	2 362
	2. Aantal schepen					
Geladen	4 398	3 869	8 812	9 011	6 793	6 455
Ledig	3 084	3 363	2 326	2 286	3 428	3 545

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	143	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 862	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
februari	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
maart	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.
Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)
4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)
b) Detailcijfers voor februari 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg		Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg		Doorraart	Scheepvaart binnen de water- weg		TOTALE TRAFIEK	Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	A (1)	1 000 t						1 000 tkm
		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	12	39	361	-	1 545	412	20 663	95	137	10	171	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 499	1 184	822	9	6 875	3 514	62 812	554	1 359	31	1 570	
Rupel	12,0	6	16	985	5	1 709	1 013	3 798	70	305	3	635	
Dijle	28,5	1	19	34	-	169	53	130	2	37	-	14	
Netekanaal	15,4	-	23	62	-	255	85	1 855	3	47	3	32	
Neten	18,7	-	1	-	-	4	1	9	-	1	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	89.267	-	-	-	-	
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	387	616	1 697	25	5 816	2 724	167 944	449	798	139	1 338	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 004	-	2 087	1 004	2 009	295	597	113	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	154	-	428	157	775	17	35	14	91	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	130	17	130	-	809	278	4 046	72	72	23	111	
Kanaal Bochoolt-Herentals	57,4	142	82	124	-	1 002	349	9 569	50	37	8	254	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	5	9	3	2	71	19	105	5	3	-	11	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	50	-	-	197	52	1 737	1	31	-	20	
Kanaal Beverlo	14,8	20	33	-	-	142	53	316	3	1	-	48	
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	1	
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	186 504	-	-	-	-	
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	100	159	161	32	1 351	452	13 261	72	104	6	270	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	49	617	285	3	1 478	955	24 601	69	270	1	614	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	32	-	-	122	34	890	1	23	-	9	
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	38 752	-	-	-	-	
Maas en Samber													
Maas	116,2	418	545	479	35	2 973	1 478	49 725	365	299	112	702	
Samber	87,2	136	148	137	1	1 535	422	18 113	157	111	46	108	
Ourthe	4,1	-	16	-	-	32	16	47	-	4	-	12	
Maas (Beneden Luik)	10,0	1	126	-	8	182	135	151	1	15	-	119	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	186	24	-	-	561	210	210	186	24	-	-	
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	68 246	-	-	-	-	
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	27	40	552	6	2 442	625	44 209	192	166	199	68	
Leie	91,5	3	50	290	-	1 402	343	15 418	66	139	69	69	
Dender	65,1	8	58	1	1	245	67	1 378	5	26	-	36	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	419	520	567	53	3 663	1 559	16 120	355	769	257	178	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	42	396	-	1 652	438	7 376	79	163	70	126	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	11	285	-	1 199	296	4 112	63	97	69	68	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	7	98	-	-	439	106	1 254	4	61	-	41	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	29	-	-	170	36	273	-	11	-	25	
Spierekanaal	8,4	-	1	36	-	148	37	293	33	3	-	-	
Ringvaart	22,0	-	5	902	-	3 472	907	9 945	213	288	201	206	
Gent	10,1	7	113	103	-	572	223	652	34	102	66	22	
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	101 030	-	-	-	-	
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	49	61	68	-	629	177	2 711	47	62	6	63	
Kanaal Aat-Condé	31,3	3	2	36	-	161	41	465	13	23	3	2	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	4	24	120	-	567	148	4 743	43	65	7	33	
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 919	-	-	-	-	
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	4	1	-	20	4	85	-	3	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	3	1	9	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	2	10	7	-	87	19	347	1	14	1	3	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	14	54	54	-	382	122	1 169	18	54	1	49	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	11	30	-	-	118	41	334	5	10	-	26	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 945	-	-	-	-	
HET RIJK	1 568,7	-	-	-	-	-	-	493 663	-	-	-	-	

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)
4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)
c) Detailcijfers voor maart 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						A (1)	1 000 t (2)	1 000 tkm				
Bekken van de Zeeschelde												
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	41	411	-	1 737	459	23 049	98	167	8	186
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 486	1 299	1 224	11	7 898	4 020	75 943	689	1 714	45	1 572
Rupel	12,0	15	22	1 132	8	2 077	1 177	4 355	94	439	2	642
Dijle	28,5	1	19	49	-	218	69	148	2	51	-	16
Netekanaal	15,4	-	24	27	-	163	51	994	1	32	1	17
Neten	18,7	-	1	-	-	3	1	9	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	104 501	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	506	836	1 984	31	7 243	3 357	198 500	607	1 093	184	1 473
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 280	-	2 750	1 280	2 559	377	751	152	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	3	237	-	661	240	1 189	25	67	16	132
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	201	21	245	-	1 402	468	6 900	105	162	24	177
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	149	101	196	1	1 381	447	12 835	60	99	6	281
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	8	16	4	1	118	29	177	6	5	-	17
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	110	-	-	422	113	3 745	-	66	-	47
Kanaal Beverlo	14,8	31	22	-	-	164	53	333	6	6	-	41
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	9	-	25	9	9	-	9	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	226 247	-	-	-	-
Brabantse kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	135	170	236	28	1 779	569	16 903	129	150	8	282
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	55	723	319	5	1 774	1 102	28 133	94	394	1	613
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	47	-	-	168	49	1 061	1	37	-	11
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	46 097	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	529	623	626	50	3 867	1 826	65 773	479	392	149	805
Samber	87,2	159	179	217	-	1 984	555	23 298	199	156	54	146
Ourthe	4,1	-	21	-	-	71	21	62	-	13	-	8
Maas (Beneden Luik)	10,0	15	139	-	5	221	158	165	-	44	-	113
Gemeenschappelijke Maas	11,6	215	23	-	-	657	238	238	215	23	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	89 536	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	42	59	656	8	2 992	766	53 261	213	200	254	99
Leie	91,5	4	48	338	-	1 607	390	17 940	70	168	96	57
Dender	65,1	22	79	-	1	363	102	2 080	16	38	-	49
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	437	565	697	42	4 336	1 740	18 312	400	838	341	162
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	54	440	-	1 910	494	7 848	79	206	99	110
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	8	334	-	1 391	341	4 769	66	125	95	55
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	7	108	-	-	482	115	1 366	4	82	-	29
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	33	1	-	209	43	338	-	16	-	26
Spierekanaal	8,4	-	1	31	-	132	32	251	24	6	2	-
Ringvaart	22,0	-	2	1 060	-	4 118	1 061	11 778	234	343	266	218
Gent	10,1	12	113	119	-	649	245	729	32	106	83	24
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	118 672	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	73	63	98	-	825	234	3 742	76	79	8	71
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	1	53	-	221	56	886	22	30	2	3
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	35	144	-	734	192	5 915	60	77	8	48
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	10 543	-	-	-	-
Ijzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	4	1	-	22	5	92	-	4	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	6	1	19	-	-	-	1
Kanaal Plassendaale-Duinkerke	39,7	1	12	12	-	117	25	515	2	17	3	2
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	55	59	-	395	120	1 008	13	65	3	40
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	10	25	-	-	113	35	274	5	8	-	23
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	6	2	3	-	1	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 911	-	-	-	-
HET RIJK	1.568,7	-	-	-	-	-	-	597 508	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading).

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ontvang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagonladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bru- to tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels verkeer zware goederen) (1 000 000)	Totale ont- vang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
januari	21 560	698	4 754	■ 492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	■ 438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	31 876	720	5 055	■ 499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	■ 479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	■ 483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	■ 511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	■ 537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	■ 513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	■ 563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	■ 500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	■ 481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
december	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
januari	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
februari	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
maart	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
april	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mei	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1971

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Allerlei	Totaal
December 1971										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	125	880	254	272	205	1	69	9	1 813
Uitvoer	(1 000 t)	44	120	2	468	233	3	218	33	1 122
Invoer	(1 000 t)	89	177	780	192	61	7	64	16	1 387
Doorvoer	(1 000 t)	86	238	62	367	42	12	121	47	974
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>344</i>	<i>1 415</i>	<i>1 099</i>	<i>1 299</i>	<i>541</i>	<i>23</i>	<i>471</i>	<i>105</i>	<i>5 297</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	17 592	60 211	4 482	11 363	15 921	53	5 055	305	114 983
Uitvoer	(1 000 tkm)	5 124	22 357	331	51 851	19 836	381	22 285	3 973	126 138
Invoer	(1 000 tkm)	8 207	18 814	103 576	22 598	5 101	855	7 301	1 875	168 327
Doorvoer	(1 000 tkm)	15 233	32 385	16 106	77 838	6 649	2 227	21 415	8 928	180 781
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>46 156</i>	<i>133 766</i>	<i>124 495</i>	<i>163 649</i>	<i>47 507</i>	<i>3 517</i>	<i>56 057</i>	<i>15 081</i>	<i>590 229</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	53 629	115 359	60 715	210 092	55 421	6 341	74 199	30 199	605 955
Januari - December 1971 (maandgemiddelden)										
Binnenland vervoer	(1 000 t)	33	866	232	422	228	-	58	8	1 847
Uitvoer	(1 000 t)	25	116	9	454	249	4	199	33	1 088
Invoer	(1 000 t)	59	245	1 054	178	57	6	48	16	1 662
Doorvoer	(1 000 t)	55	231	84	329	42	9	117	49	917
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>172</i>	<i>1 457</i>	<i>1 379</i>	<i>1 383</i>	<i>576</i>	<i>20</i>	<i>422</i>	<i>105</i>	<i>5 514</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	4 289	59 553	4 966	15 321	17 271	38	4 255	305	105 996
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 774	20 387	939	50 148	22 286	427	19 035	4 149	120 145
Invoer	(1 000 tkm)	6 079	26 425	144 135	22 040	4 834	810	5 901	1 798	212 021
Doorvoer	(1 000 tkm)	10 404	28 583	21 722	66 803	7 057	1 787	22 483	10 014	168 853
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 545</i>	<i>134 947</i>	<i>171 762</i>	<i>154 312</i>	<i>51 447</i>	<i>3 081</i>	<i>51 674</i>	<i>16 266</i>	<i>607 015</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	33 236	112 865	79 495	210 942	57 941	5 595	65 867	30 677	596 618

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maanden januari en februari 1972

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikum- dige en farmaceu- tische produk- ten	Allenlei	Totaal
Januari 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	12	838	232	398	172	1	53	8	1 713
Uitvoer	(1 000 t)	24	127	4	477	222	3	200	35	1 093
Invoer	(1 000 t)	83	194	1 045	179	45	5	57	15	1 522
Doorvoer	(1 000 t)	68	243	22	350	38	8	131	43	903
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>187</i>	<i>1 401</i>	<i>1 302</i>	<i>1 404</i>	<i>478</i>	<i>17</i>	<i>441</i>	<i>101</i>	<i>5 332</i>
Binnenlands verkeer	(1 000 tkm)	217	56 483	3 989	14 439	13 974	62	3 847	252	93 263
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 651	21 867	403	53 674	18 078	374	20 828	4 420	122 295
Invoer	(1 000 tkm)	7 589	22 187	145 543	20 645	3 596	601	6 887	1 740	208 790
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 210	32 184	5 504	75 639	6 596	1 442	24 736	7 783	166 093
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 666</i>	<i>132 721</i>	<i>155 438</i>	<i>164 397</i>	<i>42 244</i>	<i>2 480</i>	<i>56 298</i>	<i>14 196</i>	<i>590 441</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 659	112 629	73 008	215 053	48 674	4 592	68 575	28 938	583 127
Februari 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	5	834	251	473	180	1	51	6	1 801
Uitvoer	(1 000 t)	25	132	1	515	218	4	199	37	1 131
Invoer	(1 000 t)	75	185	1 090	190	53	5	75	17	1 692
Doorvoer	(1 000 t)	65	246	9	325	47	14	119	51	876
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>170</i>	<i>1 397</i>	<i>1 352</i>	<i>1 503</i>	<i>498</i>	<i>23</i>	<i>444</i>	<i>112</i>	<i>5 500</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	148	53 664	5 173	15 866	14 278	55	3 267	311	92 763
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 565	24 908	190	58 601	18 835	488	19 994	4 597	130 178
Invoer	(1 000 tkm)	7 198	19 032	150 733	21 404	4 468	594	8 494	2 066	213 990
Doorvoer	(1 000 tkm)	11 615	32 448	2 109	69 187	7 955	2 378	21 572	9 342	156 606
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 526</i>	<i>130 052</i>	<i>158 205</i>	<i>165 059</i>	<i>45 536</i>	<i>3 516</i>	<i>53 326</i>	<i>16 316</i>	<i>593 536</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 153	110 718	76 238	226 166	53 103	6 082	67 241	33 326	604 027

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

c) Indeling naar de aard der goederen voor de maand maart 1972.

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Maart 1972										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	6	1 002	291	520	239	1	59	10	2 128
Uitvoer	(1 000 t)	32	133	4	556	239	4	213	42	1 224
Invoer	(1 000 t)	71	219	1 294	216	55	8	79	20	1 962
Doorvoer	(1 000 t)	67	241	13	350	46	13	109	49	888
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 595</i>	<i>1 602</i>	<i>1 641</i>	<i>579</i>	<i>26</i>	<i>460</i>	<i>121</i>	<i>6 201</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	148	67 881	7 654	18 858	18 698	91	4 479	323	118 132
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 454	24 052	550	64 438	20 340	488	22 325	5 314	140 961
Invoer	(1 000 tkm)	6 504	23 597	178 431	23 604	5 223	983	8 830	2 360	249 542
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 420	31 709	3 324	72 549	7 743	2 470	21 390	9 463	161 068
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 526</i>	<i>147 238</i>	<i>189 959</i>	<i>179 449</i>	<i>52 003</i>	<i>4 043</i>	<i>57 024</i>	<i>17 460</i>	<i>669 703</i>
Ontvangsten	(1 000 t)	32 560	122 079	91 513	247 628	59 519	7 048	70 419	35 831	666 598
Januari - Maart 1972 (Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	8	891	258	464	197	1	54	8	1 881
Uitvoer	(1 000 t)	27	131	3	516	226	4	204	38	1 149
Invoer	(1 000 t)	76	199	1 143	195	51	6	70	17	1 759
Doorvoer	(1 000 t)	67	243	15	342	44	12	120	48	889
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>178</i>	<i>1 464</i>	<i>1 419</i>	<i>1 516</i>	<i>518</i>	<i>22</i>	<i>448</i>	<i>111</i>	<i>5 678</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	171	59 343	5 605	16 388	15 650	69	3 864	295	101 386
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 890	23 609	381	58 904	19 084	450	21 049	4 777	131 145
Invoer	(1 000 tkm)	7 097	21 605	158 236	21 884	4 429	729	8 070	2 055	224 107
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 082	32 114	3 646	72 458	7 431	2 097	22 566	8 863	161 256
<i>TOTAAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 239</i>	<i>136 670</i>	<i>167 867</i>	<i>169 635</i>	<i>46 594</i>	<i>3 346</i>	<i>55 549</i>	<i>15 991</i>	<i>617 893</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	31 791	115 142	80 253	229 616	53 765	5 907	68 745	32 698	617 917

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. - BEDRIJVGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	..	..	..	..	..	..	118 688	234 628	5 488	41 329
april	..	..	..	..	..	..	120 551	231 302	4 947	39 185
mei	..	..	..	..	..	..	124 553	222 793	5 108	38 962

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat werden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand februari 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 227	44 715	2 285	522	124	41	32	1 219	47 376	2 436	594	136	43	34
Andere	335	3 174	67	27	-	39	27	337	3 582	70	32	2	44	30
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 167	44 600	1 637	477	184	54	39	1 139	40 524	1 641	453	86	50	36
andere	257	3 693	429	43	-	49	54	255	3 731	573	42	-	50	65
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 394	89 315	3 922	999	308	47	35	2 358	87 900	4 077	1 047	222	46	35
Andere	592	6 867	496	70	-	44	41	592	7 313	643	74	2	47	48
Totaal	2 986	96 182	4 418	1 069	308	46	35	2 950	95 213	4 720	1 121	224	46	36
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	54	3 984	2	43	-	93	38	57	3 978	-	41	-	93	38
Andere	39	1 028	-	10	-	99	63	40	990	-	10	-	93	58
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	37	1 059	26	10	-	36	21	29	978	21	9	-	43	24
Andere	25	670	37	8	-	72	63	26	755	82	9	-	77	94
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	91	5 043	28	53	-	70	31	86	4 956	21	50	-	75	33
Andere	64	1 698	37	18	-	88	63	66	1 745	82	19	-	86	77
Totaal	155	6 741	65	71	-	74	37	152	6 701	103	69	-	78	41
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 281	48 699	2 287	565	124	43	32	1 276	51 354	2 436	635	136	45	35
Andere	374	4 202	67	37	-	46	30	377	4 572	70	42	2	50	33
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 204	45 659	1 663	487	-	53	38	1 168	41 502	1 662	462	-	50	36
Andere	282	4 363	466	51	-	51	55	281	4 486	655	51	-	53	68
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 485	94 358	3 950	1 052	308	47	35	2 444	92 856	4 098	1 097	222	47	35
Andere	656	8 565	533	88	-	49	43	658	9 058	725	93	2	51	51
Totaal	3 141	102 923	4 483	1 140	308	47	35	3 102	101 914	4 823	1 190	224	47	36
<i>Transitverkeer (3)</i>														
<i>Regelmatige vluchten</i>														
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	<i>Onregelmatige vluchten</i>					<i>Totaal verkeer</i>				
					Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t		Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	
Brussel-Nationaal	4 807	853	69	142	11	4	-	-		4 818	857	69	142	
Andere	43	32	-	-	1	11	-	-		44	43	-	-	
Totaal	4 850	885	69	142	12	15	-	-		4 862	900	69	142	

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor februari 1972

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Duitsland	406	12 652	778	117	41	407	11 749	618	104	29
België	150	1 128	3	11	1	163	774	1	7	-
Frankrijk	189	8 626	194	93	21	184	8 277	253	88	23
Italië	178	7 725	353	70	14	230	8 275	167	73	10
Luxemburg (G.H.)	55	1 096	11	11	1	56	881	12	8	2
Nederland	306	6 121	164	69	43	304	4 951	161	53	19
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	109	3 072	53	30	6	114	3 088	61	34	5
Spanje	184	9 646	157	108	10	198	8 072	104	95	4
Griekenland	63	1 351	59	22	1	69	1 271	27	20	2
Portugal	32	951	13	15	71	35	1 113	33	15	1
Verenigd-Koninkrijk	322	15 608	757	143	41	341	15 886	670	133	26
Zwitserland	187	8 974	135	98	11	211	8 710	162	100	8
Andere landen van Europa	189	4 202	101	61	18	220	3 544	116	46	7
Totaal landen van Europa	2 370	81 152	2 778	848	279	2 532	76 591	2 385	776	136
Afrika (totaal)	211	6 360	208	87	8	252	7 514	492	135	37
waarvan Rep. van de Zaire	36	783	30	14	3	52	1 236	132	32	16
Amerika (totaal)	115	5 300	654	90	18	138	5 675	1 094	127	43
waarvan Verenigde Staten	60	3 422	586	58	10	68	3 441	863	74	37
Azië (totaal)	103	1 546	310	27	3	141	3 076	127	59	6
Oceanië (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 799	94 358	3 950	1 052	308	3 064	92 856	4 098	1 097	222

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Motorrij- wielen (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
april	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mei	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobus- sen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Motor- rijwielen (1)	Scoters	Auto- scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 328	18	300	39	44	4 729	89	-	-	89
Brabant	7 430	52	655	23	68	8 228	204	1	1	206
Henegouwen	3 798	10	207	10	59	4 084	137	3	-	140
Luik	3 457	10	204	17	38	3 726	147	2	-	149
Limburg	1 699	11	107	11	44	1 872	52	-	-	52
Luxemburg	708	4	39	8	22	781	23	1	-	24
Namen	1 189	2	76	5	27	1 299	65	-	-	65
Oost-Vlaanderen	3 117	13	241	25	50	3 446	77	-	-	77
West-Vlaanderen	2 223	15	194	31	57	2 520	53	1	-	54
<i>Het Rijk</i>	<i>27 949</i>	<i>135</i>	<i>2 023</i>	<i>169</i>	<i>409</i>	<i>30 685</i>	<i>847</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>856</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	324	11	8	-	-	343	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 273</i>	<i>146</i>	<i>2 031</i>	<i>169</i>	<i>409</i>	<i>31 028</i>	<i>847</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>856</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor mei 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van aangever	Personen-auto's	Autobussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal	Motorrijwielen	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4 981	18	317	33	47	5 396	109	-	-	109
Brabant	8 262	68	595	33	55	9 013	248	-	-	248
Henegouwen	4 304	30	205	10	48	4 597	184	5	-	189
Luik	3 907	13	212	16	30	4 178	132	3	-	135
Limburg	1 960	13	103	11	23	2 110	47	-	-	47
Luxemburg	681	2	37	3	11	734	21	1	-	22
Namen	1 249	2	70	9	24	1 354	74	-	-	74
Oost-Vlaanderen	3 559	9	208	13	45	3 834	82	-	-	82
West-Vlaanderen	2 401	5	193	19	33	2 651	54	-	-	54
<i>Het Rijk</i>	<i>31 304</i>	<i>160</i>	<i>1 940</i>	<i>147</i>	<i>316</i>	<i>33 867</i>	<i>951</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>960</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	473	27	15	2	-	517	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>31 777</i>	<i>187</i>	<i>1 955</i>	<i>149</i>	<i>316</i>	<i>34 384</i>	<i>951</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>960</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT MET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>West-Duitsland</u>												
Audi	993	180	-	-	-	-	-	-	-	-	993	180
B.M.W.	2 372	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 372	533
Ford 17 M	1 209	181	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	181
Ford Taunus T C	5 499	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	5 499	1 061
Ford Capri	1 325	302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	302
Ford Escort	2 788	920	-	-	-	-	-	-	-	-	2 788	920
Andere Ford	634	104	52	22	513	168	14	8	209	111	1 422	413
Mercédès 220	757	169	-	-	-	-	-	-	-	-	757	169
Mercédès 230	116	23	-	-	-	-	-	-	-	-	116	23
Mercédès 200	575	98	-	-	-	-	-	-	-	-	575	98
Mercédès 250	159	40	-	-	-	-	-	-	-	-	159	40
Andere Mercédès	302	88	76	44	574	274	51	30	2	1	1 005	437
Opel Manta	1 330	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	298
Opel Kadett 1100	2 063	561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	561
Opel 1700	1 942	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 942	268
Andere Opel	2 804	544	-	-	71	25	-	-	-	-	2 875	569
Volkswagen	292	113	161	78	883	280	-	-	-	-	1 336	471
Volkswagen 1300	2 439	759	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	759
Volkswagen 1600	1 206	261	6	-	-	-	-	-	-	-	1 212	261
Andere Volkswagen	3 493	740	1	-	-	-	-	-	-	-	3 494	740
Andere merken	548	127	52	29	674	302	70	32	289	170	1 633	660
Totaal	32 846	7 370	348	173	2 715	1 049	135	70	500	282	36 544	8 944
<u>Oost-Duitsland</u>												
Wartburg	94	13	-	-	-	-	-	-	-	-	94	13
Barkas	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	94	13	-	-	3	2	-	-	-	-	97	15
<u>Oostenrijk</u>												
Steyr	-	-	-	-	3	1	-	-	21	9	24	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	3	1	-	-	21	9	24	10
<u>België</u>												
G.M. Ranger	397	55	-	-	-	-	-	-	-	-	397	55
Andere merken	4	1	131	52	6	4	1	-	-	-	142	57
Totaal	401	56	131	52	6	4	1	-	-	-	539	112

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 H.P	1 305	553	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	553
Citroën GS	1 295	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	246
Citroën Dyane	1 835	650	-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	650
Andere Citroën	2 135	440	7	6	564	214	-	-	-	-	2 706	660
Peugeot 204	1 599	448	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	448
Peugeot 504	2 620	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	464
Andere Peugeot	1 971	386	9	5	174	68	-	-	-	-	2 154	459
Renault R 4	2 063	782	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	782
Renault R 6	1 769	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 769	413
Renault R 16	1 489	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	201
Renault R 12	1 840	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	313
Andere Renault	1 103	253	2	-	763	318	-	-	12	4	1 880	575
Simca 1000	1 703	593	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	593
Simca 1100	2 077	468	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	468
Andere Simca	2 587	361	-	-	21	10	-	-	-	-	2 608	371
Andere merken	18	4	5	2	234	82	7	4	4	4	268	96
<i>Totaal</i>	<i>27 409</i>	<i>6 575</i>	<i>23</i>	<i>13</i>	<i>1 756</i>	<i>692</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>29 211</i>	<i>7 292</i>
<i>Japan</i>												
Datsun	1 400	383	-	-	1	1	-	-	-	-	1 401	384
Honda	171	106	-	-	-	-	-	-	4	4	175	110
Toyota	5 003	1 349	-	-	-	-	-	-	-	-	5 003	1 349
Mazda	685	141	-	-	-	-	-	-	-	-	685	141
Andere merken	18	9	-	-	2	1	-	-	-	-	20	10
<i>Totaal</i>	<i>7 277</i>	<i>1 988</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>7 284</i>	<i>1 994</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	55	8
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	6	2
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>61</i>	<i>10</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 128	2 539	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	743
Fiat 127	2 708	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 708	975
Fiat 124	443	86	-	-	-	-	-	-	-	-	443	86
Fiat 124 Spécial	726	151	-	-	-	-	-	-	-	-	726	151
Andere Fiat	1 342	475	21	11	274	88	46	17	154	82	1 837	673
Andere merken	1 368	375	3	2	40	14	5	3	40	21	1 456	415
<i>Totaal</i>	<i>9 126</i>	<i>2 805</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>314</i>	<i>102</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>194</i>	<i>103</i>	<i>9 709</i>	<i>3 043</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

MEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Nederland</u>												
D.A.F.	2 095	737	37	21	338	179	85	39	-	-	2 555	976
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>2 095</i>	<i>737</i>	<i>37</i>	<i>21</i>	<i>338</i>	<i>179</i>	<i>85</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 555</i>	<i>976</i>
<u>Verenigd Koninkrijk</u>												
Austin	895	390	-	-	-	-	-	-	-	-	895	390
Bedford	2	1	2	1	525	185	-	-	-	-	529	187
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	2	2	166	85	168	87
Ford-Cortina	104	14	-	-	-	-	-	-	-	-	104	14
Ford Cortina T.C.	386	78	-	-	-	-	-	-	-	-	386	78
Andere Ford	48	8	-	-	157	75	3	2	-	-	208	85
Morris	878	375	-	-	1	-	-	-	-	-	879	375
Sunbeam	529	108	-	-	-	-	-	-	-	-	529	108
Triumph Spitfire	61	15	-	-	-	-	-	-	-	-	61	15
Andere Triumph	194	46	-	-	-	-	-	-	-	-	194	46
Vauxhall Viva	320	74	-	-	-	-	-	-	-	-	320	74
Vauxhall Viva 12	661	189	-	-	-	-	-	-	-	-	661	189
Andere Vauxhall	469	91	-	-	-	-	-	-	-	-	469	91
Andere merken	326	87	9	6	49	18	10	3	116	67	510	181
<i>Totaal</i>	<i>4 873</i>	<i>1 476</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>732</i>	<i>278</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>282</i>	<i>152</i>	<i>5 913</i>	<i>1 920</i>
<u>Zweden</u>												
S.A.A.B.	180	31	-	-	-	-	-	-	-	-	180	31
Volvo	2 373	469	5	2	129	65	115	67	2	1	2 624	604
Andere merken	-	-	2	1	82	35	73	40	-	-	157	76
<i>Totaal</i>	<i>2 553</i>	<i>500</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>211</i>	<i>100</i>	<i>188</i>	<i>107</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 961</i>	<i>711</i>
<u>Tsjecho-Slowakije</u>												
Skoda	452	83	-	-	-	-	-	-	-	-	452	83
Andere merken	-	-	-	-	1	-	1	-	85	40	87	40
<i>Totaal</i>	<i>452</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>40</i>	<i>539</i>	<i>123</i>
<u>U.S.S.R.</u>												
Scaldia-Moskvitch	128	14	-	-	-	-	-	-	-	-	128	14
Andere merken	336	63	-	-	-	-	-	-	20	5	356	68
<i>Totaal</i>	<i>464</i>	<i>77</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>484</i>	<i>82</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1^e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Joegoslavië</u>												
Zastava	111	29	-	-	-	-	-	-	-	-	111	29
<i>Totaal</i>	<i>111</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>111</i>	<i>29</i>
<u>Spanje</u>												
Seat	549	198	-	-	-	-	-	-	-	-	549	198
<i>Totaal</i>	<i>549</i>	<i>198</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>549</i>	<i>198</i>
<u>U.S.A.</u>												
Chrysler	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3
Chevrolet	192	36	-	-	2	1	-	-	-	-	194	37
Dodge	54	8	5	1	53	23	1	-	-	-	113	32
Ford Mustang	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-	67	17
Ford Torino	37	13	-	-	-	-	-	-	-	-	37	13
Andere Ford	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Valiant	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	24	4
Plymouth	81	17	-	-	-	-	-	-	-	-	81	17
Pontiac	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Andere merken	71	15	-	-	14	8	10	3	163	92	258	118
<i>Totaal</i>	<i>610</i>	<i>131</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>69</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>163</i>	<i>92</i>	<i>858</i>	<i>259</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	7	1	21	15	(2) 371	226	6	5	46	32	451	279
<i>Algemeen totaal</i>	<i>88 922</i>	<i>22 047</i>	<i>607</i>	<i>298</i>	<i>6 522</i>	<i>2 667</i>	<i>500</i>	<i>255</i>	<i>1 339</i>	<i>730</i>	<i>97 890</i>	<i>25 997</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 339 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
1966	19 473	58	1 675	98	497	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	101	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 571	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543
april	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mei	28 524	60	1 719	119	484	30 906

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal
Provincie						
Antwerpen	3 914	14	256	13	42	4 239
Brabant	6 201	20	368	20	59	6 668
Henegouwen	3 606	5	235	12	61	3 919
Luik	3 349	12	202	23	73	3 659
Limburg	1 959	8	137	4	34	2 142
Luxemburg	680	2	56	5	44	787
Namen	1 166	3	95	5	34	1 303
Oost-Vlaanderen	2 887	10	211	8	54	3 170
West-Vlaanderen	2 445	6	206	8	65	2 730
<i>Het Rijk</i>	<i>28 207</i>	<i>80</i>	<i>1 768</i>	<i>98</i>	<i>466</i>	<i>28 617</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	329	3	2	1	-	335
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 536</i>	<i>83</i>	<i>1 768</i>	<i>99</i>	<i>466</i>	<i>28 952</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor mei 1972, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen an autocars	Voertuigen voor goede- renvervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 326	9	269	14	36	4 654
Brabant	6 663	7	336	7	49	7 062
Henegouwen	4 132	2	236	12	71	4 453
Luik	3 626	6	203	25	108	3 968
Limburg	1 973	6	134	3	43	2 159
Luxemburg	706	-	63	7	49	825
Namen	1 188	-	102	4	39	1 333
Oost-Vlaanderen	2 943	12	173	24	41	3 193
West-Vlaanderen	2 587	12	199	21	48	2 867
<i>Het Rijk</i>	<i>28 144</i>	<i>54</i>	<i>1 715</i>	<i>117</i>	<i>484</i>	<i>30 514</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	380	6	4	2	-	392
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28 524</i>	<i>60</i>	<i>1 719</i>	<i>119</i>	<i>484</i>	<i>30 906</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	565	165	-	-	2	1	-	-	-	-	567	166
B.M.W.	2 064	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 064	757
Borgward	35	15	-	-	8	2	-	-	-	-	43	17
D.K.W.	467	235	-	-	23	12	-	-	-	-	490	247
Ford Taunus 12 M	2 268	866	-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	866
Ford 17 M	2 309	706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	706
Ford Escort	897	386	-	-	-	-	-	-	-	-	897	386
Andere Ford	2 121	664	32	20	611	310	8	5	85	62	2 857	1 061
Mercédès 190 SL	779	219	-	-	-	-	-	-	-	-	779	219
Mercédès 200	936	232	-	-	-	-	-	-	-	-	936	232
Mercédès 220	894	216	-	-	-	-	-	-	-	-	894	216
Mercédès 250 S	112	38	-	-	-	-	-	-	-	-	112	38
Andere Mercédès	678	219	48	32	693	350	34	21	4	3	1 457	625
Opel Rekord 1500	1 103	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	364
Opel 1700	2 310	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	671
Opel 1900	761	174	-	-	-	-	-	-	-	-	761	174
Opel Kadett	2 718	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	2 718	1 180
Andere Opel	1 144	347	-	-	220	94	-	-	-	-	1 364	441
N.S.U. Prinz 4	964	611	-	-	-	-	-	-	-	-	964	611
Andere N.S.U.	1 039	546	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	546
Volkswagen	465	232	19	11	802	397	-	-	-	-	1 286	640
Volkswagen 1200	3 241	1 901	1	-	-	-	-	-	-	-	3 242	1 901
Volkswagen 1300	1 675	860	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	860
Volkswagen 1600	892	279	-	-	-	-	-	-	-	-	892	279
Andere Volkswagen	1 651	624	-	-	1	1	-	-	-	-	1 652	625
Andere merken	782	391	28	21	503	270	92	54	464	339	1 869	1 075
<i>Totaal</i>	<i>32 870</i>	<i>12 898</i>	<i>128</i>	<i>84</i>	<i>2 863</i>	<i>1 437</i>	<i>134</i>	<i>80</i>	<i>553</i>	<i>404</i>	<i>36 548</i>	<i>14 903</i>
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	91	32	-	-	5	3	-	-	-	-	96	35
Trabant	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>46</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	15	11	1	-	13	10	29	21
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>29</i>	<i>21</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>België</u>												
Apal	46	19	-	-	-	-	-	-	-	-	46	19
Andere merken	57	15	61	39	10	6	1	1	1	1	130	62
<i>Totaal</i>	<i>103</i>	<i>34</i>	<i>61</i>	<i>39</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>176</i>	<i>81</i>
<u>Frankrijk</u>												
Citroën Ami 6	958	472	-	-	-	-	-	-	-	-	958	472
Citroën 2 C.V.	1 671	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	1 147
Citroën I.D. 19	929	228	-	-	-	-	-	-	-	-	929	228
Andere Citroën	1 695	728	3	-	430	254	-	-	-	-	2 128	982
Dyna Panhard	89	32	-	-	-	-	-	-	-	-	89	32
Peugeot 404	2 736	842	-	-	-	-	-	-	-	-	2 736	842
Peugeot 204	783	333	-	-	-	-	-	-	-	-	783	333
Andere Peugeot	741	236	2	2	115	47	-	-	-	-	858	285
Renault R 8	1 024	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	532
Renault R 16	1 136	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	334
Renault R 4	2 281	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	1 241
Andere Renault	2 070	975	1	1	508	295	-	-	34	23	2 613	1 294
Simca 1000	2 266	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 266	1 315
Simca 1301	847	309	-	-	-	-	-	-	-	-	847	309
Simca 1501	836	255	-	-	-	-	-	-	-	-	836	255
Andere Simca	1 041	432	-	-	4	1	-	-	-	-	1 045	433
Andere merken	28	5	1	-	80	47	-	-	20	16	129	68
<i>Totaal</i>	<i>21 131</i>	<i>9 416</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>1 137</i>	<i>644</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>39</i>	<i>22 329</i>	<i>10 102</i>
<u>Spanje</u>												
Seat	31	20	-	-	-	-	-	-	-	-	31	20
Andere Merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>20</i>
<u>Italië</u>												
Fiat 124	765	296	-	-	-	-	-	-	-	-	765	296
Fiat 850	1 999	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999	1 267
Fiat 1100	531	267	-	-	-	-	-	-	-	-	531	267
Fiat 600	1 143	847	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	847
Andere Fiat	2 776	1 222	27	20	191	104	24	11	45	31	3 063	1 388
Andere merken	1 111	428	7	3	16	8	1	1	32	21	1 167	461
<i>Totaal</i>	<i>8 325</i>	<i>4 327</i>	<i>34</i>	<i>23</i>	<i>207</i>	<i>112</i>	<i>25</i>	<i>12</i>	<i>77</i>	<i>52</i>	<i>8 668</i>	<i>4 526</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<u>Nederland</u>												
D.A.F.	1 552	853	13	10	152	101	15	7	-	-	1 732	971
Andere merken	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1 552</i>	<i>853</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>153</i>	<i>102</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 733</i>	<i>972</i>
<u>Verenigd-Koninkrijk</u>												
Austin	1 122	692	-	-	28	13	-	-	-	-	1 150	705
Bedford	2	1	1	1	422	256	6	4	-	-	431	262
Ford Anglia	895	504	-	-	-	-	-	-	-	-	895	504
Ford Cortina	2 132	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	805
Andere Ford	509	162	-	-	57	32	3	-	-	-	569	194
M.G.	279	151	-	-	-	-	-	-	-	-	279	151
Morris	1 254	778	-	-	17	9	-	-	-	-	1 271	787
Sunbeam	465	193	-	-	-	-	-	-	-	-	465	193
Triumph Herald	418	232	-	-	-	-	-	-	-	-	418	232
Andere Triumph	706	339	-	-	-	-	-	-	-	-	706	339
Vauxhall Viva	1 165	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	501
Vauxhall Victor	378	125	-	-	-	-	-	-	-	-	378	125
Andere Vauxhall	115	44	-	-	-	-	-	-	-	-	115	44
Andere merken	435	197	24	17	100	62	37	25	556	385	1 152	686
<i>Totaal</i>	<i>9 875</i>	<i>4 724</i>	<i>25</i>	<i>18</i>	<i>624</i>	<i>372</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>556</i>	<i>385</i>	<i>11 126</i>	<i>5 528</i>
<u>Zweden</u>												
S.A.A.B.	92	40	-	-	-	-	-	-	-	-	92	40
Volvo	1 614	561	2	-	113	59	38	25	8	7	1 775	652
Andere merken	-	-	3	1	86	50	60	39	-	-	149	90
<i>Totaal</i>	<i>1 706</i>	<i>601</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>199</i>	<i>109</i>	<i>98</i>	<i>64</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2 016</i>	<i>782</i>
<u>Tjechoslowakije</u>												
Skoda	292	127	-	-	-	-	-	-	-	-	292	127
Andere merken	-	-	-	-	4	3	-	-	40	24	44	27
<i>Totaal</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>336</i>	<i>154</i>
<u>Japan</u>												
Datsun	194	69	-	-	-	-	-	-	-	-	194	69
Honda	226	141	-	-	-	-	-	-	1	1	227	142
Mazda	177	71	-	-	-	-	-	-	-	-	177	71

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan (vervolg)</i>												
Toyota	712	255	-	-	-	-	-	-	-	-	712	255
Andere merken	31	13	-	-	6	3	-	-	-	-	37	16
<i>Totaal</i>	<i>1 340</i>	<i>549</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 347</i>	<i>553</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	220	78	-	-	-	-	-	-	-	-	220	78
Andere merken	23	9	-	-	-	-	-	-	14	9	37	18
<i>Totaal</i>	<i>243</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>257</i>	<i>96</i>
<i>Zwitserland</i>												
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Polen</i>												
Fiat Polski 125 P	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	89	31	-	-	-	-	-	-	-	-	89	31
Chevrolet	454	138	1	1	78	43	-	-	-	-	533	182
Chrysler	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Dodge	164	43	5	4	33	16	1	1	-	-	203	64
Ford Mustang	163	45	-	-	-	-	-	-	-	-	163	45
Ford Fairlane 500	62	14	-	-	-	-	-	-	-	-	62	14
Andere Ford	93	24	-	-	-	-	-	-	-	-	93	24
Plymouth	90	23	-	-	-	-	-	-	-	-	90	23
Rambler	65	24	-	-	-	-	-	-	-	-	65	24
Valiant	169	48	-	-	-	-	-	-	-	-	169	48
Andere merken	347	137	-	-	55	28	18	18	158	119	578	302
<i>Totaal</i>	<i>1 720</i>	<i>541</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>166</i>	<i>87</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>158</i>	<i>119</i>	<i>2 069</i>	<i>771</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 1e kwartaal 1972 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	4	3	6	4	(2) 401	288	9	9	25	21	445	325
<i>Algemeen totaal</i>	<i>79 302</i>	<i>34 224</i>	<i>285</i>	<i>187</i>	<i>5 790</i>	<i>3 177</i>	<i>348</i>	<i>221</i>	<i>1 503</i>	<i>1 075</i>	<i>87 228</i>	<i>38 884</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 388 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelijke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
januari	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 787	10 404	6 504	..	106	29	1 626	243	5 526
maart	16 715	12 325	7 032	..	126	36	1 821	248	6 219
april *	17 414	..	..	..	149	28	2 014	288	6 669
mei	18 097	..	..	..	151	27	2 204	314	7 226

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1971

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker tegen voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer	botsing tegen vast- staand voor- werp	Ander onge- val	Totaal	gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Henegouwen	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Luik	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limburg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxemburg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namen	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Oost-Vlaanderen	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
West-Vlaanderen	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Het Rijk (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 tot 19 999 inw	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 tot 49 999 inw	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 tot 99 999 inw	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 inwoners en +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Totaal	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grote centrum (2)											
Brussel	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Antwerpen	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gent	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Luik	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Totaal der 5 grote centrums	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Het Rijk :											
1e kwartaal 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e kwartaal 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e kwartaal 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e kwartaal 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
jaar 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 332	27 017	29 242	20 925
3e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld. Deze cijfers zijn begrepen in het totaal voor het Rijk in de kolom 2.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10-oktober 1971.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. - VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het vierde kwartaal 1971

PROVINCIES HET RIJK Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding geven tot de ongevallen					
	gedo- den (5)	zwaar gewon- den (3)	licht gewon- den (4)	uitslui- tend ma- teriële schade	materiële schade en licham- elijk let- sel	te wij- ten aan bestuur- ders	te wij- ten aan passa- giers en voetgan- gers	techni- sche ge- breken der voer- tuigen	weersom- standig- heden en toestand van de weg	andere	onbekend
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Henegouwen	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Luik	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limburg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxemburg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namen	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Oost-Vlaanderen	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
West-Vlaanderen	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Het Rijk (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 tot 19 999 inw.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 tot 49 999 inw.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 tot 99 999 inw.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 inw. en meer	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Totaal	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grote centrum (2)											
Brussel	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Antwerpen	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gent	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Luik	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Totaal der 5 grote centrum	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Het Rijk :											
2 ^e kwartaal 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3 ^e kwartaal 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4 ^e kwartaal 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
jaar 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 057

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
 1. Invoer ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	921	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
januari	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
februari	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
maart	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
april	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mei	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juni	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juli	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
augustus	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
september	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
oktober	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
november	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
december	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	7 415	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
april	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
 (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
januari	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
februari	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
maart	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
april	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mei	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juni	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juli	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
augustus	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
september	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
oktober	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
november	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
december	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
januari	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
februari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
maart	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
april	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
januari	461	141	112	125	178	55	8	902
februari	854	114	130	219	397	106	17	1 441
maart	753	177	189	195	101	114	16	1 445
april	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mei	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juni	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juli	624	147	94	290	67	80	19	1 254
augustus	974	227	187	307	372	125	32	1 852
september	898	153	162	268	316	99	17	1 596
oktober	841	144	99	570	304	117	54	1 824
november	936	191	139	168	296	102	37	1 574
december	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332
april	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mei	714	194	61	310	469	127	34	1 441

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
 (brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
januari	497	75	151	120	1 484	58	902
februari	641	166	331	193	1 515	108	1 441
maart	780	104	267	220	2 295	71	1 445
april	744	96	152	204	184	73	1 269
mei	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juni	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juli	743	138	111	191	1 654	70	1 254
augustus	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
september	841	124	186	372	693	73	1 596
oktober	1 082	95	204	361	456	82	1 824
november	848	95	182	355	6 345	89	1 574
december	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	630	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332
april	941	70	103	249	833	135	1 499
mei	848	67	199	199	2 738	125	1 441

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en Rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
januari	343	320	270	933
februari	260	237	417	914
maart	145	324	320	789
april	256	346	370	972
mei	159	301	376	836
juni	251	404	350	1 005
juli	178	266	349	794
augustus	264	388	358	1 010
september	190	291	278	759
oktober	173	301	324	798
november	272	363	384	1 018
december	258	332	391	982
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655
april	319	415	522	1 257
mei	345	333	407	1 084
juni				

(1) Voorlopige cijfers.

**HALFJAARLIJKE
EN
JAARLIJKE STATISTIEKEN**

LUCHTVAART

DE BEDRIJVGHEID VAN DE BELGISCHE LUCHTHAVENS IN 1971 (1)

Tabel C 1. - Handelsvervoer, aantal vluchten en aantal passagiers.

	1953	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
								Absolute cijfers	Indexcijfers 1953=100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1953=100
1. Aantal vluchten :											
a) bij aankomst	14 546	30 913	32 351	32 511	34 582	36 833	39 786	43 148	297	45 601	313
b) bij vertrek	14 672	30 949	32 338	32 535	34 655	36 835	39 783	43 220	295	45 412	310
Totaal	29 218	61 862	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	296	91 013	311
2. Aantal passagiers :											
a) bij aankomst	215 457	879 616	966 448	1 046 546	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	759	1 737 663	807
b) bij vertrek	215 329	871 793	957 878	1 038 203	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	770	1 753 036	814
Totaal	430 786	1 751 409	1 924 326	2 084 749	2 354 602	2 576 621	2 912 474	3 293 641	765	3 490 699	810
3. Aantal vluchten :											
a) regelmatige	26 864	58 064	60 924	61 856	58 959	63 585	72 236	78 839	293	83 235	310
b) onregelmatige	2 354	3 798	3 765	3 190	10 278	10 083	7 333	7 529	320	7 778	330
Totaal	29 218	61 862	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	296	91 013	311

Tabel C 2. - Handelsverkeer, goederenvervoer (in ton)

	1953	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
								Absolute cijfers	Indexcijfers 1953=100	Absolute cijfers	Indexcijfers 1953=100
1. Vracht :											
a) bij aankomst	6 086	33 129	36 902	40 765	42 665	52 090	62 055	65 936	1 083	63 929	1 050
b) bij vertrek	5 272	29 690	33 203	38 679	42 915	48 921	62 801	70 082	1 329	65 857	1 249
Totaal	11 358	62 819	70 105	79 444	85 580	101 011	124 856	136 018	1 198	129 786	1 143
2. Reisgoed :											
a) bij aankomst	3 151	10 591	11 573	12 451	14 438	15 342	16 961	19 594	622	22 106	702
b) bij vertrek	3 157	11 002	11 964	13 005	14 412	16 239	17 914	20 090	636	21 555	683
Totaal	6 308	21 593	23 537	25 456	28 850	31 581	34 875	39 684	629	43 661	692
3. Poststukken :											
a) bij aankomst	1 181	1 327	1 641	2 192	2 635	3 063	3 892	3 603	305	4 369	370
b) bij vertrek	1 236	1 290	1 611	2 139	2 341	2 733	3 295	3 017	244	3 044	246
Totaal	2 417	2 617	3 252	4 331	4 976	5 816	7 187	6 620	274	7 413	307
4. Totaal der goederen :											
a) bij aankomst	10 418	45 047	50 116	55 408	59 738	70 515	82 908	89 133	856	90 404	868
b) bij vertrek	9 665	41 982	46 778	53 823	59 668	67 893	84 010	93 189	965	90 456	936
Totaal	20 083	87 028	96 894	109 231	119 406	138 408	166 918	182 322	908	180 860	901

(1) Deze bijdrage sluit aan bij degene welke gepubliceerd werd in de publicatie "Statistieken van Handel en Vervoer" nr 9 van september 1971.

TABEL C 3.- GRAAD VAN BEZETTING (IN %) DER AANGEBODEN ZITPLAATSEN EN LAADRUIMTE

	1953	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969		1970		1971	
								%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953	%	Verge- lijking met 1953
I. Bij aankomst													
1. Bezette zitplaatsen													
a) regelmatige vluchten	44	53	57	55	55	54	53	52	+ 8 %	52	+ 8 %	52	+ 8 %
b) onregelmatige vluchten	23	40	40	31	42	80	67	73	+ 50 %	68	+ 45 %	65	+ 42 %
Totaal	44	53	56	54	54	56	54	53	+ 9 %	53	+ 9 %	53	+ 11 %
2. Benutte laadruimte													
a) regelmatige vluchten	52	37	40	40	42	36	37	37	- 15 %	37	- 15 %	37	- 15 %
b) onregelmatige vluchten	45	30	32	28	38	55	45	44	- 1 %	41	- 4 %	37	- 8 %
Totaal	52	37	40	40	42	37	37	37	- 15 %	37	- 15 %	37	- 15 %
II. Bij vertrek													
1. Bezette zitplaatsen													
a) regelmatige vluchten	44	54	57	55	54	53	53	51	+ 7 %	52	+ 8 %	52	+ 8 %
b) onregelmatige vluchten	27	43	41	36	44	83	73	78	+ 51 %	73	+ 46 %	70	+ 43 %
Totaal	44	53	56	54	54	55	54	54	+ 10 %	54	+ 10 %	53	+ 9 %
2. Benutte laadruimte													
a) regelmatige vluchten	50	37	39	39	41	36	36	37	- 13 %	37	- 13 %	37	- 13 %
b) onregelmatige vluchten	42	31	31	31	45	61	52	52	+ 10 %	48	+ 6 %	41	- 1 %
Totaal	50	37	39	39	41	37	37	38	- 12 %	38	- 12 %	37	- 13 %

TABEL C 4.- MAANDELIJKS AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN 1968 TOT 1971.

Maanden	Aantal vluchten				Aantal passagiers			
	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971
januari	4 487	5 074	5 898	6 275	129 132	157 075	181 714	202 263
februari	4 746	4 470	5 402	5 720	127 306	139 114	170 707	191 546
maart	5 196	5 107	6 482	6 399	146 969	185 262	222 176	232 309
april	6 200	6 273	7 085	7 600	196 123	210 302	251 674	270 378
mei	7 263	7 257	7 929	8 219	257 851	243 183	315 274	306 507
juni	7 830	7 952	8 094	8 660	305 484	292 552	319 666	356 006
juli	7 883	8 535	8 999	9 673	336 398	385 590	416 659	450 508
augustus	7 708	8 548	8 861	9 441	319 102	383 889	406 705	422 246
september	6 850	7 686	8 097	8 348	276 511	316 724	355 798	355 057
oktober	5 995	6 851	7 121	7 304	200 098	240 423	256 479	266 059
november	4 716	6 033	6 207	6 292	138 537	180 381	195 422	196 428
december	4 794	5 783	6 193	7 082	143 110	177 979	201 367	241 392
Totaal van het jaar	73 668	79 569	86 368	91 013	2 576 621	2 912 474	3 293 641	3 490 699

Tabel C 5.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten :										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 205	13 336	12 611	11 291	9 593	9 783	10 916	25,3	11 600	25,4
2. Duitsland	1 996	4 242	4 518	4 622	4 959	5 390	5 471	12,7	4 909	10,8
3. Frankrijk	2 188	2 742	2 887	2 867	2 609	2 733	2 701	6,3	2 795	6,1
4. Spanje	224	1 063	1 252	1 545	1 988	2 391	2 598	6,0	2 863	6,3
5. Italië	419	1 155	1 400	1 576	2 047	2 141	2 287	5,3	2 475	5,4
6. Zwitserland	732	1 868	1 762	1 597	1 906	2 164	2 354	5,4	2 496	5,5
7. Verenigde Staten	53	793	774	1 120	1 434	1 758	1 610	3,7	1 101	2,4
8. Nederland	1 596	2 993	3 149	2 728	4 317	5 222	5 577	12,9	5 753	12,6
9. Zaïre	1	389	399	389	403	445	551	1,3	474	1,0
10. België	1 812	496	65	926	1 560	896	1 458	3,4	3 169	7,0
11. Andere landen	1 320	3 274	3 694	5 921	6 017	6 863	7 625	17,7	7 966	17,5
<i>Totaal</i>	<i>14 546</i>	<i>32 351</i>	<i>32 511</i>	<i>34 582</i>	<i>36 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>100,0</i>	<i>45 601</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers :										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	63 396	371 539	378 517	390 052	355 135	352 040	389 880	23,9	401 898	23,1
2. Duitsland	28 361	92 535	97 341	113 851	125 383	157 002	172 267	10,5	161 611	9,3
3. Frankrijk	37 297	81 455	87 698	99 690	100 513	125 002	131 564	8,0	137 165	7,9
4. Spanje	5 044	58 978	75 070	82 063	109 136	130 952	152 251	7,4	180 422	10,4
5. Italië	12 542	56 635	70 478	82 659	104 082	111 243	121 417	6,3	138 586	8,0
6. Zwitserland	14 461	59 307	67 626	70 550	81 361	94 660	103 085	6,3	109 549	6,3
7. Verenigde Staten	729	46 591	45 679	61 866	79 496	94 332	94 344	5,8	86 073	5,0
8. Nederland	16 070	63 404	71 067	56 360	67 990	77 569	98 679	6,0	101 091	5,8
9. Zaïre	-	24 737	27 933	28 850	20 369	24 620	25 106	1,6	20 417	1,1
10. België	9 045	1 359	654	1 369	2 343	6 444	16 871	1,0	21 050	1,2
11. Andere landen	28 512	109 908	124 483	199 991	243 057	280 072	329 911	20,2	379 801	21,9
<i>Totaal</i>	<i>215 457</i>	<i>966 448</i>	<i>1 046 546</i>	<i>1 187 301</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>100,0</i>	<i>1 737 663</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton :										
(vracht- + reisgoed + poststukken)										
Landen van herkomst (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	4 099	24 490	25 194	23 789	24 147	24 429	26 433	29,7	24 427	27,0
2. Duitsland	1 358	4 778	6 394	7 264	9 358	12 248	12 269	13,8	12 990	14,4
3. Frankrijk	1 332	3 303	3 226	3 424	3 803	4 161	4 052	4,5	4 355	4,8
4. Spanje	125	1 124	1 548	1 697	2 708	3 443	4 213	4,7	4 396	4,9
5. Italië	562	2 026	2 643	2 826	4 053	5 477	6 067	6,8	6 046	6,7
6. Zwitserland	413	1 263	1 608	1 680	2 069	2 646	2 827	3,2	3 009	3,3
7. Verenigde Staten	62	4 687	5 163	7 489	10 200	13 668	12 861	14,4	10 719	11,9
8. Nederland	764	2 755	3 066	2 639	3 043	4 431	5 866	6,6	6 132	6,8
9. Zaïre	-	1 009	1 198	1 488	786	974	888	1,0	859	0,9
10. België	230	32	22	43	43	92	261	0,3	635	0,7
11. Andere landen	1 473	4 649	5 346	7 399	10 305	11 339	13 396	15,0	16 836	18,6
<i>Totaal</i>	<i>10 418</i>	<i>50 116</i>	<i>55 408</i>	<i>59 738</i>	<i>70 515</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>100,0</i>	<i>90 404</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van herkomst als volgt : land vanwaar het vliegtuig het laatst is opgestegen, vooraan op de aangegeven Belgische luchthaven te landen. Van 1961 af is het land van herkomst, inzake aantal vluchten, het land waar het vliegtuig oorspronkelijk is vertrokken en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig geladen worden.

Tabel C 6.- VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
							Absolute cijfers	%	Absolute cijfers	%
A. Aantal vluchten :										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	3 917	13 301	12 573	11 252	9 582	9 680	10 778	25,0	11 577	25,5
2. Duitsland	2 229	4 490	4 678	4 734	4 621	5 209	5 547	12,8	4 863	10,7
3. Frankrijk	2 138	2 829	2 944	2 848	2 506	2 673	2 682	6,2	2 639	5,8
4. Spanje	230	1 261	1 467	1 635	1 995	2 378	2 538	5,9	2 832	6,2
5. Italië	452	1 210	1 497	1 592	1 876	2 089	2 254	5,2	2 443	5,4
6. Zwitserland	734	1 941	1 796	1 598	1 851	2 140	2 277	5,3	2 366	5,2
7. Verenigde Staten	-	669	705	1 158	1 534	1 811	1 699	3,9	1 141	2,5
8. Nederland	1 636	3 166	3 372	2 600	4 511	5 328	5 615	13,0	5 793	12,8
9. Zaïre	-	61	123	394	442	492	614	1,4	579	1,3
10. België	1 964	511	92	996	1 609	906	1 427	3,3	2 966	6,5
11. Andere landen	1 372	2 899	3 288	5 848	6 308	7 077	7 789	18,0	8 213	18,1
<i>Totaal</i>	<i>14 672</i>	<i>32 338</i>	<i>32 536</i>	<i>34 655</i>	<i>36 836</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>100,0</i>	<i>45 412</i>	<i>100,0</i>
B. Aantal passagiers :										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	61 379	364 359	373 795	373 953	353 061	347 214	387 331	23,4	402 629	23,0
2. Duitsland	27 206	87 391	91 591	106 900	115 478	148 652	166 087	10,0	155 089	8,9
3. Frankrijk	36 603	81 743	87 821	103 821	103 647	124 846	128 872	7,8	137 856	7,9
4. Spanje	5 125	61 217	73 596	91 928	108 410	132 666	153 011	9,2	184 579	10,5
5. Italië	12 265	55 079	66 417	79 468	96 439	104 036	115 922	7,0	135 281	7,7
6. Zwitserland	14 347	56 480	58 503	67 640	78 781	88 695	97 553	5,9	107 069	6,1
7. Verenigde Staten	-	45 913	54 345	64 435	87 041	105 340	109 579	6,6	94 397	5,3
8. Nederland	15 825	47 878	51 109	57 926	70 899	78 424	100 330	6,0	94 614	5,4
9. Zaïre	-	28 977	30 807	25 000	29 871	32 160	34 831	2,1	35 154	2,0
10. België	9 017	943	431	1 251	2 559	7 344	19 113	1,2	22 662	1,3
11. Andere landen	33 562	127 898	149 788	194 979	241 570	289 161	345 637	20,8	383 706	21,9
<i>Totaal</i>	<i>215 329</i>	<i>957 878</i>	<i>1 038 203</i>	<i>1 167 301</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>100,0</i>	<i>1 753 036</i>	<i>100,0</i>
C. Goederen in ton :										
(Vracht- +reisgoed + poststukken)										
Landen van bestemming (1)										
1. Verenigd Koninkrijk	2 447	21 921	24 294	23 570	22 976	23 115	24 673	26,5	22 759	25,2
2. Duitsland	1 771	3 905	4 913	5 080	5 245	9 102	11 304	12,1	11 426	12,6
3. Frankrijk	1 075	2 916	3 014	3 418	3 513	3 984	4 174	4,5	4 548	5,0
4. Spanje	141	1 373	1 790	2 091	2 486	3 210	4 113	4,5	4 402	4,9
5. Italië	515	1 567	2 478	2 587	2 656	3 125	3 855	4,1	3 755	4,1
6. Zwitserland	389	1 267	1 418	1 807	2 063	2 390	2 980	3,2	3 230	3,6
7. Verenigde Staten	-	3 238	3 932	6 435	10 148	14 464	12 260	13,2	11 371	12,6
8. Nederland	967	2 407	2 817	2 854	3 471	4 604	5 719	6,1	4 593	5,1
9. Zaïre	-	2 307	2 413	2 343	2 138	2 663	3 860	4,1	3 629	4,0
10. België	248	65	80	61	57	195	370	0,4	358	0,4
11. Anderelanden	2 112	5 812	6 674	9 422	13 140	17 158	19 881	21,3	20 385	22,5
<i>Totaal</i>	<i>9 665</i>	<i>46 778</i>	<i>53 823</i>	<i>59 668</i>	<i>67 893</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>100,0</i>	<i>90 456</i>	<i>100,0</i>

(1) Tot en met 1960, was de omschrijving van de landen van bestemming als volgt : land waar het vliegtuig het eerst zal landen. Van 1961 af, is het land van bestemming, inzake aantal vluchten, het land van uiteindelijke bestemming en, inzake passagiers en goederen, het land waar de passagiers werkelijk ontschepen en de goederen werkelijk gelost worden.

Tabel C 7.-VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) VOLGENS DE NATIONALITEIT DER VLIEGTUIGEN.

	1953		1969			1970			1971		
	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100		
A. Aantal vluchten :											
Nationaliteit der vliegtuigen											
1. Belgische	18 646	36 053	45,3	193	40 407	46,8	217	44 108	48,4	237	
2. Engelse	5 966	14 509	18,2	243	14 912	17,2	250	15 216	16,7	255	
3. Nederlandse	1 276	3 629	4,6	284	2 272	2,6	178	1 843	2,0	144	
4. Zwitserse	748	2 229	2,8	298	2 333	2,7	312	2 409	2,7	322	
5. Amerikaanse	911	3 839	4,8	421	3 402	3,9	373	2 706	3,0	297	
6. Italiaanse	8	2 016	2,5	.	2 232	2,8	.	2 218	2,4	.	
7. Spaanse	106	3 542	4,5	3 341	4 382	5,1	4 134	3 678	4,0	3 470	
8. Franse	73	2 118	2,7	2 901	2 160	2,5	2 959	2 072	2,3	2 838	
9. Duitse	-	2 371	3,0	.	2 730	3,1	.	3 689	4,1	.	
Andere	1 484	9 263	11,6	624	11 538	13,3	777	13 074	14,4	881	
<i>TOTAAL</i>	<i>29 218</i>	<i>79 569</i>	<i>100,0</i>	<i>272</i>	<i>86 368</i>	<i>100,0</i>	<i>296</i>	<i>91 013</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	
B. Aantal passagiers :											
Nationaliteit der vliegtuigen											
1. Belgische	299 182	1 348 293	46,3	451	1 523 190	46,2	509	1 738 484	49,8	581	
2. Engelse	61 543	467 564	16,0	760	503 050	15,3	818	469 499	13,5	763	
3. Nederlandse	15 712	90 742	3,1	578	70 508	2,1	449	60 662	1,7	386	
4. Zwitserse	11 062	94 513	3,2	854	101 694	3,1	919	111 734	3,2	1 010	
5. Amerikaanse	22 571	130 666	4,5	579	136 539	4,2	605	74 549	2,1	330	
6. Italiaanse	95	115 249	4,0	.	127 336	3,9	.	140 239	4,0	.	
7. Spaanse	1 397	159 220	5,5	11 397	224 965	6,8	16 103	198 394	5,7	14 201	
8. Franse	392	103 081	3,5	26 296	103 203	3,1	26 327	103 311	3,0	26 355	
9. Duitse	-	83 114	2,9	.	96 878	3,0	.	124 491	3,6	.	
Andere	18 832	320 032	11,0	1 899	406 278	12,3	2 158	469 336	13,4	2 492	
<i>TOTAAL</i>	<i>430 786</i>	<i>2 912 474</i>	<i>100,0</i>	<i>676</i>	<i>3 293 641</i>	<i>100,0</i>	<i>765</i>	<i>3 490 699</i>	<i>100,0</i>	<i>810</i>	
C. Goederen in ton (vracht- + reisgoed + poststukken) :											
Nationaliteit der vliegtuigen											
1. Belgische	11 917	75 395	45,2	633	80 397	44,1	675	86 389	47,8	725	
2. Engelse	4 419	30 576	18,3	692	28 657	15,7	648	25 185	13,9	570	
3. Nederlandse	672	4 174	2,5	621	3 690	2,0	549	2 058	1,1	306	
4. Zwitserse	273	2 255	1,4	826	2 607	1,4	955	2 873	1,6	1 052	
5. Amerikaanse	1 830	26 573	15,9	1 452	28 385	15,6	1 551	24 143	13,3	1 319	
6. Italiaanse	4	2 231	1,3	.	2 938	1,6	.	2 998	1,7	.	
7. Spaanse	43	4 069	2,4	9 463	6 067	3,4	14 109	6 226	3,4	14 479	
8. Franse	45	1 908	1,1	4 240	1 991	1,1	4 424	2 122	1,2	4 716	
9. Duitse	-	6 456	3,9	.	8 993	4,9	.	9 068	5,0	.	
Andere	880	13 281	8,0	1 509	18 597	10,2	2 113	19 798	11,0	2 250	
<i>TOTAAL</i>	<i>20 083</i>	<i>166 918</i>	<i>100,0</i>	<i>831</i>	<i>182 322</i>	<i>100,0</i>	<i>908</i>	<i>180 860</i>	<i>100,0</i>	<i>901</i>	

C 8. -VERDELING VAN HET TOTALE HANDELSVERKEER (aankomst + vertrek) PER LUCHTHAVEN

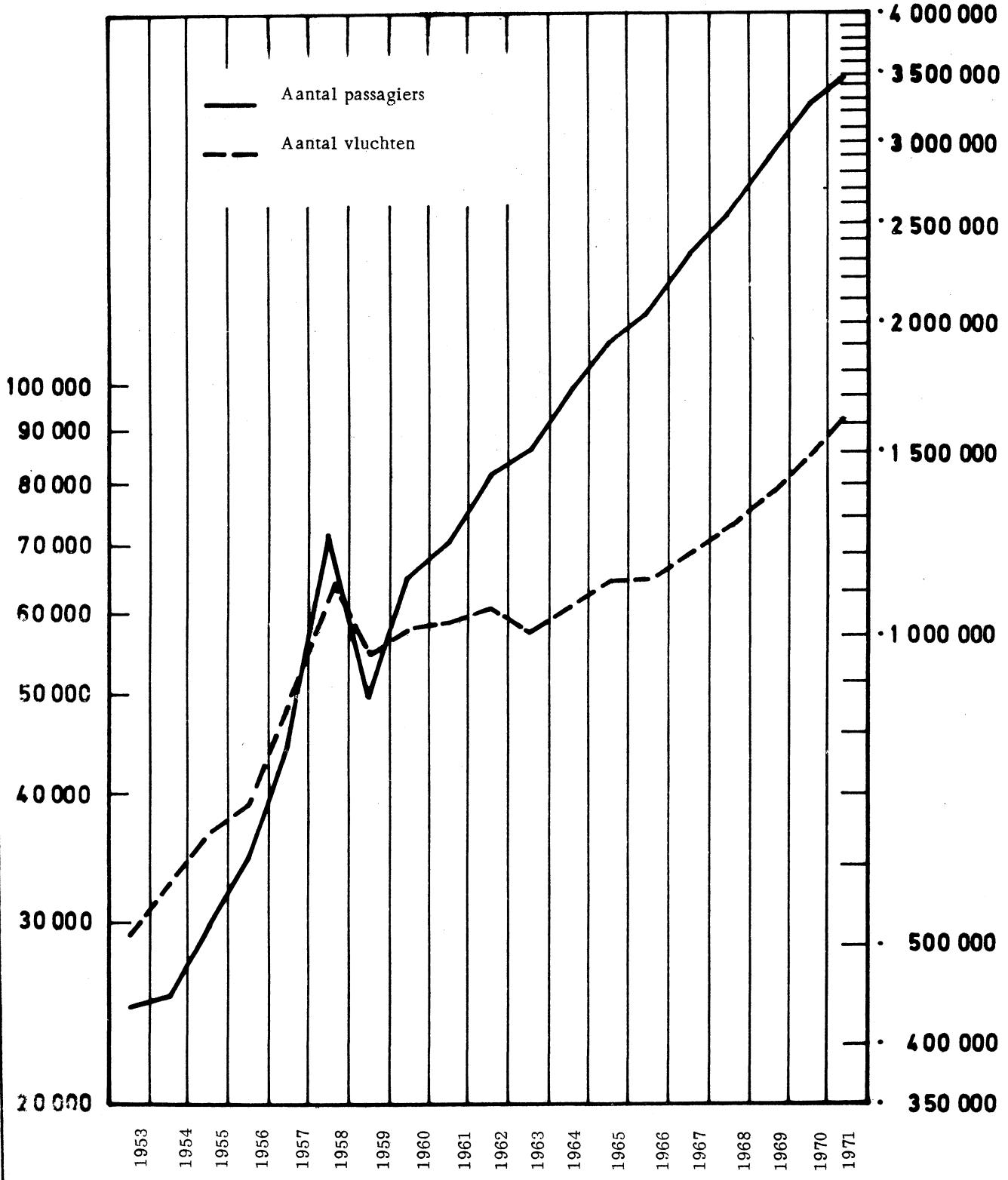
	1953	1969			1970			1971		
		Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100	Absolute cijfers	%	Index 1953=100
A. Aantal vluchten :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	25 208	62 452	78,5	248	67 189	77,8	267	69 168	76,0	274
2. Oostende	1 393	11 084	13,9	796	10 739	12,4	771	11 048	12,1	793
3. Antwerpen (Deurne)	2 013	5 104	6,4	254	6 552	7,6	325	8 451	9,3	420
4. Andere	604	929	1,2	154	1 888	2,2	313	2 346	2,6	388
Totaal	29 218	79 569	100,0	272	86 368	100,0	296	91 013	100,0	311
B. Aantal passagiers :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	394 797	2 586 477	88,8	655	2 911 835	88,4	738	3 083 423	88,3	781
2. Oostende	10 543	273 837	9,4	2 597	286 894	8,7	2 721	299 202	8,6	2 838
3. Antwerpen (Deurne)	22 256	46 357	1,6	208	70 278	2,1	316	89 252	2,6	401
4. Andere	3 190	5 803	0,2	182	24 634	0,8	764	18 822	0,5	590
Totaal	430 786	2 912 474	100,0	676	3 293 641	100,0	765	3 490 699	100,0	810
C. Goederen :										
Luchthaven :										
1. Brussel-Nationaal	18 074	140 746	84,3	779	156 956	86,0	868	158 457	87,6	877
2. Oostende	1 346	24 994	15,0	1 875	21 855	12,0	1 624	18 607	10,3	1 382
3. Antwerpen (Deurne)	573	1 061	0,6	185	2 982	1,7	520	3 326	1,8	580
4. Andere	90	117	0,1	130	519	0,3	577	470	0,3	522
Totaal	20 083	166 916	100,0	831	182 322	100,0	908	180 860	100,0	901

GRAFIEK Nr 1

EVOLUTIE VAN HET AANTAL VLUCHTEN EN PASSAGIERS VAN HET
HANDELSVERKEER

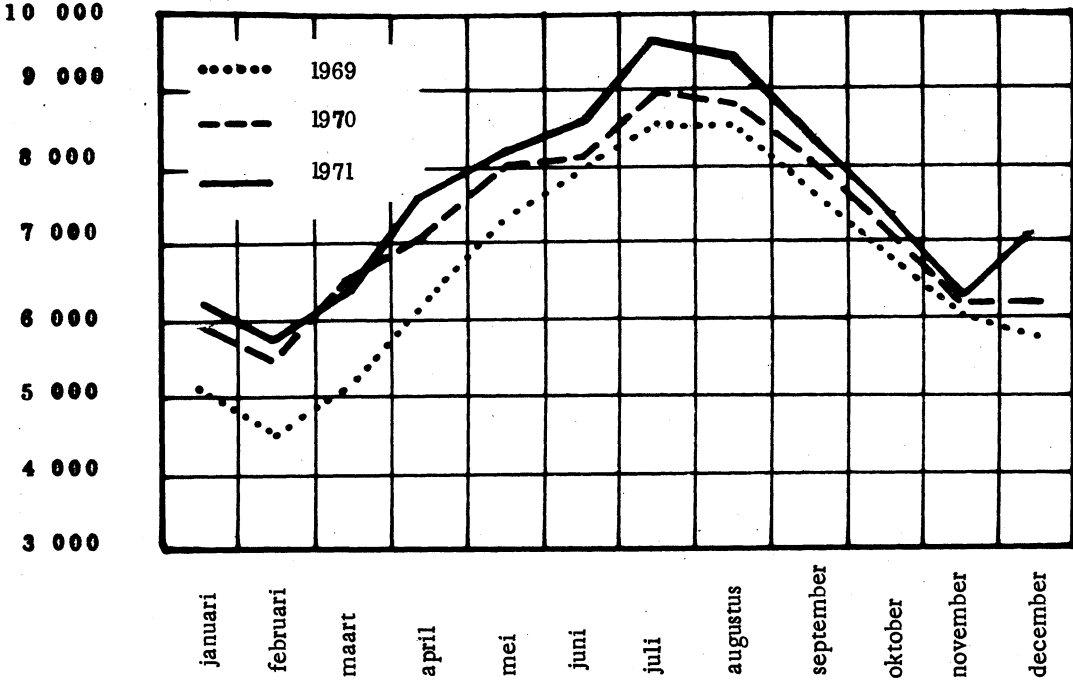
Aantal vluchten

Aantal passagiers

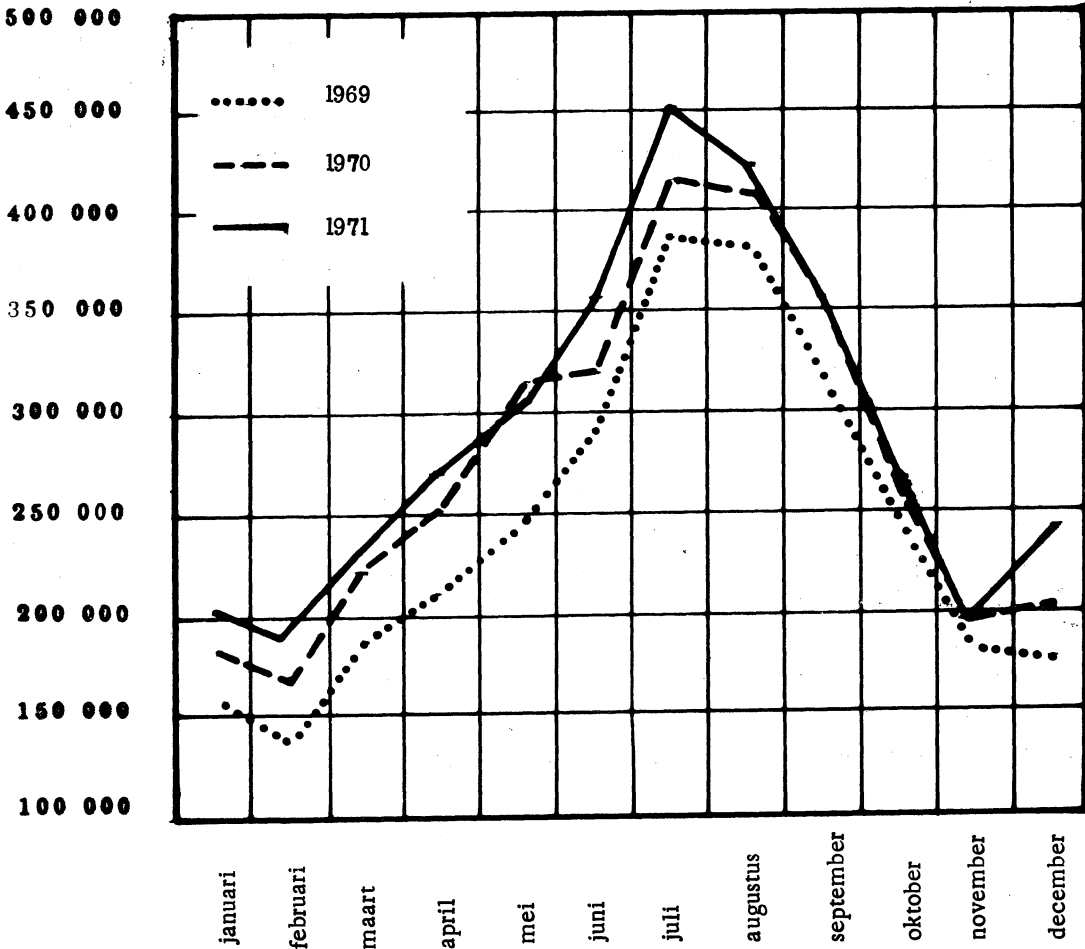


GRAFIEK Nr 2

AANTAL VLUCHTEN



AANTAL PASSAGIERS



LUCHTHAVENS - ALGEMENE TABELLEN OVER HET JAAR 1971

Tabel 1 A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht

BIJ AANKOMST

Luchthavens	Belgisch verkeer							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %	Aantal vluchten	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-citeit %

Regelmatige vluchten (1)

Antwerpen (Deurne)	3 216	37 673	687	362	2	41	26	708	3 086	784	92	-	20	38
Brussel-Nationaal	15 991	705 495	29 756	9 337	1 250	48	35	15 920	664 030	24 624	8 126	2 974	51	37
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	33	21
Luik (Bierset)	793	5 441	48	110	93	71	43	14	90	-	1	-	80	42
Oostende	76	2 728	61	31	-	53	30	5 015	133 943	6 182	1 587	-	97	69
Totaal	20 076	751 337	30 552	9 840	1 345	48	34	21 659	801 151	31 590	9 806	2 974	56	41

Onregelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	208	1 109	1	4	-	66	48	75	648	22	2	-	42	29
Brussel-Nationaal	1 544	105 283	176	1 346	17	72	39	1 212	61 725	1 095	927	33	57	34
Charleroi (Gosselies)	114	386	-	9	-	35	31	205	1 675	2	24	-	60	36
Luik (Bierset)	30	1 179	3	6	-	93	46	12	331	-	3	-	71	28
Oostende	91	4 012	9	44	-	66	24	375	8 827	479	95	-	58	48
Totaal	1 987	111 969	189	1 409	17	72	38	1 879	73 206	1 598	1 051	33	57	35

Totaal der vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	3 424	38 782	688	366	2	41	26	783	3 734	806	94	-	22	37
Brussel-Nationaal	17 535	810 778	29 932	10 683	1 267	50	35	17 132	725 755	25 719	9 053	3 007	52	37
Charleroi (Gosselies)	114	386	-	9	-	35	31	207	1 677	2	24	-	60	36
Luik (Bierset)	823	6 620	51	116	93	74	44	26	421	-	4	-	73	30
Oostende	167	6 740	70	75	-	60	26	5 390	142 770	6 661	1 682	-	97	67
Totaal	22 063	863 306	30 741	11 249	1 362	50	35	23 538	874 357	33 188	10 857	3 007	56	40

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 A - Vluchten met handelskarakter : algemeen overzicht jaar 1971 (vervolg)

	Bij aankomst										
	Totaal verkeer							Transitverkeer			
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
Regelmatige vluchten (1)											
Antwerpen (Deurne)	3 924	40 759	1 471	454	2	38	28	373	210	71	-
Brussel-Nationaal	31 911	1 369 525	54 380	17 463	4 224	50	36	79 055	13 054	1 998	1 432
Charleroi (Gosselies)	2	2	-	-	-	33	21	-	-	-	-
Luik (Bierset)	807	5 531	48	111	93	71	43	2 247	48	82	13
Oostende	5 091	136 671	6 243	1 618	-	97	68	791	766	12	-
Totaal	41 735	1 552 488	62 142	19 646	4 319	52	37	82 466	14 078	2 163	1 445
Onregelmatige vluchten (2)											
Antwerpen (Deurne)	283	1 757	23	6	-	55	37	17	1	-	-
Brussel-Nationaal	2 756	167 008	1 271	2 273	50	66	37	9 563	316	161	36
Charleroi (Gosselies)	319	2 061	2	33	-	53	35	99	-	2	-
Luik (Bierset)	42	1 510	3	9	-	87	40	177	1	1	-
Oostende	466	12 839	488	139	-	61	37	700	17	7	-
Totaal	3 866	185 175	1 787	2 460	50	65	37	10 556	335	171	36
Totaal der vluchten met handelskarakter											
Antwerpen (Deurne)	4 207	42 516	1 494	460	2	38	28	390	211	71	-
Brussel-Nationaal	34 667	1 536 533	55 651	19 736	4 274	51	36	88 618	13 370	2 159	1 468
Charleroi (Gosselies)	321	2 063	2	33	-	53	35	99	-	2	-
Luik (Bierset)	849	7 041	51	120	93	74	43	2 424	49	83	13
Oostende	5 557	149 510	6 731	1 757	-	97	64	1 491	783	19	-
Totaal	45 601	1 737 663	63 929	22 106	4 369	53	37	93 022	14 413	2 334	1 481

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B. - VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - ALGEMEEN OVERZICHT (Jaar 1971)

BIJ VERTREK

Luchthavens	Belgisch verkeer							Vreemd verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %

Regelmatige vluchten (1)

Antwerpen (Deurne)	3 225	40 945	534	426	16	44	27	699	3 694	349	30	-	24	23
Brussel-Nationaal	15 937	705 483	28 910	9 445	1 681	48	35	15 800	661 455	25 436	7 345	1 317	51	37
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	100	75
Luik (Bierset)	783	5 853	48	58	2	77	36	11	43	-	-	-	98	100
Oostende	58	2 530	26	27	-	69	34	4 986	132 472	7 920	1 566	-	97	75
Totaal	20 003	754 811	29 518	9 956	1 699	48	34	21 497	797 666	33 705	8 941	1 317	56	40

Onregelmatige vluchten (2)

Antwerpen (Deurne)	244	1 214	7	4	-	52	38	76	883	-	4	-	57	29
Brussel-Nationaal	1 532	112 700	403	1 350	10	79	43	1 232	67 252	1 785	1 096	18	61	39
Charleroi (Gosselies)	134	480	-	9	-	45	42	203	1 730	-	27	-	63	37
Luik (Bierset)	35	1 395	8	6	-	99	49	9	215	11	2	-	56	40
Oostende	97	4 578	18	49	-	67	25	350	10 112	402	111	-	67	45
Totaal	2 042	120 367	436	1 418	10	78	42	1 870	80 192	2 198	1 240	18	62	40

Totaal der vluchten met handelskarakter

Antwerpen (Deurne)	3 469	42 159	541	430	16	44	27	775	4 577	349	34	-	27	23
Brussel-Nationaal	17 469	818 183	29 313	10 795	1 691	51	35	17 032	728 707	27 221	8 441	1 335	52	37
Charleroi (Gosselies)	134	480	-	9	-	45	42	204	1 732	-	27	-	63	37
Luik (Bierset)	818	7 248	56	64	2	82	38	20	258	11	2	-	60	42
Oostende	155	7 108	44	76	-	68	28	5 336	142 584	8 322	1 677	-	97	72
Totaal	22 045	875 178	29 954	11 374	1 709	51	35	23 367	877 858	35 903	10 181	1 335	57	40

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 1 B.- VLUCHTEN MET HANDELSVERKEER - ALGEMEEN OVERZICHT (Jaar 1971), (vervolg)

BIJ VERTREK

Luchthavens	Totaal verkeer						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Regelmatige vluchten (1)							
Antwerpen (Deurne)	3 924	44 639	883	456	16	41	27
Brussel-Nationaal	31 737	1 366 938	54 346	16 790	2 998	50	36
Charleroi (Gosselies)	1	2	-	-	-	100	75
Luik (Bierset)	794	5 896	48	58	2	77	36
Oostende	5 044	135 002	7 946	1 593	-	97	74
Totaal	41 500	1 552 477	63 223	18 897	3 016	52	37
Onregelmatige vluchten (2)							
Antwerpen (Deurne)	320	2 097	7	8	-	54	33
Brussel-Nationaal	2 764	179 952	2 188	2 446	28	71	41
Charleroi (Gosselies)	337	2 210	-	36	-	58	38
Luik (Bierset)	44	1 610	19	8	-	94	47
Oostende	447	14 690	420	160	-	67	38
Totaal	3 912	200 559	2 634	2 658	28	70	41
Totaal der vluchten met handelskarakter							
Antwerpen (Deurne)	4 244	46 736	890	464	16	42	27
Brussel-Nationaal	34 501	1 546 890	56 534	19 236	3 026	51	36
Charleroi (Gosselies)	338	2 212	-	36	-	58	38
Luik (Bierset)	838	7 506	67	66	2	81	38
Oostende	5 491	149 692	8 366	1 753	-	97	69
Totaal	45 412	1 753 036	65 857	21 555	3 044	53	37

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

N.B. De gegevens betreffende het transtiverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A. Regelmatige vluchten

LAND	Luchthaven per land van herkomst (land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontschepping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
Duitsland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
België	876	5 104	2	46	-	757	7 635	10	78	-
Spanje	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Nederland	1 483	11 875	540	135	-	1 589	12 484	464	180	-
Verenigd Koninkrijk	1 564	23 680	929	273	2	1 582	24 520	409	198	16
Joegoslavië	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal :	3 928	40 759	1 471	454	2	3 930	44 639	883	456	16

Brussel-Nationaal

Landen-leden E.E.G.										
Duitsland	4 904	156 810	10 630	1 572	670	5 078	151 021	9 111	1 354	472
België	1 526	10 913	30	288	1	1 688	8 177	61	82	5
Frankrijk	2 431	126 840	2 551	1 368	259	2 495	125 362	2 740	1 356	247
Italië	2 236	119 584	4 385	1 182	189	2 856	117 003	2 072	1 242	188
Luxemburg (G.H.)	711	15 392	113	145	14	726	15 251	190	109	15
Nederland	4 055	87 467	3 225	1 288	905	4 123	80 021	2 764	837	232
Landen niet leden E.E.G.										
Duitsland (Democ. Rep.)	58	1 057	16	13	12	115	1 927	23	30	1
Oostenrijk	460	8 070	320	110	9	517	12 176	311	167	25
Bulgarije	124	5 318	14	82	4	117	4 711	59	49	1
Denemarken	1 261	42 433	1 022	546	144	1 413	45 153	828	469	65
Spanje	2 161	112 807	1 660	1 606	150	2 263	111 585	1 477	1 585	74
Finland	4	224	17	3	-	2	8	16	-	-
Griekenland	815	26 543	645	401	46	925	27 142	579	502	25
Hongarije	139	2 853	31	42	6	171	3 344	70	56	6
Ierland	195	10 367	138	143	10	195	8 475	254	56	2
IJsland	7	369	2	6	-	3	-	-	-	-
Noorwegen	8	128	12	2	-	4	63	1	1	-
Polen	224	5 137	37	82	187	276	5 642	93	90	9
Portugal	430	16 198	116	228	36	431	16 653	338	227	26
Roemenië	226	8 971	89	158	17	235	7 944	157	79	4
Verenigd Koninkrijk	4 690	230 556	11 556	2 445	810	4 635	229 011	9 253	2 200	513
Zweden	441	10 693	149	108	25	640	7 032	345	93	5
Zwitserland	2 464	107 096	1 648	1 194	135	2 718	104 315	1 973	1 103	96
Tsjechoslowakije	300	6 733	182	103	52	287	6 108	372	74	12
U.S.S.R.	121	4 993	67	72	14	169	5 459	37	81	8
Joegoslavië	272	10 162	44	118	1	425	9 742	170	111	9
Totaal landen van Europa	30 263	1 127 714	38 699	13 305	3 696	32 507	1 103 325	33 294	11 953	2 040

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

A. Regelmatige vluchten (vervolg)

LAND	Luchthaven per <u>land van herkomst</u> (land van inscheeping of lading)					Luchthaven per <u>land van bestemming</u> (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inche-pingen	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Aantal ontsche-pingen	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Zuid-Afrika	181	8 813	1 349	138	7	192	8 560	1 314	152	95
Algerië	75	3 462	38	42	63	75	3 425	27	54	2
Angola	214	1 054	59	16	-	200	786	125	9	6
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Burundi	151	2 765	89	59	6	180	4 065	426	110	39
Kanarische (eilanden)	118	5 887	166	95	2	121	6 545	58	101	1
Kaapverdische (eilanden)	2	19	4	-	1	2	24	5	1	-
Centraalafrikaanse Republiek	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ivoorkust	51	1 789	99	27	4	81	1 690	121	34	3
Dahomey	-	-	-	-	-	1	87	-	1	-
Egypte	73	1 186	65	20	2	74	1 037	53	19	1
Gaboen	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Guinea	38	615	10	11	-	75	915	111	25	1
Kenia	48	1 147	122	19	-	70	787	172	16	5
Liberia	97	1 364	48	23	93	95	814	142	19	1
Libië	1	32	1	1	-	-	-	-	-	-
Madagascar	3	43	3	1	-	1	-	-	-	-
Marokko	303	13 821	365	174	11	413	13 701	260	180	11
Niger	70	724	85	12	-	55	662	55	18	1
Nigeria	103	2 154	94	35	2	107	2 102	515	50	11
Oeganda	179	1 578	115	26	1	171	1 778	113	33	5
Ruanda	134	3 198	204	66	8	118	3 690	253	104	32
Senegal	35	605	103	9	1	32	379	32	8	3
Soedan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzania	37	332	12	5	-	54	421	311	7	3
Tsjaad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	252	15 749	86	213	13	263	15 240	97	211	3
Zaire	484	19 747	439	380	17	781	34 030	2 442	929	204
Totaal landen van Afrika	2 651	86 084	3 562	1 372	231	3 165	100 738	6 632	2 081	427
Zuid-Arabië	2	78	-	1	-	6	176	-	3	-
Saoedi-Arabië	108	1 309	41	28	3	108	1 240	106	25	2
Ceylon	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Cyprus	6	407	5	2	-	3	92	3	-	-
India	105	2 634	139	48	1	99	2 129	159	43	15
Indonesië	1	92	-	2	-	-	-	-	-	-
Iran	166	2 253	185	120	1	169	2 191	171	48	4
Israël	212	14 913	371	250	7	233	14 543	323	251	17
Japan	154	3 876	857	71	18	156	3 461	602	62	19
Koeweit	5	188	-	4	-	1	-	-	-	-
Libanon	171	4 686	221	86	19	207	5 901	192	102	10
Maleisië	-	-	-	-	-	2	55	-	1	-
Oman	-	-	-	-	-	2	11	4	-	-
Pakistan West	2	175	-	4	-	4	393	-	8	-
Filipijnen	48	190	19	4	-	61	324	53	7	1
Singapore	21	1 724	-	31	-	15	1 476	2	26	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKAPAKTER - HEPKOMST EN BESTEMMING

A.- Regelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Thailand										
Turkije	98	1 422	63	25	1	103	1 471	81	30	10
	259	5 636	85	70	2	527	10 341	140	167	10
Totaal landen Azië	1 360	39 583	1 986	746	52	1 697	43 804	1 836	773	88
Alaska (V.S.)	46	662	38	11	1	50	225	13	4	-
Argentinië	33	945	39	16	-	28	743	66	16	2
Bahama (eilanden)	4	649	-	11	-	3	110	8	-	-
Brazilië	1	87	-	-	-	1	79	-	1	-
Canada	479	26 271	1 149	440	98	649	25 786	2 668	351	51
Chili	31	920	38	15	1	31	830	91	16	1
Costa-Rica	1	6	2	-	-	4	97	5	2	-
Cuba	13	832	10	17	4	16	712	38	3	-
Verenigde Staten	1 032	80 420	8 736	1 438	134	1 056	84 522	9 220	1 476	370
Guatemala	95	741	15	14	1	102	973	213	20	7
Brits-Guyana	1	102	-	1	-	1	7	4	-	-
Mexico	101	4 361	105	75	5	106	4 827	255	94	12
Panama	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Peru	1	21	-	-	-	1	-	-	-	-
Venezuela	2	127	1	2	1	1	157	3	-	-
Totaal landen van Amerika	1 840	116 144	10 133	2 040	245	2 050	119 071	12 584	1 983	443
Algemeen totaal	36 114	1 369 525	54 380	17 463	4 224	39 419	1 366 938	54 346	16 790	2 998

Charleroi (Gosselies)

Duitsland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
België	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrijk	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Totaal	2	2	-	-	-	1	2	-	-	-

Luik (Bierset)

Duitsland										
België	75	1 119	4	12	2	82	1 111	44	10	-
Verenigd-Koninkrijk	730	4 360	44	99	91	712	4 785	4	48	2
	2	52	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	807	5 531	48	111	93	794	5 896	48	58	2

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING

A.- Regelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal-ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Oostende										
Duitsland	25	250	3	3	-	9	141	3	2	-
België	21	47	5	-	-	33	416	23	5	-
Bulgarije	1	193	-	2	-	-	-	-	-	-
Denemarken	4	65	2	1	-	-	-	-	-	-
Spanje	1	44	-	-	-	1	64	-	1	-
Frankrijk	44	704	7	7	-	28	620	6	2	-
Griekenland	4	231	8	2	-	2	171	-	2	-
IJsland	-	-	-	-	-	5	-	25	-	-
Italië	4	224	17	3	-	1	-	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorwegen	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	42	248	4	3	-	13	72	4	1	-
Verenigd-Koninkrijk	4 924	133 521	6 165	1 583	-	4 948	132 699	7 885	1 573	-
Zwitserland	6	294	-	4	-	4	41	-	-	-
U.S.S.R.	1	111	-	1	-	1	182	-	2	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-
Algerië	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische eilanden	1	140	-	2	-	1	30	-	-	-
Kaapverdise eilanden	1	58	-	1	-	1	60	-	1	-
Ivoorkust	1	31	5	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	30	2	-	-	1	51	-	-	-
Guinea	3	105	5	1	-	-	-	-	-	-
Libië	-	-	-	-	-	1	184	-	2	-
Tunesië	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Saoedi Arabië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	1	63	-	1	-
Pakistan	1	172	-	2	-	-	-	-	-	-
Turkije	-	-	-	-	-	1	113	-	1	-
Canada	2	33	4	1	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten	3	161	16	2	-	-	-	-	-	-
Totaal	5 097	136 671	6 243	1 618	-	5 053	135 000	7 946	1 593	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING

b.- Onregelmatige vluchten

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- goed (t)
Antwerpen (Deurne)										
Duitsland	18	129	1	-	-	26	164	-	-	-
België	83	129	-	-	-	83	126	1	-	-
Denemarken	5	121	-	1	-	3	32	-	-	-
Spanje	4	189	-	2	-	4	173	1	2	-
Frankrijk	19	332	-	2	-	22	353	-	2	-
IJsland	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Italië	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Finland	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	5	10	-	-	-	3	8	-	-	-
Noorwegen	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	66	259	-	-	-	97	458	2	1	-
Verenigd-Koninkrijk	28	416	16	1	-	30	522	3	3	-
Zweden	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Zwitserland	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
Joegoslavië	-	-	-	-	-	2	107	-	-	-
Lokale vluchten	47	147	-	-	-	47	147	-	-	-
Totaal	283	1 757	23	6	-	321	2 097	7	8	-

Brussel-Nationaal										
Landen Leden E.E.G.										
Duitsland	82	3 049	39	48	1	90	2 324	379	28	12
België	53	355	18	4	1	50	490	4	5	-
Frankrijk	163	6 998	44	71	3	153	8 937	83	83	3
Italië	271	18 456	39	226	-	276	17 996	66	183	-
Luxemburg (G.H.)	10	228	30	6	-	7	3	3	-	-
Nederland	79	1 105	15	12	-	77	1 512	87	12	-
Landen niet Leden E.E.G.										
Duitsland (Dem. Rep.)	2	174	-	2	-	3	36	2	1	-
Oostenrijk	33	2 420	1	38	-	30	2 150	11	31	-
Bulgarije	9	593	-	9	-	10	574	1	6	-
Denemarken	24	902	24	4	-	21	582	8	4	-
Spanje	866	67 104	75	885	12	880	72 297	262	985	6
Finland	-	-	-	-	-	2	124	-	2	-
Griekenland	75	5 628	2	79	-	72	4 678	-	57	-
Groenland	1	-	-	-	-	2	228	-	3	-
Hongarije	7	165	-	2	-	10	550	-	7	-
Ierland	15	339	3	3	-	18	268	34	3	-
IJsland	10	414	2	3	-	4	318	-	3	-
Malta	4	-	90	-	-	2	-	40	-	-
Noorwegen	18	350	-	4	-	19	571	-	5	-
Polen	6	198	-	2	-	6	353	2	4	-
Portugal	71	664	12	5	-	64	1 933	7	23	-
Roemenië	55	3 150	1	41	-	64	2 472	2	35	-
Verenigd-Koninkrijk	250	6 591	410	98	26	232	8 052	188	155	5

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING

b.- Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Zweden	56	830	18	11	-	63	510	545	4	-
Zwitserland	29	1 189	1	15	-	47	1 740	19	25	-
Tsjechoslowakije	5	8	-	-	-	8	337	10	3	-
U.S.S.R.	31	2 239	3	25	-	31	1 727	5	13	-
Joegoslavië	118	7 296	2	96	1	122	7 535	9	89	-
Totaal landen van Europa	2 343	130 445	829	1 689	44	2 363	138 297	1 767	1 769	26
Zuid-Afrika	6	186	26	6	-	2	-	17	-	-
Algerië	1	51	-	-	-	2	39	27	-	-
Angola	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Burundi	2	30	-	1	-	1	26	-	1	-
Kanarische (eilanden)	94	6 545	-	98	-	95	6 205	3	86	-
Centraalafrikaanse Republiek	1	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Egypte	3	70	12	1	-	7	132	38	1	-
Gaboen	-	-	-	-	-	1	-	28	-	-
Kenia	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Liberia	2	88	1	1	-	3	-	-	-	-
Libië	1	-	-	-	-	3	-	28	-	-
Marokko	64	4 065	-	55	-	57	3 941	8	63	-
Nigeria	1	60	-	1	-	2	-	9	-	-
Oeganda	2	6	1	-	-	-	-	-	-	-
Ruanda	-	-	-	-	-	1	163	-	5	-
Senegal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soedan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzania	2	14	1	-	-	1	-	19	-	-
Tunesië	122	8 597	-	114	-	127	8 529	18	111	-
Zaire	16	670	5	17	1	22	1 124	22	32	-
Totaal landen van Afrika	322	20 382	46	294	1	327	20 159	240	299	-
Afghanistan	1	90	-	1	-	-	-	-	-	-
Zuid-Arabië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saoedi-Arabië	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hong-Kong	4	470	-	9	-	1	4	1	-	-
India	13	492	1	10	-	19	452	1	9	-
Irak	1	56	1	-	-	2	192	-	3	-
Iran	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Israël	9	1 039	8	16	-	11	925	6	16	1
Japan	1	170	-	3	-	1	113	-	3	-
Koeweit	1	32	-	-	-	6	2	-	-	-
Libanon	3	184	-	1	1	2	258	-	5	-
Macao	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Maleisië	-	-	-	-	-	4	38	-	1	-
Pakistan West	27	3 037	2	65	-	27	2 751	3	46	-
Filippijnen	4	78	-	1	-	1	-	-	-	-
Singapore	9	958	-	19	-	23	2 213	2	40	-
Thailand	8	632	-	12	-	19	1 358	1	26	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

b.- Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Turkije	9	280	-	3	-	4	238	18	4	-
Totaal landen van Azië	94	7 518	12	140	1	123	8 556	32	153	1
Bahama (eilanden)	1	116	-	2	-	-	-	-	-	-
Canada	40	3 009	96	45	2	37	2 953	26	41	-
Chili	-	-	-	-	-	1	112	-	3	-
Verenigde Staten	73	5 465	285	101	2	114	9 875	123	181	1
Jamaïca	1	73	-	2	-	-	-	-	-	-
Totaal landen van Amerika	115	8 663	381	150	4	152	12 940	149	225	1
Australië	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Algemeen totaal	2 875	167 008	1 271	2 274	50	2 965	179 952	2 188	2 446	28

Charleroi (Gosselies)

Duitsland	62	109	-	2	-	64	129	-	2	-
Oostenrijk	3	9	-	-	-	1	5	-	-	-
België	55	73	-	1	-	69	119	-	2	-
Denemarken	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Spanje	4	205	-	5	-	5	207	-	5	-
Frankrijk	79	442	-	8	-	102	520	-	8	-
Italië	2	4	-	-	-	4	7	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	3	8	-	-	-	1	3	-	-	-
Noorwegen	1	59	-	1	-	-	-	-	-	-
Nederland	12	7	-	-	-	16	19	-	1	-
Portugal	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	80	257	2	5	-	80	230	-	4	-
Zweden	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	18	880	-	11	-	16	962	-	14	-
Lokale vluchten	2	8	-	-	-	2	8	-	-	-
Totaal	323	2 061	2	33	-	361	2 210	-	36	-

Luik (Bierset)

Duitsland	2	1	-	-	-	4	7	-	-	-
België	18	50	2	1	-	19	531	2	4	-
Frankrijk	11	622	-	2	-	10	715	-	2	-
Italië	2	183	-	2	-	3	186	1	2	-
Nederland	1	6	-	-	-	3	4	6	-	-
Polen	1	99	-	-	-	1	100	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	3	189	-	1	-	2	58	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

b.- Onregelmatige vluchten (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
Luik (Bierset)										
Zwitserland	1	5	-	-	-	1	4	-	-	-
Tsjechoslowakije	1	5	1	-	-	1	5	10	-	-
U.S.S.R.	2	350	-	3	-	-	-	-	-	-
Totaal	42	1 510	3	9	-	44	1 610	19	8	-
Oostende										
Duitsland	31	151	1	2	-	15	192	7	2	-
Oostenrijk	1	-	-	-	-	1	99	-	1	-
België	33	19	2	-	-	37	383	17	5	-
Bulgarije	-	-	-	-	-	1	96	-	1	-
Denemarken	5	72	6	1	-	3	-	-	-	-
Spanje	3	73	-	1	-	7	253	-	3	-
Frankrijk	62	1 227	24	9	-	47	1 347	4	12	-
Griekenland	3	228	-	3	-	12	1 378	-	16	-
IJsland	5	-	25	-	-	9	-	60	-	-
Italië	3	135	-	2	-	10	89	-	1	-
Malta	10	-	208	-	-	4	-	14	-	-
Noorwegen	4	15	3	-	-	2	7	-	-	-
Nederland	36	124	4	1	-	22	44	2	-	-
Portugal	1	97	-	-	-	1	-	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	204	6 636	31	74	-	235	7 537	276	78	-
Zweden	13	59	-	1	-	2	55	-	1	-
Zwitserland	5	85	-	1	-	3	3	-	-	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
U.S.S.R.	3	399	-	5	-	2	296	-	4	-
Joegoslavië	3	339	-	4	-	4	438	-	5	-
Algerië	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanarische (eilanden)	11	-	179	-	-	9	-	-	-	-
Kaapverdische (eilanden)	-	-	-	-	-	1	79	-	1	-
Egypte	1	173	-	2	-	9	1 197	-	15	-
Libië	1	-	-	-	-	3	497	-	6	-
Frans Somaliland	1	-	-	-	-	1	76	-	1	-
Tunesië	1	97	-	1	-	1	95	-	1	-
Saoedi-Arabië	7	1 193	-	14	-	-	-	-	-	-
Oman	1	160	-	2	-	1	168	-	2	-
Pakistan-West	6	1 132	-	12	-	-	-	-	-	-
Turkije	4	212	-	2	-	4	361	40	5	-
Canada	1	186	-	2	-	-	-	-	-	-
Verenigde Staten	1	27	5	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	466	12 839	488	139	-	447	14 690	420	160	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER ; HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

c. Vluchten met handelskarakter - totaal

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
Antwerpen (Deurne)										
Duitsland	19	129	1	-	-	26	164	-	-	-
België	959	5 233	2	46	-	840	7 761	11	78	-
Denemarken	5	121	-	1	-	3	32	-	-	-
Spanje	5	189	-	2	-	4	173	1	2	-
Frankrijk	21	332	-	2	-	24	353	-	2	-
IJsland	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Italië	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Finland	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	5	10	-	-	-	3	-	-	-	-
Noorwegen	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	1 549	12 134	540	135	-	1 600	12 942	466	181	-
Verenigd-Koninkrijk	1 592	24 096	945	274	2	1 612	25 042	412	201	16
Zweden	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Zwitserland	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
Joegoslavië	1	100	-	-	-	2	107	-	-	-
Lokale vluchten	47	147	-	-	-	47	147	-	-	-
Totaal	4 211	42 516	1 494	460	2	4 251	46 736	890	464	16

Brussel-Nationaal

Landen leden E.E.G.										
Duitsland	4 986	159 859	10 669	1 620	671	5 168	153 345	9 490	1 382	484
België	1 579	11 268	48	292	2	1 738	8 667	65	87	5
Frankrijk	2 594	133 838	2 595	1 439	262	2 648	134 299	2 823	1 439	250
Italië	2 507	138 040	4 424	1 408	189	3 132	134 999	2 138	1 425	188
Luxemburg (G.H.)	721	15 620	143	151	14	733	15 254	193	109	15
Nederland	4 134	88 572	3 240	1 300	905	4 200	81 533	2 851	849	232
Landen niet leden E.E.G.										
Duitsland (Dem. Rep.)	60	1 231	16	15	12	118	1 963	25	30	1
Oostenrijk	493	10 490	321	148	9	547	14 326	322	198	25
Bulgarije	133	5 911	14	91	4	127	5 285	60	56	1
Denemarken	1 285	43 335	1 046	550	144	1 434	45 735	836	472	65
Spanje	3 027	179 911	1 735	2 491	162	3 143	183 882	1 739	2 571	80
Finland	4	224	17	3	-	4	132	16	2	-
Griekenland	890	32 171	647	480	46	997	31 820	579	559	25
Groenland	1	-	-	-	-	2	228	-	3	-
Hongarije	146	3 018	31	44	6	181	3 894	70	62	6
Ierland	210	10 706	141	146	10	213	8 743	288	60	2
IJsland	17	783	4	9	-	7	318	-	3	-
Malta	4	90	-	-	-	2	-	40	-	-
Noorwegen	26	478	12	6	-	23	634	1	6	-
Polen	230	5 335	37	84	187	282	5 995	95	94	9
Portugal	501	16 862	128	233	36	495	18 586	345	250	26
Roemenië	281	12 121	90	199	17	299	10 416	159	114	4

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

c. Vluchten met handelskarakter - totaal (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheping of lossing)				
	Aantal inschepingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)	Aantal ontschepingen	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stukken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Verenigd-Koninkrijk	4 940	237 147	11 966	2 543	836	4 867	237 063	9 441	2 355	518
Zweden	497	11 523	167	119	25	703	7 542	890	97	5
Zwitserland	2 493	108 285	1 649	1 209	135	2 765	106 055	1 992	1 128	96
Tjechoslowakije	305	6 741	182	103	52	295	6 445	382	77	12
U.S.S.R.	152	7 232	70	97	14	200	7 186	42	94	8
Joegoslavië	390	17 458	46	214	2	547	17 277	179	200	9
Totaal landen van Europa	32 606	1 258 159	39 528	14 994	3 740	34 870	1 241 622	35 061	13 722	2 066
Zuid-Afrika	187	8 999	1 375	144	7	194	8 560	1 331	152	95
Algerië	76	3 513	38	42	63	77	3 464	54	54	2
Angola	214	1 054	59	16	-	203	786	125	9	6
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Burundi	153	2 795	89	60	6	181	4 091	426	111	39
Kanarische eilanden	212	12 432	166	193	2	216	12 750	61	187	1
Kaapverdische eilanden	2	19	4	-	1	2	24	5	1	-
Centraal afrikaanse republiek	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Ivoorkust	51	1 789	99	27	4	81	1 690	121	34	3
Dahomey	-	-	-	-	-	1	87	-	1	-
Egypte	76	1 256	77	21	2	81	1 169	91	20	1
Gaboen	1	-	6	-	-	1	-	28	-	-
Guinea	38	615	10	11	-	75	915	111	25	1
Kenia	50	1 147	122	19	-	71	787	172	16	5
Liberia	99	1 452	49	24	93	95	814	142	19	1
Libië	2	32	1	1	-	3	-	28	-	-
Madagascar	3	43	3	1	-	1	-	-	-	-
Marokko	367	17 886	365	229	11	470	17 642	268	243	11
Niger	70	724	85	12	-	55	662	55	18	1
Nigeria	104	2 214	94	36	2	109	2 102	524	50	11
Oeganda	181	1 584	116	26	1	171	1 778	113	33	5
Ruanda	134	3 198	204	66	8	119	3 853	253	109	32
Senegal	38	605	103	9	1	32	379	32	8	3
Soedan	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tanzanië	39	346	13	5	-	55	421	330	7	3
Tsjaad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	374	24 346	86	327	13	390	23 769	115	322	3
Zaire	500	20 417	444	397	18	803	35 154	2 464	961	204
Totaal landen van Afrika	2 973	106 466	3 608	1 666	232	3 492	120 897	6 872	2 380	427
Afghanistan	1	90	-	1	-	-	-	-	-	-
Zuid-Arabië	3	78	-	1	-	6	176	-	3	-
Saoedi-Arabië	110	1 309	41	28	3	109	1 240	106	25	2
Ceylon	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER - HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

c. Vluchten met handelskarakter (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Poststuk- ken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Poststuk- ken (t)
Brussel-Nationaal (vervolg)										
Cyprus	6	407	5	2	-	3	92	3	-	-
Hong-Kong	4	470	-	9	-	1	4	1	-	-
India	118	3 126	140	58	1	118	2 581	160	52	15
Indonesië	1	92	-	2	-	-	-	-	-	-
Irak	1	56	1	-	-	2	192	-	3	-
Iran	167	2 253	185	120	1	170	2 191	171	48	4
Israël	221	15 952	379	266	7	244	15 468	329	267	18
Japan	155	4 046	857	74	18	157	3 574	602	65	19
Koeweit	6	220	-	4	-	7	2	-	-	-
Libanon	174	4 870	221	87	20	209	6 159	192	106	10
Maçao	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Malaysia	-	-	-	-	-	6	93	-	2	-
Oman	-	-	-	-	-	2	11	4	-	-
Pakistan West	29	3 212	2	69	-	31	3 144	3	54	-
Filippijnen	52	268	19	5	-	62	324	53	7	1
Singapore	30	2 682	-	50	-	38	3 689	4	67	-
Thailand	106	2 054	63	37	1	122	2 829	82	56	10
Turkije	268	5 916	85	73	2	531	10 579	158	171	10
Totaal landen van Azië	1 454	47 101	1 998	886	53	1 820	52 360	1 868	926	89
Alaska (V.S.)	46	662	38	11	1	50	225	13	4	-
Argentinië	33	945	39	16	-	28	743	66	16	2
Bahama (eilanden)	5	765	-	13	-	3	110	8	-	-
Brazilië	1	87	-	-	-	1	79	-	1	-
Canada	519	29 280	1 245	485	100	686	28 739	2 694	392	51
Chili	31	920	38	15	1	32	942	91	19	1
Costa-Rica	1	6	2	-	-	4	97	5	2	-
Cuba	13	832	10	17	4	16	712	38	3	-
Verenigde Staten	1 105	85 885	9 021	1 539	136	1 170	94 397	9 343	1 657	371
Guatemala	95	741	15	14	1	102	973	213	20	7
Gyana (Brits)	1	102	-	1	-	1	7	4	-	-
Jamaica	1	73	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexico	101	4 361	105	75	5	106	4 827	255	94	12
Panama	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Peru	1	21	-	-	-	1	-	-	-	-
Venezuela	2	127	1	2	1	1	157	3	-	-
Totaal landen van Amerika	1 955	124 807	10 514	2 190	249	2 202	132 011	12 733	2 208	444
Australië	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Algemeen totaal	38 989	1 536 533	55 651	19 736	4 274	42 384	1 546 890	56 534	19 236	3 026

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C.- Vluchten met handelskarakter totaal (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
Charleroi (Gosselies)										
Duitsland	63	102	-	2	-	64	129	-	2	-
Oostenrijk	3	9	-	-	-	1	5	-	-	--
België	56	73	-	1	-	69	119	-	2	-
Denemarken	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Spanje	4	205	-	5	-	5	207	-	5	-
Frankrijk	79	442	-	8	-	103	522	-	8	-
Italië	2	4	-	-	-	4	7	-	-	-
Luxemburg (G.H.)	3	8	-	-	-	1	3	-	-	-
Noorwege	1	59	-	1	-	-	-	-	-	-
Nederland	12	7	-	-	-	16	19	-	1	-
Portugal	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	80	257	2	5	-	80	230	-	4	-
Zweden	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserland	18	880	-	11	-	16	962	-	14	-
Lokale vluchten	2	8	-	-	--	2	8	-	-	-
Totaal	325	2 063	2	33	-	362	2 212	-	36	-
Luik (Bierset)										
Duitsland	77	1 120	4	12	2	86	1 118	44	10	-
België	748	4 410	46	100	91	731	5 316	6	52	2
Frankrijk	11	622	-	2	-	10	715	-	2	-
Italië	2	183	-	2	-	3	186	1	2	-
Nederland	1	6	-	-	-	3	4	6	-	-
Polen	1	99	-	-	-	1	100	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	5	241	-	1	-	2	58	-	-	-
Zwitserland	1	5	-	-	-	1	4	-	-	-
Tsjechoslowakije	1	5	1	-	-	1	5	10	-	-
U.S.S.R.	2	350	-	3	-	-	-	-	-	-
Totaal	849	7 041	51	120	93	838	7 506	67	66	2
Oostende										
Duitsland	56	401	4	5	-	24	333	10	4	-
Oostenrijk	1	-	-	-	-	1	99	-	1	-
België	54	66	7	-	-	70	799	40	10	-
Bulgarije	1	193	-	2	-	1	96	-	1	-
Denemarken	9	137	8	2	-	3	-	-	-	-
Spanje	4	117	-	1	-	8	317	-	4	-
Frankrijk	106	1 931	31	16	-	75	1 967	10	14	-
Griekenland	7	459	8	5	-	14	1 549	-	18	-

Tabel 2.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)

C. Vluchten met handelskarakter totaal (vervolg)

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontscheepingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post stuk- ken (t)
	Oostende (vervolg)									
IJsland	5	-	25	-	-	14	-	85	-	-
Italië	7	359	17	5	-	11	89	-	1	-
Luxemburg (G.H.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	11	-	208	-	-	4	-	14	-	-
Noorwegen	6	23	3	-	-	2	7	-	-	-
Nederland	78	372	8	4	-	35	116	6	1	-
Portugal	1	97	-	-	-	1	-	-	-	-
Roemenië	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd-Koninkrijk	5 128	140 157	6 196	1 657	-	5 183	140 236	8 161	1 651	-
Zweden	13	59	-	1	-	2	55	-	1	-
Zwitserland	11	379	-	5	-	7	44	-	-	-
Tsjechoslowakije	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	4	510	-	6	-	3	478	-	6	-
U.S.S.R.	3	339	-	4	-	5	533	-	5	-
Joegoslavië	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algerië	12	140	179	2	-	10	30	-	-	-
Kanarische eilanden	1	58	-	1	-	2	139	-	2	-
Kaapverdische eilanden	1	31	5	-	-	-	-	-	-	-
Ivoorkust	2	203	2	2	-	10	1 248	-	15	-
Egypte	3	105	5	1	-	-	-	-	-	-
Guinea	1	-	-	-	-	4	681	-	8	-
Libië	1	-	-	-	-	1	76	-	1	-
Somaliland (Franse)	1	97	-	1	-	2	95	-	1	-
Tunesië	8	1 193	-	14	-	-	-	-	-	-
Saedi-Arabië	-	-	-	-	-	1	63	-	1	-
Libanon	1	160	-	2	-	1	168	-	2	-
Oman	7	1 304	-	14	-	-	-	-	-	-
Pakistan West	4	212	-	2	-	5	474	40	6	-
Turkije	3	219	4	3	-	-	-	-	-	-
Canada	4	188	21	2	-	-	-	-	-	-
Verenigde-Staten	5 563	149 510	6 731	1 757	-	5 500	149 692	8 366	1 753	-

Totaal

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN

A. Regelmatige vluchten

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte-plaat-sen %	Benutte-capaci-teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte-plaat-sen %	Benutte-capaci-teit %
Antwerpen (Deurne)														
Duitse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engelse	706	2 986	784	92	-	19	38	699	3 694	349	30	-	24	23
Belgische	3 216	37 673	687	362	2	41	26	3 225	40 945	534	426	16	44	27
Yoegoslavische	1	100	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>3 924</i>	<i>40 759</i>	<i>1 471</i>	<i>454</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>28</i>	<i>3 924</i>	<i>44 639</i>	<i>883</i>	<i>456</i>	<i>16</i>	<i>41</i>	<i>27</i>
Brussel-Nationaal														
E.E.G.-landen														
Duitse	1 796	67 817	4 062	694	194	75	61	1 776	55 937	3 470	457	15	63	51
Belgische	15 991	705 495	29 756	9 337	1 250	48	35	15 937	705 483	28 910	9 445	1 681	48	35
Franse	950	48 738	377	521	192	52	32	943	52 006	458	515	28	56	33
Italiaanse	1 059	65 387	609	587	138	98	98	1 053	68 218	805	708	64	98	98
Luxemburgse (G.H.)	1 192	25 411	145	425	139	69	27	1 182	23 551	255	140	14	65	23
Nederlandse	821	28 990	631	315	104	66	64	807	25 390	538	280	47	60	59
Niet E.E.G.-landen														
Algerijnse	77	3 528	37	43	63	46	35	76	3 487	30	55	2	46	30
Amerikaanse (V.S.)	1 160	29 083	10 763	475	1 215	12	40	1 151	25 973	8 993	451	873	10	34
Engelse	1 915	108 998	1 894	1 111	193	74	26	1 896	100 032	1 779	958	16	68	24
Oostenrijkse	86	3 055	244	51	6	29	31	87	3 946	155	56	27	37	31
Bulgaarse	223	7 520	45	197	95	57	40	221	6 888	131	67	1	52	31
Canadese	344	10 449	1 147	207	74	24	17	345	12 297	2 548	73	7	29	27
Centraal-Afrikaanse (Rep.)	5	177	11	3	-	28	15	6	-	47	-	-	-	26
Cyperse	2	114	-	2	1	95	24	1	51	-	1	-	85	20
Deense	126	5 486	81	47	16	78	88	126	6 108	138	82	3	84	99
Spaanse	1 610	81 200	1 483	1 204	134	70	64	1 603	76 340	1 390	1 002	26	66	59
Finse	2	8	16	-	-	4	49	2	8	16	-	-	4	49
Griekse	161	5 404	127	36	2	40	14	162	7 940	282	145	-	58	26
Hongaarse	99	1 415	20	15	2	26	14	101	2 544	55	42	3	45	29
Indiaanse	8	283	23	2	-	28	29	9	329	35	1	-	29	34
Ierse	374	15 981	681	283	109	46	31	376	13 685	316	83	3	39	19
IJslandse	6	21	3	-	-	23	36	7	23	55	-	-	11	99
Israelische	138	7 506	176	108	2	50	28	140	9 019	210	109	1	58	33
Libanese	93	1 965	38	36	1	21	11	92	4 277	139	64	5	45	26
Marokkaanse	250	8 752	85	158	35	36	22	249	10 459	119	82	3	44	23
Noorse	97	4 067	92	36	11	74	88	97	4 242	155	53	3	78	99
Poolse	177	3 646	46	54	44	39	23	174	5 784	90	89	7	63	36
Portugese	294	11 086	123	148	31	38	25	292	11 427	231	121	17	39	28
Roemeense	267	10 638	177	189	15	37	17	264	10 354	248	79	2	36	16
Russische	141	5 944	51	90	23	51	25	145	5 418	31	81	7	45	21
Zweedse	158	7 026	110	63	22	79	92	161	7 787	181	96	6	86	99
Zwitserse	1 154	54 100	690	538	62	87	99	1 133	53 949	875	580	57	87	99
Thailandse	2	229	4	2	-	99	51	1	1	-	-	-	1	3
Tjechoslowaakse	171	5 993	132	91	36	43	22	165	5 223	315	54	8	39	25
Tunesische	197	10 647	44	142	7	54	34	194	10 081	61	114	1	52	32
Turkse	210	6 699	135	51	2	32	23	209	9 786	122	147	4	47	34
Jemenitische	8	208	1	2	-	65	38	7	309	2	4	-	99	66
Yoegoslavische	246	10 400	82	118	1	53	39	240	10 979	188	108	7	57	46
Zaireese	301	6 064	239	82	5	16	9	307	17 607	972	448	60	46	30
<i>Totaal</i>	<i>31 911</i>	<i>1 369 525</i>	<i>54 380</i>	<i>17 463</i>	<i>4 224</i>	<i>50</i>	<i>36</i>	<i>31 737</i>	<i>1 366 938</i>	<i>54 346</i>	<i>16 790</i>	<i>2 998</i>	<i>50</i>	<i>36</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN
A. Regelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaat-sen %	Benutte capaci-teit %	Aantal vluchten	Passa-giers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benutte plaat-sen %	Benutte capaci-teit %
Charleroi (vervolg)														
Amerikaanse (V.S.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franse	1	2	-	-	-	100	-	1	2	-	-	-	100	-
<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>-</i>
Luik (Bierset)														
Engelse	14	90	-	1	-	80	42	11	43	-	-	-	98	98
Belgische	793	5 441	48	110	93	71	43	783	5 853	48	58	2	77	36
<i>Totaal</i>	<i>807</i>	<i>5 531</i>	<i>48</i>	<i>111</i>	<i>93</i>	<i>71</i>	<i>43</i>	<i>794</i>	<i>5 896</i>	<i>48</i>	<i>58</i>	<i>2</i>	<i>77</i>	<i>36</i>
Oostende														
Duitse	12	24	-	-	-	29	25	-	-	-	-	-	-	-
Amerikaanse (V.S.)	3	1	-	-	-	3	-	2	-	26	-	-	-	100
Engelse	4 379	110 559	6 168	1 311	-	98	67	4 390	108 322	7 806	1 278	-	99	73
Oostenrijkse	1	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgische	76	2 728	61	31	-	53	30	58	2 530	26	27	-	69	34
Deense	7	10	-	-	-	40	30	-	-	-	-	-	-	-
Spaanse	1	40	-	1	-	73	80	1	64	-	1	-	100	100
Franse	6	108	-	1	-	99	98	2	4	-	-	-	20	-
Hongaarse	1	78	-	1	-	100	70	-	-	-	-	-	-	-
Indiaanse	1	111	-	1	-	89	45	1	182	-	2	-	100	80
Ierse	565	21 978	9	262	-	97	97	560	23 316	61	282	-	98	98
IJslandse	18	631	1	6	-	88	48	20	511	25	2	-	64	52
Nederlandse	6	10	-	-	-	24	25	1	-	-	-	-	-	-
Noorse	3	32	2	-	-	48	67	-	-	-	-	-	-	-
Zweedse	2	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserse	9	327	2	4	-	99	99	8	48	2	1	-	15	24
Zaireese	1	25	-	-	-	20	5	1	25	-	-	-	20	5
<i>Totaal</i>	<i>5 091</i>	<i>136 671</i>	<i>6 243</i>	<i>1 618</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>68</i>	<i>5 044</i>	<i>135 002</i>	<i>7 946</i>	<i>1 593</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>74</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen
B. Onregelmatige vluchten

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-ci-teit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Benut-te plaat-sen %	Benut-te capa-ci-teit %
Antwerpen (Deurne)														
Duitse	6	20	-	-	-	45	50	7	19	-	-	-	40	20
Amerikaanse (V.S.)	13	46	-	-	-	29	17	10	29	-	-	-	22	13
Engelse	23	231	16	1	-	49	40	27	318	-	2	-	64	31
Belgische	208	1 109	1	4	-	66	48	244	1 214	7	4	-	52	38
Deense	4	116	1	1	-	97	42	3	79	-	-	-	75	27
Franse	6	80	-	-	-	94	38	4	74	-	-	-	99	43
Ierse	2	2	-	-	-	13	-	2	33	-	1	-	100	75
IJslandse	1	5	4	-	-	13	67	1	-	-	-	-	-	-
Nederlandse	11	119	-	-	-	46	20	14	180	-	-	-	6	30
Noorse	4	16	-	-	-	38	11	2	43	-	1	-	100	44
Zweedse	1	4	-	-	-	40	-	2	4	-	-	-	29	-
Zwitserse	4	9	1	-	-	8	12	3	4	-	-	-	5	-
Yoegoslavische	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	100	100
<i>Totaal</i>	<i>283</i>	<i>1 757</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>37</i>	<i>320</i>	<i>2 097</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>33</i>

Brussel - Nationaal

E.E.G.-landen														
Duitse	28	359	105	5	-	17	34	30	225	62	2	1	10	18
Belgische	1 544	105 283	176	1 346	17	72	39	1 532	112 700	403	1 350	10	79	43
Franse	18	605	1	9	-	49	29	17	494	4	5	-	40	24
Italiaanse	49	3 190	1	40	-	67	40	48	3 223	9	34	-	68	40
Luxemburgse (G.H.)	6	341	-	5	-	55	32	4	84	3	-	-	25	18
Nederlandse	68	2 199	12	28	-	40	23	84	2 967	57	37	-	43	29
Niet E.E.G.-landen														
Algerijnse	1	51	1	-	-	51	27	1	39	-	1	-	39	20
Amerikaanse (V.S.)	145	7 820	503	137	30	44	38	153	11 443	358	210	15	61	41
Engelse	238	9 443	172	176	-	46	28	241	11 123	197	218	1	54	34
Bulgaarse	18	385	-	6	-	29	9	18	308	150	3	-	26	55
Canadese	53	3 288	121	50	-	53	28	47	2 617	126	36	-	47	28
Centraal afrikaanse (Rep.)	9	-	26	-	-	-	10	7	102	118	2	-	13	58
Deense	23	745	4	7	-	80	33	20	310	8	4	-	39	21
Spaanse	212	19 859	12	281	-	88	46	221	20 418	130	375	-	86	50
Griekse	1	2	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : Indeling naar de nationaliteit van de vliegtuigen
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Hongaarse	7	260	-	4	-	70	34	5	222	-	2	-	85	36
Indiaase	1	29	-	1	-	23	15	-	-	-	-	-	-	-
Iraanse	-	-	-	-	-	-	-	1	86	1	2	-	69	45
Ierse	10	125	-	2	-	16	7	8	39	42	1	-	6	39
IJslandse	43	98	78	1	-	6	34	38	420	351	3	-	31	99
Israëlische	11	1 155	15	15	-	87	52	9	1 055	15	11	-	98	57
Japanse	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Libanese	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Maleise	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Marokkaanse	5	151	-	2	-	45	23	2	114	-	4	1	46	35
Noorse	33	644	9	7	1	52	39	31	534	46	7	-	46	58
Poolse	5	198	-	2	-	76	34	5	371	3	5	-	99	72
Portugese	5	131	11	-	-	28	22	5	125	12	1	-	27	33
Roemeense	24	1 245	1	15	-	78	33	26	1 175	16	16	-	69	34
Russische	31	1 757	5	23	1	63	28	28	1 472	9	12	-	57	24
Saoedische	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zuid-Afrikaanse	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Zweedse	12	799	-	12	-	84	26	13	634	3	7	-	63	20
Zwitserse	31	558	9	7	-	26	17	34	821	10	10	-	37	23
Thailandse	2	238	-	3	-	99	47	3	77	1	1	-	33	16
Tsjechoslowaakse	7	411	-	7	1	71	36	8	478	12	6	-	79	49
Tunesische	5	354	-	4	-	71	40	4	215	2	2	-	54	33
Jemenitische	2	70	-	2	-	88	54	2	33	1	-	-	35	36
Joegoslavische	79	4 745	-	64	-	93	55	84	5 339	6	59	-	97	56
Zaireese	22	470	9	12	-	20	11	23	687	33	20	-	31	20
<i>Totaal</i>	<i>2 756</i>	<i>167 008</i>	<i>1 271</i>	<i>2 273</i>	<i>50</i>	<i>66</i>	<i>37</i>	<i>2 764</i>	<i>179 952</i>	<i>2 188</i>	<i>2 446</i>	<i>28</i>	<i>71</i>	<i>41</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLEIGTUIGEN
B. Onregelmatige vluchten (vervolg)

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benut-te plaatsen %	Benut-te capaciteit %
Charleroi (Gosselies)														
Duitse	12	30	-	-	-	14	11	12	34	-	1	-	16	14
Amerikaanse (V.S.)	24	44	-	1	-	39	31	25	85	-	1	-	72	54
Engelse	105	325	2	6	-	33	23	102	315	-	5	-	33	21
Belgische	114	386	-	9	-	35	31	134	480	-	9	-	45	42
Spaanse	2	106	-	3	-	100	85	2	105	-	2	-	100	77
Franse	45	240	-	3	-	65	41	46	233	-	4	-	63	37
Italiaanse	2	1	-	-	-	13	-	2	1	-	-	-	13	-
Nederlandse	1	3	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorse	1	59	-	1	-	100	55	1	3	-	-	-	8	-
Zwitserse	13	867	-	10	-	90	45	13	954	-	14	-	99	52
<i>Totaal</i>	<i>319</i>	<i>2 061</i>	<i>2</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>35</i>	<i>337</i>	<i>2 210</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>38</i>
Luik (Bierset)														
Duitse	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	17	-
Engelse	2	112	-	1	-	100	27	1	2	-	-	-	6	-
Belgische	30	1 179	3	6	-	93	46	35	1 395	8	6	-	99	49
Franse	3	94	-	1	-	100	33	3	94	-	1	-	99	33
Italiaanse	3	110	-	1	-	54	29	2	109	1	1	-	55	33
Noorse	1	5	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserse	1	5	-	-	-	100	-	1	4	-	-	-	100	-
Tsjechoslowaakse	1	5	-	-	-	10	-	1	5	10	-	-	10	100
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>1 510</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>40</i>	<i>44</i>	<i>1 610</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>94</i>	<i>47</i>
Oostende														
Duitse	3	12	-	-	-	21	13	4	13	-	-	-	21	13
Amerikaanse (V.S.)	8	6	27	-	-	2	41	12	19	65	-	-	7	96
Engelse	248	6 494	221	73	-	74	45	219	6 412	252	72	-	74	46
Belgische	91	4 012	9	44	-	66	24	97	4 578	18	49	-	67	25
Deense	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	25	-
Spaanse	13	179	179	2	-	16	99	13	83	-	1	-	7	4
Franse	13	209	1	-	-	70	43	14	328	-	1	-	95	55
Indiase	4	572	-	7	-	99	63	4	602	-	7	-	99	65
Ierse	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
IJslandse	56	640	31	4	-	28	24	52	1 015	71	11	-	49	49
Kenyase	2	-	17	-	-	-	57	2	-	14	-	-	-	47
Maleise	4	156	-	2	-	31	18	5	923	-	11	-	99	80
Nederlandse	15	399	-	5	-	52	28	15	405	-	4	-	53	28
Noorse	3	15	3	-	-	25	67	3	10	-	-	-	17	17
Zweedse	1	55	-	1	-	100	100	1	55	-	1	-	100	100
Zwitserse	3	86	-	1	-	59	33	2	2	-	-	-	1	-
Thailandse	2	4	-	-	-	3	-	2	244	-	3	-	98	26
<i>Totaal</i>	<i>466</i>	<i>12 839</i>	<i>488</i>	<i>139</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>37</i>	<i>447</i>	<i>14 690</i>	<i>420</i>	<i>160</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>38</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN
C. Totaal der vluchten met handelskarakter

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Antwerpen (Deurne)														
Duitse	7	20	-	-	-	37	40	7	19	-	-	-	40	20
Amerikaanse (V.S.)	13	46	-	-	-	29	17	10	29	-	-	-	22	13
Engelse	729	3 217	800	93	-	20	38	726	4 012	349	32	-	25	23
Belgische	3 424	38 782	688	366	2	41	26	3 469	42 159	541	430	16	44	27
Deense	4	116	1	1	-	97	42	3	79	-	-	-	75	27
Franse	6	80	-	-	-	94	38	4	74	-	-	-	99	43
Ierse	2	2	-	-	-	13	-	2	33	-	1	-	100	75
IJslandse	1	5	4	-	-	13	67	1	-	-	-	-	-	-
Nederlandse	11	119	-	-	-	46	20	14	180	-	-	-	65	30
Noorse	4	16	-	-	-	38	11	2	43	-	1	-	100	44
Zweedse	1	4	-	-	-	40	-	2	4	-	-	-	29	-
Zwitserse	4	9	1	-	-	8	12	3	4	-	-	-	5	-
Goegoslavische	1	100	-	-	-	100	100	1	100	-	-	-	100	100
Totaal	4 207	42 516	1 494	460	2	38	28	4 244	46 736	890	464	16	42	27

Brussel - Nationaal

E.E.G. -landen														
Duitse	1 824	68 176	4 167	699	194	74	61	1 806	56 162	3 532	459	16	61	50
Belgische	17 535	810 778	29 932	10 683	1 267	50	35	17 469	818 183	29 313	10 795	1 691	51	35
Franse	968	49 343	378	530	192	52	32	960	52 500	462	520	28	56	33
Italiaanse	1 108	68 577	610	627	138	98	98	1 101	71 441	814	742	64	98	98
Luxemburgse (G.H.)	1 198	25 752	145	430	139	69	27	1 186	23 635	258	140	14	64	23
Nederlandse	889	31 189	643	343	104	63	58	891	28 357	595	317	47	58	53
Niet E.E.G. -landen														
Algerijnse	78	3 579	38	43	63	46	35	77	3 526	30	56	2	46	30
Amerikaanse (V.S.)	1 305	36 903	11 266	612	1 245	14	40	1 304	37 416	9 351	661	888	14	34
Engelse	2 153	118 441	2 066	1 287	193	71	26	2 137	111 155	1 976	1 176	17	66	24
Oostenrijkse	86	3 055	244	51	6	29	31	87	3 946	155	56	27	37	29
Bulgaarse	241	7 905	45	203	95	55	36	239	7 196	281	70	1	50	34
Canadese	397	13 737	1 268	257	74	28	18	392	14 914	2 674	109	7	31	27
Centraal Afrikaanse (Rep.)	14	177	37	3	-	11	12	13	102	165	2	-	7	44
Cyprese	2	114	-	2	1	95	24	1	51	-	1	-	85	20
Deense	149	6 231	85	54	16	78	74	146	6 418	146	86	3	80	85
Spaanse	1 822	101 059	1 495	1 485	134	73	60	1 824	96 758	1 520	1 377	26	70	57
Finse	2	8	16	-	-	4	49	2	8	16	-	-	4	49
Griekse	162	5 406	127	36	2	39	14	163	7 942	282	145	-	57	26
Hongaarse	106	1 675	20	19	2	28	16	106	2 766	55	44	3	47	29
Indiase	9	312	23	3	-	28	27	9	329	35	1	-	29	34
Iraanse	-	-	-	-	-	-	-	1	86	1	2	-	69	45
Ierse	384	16 106	681	285	109	45	30	384	13 724	358	84	3	38	19
IJslandse	49	119	81	1	-	7	34	45	443	406	3	-	29	99
Israëlische	149	8 661	191	123	2	53	30	149	10 074	225	120	1	61	34
Japanse	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Libanese	93	1 965	38	36	1	21	11	93	4 277	139	64	5	45	26
Maleise	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Marokkaanse	255	8 903	85	160	35	36	22	251	10 573	119	86	4	44	24

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIEGTUIGEN
C. Totaal der vluchten met handelskarakter (vervolg)

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Be-nutte-plaat-sen %	Be-nutte-capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed (t)	Reis-goed (t)	Post-stuk-ken (t)	Be-nutte-plaat-sen %	Be-nutte-capaciteit %
Brussel-Nationaal (vervolg)														
Noorse	130	4 711	101	43	12	70	75	128	4 776	201	60	3	72	95
Poolse	182	3 844	46	56	44	40	24	179	6 155	93	94	7	66	37
Portugese	299	11 217	134	148	31	38	25	297	11 552	243	122	17	39	27
Roemeense	291	11 878	178	204	15	39	18	290	11 529	264	95	2	38	17
Russische	172	7 701	56	113	24	53	26	173	6 890	40	93	7	47	22
Sacedische	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zuid-Afrikaanse	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Zweedse	170	7 825	110	75	22	80	75	174	8 421	184	103	6	84	86
Zwitserse	1 185	54 658	699	545	62	85	96	1 167	54 770	885	590	57	86	99
Thailandse	4	467	4	5	-	99	49	4	78	2	1	-	22	10
Tsjechoslowaakse	178	6 404	132	98	37	44	22	173	5 701	327	60	8	41	26
Tunesische	202	11 001	44	146	7	54	34	198	10 296	63	116	1	52	32
Turkse	210	6 699	135	51	2	32	23	209	9 786	122	147	4	47	34
Jemenitische	10	278	1	4	-	70	41	9	342	3	4	-	91	60
Joegoslavische	325	15 145	82	182	1	62	43	324	16 318	194	167	7	66	48
Zaireese	323	6 534	248	94	5	17	8	330	18 294	1 005	468	60	45	29
<i>Totaal</i>	<i>34 667</i>	<i>1 536 533</i>	<i>55 651</i>	<i>19 736</i>	<i>4 274</i>	<i>51</i>	<i>36</i>	<i>34 501</i>	<i>1 546 890</i>	<i>66 534</i>	<i>19 236</i>	<i>3 026</i>	<i>51</i>	<i>36</i>

Charleroi (Gosselies)

Duitse	12	30	-	-	-	14	11	12	34	-	1	-	16	14
Amerikaanse (V.S.)	25	44	-	1	-	37	29	25	85	-	1	-	72	54
Engelse	105	325	2	6	-	33	23	102	315	-	5	-	33	21
Belgische	114	386	-	9	-	35	31	134	480	-	9	-	45	42
Spaanse	2	106	-	3	-	100	85	2	105	-	2	-	100	77
Franse	46	242	-	3	-	65	39	47	235	-	4	-	63	37
Italiaanse	2	1	-	-	-	13	-	2	1	-	-	-	13	-
Nederlandse	1	3	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Noorse	1	59	-	1	-	100	56	1	3	-	-	-	8	-
Zwitserse	13	867	-	10	-	90	45	13	954	-	14	-	99	52
<i>Totaal</i>	<i>321</i>	<i>2 063</i>	<i>2</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>35</i>	<i>338</i>	<i>2 212</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>38</i>

Luik (Bierset)

Duitse	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	17	-
Engelse	16	202	-	2	-	99	33	12	45	-	-	-	59	27
Belgische	823	6 620	51	116	93	74	44	818	7 248	56	64	2	82	38
Franse	3	94	-	1	-	99	33	3	94	-	1	-	99	33
Italiaanse	3	110	-	1	-	54	29	2	109	1	1	-	55	33
Noorse	1	5	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwitserse	1	5	-	-	-	100	-	1	4	-	-	-	133	-
Tsjechoslowaakse	1	5	-	-	-	10	-	1	5	10	-	-	10	100
<i>Totaal</i>	<i>849</i>	<i>7 041</i>	<i>51</i>	<i>120</i>	<i>93</i>	<i>74</i>	<i>43</i>	<i>838</i>	<i>7 506</i>	<i>67</i>	<i>66</i>	<i>2</i>	<i>81</i>	<i>38</i>

Tabel 3.- VLUCHTEN MET HANDELSKARAKTER : INDELING NAAR DE NATIONALITEIT VAN DE VLIETUIGEN
C. Totaal der vluchten met handelskarakter (vervolg)

Nationaliteit	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Oostende														
Duitse	15	36	-	-	-	26	19	4	13	-	-	-	21	13
Amerikaanse (V.S.)	11	7	27	-	-	2	39	13	19	91	-	-	6	97
Engelse	4 627	117 053	6 389	1 384	-	98	66	4 609	114 734	8 058	1 350	-	97	71
Oostenrijkse	1	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgische	167	6 740	70	75	-	60	26	155	7 108	44	76	-	68	28
Deense	7	10	-	-	-	40	33	1	1	-	-	-	25	-
Spaanse	14	219	179	3	-	18	99	14	147	-	2	-	12	7
Franse	19	317	1	1	-	87	53	16	332	-	1	-	91	53
Hongaarse	1	78	-	1	-	100	70	-	-	-	-	-	-	-
Indiase	5	683	-	8	-	99	59	6	784	-	9	-	99	68
Ierse	565	21 978	9	262	-	97	97	561	23 316	61	282	-	97	97
IJslandse	74	1 271	32	10	-	42	30	72	1 526	96	13	-	53	50
Kenyase	2	-	17	-	-	-	57	2	-	14	-	-	-	47
Malaise	4	156	-	2	-	31	18	5	923	-	11	-	99	80
Nederlandse	21	409	-	5	-	50	27	16	405	-	4	-	52	28
Noorse	6	47	5	-	-	37	67	3	10	-	-	-	17	17
Zweedse	3	61	-	1	-	98	67	1	55	-	1	-	100	100
Zwitserse	12	413	2	5	-	88	76	10	50	2	1	-	11	14
Thailandse	2	4	-	-	-	3	-	2	244	-	3	-	98	26
Zaireese	1	25	-	-	-	20	5	1	25	-	-	-	20	5
<i>Totaal</i>	<i>5 557</i>	<i>149 510</i>	<i>6 731</i>	<i>1 757</i>	-	<i>97</i>	<i>64</i>	<i>5 491</i>	<i>149 692</i>	<i>8 366</i>	<i>1 753</i>	-	<i>97</i>	<i>69</i>

Tabel 4.- ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel-Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St-Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers
Schoolvluchten : Bij aankomst								
Lokaal (1)	6 822	1 296	135	35	10 774	10 314	7	7
Regionaal (2)	824	171	33	86	412	514	-	-
Internationaal	48	11	1	-	20	21	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>7 646</u>	<u>1 478</u>	<u>169</u>	<u>121</u>	<u>11 206</u>	<u>10 849</u>	<u>7</u>	<u>7</u>
Bij vertrek								
Lokaal	6 822	1 296	135	35	10 774	10 314	7	7
Regionaal	846	178	38	25	436	563	-	-
Internationaal	54	18	2	75	18	24	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>7 722</u>	<u>1 492</u>	<u>175</u>	<u>135</u>	<u>11 228</u>	<u>10 901</u>	<u>7</u>	<u>7</u>
Proefvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	64	31	18	6	139	80	4	-
Regionaal	-	-	16	22	4	2	-	-
Internationaal	-	-	5	3	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>64</u>	<u>31</u>	<u>39</u>	<u>31</u>	<u>143</u>	<u>82</u>	<u>4</u>	<u>-</u>
Bij vertrek								
Lokaal	64	31	18	6	139	80	4	-
Regionaal	-	-	17	15	6	2	-	-
Internationaal	-	-	2	2	-	-	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>64</u>	<u>31</u>	<u>37</u>	<u>23</u>	<u>145</u>	<u>82</u>	<u>4</u>	<u>-</u>
Publiciteitsvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	564	240	11	10	57	37	412	23
Regionaal	10	20	-	-	47	55	9	3
Internationaal	5	5	1	100	5	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>579</u>	<u>265</u>	<u>12</u>	<u>110</u>	<u>109</u>	<u>95</u>	<u>421</u>	<u>26</u>
Bij vertrek								
Lokaal	564	240	11	10	57	37	412	23
Regionaal	12	21	-	-	44	49	8	4
Internationaal	6	11	-	-	7	4	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>582</u>	<u>272</u>	<u>11</u>	<u>10</u>	<u>108</u>	<u>90</u>	<u>420</u>	<u>27</u>
Vulgaristatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst								
Lokaal	3 464	9 033	2	-	1 868	3 656	16	35
Regionaal	120	193	-	-	27	48	-	-
Internationaal	53	105	-	-	1	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>3 637</u>	<u>9 331</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>1 896</u>	<u>3 707</u>	<u>16</u>	<u>35</u>
Bij vertrek								
Lokaal	3 464	9 033	2	-	1 868	3 656	16	35
Regionaal	119	194	-	-	23	40	-	-
Internationaal	59	115	-	-	1	3	-	-
<i>Totaal :</i>	<u>3 642</u>	<u>9 342</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>1 892</u>	<u>3 699</u>	<u>16</u>	<u>35</u>

(1) Lokale vluchten : vlucht met vertrek en aankomst op hetzelfde vliegveld

(2) Regionale vluchten : Vlucht van een Belgisch vliegveld naar een ander Belgisch vliegveld

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers	Vluchten	Passa- giers

Schoolvluchten : Bij aankomst

1 568	1 566	907	890	1 047	949	8 699	8 996	2 169	2 310
-	-	24	32	61	79	79	93	25	27
-	-	4	5	8	11	8	10	-	-
<u>1 568</u>	<u>1 566</u>	<u>935</u>	<u>927</u>	<u>1 116</u>	<u>1 039</u>	<u>8 786</u>	<u>9 099</u>	<u>2 194</u>	<u>2 337</u>

Bij vertrek

1 568	1 566	907	890	1 047	949	8 699	8 996	2 169	2 310
1	1	31	33	68	69	75	85	23	22
1	2	3	4	6	5	7	12	-	-
<u>1 570</u>	<u>1 569</u>	<u>941</u>	<u>927</u>	<u>1 121</u>	<u>1 023</u>	<u>8 781</u>	<u>9 093</u>	<u>2 192</u>	<u>2 332</u>

Proefvluchten : Bij aankomst

22	8	6	7	12	16	3	-	8	-
-	-	1	9	4	8	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>22</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>16</u>	<u>16</u>	<u>24</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>8</u>	<u>-</u>

Bij vertrek

22	8	6	7	12	16	3	-	8	-
-	-	1	9	3	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>22</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>16</u>	<u>15</u>	<u>22</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>8</u>	<u>-</u>

Publiciteitsvluchten : Bij aankomst

52	22	51	139	8	11	5	-	32	17
1	1	12	27	1	1	-	-	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>53</u>	<u>23</u>	<u>63</u>	<u>166</u>	<u>9</u>	<u>12</u>	<u>5</u>	<u>-</u>	<u>38</u>	<u>21</u>

Bij vertrek

52	22	51	139	8	11	5	-	32	17
6	7	12	26	1	1	1	-	4	3
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
<u>58</u>	<u>29</u>	<u>64</u>	<u>167</u>	<u>9</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>36</u>	<u>20</u>

Vulgarisatievluchten - Luchtdopen : Bij aankomst

-	-	111	819	500	1 571	-	-	17	43
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>112</u>	<u>820</u>	<u>500</u>	<u>1 571</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>43</u>

Bij vertrek

-	-	111	819	500	1 571	-	-	17	43
-	-	-	-	3	7	-	-	-	-
-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>111</u>	<u>819</u>	<u>504</u>	<u>1 582</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>43</u>

Tabel 4. - ANDERE VLUCHTEN

Vluchten	Antwerpen (Deurne)		Brussel-Nationaal		Charleroi (Gosselies)		Gent (St-Denijs-Westrem)	
	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers
Oefenvluchten : Bij aankomst								
Lokaal	17 565	22 163	2 205	4 333	4 590	2 402	18 657	14 329
Regionaal	505	709	130	43	348	391	21	12
Internationaal	154	287	35	425	9	7	17	33
<i>Totaal :</i>	<i>18 224</i>	<i>23 159</i>	<i>2 370</i>	<i>4 801</i>	<i>4 947</i>	<i>2 800</i>	<i>18 695</i>	<i>14 374</i>
Bij vertrek								
Lokaal	17 565	22 163	2 205	4 333	4 590	2 402	18 657	14 329
Regionaal	525	752	120	58	353	393	33	21
Internationaal	170	299	84	294	8	21	8	24
<i>Totaal :</i>	<i>18 261</i>	<i>23 214</i>	<i>2 409</i>	<i>4 685</i>	<i>4 951</i>	<i>2 816</i>	<i>18 698</i>	<i>14 374</i>
Toeristische vluchten : Bij aankomst								
Lokaal	121	157	71	51	148	253	47	52
Regionaal	1 451	1 904	1 996	1 876	1 172	1 369	2 609	2 624
Internationaal	1 782	3 299	4 210	7 687	605	884	287	541
<i>Totaal :</i>	<i>3 354</i>	<i>5 360</i>	<i>6 277</i>	<i>9 614</i>	<i>1 925</i>	<i>2 506</i>	<i>2 943</i>	<i>3 217</i>
Bij vertrek								
Lokaal	121	157	71	51	148	253	47	52
Regionaal	1 492	1 963	1 899	1 925	1 185	1 383	2 563	2 579
Internationaal	1 751	3 364	4 302	7 586	563	929	367	658
<i>Totaal :</i>	<i>3 364</i>	<i>5 484</i>	<i>6 272</i>	<i>9 562</i>	<i>1 896</i>	<i>2 565</i>	<i>2 977</i>	<i>3 289</i>
Zweefvliegtuigen : Bij aankomst								
Lokaal	787	265	-	-	738	491	1 607	478
Regionaal								
Internationaal	11	-	-	-	9	1	10	1
<i>Totaal :</i>	<i>798</i>	<i>265</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>747</i>	<i>492</i>	<i>1 617</i>	<i>479</i>
Bij vertrek								
Lokaal	787	265	-	-	738	491	1 607	478
Regionaal								
Internationaal	13	1	-	-	10	1	43	3
<i>Totaal :</i>	<i>800</i>	<i>266</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>748</i>	<i>492</i>	<i>1 650</i>	<i>481</i>

Grimbergen		Luik (Bierset)		Oostende		Saint-Hubert		Spa	
Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers	Vluchten	Passagiers

Oefenvlucht : Bij aankomst

56 747	48 867	8 859	8 161	3 722	2 886	6 180	3 830	5 564	8 303
336	320	392	373	683	769	979	1 136	47	19
69	60	80	100	214	199	105	165	-	-
<u>57 152</u>	<u>49 247</u>	<u>9 331</u>	<u>8 634</u>	<u>4 619</u>	<u>3 854</u>	<u>7 264</u>	<u>5 131</u>	<u>5 611</u>	<u>8 322</u>

Bij vertrek

56 747	48 867	8 859	8 161	3 722	2 886	6 180	3 830	5 564	8 303
364	374	375	352	671	720	1 131	1 158	54	36
29	39	70	98	223	386	119	149	2	3
<u>57 140</u>	<u>49 280</u>	<u>9 304</u>	<u>8 611</u>	<u>4 616</u>	<u>3 992</u>	<u>7 430</u>	<u>5 137</u>	<u>5 620</u>	<u>8 342</u>

Toeristische vluchten : Bij aankomst

83	79	58	152	1 076	1 804	7 664	52	23	14
3 847	3 257	637	846	1 594	2 183	8	7	259	275
410	531	578	1 241	1 659	4 699	2	5	42	64
<u>4 340</u>	<u>3 867</u>	<u>1 273</u>	<u>2 239</u>	<u>4 329</u>	<u>8 686</u>	<u>7 674</u>	<u>64</u>	<u>324</u>	<u>353</u>

Bij vertrek

83	79	58	152	1 076	1 804	7 664	52	23	14
3 534	3 084	644	878	1 719	2 386	7	2	242	250
741	1 093	600	1 325	1 580	3 128	2	9	54	82
<u>4 358</u>	<u>4 256</u>	<u>1 302</u>	<u>2 355</u>	<u>4 375</u>	<u>7 328</u>	<u>7 673</u>	<u>63</u>	<u>319</u>	<u>346</u>

Zweefvliegtuigen : Bij aankomst

7	2	-	-	-	-	7 806	5 395	15	-
-	-	1	-	-	-	19	4	7	1
<u>7</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7 825</u>	<u>5 394</u>	<u>23</u>	<u>1</u>

Bij vertrek

7	2	-	-	-	-	7 806	5 395	15	-
-	-	-	-	-	-	160	1	6	1
<u>7</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7 966</u>	<u>5 396</u>	<u>21</u>	<u>1</u>

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1971

AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING (1)

Detailcijfers voor het jaar 1971 - Totaal der vluchten met handelskarakter.

LAND	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
<i>Europe</i>										
Landen-leden E.E.G.										
Duitsland	4 986	159 859	10 669	1 620	671	5 168	153 345	9 490	1 382	484
België	1 579	11 268	48	292	2	1 738	8 667	65	87	5
Frankrijk	2 594	133 838	2 595	1 439	262	2 648	134 299	2 823	1 439	250
Italië	2 507	138 040	4 424	1 408	189	3 132	134 999	2 138	1 425	188
Luxemburg	721	15 620	143	151	14	733	15 254	193	109	15
Nederland	4 134	88 572	3 240	1 300	905	4 200	81 533	2 851	849	232
Landen-niet leden E.E.G.										
Duitsland (Dem. Rep.)	60	1 231	16	15	12	118	1 963	25	30	1
Oostenrijk	493	10 490	321	148	9	547	14 326	322	198	25
Bulgarije	133	5 911	14	91	4	127	5 285	60	56	1
Denemarken	1 285	43 335	1 046	550	144	1 434	45 735	836	472	65
Spanje	3 027	179 911	1 735	2 491	162	3 143	183 882	1 739	2 571	80
Finland	4	224	17	3	-	4	132	16	2	-
Griekenland	890	32 171	647	480	46	997	31 820	579	559	25
Groenland	1	-	-	-	-	2	228	-	3	-
Hongarije	146	3 018	31	44	6	181	3 894	70	62	6
Ierland	210	10 706	141	146	10	213	8 743	288	60	2
IJsland	17	783	4	9	-	7	318	-	3	-
Malta	4	-	90	-	-	2	-	40	-	-
Noorwegen	26	478	12	6	-	23	634	1	6	-
Polen	230	5 335	37	84	187	282	5 995	95	94	9
Portugal	501	16 862	128	233	36	495	18 586	345	250	26
Roemenië	281	12 121	90	199	17	299	10 416	159	114	4
Verenigd Koninkrijk	4 940	237 147	11 966	2 543	836	4 867	237 063	9 441	2 355	518
Zweden	497	11 523	167	119	25	703	7 542	890	97	5
Zwitserland	2 493	108 285	1 649	1 209	135	2 765	106 055	1 992	1 128	96
Tsjechoslowakije	305	6 741	182	103	52	295	6 445	382	77	12
U.S.S.R.	152	7 232	70	97	14	200	7 186	42	94	8
Joegoslavië	390	17 458	46	214	2	547	17 277	179	200	9
<i>Totaal landen van Europa :</i>	<i>32 606</i>	<i>1 258 159</i>	<i>39 528</i>	<i>14 994</i>	<i>3 740</i>	<i>34 870</i>	<i>1 242 622</i>	<i>35 061</i>	<i>13 722</i>	<i>2 066</i>
<i>Afrika</i>										
Zuid-Afrika	187	8 999	1 375	144	7	194	8 560	1 331	152	95
Algerië	76	3 513	38	42	63	77	3 464	54	54	2
Angola	214	1 054	59	16	-	203	786	125	9	6
Beetsjoeanaland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1971

AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING (1)

Detailcijfers voor het jaar 1971 - Totaal der vluchten met handelskarakter (vervolg)

LAND	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal inscheppingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheppingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
<i>Afrika (vervolg)</i>										
Burundi	153	2 795	89	60	6	181	4 091	426	111	39
Kanarische eilanden	212	12 432	166	193	2	216	12 750	61	187	1
Kaapverdische eilanden	2	19	4	-	1	2	24	5	1	-
Centraal Afrikaanse (Rep.)	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Ivoorkust	51	1 789	99	27	4	81	1 690	121	34	3
Dahomey	-	-	-	-	-	1	87	-	1	-
Egypte	76	1 256	77	21	2	81	1 169	91	20	1
Gabon	1	-	6	-	-	1	-	28	-	-
Guinea	38	615	10	11	-	75	1	111	25	1
Kenia	50	1 147	122	19	-	71	787	172	16	5
Liberia	99	1 452	49	24	93	95	814	142	19	1
Libië	2	32	1	1	-	3	-	28	-	-
Madagascar	3	43	3	1	-	1	-	-	-	-
Marokko	367	17 886	365	229	11	470	17 642	268	243	11
Niger	70	724	85	12	-	55	662	55	18	1
Nigeria	104	2 214	94	36	2	109	2 102	524	50	11
Oeganda	181	1 584	116	26	1	171	1 778	113	33	5
Rwanda	134	3 198	204	66	8	119	3 853	253	109	32
Senegal	38	506	103	9	1	32	379	32	8	3
Soedan	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tanzanië	39	346	13	5	-	55	421	330	7	3
Tsjaad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunesië	374	24 346	86	327	13	390	23 769	115	322	3
Zaire	500	20 417	444	397	18	803	35 154	2 464	961	204
<i>Totaal Landen van Afrika :</i>	<i>2 973</i>	<i>106 466</i>	<i>3 308</i>	<i>1 666</i>	<i>232</i>	<i>3 492</i>	<i>120 897</i>	<i>6 872</i>	<i>2 380</i>	<i>427</i>
<i>Azië</i>										
Afghanistan	1	90	-	1	-	-	-	-	-	-
Zuid-Arabië	3	78	-	1	-	6	176	-	3	-
Saoedi-Arabië	110	1 309	41	28	3	109	1 240	106	25	2
Ceylon	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China Taiwan)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Cyprus	6	407	5	2	-	3	92	3	-	-
Hongkong	4	470	-	9	-	1	4	1	-	-
India	118	3 126	140	58	1	118	2 581	160	52	15
Indonesië	1	92	-	2	-	-	-	-	-	-
Irak	1	56	1	-	-	2	192	-	3	-

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1971 (vervolg)

AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

Detailcijfers voor het jaar 1971 - Totaal der vluchten met handelskarakter (vervolg)

LAND	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
<i>Azië (vervolg)</i>										
Iran	167	2 253	185	120	1	170	2 191	171	48	4
Israël	221	15 952	379	266	7	244	15 468	329	267	18
Japan	155	4 046	857	74	18	157	3 574	602	65	19
Koeweit	6	220	-	4	-	7	2	-	-	-
Libanon	174	4 870	221	87	20	209	6 159	192	106	10
Macao	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Malaysia	-	-	-	-	-	6	93	-	2	-
Oman	-	-	-	-	-	2	11	4	-	-
Pakistan West	29	3 212	2	69	-	31	3 144	3	54	-
Philippijnen	52	268	19	5	-	62	324	53	7	1
Singapore	30	2 682	-	50	-	38	3 689	4	67	-
Thailand	106	2 054	63	37	1	122	2 829	82	56	10
Turkije	268	5 916	85	73	2	531	10 579	158	171	10
<i>Totaal landen van Azië</i>	<i>1 454</i>	<i>47 101</i>	<i>1 998</i>	<i>886</i>	<i>53</i>	<i>1 820</i>	<i>52 360</i>	<i>1 868</i>	<i>926</i>	<i>89</i>
<i>Amerika</i>										
Alaska (V.S.)	46	662	38	11	1	50	225	13	4	-
Argentinië	33	945	39	16	-	28	743	66	16	2
Bahama (eiland)	5	765	-	13	-	3	110	8	-	-
Brazilië	1	87	-	-	-	1	79	-	1	-
Canada	519	29 280	1 245	485	100	686	28 739	2 694	392	51
Chili	31	920	38	15	1	32	942	91	19	1
Costa-Rica	1	6	2	-	-	4	97	5	2	-
Cuba	13	832	10	17	4	16	712	38	3	-
Verenigde Staten	1 105	85 885	9 021	1 539	136	1 170	94 397	9 343	1 657	371
Guatemala	95	741	15	14	1	102	973	213	20	7
Brits Guyana	1	102	-	1	-	1	7	4	-	-
Jamaïca	1	73	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexico	101	4 361	105	75	5	106	4 827	255	94	12
Panama	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Peru	1	21	-	-	-	1	-	-	-	-
Venezuela	2	127	1	2	1	1	157	3	-	-
<i>Totaal landen van Amerika</i>	<i>1 955</i>	<i>124 807</i>	<i>10 514</i>	<i>2 190</i>	<i>249</i>	<i>2 202</i>	<i>132 011</i>	<i>12 733</i>	<i>2 208</i>	<i>444</i>

STATISTIEK VAN DE LUCHTVAART - JAAR 1971

AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING (vervolg)
Detailcijfers voor het jaar 1971 - Totaal der vluchten met handelskarakter (vervolg)

LAND	Luchtvervoer bij aankomst per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer bij vertrek per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal inscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)	Aantal ontscheepingen	Passagiers	Vrachtgoed (t)	Reisgoed (t)	Poststukken (t)
<i>Oceanië</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australië	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	38 989	1 536 533	55 651	19 736	4 274	42 384	1 546 890	56 534	19 236	3 026

(1) Het transitverkeer is zowel begrepen in het vervoer bij aankomst als in het vervoer bij vertrek.

TELEFOONABONNENTEN EN TELEFOONGESPREEKEN - JAAR 1971

Tabel 1.- Evolutie van het aantal telefoonabonnenten en telefoongesprekken

Jaren	Aantal abonne- ten (op 31 de- cember)	Aantal gesprekken (in 1 000)					Gemiddeld aantal gesprekken per abonnent						
		Gewes- telijke	met niet aaneen- grenzen- de zones	met aaneen- grenzen- de zones	interna- tionale (bij vertrek)	Sema- foon- gesprek- ken	Mobilo- foon- gesprek- ken	Geweste- lijke	met niet aaneen- grenzende zones	met aaneen- grenzen- de zones	interna- tionale (bij vertrek)	Sema- foon- gesprek- ken	Mobilo- foon- gesprek- ken
1955	614 125	477 336	77 746		3 127	-	-	773,3	126,6		5,1	-	-
1960	779 262	584 198	144 150		5 593	-	-	750,0	185,0		7,2	-	-
1961	823 643	619 810	126 087		6 550	-	-	752,5	153,1		8,0	-	-
1962	872 268	663 616	137 344		7 568	-	-	760,8	157,5		8,7	-	-
1963	928 820	720 949	152 615		8 733	-	-	776,2	164,3		9,4	-	-
1964	989 556	759 229	167 152		9 886	-	-	767,2	168,9		10,0	-	-
1965	1 049 970	788 319	178 793		10 879	-	-	750,8	170,3		10,4	-	-
1966	1 117 846	818 234	191 404		13 051	-	-	731,9	171,2		11,7	-	-
1967	1 168 881	839 481	023 121		14 627	-	-	718,2	173,8		12,5	-	-
1968	1 226 402	875 867	107 607	114 320	16 736	-	-	714,2	87,7	93,2	13,6	-	-
1969	1 277 845	908 110	113 752	122 439	19 228	182	56	710,6	89,0	95,8	15,0	0,1	0,00
1970	1 343 541	963 206	257 204		21 841	..	..	716,9	191,4		16,3	..	..
1971	1 422 213	969 570	272 226		24 884	..	..	681,7	191,4		17,5	..	..

Tabel 2. (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1971	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1971
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	53 916	Diest	2 612
Fleurus	2 408	Halen	832
Luttre	1 768	Schulen	874
Mellet	941	Tessenderlo	1 610
Sombrefe	806	Zichem	1 501
Tilly	1 060		
Tamines	3 805	Totaal zone Diest	7 429
Fosses	1 017		
Mettet	1 026	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	1 821	Dinant	2 091
St-Gérard	487	Falaën	226
Thuin	1 713	Flavion	318
Beaumont	661	Hastiëre	683
Soire-sur-Sambre	1 357	Houyet	493
Thuillies	626	Romedenne	490
Walcourt	887	Yvoir	1 264
Boussu-lez-Walcourt	342	Beauraing	896
Cerfontaine	363	Mesnil-St-Blaise	308
Florennes	870		
Philippeville	836	Totaal zone Dinant	6 769
St-Lambert	478		
Totaal zone Charleroi	77 188	<u>Zone Veurne</u>	
		Veurne	1 228
<u>Zone Chimay</u>		De Panne	1 672
Chimay	1 161	Koksijde	3 180
Momignies	644	Leisele	475
Mariembourg	653	Lo	599
Couvin	947	Nieuwpoort	1 938
Cul-des-Sarts	298		
Vierves	518	Totaal zone Veurne	9 092
Rance	542		
Sivry	458	<u>Zone Gent</u>	
Totaal zone Chimay	5 221	Gent	52 434
		Sleidinge	1 186
<u>Zone Ciney</u>		Deinze	2 886
Ciney	1 928	Gavere + Eke	2 176
Assesse	460	Kruishoutem	837
Gesves	320	Olsene	991
Hamois	483	Eeklo	3 070
Havelange	551	Aalter	1 742
Haversin	306	Bassevelde	962
Spontin	351	Landegem	1 129
Totaal zone Ciney	4 399	St-Jan-in-Eremo	758
		Zomergem	1 118
<u>Zone Kortrijk</u>		Lokeren	2 723
Kortrijk	13 550	Moerbeke-Waas	686
Dottenijs	892	St-Kruis-Winkel	712
Harelbeke	4 231	Zelzate	2 365
Helkijn	535	Wetteren	3 658
Moeskroen	4 523	Moortsele	1 752
Vichte	1 316	Overmere	891
Wevelgem	3 414	Zottegem	2 408
Menen	2 583		
Komen	926	Totaal zone Gent	84 484
Ledegem-Dadizele	1 275		
Ploegsteert	583		
Waregem	2 709		
Anzegem	986		
Avelgem	977		
Oostrozebeke	1 321		
Totaal zone Kortrijk	39 821		

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonenten op 31.12.1971	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabbonenten op 31.12.1971
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	8 165	La Louvière	8 127
Alken	1 324	Bascour	2 850
Bilzen	1 925	Binche	3 608
Diepenbeek	753	Manage	2 453
Kortesseem	416	Peissant	342
Lanaken	1 516	Roeulx	1 595
Zonhoven	968		
Beringen	2 021	Totaal zone La Louvière	18 975
Hamont	752		
Houthalen	1 794	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	1 601	Libramont	1 282
Lommel	1 200	Neufchâteau	850
Neerpelt	2 171	Bertrix	1 055
Wijchmaal	1 279	Bouillon	856
Genk	4 607	Florenville	1 438
As	474	Paliseul	647
Bree	1 914	Bièvre	414
Lanklaar	895	Gedinne	584
Maaseik	1 280	Vresse	532
Mechelen-aan-de-Maas	1 518	St-Hubert	793
Neeroeteren	1 031	Amberloup	314
Opglabeeek	725	Libin	479
St-Truiden	3 762		
Geetbets	852	Totaal zone Libramont	9 244
Gelinden	835		
Landen	1 694	<u>Zone Luik</u>	
Zoutleeuw	731	Luik	87 086
Totaal zone Hasselt	46 203	Esneux	1 617
		Anthisnes	426
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 315
Herentals	3 497	Comblain	841
Bouwel	1 478	Louveigné	479
Geel	2 450	Rotheux	1 435
Tielen	1 533	Sprimont	657
Westerlo	1 558	Trooz	632
Mol	3 574	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 195
Dessel	1 051	Engis	1 847
Meerhout	839	Verlaine	554
Turnhout	5 323	Villers-l'Évêque	615
Arendonk	893	Visé	2 507
Baarle-Hertog	187	Bassenge	1 229
Beerse	1 334	Blégny	772
Merksplas	500	Micheroux	1 021
Weelde	961	Warsage	492
Totaal zone Herentals	25 178	Totaal zone Luik	104 720
		<u>Zone Leuven</u>	
<u>Zone Hoei</u>		Leuven	18 903
Hoei	5 247	St-Joris-Weert	659
Amay	1 656	Haacht	1 977
Andenne	1 889	Aarschot	3 335
Haillot	513	Kampenhout	1 010
Héron	740	St-Joris-Winge	1 308
Modave	714	Tienen	4 927
Soheit-Tinlot	762	Ezemaal	453
Totaal zone Hoei	11 521	Glabbek-Zuurbemde	854
		Totaal zone Leuven	83 426

Tabel 2. - (vervolg)

Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1971	Sektoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1971
<u>Zone Mechelen</u>		<u>Zone Nijvel</u>	
Mechelen + Kappelle-op-den-Bos	13 109	Nijvel	3 805
Duffel	2 080	Feluy-Arquennes	692
Heist-op-den-Berg + Booischot + Schriek	2 642	Genappe	1 484
Putte	1 167	's Gravenbrakel	2 092
Rijmenam	2 428	Ecaussinnes	1 233
Weerde	2 027	Rebecq	935
		Zinnik	2 658
		Virginal	824
Totaal zone Mechelen	23 453	Totaal zone Nijvel	13 723
<u>Zone Marche</u>		<u>Zone Oostende</u>	
Marche	1 926	Oostende + Oudenburg	13 646
Roche fort	2 848	Den Haan	1 563
Wellin	641	Gistel + Eernegem	1 715
Rendeux	319	Middelkerke	1 829
Baconfoy-Tenneville	363		
La Roche-en-Ardenne	834		
Melreux	440		
Totaal zone Marche	7 371	Totaal zone Oostende	18 753
<u>Zone Bergen</u>		<u>Zone Ronse</u>	
Bergen	14 693	Ronse	3 994
Casteau	885	Berchem-Oudenaarde	810
Givry	465	Nederbrakel	2 053
Hautrage	972	Oudenaarde	3 191
Hornu	3 605	St-Denijs-Boekel	816
Jurbise	1 224		
La Bouverie	3 542		
Quévy-le-Petit	660		
Dour	2 100		
Quiévrain	859		
Roisin	345		
Totaal zone Bergen	29 350	Totaal zone Ronse	10 864
<u>Zone Namen</u>		<u>Zone Roeselare</u>	
Namen	15 606	Roeselare	6 914
Bois-de-Villers	592	Ardoois-Koolskamp	896
Floreffe	1 183	Izegem	4 125
Leuze-Longschamps	793	Lichtervelde	944
Namêche + Faulx-les-Tombes	1 300	Moorslede	1 380
Naninne	591	Staden	1 050
Profondeville	1 370	Diksmuide	1 625
St. Denis Bovesse	1 039	Handzame	1 159
Gembloux	2 630	Koekelare	1 028
Perwez	640	Merksem	508
Ramillies	484	Pervijze	316
Eghezée	566	Tielt	2 588
Forville	553	Aarsele	869
Wasseiges	324	Meulebeke	1 013
		Ruiselede	812
		Wingene	884
		Zwevezele	625
Totaal zone Namen	27 671	Totaal zone Roeselare	26 736
<u>Zone Ninove</u>			
Ninove	5 353		
Galmaarden	789		
Geraardsbergen	2 427		
Oetingen	664		
Totaal zone Ninove	9 233		

Tabel 2.- (vervolg)

Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1971	Sectoren en zones	Aantal aansluitingen van telefoonabonnenten op 31.12.1971
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	736	Verviers	14 702
La Gleize	385	Dolhain	806
Trois-Ponts	431	Herve	1 308
Bullange	356	Jalhay	302
Amblève	404	Nessonvaux	527
Elsenborn	733	Thimister	481
Manderfeld	248	Aubel	833
Malmédy	1 250	Montzen	783
Ligneuville	219	Welkenraedt	1 070
Waimes	458	Eupen	2 927
St. Vith	911	Hergenrath	1 020
Reuland	329	Spa	1 978
Vielsalm	1 232	Francorchamps	222
Couvy	504	La Reid	283
Lierneux	285	Sart-lez-Spa	424
Totaal zone Stavelot	8 481	Totaal zone Verviers	27 666
<u>Zone Dendermonde</u>		<u>Zone Borgworm</u>	
Dendermonde	4 503	Borgworm	2 379
Hamme	2 253	Braives	560
Londerzeel	1 414	Hannut	1 207
Opwijk	2 417	Oreye	473
Zele	1 342	Orp	1 329
Totaal zone Dendermonde	11 929	Remicourt	487
<u>Zone Tongeren</u>		Vaux-et-Borset	451
Tongeren	3 461	Totaal zone Borgworm	6 886
Borgloon	1 173	<u>Zone Waver</u>	
Riemst	1 016	Waver	4 587
Totaal zone Tongeren	5 650	Beauvechain	898
<u>Zone Doornik</u>		Chaumont-Gistoux	775
Doornik	7 640	Court-St. Etienne	3 468
Antoing	875	Glimes	643
Bléharies	581	Grez-Doiceau	1 039
Celles	694	Jodoigne	1 330
Havannes	843	Vil-St.-Vincent	1 354
Pecq	751	Totaal zone Waver	14 094
Templeuve	718	<u>Zone Ieper</u>	
Velaines	498	Ieper	3 802
Willemeau	789	Elverdinge	555
Blaton	1 702	Kemmel	968
Beloeil	597	Langemark	766
Péruwelz	1 803	Oostvleteren	511
Leuze	1 712	Poperingen	1 663
Frasnes-lez-Buissenal	822	Roesbrugge	510
Totaal zone Doornik	20 025	Watou	249
		Totaal zone Ieper	9 024
		ALGEMEEN TOTAAL	1 422 213

Tabel 3.- AANTAL TELEFOONGESPREEKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1971

Bron : Regie van T.T.

ZONE	Aantal gesprekken		
	gewestelijke	intercommunale	internationale (bij vertrek)
Aalst	7 951 647	4 971 403	109 786
Antwerpen	151 643 893	27 118 102	4 876 142
Aarlen	5 161 968	1 724 967	318 534
Aat	3 701 109	2 362 467	35 765
Barvaux	1 294 437	1 509 664	21 146
Bastenaken	1 238 892	812 036	32 531
Brugge	20 878 455	8 547 263	456 878
Brussel	334 000 099	54 007 831	10 183 899
Charleroi	53 548 970	11 492 833	483 366
Chimay	2 495 079	1 278 037	65 106
Ciney	1 777 421	1 484 523	14 373
Kortrijk	24 466 546	9 972 772	901 228
Diest	2 848 953	2 864 099	84 634
Dinant	2 784 232	2 065 164	39 644
Veurne	3 376 910	2 304 229	110 149
Gent	54 301 414	16 203 674	1 013 218
Hasselt	30 321 731	8 540 208	1 019 302
Herentals	15 083 308	6 539 286	534 661
Hoei	5 719 616	3 376 823	58 244
La Louvière	9 759 402	5 139 781	151 394
Libramont	4 336 440	2 294 706	71 854
Luik	77 494 547	15 242 075	1 037 288
Leuven	15 747 734	9 193 780	286 210
Mechelen	10 987 002	7 053 335	247 618
Jemelle	2 930 265	1 985 702	38 531
Bergen	18 240 310	6 002 293	300 096
Namen	15 323 214	6 787 989	125 262
Ninove	3 295 241	2 694 047	37 517
Nijvel	5 978 574	4 735 262	114 754
Oostende	8 269 925	4 661 689	257 699
Ronse	4 640 699	3 169 241	100 786
Roeselare	15 218 766	8 526 894	275 454
Stavelot	4 712 776	2 018 589	161 071
Dendermonde	6 081 264	4 936 035	128 341
Tongeren	2 487 115	2 001 758	91 533
Doornik	11 486 589	4 217 568	307 402
Verviers	17 835 573	5 585 442	591 723
Borgworm	2 767 422	2 115 273	26 899
Waver	4 802 332	4 295 424	76 175
Ieper	4 580 516	2 393 685	98 284
Algemeen totaal	969 570 386	272 225 949	24 884 497

