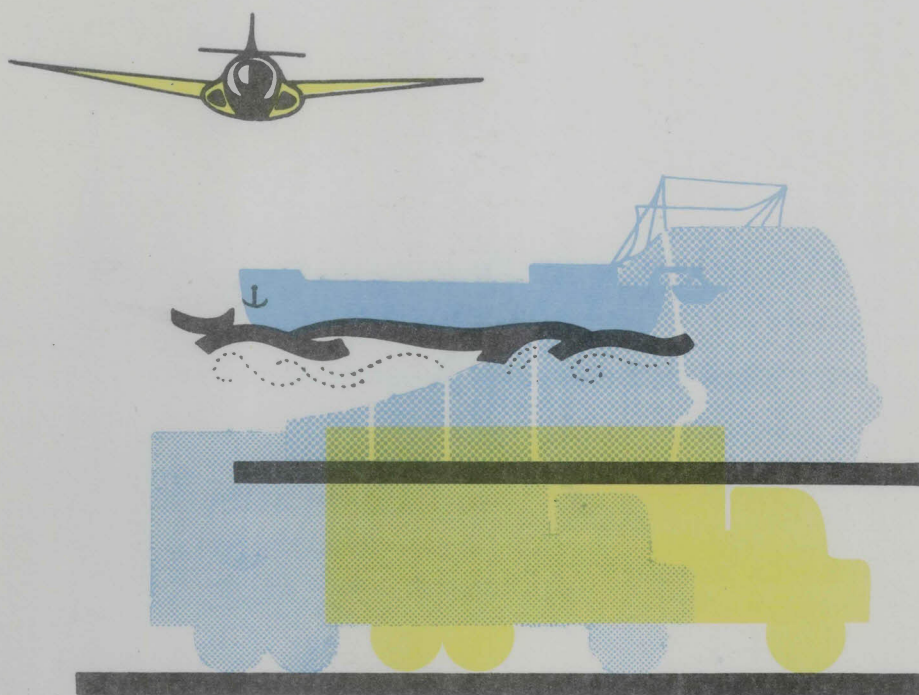


VERVOERSTATISTIEKEN



1972

JANUARI, Nr. 1

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1972

MAANDSCHRIFT

JANUARI, Nr. 1

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Inleiding

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek publiceerde vanaf januari 1967 het tijdschrift "Statistieken van Handel en Vervoer".

Aangezien deze publikatie een belangrijke uitbreiding heeft genomen, bleek het aangewezen deze vanaf januari 1972 te splitsen in twee tijdschriften : "Handelsstatistieken" en "Vervoerstatistieken".

I N H O U D S O P G A V E

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

Bedrijvigheid van de zeehavens	4	Luchtvaart	23
1. Aantal en tonnemaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen	4	1. Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens	23
2. Aantal en tonnemaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen	5	a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena	23
3. Lossingen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	6	b) Detailcijfers voor juni 1971	24
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 t)	7	2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming	25
Binnenscheepvaart	8	a) Detailcijfers voor juni 1971	25
1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer	8	Wegvervoer	26
a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	8	1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	26
b) Detailcijfers voor april 1971	8	a) Evolutie in de tijd	26
c) Detailcijfers voor mei 1971	9	b) Detailcijfers voor oktober 1971 volgens de verblijfplaats van de aangever	27
2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen	10	c) Detailcijfers voor november 1971 volgens de verblijfplaats van de aangever	28
a) Evolutie in de tijd	10	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk-3e kwartaal 1971	29
b) Detailcijfers voor april 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	11	2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	31
c) Detailcijfers voor mei 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	12	a) Evolutie in de tijd	31
3. Grensoverschrijdend verkeer	13	b) Detailcijfers voor oktober 1971 volgens de verblijfplaats van de aangever	32
a) Evolutie in de tijd	13	c) Detailcijfers voor november 1971 volgens de verblijfplaats van de aangever	33
b) Detailcijfers voor april 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	14	d) Indeling naar het land van herkomst en het merk-3e kwartaal 1971	34
c) Detailcijfers voor mei 1971 (N.V.S.-nomenclatuur)	15	3. Verkeersongevallen	37
4. Bedrijvigheid op de waterwegen	16	a) Evolutie in de tijd	37
a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	16	b) Detailcijfers voor het 2e kwartaal 1971	38
b) Detailcijfers voor april 1971	17	Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie	40
c) Detailcijfers voor mei 1971	18	1. Invoer (in 1 000 t)	40
Vervoer per spoor		2. Uitvoer (in 1 000 t)	41
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers	19	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	42
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers	19	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t)	43
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen -		5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t)	44
a) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand september 1971	20		
b) Indeling naar de aard van de goederen voor de maand oktober 1971	21		
4. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Indeling naar de aard van de goederen	22		
a) Vervoerd gewicht (ton)	22		
b) Vervoer prestaties (1 000 tkm)	22		

Conventionele tekens

.. = gegevens ontbreken

- = 0 of minder dan de helft van de gebezigde eenheid

(*) = voorlopige cijfers

■ = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1960	2 061	1 093	181	..	1 816	591	99	..	168	153	11	..
1961	2 168	1 140	163	..	1 936	614	90	..	168	182	15	..
1962	2 395	1 089	170	..	2 159	557	94	..	143	196	12	..
1963	2 895	1 044	184	..	2 602	491	113	..	162	219	13	..
1964	3 355	1 234	213	..	3 036	607	112	..	178	244	19	..
1965	3 673	1 361	207	..	3 366	697	117	..	149	277	19	..
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970(1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
januari	4 235	904	281	265	3 446	238	159	109	172	279	38	28
februari	4 499	1 142	274	295	3 566	346	112	145	421	427	45	23
maart	5 583	1 476	305	330	4 400	579	162	159	519	466	48	28
april	6 057	1 628	269	345	4 876	671	132	173	487	512	40	28
mei	5 331	1 325	225	284	4 420	434	118	127	305	437	21	31
juni	5 592	1 797	302	368	4 580	751	168	179	337	499	39	36
juli	6 312	1 596	281	290	4 984	660	161	139	546	546	36	22
augustus	6 189	1 695	322	330	4 773	746	203	158	612	452	28	27
september	5 948	1 555	275	325	5 155	665	149	151	578	398	32	27
oktober	5 764	2 048	251	359	4 805	1 041	140	177	604	446	32	28
november	5 944	1 434	299	323	4 994	581	200	147	616	396	20	24
december	6 998	1 597	281	309	5 388	826	169	152	354	325	40	25
1971												
januari	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
februari (2)	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
maart (2)	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
april (2)	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mei (2)	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1960	56	38	14	..	7	14	3	..	10	190	53	..
1961	41	39	14	..	8	15	3	..	11	185	40	..
1962	58	31	15	..	9	12	3	..	18	171	46	..
1963	89	24	15	..	12	13	4	..	22	173	38	..
1964	99	23	17	..	18	15	4	..	20	194	60	..
1965	118	26	15	..	16	11	4	..	22	199	50	..
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
januari	571	32	26	11	28	5	3	3	11	218	57	103
februari	458	27	57	15	31	12	1	4	16	227	54	103
maart	606	39	30	18	40	7	3	4	15	245	61	118
april	630	46	40	14	38	9	2	3	20	212	55	121
mei	543	40	28	16	41	11	3	3	19	234	54	101
juni	583	39	34	14	56	8	2	3	23	305	58	127
juli	704	33	33	16	41	4	1	3	23	226	50	98
augustus	765	39	36	27	30	7	2	3	8	293	54	102
september	140	36	43	16	45	9	4	3	20	273	48	111
oktober	891	44	27	19	35	9	1	3	15	333	52	121
november	274	26	28	27	37	11	2	4	16	262	49	112
december	1 209	42	22	15	35	11	2	2	13	225	48	107
1971												
januari	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
februari (2)	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
maart (2)	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
april (2)	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mei (2)	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79

(1) De invoering van nieuwe documenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

(2) Ingevolge de nieuwe douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg zeer onvolledig.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1960	1 421	755	61	..	1 288	429	30	..	71	117	8	..
1961	1 401	729	81	..	1 285	418	38	..	61	105	15	..
1962	1 435	777	91	..	1 300	447	54	..	70	105	11	..
1963	1 409	775	112	..	1 282	469	67	..	67	95	11	..
1964	1 233	649	91	..	1 408	514	64	..	78	97	10	..
1965	1 772	851	95	..	1 587	517	48	..	111	91	10	..
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
januari	2 171	689	184	209	1 893	398	71	107	213	140	62	55
februari	2 234	1 016	255	255	1 592	599	114	152	545	256	66	57
maart	2 171	1 014	219	241	1 866	573	91	121	202	246	68	64
april	2 316	1 028	231	244	1 886	490	76	135	344	215	78	58
mei	1 546	907	227	220	1 275	506	37	123	190	155	57	52
juni	2 642	1 259	235	288	2 242	703	125	185	323	196	35	47
juli	2 115	1 309	246	250	1 742	804	108	146	278	196	55	55
augustus	2 389	1 388	262	241	1 999	916	138	141	290	271	68	44
september	2 249	1 338	271	264	1 947	857	131	165	187	209	67	48
oktober	2 974	1 291	208	268	2 489	765	84	148	396	277	57	72
november	2 483	1 289	190	242	2 105	847	79	148	259	169	47	40
december	2 805	1 211	180	247	2 318	688	93	159	406	245	28	46
1971												
januari	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
februari	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
maart	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
april	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mei	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1960	33	6	16	..	12	1	1	..	44	44	5	..
1961	31	6	15	..	14	1	2	..	9	41	11	..
1962	38	9	15	..	12	1	2	..	13	42	9	..
1963	36	9	22	..	15	3	3	..	6	30	7	..
1964	36	12	19	..	17	6	2	..	6	30	13	..
1965	39	12	19	..	22	7	2	..	9	35	13	..
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
januari	41	7	30	12	9	10	4	6	9	27	9	27
februari	89	10	62	16	3	5	2	4	3	17	10	23
maart	61	16	69	13	27	10	4	6	14	34	10	34
april	68	12	56	12	14	10	4	4	3	31	10	34
mei	54	11	61	12	13	9	2	5	6	25	13	26
juni	63	14	49	14	5	11	2	2	7	29	19	38
juli	79	10	64	11	10	9	1	3	3	32	12	31
augustus	76	9	46	27	17	8	-	4	4	15	4	23
september	90	11	54	16	12	11	1	4	11	16	11	29
oktober	74	9	44	13	8	4	1	4	4	20	13	29
november	106	6	49	27	9	11	2	4	3	13	10	22
december	53	9	44	11	13	11	2	4	14	13	8	24
1971												
januari	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
februari	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
maart	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
april	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mei	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30

(1) De invoering van nieuwe dokumenten in de E.E.G.-landen op 1 januari 1970 heeft een vertraging veroorzaakt in de opname der goederenbeweging in de havens. Dit heeft voor gevolg dat bepaalde goederenbewegingen in een latere maand opgenomen worden dan deze waarin zij effectief plaatsgrepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenland verkeer.

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 t en 1 000 000 tkm).

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966										
1967	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1968	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
januari	1 178	88	2 118	124	287	36	2 259	190	5 843	437
februari	1 364	89	2 696	150	349	43	2 285	189	6 695	471
maart	1 567	117	2 780	174	416	55	2 640	234	7 402	580
april	1 772	121	3 321	194	423	54	2 875	262	8 392	630
mei	1 802	126	2 956	171	371	46	2 743	248	7 872	591
juni	1 785	122	3 142	190	413	53	2 726	241	8 066	606
juli	1 935	128	3 067	178	431	54	2 486	214	7 919	574
augustus	1 856	117	3 328	189	316	39	2 598	230	8 099	575
september	1 829	123	2 877	184	346	43	2 624	224	7 675	573
oktober	2 018	133	3 481	199	379	46	2 798	238	8 675	616
november	1 737	115	2 978	175	371	47	2 506	207	7 592	544
december	1 430	102	2 895	167	315	40	2 697	225	7 337	535
1971										
januari	1 329	91	2 318	126	251	32	2 490	203	6 388	453
februari	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
maart	1 819	126	3 739	207	544	73	2 758	231	8 859	637
april	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mei	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543

b) Detailcijfers april 1971

OMSCHRIJVING	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwboten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 561	1 559	105 780	1 873	292	3 056	1 668	188	-	-
b) gesleepte boten	437	179	4 185	220	6	487	399	6	-	-
c) totaal	3 998	1 738	109 965	2 093	298	3 543	2 067	194	855	10
2. Invoer (1)										
a) motorboten	6 246	3 232	191 617	3 838	450	1 772	1 104	81	-	-
b) gesleepte boten	631	516	13 736	594	11	320	128	3	-	-
c) totaal	6 877	3 748	205 354	4 432	461	2 092	1 232	83	878	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 929	524	69 345	733	251	125	47	15	-	-
b) gesleepte boten	8	5	673	6	1	2	1	-	-	-
c) totaal	1 937	530	70 018	739	252	127	48	15	9	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	5 359	2 088	180 628	2 443	446	6 839	3 021	424	-	-
b) gesleepte boten	933	334	18 961	400	24	632	329	22	-	-
c) totaal	6 292	2 422	199 589	2 843	470	7 471	3 350	447	1 638	50
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	17 095	7 404	547 370	8 888	1 439	11 792	5 840	708	-	-
b) gesleepte boten	2 009	1 034	37 555	1 219	42	1 441	856	31	-	-
c) totaal	19 104	8 438	584 925	10 107	1 481	13 233	6 696	739	3 380	72
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	11 355	4 928	395 692	5 815	958	8 502	4 221	529	1 772	53

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART

1. Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer. (vervolg)

c) Detailcijfers mei 1971

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 792	1 582	110 295	1 918	306	2 765	1 493	174	-	-
b) gesleepte boten	296	212	6 308	273	9	430	320	5	-	-
c) totaal	4 088	1 794	116 603	2 192	315	3 195	1 813	180	520	9
2. Invoer (1)										
a) motorboten	5 747	2 851	178 102	3 397	431	1 725	1 028	82	-	-
b) gesleepte boten	519	379	9 334	442	9	62	71	2	-	-
c) totaal	6 266	3 229	187 436	3 839	440	1 787	1 099	83	518	9
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	1 718	460	60 002	644	221	123	47	14	-	-
b) gesleepte boten	4	3	335	3	1	3	3	-	-	-
c) totaal	1 722	463	60 337	647	221	126	50	14	12	1
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	4 708	1 837	159 380	2 127	391	6 505	2 907	398	-	-
b) gesleepte boten	523	323	18 846	360	20	564	322	19	-	-
c) totaal	5 231	2 160	178 226	2 487	411	7 069	3 229	418	1 363	41
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	15 965	6 730	507 779	8 086	1 349	11 118	5 476	668	-	-
b) gesleepte boten	1 342	916	34 823	1 078	38	1 059	715	27	-	-
c) totaal	17 307	7 646	542 602	9 165	1 387	12 177	6 191	695	2 413	60
Vervoer door schepen van Belgische eigenaars (3)	10 139	4 484	368 945	5 265	892	7 936	3 959	491	1 493	44

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overlading.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur)

a) Evolutie in de tijd (in 1 000 000 tkm)

MAANDGEMID- DELLEN EN MAANDEN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voeder	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en dis- tillatie produk- ten daar- van	Ertsen en metaal- resi- duen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwmate- rialen	Mest- stof- fen	Chemi- sche produk- ten	Machines voertui- gen, di- verse fa- brikaten n.e.g. speciale transac- ties	Totaal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
januari	53	26	60	93	37	57	173	16	41	5	562
februari	49	22	56	69	34	49	160	14	35	5	492
maart	64	22	63	70	34	56	213	13	39	6	580
april	68	29	63	68	36	59	220	11	41	6	601
mei	72	26	58	62	43	53	232	10	37	7	601
juni	69	29	59	55	36	62	243	12	43	7	615
juli	48	23	60	64	52	57	206	13	41	6	570
augustus	42	18	52	56	35	46	226	11	40	5	531
september	57	23	57	72	40	54	253	18	40	6	620
oktober	63	24	59	70	42	56	240	16	38	5	613
november	64	27	56	71	39	51	208	19	33	5	571
december	63	26	64	77	33	53	144	15	32	6	514
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
januari	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
februari	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
maart	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
april	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mei	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juni	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juli	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
augustus	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
september	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
oktober	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
november	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
december	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971											
januari	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
februari	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
maart	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
april	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mei	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen - (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1971 (N.V.S. - Nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	557	535	78	158	228	93
Voedingsprodukten en veevoeder	377	312	36	173	67	101
Vaste brandstoffen	656	941	42	213	72	329
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 498	1 480	375	550	1	572
Ertsen en metaalresiduën	392	463	86	93	9	203
Produkten van de metaalindustrie	763	796	185	428	35	114
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 217	2 893	770	1 583	82	781
Meststoffen	342	211	91	204	16	32
Chemische produkten	543	648	63	282	13	185
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	92	112	12	65	5	11
Totaal :	8 438	8 392	1 738	3 748	530	2 422

b) Detailcijfers voor april 1971 (N.V.S.-nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S.-nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Landbouwprodukten en levende dieren	62 099	61 798	171	146	251	284
Voedingsprodukten en veevoeder	28 686	24 993	137	108	274	207
Vaste brandstoffen	53 164	83 135	371	693	542	848
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	69 867	75 899	947	1 009	1 122	1 087
Ertsen en metaalresiduën	35 105	36 879	290	321	296	330
Produkten van de metaalindustrie	48 489	60 665	299	424	542	511
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	229 371	227 870	1 551	1 552	2 364	2 152
Meststoffen	20 075	11 556	123	49	236	165
Chemische produkten	33 119	41 608	248	315	467	511
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4 949	5 627	23	28	76	101
Totaal :	584 925	630 029	4 160	4 647	6 170	6 196

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2. Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (vervolg)

c) Detailcijfers voor mei 1971 (N.V.S. -nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
	Landbouwprodukten en levende dieren	555	534	99	179	195	83
Voedingsprodukten en veevoeder	295	302	45	118	53	79
Vaste brandstoffen	657	801	53	206	58	340
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1 203	1 397	391	363	-	448
Ertsen en metaalresiduën	375	488	108	78	9	181
Produkten van de metaalindustrie	744	655	187	401	35	121
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmater.	3 026	1 840	738	1 484	73	732
Meststoffen	180	200	67	101	9	5
Chemische produkten	540	566	96	251	31	163
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	71	88	11	50	1	9
Totaal :	7 646	7 872	1 794	3 229	463	2 160

c) Detailcijfers voor mei 1971 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
	Landbouwprodukten en levende dieren	59 360	59 134	182	183	262	303
Voedingsprodukten en veevoeder	25 127	22 732	124	109	198	205
Vaste brandstoffen	53 122	65 920	393	625	546	707
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	54 842	71 150	839	994	811	1 023
Ertsen en metaalresiduën	34 625	46 089	288	359	258	359
Produkten van de metaalindustrie	48 129	54 086	308	362	522	385
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmater.	220 281	219 083	1 470	1 557	2 215	2 067
Meststoffen	10 328	11 090	71	60	105	142
Chemische produkten	33 296	37 887	259	274	414	427
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 491	4 217	20	21	59	80
Totaal :	542 602	591 343	3 954	4 545	5 390	5 698

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer

a) Evolutie in de tijd.

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Goederen (1 000 t)	Aantal geladen schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
januari	440	1 764	3 002	5 284	618	2 377	1 422	2 999	464	1 228	151	1 925
februari	472	1 880	2 730	4 766	514	1 986	1 392	3 004	407	1 096	159	1 997
maart	581	2 310	3 258	5 693	603	2 313	1 653	3 577	369	1 511	313	2 347
april	632	2 498	3 326	6 120	654	2 597	1 841	3 986	245	1 683	316	2 723
mei	625	2 455	3 105	6 002	658	2 557	1 790	3 829	289	1 627	322	2 499
juni	616	2 426	3 295	6 414	702	2 750	1 860	3 870	335	1 620	229	2 574
juli	448	1 780	2 915	5 685	747	2 918	1 691	3 316	684	1 423	117	2 456
augustus	348	1 390	2 814	5 397	529	2 065	1 341	2 579	915	1 157	102	2 433
september	510	2 035	3 389	6 191	621	2 412	1 835	3 830	823	1 634	110	3 474
oktober	503	1 998	3 093	5 975	641	2 498	1 425	3 176	487	1 280	157	2 698
november	531	2 123	3 017	5 704	559	2 223	1 629	3 642	361	1 372	146	2 238
december	506	2 008	2 374	4 149	505	1 976	1 290	2 760	349	1 048	108	1 887
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
januari	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
februari	444	1 771	2 601	4 456	398	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
maart	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
april	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mei	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juni	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juli	406	1 614	3 092	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
augustus	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
september	454	1 820	2 760	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
oktober	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
november	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
december	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
januari	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
februari	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
maart	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
april	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

b. Detailcijfers voor april 1971 (N.V.S. -nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	INKOMEND				UITGAAND	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Landbouwprodukten en levende dieren	359	342	27	47	38	68
Voedingsprodukten en veevoeder	55	68	185	136	56	42
Vaste brandstoffen	1	1	285	247	74	47
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	550	471	4	2
Ersten en metaalresiduën	9	23	93	119	32	32
Produkten van de metaalindustrie	34	35	429	336	80	108
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	52	47	1 613	1 295	216	160
Meststoffen	2	6	217	156	50	12
Chemische produkten	17	19	279	315	21	65
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	4	3	65	81	9	6
Totaal :	534	543	3 743	3 201	581	541
Geladen	2 130	2 157	6 684	5 798	2 172	2 091
Ledig	438	355	1 781	1 248	337	276

b. Detailcijfers voor april 1971 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	UITGAAND (vervolg)		ALGEMEEN TOTAAL			
	Nederlandse grens		INKOMEND		UITGAAND	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Landbouwprodukten en levende dieren	268	183	386	389	306	251
Voedingsprodukten en veevoeder	47	63	240	203	103	104
Vaste brandstoffen	40	47	285	248	114	93
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	372	391	551	471	376	393
Ersten en metaalresiduën	63	101	102	142	95	134
Produkten van de metaalindustrie	141	177	464	372	221	285
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	637	581	1 665	1 341	853	741
Meststoffen	56	34	220	161	107	45
Chemische produkten	55	73	295	333	76	138
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	8	5	70	84	17	11
TOTAAL	1 687	1 654	4 278	3 744	2 268	2 195
Geladen	3 763	3 505	8 814	7 955	5 935	5 596
Ledig	3 333	2 537	2 219	1 603	3 670	2 813

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)
3. Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)
c) Detailcijfers voor mei 1971 (N.V.S. -nomenclatuur)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	INKOMEND				UITGAAND	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	343	309	30	42	43	61
Voedingsprodukten en veevoeder	48	34	123	159	59	58
Vaste brandstoffen	1	1	262	175	65	24
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	1	-	363	403	3	2
Ertsen en metaalresiduën	17	20	69	109	52	50
Produkten van de metaalindustrie	36	37	400	258	93	119
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	42	50	1 515	1 233	203	168
Meststoffen	-	3	109	137	29	20
Chemische produkten	15	18	267	274	60	63
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	2	3	49	63	6	4
Totaal :	505	473	3 188	2 854	613	569
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	2 013	1 882	5 975	5 300	2 318	2 229
Ledig	440	372	1 473	1 324	339	249

c) Detailcijfers voor mei 1971 (N.V.S. -nomenclatuur) (vervolg)

AARD DER GOEDEREN (N.V.S. -nomenclatuur)	UITGAAND (vervolg)		ALGEMEEN TOTAAL			
	Nederlandse grens		INKOMEND		UITGAAND	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. GOEDEREN (1 000 t)						
Landbouwprodukten en levende dieren	38	39	171	193	98	97
Voedingsprodukten en veevoeder	46	69	264	176	111	94
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	389	372	363	403	391	374
Ertsen en metaalresiduën	65	79	87	129	117	129
Produkten van de metaalindustrie	129	152	436	293	223	271
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	608	605	1 556	1 283	811	774
Meststoffen	46	38	109	140	75	58
Chemische produkten	66	76	281	292	126	139
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	6	3	51	67	12	8
Totaal :	1 643	1 604	3 692	3 327	2 256	2 173
2. AANTAL SCHEPEN						
Geladen	3 492	3 213	7 988	7 182	5 810	5 446
Ledig	2 982	2 501	1 913	1 696	3 321	2 750

RINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen

a) Evolutie in de tijd (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zee- schelde (lengte 288,3 km) (2)		Kempische kanalen (lengte 332,1km)		Brabantse ka- nalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Bovenschel- de (lengte 403,7 km) (2)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	143	2
januari	2 667	82	1 460	169	996	41	1 270	51	1 191	86	143	7	89	1
februari	2 946	101	1 661	180	1 102	45	1 045	32	1 601	101	143	10	132	2
maart	2 795	107	2 119	229	1 176	61	1 589	60	1 582	108	208	13	157	3
april	3 361	117	2 528	253	1 137	50	1 837	80	1 625	116	213	12	142	2
mei	2 967	106	2 336	233	1 176	52	1 790	75	1 644	112	186	11	145	2
juni	3 106	112	2 593	248	1 144	45	1 753	81	1 457	108	183	10	144	2
juli	2 970	103	2 210	221	1 052	44	1 685	81	1 733	114	188	9	144	2
augustus	3 200	112	2 381	225	982	42	1 738	80	1 717	104	200	10	162	2
september	2 869	100	2 469	233	952	42	1 864	81	1 456	106	191	9	152	2
oktober	3 514	117	2 347	238	1 106	47	1 953	81	1 828	120	203	11	144	2
november	2 976	106	2 153	204	1 076	44	1 634	72	1 550	107	177	10	161	2
december	3 167	106	2 065	202	1 200	48	1 644	69	1 337	97	158	9	146	2
1971														
januari	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
februari	2 862	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
maart	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
april	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mei	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen
 Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestatie in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt onvergeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken van der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat - Cordé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)

b) Detailcijfers voor april 1971

Bekkens en waterwegen	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg						Verdeling van het vervoer naar zijn aard					
	Lengte (km)	Vertrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK	Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer		
											1000 t	1000 t
				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Bekken van de Zeeschede												
Zeeschede I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	16	58	421	-	1 797	496	24 216	104	164	14	214
Zeeschede II (Rupel-grens)	39,4	1 472	1 418	1 138	2	7 525	4 030	77 914	698	1 738	51	1 543
Rupel	12,0	11	23	1 071	12	2 079	1 117	4 350	75	432	6	604
Dijle	28,5	1	45	34	-	225	79	259	2	59	-	19
Netekanaal	15,4	-	38	88	-	384	125	2 664	3	66	6	51
Neten	18,7	-	7	-	-	16	7	145	-	1	-	6
Moervaart - Durme	45,9	1	-	-	-	7	1	21	1	-	-	1
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	109 569	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	495	813	1 898	32	7 041	3 237	187 335	541	1 018	212	1 466
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 269	-	2 593	1 269	2 538	334	762	173	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	4	238	-	675	241	1 195	25	47	19	150
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	276	6	236	-	1 577	518	8 226	91	138	30	259
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	171	101	287	4	1 724	564	16 878	66	104	10	384
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	25	13	8	-	176	45	274	16	3	-	26
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	174	-	-	664	177	5 908	-	77	-	100
Kanaal Beverlo	14,8	29	37	-	-	195	66	422	9	6	-	51
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	15	4	4	-	2	-	2
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	222 781	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	59	224	194	3	1 644	479	15 712	85	145	6	243
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	42	638	338	7	1 744	1 026	26 883	76	390	1	558
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	1	33	-	-	127	34	890	1	23	-	10
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	43 435	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	480	513	541	72	3 517	1 606	59 632	388	350	167	701
Samber	87,2	138	165	173	1	1 896	478	20 424	153	131	54	139
Ourthe	4,1	-	27	-	-	100	27	81	-	14	-	13
Maas (beneden Luik)	10,0	28	90	-	19	309	137	165	2	17	-	119
Gemeenschappelijke Maas	11,6	106	60	-	-	683	166	166	106	60	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	80 468	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschede												
Bovenschede	85,7	54	64	629	3	2 885	750	53 966	228	171	274	82
Leie	91,5	2	59	275	-	1 361	335	13 874	52	168	56	59
Dender	65,1	26	70	-	-	344	96	2 169	17	34	-	45
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	398	748	740	31	4 245	1 917	20 720	380	1 076	316	144
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	48	400	-	1 700	449	7 929	65	205	57	121
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	280	-	1 177	290	4 044	51	124	56	59
Kanaal Roeselare- Leie	16,6	3	119	-	-	509	122	1 525	2	88	-	32
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	8	21	2	-	151	31	246	-	11	-	19
Spierekanaal	8,4	-	-	36	-	149	36	292	28	4	5	-
Ringvaart	22,0	-	7	1 046	-	4 001	1 053	12 207	238	343	254	219
Gent	10,1	17	140	100	-	608	256	712	28	134	75	20
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	117 684	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	70	62	63	-	678	195	2 813	57	66	5	67
Kanaal Aat-Condé	31,3	2	-	61	-	245	62	898	16	41	3	1
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	35	123	-	636	167	5 051	51	67	6	43
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 762	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	2	1	31	7	133	-	5	-	2
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	13	2	37	-	2	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	5	13	9	-	123	27	536	2	18	1	5
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	7	55	69	-	438	131	1 135	15	65	1	50
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	14	39	1	1	152	55	332	7	26	-	22
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	1	-	1
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	2 176	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	584 925	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

4. Bedrijvigheid op de waterwegen (vervolg)
c) Detailcijfers voor - mei 1971

BEKKENS EN WATERWEGEN	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot betrokken waterweg							Verdeling van het vervoer naar zijn aard				
	Lengte (km)	Vertrouwen naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvoer	Scheepvaart bin- nen de waterweg	Totale trafiek			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bekken van de Zeeschelde			(2)		(2)	(2)		(2)	(2)	(2)	(2)	
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	13	49	404	-	1 766	467	23 239	111	160	11	185
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 358	1 108	1 144	12	6 970	3 623	70 691	785	1 469	36	1 333
Rupel	12,0	7	16	949	14	1 831	986	3 897	95	379	3	508
Dijle	28,5	-	33	53	-	255	86	212	1	63	-	23
Netekanaal	15,4	-	37	73	-	329	110	2 269	2	61	3	44
Neten	18,7	-	2	-	-	6	2	33	-	1	-	1
Moervaart - Durme	45,9	2	-	-	-	11	2	32	2	-	-	-
Totaal	228,3	-	-	-	-	-	-	100 373	-	-	-	-
Kempense Kanalen												
Albertkanaal	129,6	466	867	1 751	36	6 616	3 119	176 084	565	1 012	175	1 368
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 215	-	2 516	1 215	2 431	344	724	148	-
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	4	233	-	620	237	1 175	12	53	9	163
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	287	8	213	-	1 489	508	7 472	77	141	18	272
Kanaal Bochoit-Herentals	57,4	139	103	260	3	1 541	505	15 186	56	100	8	342
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	6	9	4	1	82	20	147	4	2	-	14
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	163	-	-	613	165	5 575	1	72	-	93
Kanaal Beverlo	14,8	31	24	-	-	162	55	348	10	5	-	40
Kanaal Haccourt-Wezet	0,9	-	-	4	-	16	4	4	1	-	-	4
Totaal	332,1	-	-	-	-	-	-	208 422	-	-	-	-
Brabantse Kanalen												
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	39	148	169	2	1 003	358	11 554	65	109	8	178
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	72	591	230	2	1 511	895	22 632	94	331	1	469
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	51	-	-	178	53	1 198	1	40	-	13
Totaal	130,4	-	-	-	-	-	-	35 384	-	-	-	-
Maas en Samber												
Maas	116,2	509	490	467	61	3 248	1 528	56 024	421	323	148	636
Samber	87,2	145	152	139	1	1 386	436	18 337	142	141	49	104
Jurthe	4,1	-	21	-	-	91	21	62	-	14	-	6
Maas (Beneden Luik)	10,0	23	67	-	24	299	114	147	1	5	-	108
Gemeenschappelijke Maas	11,6	84	45	-	-	396	129	129	84	45	-	-
Totaal	229,1	-	-	-	-	-	-	74 699	-	-	-	-
Bekken van de Bovenschelde												
Bovenschelde	85,7	65	47	608	1	2 733	712	50 286	238	172	214	88
Leie	91,5	2	45	332	-	1 540	379	17 538	76	163	86	53
Dender	65,1	23	72	1	2	359	97	2 385	14	44	-	39
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	364	568	657	22	3 827	1 611	16 953	370	841	286	114
Kanaal Gent-Brugge	44,3	-	44	427	-	1 810	471	7 483	91	190	87	102
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	10	323	-	1 352	333	4 651	73	118	86	55
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	7	105	-	-	470	112	1 380	2	80	-	29
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	9	19	1	-	136	28	219	-	9	-	19
Spierkanaal	8,4	-	-	30	-	125	30	238	27	2	2	-
Ringvaart	22,0	1	6	1 000	-	3 849	1 006	11 368	268	313	234	192
Gent	10,1	22	31	97	-	617	249	692	39	125	63	22
Totaal	403,7	-	-	-	-	-	-	113 193	-	-	-	-
Centrum en Borinage												
Centrumkanaal	25,1	63	49	61	-	621	174	2 579	54	50	7	63
Kanaal Aat-Condé	31,3	4	1	43	-	190	49	821	15	27	2	4
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	26	129	-	625	165	5 270	52	58	7	48
Totaal	95,3	-	-	-	-	-	-	8 670	-	-	-	-
IJzerbekken en kust												
IJzer	41,2	-	3	2	3	33	8	140	-	4	-	4
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	2	-	-	10	2	28	-	1	-	1
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	1	14	10	-	110	24	427	2	18	1	3
Kanaal van Lo	14,3	-	1	-	-	2	1	8	-	1	-	-
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	9	45	64	-	396	118	928	19	59	1	39
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	15	30	1	-	135	45	329	10	16	-	19
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Totaal	149,8	-	-	-	-	-	-	1 861	-	-	-	-
Het Rijk	1 568,7	-	-	-	-	-	-	542 602	-	-	-	-

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederen vervoer							
	Aantal reizigers	Aantal reizigers km	Aantal produktieve treinen km	Totale ontvangsten	1 000 t	Volledige wagenlading			Aantal produktieve treinen km	Gesleepte bruto tkm	Aantal geladen wagens (handelsverkeer zware goederen)	Totale ontvangsten
						1 000 000 tkm						
						Binnenlands vervoer	In- en uit-voer	Door-voer				
(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)				(1 000)	(1 000 000)	(1 000 000)			
1936 - 1938	15 396	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
januari	22 051	689	4 825	474	5 398	66	378	166	1 878	1 526	206 217	523
februari	21 083	664	4 412	425	4 352	52	283	185	1 773	1 444	172 745	495
maart	22 090	701	4 818	520	6 131	106	381	161	1 947	1 688	236 080	622
april	21 571	694	4 778	488	6 521	110	410	181	2 057	1 585	253 379	674
mei	20 991	700	4 645	497	6 144	110	383	161	1 829	1 544	232 232	619
juni	19 466	685	4 931	508	6 299	107	395	178	2 047	1 670	242 581	652
juli	15 558	663	5 143	546	5 950	101	372	165	1 979	1 589	225 573	611
augustus	17 284	666	5 028	512	5 791	91	379	177	1 874	1 514	216 035	587
september	21 065	687	4 981	560	6 016	102	384	177	2 036	1 644	230 759	633
oktober	22 040	709	5 016	511	6 408	115	402	179	2 122	1 693	242 673	662
november	21 293	678	4 721	461	6 064	122	367	175	1 941	1 559	233 598	664
december	22 351	724	5 006	522	5 868	99	376	180	2 081	1 671	221 750	639
1971	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
januari	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
februari	21 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
maart	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
april	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
mei	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juni	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
juli	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
augustus	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
september	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612

2. Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)					Netto-ontvangsten (1 000 F)				
	Dienst		Spoor- auto's	Autobussen		Dienst		Spoor- auto's	Autobussen	
	Spoor- auto- tractors	elec- trische		Bijge- voegde diensten	Ver- vangings- diensten	Spoor- auto- tractors	elec- trische		Bijge- voegde diensten	Ver- vangings- diensten
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 463	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
januari	-	3 351	-	524	18 113	127	24 317	-	2 924	121 461
februari	-	3 020	-	455	16 539	121	22 757	-	2 661	114 098
maart	-	3 071	3	508	18 260	148	22 147	36	2 889	125 062
april	-	3 029	5	496	17 979	141	21 805	42	2 688	119 405
mei	-	2 743	25	451	16 411	113	21 711	247	2 816	120 849
juni	-	2 978	32	515	17 289	107	22 546	284	2 919	120 498
juli	-	2 331	60	329	12 333	-	22 030	664	2 227	93 947
augustus	-	2 412	52	339	12 844	-	22 838	587	2 295	98 361
september	-	2 837	13	519	18 688	-	21 646	143	2 878	125 466
oktober	-	2 874	4	532	19 444	-	21 039	31	2 951	130 805
november	-	2 642	-	470	17 223	-	19 563	-	2 674	124 194
december	-	2 553	-	571	17 023	-	21 093	-	3 669	136 366
1971	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
januari	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
februari	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 084	128 764
maart	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
april	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
mei	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juni	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
juli	-	2 348	56	519	12 407	-	21 613	681	4 378	100 864
augustus	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
september	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand september 1971.

OMSCHRIJVING	Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas; pro- dukten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
September 1971									
Binnenlands vervoer(1 000 t)	4	902	264	502	247	1	54	8	1 981
Uitvoer (1 000 t)	20	138	4	457	229	3	236	35	1 123
Invoer (1 000 t)	44	242	1 171	175	53	7	45	16	1 753
Doorvoer (1 000 t)	48	227	117	264	41	10	107	52	867
<i>TOTAAL (1 000 t)</i>	<i>116</i>	<i>1 508</i>	<i>1 556</i>	<i>1 399</i>	<i>571</i>	<i>21</i>	<i>442</i>	<i>111</i>	<i>5 724</i>
Binnenlands vervoer(1 000 tkm)	420	59 345	5 762	17 797	18 821	41	3 680	316	106 182
Uitvoer (1 000 tkm)	2 072	22 503	386	49 852	20 736	419	22 521	4 366	122 855
Invoer (1 000 tkm)	5 782	24 255	161 931	22 500	4 175	895	6 078	1 852	227 468
Doorvoer (1 000 tkm)	9 699	27 336	30 626	50 534	6 888	1 912	19 929	9 921	156 845
<i>TOTAAL (1 000 tkm)</i>	<i>17 972</i>	<i>133 439</i>	<i>198 704</i>	<i>140 684</i>	<i>50 621</i>	<i>3 266</i>	<i>52 209</i>	<i>16 455</i>	<i>613 349</i>
Ontvangsten (1 000 F)	30 566	115 109	90 861	201 060	59 636	5 859	67 435	31 954	602 480
Januari - september 1971 (maandgemiddelden)									
Binnenlands vervoer(1 000 t)	5	867	232	448	235	-	53	8	1 848
Uitvoer (1 000 t)	22	115	11	458	250	4	196	33	1 087
Invoer (1 000 t)	50	257	1 109	172	56	6	44	16	1 710
Doorvoer (1 000 t)	51	226	80	320	42	9	119	49	895
<i>TOTAAL (1 000 t)</i>	<i>128</i>	<i>1 464</i>	<i>1 432</i>	<i>1 398</i>	<i>583</i>	<i>20</i>	<i>411</i>	<i>106</i>	<i>5 541</i>
Binnenlands vervoer(1 000 tkm)	599	59 604	5 183	16 117	17 919	37	3 816	301	103 575
Uitvoer (1 000 tkm)	2 347	20 144	1 145	50 679	22 758	435	18 303	4 071	119 882
Invoer (1 000 tkm)	5 488	27 988	151 768	21 566	4 716	773	5 638	1 801	219 738
Doorvoer (1 000 tkm)	9 863	27 207	20 631	64 806	7 092	1 775	23 321	10 145	164 841
<i>TOTAAL (1 000 tkm)</i>	<i>18 296</i>	<i>134 944</i>	<i>178 727</i>	<i>153 168</i>	<i>52 486</i>	<i>3 020</i>	<i>51 077</i>	<i>16 318</i>	<i>608 036</i>
Ontvangsten (1 000 F)	28 636	112 158	82 570	211 914	58 537	5 510	64 225	30 278	593 827

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen voor de maand oktober 1971.

OMSCHRIJVING	Landbouw- produkten en voe- dingswa- ren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, pro- dukten uit steen groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, le- derwaren en kle- ding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produkten	Allerlei	Totaal
Oktober 1971									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	96	878	230	412	232	1	85	7	1 940
Uitvoer (1 000 t)	27	110	5	460	262	3	191	36	1 093
Invoer (1 000 t)	71	236	1 075	198	58	7	49	15	1 710
Doorvoer (1 000 t)	43	264	116	340	42	9	104	51	969
<i>TOTAAL (1 000 t)</i>	<i>237</i>	<i>1 489</i>	<i>1 425</i>	<i>1 410</i>	<i>594</i>	<i>20</i>	<i>429</i>	<i>109</i>	<i>5 712</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	11 823	60 902	4 720	15 415	17 020	39	6 530	361	116 811
Uitvoer (1 000 tkm)	3 286	19 485	358	50 871	22 190	430	17 950	4 434	119 004
Invoer (1 000 tkm)	6 962	24 741	149 251	23 897	5 225	1 071	5 548	1 731	218 427
Doorvoer (1 000 tkm)	8 104	33 985	30 185	65 544	7 142	1 784	18 380	10 011	175 136
<i>TOTAAL (1 000 tkm)</i>	<i>30 175</i>	<i>139 113</i>	<i>184 514</i>	<i>155 727</i>	<i>51 577</i>	<i>3 325</i>	<i>48 409</i>	<i>16 538</i>	<i>629 378</i>
Ontvangsten (1 000 F)	37 822	117 916	83 847	209 334	58 958	6 022	65 007	32 612	611 518
Januari - Oktober 1971 (maandgemiddelden)									
Binnenlands vervoer (1 000 t)	14	868	232	444	235	-	56	8	1 857
Uitvoer (1 000 t)	22	115	10	458	251	4	195	33	1 088
Invoer (1 000 t)	53	255	1 106	175	56	6	44	16	1 710
Doorvoer (1 000 t)	50	230	83	322	42	9	117	49	903
<i>TOTAAL (1 000 t)</i>	<i>139</i>	<i>1 467</i>	<i>1 431</i>	<i>1 399</i>	<i>584</i>	<i>20</i>	<i>413</i>	<i>105</i>	<i>5 558</i>
Binnenlands vervoer (1 000 tkm)	1 722	59 734	5 137	16 047	17 829	37	4 087	307	104 899
Uitvoer (1 000 tkm)	2 441	20 078	1 066	50 698	22 701	434	18 267	4 108	119 794
Invoer (1 000 tkm)	5 635	27 664	151 516	21 799	4 767	802	5 629	1 794	219 607
Doorvoer (1 000 tkm)	9 687	27 885	21 586	64 880	7 097	1 776	22 827	10 132	165 870
<i>TOTAAL (1 000 tkm)</i>	<i>19 484</i>	<i>135 361</i>	<i>179 306</i>	<i>153 424</i>	<i>52 395</i>	<i>3 050</i>	<i>50 810</i>	<i>16 340</i>	<i>610 170</i>
Ontvangsten (1 000 F)	29 555	112 734	82 697	211 656	58 579	5 561	64 303	30 512	595 596

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

4. Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen. Indeling naar de aard der goederen

A. Vervoerd gewicht (ton)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
januari	-	510	-	8 549	645	9 704
februari	-	370	-	5 686	761	6 817
maart	-	560	-	8 202	1 512	10 274
april	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mei	-	610	-	8 219	913	9 742
juni	-	520	-	8 649	562	9 731
juli	-	680	-	5 378	1 316	7 374
augustus	-	680	-	6 557	1 142	8 379
september	-	470	-	8 832	736	10 038
oktober	-	590	-	9 253	528	10 371
november	-	540	-	8 939	1 168	10 647
december	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	280	-	5 972	903	7 155
februari	-	530	-	5 582	908	7 020
maart	-	550	-	6 872	1 049	8 471
april	-	620	-	7 086	519	8 225
mei	-	380	-	5 997	53	6 430
juni	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Vervoerprestaties (in 1 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Brandstoffen	Steengroef- produkten	Baksteen	Plastische aarde en zand	Allerlei	Totaal
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
januari	-	2	-	34	3	39
februari	-	1	-	23	3	27
maart	-	2	-	33	6	41
april	-	2	-	34	5	41
mei	-	2	-	33	4	39
juni	-	2	-	35	2	39
juli	-	3	-	22	5	29
augustus	-	3	-	26	5	34
september	-	2	-	35	3	40
oktober	-	2	-	37	2	41
november	-	2	-	36	5	43
december	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
januari	-	1	-	24	4	29
februari	-	2	-	22	4	28
maart	-	2	-	27	4	34
april	-	2	-	28	2	33
mei	-	2	-	24	-	26
juni	-	2	-	23	-	25

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische Luchthavens

a. Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van de luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de SABENA			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst	bij vertrek	bij aankomst				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1970										
januari	2 943	2 955	90 110	91 604	6 290	6 386	87 296	151 538	4 232	27 316
februari	2 698	2 704	85 781	84 926	6 255	6 054	79 055	113 757	4 398	24 897
maart	3 240	3 242	114 332	107 844	6 976	6 829	101 708	167 527	4 802	31 360
april	3 547	3 548	123 320	128 354	7 635	7 189	112 326	177 910	4 627	31 307
mei	3 965	3 964	156 790	158 484	8 182	7 739	120 372	197 039	4 792	34 039
juni	4 065	4 029	160 394	159 272	9 279	7 726	129 006	240 627	4 944	38 518
juli	4 505	4 489	221 515	195 144	9 761	9 352	152 761	316 546	5 136	45 681
augustus	4 439	4 422	194 708	211 997	8 488	8 948	140 392	307 921	4 318	42 861
september	4 053	4 044	179 017	176 781	8 642	8 380	143 105	278 738	4 741	41 014
oktober	3 566	3 555	128 598	127 881	7 642	7 628	116 353	196 868	5 056	35 567
november	3 103	3 104	97 230	98 192	7 006	6 490	90 762	134 716	4 562	28 530
december	3 096	3 097	106 471	94 896	7 044	6 699	93 017	163 327	4 666	31 183
1971										
januari	3 137	3 138	99 432	102 231	6 667	7 195	96 642	166 069	4 187	29 459
februari	2 847	2 873	96 062	95 484	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
maart	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
april	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mei	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juni	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juli	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
augustus	..	..	..	..	..	..	134 761	310 239	3 995	42 847
september	..	..	..	..	..	..	142 141	303 077	4 929	45 243

(1) Verkeer met handelskarakter, alle luchthavens

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post

(3) De lijnen die door de Sabena voor rekening van Air-Congo uitgebaat werden, zijn vanaf 1966 in deze cijfers niet meer inbegrepen.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
b) Detailcijfers voor de maand juni 1971

Luchthavens	Bij aankomst							Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	1 374	68 568	2 187	847	59	55	36	1 371	62 822	2 149	823	128	51	34
Andere	372	3 900	37	40	-	44	27	373	4 359	54	46	2	49	32
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 390	63 490	1 726	867	535	55	38	1 381	65 547	2 099	699	89	57	38
Andere	666	15 819	581	188	-	99	58	653	17 257	769	205	-	99	68
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	2 764	132 058	3 913	1 714	594	55	37	2 752	128 369	4 248	1 522	217	54	36
Andere	1 038	19 719	618	228	-	80	49	1 026	21 616	823	251	2	89	57
Totaal :	3 802	151 777	4 531	1 942	594	57	38	3 778	149 985	5 071	1 773	219	57	38
<i>Onregelmatige vluchten (2)</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	206	14 580	86	170	1	71	42	205	15 962	71	185	3	78	45
Andere	52	440	4	5	-	44	25	59	270	4	3	-	24	15
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	208	8 864	147	138	7	48	27	201	10 132	690	152	5	56	48
Andere	76	2 021	11	22	-	77	38	73	1 975	-	24	-	78	37
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	414	23 444	233	308	8	60	34	406	26 094	761	337	8	68	47
Andere	128	2 461	15	27	-	68	34	132	2 245	4	27	-	61	31
Totaal :	542	25 905	248	335	8	61	34	538	28 339	765	364	8	67	45
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>														
Belgisch verkeer														
Brussel-Nationaal	1 580	83 148	2 273	1 017	60	57	37	1 576	78 784	2 220	1 008	131	54	36
Andere	424	4 340	41	45	-	44	27	432	4 629	58	49	2	46	30
Vreemd verkeer														
Brussel-Nationaal	1 598	72 354	1 873	1 005	542	54	37	1 582	75 679	2 789	851	94	57	39
Andere	742	17 840	592	210	-	99	55	726	19 232	769	229	-	99	64
Totaal verkeer														
Brussel-Nationaal	3 178	155 502	4 146	2 022	602	56	37	3 158	154 463	5 009	1 859	225	56	37
Andere	1 166	22 180	633	255	-	79	47	1 158	23 861	827	278	2	85	54
Totaal :	4 344	177 682	4 779	2 277	602	60	38	4 316	178 324	5 836	2 137	227	58	39
<i>Transitverkeer (3)</i>														
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer					
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t		
Brussel-Nationaal	6 874	749	237	117	1 248	53	22	6	8 122	802	259	123		
Andere	89	1	1	-	143	2	2	-	232	3	3	-		
Totaal :	6 963	750	238	117	1 391	55	24	6	8 354	805	262	123		

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(3) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

2.AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a. Detailcijfers voor juni 1971

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Duitsland	403	13 407	764	123	122	429	13 382	848	118	40
België	156	1 020	19	11	-	179	736	-	7	-
Frankrijk	258	15 217	216	154	21	261	15 021	240	151	24
Italië	237	13 741	343	134	11	298	14 086	151	152	8
Luxemburg (G.H.)	62	1 540	9	14	1	59	1 402	18	7	1
Nederland	351	8 928	272	181	166	349	7 379	212	83	17
Niet E.E.G.-landen										
Denemarken	106	4 037	41	39	4	126	4 532	51	43	5
Spanje	318	20 724	139	266	10	326	22 756	158	308	9
Griekenland	75	2 700	62	40	1	84	3 403	51	57	2
Portugal	40	1 472	7	23	3	38	1 871	24	26	2
Verenigd-Koninkrijk	446	23 158	762	320	147	436	23 185	739	242	27
Zwitserland	200	9 275	132	89	10	224	9 645	137	97	7
Andere landen van Europa	303	9 248	99	122	17	364	10 344	732	115	5
Totaal landen van Europa	2 955	124 467	2 865	1 516	513	3 173	127 742	3 361	1 406	147
AFRIKA (totaal)										
waarvan Kongo (Kinsjasa)	52	2 587	80	53	2	70	3 007	259	79	18
AMERIKA (totaal) :										
waarvan Verenigde Staten	109	11 876	833	197	15	115	8 354	736	134	29
AZIE (totaal)										
	123	4 553	150	75	4	157	5 112	158	85	7
OCEANIE (totaal)										
ALGEMEEN TOTAAL	3 512	155 502	4 146	2 022	602	3 818	154 463	5 000	1 859	225

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

WEGVERVOER

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobus- sen en autocars	Voertui- gen voor goederen vervoer	Trak- toren	Landbouw- tractoren	Totaal	Moto's	Scooters	Auto- scooters	Totaal
							(1)		(2)	
1960	10 789	56	1 331	214	202	12 592	326	800	40	1 166
1961	11 199	59	1 563	222	330	13 373	291	781	27	1 100
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
januari	21 084	115	1 778	139	342	23 458	115	9	2	126
februari	24 110	119	2 014	160	388	26 791	202	20	3	225
maart	26 614	189	2 185	182	788	29 958	283	15	-	298
april	28 494	152	2 335	226	743	31 950	293	18	3	314
mei	24 597	131	1 945	202	425	27 300	316	18	2	336
juni	29 585	159	2 404	186	461	32 795	453	25	4	482
juli	25 982	149	1 992	159	475	28 757	481	20	7	508
augustus	19 544	133	1 639	132	451	21 899	344	24	2	370
september	21 340	162	2 052	189	518	24 261	375	20	-	395
oktober	26 911	145	2 112	196	584	29 948	341	12	2	355
november	24 277	117	1 870	140	418	26 822	240	11	3	254
december	28 304	127	2 201	186	506	31 324	299	10	1	310
1971	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
januari	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
februari	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
maart	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
april	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
mei	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juni	23 120	169	1 825	154	287	25 555	..	..	..	..
juli	17 193	132	1 594	111	324	19 354	..	..	..	..
augustus	21 341	182	1 983	163	353	24 022	..	..	..	..
september	20 379	131	1 758	136	403	22 807	..	..	..	..
oktober	20 240	185	1 554	107	296	22 382	..	..	..	..
november										

(1) Niet inbegrepen de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder.(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

b) Detailcijfers voor oktober 1971, volgens de verblijfplaats van de aangever.

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies						
Antwerpen	3 187	23	297	26	20	3 553
Brabant	5 733	45	504	20	79	6 381
Henegouwen	2 444	7	193	14	73	2 731
Luik	2 219	8	190	10	44	2 471
Limburg	1 215	18	105	8	36	1 382
Luxemburg	447	1	28	7	12	495
Namen	791	3	47	7	34	882
Oost-Vlaanderen	2 305	14	216	14	42	2 591
West-Vlaanderen	1 766	11	176	30	63	2 046
<i>Het Rijk</i>	20 107	130	1 756	136	403	22 532
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	272	1	2	-	-	275
<i>Algemeen totaal</i>	20 379	131	1 758	136	403	22 807

WEGVERVOER (vervolg)

1. Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor november 1971, volgens de verblijfplaats van de aangever.

Verblijfplaats van de aangever	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen- vervoer	Trekkers	Landbouw- trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 408	8	293	35	29	3 773
Brabant	5 333	104	431	14	55	5 937
Henegouwen	2 527	9	147	7	49	2 739
Luik	2 150	5	165	14	33	2 367
Limburg	1 269	18	84	7	31	1 409
Luxemburg	403	4	26	3	11	447
Namen	785	7	53	3	22	870
Oost-Vlaanderen	2 382	18	193	10	26	2 629
West-Vlaanderen	1 707	11	160	14	40	1 932
<i>Het Rijk</i>	<i>19 964</i>	<i>184</i>	<i>1 552</i>	<i>107</i>	<i>296</i>	<i>22 103</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	276	1	2	-	-	279
<i>Algemeen totaal :</i>	<i>20 240</i>	<i>185</i>	<i>1 554</i>	<i>107</i>	<i>296</i>	<i>22 382</i>

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1971

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	856	174	-	-	1	-	-	-	-	-	857	174
B.M.W.	1 542	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 542	401
Ford 17 M	904	134	-	-	1	-	-	-	-	-	905	134
Ford Taunus T C	2 724	621	-	-	-	-	-	-	-	-	2 724	621
Ford Capri	1 207	342	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	342
Ford Escort	2 425	853	-	-	14	3	-	-	-	-	2 439	856
Andere Ford	667	120	83	40	384	130	11	8	142	65	1 287	363
Mercédès 220	120	40	-	-	-	-	-	-	-	-	120	40
Mercédès 220 D	423	80	-	-	-	-	-	-	-	-	423	80
Mercédès 200	152	33	-	-	-	-	-	-	-	-	152	33
Mercédès 200 D	311	50	-	-	-	-	-	-	-	-	311	50
Andere Mercédès	434	105	72	51	353	162	51	24	1	1	911	343
Opel Manta 1600	676	153	-	-	-	-	-	-	-	-	676	153
Opel Kadett	1 516	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 516	419
Opel 1700	951	144	-	-	6	4	-	-	-	-	957	148
Andere Opel	1 666	334	1	-	55	15	-	-	-	-	1 722	349
Volkswagen	1 085	445	46	19	612	211	-	-	-	-	1 743	675
Volkswagen 1300	1 663	650	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	650
Volkswagen 1600	1 078	190	10	1	34	16	-	-	-	-	1 122	207
Andere Volkswagen	2 185	495	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185	495
Andere merken	622	153	99	70	455	159	53	21	204	109	1 433	512
Totaal	23 207	5 936	311	181	1 915	700	115	53	347	175	25 895	7 045
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	71	12	-	-	2	-	-	-	-	-	73	12
Trabant	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Andere merken	1	-	-	-	8	4	-	-	-	-	9	4
Totaal	73	13	-	-	10	4	-	-	-	-	83	17
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	1	1	-	-	1	1	-	-	7	6	9	8
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	1	-	-	1	1	-	-	7	6	9	8
<i>België</i>												
G.M. Ranger	268	46	-	-	-	-	-	-	-	-	268	46
Andere merken	3	2	80	36	1	1	1	1	-	-	85	40
Totaal	271	48	80	36	1	1	1	1	-	-	353	86
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 H.P	1 034	537	-	-	12	6	-	-	-	-	1 046	543
Citroën GS	888	176	-	-	-	-	-	-	-	-	888	176
Citroën Dyane	1 451	624	-	-	1	-	-	-	-	-	1 452	624
Andere Citroën	1 336	261	4	2	419	164	-	-	-	-	1 759	427
Peugeot 204	898	285	-	-	-	-	-	-	-	-	898	285
Peugeot 504	1 304	235	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304	235
Andere Peugeot	1 562	346	3	2	173	75	-	-	-	-	1 738	423
Renault 3 - 4 HP	1 518	612	-	-	32	18	-	-	-	-	1 550	630
Renault 6 R	1 566	465	-	-	-	-	-	-	-	-	1 566	465
Renault R 16	1 197	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 197	190
Renault 12 R	1 197	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 197	259
Andere Renault	969	282	4	3	653	267	-	11	7	1	1 637	559
Simca 1000	1 400	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	515
Simca 1100	1 418	337	-	-	14	6	-	-	-	-	1 432	343
Andere Simca	1 604	273	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	273
Andere merken	20	4	7	3	217	80	7	4	6	5	257	96
Totaal	19 362	5 401	18	10	1 521	616	7	4	17	12	20 925	6 043
<i>Japan</i>												
Datsun	1 156	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	348
Honda	138	68	-	-	-	-	-	6	6	6	144	74
Toyota	3 072	858	-	-	1	1	-	-	-	-	3 073	859
Mazda	654	148	-	-	-	-	-	-	-	-	654	148
Andere merken	25	16	-	-	19	15	-	-	-	-	44	31
Totaal	5 045	1 438	-	-	20	16	-	-	6	6	5 071	1 460

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

WEGVERVOER (vervolg)

1. NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1971

Landen van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Traktoren		Landbouw- traktoren		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	To- taal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	To- taal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Italië</i>												
Fiat 128	1 720	527	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720	527
Fiat 850 s	552	244	-	-	-	-	-	-	-	-	552	244
Fiat 124	469	84	-	-	-	-	-	-	-	-	469	84
Fiat 124 Spécial	454	104	-	-	-	-	-	-	-	-	454	104
Andere Fiat	1 354	541	12	10	268	105	27	10	129	63	1 790	278
Andere merken	774	235	5	2	47	16	7	7	33	18	866	729
Totaal	5 323	1 735	17	12	315	121	34	17	162	81	5 851	1 966
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 508	575	28	19	227	109	52	23	-	-	1 815	726
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 508	575	28	19	227	109	52	23	-	-	1 815	726
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Austin	965	467	-	-	6	3	-	-	-	-	971	470
Bedford	5	3	8	4	475	216	5	1	-	-	493	224
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	5	5	125	58	130	63
Ford-Cortina	82	11	-	-	-	-	-	-	-	-	82	11
Ford Cortina T.C.	378	78	-	-	-	-	-	-	-	-	378	78
Andere Ford	21	3	-	-	94	35	1	-	-	-	116	38
Morris	735	349	-	-	8	3	-	-	-	-	743	352
Sunbeam	488	113	-	-	1	-	-	-	-	-	489	113
Triumph Spitfire	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Andere Triumph	221	52	-	-	-	-	-	-	-	-	221	52
Vauxhall Viva	669	215	-	-	-	-	-	-	-	-	669	215
Vauxhall Viva 11	198	49	-	-	-	-	-	-	-	-	198	49
Andere Vauxhall	187	33	-	-	-	-	-	-	-	-	187	33
Andere merken	191	50	3	-	45	17	14	4	84	38	337	109
Totaal	4 202	1 446	11	4	629	274	25	10	209	96	5 076	1 830
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	96	25	-	-	-	-	-	-	-	-	96	25
Volvo	1 386	268	3	1	102	63	88	49	1	-	1 580	381
Andere merken	-	-	3	2	51	26	75	38	-	-	129	66
Totaal	1 482	293	6	3	153	89	163	87	1	-	1 805	472
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	302	52	-	-	-	-	-	-	-	-	302	52
Andere merken	1	1	-	-	5	-	7	4	43	22	56	27
Totaal	303	53	-	-	5	-	7	4	43	22	358	79
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	118	19	-	-	-	-	-	-	-	-	118	19
Andere merken	31	5	-	-	-	-	-	-	15	8	46	13
Totaal	149	24	-	-	-	-	-	-	15	8	164	32
<i>Spanje</i>												
Seat	389	200	-	-	-	-	-	-	-	-	389	200
Totaal	389	200	-	-	-	-	-	-	-	-	389	200
<i>U.S.A.</i>												
Chrysler	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Chevrolet	79	13	-	-	-	-	-	-	-	-	79	13
Dodge	42	9	6	2	33	14	-	-	-	-	81	25
Ford Mustang	49	11	-	-	-	-	-	-	-	-	49	11
Ford (U.S.A.)	6	1	4	3	27	15	-	-	4	4	41	23
Andere Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Valiant	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3
Plymouth	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9
Pontiac	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	3
Andere merken	30	2	-	-	11	5	12	6	118	55	171	68
Totaal	289	55	10	5	71	34	12	6	122	59	504	159
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	50	9	2	-	(2) 534	344	12	8	35	26	633	387
Algemeen totaal	61 654	17 227	483	270	5 402	2 309	428	213	964	491	68 931	20 510

(1) Met een nieuwe nummerplaat gehmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklaranten.

(2) Waarvan 514 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

a) Evolutie in de tijd

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Traktoren	Landbouw- traktoren	Totaal
1960	10 720	42	1 546	261	73	12 643
1961	12 083	44	1 742	322	102	14 294
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
januari	21 262	87	1 961	112	397	23 819
februari	18 760	52	1 478	117	411	20 818
maart	22 746	55	1 824	128	614	25 367
april	27 380	112	1 852	134	551	30 029
mei	24 216	63	1 619	133	463	26 494
juni	28 464	78	1 911	164	563	31 180
juli	25 095	58	1 712	95	441	27 401
augustus	22 310	54	1 698	80	428	24 570
september	22 563	95	1 796	103	385	24 942
oktober	25 134	75	2 062	141	451	27 863
november	20 684	93	1 480	100	305	22 662
december	18 380	73	1 824	202	294	20 773
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
januari	20 333	77	2 000	139	351	22 900
februari	21 920	71	1 620	105	451	24 167
maart	24 271	67	1 757	123	602	26 820
april	27 565	99	2 193	156	752	30 765
mei	23 204	78	1 606	79	483	25 450
juni	29 101	76	1 903	124	564	31 768
juli	28 478	43	1 942	103	509	31 075
augustus	20 856	56	1 530	72	400	22 914
september	25 128	102	1 803	88	367	27 488
oktober	25 268	95	1 788	114	430	27 695
november	26 122	90	1 467	91	323	28 093
december	29 223	98	2 077	119	392	31 909
1971						
januari	20 573	101	1 976	135	403	23 188
februari	18 555	67	1 571	79	434	20 706
maart	23 801	88	1 939	135	590	26 553
april	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mei	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juni	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juli	26 888	57	1 768	91	418	29 222
augustus	21 410	61	1 503	74	381	23 429
september	24 127	83	1 813	110	388	26 521
oktober	23 412	64	1 781	107	425	25 789
november	23 509	110	1 441	73	290	25 423

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg).

b) Detailcijfers voor oktober 1971, volgens de verblijfplaats van de aangever.

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies						
Antwerpen	3 483	8	223	16	30	3 760
Brabant	5 775	7	393	12	65	6 252
Henegouwen	3 180	8	252	14	51	3 505
Luik	2 852	2	218	16	56	3 144
Limburg	1 639	13	108	2	39	1 801
Luxemburg	594	2	61	8	41	706
Namen	987	2	102	6	29	1 126
Oost-Vlaanderen	2 437	13	213	10	45	2 718
West-Vlaanderen	2 216	8	211	22	69	2 526
<i>Het Rijk</i>	<i>23 163</i>	<i>63</i>	<i>1 781</i>	<i>106</i>	<i>425</i>	<i>25 538</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	249	1	-	1	-	251
<i>Algemeen totaal</i>	<i>23 412</i>	<i>64</i>	<i>1 781</i>	<i>107</i>	<i>425</i>	<i>25 789</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. - Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

c) Detailcijfers voor november 1971, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederen vervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal
Provincies :						
Antwerpen	3 163	7	192	8	23	3 393
Brabant	5 124	7	318	15	31	5 495
Henegouwen	2 563	7	181	8	36	2 795
Luik	2 343	3	175	9	31	2 561
Limburg	1 403	23	97	3	26	1 552
Luxemburg	450	-	39	9	34	532
Namen	851	1	65	2	19	938
Oost-Vlaanderen	2 118	9	153	10	35	2 325
West-Vlaanderen	1 789	14	168	9	55	2 035
<i>Het Rijk</i>	<i>19 804</i>	<i>71</i>	<i>1 388</i>	<i>73</i>	<i>290</i>	<i>21 626</i>
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	3 705	39	53	-	-	3 797
<i>Algemeen Totaal</i>	<i>23 509</i>	<i>110</i>	<i>1 441</i>	<i>73</i>	<i>290</i>	<i>25 423</i>

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

a) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1971.

Land van herkomst en merken	Personen- wagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>West-Duitsland</i>												
Audi	384	131	-	-	-	-	-	-	-	-	384	131
B.M.W.	1 903	823	-	-	-	-	-	-	-	-	1 903	823
Borgward	53	28	-	-	12	7	-	-	-	-	65	35
D.K.W.	583	283	1	1	19	10	-	-	-	-	603	294
Ford 12 M	1 924	813	-	-	5	-	-	-	-	-	1 929	813
Ford 17 M	1 848	612	-	-	1	-	-	-	-	-	1 849	612
Ford 20 M	580	154	-	-	-	-	-	-	-	-	580	154
Andere Ford	2 156	833	22	20	350	158	2	1	55	42	2 585	1 054
Mercédès 190	228	79	-	-	-	-	-	-	-	-	228	79
Mercédès 190 D	542	159	-	-	1	-	-	-	-	-	543	159
Mercédès 220	455	120	-	-	-	-	-	-	-	-	455	120
Mercédès 220 D	525	134	-	-	-	-	-	-	-	-	525	134
Andere Mercédès	1 189	324	55	36	506	241	15	9	-	-	1 765	610
Opel Rekord 1500	847	294	-	-	4	1	-	-	-	-	851	295
Opel 1700	1 804	515	-	-	1	-	-	-	-	-	1 805	515
Opel 1900	499	116	-	-	-	-	-	-	-	-	499	116
Opel Kadett	2 123	1 023	-	-	2	-	-	-	-	-	2 125	1 023
Andere Opel	1 969	638	-	-	216	97	-	1	1	1	2 186	736
N.S.U. Prinz 4	1 026	663	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	663
Andere N.S.U.	895	502	-	-	-	-	-	-	-	-	895	502
Volkswagen	4 012	2 379	24	11	704	318	-	-	-	-	4 740	2 708
Volkswagen 1300	1 429	754	-	-	-	-	-	-	-	-	1 429	754
Volkswagen 1500	763	338	-	-	5	3	-	-	-	-	768	341
Volkswagen 1600	649	203	2	-	6	3	-	-	-	-	657	206
Andere Volkswagen	787	265	-	-	-	-	-	-	-	-	787	265
Andere merken	819	453	18	9	398	228	90	57	378	268	1 703	1 015
Totaal	29 992	12 636	122	77	2 230	1 066	107	67	434	311	32 885	14 157
<i>Oost-Duitsland</i>												
Wartburg	75	28	2	2	4	3	-	-	-	-	81	33
Trabant	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Totaal	92	34	2	2	5	3	-	-	-	-	99	39
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	12	2	2	17	12	35	26
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	16	12	2	2	17	12	35	26
<i>België</i>												
Apal	44	21	-	-	-	-	-	-	-	-	44	21
Andere merken	70	39	21	10	15	11	1	-	2	1	109	61
Totaal	114	60	21	10	15	11	1	-	2	1	153	82
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 3 HP Ami	622	366	-	-	-	-	-	-	-	-	622	366
Citroën 2 HP	1 859	1 296	-	-	10	5	-	-	-	-	1 869	1 301
Citroën I.D. 19	763	199	-	-	-	-	-	-	-	-	763	199
Andere Citroën	1 729	749	3	3	367	212	-	-	-	-	2 099	964
Dyna Panhard	88	36	-	-	-	-	-	-	-	-	88	36
Peugeot 404	1 991	628	-	-	2	-	-	-	-	-	1 993	628
Peugeot 204	517	190	-	-	-	-	-	-	-	-	517	190
Andere Peugeot	1 136	324	-	-	92	35	-	-	-	-	1 228	359
Renault R 8 - R 10	1 551	803	-	-	1	1	-	-	-	-	1 552	804
Renault Dauphine	434	264	-	-	-	-	-	-	-	-	434	264
Renault 3/4 CV	2 098	1 216	-	-	17	14	-	-	-	-	2 115	1 230
Andere Renault	1 718	702	1	1	448	238	-	21	15	2	2 188	956
Simca 1000	2 326	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-	2 326	1 391
Simca 1300 en 1301	714	259	-	-	-	-	-	-	-	-	714	259
Simca 1500 - 1501	611	219	-	-	-	-	-	-	-	-	611	219
Andere Simca	765	296	-	-	2	1	-	-	-	-	767	297
Andere merken	32	14	1	1	60	31	3	2	14	12	110	60
Totaal	18 954	8 952	5	5	999	537	3	2	35	27	19 996	9 523

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

WEGVERVOER (vervolg)

2. Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

a) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3e kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personen auto's		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goede- renvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Italië</i>												
Fiat 124	941	373	-	-	-	-	-	-	-	-	941	373
Fiat 850	1 949	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	1 949	1 218
Fiat 1100	519	268	-	-	2	1	-	-	-	-	521	269
Fiat 600	1 193	880	-	-	3	3	-	-	-	-	1 196	883
Andere fiat	2 175	1 034	11	6	138	69	16	8	28	17	2 368	1 134
Andere merken	895	351	9	4	35	20	8	7	21	16	968	398
Totaal	7 672	4 124	20	10	178	93	24	15	49	33	7 943	4 275
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	1 419	860	3	1	159	100	18	11	-	-	1 599	972
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 419	860	3	1	159	100	18	11	-	-	1 599	972
<i>Verenigd-Koninkrijk</i>												
Austin	1 085	695	-	-	34	16	-	-	-	-	1 119	711
Bedford	-	-	5	4	297	149	3	1	-	-	305	154
Ford Anglia	948	528	-	-	4	2	-	-	-	-	952	530
Ford Cortina	2 001	807	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001	807
Andere Ford	555	186	1	-	71	33	6	4	87	68	720	291
M.G.	298	157	-	-	-	-	-	-	-	-	298	157
Morris	1 160	769	-	-	20	9	-	-	-	-	1 180	778
Sunbeam	374	187	-	-	-	-	-	-	-	-	374	187
Triumph 1200	497	276	-	-	-	-	-	-	-	-	497	276
Andere Triumph	653	312	-	-	-	-	-	-	-	-	653	312
Vauxhall Viva	979	453	-	-	-	-	-	-	-	-	979	453
Vauxhall Victor	318	95	-	-	-	-	-	-	-	-	318	95
Andere Vauxhall	159	50	-	-	-	-	-	-	-	-	159	50
Andere merken	535	237	14	9	74	45	22	14	346	242	391	547
Totaal	9 562	4 752	20	13	500	254	31	19	433	310	10 546	5 348
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	74	31	-	-	-	-	-	-	-	-	74	31
Volvo	1 296	418	2	-	102	59	23	14	6	3	1 429	494
Andere merken	-	-	-	-	57	35	42	30	-	-	99	65
Totaal	1 370	449	2	-	159	94	65	44	6	3	1 602	590
<i>Tjechoslowakije</i>												
Skoda	290	131	-	-	-	-	-	-	-	-	290	131
Andere merken	-	-	-	-	3	1	1	1	36	25	40	27
Totaal	290	131	-	-	3	1	1	1	36	25	330	158
<i>Japan</i>												
Datsun	145	55	-	-	-	-	-	-	-	-	145	55
Honda	231	173	-	-	-	-	-	-	1	1	232	174
Mazda	115	32	-	-	-	-	-	-	-	-	115	32
Toyota	518	177	-	-	-	-	-	-	-	-	518	177
Andere merken	22	11	-	-	9	5	-	-	-	-	31	16
Totaal	1 031	448	-	-	9	5	-	-	1	1	1 041	454
<i>U.S.S.R.</i>												
Scaldia-Moskvitch	220	91	-	-	-	-	-	-	-	-	220	91
Andere merken	42	13	-	-	-	-	-	-	11	5	53	18
Totaal	262	104	-	-	-	-	-	-	11	5	273	109

WEGVERVOER (vervolg)

2. TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN (vervolg)

d) Indeling naar het land van herkomst en het merk, 3 de kwartaal 1971 (vervolg)

Land van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederen- vervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>V.S.A.</i>												
Buick	89	27	-	-	-	-	-	-	-	-	89	27
Chevrolet	419	129	1	1	48	21	-	-	-	-	468	151
Chrysler	20	9	-	-	1	1	-	-	-	-	21	10
Dodge	124	31	-	-	23	14	1	-	-	-	148	45
Ford Mustang	148	34	-	-	-	-	-	-	-	-	148	34
Ford Fairlane 500 V8	70	19	-	-	-	-	-	-	-	-	70	19
Andere Ford	192	74	3	2	83	37	4	2	7	5	289	120
Flymouth	80	25	-	-	-	-	-	-	-	-	80	25
Rambler	91	34	-	-	-	-	-	-	-	-	91	34
Valiant	153	45	-	-	-	-	-	-	-	-	153	45
Andere merken	251	83	-	-	60	43	10	8	128	84	449	218
Totaal	1 637	510	4	3	215	116	15	10	135	89	2 006	728
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is	30	18	2	2	(2) 596	447	8	8	28	22	664	497
Algemeen totaal	72 425	33 078	201	123	5 084	2 739	275	179	1 187	839	79 172	36 958

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklارانten.

(2) Waarvan 584 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

WEGVERVOER (vervolg)

3. Verkeersongevallen

a. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers				Licht gewond Totaal
	Totaal (1)	Tussen twee wegge- bruikers	met be- langrijke stoffelij- ke schade	Totaal aantal gedoden (2)	Ter plaatse gedood(3)		Ernstig gewond		
					Totaal	waarvan voetgan- gers	Totaal	waarvan voetgan- gers	
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 487	259	6 796
1966	13 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
januari	18 853	13 600	7 535	241	108	34	1 677	337	5 954
februari	19 163	13 818	7 553	224	103	31	1 748	351	5 973
maart	19 807	14 697	7 862	229	121	28	1 881	355	6 473
april	18 805	14 176	7 255	190	98	22	1 820	300	6 436
mei	17 607	13 102	6 761	223	140	35	2 159	286	7 137
juni	17 432	12 935	6 702	241	133	22	2 179	341	7 115
juli	17 729	13 399	7 115	227	136	22	2 181	276	7 246
augustus	16 513	12 293	6 867	249	149	23	2 218	313	7 105
september	18 646	14 070	7 208	261	117	23	2 180	316	7 182
oktober	20 701	15 718	8 320	235	122	32	2 237	387	7 513
november	19 157	14 108	7 949	330	177	50	2 360	457	7 068
december	18 839	13 653	8 094	299	140	39	1 945	362	6 446
1971									
januari	17 555	12 438	7 597	..	163	56	1 887	365	5 902
februari	14 346	10 399	5 952	..	103	28	1 601	293	5 189
maart	16 739	12 168	6 866	..	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	..	139	34	1 858	286	6 005
mei	17 761	13 141	7 336	..	165	34	2 297	300	7 568
juni	17 439	13 032	7 220	..	140	33	1 986	293	6 859
juli	14 614	10 710	5 883	..	148	15	1 900	225	6 261
augustus *	14 655	..	..	..	143	34	1 859	233	6 111
september*	15 323	..	..	..	148	27	1 885	268	6 157
oktober *	17 114	..	..	..	168	32	2 163	291	6 768

(1) Vanaf de maand juni 1965 werden de voorlopige cijfers (*) betreffende het totaal aantal ongevallen verbeterd, zodat zij de definitieve cijfers merkkelijk beter zullen benaderen.

(2) Volgens de statistiek van de doodsoorzaken. De slachtoffers, overleden gedurende de 30 dagen volgende op het ongeval zijn in de cijfers begrepen. Aangezien het overlijden vastgesteld wordt op het ogenblik waarop het zich voordoet en niet op dat van het ongeval, zijn de cijfers van het totaal gedoden per maand niet vergelijkbaar met het aantal ter plaatse gedoden.

(3) Vanaf de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

WEGVERVOER (vervolg)
3. - VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)
b) Detailcijfers voor het 2^e kwartaal 1971 (vervolg)

PROVINCIES HET RIJK Groepen gemeenten Grote centrum	Aantal ongevallen met					Omstandigheden die aanleiding gaven tot de ongevallen					
	ter plaatse gedoden (5)	zwaar gewon- den (3)	licht gewon- den (4)	uitslui- tend ma- teriële schade (6)	mate- riële schade en licham- elijk let- sel (7)	te wij- ten aan bestuur- ders (8)	te wij- ten aan passa- giers en voetgan- gers (9)	techni- sche ge- breken der voertui- gen (10)	weersom- standig- heden en toestand van de weg (11)	andere (12)	onbekend (13)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provincies											
Antwerpen	63	853	2 298	5 302	3 063	7 650	292	116	49	143	356
Brabant	72	836	3 053	8 902	3 653	11 973	436	133	105	191	379
Henegouwen	46	760	1 583	2 981	2 334	4 935	258	71	49	109	114
Luik	48	467	1 325	2 735	1 778	4 103	250	52	87	105	153
Limburg	50	449	1 011	1 421	1 468	2 687	124	33	31	48	25
Luxemburg	14	127	284	361	403	689	49	13	17	30	14
Namen	20	283	566	922	834	1 645	83	33	20	37	28
Oost-Vlaanderen	49	536	2 126	4 948	2 564	6 891	256	94	99	145	215
West-Vlaanderen	44	559	1 890	4 123	2 375	6 072	194	57	50	125	186
Het Rijk (1)	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
Gemeenten met :											
minder dan 5 000 inwoners	193	1 777	3 698	6 107	5 478	10 721	444	180	202	284	185
5 000 tot 19 999 inwoners	129	1 659	4 379	8 026	5 927	12 998	601	167	147	279	277
20 000 tot 49 999 inwoners	46	869	2 999	7 097	3 718	10 050	396	117	75	198	387
50 000 tot 99 999 inwoners	14	194	1 089	3 245	1 160	4 135	170	39	20	48	187
100 000 inwoners en meer	24	371	1 971	7 220	2 189	8 741	325	99	63	124	434
Totaal :	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
Grote centrum (2)											
Brussel	17	255	1 606	5 603	1 676	6 933	277	77	38	83	298
Antwerpen	13	213	925	2 364	1 082	3 159	108	42	8	53	205
Gent	2	101	444	1 868	502	2 199	70	19	15	36	84
Charleroi	3	105	305	769	402	1 124	61	18	6	19	18
Luik	12	149	585	1 474	718	1 942	131	32	40	47	92
Totaal der 5 grote centrum	47	823	3 865	12 078	4 380	15 357	647	188	107	238	697
Het Rijk :											
2e kwartaal 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3e kwartaal 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	916	617	1 122	1 281
4e kwartaal 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
jaar 1964	203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1 ^e kwartaal 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e kwartaal 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e kwartaal 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e kwartaal 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
jaar 1965	272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 ^e kwartaal 1966	270	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e kwartaal 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e kwartaal 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e kwartaal 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
jaar 1966	169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 ^e kwartaal 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e kwartaal 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e kwartaal 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e kwartaal 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
jaar 1967	222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1 ^e kwartaal 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e kwartaal 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e kwartaal 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4e kwartaal 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
jaar 1968	235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1 ^e kwartaal 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e kwartaal 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e kwartaal 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e kwartaal 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
jaar 1969	290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1 ^e kwartaal 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e kwartaal 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e kwartaal 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e kwartaal 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
jaar 1970	400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1 ^e kwartaal 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e kwartaal 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470

(1) In de tabellen werden ongevallen tussen meer dan 2 weggebruikers gewoonlijk gesplitst in een reeks ongevallen tussen 2 weggebruikers. Er werden voor het Rijk 2, 402 ongevallen tussen 3 weggebruikers en 400 ongevallen tussen 4 of meer weggebruikers vastgesteld.

(2) Samenstelling : zie maandschrift "Handel en Vervoer" nr 10, oktober 1971.

(3) Ongevallen met zowel ter plaatse gedoden als ernstig gewonden werden opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met ter plaatse gedoden of ernstig gewonden benevens licht gewonden, komen voor in één van de voorgaande kolommen.

(5) Vanaf 1 januari 1971, gestorven ter plaatse of vóór opname in ziekenhuis.

1. Invoer **WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)**

Maandgemiddelden en Maanden	Gebruikte vervoermiddel								Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entre- pot	Andere wijzen van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
januari	4 628	1 543	1 869	519	1 383	840	301	703	10 403
februari	3 849	1 339	1 561	506	1 352	725	246	525	8 753
maart	4 299	1 498	1 800	619	1 784	900	257	673	10 048
april	4 203	1 472	1 708	546	1 457	1 013	200	693	9 837
mei	4 610	1 412	1 776	694	1 459	940	184	1 176	10 794
juni	4 915	1 490	1 766	605	1 410	968	159	551	10 455
juli	4 923	1 386	1 484	538	1 287	843	161	801	10 138
augustus	4 975	1 405	1 637	547	1 082	802	149	502	10 019
september	4 671	1 416	1 881	514	1 506	1 003	199	715	10 400
oktober	5 036	1 559	1 934	395	1 791	1 141	212	861	11 140
november	5 077	1 623	1 691	363	5 065	946	180	825	10 710
december	4 462	1 593	1 458	354	1 780	932	245	847	9 893
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
januari	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
februari	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
maart	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
april	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mei	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juni	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juli	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
augustus	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
september	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
oktober	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
november	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
december	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
januari	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
februari	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
maart	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
april	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mei	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juni	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juli	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
augustus	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

2.- Uitvoer

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	andere wijze van vervoer	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
januari	1 981	902	921	355	9 689	1 114	11	5 295
februari	1 410	790	860	330	7 474	1 087	19	4 502
maart	1 539	802	953	345	6 035	1 193	10	4 847
april	1 623	795	1 037	445	7 239	1 380	18	5 305
mei	1 456	835	1 165	500	8 334	1 282	3	5 250
juni	1 511	905	1 103	440	9 774	1 241	29	5 239
juli	1 950	906	1 174	580	12 798	1 581	14	6 219
augustus	1 457	756	877	417	13 520	1 053	9	4 582
september	1 692	804	1 106	583	14 179	1 648	6	5 852
oktober	1 631	1 091	1 100	510	10 627	1 463	6	5 811
november	1 431	1 059	908	292	7 565	1 405	5	5 108
december	1 408	1 010	815	350	6 004	1 436	2	5 027
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
januari	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
februari	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
maart	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
april	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mei	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juni	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juli	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
augustus	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
september	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
oktober	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
november	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
december	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
januari	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
februari	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
maart	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
april	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mei	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juni	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juli	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
augustus	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
januari	648	151	140	338	1 212	156	12	1 446
februari	544	137	219	285	60	63	40	1 287
maart	424	120	182	310	102	64	8	1 107
april	776	118	169	453	138	78	27	1 621
mei	760	124	156	402	123	57	11	1 510
juni	731	144	168	312	31	76	17	1 448
juli	771	146	118	381	168	69	10	1 495
augustus	455	124	112	446	65	70	9	1 215
september	818	137	151	405	82	68	16	1 594
oktober	703	143	146	382	99	69	36	1 479
november	616	178	116	428	30	73	7	1 417
december	783	195	128	332	31	68	9	1 514
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
januari	461	141	112	125	178	55	8	902
februari	854	114	130	219	397	106	17	1 441
maart	753	177	189	195	101	114	16	1 445
april	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mei	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juni	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juli	624	147	94	290	67	80	19	1 254
augustus	974	227	187	307	372	125	32	1 852
september	898	153	162	268	316	99	17	1 596
oktober	841	144	99	570	304	117	54	1 824
november	936	191	139	168	296	102	37	1 574
december	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(brutogewicht in 1 000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)

4. Uitgaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen						Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	628	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
januari	858	61	230	142	801	154	1 446
februari	755	58	192	220	564	62	1 287
maart	724	71	130	132	587	49	1 107
april	923	129	155	338	170	77	1 621
mei	801	292	178	175	796	64	1 510
juni	772	102	175	336	581	62	1 448
juli	788	132	179	325	851	70	1 495
augustus	790	72	96	197	382	59	1 215
september	867	110	284	247	1 128	85	1 594
oktober	841	122	185	255	1 710	75	1 479
november	904	148	138	165	1 357	61	1 417
december	817	158	270	192	3 960	74	1 514
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
januari	497	75	151	120	1 484	58	902
februari	641	166	331	193	1 515	108	1 441
maart	780	104	267	220	2 295	71	1 445
april	744	96	152	204	184	73	1 269
mei	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juni	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juli	743	138	111	191	1 654	70	1 254
augustus	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
september	841	124	186	372	693	73	1 596
oktober	1 082	95	204	361	456	82	1 824
november	848	95	182	355	6 345	89	1 574
december	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
januari	751	114	103	286	484	75	1 330
februari	1 466	119	179	259	463	86	2 138
maart	844	114	172	202	389	92	1 424
april	747	91	166	155	671	81	1 240
mei	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juni	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juli	830	72	134	133	455	81	1 250
augustus	893	51	223	168	480	79	1 416

**WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (bruto-gewicht in 1000 ton, behalve voor het vervoer langs de lucht)**
3.- Ingaande doorvoer met overlading

Maandgemiddelden en maanden	Gebruikte vervoermiddelen							Totaal
	Zee	Spoorweg	Kanalen en rivieren		Lucht (in ton)	Baan	Uitslag uit entrepot	
			Andere dan Rijnvaart	Rijnvaart				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 408
januari	648	151	140	338	1 212	156	12	1 446
februari	544	137	219	285	60	63	40	1 287
maart	424	120	182	310	102	64	8	1 107
april	776	118	169	453	138	78	27	1 621
mei	760	124	156	402	123	57	11	1 510
juni	731	144	168	312	31	76	17	1 448
juli	771	146	118	381	168	69	10	1 495
augustus	455	124	112	446	65	70	9	1 215
september	818	137	151	405	82	68	16	1 594
oktober	703	143	146	382	99	69	36	1 479
november	616	178	116	428	30	73	7	1 417
december	783	195	128	332	31	68	9	1 514
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
januari	461	141	112	125	178	55	8	902
februari	854	114	130	219	397	106	17	1 441
maart	753	177	189	195	101	114	16	1 445
april	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mei	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juni	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juli	624	147	94	290	67	80	19	1 254
augustus	974	227	187	307	372	125	32	1 852
september	898	153	162	268	316	99	17	1 596
oktober	841	144	99	570	304	117	54	1 824
november	936	191	139	168	296	102	37	1 574
december	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
januari	658	203	88	270	298	79	32	1 330
februari	749	279	207	790	77	102	11	2 138
maart	788	196	104	226	52	63	47	1 424
april	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mei	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juni	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juli	556	147	70	383	99	74	18	1 250
augustus	730	129	79	390	69	80	8	1 416

