

VERVOERSTATISTIEKEN



1972

JUNI, Nr. 6

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

MAANDSCHRIFT

Abonnement : België : 300F per jaar
Buitenland : 360F per jaar

Dit nummer : België : 35F
Buitenland : 40F

1972

JUNI , Nr. 6

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n° 823.26

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	22
1. Aantal en tonnage (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	22
2. Aantal en tonnage (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	22
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor december 1971	23
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	c) Detailcijfers voor januari 1972	24
		d) Detailcijfers voor februari 1972	25
Binnenscheepvaart	8	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	26
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	a) Detailcijfers voor december 1971	26
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	b) Detailcijfers voor januari 1972	27
b) Detailcijfers voor december 1971	8	c) Detailcijfers voor februari 1972	28
c) Detailcijfers voor januari 1972	9	Wegvervoer	29
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	10	1. Nieuw tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	29
a) Evolutie in de tijd	10	a) Evolutie in de tijd	29
b) Detailcijfers voor december 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	11	b) Detailcijfers voor februari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	30
c) Detailcijfers voor januari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	c) Detailcijfers voor maart 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	31
3. Grensoverschrijdend verkeer	13	d) Detailcijfers betreffende moto's, scooters en auto-scooters voor de maanden juli-december 1971, volgens de verblijfplaats van de aangever	32
a) Evolutie in de tijd	13	e) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1971	33
b) Detailcijfers voor december 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	14	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	36
c) Detailcijfers voor januari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)	15	a) Evolutie in de tijd	36
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	16	b) Detailcijfers voor februari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	37
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	16	c) Detailcijfers voor maart 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	38
b) Detailcijfers voor december 1971	17	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1971	39
c) Detailcijfers voor januari 1972	18	3. Verkeersongevallen	42
Vervoer per spoor		a) Evolutie in de tijd	42
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	19	b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1971	43
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	19	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	45
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -		1. Invoer (in 1 000 t)	45
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand november 1971	20	2. Uitvoer (in 1 000 t)	46
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen -		3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	47
Indeling naar de aard van de goederen	21	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	48
a) Vervoerd gewicht (ton)	21	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	49
b) Vervoer prestaties (1 000 tkm)	21		
		HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN	
		- Postverkeer - Jaren 1970-1971	52

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de binnengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
januari	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
februari	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
maart	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
april	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mei	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juni	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juli	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
augustus	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
september	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
oktober	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
november	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	788	156	480	146	109
december	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
januari	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
februari	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
januari	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
februari	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
maart	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
april	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mei	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juni	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juli	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
augustus	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
september	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
oktober	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
november	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
december	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
januari	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
februari	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
januari	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
februari	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
maart	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
april	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mei	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juni	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juli	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
augustus	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
september	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
oktober	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
november	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
december	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
januari	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
februari	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
januari	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
februari	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
maart	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
april	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mei	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juni	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juli	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
augustus	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
september	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
oktober	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
november	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
december	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
januari	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
februari	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
december	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
januari	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
februari	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
december	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
januari	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
februari	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83

- (1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.
- (2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig. Vanaf de maand oktober werden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	182	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
december	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
januari	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
februari	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70

Maandgemiddelden en maanden	Brugge - Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
december	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
januari	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
februari	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

a) Evolutie in de tijd (1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
december	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
januari	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484

b) Detailcijfers voor december 1971 1971

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 976	1 718	105 186	2 129	294	2 738	1 692	156	-	-
b) gesleepte boten	353	104	1 694	135	3	300	342	5	-	-
c) totaal	4 329	1 822	106 880	2 263	297	3 038	2 033	161	549	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 397	2 809	172 494	3 450	407	1 995	1 234	78	-	-
b) gesleepte boten	352	318	7 418	410	8	289	103	1	-	-
c) totaal	5 749	3 128	179 912	3 860	415	2 284	1 336	79	559	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 935	514	67 258	725	251	113	39	13	-	-
b) gesleepte boten	3	3	447	4	-	-	-	-	-	-
c) totaal	1 938	517	67 705	728	252	113	39	13	3	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 190	2 093	171 139	2 468	400	7 013	3 093	416	-	-
b) gesleepte boten	421	234	13 138	258	13	474	230	12	-	-
c) totaal	5 611	2 327	184 277	2 726	413	7 487	3 323	428	1 332	29
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 498	7 135	516 077	8 771	1 352	11 859	6 058	662	-	-
b) gesleepte boten	1 129	660	22 697	807	25	1 063	675	19	-	-
c) totaal	17 627	7 794	538 775	9 578	1 377	12 922	6 733	681	2 443	42
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 626	4 643	371 970	5 563	906	8 382	4 133	492	1 483	33

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

c) Detailcijfers voor januari 1972

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 416	1 380	89 653	1 736	260	1 973	1 203	118	-	-
b) gesleepte boten	336	105	2 363	150	5	264	256	4	-	-
c) totaal	3 752	1 485	92 016	1 886	265	2 237	1 458	122	462	7
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 716	2 358	149 533	3 016	364	1 671	1 062	69	-	-
b) gesleepte boten	331	274	7 495	360	8	187	91	1	-	-
c) totaal	5 047	2 632	157 029	3 376	372	1 858	1 153	70	473	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 237	328	42 218	463	158	85	30	10	-	-
b) gesleepte boten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c) totaal	1 237	328	42 218	463	158	86	30	10	3	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 542	2 040	176 280	2 355	371	5 868	2 749	364	-	-
b) gesleepte boten	500	312	16 880	342	18	524	304	16	-	-
c) totaal	5 042	2 352	193 160	2 698	389	6 392	3 053	381	1 280	36
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	13 911	6 106	457 684	7 570	1 153	9 597	5 043	560	-	-
b) gesleepte boten	1 167	691	26 738	853	31	976	651	22	-	-
c) totaal	15 078	6 797	484 422	8 423	1 184	10 573	5 694	583	2 218	51
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	9 158	4 149	341 470	4 968	789	7 090	3 644	428	1 480	42

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en me- taalre- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
januari	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
februari	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
maart	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
april	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mei	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juni	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juli	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
augustus	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
september	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
oktober	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
november	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
december	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
december	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
januari	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor december 1971 (N.V.S. - Nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
	Landbouwprodukten en levende dieren	675	505	115	227	211	120
Voedingsprodukten en veevoeder	362	325	36	127	81	119
Vaste brandstoffen	527	805	74	182	25	246
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 834	1 535	421	611	-	801
Ertsen en metaalresiduën	252	327	60	76	17	99
Produkten van de metaalindustrie	566	656	144	289	48	85
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 659	2 295	757	1 208	77	617
Meststoffen	315	215	110	135	32	38
Chemische produkten	514	576	94	212	20	189
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	89	98	10	60	6	13
Totaal :	7 794	7 337	1 822	3 128	517	2 327

b) Detailcijfers voor december 1971 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Landbouwprodukten en levende dieren	71 199	55 374	236	215	349	313
Voedingsprodukten en veevoeder	30 363	27 321	154	168	245	225
Vaste brandstoffen	41 823	62 764	320	558	427	719
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	89 647	81 681	1 223	1 078	1 413	1 193
Ertsen en metaalresiduën	17 980	30 476	159	243	175	257
Produkten van de metaalindustrie	40 462	43 024	229	252	374	483
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	192 237	176 490	1 375	1 227	1 825	1 739
Meststoffen	20 571	14 769	148	66	173	137
Chemische produkten	29 532	38 692	283	295	400	442
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 959	3 957	23	25	73	83
Totaal :	538 775	534 548	4 149	4 127	5 455	5 591

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

c) Detailcijfers voor januari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (in 1000t)
Landbouwprodukten en levende dieren	472	374	77	198	101	96
Voedingsprodukten en veevoeder	292	295	35	116	56	85
Vaste brandstoffen	630	727	54	174	28	374
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 499	1 626	292	428	1	777
Ertsen en metaalresiduën	343	372	65	54	4	220
Produkten van de metaalindustrie	585	535	191	220	39	134
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 149	1 639	602	1 044	53	449
Meststoffen	267	189	54	160	26	26
Chemische produkten	497	579	103	194	18	182
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	64	53	10	43	1	9
Totaal	6 797	6 388	1 485	2 632	328	2 352

c) Detailcijfers voor januari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Landbouwprodukten en levende dieren	48 886	37 432	173	194	294	226
Voedingsprodukten en veevoeder	23 862	22 880	121	148	201	213
Vaste brandstoffen	50 824	54 134	428	456	547	637
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	77 878	83 106	1 070	1 156	1 206	1 302
Ertsen en metaalresiduën	33 831	32 893	285	283	274	277
Produkten van de metaalindustrie	49 597	42 898	326	247	354	368
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	148 587	127 352	1 052	939	1 494	1 167
Meststoffen	15 192	13 859	80	60	187	128
Chemische produkten	32 771	35 686	285	320	376	443
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2 993	2 422	19	17	52	47
Totaal	484 422	452 660	3 837	3 819	4 984	4 808

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaan	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
januari	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
februari	444	1 771	2 601	4 456	338	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
maart	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
april	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mei	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juni	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juli	406	1 614	3 082	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
augustus	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
september	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
oktober	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
november	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
december	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
september	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
december	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
januari	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor december 1971 (N.V.S. -nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwproductie en levende dieren	400	252	40	38	40	78
Voedingsprodukten en veevoeder	63	58	145	98	65	41
Vaste brandstoffen	2	5	205	243	30	47
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	612	457	3	3
Ertsen en metaalresiduën	9	15	84	69	42	26
Produkten van de metaalindustrie	33	33	304	372	90	68
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	37	43	1 247	1 025	171	143
Meststoffen	7	3	159	146	79	46
Chemische produkten	12	15	220	266	31	72
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	2	64	71	11	5
Totaal :	565	426	3 080	2 784	562	528
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 259	1 717	5 428	4 768	2 181	2 001
Ledig	389	545	2 008	1 072	338	91

b) Detailcijfers voor december 1971 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. -nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	287	114	440	290	327	192
Voedingsprodukten en veevoeder	52	58	208	156	117	99
Vaste brandstoffen	69	40	207	247	100	86
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	419	339	612	457	422	342
Ertsen en metaalresiduën	35	44	93	84	77	70
Produkten van de metaalindustrie	102	105	337	404	192	173
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	663	414	1 284	1 068	834	556
Meststoffen	63	32	166	149	142	78
Chemische produkten	83	61	232	281	114	133
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	10	66	72	16	15
Totaal:	1 777	1 217	3 645	3 210	2 339	1 745
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	4 086	2 757	7 687	6 485	6 267	4 758
Ledig	2 813	2 137	2 397	1 617	3 151	2 228

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

c) Detailcijfers voor januari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	258	157	41	23	19	66
Voedingsprodukten en veevoeder	51	39	121	108	50	41
Vaste brandstoffen	2	1	200	270	26	48
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	429	470	3	2
Ertsen en metaalresiduën	9	11	50	79	28	22
Produkten van de metaalindustrie	30	37	230	252	113	71
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	42	31	1 055	669	159	105
Meststoffen	4	3	183	126	53	40
Chemische produkten	15	6	198	253	49	66
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3	2	41	34	4	2
Totaal :	413	286	2 547	2 283	505	464

2. AANTAL SCHEPEN

Geladen	1 635	1 133	4 649	3 943	1 952	1 753
Ledig	381	389	1 563	962	215	83

c) Detailcijfers voor januari 1972 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	160	81	299	180	178	147
Voedingsprodukten en veevoeder	41	41	171	147	91	82
Vaste brandstoffen	56	42	202	271	82	90
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	290	322	429	470	293	324
Ertsen en metaalresiduën	41	74	58	90	69	95
Produkten van de metaalindustrie	117	96	259	288	231	167
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	496	367	1 097	699	655	472
Meststoffen	27	21	186	129	80	61
Chemische produkten	72	69	213	259	121	135
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	8	4	44	36	12	6
Totaal :	1 308	1 117	2 959	2 569	1 813	1 581
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 037	2 536	6 284	5 076	4 989	4 289
Ledig	2 108	1 677	1 944	1 351	2 323	1 760

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 288,3 km)		Kempische ka- nalen (lengte 332,1 km)		Brabantse ka- nalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschelde (lengte 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)								(2)		(2)			
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
december	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
januari	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : De Durme - Moervaart van het Bekken van de Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor december 1971

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg										Verdeling van het vervoer naar zijn aard							
	Lengte (km)	Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg		Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg		Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t			A (1)	1 000 t	1 000 tkm					1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t
		(2)	(2)	(2)	(2)			(2)	(2)	(2)					(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Bekken van de Zeeschede																		
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	16	49	410	-	1 756	475	23 944	101	146	14	214						
Zeeschede II (Rupel-gens)	39,4	666	1 076	1 020	12	7 102	3 774	69 413	703	1 361	55	1 655						
Rupel	12,0	5	37	1 119	8	2 000	1 170	4 325	80	377	6	706						
Dijle	28,5	-	19	43	-	202	63	140	1	46	-	16						
Netekanaal	15,4	-	23	72	-	280	95	2 102	4	50	4	36						
Neten	18,7	-	1	-	-	4	1	14	-	1	-	-						
Moervaart - Durme	45,9	3	3	-	-	17	6	66	-	2	-	4						
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	100 004	-	-	-	-						
Kempense Kanalen																		
Albertkanaal	129,6	332	818	1 698	33	6 246	2 880	166 790	445	918	203	1 315						
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 115	-	2 267	1 115	2 229	228	661	165	-						
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	6	222	-	652	235	1 159	21	48	25	141						
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	220	8	196	-	1 277	424	6 435	79	109	39	196						
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	177	117	193	1	1 452	488	13 386	64	82	12	331						
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	9	13	11	1	151	34	273	5	4	1	25						
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	104	-	-	395	106	3 364	-	59	-	47						
Kanaal Beverlo	14,8	34	25	-	-	168	59	370	10	4	-	45						
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	-	-	2						
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	194 009	-	-	-	-						
Brabantse Kanalen																		
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	55	207	196	7	1 436	465	14 261	84	114	7	260						
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	62	700	321	-	1 707	1 084	28 388	78	346	2	657						
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	42	-	-	156	43	1 148	1	29	-	13						
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	43 797	-	-	-	-						
Maas en Samber																		
Maas	116,2	335	315	583	42	2 827	1 276	52 578	323	301	147	505						
Samber	87,2	134	182	171	-	1 690	487	21 059	160	138	61	129						
Ourthe	4,1	-	14	-	-	41	14	41	-	6	-	8						
Maas (beneden Luik)	10,0	18	140	-	20	311	178	202	1	17	-	161						
Gemeenschappelijke Maas	11,6	254	25	-	-	718	278	278	254	25	-	-						
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	74 158	-	-	-	-						
Bekken van de Bovenschede																		
Bovenschede	85,7	52	53	618	7	2 826	730	51 515	212	166	255	97						
Leie	91,5	2	54	330	-	1 599	386	17 119	75	174	68	69						
Dender	65,1	11	61	-	1	266	74	1 416	8	21	-	45						
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	448	680	650	34	4 212	1 812	19 402	406	932	311	163						
Kanaal Gent-Brugge	44,3	2	44	421	-	1 807	466	7 872	90	178	72	127						
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	13	305	-	1 308	317	4 401	71	113	68	65						
Kanaal Roesselare- Leie	16,6	6	127	6	-	580	139	1 695	3	92	-	44						
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	11	17	1	-	164	29	209	-	10	-	19						
Spierekanaal	8,4	-	1	36	-	152	38	302	27	6	4	-						
Ringvaart	22,0	-	4	1 003	-	3 888	1 007	11 237	251	286	238	232						
Gent	10,1	11	126	124	-	687	260	768	31	113	87	30						
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	115 936	-	-	-	-						
Centrum en Borinage																		
Centrumkanaal	25,1	60	47	75	-	642	181	2 848	66	47	5	63						
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	43	-	190	48	654	22	22	2	1						
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	18	31	117	-	626	165	5 054	57	56	5	46						
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 556	-	-	-	-						
IJzerbekken en kust																		
IJzer	41,2	-	3	1	2	23	5	102	-	3	-	2						
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	5	1	18	-	1	-	-						
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	3	7	15	-	116	24	654	5	13	4	3						
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	16	53	59	-	440	128	1 241	22	50	4	52						
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	11	28	1	-	125	40	292	5	10	-	25						
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	9	2	5	-	1	-	2						
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 312	-	-	-	-						
Het Rijk	568,7	-	-	-	-	-	-	538 775	-	-	-	-						

(1) A = Aantal reizen (Schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart, Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk,

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

c) Detailcijfers voor januari 1972

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Verrokkelen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						A (1)	1 000 t (2)	1 000 tkm				
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t	A (1)	1 000 t (2)	1 000 tkm	1 000 t (2)	1 000 t (2)	1 000 t (2)	1 000 t (2)
Bekken van de Zeeschede												
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	12	33	352	-	1 498	396	20 284	96	130	6	164
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 634	1 064	831	11	6 852	3 541	60 581	564	1 237	29	1 711
Rupel	12,0	4	18	1 013	9	1 750	1 044	3 702	65	297	2	680
Dijle	28,5	1	14	34	-	163	49	110	2	32	-	14
Netekanaal	15,4	-	24	41	-	180	65	1 326	1	36	1	27
Neten	18,7	-	1	-	-	4	1	12	-	1	-	-
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	86 015	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	397	668	1 650	22	5 678	2 737	169 825	413	797	116	1 411
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	937	-	1 888	937	1 874	285	556	96	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	1	135	-	376	135	676	10	31	13	81
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	118	20	142	-	839	280	4 165	63	93	19	106
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	158	91	145	1	1 144	395	10 319	53	56	5	282
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	6	13	9	1	104	28	210	8	5	-	15
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	70	-	-	270	72	2 352	1	44	-	27
Kanaal Beverlo	14,8	26	34	-	-	167	60	373	6	3	-	52
Kanaal Hacourt-Wezet)	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	189 794	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	78	180	190	31	1 221	478	15 293	78	107	4	289
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	57	606	322	5	1 548	990	25 570	65	275	-	649
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	3	31	-	-	125	34	892	2	23	-	9
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	41 755	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	385	556	474	45	2 867	1 459	47 834	330	288	88	754
Samber	87,2	129	146	140	1	1 287	416	17 828	149	116	39	112
Ourthe	4,1	-	13	-	-	31	13	39	-	4	-	9
Maas (Beneden Luik)	10,0	11	130	-	21	296	161	193	-	10	-	151
Gemeenschappelijke Maas	11,6	151	23	-	-	469	175	175	151	23	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	66 069	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschede												
Bovenschede	85,7	23	48	511	7	2 285	589	40 828	194	164	166	66
Leie	91,5	1	48	266	-	1 297	315	13 534	59	152	51	53
Dender	65,1	10	50	-	1	226	61	1 370	5	25	-	31
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	336	471	488	36	3 102	1 331	14 043	304	694	210	122
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	38	356	-	1 511	395	6 699	72	168	52	103
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	9	259	-	1 095	268	3 705	57	111	51	49
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	5	105	-	-	460	110	1 326	3	79	-	27
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	22	1	-	150	31	238	-	16	-	16
Spierekanaal	8,4	-	1	28	-	115	28	225	25	2	1	1
Ringvaart	22,0	1	1	818	-	3 156	820	8 872	206	276	167	171
Gent	10,1	5	95	82	-	470	182	527	28	84	49	21
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	91 367	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	48	66	68	-	619	182	2 673	55	48	4	75
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	1	34	-	148	37	487	13	20	2	2
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	15	20	108	-	546	144	4 516	51	51	5	38
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 676	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	1	1	-	11	2	46	-	2	-	1
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	1	-	-	6	1	18	-	1	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	7	7	-	71	15	355	3	9	1	2
Kanaal Van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	12	49	44	-	356	105	1 060	19	43	1	42
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	8	24	-	1	103	33	266	6	8	-	19
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 747	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	484 422	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizi- gers (1 000)	Aantal reizi- gers km (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totale ontvang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagonladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep- te bru- to tkm (1000000)	Aantal geladen wagens (handels verkeer zware goederen)	Totale ont- vang- sten (100000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971												
januari	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	31 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	478	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervang- ings- diensten	Spoor- auto- tractors	Elec- trische		Hoge kapitalen	Vervan- gings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
december	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
januari	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
februari	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
maart	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.
a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1971

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
November 1971										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	126	829	215	348	183	-	69	6	1 777
Uitvoer	(1 000 t)	32	126	2	398	238	3	221	37	1 058
Invoer	(1 000 t)	92	209	808	195	59	7	66	15	1 452
Doorvoer	(1 000 t)	73	242	110	366	42	8	113	49	1 004
TOTAAL	(1 000 t)	323	1 406	1 136	1 308	523	18	469	108	5 291
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	16 675	57 368	3 767	12 096	13 114	26	5 155	291	108 491
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 774	21 601	281	43 184	20 690	397	23 554	4 760	118 241
Invoer	(1 000 tkm)	8 413	21 770	111 575	23 994	5 261	847	7 249	1 771	180 881
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 792	31 898	28 797	75 322	7 092	1 462	20 222	9 971	187 557
TOTAAL	(1 000 tkm)	41 655	132 636	144 420	154 596	46 158	2 732	56 179	16 794	595 170
Ontvangsten	(1 000 F)	49 661	111 683	66 251	204 657	54 076	5 194	73 175	32 801	597 499
Januari - November 1971 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	24	864	230	436	230	-	58	7	1 850
Uitvoer	(1 000 t)	23	116	10	453	250	4	198	33	1 085
Invoer	(1 000 t)	56	251	1 079	177	56	6	46	16	1 687
Doorvoer	(1 000 t)	52	231	86	326	42	9	117	49	912
TOTAAL	(1 000 t)	156	1 461	1 404	1 391	579	20	418	106	5 534
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	3 081	59 519	5 012	15 687	17 401	36	4 184	305	105 225
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 562	20 217	995	50 015	22 519	431	18 748	4 167	119 653
Invoer	(1 000 tkm)	5 888	27 128	147 885	21 999	4 812	806	5 776	1 792	216 086
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 969	28 250	22 242	65 829	7 097	1 748	22 590	10 117	167 842
TOTAAL	(1 000 tkm)	21 500	135 113	176 134	153 531	51 828	3 021	51 298	16 381	608 806
Ontvangsten	(1 000 F)	31 383	112 638	81 202	211 020	58 170	5 527	65 110	30 720	595 769

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	580	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1. - BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
januari	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
februari	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
maart	..	..	..	..	..	..	118 688	234 628	5 488	41 329

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat werden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand december 1971.

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed	Reis-goed	Post-stukken	Benutte plaatsen	Benutte capaciteit
			t	t	t	%	%			t	t	t	%	%

Regelmatige vluchten (1)

Belgisch verkeer

Brussel-Nationaal	1 266	49 087	2 811	712	90	42	35	1 263	53 644	2 927	759	186	46	38
Andere	350	3 935	39	39	-	45	28	355	4 158	55	45	2	48	31

Vreemd verkeer

Brussel-Nationaal	1 388	47 257	2 304	586	374	46	37	1 386	52 087	2 572	600	178	50	39
Andere	279	5 373	398	63	-	88	71	304	6 010	627	70	1	89	84

Totaal verkeer

Brussel-Nationaal	2 654	96 344	5 115	1 298	464	44	36	2 649	105 731	5 499	1 359	364	48	39
Andere	629	9 308	437	102	-	63	48	659	10 168	682	115	3	65	57
Totaal :	3 283	105 652	5 552	1 400	464	45	37	3 308	115 899	6 181	1 474	367	49	40

Onregelmatige vluchten (2)

Belgisch verkeer

Brussel-Nationaal	106	4 739	1	45	-	56	18	101	5 862	2	54	-	74	24
Andere	50	1 767	-	20	-	82	27	56	1 719	-	18	-	74	25

Vreemd verkeer

Brussel-Nationaal	51	1 832	207	28	4	41	43	56	2 098	123	34	2	48	38
Andere	36	611	57	6	-	47	48	35	1 213	66	15	-	92	83

Totaal verkeer

Brussel-Nationaal	157	6 571	208	73	4	51	25	157	7 960	125	88	2	65	28
Andere	86	2 378	57	26	-	69	33	91	2 932	66	33	-	81	40
Totaal :	243	8 949	265	99	4	54	27	248	10 892	191	121	2	68	30

Totaal der vluchten met handelskarakter

Belgisch verkeer

Brussel-Nationaal	1 372	53 826	2 812	757	90	43	34	1 364	59 506	2 929	813	186	48	37
Andere	400	5 702	39	59	-	52	27	411	5 877	55	63	2	52	29

Vreemd verkeer

Brussel-Nationaal	1 439	49 089	2 511	614	378	46	37	1 442	54 185	2 695	634	180	50	39
Andere	315	5 984	455	69	-	81	67	339	7 223	693	85	1	90	84

Totaal verkeer

Brussel-Nationaal	2 811	102 915	5 323	1 371	468	44	35	2 806	113 691	5 624	1 447	366	49	38
Andere	715	11 686	494	128	-	64	44	750	13 100	748	148	3	68	53
Totaal :	3 526	114 601	5 817	1 499	468	46	36	3 556	126 791	6 372	1 595	369	50	39

Transitverkeer (3)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t
Brussel-Nationaal	7 295	992	246	165	7 626	1 043	249	169	14 921	2 035	495	334
Andere	53	-	1	-	127	-	1	-	180	-	2	-
Totaal	7 348	992	247	165	7 753	1 043	250	169	15 101	2 035	497	334

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c. Detailcijfers voor de maand januari 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 301	49 818	2 348	638	50	43	32	1 290	50 679	2 074	691	120	43	32
Andere	337	3 412	58	30	-	41	28	343	3 441	42	34	2	41	26
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 247	50 013	1 752	563	360	56	41	1 201	45 296	1 718	503	133	53	38
Andere	258	3 892	424	45	-	64	65	256	3 483	523	40	-	59	74
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 548	99 831	4 100	1 201	410	49	36	2 491	95 975	3 792	1 194	253	47	34
Andere	595	7 304	482	75	-	51	46	599	6 924	565	74	2	48	48
Totaal :	3 143	107 135	4 582	1 276	410	49	37	3 090	102 899	4 357	1 268	255	47	35
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	55	3 511	15	42	-	80	32	62	3 958	4	47	-	79	32
Andere	28	1 293	-	15	-	89	36	40	972	1	13	-	88	54
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	45	2 882	26	40	-	69	34	62	3 090	116	41	1	59	39
Andere	44	325	41	4	-	41	53	33	553	1	7	-	54	28
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	100	6 393	41	82	-	75	33	124	7 048	120	88	1	69	35
Andere	72	1 618	41	19	-	72	41	73	1 525	2	20	-	72	36
Totaal :	172	8 011	82	101	-	74	34	197	8 573	122	108	1	70	36
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 356	53 329	2 363	680	50	44	32	1 352	54 637	2 078	738	120	45	32
Andere	365	4 705	58	45	-	48	29	383	4 413	43	47	2	46	29
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 292	52 895	1 778	603	360	57	41	1 263	48 386	1 834	544	134	53	38
Andere	302	4 217	465	49	-	61	64	289	4 036	524	47	-	58	68
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 648	106 224	4 141	1 283	410	50	36	2 615	103 023	3 912	1 282	254	48	34
Andere	667	8 922	523	94	-	54	45	672	8 449	567	94	2	51	47
Totaal :	3 315	115 146	4 664	1 377	410	50	36	3 287	111 472	4 479	1 376	256	49	35
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t		
Brussel-Nationaal	7 077	775	106	146	748	17	12	-	7 825	792	118	146		
Andere	22	26	-	-	5	-	-	-	27	26	-	-		
Totaal :	7 099	801	106	146	753	17	12	-	7 852	818	118	146		

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor de maand februari 1972

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 227	44 715	2 285	522	124	41	32	1 219	47 376	2 436	594	136	43	34
Andere	335	3 174	67	27	-	39	27	337	3 582	70	32	2	44	30
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 167	44 600	1 637	477	184	54	39	1 139	40 524	1 641	453	86	50	36
andere	257	3 693	429	43	-	49	54	255	3 731	573	42	-	50	65
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 394	89 315	3 922	999	308	47	35	2 358	87 900	4 077	1 047	222	46	35
Andere	592	6 867	496	70	-	44	41	592	7 313	643	74	2	47	48
Totaal	2 986	96 182	4 418	1 069	308	46	35	2 950	95 213	4 720	1 121	224	46	36
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	54	3 984	2	43	-	93	38	57	3 978	-	41	-	93	38
Andere	39	1 028	-	10	-	99	63	40	990	-	10	-	93	58
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	37	1 059	26	10	-	36	21	29	978	21	9	-	43	24
Andere	25	670	37	8	-	72	63	26	755	82	9	-	77	94
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	91	5 043	28	53	-	70	31	86	4 956	21	50	-	75	33
Andere	64	1 698	37	18	-	88	63	66	1 745	82	19	-	86	77
Totaal	155	6 741	65	71	-	74	37	152	6 701	103	69	-	78	41
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 281	48 699	2 287	565	124	43	32	1 276	51 354	2 436	635	136	45	35
Andere	374	4 202	67	37	-	46	30	377	4 572	70	42	2	50	33
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 204	45 659	1 663	487	-	53	38	1 168	41 502	1 662	462	-	50	36
Andere	282	4 363	466	51	-	51	55	281	4 486	655	51	-	53	68
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 485	94 358	3 950	1 052	308	47	35	2 444	92 856	4 098	1 097	222	47	35
Andere	656	8 565	533	88	-	49	43	658	9 058	725	93	2	51	51
Totaal	3 141	102 923	4 483	1 140	308	47	35	3 102	101 914	4 823	1 190	224	47	36
<i>Transitverkeer (3)</i>														

	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t
Brussel-Nationaal	4 807	853	69	142	11	4	-	-	4 818	857	69	142
Andere	43	32	-	-	1	11	-	-	44	43	-	-
Totaal	4 850	885	69	142	12	15	-	-	4 862	900	69	142

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a. Detailcijfers voor december 1971

LANDEN	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	433	12 547	892	126	87	464	12 863	986	125	70
België	161	965	1	10	-	179	881	27	8	-
Frankrijk	191	7 768	243	78	28	189	9 205	272	98	25
Italië	204	8 116	367	66	19	269	8 913	216	92	13
Luxemburg (G.H.)	51	893	45	10	2	61	849	10	6	1
Nederland	326	6 683	207	144	93	337	6 211	218	64	27
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	114	3 007	56	30	10	128	3 675	89	38	6
Spanje	210	6 822	154	93	17	225	10 686	150	139	8
Griekenland	77	1 753	64	28	1	86	2 043	50	39	4
Portugal	51	1 104	25	14	3	50	1 169	32	17	2
Verenigd-Koninkrijk	388	18 485	1 301	186	96	390	18 257	959	166	53
Zwitserland	200	6 866	179	66	16	226	9 087	204	104	13
Andere landen van Europa	221	5 649	99	76	35	257	5 236	198	71	13
Totaal landen van Europa	2 627	80 658	3 633	927	407	2 861	89 075	3 411	967	236
AFRIKA (totaal) :	276	8 608	418	130	15	339	10 864	683	221	52
waarvan Rep. van de Zaïre	45	1 389	70	29	2	68	2 709	191	86	21
AMERIKA (totaal) :	173	10 369	1 076	183	41	190	8 925	1 364	170	69
waarvan Verenigde Staten	94	6 417	926	117	24	104	6 626	1 051	130	58
AZIE (totaal) :	151	3 280	196	131	5	190	4 827	166	89	9
OCEANIE (totaal) :	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 227	102 915	5 323	1 371	468	3 580	113 691	5 624	1 447	366

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
b. Detailcijfers voor januari 1972

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	419	13 588	689	143	77	437	12 985	623	127	53
België	152	852	1	10	-	168	755	6	8	-
Frankrijk	190	9 138	201	95	22	202	8 597	228	92	23
Italië	193	9 056	332	90	14	249	7 801	145	78	9
Luxemburg (G.H.)	54	925	18	11	1	54	878	19	12	1
Nederland	304	5 835	192	71	51	315	5 418	137	60	14
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	100	2 843	30	27	4	120	3 199	75	35	5
Spanje	216	10 585	163	139	10	225	8 794	111	107	5
Griekenland	71	1 883	58	25	-	75	1 368	38	27	2
Portugal	45	1 177	12	22	2	48	941	27	13	2
Verenigd-Koninkrijk	361	17 649	1 051	172	163	354	17 646	680	163	47
Zwitserland	200	8 814	132	101	10	218	8 100	186	89	8
Andere landen van Europa	198	5 156	71	66	20	238	4 152	125	54	7
Totaal landen van Europa	2 503	87 501	2 950	972	374	2 703	80 634	2 400	865	176
AFRIKA (totaal)	248	7 579	238	122	10	278	9 790	454	190	36
waarvan Rep. van de Zaïre	36	1 082	24	20	2	54	2 069	168	55	18
AMERIKA (totaal)	139	7 848	788	138	23	152	8 662	894	157	36
waarvan Verenigde Staten	87	6 206	708	108	17	82	6 288	622	122	32
AZIE (totaal)	124	3 296	165	51	3	154	3 937	164	70	6
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 014	106 224	4 141	1 283	410	3 287	103 023	3 912	1 282	254

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
c) Detailcijfers voor februari 1972

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stukken (t)
EUROPA										
E.E.G.-Landen										
Duitsland	406	12 652	778	117	41	407	11 749	618	104	29
België	150	1 128	3	11	1	163	774	1	7	-
Frankrijk	189	8 626	194	93	21	184	8 277	253	88	23
Italië	178	7 725	353	70	14	230	8 275	167	73	10
Luxemburg (G.H.)	55	1 096	11	11	1	56	881	12	8	2
Nederland	306	6 121	164	69	43	304	4 951	161	53	19
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	109	3 072	53	30	6	114	3 088	61	34	5
Spanje	184	9 646	157	108	10	198	8 072	104	95	4
Griekenland	63	1 351	59	22	1	69	1 271	27	20	2
Portugal	32	951	13	15	71	35	1 113	33	15	1
Verenigd-Koninkrijk	322	15 608	757	143	41	341	15 886	670	133	26
Zwitserland	187	8 974	135	98	11	211	8 710	162	100	8
Andere landen van Europa	189	4 202	101	61	18	220	3 544	116	46	7
Totaal landen van Europa	2 370	81 152	2 778	848	279	2 532	76 591	2 385	776	136
Afrika (totaal)										
waarvan Rep. van de Zaïre	211	6 360	208	87	8	252	7 514	492	135	37
	36	783	30	14	3	52	1 236	132	32	16
Amerika (totaal)										
waarvan Verenigde Staten	115	5 300	654	90	18	138	5 675	1 094	127	43
	60	3 422	586	58	10	68	3 441	863	74	37
Azië (totaal)										
	103	1 546	310	27	3	141	3 076	127	59	6
Oceanië (totaal)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	2 799	94 358	3 950	1 052	308	3 064	92 856	4 098	1 097	222

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERKEER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal	Motorrij- wielen (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
februari	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
maart	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097

(1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen.
Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto-Scooters	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	4.526	18	327	37	20	4.928	47	-	-	47
Brabant	8.430	101	689	14	61	9.295	123	1	-	124
Henegouwen	3.547	3	217	10	43	3.820	79	4	-	83
Luik	3.000	14	207	13	26	3.260	74	2	-	76
Limburg	1.657	8	116	9	15	1.805	31	-	-	31
Luxemburg	538	5	26	2	8	579	12	-	-	12
Namen	1.096	8	60	1	22	1.187	38	2	-	40
Oost-Vlaanderen	3.306	17	257	19	30	3.629	41	-	-	41
West-Vlaanderen	2.003	13	201	23	48	2.288	28	-	-	28
<i>Het Rijk</i>	<i>28.103</i>	<i>187</i>	<i>2.100</i>	<i>128</i>	<i>273</i>	<i>30.791</i>	<i>473</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>482</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	258	2	1	2	-	263	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>28.361</i>	<i>189</i>	<i>2.101</i>	<i>130</i>	<i>273</i>	<i>31.054</i>	<i>473</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>482</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal	Motorrijwielen (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies :										
Antwerpen	5 038	29	413	43	80	5 603	115	-	-	115
Brabant	9 780	97	695	60	133	10 765	275	2	-	277
Henegouwen	4 416	11	271	10	107	4 815	191	6	-	197
Luik	4 078	8	244	15	58	4 403	176	3	-	179
Limburg	2 013	15	158	14	47	2 247	80	-	-	80
Luxemburg	825	5	79	4	47	960	30	-	-	30
Namen	1 424	5	75	5	44	1 553	63	3	-	66
Oost-Vlaanderen	3 857	24	272	34	117	4 304	86	1	2	89
West-Vlaanderen	2 313	27	248	38	103	2 729	63	-	1	64
<i>Het Rijk</i>	<i>33 744</i>	<i>221</i>	<i>2 455</i>	<i>223</i>	<i>736</i>	<i>37 379</i>	<i>1 079</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>1 097</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	348	1	6	1	-	356	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>34 092</i>	<i>222</i>	<i>2 461</i>	<i>224</i>	<i>736</i>	<i>37 735</i>	<i>1 079</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>1 097</i>

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN

d. Detailcijfers betreffende de moto's, scooters en autoscooters voor de maanden juli tot december 1971 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	juli 1971				augustus 1971				september 1971			
	Motor- rijwie- len (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal	Motor- rijwie- len (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal	Motor- rijwie- len (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal
Provincies :												
Antwerpen	78	1	-	79	60	-	1	61	56	1	1	58
Brabant	214	3	4	221	211	7	2	220	178	2	1	181
Henegouwen	172	6	2	180	142	10	-	152	149	7	-	156
Luik	125	4	-	129	131	2	-	133	128	3	-	131
Limburg	63	1	1	65	71	-	-	71	54	-	-	54
Luxemburg	32	-	-	32	30	-	-	30	27	-	-	27
Namen	63	-	-	63	70	-	1	71	67	-	-	67
Oost-Vlaanderen	79	-	1	80	51	2	-	53	87	1	2	90
West-Vlaanderen	47	-	2	49	44	-	-	44	49	-	-	49
Het Rijk	873	15	10	898	810	21	4	835	795	14	4	813

Verblijfplaats van de aangever	oktober 1971				November 1971				December 1971			
	Motor- rijwie- len (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal	Motor- rijwie- len (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Totaal	Motor- rijwie- len (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	To- taal
Provincies :												
Antwerpen	34	1	-	35	29	-	-	29	33	-	-	33
Brabant	138	1	2	141	100	1	2	103	92	1	3	96
Henegouwen	104	4	-	108	73	2	2	77	85	4	1	90
Luik	75	2	-	77	51	2	-	53	63	2	-	65
Limburg	37	3	-	40	24	-	-	24	27	-	-	27
Luxemburg	15	1	1	17	13	-	-	13	7	-	-	7
Namen	29	-	-	29	32	1	-	33	18	1	-	19
Oost-Vlaanderen	58	1	1	60	36	-	-	36	48	1	-	49
West-Vlaanderen	43	2	-	45	23	-	-	23	27	-	-	27
Het Rijk	533	15	4	552	381	6	4	391	400	9	4	413

(1) Inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder, die de snelheid van 40 km/h overschrijden.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	710	120	-	-	-	-	-	-	-	-	710	120
B.M.W.	1 376	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	321
Ford 17 M	1 030	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	137
Ford Taunus T C	2 656	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	568
Ford Capri	1 004	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	249
Ford Escort	1 897	617	-	-	28	5	-	-	-	-	1 925	622
Andere Ford	619	114	59	32	486	214	7	3	154	73	1 325	436
Mercédès 220	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	98	25
Mercédès 220 D	330	61	-	-	-	-	-	-	-	-	330	61
Mercédès 200	102	26	-	-	-	-	-	-	-	-	102	26
Mercédès 200 D	308	47	-	-	-	-	-	-	-	-	308	47
Andere Mercédès	342	77	61	33	365	183	30	16	-	-	798	309
Opel Manta 1600	773	188	-	-	-	-	-	-	-	-	773	188
Opel Kadett	1 514	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	375
Opel 1700	1 089	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1 090	157
Andere Opel	1 872	381	1	1	51	15	-	-	-	-	1 924	397
Volkswagen	963	392	67	37	605	199	-	-	-	-	1 635	628
Volkswagen 1300	2 344	729	-	-	1	-	-	-	-	-	2 345	729
Volkswagen 1600	825	138	1	-	45	18	-	-	-	-	871	156
Andere Volkswagen	1 992	410	-	-	1	-	-	-	-	-	1 993	410
Andere merken	431	82	49	31	400	170	42	14	221	110	1 143	407
Totaal	22 275	5 214	238	134	1 983	804	79	33	375	183	24 950	6 368
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	59	5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
Barkas	1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	10	2
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	60	5	-	-	9	2	-	-	-	-	69	7
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
<i>België</i>												
G.M. Ranger	273	38	-	-	-	-	-	-	-	-	273	38
Andere merken	5	2	64	55	-	-	-	-	-	-	69	57
Totaal	278	40	64	55	-	-	-	-	-	-	342	95
<i>Spanje</i>												
Seat	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179
Totaal	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179

(1) Met een nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 H.P	1 315	604	-	-	4	2	-	-	-	-	1 319	606
Citroën G.S.	716	153	-	-	-	-	-	-	-	-	716	153
Citroën Dyane	1 545	573	-	-	1	-	-	-	-	-	1 546	573
Andere Citroën	1 629	365	2	1	398	157	-	-	-	-	2 029	523
Peugeot 204	751	230	-	-	-	-	-	-	-	-	751	230
Peugeot 504	1 372	257	-	-	1	-	-	-	-	-	1 373	257
Andere Peugeot	1 460	316	25	19	145	55	-	-	-	-	1 630	390
Renault 3 - 4 HP	2 116	834	-	-	80	55	-	-	-	-	2 196	889
Renault 6 R	1 453	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	413
Renault R 16	1 385	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	193
Renault 12 R	1 285	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	193
Andere Renault	916	239	-	-	667	309	-	-	10	8	1 593	556
Simca 1000	1 419	499	-	-	1	1	-	-	-	-	1 420	500
Simca 1100	1 484	332	-	-	22	6	-	-	-	-	1 506	338
Andere Simca	2 028	286	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	286
Andere merken	16	2	4	2	202	80	6	2	5	5	233	91
Totaal	20 890	5 489	31	22	1 521	665	6	2	15	13	22 463	6 191
<i>Japan</i>												
Datsun	986	280	-	-	-	-	-	-	-	-	986	280
Honda	107	49	-	-	-	-	-	-	3	2	110	51
Mazda	572	121	-	-	-	-	-	-	-	-	572	121
Toyota	2 584	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	654
Andere merken	15	10	-	-	9	7	-	-	-	-	24	17
Totaal	4 264	1 114	-	-	9	7	-	-	3	2	4 276	1 123
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 752	484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	484
Fiat 127	2 006	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	562
Fiat 124	409	89	-	-	-	-	-	-	-	-	409	89
Fiat 124 spécial	367	65	-	-	-	-	-	-	-	-	367	65
Andere Fiat	1 118	445	11	5	232	82	46	21	137	62	1 544	615
Andere merken	875	245	4	4	36	17	2	2	39	18	956	286
Totaal	6 527	1 890	15	9	268	99	48	23	176	80	7 034	2 101
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	726	317	-	-	1	-	-	-	-	-	727	317
Bedford	13	8	5	1	442	152	2	-	-	-	462	161
Massey-Ferguson	2	-	-	-	-	-	1	-	120	58	123	58
Ford Cortina	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Ford Cortina T.C.	229	45	-	-	-	-	-	-	-	-	229	45
Andere Ford	27	8	-	-	84	19	-	-	-	-	111	27
Morris	693	313	-	-	-	-	-	-	-	-	693	313
Sunbeam	359	77	-	-	1	1	-	-	-	-	360	78
Triumph Toledo	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11
Andere Triumph	129	35	-	-	-	-	-	-	-	-	129	35
Vauxhall Viva	477	110	-	-	-	-	-	-	-	-	477	110
Vauxhall Viva 11	236	70	-	-	-	-	-	-	-	-	236	70
Andere Vauxhall	341	84	-	-	-	-	-	-	-	-	341	84
Andere merken	182	41	5	2	45	18	11	2	90	37	333	100
Totaal	3 514	1 130	10	3	573	190	14	2	210	95	4 321	1 420

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

e) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	141	28	-	-	-	-	-	-	-	-	141	28
Volvo	1 723	356	4	3	91	39	89	47	1	-	1 908	445
Andere merken	-	-	2	1	55	35	67	37	-	-	124	73
Totaal	1 864	384	6	4	146	74	156	84	1	-	2 173	546
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	329	64	-	-	-	-	-	-	-	-	329	64
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	43	20	44	20
Totaal	330	64	-	-	-	-	-	-	43	20	373	84
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	112	18	-	-	2	2	-	-	-	-	114	20
Andere merken	136	16	-	-	3	2	1	-	8	4	148	22
Totaal	248	34	-	-	5	4	1	-	8	4	262	42
<i>U.S.A.</i>												
Buick	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Chevrolet	97	13	-	-	1	-	-	-	-	-	98	13
Dodge	47	7	4	3	43	12	1	-	-	-	95	22
Ford Mustang	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Ford (U.S.A.)	8	5	-	-	30	15	1	1	2	-	41	21
Andere Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Plymouth	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Olsmobile	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Andere merken	44	11	-	-	11	5	15	11	120	50	190	77
Totaal	348	65	4	3	85	32	17	12	122	50	576	162
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	68	15	-	-	(2) 293	195	9	8	53	38	423	256
ALGEMEEN TOTAAL	62 943	16 214	387	241	5 154	2 202	386	194	1 010	485	69 880	19 336

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 262 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	110	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 671	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 997	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606
februari	25 710	71	1 764	98	436	28 079
maart	31 338	119	2 200	161	725	34 543

WEGVERVOER (vervolg)

2. - Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor februari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 062	15	248	18	39	4 382
Brabant	6 282	11	391	13	55	6 752
Henegouwen	3 390	4	210	10	70	3 684
Luik	3 073	9	217	12	54	3 365
Limburg	1 874	13	144	12	31	2 064
Luxemburg	551	1	42	-	46	640
Namen	1 120	2	98	6	39	1 265
Oost-Vlaanderen	2 725	5	219	5	42	2 996
West-Vlaanderen	2 313	10	194	21	60	2 598
<i>Het Rijk</i>	<i>25 380</i>	<i>70</i>	<i>1 763</i>	<i>97</i>	<i>436</i>	<i>27 746</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	330	1	1	1	-	333
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>25 710</i>	<i>71</i>	<i>1 764</i>	<i>98</i>	<i>436</i>	<i>28 079</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor maart 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goede- renvervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	4 635	24	274	22	43	4 998
Brabant	7 861	16	451	23	113	8 464
Henegouwen	4 133	10	288	12	101	4 544
Luik	3 912	10	283	31	92	4 328
Limburg	2 195	27	135	11	45	2 413
Luxemburg	780	2	92	9	96	979
Namen	1 256	2	137	6	51	1 452
Oost-Vlaanderen	3 330	12	264	16	78	3 700
West-Vlaanderen	2 850	12	272	31	106	3 271
<i>Het Rijk</i>	<i>30 952</i>	<i>115</i>	<i>2 196</i>	<i>161</i>	<i>725</i>	<i>34 149</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	386	4	4	-	-	394
<i>Algemeen totaal</i>	<i>31 338</i>	<i>119</i>	<i>2 200</i>	<i>161</i>	<i>725</i>	<i>34 543</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	500	137	-	-	-	-	-	-	-	-	500	137
B.M.W.	1 962	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	748
Borgward	33	13	-	-	9	2	-	-	-	-	42	15
D.K.W.	473	222	-	-	19	12	-	-	-	-	492	234
Ford 12 M	1 710	682	-	-	2	2	-	-	-	-	1 712	684
Ford 17 M	1 747	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 747	493
Ford Escort	703	312	-	-	-	-	-	-	-	-	703	312
Andere Ford	2 211	628	23	12	391	187	4	4	48	38	2 677	869
Mercédès 190	239	68	-	-	-	-	-	-	-	-	239	68
Mercédès 190 D	464	115	-	-	-	-	-	-	-	-	464	115
Mercédès 220	379	87	-	-	-	-	-	-	-	-	379	87
Mercédès 200 D	536	126	-	-	-	-	-	-	-	-	536	126
Andere Mercédès	1 265	361	52	29	601	320	22	14	2	1	1 942	725
Opel Rekord 1500	714	217	-	-	3	-	-	-	-	-	717	217
Opel 1700	1 548	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	428
Opel 1900	526	127	-	-	-	-	-	-	-	-	526	127
Opel Kadett	2 042	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	890
Andere Opel	1 807	522	1	-	200	100	-	-	-	-	2 008	622
Volkswagen	3 845	2 042	40	12	746	354	-	-	-	-	4 631	2 408
Volkswagen 1500	774	307	4	-	1	-	-	-	-	-	779	307
Volkswagen 1600	922	211	19	-	6	-	-	-	-	-	947	211
Volkswagen 1300	1 586	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	766
Andere Volkswagen	1 139	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	290
Andere merken	2 423	1 322	15	12	465	262	97	64	355	256	3 355	1 916
Totaal	29 548	11 114	154	65	2 443	1 239	123	82	405	295	32 673	12 795
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	74	27	1	1	7	5	-	-	-	-	82	33
Trabant	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Totaal	93	39	1	1	7	5	-	-	1	1	102	46
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
<i>België</i>												
Apal	37	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37	22
Andere merken	54	23	43	28	8	7	-	-	2	2	107	60
Totaal	91	45	43	28	8	7	-	-	2	2	144	82
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 3 HP Ami	583	299	-	-	-	-	-	-	-	-	583	299
Citroën 2 HP	1 672	1 157	-	-	7	5	-	-	-	-	1 679	1 162
Citroën I.D. 19	760	182	-	-	-	-	-	-	-	-	760	182
Andere Citroën	1 690	708	1	-	369	200	-	-	-	-	2 060	908
Panhard	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Peugeot 404	1 895	591	-	-	1	-	-	-	-	-	1 896	591
Peugeot 204	571	232	-	-	-	-	-	-	-	-	571	232
Andere Peugeot	1 251	350	-	-	98	51	-	-	-	-	1 349	401
Renault R 8 - R 10	1 487	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	720
Renault Dauphine	372	230	-	-	-	-	-	-	-	-	372	230
Renault 3/4 CV	1 986	1 067	-	-	19	10	-	-	-	-	2 005	1 077
Andere Renault	1 749	678	2	1	481	267	2	1	22	16	2 256	963
Simca 1000	2 143	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	1 263
Simca 1300 en 1301	700	236	-	-	-	-	-	-	-	-	700	236
Simca 1500 - 1501	568	162	-	-	-	-	-	-	-	-	568	162
Andere Simca	947	360	-	-	4	2	-	-	-	-	951	362
Andere merken	17	8	-	-	58	25	4	3	13	12	92	48
Totaal	18 453	8 266	3	1	1 037	560	6	4	35	28	19 534	8 859

(1) Met een nieuwe nummerplaat gefinancierde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4 de kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Italië</i>												
Fiat 124	961	352	-	-	-	-	-	-	-	-	961	352
Fiat 850	1 806	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	1 106
Fiat 1100	447	235	-	-	3	3	-	-	-	-	450	238
Fiat 600	1 031	724	-	-	5	2	-	-	-	-	1 036	726
Andere Fiat	2 241	981	16	10	150	83	20	10	29	23	2 456	1 107
Andere merken	926	319	3	3	33	17	6	3	27	15	995	357
Totaal	7 412	3 717	19	13	191	105	26	13	56	38	7 704	3 886
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 032	606	-	-	25	17	-	-	-	-	1 057	623
Bedford	3	1	1	1	328	202	1	1	-	-	333	205
Ford Anglia	787	412	-	-	5	2	-	-	-	-	792	414
Ford Cortina	1 876	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	726
Andere Ford	516	168	4	2	64	28	13	10	86	64	683	272
Hillman	123	46	-	-	-	-	-	-	-	-	123	46
Morris	1 109	684	-	-	21	12	-	-	-	-	1 130	696
Sunbeam	429	181	-	-	-	-	-	-	-	-	429	181
Triumph 1200	392	228	-	-	-	-	-	-	-	-	392	228
Andere Triumph	598	233	-	-	-	-	-	-	-	-	598	233
Vauxhall Viva	933	427	-	-	-	-	-	-	-	-	933	427
Vauxhall Victor	325	110	-	-	-	-	-	-	-	-	325	110
Andere Vauxhall	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	182	48
Andere merken	597	228	9	5	84	53	24	16	281	171	995	473
Totaal	8 902	4 098	14	8	527	314	38	27	367	235	9 848	4 682
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	90	39	-	-	-	-	-	-	-	-	90	39
Volvo	1 481	438	3	2	90	55	36	20	10	1	1 620	516
Andere merken	-	-	3	1	47	29	42	33	-	-	92	63
Totaal	1 571	477	6	3	137	84	78	53	10	1	1 802	618
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	273	126	-	-	-	-	-	-	-	-	273	126
Andere merken	-	-	-	-	1	1	2	2	25	17	28	20
Totaal	273	126	-	-	1	1	2	2	25	17	301	146
<i>Japan</i>												
Datsun	130	46	-	-	-	-	-	-	-	-	130	46
Honda	209	148	-	-	-	-	-	-	3	3	212	151
Mazda	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Toyota	617	206	-	-	-	-	-	-	-	-	617	206
Andere merken	33	17	-	-	7	5	-	-	-	-	40	22
Totaal	1 105	457	-	-	7	5	-	-	3	3	1 115	465
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	190	67	-	-	1	-	-	-	-	-	191	67
Andere merken	35	10	-	-	-	-	-	-	12	9	47	19
Totaal	225	77	-	-	1	-	-	-	12	9	238	86

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>V.S.A.</i>												
Buick	84	18	-	-	-	-	-	-	-	-	84	18
Chevrolet	505	108	-	-	50	35	-	-	-	-	555	143
Dodge	145	37	2	2	16	11	1	1	-	-	164	51
Ford Mustang	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
Ford Fairlane 500 VB	81	19	-	-	-	-	-	-	-	-	81	19
Andere Ford	239	36	2	1	87	41	-	-	3	3	331	81
Plymouth	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Rambler	89	19	-	-	-	-	-	-	-	-	89	19
Studebaker	25	11	-	-	3	1	-	-	-	-	28	12
Valiant	176	49	-	-	-	-	-	-	-	-	176	49
Andere merken	348	74	-	-	42	27	8	4	109	75	507	180
Totaal	1 982	438	4	3	198	115	9	5	112	78	2 305	639
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	47	23	2	1	(2) 403	260	4	3	13	9	469	296
Algemeen totaal	71 117	29 697	255	130	5 127	2 806	308	204	1 057	726	77 864	33 563

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 394 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelijke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond Totaal
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971									
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	..	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	..	182	54	2 024	346	6 606
december	15 627	11 009	6 667	..	161	46	1 824	337	5 581
1972									
januari	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
februari	14 721	..	..	..	101	27	1 635	240	5 546
maart	16 423	..	..	..	125	35	1 819	247	6 228

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merklijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1971

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker tegen voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer	botsing tegen vast- staand voor- werp	Ander onge- val	Totaal	gedood	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
Groepen gemeenten Grote centra						(3)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Henegouwen	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Luik	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limburg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxemburg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namen	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Oost-Vlaanderen	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
West-Vlaanderen	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Het Rijk (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 tot 19 999 inw	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 tot 49 999 inw	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 tot 99 999 inw	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 inwoners en +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Totaal	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grote centra (2)											
Brussel	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Antwerpen	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gent	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Luik	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Totaal der 5 grote centra	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Het Rijk :											
1e kwartaal 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e kwartaal 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e kwartaal 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e kwartaal 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
jaar 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld. Deze cijfers zijn begrepen in het totaal voor het Rijk in de kolom 2.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10-oktober 1971.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. - VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het vierde kwartaal 1971

PROVINCIES	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding geven tot de ongevallen					
	gedoden (5)	zwaar gewonden (3)	licht gewonden (4)	uitsluitend materiële schade (6)	materiële schade en lichamelijk letsel (7)	te wij- ten aan- bestuur- ders (8)	te wij- ten aan passa- giërs en voetgan- gers (9)	techni- sche ge- breken der voer- tuigen (10)	weersom- standig- heden en toestand van de weg (11)	andere (12)	onbekend (13)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Henegouwen	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Luik	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limburg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxemburg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namen	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Oost-Vlaanderen	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
West-Vlaanderen	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Het Rijk (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 tot 19 999 inw.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 tot 49 999 inw.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 tot 99 999 inw.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 inw. en meer	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Totaal	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grote centrum (2)											
Brussel	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Antwerpen	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gent	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Luik	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Totaal der 5 grote centrum	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Het Rijk :											
2 ^e kwartaal 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3 ^e kwartaal 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4 ^e kwartaal 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
jaar 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE

1. Invoer ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
januari	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
februari	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
maart	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
april	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mei	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juni	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juli	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
augustus	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
september	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
oktober	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
november	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
december	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
januari	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
februari	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
maart	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
januari	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
februari	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
maart	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
april	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mei	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juni	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juli	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
augustus	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
september	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
oktober	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
november	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
december	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
januari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
februari	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
maart	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
april	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
mei	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juni	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
januari	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
februari	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
maart								

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
januari	461	141	112	125	178	55	8	902
februari	854	114	130	219	397	106	17	1 441
maart	753	177	189	195	101	114	16	1 445
april	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mei	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juni	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juli	624	147	94	290	67	80	19	1 254
augustus	974	227	187	307	372	125	32	1 852
september	898	153	162	268	316	99	17	1 596
oktober	841	144	99	570	304	117	54	1 824
november	936	191	139	168	296	102	37	1 574
december	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991
februari	972	341	83	314	176	119	23	1 853
maart	712	196	49	220	142	127	28	1 332

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE-ECONOMISCHE UNIE
 (brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
januari	497	75	151	120	1 484	58	902
februari	641	166	331	193	1 515	108	1 441
maart	780	104	267	220	2 295	71	1 445
april	744	96	152	204	184	73	1 269
mei	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juni	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juli	743	138	111	191	1 654	70	1 254
augustus	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
september	841	124	186	372	693	73	1 596
oktober	1 082	95	204	361	456	82	1 824
november	848	95	182	355	6 345	89	1 574
december	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416
september	1 194	79	202	155	341	85	1 716
oktober	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
november	650	61	179	215	833	108	1 214
december	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
januari	633	52	70	151	494	84	991
februari	1 098	109	248	250	724	148	1 853
maart	799	66	152	208	1 199	106	1 332

(1) Voorlopig cijfer.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			Totaal
	Spoorweg	Kanalen en Rivieren	Baan	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
januari	343	320	270	933
februari	260	237	417	914
maart	145	324	320	789
april	256	346	370	972
mei	159	301	376	836
juni	251	404	350	1 005
juli	178	266	349	794
augustus	264	388	358	1 010
september	190	291	278	759
oktober	173	301	324	798
november	272	363	384	1 018
december	258	332	391	982
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari	385	326	309	1 018
maart	394	645	616	1 655

(1) Voorlopige cijfers.

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

POSTVERKEER - JAREN 1970 EN 1971

AARD DER VERZENDINGEN	Binnenlands verkeer		Buitenlands verkeer				Binnen- en buitenlands verkeer samen	
	Aantal (in duizendtallen)		Verzendingen				Globaal aantal (in duizendtallen)	
	1970	1971	naar het buitenland		uit het buitenland		1970	1971
			Aantal in duizendtallen		Aantal in duizendtallen			
		1970	1971	1970	1971	1970	1971	
1. AANGETEKENDE BRIEFWISSELING	11 897	12 235	2 984	3 076	3 049	3 027	17 930	18 338
2. BRIEFWISSELING MET AANGEGEVEN WAARDE	225	275	108	68	40	48	373	391
TOTAAL :	12 122	12 510	3 092	3 144	3 089	3 075	18 303	18 729
SPOEDBESTELLINGEN :								
3. afgegeven spoedbestellingen	2 745	2 896	1 807	1 943	-	-	4 552	4 839
4. spoedbestel. van andere diensten	-	-	164	315	1 740	1 915	1 904	2 230
TOTAAL :	2 745	2 896	1 971	2 258	1 740	1 915	6 456	7 069
DIENSTZENDINGEN								
5. gewone	212 099	213 688	78	67	110	131	212 287	213 886
6. aangetekende	7 530	8 568	23	23	22	38	7 575	8 629
7. voorbehouden stukken	73 468	71 868	869	900	932	860	75 269	73 628
TOTAAL :	293 097	294 124	970	990	1 064	1 029	295 131	296 143
8. BRIEVEN	516 494	529 830	129 740	152 705	119 021	94 576	765 255	777 111
9. POSTKAARTEN	41 972	45 591	3 459	1 580	9 886	9 201	55 317	56 372
KAARTEN MET CORRESPONDENTIE								
10. naamkaartjes (5 woorden)	6 381	2 524	297	272	-	-	6 678	2 796
11. naamkaartjes (geschreven)	10 039	7 198	-	-	-	-	10 039	7 198
12. prentkaarten (5 woorden)	23 827	10 641	8 411	4 998	-	-	32 238	15 639
13. prentkaarten (geschreven)	20 219	16 625	-	-	-	-	20 219	16 625
TOTAAL :	60 466	36 988	8 708	5 270	-	-	69 174	42 258
DAGBLADEN EN TIJDSCHRIFTEN								
14. gewone (onder kruisband)	95 979	97 406	25 179	27 479	14 416	13 163	135 574	138 048
15. abonnement per post	554 975	565 485	312	294	241	196	555 528	565 975
16. zonder adres noch frankering	72 369	77 907	-	-	-	-	72 369	77 907
17. in geld betaald	47 033	50 935	4 460	4 986	-	-	51 493	55 921
TOTAAL :	770 356	791 733	29 951	32 759	14 657	13 359	814 964	837 851
DRUKWERKEN								
18. gewone	408 458	413 033	46 201	46 685	66 296	94 342	520 955	554 060
19. dringende	14 130	24 375	-	-	-	-	14 130	24 375
20. zonder adres noch frankering	44 463	35 735	-	-	-	-	44 463	35 735
gewone	41 396	105 956	-	-	-	-	41 396	105 956
21. electorale	37 033	37 576	417	72	-	-	37 450	37 648
22. in geld betaald	545 480	616 675	46 618	46 757	66 296	94 342	658 394	757 774
TOTAAL :	545 480	616 675	46 618	46 757	66 296	94 342	658 394	757 774
MONSTERS								
23. gewone	23 759	22 936	2 519	2 301	3 307	1 952	29 585	27 189
24. zonder adres noch frankering	940	886	-	-	-	-	940	886
25. in geld betaald	6 201	3 455	-	-	-	-	6 201	3 455
26. ZAAKPAPIEREN	32 517	32 977	-	-	-	-	32 517	32 977
27. RELIEFDRIJKWERKEN VOOR BLINDEN	362	842	26	19	11	33	399	894
28. KLEINE PAKKEN	-	-	786	955	1 183	1 103	1 969	2 058
POSTCOLLI								
29. aangenomen	450	210	-	-	-	-	450	210
30. uitgedeeld	22	14	-	-	-	-	22	14
Totaal (rub. 23 tot 30)	64 251	61 320	3 331	3 275	4 501	3 088	72 083	67 683
ALGEMEEN TOTAAL :	2 306 983	2 391 667	227 840	248 738	220 254	220 585	2 755 077	2 860 990

