



La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique. Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : A. Versonnen

© 2008, **SPF ECONOMIE**

**DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE** | éditeur

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

**Transport**

**Statistiques mensuelles**

**Août 2008**

# Sommaire

## Activité des ports maritimes

Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés jusqu'en janvier 2008 .....	3
Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis jusqu'en janvier 2008 .....	5
Graphique: Nombre de navires de mer entrés et sortis dans tous les ports belges .....	7
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés jusqu'en janvier 2008 .....	9
Nombre et tonnage des marchandises(en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis jusqu'en janvier 2008 .....	13
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de marchandise selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges .....	17
Graphique: Evolution du tonnage (en 1 000 tonnes) et répartition du tonnage (en %) de marchandise selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges .....	18

## Navigation intérieure

### *Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2006*

1A. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 tonnes et 1 000 000 tonnes-km) .....	20
1B. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 tonnes) .....	22
1C. Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tonnes-km) .....	24

## Transport par rail

Société Nationale des Chemins de Fer belges

1A. Trafic de voyageurs – Chiffres totaux jusqu'en avril 2008 .....	27
1B. Trafic commercial de marchandises – Chiffres totaux jusqu'en avril 2008 .....	28

## Navigation aérienne

1A. Évolution dans le temps pour des aérodromes belges jusqu'en mars 2008 .....	31
1B. Provenances et destinations principales – février 2008 .....	34

## Véhicules à moteur

1A. Véhicules à moteur neufs mis en circulation Évolution dans le temps jusqu'en juillet 2008 .....	37
1B. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation Évolution dans le temps jusqu'en juillet 2008 .....	38

## Accidents de la circulation

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

1. Évolution dans le temps jusqu'en décembre 2007 .....40

## Parc des véhicules à moteur – statistiques annuelles

Situation au 1<sup>er</sup> août 2008.....45

### Signes conventionnels

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,



# **Activité des ports maritimes**









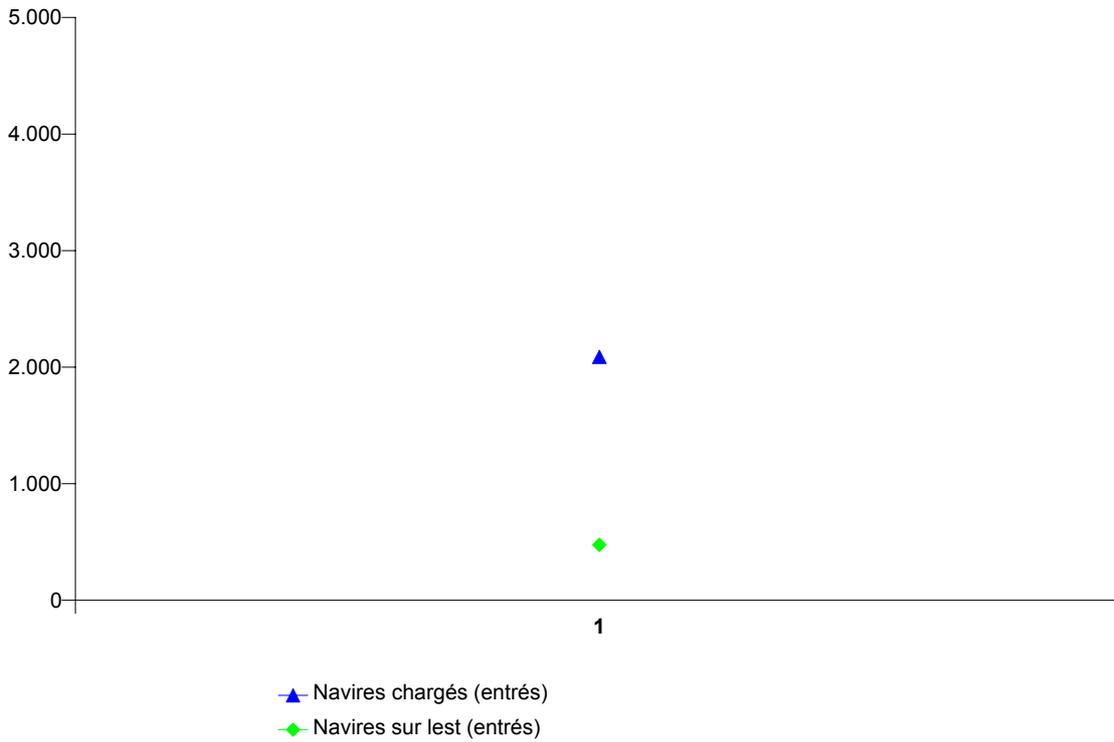


## Activité des ports maritimes

---

### Nombre de navires de mer entrés dans tous les ports belges

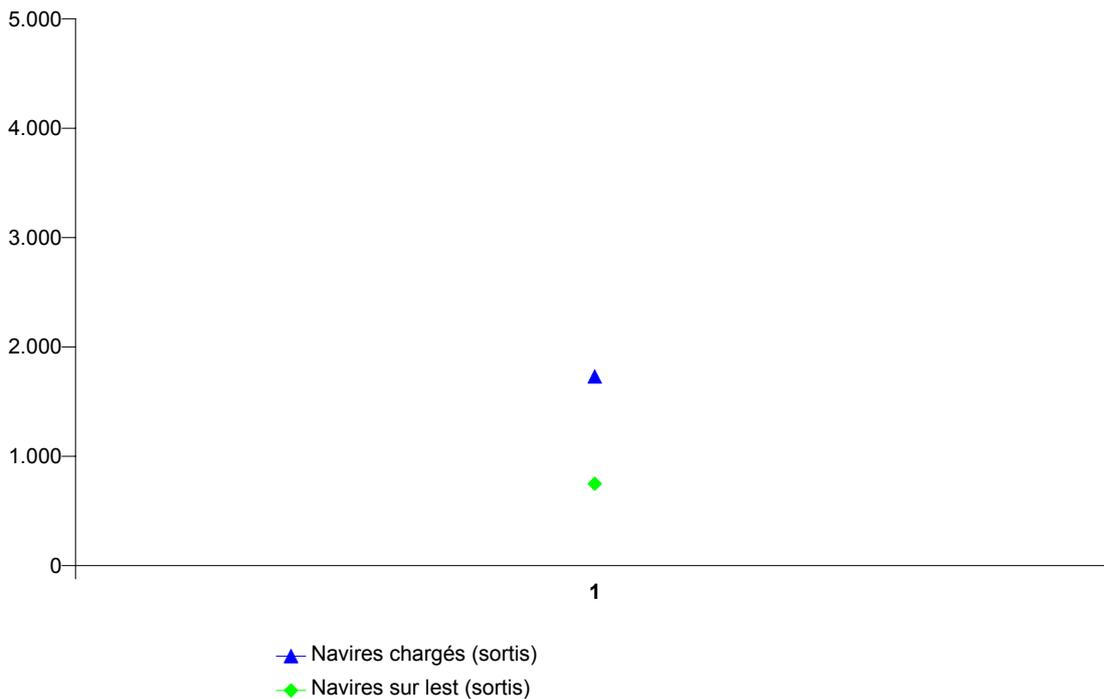
---



---

### Nombre de navires de mer sortis dans tous les ports belges

---





## Activité des ports maritimes

### Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés

#### Tous les ports belges (3)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	28.783	37.263	3.037.039	24.337	1.114.415	4.141
2003	29.647	32.886	3.191.049	27.564	1.164.617	4.180
2004	28.069	34.749	3.470.202	29.383	1.584.970	5.646
2005	32.516	34.964	3.790.127	29.889	1.864.953	8.467
2006	34.192	37.639	4.082.058	33.667	2.120.060	9.065
2007	32.457	37.070	4.775.309	41.093	2.349.916	9.872
<b>2008</b>						
1	2.957	3.271	295.177	3.509	229.337	815

#### Anvers

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	21.505	18.420	2.343.775	16.495	223.623	316
2003	22.598	15.970	2.642.338	21.749	85.098	175
2004	22.944	18.686	2.920.323	23.849	225.308	1.068
2005	26.112	20.100	3.151.911	24.554	354.921	1.878
2006	26.788	18.931	3.338.769	27.591	407.373	1.887
2007	25.593	17.938	3.859.541	34.278	465.198	2.101
<b>2008</b>						
1	2.234	1.765	251.692	2.958	81.918	177

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

(3) exceptés les mouvements entre les ports belges

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

## Activité des ports maritimes

### Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

#### Bruges - Zeebrugge

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	4.012	1.704	653.075	7.631	679.679	2.490
2003	3.761	1.608	489.356	5.476	861.756	2.538
2004	2.680	1.631	501.279	5.168	1.143.137	2.794
2005	3.228	1.693	594.468	5.003	1.268.083	3.552
2006	4.626	1.829	693.923	5.795	1.372.460	3.895
2007	3.927	1.982	858.432	6.516	1.557.065	4.254
<b>2008</b>						
1	440	125	75.930	522	122.742	337

#### Gand (y compris Zelzate)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	2.353	14.687	11.801	90	93.916	579
2003	2.397	13.018	20.568	173	103.560	596
2004	1.811	12.450	31.568	158	94.602	660
2005	2.356	11.259	17.445	152	104.317	696
2006	1.986	14.863	13.893	61	199.804	1.050
2007	2.083	15.132	25.773	85	184.394	1.069
<b>2008</b>						
1	197	1.227	2.303	8	13.582	88

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

## Activité des ports maritimes

### Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite)

#### Ostende

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	261	1.464	28.218	118	116.553	755
2003	233	1.395	38.349	162	114.130	870
2004	25	1.081	43.317	198	121.923	1.124
2005	70	992	34.385	180	137.632	2.341
2006	94	968	35.358	219	140.423	2.234
2007	29	911	30.840	204	143.259	2.449
<b>2008</b>						
1	2	61	2.687	20	11.095	212

#### Nieuwpoort

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	-	596	-	-	-	-
2003	-	500	5	0	-	-
2004	-	494	-	-	-	-
2005	-	440	-	-	-	-
2006	-	512	-	-	-	-
2007	-	588	-	-	-	-
<b>2008</b>						
1	-	58	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.

## Activité des ports maritimes

### Nombre et tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés (suite et fin)

#### Bruxelles (y compris Bassin Industriel)

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	249	214	170	2	644	1
2003	239	247	437	6	73	1
2004	271	306	674	9	-	-
2005	329	303	-	-	-	-
2006	262	431	116	1	-	-
2007	359	497	723	9	-	-
<b>2008</b>						
1	-	3	-	-	-	-

#### Liège

Année ou mois	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs		Roro	
	Poids	Poids	Nombre (1)	Poids	Nombre (2)	Poids
2002	-	80	-	-	-	-
2003	-	109	-	-	-	-
2004	10	77	-	-	-	-
2005	0	111	-	-	-	-
2006	-	86	-	-	-	-
2007	-	7	-	-	-	-
<b>2008</b>						
1	-	-	-	-	-	-

(1) en EVP

(2) en unités ro-ro

Source : Déclaration générale et formulaire de déclaration pour transport par conteneur et unités ro-ro (directive 95/64/CE) à l'entrée de navires, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Havenbestuur Brugge-Zeebrugge, Haven Oostende, Havenbedrijf Gent

Note: Le poids de la cargaison est considéré y compris les emballages, mais sans la tare des véhicules, conteneurs, unités ro-ro et unités navigantes.



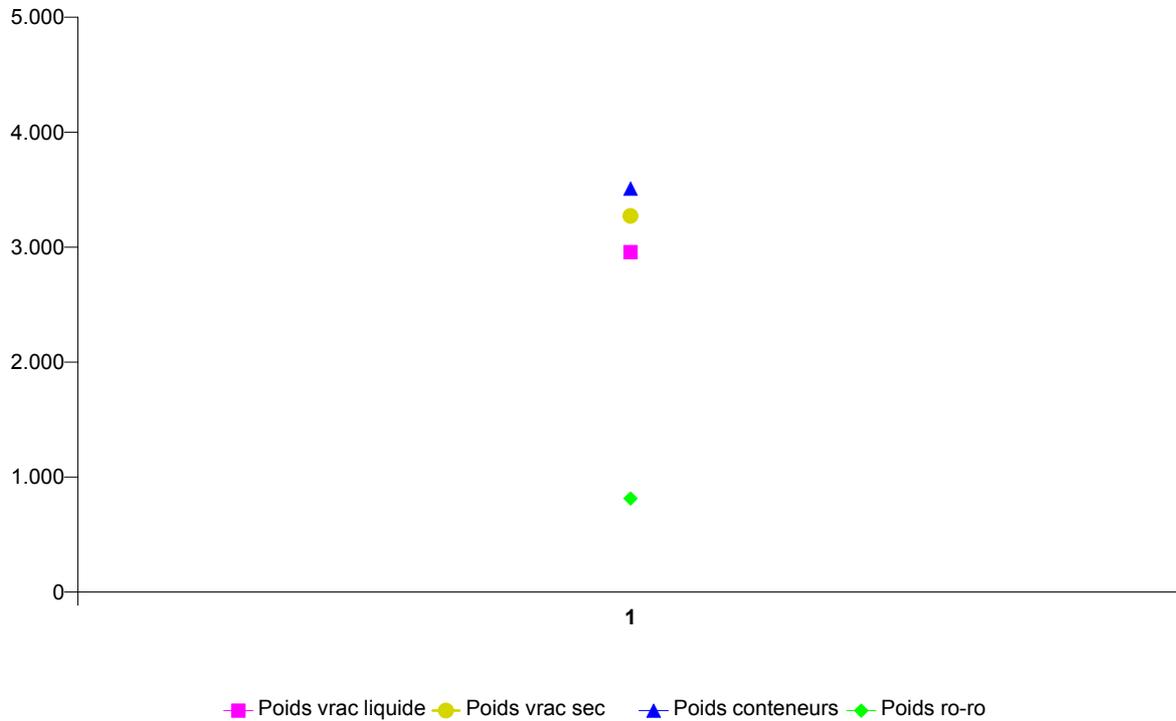




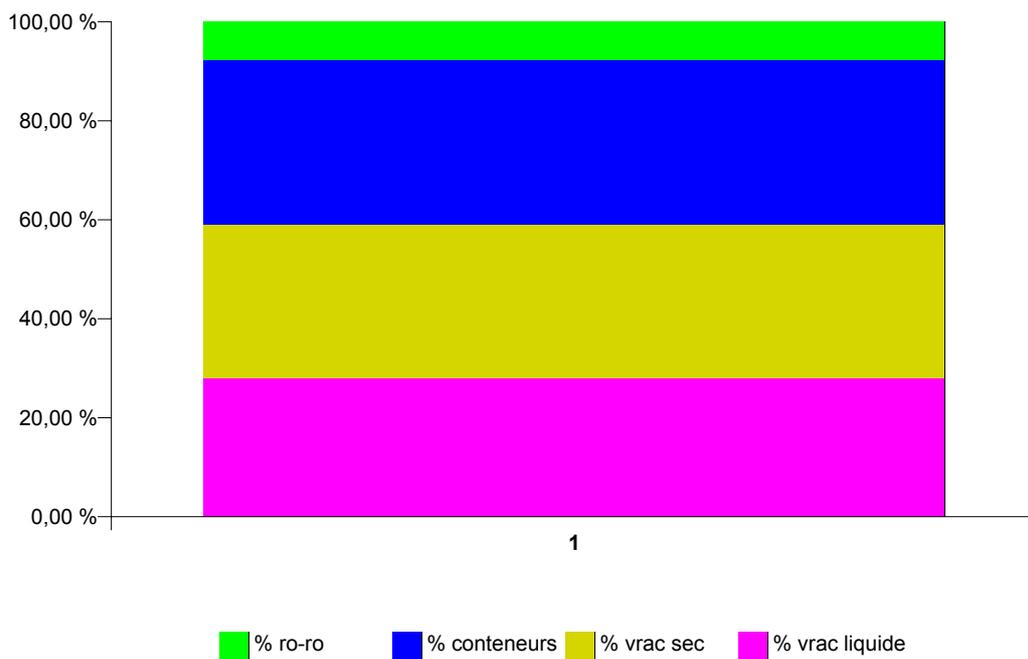


## Activité des ports maritimes

### Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges

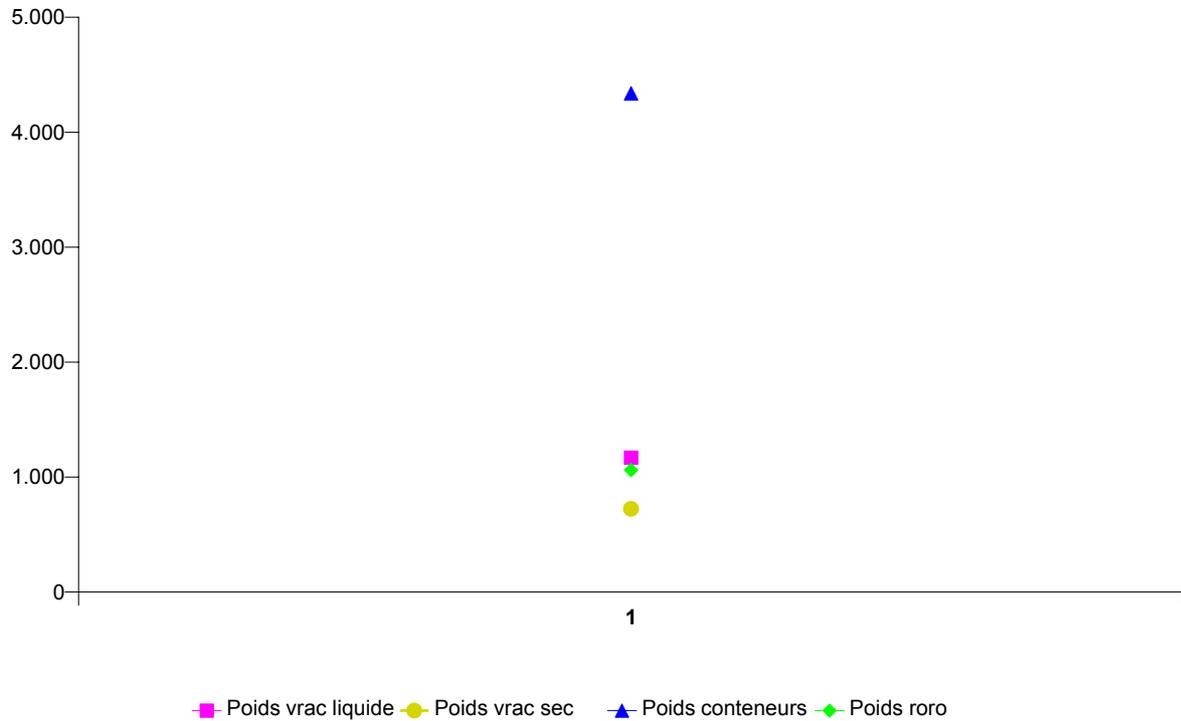


### Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer entrés dans tous les ports belges

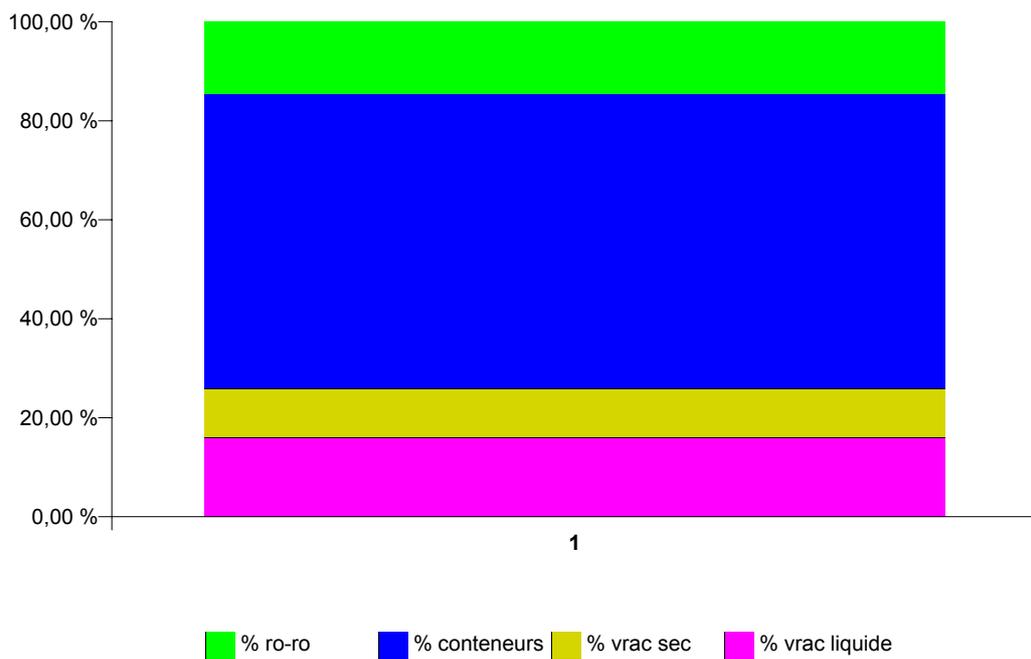


## Activité des ports maritimes

### Evolution du tonnage de marchandises (en 1 000 tonnes) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



### Répartition du tonnage de marchandises (en %) selon le type de chargement des navires de mer sortis dans tous les ports belges



## **Navigation intérieure**

**NAVIGATION INTERIEURE  
EVOLUTION DANS LE TEMPS**

**A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT  
ET LE TRAFIC INTERIEUR**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT	
	T (1)	TKM (2)	T	TKM	T	TKM
2001	37 532	1 510	59 520	3 127	4 097	538
2002	41 196	1 555	59 440	3 284	4 008	532
2003	41 526	1 566	60 781	3 330	4 330	573
2004	41 078	1 528	66 794	3 317	4 147	557
2005	49 058	1 608	78 848	3 465	4 490	578
2006	49 123	1 663	74 552	3 468	5 173	671
<b>2005</b>						
JANVIER	4 167	135	6 147	290	349	46
FEVRIER	3 973	130	6 138	286	303	41
MARS	4 146	140	6 465	286	354	46
AVRIL	4 248	139	6 956	312	371	47
MAI	4 213	135	6 948	300	367	48
JUIN	4 199	141	7 160	300	407	50
JUILLET	4 091	125	6 400	261	436	56
AOUT	4 030	123	6 778	287	315	40
SEPTEMBRE	4 142	135	6 591	286	386	50
OCTOBRE	3 990	137	6 640	298	410	51
NOVEMBRE	4 025	147	6 440	294	423	56
DECEMBRE	3 835	120	6 183	266	369	47
<b>2006</b>						
JANVIER	3 993	133	5 849	271	433	55
FEVRIER	3 849	128	5 658	261	375	49
MARS	4 436	151	6 403	298	473	60
AVRIL	3 856	134	6 171	286	441	55
MAI	4 162	149	6 892	328	520	68
JUIN	4 360	151	6 460	301	425	53
JUILLET	3 698	129	5 611	251	414	53
AOUT	4 158	136	6 320	281	427	54
SEPTEMBRE	4 435	146	6 295	302	426	56
OCTOBRE	4 420	147	6 751	331	443	60
NOVEMBRE	4 157	143	6 418	307	436	59
DECEMBRE	3 597	114	5 724	252	360	48

(1) 1 000 tonnes

(2) 1 000 000 tonnes-km

TRAFIC INTERIEUR		TOTAL		CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
T	TKM	T	TKM	
27 411	2 557	128 561	7 732	2001
30 472	2 779	135 115	8 150	2002
31 120	2 832	137 755	8 302	2003
35 748	3 057	147 765	8 459	2004
35 697	3 068	168 093	8 719	2005
37 596	3 170	166 460	8 973	2006
<b>2005</b>				
2 895	258	13 558	729	JANVIER
2 882	261	13 296	719	FEVRIER
3 245	272	14 209	744	MARS
3 103	267	14 678	764	AVRIL
2 913	238	14 441	722	MAI
3 036	259	14 802	750	JUIN
2 469	206	13 396	648	JUILLET
2 972	264	14 095	713	AOUT
2 918	251	14 036	722	SEPTEMBRE
3 060	264	14 100	750	OCTOBRE
3 102	266	13 991	763	NOVEMBRE
3 104	261	13 490	695	DECEMBRE
<b>2006</b>				
3 053	261	13 328	721	JANVIER
2 976	252	12 859	689	FEVRIER
3 500	293	14 814	802	MARS
3 018	256	13 487	731	AVRIL
3 045	261	14 630	807	MAI
3 224	276	14 468	781	JUIN
2 867	239	12 600	672	JUILLET
3 186	273	14 092	745	AOUT
3 251	279	14 408	783	SEPTEMBRE
3 336	279	14 951	816	OCTOBRE
3 254	272	14 265	780	NOVEMBRE
2 876	231	12 558	645	DECEMBRE

**NAVIGATION INTERIEURE**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**  
**B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (1 000 TONNES)**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MINERAUX DE CONSTRUCTION
2001	5 061	5 590	11 211	21 892	8 379	6 073	35 155
2002	5 271	5 601	11 464	23 398	8 593	5 915	36 540
2003	5 492	5 740	11 438	23 579	8 991	6 191	37 263
2004	5 413	5 249	13 668	26 127	10 438	8 153	38 261
2005	5 355	5 847	13 817	28 611	10 357	9 580	41 070
2006	5 632	5 759	12 613	28 423	8 504	10 375	43 070
<b>2005</b>							
JANVIER	422	510	1 386	2 436	944	843	2 787
FEVRIER	344	466	1 303	2 339	896	866	2 912
MARS	409	475	1 313	2 341	931	807	3 128
AVRIL	438	505	1 165	2 253	1 002	938	3 789
MAI	432	468	1 443	2 217	885	829	3 542
JUIN	505	466	1 050	2 204	639	861	4 440
JUILLET	465	385	982	2 399	798	788	2 856
AOUT	415	416	1 058	2 503	863	685	3 656
SEPTEMBRE	418	428	1 067	2 330	810	762	3 898
OCTOBRE	473	557	978	2 338	953	812	3 627
NOVEMBRE	511	602	968	2 402	889	785	3 558
DECEMBRE	523	567	1 103	2 849	747	602	2 877
<b>2006</b>							
JANVIER	501	537	1 264	2 402	799	776	3 020
FEVRIER	480	420	1 177	2 499	657	712	3 010
MARS	512	490	1 042	2 605	728	835	3 928
AVRIL	482	425	1 008	2 195	771	888	3 621
MAI	521	531	1 077	2 270	723	875	4 039
JUIN	484	464	917	2 229	790	863	4 239
JUILLET	437	454	920	2 287	647	951	2 850
AOUT	400	407	1 148	2 308	739	897	3 761
SEPTEMBRE	459	435	1 029	2 452	664	1 009	3 983
OCTOBRE	466	497	1 044	2 593	684	927	4 139
NOVEMBRE	430	553	1 006	2 394	724	965	3 754
DECEMBRE	472	546	980	2 191	578	677	2 716

ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A.(1) ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL	CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS
5 781	10 670	18 750	128 561	2001
5 927	13 380	19 027	135 116	2002
6 055	13 510	19 495	137 755	2003
5 637	13 559	21 261	147 765	2004
6 341	15 626	31 492	168 093	2005
6 383	16 168	29 510	166 447	2006
<b>2005</b>				
525	1 321	2 384	13 558	JANVIER
531	1 285	2 353	13 296	FEVRIER
737	1 419	2 650	14 209	MARS
573	1 389	2 625	14 678	AVRIL
531	1 294	2 802	14 441	MAI
572	1 324	2 743	14 802	JUIN
518	1 327	2 878	13 396	JUILLET
473	1 295	2 732	14 095	AOUT
519	1 202	2 600	14 036	SEPTEMBRE
431	1 289	2 642	14 100	OCTOBRE
487	1 198	2 590	13 991	NOVEMBRE
444	1 285	2 492	13 490	DECEMBRE
<b>2006</b>				
385	1 383	2 260	13 328	JANVIER
499	1 317	2 089	12 859	FEVRIER
657	1 438	2 579	14 814	MARS
571	1 280	2 247	13 487	AVRIL
564	1 367	2 662	14 630	MAI
509	1 419	2 552	14 468	JUIN
571	1 181	2 294	12 600	JUILLET
478	1 307	2 636	14 092	AOUT
514	1 329	2 534	14 408	SEPTEMBRE
514	1 432	2 656	14 951	OCTOBRE
623	1 347	2 468	14 265	NOVEMBRE
497	1 369	2 532	12 558	DECEMBRE

(1) : non dénommé ailleurs

**NAVIGATION INTERIEURE**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**  
**C) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (1 000 000 TONNES-KILOMETRES)**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME	CANAUX DE LA CAMPINE	CANAUX BRABAN- CONS	MEUSE ET SAMBRE	BASSIN DU HAUT- ESCAUT	CENTRE ET BORINAGE	BASSIN DE L'YSER ET COTE
	(LONG. : 306,7 KM)	(LONG. : 329,3 KM)	(LONG. : 130,4 KM)	(LONG. : 238,5 KM)	(LONG. : 327,7 KM)	(LONG. : 92,6 KM)	(LONG. : 144,4 KM)
	1	2	3	4	5	6	7
2001	1 813	3 181	360	700	1 594	74	9
2002	1 974	3 390	418	729	1 569	56	14
2003	1 934	3 454	392	804	1 606	97	13
2004	2 006	3 449	472	785	1 622	108	16
2005	2 174	3 268	472	763	1 889	130	20
2006	2 226	3 326	502	892	1 846	156	22
<b>2005</b>							
JANVIER	184	282	38	65	145	11	2
FEVRIER	177	287	40	62	139	11	2
MARS	186	280	42	64	158	12	2
AVRIL	192	282	44	69	164	11	2
MAI	186	267	41	60	156	11	2
JUIN	184	270	43	72	169	10	2
JUILLET	169	229	30	55	152	10	1
AOUT	181	271	36	67	148	9	2
SEPTEMBRE	183	260	45	48	174	11	2
OCTOBRE	180	276	35	72	173	11	2
NOVEMBRE	178	294	40	70	167	11	2
DECEMBRE	173	268	39	58	145	11	2
<b>2006</b>							
JANVIER	179	262	42	63	157	14	2
FEVRIER	177	258	34	63	146	10	2
MARS	197	304	43	77	165	15	2
AVRIL	179	269	44	70	153	14	2
MAI	194	297	45	87	168	13	2
JUIN	186	291	45	84	161	11	2
JUILLET	164	241	37	67	150	12	2
AOUT	187	281	41	77	144	13	2
SEPTEMBRE	192	288	44	82	162	13	2
OCTOBRE	202	301	44	84	168	14	2
NOVEMBRE	194	288	47	82	151	16	2
DECEMBRE	174	245	36	57	121	11	2

COL. 1,2,3,4,5,6 ET 7: TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES  
DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU  
TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN  
LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986

## **Transport par rail**



**TRANSPORT PAR RAIL**  
**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX**  
**1A. TRAFIC DE VOYAGEURS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE DE VOYA- GEURS  (MILLIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS KM  (MILLIONS)	NOMBRE DE TRAIN-KM PRODUC- TIFS  (MILLIERS)
2002	164 936	8 249	75 989
2003	168 364	8 264	76 578
2004	178 422	8 675	78 105
2005	187 141	9 151	76 469
2006	197 523	9 607	76 230
2007	206 500	9 935	77 324
<b>2007</b>			
JANVIER	16 649	777	6 610
FEVRIER	17 053	779	5 988
MARS	17 505	826	6 627
AVRIL	17 829	845	6 245
MAI	17 950	843	6 476
JUIN	17 767	856	6 438
JUILLET	14 427	778	6 647
AOUT	13 727	760	6 692
SEPTEMBRE	17 385	838	6 331
OCTOBRE	19 241	902	6 730
NOVEMBRE	18 925	879	6 404
DECEMBRE	18 191	852	6 136
<b>2008</b>			
JANVIER	17 902	834	6 681
FEVRIER	18 144	841	6 336
MARS	18 465	867	6 490
AVRIL	18 711	883	6 577
MAI			
JUIN			
JUILLET			
AOUT			
SEPTEMBRE			
OCTOBRE			
NOVEMBRE			
DECEMBRE			

**TRANSPORT PAR RAIL**  
**SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX**  
**1B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	1 000 TONNES (1)	WAGONS COMPLETS			TRAIN-KM PRODUC- TIFS  (MILLIERS)	TKM (2) BRUTS REMOR- QUES  (MILLIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COMPLETS)  (1)
		1 000 000 TKM (2)					
		TRAFIC INTERIEUR  (1)	IMPORT ET EXPORT  (1)	TRANSIT  (1)			
2002	57 214	1 922	5 079	275	17 926	18 846	1 429 671
2003	55 732	1 970	5 095	230	16 750	19 208	1 404 118
2004	58 377	2 111	5 284	300	16 622	20 373	1 481 451
2005	60 380	2 262	5 315	463	14 320	18 594	1 547 983
2006	62 551	2 390	5 760	437	14 759	19 329	1 555 549
2007	56 708	1 898	5 455	357	14 307	18 534	1 486 348
<b>2007</b>							
JANVIER	2 814	97	245	35	1 219	1 614	58 908
FEVRIER	4 225	204	334	29	1 178	1 551	109 459
MARS	4 996	171	501	21	1 324	1 673	142 833
AVRIL	4 247	130	436	35	1 143	1 445	116 437
MAI	4 484	145	412	57	1 183	1 507	119 083
JUIN	6 156	171	516	45	1 221	1 534	153 896
JUILLET	5 043	135	548	23	1 187	1 508	135 950
AOUT	5 764	152	681	23	1 117	1 395	154 449
SEPTEMBRE	4 700	149	480	19	1 205	1 541	126 060
OCTOBRE	5 361	180	496	35	1 303	1 665	141 939
NOVEMBRE	4 601	182	414	17	1 166	1 550	120 085
DECEMBRE	4 316	182	454	18	1 062	1 551	107 249
<b>2008</b>							
JANVIER	4 102	170	340	26	1 249	1 751	106 709
FEVRIER	4 814	203	399	36	1 253	1 731	114 990
MARS	5 571	192	541	39	1 232	1 691	131 163
AVRIL	4 890	194	445	32	1 333	1 824	121 173
MAI							
JUIN							
JUILLET							
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE

(2) tonnes-km

# Navigation aérienne



**NAVIGATION AERIENNE**  
**ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1)**  
**1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	TOUS LES AERODROMES BELGES					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TONNE)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
<b>2007</b>	158 074	157 933	10 547 355	10 507 677	693 473	674 566
JANVIER	12 505	12 495	683 383	743 948	59 651	60 874
FEVRIER	12 809	12 787	759 194	755 933	62 230	60 162
MARS	13 334	13 320	916 328	852 630	63 785	68 322
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

CHIFFRES MENSUELS	BRUXELLES NATIONAL					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TONNE)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
<b>2007</b>	120121	120220	8958152	8976171	391054	376469
JANVIER	9 739	9 752	578 160	640 273	32 576	33 687
FEVRIER	9 674	9 664	644 515	643 097	34 799	34 751
MARS	9 874	9 839	773 734	721 679	35 710	39 678
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

(3) LE FRET + COURRIER

**NAVIGATION AERIENNE (SUITE)**  
**ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1)**  
**1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES MENSUELS	ANVERS					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TONNE)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
<b>2007</b>	11286	11178	69888	68901	427	405
JANVIER	667	660	5 029	4 725	30	27
FEVRIER	1 050	1 061	5 634	5 754	28	28
MARS	843	854	5 696	5 509	31	34
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

CHIFFRES MENSUELS	OSTENDE					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TONNE)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
<b>2007</b>	5144	5144	115711	94454	54371	56091
JANVIER	284	265	4 349	3 431	3 335	4 040
FEVRIER	342	332	5 871	4 774	3 686	3 174
MARS	715	715	5 098	4 370	3 166	2 968
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

(3) LE FRET + COURRIER

**NAVIGATION AERIENNE (SUITE)**  
**ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (VOLS COMMERCIAUX) (1)**  
**1A. EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES MENSUELS	CHARLEROI					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TONNE)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
<b>2007</b>	8061	8038	1230051	1213133	6	15
JANVIER	730	735	90 614	91 890	0	0
FEVRIER	657	654	96 724	97 038	0	0
MARS	800	802	123 583	114 926	0	0
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

CHIFFRES MENSUELS	LIEGE					
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS (2)		MARCHANDISES (3) (TONNE)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
<b>2007</b>	13462	13353	173553	155018	247615	241586
JANVIER	1 085	1 083	5 231	3 629	23 710	23 120
FEVRIER	1 086	1 076	6 450	5 270	23 717	22 209
MARS	1 102	1 110	8 217	6 146	24 878	25 642
AVRIL						
MAI						
JUIN						
JUILLET						
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LES PASSAGERS EN TRANSIT SONT INCLUS DANS LE DEPART ET L'ARRIVEE

(3) LE FRET + COURRIER

**NAVIGATION AERIENNE**  
**ACTIVITE DES AERODROMES BELGES (1)**  
**1B. PAYS LES PLUS IMPORTANTS (SELON LE NOMBRE DE VOLS)**  
**CHIFFRES MENSUELS FEVRIER 2008**

CHIFFRES MENSUELS	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (EN TONNES)	
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE
ROYAUME-UNI	1692	1737	61652	60766	4145	4084
ALLEMAGNE	1505	1570	59675	61504	3121	4183
ESPAGNE	1071	1059	94354	93643	3266	1845
ITALIE	1078	1079	80158	80864	2810	2912
FRANCE	1106	1143	43573	44576	2274	2599
BELGIQUE	542	561	4405	2252	185	125
SUISSE	525	496	33799	34216	316	165
TURQUIE	149	155	13899	13175	1041	994
GRECE	131	84	8197	7942	1096	66
DANEMARK	346	345	18648	18261	1034	648
PAYS-BAS	355	363	9375	9878	116	145
SUEDE	341	322	15982	15848	1847	1177
AUTRICHE	353	358	19617	21210	663	593
PORTUGAL	270	267	19454	19396	184	232
ETATS-UNIS	310	386	39039	38025	5680	11910
MAROC	207	204	23949	24388	408	271
TCHEQUIE	232	231	13028	12860	256	175
POLOGNE	221	231	13719	12860	174	175
FINLANDE	171	169	9074	9058	621	647
TUNISIE	62	63	7787	7007	27	19
HONGRIE	135	129	10055	10270	119	17
NORVEGE	155	151	7317	7417	62	43
IRLANDE	142	142	14195	14395	235	153
CANARIES	126	127	20536	20106	63	68
EGYPTE	179	215	26436	22669	468	4596
RUSSIE	82	83	4313	4394	503	170
SLOVENIE	104	103	4485	4761	37	36
ROUMANIE	99	71	5554	4222	227	66
ISRAEL	90	97	5300	5353	3812	3776
EMIRATS ARABES UNIS	53	45	3131	3244	2904	2625
BAHREIN	56	6	0	0	3742	222
BULGARIE	34	36	2634	3244	10	8
ISLANDE	49	37	8	0	1025	733
LITUANIE	50	51	3019	2453	5	3
ARABIE SAOUDITE	52	53	0	0	2087	3451
IRAK	46	4	36	0	4494	17
LIBYE	30	27	1829	2613	990	582
MALTE	25	20	2148	1474	23	5
NIGER	44	17	0	0	2586	451
LUXEMBOURG	45	38	3244	38	1	0
INDE	112	116	19590	21822	2489	3437
LETTONIE	30	29	1829	1845	12	2
SENEGAL	29	24	5912	6039	583	238
CANADA	36	49	4867	3624	641	2026
ESTONIE	22	23	1394	1139	7	2

(1) ANVERS, BRUXELLES NATIONAL, CHARLEROI, LIEGE, OSTENDE

(2) LE FRET + COURRIER

## **Véhicules à moteur**



**VEHICULES A MOTEUR**  
**1A. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEURS NEUFS MIS EN CIRCULATION						
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO- SCOOTERS, (2)
2002	472 830	1 080	53 322	4 649	3 419	535 300	21 554
2003	463 173	896	56 125	4 818	3 387	528 399	22 267
2004	489 262	911	63 859	5 200	4 102	563 334	25 118
2005	484 906	856	68 052	5 945	3 617	563 376	25 007
2006	530 296	914	63 651	4 730	3 748	603 339	27 291
2007	529 025	1 093	71 414	6 232	3 478	611 242	30 143
<b>2007</b>							
JANVIER	56 126	115	7 484	792	297	64 814	1 510
FEVRIER	49 231	80	5 947	539	287	56 084	2 198
MARS	59 723	74	7 208	554	420	67 979	3 539
AVRIL	48 103	73	6 401	520	372	55 469	3 616
MAI	47 472	121	6 911	616	359	55 479	3 627
JUIN	50 497	82	7 158	500	336	58 573	3 798
JUILLET	40 059	98	5 433	403	323	46 316	3 115
AOUT	34 149	81	5 086	482	261	40 059	2 811
SEPTEMBRE	36 860	104	4 910	608	235	42 717	2 015
OCTOBRE	46 356	95	5 969	645	291	53 356	1 745
NOVEMBRE	36 577	57	5 323	421	175	42 553	995
DECEMBRE	23 872	113	3 584	152	122	27 843	1 174
<b>2008</b>							
JANVIER	57 276	181	7 076	937	302	65 772	1 347
FEVRIER	56 389	87	6 583	569	366	63 994	2 827
MARS	57 657	155	6 993	599	411	65 815	2 956
AVRIL	62 300	168	7 455	689	538	71 150	3 618
MAI	48 929	150	6 072	564	375	56 090	3 696
JUIN	51 168	97	6 735	536	417	58 953	3 791
JUILLET	39 636	61	5 360	402	335	45 794	3 475
AOUT							
SEPTEMBRE							
OCTOBRE							
NOVEMBRE							
DECEMBRE							

(1) LES VELOMOTEURS DE 50 CC ET MOINS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350 KG.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**  
**1B. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION**  
**EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO- BUS ET AUTOCARS	VEHICULES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL
2002	688 134	864	76 953	4 359	6 067	776 377
2003	667 567	1 089	80 213	4 326	6 271	759 466
2004	678 731	910	84 497	4 412	6 968	775 518
2005	660 258	745	86 346	4 085	7 244	758 678
2006	696 606	821	83 379	4 573	8 077	793 456
2007	662 496	823	76 279	3 750	7 878	751 226
<b>2007</b>						
JANVIER	55 687	113	6 713	314	650	63 477
FEVRIER	52 660	46	6 282	341	723	60 052
MARS	61 870	50	7 277	353	847	70 397
AVRIL	52 616	68	5 881	269	682	59 516
MAI	60 162	46	6 682	310	721	67 921
JUIN	64 716	34	7 214	280	742	72 986
JUILLET	59 177	57	6 599	376	741	66 950
AOUT	52 084	151	5 680	330	673	58 918
SEPTEMBRE	52 092	67	6 059	317	516	59 051
OCTOBRE	59 789	87	6 910	410	601	67 797
NOVEMBRE	49 392	50	5 817	220	574	56 053
DECEMBRE	42 251	54	5 165	230	408	48 108
<b>2008</b>						
JANVIER	54 513	115	7 014	342	732	62 716
FEVRIER	58 108	73	7 038	325	833	66 377
MARS	55 598	53	6 601	276	814	63 342
AVRIL	62 103	64	7 284	272	927	70 650
MAI	54 687	46	6 245	284	644	61 906
JUIN	61 338	43	6 942	260	735	69 318
JUILLET	55 234	65	6 208	283	684	62 474
AOUT						
SEPTEMBRE						
OCTOBRE						
NOVEMBRE						
DECEMBRE						

## **Accidents de la circulation**



**ACCIDENTS DE ROULAGE**  
**ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES**  
**1. EVOLUTION DANS LE TEMPS**

CHIFFRES ANNUELS ET MENSUELS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES		
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES(3)	AVEC BLESSES LEGERS(4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	2	3	4	5	6	7	8
2002	1 263	6 834	39 522	47 619	1 353	8 230	56 759
2003	1 136	6 898	42 445	50 479	1 216	7 978	57 408
2004	1 094	5 949	41 627	48 670	1 163	6 850	56 142
2005	997	6 274	42 036	49 307	1 089	7 270	58 072
2006	1 001	6 115	42 055	49 171	1 069	7 027	58 270
2007	1 002	6 179	42 612	49 794	1 067	7 051	58 799
<b>2006</b>							
JANVIER	68	434	3 148	3 650	70	487	4 341
FEVRIER	84	357	2 682	3 123	88	413	3 785
MARS	79	390	3 106	3 575	85	445	4 244
AVRIL	73	497	3 106	3 675	83	578	4 348
MAI	78	505	3 742	4 325	83	567	5 205
JUIN	86	623	4 195	4 904	87	704	5 778
JUILLET	82	620	3 657	4 359	90	721	5 250
AOUT	69	492	3 464	4 025	76	574	4 988
SEPTEMBRE	113	582	3 975	4 670	119	670	5 329
OCTOBRE	90	601	4 210	4 902	98	690	5 732
NOVEMBRE	83	517	3 589	4 189	87	587	4 924
DECEMBRE	96	496	3 181	3 773	103	591	4 348
<b>2007</b>							
JANVIER	72	451	3 263	3 786	75	501	4 519
FEVRIER	72	429	3 058	3 559	75	495	4 265
MARS	79	512	3 538	4 129	89	584	4 888
AVRIL	92	592	3 748	4 433	95	671	5 205
MAI	78	566	3 800	4 444	86	642	5 203
JUIN	86	536	3 924	4 547	89	601	5 410
JUILLET	95	514	3 366	3 975	101	606	4 779
AOUT	81	546	3 555	4 182	88	631	4 898
SEPTEMBRE	78	591	3 800	4 469	81	666	5 227
OCTOBRE	90	516	3 908	4 515	95	584	5 335
NOVEMBRE	92	448	3 426	3 966	99	516	4 647
DECEMBRE	87	477	3 224	3 789	94	591	4 422

(1) DECEDES SUR PLACE OU ENDEANS LES 30 JOURS SUIVANT LA DATE DE L'ACCIDENT

(2) LES COLLISIONS ENTRE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

SOURCE: LES PARQUETS

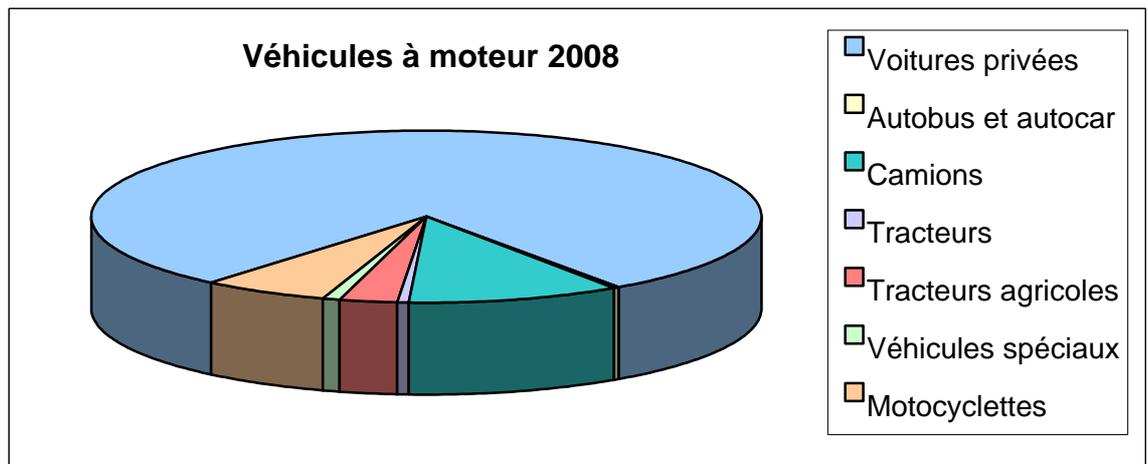


**Parc des véhicules à moteur**  
Statistiques annuelles



**STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 2008**  
**TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF**

ANNEES (1)	Voitures privées	VEHICULES UTILITAIRES (2)			Tracteurs agricoles (3)	Véhicules spéciaux	Total général	Moto- cyclettes
		Autobus et autocar	Camions camionnettes tous terrains camions- citernes	Tracteurs (3)				
1930	99 303	1 544	57 191		..	..	158 038	52 856
1940	109 896	764	58 056		..	..	168 716	32 529
1950	273 599	2 325	142 241		..	..	418 165	139 932
1960	753 136	5 568	171 093		..	..	929 797	229 699
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
2000	4 678 376	14 722	502 979	45 452	162 123	53 544	5 457 196	277 838
2005	4 918 544	15 391	604 437	47 646	168 284	58 147	5 812 449	346 293
2006	4 976 286	15 329	623 250	47 164	170 613	59 022	5 891 664	359 764
2007	5 048 723	15 479	642 687	48 060	172 818	59 651	5 987 418	374 743
2008	5 130 578	15 992	662 780	49 109	174 709	60 585	6 093 753	388 280



(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances.

Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(2) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(3) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

A partir de l'année 1994, les véhicules avec des plaques marchandises ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B. SITUATION AU 1ER AOUT 2006-2008 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclettes
				Camions, camionnettes camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	2006	800 862	3 702	101 043	8 779	16 375	8 577	939 338	53 801
	2007	809 454	3 832	104 337	8 938	16 614	8 620	951 795	55 223
	2008	826 701	4 060	107 916	9 208	16 805	8 786	973 476	56 882
Région Bruxelles-Capitale	2006	486 274	1 887	67 412	2 882	826	2 370	561 651	22 647
	2007	498 110	1 778	68 973	2 682	842	2 357	574 742	23 852
	2008	509 306	1 703	70 489	2 614	832	2 368	587 312	25 275
Brabant flamand	2006	596 116	1 273	63 033	4 435	16 969	4 563	686 389	38 813
	2007	602 391	1 312	64 133	4 442	17 138	4 537	693 953	40 250
	2008	612 742	1 291	66 002	4 412	17 312	4 512	706 271	41 731
Brabant wallon	2006	179 110	471	17 661	764	5 278	2 033	205 317	16 243
	2007	182 096	494	18 347	805	5 319	2 013	209 074	17 181
	2008	184 491	547	18 905	892	5 365	2 018	212 218	17 908
Flandre orientale	2006	633 630	1 394	83 401	7 055	23 414	7 511	756 405	47 897
	2007	641 260	1 499	86 649	7 397	23 801	7 688	768 294	49 387
	2008	649 352	1 525	89 353	7 729	24 218	7 904	780 081	50 853
Flandre occidentale	2006	531 150	1 196	79 244	8 381	28 503	9 067	657 541	37 771
	2007	538 444	1 207	82 505	8 618	28 817	9 287	668 878	38 979
	2008	544 933	1 232	85 613	8 912	29 040	9 567	679 297	40 117
Hainaut	2006	556 180	1 577	60 995	4 629	20 736	7 727	651 844	43 360
	2007	564 579	1 545	62 500	4 735	20 984	7 812	662 155	45 732
	2008	572 644	1 598	64 339	4 892	21 120	7 884	672 477	47 395
Liège	2006	460 862	1 194	53 546	3 217	17 274	5 532	541 625	38 878
	2007	467 030	1 182	55 082	3 251	17 489	5 640	549 674	40 767
	2008	473 151	1 326	56 696	3 174	17 648	5 702	557 697	42 354
Limbourg	2006	402 158	1 165	53 730	4 366	14 829	4 805	481 053	29 764
	2007	409 320	1 160	55 612	4 587	14 917	4 813	490 409	31 112
	2008	416 061	1 194	57 702	4 816	15 134	4 885	499 792	32 406
Luxembourg	2006	119 636	322	16 994	1 092	13 971	3 025	155 040	11 480
	2007	121 801	327	17 580	1 069	14 206	3 070	158 053	12 129
	2008	123 847	332	18 115	942	14 341	3 122	160 699	12 493
Namur	2006	203 744	1 134	25 913	1 530	12 381	3 753	248 455	18 712
	2007	207 610	1 130	26 708	1 516	12 637	3 763	253 364	19 732
	2008	210 744	1 169	27 408	1 497	12 840	3 785	257 443	20 484
Province inconnue	2006	6 564	14	278	34	57	59	7 006	398
	2007	6 628	13	261	20	54	51	7 027	399
	2008	6 606	15	242	21	54	52	6 990	382
<b>Le Royaume</b>	<b>2006</b>	<b>4 976 286</b>	<b>15 329</b>	<b>623 250</b>	<b>47 164</b>	<b>170 613</b>	<b>59 022</b>	<b>5 891 664</b>	<b>359 764</b>
	<b>2007</b>	<b>5 048 723</b>	<b>15 479</b>	<b>642 687</b>	<b>48 060</b>	<b>172 818</b>	<b>59 651</b>	<b>5 987 418</b>	<b>374 743</b>
	<b>2008</b>	<b>5 130 578</b>	<b>15 992</b>	<b>662 780</b>	<b>49 109</b>	<b>174 709</b>	<b>60 585</b>	<b>6 093 753</b>	<b>388 280</b>

**TABLEAU 1B (BIS). NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto- cyclettes	Total général
				Camions, camionnettes camions- citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	2004	2 489 629	184	44 547	245	8 090	3 800	324 186	2 870 681
	2005	2 422 338	183	42 586	241	8 989	3 704	338 239	2 816 280
	2006	2 330 471	167	39 610	237	9 627	3 590	352 183	2 735 885
	2007	2 247 799	160	36 896	236	9 997	3 465	367 714	2 666 267
	2008	2 161 807	152	34 511	239	10 109	3 328	381 773	2 591 919
Diesel	2004	2 300 504	15 026	516 701	43 243	153 558	50 222	34	3 079 288
	2005	2 416 818	15 094	544 908	43 521	154 849	50 580	40	3 225 810
	2006	2 570 671	15 034	566 454	43 062	156 554	51 391	40	3 403 206
	2007	2 730 958	15 191	588 689	43 971	158 391	51 869	43	3 589 112
	2008	2 903 238	15 714	611 106	45 027	160 186	52 638	49	3 787 958
Gaz	2004	65 291	9	9 690	11	60	696	5	75 762
	2005	60 413	7	9 789	10	58	715	7	70 999
	2006	56 189	3	10 028	10	57	706	7	67 000
	2007	51 026	4	9 980	10	55	625	6	61 706
	2008	46 587	2	10 041	10	50	600	8	57 298
Electricité	2004	30	2	75	3	5	932	6	1 053
	2005	22		63	3	5	960	5	1 058
	2006	13	21	59	3	5	881	8	990
	2007	8	19	48	3	5	937	10	1 030
	2008	10	19	53	3	9	995	20	1 109
Non précisé	2004	18 972	107	7 111	3 892	4 398	2 030	8 531	45 041
	2005	18 953	107	7 091	3 871	4 383	2 188	8 002	44 595
	2006	18 942	104	7 099	3 852	4 370	2 454	7 526	44 347
	2007	18 932	105	7 074	3 840	4 370	2 755	6 970	44 046
	2008	18 936	105	7 069	3 830	4 355	3 024	6 430	43 749
<b>Total</b>	<b>2004</b>	<b>4 874 426</b>	<b>15 328</b>	<b>578 124</b>	<b>47 394</b>	<b>166 111</b>	<b>57 680</b>	<b>332 762</b>	<b>6 071 825</b>
	<b>2005</b>	<b>4 918 544</b>	<b>15 391</b>	<b>604 437</b>	<b>47 646</b>	<b>168 284</b>	<b>58 147</b>	<b>346 293</b>	<b>6 158 742</b>
	<b>2006</b>	<b>4 976 286</b>	<b>15 329</b>	<b>623 250</b>	<b>47 164</b>	<b>170 613</b>	<b>59 022</b>	<b>359 764</b>	<b>6 251 428</b>
	<b>2007</b>	<b>5 048 723</b>	<b>15 479</b>	<b>642 687</b>	<b>48 060</b>	<b>172 818</b>	<b>59 651</b>	<b>374 743</b>	<b>6 362 161</b>
	<b>2008</b>	<b>5 130 578</b>	<b>15 992</b>	<b>662 780</b>	<b>49 109</b>	<b>174 709</b>	<b>60 585</b>	<b>388 280</b>	<b>6 482 033</b>

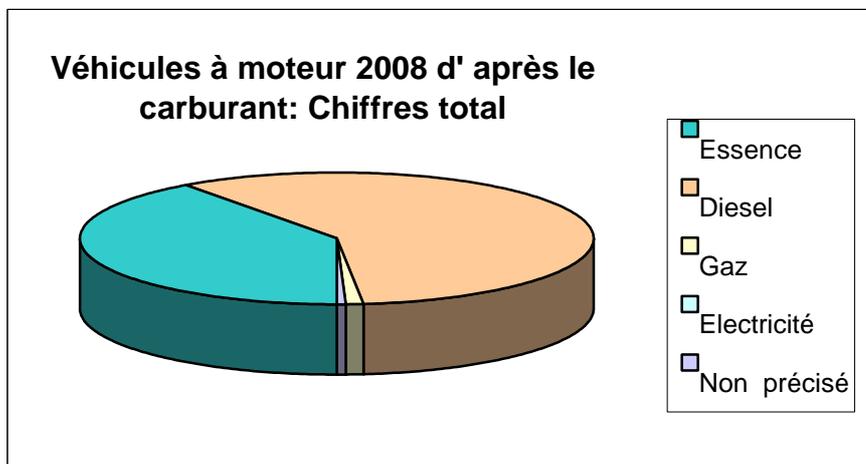


TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	307 768	6,3	302 685	6,154	344 385	6,7	332 143	6,5	358 918	7,0
1 année avant	396 909	8,1	425 433	8,65	424 997	8,3	472 208	9,2	468 649	9,1
2 années avant	402 503	8,3	390 079	7,931	421 315	8,2	423 021	8,2	467 754	9,1
3 années avant	390 404	8,0	384 740	7,8	372 937	7,3	405 687	7,9	405 679	7,9
4 années avant	402 866	8,3	364 073	7,402	360 467	7,0	350 949	6,8	379 475	7,4
5 années avant	378 197	7,8	385 008	7,828	344 407	6,7	343 257	6,7	330 425	6,4
6 années avant	344 658	7,1	364 656	7,414	368 304	7,2	328 453	6,4	324 580	6,3
7 années avant	294 969	6,1	330 010	6,71	346 170	6,7	348 823	6,8	307 085	6,0
8 années avant	282 641	5,8	278 871	5,67	309 407	6,0	323 680	6,3	322 903	6,3
9 années avant	241 881	5,0	262 921	5,3	256 821	5,0	285 000	5,6	295 643	5,8
10 années avant	236 336	4,8	221 233	4,498	236 586	4,6	231 960	4,5	255 414	5,0
11 années avant	197 830	4,1	211 207	4,294	195 077	3,8	209 266	4,1	204 938	4,0
12 années avant	206 001	4,2	170 526	3,467	180 473	3,5	169 127	3,3	180 782	3,5
13 années avant	167 755	3,4	171 498	3,487	140 847	2,7	151 698	3,0	142 909	2,8
14 années avant	138 295	2,8	136 032	2,766	136 166	2,7	114 729	2,2	124 177	2,4
15 années avant	103 176	2,1	109 611	2,229	105 463	2,1	107 249	2,1	91 292	1,8
16 années avant	79 560	1,6	80 027	1,627	83 789	1,6	81 587	1,6	83 094	1,6
17 années avant ou plus	302 677	6,2	329 934	6,708	348 675	6,8	369 886	7,2	386 861	7,5
Non déterminé (1)	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
<b>Total</b>	<b>4 820 868</b>	<b>100,0</b>	<b>4 918 544</b>	<b>100,0</b>	<b>4 976 286</b>	<b>100,0</b>	<b>5 048 723</b>	<b>100,0</b>	<b>5 130 578</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	584	3,9	618	3,864	509	3,2	619	3,9	897	5,6
1 année avant	1 025	6,8	914	5,715	831	5,2	902	5,6	1069	6,7
2 années avant	909	6,0	870	5,44	919	5,7	832	5,2	890	5,6
3 années avant	974	6,5	1 011	6,322	873	5,5	905	5,7	830	5,2
4 années avant	864	5,7	891	5,572	993	6,2	852	5,3	891	5,6
5 années avant	935	6,2	964	6,028	883	5,5	975	6,1	835	5,2
6 années avant	724	4,8	850	5,315	951	5,9	861	5,4	957	6,0
7 années avant	847	5,6	931	5,822	840	5,3	928	5,8	837	5,2
8 années avant	615	4,1	701	4,383	922	5,8	834	5,2	895	5,6
9 années avant	767	5,1	836	5,228	691	4,3	919	5,7	833	5,2
10 années avant	846	5,6	620	3,877	817	5,1	673	4,2	892	5,6
11 années avant	691	4,6	753	4,709	611	3,8	810	5,1	659	4,1
12 années avant	785	5,2	828	5,178	727	4,5	584	3,7	793	5,0
13 années avant	757	5,0	679	4,246	806	5,0	702	4,4	561	3,5
14 années avant	566	3,8	742	4,64	632	4,0	741	4,6	640	4,0
15 années avant	564	3,7	632	3,952	665	4,2	527	3,3	633	4,0
16 années avant	382	2,5	433	2,708	489	3,1	529	3,3	430	2,7
17 années avant ou plus	2 225	14,8	2 118	13,24	2 170	13,6	2 286	14,3	2 450	15,3
<b>Total</b>	<b>15 060</b>	<b>100,0</b>	<b>15 391</b>	<b>100,0</b>	<b>15 329</b>	<b>100,0</b>	<b>15 479</b>	<b>100,0</b>	<b>15 992</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%								
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	34 160	6,1	41 679	6,9	37 734	5,7	42 842	6,5	43 146	6,5
1 année avant	45 819	8,2	57 053	9,4	59 786	9,0	57 019	8,6	63 164	9,5
2 années avant	54 121	9,7	48 977	8,1	55 622	8,4	58 391	8,8	55 520	8,4
3 années avant	48 246	8,7	43 742	7,2	47 967	7,2	53 442	8,1	56 549	8,5
4 années avant	49 630	8,9	50 295	8,3	41 924	6,3	45 858	6,9	50 460	7,6
5 années avant	40 746	7,3	44 296	7,3	47 990	7,2	39 976	6,0	43 043	6,5
6 années avant	35 704	6,4	45 956	7,6	42 406	6,4	45 633	6,9	37 906	5,7
7 années avant	28 214	5,1	37 165	6,1	43 824	6,6	40 024	6,0	43 224	6,5
8 années avant	25 228	4,5	32 491	5,4	35 024	5,3	41 034	6,2	37 581	5,7
9 années avant	20 266	3,6	25 141	4,2	30 384	4,6	32 531	4,9	38 252	5,8
10 années avant	18 995	3,4	21 746	3,6	23 140	3,5	27 758	4,2	29 903	4,5
11 années avant	20 924	3,8	17 005	2,8	19 576	3,0	20 802	3,1	25 091	3,8
12 années avant	21 261	3,8	15 374	2,5	15 097	2,3	17 190	2,6	18 464	2,8
13 années avant	17 841	3,2	16 622	2,7	13 413	2,0	12 867	1,9	14 884	2,2
14 années avant	15 038	2,7	16 515	2,7	14 353	2,2	11 270	1,7	10 876	1,6
15 années avant	11 163	2,0	13 404	2,2	14 212	2,1	12 048	1,8	9 470	1,4
16 années avant	9 200	1,7	11 139	1,8	11 337	1,7	11 836	1,8	10 156	1,5
17 années avant ou plus	59 841	10,8	65 837	10,9	69 461	10,5	72 166	10,9	75 091	11,3
<b>Total</b>	<b>556 397</b>	<b>100,0</b>	<b>604 437</b>	<b>100,0</b>	<b>623 250</b>	<b>100,0</b>	<b>642 687</b>	<b>100,0</b>	<b>662 780</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	3 370	7,1	3 961	8,3	2 746	5,6	3 742	7,6	4 079	8,3
1 année avant	4 690	9,9	4 967	10,4	5 612	11,4	4 646	9,5	5 754	11,7
2 années avant	4 468	9,4	4 579	9,6	4 929	10,0	5 491	11,2	4 590	9,3
3 années avant	5 455	11,5	4 321	9,1	4 392	8,9	4 737	9,6	5 325	10,8
4 années avant	4 853	10,2	4 986	10,5	3 893	7,9	4 115	8,4	4 353	8,9
5 années avant	4 300	9,1	4 126	8,7	4 290	8,7	3 385	6,9	3 479	7,1
6 années avant	3 243	6,8	3 540	7,4	3 370	6,9	3 541	7,2	2 752	5,6
7 années avant	2 345	4,9	2 511	5,3	2 820	5,7	2 731	5,6	2 825	5,8
8 années avant	1 690	3,6	1 774	3,7	1 960	4,0	2 237	4,6	2 116	4,3
9 années avant	1 414	3,0	1 224	2,6	1 413	2,9	1 515	3,1	1 732	3,5
10 années avant	701	1,5	1 030	2,2	985	2,0	1 059	2,2	1 142	2,3
11 années avant	500	1,1	555	1,2	815	1,7	787	1,6	838	1,7
12 années avant	567	1,2	380	0,8	452	0,9	659	1,3	623	1,3
13 années avant	533	1,1	459	1,0	313	0,6	359	0,7	518	1,1
14 années avant	485	1,0	410	0,9	372	0,8	267	0,5	279	0,6
15 années avant	497	1,0	396	0,8	339	0,7	308	0,6	228	0,5
16 années avant	347	0,7	409	0,9	307	0,6	290	0,6	267	0,5
17 années avant ou plus	7 936	16,7	8 018	16,8	8 156	16,6	8 191	16,7	8 209	16,7
<b>Total</b>	<b>47 394</b>	<b>100</b>	<b>47 646</b>	<b>100,0</b>	<b>47 164</b>	<b>100,0</b>	<b>48 060</b>	<b>100,0</b>	<b>49 109</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	2 846	1,7	2 456	1,5	2 569	1,5	2 377	1,4	2 730	1,6
1 année avant	3 374	2,0	4 053	2,4	3 583	2,1	3 714	2,1	3 508	2,0
2 années avant	3 376	2,0	3 358	2,0	4 058	2,3	3 571	2,0	3 701	2,1
3 années avant	2 881	1,7	3 391	2,0	3 352	1,9	4 030	2,3	3 572	2,0
4 années avant	3 047	1,8	2 897	1,7	3 436	2,0	3 378	1,9	4 022	2,3
5 années avant	2 965	1,8	3 064	1,8	2 927	1,7	3 444	2,0	3 378	1,9
6 années avant	2 946	1,8	3 015	1,8	3 087	1,8	2 952	1,7	3 473	2,0
7 années avant	2 660	1,6	2 969	1,8	3 049	1,7	3 122	1,8	2 970	1,7
8 années avant	2 744	1,7	2 682	1,6	2 986	1,7	3 070	1,8	3 136	1,8
9 années avant	2 438	1,5	2 784	1,7	2 696	1,5	3 020	1,7	3 093	1,8
10 années avant	2 668	1,6	2 452	1,5	2 788	1,6	2 722	1,6	3 035	1,7
11 années avant	2 050	1,2	2 669	1,6	2 455	1,4	2 809	1,6	2 732	1,6
12 années avant	2 476	1,5	2 065	1,2	2 670	1,5	2 477	1,4	2 825	1,6
13 années avant	2 496	1,5	2 475	1,5	2 059	1,2	2 677	1,5	2 480	1,4
14 années avant	3 375	2,0	2 490	1,5	2 470	1,4	2 045	1,2	2 665	1,5
15 années avant	3 285	2,0	3 387	2,0	2 480	1,4	2 465	1,4	2 035	1,2
16 années avant	3 634	2,2	3 248	1,9	3 366	1,9	2 444	1,4	2 408	1,4
17 années avant ou plus	116 850	70,3	118 829	70,6	120 582	69,0	122 501	70,1	122 946	70,4
<b>Total</b>	<b>166 111</b>	<b>100</b>	<b>168 284</b>	<b>100,0</b>	<b>170 613</b>	<b>100,0</b>	<b>172 818</b>	<b>100,0</b>	<b>174 709</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 381	2,4	1 425	2,5	1 797	3,0	1 813	3,0	2 225	3,7
1 année avant	2 683	4,7	2 252	3,9	2 527	4,2	2 957	5,0	2 946	4,9
2 années avant	2 968	5,1	2 661	4,6	2 348	3,9	2 526	4,2	2 910	4,8
3 années avant	2 673	4,6	2 928	5,0	2 568	4,3	2 329	3,9	2 513	4,1
4 années avant	2 787	4,8	2 652	4,6	2 808	4,7	2 406	4,0	2 291	3,8
5 années avant	2 480	4,3	2 721	4,7	2 570	4,3	2 596	4,4	2 257	3,7
6 années avant	2 367	4,1	2 400	4,1	2 645	4,4	2 367	4,0	2 451	4,0
7 années avant	1 827	3,2	2 329	4,0	2 298	3,9	2 535	4,2	2 226	3,7
8 années avant	1 788	3,1	1 785	3,1	2 261	3,8	2 211	3,7	2 459	4,1
9 années avant	1 649	2,9	1 742	3,0	1 748	2,9	2 180	3,7	2 141	3,5
10 années avant	2 065	3,6	1 609	2,8	1 705	2,9	1 697	2,8	2 100	3,5
11 années avant	1 828	3,2	1 975	3,4	1 568	2,6	1 640	2,7	1 620	2,7
12 années avant	1 785	3,1	1 778	3,1	1 905	3,2	1 522	2,6	1 553	2,6
13 années avant	1 650	2,9	1 689	2,9	1 662	2,8	1 826	3,1	1 445	2,4
14 années avant	1 720	3,0	1 579	2,7	1 591	2,7	1 574	2,6	1 714	2,8
15 années avant	1 603	2,8	1 648	2,8	1 504	2,5	1 488	2,5	1 481	2,4
16 années avant	1 347	2,3	1 521	2,6	1 549	2,6	1 439	2,4	1 402	2,3
17 années avant ou plus	23 079	40,0	23 453	40,3	23 968	40,2	24 545	41,1	24 851	41,0
<b>Total</b>	<b>57 680</b>	<b>100</b>	<b>58 147</b>	<b>100,0</b>	<b>59 022</b>	<b>100,0</b>	<b>59 651</b>	<b>100,0</b>	<b>60 585</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (TER). EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

## 7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.2004		Parc au 01.08.2005		Parc au 01.08.2006		Parc au 01.08.2007		Parc au 01.08.2008	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	18 438	5,5	18 523	5,3	19 670	5,2	21 374	5,7	21 611	5,6
1 année avant	21 205	6,4	23 771	6,9	24 069	6,4	26 328	7,0	28 842	7,4
2 années avant	19 825	6,0	20 644	6,0	23 095	6,2	23 265	6,2	25 330	6,5
3 années avant	18 976	5,7	19 362	5,6	20 011	5,3	22 266	5,9	22 398	5,8
4 années avant	22 008	6,6	18 478	5,3	18 856	5,0	19 326	5,2	21 362	5,5
5 années avant	24 044	7,2	21 306	6,2	17 926	4,8	18 239	4,9	18 487	4,8
6 années avant	18 529	5,6	23 279	6,7	20 530	5,5	17 260	4,6	17 364	4,5
7 années avant	14 963	4,5	17 855	5,2	22 384	6,0	19 696	5,3	16 464	4,2
8 années avant	13 027	3,9	14 375	4,2	17 064	4,6	21 368	5,7	18 607	4,8
9 années avant	11 958	3,6	12 512	3,6	13 717	3,7	16 201	4,3	20 216	5,2
10 années avant	11 444	3,4	11 382	3,3	11 908	3,2	12 900	3,4	15 210	3,9
11 années avant	11 731	3,5	10 892	3,1	10 784	2,9	11 213	3,0	12 122	3,1
12 années avant	10 134	3,0	11 059	3,2	10 268	2,7	10 113	2,7	10 436	2,7
13 années avant	7 730	2,3	9 496	2,7	10 319	2,8	9 569	2,6	9 403	2,4
14 années avant	6 379	1,9	7 273	2,1	8 835	2,4	9 632	2,6	8 844	2,3
15 années avant	5 332	1,6	6 000	1,7	6 785	1,8	8 218	2,2	8 881	2,3
16 années avant	5 146	1,5	5 058	1,5	5 604	1,5	6 272	1,7	7 541	1,9
17 années avant ou plus	91 893	27,6	95 028	27,4	97 939	26,1	101 503	27,1	105 162	27,1
<b>Total</b>	<b>332 762</b>	<b>100</b>	<b>346 293</b>	<b>100,0</b>	<b>359 764</b>	<b>100,0</b>	<b>374 743</b>	<b>100,0</b>	<b>388 280</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 1B (QUATER) NOMBRE DE VOITURES PRIVEES D'APRES LE CARBURANT ET PAR CLASSE DE CYLINDREE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Classe de cylindrées							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
Essence	2003	36 622	229 368	407 707	823 456	645 133	377 575	37 239	2 557 100
	2004	36 208	211 634	418 695	799 936	627 883	358 232	37 041	2 489 629
	2005	35 585	196 707	428 886	778 696	608 284	338 691	35 489	2 422 338
	2006	38 322	190 691	554 769	885 122	434 542	204 612	22 413	2 330 471
	2007	37 169	183 041	552 509	863 715	397 925	191 138	22 302	2 247 799
	2008	36 454	176 472	548 626	837 207	361 750	179 074	22 224	2 161 807
Diesel	2003	1 942	242	278	108 767	1 291 542	741 754	29 193	2 173 718
	2004	2 018	187	8 962	159 214	1 302 064	799 682	28 377	2 300 504
	2005	2 179	149	18 773	209 027	1 317 593	848 803	20 294	2 416 818
	2006	2 348	123	38 363	348 663	1 735 188	437 317	8 669	2 570 671
	2007	2 512	87	60 547	454 021	1 753 522	451 957	8 312	2 730 958
	2008	3 273	64	82 702	577 754	1 763 706	467 783	7 956	2 903 238
Gaz	2003	22	565	1 727	10 628	23 524	33 261	1 287	71 014
	2004	25	489	1 581	9 665	21 876	30 435	1 220	65 291
	2005	23	398	1 487	8 878	20 436	28 253	938	60 413
	2006	32	381	2 152	15 230	22 566	15 435	393	56 189
	2007	38	369	2 034	14 085	20 263	13 896	341	51 026
	2008	43	339	1 991	13 041	18 196	12 670	307	46 587
Electricité	2003	2	-	-	-	-	-	49	51
	2004	2	-	-	-	-	-	28	30
	2005	1	-	-	-	1	-	20	22
	2006	12	-	-	-	1	-	-	13
	2007	8	-	-	-	-	-	-	8
	2008	9	-	-	-	-	-	1	10
Non précisé	2003	528	186	292	415	155	386	17 023	18 985
	2004	528	186	293	414	154	386	17 011	18 972
	2005	615	216	364	551	155	560	16 492	18 953
	2006	615	218	363	552	152	560	16 482	18 942
	2007	615	217	362	554	153	559	16 472	18 932
	2008	615	216	361	572	153	562	16 457	18 936
<b>Total</b>	<b>2003</b>	<b>39 116</b>	<b>230 361</b>	<b>410 004</b>	<b>943 266</b>	<b>1 960 354</b>	<b>1 152 976</b>	<b>84 791</b>	<b>4 820 868</b>
	<b>2004</b>	<b>38 781</b>	<b>212 496</b>	<b>429 531</b>	<b>969 229</b>	<b>1 951 977</b>	<b>1 188 735</b>	<b>83 677</b>	<b>4 874 426</b>
	<b>2005</b>	<b>38 403</b>	<b>197 470</b>	<b>449 510</b>	<b>997 152</b>	<b>1 946 469</b>	<b>1 216 307</b>	<b>73 233</b>	<b>4 918 544</b>
	<b>2006</b>	<b>41 329</b>	<b>191 413</b>	<b>595 647</b>	<b>1 249 567</b>	<b>2 192 449</b>	<b>657 924</b>	<b>47 957</b>	<b>4 976 286</b>
	<b>2007</b>	<b>40 342</b>	<b>183 714</b>	<b>615 452</b>	<b>1 332 375</b>	<b>2 171 863</b>	<b>657 550</b>	<b>47 427</b>	<b>5 048 723</b>
	<b>2008</b>	<b>40 394</b>	<b>177 091</b>	<b>633 680</b>	<b>1 428 574</b>	<b>2 143 805</b>	<b>660 089</b>	<b>46 945</b>	<b>5 130 578</b>



# Informations

**La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie.** Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

#### Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet <http://statbel.fgov.be> (statistiques) et <http://economie.fgov.be> (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

#### Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles  
 tél. 02/277.55.03 – 02/277.55.04 fax 02/277.55.19  
 e-mail : [info@economie.fgov.be](mailto:info@economie.fgov.be)

Train (B) : Gare du Nord  
 Métro (M) : ligne 2, station Rogier  
 Trams : 3, 52, 55, 56, 81, 90  
           arrêts Rogier ou Nord  
 Bus STIB : 38, 58, 61  
           arrêts Rogier ou Nord  
 Bus De Lijn : 318, 351, 358, 410, 526, 554  
           arrêt Nord

#### Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen  
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30  
 e-mail : [info.antwerpen@economie.fgov.be](mailto:info.antwerpen@economie.fgov.be)

Train (B) : Centraal Station  
 Métro (M) : arrêt Opera  
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)

#### Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi  
 tél. 02/277.80.37 fax 02/277.57.03  
 e-mail : [info.charleroi@economie.fgov.be](mailto:info.charleroi@economie.fgov.be)

Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la Montagne)

Bus : arrêt Tirou  
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud

#### Gand

**Gaston Crommenlaan 6 bus 0901,9050 Gent**  
 tél. 02/277 86 96 fax 02/277 54 06  
 e-mail : [info.gent@economie.fgov.be](mailto:info.gent@economie.fgov.be)

Train (B) : Gent St. Pieters  
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat  
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)

#### Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège  
 tél. 02/277.55.78 fax 04/222.49.94  
 e-mail : [info.liege@economie.fgov.be](mailto:info.liege@economie.fgov.be)

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais  
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière  
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)  
           Mercure (en face)

Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

## Transport : autres publications

### *Parc des véhicules à moteur*

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au SPF Mobilité et Transports, la Direction générale Statistique et Information économique publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

### *Transport routier de marchandises*

Cette brochure présente un aperçu général du transport routier belge dans ses traits les plus marquants. On y trouve des informations sur les transports routiers intérieurs et internationaux tantôt effectués pour compte propre, tantôt pour compte de tiers. La répartition est faite également selon le genre de véhicule, les régions de chargement et de déchargement, etc. – *Annuelle*

## Quelques autres publications

### *Publications générales*

Bulletin de statistique - *Internet*  
Communiqué hebdomadaire - *Internet*

### *Territoire et environnement*

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)  
Aperçu Environnement - *Annuel*

### *Population*

Ménages et noyaux familiaux - *Annuel*  
Population totale au 1er janvier - *Annuel*

### *Société*

Accidents de la circulation – *Annuel*  
Enquête sur les budgets des ménages - *Annuel*

### *Économie et finances*

Ventes de biens immobiliers – *Annuel*

### *Agriculture*

Recensement agricole et horticole au 15 mai –  
*Annuel*

### *Industrie*

Production industrielle et construction -  
*Mensuel*

### *Commerce, services et transports*

Commerce intérieur – *Annuel*  
Compendium Société de l'information - *Annuel*



Achévé d'imprimer  
par l'imprimerie de la  
Direction générale Statistique  
et Information économique  
B-1000 Bruxelles

Octobre 2008