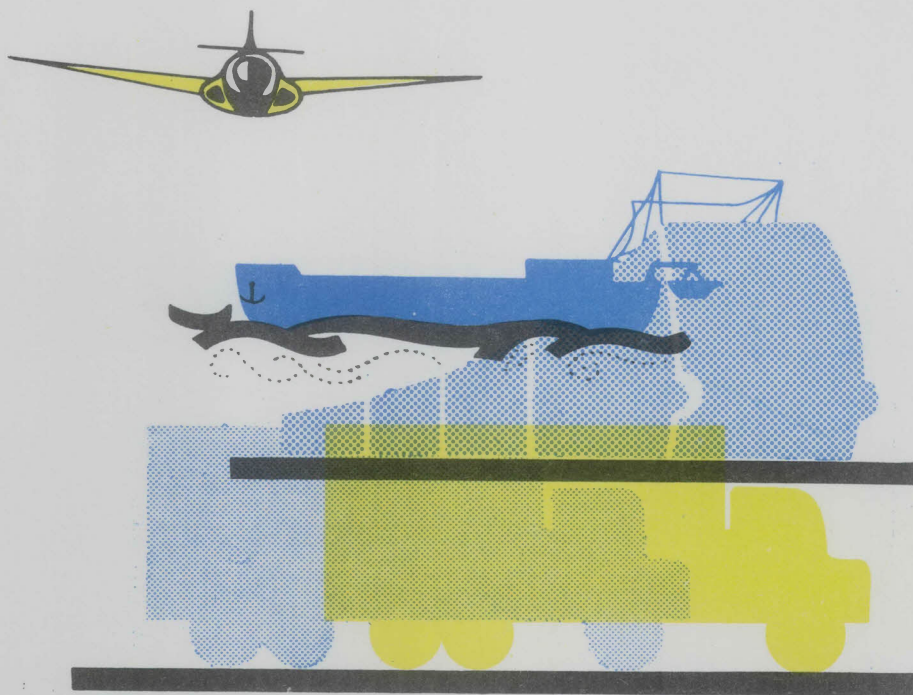


VERVOERSTATISTIEKEN



1972

APRIL-MEI Nrs 4-5

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

MAANDSCHRIFT

Abonnement : België : 300F per jaar
Buitenland : 360F per jaar

Dit nummer : België : 35 F
Buitenland : 40F

1972

APRIL-MEI | Nr 4-5

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Postrekening n° 823.26

I N H O U D S O P G A V EMAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	18
1. Aantal en tonnemaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	18
2. Aantal en tonnemaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	18
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor september 1971	19
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	c) Detailcijfers voor oktober 1971	20
		d) Detailcijfers voor november 1971	21
Binnenscheepvaart		2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	22
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	a) Detailcijfers voor september 1971	22
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	b) Detailcijfers voor oktober 1971	23
b) Detailcijfers voor november 1971	8	c) Detailcijfers voor november 1971	24
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	9	Wegvervoer	25
a) Evolutie in de tijd	9	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	25
b) Detailcijfers voor november 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	10	a) Evolutie in de tijd	25
3. Grensoverschrijdend verkeer	11	b) Detailcijfers voor januari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever	26
a) Evolutie in de tijd	11	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk 4e kwartaal 1971	27
b) Detailcijfers voor november 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	30
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	13	a) Evolutie in de tijd	30
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	13	b) Detailcijfers voor januari 1972 volgens verblijfplaats van de aangever	31
b) Detailcijfers voor november 1971	14	c) Indeling naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1971	32
Vervoer per spoor	15	3. Verkeersongevallen	35
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	15	a) Evolutie in de tijd	35
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	15	b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1971	36
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand november 1971	16	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	38
4. Nationale Maatschappij der buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	17	1. Invoer (in 1 000 t)	38
a) Vervoerd gewicht (ton)	17	2. Uitvoer (in 1 000 t)	39
b) Vervoer prestaties (1 000 tkm)	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	40
		4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	41
		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	42
		<u>HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN</u>	
		- Statistiek van de fietsen, de bromfietsen en de lichte moto's - Jaar 1971	44
		- Aantal houders van radio's- en televisietoestellen - Jaar 1971	45

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKE
EN
DRIEMAANDELIJKE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton volgens de in België toegepaste meetwijze) van de buitengevaren zeeschepen

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
januari	2 008	5 018	649	2 335	1 301	3 740	307	1 807	203	291	75	188
februari	1 906	4 479	594	1 985	1 244	3 422	250	1 614	190	190	70	137
maart	2 032	4 942	671	2 524	1 277	3 667	302	1 943	218	205	84	219
april	2 053	4 807	658	2 571	1 338	3 692	303	2 000	206	181	78	167
mei	2 054	5 076	709	2 983	1 289	3 678	334	2 286	187	288	66	202
juni	2 089	5 046	606	2 622	1 277	3 512	277	2 007	190	262	66	145
juli	2 321	5 488	620	3 152	1 365	3 721	288	2 331	178	264	90	300
augustus	2 306	5 186	580	2 541	1 257	3 302	276	1 980	201	318	63	177
september	2 112	5 593	614	2 816	1 413	4 155	297	2 133	174	219	73	251
oktober	2 083	5 250	578	2 455	1 364	3 915	283	1 849	204	315	82	292
november	1 927	4 822	523	2 441	1 269	3 543	247	1 860	177	283	71	213
december	2 047	5 273	546	2 355	1 349	3 960	273	1 848	225	372	70	205
1971	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
januari	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
februari	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
maart	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
april	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
mei	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juni	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
juli	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
augustus	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	246	294	78	272
september	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
oktober	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
november	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat	Aantal	Netto- tonnen- maat
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
januari	273	686	104	269	199	294	114	51	32	7	49	20
februari	260	592	97	160	180	267	119	48	32	8	58	26
maart	268	693	112	268	239	369	128	74	30	8	45	20
april	255	582	108	313	223	344	134	73	31	8	34	17
mei	275	690	114	384	265	410	141	90	38	10	54	21
juni	292	811	109	375	289	450	101	67	41	11	53	28
juli	307	756	96	414	440	737	116	88	31	10	30	19
augustus	357	761	115	318	471	795	104	85	20	10	22	11
september	281	738	127	346	288	469	92	46	36	12	25	19
oktober	290	706	114	253	188	299	81	46	37	15	18	15
november	264	697	109	309	176	280	72	46	41	19	24	13
december	253	639	91	225	184	287	77	51	36	15	35	26
1971	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
januari	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
februari	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
maart	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
april	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
mei	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juni	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
juli	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
augustus	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
september	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
oktober	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
november	187	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
januari	4 235	904	281	265	3 446	238	159	109	172	279	38	28
februari	4 499	1 142	274	295	3 566	346	112	145	421	427	45	23
maart	5 583	1 476	305	330	4 400	579	162	159	519	466	48	28
april	6 057	1 628	269	345	4 876	671	132	173	487	512	40	28
mei	5 331	1 325	225	284	4 420	434	118	127	305	437	21	31
juni	5 592	1 797	302	368	4 580	751	168	179	337	499	39	36
juli	6 312	1 596	281	290	4 984	660	161	139	546	546	36	22
augustus	6 189	1 695	322	330	4 773	746	203	158	612	452	28	27
september	5 948	1 555	275	325	5 155	665	149	151	578	398	32	27
oktober	5 764	2 048	251	359	4 805	1 041	140	177	604	446	32	28
november	5 944	1 434	299	323	4 994	581	200	147	616	396	20	24
december	6 998	1 597	281	309	5 388	826	169	152	354	325	40	25
1971 (2)												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juni	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juli	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
augustus	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
september	5 416	1 133	255	266	4 424	779	178	136	321	232	9	19
oktober	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
november	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
januari	571	32	26	11	28	5	3	3	11	218	57	103
februari	458	27	57	15	31	12	1	4	16	227	54	103
maart	606	39	30	118	40	7	3	4	15	245	61	118
april	630	46	40	11	38	9	2	3	20	212	55	121
mei	543	40	28	10	41	11	3	3	19	234	54	101
juni	583	39	34	14	56	8	2	3	23	305	58	127
juli	704	33	33	16	41	4	1	3	23	226	50	98
augustus	765	39	36	27	30	7	2	3	8	293	54	102
september	140	36	43	16	45	9	4	3	20	273	48	111
oktober	891	44	27	19	35	9	1	3	15	333	52	121
november	274	26	28	27	37	11	2	4	16	262	49	112
december	1 209	42	22	15	35	11	2	2	13	225	48	107
1971 (2)												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juni	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juli	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
augustus	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
september	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
oktober	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
november	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig.

Vanaf de maand oktober worden deze cijfers niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
januari	2 171	689	184	209	1 893	398	71	107	213	140	62	55
februari	2 234	1 016	255	255	1 592	599	114	152	545	256	66	57
maart	2 171	1 014	219	241	1 866	573	91	121	202	246	68	64
april	2 316	1 028	231	244	1 886	490	76	135	344	215	78	58
mei	1 546	907	227	220	1 275	506	87	123	190	155	57	52
juni	2 642	1 259	235	288	2 242	703	125	185	323	196	35	47
juli	2 115	1 309	246	250	1 742	804	108	146	278	196	55	55
augustus	2 389	1 388	262	241	1 999	916	138	141	290	271	68	44
september	2 249	1 338	271	264	1 947	857	131	165	187	209	67	48
oktober	2 974	1 291	208	268	2 489	765	84	148	396	277	57	72
november	2 483	1 289	190	242	2 105	847	79	148	259	169	47	40
december	2 805	1 211	180	247	2 318	688	93	159	406	245	28	46
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juni	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juli	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
augustus	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
september	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
oktober	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
november	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
januari	41	7	30	12	9	10	4	6	9	27	9	27
februari	89	10	62	16	3	5	2	4	3	17	10	23
maart	61	16	69	13	27	10	4	6	14	34	10	34
april	68	12	56	12	14	10	4	4	3	31	10	34
mei	54	11	61	12	13	9	2	5	6	25	13	26
juni	63	14	49	14	5	11	2	2	7	29	19	38
juli	79	10	64	11	10	9	1	3	3	32	12	31
augustus	76	9	46	27	17	8	-	4	4	15	4	23
september	90	11	54	16	12	11	1	4	11	16	11	29
oktober	74	9	44	13	8	4	1	4	4	20	13	29
november	106	6	49	27	9	11	2	4	3	13	10	22
december	53	9	44	11	13	11	2	4	14	13	8	24
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juni	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juli	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	40
augustus	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
september	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
oktober	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
november	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer.

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
januari	1 178	88	2 118	124	287	36	2 259	190	5 843	437
februari	1 364	89	2 696	150	349	43	2 285	189	6 695	471
maart	1 567	117	2 780	174	416	55	2 640	234	7 402	580
april	1 772	121	3 321	194	423	54	2 875	262	8 392	630
mei	1 802	126	2 956	171	371	46	2 743	248	7 872	591
juni	1 785	122	3 142	190	413	53	2 726	241	8 066	606
juli	1 935	128	3 067	178	431	54	2 486	214	7 919	574
augustus	1 856	117	3 328	189	316	39	2 598	230	8 099	575
september	1 829	123	2 877	184	346	43	2 624	224	7 675	573
oktober	2 018	133	3 481	199	379	46	2 798	238	8 675	616
november	1 737	115	2 978	175	371	47	2 506	207	7 592	544
december	1 430	102	2 895	167	315	40	2 697	225	7 337	535
1971										
januari	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juni	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juli	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
augustus	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
september	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
oktober	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
november	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544

b) Detailcijfers november 1971

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 716	1 454	98 997	1 851	290	1 922	1 119	120	-	-
b) gesleepte boten	375	191	5 070	301	8	257	237	4	-	-
c) totaal	4 091	1 644	104 067	2 153	297	2 179	1 356	125	440	6
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 348	2 543	165 156	3 331	404	1 837	1 197	71	-	-
b) gesleepte boten	354	286	7 579	385	8	179	81	2	-	-
c) totaal	5 702	2 829	172 736	3 716	412	2 016	1 277	72	464	7
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 804	489	64 813	688	236	102	30	9	-	-
b) gesleepte boten	1	1	122	1	-	2	1	-	-	-
c) totaal	1 805	490	64 935	689	236	104	31	9	2	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 152	2 124	181 961	2 480	436	5 991	2 725	365	-	-
b) gesleepte boten	800	353	19 900	415	23	750	318	17	-	-
c) totaal	5 952	2 478	201 860	2 894	459	6 741	3 043	382	1 353	34
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	16 020	6 610	510 927	8 350	1 366	9 852	5 071	566	-	-
b) gesleepte boten	1 530	831	32 671	1 102	39	1 188	636	23	-	-
c) totaal	17 550	7 441	543 599	9 452	1 405	11 040	5 707	589	2 259	48
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 449	4 485	377 425	5 479	915	7 337	3 575	438	1 511	37

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. - Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELDEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeder	Vaste brand- stoffen	Aardolie en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en me- taalre- siduën	Produkten van de metaalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
januari	53	26	60	93	37	57	173	16	41	5	562
februari	49	22	56	69	34	49	160	14	35	5	492
maart	64	22	63	70	34	56	213	13	39	6	580
april	68	29	63	68	36	59	220	11	41	6	601
mei	72	26	56	62	43	53	232	10	37	7	601
juni	69	29	59	55	36	62	243	12	43	7	615
juli	48	23	60	64	52	57	206	13	41	6	570
augustus	42	18	52	56	35	46	226	11	40	5	531
september	57	23	57	72	40	54	253	18	40	6	620
oktober	63	24	59	70	42	56	240	16	38	5	613
november	64	27	56	71	39	51	208	19	33	5	571
december	63	26	64	77	33	53	144	15	32	6	514
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
januari	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
februari	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
maart	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
april	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mei	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juni	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juli	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
augustus	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
september	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
oktober	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
november	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
december	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971											
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juni	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juli	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
augustus	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
september	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
oktober	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
november	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

b) Detailcijfers voor november 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	617	504	100	223	195	99
Voedingsprodukten en veevoeder	296	396	29	90	53	123
Vaste brandstoffen	606	723	46	150	41	369
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 468	1 501	300	490	-	678
Ertsen en metaalresiduen	326	448	88	68	14	155
Produkten van de metaalindustrie	567	627	155	264	38	109
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 723	2 545	712	1 224	83	704
Meststoffen	172	238	60	67	19	27
Chemische produkten	596	517	140	209	43	204
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	70	94	12	43	3	11
Totaal :	7 441	7 592	1 644	2 829	490	2 478

b) Detailcijfers voor november 1971 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Landbouwprodukten en levende dieren	69 295	52 016	199	206	322	281
Voedingsprodukten en veevoeder	25 788	29 275	152	211	213	265
Vaste brandstoffen	50 472	57 610	415	483	519	632
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	73 551	69 521	977	1 011	1 168	1 090
Ertsen en metaalresiduen	28 274	39 142	244	353	223	265
Produkten van de metaalindustrie	41 901	44 301	264	255	373	438
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	198 310	197 195	1 416	1 355	1 928	1 894
Meststoffen	13 010	15 900	87	75	94	149
Chemische produkten	38 584	35 102	344	272	413	389
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 414	3 826	23	21	55	82
Totaal :	543 599	543 889	4 122	4 243	5 307	5 484

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
januari	440	1 764	3 002	5 284	618	2 377	1 422	2 999	464	1 228	151	1 925
februari	472	1 880	2 730	4 766	514	1 986	1 392	3 004	407	1 096	159	1 997
maart	581	2 310	3 258	5 693	603	2 313	1 653	3 577	369	1 511	313	2 347
april	632	2 498	3 326	6 120	654	2 567	1 841	3 986	245	1 683	316	2 723
mei	625	2 455	3 105	6 002	658	2 557	1 790	3 829	289	1 627	322	2 499
juni	616	2 426	3 295	6 414	702	2 750	1 860	3 870	335	1 620	229	2 574
juli	448	1 780	2 915	5 685	747	2 918	1 691	3 316	664	1 423	117	2 456
augustus	348	1 390	2 814	5 397	529	2 065	1 341	2 579	915	1 157	102	2 433
september	510	2 035	3 389	6 191	621	2 412	1 835	3 830	823	1 634	110	3 474
oktober	503	1 998	3 093	5 975	641	2 498	1 425	3 176	487	1 280	157	2 698
november	531	2 123	3 017	5 704	559	2 223	1 629	3 642	361	1 372	146	2 238
december	506	2 008	2 374	4 149	505	1 976	1 290	2 760	349	1 048	108	1 887
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
januari	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
februari	444	1 771	2 601	4 456	398	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
maart	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
april	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mei	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juni	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juli	406	1 614	3 092	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
augustus	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
september	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
oktober	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
november	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
december	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971												
januari	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
februari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
maart	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
april	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mei	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juni	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juli	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
augustus	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
oktober	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
november	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b) Detailcijfers voor november 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	INKOMEND				UITGAAND	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	387	253	31	45	46	65
Voedingsprodukten en veevoeder	50	60	93	125	47	48
Vaste brandstoffen	2	3	189	237	41	53
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	491	489	5	2
Ertsen en metaalresiduën	9	14	73	81	49	61
Produkten van de metaalindustrie	28	32	274	340	93	84
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	20	47	1 287	1 142	146	144
Meststoffen	2	5	83	159	38	53
Chemische produkten	21	15	231	230	87	72
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	4	45	69	8	4
Totaal :	521	432	2 797	2 917	561	586

2. AANTAL SCHEPEN

Geladen	2 079	1 730	5 428	5 227	2 196	2 228
Ledig	328	609	1 792	1 193	226	65

b) Detailcijfers voor november 1971 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	UITGAAND (vervolg)		ALGEMEEN TOTAAL			
	Nederlandse grens		INKOMEND		UITGAAND	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	249	158	418	298	295	223
Voedingsprodukten en veevoeder	36	83	143	185	83	131
Vaste brandstoffen	47	38	191	240	87	91
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	295	409	491	489	300	411
Ertsen en metaalresiduën	53	122	82	94	102	183
Produkten van de metaalindustrie	101	105	303	372	194	189
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	649	507	1 307	1 189	795	651
Meststoffen	41	36	85	163	78	90
Chemische produkten	96	56	252	245	183	128
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	7	7	47	73	16	11
Totaal :	1 574	1 522	3 319	3 349	2 134	2 108

2. AANTAL SCHEPEN

Geladen	3 700	3 086	7 507	6 957	5 896	5 314
Ledig	2 057	2 373	2 120	1 802	2 283	2 438

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschede (lengte 288,3 km) (2)		Kempische ka- nalen (lengte 332,1 km)		Brabantse Ka- nalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschede (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km) (2)		Ijzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
januari	2 667	82	1 460	169	996	41	1 270	51	1 191	86	143	7	89	1
februari	2 946	101	1 661	180	1 102	45	1 045	32	1 601	101	143	10	132	2
maart	2 795	107	2 119	229	1 176	61	1 589	60	1 582	108	208	13	157	3
april	3 361	117	2 528	253	1 137	50	1 837	80	1 625	116	213	12	142	2
mei	2 967	106	2 336	233	1 176	52	1 790	75	1 644	112	186	11	145	2
juni	3 106	112	2 593	248	1 144	45	1 753	81	1 457	108	183	10	144	2
juli	2 970	103	2 210	221	1 052	44	1 685	81	1 733	114	188	9	144	2
augustus	3 200	112	2 381	225	982	42	1 738	80	1 717	104	200	10	162	2
september	2 869	100	2 469	233	952	42	1 874	81	1 456	106	191	9	152	2
oktober	3 514	117	2 347	238	1 106	47	1 963	81	1 828	120	203	11	144	2
november	2 976	106	2 153	204	1 076	44	1 634	72	1 550	107	177	10	161	2
december	3 167	106	2 065	202	1 200	48	1 644	69	1 337	97	158	9	146	2
1971														
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juni	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juli	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
augustus	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
september	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
oktober	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
november	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen
Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt onvergeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken van de Boven-schede naar dat der Beneden-Schede en het Kanaal Aat - Condé van het bekken der Bovenschede naar dat van het Centrum en Borinage .

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor november 1971

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg								Verdeling van het vervoer naar zijn aard					
	Lengte (km)	Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg		Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg		Doorraat	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t			A(1)	1 000 t	1 000 tkm				
Bekken van de Zeeschelde														
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	22	53	439	-	1 888	514	25 695	106	153	15	240		
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 499	1 083	1 076	4	7 266	3 661	65 884	633	1 349	69	1 611		
Rupel	12,0	7	26	1 034	10	1 843	1 076	3 966	73	370	7	626		
Dijle	28,5	1	22	37	-	176	59	156	2	45	-	12		
Netekanaal	15,4	-	37	63	-	286	100	2 025	1	53	5	40		
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moervaart - Durme	45,9	5	5	-	-	26	9	83	-	3	-	6		
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	97 809	-	-	-	-		
Kempense Kanalen														
Albertkanaal	129,6	473	798	1 801	34	6 794	3 106	182 532	475	895	225	1 511		
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 117	-	2 355	1 117	2 235	277	657	183	-		
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	7	270	-	779	278	1 366	26	47	29	175		
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	293	17	227	-	1 642	538	8 924	89	113	46	289		
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	167	137	248	3	1 646	555	16 138	76	73	12	394		
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	7	12	11	-	134	30	256	5	3	-	22		
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	4	156	-	-	602	160	5 418	1	55	-	104		
Kanaal Beverlo	14,8	26	30	-	-	168	56	361	7	4	-	45		
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	10	-	23	10	10	-	4	-	6		
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	217 240	-	-	-	-		
Brabantse Kanalen														
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	41	163	145	10	1 207	358	10 759	63	91	3	201		
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	67	691	240	4	1 563	1 001	25 318	72	334	2	593		
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	34	-	-	122	37	792	1	29	-	6		
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	36 869	-	-	-	-		
Maas en Samber														
Maas	116,2	401	433	568	56	3 249	1 458	56 998	336	315	155	653		
Samber	87,2	111	170	162	2	1 659	445	20 406	139	128	55	123		
Ourthe	4,1	-	25	-	-	76	25	75	-	14	-	11		
Maas (Beneden Luik)	10,0	17	114	-	18	290	149	187	1	21	-	128		
Gemeenschappelijke Maas	11,6	223	27	-	-	620	249	249	223	27	-	-		
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	77 915	-	-	-	-		
Bekken van de Bovenschelde														
Bovenschelde	85,7	44	49	576	3	2 643	673	47 893	201	166	210	97		
Leie	91,5	3	53	294	-	1 452	349	15 870	73	154	61	62		
Dender	65,1	13	58	3	1	278	76	1 948	8	29	-	39		
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	370	426	572	51	3 539	1 420	15 058	342	664	257	157		
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	50	369	-	1 614	419	6 845	85	155	62	118		
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	13	274	-	1 184	287	3 967	71	100	60	56		
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	3	105	-	-	461	109	1 388	2	74	-	33		
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	7	27	1	-	169	34	260	-	14	-	20		
Spierekanaal	8,4	-	-	36	-	148	36	285	25	6	5	-		
Ringvaart	22,0	-	3	956	-	3 723	959	10 719	238	269	213	238		
Gent	10,1	10	118	91	-	554	220	621	33	109	59	19		
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	104 854	-	-	-	-		
Centrum en Borinage														
Centrumkanaal	25,1	65	53	37	-	549	156	1 942	53	36	1	66		
Kanaal Aat-Condé	31,3	1	3	37	-	169	42	678	12	25	1	4		
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	34	97	-	579	151	4 566	38	55	2	55		
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	7 186	-	-	-	-		
IJzerbekken en kust														
IJzer Kanaal Ieper-IJzer	41,2	-	2	-	1	15	4	62	-	2	-	2		
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-		
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	4	10	7	-	95	20	430	2	11	2	5		
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	11	40	51	-	351	103	982	14	41	2	45		
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	7	27	-	-	100	33	247	3	8	-	22		
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1		
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 725	-	-	-	-		
HET RIJK	1 568,7	-	-	-	-	-	-	543 599	-	-	-	-		

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizigers (1 000)	Aantal reizigers km (1 000 000)	Aantal productieve treinen km (1 000)	Totale ontvangsten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagonladingen			Aantal productieve treinen km (1 000)	Gesleepte bruto tkm (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handelsverkeer zware goederen)	Totale ontvangsten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnenlands vervoer	In- en uitvoer	Doorvoer				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
januari	22 051	689	4 825	474	5 398	66	378	166	1 878	1 526	206 217	523
februari	21 083	664	4 412	425	4 352	52	283	185	1 773	1 444	172 745	495
maart	22 090	701	4 818	520	6 131	106	381	161	1 947	1 688	236 080	622
april	21 571	694	4 778	488	6 521	110	410	181	2 057	1 585	253 379	674
mei	20 991	700	4 645	497	6 144	110	383	161	1 829	1 544	232 232	619
juni	19 466	685	4 931	508	6 299	107	395	178	2 047	1 670	242 581	652
juli	15 558	663	5 143	546	5 950	101	372	165	1 979	1 589	225 573	611
augustus	17 284	666	5 028	512	5 791	91	379	177	1 874	1 514	216 035	587
september	21 065	687	4 981	560	6 016	102	384	177	2 036	1 644	230 759	633
oktober	22 040	709	5 016	511	6 408	115	402	179	2 122	1 693	242 673	662
november	21 293	678	4 721	461	6 064	122	367	175	1 941	1 559	233 598	644
december	22 351	724	5 006	522	5 868	99	376	180	2 081	1 671	221 750	639
1971												
januari	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
februari	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
maart	21 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
april	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mei	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juni	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juli	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
augustus	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
september	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
oktober	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
november	22 359	724	4 842	478	5 291	108	299	188	1 930	1 498	198 392	597

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Diensten		Spoor-auto's	Autobussen		Dienst		Spoor-auto's	Autobussen	
	Spoor-auto-tractors	Elec-trische		Hoge kapitalen	Ver-vangings-diensten	Spoor-auto-tractors	Elec-trische		Hoge kapitalen	Ver-vangings-diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
januari	-	3 351	-	524	18 113	127	24 317	-	2 924	121 461
februari	-	3 020	-	455	16 539	121	22 757	-	2 661	114 098
maart	-	3 071	3	508	18 260	148	22 147	36	2 889	125 062
april	-	3 029	5	496	17 979	141	21 805	42	2 688	119 405
mei	-	2 743	25	451	16 411	113	21 711	247	2 816	120 849
juni	-	2 978	32	515	17 289	107	22 546	284	2 919	120 498
juli	-	2 331	60	329	12 333	-	22 030	664	2 227	93 947
augustus	-	2 412	52	339	12 844	-	22 838	587	2 295	98 361
september	-	2 837	13	519	18 688	-	21 646	143	2 872	125 466
oktober	-	2 874	4	532	19 444	-	21 039	31	2 951	130 805
november	-	2 642	-	470	17 223	-	19 553	-	2 674	124 194
december	-	2 553	-	571	17 023	-	21 093	-	3 669	136 366
1971										
januari	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
februari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
maart	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
april	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mei	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juni	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juli	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
augustus	-	2 348	56	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
september	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
oktober	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
november	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand november 1971

OMSCHRIJVING		Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- dingstuk- ken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
November 1971										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	126	829	215	348	183	-	69	6	1 777
Uitvoer	(1 000 t)	32	126	2	398	238	3	221	37	1 058
Invoer	(1 000 t)	92	209	808	195	59	7	66	15	1 452
Doorvoer	(1 000 t)	73	242	110	366	42	8	113	49	1 004
TOTAAL	(1 000 t)	323	1 406	1 136	1 308	523	18	469	108	5 291
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	16 675	57 368	3 767	12 096	13 114	26	5 155	291	108 491
Uitvoer	(1 000 tkm)	3 774	21 601	281	43 184	20 690	397	23 554	4 760	118 241
Invoer	(1 000 tkm)	8 413	21 770	111 575	23 994	5 261	847	7 249	1 771	180 881
Doorvoer	(1 000 tkm)	12 792	31 898	28 797	75 322	7 092	1 462	20 222	9 971	187 557
TOTAAL	(1 000 tkm)	41 655	132 636	144 420	154 596	46 158	2 732	56 179	16 794	595 170
Ontvangsten	(1 000 F)	49 661	111 683	66 251	204 657	54 076	5 194	73 175	32 801	597 499
Januari - November 1971 (maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	24	864	230	436	230	-	58	7	1 850
Uitvoer	(1 000 t)	23	116	10	453	250	4	198	33	1 085
Invoer	(1 000 t)	56	251	1 079	177	56	6	46	16	1 687
Doorvoer	(1 000 t)	52	231	86	326	42	9	117	49	912
TOTAAL	(1 000 t)	156	1 461	1 404	1 391	579	20	418	106	5 534
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	3 081	59 519	5 012	15 687	17 401	36	4 184	305	105 225
Uitvoer	(1 000 tkm)	2 562	20 217	995	50 015	22 519	431	18 748	4 167	119 653
Invoer	(1 000 tkm)	5 888	27 128	147 885	21 999	4 812	806	5 776	1 792	216 086
Doorvoer	(1 000 tkm)	9 969	28 250	22 242	65 829	7 097	1 748	22 590	10 117	167 842
TOTAAL	(1 000 tkm)	21 500	135 113	176 134	153 531	51 828	3 021	51 298	16 381	608 806
Ontvangsten	(1 000 F)	31 383	112 638	81 202	211 020	58 170	5 527	65 110	30 720	595 769

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	590	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de SABENA (3)			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1969										
januari	2 527	2 547	76 480	80 595	5 482	5 939	77 035	124 051	5 164	27 805
februari	2 228	2 242	69 633	69 481	5 191	5 808	69 642	100 032	4 804	23 821
maart	2 561	2 546	93 935	91 327	6 290	6 696	93 607	132 508	5 359	28 291
april	3 133	3 140	101 746	108 556	6 469	6 729	91 677	142 267	4 464	26 555
mei	3 631	3 626	122 696	120 487	6 651	6 864	104 658	160 455	4 304	27 577
juni	3 974	3 978	146 190	146 362	8 693	7 229	118 414	214 103	4 444	32 895
juli	4 263	4 272	201 456	184 134	8 310	7 758	149 957	318 600	4 292	41 683
augustus	4 289	4 259	187 641	196 248	8 046	7 862	136 693A	297 252	4 257	40 307
september	3 844	3 842	157 644	159 080	7 888	7 615	136 304	260 126	4 552	37 937
oktober	3 429	3 422	119 323	121 100	7 518	7 261	109 741	181 890	5 238	32 921
november	3 010	3 023	89 289	91 092	6 638	6 519	84 786	122 908	4 722	27 156
december	2 894	2 889	92 505	85 474	6 837	6 613	83 538	152 232	4 711	29 327
1970										
januari	2 943	2 955	90 110	91 604	6 290	6 386	87 296	151 538	4 232	27 316
februari	2 698	2 704	85 781	84 926	6 255	6 054	79 055	113 757	4 398	24 897
maart	3 240	3 242	114 332	107 844	6 976	6 829	101 708	167 527	4 802	31 360
april	3 547	3 548	123 320	128 354	7 635	7 189	112 326	177 910	4 627	31 307
mei	3 965	3 964	156 790	158 484	8 182	7 739	120 372	197 039	4 792	34 039
juni	4 065	4 029	160 394	159 272	9 279	7 726	129 006	240 627	4 944	38 518
juli	4 505	4 489	221 515	195 144	9 761	9 352	152 761	316 546	5 136	45 681
augustus	4 439	4 422	194 708	211 997	8 488	8 948	140 392	307 921	4 318	42 861
september	4 053	4 044	179 017	176 781	8 642	8 380	143 105	278 738	4 741	41 014
oktober	3 566	3 555	128 598	127 881	7 642	7 628	116 353	196 868	5 056	35 567
november	3 103	3 104	97 230	98 192	7 006	6 490	90 762	134 716	4 562	28 530
december	3 096	3 097	106 471	94 896	7 044	6 699	93 017	163 327	4 666	31 183
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	■ 96 642	■ 166 869	4 187	■ 29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 484	6 609	6 492	■ 94 494	■ 140 938	4 741	■ 29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
september	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
oktober	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
november	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
december	..	..	..	..	..	..	96 645	203 167	5 505	40 243

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

(3) De lijnen, die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat werden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
b) Detailcijfers voor de maand september 1971

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 380	68 834	2 284	900	60	55	36	1 369	69 178	2 354	983	117	56	38
Andere	356	4 090	52	39	1	48	29	353	4 203	63	43	1	49	32
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 352	65 217	1 621	747	163	61	39	1 348	63 300	2 039	743	79	59	40
Andere	664	16 087	635	192	-	99	63	662	18 689	947	220	-	99	79
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	2 732	134 051	3 905	1 647	223	57	37	2 717	132 478	4 393	1 726	196	57	39
Andere	1 020	20 177	687	231	1	84	53	1 015	22 892	1 010	263	1	95	65
Totaal :	3 752	154 228	4 592	1 878	224	60	39	3 732	155 370	5 403	1 989	197	61	41
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	178	13 203	14	212	-	73	44	184	12 339	71	164	1	68	41
Andere	36	284	-	1	-	25	10	39	989	8	9	-	57	26
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	138	8 281	4	119	-	69	35	141	8 025	34	168	1	62	34
Andere	74	1 066	27	13	-	50	34	74	1 272	27	16	-	70	46
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	316	21 484	18	331	-	71	40	325	20 364	105	332	2	65	38
Andere	110	1 350	27	14	-	42	25	113	2 261	35	25	-	63	35
Totaal :	426	22 834	45	345	-	68	38	438	22 625	140	357	2	65	38
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
<i>Belgisch verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 558	82 037	2 298	1 112	60	57	37	1 553	81 517	2 425	1 147	118	57	38
Andere	392	4 374	52	40	1	44	27	392	5 192	71	52	1	50	31
<i>Vreemd verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	1 490	73 498	1 625	866	163	61	38	1 489	71 325	2 073	911	80	59	39
Andere	738	17 153	662	205	-	98	60	736	19 961	974	236	-	99	76
<i>Totaal verkeer</i>														
Brussel-Nationaal	3 048	155 535	3 923	1 978	223	59	38	3 042	152 842	4 498	2 058	198	58	39
Andere	1 130	21 527	714	245	1	79	50	1 128	25 153	1 045	288	1	91	62
Totaal :	4 178	177 062	4 637	2 223	224	61	39	4 170	177 995	5 543	2 346	199	61	41
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken	Passagiers	Vrachtgoed	Reisgoed	Poststukken		
Brussel-Nationaal	6 492	697	84	52	979	-	15	-	7 471	697	99	52		
Andere	232	14	3	-	37	-	-	-	269	14	3	-		
Totaal :	6 724	711	87	52	1 016	-	15	-	7 740	711	102	52		

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
c) Detailcijfers voor de maand oktober 1971

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	1 318	56 470	2 787	713	66	46	35	1 317	58 114	2 901	774	129	47	36
Andere	341	3 372	45	31	12	40	27	337	3 726	44	38	1	46	29
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 330	56 319	2 249	625	174	52	38	1 319	55 384	2 434	595	79	51	38
Andere	475	9 056	593	107	-	76	54	468	9 585	778	110	-	82	64
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	2 648	112 789	5 036	1 338	240	49	36	2 636	113 498	5 335	1 369	208	49	37
Andere	816	12 428	638	138	12	61	45	805	13 311	822	148	1	67	52
Totaal :	3 464	125 217	5 674	1 476	252	50	37	3 441	126 809	6 157	1 517	209	50	38
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	50	2 611	1	28	-	58	29	49	2 554	20	22	-	56	30
Andere	32	631	3	1	-	68	39	34	636	-	1	-	65	31
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	62	2 964	184	41	-	44	37	64	2 410	165	36	-	36	31
Andere	53	916	59	9	-	55	46	55	1 311	87	14	-	79	67
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	112	5 575	185	69	-	49	34	113	4 964	185	58	-	44	31
Andere	85	1 547	62	10	-	60	43	89	1 947	87	15	-	74	54
Totaal :	197	7 122	247	79	-	51	35	202	6 911	272	73	-	50	35
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	1 368	59 081	2 788	741	66	46	34	1 366	60 668	2 921	796	129	47	36
Andere	373	4 003	48	32	12	43	28	371	4 362	44	39	1	48	29
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 392	59 283	2 433	666	174	52	38	1 383	57 794	2 599	631	79	51	38
Andere	528	9 972	652	116	-	73	53	523	10 896	865	124	-	82	64
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	2 760	118 364	5 221	1 407	240	49	36	2 749	118 462	5 520	1 427	208	49	37
Andere	901	13 975	700	148	12	61	44	894	15 258	909	163	1	68	53
Totaal	3 661	132 339	5 921	1 555	252	50	37	3 643	133 720	6 429	1 590	209	50	38

Transitverkeer (3)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	6 621	1 001	99	45	6 900	1 016	105	45	13 521	2 017	204	90
Andere	97	-	1	11	62	-	1	-	159	-	2	11
Totaal :	6 718	1 001	100	56	6 962	1 016	106	45	13 680	2 017	206	101

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor de maand november 1971

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatische vluchten (1)</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-National	1 270	46 405	2 814	611	68	41	34	1 256	46 521	3 074	581	138	42	36
Andere	318	3 335	39	29	-	42	26	326	3 139	49	30	2	39	26
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 195	43 611	2 648	458	258	51	44	1 153	41 042	1 883	406	126	50	37
Andere	272	4 554	381	52	-	79	69	260	3 666	539	41	-	66	78
Totaal verkeer														
Brussel Nationaal	2 465	90 016	5 462	1 069	326	45	38	2 409	87 563	4 957	987	264	45	36
Andere	590	7 889	420	81	-	58	47	586	6 805	588	71	2	50	50
Totaal :	3 055	97 905	5 882	1 150	326	46	39	2 995	94 368	5 545	1 058	266	45	37
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel Nationaal	12	325	-	3	-	33	15	22	976	29	11	-	49	32
Andere	21	258	-	3	-	50	21	24	245	-	2	-	45	18
Vreemd verkeer														
Brussel Nationaal	43	907	95	9	2	31	32	46	1 017	54	7	3	33	24
Andere	39	208	113	2	-	24	86	35	219	135	3	-	28	99
Totaal verkeer														
Brussel Nationaal	55	1 232	95	12	2	31	27	68	1 993	83	18	3	39	27
Andere	60	466	113	5	-	34	59	59	464	135	5	-	35	70
Totaal :	115	1 698	208	17	2	32	36	127	2 457	218	23	3	38	36
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel Nationaal	1 282	46 730	2 814	614	68	41	34	1 278	47 497	3 103	592	138	42	35
Andere	339	3 593	39	32	-	43	26	350	3 384	49	32	2	39	25
Vreemd verkeer														
Brussel Nationaal	1 238	44 518	2 743	467	260	51	43	1 199	42 059	1 937	413	129	49	37
Andere	311	4 762	494	54	-	72	71	295	3 885	674	44	-	61	82
Totaal verkeer														
Brussel Nationaal	2 520	91 248	5 557	1 081	328	45	38	2 477	89 556	5 040	1 005	267	45	36
Andere	650	8 355	533	86	-	56	48	645	7 269	723	76	2	48	52
Totaal :	3 170	99 603	6 090	1 167	328	46	39	3 122	96 825	5 763	1 081	269	45	37
<i>Transit verkeer (3)</i>														
	Regelmatische vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t	Passagiers	Vracht-goed t	Reis-goed t	Post-stukken t		
Brussel Nationaal	6 113	1 507	130	137	323	14	4	2	6 436	1 521	141	132		
Andere	249	-	3	-	97	8	1	-	346	8	4	-		
Totaal :	6 362	1 507	140	130	420	22	5	2	6 782	1 529	145	132		

(1) Regelmatische vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor september 1971

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed	Reis- goed	Post- stuk- ken	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed	Reis- goed	Post- stuk- ken
			(t)	(t)	(t)			(t)	(t)	(t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	430	15 387	688	153	48	433	13 869	680	123	14
België	149	1 112	13	13	-	169	853	2	8	-
Frankrijk	245	14 741	218	172	21	247	14 362	228	165	20
Italië	249	16 441	377	188	15	302	14 441	201	155	8
Luxemburg (G.H.)	61	1 432	9	14	1	62	1 586	21	12	1
Nederland	340	8 061	221	96	41	341	7 454	213	80	18
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	117	4 465	40	41	4	125	4 400	64	50	5
Spanje	300	21 191	152	305	12	307	19 463	150	296	5
Griekenland	73	3 531	52	58	-	83	2 795	61	46	2
Portugal	47	1 684	8	24	2	44	1 616	25	23	2
Verenigd-Koninkrijk	419	22 617	848	255	31	427	22 885	763	252	39
Zwitserland	208	10 147	112	107	9	217	8 974	154	92	7
Andere landen van Europa	245	9 540	85	135	15	301	8 275	177	97	6
Totaal landen van Europa	2 883	130 349	2 793	1 561	199	3 058	120 973	2 739	1 399	127
AFRIKA (totaal)	267	10 422	162	163	4	314	14 789	490	349	35
waarvan Kongo (Kinsjasa)	56	1 734	34	32	1	79	6 373	176	185	16
AMERIKA (totaal)	164	11 505	834	197	16	173	13 307	1 128	235	28
waarvan Verenigde Staten	92	8 413	727	150	7	88	9 548	833	172	23
AZIE (totaal)	89	3 259	134	57	4	122	3 773	141	75	8
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3 403</i>	<i>155 535</i>	<i>3 923</i>	<i>1 978</i>	<i>223</i>	<i>3 667</i>	<i>152 842</i>	<i>4 498</i>	<i>2 058</i>	<i>198</i>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontscheppen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor oktober 1971

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	401	12 772	969	116	43	411	12 896	949	122	26
België	136	959	3	9	-	151	623	2	6	-
Frankrijk	208	10 732	259	117	22	207	10 237	241	109	19
Italië	211	12 315	392	118	15	250	11 097	184	108	9
Luxemburg (G.H.)	61	1 415	8	13	1	64	1 264	14	9	1
Nederland	340	7 204	308	86	46	339	7 537	274	77	21
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	121	4 427	46	42	6	129	4 266	66	47	6
Spanje	211	11 442	211	162	13	220	8 365	135	108	5
Griekenland	71	2 726	56	43	-	83	2 033	49	41	2
Portugal	41	1 289	4	19	3	45	1 218	21	18	2
Verenigd-Koninkrijk	417	20 732	1 230	209	38	416	21 456	1 003	208	30
Zwitserland	197	8 593	134	87	12	220	8 191	145	84	6
Andere landen van Europa	216	7 079	150	100	15	278	5 650	177	61	6
Totaal landen van Europa	2 631	101 685	3 770	1 121	214	2 813	94 833	3 260	998	133
AFRIKA (totaal)	222	5 974	178	91	7	277	9 243	588	192	39
waarvan Kongo (Kinsjasa)	29	801	31	17	2	61	3 003	186	87	18
AMERIKA (totaal) :	155	8 345	1 070	148	15	188	11 247	1 533	177	29
waarvan Verenigde Staten	90	6 173	913	114	6	96	7 070	1 132	128	24
AZIE (totaal)	95	2 360	203	47	4	120	3 139	139	60	7
OCEANIE (totaal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Algemeen totaal</i>	<i>3 103</i>	<i>118 364</i>	<i>5 221</i>	<i>1 407</i>	<i>240</i>	<i>3 398</i>	<i>118 462</i>	<i>5 520</i>	<i>1 427</i>	<i>208</i>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING
c) Detailcijfers voor november 1971

L A N D	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	414	13 175	1 502	119	80	418	12 183	652	98	43
België	143	759	1	9	-	163	734	2	7	-
Frankrijk	161	7 401	214	71	20	174	7 437	228	70	21
Italië	186	8 658	405	73	13	244	8 373	156	80	8
Luxemburg (G.H.)	56	1 011	8	11	1	58	1 007	15	8	2
Nederland	321	5 614	283	65	51	318	5 142	203	53	27
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	111	3 663	51	84	7	116	3 748	65	35	4
Spanje	153	4 891	223	66	10	162	4 645	120	60	4
Griekenland	64	1 867	64	28	1	71	1 555	43	31	2
Portugal	41	780	6	9	2	36	971	23	13	2
Verenigd-Koninkrijk	364	18 208	1 027	173	69	373	17 142	842	142	46
Zwitserland	198	7 398	164	69	9	214	7 205	206	61	7
Andere landen van Europa	184	4 559	81	58	24	214	3 510	102	43	8
Totaal landen van Europa	2 396	77 984	4 029	835	287	2 561	73 652	2 657	701	172
AFRIKA (totaal)	194	4 166	172	68	9	230	5 488	523	128	37
waarvan Kongo (Kinsjasa)	30	820	32	16	2	53	1 957	184	58	18
AMERIKA (totaal)	164	6 604	1 186	130	30	181	7 753	1 700	130	50
waarvan Verenigde Staten	100	4 465	1 088	91	17	100	5 054	1 333	91	41
AZIE (totaal)	108	2 494	170	48	2	143	2 663	160	46	8
OCEANIE (totaal)										
ALGEMEEN TOTAAL	2 862	91 248	5 557	1 081	328	3 115	89 556	5 040	1 005	267

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trak- toren	Landbouw- traktoren	Totaal	Moto's	Scooters	Auto- scooters	Totaal
							(1)		(2)	
1960	10 789	56	1 331	214	202	12 592	326	800	40	1 166
1961	11 199	59	1 563	222	330	13 373	291	781	27	1 100
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
januari	21 064	115	1 778	139	342	23 458	115	9	2	126
februari	24 110	119	2 014	160	388	26 791	202	20	3	225
maart	26 614	189	2 185	182	788	29 958	283	15	-	298
april	28 494	152	2 335	226	743	31 950	293	18	3	314
mei	24 597	131	1 945	202	425	27 300	316	18	2	336
juni	29 585	159	2 404	186	461	32 795	453	25	4	482
juli	25 982	149	1 992	159	475	28 757	481	20	7	508
augustus	19 544	133	1 639	132	451	21 899	344	24	2	370
september	21 340	162	2 052	189	518	24 261	375	20	-	395
oktober	26 911	145	2 112	196	584	29 948	341	12	2	355
november	24 277	117	1 870	140	418	26 822	240	11	3	254
december	28 304	127	2 201	186	506	31 324	299	10	1	310
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	..	..	..	..
januari	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
februari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
maart	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
april	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mei	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juni	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juli	23 120	169	1 825	154	287	25 555	..	..	..	..
augustus	17 193	132	1 594	111	324	19 354	..	..	..	..
september	21 341	182	1 983	163	353	24 022	..	..	..	..
oktober	20 379	131	1 758	136	403	22 807	..	..	..	..
november	20 240	185	1 554	107	296	22 382	..	..	..	..
december	22 324	71	1 842	143	311	24 691	..	..	..	..
1972	26 469	196	1 960	146	330	29 101	..	..	..	..
januari	26 469	196	1 960	146	330	29 101	..	..	..	..

(1) Niet inbegrepen de bromfietsen met een cylinderinhoud van 50 cm³ en minder.(2) Maximum cylinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor januari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever.

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouw traktoren	Totaal	Moto's (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Totaal
Provincies										
Antwerpen	4 452	15	350	43	26	4 886	47	-	-	47
Brabant	7 264	105	592	19	48	8 028	123	1	-	124
Henegouwen	3 327	5	215	13	45	3 605	79	4	-	83
Luik	2 776	13	174	13	33	3 009	74	2	-	76
Limburg	1 729	11	106	5	39	1 890	31	-	-	31
Luxemburg	419	5	34	3	27	488	12	-	-	12
Namen	968	4	66	2	26	1 066	38	2	-	40
Oost-Vlaanderen	3 090	17	210	15	34	3 366	41	-	-	41
West-Vlaanderen	2 234	16	211	32	52	2 545	28	-	-	28
Het Rijk	26 259	191	1 958	145	330	28 883	473	9	-	482
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	210	5	2	1	-	218	-	-	-	-
Algemeen totaal	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482

(1) Bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet inbegrepen.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	710	120	-	-	-	-	-	-	-	-	710	120
B.M.W.	1 376	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	321
Ford 17 M	1 030	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	137
Ford Taunus T C	2 656	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	568
Ford Capri	1 004	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	249
Ford Escort	1 897	617	-	-	28	5	-	-	-	-	1 925	622
Andere Ford	619	114	59	32	486	214	7	3	154	73	1 325	436
Mercédès 220	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	98	25
Mercédès 220 D	330	61	-	-	-	-	-	-	-	-	330	61
Mercédès 200	102	26	-	-	-	-	-	-	-	-	102	26
Mercédès 200 D	308	47	-	-	-	-	-	-	-	-	308	47
Andere Mercédès	342	77	61	33	365	183	30	16	-	-	798	309
Opel Manta 1600	773	188	-	-	-	-	-	-	-	-	773	188
Opel Kadett	1 514	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	375
Opel 1700	1 089	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1 090	157
Andere Opel	1 872	381	1	1	51	15	-	-	-	-	1 924	397
Volkswagen	963	392	67	37	605	199	-	-	-	-	1 635	628
Volkswagen 1300	2 344	729	-	-	1	-	-	-	-	-	2 345	729
Volkswagen 1600	825	138	1	-	45	18	-	-	-	-	871	156
Andere Volkswagen	1 992	410	-	-	1	-	-	-	-	-	1 993	410
Andere merken	431	82	49	31	400	170	42	14	221	110	1 143	407
Totaal	22 275	5 214	238	134	1 983	804	79	33	375	183	24 950	6 368
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	59	5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
Barkas	1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	10	2
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	60	5	-	-	9	2	-	-	-	-	69	7
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
<i>België</i>												
G.M. Ranger	273	38	-	-	-	-	-	-	-	-	273	38
Andere merken	5	2	64	55	-	-	-	-	-	-	69	57
Totaal	278	40	64	55	-	-	-	-	-	-	342	95
<i>Spanje</i>												
Seat	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179
Totaal	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179

(1) Met een nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 H.P	1 315	604	-	-	4	2	-	-	-	-	1 319	606
Citroën G.S.	716	153	-	-	-	-	-	-	-	-	716	153
Citroën Dyane	1 545	573	-	-	1	-	-	-	-	-	1 546	573
Andere Citroën	1 629	365	2	1	398	157	-	-	-	-	2 029	523
Peugeot 204	751	230	-	-	-	-	-	-	-	-	751	230
Peugeot 504	1 372	257	-	-	1	-	-	-	-	-	1 373	257
Andere Peugeot	1 460	316	25	19	145	55	-	-	-	-	1 630	390
Renault 3 - 4 HP	2 116	834	-	-	80	55	-	-	-	-	2 196	889
Renault 6 R	1 453	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	413
Renault R 16	1 385	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	193
Renault 12 R	1 285	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	193
Andere Renault	916	239	-	-	667	309	-	10	8	-	1 593	556
Simca 1000	1 419	499	-	-	1	1	-	-	-	-	1 420	500
Simca 1100	1 484	332	-	-	22	6	-	-	-	-	1 506	338
Andere Simca	2 028	286	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	286
Andere merken	16	2	4	2	202	80	6	2	5	5	233	91
Totaal	20 890	5 489	31	22	1 521	665	6	2	15	13	22 463	6 191
<i>Japan</i>												
Datsun	986	280	-	-	-	-	-	-	-	-	986	280
Honda	107	49	-	-	-	-	-	-	3	2	110	51
Mazda	572	121	-	-	-	-	-	-	-	-	572	121
Toyota	2 584	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	654
Andere merken	15	10	-	-	9	7	-	-	-	-	24	17
Totaal	4 264	1 114	-	-	9	7	-	-	3	2	4 276	1 123
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 752	484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	484
Fiat 127	2 006	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	562
Fiat 124	409	89	-	-	-	-	-	-	-	-	409	89
Fiat 124 spécial	367	65	-	-	-	-	-	-	-	-	367	65
Andere Fiat	1 118	445	11	5	232	82	46	21	137	62	1 544	615
Andere merken	875	245	4	4	36	17	2	2	39	18	956	286
Totaal	6 527	1 890	15	9	268	99	48	23	176	80	7 034	2 101
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	726	317	-	-	1	-	-	-	-	-	727	317
Bedford	13	8	5	1	442	152	2	-	-	-	462	161
Massey-Ferguson	2	-	-	-	-	-	1	-	120	58	123	58
Ford Cortina	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Ford Cortina T.C.	229	45	-	-	-	-	-	-	-	-	229	45
Andere Ford	27	8	-	-	84	19	-	-	-	-	111	27
Morris	693	313	-	-	-	-	-	-	-	-	693	313
Sunbeam	359	77	-	-	1	1	-	-	-	-	360	78
Triumph Toledo	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11
Andere Triumph	129	35	-	-	-	-	-	-	-	-	129	35
Vauxhall Viva	477	110	-	-	-	-	-	-	-	-	477	110
Vauxhall Viva 11	236	70	-	-	-	-	-	-	-	-	236	70
Andere Vauxhall	341	84	-	-	-	-	-	-	-	-	341	84
Andere merken	182	41	5	2	45	18	11	2	90	37	333	100
Totaal	3 514	1 130	10	3	573	190	14	2	210	95	4 321	1 420

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971 (vervolg)

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	141	28	-	-	-	-	-	-	-	-	141	28
Volvo	1 723	356	4	3	91	39	89	47	1	-	1 908	445
Andere merken	-	-	2	1	55	35	67	37	-	-	124	73
Totaal	1 864	384	6	4	146	74	156	84	1	-	2 173	546
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	329	64	-	-	-	-	-	-	-	-	329	64
Andere merken	1	-	-	-	-	-	-	-	43	20	44	20
Totaal	330	64	-	-	-	-	-	-	43	20	373	84
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	112	18	-	-	2	2	-	-	-	-	114	20
Andere merken	136	16	-	-	3	2	1	-	8	4	148	22
Totaal	248	34	-	-	5	4	1	-	8	4	262	42
<i>U.S.A.</i>												
Buick	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Chevrolet	97	13	-	-	1	-	-	-	-	-	98	13
Dodge	47	7	4	3	43	12	1	-	-	-	95	22
Ford Mustang	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Ford (U.S.A.)	8	5	-	-	30	15	1	1	2	-	41	21
Andere Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Plymouth	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Olsmobile	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Andere merken	44	11	-	-	11	5	15	11	120	50	190	77
Totaal	348	65	4	3	85	32	17	12	122	50	576	162
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	68	15	-	-	(2) 293	195	9	8	53	38	423	256
ALGEMEEN TOTAAL	62 943	16 214	387	241	5 154	2 202	386	194	1 010	485	69 880	19 336

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 262 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Traktoren	Landbouw- traktoren	Totaal
1960	10 720	42	1 546	261	73	12 643
1961	12 083	44	1 742	322	102	14 294
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
januari	21 262	87	1 961	112	397	23 819
februari	18 760	52	1 478	117	411	20 818
maart	22 746	55	1 824	128	614	25 367
april	27 380	112	1 852	134	551	30 029
mei	24 216	63	1 619	133	463	26 494
juni	28 464	78	1 911	164	563	31 180
juli	25 095	58	1 712	95	441	27 401
augustus	22 310	54	1 698	80	428	24 570
september	22 563	95	1 796	103	385	24 942
oktober	25 134	75	2 062	141	451	27 863
november	20 684	93	1 480	100	305	22 662
december	18 380	73	1 824	202	294	20 773
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
januari	20 333	77	2 000	139	351	22 900
februari	21 920	71	1 620	105	451	24 167
maart	24 271	67	1 757	123	602	26 820
april	27 565	99	2 193	156	752	30 765
mei	23 204	78	1 606	79	483	25 450
juni	29 101	76	1 903	124	564	31 768
juli	28 478	43	1 942	103	509	31 075
augustus	20 856	56	1 530	72	400	22 914
september	25 128	102	1 803	88	367	27 488
oktober	25 268	95	1 788	114	430	27 695
november	26 122	90	1 467	91	323	28 093
december	29 223	98	2 077	119	392	31 909
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
januari	20 573	101	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 571	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423
december	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
januari	22 254	95	1 826	89	342	24 606

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor januari 1972 volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personenauto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 463	11	284	16	21	3 795
Brabant	5 582	13	394	17	44	6 050
Henegouwen	2 878	13	263	12	47	3 213
Luik	2 526	4	174	18	50	2 772
Limburg	1 567	12	137	3	21	1 740
Luxemburg	495	3	46	3	39	586
Namen	937	1	87	1	22	1 048
Oost-Vlaanderen	2 319	15	221	9	46	2 610
West-Vlaanderen	2 098	22	219	10	52	2 401
<i>Het Rijk</i>	<i>21 865</i>	<i>94</i>	<i>1 825</i>	<i>89</i>	<i>342</i>	<i>24 215</i>
Voertuigen voor personen die tegelijk in het land verblijven	389	1	1	-	-	391
<i>Algemeen totaal</i>	<i>22 254</i>	<i>95</i>	<i>1 826</i>	<i>89</i>	<i>342</i>	<i>24 606</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971

LAND VAN HERKOMST EN MERKEN	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	500	137	-	-	-	-	-	-	-	-	500	137
B.M.W.	1 962	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	748
Borgward	33	13	-	-	9	2	-	-	-	-	42	15
D.K.W.	473	222	-	-	19	12	-	-	-	-	492	234
Ford 12 M	1 710	682	-	-	2	2	-	-	-	-	1 712	684
Ford 17 M	1 747	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 747	493
Ford Escort	703	312	-	-	-	-	-	-	-	-	703	312
Andere Ford	2 211	628	23	12	391	187	4	4	48	38	2 677	869
Mercédès 190	239	68	-	-	-	-	-	-	-	-	239	68
Mercédès 190 D	464	115	-	-	-	-	-	-	-	-	464	115
Mercédès 220	379	87	-	-	-	-	-	-	-	-	379	87
Mercédès 200 D	536	126	-	-	-	-	-	-	-	-	536	126
Andere Mercédès	1 265	361	52	29	601	320	22	14	2	1	1 942	725
Opel Rekord 1500	714	217	-	-	3	-	-	-	-	-	717	217
Opel 1700	1 548	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	428
Opel 1900	526	127	-	-	-	-	-	-	-	-	526	127
Opel Kadett	2 042	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	890
Andere Opel	1 807	522	1	-	200	100	-	-	-	-	2 008	622
Volkswagen	3 845	2 042	40	12	746	354	-	-	-	-	4 631	2 408
Volkswagen 1500	774	307	4	-	1	-	-	-	-	-	779	307
Volkswagen 1600	922	211	19	-	6	-	-	-	-	-	947	211
Volkswagen 1300	1 586	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	766
Andere Volkswagen	1 139	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	290
Andere merken	2 423	1 322	15	12	465	262	97	64	355	256	3 355	1 916
Totaal	29 548	11 114	154	65	2 443	1 239	123	82	405	295	32 673	12 795
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	74	27	1	1	7	5	-	-	-	-	82	33
Trabant	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Totaal	93	39	1	1	7	5	-	-	1	1	102	46
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
<i>België</i>												
Apal	37	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37	22
Andere merken	54	23	43	28	8	7	-	-	2	2	107	60
Totaal	91	45	43	28	8	7	-	-	2	2	144	82
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 3 HP Ami	583	299	-	-	-	-	-	-	-	-	583	299
Citroën 2 HP	1 672	1 157	-	-	7	5	-	-	-	-	1 679	1 162
Citroën I.D. 19	760	182	-	-	-	-	-	-	-	-	760	182
Andere Citroën	1 690	708	1	-	369	200	-	-	-	-	2 060	908
Panhard	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Peugeot 404	1 895	591	-	-	1	-	-	-	-	-	1 896	591
Peugeot 204	571	232	-	-	-	-	-	-	-	-	571	232
Andere Peugeot	1 251	350	-	-	98	51	-	-	-	-	1 349	401
Renault R 8 - R 10	1 487	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	720
Renault Dauphine	372	230	-	-	-	-	-	-	-	-	372	230
Renault 3/4 CV	1 986	1 067	-	-	19	10	-	-	-	-	2 005	1 077
Andere Renault	1 749	678	2	1	481	267	2	1	22	16	2 256	963
Simca 1000	2 143	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	1 263
Simca 1300 en 1301	700	236	-	-	-	-	-	-	-	-	700	236
Simca 1500 - 1501	568	162	-	-	-	-	-	-	-	-	568	162
Andere Simca	947	360	-	-	4	2	-	-	-	-	951	362
Andere merken	17	8	-	-	58	25	4	3	13	12	92	48
Totaal	18 453	8 266	3	1	1 037	560	6	4	35	28	19 534	8 859

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4 de kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Italië</i>												
Fiat 124	961	352	-	-	-	-	-	-	-	-	961	352
Fiat 850	1 806	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	1 106
Fiat 1100	447	235	-	-	3	3	-	-	-	-	450	238
Fiat 600	1 031	724	-	-	5	2	-	-	-	-	1 036	726
Andere Fiat	2 241	981	16	10	150	83	20	10	29	23	2 456	1 107
Andere merken	926	319	3	3	33	17	6	3	27	15	995	357
Totaal	7 412	3 717	19	13	191	105	26	13	56	38	7 704	3 886
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	1 032	606	-	-	25	17	-	-	-	-	1 057	623
Bedford	3	1	1	1	328	202	1	1	-	-	333	205
Ford Anglia	787	412	-	-	5	2	-	-	-	-	792	414
Ford Cortina	1 876	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	726
Andere Ford	516	168	4	2	64	28	13	10	86	64	683	272
Hillman	123	46	-	-	-	-	-	-	-	-	123	46
Morris	1 109	684	-	-	21	12	-	-	-	-	1 130	696
Sunbeam	429	181	-	-	-	-	-	-	-	-	429	181
Triumph 1200	392	228	-	-	-	-	-	-	-	-	392	228
Andere Triumph	598	233	-	-	-	-	-	-	-	-	598	233
Vauxhall Viva	933	427	-	-	-	-	-	-	-	-	933	427
Vauxhall Victor	325	110	-	-	-	-	-	-	-	-	325	110
Andere Vauxhall	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	182	48
Andere merken	597	228	9	5	84	53	24	16	281	171	995	473
Totaal	8 902	4 098	14	8	527	314	38	27	367	235	9 848	4 682
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	90	39	-	-	-	-	-	-	-	-	90	39
Volvo	1 481	438	3	2	90	55	36	20	10	1	1 620	516
Andere merken	-	-	3	1	47	29	42	33	-	-	92	63
Totaal	1 571	477	6	3	137	84	78	53	10	1	1 802	618
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	273	126	-	-	-	-	-	-	-	-	273	126
Andere merken	-	-	-	-	1	1	2	2	25	17	28	20
Totaal	273	126	-	-	1	1	2	2	25	17	301	146
<i>Japan</i>												
Datsun	130	46	-	-	-	-	-	-	-	-	130	46
Honda	209	148	-	-	-	-	-	-	3	3	212	151
Mazda	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Toyota	617	206	-	-	-	-	-	-	-	-	617	206
Andere merken	33	17	-	-	7	5	-	-	-	-	40	22
Totaal	1 105	457	-	-	7	5	-	-	3	3	1 115	465
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	190	67	-	-	1	-	-	-	-	-	191	67
Andere merken	35	10	-	-	-	-	-	-	12	9	47	19
Totaal	225	77	-	-	1	-	-	-	12	9	238	86

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

WEGVERKEER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 4e kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
V.S.A.												
Buick	84	18	-	-	-	-	-	-	-	-	84	18
Chevrolet	505	108	-	-	50	35	-	-	-	-	555	143
Dodge	145	37	2	2	16	11	1	1	-	-	164	51
Ford Mustang	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
Ford Fairlane 500 VB	81	19	-	-	-	-	-	-	-	-	81	19
Andere Ford	239	36	2	1	87	41	-	-	3	3	331	81
Plymouth	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Rambler	89	19	-	-	-	-	-	-	-	-	89	19
Studebaker	25	11	-	-	3	1	-	-	-	-	28	12
Valiant	176	49	-	-	-	-	-	-	-	-	176	49
Andere merken	348	74	-	-	42	27	8	4	109	75	507	180
Totaal	1 982	438	4	3	198	115	9	5	112	78	2 305	639
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationa- liteit niet bekend is	47	23	2	1	(2) 403	260	4	3	13	9	469	296
Algemeen totaal	71 117	29 697	255	130	5 127	2 806	308	204	1 057	726	77 864	33 563

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 394 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a) Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen			Aantal slachtoffers					
	Totaal (1)	Tussen twee- wegge- bruikers	Met be- langrijke stoffelijke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood (3)		Ernstig gewond		Licht gewond.
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 487	259	6 796
1966	13 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971									
januari	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
april	15 907	11 713	6 369	..	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	..	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 032	7 220	..	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	..	148	15	1 900	225	6 261
augustus	14 689	10 649	5 966	..	144	33	1 855	238	6 101
september	15 487	11 465	6 145	..	151	28	1 876	272	6 139
oktober	17 327	12 818	7 313	..	168	32	2 186	293	6 726
november	18 384	13 334	7 873	..	182	54	2 024	346	6 606
december	15 581	..	..	..	157	45	1 813	338	5 629
1972									
januari	26 186	..	..	..	143	38	1 774	312	6 116

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

3. VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het 4e kwartaal 1971

Provincies Het Rijk	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				Aantal ongevallen met	
	Tussen 2 wegge- bruikers	1 wegge- bruiker tegen voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer	botsing tegen vast- staand voor- werp	Ander onge- val	Totaal	gedood (3)	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal	Lichte stoffe- lijke schade	Zware stoffe- lijke schade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provincies											
Antwerpen	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Henegouwen	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Luik	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limburg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxemburg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namen	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Oost-Vlaanderen	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
West-Vlaanderen	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Het Rijk (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 tot 19 999 inw	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 tot 49 999 inw	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 tot 99 999 inw	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 inwoners en +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Totaal	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grote centrum (2)											
Brussel	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Antwerpen	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gent	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Luik	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Totaal der 5 grote centrums	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Het Rijk :											
1e kwartaal 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e kwartaal 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e kwartaal 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e kwartaal 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
jaar 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1e kwartaal 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e kwartaal 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e kwartaal 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e kwartaal 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
jaar 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1e kwartaal 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e kwartaal 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e kwartaal 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e kwartaal 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
jaar 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1e kwartaal 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e kwartaal 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e kwartaal 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e kwartaal 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
jaar 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1e kwartaal 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e kwartaal 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e kwartaal 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e kwartaal 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
jaar 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1e kwartaal 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e kwartaal 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e kwartaal 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e kwartaal 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
jaar 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1e kwartaal 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 829	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e kwartaal 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e kwartaal 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 538	28 514	30 722	21 190
4e kwartaal 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
jaar 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1e kwartaal 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e kwartaal 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e kwartaal 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e kwartaal 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
jaar 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) In de tabellen werden de ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers.

Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld. Deze cijfers zijn begrepen in het totaal voor het Rijk in de kolom 2.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en vervoer" nr 10-oktober 1971.

(3) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)

3. - VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

b) Detailcijfers voor het vierde kwartaal 1971

PROVINCIES HET RIJK Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding geven tot de ongevallen					
	gedo- den (5)	zwaar gewon- den (3)	licht gewon- den (4)	uitslui- tend ma- teriële schade	materiële schade en licham- elijk let- sel	te wij- ten aan bestuur- ders	te wij- ten aan passa- giers en voetgan- gers	techni- sche ge- breken der voer- tuigen	weersom- standig- heden en toestand van de weg	andere	onbekend
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Henegouwen	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Luik	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limburg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxemburg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namen	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Oost-Vlaanderen	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
West-Vlaanderen	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Het Rijk (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inw.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 tot 19 999 inw.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 tot 49 999 inw.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 tot 99 999 inw.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 inw. en meer	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Totaal	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grote centrum (2)											
Brussel	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Antwerpen	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gent	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Luik	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Totaal der 5 grote centrum	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Het Rijk :											
2 ^e kwartaal 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3 ^e kwartaal 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4 ^e kwartaal 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
jaar 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2 ^e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3 ^e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4 ^e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2 ^e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3 ^e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4 ^e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2 ^e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3 ^e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4 ^e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2 ^e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3 ^e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4 ^e kwartaal 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2 ^e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3 ^e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4 ^e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2 ^e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3 ^e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4 ^e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	1 401	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2 ^e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3 ^e kwartaal 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4 ^e kwartaal 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
jaar 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2 617 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 411 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
 1. Invoer ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	14 87	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
januari	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
februari	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
maart	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
april	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mei	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juni	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juli	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
augustus	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
september	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
oktober	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
november	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
december	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
september	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
oktober	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
november	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
december	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
januari	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
februari	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
maart	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
april	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mei	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juni	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juli	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
augustus	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
september	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
oktober	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
november	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
december	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
september	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
oktober	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
november	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
december	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
januari	461	141	112	125	178	55	8	902
februari	854	114	130	219	397	106	17	1 441
maart	753	177	189	195	101	114	16	1 445
april	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mei	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juni	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juli	624	147	94	290	67	80	19	1 254
augustus	974	227	187	307	372	125	32	1 852
september	898	153	162	268	316	99	17	1 596
oktober	841	144	99	570	304	117	54	1 824
november	936	191	139	168	296	102	37	1 574
december	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416
september	768	196	120	519	132	96	18	1 716
oktober	647	151	106	546	83	114	26	1 592
november	653	160	83	203	292	84	31	1 214
december	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
januari	425	135	31	303	171	77	19	991

(1) Voorlopige cijfers.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)
4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	388	76	136	164	628	28	792
1963	505	69	174	193	681	33	974
1964	590	59	138	186	712	34	1 008
1965	584	43	163	242	403	43	1 075
1966	741	40	147	227	869	52	1 208
1967	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1968	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1969	798	116	192	261	1 933	83	1 451
1970 (1)	497	75	151	120	1 484	58	902
januari	641	166	331	193	1 515	108	1 441
februari	780	104	267	220	2 295	71	1 445
maart	744	96	152	204	184	73	1 269
april	519	120	89	208	4 771	60	1 001
mei	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juni	743	138	111	191	1 654	70	1 254
juli	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
augustus	841	124	186	372	693	73	1 596
september	1 082	95	204	361	456	82	1 824
oktober	848	95	182	355	6 345	89	1 574
november	910	82	212	264	658	89	1 559
december							
1971	751	114	103	286	484	75	1 330
januari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
februari	844	114	172	202	389	92	1 424
maart	747	91	166	155	671	81	1 240
april	1 142	107	148	264	385	110	1 771
mei	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juni	830	72	134	133	455	81	1 250
juli	893	51	223	158	480	79	1 416
augustus	1 194	79	202	155	341	85	1 716
september	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
oktober	650	61	179	215	833	108	1 214
november	888	71	274	127	1 246	115	1 476
december							
1972	633	52	70	151	494	84	991
januari							
februari							
maart							

(1) Voorlopig cijfer.

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

5. Doorvoer zonder overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen			
	Spoorweg	Kanalen en rivieren	Baan	Totaal
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
januari	343	320	270	933
februari	260	237	417	914
maart	145	324	320	789
april	256	346	370	972
mei	159	301	376	836
juni	251	404	350	1 005
juli	178	266	349	794
augustus	264	388	358	1 010
september	190	291	278	759
oktober	173	301	324	798
november	272	363	384	1 018
december	258	332	391	982
1971				
januari	197	270	333	801
februari	181	216	294	690
maart	189	147	160	496
april	269	180	183	632
mei	144	126	186	456
juni	124	59	174	357
juli	253	297	294	844
augustus	49	355	397	801
september	218	742	593	1 553
oktober	100	473	461	1 034
november	382	467	516	1 366
december	523	402	438	1 363
1972				
januari	127	402	472	1 001
februari				
maart				

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE FIETSEN, DE BROMFIETSEN EN DE LICHTE MOTO'S - JAAR 1971

1. Aantal per arrondissement in 1971 (2)

Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm ³	Moto's van 51 tot 250 cm ³	Arrondissement	Fietsen	Bromfietsen tot 50 cm ³	Moto's van 51 tot 250 cm ³
<i>Provincie Antwerpen</i>				<i>Provincie Luxemburg</i>			
Antwerpen	290 111	24 933	8 457	Arlon	8 396	3 133	230
Mechelen	123 409	6 549	2 826	Bastenaken	5 609	2 317	215
Turnhout	179 213	10 426	4 701	Marche-en-Famenne	7 493	3 252	247
<i>De Provincie (?)</i>	<i>592 733</i>	<i>41 908</i>	<i>15 984</i>	Neufchâteau	10 073	4 765	286
<i>Provincie Brabant</i>				Virton	10 528	3 707	189
Brussel-Hoofdstad	75 588	14 448	2 819	<i>De Provincie</i>	<i>42 099</i>	<i>17 174</i>	<i>1 167</i>
Halle-Vilvoorde	142 923	15 580	1 107	<i>Provincie Namen</i>			
Leuven	150 809	18 379	824	Dinant	12 378	5 891	544
Nijvel	41 577	11 554	1 214	Namen	36 188	15 722	1 669
<i>De Provincie</i>	<i>410 897</i>	<i>59 961</i>	<i>5 964</i>	Philippeville	8 618	3 514	412
<i>Provincie Henegouwen</i>				<i>De Provincie</i>	<i>57 184</i>	<i>25 127</i>	<i>2 625</i>
Aat	25 075	5 217	375	<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Charleroi	42 610	18 552	3 398	Aalst	101 106	12 965	451
Bergen	41 864	13 791	1 312	Dendermonde	85 322	8 614	218
Moeskroen	21 964	4 387	318	Eeklo	46 619	4 846	81
Zinnik	28 545	8 764	961	Gent	179 961	19 745	682
Thuin	18 976	7 503	997	Oudenaarde	47 586	5 264	248
Doornik	45 374	8 678	550	Sint-Niklaas	89 146	10 753	188
<i>De Provincie</i>	<i>224 408</i>	<i>66 892</i>	<i>7 911</i>	<i>De Provincie</i>	<i>549 740</i>	<i>62 187</i>	<i>1 868</i>
<i>Provincie Luik</i>				<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Hoel	16 622	6 200	840	Brugge	107 240	16 201	419
Luik	53 873	18 996	4 004	Dixmuide	22 096	2 848	53
Verviers	27 047	9 098	1 971	Ieper	43 070	5 999	244
Borgworm	19 412	4 718	355	Kortrijk	116 346	11 642	650
<i>De Provincie</i>	<i>116 954</i>	<i>39 012</i>	<i>7 170</i>	Oostende	54 326	6 798	650
<i>Provincie Limburg</i>				Roeselare	65 177	7 485	124
Hasselt	135 292	15 048	866	Tielt	37 612	3 526	85
Maaseik	83 465	8 724	644	Veurne	20 907	2 373	117
Tongeren	63 207	10 246	524	<i>De Provincie</i>	<i>468 774</i>	<i>58 872</i>	<i>1 982</i>
<i>De Provincie</i>	<i>281 964</i>	<i>34 018</i>	<i>2 034</i>	<i>Het Rijk</i>	<i>2 742 753</i>	<i>403 181</i>	<i>46 705</i>

2. Retrospectief overzicht (3)

Omschrijving	Jaren	Antwerpen	Brabant	Hene-gouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen (6)	West-Vlaanderen	Het Rijk	
Fietsen	1964	551 697	378 996	256 897	135 092	277 995	48 107	69 896	599 797	482 710	2 801 187	
	1965	556 881	383 004	254 035	131 093	280 709	46 421	67 735	603 880	484 905	2 808 663	
	1966	561 481	387 030	245 749	125 504	280 345	45 193	65 167	607 236	487 448	2 805 153	
	1967	575 696	400 320	248 317	123 249	283 576	44 773	65 115	636 120	494 759	2 871 955	
	1968	583 599	409 129	245 714	125 906	284 466	44 545	64 338	642 019	497 363	2 897 079	
	1969	584 274	407 737	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989	
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250	
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753	
	Bromfietsen (4)	1964	66 335	53 529	68 321	37 974	33 034	17 083	20 548	64 626	73 546	434 996
		1965	62 015	51 334	66 452	36 506	31 558	17 204	21 346	63 419	67 709	417 543
1966		56 983	49 122	64 123	34 644	30 050	17 047	21 208	58 896	61 991	394 064	
1967		53 346	48 279	62 990	33 512	29 075	16 618	21 362	56 307	57 535	379 024	
1968		50 410	48 632	62 112	33 964	28 770	16 660	21 809	54 619	53 740	370 716	
1969		50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324	
1970		51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997	
1971		41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151	
Lichte moto's (5)		1967	5 092	10 975	17 467	14 538	6 709	2 978	5 367	6 331	4 953	74 410
		1968	3 668	8 802	14 824	12 287	5 244	2 301	4 444	4 526	3 436	59 532
	1969	2 523	6 783	11 689	10 363	3 799	1 781	3 673	3 219	2 574	46 404	
	1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272	
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705	

- (1) Deze statistiek geeft het aantal voertuigen aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van het jaar.
- (2) De cijfers per gemeente zijn eveneens beschikbaar.
- (3) De tabel behelst het aantal fietsen, bromfietsen en moto's aangegeven voor de provinciale belasting in de loop van de beschouwde jaren.
- (4) Cilinderinhoud : 50 cm³ of minder.
- (5) Cilinderinhoud : minder dan 250 cm³.
- (6) Sedert 1969 zijn de fietsen, toebehorende aan de kinderen van minder dan 12 jaar oud, niet meer opgenomen.
- (7) In de provincie Antwerpen worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h overschrijden, beschouwd als lichte moto's vanaf het jaar 1971.

TELEVISIE

AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGTOESTELLEN
(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	1966 31-XII	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII
Antwerpen	284 792	303 135	320 892	336 640	351 166	366 708
Brabant	358 637	385 729	411 106	434 783	457 872	480 842
Henegouwen	227 771	242 163	256 360	270 250	283 600	295 661
Luik	176 588	188 914	200 584	212 030	223 409	234 373
Limburg	91 406	106 728	106 728	113 573	119 835	127 631
Luxemburg	26 195	29 348	32 261	35 080	38 088	40 850
Namen	57 662	62 847	67 870	72 747	77 095	81 004
Oost-Vlaanderen	236 711	254 327	271 471	286 485	300 232	315 838
West-Vlaanderen	200 159	213 872	226 800	238 248	248 596	259 636
Het Rijk :	1 659 955 (1)	1 779 451 (2)	1 894 327 (3)	1 999 836	2 099 893	2 202 543

(1) 34 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

(2) 64 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

(3) 255 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

RADIO-OMROEP

AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGTOESTELLEN
(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	1939 30-VI	1966 31-XII	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII
Antwerpen	166 036	491 283	507 839	524 606	545 061	561 731	583 058
Brabant	267 607	703 821	722 066	743 031	769 161	788 417	810 049
Henegouwen	197 097	407 403	408 700	411 707	422 576	430 623	438 099
Luik	162 808	351 447	354 555	359 079	368 516	374 782	379 017
Limburg	34 174	149 916	156 230	162 178	169 829	175 344	186 363
Luxemburg	21 433	65 841	66 281	67 119	68 749	69 828	70 815
Namen	49 306	121 441	122 950	125 267	129 285	132 063	134 537
Oost-Vlaanderen	116 111	423 175	435 924	448 796	466 258	477 887	494 757
West-Vlaanderen	98 390	333 057	345 516	358 153	373 360	385 432	400 331
Het Rijk	1 112 962	3 047 476 (1)	3 120 186 (2)	3 200 149 (3)	3 312 795	3 396 107	3 497 026

(1) 92 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

(2) 125 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

(3) 213 niet gelocaliseerde inschrijvingen inbegrepen

ONDERVERDELING PER CATEGORIE

KATEGORIEËN	1966 31-XII	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII
Huistoestellen	1 922 843	1 874 925	1 827 846	1 801 135	1 780 337	1 822 733
Autotoestellen	282 551	317 843	367 094	432 448	520 679	586 197
Draagbare toestellen	744 939	834 956	918 275	990 364	1 036 349	1 088 096
Radiodistributie	97 143	92 462	86 934	88 848	76 742	(1) ..
Totaal	3 047 476	3 120 186	3 200 149	3 312 795	3 396 107	3 497 026

(1) Begrepen in de huistoestellen.

Nota : Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal houders op 31 december 1970 van radio- en T.V.-toestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

